

Semo

... ska de 'va'...

... när det gäller kvalitet



Semo

IMPREGNERINGSFÄRG

12 läckra flygplansfärger

Semo

Klar Dope normaltyp
och "Semo Lätt" för G-modeller

Semo

BALSALIM

Snabbtorkande hob-
bylim, det bästa som
finnes!

Tuber till 50 o. 75 öre
samt flera större för-
packningar.



ÅTERFÖRSÄLJARE:



Fråga

efter **Semo**-grejorna
hos din modellhandlare

MODELL FLYG



SVEN E. TRUEDSSON · MODELLFLYGINDUSTRI · MALMÖ

Herrar Modellflygare!

Det är oss ett nöje att få överlämna katalog nr 10 vilken innehåller det hittills största o. rikhaltigaste urval vi kunnat erbjuda.

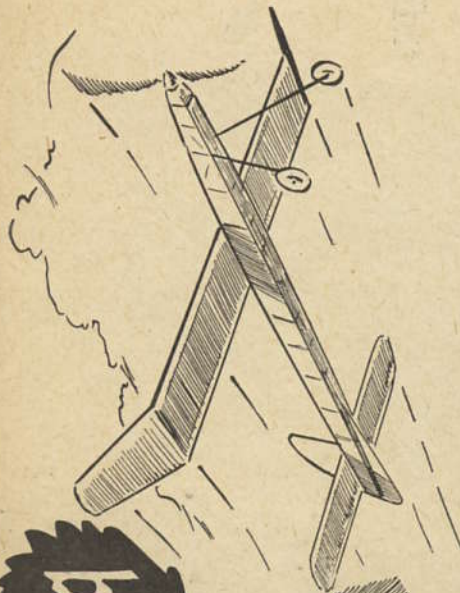
Många goda nyheter inom samtliga modellgrupper har tillkommit, och flera av de äldre byggsatserna har helt moderniserats. Avdelningen för modellmotorer med tillbehör är den största i landet, och vi hoppas att var och en skall kunna finna vad han söker.

Vår strävan är att alltid tillhandahålla modellbyggarna förstklassiga varor till lägsta möjliga priser samt bästa möjliga service. Kundkretsen bestående av enskilda modellbyggare, klubbar och återförsäljare har vuxit stadigt under de sexton år firman arbetat, och vi tackar för det förtroende som visats oss, samtidigt som vi hälsar alla nya kunder hjärtligt välkomna.

Högaktningsfullt

SVEN E. TRUEDSSON
MODELLFLYGINDUSTRI

Flug



GUMMIMOTOR - MODELLER

Flygning med gummimotordrivna modeller kan nog anses vara den gren av modellflygsporten som är mest intressant, men samtidigt den svåraste, då den ställer stora fordringar på utövaren.

Nyborjaren frågar sig alltid; Vad skall jag börja med, vad skall jag köpa? De flesta vill naturligtvis genast bygga något som ser flott ut, en stilig flygande skalmodell eller en fräsigt tävlingsmodell, ett beslut som tyvärr ofta slutar i ett beklagligt misslyckande.

När det gäller modellflyg bör man bekanta sig med sporten från grunden genom tillgänglig litteratur, och helst redan från starten sätta sig i förbindelse med någon av landets många modellflygklubbar. Den första modellen man bygger skall vara enkel och billig. Enklaste och lämpligaste nybörjartypen är en billig stavmodell helt av balsa, de flesta av landets många framgångsrika modellflygare har börjat sin bana med en dylik enkel modell. Först när man förmått den lilla stavmodellen att uppföra sig anständigt i luften, och presterar jämna resultat med den kan utvecklingen gå vidare. — Man fortsätter t. ex. med en svårare stav-typ eller en enkel fackverkkonstruktion som klädes med japanpapper. På följande sidor följer modellerna inom de olika grenarna, ordnade allt efter svårighetsgrad.

Först låter vi en av landets mest erfarna klubbledare lämna några goda råd beträffande bygge och flygning med G-modeller:

En gummimotormodell måste byggas med största omsorg och noggrannhet och man får i högre grad än när det gäller t. ex. segelmodeller bemsöda sig om att göra modellen så lätt som möjligt, dock utan att åsidosätta hållfastheten.

Det är därför viktigt, att man innan "bygget" börjar noga granskar de lister och flak som skall användas. Det gäller att utvärdera hårdheten hos materialet. Balsa, det enda som kan rekommenderas till gummimotormodeller, förekommer nämligen i mycket varierande hårdhetsgrader. Materialet har en avgörande inverkan på modellens prestanda. Den mindre vane byggaren brukar göra följande fel, som alltså bör undvikas.

1. Slösar med lim, som tynger modellen onödigt.

LILL-KLAS är den bästa nybörjarmodellen.

Lättast
att
bygga!



LILL-KLAS spv. 460 mm.
Stavmodellen är den enklaste formen av gumminotordrivna modeller, en helt enkelt idealisk typ för dem som vill lära sig modellflygning på ett roligt sätt.

LILL-KLAS är populäraste och mest byggda modellen av detta slag i vårt land, utkom i byggsats första gången 1938, och har byggts i 100.000-tals exemplar. Byggsatsen av idag är av modernaste utförande, med alla delar utstansade och färdiga för montering. Lill-Klas byggs helt i lätt balsa, levereras med färgtryck, hjul, gumminotor, färdigbjöda krokar en utförlig steg för steg-ritning med instruktion medföljer satsen.

LILL-KLAS BYGGES FÄRDIG OCH FLYGKLAR PÅ ETT PAR TIMMAR DE ENDA VERKTYG SOM BEHÖVS ÄR PENNKIV, SANDPAPPER, PLATTANG OCH SA EN TUB SEMO-LIM.

Om du ej tidigare byggt en modell, börja med Lill-Klas, då kan du ej misslyckas, Lill-Klas är billig och bra och flyger utmärkt.

Pris Kr 2:95
Byggsats Nr MB-308

LILL-KLAS finnes även färdigbyggd.

En välbyggd modell som verkligen flyger bra, försedd med lättmetallpryglar, och insmord gumminotor — klart för start.

Levereras i stabil och elegant färgtryckt kartong med flyginstruktion.

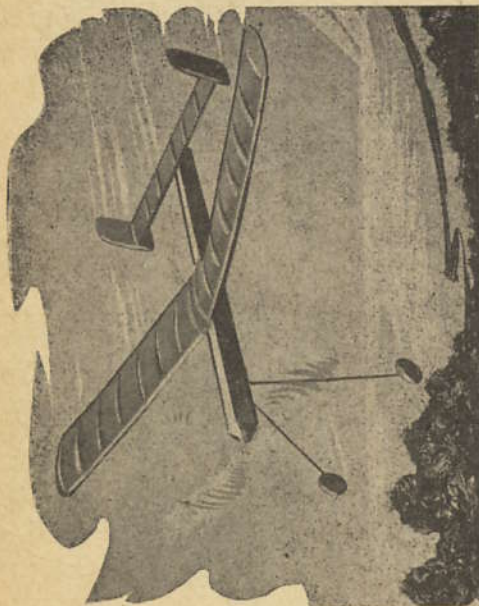
Nr MB 3080

Pris Kr. 6:75

FÄRDIGBYGGD



FLYGER BRA — STARTAR FRÅN MARKEN



"HOBBY"

Utmärkt nykonstruktion till stavmodell med gumminotorn inuti "staven" — som är utformad som rörkropp. SPV. 600 m/m.

En idealisk övergångsmodell till svårare typer, emedan man till skillnad från vanliga stavmodeller här har möjlighet att trimma både propelleraxelns lutning samt ställa in stjärtpartiet.

Levereras i kvalitetsbyggsats helt av balsa, gumminotor, kontursågad propeller, beklädnadsmaterial, ritning etc.

Byggsats nr MB 322 4:50

forts. från sida 3

2. "Glömmer" forma fram- och bakkanter efter profilerna.

3. Underlåter att spänna upp de olika detaljerna efter hand som de impregneras. Gumminotorn fordrar sin speciella skötsel, om den skall vara till glädje. Först skall kanske nämnas, att den inte får användas i det skick man får den. Börja med att tvätta motorn i ljunt vatten, torka och kapa till den i lämplig längd samt knyt samman ändarna väl. Före användandet skall den sedan smörjas med gummiolja. Efter användning plockas motorn ur modellen och rengöres. Lämplig förvaringsplats för motorgummi är bleckburk med tätslutande lock, ställes svalt.

Flygning med gumminotormodeller

Skilj mellan glidflykt och motorflykt.

Glidflykt trimmas genom avvägning av modellen, vilket på de flesta typer kan ske genom att flytta vingarna.

Motorflykten trimmas uteslutande genom ändring av propelleraxelns riktning.

Vanliga fel när det gäller flygning är:

1. Bristande precision vid inställningen; vingens och styrverkets plats på kroppen skall utmärkas med fina streck.

2. Propelleraxeln otillräckligt nedåtriktad, vilket resulterar i att modellen beter sig på det mest oberäkneliga sätt, börja därför hellre trimningen med propelleraxeln kraftigt nedåtriktad och justera tills modellen flyger utan nämnvärd höjdvinst, när motorns varvtal är c:a 1/5 av toppvarvet.

3. Drar toppvarv "direkt" och springer motorn, även om modellen skulle vara intrimmad måste man komma ihåg, att motorn inte är det, den skall vid varje flygtillfälle "njukas upp", d. v. s. man börjar med ett mindre antal varv och ökar sedan successivt. Denna motortrimning kan lämpligen göras innan motorn monteras i kroppen, då har man även ett utmärkt tillfälle att prova hur många varv motorn tål, utan att riskera kvadning av modellen.

Till sist ett råd som inte bara gäller gumminotormodeller, Iakttag noga hur modellen beter sig i luften, och tänk efter vilka korrigeringar som äro nödvändiga, släng alltså bara inte iväg modellen en gång till i hopp om att det skall gå bättre då.

Tre strålande Nybörjar- modeller konstruerade av PAUL KUNISS.

Eleganta och moderna kabinmodeller av
lätthyggd fackverkskonstruktion.

Alla som börjat med att bygga en enkel stavmodell, kan utan svårighet bygga en verkligt trevlig kroppmodell tack vare våra utförliga ritningar som medföljer dessa satser. Modellerna äro grundligt avprovade och har i förhållande till sin storlek otroligt goda flygegenskaper.

Byggsatserna innehålla balsaträ av bästa sortering, tryckta flak, kontursågad propeller, pianotråd hjul, japanpapper, gummimotor och ritning i full skala med bygganvisningar.

"Torpedo"

Spännvidd 600 mm. Mycket lätthyggd modell som
flyger utmärkt. Byggsats innehåller som ovanst.

MB Nr 318 Kr. 5:—



"Musketör"

Spännvidd 600 mm.

Originell midvingad modell av "racertyp" försedd
med elegant pilformad vinge. Obetydligt svårare
att bygga än ovanstående, men synnerligen lätt-
flugen. Byggsatsen innehåller som ovanstående:

Nr MB-319 Kr. 5:—



"BALBO"

En annan variation på högvingad kabinmo-
dell. Spännvidd 600 mm. Flyger strålande bra,
startar elegant från marken liksom de övriga.
Byggsats med innehåll som ovanst:

Nr MB-320 Kr. 5:—



Förpackade i gedigen färgtryckskartong.

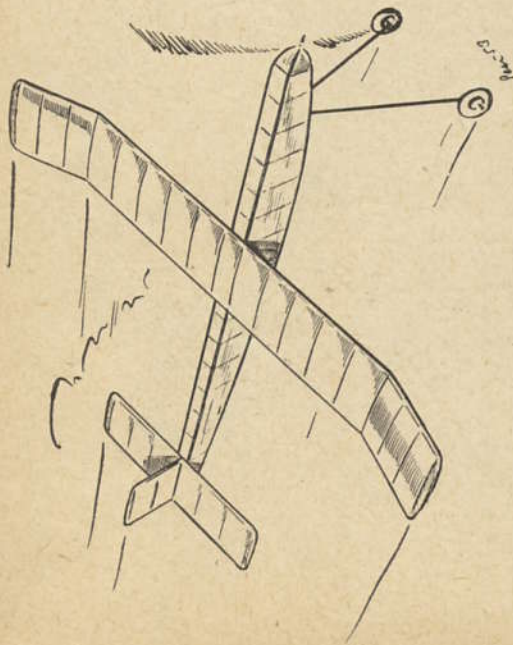
SEMO "LÄTT" ÄR EN NY SPECIALDOPE. DEN LÄMPLIGASTE FÖR G. MODELLER

"TERN"

Spännvidd 700 mm.

Vår populära gummimotormodell, konstr. av Terje Larsson, Malmö. Instrukтив och lätthyggd modell som är speciellt lämpad för kursverksamheten inom klubbar och skolor. Prima byggsats med lister och tryckta flak av 1:sta sortering, beklädnad, kontursågad propeller, pianotråd, hjul, rör, ritn. i full skala, beskrivning, prima tävlingsgummiband etc.

Nr MB-309 pris pr byggsats Kr. 5:50



Högvärdig Tävlingsmodell Klass G-1 Spännvidd 800 mm.

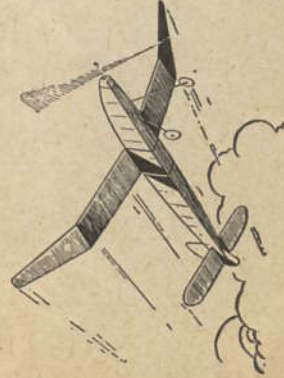
HUGIN är en tävlingsmodell med sensationellt goda flygegenskaper. Ett välbyggt exemplar av denna modell uppnår lätt flygtider om 3-5 minuter. HUGIN är konstruerad av den skicklige Paul Kuniss, expert på g-modeller av denna storlek. Konstruktionen är så tillrättalagd att även en nybörjare skall kunna bygga modellen. Om man så vill kan någon av de svåraste detaljerna undvikas, t. ex. den fällbara propellern eller torsionsnåsan på vingen. Man erhåller dock en effektiv tävlingsmodell.

Utrustad med fällbar propeller för

minskat luftmotstånd.

"Termikbroms" en fiffig detalj som förhindrar bortflygning.

Trimroder m. fl. tekniska finesser.

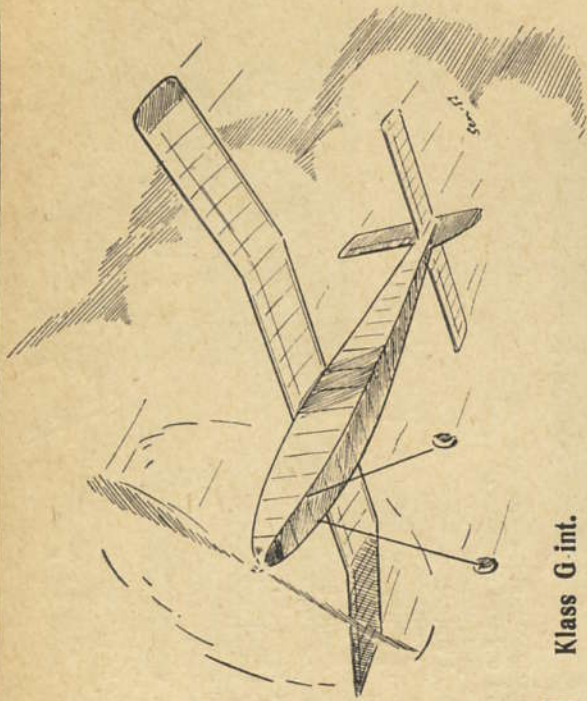


Byggsatsen är utförd i 100 % balsa av bästa kvalitet som står att få. Akta japanpapper till beklädnad, ritning i full skala samt mycket utförlig bygg- och flyginstruktion.

Byggsats nr MB 316 Pris Kr. 6:50

MARKNADENS MEST PRISVÄRDA MODELL I
SIN KLASS, NI FÅR VALUTA FÖR PENGARNA.

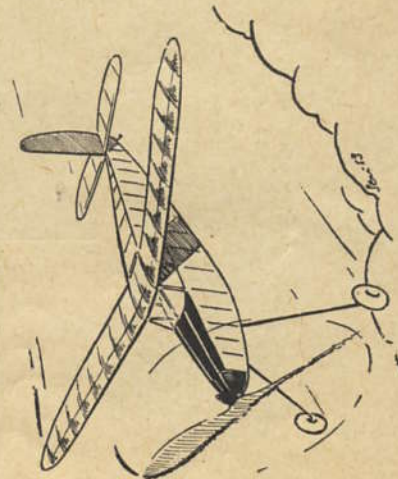
Fenomenal stigförmåga



LABAN Klass G int.

MODERN WAKEFIELDTYP.

LABAN vår populära tävlingsmodell i stora G klassen levereras nu i helt omarbetat skick. JAN NILBORN AKM, toppman i svenska wakefieldlaget två år i följd, svarar för den nya konstruktionen som är utomordentligt väl avprovad. Nya LABAN är en enkel konstruktion för direkt driven tvinnad motor, lätt att bygga och flyga. Korrekt byggd och trimmad kan en kunnig modellflygare räkna med minst 4½ min. genomsnittstid på denna modell. Spännvidd 1050 mm. Längd 1030 mm.



LABAN levereras i kvalitetsbyggsats med utvald prima balsa, tryckta flak, kontursågad propeller, äkta japanpapper, ritning i full skala, beskrivning etc. Gummiband medföljer ej denna sats på den grund att byggaren skall kunna köpa färsk snodd då modellen är färdigbyggd.
BYGGSATS Nr MB-310 11: 50

"CLIPPER I"

Populär kabinmodell i förstklassig helbalsbyggsats innehållande tryckta flak, lister, beklädnad, och ritning i full skala men ej gummiband. Modellens spv. 750 mm.
Nr MB-303 Kr. 6: 25

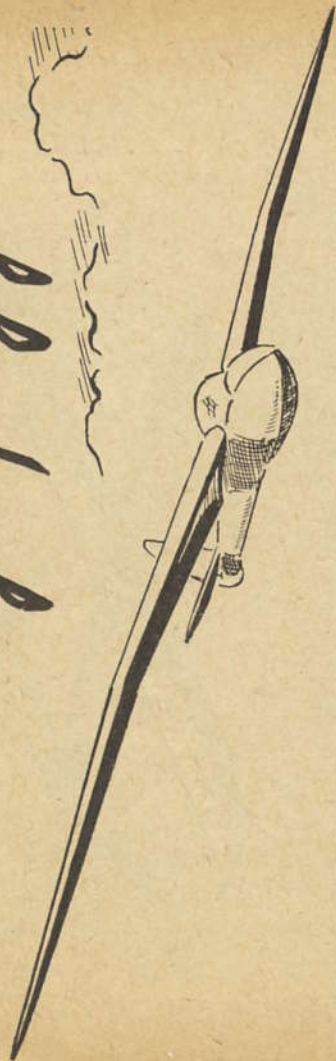


DICK KORDAS VÄRLDSREKORDMODELL

"KORDA". Den berömda amerikanske modelflygarens utmärkta Wakefieldmodell med 1090 mm spännvidd, som flugit 59 min. Ritningen är mycket utförlig efter konstruktörens anvisningar (engelsk text.). Tryckta flak och byggsats komplett.
Nr MB-307 Kr. 8: 75

Gummimotor till dessa modeller medföljer ej satserna på den grund att det är av stor vikt, att så färsk gummisnodd som möjligt alltid användes till så stora gummimotorer som det här är frågan om.

MODELL-Segelflyg



Segelmodellerna utgöra en tjugig gren inom modellflygsporten, de äro numera huvudsakligen indelade i två tävlingsklasser nämligen klass S:1 där modellerna gärna kunna vara små och mycket enkla till konstruktionen. I denna klass håller modellerna i regel en spännvidd från 700—1200 mm. Vingytan skall dock vara högst 15 kvdm. och med en vingbelastning av minst 10 gr. pr kvdm. Den större tävlingsklassen kallas S: int, här skall modellerna uppfylla gällande internationella regler och ha en sammanlagd bäryta om minst 32—34 dm² och ha en minimivikt av 410 gr. Vår sortering av segelmodeller omfattar ett flertal moderna typer av båda storlekarna. Här nedan inledes med några verkligt lättbyggda och erkänt välflygande modeller i Klass S: 1.



PILOT Serie II
Byggsats Nr SB-101 Spännvidd 795 mm.
Kr. 4: 75



FLAX Serie II
Byggsats Nr SB-102 Spännvidd 844 mm.
Kr. 4: 75

PILOT och FLAX äro de mest byggda S:ettorna i vårt land, och tack vare att de tillverkas i så stora upplagor kunna vi sälja dem till ett rekordlast pris. — med tanke på det högklassiga utförandet med ALLA DELAR UTSTÅNSADE som bilden ovan visar. Endast putsningsarbete återstår före monteringen.
Ritningarna äro i full skala, bygg- och trimmanvisning medföljer samt äkta japanpapper till beklädnad.

UTMÄRKTA FÖR KLUBB OCH KURSVERKSAMHET, MEN ÄVEN GODA TÄVLINGSMODELLER.

"ÖRNUNGEN"

En välflygande modell, konstruerad speciellt för de nybörjare som önskar sig en enkel men dock tillförlitlig och för tävlingsbruk lämplig modell. Byggsatsen innehåller allt erforderligt material med bl. a. spryglar och kroppen färdigsågad. Spv 874 mm.
Byggsats Nr SB-103 Kr. 5: 75



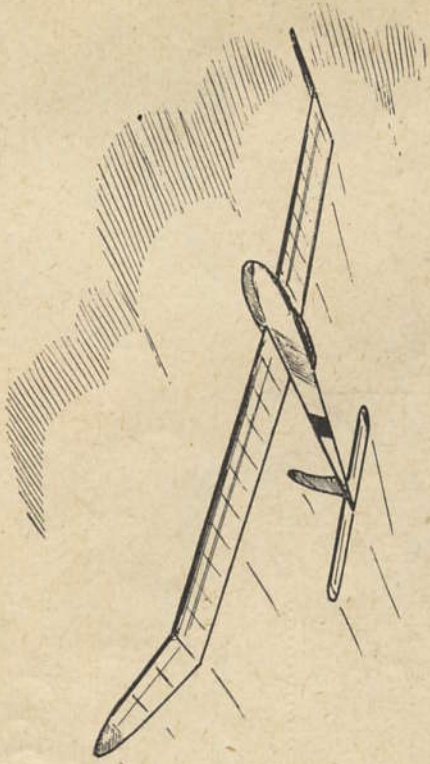


"LARUSKA"

En utomordentligt frångångsrik tävlingsmodell i klass s.l. "Laruska" är av danskt ursprung, konstruerad av den skicklige modellflygaren Fritz Neuman. Konstruktionen är enkel och lättbyggd, men i alla avseenden modern. Till skillnad från de flesta serietillverkade S:ettor är denna modell försedd med effektivt kurvroder och s. k. "termikbroms". Spännvidd 1050 mm. Vingyta 13,86 dm²

Vikt 150 gr. Stab-yta 3,50 " Levereras i kvalitetsbyggsats med utstansade spryglar och plywooddetaljer. Kontursågad kropp, ritning i full skala och äkta japanpapper till beklädnad.

Pris pr byggsats Nr SB-132 Kr. 6: 50



"BANTAM" i nytt utförande.

Vår gamla populära "BANTAM" har fått en grundlig "ansiktslyftning" av skånske modellflygmästaren Anders Håkansson, som med denna nya version av Bantam fått fram en verkligt högvärdig tävlingsmodell.

"BANTAM" har en spännvidd av 1180 mm. längd 845 mm. Byggsatsen levereras med spryglar och alla övriga delar utstansade och färdiga för montering. Äkta japanpapper, ritning i full skala med bygginstruktioner medföljer.

Byggsats Nr SB-104 Kr. 6: 75

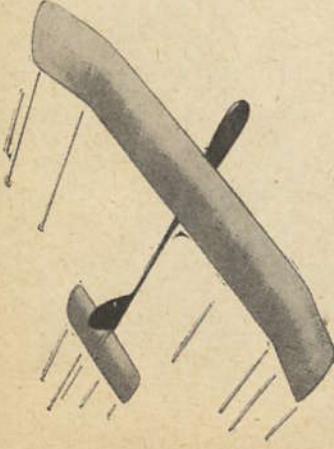
IMPREGNERA MODELLERNA MED SEMO-DOPE
FÖR BÄSTA RESULTAT.

hit!

"SCRAPPY"

Populär segelmodell, konstruerad av Robert Löwen Åberg. En enkel men välberäknad modell som uppnår mycket goda flygtider. Levereras i byggsats med kontursågade spryglar etc. Ritning i full skala. Spv. 960 mm.

Byggsats nr SB-112 Kr. 6: 25

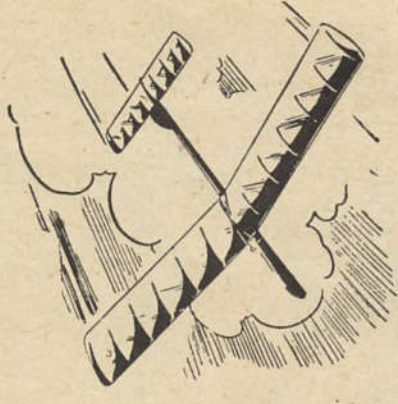


AKM I

"CUMULUS"

AKMI "Cumulus", en utmärkt modell i klass S-1 Byggsatsen innehåller prima kontrollerade furulister, utsågade kroppsdelar, spryglar etc. Ritningen är i full skala, och konstruktionen i sin helhet är så enkel att man knappast kan misslyckas med denna ypperliga modell.

Nr SB-116. Pris pr byggsats. Kr. 5: 50



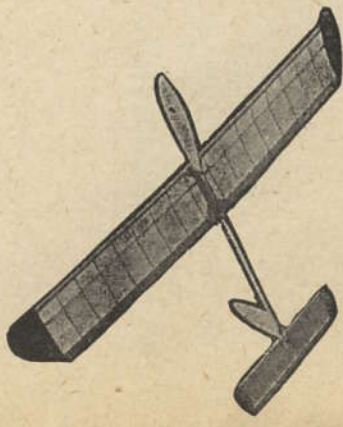
Spännvidd 900 mm.

"BILLY BOY"

Tävlingsmodell i klass S 1 Spv. 1150 mm. En förstklassig nybörjarmodell vilken utmärker sig genom en enkel konstruktion och utomordentliga flyg- och startegenskaper.

Byggsatsen innehåller: Färdiga spryglar, lister, plywood, balsa beklädnadsapper, ritning med arbetsbeskrivning, m. m.

Pris pr byggsats nr SB-120 Kr. 5: 50



"NUPPE"



Modellen är av modern konstruktion och har enastående låg sjunkhastighet. Spännvidd 980 mm. Byggsatsen innehåller: Färdiga spryglar, lister, plywood, beklädnadsapper, ritning med arbetsbeskrivning m. m. Pris för standardbyggsats nr SB-119 Kr. 7: 50

"NOVIS"

"Novis" är en ypperlig modell i klass S 1 för den något försigkomne nybörjaren. Spv. 980 mm.
Byggsatsen innehåller: Färdiga spryglar och detaljer, utsågad nosplatta, lister, plywood, beklädnadspapper, ritning och arbetsbeskrivning m. m.
Pris för Byggsats SB-128 Kr. 5:75



"KORPEN"

En förstklassig tävlingsmodell i klass S 1. "Korpen" är en lättbygd termikkänslig och välflygande modell. Spännvidd 1000 mm.
Byggsatsen innehåller: Färdiga spryglar, lister, plywood, beklädnadspapper, ritning med arbetsbeskrivning m. m.
Pris för standardbyggsats nr SB-118 Kr. 7:50



"CHAMPION"

Byggsats till förnämlig finsk segelmodell. Spantbyggd vackert utformad kropp, spännvidd 1,000 mm. Kompletta byggsats med ritning i full skala.
Nr SB-127 6:25



"LOLA-LEE"

Originell segelmodell med osymmetriskt stjärtparti, fe-nan är som synes å teckningen placerad å högra sidan på stabilisatorn. Leve-ras i utmärkt byggsats med ritn. i full skala. Spännvidd 840 mm.
Byggsats nr SB-126



"TERMIK"

Högvärdig tävlingsmodell Klass S: int.

Spv. 1645 mm.

En ny välberäknad tävlingsmodell, konstruerad av de båda danska experterna Paul G. Jørgensen och Ole Olesen, namn som borgar för ett gott arbete. Ingen möda har sparats vid utarbetandet av denna utomordentliga tävlingsmodell. Vi vågar påstå att TERMIK är landets bästa serietillverkade "S-inta".

Nr SB-131

Pr byggsats Kr. 11:50.

- ★ TERMIK är konstruerad med ledning av alla teoretiska och praktiska rön som gjorts de senaste åren.
- ★ TERMIK är startsäker och stabil både i lugnt och hårt väder, stiger spikrakt i starten.
- ★ TERMIK är utrustad med effektiv termikbroms "fuse" o. väl avvägt kurvroder.
- ★ TERMIK är, trots den högvärdiga konstruktionen, utomordentligt lättbyggd.
- ★ TERMIK levereras i förstklassig byggsats med extra prima material, spryglarna äro kontursågade, äkta japanpapper till beklädnad, ritning i full skala med beskrivning medföljer.



AKM II "STRATOS"

Ny förbättrad upplaga. Tävlingsmodell i klasserna S: int och S: II. En verklig "kalaskärra" som Ni utan tvekan skall bygga till säsongens stortävlingar. "Stratos" är utarbetad inom Aero-klubben i Malmö, och grundligen approved i många hårda tävlingar där den hjälpt sina byggherrar till fina segrar.
Komplett kvalitetsbyggsats med utsågade spryglar, tryckta smädetaljer, plywood, lister, beklädnad, ritning m. m.
Nr SB-117 Kr. 7:50



"VIKING"

S-int modell konstruerad av R. Odenman. En av Sveriges säkraste segelmodeller som placerat sig främst bland de främsta på många stortävlingar. Spv 1.610 mm.

Byggsats med färdiga delar, ritningar m. m.

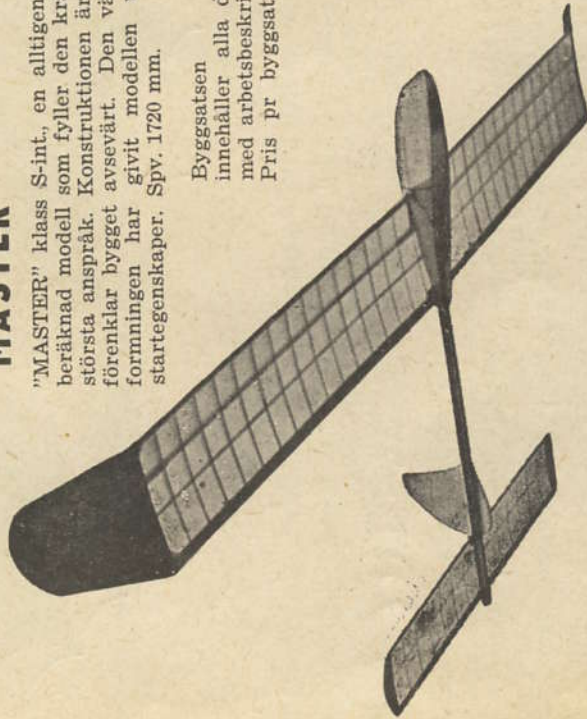
Nr SB-129 .. Kr. 12:50



"MASTER"

"MASTER" klass S-int., en alltigenom gedigen och väl beräknad modell som fyller den kräsne modellflygarens största anspråk. Konstruktionen är av helt ny typ som förenklar bygget avsevärt. Den välproportionerade utformningen har givit modellen utmärkta flyg- och startegenskaper. Spv. 1720 mm.

Byggsatsen innehåller alla delar färdiga, ritning med arbetsbeskrivning, m. m.
Pris pr byggsats SB-130 Kr. 11:50

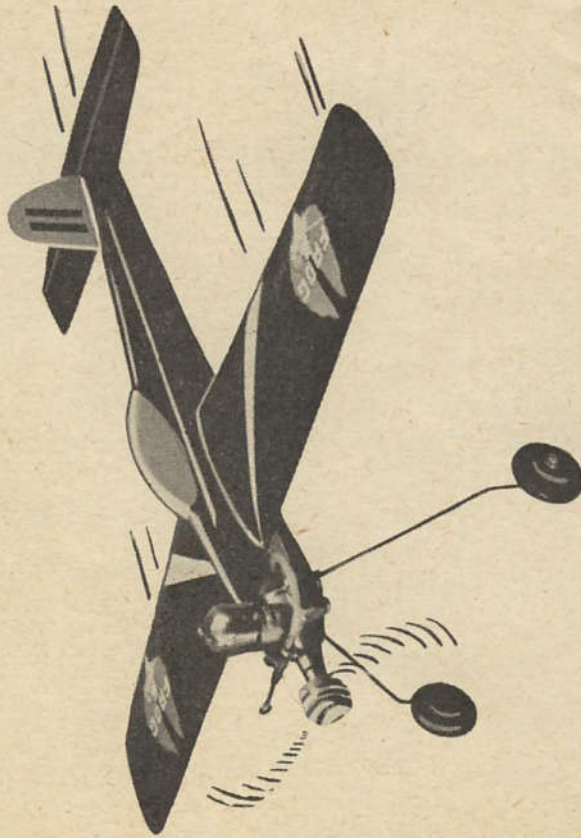


Några råd till blivande segelmodellflygare!

1. Börja med en lättbygd modell!
2. Läs beskrivningen som medföljer byggsatsen och följ densamma!
3. Forma fram och bakkanter på såväl vinge som stabilisator!
4. Undvik skevhet hos modellen genom att "nåla" fast alla kladda detaljer efter impregneringen!
5. De första trimningarna skall inte göras hemma i köket eller på gårdsplan utan på ett stort och fritt fält, och så bör vindstilla råda!
6. Iakttag hur modellen beter sig och trimma därefter!
7. Behärska modellen! För att man skall veta var man har sin modell är det nödvändigt att med fina streck utmärka vingens och styrverkets läge på flygkroppen.
8. Använd aldrig ställina vid starten om det finns kraftledning i närheten!!!

VESPU

En önskemodell - Alla kan bygga den.



Spännvidd 440 mm.

"VESPU" är den mest lättbyggda linkontrollmodell som finnes. Passar alla motorer mellan 0.75 - 2 c. c. t. ex. Allbon Spitfire, Javelin, Frog 150, Ed Bee, Mills, Elfin m. fl. Levereras i komplett byggsats med alla delarna så gott som färdiga för montering. Ut-förlig ritning i full skala, Byggbeskrivning. Förarbetad helbalsavinge, (skruv, pionatråd, gummiul m. m.

Byggsats Nr MB-325 Kr. 7:50

Bilden bredvid visar den utmärkta byggsatsen till Vespu. Det mesta är som synes färdigt, endast motorplattan skall sågas ut för att kunna passa just för den önskade motorn. Specialmontage för Frog 150 och Ed Bee äro utritade, men varje annan liknande motor kan lika lätt monteras.



Den som ej tidigare byggt en linkontrollmodell bör börja med Vespu. Ett klokt val.

S E M O impregneringsfärg är den bästa för ytbehandlingen av en modell som denna.

Bygge och flygning med U-kontrollmodeller.

Några praktiska råd för dem som tänker börja med denna gren av modellflygning.

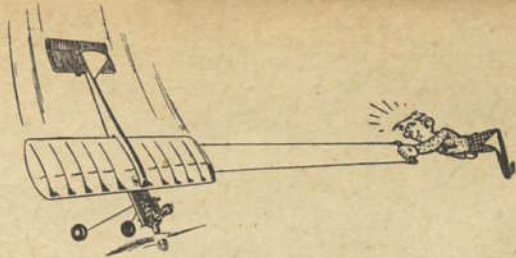
U-kontroll eller linkontroll som man säger på svenska är en relativt ny gren inom det svenska modellflyget. Utvecklingen har emellertid gått snabbt sedan de första linkontrollmodellerna introducerades här och man har all anledning förmoda att denna del av modellflygsporten blir lika populär som i t. ex. Amerika och England som varit föregångsländer. I synnerhet kommer nog det faktum att det är möjligt att göra linkontrollflygning till en verklig publiksport att bli en avgörande faktor. Man behöver ju nämligen i motsats till annat modellflygutövande inte så stora fält utan kan hålla till i parker och andra fria platser.

Principen för U-kontroll är enkel. Piloten kontrollerar modellen under flygningen med tillhjälp av två linor som löper från ett kontrollhandtag som han håller i handen. I linornas andra ändra är fästsatt en styrrädd som överför handtagets rörelse till en stöstång som i sin tur påverkar modellens höjdroder. Genom vridningsrörelser med handen höjs eller sänks höjdrodet och modellen stiger resp. dyker. Med hjälp av detta rörliga roder kan man få modellen att utföra olika rörelser. När flygaren blivit tillräckligt tränad kan han således utföra hisnande avancerad flygning s. k. stunt. Men vi börjar från början!

Som nybörjarmodell kan rekommenderas en enkel modell med omkr. 8 dm² vingyta och en spännvidd på 60–70 cm. Som lämplig här för kan rekommenderas en dieselmotor med 2½ cc. slagvolym. Modellen måste vara stark för att kunna tåla den ovarsamma hanteringen som nybörjare alltid består modellerna med och dessutom så enkel som möjligt så att den utan större besvär kan lagas efter kvaddningarna!!! Vid flygningen måste man vara mycket noga med att limma ordentligt så att inte modellerna sedan skakas sönder av motor vibrationerna. När det gäller U-kontroll liksom andra grenar av modellflygning kan man emellertid inte nog understryka vikten av att söka kontakt med modellflygklubbarna, som kan lämna tips på lämpliga modeller och där medlemmarna kan ta del av varandras ofta värdefulla erfarenheter.

När det gäller för att börja flyga linkontroll är en linlängd på 8–9 m. lämplig. Med längre linor är det i början lättare att förlora kontrollen över modellen. Om å andra sidan kortare linor användes blir den oefarna lätt yr. Beträffande linor kan man rekommendera nybörjare att använda en stark nylonlina med 0,4 mm. diam. Planotrådslinor bör man under inga förhållanden ge sig på under de första flygningarna. Linorna av pianotråd fordrar nämligen mycket stor skicklighet och försiktighet vid användandet. Det behövs endast att man släpper efter litet så har man ett antal kinkar på linorna och sedan fordras det mycket stor tur om inte någon lina skall springa av eller de båda linorna skall haka i varandra. I båda fallen är det liktydigt med totalkvaddning. Ett litet inställbart sidoder kan vara lämpligt att använda för att hålla linorna sträckta under flygningen. Vidare kan man montera motorn så att propelleraxeln pekar svagt utåt från flygciirkeln.

Innan man sätter igång med att flyga kontrollerar man genom att röra kontrollhandtaget att höjdrodet är lättroligt och ej hängt upp sig. När motorn sedan startats låter "piloten" en medhjälpare hålla planet medan han själv går till kontrollhandtaget varvid han samtidigt kontrollerar att linorna ej äro snudda eller har hängt upp sig. Sedan han ännu en gång kontrollerat att rodet gör rätt utslag ger han ett tecken till medhjälparen som då släpper planet en aning snett utåt från flygciirkeln. När planet därefter kör framåt på marken får piloten vara på sin vakt så att han inte ger djuproder vilka brukar resultera i att planet slår över och man knäcker en propeller. Han får å andra sidan inte ge för mycket höjdroder ty då kan modellen överstiga sig, vika sig och störta. Det bästa är att ge svagt höjdroder och låta planet låta av sig själv, vilket ett rätt avvägt plan skall kunna göra utan svårighet. Planet skall vidare alltid släppas i medvind för att vinden skall hjälpa till att hålla linorna sträckta när planet lättar. Sedan planet kommit upp på en flyghöjd av omkring 3 m. låter man det plana ut och försöka hålla det kvar så jämnt som möjligt på den höjden. Vid flygning bör man vidare tänka på vindens inverkan. Således minskas planets fart i motvindens del av varvet samtidigt som det vill



Spännvidd 575 mm.

En billig linkontrollmodell

Byggsatsen innehåller så gott som alla delarna färdigsågade av bästa material, bal-sa, abacellist och plywood användes. Vidare medföljer pianotråd, Svampgummihjul, be-klädnad för vingen, beskrivning med trimansvisning och en fin-fin ritning.

Nr MB-317 Pris Kr. 8:50

Mycket lämplig som övergångsmodell till svårare typer

passar de flesta förekommande dieselmotorer med över 1,5 c. c. cyl vol.

Normalhastighet (med 2 c. c. motor) 60–80 km tim.

Frångångsrikt flugen med motor upp till 5 c. c. cyl.-vol.

Forts. fr. sid. 11

stiga. Å andra sidan ökas planets fart i medvindsdelen samtidigt som det sjunker. Då man flyger i hård vind vill planet också gärna "ramla in" mot piloten då det befinner sig rakt mot vinden. Alltså kan man bestämt avråda nybörjare från att flyga i blåst.

Vid de första flygningarna bör man inte slå mer bränsle i tanken än till 2–3 min. motorgångtid. Man vill nämligen gärna i början spänna sig och resultatet blir en på-taglig yrsel som kan leda till kvaddning. Sedan motorn stoppat återstår det svåraste av hela flygningen nämligen landningen. Det låter kanske egendomligt men det är mycket sällan man ser en riktigt vacker landning. Konsten är att inte låta modellen överstegas eller få den att tappa farten. Sedan motorn stannat ger man alltså svagt djuproder och låter modellen på detta sätt behålla flygfart. När modellen sedan är c:a 15 cm. ovanför marken låter man rodet återgå till neutralt läge och planar på detta sätt ut. Då hjulen är en 5 cm. ovan marken ger man kraftigt höjdroder och en vacker trepunktslandning är fullbordad. En sådan landning fordrar emellertid stor påpass-het och träning för att lyckas och det är i regel endast rutinerade piloter som kan ut-föra den rätt. Vidare fordras det att marken på flygplatsen är jämn. En god gräs-matta är att föredraga.

Sedan piloten hunnit över nybörjarstadiet har han olika grenar inom U-kontroll som han kan syssla med. En av de trevligaste är utan tvivel avancerad flygning. En stuntmodell karaktäriseras av stor vingyta och kort kropp. Dessa modeller fordra stor skicklighet och piloten kan med en liten rörelse med kontrollhandtaget få modellen att utföra loopings, ryggflygning, bunts, vingovers, åttor för att nu nämna några manövrar. Stuntspecialisterna använder med förkärlek här för lätta och starka motorer med en slagvolym på 3,5–5 cc. Till mindre modeller finnes emellertid numera motorer ända ned till 1,5 cc. som är mycket starka i förhållande till sin storlek och vikt.

En annan gren inom U-kontrollflygningen är hastighetsflygning. Här för användes motorer mellan 1,5 och 10 cc. Till denna gren gäller det framför allt att få tag i snab-ba motorer som trimmas till absoluta toppvarvet. För att kunna nå bästa möjliga resul-tat fordras det att man vid konstruerandet har kunskaper i aerodynamik. Modellerna skall göras så små och lätta som möjligt för att bära motorn och dessutom måste de ut-formas så att de gör minsta möjliga motstånd. Dessa små strömlinjeformade vidunder kan komma upp i fantastiska hastigheter.

Sedan finns det ytterligare en gren inom U-kontroll nämligen flygning med skala-modeller av t. ex. jaktplan. s. k. "Team-racing". Denna gren är emellertid ännu täm-ligen sällsynt här i Sverige.

Ja, så önskar vi Er lycka till med byggnaden och flygningen med U-kontrollmodell. Happy landing! !

Lars Andersson.

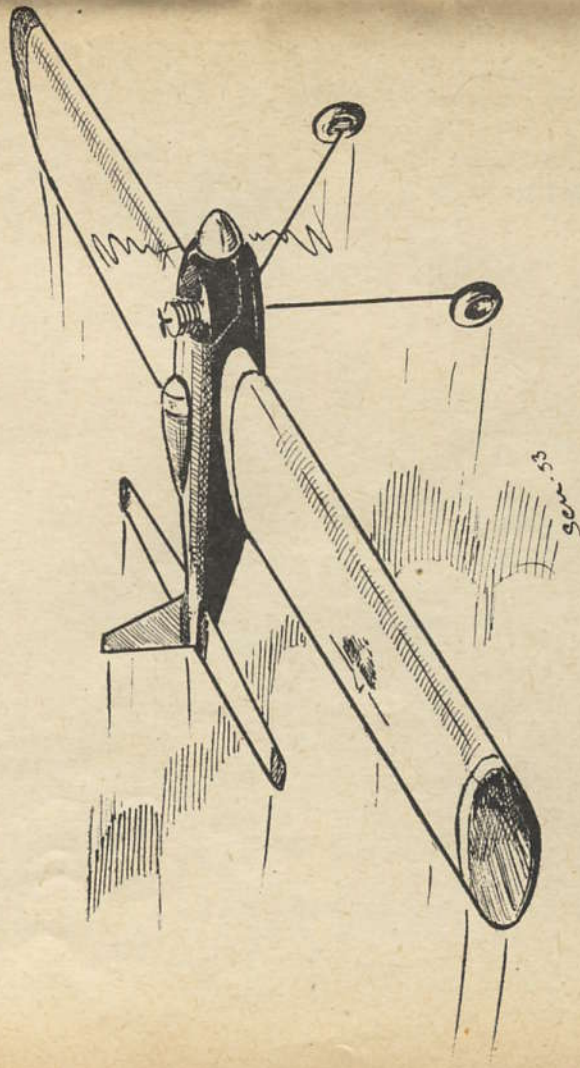
Karl-Gustav Nordkvist.



THUNDERBIRD

Modern lättflugen stuntmodell för tävlingsbruk, konstruerad av danske mästaren i linkontrollflygning Albert Sörensen, vilken även 1952 blev tvåa i världsmästerskapen i Bryssel. THUNDERBIRD är avsedd för motorer om 2½–5 c. c. cyl/volym, och installationsanvisningar för flera motortyper finnes på ritningen. Modellen bygges helt i balsa, och levereras i förstklassig byggsats med svampgummihjul, ritning i full skala etc. Dropphus medföljer emellertid ej. Spännvidd c:a 890 mm.

Byggsats nr MB-329 Kr. 12:75



STUNTY

Ny tävlingsmodell avsedd för stuntflygning i lilla klassen, lämpar sig bäst för motorer om 1–2½ c. c. motorer. Idealisk motor är en modern 1½ c. c. t. ex. Albon Javelin eller liknande. STUNTY är konstruerad av G. Hofman AKM Malmö. Byggsatsen är av högsta klass helt i balsa, svampgummihjul, plastspinner, modellspan, ritning i full skala utförd av Flygning. S. E. Norrman medföljer. Spännvidd 820 mm.

Byggsats nr MB-328 Kr. 12:50

"Blixten"

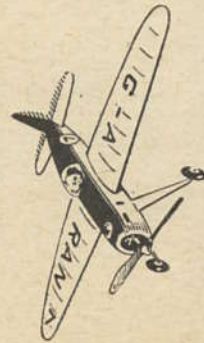
Idealmodellen för dem som hunnit skaffa sig en del erfarenheter av linkontroll, en synnerligen säker och lättflugen modell som dessutom är lätt att bygga. Lämplig för 2½–5 c. c. motorer.



"Blixten" spännvid 860 mm.

Levereras i prima balsabyggsats med alla tillbehör även GUMMIFJUL!

Byggsats nr MB-321 11:50



RANGER En trevlig och lättbyggd teamracer, lämplig för motorer om 1–2½ c. c. Spv. 800 mm.

Pris pr byggsats Kr. 12:—



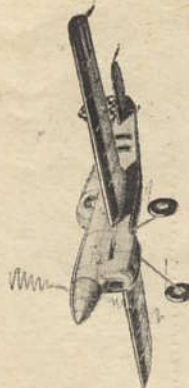
PACER Elegant team-racer i större klassen, lämpar sig för motorer om 2½–5 c. c. Spv. 760 mm. Mycket utförlig ritning med inte mindre än sju olika motorinstallationer inritade.

Pris pr byggsats Kr. 16:—



MINIBUSTER är en liten men naggande god teamracermmodell för motorer om 1–2 c. c. Spännvidd 470 mm.

Pris pr byggsats Kr. 16:—



PHILBUSTER framgångsrik och beprövad teamracermmodell för motorer upp till 5 c. c. t. ex. DC 350, AMCO BB, Frog 500 eller likn. Inneh. bl. a. svampgummihjul Alum. Spinner, plastichuv etc. Spännvidd 705 mm.

Pris pr byggsats Kr. 24:—



MIDGET MUSTANG en verkligt läcker teamracer med 595 mm. spv. lämpar sig bra för motorer om 1–6 c. c. Utomordentligt komplett byggsats med svampgummihjul, metallspinner, plastichuv, bränsletank många förarbetade delar och en ovanligt instruktiv ritning.

Pr byggsats Kr. 22:—



BEEBUG Liten lättbyggd stuntmodell med en spv. av 545 mm. lämpar sig för motorer om 1–2 c. c. särskilt passande för Albon Javelin eller ED Bee. Prima byggsats med bl. a. färdiga aluminiumspinner och div. färdiga detaljer.

Kr. 12:50



JUNIOR TRAINER

Lättbyggd linkontrollmodell för nybörjare lämpar sig för motorer om 0.75–1.75 c. c. Levereras i komplett byggsats med flesta delarna färdiga, spinnern medföljer ej. Spännvidd 450 mm.

Byggsats	8: 95
Spinner av plast	3: —



SENIOR TRAINER

Större vidare utveckling av J:r lämpar sig för sport och stuntflygning. Passande motorer om 2–5 c. c. en mycket lättbyggd modell, levereras liksom J:r i komplett byggsats men excl. spinner och plasthuvud. Spännvidd 600 mm.

Byggsats	14: 95
Spinner av plast	3: —

Materialisats till TEMPO KSAK:s Gummimotormodell (Wakefieldtyp)

Delta är ett Specialerbjudande för till KSAK anslutna modellflygklubbar vilka gratis erhålla ritningarna till "Tempo" från KSAK.

Vår byggsats innehåller allt byggmaterial av utsökt fin balsa, kontursågad propeller, äkta japanpapper till beklädnad. Gummimotor medföljer ej emedan de flesta "Wakefieldflygare" vill ha denna vara färdig då modellen skall flygas.

Pris pr materialisats	Kr. 8: 75
Pris pr gummimotor (15 mtr. 6,4×1,0 Dunlop special)	Kr. 6: —

Observera att vi ej tillhandahåller Temporitningen

SPECIALERBJUDANDE för till KSAK anslutna modellflygklubbar.

Efter avtal med 1:ste instruktören för modellflyget leverera vi färdigsågade spryglar till "Sunnanvind", KSAK:s tävlingsmodell nr 3, till vilken klubbarna gratis erhålla ritningar hos KSAK. Spryglarna levereras i satser upptagande samtliga ving- och stjärtpryglar med färdiga urtag för balkarna.

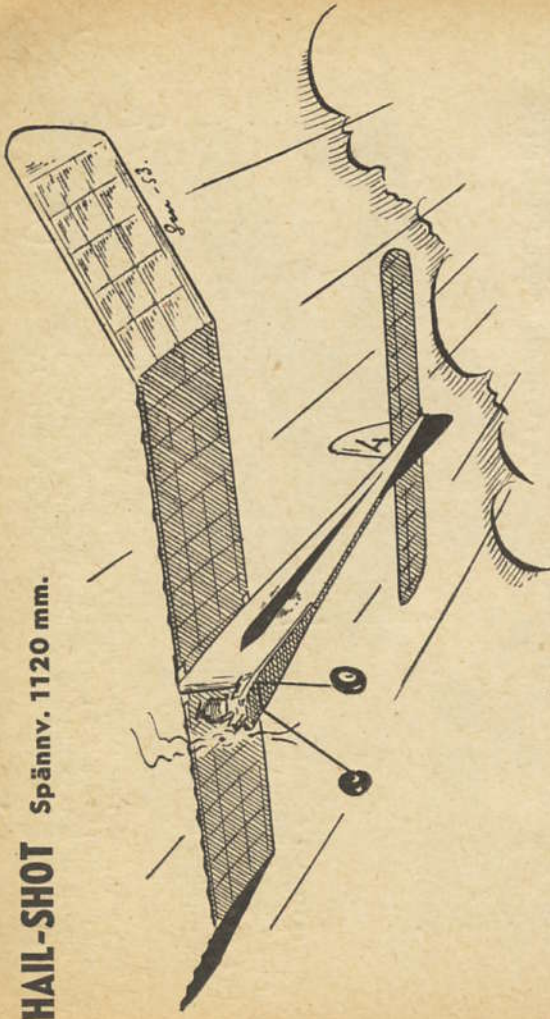
Pris pr sprygelsats	Kr. 1: 00
Även nosblocket, plattan av 5 mm. furu erhålles färdigsågad.	
Pris pr nosblock	Kr. 0: 35

Santidigt härmed erbjuda vi materialisats till "Sunnanvind" där allt enligt materialförteckning en erforderlig material medföljer.

I materialisaterna medföljer: lister, plywood, beklädnadsmaterial, pianoträd och utsågade spryglar samt nosblock. Dessa materialisats levereras såväl styckvis som i poster om 10 st. förp. i en kartong. Materialisats till "Sunnanvind" enligt ovan:

Styckpris 1–9 st.	Kr. 3: 00
Förp. om 10 st.	Kr. 26: 50

HAIL-SHOT Spännv. 1120 mm.



Vi presenterar härmed en ny utomordentlig tävlingsmodell för friflykt Klass F, speciellt avsedd för dem som äro nybörjare i denna trevliga gren av modellflygsport.

"Hail-Shot" tillkom vid en konstruktionsövning inom Aeroklubben i Malmö, där 15 av de skickligaste medlemmarna tävlade om att konstruera en för nybörjare inom klassen särskilt lämpad typ.

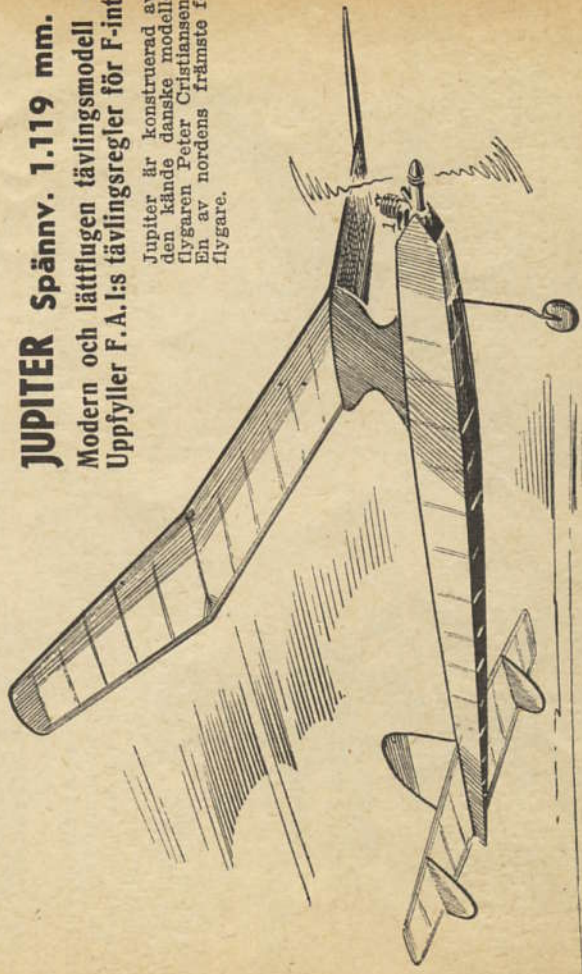
Modellen skulle som sagt vara enkel och lättbyggd och ändå i alla avseenden modern och lämpad för tävling. En sådan modell är Hail-Shot som segrade i hård konkurrens. Konstruktör är den duktige modellflygaren Rolf Hagel.

HAIL-SHOT levereras i kvalitetsbyggsats med ritning i full skala, utstansade spryglar, balsaträ av högsta kvalitet, pris pr byggsats Kr. 9: 75. Nr MB-327.

JUPITER Spännv. 1.119 mm.

Modern och lättflugen tävlingsmodell - Uppfyller F.A.I:s tävlingsregler för F-int.

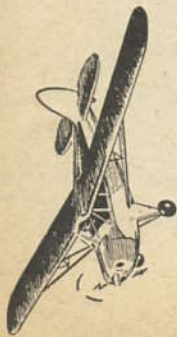
Jupiter är konstruerad av den kände danske modellflygaren Peter Christiansen. En av nordens främste flygare.



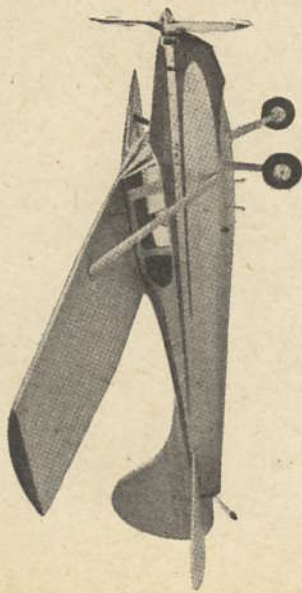
UTRUSTAD MED INFÄLLBART LANDNINGSTALL OCH FUSE.

Osedvanligt goda resultat har uppnåtts med Jupiter som noga provats under ett helt års svåra tävlingar. Modellen är provflugen med olika motorer mellan 1–2 c. c. cyl.-vol. Idealisk är en höghvarvig 1½ c. c. motor t. ex. Javelin, Frog 150 eller ED 146 c. c. Jupiter levereras i komplett helbalsbyggsats med tryckta flak, äkta japanpapper till beklädnad, ritning i full skala etc. Kroppen bör beklädnas med tunn balsafäner, den som tycker detta är svårt kan använda papper. Material medföljer till båda alternativen.

Nr MB-328. Pris pr byggsats Kr. 12: 75.



V1 erbjuder här några förstklassiga engelska byggsatsar av Kiel-Krafts och Verons välkända fabrikat. Speciellt de eleganta flygande skalmodellerna för dieselmotor om 0,5-1 c. c. är en intressant nyhet som röner stor efterfrågan. Lämpliga motorer är t. ex. Alibon Dart, Frog 50 eller ED Baby.



CESSNA 170 "Spv. 890 mm. byggsatsen i samma utförande som ovanst.
Pris pr byggsats Kr. 17: 85



PIRATE Spv. 840 mm. en behändig och lättbyggd friflyktmodell för dieselmotor om 0,5-1 c. c. cyl vol. Levereras i utmärkt byggsats med tryckta flak, ritn. i full skala, beklädnad, lim, plastichjul etc. Kr. 12: 50.

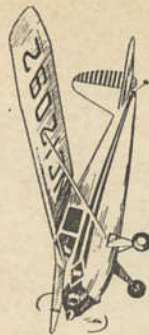


SKYLON spv. 940 mm. Modern friflyktmodell av tävlingsstyp, avsedd för motorer från 0,5-1,00 c. c. Synnerligen komplett byggsats med alla delar utstansade.
Pris pr byggsats Kr. 12: 75



GP-SPECIAL
Utmärkt svensk konstruktion för dem som önskar sig en riktigt stor modell. Lämpar sig i synnerhet för motorer med 5-10 c. c. cyl/vol. Byggsats med utsågade vingspryglar, ritning i full skala, beklädnad etc. ej hjul eller färg. Spännvidd 1.870 mm. Nr MB-304 Kr. 25:—

LAVOCHKIN 17 En ny intressant typ av dieselmotorsåsom rea-flyg. En 0,5 c. c. diesel som driver ett turbinhjul i st. för propeller bygges in i kroppen. Resultatet blir en strålende reamodell som flyger både snabbt och länge. Kan även användas för motorer upp till 1,5 c. c. om turbinhjulet belastas närsot. Modellen är en perfekt kopia av den ryska förebilden, utmärkt byggsats med bl. a. turbinhjul och plastikhuv. Spännvidd 915 mm. Pr byggsats Kr. 25: 50



PIPER CRUISER Komplette byggsats med tryckta flak, ritning i full skala, motorkåpa av plast etc. Lim eller hjul medföljer ej.
Kan även användas som gummi-motordriven modell Spv. 990 mm.
Pris pr byggsats Kr. 17: 85

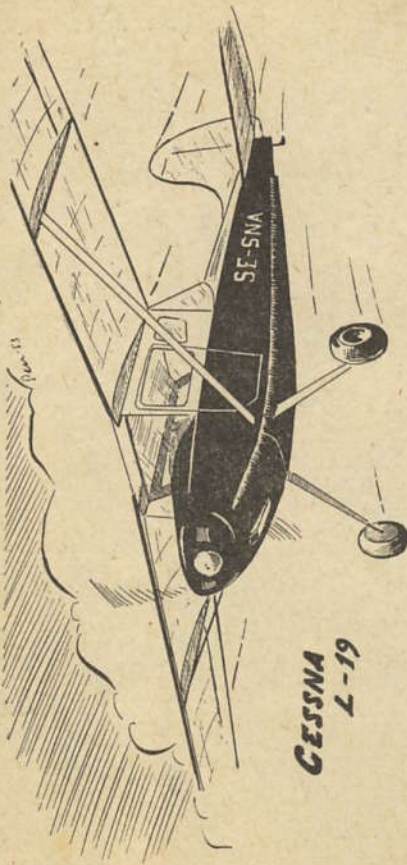
LUSCOMBE SILVAIRE Spv. 990 mm. byggsatsen i samma utförande som ovanst.
Pris pr byggsats Kr. 17: 85



SKY-SKOOTER — FÖR RADIOSTYRNING
Enkel och robust konstruktion som är speciellt avsedd för radiostyrning, vilket inte hindrar att man använder den till vanlig friflykt. Passande för motorer om 1-2½ c. c. Mycket bra byggsats med svanpgummi-hjul, metallspinnars etc. Spännvidden är 940 mm.
Pris pr byggsats Kr. 25: —



Semo-Speed-Serie



CESSNA
L-19

SEMO-SPEED-SERIE har blivit oerhört populär bland de yngre modellbyggarna, vi presenterar här för en ny stillig skalmodell av ett verkligt elegant sportplan. CESSNA L-19 har en spännvidd av 510 mm och levereras liksom de tidigare SEMO modellerna med alla delar utstansade och färgtryckta. Kan byggas på ett par timmar, flyger perfekt. Nr MB-301 pr Byggsats Kr. 4: 75

Utstansade balsadelar med färgtryck

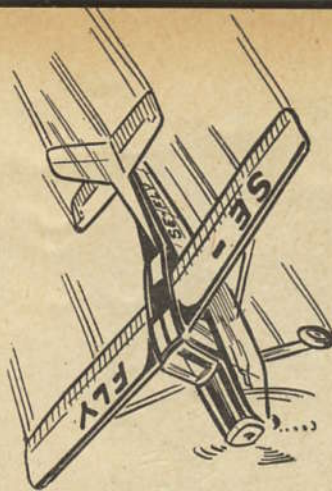
Dessa enkla men ändå realistiska skalnliga balsamodeller äro utarbetade av vår skicklige medarbetare flyging. S. E. Norrman. — Delarna i dessa byggsatsar äro utstansade och färdiga för montering. Delarna levereras även med registreringsboksstäver, dekorationer etc. i färgtryck. Endast några enkla smådetaljer behövs utskäras av byggaren. Hjul, pianotråd, gummi-motor, celluloid etc. medföljer byggsatserna.

En instruktiv "steg för steg" - instruktion gör monteringen till en barnlek.

SEMO-SPEED-MODELLER ÄR LÄTTARE ATT BYGGA ÄN NAGRA ANDRA SKALA-MODELLER.

LUSCOMBE spännvidd 450 mm. Valflygande skalmodell av ett elegant amerikanskt sportflygplan. Byggsatsen med delarna stansade, färgtryckta och färdiga för montering är avbildade här till höger, under den färdigmonterade modellen.

Nr MB-324 pr byggsats Kr 4: 75



LUSCOMBE



Monterings- och färdiga HELBASA MODELLER

INGEN BESVARLIG KLÄDSEL INGET ATT MALA. Det går att bygga en flott modell på ett par timmar, och den flyger bra både ute och inomhus.



"FAIRCHILD" är en stilig och realistisk modell av ett amerikanskt fyrstjärnt civilflygplan med ovanligt vackra linjer. Spännvidd 510 mm.

LÄTT ATT BYGGA OCH FLYGA MED.

Nr MB-323 pr byggats Kr. 4: 75
Bilderna bredvid visar en Fairchild under bygge. Allt man behöver till hjälp är ett rakblad, knappnål, en tang och en tub SEMO-lim. Delarna äro färgtryckta och behöver ej målas, men det skadar ej att lackera ovanständans kartongklädsel med ett lager klar SEMO dope.



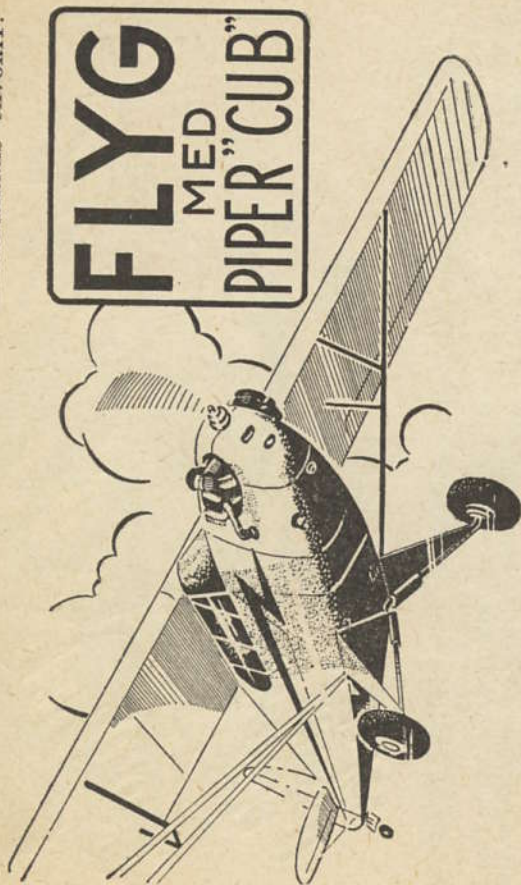
"BONANZA" är ett lågvingat monoplan, som flyger överraskande bra som modell. Är utrustad med nos-hjul och s. k. Stabilitätsfena. Spännvidd 430 mm.

Nr MB-300 pr byggats Kr. 4: 75

De tre bilderna bredvid visar delar till Bonanza under monteringen. Modellerna i denna serie äro helt uppbyggda i lätt balsa av utsökt kvalitet, med undantag för några avrundade kroppsdelar vilka formats till av lätt specialkartong som mellersta bilden visar. Vinghalvorna har vardera en balsaspyrgel som giver vingen riktigt profil.

BYGG EN SEMO-SPEED-MODELL

Det är en rolig och nyttig träning före svårare bygge.



FLYG
MED
PIPER "CUB"

FLYGANDE MODELL I SKALA 1:20 - SPÄNNVIDD 536 mm.
LÄTT ATT BYGGA LÄTT ATT FLYGA STARTAR FRÅN MARKEN

"CUBEN" kan byggas med ställbara roder för konstflygning eller som detaljerad utställningsmodell med skalapropeller. Ritningen som står i absolut toppklass är utförd av BJÖRN KARLSTRÖM.
Byggsatsen innehåller alla delar av finaste material, precisionsskurna lister, tryckta flak, PROPELLER för flygning, beklädnad, prima "gummimotor", hjul, planotrad, registreringsboksstäver och dekorationer i färg etc. Ritning i full skala med bygge- och flygkonstruktioner medföljer.
Nr MB-311 Kr. 4: 95
FLOTTORSTALL TILL "CUBEN"
Byggsats med tryckta flak, lister, ritning etc.
Nr MB-311 a Kr. 2: -



"ERCOPE"

det mest lättflygna lågvingade sportflygplanet, som (nästan) flyger sig själv. Som modell är "Ercoupe" strålande framgångsrik, och knappast har väl något lågvingat sportplan lämpat sig så bra för modellbyggarna.
"Ercoupe" startar lätt från marken med det trebenta landningsstället, den är lätt att bygga och trimma och är dessutom en stark och tålig konstruktion. Spännvidd 454 mm. "Ercoupe" bygges med ställbara roder för konstflygning och trimm, den kan även utföras som detaljerad utställningsmodell med skalapropeller efter samma byggsats. Ritningen är utförd av BJÖRN KARLSTRÖM.



Byggsatsen innehåller som ovanstående



FÖRNÄMLIG MODELL!

En kalasbyggsats till Cessna "140", ett av de vackraste lätta sportplan som existerar. Cessna "140" är lätt att bygga, den flyger bra och startar från marken.

Ritningen till Cessna är utförd av Björn Karlström skicklig modelltecknare som även ritat "Cubben" och "Ercoupe" i vår jättepopulära serie av flygande skalamodeller. Spännvidd 490 mm.

Byggsatsen till Cessna är av toppkvalitet, och innehåller samtliga delar av finaste material kontursågad propeller, beklädnadsmaterial, prima "gummimotor", celluloid, hjul, registreringboksstaver och dekorationer i färg etc. Ritning i full skala med bygg- och flyginstruktioner medföljer byggsatsen.

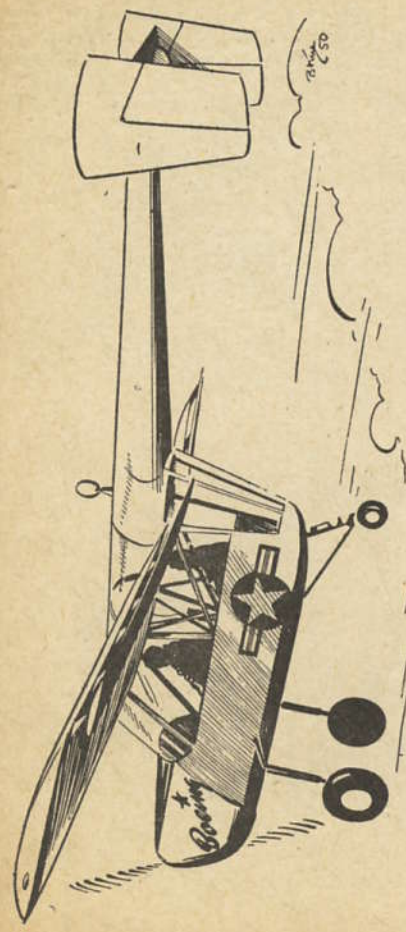
"CESSNA" bygges som flygande modell med rörliga roder, eller som detaljerad utställningsmodell med skalapropeller. Nr MB-313 Kr. 4:95



Flyg-
vapnets
stronga
"S 31a"

Stor och stilig modell med 561 mm spv. Levereras i förstklassig kvalitetsbyggsats med utsökt fint material — 100 % balsa. Tryckta flak, precisionsskurna lister, beklädnad, hjul, celluloid, pianoträd, kontursågad prop., nationalitetsmärken, gummimotor etc. Ritningen är i full skala och försedd med utförlig bygg- och flyginstruktion.

Pris pr byggsats Nr MB-314 Kr. 5:75
Svepande smäckra linjer —
kalasmodell för "skalafantasten".

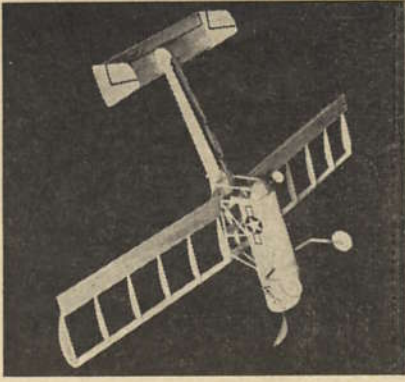


BOEING L-15 "Scout" "Luftens Springpojke"

Spv. 606 mm.

Verkligt trevlig nykonstruktion. Boeing är en orginell men mycket välflygande modell av ett nyttosamt och mycket anlitat amerikanskt rapport och förbindelseflygplan. Modellen har ställbara roder för konstflygning etc. De ställbara flapsen som gå längs hela vingen verkar så att modellen kan flygas fort eller långsamt.

Byggsatsen kommer i samma fina utförande som i våra andra modeller i skala 1/20. Flygpropeller, gummimotor, beklädnad och ritning i full skala utförd av Björn Karlström. Trots modellens storlek är priset samma som för de andra modellerna i denna serie nämligen Kr. 4:95. — Nr MB-315.



TREVLIGA MODELLER FÖR DE YNGRE, FÄRDIGBYGGDA.

"SABRE"

Katapultmodell som efterliknar det berömda reajakplanet. Levereras i påse med instruktion och katapult.

Nr SB 134 pr st. —:75



AERO-SCOUT

Trevlig balsaglidare med 290 mm. spv. Levereras i påse med instruktion. Vingen och stab. i färgtryckt balsa.

Nr SB 135 pr st. —:75



FLASH Balsaglidare med 317 mm. spv. har ungefär samma utseende som Aero-Scout, och föreställer ett modernt reoplan. Elegant utfört med färgtryckta balsadelar.
Nr SB 136 pr. st. 1:85

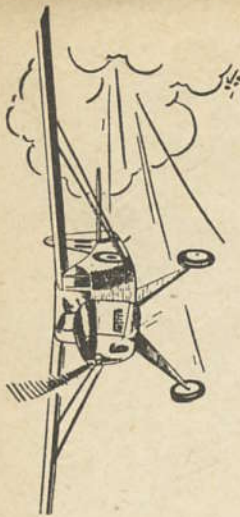
AUSTER

i skala 1/25

Välflygande skalamodell som flyger utomhus, inomhus, runt polstav, med racerfart, sakta med nedfällda vingklaffar, kan även konstflyga. Modellen är försedd med rörliga roder, och bygges av delvis balsa och furu. Kroppens över, undersida samt stjärtpartiet består av styvt papper. "Auster"-byggsatsen är förpackad i trevlig kartong och innehåller färdigstansade balsadelar, lättfattlig ritning med beskrivning, gummimotor, hjul, polstav, celluloid m. m. Spännvidd 440 mm., vikt 18 gram. "Austern" kan även föras med skidor.

Pris pr byggsats

Kr. 4: 85



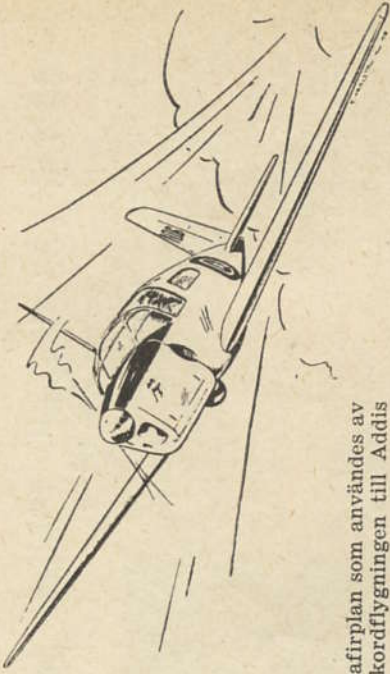
"SABB-SAFIR"

skala 1/25 Spv. 425 mm.

Flygande modell av det Safirplan som användes av Greve von Rosen vid rekordflygningen till Addis Abeba nonstop. Safir lämpar sig mest för flygning runt polstav, modellen är försedd med ställbara roder och vingklaffar. Byggsats med utstansade delar, gummimotor, klippark med tryckta detaljer etc.

Pris

Kr. 5: 90



"JAKT-MUSTANG"

SIG. ISACSONS flygande modell i skala 1/25.

En mycket enkel och lättbyggd nybörjarmodell av "stavytt" som på ovansidan klädes över med styvt papper med påtryckta detaljer varigenom det berömda amerikanska jaktplanet efterliknas. För flygning runt polstav.

Pr byggsats

Kr. 4: 85



Spv. 410 mm.

Piper CRUISER

Flygande skalamodell av fackverkskonstruktion, skala 1/25 spv. 430 mm. Byggsats med tryckta flak, lister, beklädnadspapper ritning etc.

Piper "Cruiser"

Pris pr byggsats

Kr. 4: 85

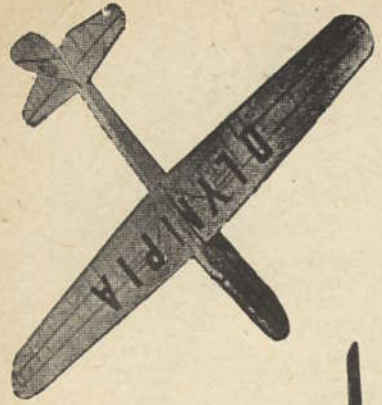


"OLYMPIA"

Färdigbyggd segelplansmodell, spv. 300 mm. Avsedd att skjutas iväg med ett gummiband, vingen är ställbar liksom roderna. Levereras i påse med instruktion.

Nr SB-125 pris pr st.

Kr. 1: 50



"Fi 1"

Trevlig färdigbyggd segelmodell med 550 mm. spännvidd avsedd att startas med gummikatapult som medföljer satsen.

Nr SB-133 pr sats

Kr. 3: 50

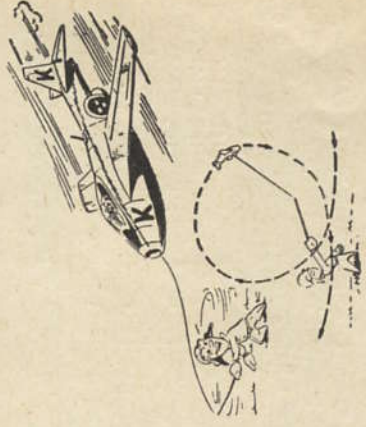


J-29

Som "Swingline"

Swingkontrollflygning flugan som även de yngre byggarna kan vara med om. Byggsatsen innehåller alla delar utstansade och färdiga för montering. Utförlig bygg- och flyginstruktion. Pr. sats

Kr. 4: 85



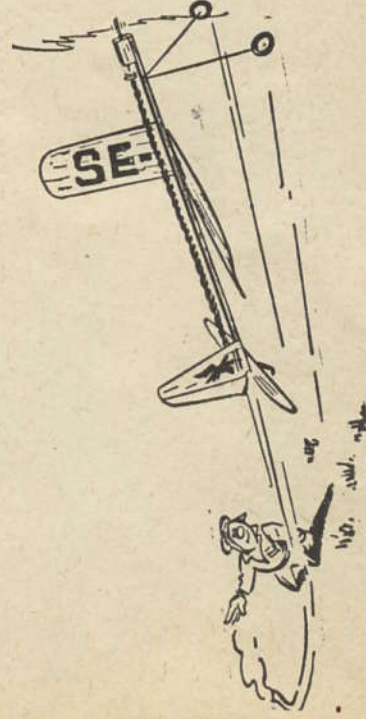
"Örnungen"

Stavmodell spv. 460 mm.

Konstr. S. Isacson. Byggsatsen innehåller delarna färdiga för montering, klippark medföljer så att modellen kan ändras även till "kropppsmodell".

Pris pr byggsats.

Kr. 3: 90



Blue Bird II

konst. av Ing. S. ISACSSON.

Den propellerdrivna racerbilen. Levereras i byggsats som innehåller färdigarbetade delar av trä och papper samt gummimotor. Bilen kör runt polstav eller på rakbana där den kan uppnå 50 km/t.

Nr LB 111 pr byggsats

Kr. 4: 85

Flottörer för BLUE BIRD. Pris pr sats

Kr. 1: 25





Jetex DEMON

Drives med en riktig reaktionsmotor i miniatyr. DEMON stiger raket snabbt och glidflyger utmärkt.

LÄTT ATT BYGGA OCH FLYGA

Lämplig motor Jetex J:r
För extra snabb stigning Jetex "100"
Byggsats Kr. 4: 85

METEOR



Jaktplansmodell för Jetex J:r Pris pr byggsats
Kr. 5: 90

Samma byggsats med motor Pris pr byggsats
Kr. 14: 75

Priser på Jetex-produkter

Motor	Lämplig spännvidd	Jetex bränslesats (för 10 flygningar) inneh. tändtråd, Nätdisk och bränsle.
Jetex MINIJET 12: 50	25—45 cm	Till Jetex "J:r" 2: 75
Jetex JETMA-STER	45—70 cm	Jetex "100" 3: 75
Jetex 200	60—100 cm	Jetex "200" 3: 90
Jetex 350	90—150 cm	Jetex "350" 3: 90
		Säljes numera endast i hela förp.

"STAR"

den sjätte modellen i serien
för Jetex J:r motorer. Mycket lättbyggd efter
instruktiv steg-för-steg ritning. Bygges helt
i balsa. Pris pr byggsats Kr. 3: 90



Silver-Måsen

Lättbyggd tävlingsmodell, klass G-1, helt av balsa.
Tryckta flak, japanpapper, propellerblad av plast, gum-
mimotor och ritning i full skala medföljer.
SILVER-MÅSEN kan även flygas med flottörer.

Pris pr byggsats Kr. 9: 75
Flottörsats " 2: 50

Silver-Måsen spv. 700 mm.

Nya Jetexmodeller

Vi lagerföra de nya lättbyggda skalamodellerna för
Jetex-juniormotorn.

SABRE 4: 85
MIG 15 4: 85
Draken 4: 85



Massiva modeller - Skala 1/100 - HELBALS

"STJÄRN-SERIEN" är en serie av massiva modeller i skala 1/100. Modellerna i denna skala har blivit mycket populära, och därför har vi lagt upp en speciell serie upptagna de trettioen riktbara flygplanstyper. — Byggsatserna innehåller trämaterial med tryckta konturer, gjutna aluminiumhjul, aluminiumpropeller i de flesta, ritning och beskrivning. Ritningarna äro lika noggrant utförda i denna skala som till de större modellerna. För bygget av dessa modeller erfordras ett minimum av verktyg, en lövsåg, pennkniv och sandpapper är tillräckligt.

Byggsatserna i denna serie äro indelade i två prisklasser, nämligen Kr. 1: 50 för enmotoriga och Kr. 1: 95 för tvåmotoriga plan.



AMERIKA

Vulture "Vanguard"

VULTURE "VANGUARD" 48

Jaktplan som även användes i England under kriget.

Nr B-501 Byggsats, skala 1/100 Kr. 1: 50

BELL P-39 "AIRACOBRA"

Ett intressant jaktplan från andra världskriget.

Nr B-502 Byggsats, skala 1/100 Kr. 1: 50

LOCKHEED P-38 "LIGHTNING"

Hypersnabb tvåmotorigt tungt jaktplan.
Nr B-503 Byggsats, skala 1/100 Kr. 1: 95

ANVAND SEMO SNABBSTÖRKANDE BALSALIM — DET BÄSTA SOM FINNS



Bell P-39 "Airacobra"



Lockheed P-38 "Lightning"

SUPER Serien

Spantbyggda modeller i skala 1/25

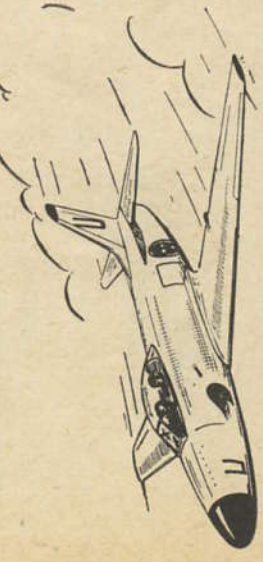


Flygingenjör S. E. Norrman aktiv pilot och flygtekniker har gjort samtliga ritningar och konstruktioner i denna serie.

Exklusiv och omåttligt populär serie av vår tillverkning, spantbyggda modeller i skala 1/25. Dessa verkligt förfäina byggsatser och ritningar äro fullt i klass med det bästa utlandet bjuder sina modellbyggare, och äro vi övertygade om att den som en gång provat denna serie alltid kommer fortsätta att bygga härav. Ritningarna äro ytterst utförliga och noggrant utförda i klichétryck samt utarbetade av fackmän med mångårig erfarenhet i flyg- och modellbranschen. Modellerna äro ritade med rörliga roder, korrekta balk- och spantsystem som förekommer å riktiga flygplan, vidare upptager de flesta ritningarna bilder av originalplanet eller själva modellen under bygge.

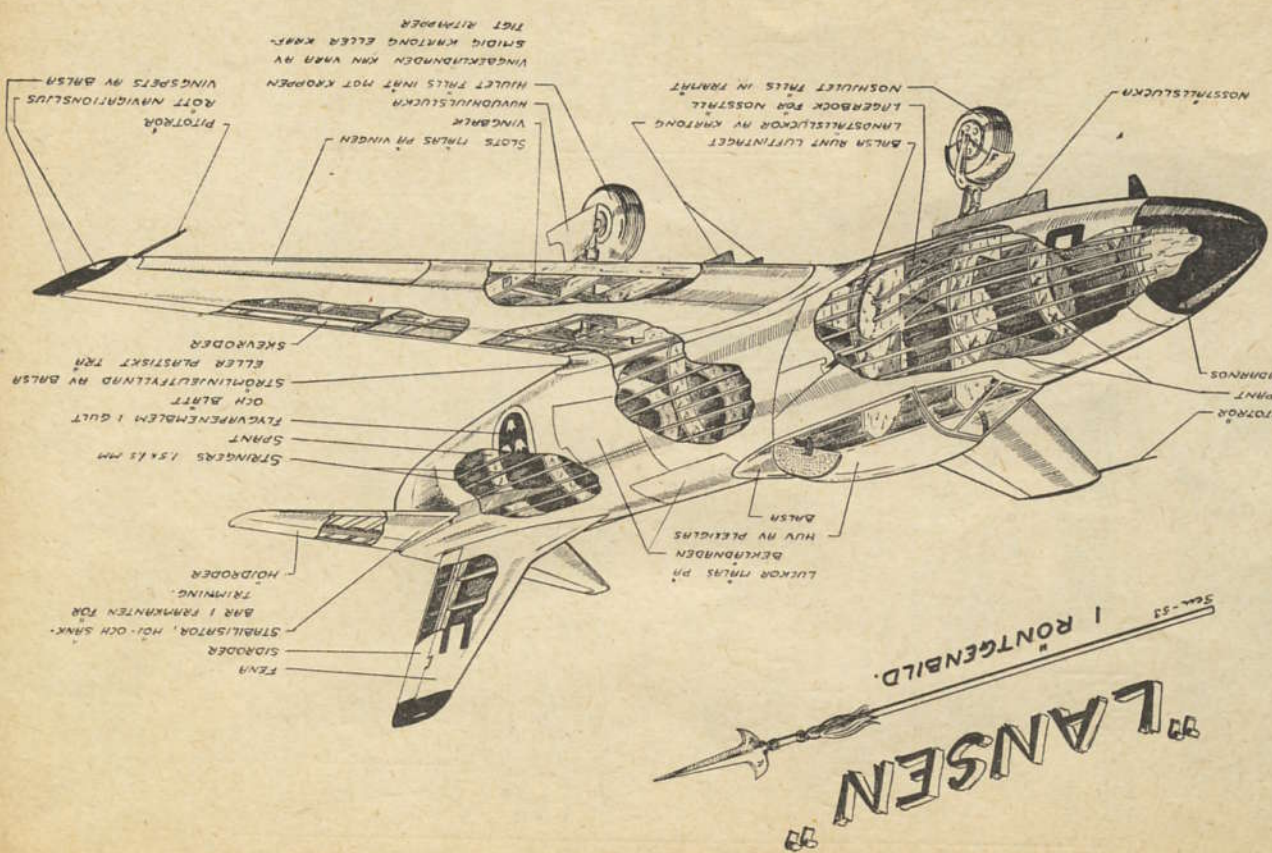
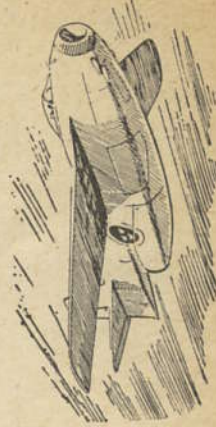


A 32 "LANSEN"



SAAB J 29

"Den flygande tunnan" som J-29an även kallas är för närvarande ett av de snabbaste seriebyggda flygplanen i världen. En intressant modell som bör intressera varje byggare som "är med sin tid". Spv. 425 m/m. Byggsats nr B-916 Kr. 6:50



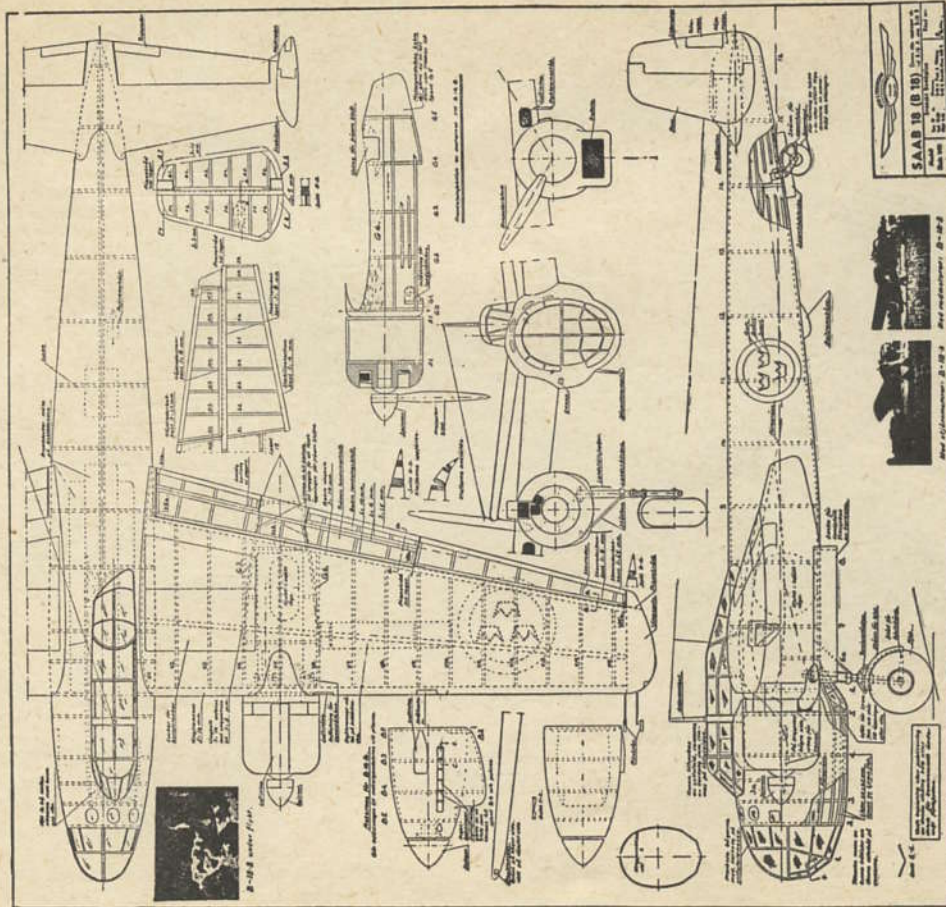
De moderna flygplanens skalplätklädnad är förmågan att efterlikna på en modell. Som det angives ovan kan man använda ritpapper eller kartong. Vi vill dock nämna att drivna byggare ofta använder tunn (0,5 mm) lindfaner, eller fast tunn balsa som strykes med portyll-ning eller klädes med ett lager japanpapper.

Med röntgenteckningen på denna sida vill Super-Seriens konstruktör och ritare, flygingenjör S. E. Norrman visa hur en perfekt skalmodell av "Lansen" är uppbyggd. En Super-modell som denna är ej precis lättbyggd, men det är ju ej hellre meningen att den skall vara. För skalbyggaren ligger just den största tjusningen i att få plocka med massor med små detaljer, och ta god tid på sig med arbetet. En välbyggd Super-modell blir ett litet under av precision, och representerar ofta ett stort värde.



Perfekt modell av flygvapnets hellsvenska bombplan. Ritningen är den mest noggranna modellritning som står att erhålla av detta flygplan, man kan bygga såväl B-18 A som B-18 B. Alltså med stjärn- eller radmotorer. En synnerligen prisvärd byggsats.

Nr B-903 pr byggsats Kr. 10: 50



Ovanstående visar ett ritningsblad till SAAB B-18 (för såväl typ A som B) ur Superserien. Till ritningarna hör dessutom separata spant- och sprygelritningar, vilka antingen medfölja som lösblad eller tryckas vid sidan av huvudritningen.

Bilden här bredvid visar en byggsats till B-18 skala 1/25.



SAAB "DRAKEN"

Detta är en trevlig och lättbyggd modell av SAAB:s lilla experimentplan av typ delta-vinge, en konstruktion som väckt det största uppseende världen runt.

Modellens Spv. 300 mm. Lgd 393 mm.

Nr B-922 pr byggsats 5: 50

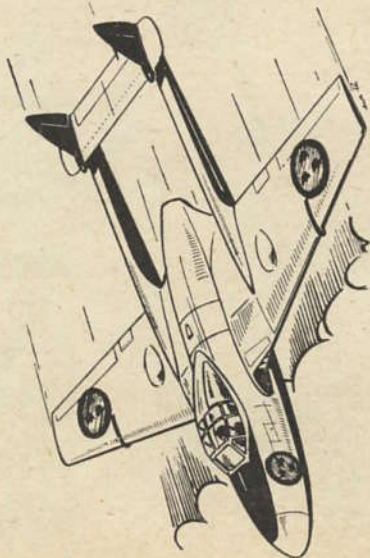


De Havilland "VENOM"

Sverige har fått ett nytt natt-jaktplan, den ultrasnabba "Venom", som får sin självskrivna plats i Super-Serien.

Modellens spv. 428 mm. längd 387 mm.

Byggsats nr 920 Kr 6: 50



SAAB-Safir

Den nya versionen av Safir som skall bli flygvapnets övningsplan. Detta är en verkligt läcker modell som Ni bör unna er något att bygga.

Förebilden har en spv. av 10.60 m är tresitsig, och utrustad med Lycoming 0-435 A motor om 190 hkr.

Modellens spv. 408 mm.

Byggsats nr B-918 Kr. 5: 50



SAAB 21

Flygvapnets hypersnabba jaktplan J-21. En av de mest sensationella och uppseendeväckande flygkonstruktioner i Europa. Vår byggsats innehåller en härlig modellritning som kommer att locka varje byggare till sina yttersta ansträngningar, — för man kan verkligen göra ett mönsterbygge efter denna ritning. Spv. 468 m/m.

Nr B-904 pr byggsats Kr. 6: 50



J-21

J-22

Spv. 400 mm. Flygvapnets jaktplan av helt svensk konstruktion. Detta är en mycket enkel och lättbyggd modell som är lämplig att börja med om man ej tidigare byggt spantmodeller.

Nr B-905 Byggsats med ritning. Kr. 5: 50



J-22

SAAB 17

Flygplanets störbomb- och spaningsplan i utmärkt vacker modell. Med byggsatsen byggs landversionen men kan även separat byggsats erhållas för flottörställ till S 17 spaningsplanet som är avbildat här bredvid, man kan då med ett par enkla justeringar bygga vilken typ man önskar efter samma ritning.

Nr B-901 B-17 landversion inklusive ritning
Nr. 6: 50
Nr B-902 S-17 endast flottörbyggsats med ritning Kr. 3: 50



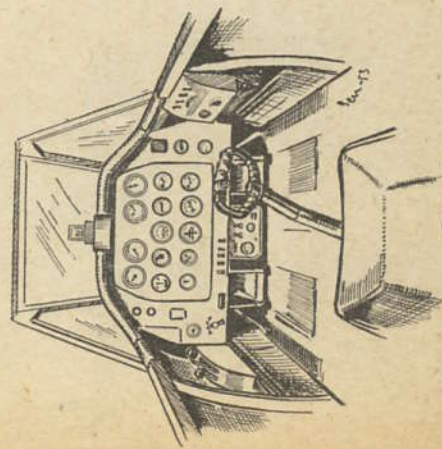
B-17



De Havilland "MOSQUITO"

Stållig modell av det berömda engelska bomb och nattjaktplanet som även ingår i svenska flygvapnet. Ett av de mest kända flygplanen i världen. Spv 658 mm.

Nr B-911 pr byggsats .. Kr. 9: 50



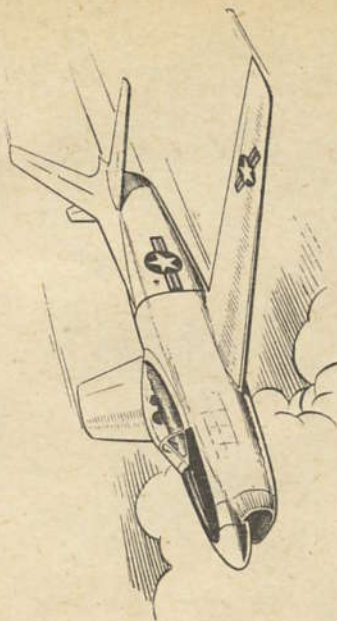
Den som vill inreda sin modell realistiskt finner härovan en skiss över hur sittbrunnen i ett modernt jaktplan kan ta sig ut.

S-17

North American

F 86 D "SABRE"

Amerikanernas respektinjakande reaktjaktplan som blivit mycket omtalt i rapporterna från Koreakriget. Vår modell är den senaste versionen med "radarnosen". Förebilden har en spv. av 11.3 m. maxhast. 1073.5 km/tim. Motorn är en General Electric J-47. Modellens spv. 450 mm. Längd 516 mm. Byggsats nr B-917 Kr. 6: 50



"Sabre"



North American P-51 B

"Mustang"

Spv. 456 mm. En luftens vinthund, det berömda och populäraste amerikanska eskortjaktplanet som gjort så stora insatser under kriget i Europa åren 1942-45 P-51 B var den mest använda versionen och är en av de mest efterfrågade av våra modellritningar. Ritningen är tip-top med illustrationer från originalplanet och modellen under bygge.

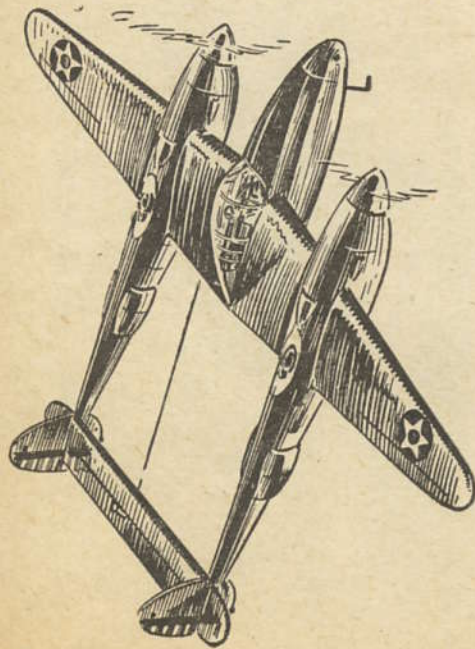
Nr B-910 pr byggsats Kr. 5: 50

Loched P 38 "Lightning"

Spännvidd 624 mm.

Ett av Amerikas kraftigaste och farligaste jaktplan under det andra världskriget. Dessutom en av de vackraste och mest intressanta modeller man kan bygga efter Amerikanska krigsflygplan.

Nr B-909 pr byggsats
Kr. 8: 75



Loched P. 38 "Lightning"

"MIG" - 15

En mycket trogen kopia av Sovjetrysslands troligen förnämsta rea-jaktplan. Mig-15 är en dagsaktuell flygplantyp, som varje "skalafantast" kommer ha mycket nöje att bygga.

Modellens spv. 403 mm.

Längd 433 mm.

Byggsats nr 919 Kr. 6: 50



Bücker Bu 181 "BESTMAN"

Spännvidd 424 mm. Flygplanet användes i vårt flygvapen under beteckning SK 25. En praktisk typ av skolflygplan där föraren och eleven sitter sida vid sida. Flygplanet förekommer även som civilplan.

Nr B-906 pr byggsats Kr. 4: 50

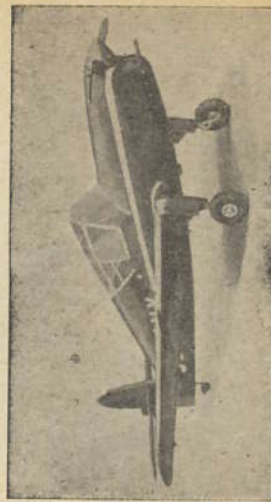


Bü "Bestman"

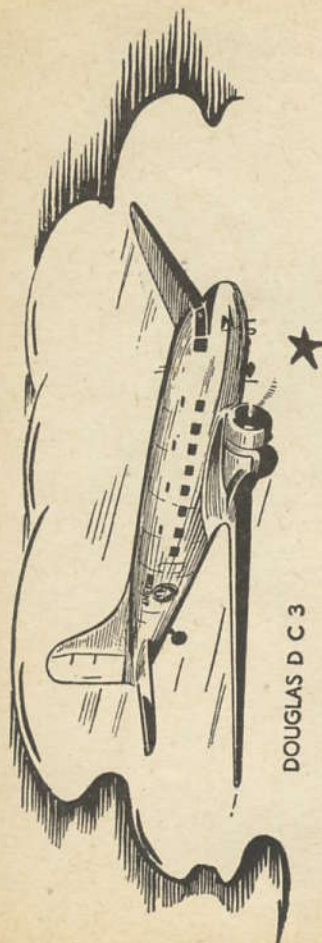
BHT-1 "BEAUTY"

Spv. 270 mm. Prototyp till svenskt sportplan med verkligt eleganta linjer. En modell som kommer att tilltala alla entusiaster för sportflygplan.

Nr 912 pr byggsats Kr. 4: 50



BYGG EDERT NASTA "SPANTBYGGE" EFTER VARA SUPERRITNINGAR!
DET LÖNAR SIG!



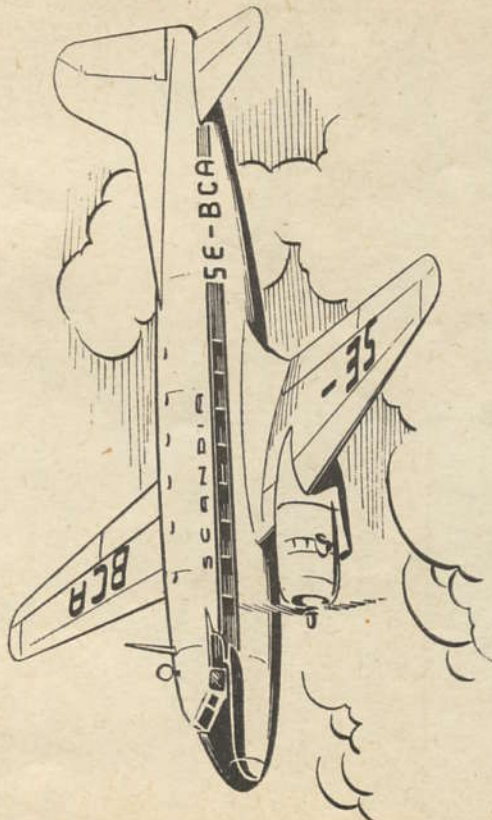
DOUGLAS DC 3

DOUGLAS DC 3

är ett elegant och välkänt passagerar- och transportflygplan. Maskinen användes bl. a. av S. A. S. här i landet.

För den som önskar bygga en verkligt pampig och elegant prydnadsmodell, rekommenderas denna. Spv. 1.140 m/m.

Nr B-907 pr byggsats med ritning Kr. 12: 50



Spv 1120 mm.

SAAB "SCANDIA"

Ståtlig modell av det svenskbegda trafikplanet. På många byggares begäran har vi låtit vår medarbetare, flygingeniör S. E. Norrman utföra en perfect "Super" ritning till detta vackra flygplan. Detta är en garanti för att kvaliteten är lika hög som på tidigare utgivna modeller i Super-Serien.

Nr B-915 pr byggsats Kr. 12: 50

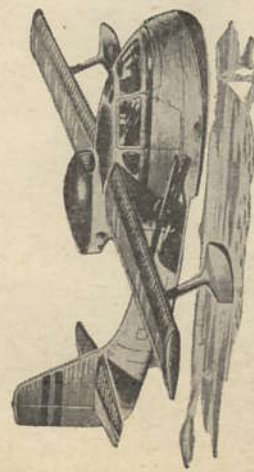


"CATALINA" PBV - 5 A.

"CATALINA" är ett berömt amerikanskt amfibieflygplan som även förekommer i vårt flygvapen under beteckningen TP 47, här användes Catalina bl. a. såsom räddnings och ambulansflygplan.

Vår Super-modell har en spännvidd av 1267 mm, längden är 780 mm. Det blir således en pampig och dessutom detaljrik modell.

Nr B-923 pr byggsats Kr. 14: 50



SEA-BEE AMFIBIE

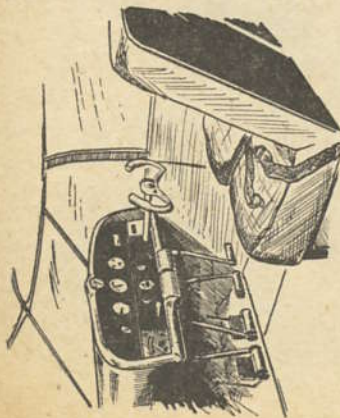
Den omskrivna och eleganta amfibien av vilken ett flertal finnes här i landet. Originell och detaljrik modelltyp, mycket tacksam att bygga. Spv. 460 m/m.



Oklädd

Nr B-914 pr byggsats Kr. 5: 50

OBS! ATT ALLA BYGGSATSERNA I SUPER-SERIEN INNEHÄLLER RITNING. ENBART RITNINGAR KUNNA ÄVEN KÖPAS, PRISLISTA A RITNINGAR FINNES PÅ SID. 45.



KZ III-Sport

Spv. 386 mm. Modell av det danska sportflygplanet, i Sverige även kallat "Lärkan". En trevlig och lättbyggd modell.

Nr B-908 pr byggsats Kr. 4: 50

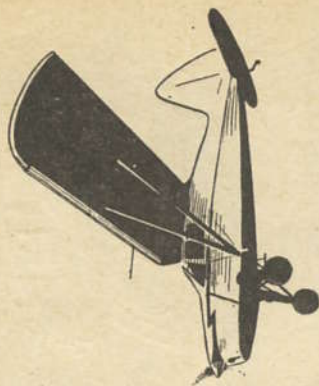


KLEMM 35 D

Spännvidd 416 mm. Populärt tvåsitsigt sportflygplan som även under några år ingick som skolflygplan i vårt flygvapen. Typen användes fortfarande flitigt inom flygklubbar. Modellens förebild har en spännvidd av 10,4 mtr. och är utrustad med en Hirth motor av 105 hkr.

Nr B 924 pr byggsats 4: 75

Skissen bredvid visar hur cabinen tar sig ut i ett modernt sportflygplan, och kan kanske vara till hjälp för den som vill inreda sin modell på ett realistiskt sätt.



RITNINGSFÖRTECKNING

EN FÖRTECKNING ÖVER DE RITNINGAR VI FÖR NÄRVARANDE FÖRSÄLJA, OCH VILKA MED ETT PAR UNDANTAG ÄRO FRÅN EGET FÖRLAG.

SEGELMODELLER:

Nr R 101 Pilot	spv. 795 mm.	1:—
" R 102 Flax	" 844 "	1:—
" R 103 Örnungen	" 750 "	1:—
" R 104 Bantam	" 1,180 "	1:25
" R 105 Kondor	" 1,500 "	1:75
" R 106 Hang	" 750 "	1:—
" R 108 Taifun	" 1,360 "	2:10
" R 110 Photo	" 1,860 "	2:50
" R 115 Scrappy	" 1,000 "	1:50
" R 116 Cumulus	" 900 "	1:50
" R 117 Stratos	" 1,400 "	2:—
" R 131 Termik	" 1,645 "	2:—
" R 132 Laruska	" 1,050 "	1:50
" R 129 Viking	" 1,051 "	2:50

GUMMIMOTORMODELLER:

Nr R 303 Clipper I	spv. 750 mm.	1: 50
" R 307 Kordas	" 1,090 "	2:—
" R 308 Lillkläs	" 460 "	0: 25
" R 309 Tern	" 700 "	1:—
" R 310 Laban	" 1,050 "	2:—
" R 312 Ercoupe	" 454 "	1:—
" R 313 Cessna	" 490 "	1:—
" R 314 Spitfire	" 561 "	1:—
" R 315 Boeng L-15	" 606 "	1:—
" R 316 Hugin	" 800 "	1:—
" R 318 Torpedo	" 600 "	1:—
" R 319 Musketör	" 600 "	1:—
" R 320 Balbo	" 600 "	1:—
" R 322 Hobby	" 600 "	1:—

EXPLOSIONSMOTORDRIVNA MODELLER:

Nr R 304 GP-Spec.	spv. 1,870 mm.	4: 75
" R 317 Snurren	" 575 "	1: 50
" R 321 Blixten	" 860 "	2:—
" R 325 Vespus	" 440 "	1:—
" R 326 Jupiter	" 1,119 "	2: 50
" R 327 Hail-Shot	" 1,120 "	1: 50
" R 328 Stunt	" 820 "	1: 50
" R 329 Thunderbird	" 890 "	2:—

REPLIKMODELLER, skala 1/100:

Nr R 501 Vultee Vanguard	0: 25
" R 502 Bell Airacobra	0: 25
" R 503 Lockheed Lightning	0: 25
" R 504 P-47 Thunderbolt	0: 25
" R 505 Vought Corsair	0: 25
" R 506 Airacomet	0: 25
" R 507 Grumman Hellcat	0: 25
" R 508 Supermarine Spitfire	0: 25
" R 509 Hawker Hurricane	0: 25
" R 510 Hawker Tempest	0: 25
" R 511 DM Mosquito	0: 35
" R 512 Fairey Barracuda	0: 35
" R 513 Westland Whirlwind	0: 25
" R 514 Myrsky	0: 25
" R 515 L-A-5	0: 25
" R 516 Republic J-9	0: 25
" R 517 J-22	0: 25
" R 518 N. A. Mustang J-26	0: 25
" R 519 SAAB 21	0: 25
" R 520 SAAB 17	0: 25
" R 521 SAAB 18	0: 35
" R 522 Bü Bestman	0: 25
" R 523 FW 190	0: 25
" R 524 Me 210 A I	0: 35
" R 525 Junker J-87	0: 25
" R 526 He 126 Henschel	0: 25
" R 527 Boeing B 17	0: 35
" R 528 Liberator B 24	0: 85
" R 529 Handley Halifax	0: 85
" R 530 Catalina	0: 85
" R 531 Douglas DC 3	0: 95
" R 532 Sabre	0: 25
" R 533 Mig 15	0: 25
" R 534 Lansen	0: 25
" R 535 Saab J-29	0: 25
" R 536 Venom	0: 25

REPLIKMODELLER, skala 1/50:

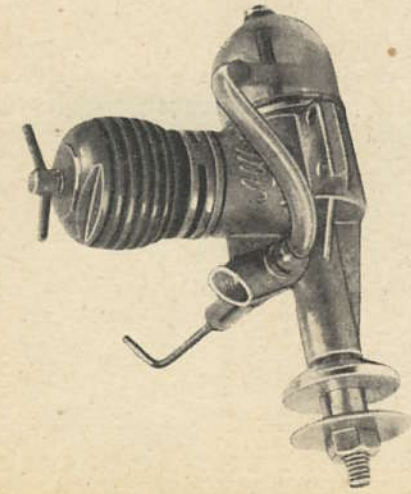
Nr R 601 Vultee Vanguard	0: 50
" R 602 Bell Airacobra	0: 50
" R 603 Lockheed Lightning	0: 50
" R 604 Republic Thunderbolt	0: 50
" R 605 N.A.P. 51 Mustang	0: 50
" R 606 Grumman Hellcat	0: 50

" R 607 Vought Corsair	0: 50
" R 608 Bell Airacomet	0: 50
" R 609 Consolidated Catalina	1:—
" R 610 Boeing B 17 Fortress	1:—
" R 611 Sikorsky Helikopter	0: 50
" R 612 Supermarine Spitfire	0: 50
" R 613 Hawker Hurricane	0: 50
" R 614 Hawker Tempest	0: 50
" R 615 Fairey Barracuda	0: 50
" R 616 De Havilland Mosquito	0: 50
" R 617 Westland Whirlwind	0: 50
" R 618 Handley Page Hampden	0: 75
" R 619 Myrsky	0: 50
" R 620 Z.K.B. 20	0: 50
" R 621 L-A-5	0: 50
" R 622 Republic J-9	0: 50
" R 623 Northrop B-5	0: 50
" R 624 J-22	0: 50
" R 625 SAAB 21	0: 50
" R 626 North. Am Mustang J 29	0: 50
" R 627 SAAB 17	0: 50
" R 628 SAAB 18	0: 75
" R 629 Bü Bestman SK 25	0: 50
" R 630 Focke Wulf 190	0: 50
" R 631 Messerschmit 210 AI	0: 50
" R 632 Junkers J-87 Stuka	0: 50
" R 633 Henschel Hs 126	0: 50
" R 634 Henschel He 218	0: 50
" R 635 Faeirey "Firefly"	0: 75
" R 636 Northrop P-61 "Black Widow"	1: 50

SPANTMODELLER, skala 1/25: "Super-Serien".

Nr R 901 SAAB 17	1: 25
" R 902 Flottörstall S-17	0: 75
" R 903 SAAB 18, typ A och B	2:—
" R 904 SAAB 21	1: 25
" R 905 J-22	1: 25
" R 906 Bucker Bestman SK-25	1: 25
" R 907 Douglas DC 3	3: 50
" R 908 KZ Sport "Lärkan"	1: 25
" R 909 Lockheed P-38 Lightning	2:—
" R 910 North Am Mustang P-51 B	1: 25
" R 911 De Havilland Mosquito	1: 50
" R 912 BHT-I "Beauty"	1: 25
" R 913 Boeing B-17 Fortress	6:—
" R 914 Sea-Bee	1: 25
" R 915 Saab Scandia	3: 50
" R 916 J-29	1: 50
" R 917 Sabre	1: 50
" R 918 SAAB Safir	1:—
" R 919 Mig-15	1: 50
" R 920 Venom	1: 50
" R 921 Lansen	1: 50
" R 922 SAAB Draken	1:—
" R 923 Catalina	3: 75
" R 924 KLEMM 35 D	1: 25

VI LAGERFÖRA ENGLANDS BÄSTA MODELLMOTORER,
KOMPLETT SORTIMENT RESERVDELAR OCH FULLSTÄNDIG SERVICE.



Allbon "DART" MK II 0.5 c.c.

Kalasdiesel i minsta klassen som är tillverkad med utomordentlig precision.

Dart är lämplig till mindre friflygande modeller samt flygande skalamodeller, mycket kraftig för sin storlek, drar lätt en friflyktmodell om 120 cm. spv.

Några data:

Vikt incl. tank	35 gr.
Höjd	48 mm.
Längd incl. tank	71 "
Bredd	28 "
Varv med 5x4" prop.	12.400 v/min.
" " 6x4" "	10.350 "
" " 7x4" "	8.000 "
" " 8x4" "	7.000 "
Pris Kr. 52: 00.	

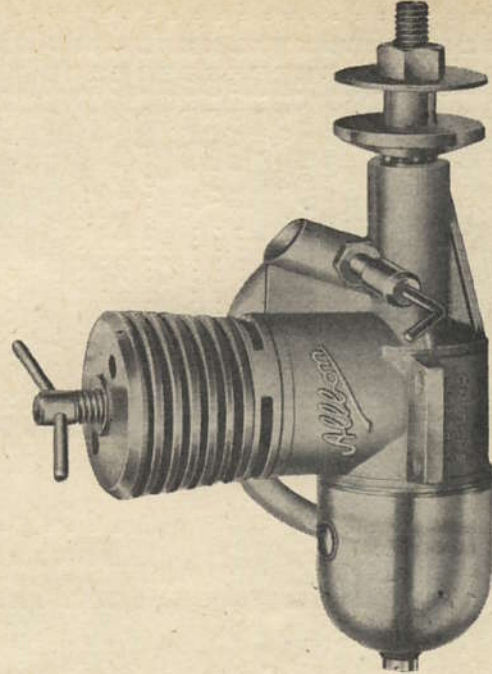
ALLBON-motorerna har ord om sig att vara bland det bästa England exporterar i branchen, tillverkas numera av den välkända firman Davies Charlton vilka även framställer den berömda DC 350.

VARJE MOTOR är omsorgsfullt provkörd hos fabriken före leverans, 30 dagars garanti lämnas mot materialfel.

Allbon "SPITFIRE"

1 c. diesel

En förstklassig 1 c. c. motor som har större effekt än någon annan motor i sin storleksklass. Särskilt lättstartad och beräknad att gå jämnt och säkert vid alla önskade hastigheter mellan 5-13.500 v/min. "SPITFIRE" är en idealisk motor både för mindre linde friflyktmodeller, friflykt, båtar och bilar.



ALLBON "SPITFIRE" ÄR KONSTRUERAD SPECIELLT FÖR NYBÖRJARE.

Några data:

Vikt incl. tank	85 gr.
Höjd	52 mm.
Längd incl. tank	89 "
Bredd	34 "
Varv/min. med 6x3" prop.	13.150
" " 7x3" "	10.800
" " 8x4" "	8.200
" " 8x6" "	5.900
" " 9x4" "	6.750
Pris Kr. 53: 00.	

Prestandatabell över effekten etc. på våra olika motorer finnes på sidan 52.

ALLBON "JAVELIN" MK II 1.49 c. c. Den pålitligaste motor man kan tänka sig i denna storlek. Javelin är mestadels använd till friflykt och linkontroll, men lämpar sig även utmärkt till bil- och båt-drift. Liksom de övriga Allbonmotorerna kan Javelin köras inverterad, sidmonterad eller upprätt med lika gott resultat.

Några data:

Vikt excl. tank	73 gr.
Höjd	60 mm.
Längd excl. tank	65 "
Bredd	33 "
Varv/min med 6x4" prop	12.500
" " 7x4" "	11.000
" " 8x4" "	9.550
" " 8x6" "	6.800
Pris Kr. 55: —	

Det lönar sig att köpa kvaliteten och det får Ni i en Allbon-motor

RESERVDELAR FÖR JAVELIN, DART OCH SPITFIRE

Vevhus	12: —	Cylindertopp	5: —
Vevhuslock	3: —	Kompressionskruv	2: —
Vevaxel	12: —	Förgasare komplett	4: 50
Medbringarskiva	2: —	Förgasarnål	2: —
Propellerbult	—: 50	Förgasarrör	2: 50
Propellerbricka	—: 50	Balanshjul med drivstift	10: —
Cylinder komplett*	28: —	Vevstake	3: 30
Kannbult	—: 75		

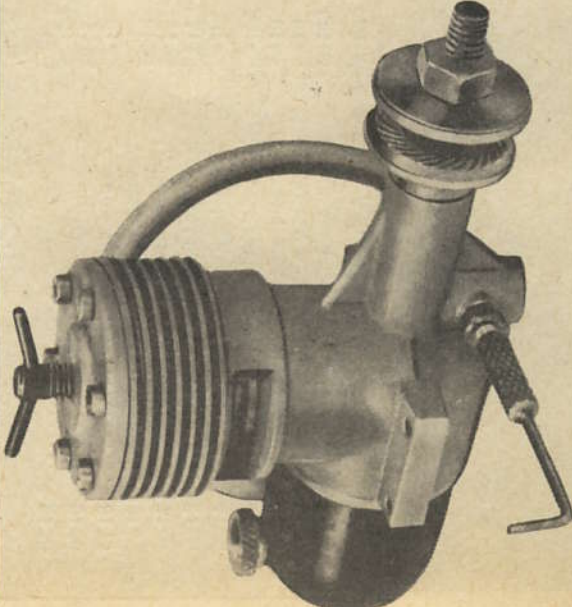
*Cylinder, kanna och kompressionskolv måste alltid köpas tillsammans

D. C. 350 MK. II

Kraftig och ovanligt välbyggd 3.5 c. c. diesel. Den robusta konstruktionen gör motorn särskilt lämplig för linkontrollflygning, bilar och båtar eller överhuvudtaget där man har bruk för en tålig och driftsäker motor. DC är försedd med elegant ljusgrå finish, dieselversionen har en stabil plastic-tank.

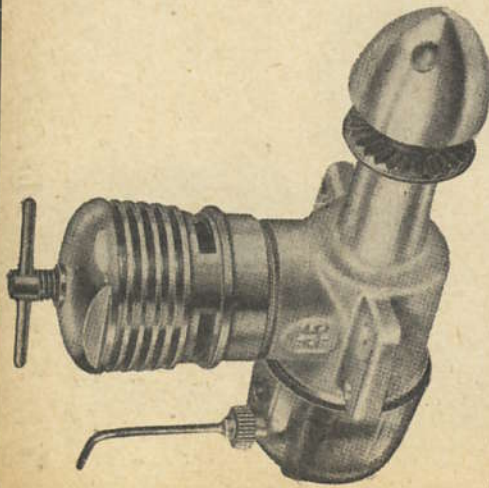
Motorns vikt 167 gr. varvantal 5.000—14.000 v/min.
Lämpliga propellrar:
Friflykt 10x6"
Linkontroll 9x10"

Pris Dieselförbrände Kr. 67: 50
" Glödstiftutförande (tank medf. ej) Kr. 67: 50



D. C. RESERVDELAR.

Vevhus	18: 50	Cylinder komplett med kanna, kompr.-kolv, kannbult o. vevstake	34: —
Cylindertopp	5: —	pr st.	—: 75
Vevhuslock	5: —	Skruv för bränsletank	—: 50
Vevaxel	18: —	" Cylindertopp pr sats	2: 50
Propellerbricka	—: 50	Förgasarrör	2: 50
Propellerbult	—: 50	Bränslenål	2: 50
Medbringarskiva	2: 50	Kompressionskruv	3: 30
Bränsletank	3: —	Extra-spinner	3: 50

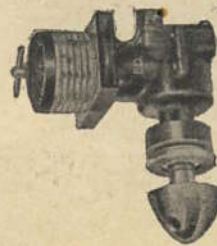


E. D. MK II "Competition Special"

2 c. diesel

En slitstark och välbyggd diesel som lämpar sig för träningsflygning, med länkontroll. ED C/S är även mycket lämpligt att montera i motorbåtar.

Några data:
Vikt incl. tank 156 gr.
Längd 101 "
Höjd 76 mm.
Bredd 50 "
Varv/min. 4.000—7.000.
Pris Kr. 65:00.



30 dagars fabriksgaranti lämnas på ED-motorerna.
Reservdelar för alla ED-motorer återfinnes på sid. 51.

ED MK IV "HUNTER" 3.46 c. c.

Den största av ED-motorerna, linjeren och vacker motor.
Försedd med två kullager roterande insug, ED IV rekommenderas för dem som önskar sig en kraftig och driftsäker motor med stort användningsområde.

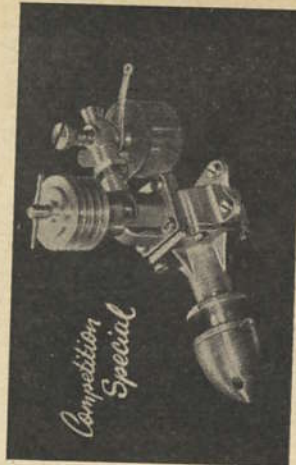
Några data:
Vikt excl. tank 180 gr.
Höjd 75 mm.
Längd 125 "
Bredd 47 "
Varv/min. upp till 10.000.
Pris Kr. 80:00.

ED "HORNET"

1.46 c. c. diesel

ED "HORNET" 1.46 c. c. Diesel... ED 1.46 är en angenäm bekantskap, som fyller de högsta anspråk.
Motorn levereras komplett med tank. Varje exemplar är garanterat provkört vid fabriken.

Några data:
Vikt incl. tank 84 gr.
Höjd 56 mm.
Längd incl. tank 75 "
Varvantal 5.000—12.000 varv/min.
Lämpl. propeller Friflykt 7x4 "
" Linkontr. 7x8 "
Pris Kr. 60:00.



ED MK III Serie 2 "RACER"

ED fabriksens populära 2.46 c. c. racer försedd med två kullager och roterande insug. En av de bästa tävlingsmotorer för länkontroll och friflykt som kan tänkas.

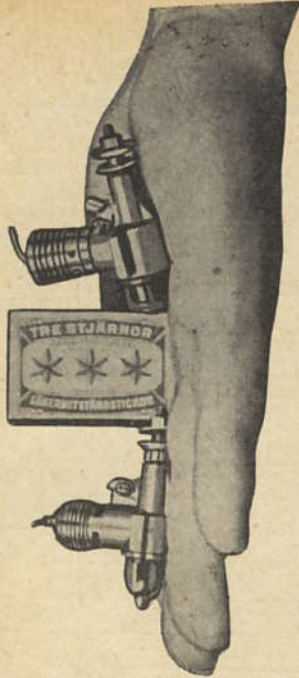
Några data:
Vikt excl. tank 140 gr.
Höjd 78 mm.
Längd 106 "
Bredd 43 "
Varv/min. upp till 14.000.
Pris Kr. 80:00.



3.46 c.c.
MK IV

NYA MÖJLIGHETER FÖR SKALAFANTASTERNA OCH F-FLYGARNA.

0,5 c. c. cyl/vol. är verkligen inte mycket. Man kan nästan stoppa en sådan här motor i en tändsticksask. Ni kommer dock att bli förvånad över deras höga varvtal och goda prestanda.



Rekivirera Eder lilleputt-motor idag.

Reservdelar till ED motorer.

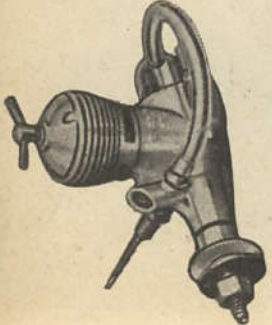
E. D. Motorer:	Baby 0.46 c.c.	Bee 1 c. c.	Hornet 1.46 c.c.	Comp. 2 c. c.	Racer 2.46 c.c.	Hunter 3.46 c.c.
Kompressionsskruv	1:75	2:—	2:—	2:—	2:—	2:—
Topplöck	—	3:50	—	—	8:75	8:75
Topplöck för glödstift	—	—	—	—	8:75	—
Cylinderhus m. kylflänsar	5:10	—	6:—	4:10	5:85	—
Cyl., kanna & komp. kolv	23:25	22:50	23:50	26:25	39:80	41:—
Kannbult	0:40	0:40	0:40	0:40	0:75	0:75
Vevstake (HUNTER m. bussning)	5:85	5:85	5:85	6:50	7:60	8:75
Bussning enbart	—	—	—	—	—	0:60
Vevaxel	10:10	9:85	10:25	11:75	14:75	14:15
Medbringare	2:35	2:65	2:65	3:—	3:25	3:55
Spinnerbricka	0:40	—	—	0:75	0:75	0:75
Spinner	—	2:35	2:35	2:95	3:50	3:25
Propellermutter	0:30	—	—	—	—	—
Vevhus (HUNTER m. kullager)	14:—	13:35	14:—	12:65	34:75	34:75
Kullager	—	—	—	—	7:—	7:—
Lagerkåpa	—	—	—	11:75	—	—
Rot. insugningsskiva	—	1:75	1:75	—	4:65	4:65
Axel till rot. insug	—	0:75	0:75	—	0:95	0:95
Vevhuslock (RACER) m. förgasare	4:65	4:65	4:65	—	9:35	6:15
Förgasarrör	—	—	—	—	2:95	2:95
Förgasare	3:25	2:35	2:35	—	—	3:25
Förgasarrör m. reglage	—	—	—	6:75	—	—
Förgasarröglage	—	—	—	1:20	—	—
Förgasarnål	2:—	2:—	2:—	2:—	3:—	3:—
Förgasarnålsfjäder	—	—	—	—	—	—
Bränsletank	2:—	2:05	2:05	1:75	—	0:40
Bränsletanklock	—	—	—	1:75	—	—
Tankskruv	0:40	1:50	1:50	—	—	—
Insugningsmunstycke	—	—	—	1:20	—	—
Avgasrör	—	—	—	5:20	—	—
Balanshjul	7:20	12:—	12:—	12:50	12:50	12:50

FROG "50" 0,5 c. c. diesel

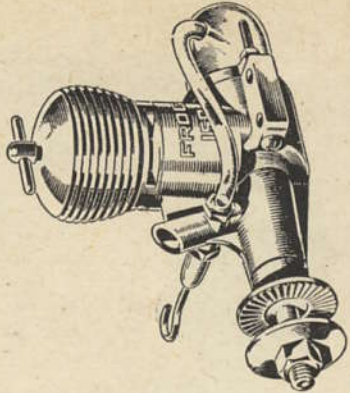
Minsta dieseln i Frog-serien, en superlätt ett-rig liten motor. Levereras komplett med bränsletank och plastslang, kan köras upprikt inverterad eller sidmonterad.

Varje motor garanterat provkörd på fabriken. Vikt 32 gr. Varv/min. 4.000—15.000.

Höjd 43 mm. Längd 65 mm. Lämplig propeller 5×3" eller 6×4". Pris Kr. 47:—.



FROG "150"



Populär 1,5 c. c. diesel med mycket god prestanda. Frog 150 användes i huvudsak till flykt och mindre länkmodellmotorer.

Några data
Vikt 85 gr.
Längd med tank 95 mm.
Höjd 60 "
Cyl.-volym 1,5 c. c.
Varv/min. 4.000—14.000
Lämplig propeller 8×6" — 7×10"
Pris Kr. 47:—.

Fabriken lämnar 30 dagars garanti mot direkta materialfel.

Tabell över data och prestanda för våra olika modellmotorer

Fabrikat och motortyp	Slag- volym cm ³	Cyl. diam. m. m.	Slag- längd m. m.	Vikt gram	Bromsande Hkr.	Hkr pr l. slag- volym	Vikt pr hkr	Förgasarsystem	Monterings- system
ED 0.46 "Baby"	0.46	7.9	9.5	40	0.028 vid 11.000 v/min.	61	1.43	Vevaxel-förg.	Fläns
Frog "50"	0.49	8.7	8.4	32	0.031 " 12.500 "	63	1.04	"	Fläns el. Radial
Ailbon "Dart"	0.55	8.9	8.9	32	0.043 " 11.000 "	78	0.75	"	Fläns
Ailbon "Spiffire"	0.975	10.8	10.7	85	0.083 " 11.000 "	85	1.02	"	"
ED 1 c. c. "Bee"	0.984	11.1	10.2	78	0.061 " 8.400 "	61	1.30	Rot. slid	"
ED 1.46 "Hornet"	1.45	13.5	10.2	89	0.15 " 10.500 "	104	0.59	Vevaxel-förg.	"
Frog "150"	1.48	12.7	11.7	85	0.12 " 12.000 "	81	0.71	"	Fläns el. Radial
Webra 1,5 c. c.	1.48	12.8	11.5	80	0.175 " 14.450 "	118	0.46	"	"
Ailbon "Javelin"	1.49	13.3	10.7	65	0.135 " 11.000 "	91	0.48	"	Fläns
ED Comp. Special	2.01	12.8	15.9	170	0.11 " 11.000 "	54	1.54	Cyl. kanal	"
ED III 2.46	2.46	15.0	14.0	156	0.27 " 14.000 "	110	0.59	Rot. slid	"
Webra 2.46	2.46	14.0	16.0	100	0.22 " 11.100 "	90	0.46	Vevaxel-förg.	Radial el. Fläns
BWM "250"	2.46	14.0	16.0	115	0.23 " 12.500 "	94	0.50	"	Fläns
Komet II	2.48	14.5	15.0	125	0.20 " 10.000 "	80	0.65	"	"
BWM "251"	2.48	15.0	14.0	140	0.27 " 15.000 "	108	0.52	Rot. slid	"
AMCO PB 3.5	3.43	17.45	14.3	120	0.26 " 11.000 "	76	0.47	Vevaxel-förg.	Fläns el. Radial
AMCO BB 3.5	3.43	17.45	14.3	150	0.34 " 13.500 "	99	0.44	Rot. slid	Fläns
DC 350 3.5 D	3.43	17.45	14.3	156	0.25 " 11.500 "	73	0.63	Vevaxel-förg.	"
ED MK IV	3.46	16.65	15.9	185	0.26 " 10.500 "	75	0.71	Rot. slid	"
DC 350 3.5 Glow	3.43	17.45	14.3	153	0.27 " 13.000 "	78	0.56	Vevaxel-förg.	"
Frog "500"	4.92	19.05	17.25	215	0.40 " 12.500 "	81	0.54	"	"
BWM "1001"	9.95	24.0	17.5	430	1.00 " 12.000 "	100	0.43	Rot. slid	"

Ovanstående med reservation för ändringar.

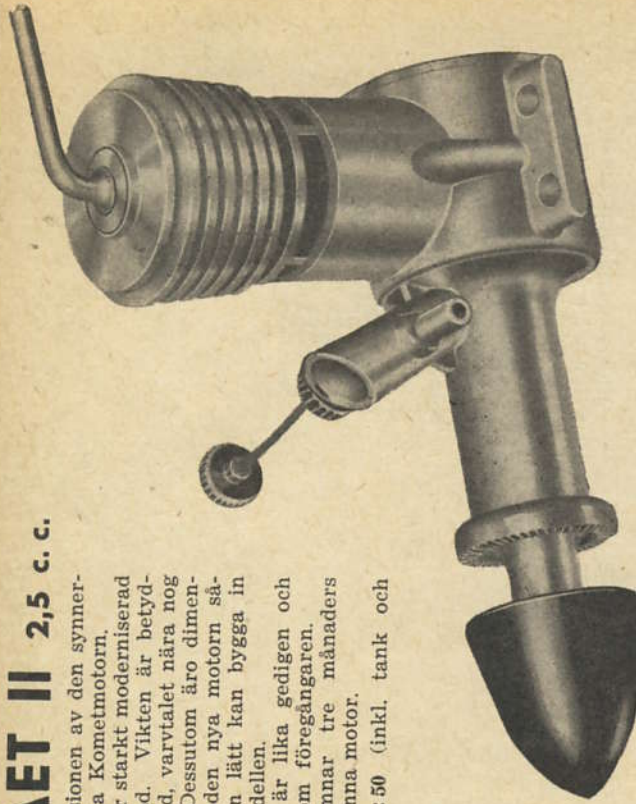
RESERVDELAR TILL FROG "50"	FROG "150" FROG "50"	FROG "500"
Vevhus med lager	15: 00	18: 50
Vevhuslock	3: 00	3: 25
Vevhuspackning	—: 60	—: 60
Vevhusbultar med mutter pr sats	1: 00	1: 25
Förgasarrör	3: 00	3: 00
Fjäder för förgasarnål	—: 50	—: 50
Förgasarnål	2: 00	3: 50
Clips för förgasarnål pr sats	—: 60	1: 50
Bränsletank av metall	2: 00	5: 50
Bult för bränsletank	—: 60	—: 60
Vevaxel	9: 60	10: 00
Förbindelsebult till kannbult	—: 60	—: 60
Medbringarskiva	2: 50	2: 50
Propellerbricka	—: 25	—: 25
Propellermutter	—: 25	—: 25
Vevstake	4: 50	5: 00
Kannbult	—: 75	2: 50
Cylinderpäckning		—: 60
Bult för cylindertopp pr sats om 4	19: 50	1: 50
Cylinder, kanna och kompr.-kolv	5: 25	25: 00
Cylindertopp	2: 00	5: 50
Kompressionskruv		

OBS. ATT CYLINDER ENDAST SÄLJES KOMPLETT MED KANNA OCH KOMPR.-KOLV (då det gäller Frog 500 cylinder och kanna).

Utförsäljningspriserna på Frog-motorerna äro fastställda av Fabriken, och måste hållas av legaliserade återförsäljare.

KOMET II 2,5 c. c.

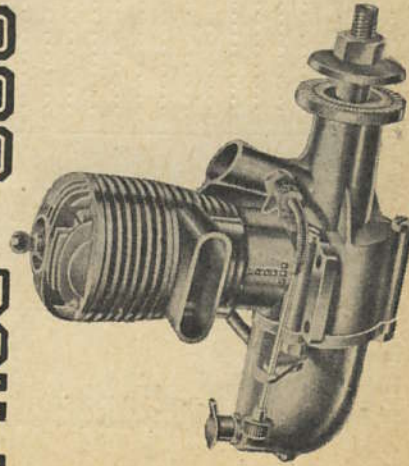
Den nya versionen av den synnerligen populära Kometmotorn. KOMET II är starkt moderniserad och förbättrad. Vikten är betydligt nedbantad, varvtalet nära nog fördubblat. Dessutom äro dimensionerna på den nya motorn sådana att man lätt kan bygga in den helt i modellen. KOMET II är lika gedigen och lättstartad som föregångaren. Fabriken lämnar tre månaders garanti på denna motor. Pris Kr. 58:50 (inkl. tank och plastslang.)



Några data:

Motoreffekt	2 ¹ / ₁₀ hkr.
Cylindervolym	2 ³ / ₁₆ c. c.
Slaglängd	14,75 mm.
Varv/min. med balanshjul	15 "
" " propeller	16.000
Höjd	11.000
Bredd	63 mm.
Längd utan medbringare	41 "
Vikt	60 "
	125 gr

FROG "500"



Pris Kr. 72:50

Reservdelar: se sid. 53.

Modern glödstiftsmotor konstruerad efter modernaste principer. Rekommenderas för snabba linkontroll och stuntmodeller där en driftsäker och stark motor är nödvändig.

Levereras komplett med bränsletank slang etc. Vikt 200 gram toppvarv c:a 15.000 v/min.

Lämplig prop. för friflykt 12x6"
" " " linkontroll 10x8"
" " " " 10x8"

"WEBRA" 2,5 cm³

En tysk dieselmotor

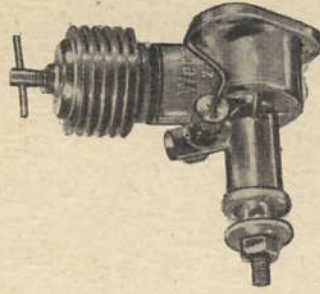
WEBRA är en högeffektsmotor. Den har konstruerats med hänsyn till de internationella tävlingsbestämmelserna och har en mycket hög effekt i förhållande till sin vikt (450 g/hkr). WEBRA-motorn är utförd med den största precision.

TEKNISKA DATA:

Cylindervolym: 2,46 cm³ Slaglängd: 16 mm
Effekt: 0,22 hkr vid Cylinderdiam: 14 mm
Höjd: 80 mm
Vikt utan tank: 100 g Längd: 65 mm

PROPELLERDIMENSIONER:

För fri flygning: 10" x 6" eller 253x101 mm
För linkontroll: 9" x 6" eller 228x152 mm
För hastighetsflyg: 7" x 10" eller 175x250 mm
Kr. 53:50



Illustrationen visar en webramotor. Såväl 2,5 c. c. som 1,5 c. c. versionen äro till utseendet exakt lika, storlek och vikt skiljer emellertid, se beskrivning.

"WEBRA 1,5 c. c.

Mindre version med samma utseende som 2,5 c. c. motorn. Detta är en ovanligt effektiv motor för sin storlek. Vikt 80 gr. Höjd mm. Längd mm. Topppvarv 14.450 v/min.

Pris 49:50

RESERVDELAR TILL WEBRA 2,5 OCH 1,5 c. c.		1,5 c.c.	2,5 c.c.
Webra 1,5 c. c.			
Vevhus	9:80	9:75	3:45
Vevhuslock	2:25	2:25	0:55
Cylindertopp	12:25	12:90	2:55
Kompressionskruv	3:65	3:90	2:65
Vevaxel	—:75	0:75	0:80
Vevstake	9:25	9:75	0:55
Medbringarskiva	2:25	2:25	0:20
	1:35	1:35	0:10
Kolv			3:45
Kambult			0:55
Kompressionskolv			2:55
Förgasarrör			2:65
Förgasarnål			0:80
Bricka			0:55
Packning			0:20
Mutter M5			0:10

"WEBRA"

2,47 c. c.

Ny racerdiesel med utmärkta prestanda. Samma ypperliga kvalitet som de övriga Webramotorerna. Denna typ är dessutom utrustad med dubbla kullager, roterande insugning, vikten är 136 gr exkl. tank.

Effekt: 0,31 hkr vid 16.500 v/min.

Pris Kr. 61:—

Lämpliga propellrar:

Friflykt: 9x4" — 10x6"
Linkontroll speed: 6x10" — 7x10"
Stunt: 8x6" — 9x6"

Modelldieslar.

Det händer ibland unga modellflygare kommer tillbaka till oss med en nyligen inköpt dieselmotor, och meddelar oss något irriterad: "den gick inte att starta" —!

Vi tager nu inte detta meddelande så allvarligt som den unge motorägar- en, givetvis **går varje motor att starta** om vederbörande ej lyckats klämma sönder någon del redan vid de första försöken.

Det har nästan aldrig hänt att någon fabrik lämnat ut en felaktig motor. Vi hinner naturligtvis ej att provköra alla de motorer vi försälja, i stället gäller fabriken garanti till oss att varje motor skall vara approved ordentligt innan vi mottager dem för vidare befordran.

För att hjälpa våra yngre kunder som antagligen många gånger äro förheta på gröten, har vi låtit ett par verkliga experter på modellmotorer utarbeta en handledning över vad som man **ovillkorligen måste känna till och iakttaga**.

För en del år sedan fanns endast bensinmotorer att tillgå för modellbyggare, som ville ha en motordriven modell. Dessa bensinmotorer var av den vanliga typen med tändstift och batteritändning. Den stora obehagen med dessa var att tändningsutrustningen d. v. s. batteri, tändspole, kondensator och brytare vägrade ofta lika mycket som själva motorn. Detta hade i sin tur till följd att modellerna måste bli stora och oftast ganska klumpiga för att kunna medföra hela denna utrustning. Tillkomsten av modelldieselmotorer blev lösningen på många av dessa problem. Till dessa motorer behövs ingen tändningsutrustning. Principen är enkel: Motorn är av vanlig 2-takts typ. I cylindertoppen finns en hög- och sänkbar kompressionskolv. Bränsleblandningen, som vanligen består av eter, fotogen och olja, suges in i vevhuset, blåses därefter genom överströmningsskanalen och in i cylindern, där den komprimeras starkt av kolven. Till följd av den starka kompressionen antändes etern, som i sin tur antänder resten av bränsleblandningen.

De som köpt eller tänker köpa en motor kan man ge rådet att inte betrakta motorerna som leksaker som man kan starta lika lätt som man trycker på en knapp. Gör tvärtom redan från början klart för Er att det rör sig om tekniska precisionsarbeten vars handhavande fordrar stor erfarenhet och mycket omsorg. När det gäller för en nybörjare att köpa en motor kan man rekommendera en på 1,5—2,5 cc. Motorer med mindre slagvolym är i regel mera känsliga och fordrar större erfarenhet. Vidare bör det förbehållas experterna att ge sig på de större motorerna på 5—10 cc slagvolym.

Det första man gör när man fått en ny motor i sin hand är att man blandar till en bränsleblandning efter fabriken recept. Använd därvid endast material av högsta kvalitet. Därefter monterar motorn fast på ett passande trästycke som fästes stadigt i en bänk. Tanken fylles till något mer än hälften med bränsle. Använder man sig av lös tank bör man se till att bränsletan ligger ungefär i nivå med bränslemunstycket samt vidare inte tanka i mer bränsle under de första körningarna än för 2—3 min. När sedan motorn skall startas öppnas bränsleskraven enligt fabriksanvisningen varefter man chokar motorn genom att sätta ett finger för luftintaget samt dra runt propellern 2—3 varv. Sedan avlägsnar man fingret och slår runt propellern. Om allt är rätt skall nu motorn höras något "våt". Efter ytterligare en del rundslagningar av propellern skall motorn tända och gå igång. Om motorn ej vill starta kan något av följande fel föreligga: **För lite bränsle:** Choka motorn en gång till och försök förvisa Er om att bränslet kommit fram. Gör nytt startförsök. **För mycket bränsle:** Motorn "sörplar". Stäng bränsleskraven. Vänd motorn upp och ned så att bränslet rinner upp i cylindertoppen. **Vrid** sedan motorn så att Ni kan blåsa ut bränslet genom avgasportarna. Gör därefter nytt startförsök utan att choka. Vid fortsatt körning choka mindre i starten. **För låg kompression:** Har Ni undersökt motorn enligt ovanstående två fel med bränslet och den ändå ej vill tända kan man förmoda att kompressionen är för låg. Upprepa startproceduren men vrid ned kompressionskraven något efter hand tills att motorn tänder. **För hög kompression:** Motorn "hugger" eller tänder upprepade gånger utan att gå runt ett helt varv. Minska kompressionen tills dess att motorn går normalt. Om motorn hugger kan detta även bero på den fått för mycket bränsle. **Tvinga därvid aldrig runt propellern ty detta kan resultera i en stinkad eller bräckt vevstake.**

När motorn väl kommit igång gäller det att trimma den till den bästa gången. Detta tillgår så att man ökar kompressionen samtidigt som man justerar bränsleskraven. Kompressionen får dock ej bli för hög, vilket i synnerhet på en ny motor medför risk för att densamma skall skäras ihop. För hög kompression kännetecknas av att motorn får en hård och metallisk gång samtidigt som den sjunker i varv. I synnerhet på en del motorer kan det förekomma att de efter en stund börja gå tungt, och bli varma för att slutligen stanna. Detta tyder antingen på att kompressionen är för hög eller att motorn är ny och kälrv. Minska kompressionen och öka bränsletillförseln något. Vidare bör man tänka på att såväl kompressions- som bränsleskravens inställning varierar med olika bränslen och olika propellrar. Även lufttemperaturen inverkar högst väsentligt på såväl motorns start som gång. I kyligt väder bör man använda tunnare olja i bränsleblandningen.

Under den första halva gångtimmen bör en ny motor köras in i en provbänk. Därvid bör man begära en propeller med stor diameter och relativt liten stigning. För motorer på 2,5—5 cc är en 25—30 cm propeller lämplig.

Kan Ni trots allt inte klara av Er motor så sätt Er i förbindelse med närmaste större modellflygklubb där Ni säkert kan få hjälp och råd.

Till sist en del saker som det inte kan skada att berrar motorerna. Berrar på minnet:

Använd **alltid** ren eter, olja och fotogen av högsta kvalitet. Förvara **alltid** eter och bränsle på mörka flaskor.

Kontrollera **alltid** att bränslet är rätt och väl blandat.

Filtrera **alltid** det färdigblandade bränslet.

Undersök **alltid** att bränsleledning och förgasare är rena.

Slå **alltid** in några droppar olja i luftintaget och drag runt några varv om motorn skall stå länge oanvänd.

Använd **aldrig** eter som har en brun färgton.

Lämna **aldrig** bränsleflaskan okorkad.

Skilj **aldrig** motorn åt i onödan utan endast om Ni tror att grus eller andra föroreningar kommit in eller om någon del verkar sönder.

Försök **aldrig** tvinga kolven över kompressionen om motorn hugger.

Använd **aldrig** för hög kompression — motorn skall gå fort men med mjuk gång.

Skruva **aldrig** in bränslenålen så långt i munstycket så att detta och nålen deformeras.

Kör **aldrig** motorn med obelastat svänghjul ty härigenom blir motorn lätt överhettad och kan skära ihop eller blir snabbt uppsliten.

Här nedan följer så en del bränslerecept som vi kan rekommendera för inkörda motorer.

Blandning lämplig bl. a. för "Komet"-motorer av äldre typ.

25 delar god motorolja (Single Shell eller därmed jämvärdig)

25 delar fotogen

50—60 delar eter.

Blandning lämplig bl. a. för "Albon", "E. D.", "Komet typ II "Frog"-, D C-350 samt BWM-motorerna.

1 del god motorolja.

1 del fotogen.

1 del eter.

Blandning lämplig bl. a. för "Amco"-motor (Även som inkörningsbränsle).

1 del god motorolja.

1 del eter.

Vill man sedan öka effekten på väl inkörda motorer kan man till samtliga ovan nämnda blandningar tillsätta 2 % amylnitrat. Detta ämne är emellertid dyrbart och svårt att anskaffa här i landet.

Glödstiftsmotorer.

Glödstiftsmotorerna är till stor del lika de högeffektiva tändstiftsmotorerna med ett max. varvtal på över 10.000 varv/min. och kompressionsförhållande på över 7:1. I allmänhet kan förkommande tändstiftsmotorer av denna typ ändras om till glödstiftsdrift. De flesta i handeln förkommande glödstiftsmotorerna har emellertid helt konstruerats för sitt ändamål.

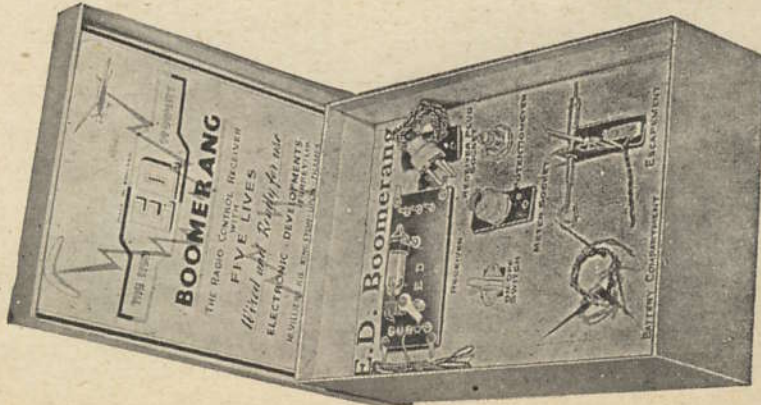
Glödstiftet är mycket enkelt och består av en spole av metalltråd — oftast en platinairidiumlegering — som ligger innesluten i en tändstiftsliknande kropp som ersätter det vanliga tändstiftet. När denna spole förbindes med ett 1½ volts batteri eller ackumulator glöder den så starkt att bränsleblandningen kan antändas. Inga andra elektriska tillbehör behövs alltså. Efter starten kopplas även batteriet av från stiftet och genom det höga varvtalet och därav följande värmetveckling tänder motorn även under den fortsatta gången.

Diesel- och tändstiftsmotorer kan ju i allmänhet regleras beträffande varvtalet genom kompressions- resp. tändningssystemet. Detta är emellertid inte möjligt på glödstiftsmotorerna som genom sin konstruktion alltid går på ett konstant varvtal — förutsatt att bränsletillförseln är den rätta. Sin högsta styrka utvecklar glödstiftsmotorer vid omkring 15.000 varv/min. d. v. s. en hastighet som dieselmotorerna endast med svårighet når upp till. Till följd av sin snabbhet är glödstiftsmotorerna mycket väl lämpade till Ukontrollflygning. De är emellertid svårare att handskas med då det gäller friflygande modeller. För detta ändamål bör man använda relativt

E. D. Mk. III Radio Kontroll

Detta E. D.'s prisbilligaste och mest sålda radioaggregat består av en en-rörs supergenerativ mottagare samt pulsmodulerad sändare med en räckvidd av minst 1.000 meter. Dessutom medföljer rodermek. för rodermanövrering, erforderliga kontakter, strömbrytare, variabelt motstånd och ledningsråd. Mottagaren är inbyggd i en pertinax hylsa som gör den "crash proof" och särskilt lämpad för mindre modeller på grund av sin ringa vikt.

Priser: Komplet Kr. 195:—
Installationens totalvikt inklusive batterier: 220 gr.



ED Mk III

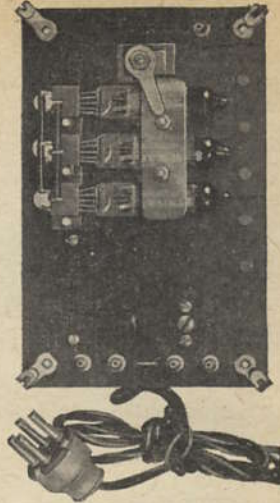
ED "Boomerang"

Bilden bredvid illustrerar leveransförpackning för denna mottagare. Samtliga ledningar äro anslutna till strömbrytare, rodermekanism etc. varför endast sex sladdar återstår att ansluta till de olika batterierna. Mottagaren är byggd på samma princip som MK III och har alltså i rör typ X. F. G. 1. Skillnaden är att i denna mottagare finnes ett polariserat relä samt fem olika antennuttag vilka giver möjlighet att få längre livslängd på röret. Mottagaren är dessutom monterad i en plastlåda till skillnad från MK III där mottagaren sitter i en pertinaxhylsa. Sändare är av samma typ som för MK III. "BOOMERANG" (sändare, mottagare & rodermek. Pris Kr. 210:—

E. D. Mk. II Radio Kontroll

Detta består av frekvensmodulerad sändare och mottagare. De huvudsakligaste fördelarna äro räckvidd och okänslighet mot störningar med bibehållande av ringa vikt och storlek samt ett minimum av strömförbrukning. Med en uppsättning batterier av standard storlek erhålles minst 3 timmars oavbruten funktion. Mottagarvikt kompl. med batterier endast 295 gram. Mottagaren har 3 hårda rör med en brännvidd av c:a 3.000 timmar. Sändaren är så konstruerad att den kan användas även för pulsmodulering erforderligt för mottagare av typ Mk. III.

Priser: Komplet Kr. 268:—



MK II MOTTAGARE

stora propellrar med liten stigning. Det går emellertid inte att överbelasta en glödstiftsmotor med en stor propeller för att på detta sätt hålla varvet nere. Då sjunker nämligen även motors hela effekt samtidigt som det till följd av hastighets- och värmeinsparningen uppstår tändnings-svårigheter så att den slutligen stannar.

De bästa glödstiftsmotorerna har i regel en cylindervolym på 3-10 cc. Motorer av denna typ är i vanligaste fall lättare att starta och sköta än motsvarande av tändstiftstyp. När det gäller att starta en ny glödstiftsmotor blandar man först till bränslet enligt fabrikkens anvisningar, monterar motorn fast i en bänk samt tankar. Därefter förbinds man batteriets ena pol med glödstiftet och den andra polen med motorns gods. — Varning! Använd aldrig mer än 1½ volts spänning på glödstiftet. Med större spänning bränner man mycket snart ner glödstiften i stiftet — Chokka motorn mer än då det gäller dieselmotorn. Glödstiftsmotorer startar nämligen snabbast och bäst om de är "våta". Är motorn kall är det vidare lämpligt att slå in några droppar bränsle genom avgasportarna. När motorn gått i gång justerar man först bränsleskruven så att motorn får sin bästa gång innan man bryter strömmen från batteriet. Vid flygning med glödstiftsmotorer bör man låta motorerna gå en stund så att de får upp värmen innan man släpper i väg planen.

Bränslet för glödstiftsmotorer varierar oerhört för olika typer. Även temperaturen spelar här en större roll än vad fallet då det gäller t. ex. dieselmotorer. Då det gäller bränslet utgår man från metanol och ricinolja. Det allra enklaste bränslet består av ung. 75% metanol och 25% ricinolja. Här bör man bl. a. observera att man inte kan använda annan olja än ricinolja. Vanlig motorolja går inte att blanda med metanol. När man sedan vill ha ett verkligt racerbränsle måste man nitra bränslet med t. ex. nitrometan. Detta är det vanligaste nitreringsmedlet men tyvärr är det, liksom nitreringsmedlen till dieselmotorer, mycket svårt att få tag i här i landet. Genom nitring kan en betydande hastighetsökning ånda upp till 10% astadkommas. I en del bränsleblandningar förekommer nitrobenzol eller mirbanolja som det också kallas. Värde av tillbränsleblandningar förkommer nitrobenzol eller mirbanolja som det också kallas. Värde av denna tillsats har emellertid varit föremål för livlig diskussion. På senare tid har dessutom framkommit bevis på att nitrobenzolen kraftigt angriper lättmetaller som varför bränsleblandningar med detta ämne ej kan rekommenderas.

Här följer nedan recept på fyra olika bränsleblandningar. Prova ut vilken av blandningarna som lämpar sig bäst till Er motor.

- | | | | |
|---|----------------|---|------------------|
| 1 | 75 % metanol | 3 | 25 % ricinolja |
| | 25 % ricinolja | | 50 % metanol |
| | | | 25 % nitrometan |
| 2 | 70 % metanol | 4 | 37½ % metanol |
| | 25 % ricinolja | | 25 % ricinolja |
| | 5 % amylacetat | | 37½ % nitrometan |

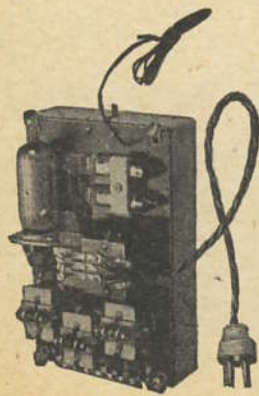
Monteringsmått för olika motorer.

Måtten nedan angiver monteringshålens största diam. och avstånd från varandra enligt vidstående skiss. Vi lämnar uppgifterna med reservation för eventuella ändringar:

	A — mm.	B 25 mm.	Hål diam. 2 mm.	Flansmontering
ED Baby	A 8	B 22	1,9	"
Frog 50	A 8	B 24	2,3	"
Allbon Dart	A 11	B 29	2,3	"
" Spitfire	A 11	B 29	2,3	"
" Javelin	A 11	B 29	2,3	"
ED Bee	A 11	B 30	3,2	"
ED Hornet	A 11	B 30	3,2	"
Frog 150	A 11	B 30	3,2	"
Webra 1,5 c. c.	A 12	B 29	3,2	"
Webra 2,5 c. c.	A 12	B 34	3,2	"
ED Special	A 14,5	B 39	3,2	"
ED III	A 14,5	B 36	3,2	"
BWM 260	A 10	B 40	3	"
BWM 251	A 12	B 35	3,2	"
BWM 1001	A 19	B 20	4	"
Komet II	A 11	B 34	3	"
Anco PB	A 18	B 32,5	2,7	"
Anco BB	A 19	B 36	2,7	"
DC 350 Glow/diesel	A 16	B 36	2,8	"
ED MK IV	A 14	B 40	3,2	"
Frog 600	A 16	B 41,5	3	"
Webra 1,5 c. c.	A 21,5	B 25	3,2	"
Webra 2,5 c. c.	A 25	B 30	3,2	"
Frog 150	—	B 24	2	"
Anco PB	—	B 32,5	2,7	"

Flansmontering

Radialmontering



MK IV MOTTAGARE.

ED RADIODELAR och TILLBEHÖR:

ED MK III Standard Rodermek.	19: 50
ED MK I Urverk rodermek.	48: —
ED MK II Mottagare	172: —
ED MK III	82: 50
ED MK II Sändare m. antenn	109: —
ED MK III	107: —

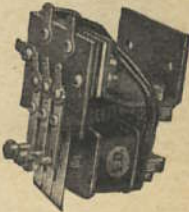
ED "BOOMERANG" Mottagare m. Rodermekanism	120: —
H.R. n:o I Elek. rodermekanisme, självneutraliserande	42: —
H.R. n:o 2 Elek. rodermekanisme, för reed eller puls-kontr.	42: —
ED MK III Standardrelä	25: —
ED Poliserat relä	35: —
ED Three Reed enhet	65: —
ED Micro strömbrytare	8: 50
X.F.G.I. Radiorör	15: —
X.F.G.I. hållare	1: 40
Millamperevägare	17: 50
Strömbrytare med 3 lägen, fram — stopp — back	1: 50
" 2-polig	1: 50



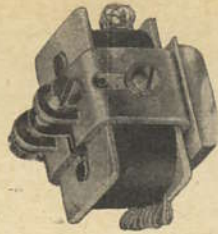
MK III RODERMEK.



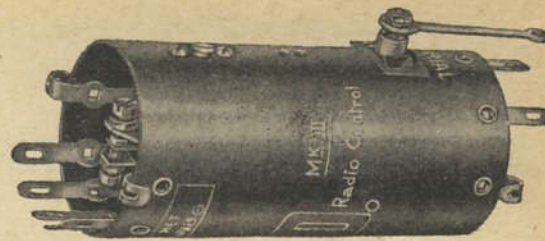
2-POLIG STRÖMBRYTARE.



REED ENHET.



POLISERAT RELÄ



MK III MOTTAGARE

ED MK IV Radiokontroll 3 kanaler

Detta största och mest avancerade aggregatet anskaffas endast på beställning. Priset är Kr. 360: —, vilket omfattar: Sändare, Mottagare & Kontrollbox utan rodermekanism.

Sedan radiostyrning av modeller blivit tillåten av Kungl. Telegrafstyrelsen, och in-tresset för denna gren inom modellflyget på allvar börjat taga fart vilja vi lämna en be-skrivning av de olika delarnas funktion och vägledning för de som ha ringa insikt i radioteknik, samt en kortfattad redogörelse för de bestämmelser som myndigheterna på-bjudit.

Har man blivit biten av radiokontroll kan man se fram emot många trevliga och spännande flygstunder lika väl som man kan bli bittert besviken och önska att man ald-rig givit sig på saken, allt beroende på hur pass noggrann man är, och att man griper sig an det hela på rätt sätt. Det är naturligt, att en liten och känslig apparat som en mot-tagare vilken blir utsatt för en del ganska omilda stötar, och som skall bringas att fun-gera med ett minimum av små torrelement, behöver noggrann tillsyn och rätt behand-ling.

SÄNDAREN.

Först några ord om sändaren. Denna är sällan eller aldrig orsak till krångel. Detta gäller isynnerhet de fabriktillverkade som äro noggrant justerade och inställda på rätt frekvens. Sändarröret, vanligen ett DCC 90, har mycket lång livslängd, och det är endast att komma ihåg, att sändaren ej får utsättas för kraftiga skakningar och omild behandling under transport t. ex. Batterierna äro för orsak till ev. besvär, ett anodbatteri väcker emellertid minst en säsong varför det är glödströmbatteriet på 1.5 volt som bör kontrolleras. Om antennen är isärtagbar bör man se till att de olika delarna äro ordentligt sammanfogade så att inget glapp förefinnes. Enklaste sättet att kontrollera om sändaren fungerar är att inkoppla en liten glödlampa med ena polen på antennen samt jorda den andra polen till sändaren. Vid signal skall lampan då lysa. Sändaren skall alltid placeras så, att antennen ej kommer i beröring med jord och samtidigt bör man ha klart för sig om den är av sådan typ att den i sin helhet skall vara isolerad från jord i vilket fall den vid t. ex. fuktig väderlek skall stå på torrt underlag. De flesta sändare skola emellertid vara jordade.

MOTTAGAREN.

Mottagaren kan vara av varierande konstruktion men fungerar i princip på så sätt, att en signal från sändaren åstadkommer en anodströmsändring i mottagaren. Anodströmmen passerar ett känsligt relä som bringas att stå för nämnda strömsändring. Reläet fungerar som strömbrytare för den strömkrets till vilken rodermekanismen är kopplad. Beträffande installationen av mot-tagaren skall man vara mycket noga med att följa fabriktens anvisningar och komma ihåg, att alla lödningar och isoleringar måste vara ordentligt gjorda, och att mottagaren är upphängd så vibrationsfritt som möjligt. Om mottagaren ej fungerar är första åtgärden att kontrollera bat-terierna samt att ström från dessa går fram till respektive uttag på mottagaren. Strömkretsarna är som regel av relativt enkel natur, och fel i dessa kan lokaliserat med hjälp av en enkel test-apparat bestående av två sladdar med inkopplad glödlampa och batteri max. 1.5 volt. De vanliga-sie felan förutom själva inställningen och trimningen av mottagaren, som är individuell, orsakas som regel av något eller några av de ovannämnda anledningarna. Fel på själva mottagaren, vilket är sällan förekommande, kan vara bruten strömkrets i reläets spole, brott på rörets glödtråd eller förändring i rörets karaktär. Detta kan uppstå vid t. ex. häftiga landningar vilka också kunna påverka reläets justering.

RODERMEKANISMEN.

Rodermekanismen består som regel av en magnetspole vars ankare fungerar som spår för en tvåarmad rotor vilken kopplas till röret. Rodermekanismen förorsakar sällan besvär under förut-sättning att den ej blir omild behandlad. Troligaste fel är för låg spänning. Skulle ankarat visa tendens till att "klibba" med påföljd, att röret ej återgår till neutralläge, trots att reläet i mot-tagaren fungerar tillfredsställande och bryter strömmen, beror detta på att ankarat kommer i direkt beröring med spolens kärna och kan detta avhjälpas med lite shellack som penslas på kär-nan, eller behöver ankarets retur fjäder spännas något. Gummimotorn skall ej vara för stark, eller för kort. Använd relativt liten motor med många varv. Rotorn får då en jämnare drift.

BATTERIERNA.

Stor uppmärksamhet bör givas dessa. Man bör i möjligaste mån förvissa sig om att de ej varit lagrade under en längre tid. Att ett batteri håller den angivna spänningen, är på intet sätt garanti för dess livslängd. Ett batteri bör alltid provas under belastning.

Anodbatterierna äro de som har den längsta livslängden i såväl sändare som mottagare. För de 45 volt, som vanligtvis erfordras till mottagaren, använder man som regel 2 st. 22½ volts serie-kopplade hörapparatsbatterier. Dessa kunna visa någon minskning i spänning långt innan de kan betraktas som färdiga för kassering. De äro emellertid ytterst känsliga för en aldrig så liten kortslutning. När spänningen sjunkit till en c:a 10—15% under angivet värde, bör de kasseras ä-ven om mottagaren fortfarande funktionerar då det vid detta stadium utvecklar ett ganska högt inre motstånd, vilket kan åstadkomma komplikationer speciellt på vissa typer av mottagare. Ovan-stående gäller även sändarens glödströmbatterier.

Glödströmsbatterier. Strömförbrukningen från dessa batterier är förhållandevis stor och ökas med antalet rör. Man måste därför vara ytterst noga med att ej dåligt hopplöda ledningar, kon-takter eller strömbrytare ger upphov till onödiga strömlösluster. För att nedbringa viken speci-ellt hos modellplan använder man som regel s. k. pencilsbatterier. För glödströmmen bör man ha minst 2 sådana parallellkopplade. Vid upplösning av batterier använd alltid mycket varm kolv så att lödningen kan utföras snabbt. Risken för upphettning av batterierna minskar härigenom.

Har man skaffat sig aggregat lönar det sig att lägga ned några kronor för mätapparatur. Nödvändigt är då i första hand en millamperevägare graderad 0—5 mA så att strömsändring-en i röret kan kontrolleras. En voltmätare med måtknåren från 0—5 volt samt 0—120 volt är en stor tillgång att ha.

Villkor för radioanläggning, avsedd för fjärrkontroll av modellflygplan, — bilar, — båtar, o. dyl.
1. Radioanläggningen får användas endast för fjärrkontroll av modellflygplan, -bilar, -båtar o. dyl.
2. Den får inte nyttjas för sändande av några som helst meddelanden.
3. För sändarens tekniska utförande skall gälla:

Frekvensband 26 960—27 280 kp/s
Tillförd anodeffekt max. 5 W
Sändningsklass A 1 och A 2

4. Sändare och mottagare skola vara så konstruerade, att harmoniska svängningar eller parasit-svängningar icke utlösas med sådan styrka, att störningar därav förorsakas i för annan trafik avsedd mottagare, inställd på frekvens utanför ovanstående frekvensband.

5. Tillståndshavaren skall ha tillgång till anordning för uppmätning av använd frekvens med sådan noggrannhet, att kontroll kan göras av att sändare och mottagare (om denna sistnämnda exempelvis är av pendelkopplad typ) arbeta inom ovanstående frekvensband.

6. Tillståndshavaren skall utan anspråk på gottgörelse ställa sig till efterrättelse i tillämpliga delar föreskrifterna i den internationella telekonventionen med tillhörande radioreglementen även om de föreskrifter angående anläggningens tekniska utförande, frekvens m. m., som kunna komma att utföras.

7. Telegrafstyrelsens ombud skall äga att när som helst å anläggningen utföra de prov, som kunna finnas behövliga.

8. Tillståndshavaren skall vara underkastad den avgiftsskyldighet, som kan komma att fastställas, samt de ytterligare villkor och bestämmelser, som telegrafstyrelsen kan komma att meddela.

9. Det åligger tillståndshavaren att anmäla adressförändring till Kungl. Telegrafstyrelsens Radiobyrå, Stockholm 16.

10. Tillståndet får icke överlåtas.

Stockholm den 30 juni 1953.

Kungl. Telegrafstyrelsen.

Blankett n:o Svc 3861. — 53. för ansökan om tillstånd kunna rekvideras från Kungl. Telegrafstyrelsens Radiobyrå, Stockholm 16.

NAGRA RÅD TILL NYBÖRJARE:

Gå aldrig ut med modellen förrän du är säker på att det hela fungerar perfekt. Tinslänga "fältjusteringar" misshandlar radiokontrollen hos ev. åskådare. Man bör prova ut apparaten reagerar korrekt vid olika varv på motorn. Det händer nämligen ibland att reläet börjar klappa och roderet vifta vid en viss motorhastighet. Kan detta ej avhjälpas genom ändring av spänningen i de gummi-band som uppbär mottagaren förefinnes troligen någon glappkontakt. Ja, när så allt klarar det "bara" att "släppa upp" modellen. Då det gäller nybörjarens första start är det kanske ej så enkelt som det låter. I nervositeten är det mycket lätt att göra en tabbe. Man bör under de första flygningarna använda mycket kort motortid och små roderutslag.

Observera roderörelserna strax före starten, dels för att kontrollera att mottagaren är tillslagen dels för att veta åt vilket håll roderet reagerar då planet kommit upp i luften. För ej roderet förhåller modellen kommit upp minst ett tjugotal meter. Skulle planet av någon anledning ge näst börja gå tvårt för man givitvis söka parera även om modellen ej är så högt. Ge ej roder mer än några ögonblick åt gången under de första svängarna. Låter man modellen göra tvåra svängar (länga roderutslag) kommer den lätt in i svärbemästrade rörelser. Inbilla dig ej att du kan flyga radiokontroll om första starten avlöpte utan intermezzon. För att kunna göra vackra svängar av olika radié måste man alternerna på visst sätt mellan roderlängden och tillägna sig en viss "pulsteknik".

Råtar modellen i "hackflykt" tar man den lättast ur genom att ge roder i botten av dykning-en. För att kunna pricklanda utan "tur" fordras ganska mycket träning. Avancerad flygning bör man ej inläta sig på förrän man är någorlunda förtrogen med modellens uppförande.

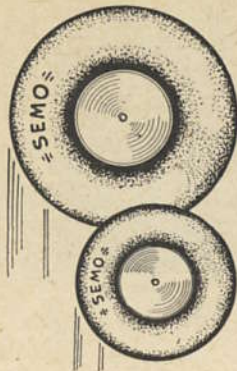
När du på fullt allvar anser dig mogen för uppvisningar ur den högre skolan börja övningar på tillräcklig höjd.

En looping åstadkommes på följande sätt. Man ger först sidroder så att planet börjar gå i storspiral. När modellen fått tillräcklig fart neutraliseras roderet och den gör en looping på grund av överskottsarten, förutsatt att modellen är lämpligt trimmad och att motorn går perfekt m. m. För övrigt gäller självklart beträffande modellen att den måste vara väl trimmad för glid-flykten samt flyger rakt under svag stigning i motorflykt.

För dem som äro intresserade att begynna med denna nya facinerande gren av modellflyg-sporten, har vi tagit upp ett sortiment av ED fabriks över hela världen välkända radioaggregat för modellflygplan eller båtar.

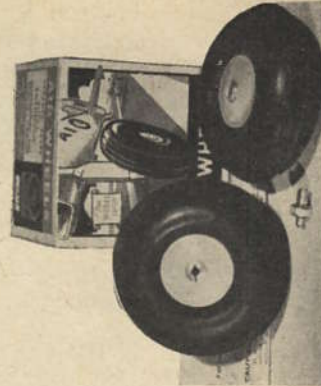
Utövarna av denna sport, konstruerar oftast själva sina modeller varför det ej finnes många färdiga byggsatser i marknaden. De som tycker det är besvärligt att själv konstruera modellen rekommenderas den utmärkte byggsatsen till "SKYKOOTER", vilken återfinnes på annan plats i vår katalog.

Svampgummihjul med aluminiumnav, ballongtyp.



Förstklassiga superlätta svampgummihjul med helsvarvat aluminiumnav. Centrumhål finnes för 2 mm. axel. Detta är de bästa tänkbara hjulen för t. ex. lin-kontrollmodeller.

Typ "7 Semo" 37 mm. diam. pr par 2:50
"8 Semo" 50 " " " 2:65
"9 V" 63 " " " 7:50



"MS" PUMPBARA GUMMIHJUL.

Mycket eleganta pumpbara hjul för större modeller. Levereras i kartong med speciell ventil passande vanlig cykel-pump.

1 1/2" diam. superlätta pr par 3:50
2" " " " 6:90
2 1/2" " " " 11:25
2" " " "Standard" " 9:25
2 1/2" " " " " 15:25
3" " " " " 18:50
4" " " " " 22:50
6" " " " " 52:00

"Superlätta" lämpar sig för G-modeller eller skalmodeller, "Standard" för modeller med förbränningsmotor.

PLASTICHJUL:

Lätta röda ballonghjul av plast
1" diam. pr par —:75
1 1/4" " " " —:95
1 1/2" " " " 1:25
1 3/4" " " " 1:45

TRÄHJUL med svarvad ballongring.

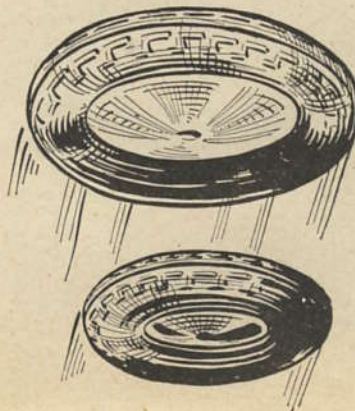
12 mm. diam. pr par 0:15
15 " " " " " 0:15
18 " " " " " 0:15
20 " " " " " 0:20
25 " " " " " 0:20
30 " " " " " 0:20
37 1/2 " " " " " 0:25
40 " " " " " 0:35
45 " " " " " 0:35



ALUMINIUMHJUL

för modeller i skala 1/100 eller som sporrhjul för skala 1/50.

Gjutna ballong. 7 mm. diam. Pr par 0:15
" 9 " " " 0:15



GUMMIHJUL MED TRANAV.

Massiv gummiring med mönstrat däck, bra och prisvärda hjul.

Typ 5/35 mm. diam. pr par 1:75
" 6/45 " " " 1:90

SVAMPGUMMIHJUL.

Med mässingsnav och sidoplatser av aluminium.

Typ 10/50 mm. diam. pr par Kr. 4:50

SPORRHJUL.

Nav av plastic samt löstagbart gummi-däck. Även lämpliga för mindre skal-modeller.

Typ 11/18 mm. diam. pr par Kr. —:60

"TRUCUT" ENGELSKA TRÄPROPELLAR MARKNADENS FÖRNÄMSTA, AVSEDDA

TILL FÖRBRÄNNINGSMOTORER — FÖR BÄSTA RESULTAT.

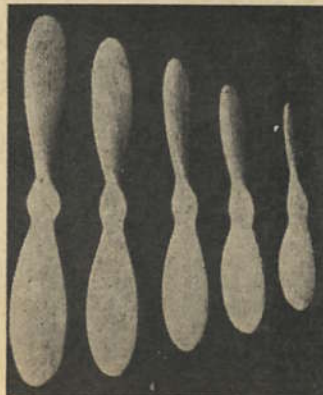
Förnämda utförande, tillverkade av prima vitbok med perfekt skuren stigning. Propellerna äro avvägda, finputsade och färdiga att använda. Levereras olackerade, följande dimensioner finnes:

Diameter	Stigning	Lämplig för	Pris
5"	3"	U/C Friflykt	1:50
6"	4"	Friflykt	1:50
6"	8"	U/C	1:50
7"	4"	Friflykt	1:75
7"	6"	U/C Friflykt	1:75
7"	10"	U/C	1:75
8"	4"	Friflykt	2:00
8"	6"	U/C Friflykt	2:00
8"	10"	U/C	2:00
9"	4"	Friflykt	2:25
9"	6"	U/C Friflykt	2:25
9"	10"	U/C	2:25
10"	8"	U/C Friflykt	2:50
10"	12"	U/C	2:50
11"	6"	U/C Friflykt	2:75
12"	6"	"	2:90
13"	6"	"	3:50

Den angivna lämpligheten U/C = linkontroll eller friflykt är endast att betrakta som förslagsvis angivet. Propellertypen får alltid väljas i förhållande till motoreffekt och modelltyp. Måtten äro angivna i engelska tum, var god uppgiv ev. reservstorlek därest någon dim skulle vara slutsäld.

BALSAPROPELLAR - Färdigarbetade.

Mycket välgjorda propellar av prima balsa levereras färdiga, endast putsning med sandpapper återstår, centrumbål borrat. Lämpar sig för alla våra mindre gummitordriva modeller, stigningsförhållande: diametern $\times 1.5$.



5" diam.	(125 mm.)	pr st.	1:—
6"	"	"	1:—
7"	"	"	1:40
8"	"	"	1:40
9"	"	"	1:75
10"	"	"	1:75

Efter finputsning med sandpapper böra dessa propellar lackeras 2-3 gg. med SEMO-Nor-mal dope.

BALSAPROPELLAR för större G-modeller.

Handgjorda välarbetade propellar vilka endast behöva lackeras och finslipas. Stigningsförhållande som ovanstående.

14" diam.	pr st.	4:75
18"	"	6:85
19"	"	7:40
20"	"	8:60



KK "TRUFLEX" BÖJBARA

PLASTPROPELLAR.

Splitterfria mjukplastpropellar i förmåligt utförande levereras nu i följande dimensioner:

Diam.	Stign.	Lämplig för	Pris
7"	8"	U/C	4:00
8"	4"	Friflykt	4:50
8"	6"	U/C-Friflykt	4:50
8"	8"	U/C-Friflykt	4:50
9"	4"	Friflykt	4:75
9"	8"	U/C	4:75
10"	8"	U/C	5:00
11"	5"	Friflykt	5:00



FROG NYLON PROPELLAR.

Dessa propellar levereras numera i NYLON, vilket medför 100 % ökad styrka och 20 % lägre vikt. Följande dim. lagerföres:

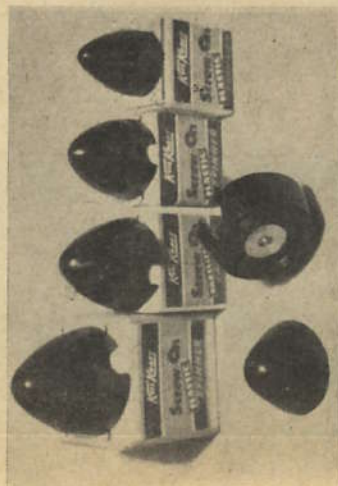
Diam.	Stign.	Pris
6"	4"	1:50
8"	5"	2:85
8"	6"	2:85
8"	8"	3:25
9"	6"	3:25
10"	6"	3:25



Dieselpropellar av plastic.

Speciellt anpassade för E. D.-motorerna. Detta är mycket effektiva och oömma propellar vilka stå emot stora påfrestningar:

9 1/2" diam.	6" stign.	(fri flykt)	Kr.	3:25
8 1/2" "	6" "	(linkontr.)	"	3:—
7 1/2" "	6" "	(fri flykt)	"	2:75
6 1/2" "	6" "	(linkontr.)	"	2:75
6" "	6" "	(fri flykt)	"	2:75



Spinners:

1 1/2" plastspinner
Eleganta plasticspinners med bakstycke av 1,5 mm. aluminiumplåt. Diameter 37 mm. Pris komp. med skruvar 3:—



EN PLASTPROPELLER ÄR STARK



KK "SCREW-ON" PLASTSPINNERS.

Praktisk precisionstillverkad spinner, utförd i två delar. Spetsen skruvas på efter det man monterat propellern i innerhåll.

2" diameter	3:75
1 1/2" "	3:50
1 1/4" "	3:50
1 1/8" "	2:75

Skruvar för ED motorerna:

6 BA $\times$ 1" (Mk III, ser. 2, topplock)	1:20 pr. duss
6 BA $\times$ 5/16"	1:—
6 BA $\times$ 1/4"	1:50

Muttrar för propelleraxlar:

Mk. I, II, C/S, III	—:50
Mk. IV	1:—

Nationalitetsmärken, Dekalkomanier eller s. k.

Överföringsbilder

ENGELSKA, Blå/röd.			FRANSKA Röd/vit/blå.		
9 mm.	pr	—10	9 mm.	pr	—10
12 "	"	—10	12 "	"	—10
25 "	"	—10	15 "	"	—10
27 "	"	—10	20 "	"	—10
35 "	"	—10	40 "	"	—10
50 "	"	—10	65 "	"	—25
ENGELSKA, Blå/Vit/röd.			RYSKA Röda (stjärnan).		
12 mm.	pr	—10	9 mm.	pr	—10
17 "	"	—10	12 "	"	—10
20 "	"	—10	20 "	"	—10
25 "	"	—10	40 "	"	—10
30 "	"	—10	65 "	"	—10
40 "	"	—10			
50 "	"	—10			
65 "	"	—25			
ENGELSKA, Blå/vit/Röd/gul.			TYSKA, Hakkors Svart/vita.		
8 mm.	pr	—10	5 mm.	pr	—10
15 "	"	—10	6 "	"	—10
27 "	"	—10	8 "	"	—10
30 "	"	—10	10 "	"	—10
35 "	"	—10	17 "	"	—10
40 "	"	—10	25 "	"	—10
	"		30 "	"	—10
AMERIKANSKA Blå/vit.			TYSKA, Stridskors Svart/vita.		
12 mm.	pr	—10	9 mm.	pr	—10
15 "	"	—10	12 "	"	—10
20 "	"	—10	15 "	"	—10
27 "	"	—10	17 "	"	—10
30 "	"	—10	20 "	"	—10
35 "	"	—10	27 "	"	—10
40 "	"	—10	40 "	"	—10
65 "	"	—10	65 "	"	—25

OBS! På de amerikanska märkena avser måttet diametern på det runda mittfältet kring stjärnan.

VID LEVERANS TILL ATERFÖRSÄLJARE LEVERERAS EJ MINDRE ÄN 10 ST AV

VARJE BESTÄLLT MÄRKE!

Dessa överföringsbilder äro noggranna kopior efter respektive länders nationalitetsmärken. Genom att förse Eder skalamodell med sådana märken förhöjes utseendet väsentligt, för de flesta är det ju som bekant nästan omöjligt att själva måla dylika dekorationer tillräckligt noggrant.

Dekalkomanierna överföres till sin plats på följande sätt: Märken renklippes från överflödigt papper vid ena sidan, t. ex. ett par mm. från färgen. Därefter lägges märket i ljumt vatten (obs ej het). När märket legat i vattnet en stund lossnar dekalomanin, och man tager upp papperet och för dekalomanin över på sin plats med fingertopparna. Skulle märket vilja hänga vid underlaget på någon punkt, har det legat i vatten för kort tid. Märket riktas in på plats, och man slår till det med fingertopparna. När märket ligger rätt, är det bra att ha ett läskpapper till hands och trycka till märket med.

SVENSKA NATIONALITETSMÄRKEN OCH ÖVRIGA ATERFINNES PÅ SIDAN 69

DIVERSE TILLBEHÖR

Pryd Edra modeller med våra nya nationalitetsmärken, vilka levereras i regimentsenliga färger, och i storlekar lämpliga för skala 1/100—1/50 tryckta på gummerat vitt papper.

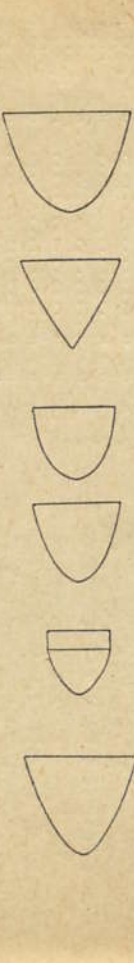
Amerikanska emblem.
8 märken 0: 35

Engelska.
Dessa märken levereras i gult/blått/vitt/rött för flygkroppar, rött/blått för vinge samt rektangulärt fält för sidoroder i blått/vitt/rött.
22 märken 0: 35

Tyska.
Stridskors för vinge och kropp, och hakkors med vit kant för sidoroder.
16 märken 0: 35

"TRE KRONOR" Svenska flygvapnets märke i 13 olika storlekar vilka lämpa sig för skala 1/100, 1/50 och 1/25 svenska märket med gul ytterring finnes i 13 olika storlekar vilka lämpa sig för skala 1/100, 1/50 och 1/25. Dessa märken, vilka äro s. k. överföringsbilder, skola innan de användas först läggas en liten stund i varmt vatten innan de placeras på sin blivande plats på modellen, varefter det vita underlaget försiktigt drages undan. Märket kan man härfter rikta in och släta till med fingerspetsarna. Följande dimensioner finnes i läger:

Diam	8 mm.	12 mm.	15 mm.	17 mm.	20 mm.	25 mm.	27 mm.
Pris pr st.	0:10	0:10	0:10	0:10	0:10	0:10	0:10
Diam.	30 mm.	35 mm.	40 mm.	50 mm.	60 mm.	80 mm.	
	0:15	0:15	0:15	0:15	0:20	0:20	0:20



PROPELLERSPINNERS AV TRÄ
C:a 30 mm. diam. pass. f. Mustang .. 0: 20
" 16 " " " B-18 A ... 0: 20
" 22 " " " B-17 0: 20
C:a 21 mm. diam. pass. f. J-22 0: 20
" 26 " " " " J-21 0: 20
" 34 " " " " Mosquito . 0: 20



Nu som tidigare åtaga vi oss kontursågning av spryglar, skrovblock etc. Betr. spryglar få vi emellertid påpeka att vi ej utföra mindre, poster än 100 st. pr beställt profil. För att sågningen skall kunna utföras med säkerhet i korrekt mall helst av faner eller papp med uttagen för balkarna markerade. Uppgiv tjocklek.
Spryglar utföras i de i prislistan upptagna träslag och kostar då vingkordan ej överstiger 150 mm.
Pr 100 st. av samma storl. 5: 50
Plywood erhålles mot dubbla priset.
Storl. över 150 mm. offereras på begäran.



Passar till Super-serien.
Typ B-17 pr st. 2: —
" B-18 " 2: —
" J-22 " 1: 50
" Douglas DC 3 " 2: —
" Saab "Scandia" " 1: 50
" Catalina " 2: —



Av trä med hål för 1.25 mm. axel. Knappen passar till 8 mm. öppn. pr st. 0: 10
Stora Knappar f. 12 mm. öppn. 0: 15

BALSATRÄ

Världens lättaste träslag
Marknadens förnämsta kvalitet

Framkantlister 900 mm. lgd.



$\frac{1}{4}'' \times \frac{1}{4}''$	pr. st. —:50
$\frac{3}{8}'' \times \frac{3}{8}''$	" " —:65
$\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{2}''$	" " —:75

FLAK 900 mm. lgd.

0,5×50 mm.	pr. st. 0:50
1×50 "	" " 0:50
1½×50 "	" " 0:55
2×50 "	" " 0:60
3×50 "	" " 0:70
4×50 "	" " 0:90
10×50 "	" " 1:10
1×75 "	" " 0:70
1½×75 "	" " 0:75
2×75 "	" " 0:80
3×75 "	" " 0:90
5×75 "	" " 1:30
8×75 "	" " 1:50
10×75 "	" " 1:80
1×100 "	" " 1:—
1½×100 "	" " 1:10
2×100 "	" " 1:20
3×100 "	" " 1:40
5×100 "	" " 2:—
10×100 "	" " 2:50

Var god meddela om lister och flak få
delas mittav, i synnerhet då det gäller
små beställningar.

Balsaflak lev. även i ½ lgd., i så fall
blir det halva priset.

Större specialdimensioner offereras på
begäran.

KLOTSAR för nosblock etc av balsa. pr st.

20×35×35 mm.	0:10
30×45×45 "	0:15
40×55×65 "	0:25
50×75×100 "	0:75

PROPELLERÄMMEN

AV Balsa.

15×30×150 mm.	pr. st. 0:35
20×30×200 "	" " 0:50
20×35×250 "	" " 0:75
30×45×300 "	" " 1:50
40×55×400 "	" " 2:25
40×55×450 "	" " 2:75
45×65×500 "	" " 3:—

Spillbalsa

I mån av tillgång levereras spill-
balsa i form av kasserade lister,
flak och klotsar. Många fina bi-
tar lämpliga såsom reparations-
material.

Pr paket Kr. 2:—

BAKKANTSLISTER



2×7 mm.	pr. st. —:20
2×10 "	" " —:20
3×10 "	" " —:20
3×12 "	" " —:20
3×15 "	" " —:20
4×15 "	" " —:30
4×25 "	" " —:30
5×20 "	" " —:40
6×35 "	" " —:65

PRIMA KONTROLLERADE FURULISTER

Våra flak och lister tillverkas av absolut torr och kvistren norrlandsfuru av bästa sor-
tering, och kan vi med tanke på den höga kvaliteten erbjuda Eder marknadens lägsta
priser på denna artikel.

FURULISTER, 1 meters längder.

1,5×1,5 mm.	pr. st. 0:10
1,5×3 "	" " 0:10
1,5×5 "	" " 0:10
1,5×10 "	" " 0:10
2×2 "	" " 0:10
2×3 "	" " 0:10
2×5 "	" " 0:10
2×6 "	" " 0:10
2×7 "	" " 0:10
2×10 "	" " 0:10
3×3 "	" " 0:10
3×5 "	" " 0:10
3×7 "	" " 0:15
3×10 "	" " 0:15
3×15 "	" " 0:20
4×4 "	" " 0:15
4×7 "	" " 0:15
4×10 "	" " 0:20
4×12 "	" " 0:20
5×5 "	" " 0:20
5×7 "	" " 0:20
5×10 "	" " 0:20
5×15 "	" " 0:25
8×8 "	" " 0:25
10×10 "	" " 0:35
10×15 "	" " 0:40

FURULISTER, 1½ meters längder.

2×5 "	pr. st. 0:20
2×10 "	" " 0:20
3×5 "	" " 0:20
3×7 "	" " 0:20
3×10 "	" " 0:20
4×4 "	" " 0:30
4×10 "	" " 0:30
5×5 "	" " 0:30
5×7 "	" " 0:30
5×10 "	" " 0:30
5×15 "	" " 0:30

VINGBAKKANTER AV FURU.

1 meters längder

2×5 mm.	pr. st. 0:20
2×7 "	" " 0:20
2×10 "	" " 0:20
3×10 "	" " 0:20
3×12 "	" " 0:20
3×15 "	" " 0:25
4×15 "	" " 0:25
4×25 "	" " 0:30

FLAK AV FURU, ½ meters längd.	
1×75 "	pr. st. 0:40
2×75 "	" " 0:45
3×75 "	" " 0:45
5×75 "	" " 0:50

VINGBAKKANTER, 1½ meters
längder.

3×10 mm.	pr. st. 0:30
3×15 "	" " 0:30
4×15 "	" " 0:40
4×25 "	" " 0:50

FURUKLOTSAR TILL NOSBLOCK.

20×65×65 mm.	pr. st. 0:25
35×70×85 "	" " 0:25
35×85×95 "	" " 0:40

Felaktiga lister bortslumpas!

Pris pr c:a 50 mtr Kr. 2:—

FLAK AV MAHOVNY

1×75×900 mm.	pr. st. 1:—
1×100×900 "	" " 1:25
2×100×990 "	" " 1:50

RUNDSTAV AV BJÖRK ELLER BOK,

90 cm. längder.

5½ mm. diam.	pr. st. 0:15
8 "	" " 0:20

HARDTRÄLISTER FÖR MOTOR-
MONTAGE

Följande dim. levereras i bok.

7×10×300 mm.	pr. st. 0:20
8×8×300 "	" " 0:20
10×10×300 "	" " 0:25
10×15×300 "	" " 0:25

BYGGMATERIAL

1:MA KONTROLLERAD FLYGPLYWOOD.

Tjocklek i mm.	0,5	0,8	1	1,2	1,5	2
Pris pr kvdm.	0:25	0:25	0:25	0:25	0:25	0:25
Pris pr flak om 100×1000 mm.	2:—	2:—	2:—	2:—	2:—	2:—

Startkrokar.

Av plåt. Passande till olika segelmodeller. Finnes i 5 mm. bredd.
Pris pr st. 0:40

MÄSSINGRÖR.

Godstjocklek 0,45 mm.

1,25 mm. inre diam.	pr dm.	0:15
2,1 " " "	"	0:15
3,1 " " "	"	0:15
4,1 " " "	"	0:20
5,1 " " "	"	0:20
6,1 " " "	"	0:20
7,1 " " "	"	0:25
8,1 " " "	"	0:25



ALUMINIUMRÖR.

4 mm. inre diam.	pr dm.	0:20
6 " " "	"	0:25
8 " " "	"	0:30

ALUMINIUMPLÅT.

Tjocklek 0,5 mm. pr kvdm.	0:25
" 0,75 " " "	0:25

KUPIGA LAGERBRICKOR AV KOPPAR.

8 mm eller 6 mm	0:15
Pris pr duss.	1:25
" gross	1:25

RAKDRAGEN PIANOTRAD, 1 mtr längd.

0,5 mm. diam.	pr st.	0:12
0,75 " " "	"	0:12
1 " " "	"	0:20
1,25 " " "	"	0:20
1,5 " " "	"	0:20
2 " " "	"	0:35
2,5 " " "	"	0:50
3 " " "	"	0:50

PROPELLERAXEL AV PIANOTRAD.

1 mm. diam.	pr st.	0:10
1,25 " " "	"	0:10
1,5 " " "	"	0:15
2 " " "	"	0:20



PIANOTRAD FÖR VINSCHSTART.

Skickliga modellflygare vnscha upp sina segelmodeller med pianotrad, vilken är hållbar och gör ringa luftmotstånd. Finnes i ringar om 200 meter.

0,25 mm. diam. pr ring	4:—
0,30 " " "	4:—



KUGGHJUL.

Passande till små utväxlingar för skalmodeller, och mindre gummitormodeller. Stora hjulet med lös bussning för 1 mm. axel. Pr sats 1:—
Växlar 1—3/4 varv.



SKRUVBUSSNINGAR

Avsedda till lager i gummitormodeller, finnes med 1/2 eller 2 mm. hål för axeln.
Pris pr st. —:35

KULLAGER

Mindre typ avsedda för gummitormodeller.
Pris pr st. 1:10

BOBIN

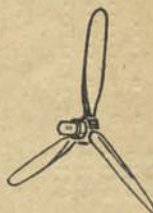
Avsedd att montera på propelleraxeln på gummitormodeller av tävlingstyp.
Större 1:25
Mindre 1:10



GJUTNA PROPELLER

för replikmodeller (skalenliga)

30 mm. diam. m. spinner	pr st.	0:40
35 " " "	"	0:40
60 " " "	"	0:50
65 " " "	"	0:50



PROPELLER

för skala 1/25.

Gjuten i aluminium, kan finpusas och

BYGGMATERIAL OCH TILLBEHÖR

FÄRSKT TÄVLINGSGUMMIBAND.

DUNLOPS världsberömda gummband, i England ofta kallat Dunlop 6010, lagert föres alltid färskt på grund av vår stora omsättning på denna vara. Gummit säljes i mindre poster till nedanstående meterpriser. Vid order om minst en st. odelad "härva" till nedan angivna kilopris. "Härvorna" innehåller i regel c:a 75—80 mtr och väger ungefär enligt nedan.

3,2×1,00 mm. pr mtr	—:25	(1 härva c:a 300 gr.)
4,7×0,85 mm. pr mtr	—:25	(1 härva c:a 300 gr.)
4×0,85 mm. pr mtr	—:35	(1 härva c:a 500 gr.)
6,4×1,00 mm. pr mtr	—:40	(1 härva c:a 575 gr.)
9,6×0,85 mm. pr mtr	—:50	(1 härva c:a 700 gr.)
Samtl. pris pr kilo	.....	Kr. 39:00

PRELLI GUMMIBAND

Italienskt gummband av mycket god kvalitet. 6,4×1,00 mm. pr mtr —:40.
Kilopris och vikt samma som ovanstående.

GUMMIBAND BÖR LAGRAS PÅ SVALT STÄLLE OCH SKYDDAS MOT DAGSLJUS. FÖRVARAS LÖST LIGGANDE, EJ NYSTAT ELLER PÅ SPOLAR.

Sandpapper specialkvalitet för Modellbygge.

Nr 3/0 för grövre slipn.	... pr ark	0:30
" 6/0 för finare slipn.	"	0:30
" 8/0 för finslipning	"	0:30



Lövsågsbågar.

Längd c:a 310 mm. för 130 mm. blad.
Pris pr st. Kr. 2:95

Lövsågsblad.

För ovanst. båge lämpliga vid modellplanbygge.
Pr duss. 0:80
" gross 8:75

KONTURSÅGADE PROPELLER-AMNEN AV Balsa.

140 mm. pass. f. Piper "Cub"	Kr.	0:50
200 " " S-31 "Spitfire"	"	0:55
200 " " "Lil-Klas"	"	0:55
300 " " "Tern"	"	1:40
320 " " "Clipper I"	"	1:75
340 " " "Hugin"	"	1:75
480 " " "Laban"	"	3:50
400 " " "Kordas"	"	2:75

Akvarellpenslar prima kvalitet.

Fina hårpenslar lämpliga för målning av mindre modeller, dekorationer etc. Lackerade skaft med lödda bleckhylsor.
Nr 2 pr st. 0:75



Finaste Impregneringsmedel
för Modellflygplan

Riktig "dope" av amerikansk typ leveras i våra vanliga standardförpackningar.
"SEMO" är en högklassig produkt, i första hand avsedd för impregnering av motormodellernas pappersklädel.
"SEMO" spänner jämnt och just lagom för balsakonstruktioner, passar dessutom utmärkt till siden etc.
Expedieras i nedanstående förpackningar:

25 gr. flaska	.....	pr st.	0:75
50 "	"	"	1:25
100 "	"	"	1:75
250 "	"	"	2:85
1/2 kg.	"	"	5:25
1/1 "	"	"	9:85

SEMO "LÄTT" DOPE.

Ny specialkvalitet av Semo-Dope avsedd att användas på G-modeller. Denna dope tynger modellen obetydligt. Spänner ej så hårt som den vanliga dopen, vilken kan vara riskabel på en ömtålig G-modell.
Finnes i nedanst. förpackningar.

100 gr. flaska	.....	1:75
250 " burk	.....	2:85

SPECIALIMPREGNERING.

Marknadens bästa preparat för impregnering av tjockt papper, siden, moll etc. Spänner klädseln oerhört varför det ej lämpar sig för svagare konstruktioner.

Färglöst.		
Pr 100 gr. flaska	.....	1:75
" 250 " dunk	.....	2:85
" 1/2 kg.	.....	5:25
" 1 "	.....	9:85

ZAPONLACK, Kv. A.

Ett mycket använt impregneringsmedel som även användes till ytbehandling av trädetaljer.

Pr 100 gr. flaska	.....	1:50
" 250 " dunk	.....	2:50
" 1/2 kg.	.....	4:50
" 1 "	.....	8:50

CASCOS "HOBBYLIM"

Pr tub Kr. 1:25
För återförsäljare i kartong om 10 st.

PLASTISKT TRÄ.

Användes till utfyllnad av springor och ojämnheter samt till strömlinjeutfyllnader.
Pr burk om 70 gr. 0:85

Cellulosalack (grundlack). Kv. A.

Mycket hög kvalitet som giver en glänsande vacker yta åt propeller, replikamodeller etc.

25 gr. flaska	.....	0:75
100 "	.....	1:75

SEMO BALSALIM.

Högsta kvalitet.

Bästa speciallim för modellbygge och lättare arbeten. Snabbtorkande och vattenfast.

Liten tub **	.....	0:50
Stor tub *	.....	pr st. 0:75
25 gr. flaska	.....	0:75
50 "	"	1:25
100 "	"	1:75
1/2 kg. dunk	.....	5:50
1 "	"	9:85



Tuber lev. i kart. om 25 st. * .. —:75 öre
" " " " 50 " ** .. —:50 "

SEMO IMPREGNERINGSFÄRG

Förstklassig specialkvalitet av modellack, utmärkt lämplig för replikmodeller, skalmodeller och propeller etc. Även lämplig för pappers- och sidenklädsel då denna först strukits med färglös impregn. Torktid c:a 15 min. Denna färg är mycket populär på grund av sin djupa glans och utmärkte täckförmåga.

Finnes i följande färger:

Gult, orange, ljusblått, mörkblått, rött, svart, vitt silver, brunt, ljusgrön, olivgrönt och blågrå.		
25 gr. fl.	.....	pr st. 0:75
50 "	"	1:25
100 "	"	1:80

SEMO THINNER.

Användes till rengöring av penslar och borttagning av färg och limfläckar samt till utspädning av tjock färg.

50 gr. flaska		1:15
---------------	-------	------

SEMO PAPPERSCEMENT.

Bästa medel för fästande av japanpapper å modellplan. Färglöst.

Pr 25 gr. flaska	.....	0:75
" 50 "	.....	1:25

GUMMIOLJA.

För att kunna draga upp motorn till 100 % effektivitet måste motorn vara smord med gummiolja av god kvalitet.
Pris pr flaska om 25 gr. Kr. 0:75

Leveransvillkor:

Leverans sker mot postförskott, efterkrav eller förskottslikvid. Vid sistnämnda betalningssätt, kan likvid lämpligast insättas på vårt postgirokonto N:o 14 82 07. Vid förskottslikvid torde dock så stort belopp insättas, att även fraktkostnaderna täckes.

Eventuellt överskott returneras med varorna.

Order som understiger två kronor expedieras endast då likvid för varor jämte portof medföljer.

Frakt tillkommer alltid.

Emballering sker alltid med största omsorg, vi påtaga oss därför ej ansvar för skada som uppkommit under transport. På smärre order, speciellt där extra emballering av balsa är nödvändig, förbehålla vi oss rätten att debitera detta emballage till vårt självkostnadspris. Anmärkningar mot fullgjord leverans skola insändas inom åtta dagar efter varans mottagande för att kunna godkännas.

Samtliga priser gälla med förbehåll för eventuellt nödvändiga mindre justeringar utan föregående meddelande.

Förfrågningar torde åtföljas av svarsporto, — frankera alltid Edra brev tillräckligt. Öppet brev som frankerats med endast 15 öre får ej innehålla skriftligt meddelande, om så är fallet skola breven frangeras med 25 öre. Otillräckligt frankerade brev utlöses ej av oss. Var vid beställning noga med att alltid uppgiva varans rätta benämning, färg, dim. etc. samt i de fall så är möjligt ersättning för den samma, därest den önskade artikeln skulle vara slut.

Klubbar kunna på särskilda villkor erhålla rabatt, begär klubbrabattlista.

GLÖM EJ att alltid utskrivna Eder adress på ordena.

Vi antager att det är främst våra yngre kunder som i brådskan glömer att tala om både vad de heter och var de bor, eller åtminstone någon av dessa viktiga saker. Men även äldre personer kunna tydligen vara lika glömska, och vi har genom tiderna fått hela staplar av adresslösa brev från kunder som haft för bråttom.

Ibland skriver kunden ett ilsket brev efter några veckor och undrar var varorna blivit av, ibland lyckas vi efter omständiga procedurer leta reda på vederbörande. Det värsta är, när kunden till på köpet skickat med pengar eller frimärken som betalning, då blir ju irritationen än större. Kom därför alltid ihåg namn och adress!

Varje publicerande av text och bilder ur denna katalog utan vårt skriftliga medgivande är förbjudet.



Postadressen är: Malmö 9.

Lager och exp. Erikslustvägen 6a, ingång till exp. fr. Stallmästareg. Telefon kontoret 51643 lager 60297.

Postgiro n:r 14 82 07 Bank: Skandinaviska banken A-B.