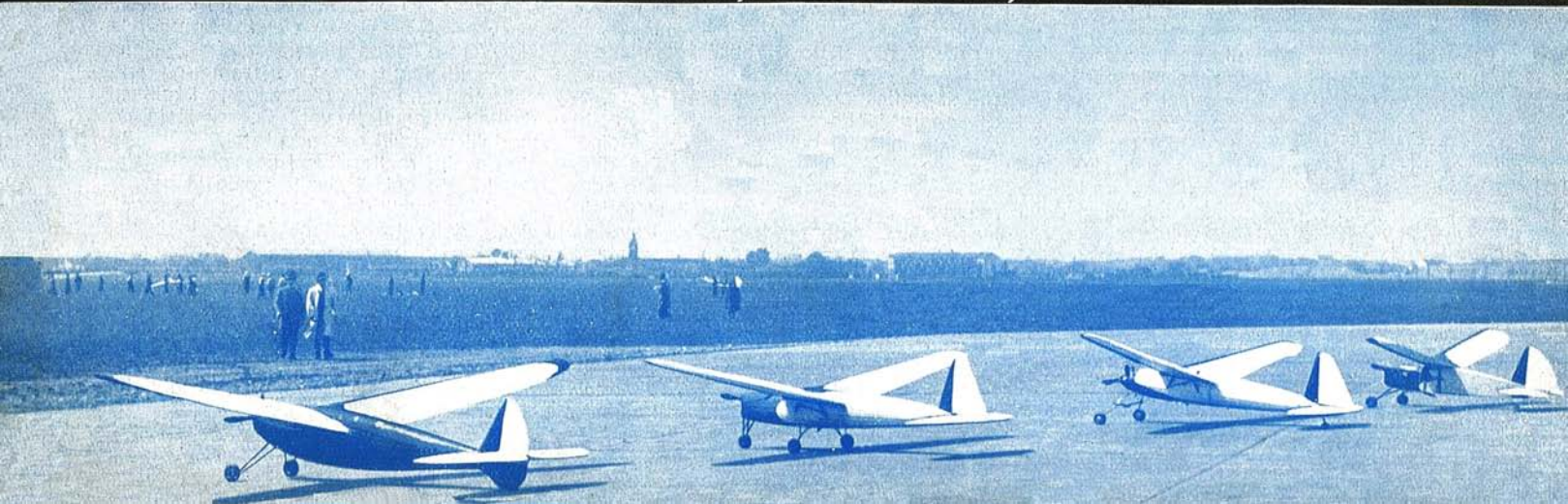


MOVVO

M O D E L L I V O L A N T I E P A R T I S T A C C A T E

Milano · via S. Spirito n. 14 · telefono 70-666





Tutti i prezzi segnati sul presente catalogo sono maggiori del 10% a causa del 15 Circolo I. I. I. I.

AEROMODELLISMO

I modelli volanti hanno avuto ai primordi uno spiccato carattere tecnico scientifico per studi ed esperienze ed erano delicati strumenti usati solo per analizzare il volo dell'aeroplano attraverso le evoluzioni dei modelli. Col progredire dell'aviazione il modello volante viene conosciuto, valorizzato e costruito: oggi che l'idea aeronautica è base essenziale di vita e di progresso, l'aeromodellismo ha preso in tutte le Nazioni d'avanguardia un immenso sviluppo, quale inizio indispensabile per portare fra la massa dei giovani i primi elementi di conoscenza aeronautica.

Occorre precisare come il modello volante non sia un giocattolo, ma una studiata ed accurata costruzione sottoposta a leggi aerodinamiche, che permette a chi si dedica a questa attività di valutare, discernere e risolvere innumerevoli problemi: mentre consente al principiante di apprendere facilmente alcuni fra i più importanti elementi aeronautici tecnico-costruttivi, aiuta d'altra parte lo studioso a realizzare e completare praticamente i propri studi teorici.

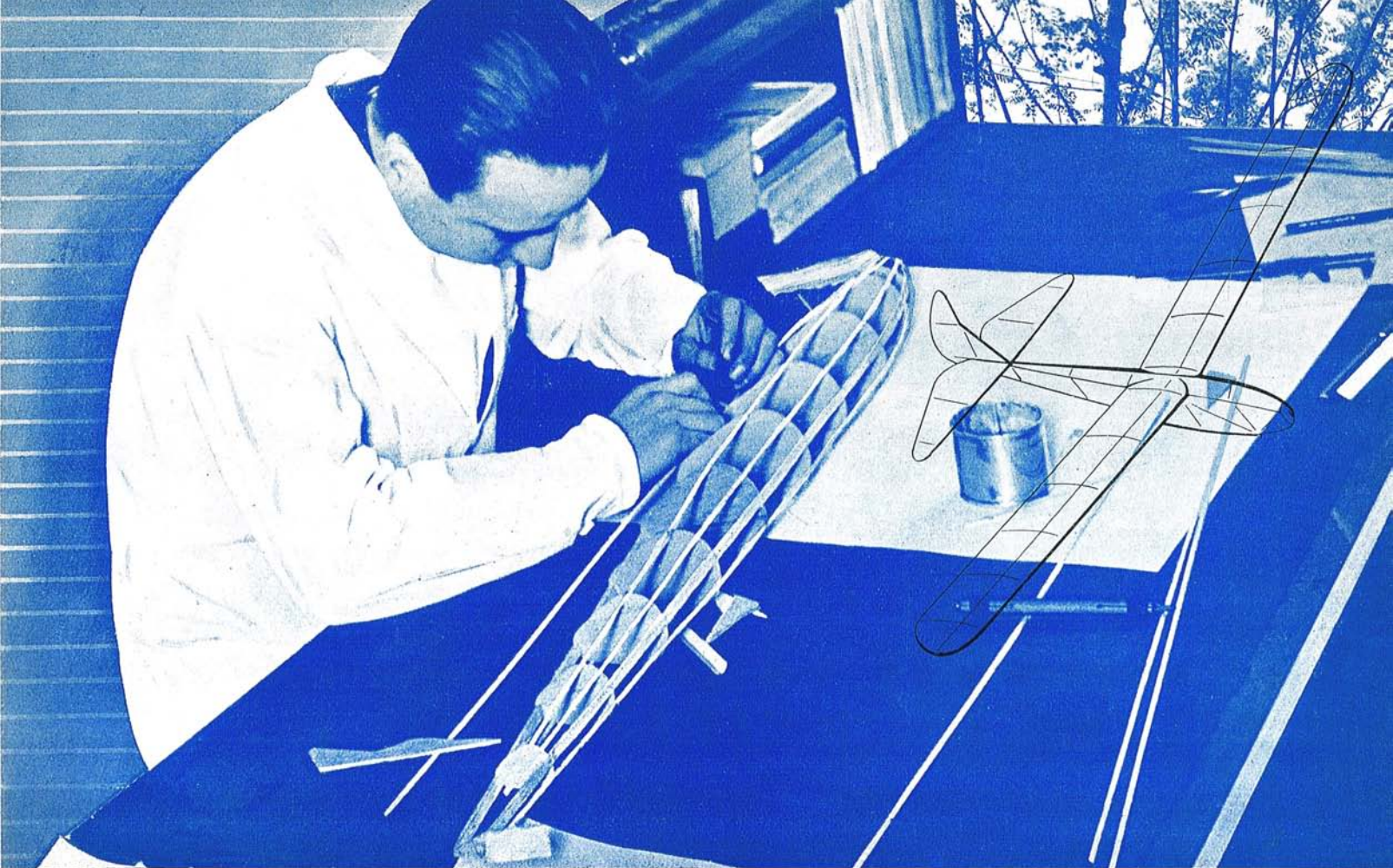
Non bisogna però credere che l'aeromo-

dellismo in genere comporti tali difficoltà da essere privilegio di soli provetti: la costruzione di un modello volante può essere intrapresa da tutti; anche il principiante può, attraverso una serie di costruzioni mano a mano più laboriose, giungere alla completa egemonia dei propri progetti e costruire poi, di sua iniziativa e con relativa facilità, quanto in principio gli poteva sembrare di difficilissima attuazione.

Il principiante si troverebbe certamente a disagio e non potrebbe realizzare alcunché di proficuo, se dovesse iniziare le proprie costruzioni senza un preciso ed esatto indirizzo, sia dal punto di vista aerodinamico che costruttivo. Incontrerebbe difficoltà quasi insormontabili se dovesse adoperare per il proprio lavoro il materiale inadatto che generalmente si trova in commercio, affronterebbe infine spese non indifferenti per procurarsi la vastissima gamma di tutto l'occorrente per l'aeromodello. Chi inizia per la prima volta la costruzione di un modello volante deve avere una guida sicura, non commettere errori fondamentali; chi già da tempo è aeromodelista deve poter provvedere celermente

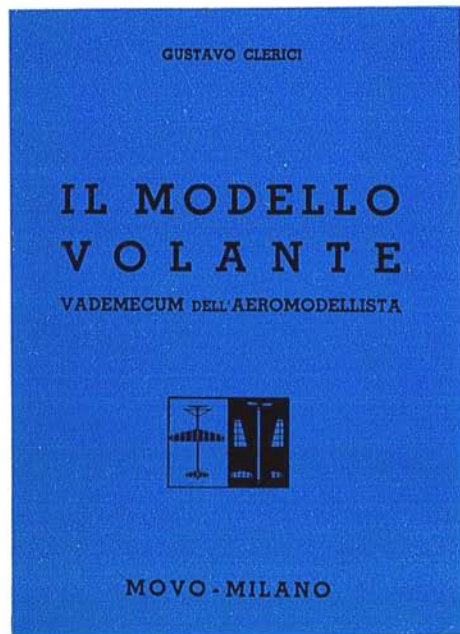
e col minimo di spesa al proprio fabbisogno. Sia per gli uni che per gli altri è sorta la "MOVO": ai primi offre la possibilità di appassionarsi ai modelli volanti e di apprendere la costruzione, per i secondi dispone del più vasto e completo assortimento del miglior materiale e parti staccate.

Una scorsa al presente catalogo può convincere chiunque di quanto prepari la "MOVO" e l'attento esame di ogni pagina sarà sufficiente per valorizzarne gli articoli: ne fanno fede d'altra parte i brillanti risultati ottenuti in vari Concorsi sia da modelli costruiti secondo le nostre tavole sia da altri realizzati col nostro materiale. Confidiamo quindi che la genialità dei disegni, la qualità del materiale, la precisione delle lavorazioni, la modicità dei prezzi e la perfetta organizzazione, permetteranno alla "MOVO" di incontrare anche per il futuro il massimo interessamento fra gli aeromodelisti tutti e ci auguriamo che questo nostro modesto lavoro possa anche in minima parte contribuire a portare l'Italia Fascista alla testa delle Nazioni aeromodelistiche.



L'AEROMODELLISMO È LO STUDIO PIÙ DIVERTENTE E IL PASSATEMPO PIÙ ISTRUTTIVO

Il Vademecum dell'Aeromodellista



Questo volume tratta in forma piana e a tutti comprensibile gli elementi fondamentali di aerodinamica ed insegna in modo evidente come si debba costruire un buon modello volante. Le numerose illustrazioni che lo corredano ed alcune interessanti tavole "fuori testo" sono di guida sicura per ogni aeromodellista. Nel libro sono chiaramente esposte tutte le principali norme ed i migliori procedimenti lavora-

tivi per realizzare un aeromodello e le parti che lo compongono.

Il Vademecum è di grande aiuto per chi debba costruire secondo le nostre tavole perchè suggerisce il miglior sistema d'impiego del materiale "MOVO" evitando all'aeromodellista spreco di tempo e danaro. Ad ogni acquirente del Vademecum viene offerto in omaggio il disegno del modello M. 12 oppure quello del modello M. 9.

PREZZO del "VADEMECUM" L. 12. Per spese di spedizione aggiungere L. 1,50

Alcune recensioni:

AUTO - MOTO - AVIO - 15 Maggio 1938-XVI.

« Tra i pochi manualetti dedicati alla costruzione dei modelli volanti attualmente esistenti in Italia, quello pubblicato recentemente dal Tenente Gustavo Clerici della Riserva aeronautica è certo uno dei più completi ed interessanti... ».

LA GAZZETTA DELLO SPORT - 5 Luglio 1938-XVI.

« ... questo del Tenente pilota Gustavo Clerici « Il Modello Volante - Vademecum dell'Aeromodellista » è un vero gioiello. In 154 pagine con 83 illustrazioni e alcune tavole l'autore tratta tutti i problemi che si connettono alla pratica dell'aeromodellismo... ».

L'AQUILONE - 10 Luglio 1938-XVI.

« ... Oltre che alla costruzione del modello il volumetto tratta nei suoi capitoli dei principi fondamentali dell'aerodinamica, degli utensili, dei materiali da impiegare nella costruzione, delle prove di volo e della messa a punto del modello volante... Definito e fissato lo scopo della pubblicazione possiamo ben dire che essa risponde al fine che l'autore si è proposto fine che è stato raggiunto in maniera perfetta senza pretese di uscire dal binario tracciato... ».

LE VIE DELL'ARIA - 13 Agosto 1938-XVI.

« ... il volumetto dal titolo « Il Modello Volante » che è dovuto all'appassionata opera di Gustavo Clerici il quale, attraverso l'aeromodellismo, è giunto al pilotaggio aereo, sviluppa perfettamente la materia trattata e risponde praticamente al suo scopo... ».

IL RAGGUAGLIO LIBRARIO - Giugno 1939-XVII.

« ... L'opera veramente interessante e meritevole di elogio anche per la buona veste tipografica è completata dal disegno di un bel aeromodello ».



ATTENZIONE!

La prima edizione del Vademecum è esaurita. È in ristampa la seconda edizione ampliata ed arricchita di nuove illustrazioni e tavole che uscirà il 28 Febbraio 1942 - XX - Prezzo Lit. **25.-** franco di porto.



MODELLI VOLANTI • TAVOLE COSTRUTTIVE • SCATOLE DI MONTAGGIO

I modelli volanti "MOVO" non sono una costruzione di serie ma si forniscono completi in ordine di volo solo dietro ordinazione. Essi sono il risultato di numerose esperienze e per le loro caratteristiche aerodinamiche e costruttive sono da noi garantiti nei risultati.

Per ogni modello abbiamo preparato un disegno costruttivo ed una scatola di montaggio; chiunque è quindi in grado di poterlo costruire. Le nostre tavole sono poste in vendita solo quando, dopo varie prove, si è sicuri che il modello riprodotto risponde alle esigenze che ci siamo prefissi: oltre a dare quindi l'assoluto affidamento al costruttore, rappresentano un utilissimo aiuto all'aeromodellista che sa di lavorare con sicurezza di risultati.

Esse riproducono il modello e le sue parti in grandezza naturale ed ogni elemento del modello stesso è numerato in modo

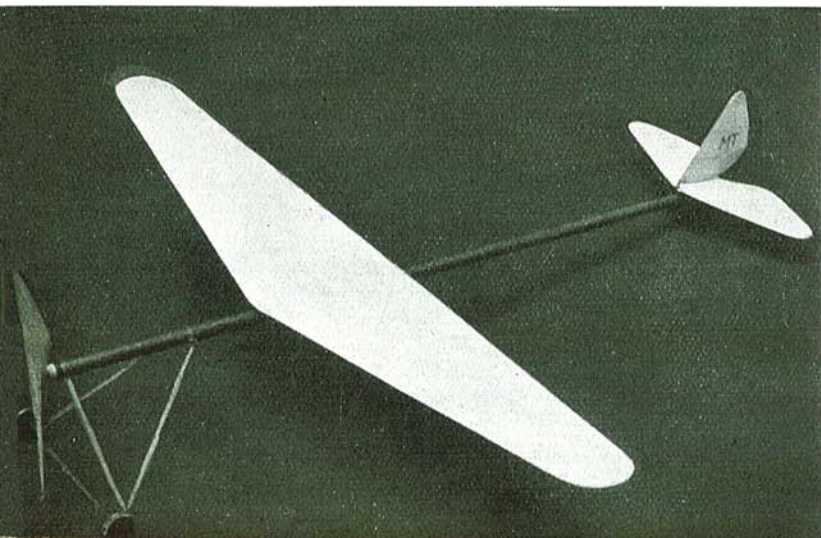
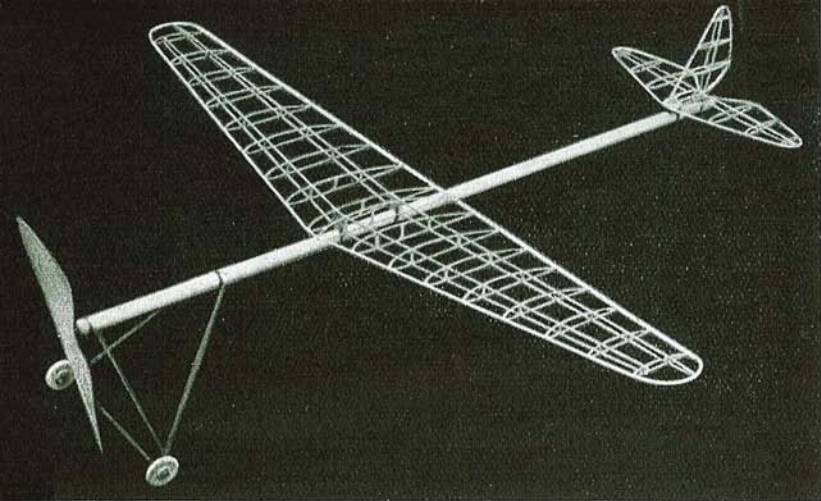
che si possa facilmente conoscere non solo la nomenclatura esatta di quanto si costruisce, ma altresì la qualità e le misure precise del materiale da impiegare.

Le tavole sono inoltre illustrate nei particolari più interessanti visti prospetticamente in modo che la costruzione del complesso sia evidentissima con vantaggio per l'esattezza e la precisione del lavoro: una particolareggiata istruzione generale per il montaggio ed il centraggio di ogni singolo modello correda tutte le tavole. Possiamo quindi senz'altro affermare che i nostri disegni sono i più completi e dettagliati e permettono a chiunque di costruire il tipo di modello volante più adatto alle proprie capacità. Il costruttore avrà la certezza di un buon risultato, sempreché si attenga fedelmente a tutte le misure date dal disegno, adoperi i materiali che

sono segnati sulle tavole e lavori con la massima pazienza e precisione.

Nelle scatole di montaggio "MOVO" è incluso tutto l'occorrente per la costruzione di ogni modello: esse sono preparate in modo da facilitare al massimo il lavoro del costruttore. Oltre alla normale dotazione di listelli, le scatole "MOVO" contengono: l'elica, le centine, le ordinate, gli attacchi per il carrello, ed altre piccole parti staccate, già costruite e rifinite, e sono completate dalle matasse elastiche, colle, vernici, carta di ricoprimento ecc. ecc., in modo che l'aeromodellista abbia a portata di mano assolutamente **tutto** il necessario per il proprio lavoro.

Costruire un modello volante con le scatole "MOVO", significa: facilità di lavoro, economia di tempo, risparmio di danaro e massima utilizzazione di materiale.



MODELLO

M1

Modello volante a tubo - monoplano - ala rastremata a sbalzo - semplice costruzione - ottime doti di volo - elica in presa diretta con l'elastico.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Apertura alare m/m 1300

Lunghezza totale m/m 1300

Superficie portante dmq. 24,7

Diametro dell'elica m/m 340

Passo medio dell'elica m/m 510

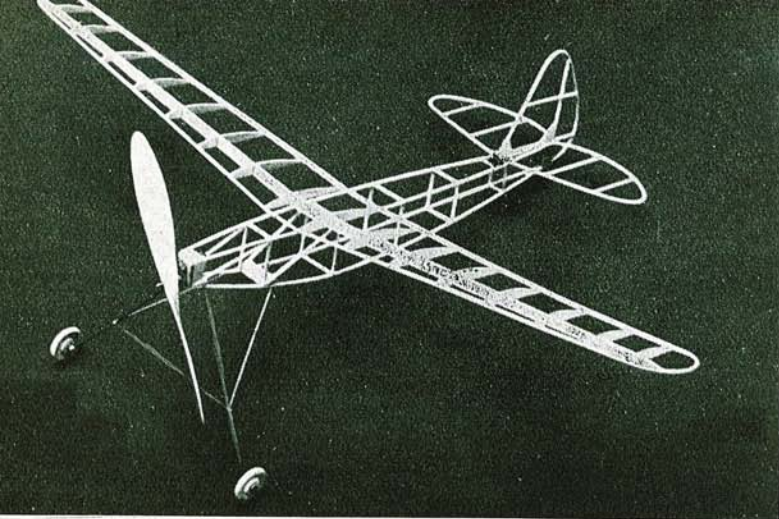
Durata media di volo 2'

Modello completo in ordine di volo . . . Lit. 150,—

Disegno in grandezza naturale del modello e delle sue parti, con dettagliata spiegazione per la costruzione . . . Lit. 7,—

Tutto il materiale occorrente per la costruzione e rifinitura - disegno escluso . . . Lit. 30,—

Scatola completa di tutto il materiale preparato per il montaggio - disegno escluso . . . Lit. 65,—



MODELLO

M2

Modello volante di altissimo rendimento - fusoliera a sezione quadrangolare - ala rastremata a sbalzo - elica montata su riduttore ad ingranaggi.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Apertura alare m/m 920
Lunghezza totale m/m 655
Sez. max. fusoliera dmq. 0,34

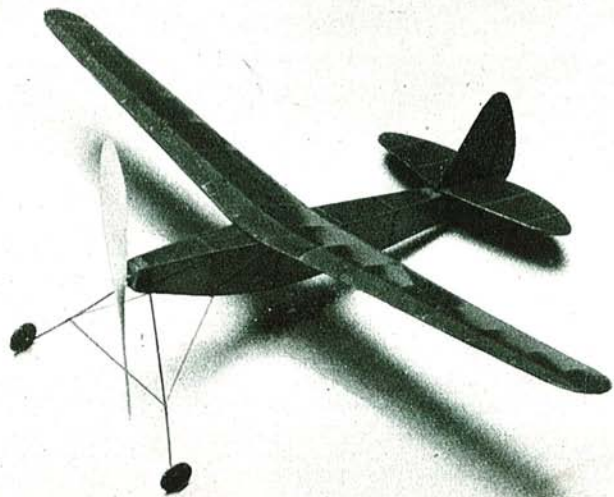
Diametro dell'elica m/m 300
Passo medio dell'elica m/m 360
Superficie portante dmq. 9

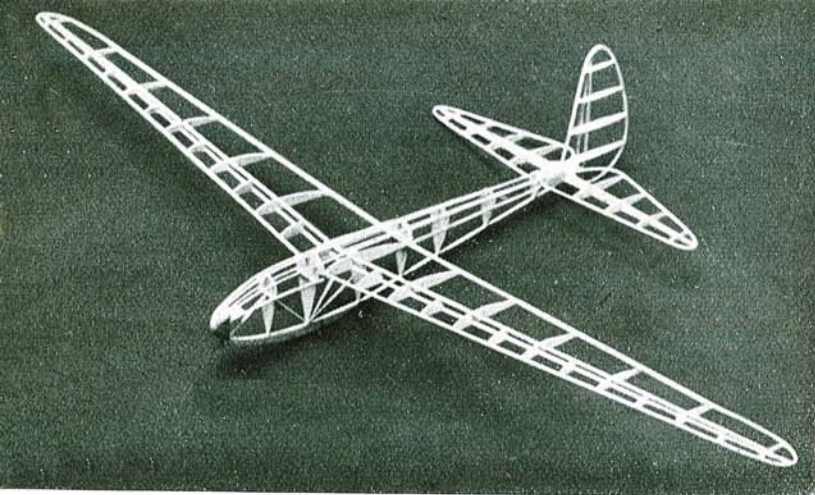
Modello completo in ordine di volo Lit. 150,—

Disegno in grandezza naturale del modello e delle sue parti, con dettagliata spiegazione per la costruzione Lit. 6,—

Tutto il materiale occorrente per la costruzione e rifinitura - disegno escluso Lit. 30,—

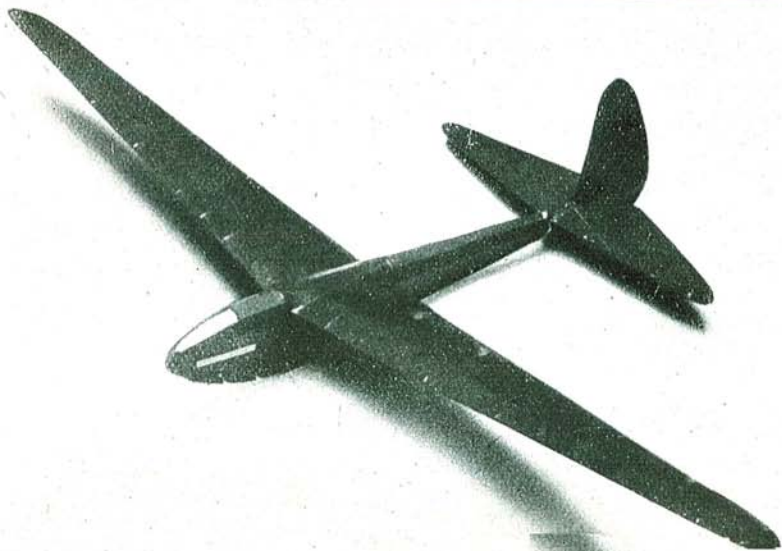
Scatola completa di tutto il materiale preparato per il montaggio - disegno escluso Lit. 50,—





MODELLO

M3



Aeroveleggiatore di elevate caratteristiche di volo - ala rastremata a sbalzo perfettamente raccordata alla fusoliera - semplice costruzione - facile centraggio.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Apertura alare m/m 1300

Lunghezza totale m/m 670

Sez. max. fusoliera dmq. 0,23

Superficie portante dmq. 12,2

Allungamento alare 14

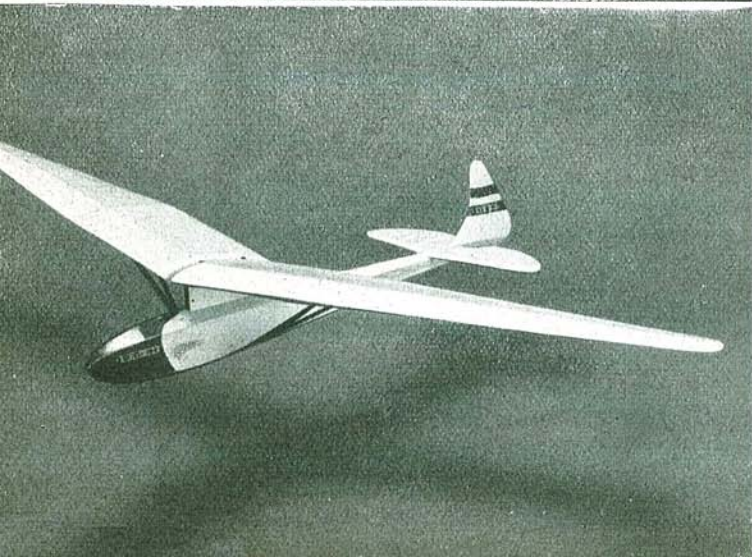
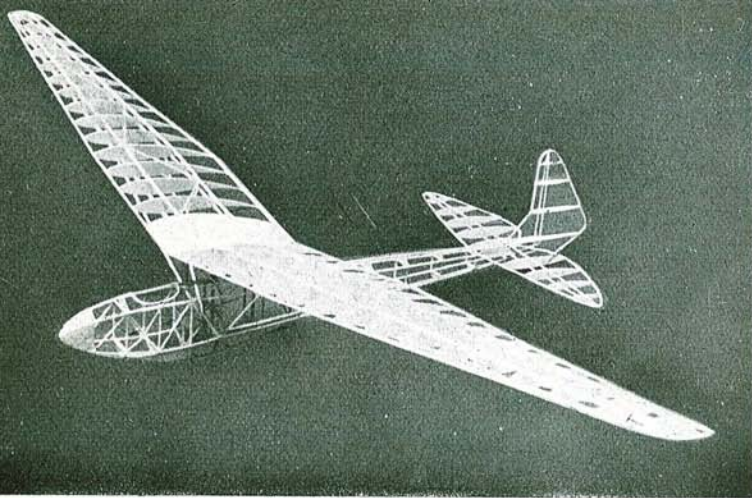
Durata media di volo 4'

Modello completo in ordine di volo Lit. 150,—

Disegno in grandezza naturale del modello e delle sue parti, con dettagliata spiegazione per la costruzione Lit. 5,—

Tutto il materiale occorrente per la costruzione e rifinitura - disegno escluso Lit. 17,—

Scatola completa di tutto il materiale preparato per il montaggio - disegno escluso Lit. 32,—



MODELLO

M4

Aeroveleggiatore di grandi dimensioni riproducente il noto aliante « Professor » - ala rastremata con profilo variabile - fusoliera a sezione esagonale.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Aperura alare m/m 2500

Lunghezza totale m/m 1140

Sez. max. fusoliera dmq. 0,85

Superficie portante dmq. 50,3

Allungamento alare 12,5

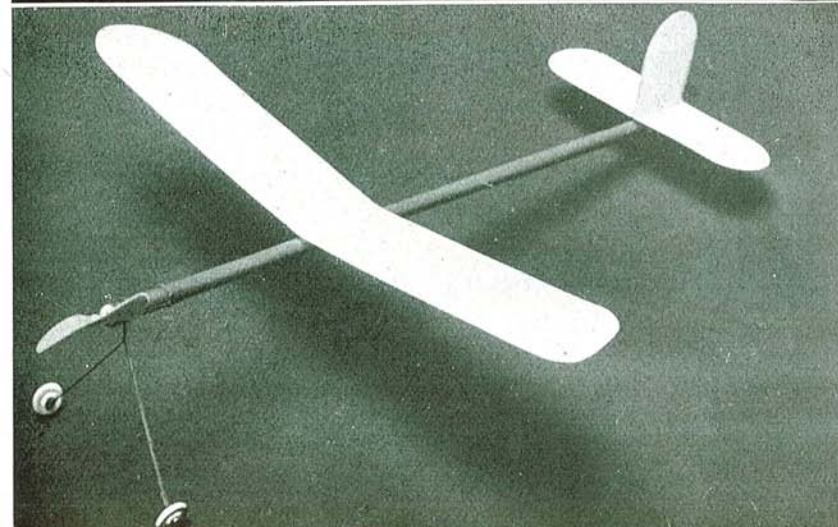
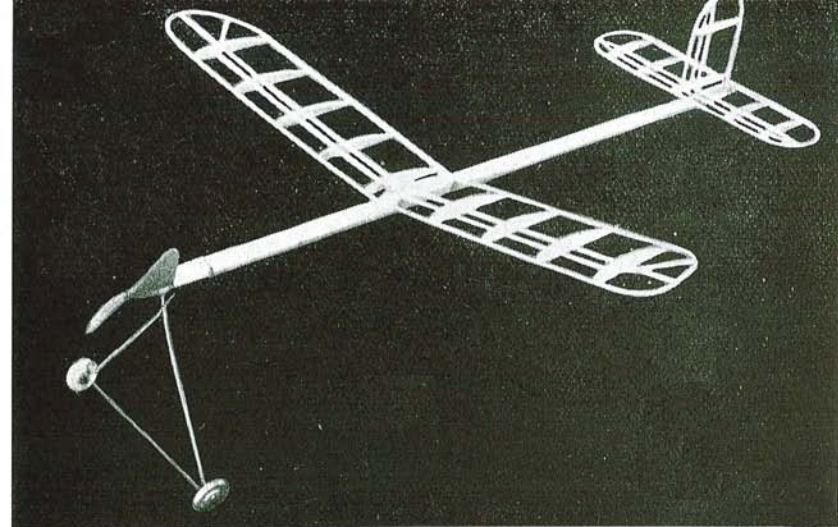
Durata media di volo 6'

Modello completo in ordine di volo Lit. 300,—

Disegno in grandezza naturale del modello e delle sue parti, con dettagliata spiegazione per la costruzione Lit. 10,—

Tutto il materiale occorrente per la costruzione e rifinitura - disegno escluso Lit. 65,—

Scatola completa di tutto il materiale preparato per il montaggio - disegno escluso Lit. 115,—



MODELLO

M5

Piccolo modello volante a tubo di facilissima costruzione e centraggio - ala a sbalzo a pianta quadrangolare con estremità arrotondate - carrello in filo d'acciaio in un sol pezzo - elica in presa diretta con l'elastico.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Apertura alare m/m 800

Lunghezza totale m/m 1000

Superficie portante dmq. 9,5

Diametro dell'elica m/m 260

Passo medio dell'elica m/m 390

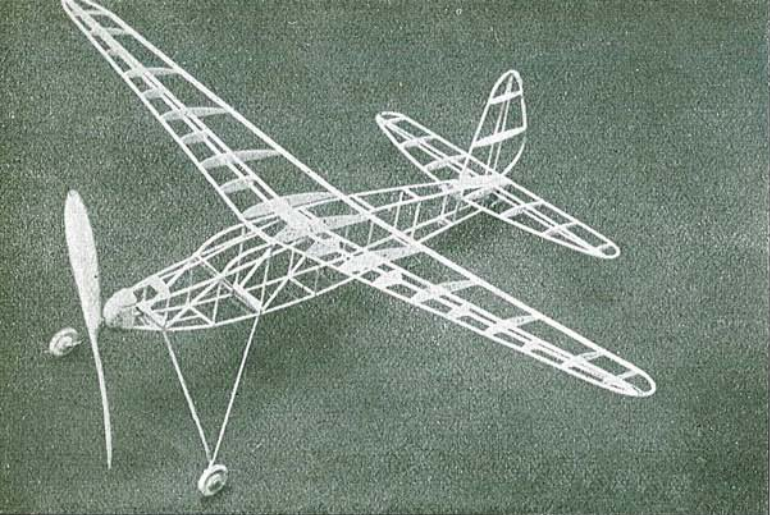
Durata media di volo 1'

Modello completo in ordine di volo Lit. 80,—

Disegno in grandezza naturale del modello e delle sue parti, con dettagliata spiegazione per la costruzione Lit. 4,—

Tutto il materiale occorrente per la costruzione e rifinitura - disegno escluso Lit. 20,—

Scatola completa di tutto il materiale preparato per il montaggio - disegno escluso Lit. 35,—



MODELLO

M 6

Modello volante a fusoliera ad ala rastremata a sbalzo
- piani di coda incorporati nella fusoliera - elica in presa
diretta con l'elastico - costruzione a traliccio.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Apertura alare m/m 1000

Lunghezza totale m/m 685

Superficie portante dmq. 11

Diametro dell'elica m/m 280

Passo medio dell'elica m/m 420

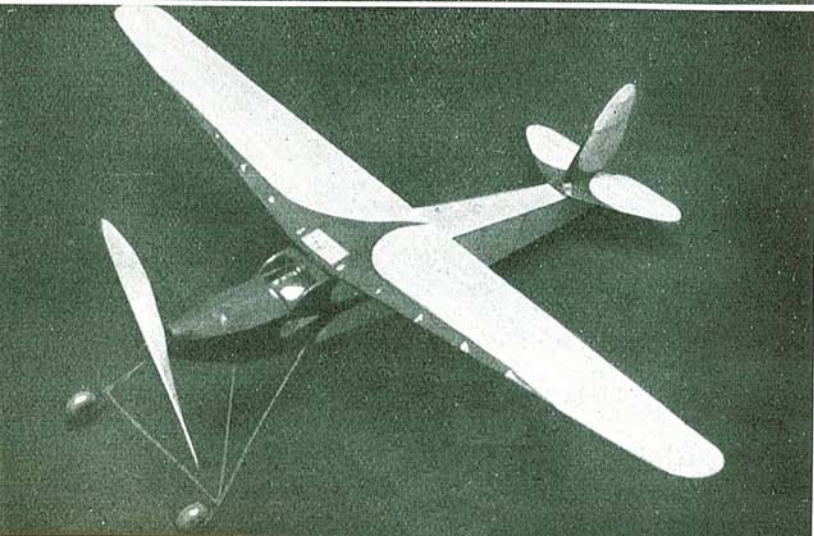
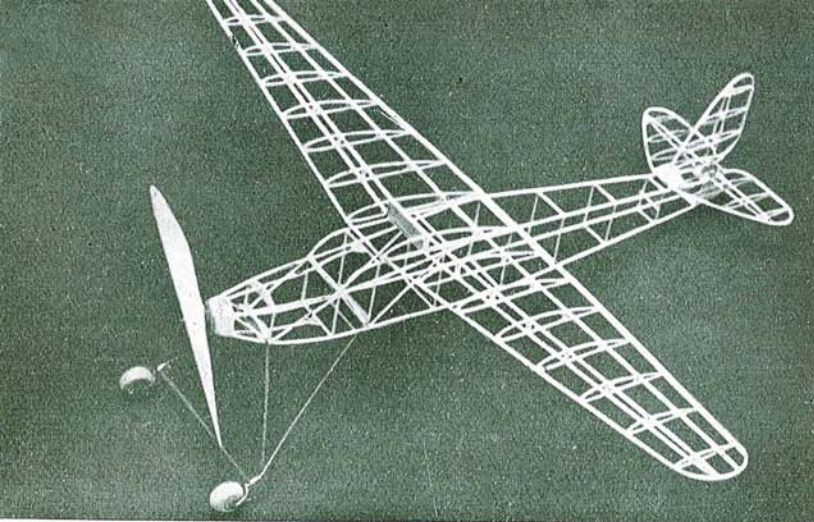
Durata media del volo 1'

Modello completo in ordine di volo Lit. 150,—

Disegno in grandezza naturale del modello e
delle sue parti, con dettagliata spiegazione per
la costruzione Lit. 5,—

Tutto il materiale occorrente per la costruzione
e rifinitura - disegno escluso Lit. 32,—

Scatola completa di tutto il materiale prepa-
rato per il montaggio - disegno escluso . . . Lit. 55,—



MODELLO

M 7

Modello a fusoliera di grandi dimensioni e di magnifica estetica - ala rastremata a sbalzo - fusoliera a sezione quadrangolare con timoni incorporati - elica montata su motore a due ingranaggi - costruzione a traliccio.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Apertura alare m/m 1300

Lunghezza totale m/m 1000

Superficie portante dmq. 22

Diametro dell'elica m/m 360

Passo medio dell'elica m/m 540

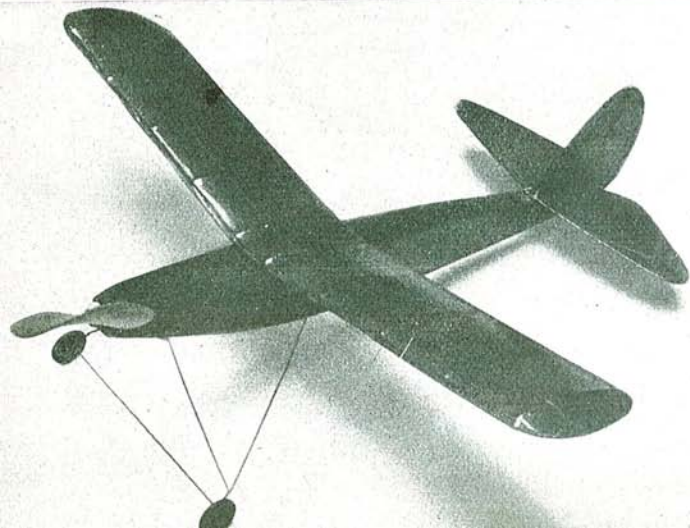
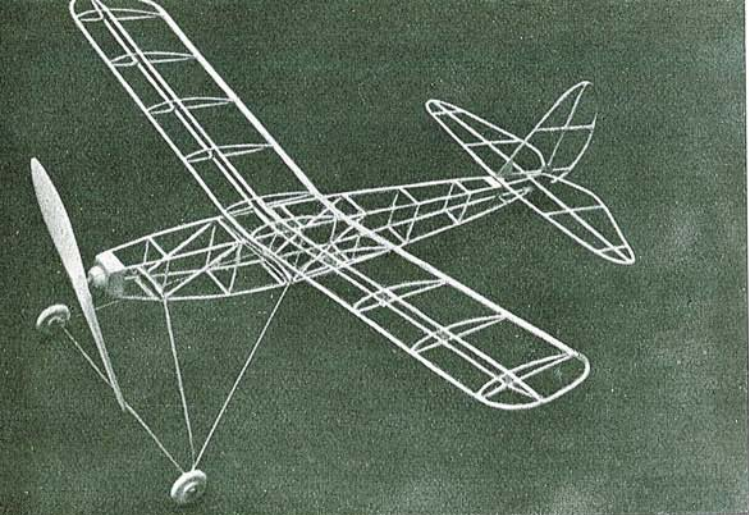
Durata media di volo 65"

Modello completo in ordine di volo Lit. 200,—

Disegno in grandezza naturale del modello e delle sue parti, con dettagliata spiegazione per la costruzione Lit. 7,—

Tutto il materiale occorrente per la costruzione e rifinitura - disegno escluso Lit. 60,—

Scatola completa di tutto il materiale preparato per il montaggio - disegno escluso Lit. 85,—



MODELLO

M 8

Piccolo modello a fusoliera di facilissima costruzione e di sorprendenti caratteristiche di volo - ala a pianta rettangolare con estremità arrotondate - timoni raccordati con la fusoliera - elica in presa diretta con la matassa.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Apertura alare m/m 780
Lunghezza totale m/m 670
Superficie portante dmq. 9

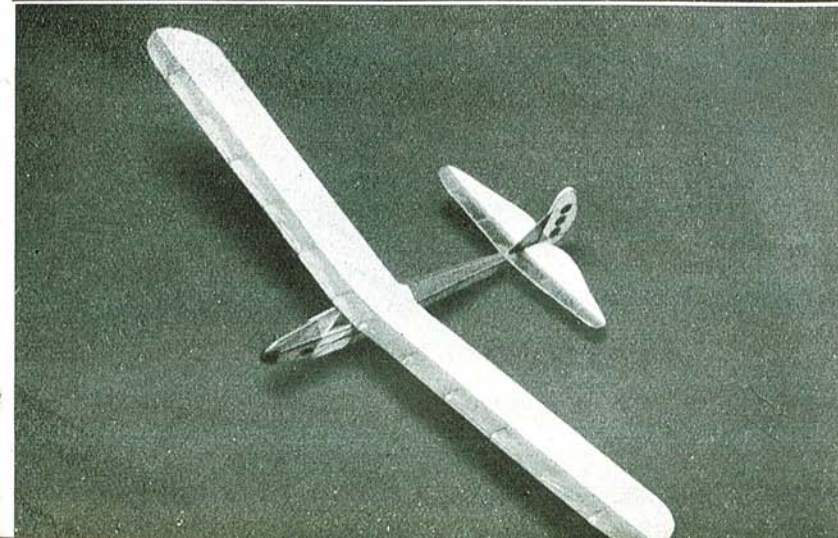
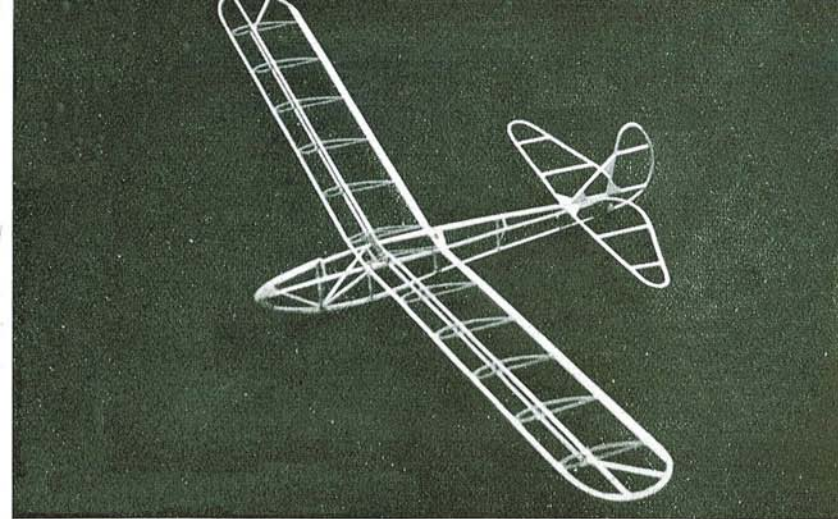
Diametro dell'elica m/m 260
Passo medio dell'elica m/m 390
Sez. max. fusoliera dmq. 0,35

Modello completo in ordine di volo Lit. 130,—

Disegno in grandezza naturale del modello e delle sue parti, con dettagliata spiegazione per la costruzione Lit. 5,—

Tutto il materiale occorrente per la costruzione e rifinitura - disegno escluso Lit. 20,—

Scatola completa di tutto il materiale preparato per il montaggio - disegno escluso Lit. 38,—



MODELLO

M9

Aeroveleggiatore di piccole dimensioni, di semplicissima costruzione e di ottimo rendimento - ala a sbalzo a pianta quadrangolare con estremità arrotondate - fusoliera a sezione triangolare - ala e timoni incorporati nella fusoliera.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Apertura alare m/m 1000

Lunghezza totale m/m 490

Superficie portante dmq. 9

Allungamento alare 11,2

Sex. max. fusoliera dmq. 0,16

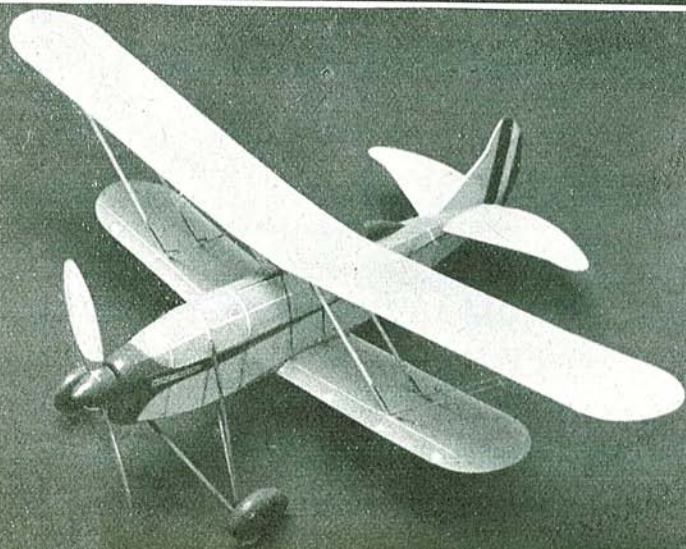
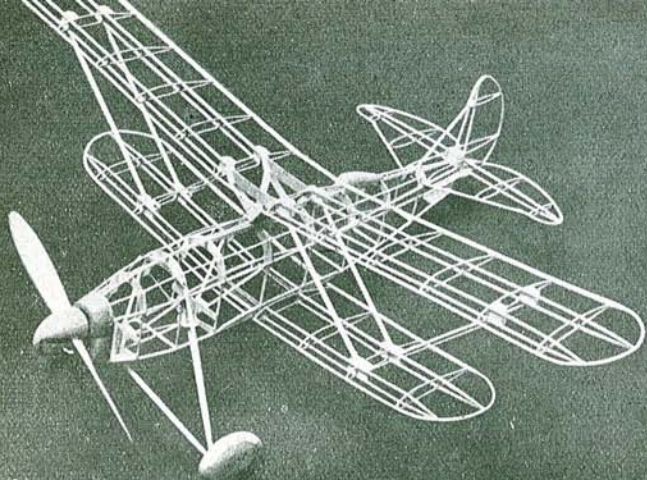
Durata media di volo 3'

Modello completo in ordine di volo Lit. 90,—

Disegno in grandezza naturale del modello e delle sue parti, con dettagliata spiegazione per la costruzione Lit. 4,—

Tutto il materiale occorrente per la costruzione e rifinitura - disegno escluso Lit. 10,—

Scatola completa di tutto il materiale preparato per il montaggio - disegno escluso Lit. 20,—



MODELLO

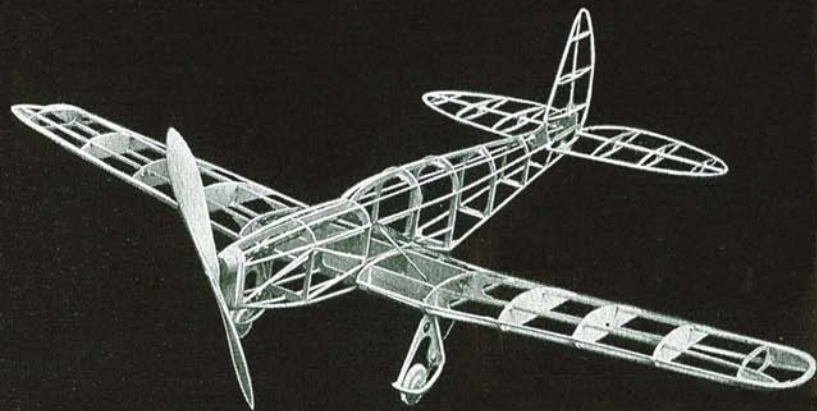
M10

Riproduzione fedele del famoso aeroplano da caccia C.R.32 - cellula biplana - timoni incorporati nella fusoliera - ruote carenate - elica con ogiva montata su motore ad ingranaggi - costruzione a ordinate.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Apertura ala superiore m/m 1000	Diametro dell'elica m/m 300
Apertura ala inferiore m/m 730	Passo medio dell'elica m/m 360
Lunghezza totale m/m 820	Superficie portante totale dmq. 24
Sez. max. fusoliera dmq. 0,82	Distanza di volo circa metri 300

Modello completo in ordine di volo	Lit. 300,—
Disegno in grandezza naturale del modello e delle sue parti, con dettagliata spiegazione per la costruzione (N. 2 tavole)	Lit. 10,—
Tutto il materiale occorrente per la costruzione e rifinitura - disegno escluso	Lit. 75,—
Scatola completa di tutto il materiale preparato per il montaggio - disegno escluso	Lit. 115,—



MODELLO

M 11

Il modello M. 11 riproduce fedelmente il noto aeroplano da turismo veloce « Breda 39 » - ala bassa incorporata nella fusoliera - ruote carenate - costruzione a ordinate.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Apertura alare m/m 840

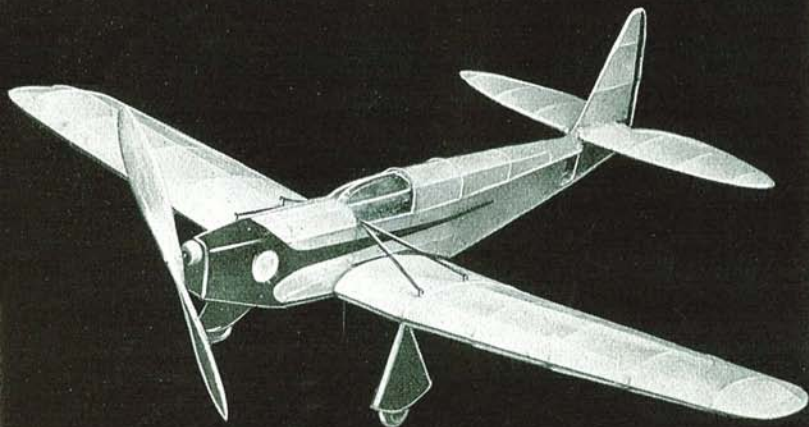
Lunghezza totale m/m 650

Superficie portante dmq. 11

Diametro dell'elica m/m 240

Passo medio dell'elica m/m 280

Distanza di volo metri 150

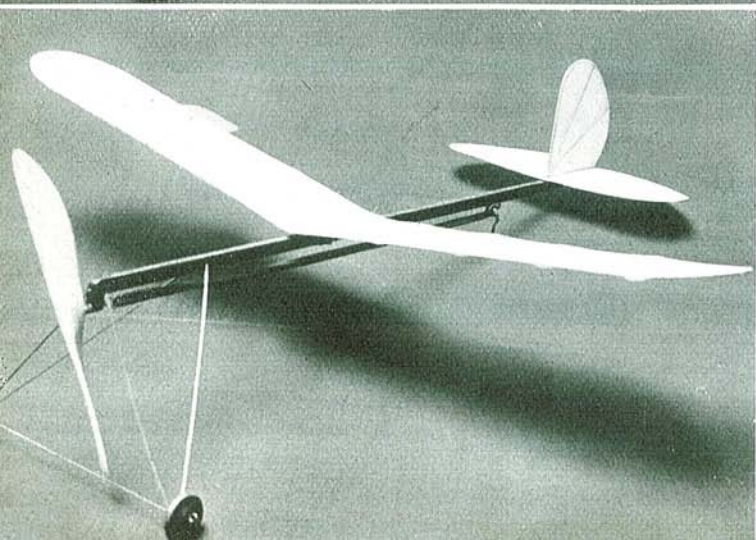
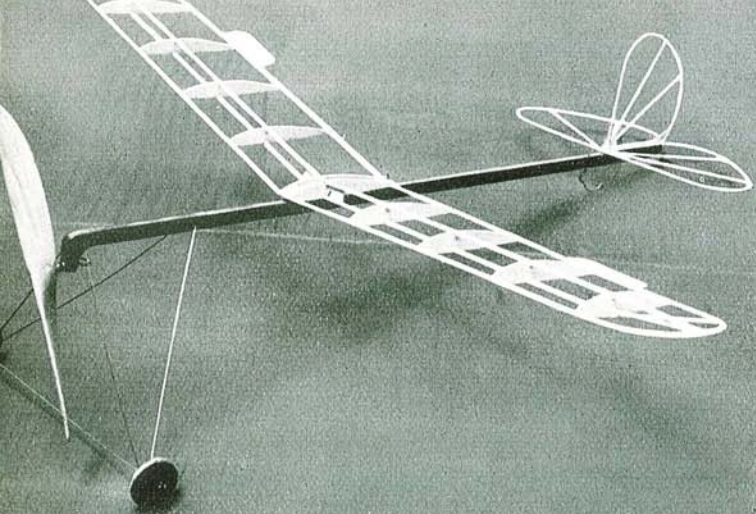


Modello completo in ordine di volo . . . Lit. 180,—

Disegno in grandezza naturale del modello e delle sue parti, con dettagliata spiegazione per la costruzione (N. 2 tavole) . . . Lit. 10,—

Tutto il materiale occorrente per la costruzione e rifinitura - disegno escluso . . . Lit. 35,—

Scatola completa di tutto il materiale preparato per il montaggio - disegno escluso . . . Lit. 75,—



MODELLO

M12

Modello a bastone di semplicissima costruzione e di buone doti di volo - ala a pianta rettangolare - timoni a traliccio.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Apertura alare m/m 800
Lunghezza totale m/m 800
Superficie portante dmq. 9

Diametro dell'elica m/m 260
Passo medio dell'elica m/m 390
Durata di volo 1'

Modello completo in ordine di volo Lit. 60,—

Disegno in grandezza naturale del modello e delle sue parti, con dettagliata spiegazione per la costruzione Lit. 3,—

Tutto il materiale occorrente per la costruzione e rifinitura - disegno escluso Lit. 16,—

Scatola completa di tutto il materiale preparato per il montaggio - disegno escluso . . . Lit. 28,—



MODELLO

M 13

Riproduzione fedele del noto trimotore da bombardamento «S. 79», l'aeroplano dei Sorci Verdi - monoplano ad ala bassa a sbalzo di magnifica estetica - costruzione a traliccio.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Apertura alare m/m 1280

Lunghezza totale m/m 875

Superficie portante dmq. 15

Diametro elica trattiva m/m 300

Sez. max. fusoliera dmq. 0,875

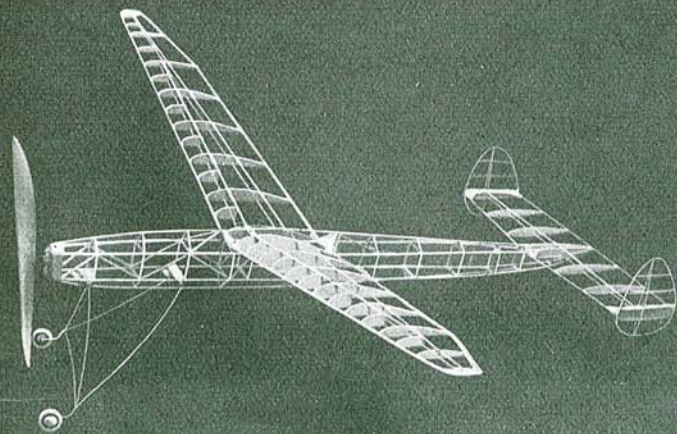
Distanza di volo metri 350

Modello completo in ordine di volo Lit. 300,—

Disegno in grandezza naturale del modello e delle sue parti, con dettagliata spiegazione per la costruzione (N. 2 tavole) Lit. 12,—

Tutto il materiale occorrente per la costruzione e rifinitura - disegno escluso Lit. 75,—

Scatola completa di tutto il materiale preparato per il montaggio - disegno escluso Lit. 130,—



MODELLO

M14

Monoplano con ala alta rastremata a sbalzo a profilo variabile - ottime caratteristiche di volo - fusoliera a sezione esagonale - ala e timoni incorporati nella fusoliera - elica montata su supporto ad ingranaggi - costruzione mista a traliccio e ordinate.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Apertura alare m/m 1440

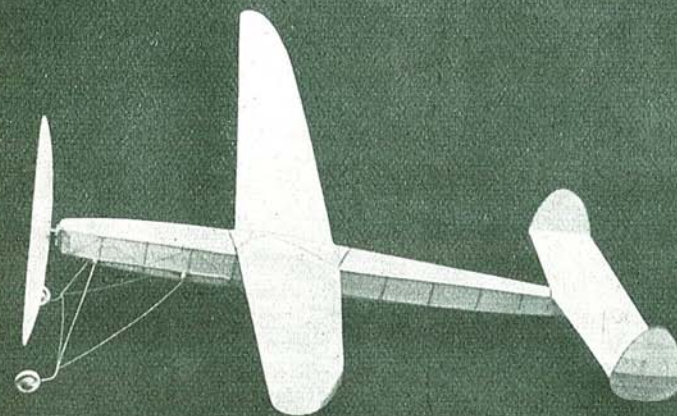
Diametro dell'elica m/m 380

Lunghezza totale m/m 980

Passo medio dell'elica m/m 456

Superficie portante dmq. 17

Lunghezza matassa m/m 750

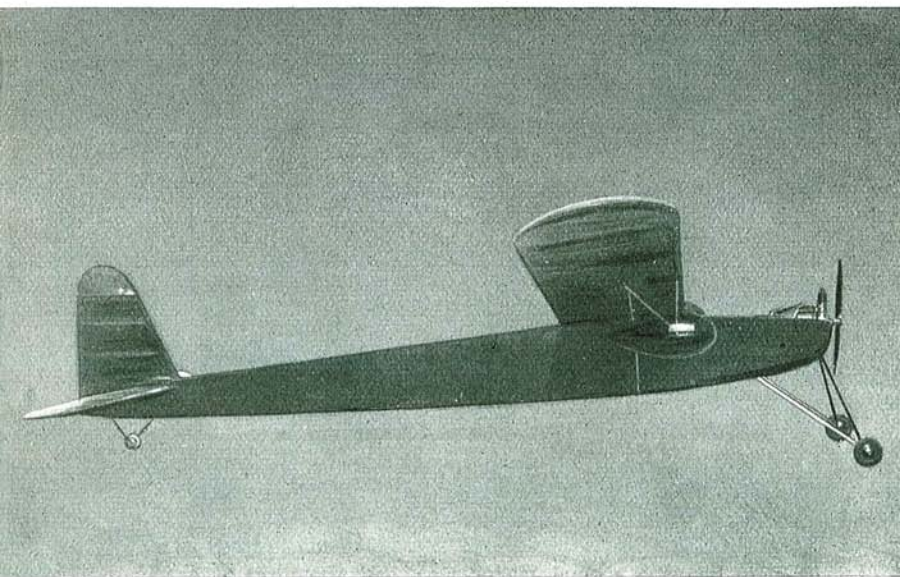


Modello completo in ordine di volo Lit. 280,—

Disegno in grandezza naturale del modello e delle sue parti, con dettagliata spiegazione per la costruzione Lit. 10,—

Tutto il materiale occorrente per la costruzione e rifinitura - disegno escluso Lit. 70,—

Scatola completa di tutto il materiale preparato per il montaggio - disegno escluso Lit. 95,—



MODELLO

M 15

Modello con motore a scoppio vincitore nelle Gare Nazionali 1937 progettato dall'ing. Ciampolini e costruito col sistema « composito » - ala alta monolongherone a doppio T non affiorante - profilo autostabile - fusoliera a sezione quadrangolare - ottima stabilità in ogni assetto di volo.

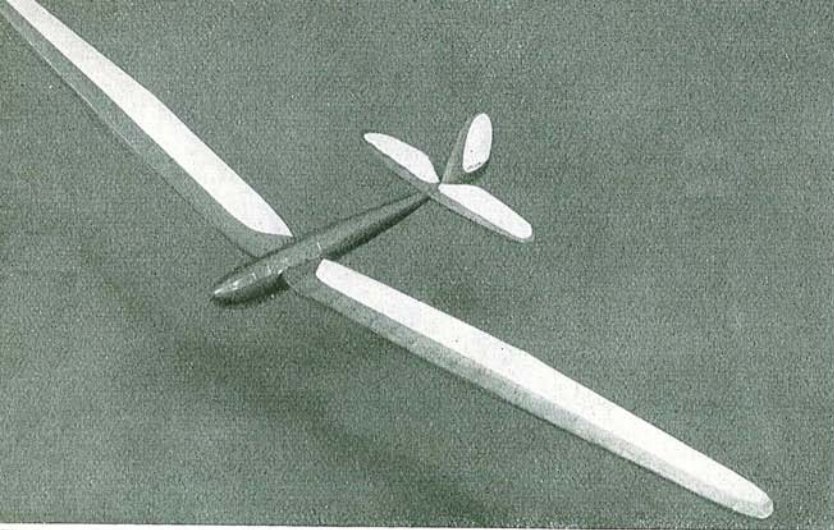
CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Apertura alare m/m 2350
Lunghezza totale m/m 1750
Superficie portante dmq. 77
Motore a scoppio HP 1/5

Diametro dell'elica m/m 360
Passo medio dell'elica m/m 200
Peso totale gr. 2800
Sovraccarico gr. 700

Disegno in grandezza naturale del modello e delle sue parti, con dettagliata spiegazione per la costruzione Lit. 25,—

Tutto il materiale occorrente per la costruzione e rifinitura - motore e disegno esclusi . . . Lit. 150,—



Questo modello in una prova di volo ha veleggiato per tre ore compiendo un percorso di 5 Km.

MODELLO

M 16

Modello aeroveleggiatore di grandi dimensioni e di eccezionali doti di volo - ala a profilo variabile - fusoliera a sezione esagonale con costruzione ad ordinate.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Apertura alare m/m 3500

Lunghezza m/m 1350

Sez. max. fusoliera dmq. 1,03

Velocità discesa m. al sec. 0,28

Velocità orizzont. m. al sec. 4,5

Superficie portante dmq. 70

Allungamento alare 18

Peso totale gr. 1100

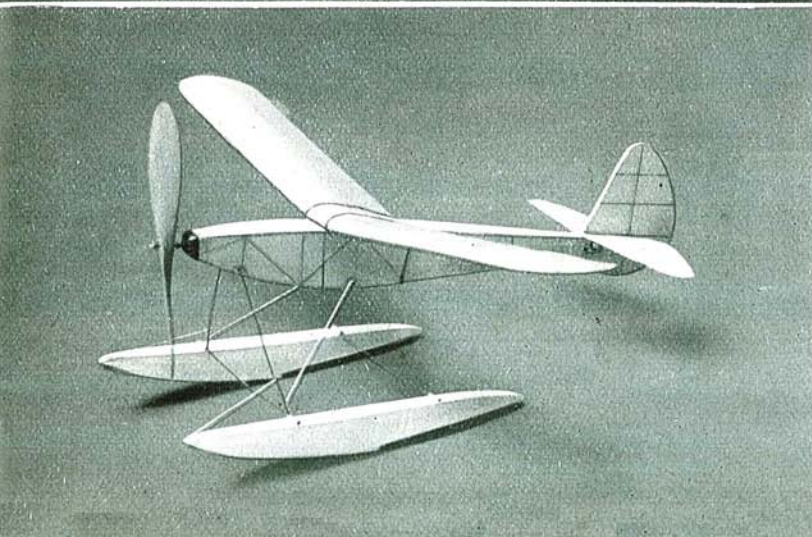
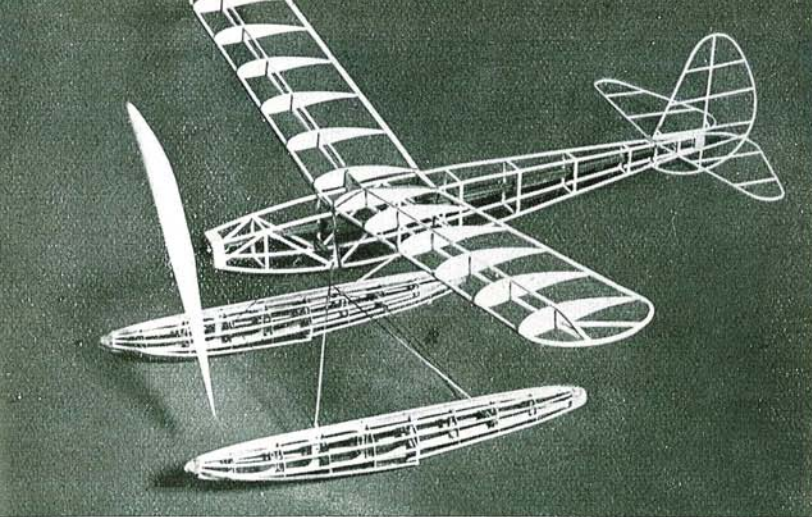


Modello completo in ordine di volo Lit. 300,—

Disegno in grandezza naturale del modello e delle sue parti, con dettagliata spiegazione per la costruzione (N. 2 tavole) Lit. 15,—

Tutto il materiale occorrente per la costruzione e rifinitura - disegno escluso Lit. 90,—

Scatola completa di tutto il materiale preparato per il montaggio - disegno escluso Lit. 135,—



MODELLO

M 17

Modello idrovolante di ottime doti di volo e facile costruzione - ala a pianta rettangolare - fusoliera a traliccio - galleggianti a ordinate - copertura in tessuto della fusoliera e dei galleggianti.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Apertura alare m/m 1000

Lunghezza totale m/m 752

Superficie portante dmq. 12,5

Diametro elica m/m 340

Passo medio elica m/m 442

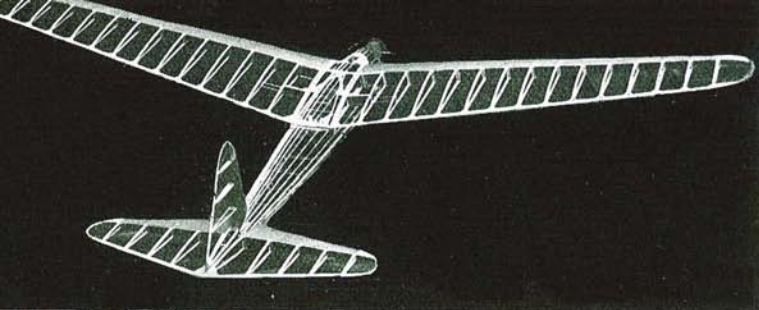
Lunghezza galleggianti m/m 470

Modello completo in ordine di volo Lit. 200,—

Disegno in grandezza naturale del modello e delle sue parti con dettagliata spiegazione per la costruzione Lit. 8,—

Tutto il materiale occorrente per la costruzione e rifinitura - disegno escluso Lit. 55,—

Scatola completa di tutto il materiale preparato per il montaggio - disegno escluso Lit. 85,—



Le caratteristiche del modello M. 18 sono conformi alle norme della F.A.I. per i primati.

MODELLO

M 18

Modello con motore a scoppio di facile centraggio, ottime doti di volo ed eccezionale robustezza - monoplano con ala monolongherone rastremata a sbalzo - fusoliera ad ordinate con sezione cvoidale - costruzione razionale e semplicissima con copertura integrale in tessuto.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Apertura alare m/m 2560
Lunghezza totale m/m 1350
Superficie portante dmq. 70

Motore di 10 c.c. HP 1/5
Peso totale gr. 2400
Sovraccarico gr. 900

Disegno in grandezza naturale del modello e delle sue parti, composto di 10 tavole separate più spiegazione

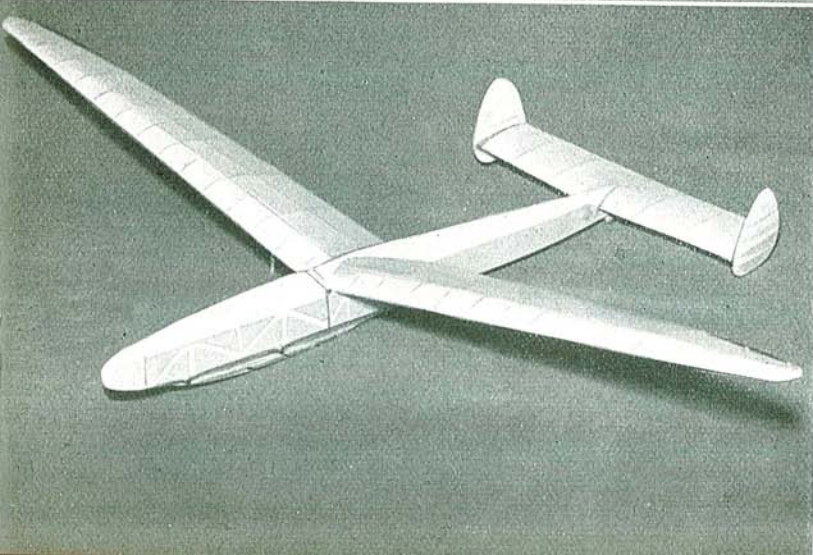
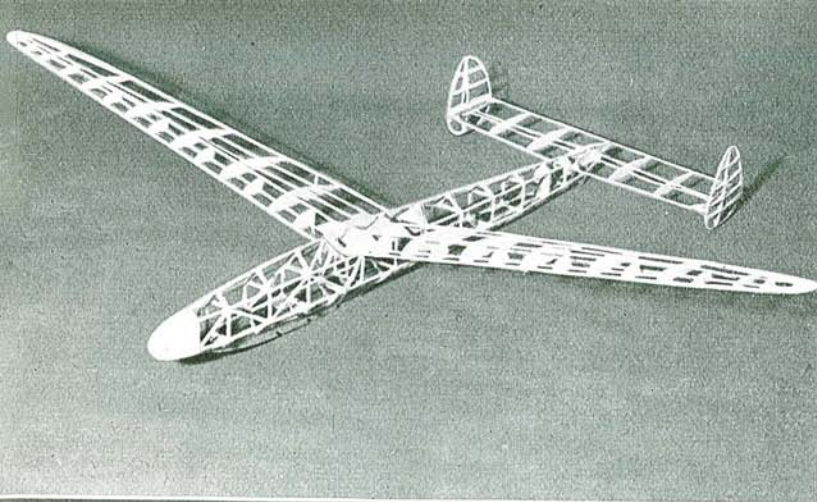
Lit. 40,—

Tutto il materiale occorrente per la costruzione e rifinitura (motore e disegno escluso)

Lit. 250,—

Scatola di montaggio completa di tutto il materiale e dei pezzi già lavorati e preparati per la costruzione e rifinitura. (Motore e disegno escluso)

Lit. 400,—



MODELLO M 19

Veleggiatore di grande finezza - costruzione mista a traliccio e ordinate - ala a sbalzo a profilo variabile - ottime doti di volo veleggiato e da pendio.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Apertura alare m/m 1440

Lunghezza totale m/m 980

Superficie portante dmq. 17

Allungamento 12,2

Sez. max. fusoliera dmq. 0,40

Sup. piani coda dmq. 6,12

Modello completo in ordine di volo . . . Lit. 220,—

Disegno in grandezza naturale del modello e delle sue parti con dettagliata spiegazione per la costruzione . . . Lit. 10,—

Tutto il materiale occorrente per la costruzione e rifinitura - disegno escluso . . . Lit. 40,—

Scatola completa di tutto il materiale preparato per il montaggio - disegno escluso . . Lit. 65,—



MODELLO

M20

Modello con motore a scoppio - costruzione particolarmente semplice e robusta - ala alta in un unico pezzo monolongherone - fusoliera quadrangolare a traliccio - motore installato invertito e completamente chiuso con raffreddamento forzato.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Apertura alare m/m 1796

Lunghezza totale m/m 1200

Superficie portante dmq. 44,82

Carico alare gr. dmq. 40

Motore 10 c.c. HP 1/5

Peso totale gr. 1800

Disegno in grandezza naturale del modello e delle sue parti con dettagliata spiegazione per la costruzione (2 tavole)

Lit. 25,—

Tutto il materiale occorrente per la costruzione e rifinitura - motore e disegno esclusi

Lit. 130,—

Scatola completa di tutto il materiale preparato per il montaggio - motore e disegno escl.

Lit. 280,—

MATERIALI E PARTI STACCATE

La "MOVO" è una razionale organizzazione che dopo alcuni anni di esistenza, diretta da tecnici competenti, può senz'altro classificarsi come la più importante e completa del genere oggi esistente in Italia. Oltre fornire tutte le materie prime, progetta e produce quelle parti speciali che perfezionano e rendono l'aeromodello completo anche per il più esigente costruttore.

I nostri prodotti, tutti di fabbricazione nazionale, sono stati da noi lungamente studiati ed sperimentati e le loro ottime caratteristiche di qualità e di leggerezza rappresentano un'assoluta garanzia per il costruttore. Abbiamo posto la massima cura per fornire realmente del materiale che risponda a tutte le esigenze costruttive così da permettere la realizzazione di modelli di elevato rendimento.

Nelle pagine seguenti è chiaramente descritto ed illustrato tutto quello che noi produciamo ed ogni articolo è accompagnato da precise e dettagliate norme di impiego che oltre facilitarne la scelta, assicurano la rispondenza esatta di ogni pezzo per una perfetta costruzione.

Per ottenere il massimo rendimento di lavoro, economizzando cioè tempo, materiale e danaro, consigliamo che per le costruzioni eseguite col nostro materiale venga consultato il «Vademecum dell'Aeromodellista» che oltre fornire preziosi consigli per la risoluzione pratica di molti problemi costruttivi, permette di usare il materiale stesso nel modo più razionale. Oltre gli articoli correnti che figurano nel presente catalogo noi possiamo fornire tutto quello che può interessare il costruttore di modelli volanti. Vogliate con-

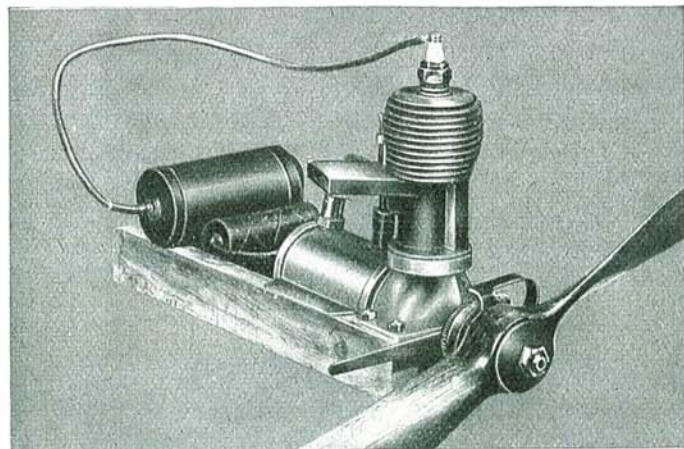
sultarci se un articolo Vi sembra utile, noi potremo procurarvelo o darvi tutte le indicazioni del caso.

Il nostro laboratorio ci permette di eseguire celermente ed a regola d'arte tutte le ordinazioni speciali che ci vengono richieste: possiamo quindi approntare in breve tempo ed a prezzi modici: centine in legno compensato o in pioppo, scheletri di ali, fusoliere, piani di coda, carrelli, ruote carenate ecc.

Richiedete sempre informazioni sul disegno, la costruzione, i prezzi ed i termini di consegna.

Vogliate prendere nota che la "MOVO" è anche a Vostra disposizione per darVi tutti gli schiarimenti e consigli sulla costruzione dei modelli volanti: saremo onorati quando la nostra collaborazione Vi potrà giovare.

MOTORE A SCOPPIO



Questo motore di fabbricazione italiana costruito in serie dopo lunghe esperienze rappresenta quanto di più perfetto sia possibile trovare in questo campo. La sua lavorazione è della massima precisione ed i materiali impiegati di prima qualità; ogni motore numerato, garantito nel funzionamento e per ogni difetto costruttivo è collaudato in fabbrica prima della vendita.

Caratteristiche del motore di 10 c.c.

Motore monocilindrico a due tempi:

Alesaggio	m/m	22
Corsa	m/m	25
Cilindrata	cmc.	9,48
Numero di giri (con elica Ø cm. 36, passo cm. 20)		4500
Potenza a 4500 giri	HP	1/5
Peso del motore	gr.	220
Carburazione ad alimentazione diretta con spruzzatore registrabile.		
Anticipo regolabile.		
Accensione con bobina e pila di 3 Volta.		
Lubrificazione con miscela olio-benzina.		
Consumo gr. 200 ogni ora.		

Per l'avviamento, la manutenzione e l'uso del motore leggere attentamente l'istruzione che viene fornita unitamente alla garanzia di ogni motore.

Prezzo del motore completo di impianto elettrico

(elica esclusa) Lit. 500,—

ACCESSORI

ELICA SPECIALE PER MOTORI

Ø m/m 360, passo m/m 240	Lit.	30,—
Blocco sagomato per detta	»	15,—
Tipo extra a strati compensati	»	45,—
Blocco per detta	»	25,—

BOBINA " MOVO "

Bobina di accensione per pile da 3 Volta: altissimo rendimento, involucro di bakelite stampata con contatti annegati. Prezzo	Lit.	40,—
--	------	------

PILA TIPO " SUPERPILA " 3 VOLTA.

Modello 60 CAT. elementi doppi da 1,5 Volta: massima capacità, minimo ingombro. Prezzo	Lit.	3,—
--	------	-----

TUBETTO STERLINGATO

Diametro interno m/m 1 al metro	Lit.	2,—
Diametro interno m/m 2,5 al metro	Lit.	3,—

BANANE UNIPOLARI

Con manicotto di galalite	cadauna	Lit.	0,60
-------------------------------------	---------	------	------

PAGLIETTE PER TERMINALI

In ottone nichelato	cadauna	Lit.	0,15
-------------------------------	---------	------	------

CONDENSATORE " DUCATI "

.	cadauno	Lit.	5,—
-----------	---------	------	-----

IMBUTO

.	cadauno	Lit.	3,—
-----------	---------	------	-----

AUTOSCATTO

Dispositivo automatico per l'interruzione a tempo del funzionamento del motore a scoppio Regolabile per durata fino a 50" montato su basetta isolante con innesto per presa di corrente standard	cadauno	Lit.	45,—
--	---------	------	------

CANDELA " CHAMPION "

La migliore candela per motori a scoppio: passo 3/8 " 24 filetti, lunga durata, funzionamento perfetto. Cadauna	Lit.	45,—
---	------	------

OLIO " CASTROL "

Per la preparazione della miscela dei motori a scoppio, il barattolo	Lit.	5,—
--	------	-----

BOCCOLE

Per presa di corrente in ottone nichelato, lunghezza m/m 12	cadauna	Lit.	0,70
---	---------	------	------

TRECCIA FLESSIBILE

Ricoperta in gomma, isolata a 600 Volta	al metro	Lit.	1,—
---	----------	------	-----

FILO DI RAME

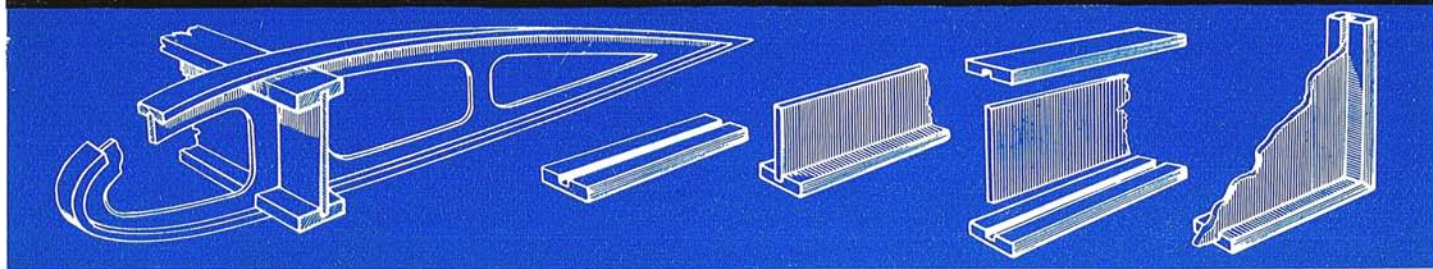
Per collegamenti elettrici: sez. 8/10	al metro	Lit.	0,50
---	----------	------	------

INTERRUTTORE A DISTANZA

Sfera e contatti metallici per l'interruzione mediante funicella del circuito elettrico nei modelli a scoppio.	cadauno	Lit.	7,50
--	---------	------	------

LISTELLI

ESEMPIO DI ALCUNI ELEMENTI COSTRUITI COI LISTELLI COMPOSITO



Questo metodo costruttivo è basato sull'impiego di listelli detti "composito". Questi presentano infatti una apposita scanalatura che permette di accoppiarli facilmente ad una sottile anima di legno compensato, impiallacciatura o tranciato, in modo da ottenere elementi di diverse forme e dimensioni. Si realizzano così sezioni resistenti a T o a doppio T che a parità di area presentano una rigidità in ogni piano molto maggiore di quella dei listelli semplici.

La possibilità così offerta di ottenere con mezzi semplici queste sezioni fondamentali, permette di migliorare radicalmente le strutture dei modelli rendendole analoghe a quelle impiegate nei veri aeroplani, sulla cui razionalità, frutto di calcoli, di teorie e di lavoro, non può sussistere dubbio.

La costruzione di strutture col sistema "composito" può essere applicata integralmente con reale vantaggio solo in modelli di una certa grandezza e di un

certo peso, quali i modelli azionati da motore a scoppio e i veleggiatori di grandi dimensioni: non resta tuttavia escluso che, con una costruzione molto accurata, tali vantaggi possano estendersi anche a modelli di dimensioni più ridotte.

Il metodo è inoltre consigliabile soltanto ad aeromodellisti esperti che potranno anche, con la loro ingegnosità, allargare sempre più il campo di applicazione e le risorse di tale sistema.

Dettagliata spiegazione illustrativa per la costruzione delle strutture con sistema composito Lit. 1.50

LISTELLI " COMPOSITO " DI TIGLIO - lunghezza metri uno.												Prezzo Lit. 0,80
Sez. m/m	1,5 x 4	2 x 4	2 x 6	2 x 6	3 x 3	3 x 3	4 x 4	4 x 4	3 x 7	3 x 7	5 x 5	
Scanalatura m/m	0,5	0,5	0,5	1	0,5	1	0,5	1	0,5	1	1	
LISTELLI " COMPOSITO " DI BALSA - lunghezza metri uno.												Prezzo Lit. 1,—
Sez. m/m	3 x 3	2 x 6	3 x 7	3 x 7	6 x 6							
Scanalatura m/m	0,5	0,5	0,5	1	1							
LISTELLI SEMPLICI DI TIGLIO - lunghezza metri uno.												Prezzo Lit. 0,30
Sez. m/m	1 x 3	1,5 x 2	1,5 x 4	1,5 x 6	2 x 2	2 x 3	2 x 4	2 x 6	2,5 x 2,5			
Sez. m/m	3 x 3	3 x 5	3 x 7	4 x 4	5 x 5							
LISTELLI SEMPLICI DI BALSA - lunghezza metri uno.												Prezzo Lit. 0,60
Sez. m/m	2 x 4,5	2 x 6	3 x 3	1,5 x 4	3 x 4,5	3 x 7	6 x 6	4,5 x 6				
LISTELLI DI TIGLIO IN MISURA SPECIALE - lunghezza metri uno.												Prezzo Lit. 0,70
Sez. m/m	5 x 10	8 x 12	3 x 15	5 x 20								

LEGNI

Il legno Balsa vi permette di realizzare le più leggere e accurate costruzioni aeromodellistiche

TONDINI DI PIOPPA CANADESE					
trafilati in sezione rotonda, Diam. m/m		2.—	3.—	4.—	5.—
leggeri ed omogenei. Peso gr.		2.2	3.5	5.—	6,5
Lunghezza un metro. Lit.		0.10	0.20	0.30	0.30
TONDINI DI GIUNCO					
trafilati in sezione rotonda, Diam. m/m		2.—	3.—	4.—	5.—
flessibili, piegabili a freddo. Peso gr.		2.—	2.5	6.—	7.5
Lunghezza un metro. Lit.		0.30	0.40	0.50	0.50
BLOCCHI DI Balsa					
per la costruzione di riempi- menti, carenature, ecc. Squa- Sez. m/m		25x25	25x50	50x50	50x75
drati nella lung. di cm. 45. Lit.		3.—	5.—	8.—	10.—
LISTELLI TRIANGOLARI					
tipo espressamente prepa- Sez. m/m		3x7	3x12	6x20	
rato per bordi d'uscita. Peso gr.		7.—	12.—	25.—	
Lunghezza un metro. Lit.		0.50	0.60	1.50	
TAVOLETTE DI PIOPPA					
derulate, di cm. 5 x 45.					
A richiesta Spessore m/m		1.—	1.5	2.—	
cm. 5 x 90 - 10 x 45 - 10 x 90. La tavoletta Lit.		0.50	0.60	0.70	
TAVOLETTE DI Balsa					
leggerissime, di cm. 5 x 45.					
A richiesta Spessore m/m		2.—	3.—	5.—	
cm. 5 x 90 - 10 x 45 - 10 x 90. La tavoletta Lit.		1.50	2.—	3.50	

Dalle tavolette di pioppo si possono ricavare centine, ordinate, etc.

Col Balsa che pesa la metà del sughero e si lavora facilmente, si può costruire qualsiasi struttura

Il legno compensato rappresenta in ogni modello volante il materiale fondamentale per la costruzione di centine, ordinate, longheroni, fazzoletti di rinforzo, ecc. ecc.; è quindi indispensabile che essa sia sempre della migliore qualità onde ottenere strutture che razionalmente alleggerite mantengano la voluta resistenza. Ci siamo limitati alla vendita del compensato di Betulla — Tipo Aviazione — come quello che risponde meglio allo scopo per qualunque realizzazione aeromodellistica, offrendo anche per spessori minimi elevate caratteristiche di elasticità e robustezza.

COMPENSATO DI BETULLA						
a tre strati. Tavolette di cm. 20 × 30.	Spessore m/m	1.—	1.5	2.—	2.5	3.—
Dietro richiesta misure speciali.	La tavoletta Lit.	2.50	2.50	3.—	3.—	3.50

COMPENSATO DI BETULLA TIPO EXTRA						
a tre strati; materiale sceltissimo di tipo speciale. Tavolette di cm. 20 × 30.	Spessore m/m	0.5	0.8	1.—	1.2	1.5
Dietro richiesta misure speciali.	La tavoletta Lit.	4.—	4.—	3.50	3.50	3.50

IMPIALLACCIATURA DI PIOPPO

per la costruzione di tubi, bordi d'attacco, rivestimenti ecc. Fogli di cm. 100 × 45 dello spessore di m/m 0,5. Un metro quadrato pesa grammi 216.

Il foglio Lit.

2.50

IMPIALLACCIATURA DI ACERO

appositamente preparata in strisce per la costruzione dei tubi. Spessore m/m 0,6, largh. m/m 80; lunghezza max. m. 2.

Al metro Lit.

2.50

SUGHERO

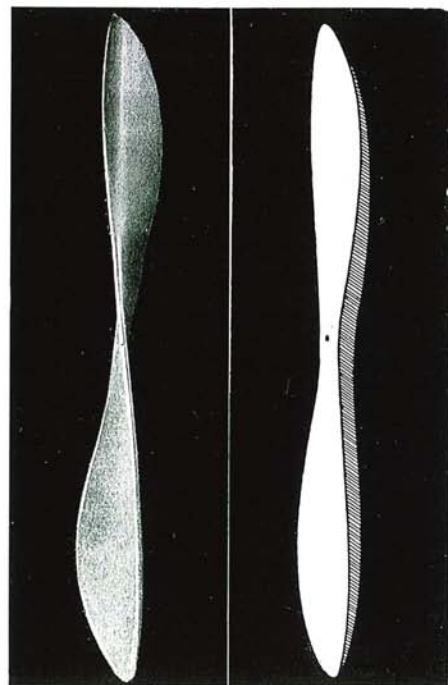
preparato in blocchetti per la costruzione del muso dei veleggiatori.

Il blocchetto di cm. 4 × 4 × 4 Lit.

0.50

che non vanno traforate internamente, data la leggerezza del materiale

ELICHE



ELICHE "MOVO"

Tipo 1°: Passo medio = 1,2 Ø Tipo 2°: Passo medio = 1,5 Ø Tipo 3°: Passo medio = 1,8 Ø

Diam. cm.		18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46
Bipala	Lit.	7	7	7	8	9	10	11	12	13	14	15	17	19	21	23
Tripala	Lit.	15	15	15	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	40

BLOCCHI PER ELICA "MOVO"

Blocchi in legno di cirmolo di 1ª scelta espressamente sagomati per la costruzione delle eliche "MOVO": nei tre tipi, secondo il passo richiesto, con o senza bussola di fissaggio.

Diam. cm.		18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46
Bipala	Lit.	2	3	3	3	3	3	5	5	5	6	6	7	7	8	8
Tripala	Lit.	6	6	6	7	7	8	8	8	8	10	10	10	12	12	12

ELICHE CON BUSSOLE "MOVO" DI ANCORAGGIO

A richiesta possiamo fornire qualsiasi tipo delle nostre eliche o blocchi muniti di bussola speciale per il fissaggio dell'asse. Questo semplice sistema abolisce dadi, ranelle e mezzi di ancoraggio esterni, e assicura il perfetto bloccaggio dell'elica al proprio asse; è consigliabile usando i supporti ad ingranaggi, ed indispensabile per le eliche con ogiva.

Il prezzo delle eliche o dei blocchi completi di bussola e relativo asse aumenta di Lit. 3.— rispetto a quello di un'elica semplice.

È certamente una falsa economia quella di scegliere un'elica qualunque invece di una buona elica, perchè il successo di ogni modello dipende in massima parte dall'efficienza dell'elica stessa.

Noi costruiamo comunemente le nostre eliche in tre differenti tipi, con 15 diametri per ogni tipo, disponiamo quindi di una serie di 45 eliche che rappresentano una gamma più che sufficiente affinché ogni costruttore possa in essa trovare l'elica più adatta al proprio modello.

Le eliche delle tre serie differiscono tra loro solo per il passo e per la forma: il sistema di lavorazione, e quindi il prezzo, rimangono invariati per ogni tipo. È nostro dovere dichiarare che le eliche sono scientificamente disegnate e lavorate a mano a regola d'arte da artigiani specializzati.

Il legno usato per la costruzione è stagionato e di primissima scelta, ed ogni pezzo viene da noi accuratamente controllato, equilibrato e trattato con vernice speciale, che, oltre a conferire all'elica un magnifico aspetto lucente, la rende indeformabile.

Le eliche "MOVO" comunemente in vendita sono destrorse; si prega di voler specificare esattamente all'atto dell'ordinazione, se si desidera l'elica del tipo, 1°, 2°, 3°.

ELICHE FORMULA AMERICANA

tipo di alto rendimento: pala larga: passo medio: 1,3 diametro

Diam. cm.	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48
Bipala Lit.	12	13	15	16	18	20	22	24	26	28
Monopala ripiegabile Lit.	20	20	20	23	25	28	30	33	35	40

BLOCCHI FORMULA AMERICANA

espressamente sagomati con legno di prima scelta per eliche bipale e monopale.

Diam. cm.	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48
Prezzo Lit.	7	7	8	10	13	15	16	16	18	18

ELICHE SPECIALI E CON OGIVA

A richiesta costruiamo le nostre eliche con eleganti ogive in legno tornito e alleggerite. Le eliche con ogiva vengono sempre fornite con bussola di ancoraggio e asse.

Il prezzo di un'elica con ogiva aumenta di Lit. 8.— rispetto a quello di un'elica semplice. Il prezzo dell'ogiva separata è di Lit. 3,50.

Possiamo inoltre eseguire la fornitura di qualsiasi tipo di elica o blocco di forma e passo speciale qualora i sign. Clienti ci trasmettano il disegno in grandezza naturale della vista in pianta e di fianco del blocco da cui ricavare l'elica.

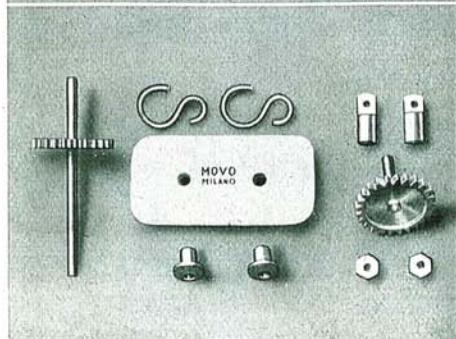
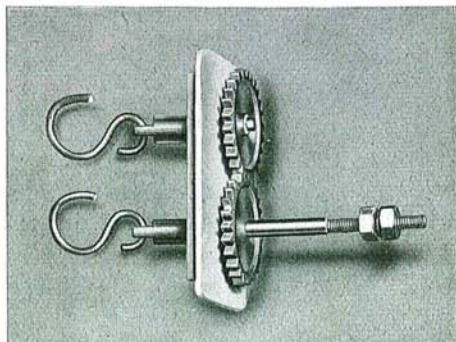
Se richiested, si costruiscono anche eliche a passo variabile e sinistrorse. Chiedere preventivo.

METALLI

FILO ACCIAIO ARMONICO						
di grandissima elasticità e resistenza.	Diam. m/m	0.5	0.8	1.—	1.5	2.—
	al metro Lit.	0.25	0.30	0.35	0.40	0.50
FILO ACCIAIO RADDRIZZATO						
Lunghezza un metro.	Diam. m/m	1.—	1.5	2.—	2.5	3.—
	Lit.	0.40	0.50	0.70	0.80	1.20
FILO D'ALLUMINIO						
in rotoli.	Diam. m/m		1.—	1.5	2.—	3.—
	al metro Lit.		0.30	0.40	0.50	0.80
LAMIERA D'ALLUMINIO						
in piastre di cm. 10 X 20.	Spess. m/m		0.3	0.5	1.—	1.5
	Lit.		1.50	1.50	2.50	4.—
TUBO D'ALLUMINIO						
Lunghezza max. un metro; spessore delle pareti millimetri 0,5.	Diam. est. m/m	3.—	4.—	5.—	6.—	7.—
	Al dcm. Lit.	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70

TUBO D'OTTONE				
Lunghezza max. un metro; Diam. est. m/m spessore delle pareti millimetri 0,5.		2.—	3.—	4.—
	Al dcm. Lit.	0.20	0.30	0.40
DURALLUMINIO				
in piastre di cm. 6 X 15.	Spess. m/m	0.5	1.—	2.—
	Lit.	1.—	1.50	1.50
PIOMBO PER ZAVORRA VELEGGIATORI				
in blocchetti speciali sagomati in pallini in filo diam. m/m 3	Il blocchetto Lit.			2.50
	Il sacchetto Lit.			1.—
	Al metro Lit.			1.—
PROFILATI " MOVO "				
in tubo d'alluminio trafilato nella lunghezza massima di metri uno.				
	Sezione di buona penetrazione aerodinamica, asse maggiore m/m 24.	Al dcm. Lit.		1.—
	Sezione ellittica, asse maggiore m/m 8.	Al dcm. L.		0.70

SUPPORTI



I supporti ad ingranaggi qui elencati, di esclusiva fabbricazione della "MOVO" e di recentissima costruzione, hanno indiscussi vantaggi e perfezionamenti sui tipi precedenti: possono essere indistintamente usati sia per eliche destrorse che per eliche sinistrorse e tutti gli elementi che li compongono sono sottoposti a lavorazioni della massima precisione per ridurre al minimo gli attriti; l'albero porta-elica è filettato per soli 10 m/m onde ottenere robustezza massima: i ganci posteriori sono oscillanti nelle bussole forate ad evitare il disinnesto degli ingranaggi ed ottenere un attacco snodo della matassa al supporto; le ruote dentate e le bussole sono fissate agli assi con spina passante in acciaio il che conferisce al supporto la massima sicurezza di funzionamento anche sotto cariche elevate.

Chiedere preventivo per la costruzione di supporti speciali a più ingranaggi.

SUPPORTO TIPO "A"

a due ingranaggi uguali per lo sdoppiamento della matassa elastica in due matasse ruotanti in senso opposto onde migliorare la possibilità di caricamento ed annullare le sollecitazioni torsionali nella fusoliera.

Diametro degli ingranaggi m/m 20
Diametro asse porta-elica m/m 2,5
Incastro piastra appoggio m/m 37x15
Peso del supporto completo gr. 16

Prezzo del supporto "A" normale Lit. 19.—
Montato su cuscinetti a sfere . . . Lit. 26.—

SUPPORTO TIPO "B"

a due ingranaggi con rapporto demoltiplicatore $2 \div 1$ per l'applicazione di un'elica di passo elevato o grande diametro, impiegando una matassa elastica di sezione relativamente piccola. Il supporto "B" può essere fornito con rapporto moltiplicatore $1 \div 2$.

Diametro degli ingranaggi m/m 20 e m/m 10
Diametro asse porta-elica m/m 2,5
Incastro piastra appoggio m/m 30x15
Peso del supporto completo gr. 12

Prezzo del supporto "B" normale Lit. 19.—
Montato su cuscinetti a sfere . . . Lit. 23.—

CARTE E COLLE

CARTA SPECIALE "MOVO"

la migliore per leggerezza e resistenza, da non confondersi con la comune carta velina. Colori bianco e giallo.
Peso al metro gr. 6. Altezza cm. 30

Al metro Lit. **0,40**

CARTA PIUMA "MOVO"

di impareggiabile leggerezza e resistenza, trasparente; esiste nel solo colore bianco in fogli di cm. 46×61. Peso del foglio gr. 3.

Al foglio Lit. **0,50**

CARTA SETA

in fogli di cm. 75×50, si fornisce in tutti i colori. Peso del foglio gr. 7.

Al foglio Lit. **0,30**

CARTA PERGAMINA EXTRA

Qualità speciale, di eccezionale robustezza, per modelli di grandi dimensioni. Nel solo colore bianco, in fogli di cm. 100×75. Peso del foglio gr. 50.

Al foglio Lit. **2,—**

COLLA ALLA CASEINA

di straordinario potere adesivo per tutte le unioni delle parti di legno. In ogni sacchetto è acclusa dettagliata spiegazione per la preparazione e l'uso.

Il sacchetto di gr. 50 Lit. **1,—**

Il sacchetto di gr. 100 Lit. **2,—**

GOMMA IN POLVERE

per il fissaggio della carta e della tela sulle ossature. È imputrescibile e si conserva a lungo; non scolora né macchia.

Il sacchetto Lit. **1,—**

RESINA INDIANA

Mastice in tubetti già pronto per l'uso, di grande potere adesivo.

Il tubetto Lit. **1,20**

TACHYS

Preparato alla cellulosa, di altissimo potere adesivo, di immediato essiccamento e resistente all'umidità. Il migliore per ogni lavoro aeromodellistico.

Il tubetto Lit. **1,50**

VERNICE ALLA NITROCELLULOSA

di rapidissimo essiccamento, serve per la carta e per il legno, conferendo un magnifico aspetto lucente. Nei colori bianco, verde, azzurro, rosso e giallo, alluminato e nero.

Il barattolo Lit. **4,—**

VERNICE GOMMALACCA "MOVO"

Rende la carta lucida, tesa, impermeabile e più resistente. Usata sulle parti in legno conferisce una magnifica lucentezza.

Il flacone Lit. **3,—**

EMAILLITE

per impermeabilizzare e tendere la copertura sia in carta che in tessuto.

Il flacone Lit. **3,—**

In barattoli da gr. 250 Lit. **9,—**

In barattoli da gr. 500 Lit. **15,—**

SETA GIAPPONESE

di estrema leggerezza, si applica all'ossatura con il Collante e la si impermeabilizza con l'apposita vernice.

Al metro gr. 14. Colori vari. Altezza cm. 90.

Al metro Lit. **17,—**

TELA DI COTONE

Tessuto per il rivestimento delle strutture, leggero e di massima robustezza. Di colore bianco.

Al m² Lit. **32,—**

COLLANTE " MOVO "

Preparato per l'applicazione del tessuto, sia tela che seta, sulle strutture - trattamento igroscopico del legno - incollaggio del balsa. Rapidissimo essiccamento.

Il barattolo Lit. **4,—**

DILUENTE PER COLLANTE

Il flacone Lit. **3,—**

CARTONCINO

Tipo speciale cilindrato non igroscopico. Sostituisce integralmente la comune impiallacciatura per il rivestimento dei bordi di attacco e costruzione di piccoli fazzoletti di rinforzo. Il cartoncino deve sempre essere usato e trattato asciutto. Spessori di mm/ 0,2 0,3 0,4. al m² Lit. **8,—**



La nostra gomma è di qualità superiore ed espressamente preparata per i modelli volanti; è la migliore per il suo elevato coefficiente di allungamento e di elasticità e per la sua grande resistenza alla rottura per torsione.

Quando non adoperate l'elastico, conservatelo con talco in luogo asciutto ed al riparo dalla luce.

Durante la carica, che va eseguita come indicato nella figura, estraendo la matassa dalla fusoliera, ungere leggermente l'elastico con lubrificante " MOVO ".

Il massimo della carica si deve raggiungere progressivamente iniziando con pochi giri che vanno a mano a mano aumentati.

ELASTICO PER MOTORE

in piattina di gomma bruna.	Sez. m/m	1x3	1x4	1x5
	Al m. gr.	2.7	3x6	4.5
	Al m. Lit.	0.40	0.50	0.60

TUBETTO DI GOMMA

per la protezione degli elastici sui ganci metallici.

al dcm. Lit. **0.15**

ANELLI ELASTICI

per il fissaggio alla fusoliera delle varie parti componenti il modello.

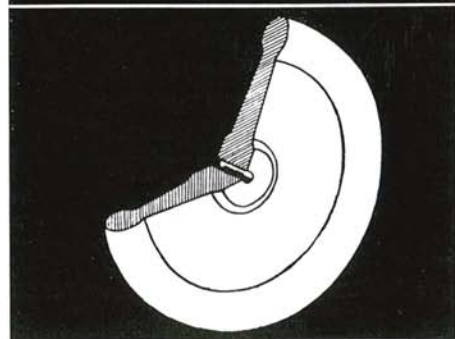
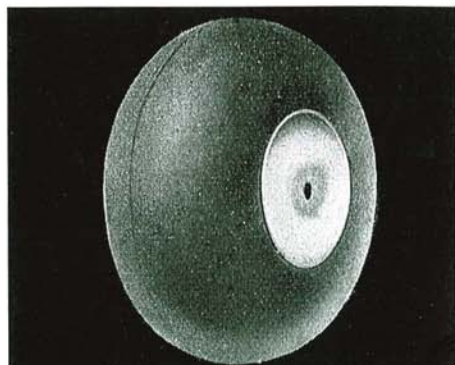
la dozzina Lit. **0.20**

LUBRIFICANTE " MOVO "

Spalmando leggermente i fili elastici con questo lubrificante, si può aumentare sensibilmente la carica. Aumenta l'allungamento e la carica degli elastici stessi.

Il flacone Lit. **2,—**

ACCESSORI



RUOTE "MOVO" BALLON

espressamente costruite per i modelli volanti. Riproducono esattamente le ruote a bassa pressione usate in aviazione, sono resistentissime e molto leggere: grazie alla loro elasticità assicurano una grande aderenza ed un efficacissimo molleggio.

Diam. m/m	32.—	40.—	76.—
La coppia Lit.	4.—	6.—	8.—

RUOTE PNEUMATICHE "MOVO"

Specialmente indicate per modelli con motore a scoppio. Massima robustezza e durata. Mozzo speciale rinforzato.

Diametro m/m	35.—	76.—	90.—
Larghezza m/m	25.—	30.—	36.—
La coppia Lit.	13.—	16.—	25.—

RUOTE DI PIOPPA

leggerissime, tornite in legno di prima scelta.

Diametro m/m	25.—	40.—	50.—
La coppia Lit.	2.—	3.—	3.50

TUBI DI IMPIALLACCIATURA

leggerissimi e resistenti, sono rifiniti a regola d'arte, rinforzati alle estremità e trattati con vernice alla nitro. Chiedere preventivo per tubi speciali.

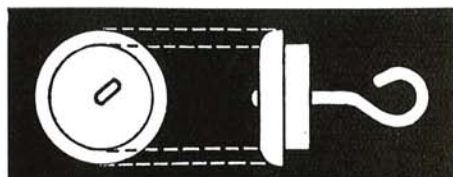
Diam. int. m/m	18.—	20.—	22.—
Al metro Lit.	10.—	11.—	12.—

SUPPORTI PER ELICA "MOVO"

da infilare sui tubi o fusoliere, costruzione accurata e massima leggerezza.

Diam. m/m	18.—	20.—	22.—
Lit.	1.—	1.—	1.—

ACCESSORI



TAPPI CON GANCIO

in legno tornito per l'ancoraggio dell'elastico.

Diam. m/m

Lit.

18.— 20.— 22.—

1.— 1.— 1.—



ASSI PER ELICA IN ACCIAIO

della lunghezza di cm. 8 con dadi e ranelle.

Diam. m/m

Peso gr.

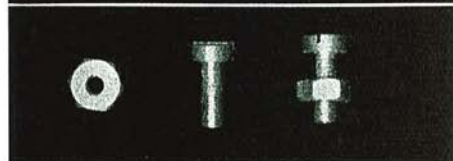
Lit.

1.5 2.— 2.5

2.— 3.— 3.8

0.50 2.— 2.—

L'asse di m/m 1,5 non è filettato.



BULLONCINI CON DADO

in ottone a testa cilindrica.

Lunghezza m/m

Diam. m/m

Lit.

1.4 1.7 2.— 2.6

6.— 10.— 12.— 12.—

0.25 0.35 0.40 0.50

Tipo speciale diam. m/m 3, lung. m/m 25.

Cadauno Lit. 0.50



RIBATTINI D'ALLUMINIO

per l'unione di parti metalliche al legno compensato, indispensabili per il fissaggio di garci, tubetti di alluminio, ecc. ecc.

Diam. m/m

Lunghezza m/m

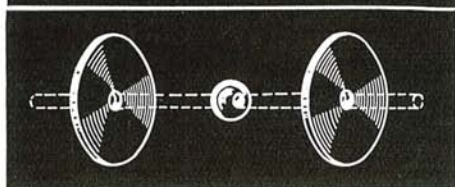
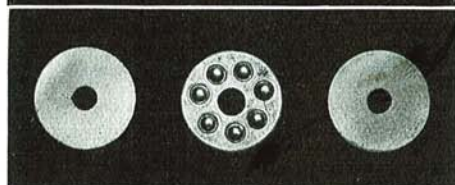
la dozzina Lit.

2.— 2.— 4.— 6.—

6.— 20.— 10.— 10.—

0.40 0.80 1.20 1.30

ACCESSORI



ANELLI DI CAPOTTATURA

in lamiera di alluminio tornita; leggerissimi e di magnifica estetica. Conferiscono al modello una reale somiglianza con l'aeroplano da cui derivano.

Diametro apertura ant. m/m 30 - Diametro apertura post. m/m 70. Lunghezza m/m 60.

A richiesta, dietro disegno, si costruiscono anelli speciali. Chiedere preventivo. Cadauno Lit.

4.—

RONDELLE IN ACCIAIO

Diametro esterno m/m 9 - Spessore m/m 0,3.

Prezzo cadauna Lit.

0.10

CUSCINETTI A SFERE " MOVO "

reggisplinta di nostra esclusiva fabbricazione. Lavorazione di alta precisione. Le sfere d'acciaio sono guidate e racchiuse in una gabbia centrale in ottone e due dischi d'acciaio completano il cuscinetto.

Diametro esterno m/m 9 - Peso gr. 1,2.

Prezzo cadauno Lit.

4.50

CUSCINETTI SEMPLICI

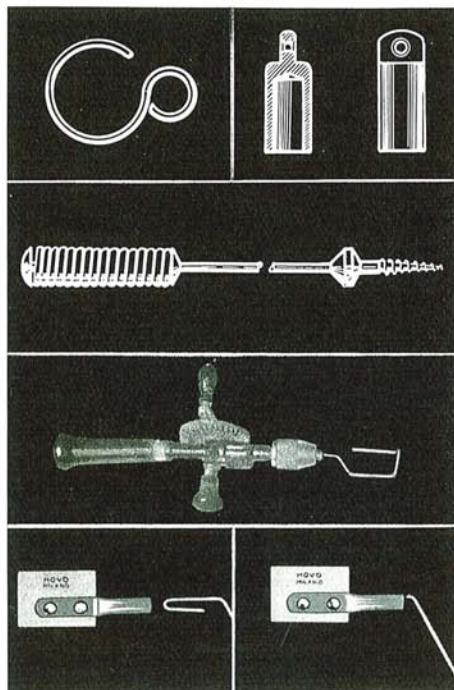
composti di due dischi di metallo tra i quali è interposta una perla di legno duro; questo economico e pratico tipo di cuscinetto si può adoperare nei piccoli modelli ed in quelle costruzioni dove non è richiesto il rendimento massimo.

Prezzo cadauno Lit.

0.50

I cuscinetti a sfere e le rondelle in acciaio possono essere forniti con foro di diametro mm. 1.5, 2, 2.5 - Siate precisi nelle ordinazioni

ACCESSORI



GANCI

in filo d'acciaio per elastico e per traino veleggiatori.

Prezzo cadauno Lit.

0,30

BUSSOLE

in ottone, con gancio snodato da applicare sugli assi porta-elica.
Lunghezza m/m 8 - Diametro foro m/m 2,5.

Prezzo cadauna Lit.

1,50

BILANCERI PER VELEGGIATORI

Asse per l'applicazione, con vite di fissaggio, del contrappeso anteriore al muso dei veleggiatori.

Lungh. cm. 15 Lit.

4,—

Lungh. cm. 25 Lit.

5,—

GANCIO CARICATORE

Da applicare al trapano per la carica delle matasse. Si compone di una barra di acciaio ricoperta di gomma che permette l'immediato innesto all'elica, facilitando il caricamento.

Prezzo cadauno Lit.

2,—

ATTACCHI " MOVO " PER CARRELLO

con profilato ellittico montati su compensato per il fissaggio del carrello nei modelli a fusoliera.
Si forniscono a richiesta attacchi di altre misure.

Lung. tubo m/m

30,—

40,—

50,—

70,—

Peso gr.

1.5

1.7

2.3

3.1

Prezzo cadauno

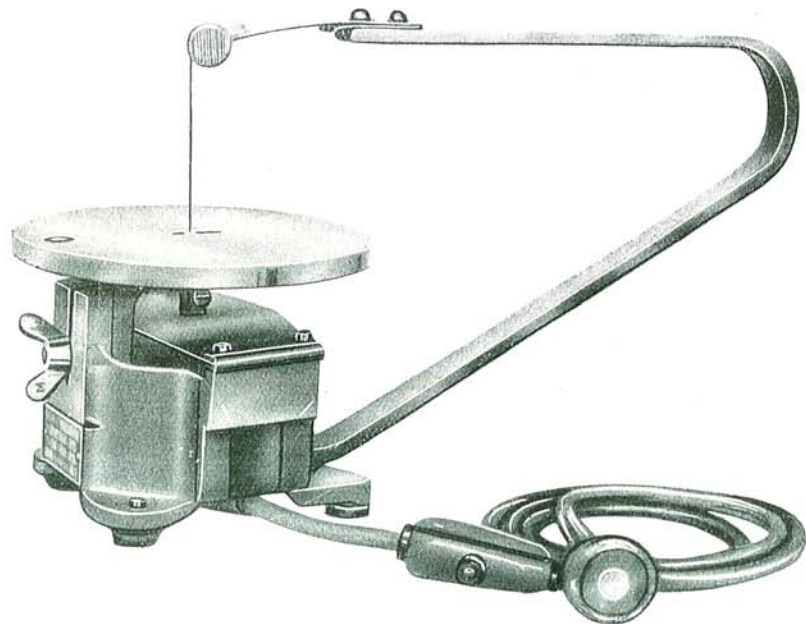
0,60

0,80

1,40

1,40

SEGA ELETTRICA



SEGA ELETTRICA A VIBRAZIONE " TIPO A "

La sega elettrica da traforo per dilettanti è azionata a corrente monofase per mezzo di un solenoide a corrente alternata che imprime alla lama alcune migliaia di vibrazioni al minuto.

Non essendovi motore elettrico od altri organi rotanti, la sega non è soggetta a guasti per deficienza di manutenzione ed ha una durata assai lunga. Il suo funzionamento non reca alcun disturbo alle radioricezioni.

Uno dei principali vantaggi della sega a vibrazione è l'esclusione quasi assoluta del pericolo di infortuni all'operatore, poichè la lama, soggetta a vibrazioni rapide di piccola ampiezza, nel caso di pressione di lavoro non eccessiva, non ferisce la mano che ne venga occasionalmente a contatto. La sega per dilettanti può essere quindi adoperata senza pericolo anche da ragazzi.

Malgrado la sua piccolezza, la sega elettrica da traforo può essere utilmente impiegata per i seguenti lavori:

Legno dolce	fino a 18 mm di spessore
Legno compensato	» » 10 » » »
Materie plastiche	» » 4 » » »

La sega permette di ottenere superfici di taglio nette e senza sbavature. La lima, pure vibrante, sistemata sul bullone di serraggio, serve per smussare spigoli vivi o per altre operazioni consimili.

Potenza assorbita 30 watt.

Peso kg 4,8 - inclusi cordone e interruttore a bottone.

La sega elettrica da traforo è destinata a diventare l'insostituibile compagno di ogni aeromodellista perchè permette di economizzare tempo e di rendere facile e piacevole ogni lavoro di traforatura, ottenendo quindi costruzioni più rapide e precise.

Si prega di essere esatti nelle ordinazioni circa il **voltaggio** e la **frequenza** della corrente elettrica cui la macchina deve essere usata.

Prezzo Lit. 400.— franco ns. magazzino Milano.

SEGA ELETTRICA A VIBRAZIONE "TIPO B "

Macchina simile alla precedente, maggiorata nelle dimensioni, e quindi di maggior peso e consumo: adatta per Scuole, laboratori e lavori industriali.

Consente di segare legno dolce dello spessore di 32 mm. e alluminio dello spessore di 2 mm.

Potenza assorbita 75 Watt: peso kg. 9.

Prezzo Lit. 500.— franco ns. magazzino Milano.

PUNTE ELICOIDALI IN ACCIAIO AL CARBONIO

Diametro m/m	1.—	1.5	2.—	2.5	3.—	3.5	4.—	4.5	5.—	5.5	6.—
Cadauna Lit.	1,50	1,50	1,50	1,50	1,80	2,10	2,50	2,70	3,—	3,20	3,50

SEGHETTI DA TRAFORC

qualità extra, lung. m/m 130:
per legno N. 0, 1, 2 la dozzina
per metallo N. 0, 1, 2 la dozzina

Lit. 1,50
Lit. 2,50

ASSICELLA PER TRAFORO

in legno
in metallo

Lit. 1,50
Lit. 6,—

STRETTOIO PER ASSICELLE

da traforo, apertura m/m 50 . . .

Lit. 2,50

TRAPANETTO AD ELICA

per punte a lancia

Lit. 3,50

PUNTINE

per trapanetto ad elica, la serie
di 12 puntine in astuccio

Lit. 2,50

TRAPANO A MANO

per punte elicoidali fino a m/m 6.
Manico ad astuccio. Lunghezza
m/m 310

Lit. 40,—

TRAPANO A MANO

per punte elicoidali fino a m/m 5.
Lunghezza m/m 220

Lit. 20,—

ARCHETTO DA TRAFORO

lunghezza m/m 300 Lit. 7,50

SEGHETTO SPECIALE

a tre lame intercambiabili . . . Lit. 9,—

SALDATORE ELETTRICO Lit. 40,—

(nelle ordinazioni specificare il voltaggio).

STAGNO

preparato per saldare. Il roc-
chetto Lit. 3,50

MORSA DA BANCO

da m/m 35 Lit. 15,—

da m/m 60 Lit. 32,—

MARTELLO

tipo comune Lit. 3,50

tipo extra Lit. 8,—

LIME

in serie di sei pezzi, con mani-
co, montati su cartone Lit. 20,—

LIME DA TRAFORO

da m/m 120 di forma triangolare,
rotonda o quadra Lit. 2,—

PINZA

a becchi piatti o tondi da mil-
limetri 120 Lit. 10,—

PINZA UNIVERSALE

da m/m 110 qualità extra . . . Lit. 12,—

TRONCHESINO

da m/m 130 Lit. 15,—

SCALPELLI

da m/m 15, con manico. A lame
dritte o tonde Lit. 10,—

FORBICE NICHELATA Lit. 4,50

INCUDINETTA Lit. 5,50

TEMPERINO PORTA LAME . . . Lit. 1,50

PENNELLO PER VERNICI Lit. 2,50

PUNTERUOLO

in acciaio, lung. m/m 95 Lit. 5,50

CACCIATIVITE

con lama in acciaio da m/m 125 Lit. 5,50

Chiedete il preventivo per qualsiasi tipo di utensile qui non elencato; noi possiamo fornirvelo di ottima qualità

CONDIZIONI DI VENDITA

La "MOVO" non ha nè Succursali, nè Rappresentanti, nè Viaggiatori. I prezzi del nostro catalogo sono fissi; i pesi e le misure in esso indicati si intendono approssimativi: eventuali differenze non possono dar luogo a reclami. Ci riserviamo il diritto di apportare a tutti i nostri articoli quelle variazioni o modifiche che a nostro esclusivo giudizio costituiscono miglioria. Tutte le richieste di informazioni, schiarimenti e preventivi debbono sempre essere accompagnate dal francobollo per la risposta.

ORDINAZIONI: Spedire l'importo a mezzo cartolina vaglia, vaglia bancario o valori in lettera assicurata: firmare sempre chiaramente e per esteso, nome, cognome, via, città e provincia. Onde evitare errori e ritardi nell'esecuzione degli ordini, attenersi sempre esattamente alle denominazioni usate nel presente catalogo.

SPEDIZIONI: Precisare il modo di spedizione, in difetto si eseguisce l'invio con il mezzo che riterremo più opportuno e conveniente senza alcuna nostra responsabilità: le spese di spedizione dipendono dal-

le vigenti tariffe postali. Qualora non ci venga anticipatamente rimesso l'importo totale della ordinazione e delle spese di imballo e trasporto, effettueremo la spedizione contro assegno: le spese di assegno sono a carico del Cliente.

Per tutte le vostre ordinazioni, se appena vi è possibile, servitevi di un **Corriere** della vostra città per mandare a ritirare presso di noi quanto vi occorre. In tal modo riceverete la merce in brevissimo tempo ed eviterete le possibili avarie della spedizione a mezzo pacco postale.

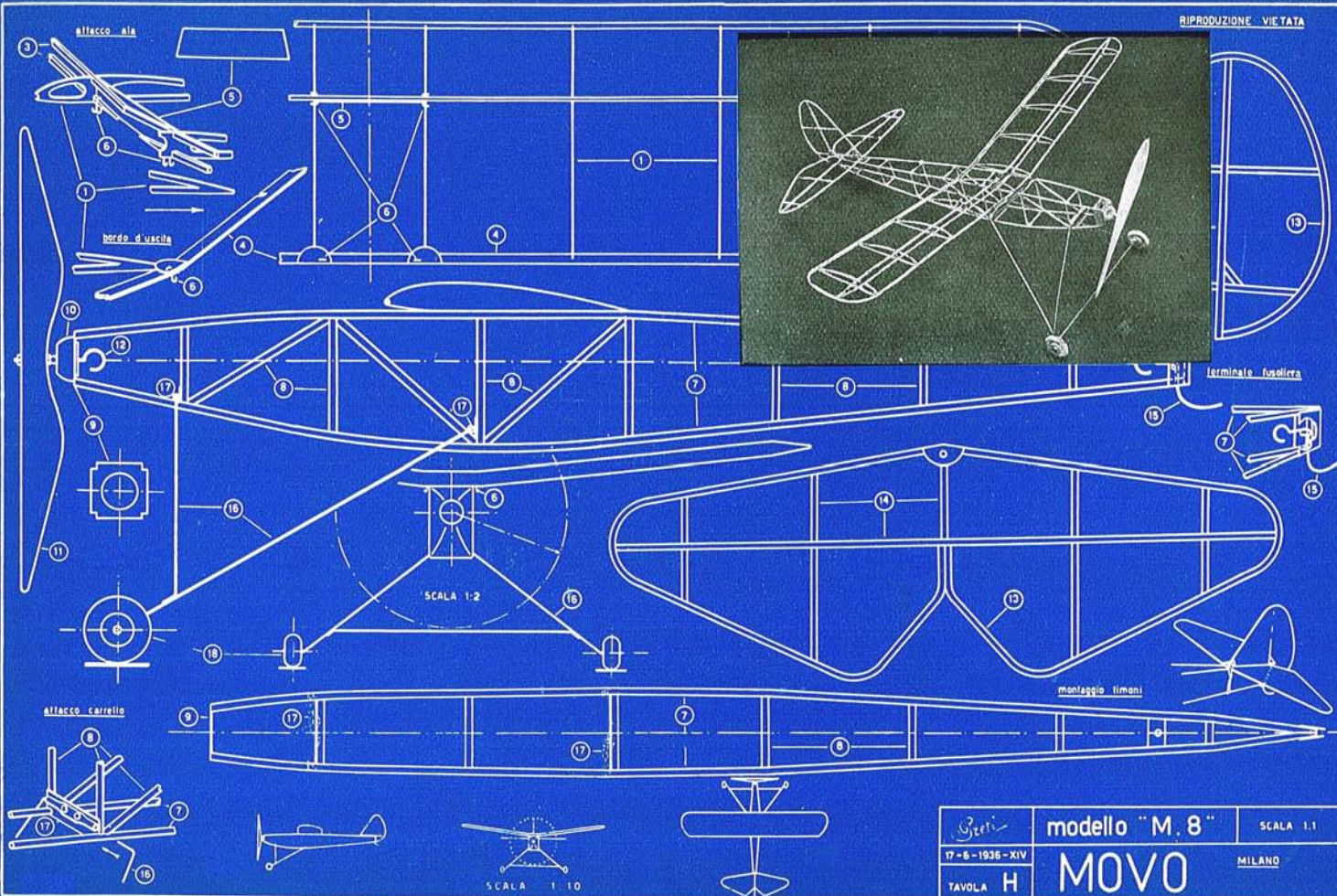
RECLAMI: La merce è accuratamente imballata e verificata e viaggia a rischio e pericolo del committente: noi non rispondiamo quindi di eventuali rotture od ammanchi. Gli imballi sono fatturati al prezzo di costo e non si accettano di ritorno. Ogni reclamo riguardante la merce sarà inefficace se presentato dopo otto giorni il ricevimento della medesima.

Il conferimento dell'ordine implica accettazione delle succitate clausole.

Qualsiasi contestazione o controversia sarà di esclusiva competenza del Foro di Milano.

*La Movo è
federata alla
Reale Unione
Nazionale
Aeronautica*

Il presente catalogo annulla i precedenti



Breco	modello "M. 8"	SCALA 1:1
17-6-1936-XIV	MOV0	MILANO
TAVOLA H		

