

Ivan Poloni <civanpoloni@gmail.com>
A: Ivan Poloni <civanpoloni@gmail.com>
16 settembre 2013 - AGLI AMICI AEROMODELLISTI e qualche PILOTA

16 settembre 2013 10:28

2 allegati, 370 KB

Buondi Amici - calmi, calmi, avete ragione, ho saltato due settimane, mi sono giunte delle segnalazioni, domande varie e pungolate da amico di vecchia data per rifarmi aprire il PC - abbiate pazienza, sono andato in FERIE e non avevo avvertito, succede anche ai buoni....

FW: Go Fly a Kite.- No dejen de verlo está increible.

Dall' Argentina il nostro amico Jorge Pérez Pieroni manda questo video : un funambolo appassionato d'aquiloni li comanda con le due mani e con la pancia, il terzo aquilone ha infatti il cavo attaccato alla cintura ! Unisce poche parole dichiarando che se non lo si vede all'opera in video, resta incredibile. Sotto poi c'è un commento in inglese, che spiega come sono comandati, che partecipa, il tizio, a concorsi mondiali.
NB - La mia è una traduzione approssimativa . Beati quelli che masticano le lingue estere come fossero chewing gum .

(qui uno spazio vuoto, che non riesco ad eliminare, pazientate e.... continuate)

Begin forwarded message - From: Russ

The guy flying the 3 kites is in his 80s, and he's from Canada. He comes to the Washington State International Kite Festival every year. His skin is like leather as he normally flies with his shirt off. He is deaf, so when he flies we hold our hands up and wave them for applause. He flies 2 with his hands and the 3rd one is attached to his waist. Enjoy!

You must watch to the end to see the amazing landing of that last kite! I would have those kits so tangled up, you could never get them separated again! And of course, make sure the volume is turned up because the music is wonderful and totally reflects the soaring of the kits. Beautiful.

http://www.youtube.com/watch_popup?v=nr9KrqN_llg

....Bello ! Vi è piaciuto ? meritava d'essere visto

ciao Ivan, della natura abbiamo sempre da meravigliarci vedi qua : buona domenica, ciao

<http://video.corriere.it/evoluzioni-uno-stormo-uccelli-belfast/a00b9144-1205-11e3-a57a-42cc40af828f>

Buona domenica, Paolo (questo passatomi da un'altro amico : come sapete, "chi trova un amico trova un tesoro")

questa l'ho presa dalla pagina n. 8 della rivista di combattari e team racing qui allegata :

....è una cosa interessante, conservatela, potrebbe tornare utile conoscerla.....

.....ed in finale, una barzelletta ricevuta stamattina da un Amico, in contatto con il gruppo di soci Falchi che lo hanno incontrato a Pavullo nel Frignano, sull'aeroporto culla dal volo a vela italiano - recentemente ci ha chiesto notizie e nella ricerca sono emerse cose importanti, che quasi nessuno conosce o ricorda, ma che vi illustrerò in futuro, poiché meritano assolutamente di essere conosciute. Buona continuazione a tutti, con cordialità. Ciao, Ivan

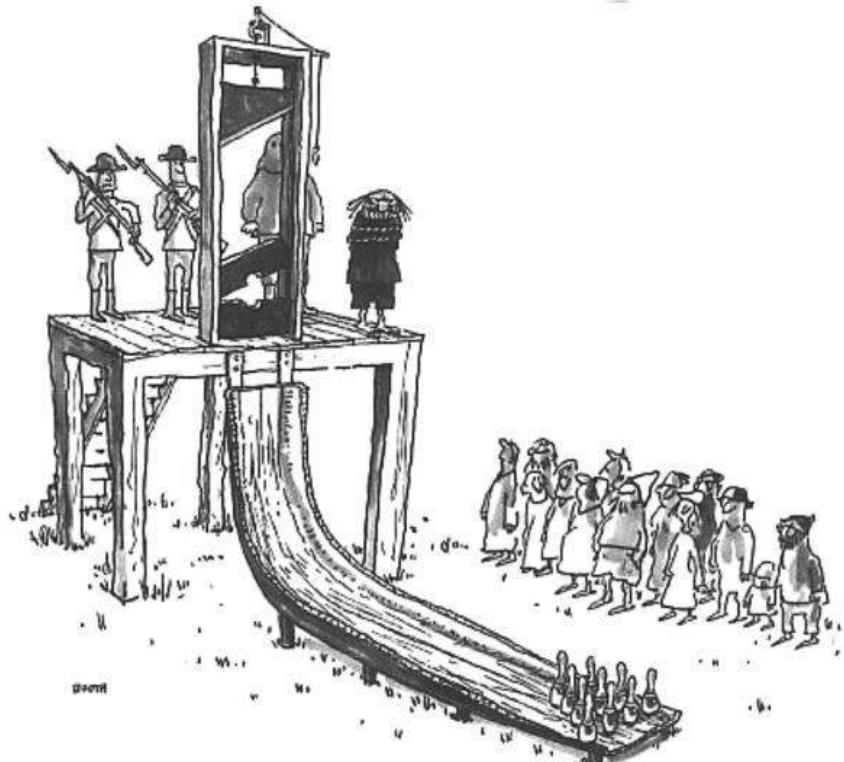
Non interessa che tipo di lavoro hai, tu devi cercare sempre di renderlo più interessante !

Loved this.

----->
----->
----->>



No matter what your job is, you should always try to make it more interesting.



Bob and I had heard about using boiling antifreeze and soaking the part in it to remove the buildup. I was a little skeptical, but at this point I was ready to try anything to keep from "sanding" on the piston. I went to Ace hardware and picked up a little solid fuel burner, it came with the grate on top to put you cup on so it was ideal.

I also purchased a metal camping coffee cup to use for the parts (and stay in the good graces of my wife, honey can I borrow a pan??)

I lit the burner, and placed the cup with green antifreeze about 1/3 full on it and waited for it to boil. when it was time to placed a wire hook on the rod and submerged the piston.

After 4 to 5 minutes, I removed it and was amazed, a light rub with a rag and wow, it looked like new.

Then I thought, well, I have this going, lets try a muffler, a head, and the sleeve. I reassembled the engine and it felt like a new one, bolted it on and fired right up and is ready for team trials.

MACA News 8 August 2013

FAR BOLLIRE IN UN PENTOLINO PIENO PER 1/3 DI LIQUIDO ANTIGELO VERDE, QUINDI
IMMERGERE LE PARTI MOTORE DA PULIRE PER 4 > 5 MINUTI, TOGLIERLO E PULIRLO CON UNO
STRACCIO ... ECCO IL RISULTATO .



Muffler Before



Muffler After



Piston Before



Piston and Head Af

Stove with Camp Cup