

# modell- flyg



ALLSKOG-56

**SVEN E. TRUEDSSON MODELLFLYGINDUSTRIT  
MÄLMO**

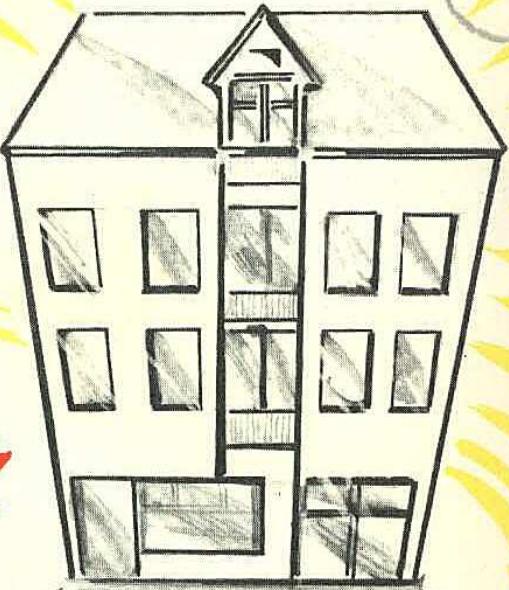
# Herrar Modellflygare

Samtidigt som vi tackar för många års troget samarbete ber vi få överlämna katalog nr 12 som innehåller ett ännu större och modernare sortiment än någonsin. Samtliga grenar inom modellflygsporten är här representerade med senaste nyheter, avdelningen för radiomodeller med tillbehör har starkt utökats. - Förstklassiga båtbyggsatser, även för R/C, jämte ett rikt urval båttillbehör av högsta klass har på mångas önskan tagits med. För de yngsta modellbyggarna återfinnes, längst bak i katalogen, de populära plastbyggsatserna.

Med Modellflygarhälsning Sven E. Fredsson

**ETT HELT  
HUS MED  
MODELLgrejor**

TITTA IN  
NÄR NI KOMMER



Permanent HOBBY EXPO

20  
ÖSTERGATAN

NORRA VALLGATAN

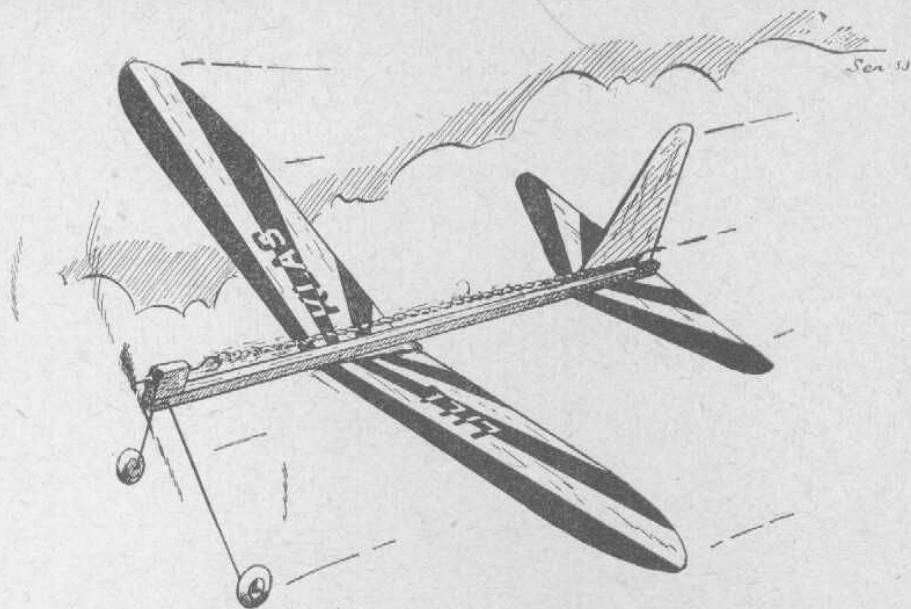
# Var finns vilket i katalog n:r 12

	Sid.
Innehållsförteckning .....	3
Nybörjarmodeller .....	" 4—5, 27 o. 29
Gummimotormodeller .....	" 6—7
Segelmodeller .....	" 8—12
F-modeller .....	" 13—14
Radio- & Friflyktsmodeller .....	" 14—15 o. 81
Råd för U-kontrollflygning .....	" 16 o. 18
Linkontrollmodeller .....	" 17—23
Semo Speed Serie .....	" 24—25
"CUB"—Serien .....	" 31—33
Flygande skalamodeller .....	" 26—27 o. 33
JETEX/motorer och modeller .....	" 26—28
Kwickbyggsatser .....	" 29—30
Stjärnserien skala 1/100 .....	" 34—38
Super—Serien skala 1/25 .....	" 39—47
Ritningar .....	" 12, 15, 47—48 o. 101
Instruktion för diesel- och glödstiftsmotorer .....	" 49—50
Förbränningsmotorer .....	" 51—64
Reservdelsprislistor för motorer .....	" 56—57, 61, 63 o. 65—66
Monteringsschema för olika motorer .....	" 67
Div. tillbehör för motorer .....	" 61, 64 o. 69
Bränsletankar .....	" 68
Propellrar .....	" 70—71
Div. tillbehör (huvar & spinners m. m.) .....	" 72
Hjul .....	" 73
Radiokontroll .....	" 74—83
Råd och anvisningar för radiokontroll .....	" 84—85
Modellracerbilar .....	" 86—87
Reservdelar till bilar .....	" 88
Båtbyggsatser .....	" 89—93
Tillbehör för modellbåtar .....	" 94—96
Skeppstillbehör .....	" 97—103
Miniatyrlampor .....	" 104
Elektriska motorer .....	" 96
Hobbyknivar .....	" 105
Lister och flak .....	" 106—107
Diverse byggmaterial .....	" 108—109 o. 115
Gummiband .....	" 109
Kemikalier .....	" 110—113
Semo Speed Motorbränsle .....	" 112
Nationalitetsmärken, överföringsbilder .....	" 114—115
Plastmodeller .....	" 116—131
Model Aeronautic Year Book .....	" 105

NYBÖRJARMODELLER

# LILL-KLAS är den bästa nybörjarmodellen.

Lättast  
att  
bygga!



LILL-KLAS spv. 460 mm.

Stavmodellen är den enklaste formen av gummimotordrivna modeller, en helt enkelt idealisk typ för dem som vill lära sig modellflygning på ett roligt sätt.

LILL-KLAS är populäraste och mest byggda modellen av detta slag i vårt land, utkom i byggsats första gången 1938, och har byggts i 100.000-tals exemplar. Byggsatsen av idag är av modernaste utförande, med alla delar utstansade och färdiga för montering. Lill-Klas bygges helt i lätt balsafanér som levereras med färgtryck, hjul, gummimotor, färdigböjda krokar. En utförlig steg för stegritning med instruktion medföljer satsen.

LILL-KLAS BYGGES FARDIG OCH FLYGKLAAR PÅ ETT PAR TIMMAR. DE ENDA VERKTYG SOM BEHÖVS ÄR PENKNIV, SANDPAPPER, PLATTANG OCH SA EN TUB SEMO-LIM.

Pris ..... Kr. 2:95  
Byggsats Nr MB-308

Om Du ej tidigare byggt en modell, börja med Lill-Klas, då kan Du ej misslyckas, Lill-Klas är billig och bra och flyger utmärkt.



LILL-KLAS finnes  
även färdigbyggd.

En välbyggd modell  
som verkligen flyger  
bra, försedd med lätt-  
metallspryglar, och  
insmord gummimotor —  
klart för start.

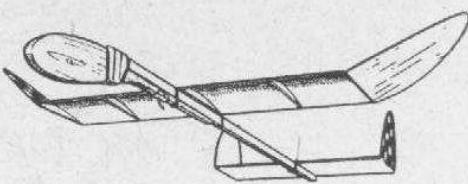
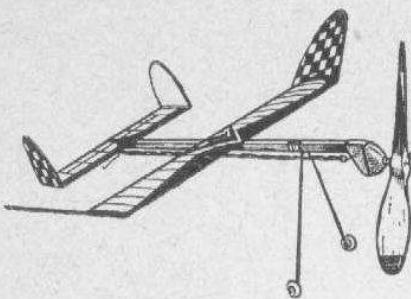
Levereras i stabil  
och elegant färgtryck  
kartong med flygin-  
struktion.

Nr MB 3080

Pris .... Kr. 6:75



FLYGER BRA — STARTAR FRAN MARKEN



DUETT som gumimmotormodell, utrustad med färdigskuren tävlingspropeller av prima balsa. Frigångsanordning, gumimmotor, utförlig bildinstruktion för montering medföljer satsen.

Byggsats nr MB 369 ..... Pr byggsats Kr. 5:90

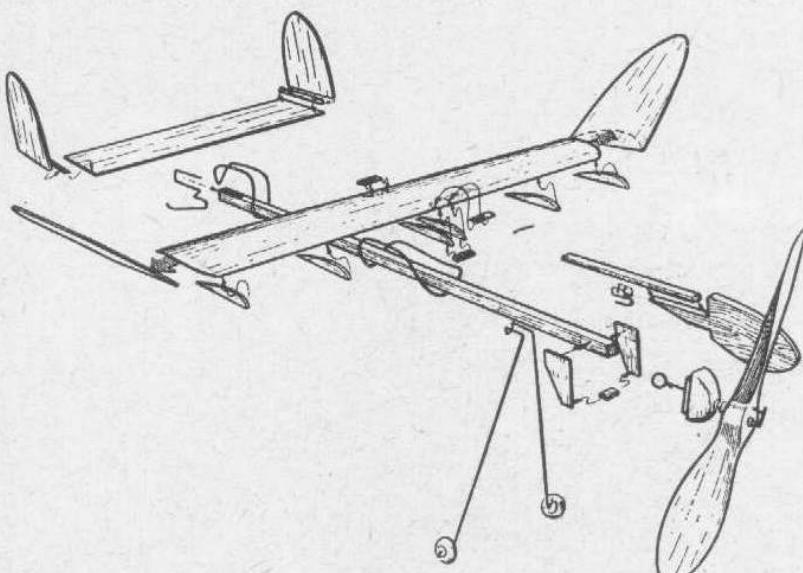
DUETT som välflygande segelmodell för nybörjaren. Med de delar som ingår i byggsatsen ändrar man på ett ögonblick "DUETT" från ena typen till den andra. Färdig startkrok medföljer.

## "DUETT"

Ny trevlig konstruktion som utgivits i samarbete med KSAK. Denna modell är främst avsedd att vara en instruktionsmodell vid kursverksamhet inom landets klubbar och olika fritidsorganisationer.

"Duet" är en kombinerad gumimmotordriven stav- och segelmodell för byggare på nybörjarstadiet. Utan att det blir tal om några byggnäckniska ändringar kan man flyga segel- eller g-modell och rent utav tävla i både klasserna samtidigt — om så önskas.

Båda typerna äro väl ut-experimenterade nybörjartyper med garanterat goda flygegenskaper. — Därför är "Duet" ideallösningen till den bästa kursmodellen.



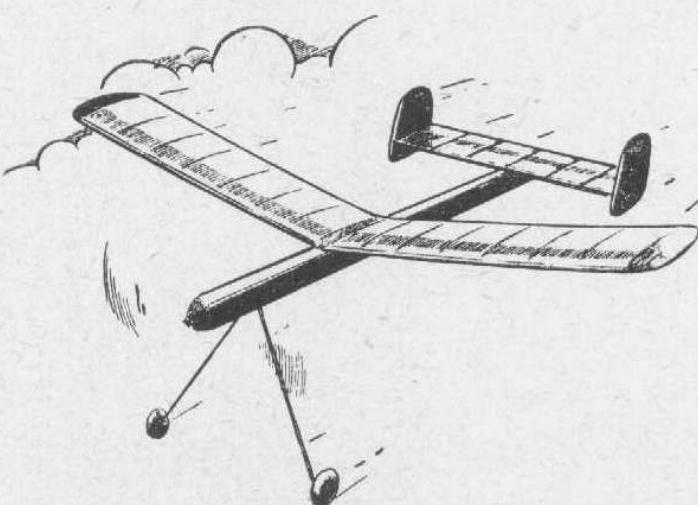
## "HOBBY"

Utmärkt konstruktion till stavmodell med gumimmotorn inuti "staven" — som är utformad som rörkropp. SPV. 600 m/m.

En idealisk övergångsmodell till svårare typer, emedan man till skillnad från vanliga stavmodeller här har möjlighet att trimma både propelleraxelns lutning samt ställa in stjärtpartiet.

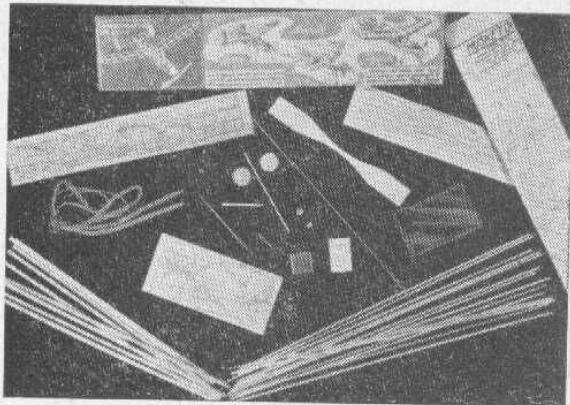
Levereras i kvalitetsbyggsats helt av balsa, gumimmotor, kontursågad propeller, beklädnadsmaterial, ritning etc.

Byggsats nr MB 322 ..... 5:90



**Tre strålande Nybörjar-  
modeller konstruerade av  
PAUL KUNISS.**

Eleganta och moderna kabinmodeller av lättbyggd fackverkskonstruktion.



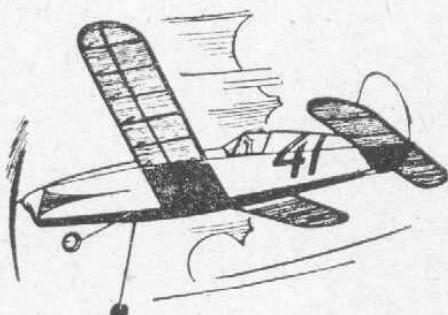
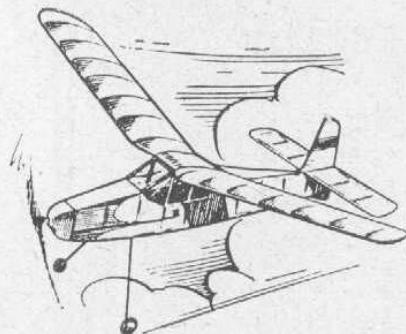
Alla som börjat med att bygga en enkel stavmodell, kan utan svårighet bygga en verklig trevlig kroppsmodell tack vare våra utförliga ritningar som medföljer dessa satser. Modellerna är grundligt avprovade och har i förhållande till sin storlek otroligt goda flygsegenskaper.

Byggsatserna innehåller balsaträ av bästa sortering, tryckta flak, kontursågad propeller, pianoträd, hjul, japanpapper, gummimotor och ritning i full skala med bygganvisningar.

**"Torpedo"**

Spänvidd 600 mm. Mycket lättbyggd modell som flyger utmärkt. Byggsatsen innehåller som ovanstående:

NB N:r 318 ..... Kr. 5:—



**"BALBO"**

En annan variation på högvingad kabinmodell. Spänvidd 600 mm. Flyger strålande bra, startar elegant från marken liksom de övriga. Byggsats med innehåll som ovanstående:

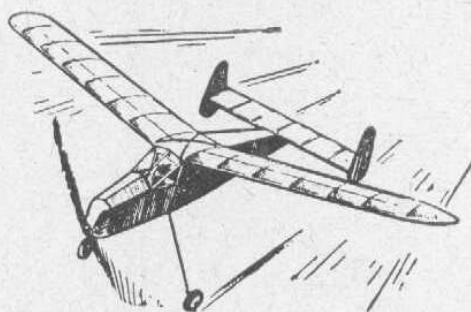
Nr MB-320 ..... Kr. 5:—



**"Musketör"**

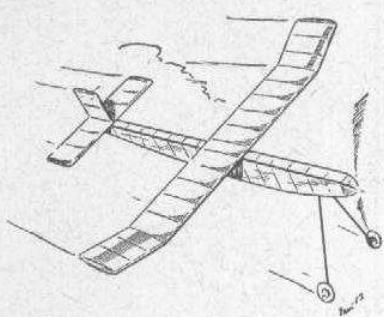
Spänvidd 600 mm.

Originell midvingad modell av "racertyp" försedd med elegant pilformad vinge. Obetydligt svårare att bygga än ovanstående, men synnerligen lättflugen. Byggsatsen innehåller som ovanstående: Nr MB-319 ..... Kr. 5:—



Förpackad i gedigen färgtryckskartong.

**SEMO "LATT" SPECIALDOPE, DEN LAMPLIGASTE FÖR G-MODELLER.**



### "TERN"

Spänvidd 700 mm.

Vår populära gummimotormodell, konstr. av Terje Larsson, Malmö. Instruktiv och lättbyggd modell som är speciellt lämpad för kursverksamheten inom klubbar och skolor. Prima byggsats med lister och tryckta flak av 1:sta sortering, beklädnad, kontursågad propeller, pianotråd, hjul, rör, ritn. i full skala, beskrivning etc.

Nr MB-309 pris pr byggsats ..... Kr 5:50

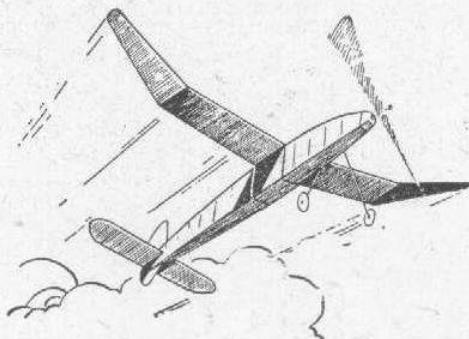
### HUGIN Klass G-I

EN HÖGVÄRDIG TÄVLINGSMODELL Spänvidd 800 mm.

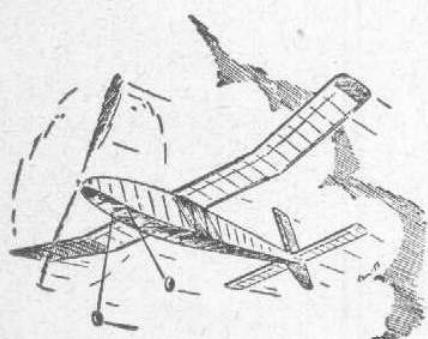
Hugin är en tävlingsmodell med sensationellt goda flygegenskaper. Ett välbyggt exemplar av denna modell uppnår lätt flygtider om 3–5 minuter. Konstruktionen är så tillrättalagd att även en nybörjare lätt kan bygga den. Utrustad med fällbar propeller, "termik-broms", trimroder etc. Byggsatsen utförd i balsa av bästa kvalitet som står att få, äkta japanpapper ritning i full skala, utförlig bygg- och flyginstruktion medföljer.

Byggsats nr MB 316 Pris ..... Kr. 7:50

MARKNADENS MEST PRISVÄRDA MODELL I SIN KLASS.



### Fenomenal stigförmåga



### LABAN Klass G-Int. Typ Wakielield

Vår populära tävlingsmodell i stora G-klassen. Konstruktör är JAN NILBORN AKM, toppman i svenska wakefieldlaget två år i följd. Konstruktionen är mycket enkel, och avsedd för direktiven tvinnad gummimotor, lätt att bygga och flyga med. Korrekt byggd och trimmad kan en kunnig modellflygare räkna med 4½ min. genomsnittstid på denna modell. Spänvidd 1050 mm. Längd 1030 mm. LABAN levereras i kvalitetsbyggsats med utvald prima balsa, tryckta flak, kontursågad propeller, äkta japanpapper, ritning i full skala, beskrivning etc.

Byggsats Nr MB 310 ..... 11:50

Ovanstående byggsatser äro samtliga exkl. gummiband. Detta med tanke på att byggaren skall kunna köpa färskt gummiband till sin modell när denna är färdig — vidare är det ofta så att byggsatser lagras så lång tid att gummibandet skulle tagit skada om detta legat i kartongerna.

**Vi lagerföra alltid färskt Gummiband av  
DUNLOP's och PIRELLI's tillverkningar!**

# MODELL-*Segelflyg*

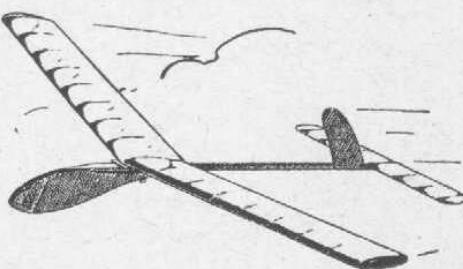


Segelmodellerna utgöra en tjuvig gren inom modellflygsporten, de är numera huvudsakligen in-de-lade i två tävlingsklasser nämligen klass S:1 där modellerna gärna kunna vara små och mycket enkla till konstruktionen. I denna klass håller modellerna i regel en spänvidd från 700–1200 mm. Vingytan skall dock vara högst 15 kvdm. och med en vingbelastning av minst 10 gr. pr kvdm. Den större tävlingsklassen kallas S:int, här skall modellerna uppfylla gällande internationella regler och ha en sammanlagd bärtyva om minst 32–24 dm<sup>2</sup> och ha en minimivikt av 410 gr. Vår sortering av segelmodeller omfattar ett flertal moderna typer av både storlekarna. Här nedan inledes med några verkligt lättbyggda och erkänt välflygande modeller i Klass S: 1.

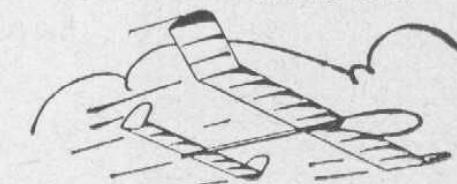
När det gäller nybörjarmodeller finns det inget lämpligare än modellerna på denna sida. FLAX och PILOT är utan tvekan de mest byggda segelmodellerna i vårt land, tack vare den stora efterfrågan kunna vi också sälja dem till ett rekordlägt pris.

**PILOT OCH FLAX ÅR IDEALISKA FÖR KLUBB- OCH KURSVERKSAMHET, OCH HAR UTMORDENTLIGA FLYGEGENSKAPER**

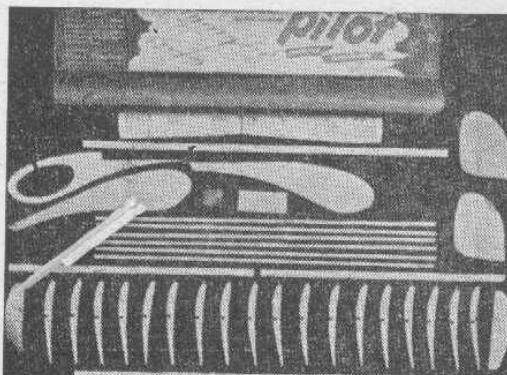
KONSTRUKTÖR: A. Håkansson AKM.



**FLAX Serie II** Spänvidd 844 mm.  
Byggsats nr SB-102 ..... Kr. 4:75



**PILOT SERIE II** Spänvidd 795 mm.  
Byggsats Nr SB-101 ..... Kr. 4:75



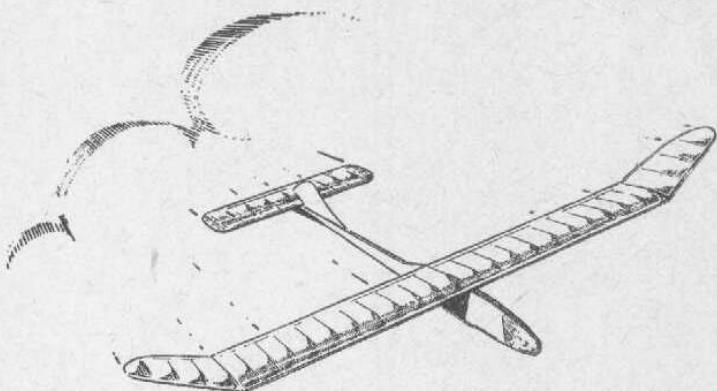
Byggsatserna till FLAX och PILOT levereras med alla delar färdiga för montering som bilden ovan visar. Endast putsningsarbete återstår före monteringen. Ritningarna är i full skala med bygg- och trimanvisning, japanpapper och färdig startkrok medföljer.

## ÖRNUNGEN

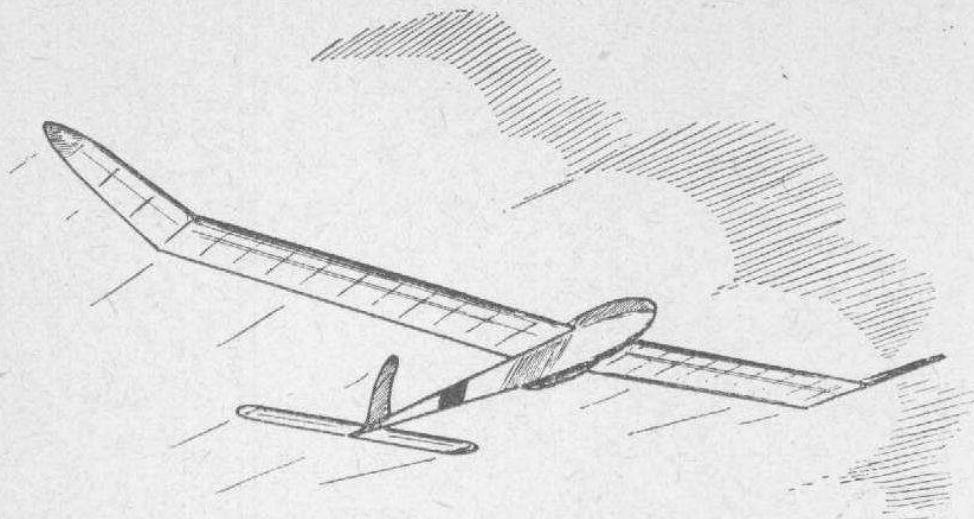
En helt och hållt omarbetad upplaga av vår populära segelmodell i klass S: I.

Nya "ÖRNUNGEN" har förvandlats till en strålende tävlingsmodell i sin klass, lämplig övergångsmodell till svårare typer, mycket lätt att bygga och flyga med. Den nya konstruktionen är utförd av A. Håkansson, AKM, Malmö.

Spänvidd 1165 mm.  
Byggsats nr SB-103 ..... 5:90



ÖRNUNGEN levereras liksom ovanstående byggsatser med alla delarna så gott som färdiga för montering, utförlig ritning med beskrivning, japanpapper, färdig startkrok etc.



**B A N T A M — JÄTTEPOPULÄR S:ETTA**

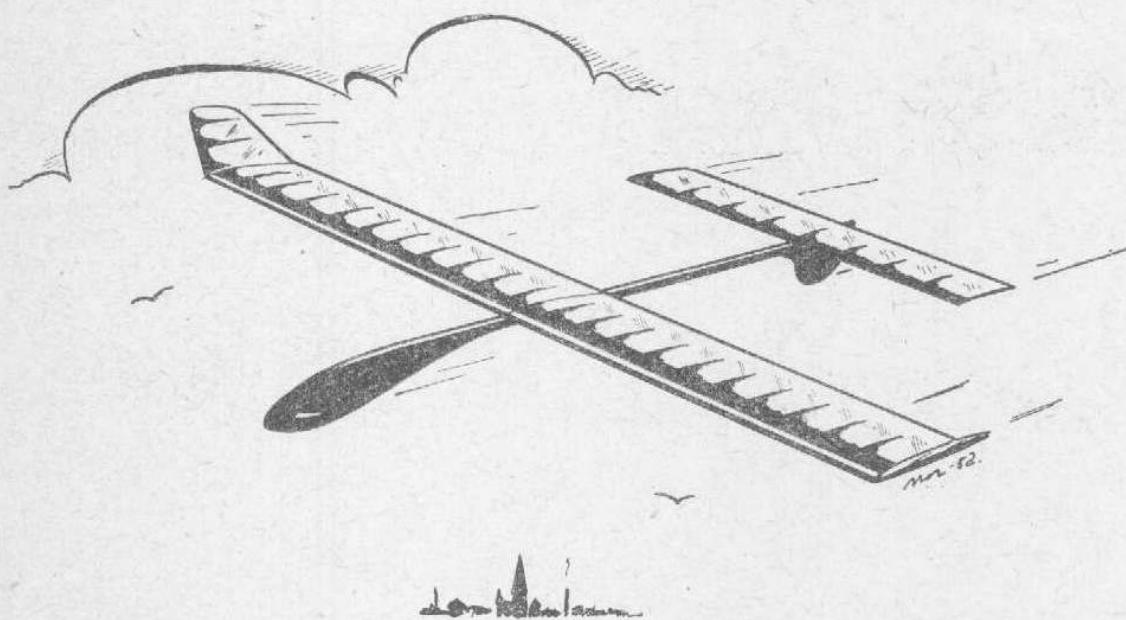
En modern och högvärdig S:I modell konstruerad av skånske modellflygmatadoren Anders Håkansson. En mycket lämplig modell att tävla med innan man ger sig i kast med de mera svårflagna S:int modellerna.

"BANTAM" har en spänvidd av 1180 mm. längd 845 mm.

Byggsatsen levereras med spryglar och alla övriga delar utstansade och färdiga för montering. Äkta japanpapper, ritning i full skala med bygginstruktioner medföljer.

Färdig Startkrok.

Byggsats Nr SB-104 Kr. 6:75



**"LARUSKA"**

En utomordentligt framgångsrik tävlingsmodell i klass s:1 "Laruska" är av danskt ursprung, konstruerad av den skicklige modellflygaren Fritz Neuman. Konstruktionen är enkel och lättbyggd, men i alla avseenden modern. Till skillnad från de flesta serietillverkade S:etor är denna modell försedd med effektivt kurvroder och s. k. "termikbroms". Spänvidd 1050 mm. Vingyta 13,86 dm<sup>2</sup>.

Vikt 150 gr. Stab-yta 3,50 "

Levereras i kvalitetsbyggsats med utstansade spryglar och plywooddetaljer.

Kontursågad kropp, ritning i full skala och äkta japanpapper till beklädnad.

Färdig Startkrok.

Pris pr byggsats N:r SB-132 Kr. 7:50

Se hit!

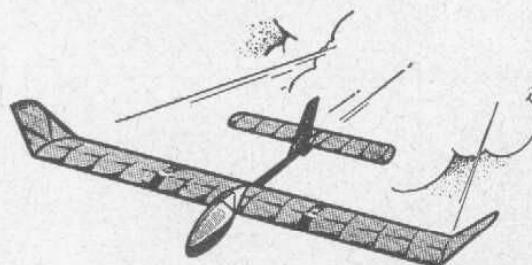
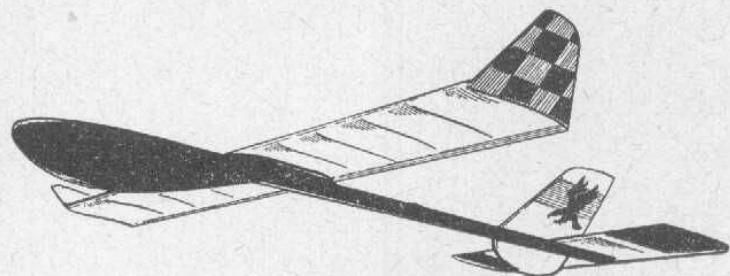
**IMPREGNERA MODELLERNA MED SEMO-DOPE  
FÖR BÄSTA RESULTAT.**

## SEGELMODELLER

### NORDANVIND

Lättbyggd nybörjarmodell. Färdiga delar i olika färger som monteras efter färgchema. Trevlig bildritning som gör bygget roligt. Nordanvind är att betrakta som en förenklad Sunnanvind och flyger mycket bra. Spv. 630 mm.

Nr I 1410 ..... Kr. 4:85



### ZAMBA

Tävlingsmodell i klass S-1.  
En bra lättstartad segelmodell med färdiga detaljer.

Spänvidd: 1000 mm.

Längd: 850 "

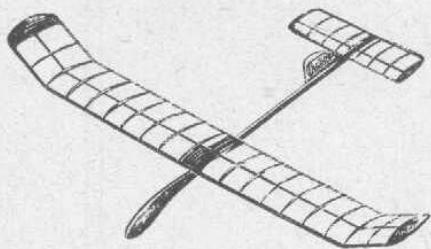
Vingyta: 15 dm<sup>2</sup>

Pris pr byggsats nr SB-127 Kr. 7:50

### SUNNANVIND

Välbekant segelmodell med utmärkta flygegenskaper, levereras nu i ny byggsatsversion med färdiga balsadelar, utstansade spryglar, japanpapper, ritning i full skala etc. Spänvidd 1000 mm.

Nr I 1411 ..... Kr. 7:50

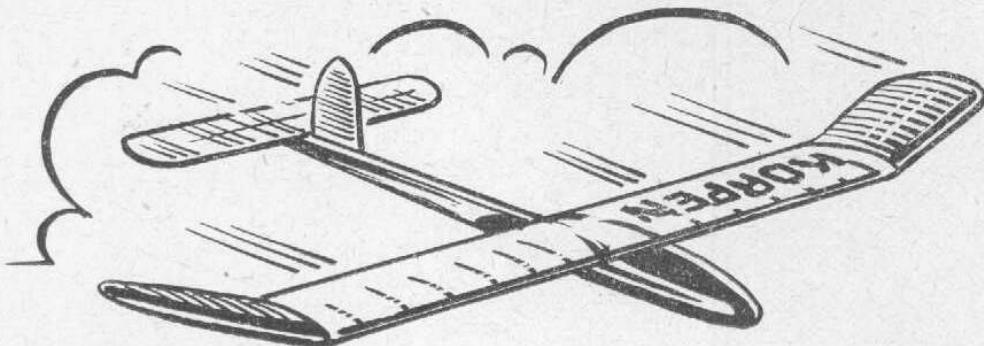
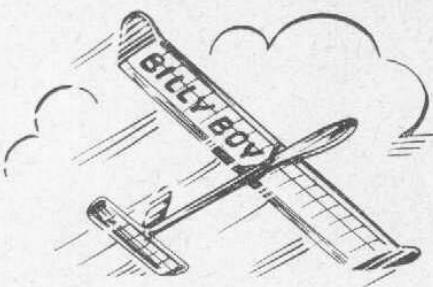


### "BILLY BOY"

Tävlingsmodell i klass S 1 Spv. 1150 mm. En förstklassig nybörjarmodell vilken utmärker sig genom en enkel konstruktion och utomordentliga flyg- och startegenskaper.

Byggsatsen innehåller: Färdiga spryglar, lister, plywood, balsa, beklädnadspapper, ritning med arbetsbeskrivning m. m.

Pris pr byggsats nr SB-120 ..... Kr. 5:50



### "KORPEN"

En förstklassig tävlingsmodell i klass S 1. "Korpen" är en lättbyggd termikkänslig och välflygande modell. Spänvidd 1000 mm.

Byggsatsen innehåller: Färdiga spryglar, lister, plywood, beklädnadspapper, ritning med arbetsbeskrivning m. m.

Pris för standardbyggsats nr SB-118 ..... Kr. 7:50

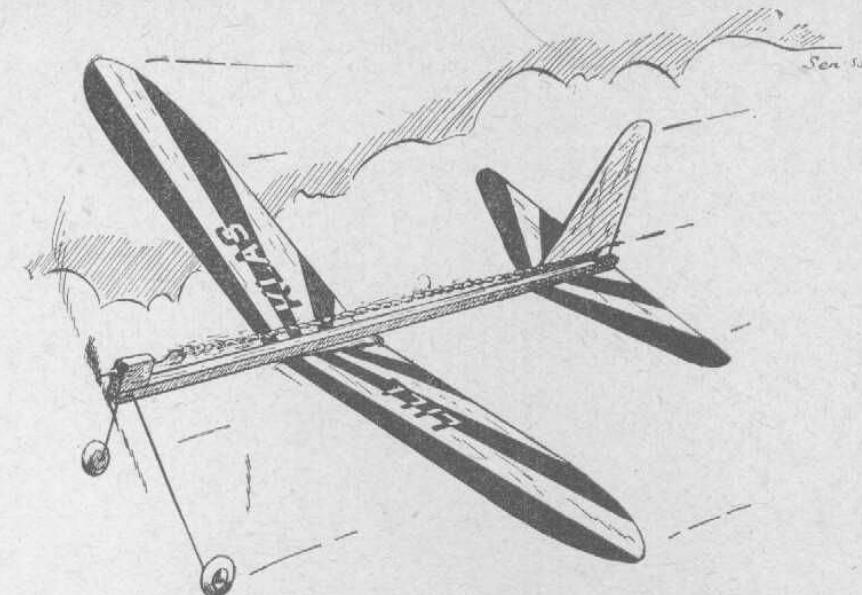
NYBÖRJARMODELLER

# LILL-KLAS är den bästa nybörjarmodellen.

Lättast

att

bygga!



LILL-KLAS spv. 460 mm.

Stavmodellen är den enklaste formen av gummimotordragna modeller, en helt enkelt idealisk typ för dem som vill lära sig modellflygning på ett roligt sätt.

LILL-KLAS är populäraste och mest byggda modellen av detta slag i vårt land, utkom i byggsats första gången 1938, och har byggts i 100.000-tals exemplar. Byggsatsen av idag är av modernaste utförande, med alla delar utstansade och färdiga för montering. Lill-Klas bygges helt i lätt balsafanér som levereras med färgtryck, hjul, gummimotor, färdigböjda krokar. En utförlig steg för steg ritning med instruktion medföljer satsen.

LILL-KLAS BYGGES FÄRDIG OCH FLYGKLADE PÅ ETT PAR TIMMAR. DE ENDA VERKTYG SOM BEHÖVS ÄR PENKNIV, SANDPAPPER, PLATTANG OCH SA EN TUB SEMO-LIM.

Pris ..... Kr. 2:95  
Byggsats Nr MB-308

Om Du ej tidigare byggt en modell, börja med Lill-Klas, då kan Du ej misslyckas, Lill-Klas är billig och bra och flyger utmärkt.



LILL-KLAS finnes  
även färdigbyggd.

En välbyggd modell  
som verkligen flyger  
bra, försedd med lätt-  
metallspryglar, och  
insmord gummimotor  
— klart för start.

Levereras i stabil  
och elegant färgtryck  
kartong med flygin-  
struktion.

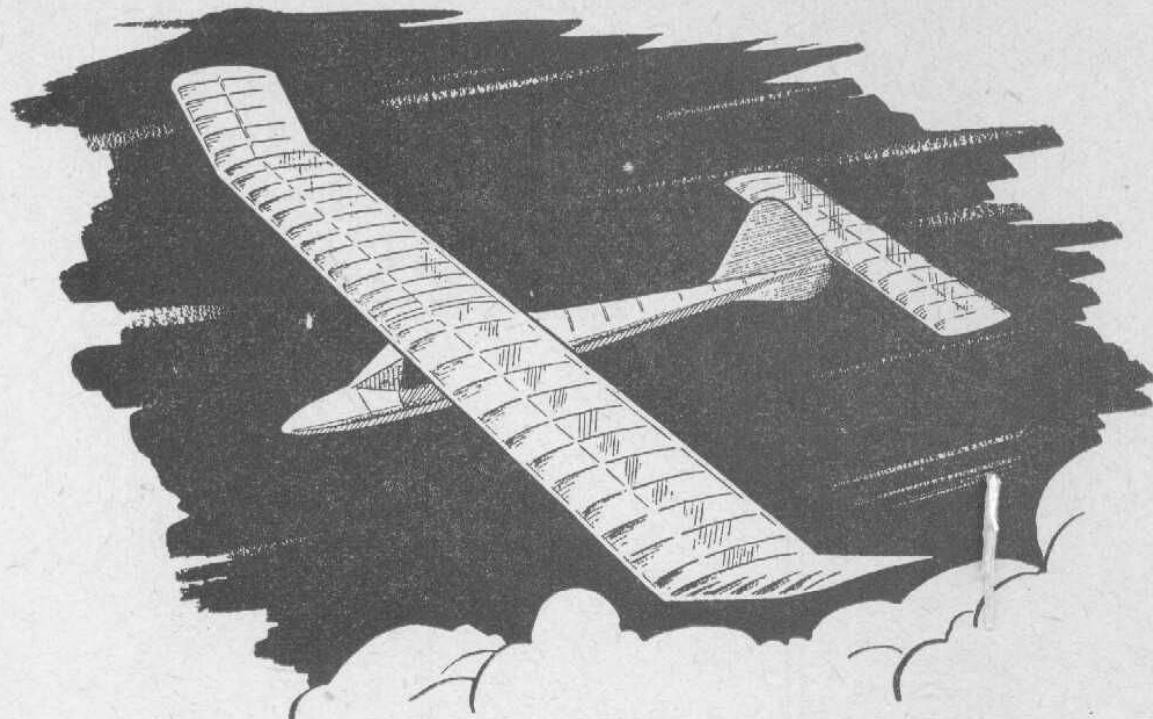
Nr MB 3080

Pris .... Kr. 6:75



FLYGER BRA — STARTAR FRAN MARKEN

## SEGELMODELLER



### "TERMIK"

Spv. 1645 mm.

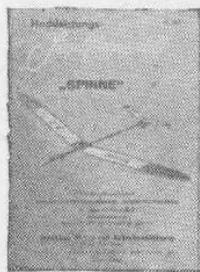
### Högvärdig tävlingsmodell Klass S:int.

TERMIK, de båda danska experterna Paul G. Jørgensen och Ole Jensens konstruktion, står sig fortfarande som en av de förnämsta serietillverkade S-int. modellerna i landet.

Vid utarbetandet av denna utomordentliga tävlingsmodell har ingen möda sparats för att göra den så högklassig som möjligt.

Nr SB-131

Pr. byggsats Kr. 12:50



### "SPINNE"

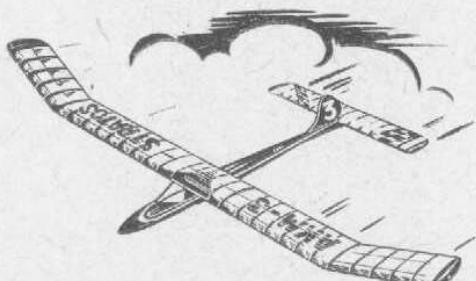
En utförlig ritning och bygganvisning till världsmästarmodellen 1954 och 1955.

Konstruktör är den tyske modellflygaren Rudolf Lindner, Mainz Tyskland.

Spänvidd: 1925 mm.

Längd: 1300 mm.

Pris pr ritning Kr. 4:85



### AKM III "STRATOS"

Spv. 1.605 mm.

Denna S-int. modell är en av de mest sällda tävlingsmodellerna och kan med rätta kallas för en verlig "kalaskärra".

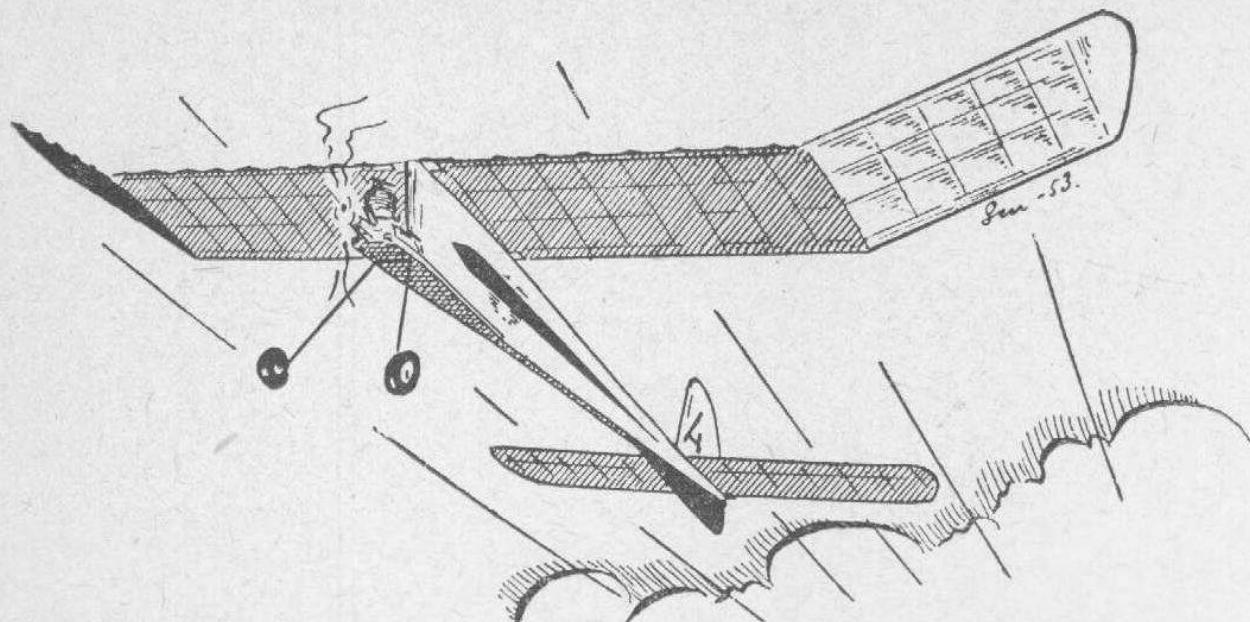
Konstruktionen är grundligt genomarbetad av ROLF HAGEL — en av landets förnämsta specialister på S-intmodeller.

Byggsatsen levereras med färdiga spryglar och spant, äkta model-span, ritning i full skala, beskrivning m. m.

EN STOR Modell till REKORDLAGT PRIS!

Nr. SB-117 ..... Kr. 10:50

**LIMMA MODELLERNA MED SEMO-HOBBYLIM, STOR TUB KOSTAR 75 ÖRE.**

**HAIL-SHOT** Spännv. 1120 mm.

Vi presenterar härmed en utomordentlig tävlingsmodell för friflykt Klass F, speciellt avsedd för dem som äro nybörjare i denna trevliga gren av modellflygsport.

"Hail-Shot" tillkom vid en konstruktionstävling inom Acrokubben i Malmö, där 15 av de skickligaste medlemmarna tävlade om att konstruera en för nybörjare särskilt lämpad typ. Avsedd för 1–1½ cc motorer.

Modellen skulle som sagt vara enkel och lättbyggd och ändå i alla avseenden modern och lämpad för tävling. En sådan modell är Hail-Shot som segrade i hård konkurrens. Konstruktör är den duktige modellflygaren Rolf Hagel.

HAIL-SHOT levereras i kvalitetsbyggsats med ritning i full skala, utstansade spryglar, balsaträ av högsta kvalitet, pris pr byggsats Kr. 9:75 Nr MB-327.

**JUPITER** Spännv. 1,119 mm.

Modern och lättflugentävlings modell.

Jupiter är konstruerad av den kände danske modellflygaren Peter Christiansen. En av nordens främste f-flygare.



## UTRUSTAD MED INFÄLLBART LANDNINGSSTALL OCH FUSE.

Osedvanligt goda resultat har uppnåtts med Jupiter som noga provats under svåra tävlingar. Modellen är provflugen med olika motorer mellan 1–2 c. c. Cyl.-vol. Idealisk är en högvarvig 1½ c. c. motor t. ex. — Sabre, eller Webra "Record". Super-Tigre G—26.

Jupiter levereras i komplett helbalsabyggsats med tryckta flak, äkta japanpapper till beklädnad, ritning i full skala etc. Kroppen bör bekläddas med tunn balsafanér, den som tycker detta är svårt kan använda papper. Material medföljer till båda alternativen. Nr MB-326. Pris pr byggsats Kr. 12:75.

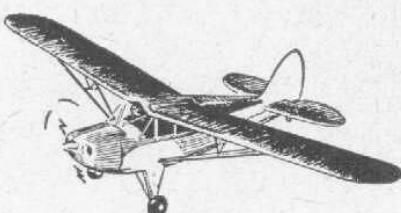
## F-MODELLER

Vi erbjuda här några förstklassiga engelska byggsatser av Kiel Krafts och Verons välkända fabrikat. Speciellt de eleganta flygande skalamodellerna för dieselmotor om 0,5—1 c. c. är en intressant serie som röner stor efterfrågan. Lämpliga motorer är t. ex. "Super Tigre" G—28. Allbon Dart eller ED Baby.



CESSNA 170 Komplett byggsats med tryckta flak, ritning i full skala, motorkåpa av plast etc. Lim eller hjul medföljer ej.

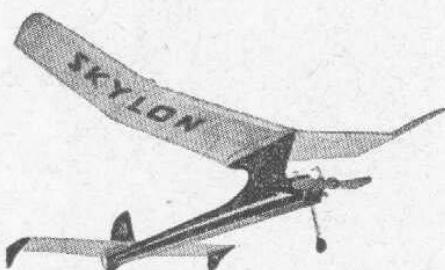
Kan även användas som gummidriven modell Spv. 890 mm.  
Pris pr byggsats Kr. 17: 85  
Nr KK 362



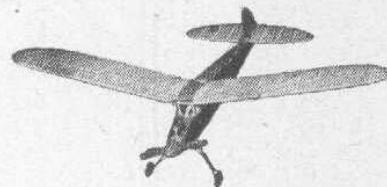
PIPER CRUISER Spv. 990 mm. byggsatsen i samma utförande som ovanstående.  
Pris pr byggsats ..... Kr. 17: 85  
Nr KK 361



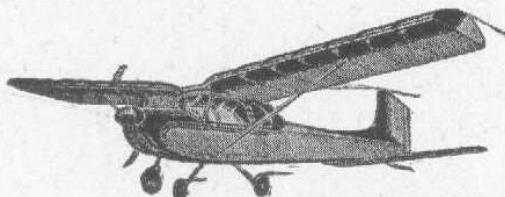
LUSCOMBE SILVAIRE Spv. 990 mm. byggsatsen i samma utförande som ovanst.  
Pris pr byggsats ..... Kr. 17: 85  
Nr KK 363



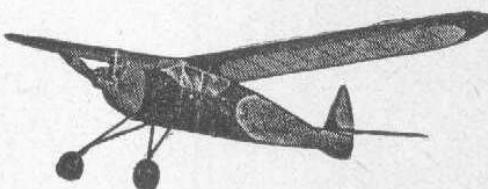
SKYLON Spv. 940 mm. Modern friflyktmodell av tävlingstyp, avsedd för motorer från 0,5—1,00 c. c. Komplett byggsats med alla delar utstansade.  
Pris pr byggsats Kr. 12: 75 Nr KK 365



PIRATE Spv. 840 mm. en behändig och lättbyggd friflyktmodell för dieselmotor om 0,5—1 c. c. cyl. vol. Levereras i utmärkt byggsats med tryckta flak, ritn. i full skala, beklädnad, lim. plastichjul etc. Kr. 12: 50  
Nr KK 364



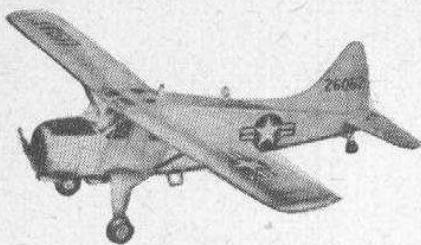
**SKY-SKOOTER — FÖR RADIOSTYRNING**  
Enkel och robust konstruktion som är speciellt avsedd för radiostyrning, vilket inte hindrar att man använder den till vanlig friflykt. Passande för motorer om 1—2½ c. c. Mycket bra byggsats med svampgummihjul, metallspinner etc. Spänvidden är 1220 mm.  
Pris pr byggsats Kr. 25: — Nr VN 366



### GP-SPECIAL

Utmärkt svensk konstruktion för dem som önskar sig en riktigt stor modell. Lämpar sig i synnerhet för motorer med 5—10 c. c. cyl/vol. Byggsats med utsågade vingspryglar, ritning i full skala, beklädnad etc. ej hjul eller färg. Spänvidd 1.870 mm. Nr MB-304 Kr. 33: —

# RADIO- o. FRIFLYKTSMÖDELLER



## "PIPER J-3" (BERKLEY)

Amerikansk byggsats

Radiokontroll — Friflygning

Denna typ behöver knappast närmare presentation, "Cuben" är världens mest bekanta sportflygplan och dessutom en av de typer som är bäst ägnade att flyga som modell. Detta är en kaliasbyggsats med alla delar utstansade. Mängder med material medföljer samt ritning i full skala med anvisningar för radioinstallation. Spänvidd c:a 1800 mm. Lämpl. motor 2½—3½ cc.

N:r P—382 Pris Kr. 65:00



## "CESSNA 170" (BERKLEY) Amerikansk byggsats

Radiokontroll — Friflygning

Stor stälig skalamodell speciellt konstruerad för radiokontroll, den rymliga kabinen gör radioinstallationen lätt. Alla delar är utstansade och förarbetade, decalkomander i jätteformat och färdigt landställ av lättmetall medföljer. Spänvidd c:a 1800 mm. Lämpl. motor 2½—3½ cc.

N:r P—383 Pris Kr. 77:50

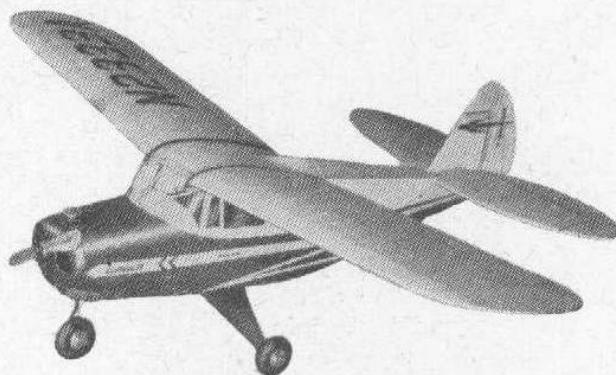
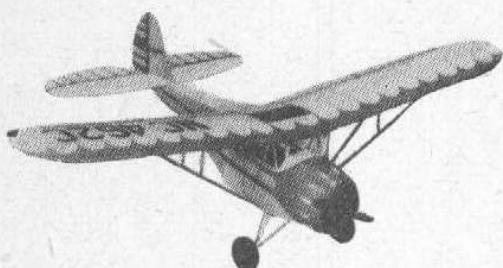
## "PIPER TRI-PACER" (Sterling)

Amerikansk byggsats

Radiokontroll — Friflygning

Luxbyggsats till stälig modell, alla delarna är utstansade och förarbetade. Färdig metallkåpa, landningsställ, jätteritning med anvisning för radioinstallation etc. Spänvidd 1475 mm. Lämplig motor 2½—3½ cc.

N:r P—384 Pris Kr. 77:50



## "MONOCOUPE"

Radiokontroll — Friflygning

Helt ny stilig radiokärra, även idealiskt för sportfriflykt. Kan även användas som realistiskt linkontrollmodell.

Kvalitetsbyggsats komplett förarbetad, alla delar formade och utstansade. Komplett bygginstruktion inklusive anvisning för radioinstallation. Spänvidd c:a 1600 mm. Lämplig motor 2½—3½ cc.

N:r P—385 Pris Kr. 84:50



**RITNING ELECTRA**  
N:r P—393 a. Kr. 9:75

## ELECTRA

Utmärkt tysk byggsats till radiomodell.

Spänvidd 1375 mm. Avsedd för mottagaranläggningar upp till 550 gr. Motorstyrka t. ex. 2,5 cc. Mycket utförlig ritning (5 ark) samt handbok. N:r P—393. Pris komplett med ritn. gummihjul lmm och dope Kr. 67:50



# Bygge och flygning med U-kontrollmodeller.

Några praktiska råd för dem som tänker börja med denna gren av modellflygning.

U-kontroll eller linkontroll som man säger på svenska, är en relativt ny gren inom det svenska modellflyget. Utvecklingen har emellertid gått raskt sedan de första linkontrollmodellerna introducerades här och man har all anledning förmoda att denna del av modellflygsporten blir lika populär som i t. ex. Amerika och England som varit föregångsländer. I synnerhet kommer nog det faktum att det är möjligt att göra linkontrollflygning till en verkelig publiksport att bli en avgörande faktor. Man behöver ju nämligen i motsats till annat modellflygutövande inte så stora fält utan kan hålla till i parker och andra fria platser.

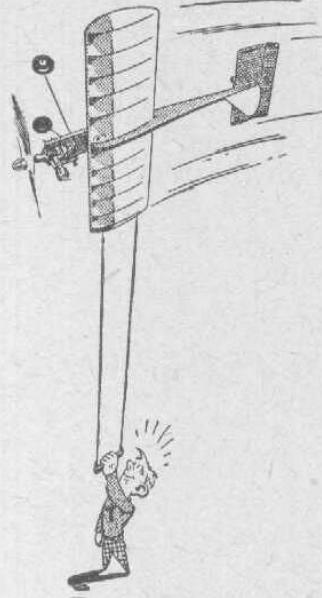
Principen för U-kontroll är enkel. Pilote kontrollerar modellen under flygningen med tillhjälp av två linor som löper från ett kontrollhandtag som han håller i handen. I linornas andra ända är fastsatt en styrplatta som överför handtagets rörelse till en stötstång som i sin tur påverkar modellens höjdöder. Genom vridningsrörelser med handen höjs eller sänks höjdodret och modellen stiger resp. dyker. Med hjälp av detta rörliga roder kan man få modellen att utföra olika rörelser. När flygaren blivit tillräckligt tränad kan han således utföra hisnande avancerad flygning s. k. stunt. Men vi börjar från början!

Som nybörjarmodell kan rekommenderas en enkel modell med omkr. 8 dm<sup>2</sup> vingyta och en spänvidd på 60–70 cm. Som lämplig härför kan rekommenderas en dieselmotor med 2½ cc. slagvolym. Modellen måste vara stark för att kunna tåla den ovarsamma hantering som nybörjare alltid består modellerna med och dessutom så enkel som möjligt så att den utan större besvär kan lagas efter kvaddningarna!!! Vid byggningen måste man vara mycket noga med att limma ordentligt så att inte modellen sedan skakas sönder av motorvibrationerna. När det gäller U-kontroll liksom andra grenar av modellflygning kan man emellertid inte nog understryka vikten av att söka kontakt med modellflygklubbarna, som kan lämna tips på lämpliga modeller och därmedlemmarna kan ta del av varandras ofta värdefulla erfarenheter.

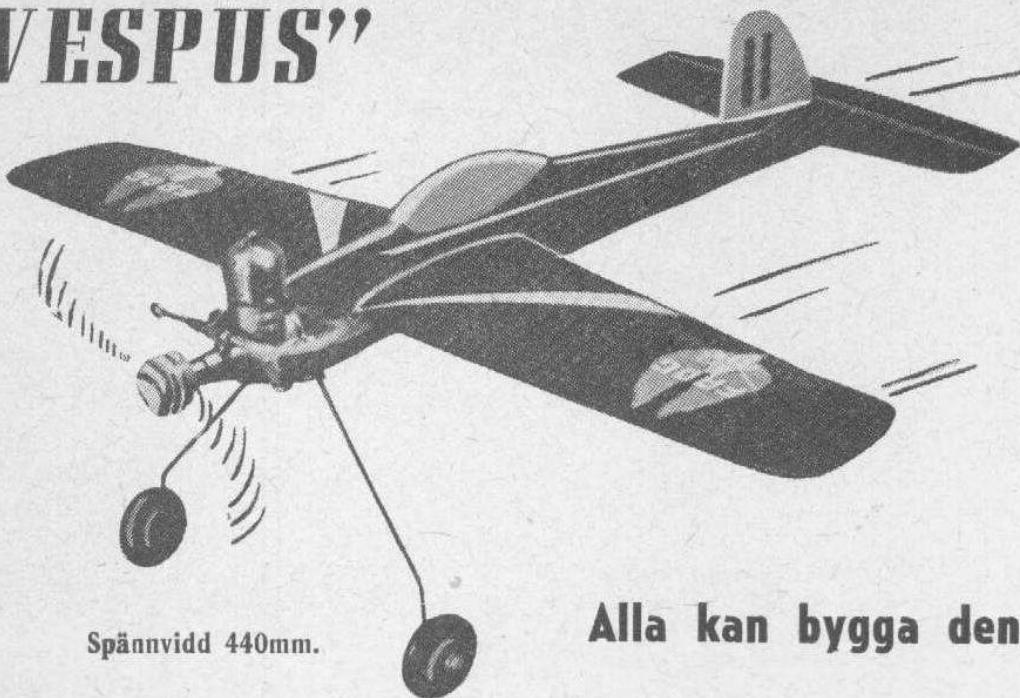
När det gäller för en nybörjare att börja flyga linkontroll är en linlängd på 8–9 m. lämplig. Med längre linor är det i början lättare att förlora kontrollen över modellen. Om å andra sidan kortare linor användes blir den oerfarne lätt yr. Beträffande linor kan man rekommendera nybörjare att använda en stark nylonlin med 0,4 mm. diam. Pianoträdslinor bör man under inga förhållanden ge sig på under de första flygningarna. Linorna av pianoträd fordrar nämligen mycket stor skicklighet och försiktighet vid användandet. Det behövs endast att man släpper efter litet så har man ett antal kinkar på linorna och sedan fordras det mycket stor tur om inte någon lina skall springa av eller de båda linorna skall haka i varandra. I båda fallen är det liktydigt med totalkvaddning. Ett litet inställbart sidoröder kan vara lämpligt att använda för att hålla linorna sträckta under flygningen. Vidare kan man montera motorn så att propelleraxeln pekar svagt utåt från flygcirkeln.

Innan man sätter igång med att flyga kontrollerar man genom att röra kontrollhandtaget att höjdodret är lättörligt och ej hängt upp sig. När motorn sedan startats låter "piloten" en medhjälpare hålla planet medan han själv går till kontrollhandtaget varvid han samtidigt kontrollerar att linorna ej äro snodda eller har hängt upp sig. Sedan han ännu en gång kontrollerat att odret gör rätt utslag ger han ett tecken till medhjälparen som då släpper planet en aning snett utåt från flygcirkeln. När planet därefter kör framåt på marken får piloten vara på sin vakt så att han inte ger djuporder vilka brukar resultera i att planet slår över och man knäcker en propeller. Han får å andra sidan inte ge för mycket höjdroder ty då kan modellen överstegra sig, vika sig och störtta. Det bästa är att ge svagt höjdroder och låta planet lätta av sig själv, vilket ett rätt avvägt plan skall kunna göra utan svårighet. Planet skall vidare alltid släppas i medvind för att vinden skall hjälpa till att hålla linorna sträckta när planet lättar. Sedan planet kommit upp på en flyghöjd av omkring 2 m. låter man det plana ut och försöker hålla det kvar så jämnt som möjligt på den höjden. Vid flygning bör man vidare tänka på vindens inverkan. Således minskas planetens fart i motvindsdelen av varvet samtidigt som det vill

(forts. sid. 18)



# "VESPUS"

**Alla kan bygga den.**

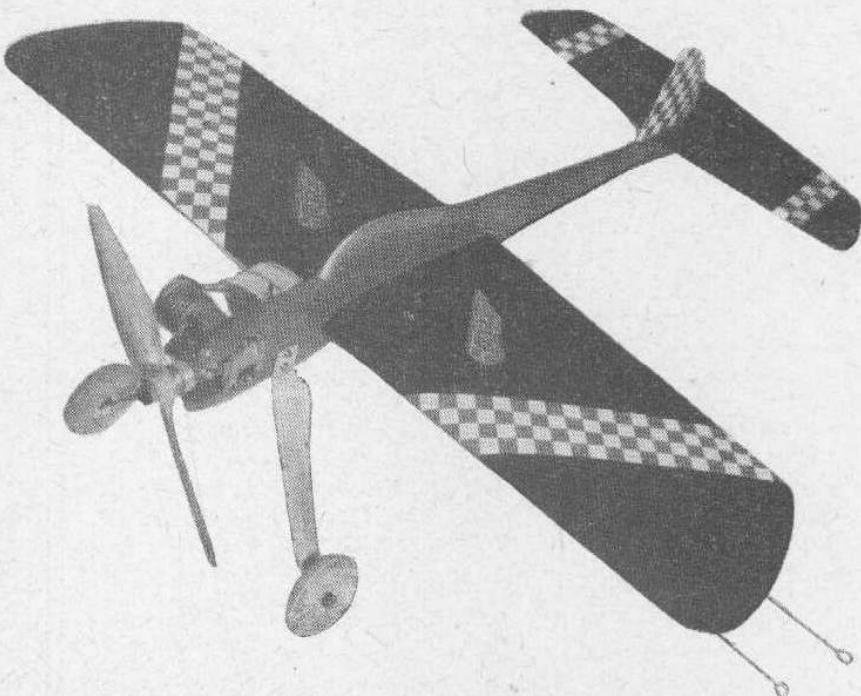
"VESPUS" är den mest lättbyggda linkontrollmodell som finns. — Passar alla motorer mellan 0,75 — 2 cc. t. ex. Allbon Spitfire, Sabre, Super-Tigre G-25, G-26, ED BEE, Frog 1,46 cc. m. fl.

Levereras i komplett byggsats med alla delarna så gott som färdiga för montering; utförlig ritning i full skala samt byggbeskrivning.

Förarbetad helbalsavinge, skruv, pianoträd, gummihjul m m.

Byggsats Nr. MB-325 ..... Kr. 7:50

## 'Snurren'



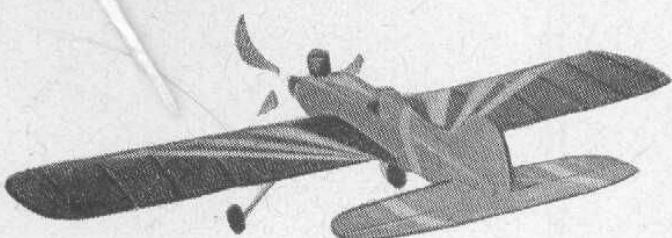
**"SNURREN" den populära linkontrollmodellen i ny skepnad.**

"SNURREN" är helt omkonstruerad och moderniserad. Byggsatsen är högmodern och fullt i klass med de bästa amerikanska. Vingen är profilfräst (ihålig), alla delarna är färdiga för montering. Landställ av lättmetall samt svampgummihjul med aluminiumnav medföljer. Motorfundamentet kan anpassas för så gott som alla i handeln förekommande motorer mellan 1½—3½ cc. Spänvidd 580 mm.

Nr. MB-317 ..... Pris Kr. 14:50

# "Blixten"

"Blixten" spännvid 860 mm.



Levereras i prima balsabyggsats med alla tillbehör även GUMMIHJUL!

Idealmodellen för dem som hunnit skaffa sig en del erfarenheter av linkontroll. En synnerligen säker och lättflugen modell som dessutom är lätt att bygga. Lämplig för 2½—5 c. c. motorer.



Byggsats nr MB-321 ..... Kr. 11:50

Forts. fr. sid. 16

stiga. Å andra sidan ökas planets fart i medvindsdelen samtidigt som det sjunker. Då man flyger i hård vind vill planet också gärna "ramla in" mot piloten då det befinner sig rakt mot vinden. Alltså kan man bestämt avråda nybörjare från att flyga i blåst.

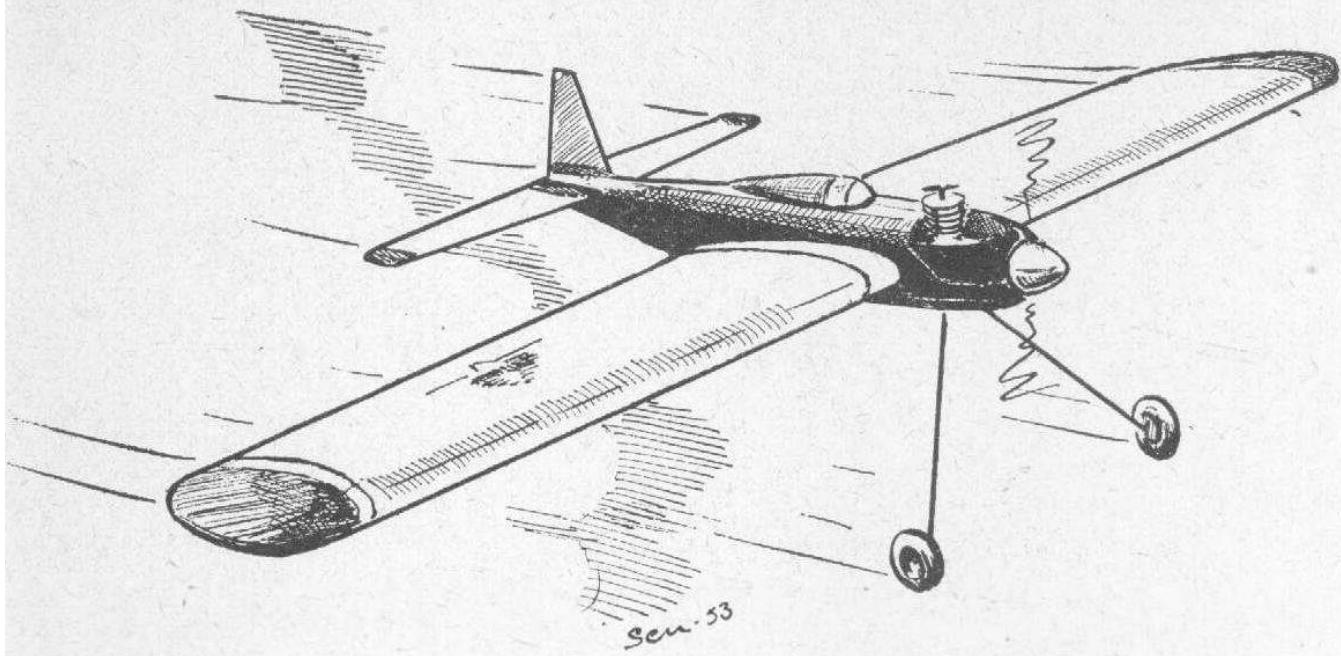
Vid de första flygningarna bör man inte slå mer bränsle i tanken än till 2–3 min. motorgångtid. Man vill nämligen gärna i början spänna sig och resultatet blir en påtaglig yrsel som kan leda till kvaddning. Sedan motorn stoppat återstår det svåraste av hela flygningen nämligen landningen. Det låter kanske egendomligt men det är mycket sällan man ser en riktigt vacker landning. Konsten är att inte låta modellen överstegras eller få den att tappa farten. Sedan motorn stannat ger man alltså svagt djuproder och låter modellen på detta sätt behålla flygfart. När modellen sedan är c:a 15 cm. ovanför marken låter man rodret återgå till neutralt läge och planar på detta sätt ut. Då hjulen är en 5 cm. ovan marken ger man kraftigt höjdroder och en vacker trepunktslandning är fullbordad. En sådan landning fordrar emellertid stor påpasslighet och träning för att lyckas och det är i regel endast rutinerade piloter som kan utföra den rätt. Vidare fordras det att marken på flygplatsen är jämn. En god gräs-matta är att föredraga.

Sedan piloten hunnit över nybörjarstadiet har han olika grenar inom U-kontroll som han kan syssa med. En av de trevligaste är utan tvivel avancerad flygning. En stuntmodell karaktäriseras av stor vingyta och kort kropp. Dessa modeller fordrar stor skicklighet och piloten kan med en liten rörelse med kontrollhandtaget få modellen att utföra loopings, ryggflygning, bunts, vingovers, åttor för att nu nämna några manövrar. Stuntspecialisterna använder med förkärlek härför lätta och starka motorer med en slagvolym på 3,5–5 ccm. Till mindre modeller finnes emellertid numera motorer ända ned till 1,5 ccm, som är mycket starka i förhållande till sin storlek och vikt.

En annan gren inom U-kontrollflygningen är hastighetsflygning. Härför användes motorer mellan 1,5 och 10 ccm. Till denna gren gäller det framför allt att få tag i snabba motorer som trimmas till absoluta toppvarvet. För att kunna nå bästa möjliga resultat fordras det att man vid konstruerandet har kunskaper i aerodynamik. Modellerna skall göras så små och lätta som möjligt för att bärta motorn och dessutom måste de utformas så att de gör minsta möjliga motstånd. Dessa små strömlinjeformade vidunder kan komma upp i fantastiska hastigheter.

Sedan finns det ytterligare en gren inom U-kontroll nämligen flygning med skala-modeller av t. ex. jaktplan, s. k. "Team-racing". Denna gren är emellertid ännu tämligen sällsynt här i Sverige.

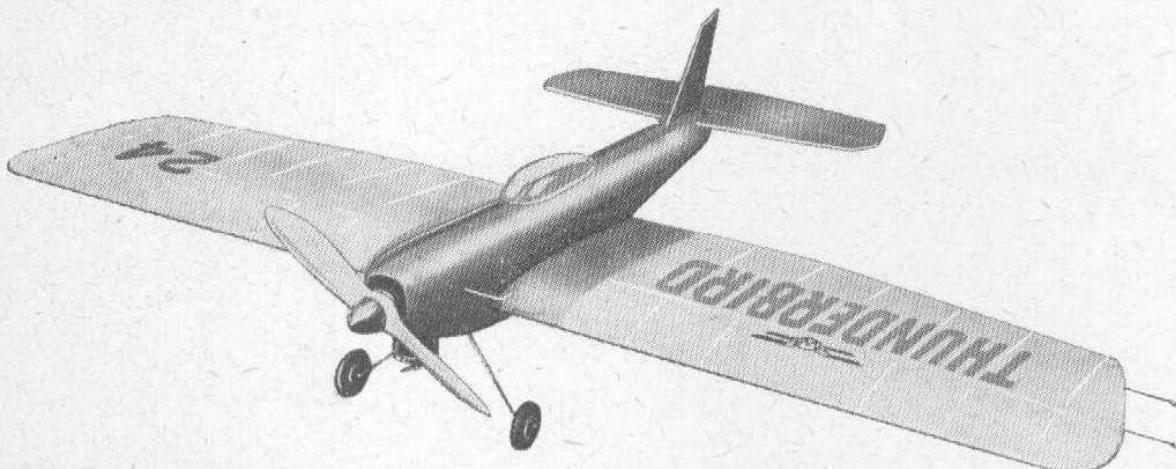
Ja, så önskar vi Er lycka till med byggningen och flygningen med U-kontrollmodell.  
Happy landing! !                   Lars Andersson.                   Karl-Gustav Nordkvist.



## STUNTY

Tävlingsmodell avsedd för stuntflygning i lilla klassen, lämpar sig bäst för motorer om 1— $2\frac{1}{2}$  c. c. — Idealisk motor är en modern  $1\frac{1}{2}$  c. c. t. ex. Allbon Sabre eller liknande. STUNTY är konstruerad av G. Hofman AKM Malmö. Byggsatsen är av högsta klas*s* helt i balsa, svampgummihjul, plastspinner, modellspan, ritning i full skala utförd av Flyging. S. E. Norrman medföljer. Spänvidd 820 mm.

Byggsats nr MB-328 ..... Kr. 12:50



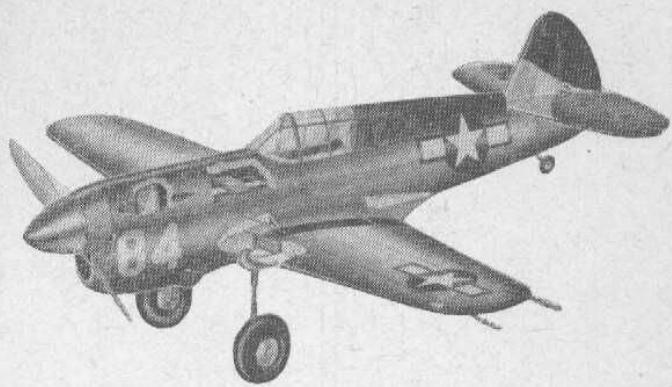
## THUNDERBIRD

Modern lättflugen stuntmodell för tävlingsbruk.

THUNDERBIRD är avsedd för motorer om  $2\frac{1}{2}$ —5 c. c. cyl/volym, och installationsanvisningar för flera motortyper finns på ritningen. Modellen bygges helt i balsa, och levereras i förstklassig byggsats med svampgummihjul, ritning i full skala etc. Spänvidd c:a 890 mm.

Byggsats nr MB-329 ..... Kr. 12:75

**Monarch**

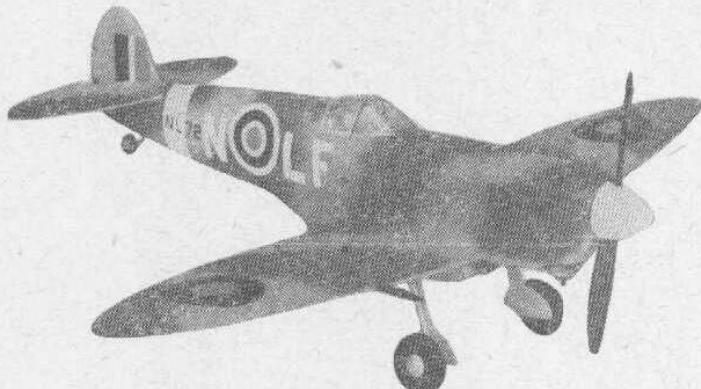


Världens absolut finaste bygg-satser till linkontrollmodeller.

Allt är HELT FARDIGARBETAT och format, endast lätt putsning återstår.  
Formade landställ, decalkomanier etc. medföljer.

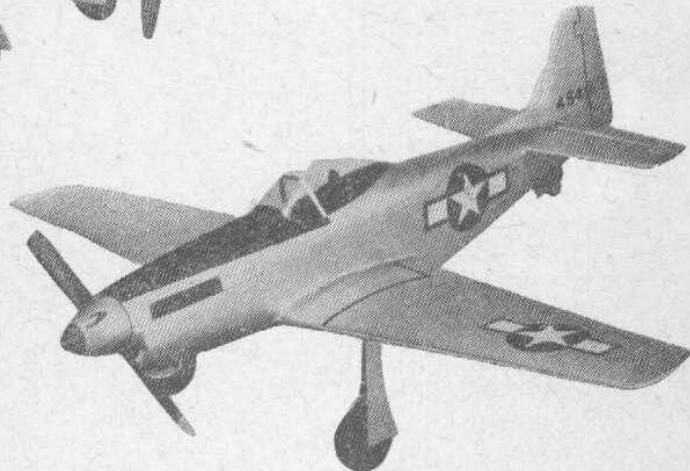
**BESTALL I DAG**

Du blir angenämt överraskad.



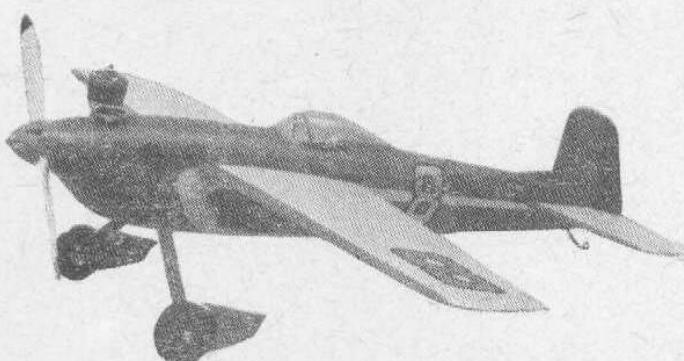
**Monarch "Spitfire"**

Spänvidd 505 mm.  
Motorstorlek  
 $1\frac{1}{2}$ – $2\frac{1}{2}$  cc.  
No P—375 Pris Kr. 29:50



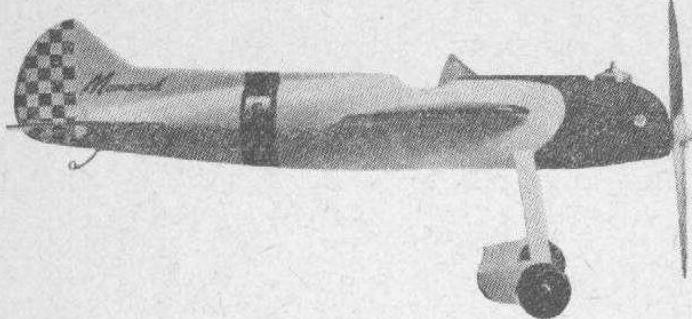
**Monarch "Mustang"**  
**P 51 H**

Spänvidd 505 mm.  
Motorstorl.  $1\frac{1}{2}$ – $3\frac{1}{2}$  cc.  
No P—370 Pris Kr. 29:50



**Monarch "Bambino"**

Spänvidd 607 mm.  
Motorstorlek  $1\frac{1}{2}$ – $3\frac{1}{2}$  cc.  
No P—372 Pris Kr. 29:50



**Monarch "Vitamin"**

Spänvidd 400 mm.

Motorstorlek 0.5—1 cc.

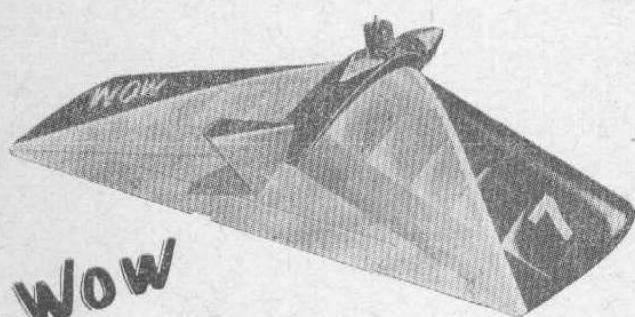
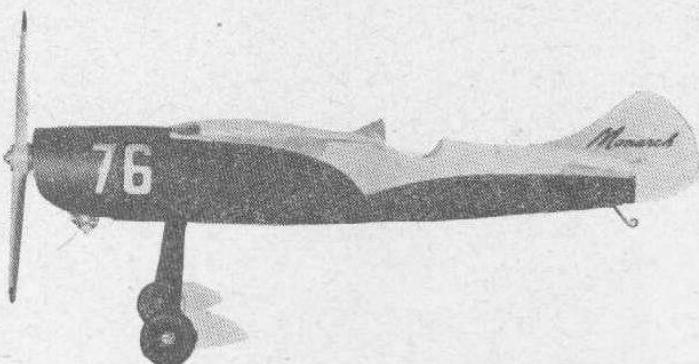
No P—373. Pris Kr. 13:50

**Monarch  
"MINUTE MAN"**

Spänvidd 400 mm.

Motorstorlek 0.5—1 cc.

No P—374. Pris Kr. 13:75



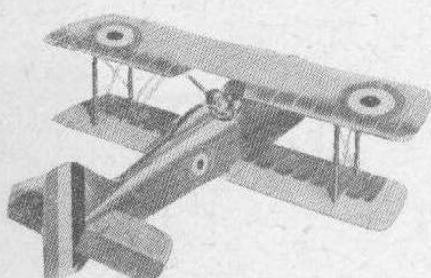
**"WOW"**

Stunt—Combat

Ny modern flygande vinge, oöverträffad tävlingsmodell. Konstruktör är en av USA:s skickligaste experter. Alla delar äro utstansade, allt passar perfekt. Extra stora decalkomanier. Spänvidd 840 mm. Utformad bygginstruktion förenklar arbetet. Lämplig motorstorlek 1½—3½ cc.

No P—376

Pris Kr. 22:50



**"WOWEE"**

Samma konstruktion och utförande som ovanstående men mindre, spänvidd 590 mm. Lämplig för motorer om 0.5—1½ cc.

No P—377. Pris Kr. 11:75

**"SE-5" MODELLEN ÄR FÄRDIGBYGGD!!**

Skojig linkontrollmodell av det berömda engelska biplanet från första världskriget. I denna "byggsats" är allt färdigbyggt, vinge, kropp etc skall endast bekläddas och sammanlimmas. Ett fantastiskt snabbgägge. Förfäckat i kraftig elegant kartong. Spänvidd 350 mm. Lämplig motor 0.5—0.8 cc.

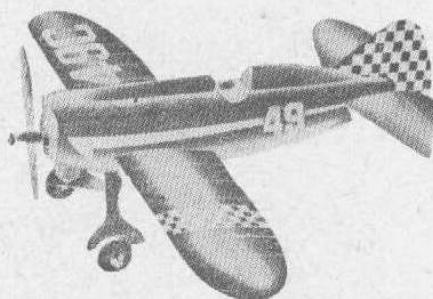
No P—378. Pris Kr. 22:75

**"FORTY NINER"**

**FÄRDIGBYGGD!**

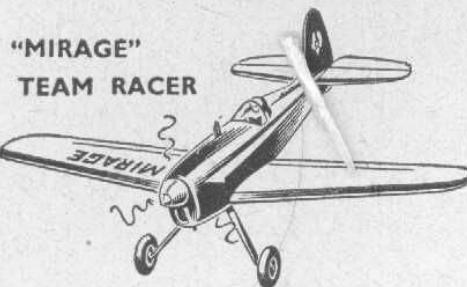
Liksom SE-5 är denna modell helt färdig för beklädnad och montering, balsaspryglarna och alla delar äro redan limmade på plats. Lämplig för motorer om 0.5—0.8 cc. Spänvidd 370 mm.

No P—379. Pris Kr. 16:50



NÅR DET GÄLLER MOTORKÖP TILL LINKONTROLLKARRAN, VÄND ER MED FÖRTROENDE TILL OSS, VI HAR DEN STÖRSTA SORTERINGEN AV MOTORER NAGON KAN ERBJUDA, VI SÄLJER MOTORER MED ANSVAR, HALLER KOMPLETT RESERVDESLAGER, BILLIG SERVICE OCH LÄMNAR GARANTI.

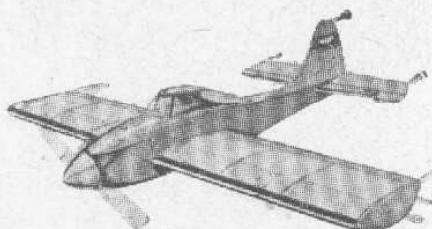
## LINKONTROLLMODELLER



### "MIRAGE"

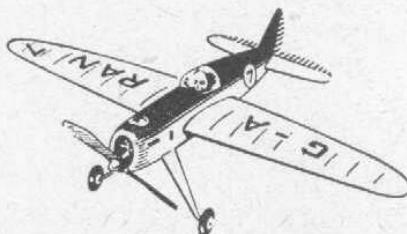
En fin liten TEAM RACER för 0.5 c. c. motorer spv. 375 mm. Prima byggsats med plastspinner, trebladig plastpropeller, gummihjul, förarbetad tank, stansade delar och en prima ritning.

Nr IA 358 ..... Kr. 10:90



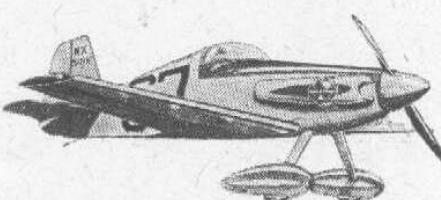
BEEBUG Liten lättbyggd stuntmodell med en spv. av 545 mm. lämpar sig för motorer om 1–2 c. c. särskilt passande för Allbon Sabre, Super Tigre eller ED Bee. Prima byggsats med bl. a. färdig aluminiumspinner och div. färdiga detaljer.

Kr. 12:50 Nr VN 355



RANGER En trevlig och lättbyggd team-racer, lämplig för motorer om 1–2½ c. c. Spv. 600 mm.

Pris pr byggsats ..... Kr. 12:—  
Nr KK 350



MIDGET MUSTANG en verkligt läcker teamracer med 595 mm. spv. lämpar sig bra för motorer om 1–6 c. c. Utomordentlig byggsats med svampgummihjul, metallspinner, plastichuv, bränsletank många förarbetade delar och en ovanligt instruktiv ritning.

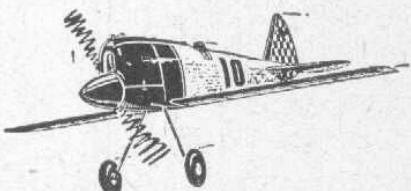
Pr byggsats ..... Kr. 22:—  
Nr VN 354



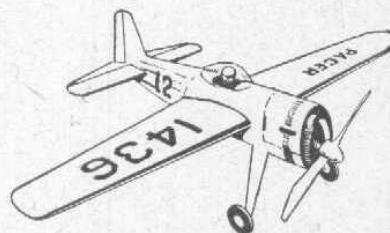
### PROVOST, QUICKY KIT

Lättbyggd engelsk link.-modell för motorer på 0,5–1 c. c. Alla delar är färdiga för montering, bygges på en kväll.

Nr VN 359 ..... Kr. 6:95

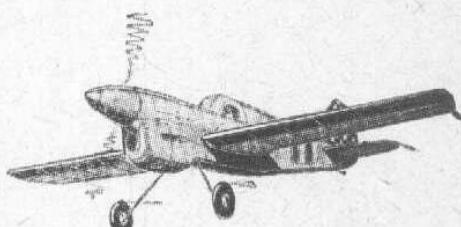


MINIBUSTER är en liten men naggande god teamracermodell för motorer om 1–2 c. c. Spänvidd 470 mm.  
Pris pr byggsats Kr. 16:—  
Nr. VN 352



PACER Elegant team-racer i större klassen, lämpar sig för motorer om 2½–5 c. c. Spv. 760 mm. Mycket utförlig ritning med inte mindre än sju olika motorinstallationer inritade.

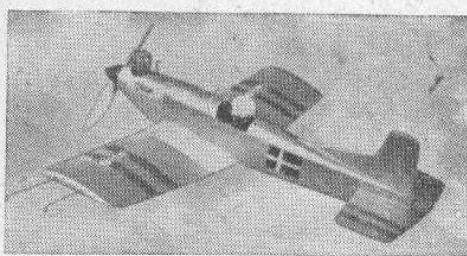
Pris pr byggsats ..... Kr. 16:—  
Nr KK 351



PHILIBUSTER framgångsrik och beprövad teamracermodell för motorer upp till 5 c. c. Inneh. bl. a. svampgummihjul, aluminiumspinner, plastichuv etc. Spänvidd 705 mm.

Pris pr byggsats ..... Kr. 24:—  
Nr VN 353

## LINKONTROLLMODELLER M. M.

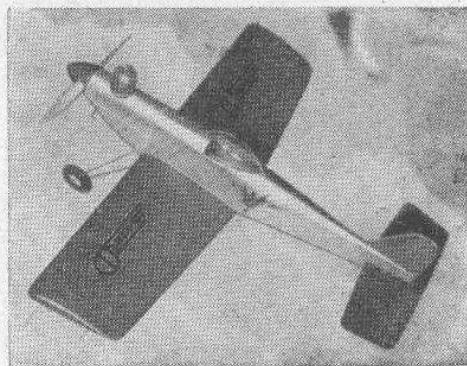


**JUNIOR TRAINER**

Lättbyggd linkontrollmodell för nybörjare lämpar sig för motorer om 0.75–1.75 c. c. Levereras i komplett byggsats med flesta delarna färdiga, spinnern medföljer ej. Spänvidd 450 mm.

Byggsats Nr HA 356 ..... Kr. 8:95

Spinner av plast ..... „ 2:50

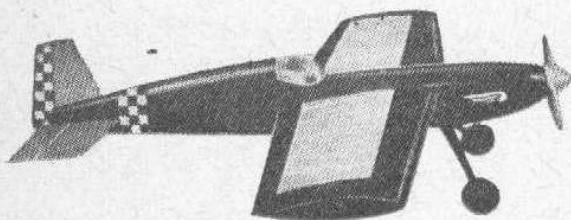


**SENIOR TRAINER**

Större vidare utveckling av J:r lämpar sig för sport och stuntflygning. Passande motorer om 2–5 c. c. en mycket lättbyggd modell, levereras liksom J:r i komplett byggsats men exkl. spinner och plasthuv. Spänvidd 600 mm.

Byggsats Nr HA 357 ..... Kr. 14:95

Spinner av plast ..... „ 2:50



**STUNT QUEEN**

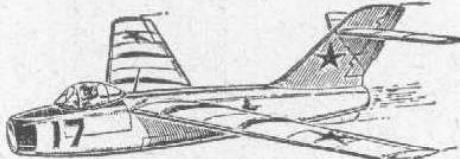
Denna stiliga stuntkärra har lika eleganta linjer som en team-racer, trots att konstruktionen är tämligen konventionell. Spänvidd 1020 mm. Avsedd för motorer av typ Super Tigre, ED III, Webra Mach I

Nr KK 360 ..... Kr. 26:00



**SABRE F.86E**

Spänvidd 860 mm.



LAVOCHKIN spänvidd 915 mm.

### TURBINDRIVNA MODELLER FÖR FRIFLYKT

SABRE F 86 E det berömda amerikanska rejaktpiloten som ståttlig flygande skalamodell.

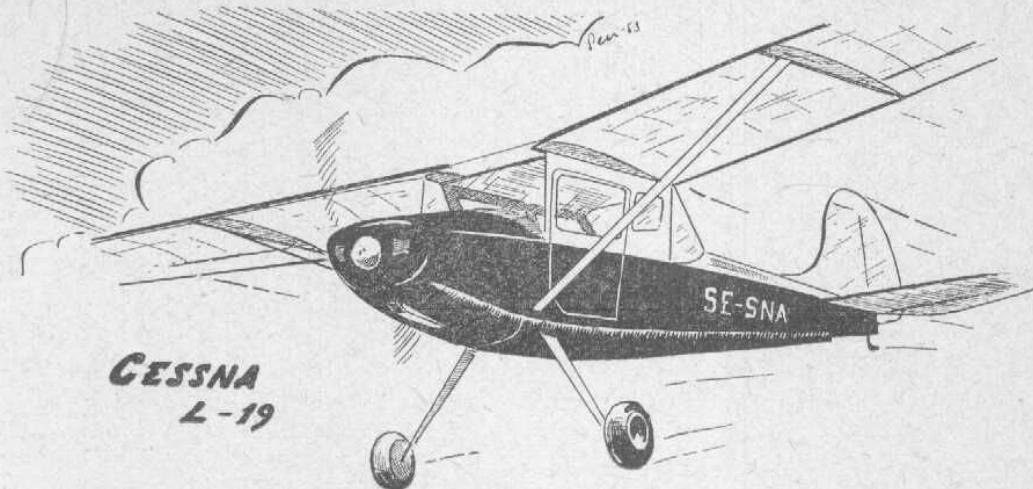
Nr VN 368 ..... Kr. 25:50

Turbindrivna modeller är en intressant typ för dem som har litet experimentlust. Systemet är synnerligen enkelt och fungerar sälunda att en liten dieselmotor bygges in i kroppen, motorn driver ett turbinhjul i stället för propeller. Resultatet blir en strålande välflygande reakärra. Byggsatserna äro synnerligen gediget utförda och absolut prisvärda. Turbinrotor och remskiva för start medföljer. Lämpliga motorer äro 0,5 c. c.—1,5 c. c. T. ex. Allbon Dart, Spitfire Sabre eller "Super Tigre".

LAVOCHKIN 17 är en intressant flygande modell av ett modernt ryskt jaktflygplan.

Nr VN 367 ..... Kr. 25:50

# SEMO Speed Serie



SEMO-SPEED SERIE är oerhört populär bland de yngre modellbyggarna. Vi presenterar här en stilig skalamodell av ett verkligt elegant sportplan. CESSNA L-19 har en spänvidd av 510 mm. och levereras liksom de övriga SEMO modellerna med alla delar utstansade och färgtryckta. Kan byggas på ett par timmar, flyger perfekt. Nr MB-301 pr byggsats ..... Kr. 4:75

## Utstansade balsadelar, färgtryck

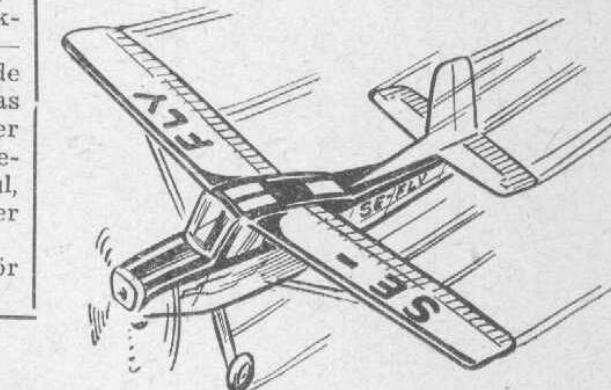
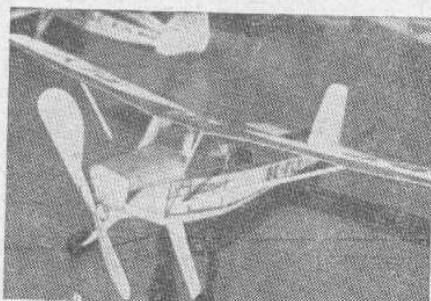
Dessa enkla men ändå realistiska skalenliga helbalsamodeller äro utarbetade av vår skicklige medarbetare flyging. S. E. Norrman. — Detaljerna i dessa byggsatser äro utstansade och färdiga för montering. Delarna levereras även med registreringsbokstäver, dekorationer etc. i färgtryck. Endast några enkla smådetaljer behöva utskäras av byggaren. Hjul, pianoträd, gummimotor, celluloid etc. medföljer byggsatserna.

En instruktiv "steg för steg" -instruktion gör monteringen till en barnlek.

SEMO-SPEED-MODELLER ÄR LÄTTARE ATT BYGGA AN NAGRA ANDRA SKALAMODELLER.

LUSCOMBE spänvidd 450 mm. Välflygande skalamodell av ett elegant amerikanskt sportflygplan. Byggsatsen med delarna stansade, färgtryckta och färdiga för montering, är avbildade här till höger. Under den färdigmonterade modellen.

Nr MB-324 pr byggsats ..... Kr. 4:75



LUSCOMBE



SEMO-SPEED-SERIEN BETYDER:

*Monterings  
färdiga* HELBALSA MODELLER

INGEN BESVARLIG KLÄDSEL INGET ATT MÅLA  
Det går att bygga en flott modell på ett par timmar,  
och den flyger bra både ute och inomhus.



"FAIRCHILD" är en stilig och realistisk modell av ett amerikanskt fyrsitsigt civilflygplan med ovanligt vackra linjer. Spänvidd 510 mm.

LATT ATT BYGGA OCH FLYGA.

Nr MB-323 pr byggsats ..... Kr. 4:75  
Bilderna bredvid visar en Fairchild under bygge. Allt man behöver till hjälp är ett rakblad, knappnålar, en tång och en tub SEMO-lim. Delarna äro färgtryckta och behöver ej målas, men det skadar ej att lackera ovansidans kartongklädsel med ett lager klar SEMO dope.

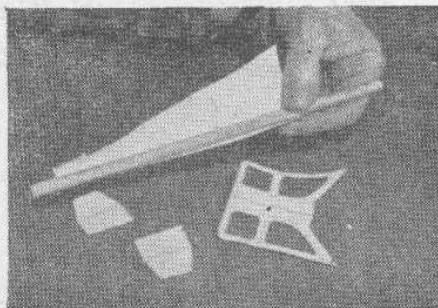
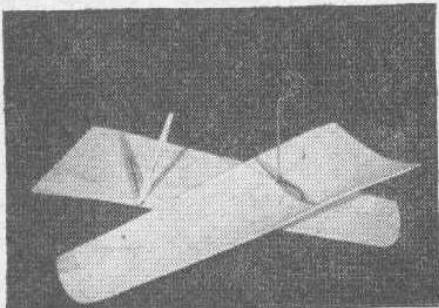


"BONANZA" är ett lågvingat monoplan, som flyger överraskande bra som modell. Är utrustad med noshjul och s. k. stabilifena. Spänvidd 430 mm.

Nr MB-300 pr byggsats ..... Kr. 4:75  
De tre bilderna bredvid visar delar till Bonanza under montering. Modellerna i denna serie äro helt uppbyggda i lätt balsa av utsökt kvalitet, med undantag för några avrundade kroppsdelar vilka formas till av lätt specialkartong som bilden visar.  
Vinghalvorna har vardera en balsasprygel som ger vingen riktig profil.

BYGG EN  
SEMO-SPEED-  
MODELL

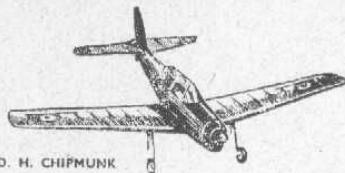
Det är en rolig  
och nyttig  
träning före  
svårare bygge.



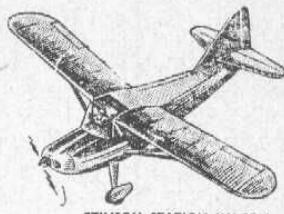
## FLYGANDE SKALAMODELLER

På denna sida presenteras några lättbyggda välflygande engelska skalamodeller för gummimotor och Jetex.

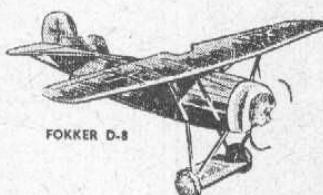
Fabrikat  
KEIL  
KRAFT



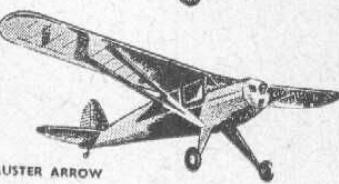
D. H. CHIPMUNK



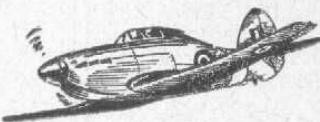
STINSON STATION WAGON



FOKKER D-8



AUSTER ARROW

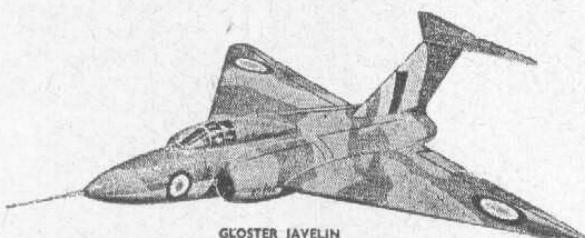


HURRICANE.

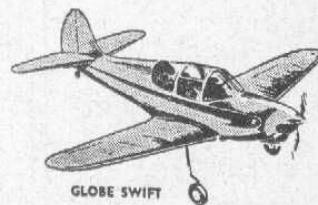
Byggsatserna innehåller tryckta balsadelar, flak med "slitsade" lister, plastpropeller, plasthjul etc. Alla modellerna äro enkla att bygga, men speciellt de högvingade kabintyperna rekommenderas rena nybörjare.

D. H. Chipmunk	Nr KK 451 .. kr. 4:50
Stinson Stat. Wagon	Nr KK 455 .. „ 4:50
Fokker D-8	Nr KK 452 .. „ 4:50
Auster Arrow	Nr KK 450 .. „ 4:50
Hawker Hurricane	Nr KK 456 .. „ 4:50
Globe Swift	Nr KK 453 .. „ 4:50
Piper fam. Cruiser	Nr KK 454 .. „ 4:50

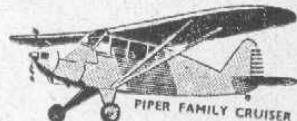
Engelsk ritning och text.



GLOSTER JAVELIN



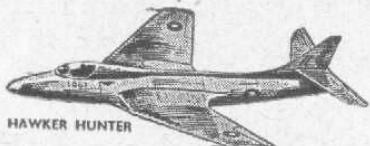
GLOBE SWIFT



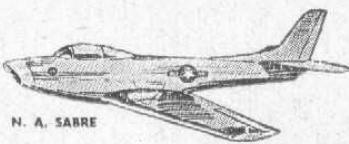
PIPER FAMILY CRUISER

Gloster Javelin trevlig byggsats till den uppmärksammade brittiska deltavingen. Avsedd för Jetex J:r motor. Dessa byggsatser innehåller lim, lister och flak, färdig kabinhuv, ritning i full skala etc.

Gloster Javelin nr KK 05 ..... Kr 4:50



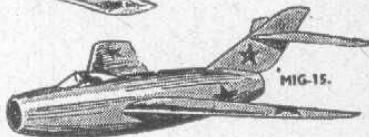
HAWKER HUNTER



N. A. SABRE



D. H. VENOM



MIG-15.

Ovanstående fyra byggsatser till Jetex-modeller av populära jaktflygplan innehåller material som föregående:

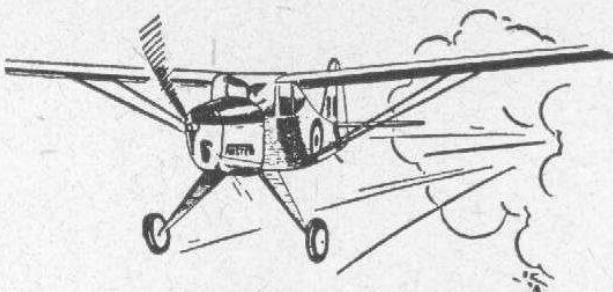
Hawker Hunter	Nr KK 02 .....	Kr. 4:50	N. A. Sabre	Nr KK 04 .....	Kr. 4:50
D. H. Venom	Nr KK 01 .....	Kr. 4:50	Mig-15	Nr KK 03 .....	Kr. 4:50

Engelsk ritning och text.

## AUSTER

i skala 1/25

Välflygande skalamodell som flyger utomhus, inomhus, runt polstav, med racerfart, sakta med nedfällda vingklaffar, kan även konstflyga. Modellen är försedd med rörliga roder, och byggdes av delvis balsa och furu. Kroppens över-undersida samt stjärtpatiet består av styvt papper. "Auster"-byggsatsen är förpackad i trevlig kartong och innehåller färdigstansade balsadelar, lättfattlig ritning med beskrivning, gummimotor, hjul, polstav, celluloid m. m. Spänvidd 440 mm., vikt 18 gram. "Austern" kan även förses med skidor. Pris pr byggsats ..... Kr. 4:85

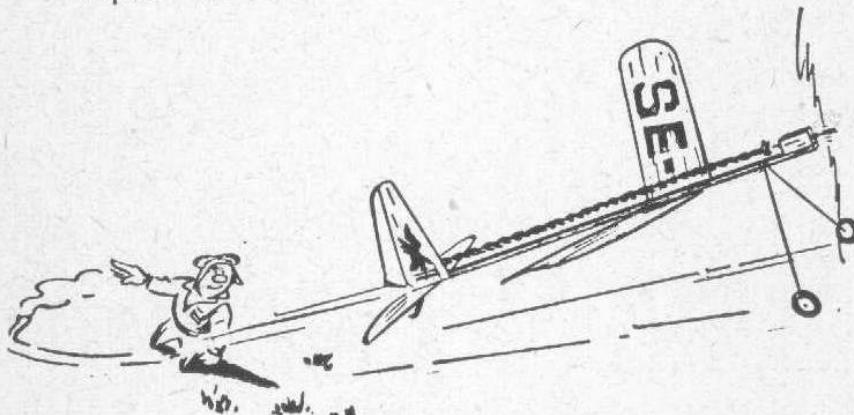


Pipeer "Cruiser"

## Piper CRUISER

Flygande skalamodell av fackverkskonstruktion, skala 1/25 spv. 430 mm. Byggsats med tryckta flak, lister, beklädnadspapper, ritning etc.

Pris pr byggsats ..... Kr. 4:85

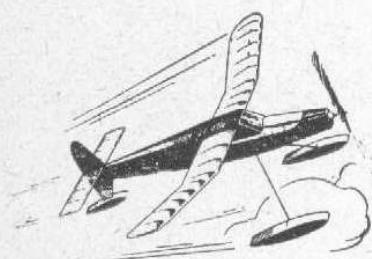


## "Örnungen"

Stavmodell spv.  
460 mm.

Konstr. S. Isacson.  
Byggsatsen innehåller delarna färdiga för montering.

Pris pr byggsats.  
Nr I 1210 Kr. 2:95

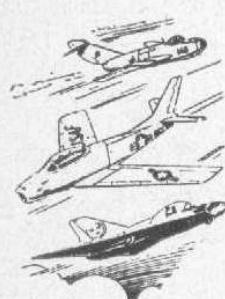


Silver-Måsen spv. 700 mm.

## Silver-Måsen

Lättbyggd tävlingsmodell, klass G-1, helt av balsa.  
Tryckta flak, japanpapper, propellerblad av plast, gummimotor och ritning i full skala medföljer.  
SILVER-MASEN kan även flygas med flottörer.

Pris pr byggsats Nr 1302 ..... Kr. 9:75



## MODERNA JAKTPLAN FÖR JETEXMOTOR

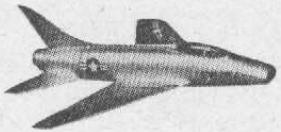
Trevliga modeller i fackverkskonstruktion.  
Byggsatser med tryckta flak, lister, japanpapper. Ritningar av  
Björn Karlström. Avsedda för Jetex Minijet.

SABRE Nr I 1311 4:85  
MIG 15 Nr I 1312 4:85

Nya Draken  
J-35 Isac Nr I 1310 4:85  
Lansen Nr I 1313 4:85

LIMMA MODELLERNA MED SEMO HOBBYLIM - DET BÄSTA SOM FINNS

Jetex-modeller med formpressad kropp och alla delar färdiga för sammansättning.  
Lämplig motor: Jetex 50 B.

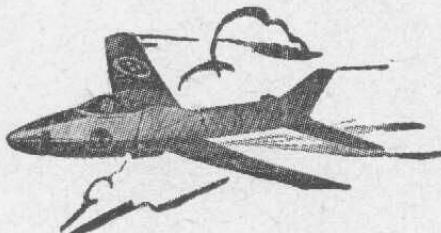
**Super-Sabre,** rea-jaktpl.

Spv. 185 mm.  
Lgd. 147 mm.

Pris pr byggs. nr JB-1305 ..... Kr. 10:25

**Hawker-Hunter,** rea-jaktpl.

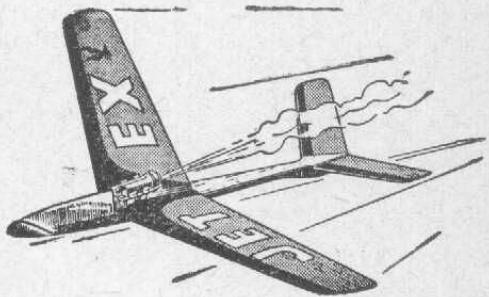
Pris pr byggs. nr JB-1304 .... Kr. 10:25

**METEOR**

Jaktplansmodell för Jetex J:r. Pris pr byggsats  
Nr I 1218 Kr. 5:90



**"STAR"** Populär modell i serien för Jetex J:r motorer. Mycket lättbyggd efter instruktiv steg-för-steg ritning. Bygges helt i balsa. Pris pr byggsats ..... Kr. 3:90  
Nr I 1220

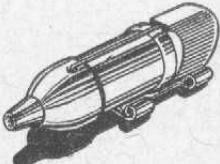
**Priser på Jetex-produkter**

Motor	Lämplig spännytt	Jetex bränslesats (för 10 flygningar) inneh. Nätdisk och bränsle.
Jetex 50 B (MINIJET) 7:50	25-45 cm	Till Jetex 50 B 2:95
Jetex JETMASTER ..... 17:50	50-90 cm	„ Jetmaster 5:50
Extra fästclip ..... 1:-		Tändträd ..... -:60 Säljs numera endast i hela förp. Högeffektrör Jetex 50 B 2:- „ Jetmaster 5:55

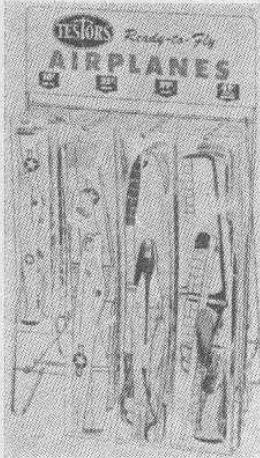
**JETEX** motorerna äro absolut ofarliga och levereras flygklara i kartong med illustrerad handledning, bränsle och klämma.



**Jetex  
50 B**



**Jetmaster**



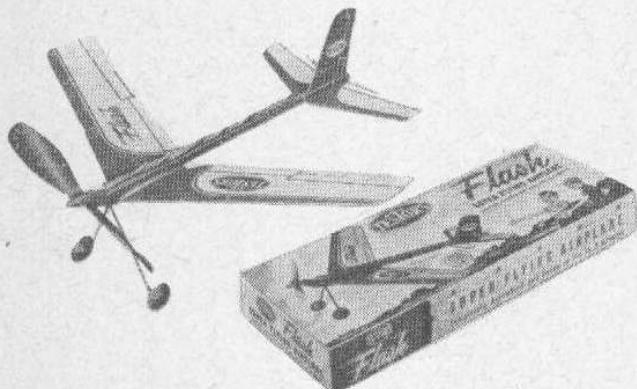
Nr. T-57X Skyltförpackning, med gratis skyltställ, innehållande

4 duss. Lilla Go-Hi,  
1 „ Stora Go-Hi,  
1 „ Dart  
1½ „ Little Dipper.  
Kr. 169:50

En trevlig serie av TESTORS färgglada flygande modeller. Ett tips till dem som vill köpa färdiga prisbilliga plan.



En säljande box med 4 duss cellophaninslagna Lilla Go-Hi finns till salu speciellt för återförsäljare.



Nr. T-56 Flash, den nyaste i denna serie med centersektion i plast, profilformat vingfäste, pilformade vingar, plastprop. mm.

Kr. 4:75.

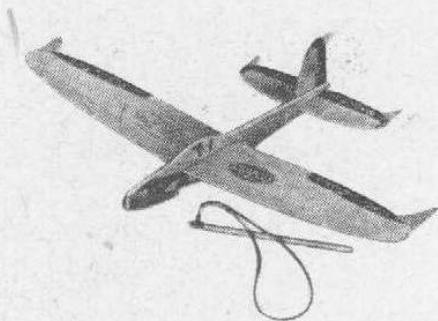


## TESTORS monteringsklara FLYGMODELLER

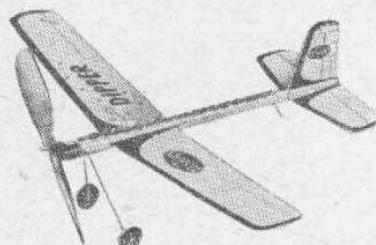
Samtliga modeller med färdiga delar i färgtryck. Monteras på 2 minuter utan lim.

Svensk bygg- och flyganvisning med varje modell. Individuellt förpackade i slutna cellophan-omslag.

Nr. T-50 Lilla Go-Hi, glidplan Kr. 1:-  
„ „ 51 Stora Go-Hi, „ „ 2:-  
(Spv. 460 mm, Lgd. 305 mm)

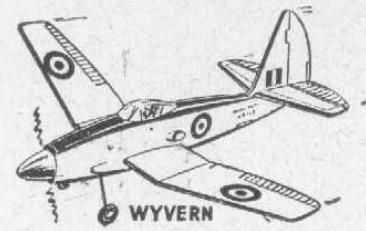


Nr. T-53 Dart, katapult-glidplan Kr. 2:50  
(Spv. 460 mm, Lgd. 305 mm)

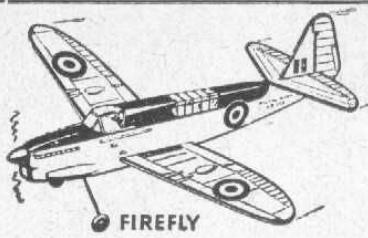


Nr. T-54 Little Dipper, stavmodell med gumimotor och plastpropeller med fri-gång ..... Kr. 3:75  
(Spv. 460 mm, Lgd. 330 mm)

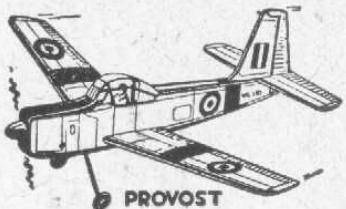
## KVICKBYGGSATSER AV BALSA



WYVERN



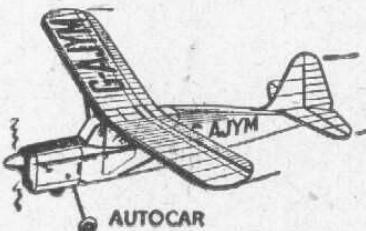
FIREFLY



PROVOST



FAIREY JUNIOR



AUTOCAR



CESSNA L.19

## VERON QUICKYS

Spänvidd  
samliga  
290 mm.

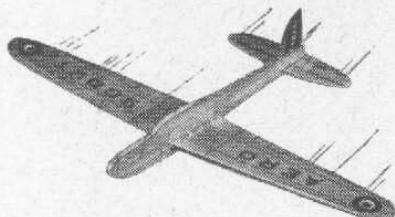
PRIS  
PR.

BYGGSATS  
3:95

Sex skojiga modeller för nybörjare. Allt är färdigt för montering, utstansade färgtryckta balsadelar, färdigt landställ, propelleraxel, plastpropeller etc. MONTERAS PÅ 30 MINUTER.

WYVERN	Nr VN 401	....	Kr. 3:95	AUTOCAR	"	VN 404	„	3:95		
FIREFLY	"	VN 402	....	"	3:95	CESSNA L-19	"	VN 405	„	3:95
PROVOST	"	VN 403	....	"	3:95	FAIREY JUNIOR	Nr VN 406	Kr 3:95		

## TREVLIGA FÄRDIGBYGGDA, MODELLER FÖR DE YNGRE.



### AERO-SCOUT

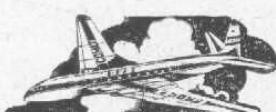
Trevlig balsaglidare med 290 mm. spv. Levereras i påse med instruktion. Vingen och stab. i färgtryckt balsa.

Nr SB 135 ..... pr st. —:65

### "SABRE"

Katapultmodell som efterliknar det berömda reajaktplanet. Levereras i påse med instruktion och katapult.

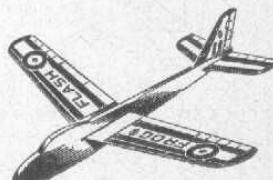
Nr SB 134 ..... pr st. —:65



COMET Glidplansmodell av det berömda readrivna passagerarplanet. Färdig att flyga, levereras i påse alla delar färgtryckta. Nr SB 137 pr st. 1:25

FLASH Balsaglidare med 317 mm. spv. har ungefär samma utseende som Aero-Scout, och föreställer ett modernt rea-planet. Elegant utfört med färgtryckta balsadelar.

Nr SB 136 ..... pr st. 1:50



VÄRLDEN S POPULARASTE SPORTFLYGPAN MODELLFLYGARNAS FAVORIT!



FLYGANDE MODELL I SKALA 1/20 - SPÄNNVIDD 536 mm.

LATT ATT BYGGA LATT ATT FLYGA STARTAR FRÅN MARKEN

"CUBEN" kan byggas med ställbara roder för konstflygning, eller som detaljerad utställningsmodell med skalapropeller. Ritningen som står i absolut toppklass är utförd av BJÖRN KARLSTRÖM.

Byggsatsen innehåller alla delar av finaste material, precisionsskurna lister, tryckta flak, PROPELLER för flygning, beklädnad, prima "gummimotor", hjul, pianoträd, registreringsbokstäver och dekorationer i färg etc. Ritning i full skala med bygg- och flyginstruktioner medföljer.

Nr MB-311 ..... Kr. 4:95

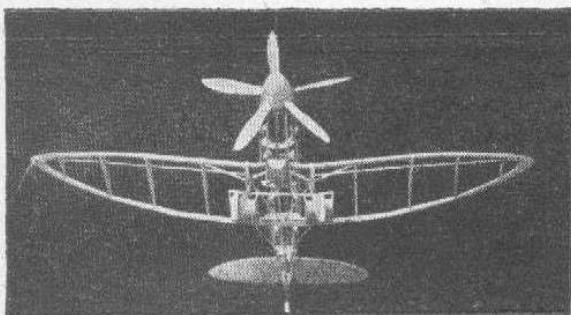
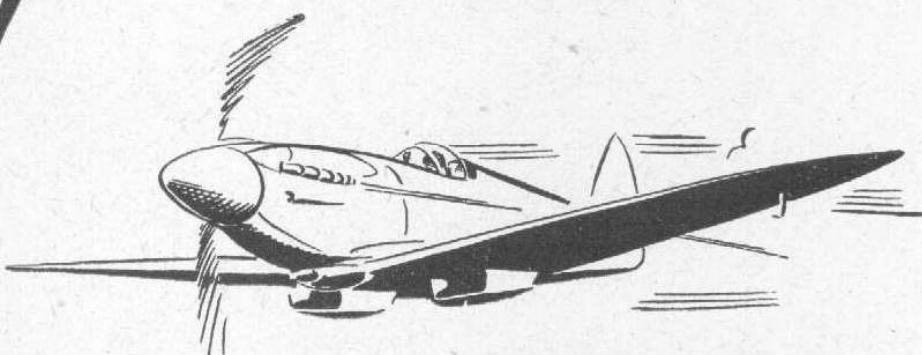
FLOTTÖRSTALL TILL "CUBEN"

Byggsats med tryckta flak, lister, ritning etc. .... Kr. 2:—

Nr MB-311 a .....



Flyg-  
vapnets  
stronga  
"S 31 a"



Stor och stilig modell med 561 mm. spv. Levereras i förstklassig kvalitetsbyggsats med utsökt fint material. Tryckta flak, precisionsskurna lister, beklädnad, hjul, celluloid, pianoträd, kontursågad prop. nationalitetsmärken, gummimotor etc. Ritningen är i full skala och försedd med utförlig bygg- och flyginstruktion. Pris pr byggsats Nr MB-314 Kr. 5:75

Svepande smäckra linjer —  
kalasmodell för "skalafantasten".



**FÖRNÄMLIG MODELL!**

En kalasbyggsats till Cessna "140", ett av de vackraste lättan sportplan som existerar. Cessna "140" är lätt att bygga, den flyger bra och startar från marken.

Ritningen till Cessna är utförd av Björn Karlström, skicklig modelltecknare, som även ritat "Cuben" och "Ercoupe" i vår jättepåpopulära serie av flygande skalamodeller. Spänvidd 490 mm.

Byggsatsen till Cessna är av toppkvalitet, och innehåller samtliga delar av finaste material, kontursågad propeller, beklädnadsmaterial, prima "gummimotor", celluloid, hjul och flyginstruktioner medföljer byggsatsen.

"Cessna" bygges som flygande modell med rörliga roder, eller som detaljerad utställningsmodell med skalapropeller. Nr MB-313 ..... Kr. 4:95



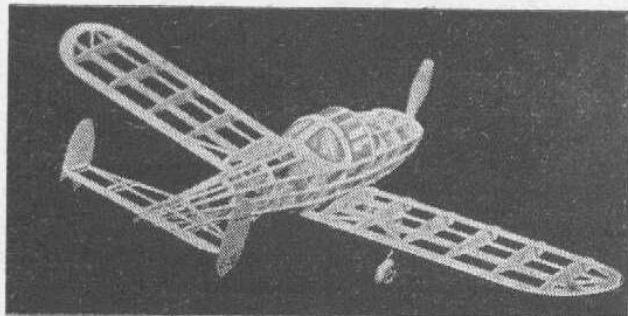
**"Ercoupe"**

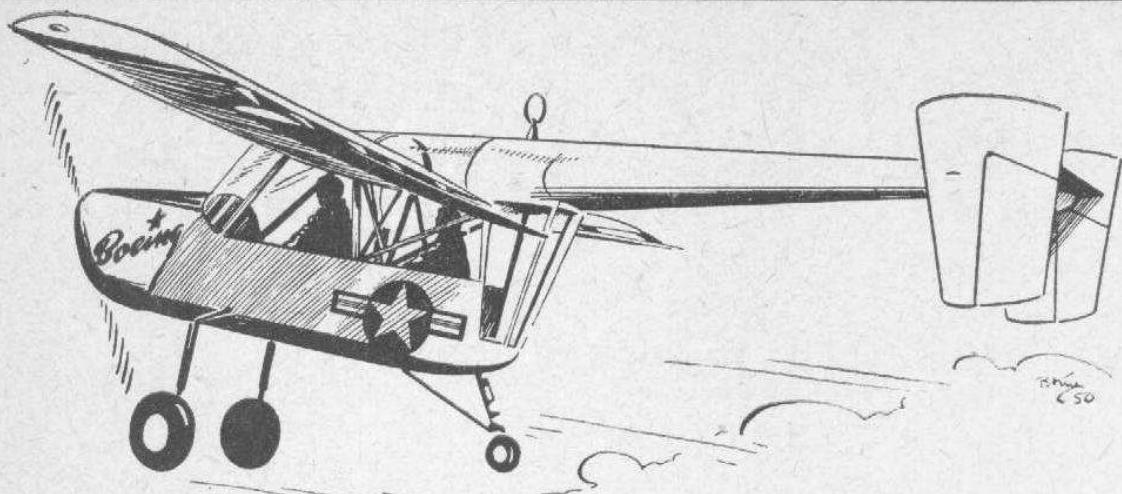
det mest lättflugna lågvägade sportflygplanet, som (nästan) flyger sig själv. Som modell är "Ercoupe" strålande, startar lätt från marken med det trebenta landningsstället.

Den är lätt att bygga och trimma och är dessutom en stark och tålig konstruktion. Spän-

vidd 454 mm. "Ercoupe" bygges med ställbara roder för konstflygning och trimn. Den kan även utföras som detaljerad utställningsmodell med skalapropeller. Ritningen är utförd av BJÖRN KARLSTRÖM.

Byggsatsen innehåller som ovanstående modell. Nr MB-312 ..... Kr. 4:95



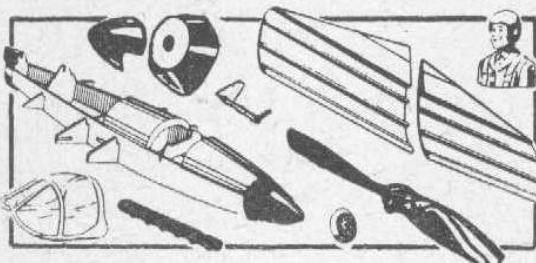
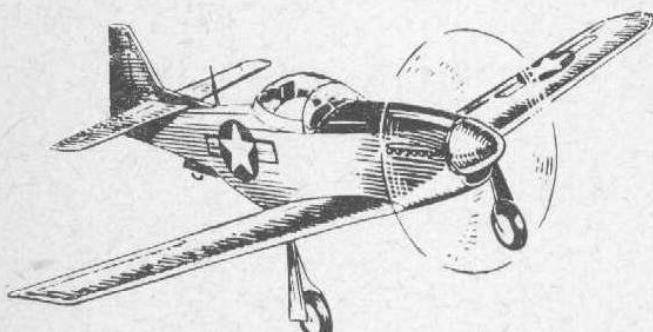
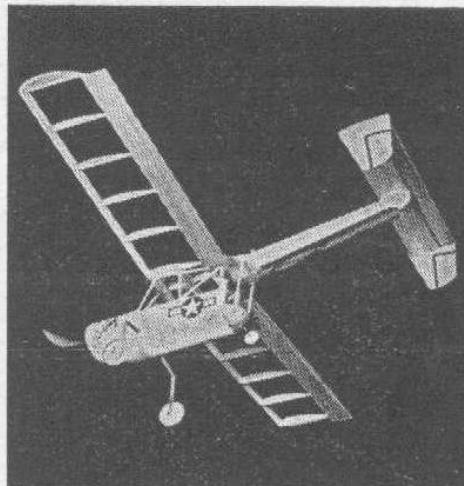


## BOEING L-15 "Scout" "Luftens Springpojke"

Spv. 606 mm.

Boeing är en orginell men mycket välflygande modell av ett nyttosamt och mycket anlitat amerikanskt rapport- och förbindelseplan. Modellen har ställbara roder för konstflygning etc. De ställbara flapsen som går längs hela vingen verkar så att modellen kan flygas fort eller långsamt.

Byggsats i skala 1/20. Flygpropeller, gummimotor, beklädnad och ritning i full skala utförd av Björn Karlström. Trots modellens storlek är priset samma som för de andra modellerna i denna serie nämligen Kr. 4: 95. Nr MB-315.



## MONOGRAMS SPEEDBILT

Elegant serie av flygande skala-modeller som varje pojke kan bygga.

Färdiga finesser som konturfrästa balsavingar, färdiga färgtryckta delar, cabin, pilot, propeller, motorkåpa i plast, dekals, gummimotor etc.

Spv. c:a 450 mm.

F-51 (J-26) MUSTANG Jaktplan

LONG MIDGET, racerplan

CESSNA SEAPLANE, med flottörer

SPAD PURSUIT biplan

THUNDERJET, rea-jaktplan

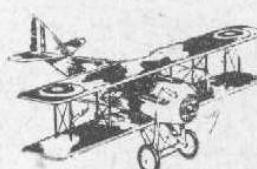
Pris pr st. Kr. 6: 75



Long  
Midget



Cessna  
seaplane



Spad  
Pursuit



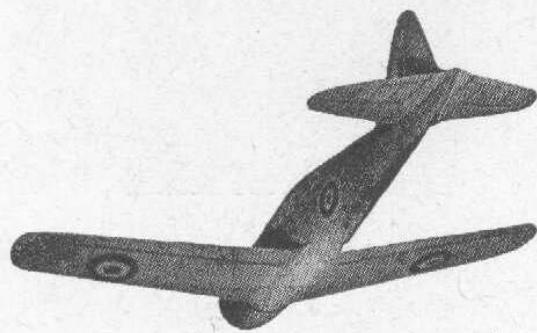
Thunderjet

**Massiva modeller - Skala 1/100 - HELBALSA**



"STJÄRN-SERIEN" är en serie av massiva modeller i skala 1/100. Modellerna i denna skala har blivit mycket populära, och därför har vi lagt upp en speciell serie upptagande trettioen ryktbara flygplanstyper. — Byggsatserna innehålla trämaterial med tryckta konturer, gjutna aluminiumhjul, aluminiumpropeller i de flesta, ritning och beskrivning. Ritningarna äro lika noggrant utförda i denna skala som till de större modellerna. För byggandet av dessa modeller erfordras ett minimum av verktyg, en lövsåg, pennkniv och sandpapper är tillräckligt.

Byggsatserna i denna serie äro indelade i två prisklasser, nämligen Kr. 1:50 för enmotoriga och Kr. 1:95 för tvåmotoriga plan.



Vultee "Vanguard"

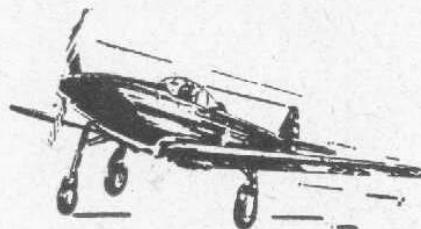


## AMERIKA

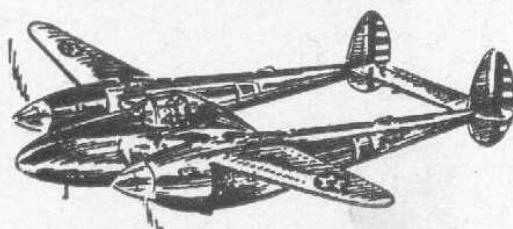
### VULTEE "VANGUARD" 48

Jaktplan som även användes i England under kriget.

Nr B-501 Byggsats, skala 1/100 Kr. 1:50



Bell P-39 "Airacobra"



Lockheed P-38 "Lightning"

### BELL P-39 "AIRACOBRA"

Ett intressant jaktplan från andra världskriget.

Nr B-502 Byggsats skala 1/100 Kr. 1:50

### LOCKHED P-38 "LIGHTNING"

Hypersnabbt tvåmotorigt tungt jaktplan.  
Nr B-503 Byggsats, skala 1/100 Kr. 1:95

**ANVAND SEMO SNABBTORKANDE BALSALIM — DET BÄSTA SOM FINNS**

**BELL P 59-A "AIRACOMET"**

En verkligt intressant modell av Amerikas snabba reaktionsdrivna jaktflygplan. Det första som togs i bruk av USA:s stridskrafter.

Nr B-506 Byggsats, skala 1/100 Kr. 1:50

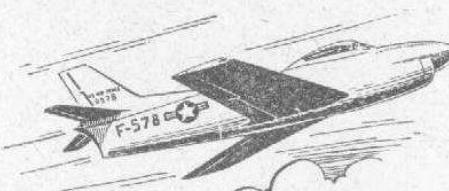


Bell P 59-A "Airacomet"

**NORTH AMERICAN F 86 D "SABRE"**

Amerikas för närvarande mest omtalade rejaktflygplan.

Nr B-532, skala 1/100 ..... Kr. 1:50



F 86 D "Sabre"

**REPUBLIC P-47 "THUNDERBOLT"**

Jaktflygplan med kraftig beväpning, använt under andra världskriget.

Nr B-504 Byggsats, skala 1/100 Kr. 1:50

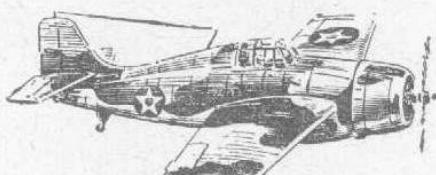


P. 47 "Thunderbolt"

**GRUMMAN "HELLCAT" F 6 F-3**

Ett kraftigt eskortflygplan, ofta hangarbaseras. Användes mycket under andra världskriget mot Japan.

Nr B-507 Byggsats, skala 1/100 Kr. 1:50

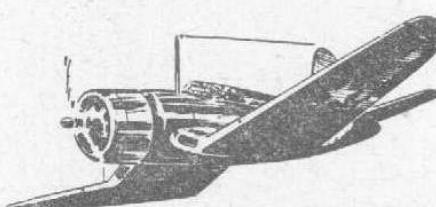


"Hellcat"

**VOUGHT-SIKORSKY F 4 U-1  
"CORSAIR"**

Hangarbaseras jaktflygplan avsett för strid på mycket stora höjder.

Nr B 505 Byggsats, skala 1/100 Kr. 1:50



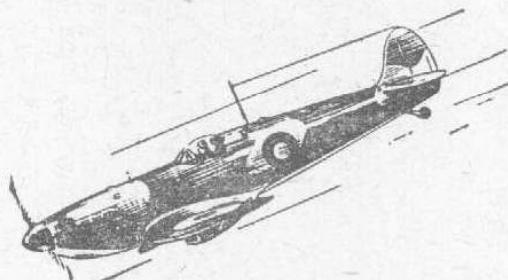
Vought-Sikorsky F 4 U-1 "Corsair"

# ENGLAND

**SUPERMARINE "SPITFIRE"  
MARK IX**

Englands förmästa jaktflygplan under andra världskriget. "Spitfire" Mark IX har en toppfart av 650 km/tim.

Nr B-508 Byggsats, skala 1/100 Kr. 1:50

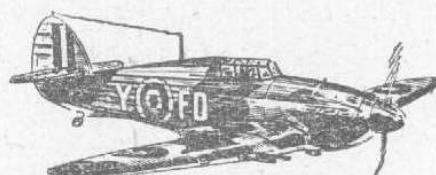


"Spitfire"

**HAWKER "HURRICANE" II B**

Kraftigt beväpnat jaktflygplan från andra världskriget, avsett för bekämpande av pansartrupper.

Nr B-509 Modell, skala 1/100 Kr. 1:50



"Hurricane"

**REPLIKMODELLER MALAS BÄST MED S E M O IMPREGNERINGSFÄRG**

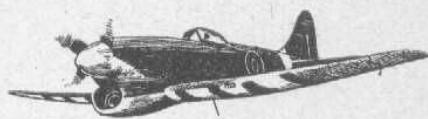
## REPLIKAMODELLER SKALA 1/100

### HAWKER "TEMPEST" V

Ett av de kraftiga jaktplan som England använde mot slutet av kriget. Tempest var försedd med 2,400 hkr. motor.

Nr B-510

Byggsats skala 1/100 Kr. 1:50



"Tempest"

### FAIREY "BARRACUDA"

Intressant och mycket trevlig modell av enmotorigt torpedbombplan.

Nr B-512 Byggsats, skala 1/100 Kr. 1:50

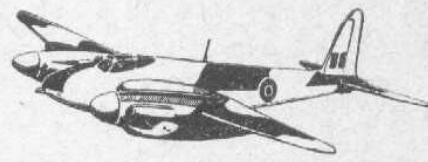


"Barracuda"

### DE HAVILLAND "MOSQUITO"

Populärt bomb- och jaktplan som förekommit i många versioner, varav en även upptagits i vårt flygvapen.

Nr B-511 Byggsats, skala 1/100 Kr. 1:95



"Mosquito"

### WESTLAND "WHIRLWIND"

Kombinerat jakt- och störtbombplan.

Nr B-513 Byggsats, skala 1/100 Kr. 1:95



"Whirlwind"

## FINLAND

### "MYRSKY" JAKTPLAN

Jaktplan av finsk konstruktion.

Nr B-514 Byggsats, skala 1/100 Kr. 1:50



"Myrsky"

## RYSSLAND

### LA-5 JAKTPLAN

Ryskt jaktplan som kom till användning under andra världskriget.

Nr B-515 Byggsats, skala 1/100 Kr. 1:50



LA-5

### MIG-15

Sovjetryslands mest bekanta reajaktplan.

Nr B-533 Byggsats, skala 1/100 Kr. 1:50



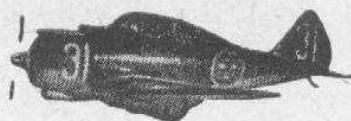
Mig-15

# SVERIGE

## REPUBLIC EP-1 "J-9"

Ett av flygvapnets äldre jaktplan.

Nr E-516 Byggsats, skala 1/100 Kr. 1:50

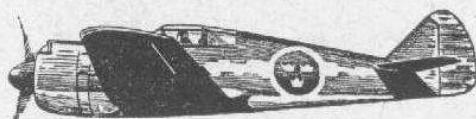


J-9

## "J-22" Jaktpilot

Modell av flygvapnets snabba jaktpilot av helsvensk konstruktion.

Nr B-517 Byggsats, skala 1/100 Kr. 1:50



J-22

## SAAB "J-21" Jaktpilot

Vacker modell av Saab's moderna jaktpilot.

Nr B-519 Byggsats, skala 1/100 Kr. 1:50



J-21

## NORTH AMERICAN "MUSTANG" J-26

Jaktpilot av amerikansk tillverkning varav svenska flygvapnet efter kriget inköpte en stor serie.

Nr B-518 Byggsats, skala 1/100 Kr. 1:50

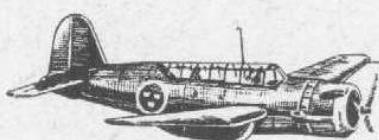


J-26

## SAAB "B-17" Störtbombplan

Modell av vårt helsvenska störtbomb- och spaningsflygplan.

Nr B-520 Byggsats, skala 1/100 Kr. 1:50

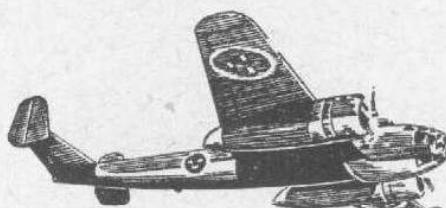


B 17

## SAAB "B-18" Bombplan

Modell av vårt tvåmotoriga svenska bombplan

Nr B-521 Byggsats, skala 1/100 Kr. 1:95

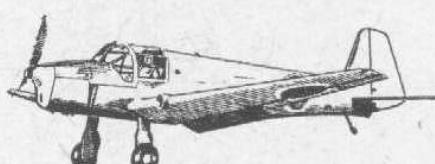


B-18

## BUCKER "BESTMAN" Sk 25

Skolflygplan av tyskt ursprung, tidigare byggt på licens i Sverige för flygvapnets räkning.

Nr B-522 Byggsats, skala 1/100 Kr. 1:50



Sk 25

## A 32 "LANSEN"

Svenska flygvapnets nyaste svenskbyggda attackflygplan, ett av de snabbaste i världen just nu.

Nr B-534 Byggsats, skala 1/100 Kr. 1:50



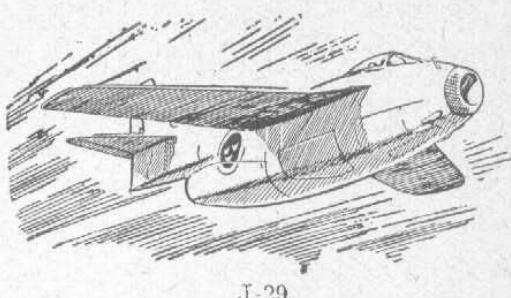
A 32

## **REPLIKAMODELLER SKALA 1/100**

### **SAAB J-29**

Svenska flygvapnets snabba jaktflygplan även kallad "flygande tunnan".

Nr B-535 Byggsats, skala 1/100 Kr. 1:50

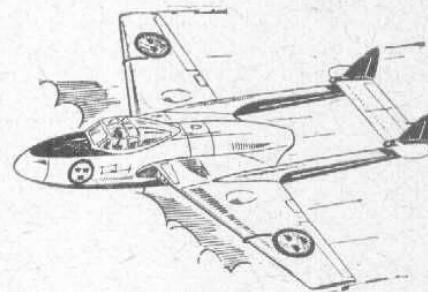


J-29

### **DE HAVILLAND "VENOM"**

Flygvapnets nya engelskbyggda nattjaktflygplan.

Nr B-536 Byggsats, skala 1/100 Kr. 1:50



"Venom"

## **TYSKLAND**

### **FOCKE-WULF "FW-190" A 3**

Ett av andra världskrigets snabbaste jaktflygplan.

Nr B-523 Byggsats, skala 1/100 Kr. 1:50

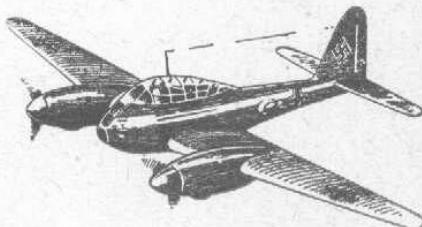


"FW-190"

### **MESSERSCHMITT "ME 210 A-1"**

Tvåmotorigt eskort- och attackjaktflygplan.

Nr B-524 Byggsats, skala 1/100 Kr. 1:95

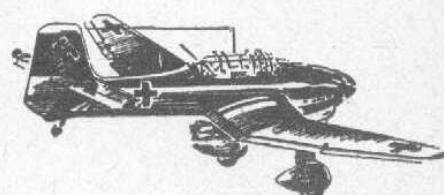


"ME 210 A-1"

### **JUNKERS JU-87 "STUKA"**

Ryktbart störtbombplan.

Nr B-525 Byggsats, skala 1/100 Kr. 1:50

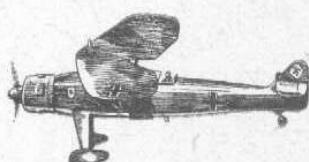


"Stuka"

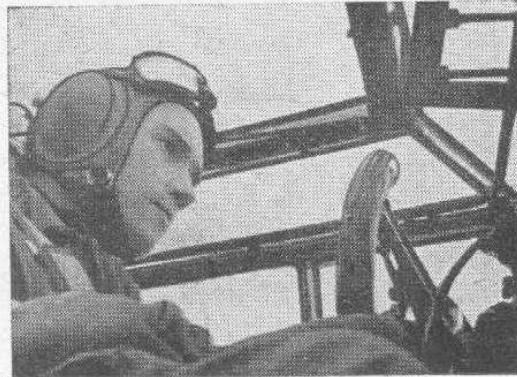
### **HENSCHEL "HE 126"**

Fotograferings- och spaningsflygplan.

Nr B-526 Byggsats, skala 1/100 Kr. 1:50



"HE 126"



Flygingeniör S. E. Norrman aktiv pilot och flygtekniker har gjort samtliga ritningar och konstruktioner i denna serie.

**Exklusiv och omåttligt populär serie av vår tillverkning, spantbyggda modeller i skala 1/25.** Dessa verkligt förfärliga byggsatser och ritningar äro fullt i klass med det bästa utlandet bjuder sina modellbyggare, och äro vi övertygade om att den som en gång prövat denna serie alltid kommer fortsätta att bygga härv. Ritningarna äro ytterst utförliga och noggrant utförda, utarbetade av fackmän med mångårig erfarenhet i flyg- och modellbranschen. Modellerna äro ritade med rörliga röder, korrekta balk- och spantsystem som förekommer å riktiga flygplan.

Byggsatserna äro förpackade i eleganta färgtryckskartonger, och innehåller ritning, illustrerad bygganvisning som visar hur man inmonterar roderkontroll från förarsitsen samt trämaterial, tryckta flak, lister, beklädnadsmaterial, pianoträd, celluloid, svarvade ballonghjul, spinners, motorkåpor för plan med stjärnmotorer etc. Lim och färg medföljer ej.

### A 32 "LANSEN"



### SAAB J 29

"Den flygande tunnan" som J-29an även kallas är för närvarande ett av de snabbaste seriebyggda flygplanen i världen. En intressant modell som bör intressera varje byggare som "är med sin tid". Spv. 425 m/m. Byggsats nr B-916 ..... Kr. 6:50

Strålande skalamodell av flygvapnets svenska byggda, attackflygplan "Lansen". Ett tvåsitsigt hypersnabbt reaper, med verkligt vackra linjer. Som vanligt när det gäller SUPER-SERIEN står Flygingeniör S. E. Norrman för den utmärkta och detaljerade ritningen. Modellens spv. 376 mm. Längd 452 mm.

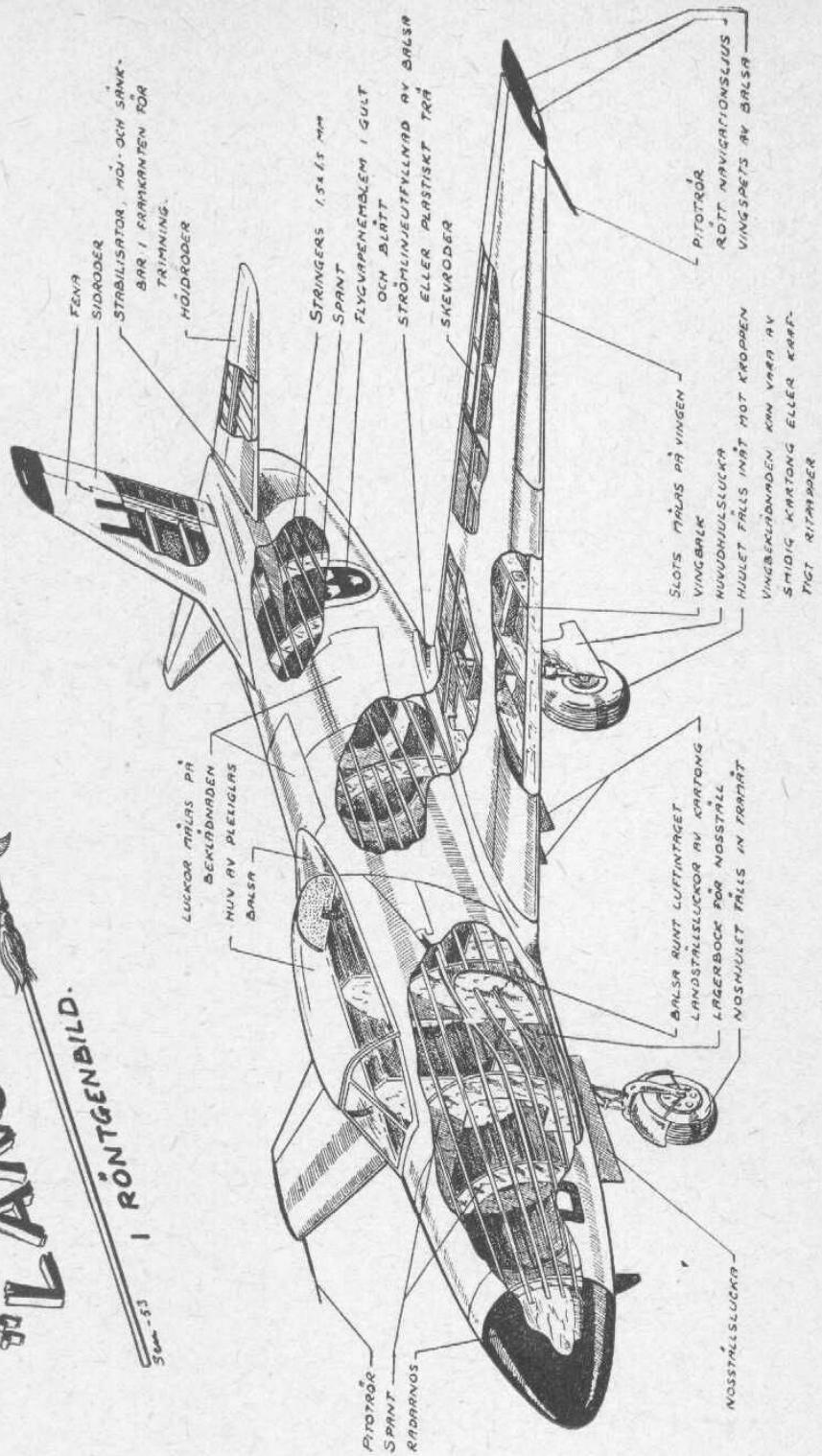
Byggsats nr B-921 .... Kr. 6:50



# LANSEN

I RÖNTGENBILD.

SEGM-53



Med röntgenteckningen på denna sida vill Super-Seriens konstruktör och ritare, flyg-ingenjör S. E. Norrman visa hur en perfekt skalamodell av "Lansen" är uppbyggd. En Super-modell som denna är ej precis lättbyggd, men det är ju ej heller meningen att den skall vara det. För skalabyggaren ligger just den största tjsningen i att få plocka med massor med små detaljer, och ta god tid på sig med arbetet. En välbyggd Super-modell blir ett litet under av precision, och representerar ofta ett stort värde.

nämna att drivna byggare ofta använder tunn (0,5 mm.) lindfanér, eller fast tunn balsa som strykes med porfyllning eller klädes med ett lager japanpapper.

De moderna flygplanens skalplåtbeklädnad är tämligen svår att efterlikna på en modell. Som det angives ovan kan man använda ritpapper eller kartong. Vi vill dock





## SAAB 17

Perfekt modell av flygvapnets svenska bombplan. Ritningen är den mest noggranna modellritning som står att erhålla av detta flygplan. Man kan bygga såväl B-17 A som B-17 B, alltså med stjärn- eller radmotorer. En synnerligen prisvärd byggsats.

B-17 A och B-17 B inkl. ritn.

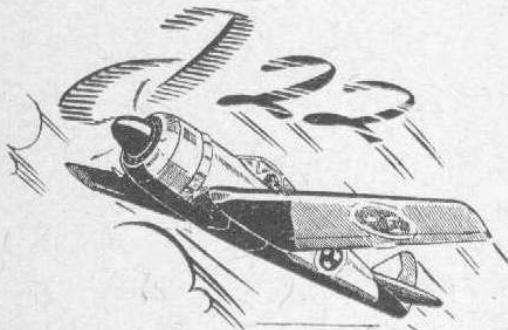
Nr B-901 pr byggsats ..... Kr. 10:50

## SAAB 17

Störtbomb- och spaningsplan i utmärkt vac-ker modell. Med byggsatsen bygges land-versiōnen men kan även separat byggsats er-hållas för flottörställ till S 17 spaningsplan. Man kan med ett par enkla justeringar bygga vilken typ man önskar efter samma rit-ning.

Nr B-901 B-17 landversion inklusive ritning Kr. 6:50

Nr B-902 S-17 endast flottörbyggsats med ritning ..... Kr. 3:50



## SAAB 21

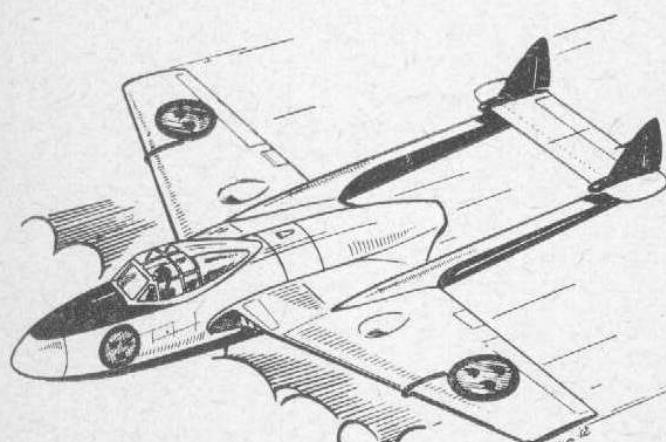
Flygvapnets snabba jaktplan J-21. En av de mest sensationella och uppsendeväckan-de flygkonstruktioner i Europa. Vår bygg-sats innehåller en härlig modellritning som kommer att locka varje byggare till sina yttersta ansträngningar, — för man kan verkligen göra ett mönsterbygge efter den-na ritning. Spv. 468 m/m.

Nr B-904 pr byggsats ..... Kr. 6:50

## J-22

Spv. 400 mm. Flygvapnets gamla jaktplan av helsvensk konstruktion. Detta är en mycket enkel och lättbyggd modell som är lämplig att börja med om man ej tidigare byggt spantmodeller.

Nr B-905 Byggsats med ritning. Kr. 5:50



## De Havilland "VENOM"

Sverige har fått ett nytt natt-jaktplan, den ultrasnabba "Ve-nom", som får sin självskrivna plats i Super-Serien.

Modellens spv. 428 mm. längd 387 mm.

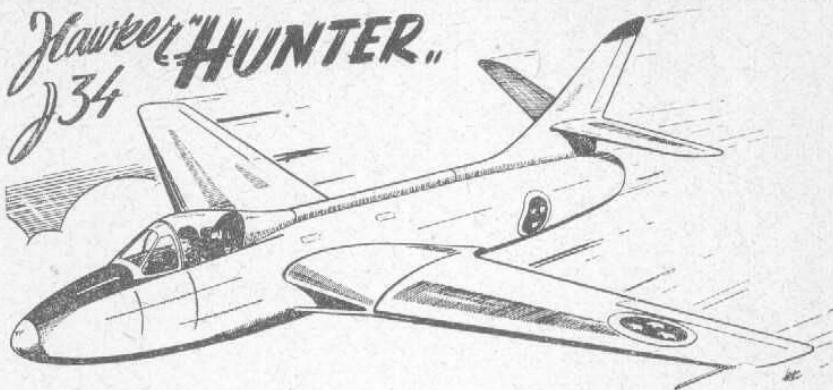
Byggsats nr 920 .... Kr. 6:50

## SPANTBYGGE SKALA 1/25

HAWKER "HUNTER" som skall ingå i vårt flygvapen är ett utav världens absolut snabbaste flygplan, konstruktionen är engelsk. Efter Ing. Norrmans strålande ritning kan Ni bygga den mest perfekta skalamodell av detta ovanligt stiligare rea-jaktplan. Modellens spv. är 420 mm. längd 568 mm.

Byggsats

Nr B-925 .... 6: 95



## SAAB "DRAKEN"

Detta är en trevlig och lättbyggd modell av SAAB:s lilla experimentplan av typ deltavinge, en konstruktion som väckt det största uppseende världen runt.

Modellens spv. 300 mm. Lgd 393 mm.

Nr B-922 pr byggsats ..... 5: 50

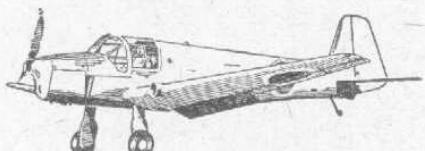
## SAAB - SAFIR

Den nya versionen av Safir flygvapnets övningsplan. Detta är en verkligt läcker modell som Ni bör unna er nöjet att bygga.

Förebilden har en spv. av 10.60 m är tresitsig, och utrustad med Lycoming O-435 A motor om 190 hkr.

Modellens spv. 408 mm.

Byggsats nr B-918 ..... Kr. 5: 50



Bü "Bestman"

## Bücker Bu 181 "BESTMAN"

Spänvidd 424 mm. Flygplanet har använts i vårt flygvapen under beteckning SK 25. En praktisk typ av skolflygplan där föraren och eleven sitter sida vid sida. Flygplanet förekommer även som civilplan.

Nr B-906 pr byggsats ..... Kr. 4: 50

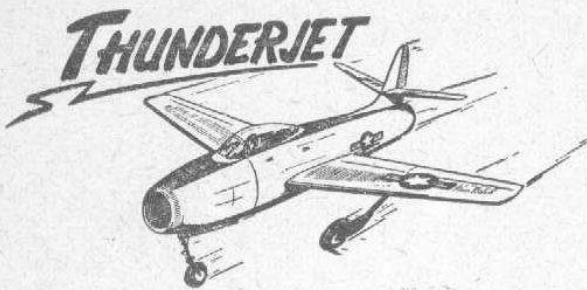
## BHT-1 "BEAUTY"

Spv. 270 mm. Prototyp till svenska sportplan med verkligt eleganta linjer. En modell som kommer att tilltala alla entusiaster för sportflygplan.

Nr 912 pr byggsats ..... Kr. 4: 50



BYGG EDERT NÄSTA "SPANTBYGGE" EFTER VARA SUPERRITNINGAR!  
DET LÖNAR SIG!

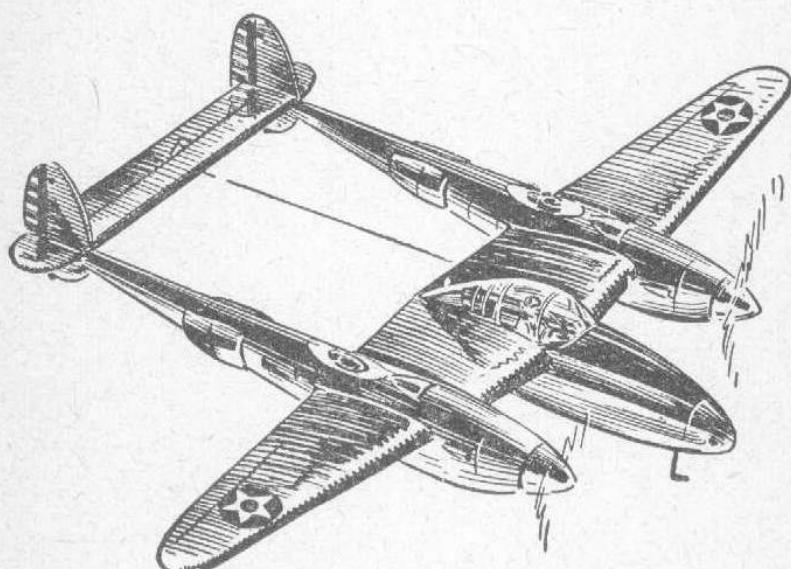
**Republic "THUNDERJET"**

Detta är en stilig och lättbyggd modell av ett modernt USA jaktpilot som bl. a. användes i olika länder i Europa t. ex. Danmark. Modellens spv. är 434 mm. (utan vingtankarna) längden är 463 mm.

Nr B-926 ..... Kr. 6: 95

**North American  
F 86 D "SABRE"**

Amerikanarnas respektinjagande rea-jaktpilot som blivit mycket omtalat i rapporterna från Koreakriget. Vår modell är den senaste versionen med "radarnosen". Förebilden har en spv. av 11,3 mtr./Maxhast. 1073,5 km/tim. Motorn är en General Electric J-47. Modellens spv. 450 mm. Längd 516 mm. Byggsats nr B-917 ..... Kr. 6: 50



Lockheed P 38  
"Lightning"

**Lockheed P 38  
"Lightning"**

Spänvidd 624 mm.

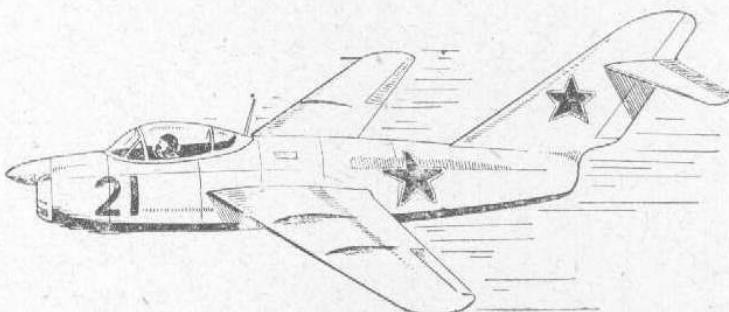
Ett av Amerikas kraftigaste och farligaste jaktpilot under det andra världskriget. Dessutom en av de vackraste och mest intressanta modeller man kan bygga efter Amerikanska krigsflygplan.

Nr B-909 pr byggsats  
Kr. 8: 75

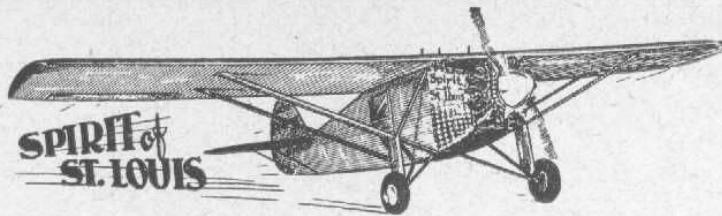
**"MIG - 15"**

En mycket trogen kopia av Sovjetryslands troligen förnämsta rea-jaktpilot. Mig-15 är en dagsaktuell flygplantyp, som varje "skalfantast" kommer ha mycket nöje att bygga. Modellens spv. 403 mm. Längd 433 mm.

Byggsats nr 919 Kr. 6: 50



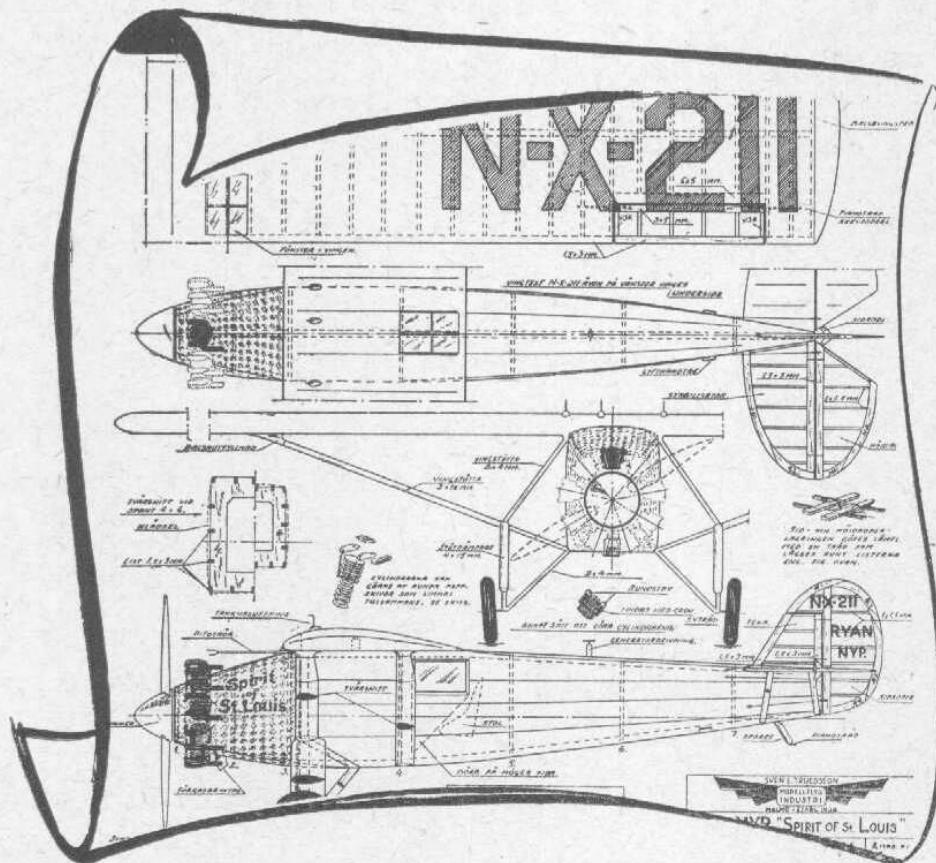
## SPANTBYGGE SKALA 1/25



### RYAN N. Y. P.

Detta flygplan blev världsberömt genom svenskättlingen Charles Lindberg som gjorde den första ensamflygningen över Atlanten med "Spirit of St. Louis" som hans Ryan döptes till. Modellen i vår serie är verkligt rolig att bygga och överhuvudtaget inte svår. Modellen har en spänvidd av 550 mm. Längden är 335 mm.

Byggsats nr B-927 ..... 5: 50



## Mosquito



### DE HAVILLAND "MOSQUITO"

Stälig modell av det berömda engelska bomb- och nattjaktplanet vilket även ingår i svenska flygvapnet. Ett av de mest omtalade flygplanen under andra världskriget. Spänvidd 658 mm.

Nr B-911 pr byggsats ..... 9: 50

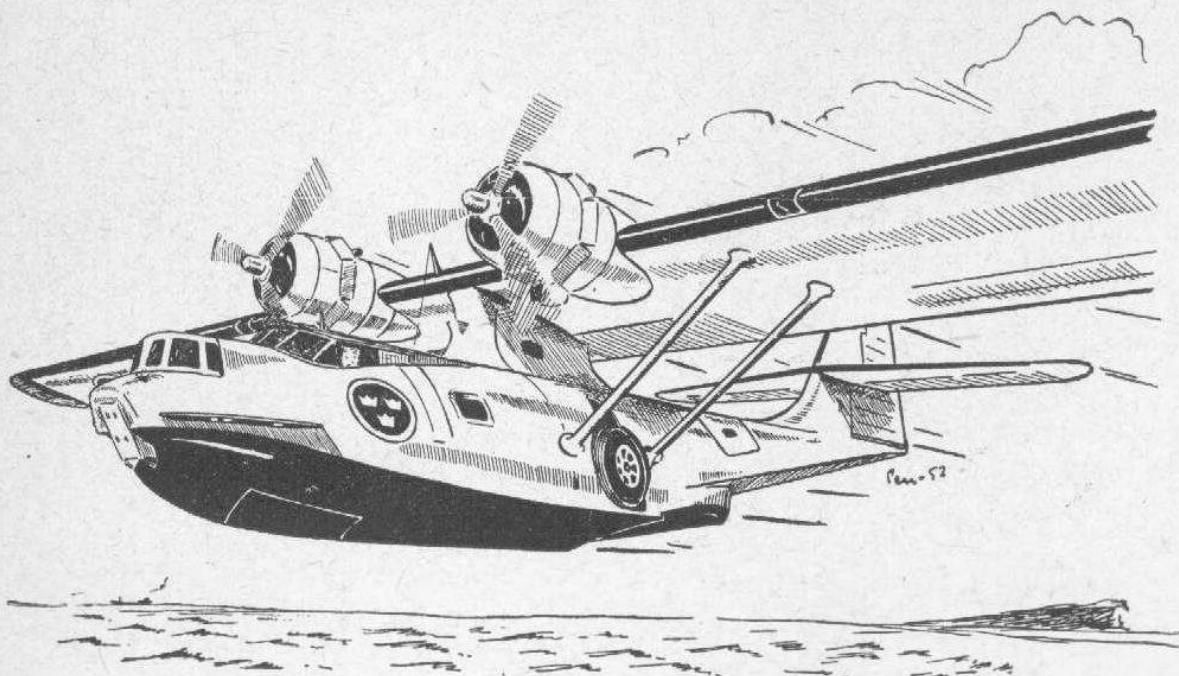
## NORTH AMERICAN P-51 B "Mustang"



### NORTH AMERICAN P-51 B "MUSTANG"

Ovanligt trevlig modell av det berömda amerikanska jaktpartiet som gjorde jätteinsatser under andra världskriget åren 1942-45. Vår ritning är tip-top med illustrationer från modellen under bygge samt originalplanet.

Nr B-910 byggsats ..... 5: 50

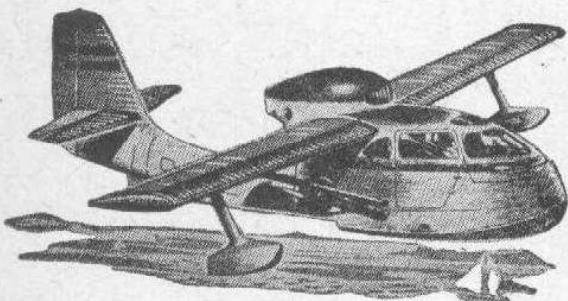


### "CATALINA" PBY - 5 A.

"CATALINA" är ett berömt amerikanskt amfibieflygplan som även förekommer i vårt flygvapen under beteckningen TP 47, här användes Catalina bl. a. såsom räddnings- och ambulansflygplan.

Vår Super-modell har en spänvidd av 1267 mm. längden är 780 mm. Det blir således en pampig och dessutom detaljrik modell.

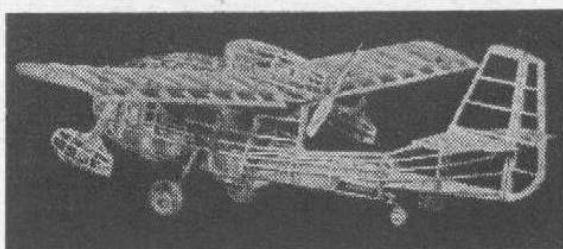
Nr B-923 pr byggsats ..... Kr. 14:50



### SEA-BEE AMFIBIE

Den omskrivna och eleganta amfibien av vilken ett flertal finnes här i landet.

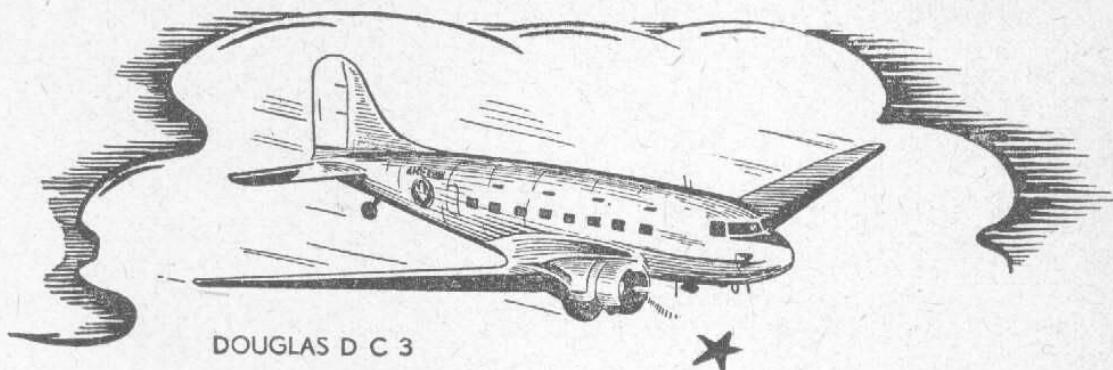
Originell och detaljrik modelltyp, mycket tacksam att bygga. Spv. 460 m/m.



Oklädd

Nr B-914 pr byggsats ..... Kr. 5:50

**OBS.! ATT ALLA BYGGSATSERNA I SUPER-SERIEN INNEHALLER RITNING.  
ENBART RITNINGAR KUNNA ÄVEN KÖPAS, PRISLISTA OCH RITNINGAR FINNES  
PA SID. 45.**

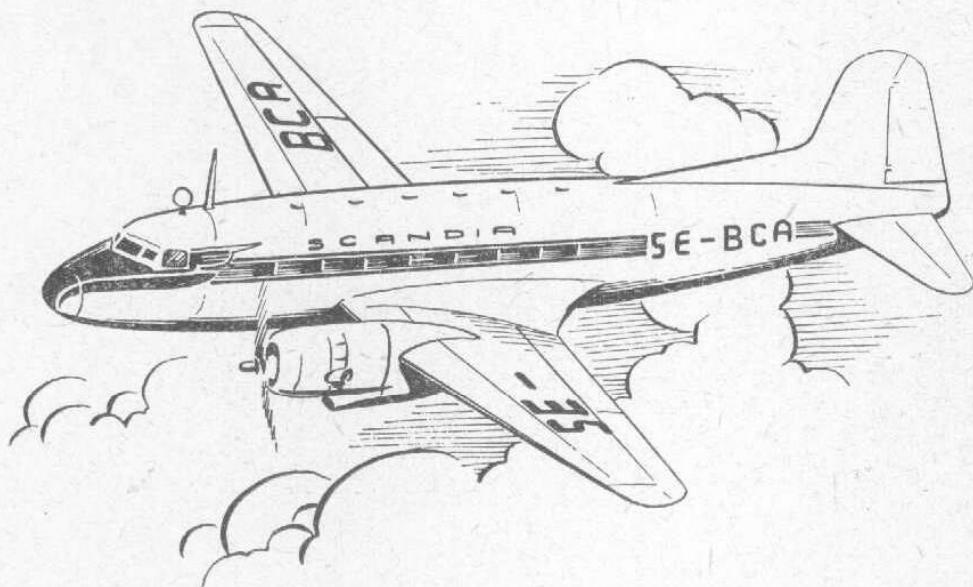


## **DOUGLAS DC 3**

är ett elegant och välkänt passagerar- och transportflygplan. Maskinen användes bl. a. av S. A. S. här i landet.

För den som önskar bygga en verkligt pampig och elegant prydnadsmodell, rekommenderas denna. Spv. 1.140 m/m.

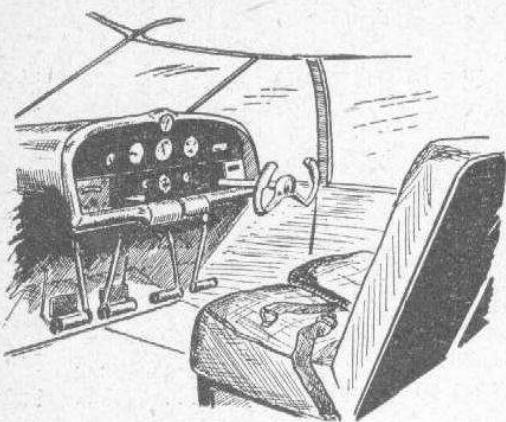
Nr B-907 pr byggsats med ritning ..... Kr. 12:50



## **SAAB "SCANDIA"**

Stätilig modell av det svenskbyggda trafikplanet. På många byggares begäran har vi lätit vår medarbetare, flygingeniör S. E. Norrman utföra en perfekt "Super" ritning till detta vackra flygplan. Detta är en garanti för att kvaliteten är lika hög som på tidigare utgivna modeller i Super-Serien.

Nr B-915 pr byggsats ..... Kr. 12:50



Skissen bredvid visar hur cabinen tar sig ut i ett modernt sportflygplan, och kan kanske vara till hjälp för den som vill inreda sin modell på ett realistiskt sätt.

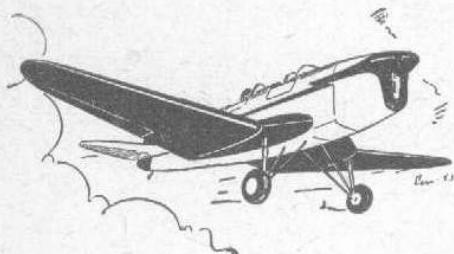
## KZ III-Sport

Spv. 386 mm. Modell av det danska sportflygplanet, i Sverige även kallat "Lärkan". En trevlig och lättbyggd modell.

Nr B-908 pr byggsats ..... Kr. 4:50



## KLEMM 35 D



Spannvidd 416 mm. Populärt tvåsitsigt sportflygplan som även under några år ingick som skolflygplan i vårt flygvapen. Typen användes fortfarande flitigt inom flygklubbarna. Modellens förebild har en spänvidd av 10,4 mtr. och är utrustad med en Hirth motor på 105 hkr.

Nr B 924 pr byggsats ..... 4:75

## RITNINGSFÖRTECKNING

EN FÖRTECKNING ÖVER DE RITNINGAR VI FÖR NÄRVARANDE FÖRSÄLJA  
OCH VILKA MED ETT PAR UNDANTAG ÅRO FRAN EGET FÖRLAG.

### SEGELMODELLER:

Nr R 101 Pilot	spv.	795 mm.	1:—
" R 102 Flax	"	844 "	1:—
" R 103 Örnungen	"	1,165 "	1:—
" R 104 Bantam	"	1,180 "	1:25
" R 115 Scrappy	"	1,000 "	1:50
" R 116 Spinne	"	1,925 "	4:85
" R 117 Stratos	"	1,400 "	2:—
" R 129 AKM IV " "Nordic"	"	2,000 "	2:50
" R 130 Skymaster	"	1,690 "	2:50
" R 131 Termik	"	1,645 "	2:—
" R 132 Laruska	"	1,050 "	1:50

### GUMMIMOTORMODELLER:

Nr R 308 Lill-klas	"	460 mm.	0:25
" R 309 Tern	"	700 "	1:—
" R 310 Laban	"	1,050 "	2:—
" R 312 Ercoupe	"	454 "	1:—
" R 313 Cessna	"	490 "	1:—
" R 314 Spitfire	"	561 "	1:—
" R 315 Boeing L-15	"	606 "	1:—
" R 316 Hugin	"	800 "	1:—
" R 318 Torpedo	"	600 "	1:—
" R 319 Musketör	"	600 "	1:—
" R 320 Balbo	"	600 "	1:—
" R 322 Hobby	"	600 "	1:—

# RITNINGAR

## EXPLOSIONSMOTORDRIVNA

### MODELLER:

Nr R 304 GP-Spec. spv.	1,870 mm.	4:75
" R 321 Blixten	" 860	2:—
" R 325 Vespus	" 440	1:—
" R 326 Jupiter	" 1,119	2:50
" R 327 Hail-Shot	" 1,120	1:50
" R 328 Stunty	" 820	1:50
" R 329 Thunderbird	890	2:—
" R Elektro Radiokontr.	1,375	" 9:50

" R 608 Bell Airacomet	.....	0:50
" R 611 Sikorsky Helikopter	...	0:50
" R 613 Hawker Hurricane	....	0:50
" R 614 Hawker Tempest	.....	0:50
" R 616 De Havilland Mosquito	.	0:50
" R 619 Myrsky	.....	0:50
" R 620 Z.K.B. 20	.....	0:50
" R 621 L-A-5	.....	0:50
" R 622 Republic J-9	.....	0:75
" R 623 Northrop B-5	.....	0:50
" R 624 J 22	.....	0:50
" R 625 SAAB 21	.....	0:50
" R 626 Norh. Am Mustang J 26	26	0:50
" R 627 SAAB 17	.....	0:50
" R 629 Bü Bestman SK 25	....	0:50
" R 630 Focke Wulf 190	.....	0:50
" R 631 Messerschmit 210 AI	..	0:50
" R 632 Junkers J-87 Stuka	....	0:50
" R 633 Henschel Hs 126	.....	0:50
" R 635 Fairey "Firefly"	.....	0:75
" R 636 Northrop P-61 "Black Widow"	.....	2:00

### REPLIKMODELLER, skala 1/100:

Nr R 501 Vultee Vanguard	.....	0:25
" R 502 Bell Airacobra	.....	0:25
" R 503 Lockheed Lightning	.....	0:25
" R 504 P-47 Thunderbolt	.....	0:25
" R 505 Vought Corsair	.....	0:25
" R 506 Airacomet	.....	0:25
" R 507 Grumman Hellcat	.....	0:25
" R 508 Supermarine Spitfire	..	0:25
" R 509 Hawker Hurricane	....	0:25
" R 510 Hawker Tempest	.....	0:25
" R 511 DH Mosquito	.....	0:35
" R 512 Fairey Barracuda	.....	0:25
" R 513 Westland Whirlwind	..	0:25
" R 514 Myrsky	.....	0:25
" R 515 L-A 5	.....	0:25
" R 516 Republic J-9	.....	0:25
" R 517 J-22	.....	0:25
" R 518 N. A. Mustang J-26	....	0:25
" R 519 SAAB 21	.....	0:25
" R 520 SAAB 17	.....	0:25
" R 521 SAAB 18	.....	0:35
" R 522 Bü Bestman	.....	0:25
" R 523 FW 190	.....	0:25
" R 524 Me 210 A I	.....	0:35
" R 525 Junkers J-87	.....	0:25
" R 526 He 126 Henschel	.....	0:25
" R 527 Boeing B 17	.....	0:35
" R 528 Liberator B 24	.....	1:50
" R 529 Handley Halifax	.....	1:50
" R 530 Catalina	.....	0:35
" R 531 Douglas DC 3	.....	1:50
" R 532 Sabre	.....	0:25
" R 533 Mig 15	.....	0:25
" R 534 Lansen	.....	0:25
" R 535 Saab J-29	.....	0:25
" R 536 Venom	.....	0:25

### SPANTMODELLER, skala 1/25:

#### "Super-Serien".

Nr R 901 SAAB 17	.....	1:25
" R 902 Flottörställ S-17	.....	0:75
" R 903 SAAB 18, typ A och B	..	2:—
" R 904 SAAB 21	.....	1:25
" R 905 J-22	.....	1:25
" R 906 Bücker Bestman SK-25	.	1:25
" R 907 Douglas DC 3	.....	3:50
" R 908 KZ Sport "Lärkan"	....	1:25
" R 909 Lockheed P-38 Lightning	.....	2:—
" R 910 North Am Mustang P-51 B	.....	1:25
" R 911 De Havilland Mosquito	.	1:50
" R 912 BHT-1 "Beauty"	.....	1:25
" R 913 Boeing B-17 Fortress	..	6:—
" R 914 Sea-Bee	.....	1:25
" R 915 Saab Scandia	.....	3:50
" R 916 J-29	.....	1:50
" R 917 Sabre	.....	1:50
" R 918 SAAB Safir	.....	1:—
" R 919 Mig-15	.....	1:50
" R 920 Venom	.....	1:50
" R 921 Lansen	.....	1:50
" R 922 SAAB Draken	.....	1:—
" R 923 Catalina	.....	3:75
" R 924 KLEMM 35 D	.....	1:25
" R 925 Hawker Hunter	.....	1:50
" R 926 Thunderjet	.....	1:50
" R 927 Spirit of St. Louis	.....	1:25

### REPLIKMODELLER: skala 1/50:

Nr R 601 Vultee Vanguard	.....	0:50
" R 602 Bell Airacobra	.....	0:50
" R 603 Lockheed Lightning	...	0:50
" R 604 Republic Thunderbolt	..	0:50
" R 605 N. A. P. 51 Mustang	..	0:50
" R 606 Grumman Hellcat	....	0:50
" R 607 Vought Corsair	.....	0:50

# INSTRUKTION FÖR MOTÖRNS SKÖTSEL OCH VÅRD

## TYP DIESEL.

Tag noga del av denna instruktion och läs uppmärksamt för undvikande av missräkningar och onödig tidsspillan.

Var noga med att skydda Eder motor så mycket det är möjligt från smuts, damm och främmande föremål. Rengör alltid motorn efter användandet med en blandning av bensin och olja. Filtrera alltid motorbränslet innan det användes. Använd den blandning som rekommenderas här, eller lämplig fabriksblandning som anbefalles. — Enär ricinoljan gärna oxiderar ståldelarna bör man ej låta motorn vara oanvänt någon längre tid, o. gärna låta den gå någon minut emellanåt på en blandning av: 1 del mineralolja (typ SAE 60) och 2 delar eter. Låt motorn vara täckt med en hinna av denna blandning.

Alla delar i motorn äro beräknade för ett maximalt motstånd, men alltför häftiga växlingar i kompressionen utgör en fara för motorn.

Då motorn är igång bör man sälunda endast gradvis öka kompressionen med hjälp av kompressionsskruven. Observera att kompressionsskruven inte är ett med kompressionskolven. När motorn är i funktion, håller det av explosionerna framkallade trycket kompressionskolven pressad mot kompressionsskruven. Då motorn stannat och det gäller att få kompressionskolven att åter stiga, räcker det att droppa litet olja i avgasportarna samt snurra raskt på propellern.

### ANVISNING ANG. LÄAMPLIG BRÄNSLEBLANDNING:

För trimming: 1 del ricinolja eller en god motorolja, t. ex. Singel Shell eller tvåtakts racerolja 1 del fotogen 1 del eter.

För normalbruk: 1 del ricinolja 1½ del fotogen 1 del eter.

För tävling: = Normalbruk 2—3 % amylnitrit.

### ANVISNINGAR FÖR TRIMNINGEN:

För att Eder motor skall kunna uppnå högsta möjliga kapacitet, är det nödvändigt med en perfekt trimming, bestående av inkörning i korta intervaller, till en början 20—30 sekunder åt gången tills motorn arbetat en timma med för inkörning lämpad blandning och propeller.

Då motorn köres skall den vara stadigt monterad i modellen eller provbänk som erbjuder tillräcklig stadga och utesluter vibrationer. Finnes ej speciell provbänk (vilka finnes att köpa) kan man göra en sådan av två hårdrälister 150—200 mm. långa, eller metall dito, tjocklek 10—15 mm. Gör i ena änden av listerna hål svarande till motorns, vilken fastsättes med 4 bultar och muttrar försedda med brickor, därefter:

- 1). Montera motorn på stativet med 4 skruvar av lämplig längd. Propellern bör gå minst 4 cm. från bordet.
- 2). Installera vid motorn en tank på minst 30—40 cm<sup>3</sup>. Tillse att hela tanken är ovanför förgasarens nivå.
- 3). Fäst en genomskinlig plastslang mellan tanken och förgasarröret så att man kan se att motorn tillföres bränsle. Förvissa Er om att plastslangen når ner till tankens botten om ej särskilt röruttag finnes.
- 4). Montera propellern så att den befinner sig vägrätt vid början av kompressionsfasen.
- 5). Fyll tanken med den föreskrivna blandningen.
- 6). Öppna förgasaren 1—5 varv med utgång från helt stängt läge.
- 7). Tillämp med ett finger på vänstra handen förgasarens luftintag och vrid samtidigt propellern 3 à 4 varv i motorns rotationsriktning, d. v. s. åt vänster sett framifrån (propellerbladet riktat uppåt skall gå mot vänster hand).
- 8). Droppa litet bränsleblandning i motorns avgasöppningar.
- 9). Sätt igång propellern med en snärtig rörelse i ovan angivna riktning. Öka samtidigt med andra handen kompressionen med hjälp av kompressionsskruven. Sedan erf. ordentlig kompression erhållits, kommer motorn att börja fungera, och det återstår bara att reglera den så att den håller sig igång.
- 10). Om det händer att kolven berör kompressionskolven utan att någon explosion uppstår, beror det på att bränsletillförseln är otillräcklig, följaktligen måste man öppna förgasaren mera (¼ varv åt gången). Upprepa sedan operationen 7). under återställande av kompressionskolven till dess ursprungliga läge.
- 11). Om motorn går oregelbundet, öka kompressionen.
- 12). Här motorn för hög kompression, märker man ett starkt motstånd i propellern. Motåtgärd: upprepade slag på propellern i motsatt riktning. Man måste sedan minska kompressionen, medan man samtidigt slår runt propellern tills motorn startar.
- 13). Sedan man uppnått en jämn gång, reglerar man motorns hastighet med hjälp av kompressionen och förgasaren. Genom att öka kompressionen och strypa av förgasaren, ökar man hastigheten, motsatt åtgärd minskar den.
- 14). Kom ihåg, att trycket ökar i följd av upphettningen under gång. Man måste således minska kompressionen något, så snart motorn har gått en stund.
- 15). Det är mycket viktigt, att inkörningen sälunda utförs i perioder om 10 sek. under 1:a kvarten, om 30 sek. i 2:a kvarten, om 1 min. i tredje kvarten och om 2 min. i sista kvarten.
- 16). Efter utförd inkörning kan motorn användas utan farhågor med normal bränsle, medan tävlingsbränsle bör begagnas endast för tävlingarna.

Använd

**SEMO SPEED MOTORBRÄNSLE** garanterat förstklassig kvalitetsprodukt.

Nr. 1 STANDARD - inkörnings- och allroundbränsle för alla dieselmotorer.

250 gr. Kr. 3: —.

Nr. 2 Nitrat HÖGEFFEKTs- Racerbränsle, endast för inkördta motorer och tävlingsbruk

250 gr. Kr. 3: 30

Nr. 3 GLOW SPEED, specialbränsle för glödstiftsmotorer.

250 gr. Kr. 4: 85

Fråga efter det hos modellhandlaren!

# INSTRUKTION FÖR MOTORN S SKÖTSEL OCH VÅRD

## TYP GLOW PLUG

Tag noga del av denna instruktion och läs uppmärksamt för undvikande av missräkningar och onödig tidsspillan.

Var noga med att skydda Eder motor så mycket det är möjligt från smuts, damm och främmande föremål. Rengör alltid motorn efter användandet med en blandning av bensin och olja. Filtera alltid motorbränslet innan det användes. Använd den blandning som rekommenderas här eller lämplig fabriksblandning som anbefalles. — Enär ricinoljan gärna oxiderar ståldelarna bör man ej låta motorn vara oanvänt någon längre tid, o gärna låta den gå någon minut emellanåt på en blandning av: 1 del mineralolja (typ SAE 60), 2 del bensin 80 oktan. Låt motorn vara täckt med en hinna av denna blandning.

### ANVISNING ANG. LÄAMPLIG BRÄNSLEBLANDNING:

För trimning: 1 del ricinolja 2 delar methanol

För normalbruk: 1 del ricinolja 3 delar methanol.

För tävling: 1 del ricinolja 2 delar methanol 1,5 delar nitromethan.

### BATTERIER FÖR TÄNDNINGEN

Det är nödvändigt att ha ett batteri med tillräcklig kapacitet. Glödstiftet drar minst 2 ampères, och vanliga ficklampsbatterier räcker ej länge.

Hos modellflygspecialister kan Ni köpa batterier som är speciellt lämpliga.

Större spänning än 1½ volt får ej användas.

### ANVISNINGAR FÖR TRIMNINGEN:

För att Eder motor skall kunna uppnå högsta möjliga kapacitet är det nödvändigt med en perfekt trimming, bestående i att köra in den i korta intervaller till en början 20—30 sekunder åt gången tills motorn arbetat en timma med för inkörning lämpad blandning och propeller.

### MYCKET VIKTIGT

Inkörningen bör ske i perioder om 20—30 sekunder. Dessa perioder förlänges succesivt.

Då motorn köres skall den vara ständigt monterad i modellen eller provbänk som erbjuder tillräcklig stadga och utesluter vibrationer. Finnes ej speciell provbänk (vilka finnes att köpa) kan man göra en sådan av två hårdrälister 150—200 mm. långa eller metall dito. tjocklek 10—15 mm. Gör i ena ändan av listerna hål svarande till motorns, vilken fastsättes med 4 bultar och muttrar försedda med brickor, därefter:

- 1). Montera motorn på stativet med 4 skruvar av lämplig längd. Propellern bör gå minst 4 cm. från bordet.
- 2). Installera vid motorn en tank på minst 30—40 cm<sup>3</sup>. Tillse att hela tanken är ovanför förgasarens nivå.
- 3). Fäst en genomskinlig plastslang mellan tanken och förgasarröret så att man kan se att motorn tillföres bränsle. Förvissa Er om att plastslangen når tankens botten om ej särskilt rörruttag finnes.
- 4). Montera propellern så att den befinner sig vägrätt vid början av kompressionsfasen.
- 5). Fyll tanken med den föreskrivna blandningen.
- 6). Öppna förgasaren 1—5 varv med utgång från helt stängt läge.
- 7). Koppla batteriets ena pol till glödstiftets topp och den andra till motorgodset.
- 8). Tillämp med ett finger på vänstra handen förgasarens luftintag och vrid samtidigt propellern 3 à 4 varv i motorns rotationsriktning, d. v. s. åt vänster sett framifrån (propellerbladet riktat uppåt skall gå mot vänster hand).
- 9). Droppa litet bränsleblandning i motorns avgasöppningar.
- 10). Sätt igång propellern med en snärtig rörelse i ovan angivne riktning.
- 11). Är motorn väl reglerad, startar den genast. Hastigheten regleras med förgasarnålen. Stäng av den för att öka, öppna för att minska.
- 12). Skulle motorn ej ge något livstecken från sig, kontrollera genom avgasröret om glödstiftet glöder normalt, om så är fallet upprepa operation nr 8, varunder Ni öppnar något mera på förgasaren.
- 13). När motorn ger explosioner utan att starta och Ni samtidigt märker en försvagning av glöden på stiftet, är motorn "sur". Stäng alltså av motorn och fortsätt att försöka få igång propellern tills den startar och gör ett högt varvtal. Upprepa därefter operation nr 8 sedan Ni stänger av förgasaren lätt. (ändra denna endast ett kvarts till ett halvt varv åt gången).
- 14). Om motorn ger explosioner utan att gnistan minskar i intensitet, öppnas förgasaren något. Sedan inkörningen en gång fullbordats kan man använda normal eller tävlingsblandning till motorn utan farhågor. För motorer med specialslipade tävlingsdelar t. ex. (G. 24, G. 20, G. 21) tillråda vi att öka trimmningstiden till 2 timmar.

**Köp Modellmotorn hos oss!**

**Vi lämnar garanti mot fabriksfel.**

**Förstklassig Service, Reparationer ombesörjes.**

**Jättesortering av Reservdelar och Tillbehör.**

**Reservdelsförteckning för Motorer på sid. 56—57—61—63—65—66.**

Vi presenterar en serie av Englands bästa modellmotorer.  
Komplett sortiment i reservdelar och fullständig service.

## Allbon "BAMBI" 0,15 cc

Världens minsta serietillverkade  
diesel för skalamodellbyggare

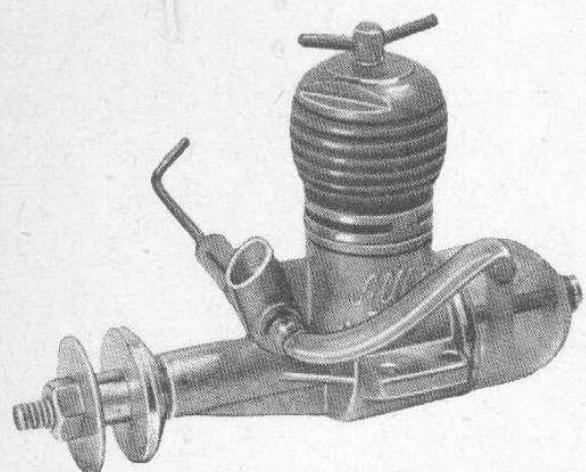
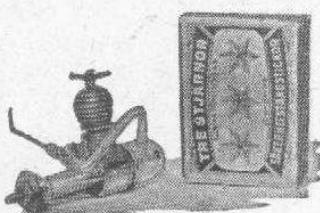
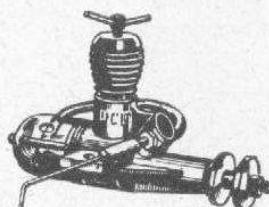
"BAMBIS" minimala mått gör det  
möjligt att bygga in den i små elegan-  
ta skalamodeller.

"BAMBI" är byggd med individuell  
precision och största noggrannhet, ej  
massproducerad.

Pris incl. tank och metallprop.  
Kronor 65:-

Bambi är LATTSTARTAD, men dock  
ej lämplig för nybörjare

Vikt incl. tank .....	21 gr	Slaglängd .....	6,4 mm
Höjd excl. kompskr. ....	33 mm	Max. effekt vid 12.500 v/min.	
Längd incl. tank .....	61 "	0,0065 hkr.	
Bredd .....	24 "	Toppvarv .....	16.000 v/min.
Cyl. diam. ....	5,5 "		



VARJE MOTOR är omsorgsfullt prov-  
körd hos fabriken före leverans, 60 da-  
gars garanti lämnas mot materialfel.

## ALLBON "MERLIN"

Kvalitets 0,8:an med det rekordläga priset!

"MERLIN" är den nyaste i den världsberömda Allbon-  
serien av kvalitetsmotorer.

Konstruerad speciellt för nybörjare är denna motor mera  
lättstartad än de flesta modellmotorer.

"MERLIN" lämpar sig utmärkt för flygande skalamo-  
deller, små linkontrollmodeller och likn. Lämplig pro-  
pellrar är 6×4"—6×3"—5×3"

Tekniska data:

Vikt 49 gr  
Cyl/vol. 0,76  
Varv/min upp till 13.000

Pris med  
tank och propeller  
Kr. 39:50

4

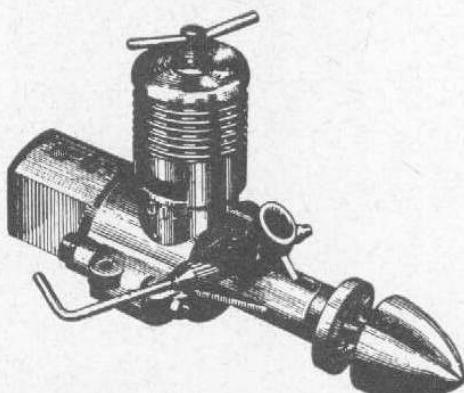
## Allbon "DART" MK II 0,5 c.c

Kalasdiesel i minsta klassen som är  
tillverkad med utomordentlig preci-  
sion.

Dart är lämplig till mindre friflygande  
modeller samt flygande skalamodeller,  
mycket kraftig för sin storlek, drar  
lätt en friflyktmodell om 120 cm. spv.  
Några data:

Vikt incl. tank .....	35 gr
Höjd .....	48 mm.
Längd incl. tank .....	71 "
Bredd .....	28 "
Varv med 5×4" prop.	12.400 v/min.
"      6×4"      "	10.350   "
"      7×4"      "	8.000   "
"      8×4"      "	7.000   "
Pris Kr. 49:00	

ALLBON-motorerna har ord om sig att  
vara bland det bästa England exporterar  
i branschen, tillverkas numera av den  
välkända firman Davies Charlton.



**Allbon**

**"SPITFIRE"**

1 c. c. diesel

En förstklassig 1 c. c. motor som har större effekt än någon annan motor i sin storleksklass.

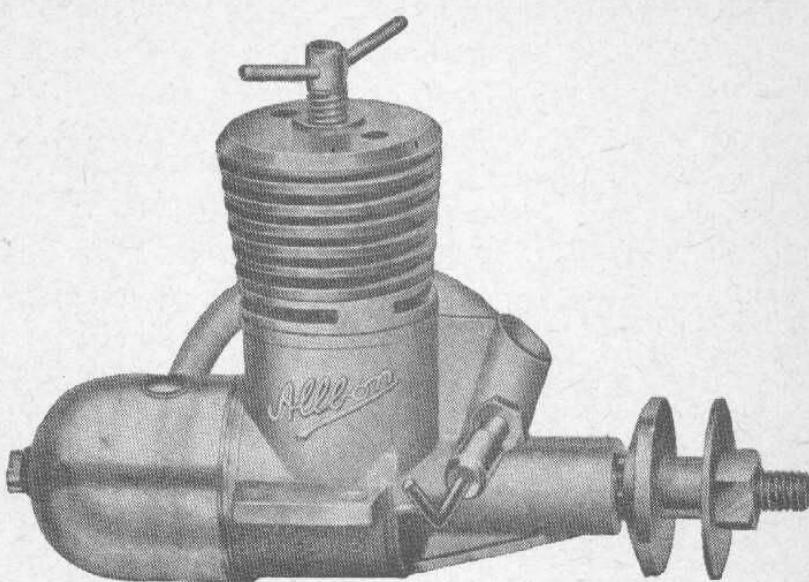
Särskilt lättstartad och beräknad att gå jämnt och säkert vid alla önskade hastigheter mellan 5—13.500 v/min.

"SPITFIRE" är en idealisk motor både för mindre lin-kontrollmodeller, friflykt, båtar och bilar.

Några data:

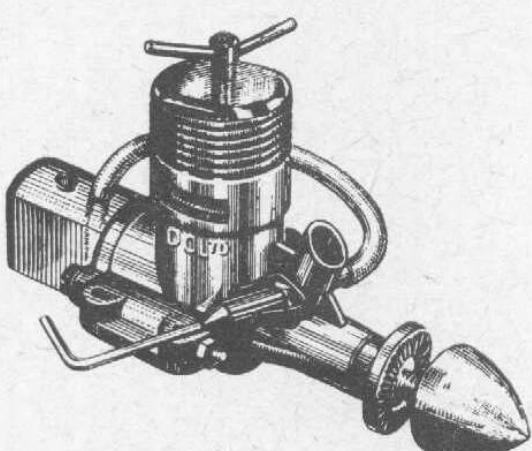
Vikt incl. tank .....	85 gr.
Höjd .....	52 mm.
Längd incl. tank .....	89 "
Bredd .....	34 "
Varv/min. med 6×3" prop. ....	13.150
"      "    7×3"      "      "....	10.800
"      "    8×4"      "      "....	8.200
"      "    8×6"      "      "....	5.900
"      "    9×4"      "      "....	6.750

Pris Kr. 49:00



**ALLBON "SPITFIRE" ÄR KONSTRUE-RAD SPECIELLT FÖR NYBÖRJARE.**

Beträffande reservdelar till DART och SPITFIRE gäller samma priser som för ALLBON Sabre se sidan 65.



**ALLBON "SABRE"**

1.5 cc Diesel

Detta är den nya upplagan av gamla "Javelin". "SABRE" som motorn numera kallas är en av våra populäraste motorer, utomordentligt lättstartad och driftsäker. Användes av många på mindre R/C modeller.

"SABRE" levereras komplett med plast-tank och lämplig inkörningspropeller.

Pris Kr. 49:50 komplett

Vikt .....	88 gr.
Höjd .....	61 mm.
Längd med tank .....	95 "
Maxeffekt vid 13.300 v/min	0.104 hkr.

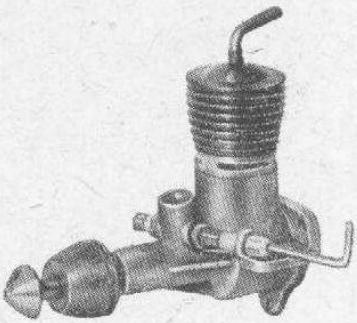
Lämplig propeller 7×4"—8×6"

Reservdelar för samtliga Allbonmotorer å sid 65 60 dagars Fabriksgaranti lämnas på varje motor.

Vi presenterar Tysklands modernaste och effektivaste kvalitets-motorer. — Toppkvalitet för lägre pris än nogonsin!



## Star 0,5 Diesel



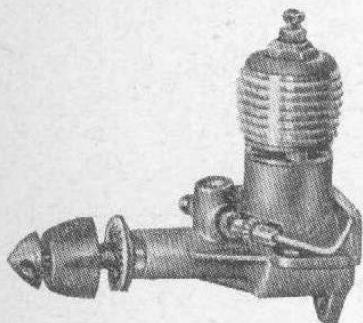
60 dagars  
fabriksgaranti!

Alltsedan denna motor presenterades har denna motor tillvunnit sig ett häpnadsväckande intresse i hela Europa, och har även gjort goda tävlings-prestationer. Den är byggd med utomordentlig noggrannhet och särskilt uppskattad är den lätta starten och skötseln av denna motor. Levereras utan tank och propeller: Pris Kr. 39:50

Specifikation:

Vikt .....	45 gr.
Slaglängd .....	9.8 mm.
Cylindervolym .....	0.5 cc
Cylinderdiameter .....	8.4 mm.

Effekt ..... 0.05 har vid 12.500 varv/min.  
Lämplig propeller:  
Inkörsning: 6×4" Friflykt: 6×3" el. 5×3"



## STAR 0,8 GLOW

### STAR-GLÖDSTIFTSMOTOR 0,8 cc.

Nyaste konstruktionsmetoder och rationell fabrikation möjliggör högsta kvalitet till absolut lägsta pris. — Men inte bara priset är förvånande för dessa kvalitetsmotorer. De är lättstartade. Lätta att sköta. Jämn och perfekt gång är utmärkande drag för de nya STAR MOTORERNA.

Pris Kr. 37:50

Specifikation:

Vikt .....	40 gr utan gl. stift
Slaglängd .....	9.8 mm.
Cylindervolym .....	0.8 cc
Cylinderdiameter .....	10.3 mm.

Effekt ..... 0.075 har vid 13.500 varv/min.  
Lämplig propeller:  
Inkörsning: 7×4" Friflykt: 6×4"

## STAR 2,5 cc

### STAR-GLÖDSTIFTSMOTORER 2,5 cc

Utomordentligt stark och effektiv motor i den populäraste tävlingsklassen lika lämpad för friflykt och linkontroll. Glödstiftsprincipen garanterar en lätt och snabb start även för nybörjare. Jämn och säker gång är utmärkande.

Pris Kr. 39:50

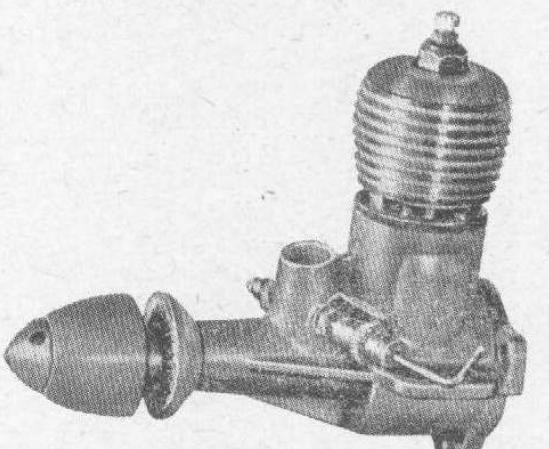
Specifikation:

Vikt .....	95 gr utan gl. stift
Slaglängd .....	14 mm.
Cylindervolym .....	2.5 cc
Cylinderdiameter .....	15 mm.

Effekt ..... 0.24 hkr vid 13.000 varv/min.

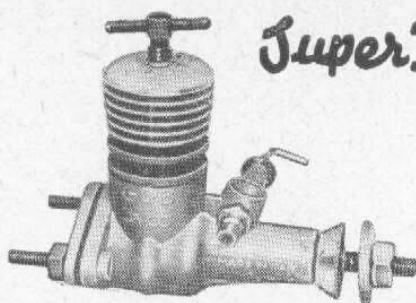
Lämplig propeller:

Inkörsning: 9×4" Friflykt: 8×4"



SAMTLIGA STAR MOTORER: FLÄNS OCH RADIALMONTERING  
STAL CYLINDER OCH SMIDD VEVSTAKE,

## MODELLMOTORER



*SuperTigre*

G. 28

DIESEL 0.5 cc

Pris Kr. 49:—

Data:

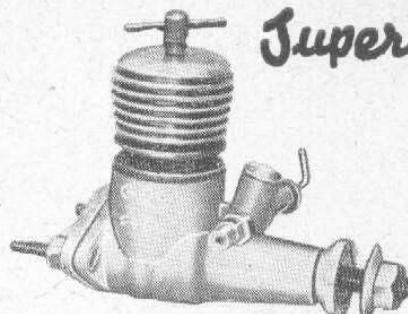
Cylinderdiameter 8.5 mm.  
Slaglängd 8.5 mm.  
Cylindervolym 0.49 cc  
Effekt 0.045 hkr vid 15.000 varv/min.  
Vikt 36 gram  
Vevaxel med roterande insugning  
Slipad kolv och cylinderfoder av stål

LÄAMPLIGA PROPELLRAR:

	Diameter	Stigning
Inkörning	6"	3"
Friflykt	5"	3"
Linkontroll	5"	3" el. 4"

INKÖRNINGSBRÄNSLE:

SEMO Nr. 1 Standard



*SuperTigre*

G. 29

DIESEL 0.8 cc

Pris Kr. 49:—

Data:

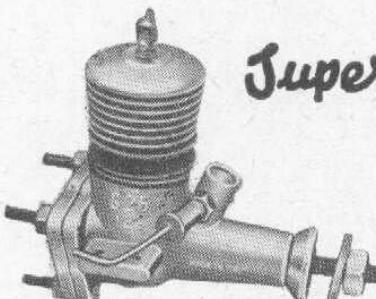
Cylinderdiameter 11 mm.  
Slaglängd 8.5 mm.  
Cylindervolym 0.8 cc  
Effekt 0.07 hkr vid 15.000 varv/min.  
Vikt 45 gr.  
Vevaxel med roterande insugning  
Slipad kolv och cylinderfoder av stål

LÄAMPLIGA PROPELLRAR:

	Diameter	Stigning
Inkörning	7"	3"
Friflykt	6"	3" el. 4"
Linkontroll	5½"	4" el. 6"
Radiokontroll	7"	3"

INKÖRNINGSBRÄNSLE:

SEMO Nr. 1 Standard



*SuperTigre*

G. 25

DIESEL 0.95 cc

Pris Kr. 45:—

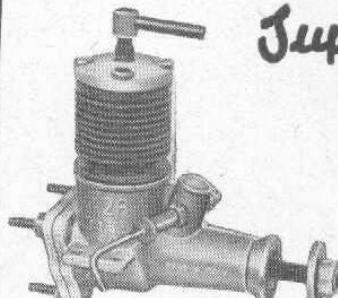
Data:

Cylinderdiameter 11 mm.  
Slaglängd 10 mm.  
Cylindervolym 0.95 cc  
Vikt 60 gram  
Effekt 0.09 hkr vid 14.500 varv/min.  
Vevaxel med roterande insugning  
Vevaxellager av brons  
Slipad kolv och cylinderfoder av stål.

LÄAMPLIGA PROPELLRAR:

	Diameter	Stigning
Inkörning	7"	4"
Friflykt	7"	4"
Radiokontroll	8"	3"
Linkontroll	6"	4"

INKÖRNINGSBRÄNSLE:  
SEMO Nr. 1 Standard



*SuperTigre*

G. 26

DIESEL 1.49 cc

Pris Kr. 49: 50

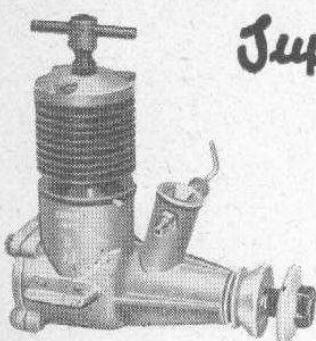
Data:

Cylinderdiameter 13.20 mm.  
Slaglängd 11 mm.  
Cylindervolym 1.49 cc  
Effekt 0.15 hkr vid 14.000 varv/min.  
Vikt 75 gr.  
Vevaxel med roterande insugning  
Vevaxellager av brons  
Slipad kolv och cylinderfoder av stål

LÄAMPLIGA PROPELLRAR:

	Diameter	Stigning
Inkörning	8"	4"
Friflykt	7"	3" el. 4"
Linkontroll	6" el. 7"	5"
Radiokontroll	8"	3"

INKÖRNINGSBRÄNSLE:  
SEMO Nr. 1 Standard



## SuperTigre

G. 23

DIESEL 2.47 cc

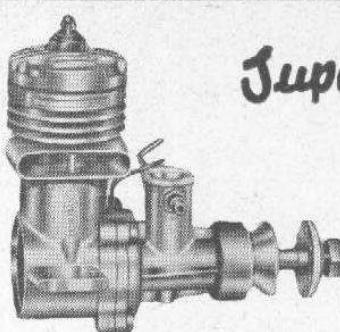
Pris Kr. 53:50

Data:  
Cylinderdiameter 15 mm.  
Slaglängd 14 mm.  
Cylindervolym 2.47 cc  
Effekt 0.27 hkr vid 13.800 varv/min.  
Vikt 135 gram  
Vevaxel med roterande insugning  
Utbytbart luftintag  
Slipad kolv och cylinder av stål

LÄAMPLIGA PROPELLRAR:

	Diameter	Stigning
Inkörning	9"	5"
Friflykt	9"	5" el. 6"
Linkontroll	8"	6"
Radiokontroll	9" el. 10"	4"

INKÖRNINGSBRÄNSLE:  
SEMO Nr. 1 Standard



## SuperTigre

G. 20

SPEED

Glödstift 2,47 cc

VÄRLDSREKORDMOTORN!  
Typ G-20 Speed m. kannringar Kr. 69:—  
Typ G-20 "Lapped" — slipad kolv  
Kr. 72:—

Bytbara luftintag medföljer

Data:  
Cylinderdiameter 15 mm.  
Slaglängd 14 mm.  
Cylindervolym 2.47 cc  
Vikt 108 gram  
Effekt 0.29 hkr. vid 16.500 varv/min.  
Max. hastighet med svänghjul 28.000  
varv/min.

Vevaxel med roterande insugning

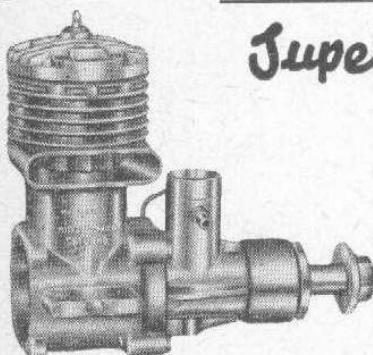
Dubbla kullager  
Aluminium alloy kolv med två kannringar  
eller slipad stålkolv. Se ovan.  
Pressgjutet vevhus i ett stycke

Slipat cylinderfoder av nickelstål

LÄAMPLIGA PROPELLRAR:

	Diameter	Stigning
Inkörning	9"	4"
Friflykt	8"	4" el. 5"
Speed	6"	9" el. 10"
Radiokontroll	9"	4" el. 3"

INKÖRNINGSBRÄNSLE:  
SEMO Nr. 3 GLOW-SPEED



## SuperTigre

G. 21

Glödstift  
4.82 cc

Typ G-21 Normal med kannringar  
Kr. 86:—

Typ G-21 "Lapped" = slipad kolv  
Data: Kr. 89:—

Cylinderdiameter 19 mm.

Slaglängd 17 mm.

Cylindervolym 4.82 cc

Vikt 198 gram

Effekt 0.80 hkr. vid 17.500 varv/min.

Max. hastighet med svänghjul 25.000  
varv/min.

Vevaxel med roterande insugning och två  
kullager

Aluminium alloy kolv med två kann-  
ringar, eller slipad stålkolv. Se ovan.

Pressgjutet vevhus och cylinder i ett  
stycke.

Slipat cylinderfoder av nickelstål.

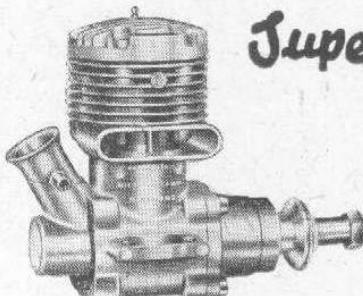
LÄAMPLIGA PROPELLRAR:

	Diameter	Stigning
Inkörning	10"	5"
Speed	7"	9" el. 10"
Linkontroll	9"	6"
Radiokontroll	10"	5"

INKÖRNINGSBRÄNSLE:  
SEMO Nr. 3 GLOW-SPEED

## SuperTigre

G. 24



Glödstift 9.81 cc

Pris Kr. 144:—

Data:  
Cylinderdiameter 25 mm.  
Slaglängd 20 mm.  
Cylindervolym 9.81 cc  
Effekt 1.40 hkr. vid 17.000 varv/min.  
Vikt 335 gram  
Roterande insugning å bakänden på vev-  
axeln  
Vevaxeln kullagrad  
Lättviktkolv med två kannringar  
Cylinder och vevhus i ett stycke  
Specialslipat cylinderfoder av stål.

Anmärkn. Ventilen i luftintaget kan av-  
lägsnas efter inkörningen. I så fall blir  
det nödvändigt att använda tryck eller  
falltank för att mata motorn.

LÄAMPLIGA PROPELLRAR:

	Diameter	Stigning
Inkörning	12"	6" el. 8"
Normalt	9"	12"

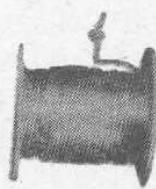


## Reservdelar:

Uppgiv alltid noggrant  
motorns typ vid beställning.

Riktpriser å MOTORRESERVDELAR	G. 20	G. 21	G. 23	G. 24	G. 25	G. 26	G. 28	G. 29
Vevhus .....	21:00	32:25	21:75	49:75	13:65	15:75	13:65	13:65
Vevhuslock .....	—	—	4:50	—	2:25	2:85	2:25	2:25
Lagerkåpa vevhus (fram)	8:50	10:50	—	32:50	—	—	—	—
Packning för vevhuslock	—	—	—	—	—:50	—:50	—:50	—:50
Cylinder/komplett m. foder	37:75*	—	37:00	—	—	—	34:85	32:50
Cylindertopp .....	6:20	9:50	5:75	24:00	3:95	4:25	5:25	5:25
Cylinderfoder .....	12:40	18:00	—	39:35	—	—	—	—
Kannringar .....	2:45	2:45	—	3:45	—	—	—	—
Vevstake .....	4:85	7:25	5:65	13:75	3:95	4:50	3:95	3:95
Kannbulit .....	—:75	—:85	—:85	2:40	—	—	—	—
Packning f. cylindertopp	—:20	—:20	—	—:30	—:30	—:30	—:30	—:30
Kolv .....	6:25	9:25	—	22:00	—	—	6:20	5:10
Kolvinsats med Kannbulit	—	—	—	4:50	—	—	—	—
Kompressionskruv .....	—	—	1:75	—	1:25	1:25	1:25	1:25
Cylinderpackning .....	—	—	—:35	—	—:35	—:35	—:35	—:35
Vevaxel .....	16:90	31:50	21:00	47:50	13:50	15:75	13:50	13:50
Propeller medbringare ..	1:25	1:75	1:75	3:00	1:25	1:25	1:25	1:25
Propellerbricka .....	—:65	—:65	—:85	1:85	—:65	—:65	—:65	—:65
Kon för propellermedbr.	—:85	1:25	—:85	—	—	—	—	—
Propellermutter .....	—:75	—:75	—:75	1:75	—:50	—:50	—:50	—:50
Kullager bakre .....	6:25	8:50	—	8:50	—	—	—	—
Kullager främre .....	6:00	7:95	—	7:95	—	—	—	—
Bricka för vevaxel .....	—	—	—:20	—:30	—	—	—	—
Förgasarrör .....	2:25	2:75	2:25	2:75	2:75	2:75	2:75	2:75
Mutter till förg. rör .....	—:25	—:25	—:25	—:25	—:25	—:25	—:25	—:25
Förgasarnål .....	2:25	2:95	2:50	2:85	2:85	2:85	2:35	2:35
Förgasarfjäder .....	—:35	—	—	—	—	—	—	—
Förgasar luftintag .....	—:85	1:50	—	1:50	—	—	—	—
Rot. insugningsventil .....	—	—	—	7:95	—	—	—	—
Skravar för topplock .....	—:40	—:40	—:40	—:40	—:40	—:40	—	—
Skravar för vevhus .....	—:40	—:40	—:40	—:80	—:75	—:75	—:60	—:60
Skiftnyckel .....	1:45	1:45	1:45	1:75	1:45	1:45	1:45	1:45
Balanshjul .....	6:—	9:—	6:—	10:—	—	—	—	—

\* Gäller endast "Lapped" / Med reservation f. prisändringar utan föreg. meddelande



### PLASTSLANG FÖR BRÄNSLELEDNING:

2 mm. inre diam. pr mtr 0:50  
 3 " " " " " 0:75  
 4 " " " " " 1:—



### Mätglas

En god hjälp vid blandning av dieselbränsle.  
 Rymd 100 c. c.

Pris pr st ..... 4:50

### BATAKLAR

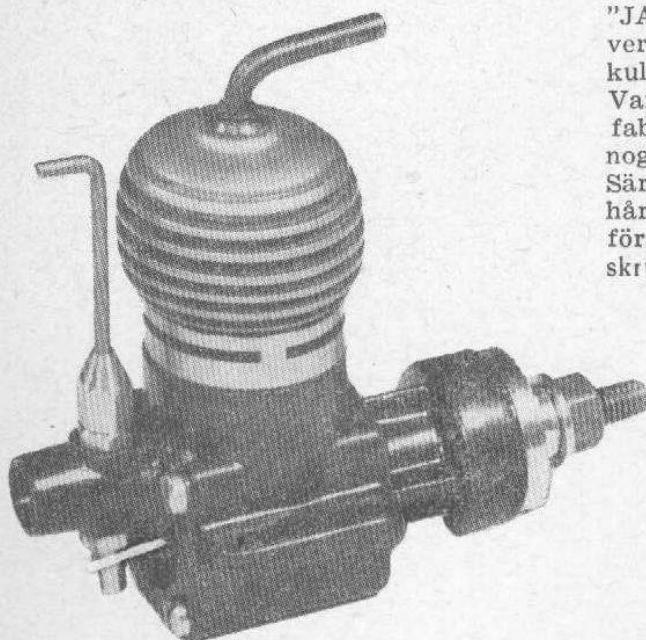
Passande Allbon Sabre och Dart, komplett med koppling för  
 Allbons svänghjul, axel lagrad i hylsa som skall packas med  
 fett.

Pris pr st. 8:75 Längd mm.

NY FÖRNÄMLIG MOTOR AV DANSK TILLVERKNING

**"JAGUAR 2,5 B-B"**

2½ cc Diesel



Varvtal: C:a 16.000 v/min.

Effekt: „ 0,31 hkr.

Höjd: 60 mm (exkl. kompr. skruv)

Längd: 85 „

Lämpliga propellrar:

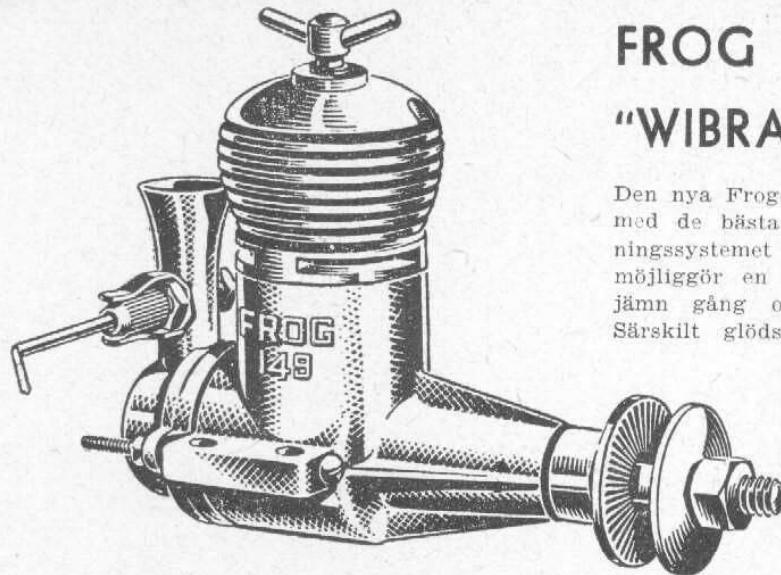
Friflykt 9×4"–10×4"

Linkontroll Stunt 6×8"–6×10"

„ Speed 8×6"–9×6"

**R E S E R V D E L A R**

Cylinder kompl. ....	Kr. 30:—	Kompressionsskruv .....	Kr. 1:50
Cylindertopp .....	„ 6:50	Medbringare .....	„ 2:25
Vevhus .....	„ 17:50	Propellerbricka .....	„ —:50
Vevhuslock .....	„ 7:—	Propellermutter .....	„ —:15
Vevaxel .....	„ 12:50	Rot. insugn. skiva .....	„ 3:—
Vevstake .....	„ 5:—	Kullager .....	„ 4:—
Kannbult .....	„ 1:—	Packning .....	„ —:25
Förgasarrör .....	„ 2:—	Skruv .....	„ —:10
Förgasarnål .....	„ 1:25		
Nålhållare .....	„ 2:—		
Nålstyrning .....	„ 1:—		



## FROG 149

### "WIBRA-MATIC"

Den nya Froggen är en verkligt "hot" motor med de bästa egenskaper. Det nya insugningssystemet "Vibra-matic" (membrantyp) möjliggör en ovanligt lätt start, samtidigt jämn gång och stor bränslebesparing. — Särskilt glödstiftsversionen 149 "RG" kan nämnas som en av de mest lättköpta modellmotorer som existerar.

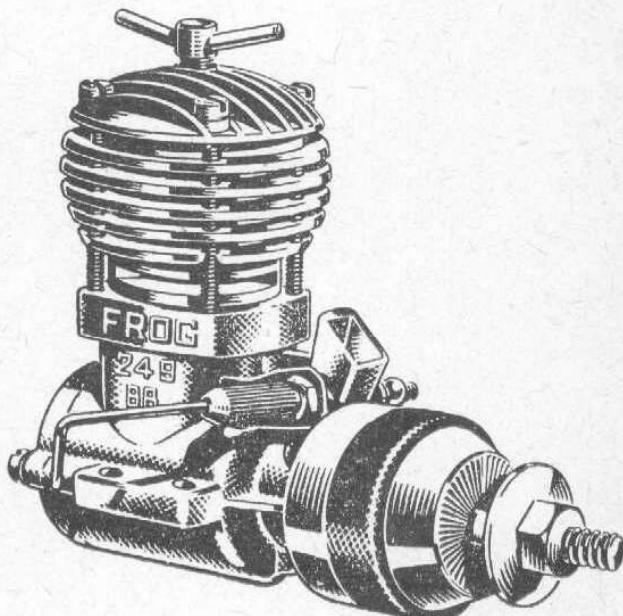
Varvtalet 16.000 v/min.

Pris "Frog 149" Diesel	Kr. 46:50
„ "Frog 149" RG	„ 50:00
Vikt Diesel .....	97 gr.
„ "RG" .....	93 „
Höjd .....	65 mm.
Längd .....	81 „
Max. effekt vid 12.750 v/min	0.122 hkr (diesel)
„ „ „ 14.000 „	0.078 „ (RG)
Lämplig propeller 7×4"—8×6"	

## "FROG 249 B"

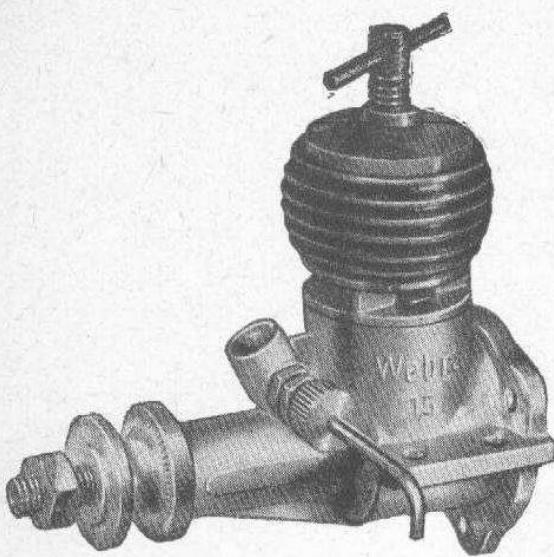
Detta är Frogs nya 2.5 cc motor, helt igenom nykonstruerad. En kraftig och modern racermotor idealisk för R/C, speed och friflykt. Motorn är kullagrad, en speciell finess är att kullagret är täckt med en kraftig gummiskiva för att förhindra smuts att tränga in. Denna motor når med liten propeller t. ex. 6×4" ett max. varv på 20.000. Toppeffekten ligger vid nära 14.000 v/min med 7×6" propeller.

Pris Kr. 72:00



Vikt .....	165 gr.
Höjd .....	74 mm.
Längd .....	78 „
Max. effekt vid 13.700 v.	0.206 hkr.
Lämplig propeller 8×6"—9×4"	

(De propeller dim. vi rekommenderar anses lämpliga för inkörning.)



**WEBRA "WINNER" 2,46 c. c.  
Diesel**

Utmärkt tysk högeffektsmotor som är tillverkad med största precision.

"Winner" har såväl sidomontage som frontmontage och lämpar sig utmärkt även för båtar och bilar. Effekt 0,23 hkr vid 11.500 v/min.

Höjd ..... 80 mm.

Längd ..... 65 "

Lämpliga propellrar:

Friflykt 10×6"

Linkontroll, Stunt 9×6"

Speed 7×10"

Pris Kr. 53:50 (Exkl. tank.)

Med dubbelförg. för R/C

Kr. 60:00

**WEBRA "RECORD" 1,48 c. c.  
DIESEL**

Enastående kraftig och tillförlitlig tävlingsmotor med fornämliga prestanda, utvecklar 0,18 hkr. vid 14.500 v/min. "Record" är utförd med såväl fläns som radialmontage vilket gör den mycket användbar.

Motorns höjd ..... 52 mm.

” längd ..... 69 ”

Lämpliga propellrar:

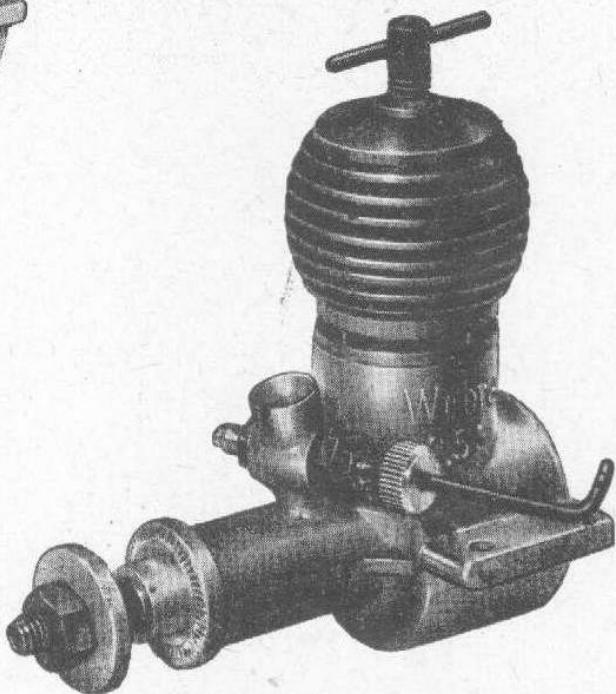
Friflykt 7×4"—8×4"

Linkontroll Stunt 8×6"

” Speed 7×10"

Pris Kr. 49:50 (Exkl. tank.)

Montageuppgifter för olika motorer på sid. 61.



**Webra "Mach I" 2,47 c. c**

Detta är en racerdiesel i absolut toppklass, utrustad med dubbla kullager och roterande insugning.

Utvecklar 0,31 hkr. vid 16.000 v/min.

Vikten är 135 gram.

Motorns höjd 58 mm. (exkl. kompr. skruv)  
” längd 80 mm.

Lämpliga propellrar:

Friflykt 9×4"—10×4"

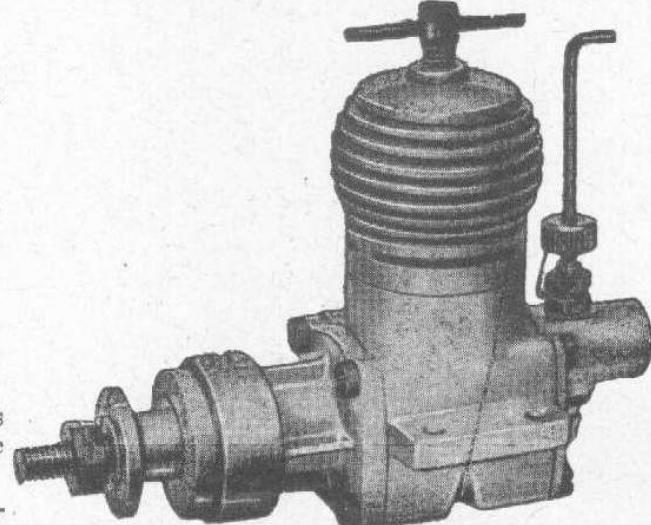
Linkontroll Stunt 6×8"—6×10"

” Speed 8×6"—9×6"

Pris Kr. 72:—. (utan tank.)

Webra motorerna kunna även erhållas vattenkylda, eller ändras till detta. Se reservdelförteckningen på sid. 57.

Mach I Glödstiftsutförande Kr. 72:—



**6 MÅNADERS GARANTI MOT FABRIKATIONSFEL LÄMNAS PÅ ALLA MOTORER.  
SVENSK BRUKSANVISNING MED VARJE MOTOR.**

## MODELLMOTORER

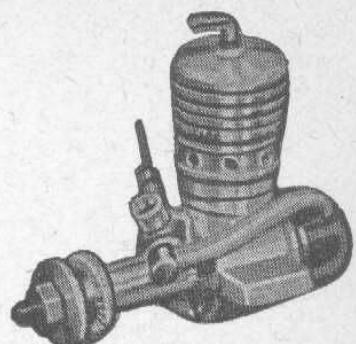
### ED "BABY" 0,46 c. c.

Detta är ED-fabrikens minsta diesel, en välgjord liten motor med utmärkt prestanda. "Baby" kan köras upprätt, inverterad eller sidmonterad, den lämpar sig bäst för mindre friflyktmodeller och skalamodeller. Levereras med tank och plastslang.

Några data:

Vikt .....	38 gr.
Höjd .....	45 mm.
Längd .....	62 "
Bredd .....	32 "
Varv/min. 7.000—12.000.	

Pris Kr. 45:-



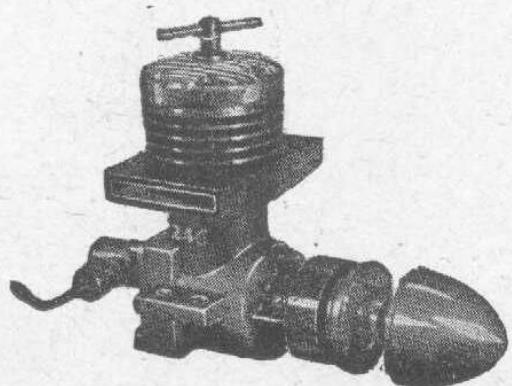
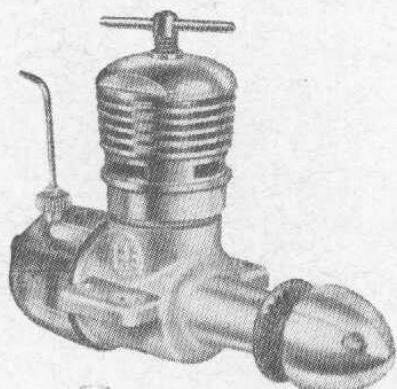
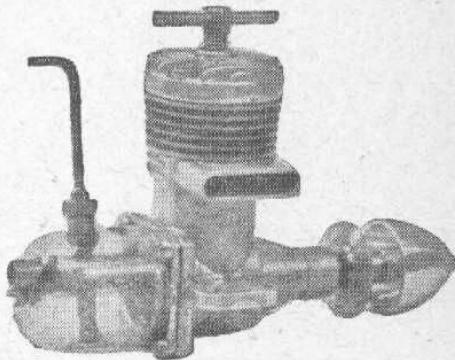
### ED MK I "BEE" 1 c. c.

Populär 1 c. c. motor passande för nybörjare. Denna motor är lämplig för såväl friflykt som linkontroll. ED BEE kan även med fördel monteras i mindre motorbåtar.

Några data:

Vikt incl. tank .....	88 gr.
Höjd .....	67 mm.
Längd incl. tank .....	92 "
Varv/min. upp till 8.400.	

Pris Kr. 47:50



### ED "HORNET"

#### 1,46 c. c. diesel

ED "HORNET" 1,46 c. c. Diesel ED 1,46 är en angenäm bekantskap, som fyller de högsta anspråk. Motorn levereras komplett med tank. Varje exemplar är garanterat provkört vid fabriken.

Några data:

Vikt incl. tank .....	84 gr.
Höjd .....	56 mm.
Längd incl. tank .....	75 "
Varvtal 5.000—12.000 varv/min.	
Lämpl. propeller Friflykt 7×4	"
Linkontr. 7×8	"

Pris Kr. 50:00

### ED MK III Serie 2 "RACER"

ED fabrikens populära 2.46 c. c. racer försedd med två kullager och roterande insug. En av de bästa tävlingsmotorer för linkontroll och friflykt som kan tänkas.

Några data:

Vikt excl. tank .....	140 gr.
Höjd .....	78 mm.
Längd .....	106 "
Bredd .....	43 "
Varv/min. upp till 14.000.	

Pris Kr. 73:00

RESERVDELAR TILL SAMTL.  
ED-MOTORER ATERFINNES PÅ  
SIDAN 66.

**ED MK IV "HUNTER" 3.46 cc.**

Den största av ED-motorerna, linjeren och vacker motor.

Försedd med två kullager roterande insug, ED IV rekommenderas för dem som önskar sig en kraftig och driftsäker motor med stort användningsområde.

Några data:

Vikt excl. tank .....	180 gr.
Höjd .....	75 mm.
Längd .....	125 "
Bredd .....	47 "
Varv/min. upp till 10.000.	



Pris Kr. 73:00

Dessa motorer lev. även vattenkylda, priserna på sid. 66.

**TORPEDO 15****En världsberömd  
TÄVLINGSMOTOR**

**2.43 cc GLOW**

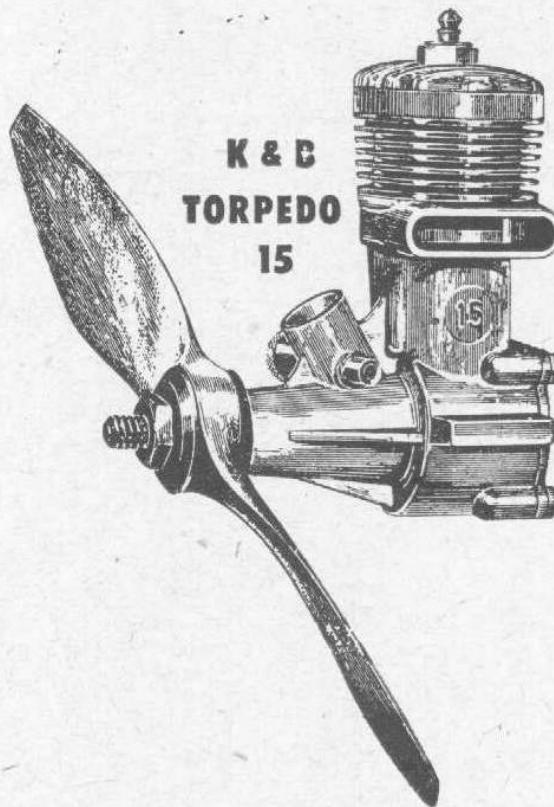
Amerikas framgångsrikaste och troligen bästa tävlingsmotor för friflygning. Segermotor vid VM för friflykt två år i följd.

TORPEDO väger c:a 98 gr och har ett toppvarv bortemot 17.200 varv/min. Största effekt ligger vid 13.200 v/min.

Lämpliga propellrar: 9×4" 9×3"  
8×6" 7×4"

INKÖRNINGSBRÄNSLE: SEMO GLOW  
SPEED NR 3

Pris Kr. 69:— exkl. propeller och tank

**RESERVDELAR:**

Vevhus .....	19: 50
Vevaxel .....	17: 50
Vevstake .....	5: 25
Vevhuslock .....	3: —
Cylinder komplett .....	22: 50
Cylindertopp .....	7: 25
Kannbult .....	2: 25
Toppackning .....	—: 50
Cylinderpackning .....	—: 50
Vevhuspackning (lock) .....	—: 50

Förgasarrör .....	2: 50
Förgasarnål .....	2: 50
Medbringarskiva .....	1: 25
Propellerbricka .....	—: 75
Propellermutter .....	—: 50
Bult för cyl.topp pr. set .....	1: —
Bult för vevhus pr. set .....	1: —
K & B Glödstift .....	4: 65

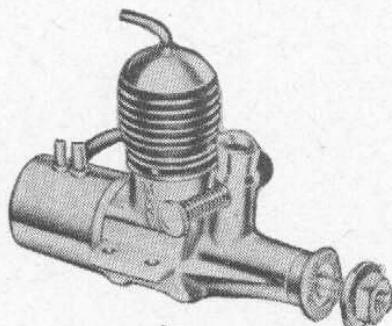
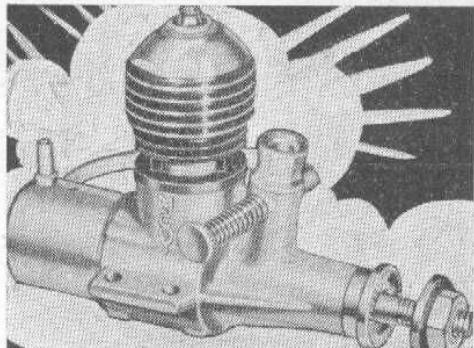
## MODELMOTORER

### Mc COY 0.049 0.8 cc

Den nya berömda prisbilliga glödstiftsmotorn. Framställd av absolut förstklassigt material under precisionskontroll. Garanterat lättstartad, det balancerade bränslefödsystemet gör det möjligt att starta med ett par slag på propellern. Gör aldrig baksslag, vibrationsfri gång. Levereras med tank och bränsleslang.

Lämplig propeller 6×3"—7×4".

Pris Kr. 30:00



### Mc COY 0.049 DIESELMOTOR 0.8 cc

Garanterad lättstartad diesel byggd med största precision. (Ny funktionsmetod ger kvick start inga bakslag) Vibrationsfri gång genom ny dynamisk balanserad vevaxel.

Lämplig propeller 6×3"—7×4"

Pris Kr. 45:00

### Mc COY SUPER STUNT GLO

En förnämlig motorserie av högsta internationella klass. Samtliga i denna berömda serie kunna nu erhållas till det rekordlåga priset av Kr. 60:00

"SUPER STUNT" motorerna äro utrustade med de nya "Micro-Five" precisionskolvarna microslipade med en tolerans av en 5-milliondel av en tum, för absolut perfekt passning. Startar omedelbart, och kräver endast ett minimum av inkörningstid. Nytt insugningssystem för jämn och lugn gång samt minsta bränsleförbrukning.

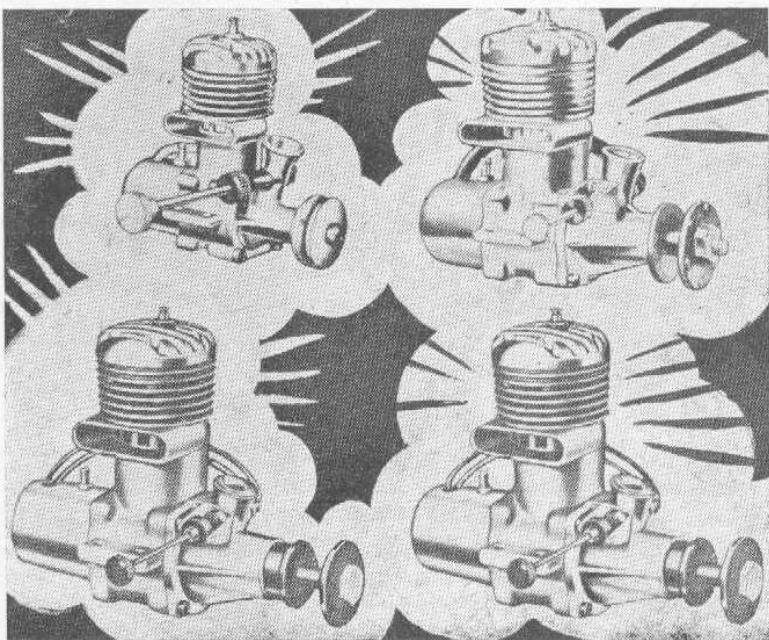
MC COY 9 Super Stunt 1.63 cc Pris Kr. 60:00

MC COY 19 Super Stunt 3.2 cc „ Kr. 60:00

MC COY 29 Super Stunt 4.91 cc „ Kr. 60:00

MC COY 36 Super Stunt 5.67 cc „ Kr. 60:00

Varvtal för samtliga upptill 18.000 v/min.

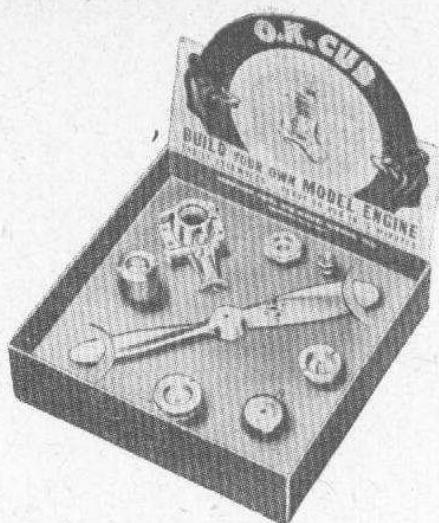
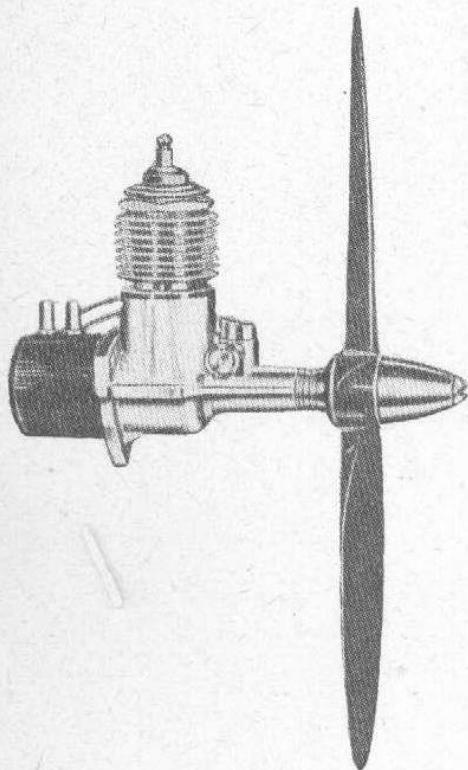


## MONTERA MOTORN SJÄLV

### OK CUB .049B KIT

En populär amerikansk 0,8 cc glödstiftsmotor. Levereras även som "byggsats" d. v. s. det återstår att montera de färdiga delarna, vilka passar med utomordentlig precision. På 15 min. monteras motorn och är då helt körklar. Svensk instruktion, tank, plastpropeller, skruv för motorns fastmontering, prydnadsdekalcomanier etc. medf.

Pris Kr. 33: 50



### OK CUB 0,49B 0.8 cc

Samma motor som ovan men monterad och körklar komplett med tank och plastpropeller.

Motorns vikt är 30 gr, varv pr/min 14.000 med propeller.

Pris Kr. 39: 50

## RESERVDELAR OK CUB

Detalj	OK .49B	OK .14
Vevhus	10: 50	14: —
Vevaxel	12: 25	15: 75
Vevhuslock	3: 50	5: 95
Komplett cylinder	25: —	30: 80
Kannbult	1: 75	2: 10
Cylindertopp	5: 25	5: 75
Vevstake	4: 25	5: 75
Förgasarrör	3: 85	3: 85
Förgasarnål	1: 75	1: 75
Glödstift	4: 25	4: 25
Packning pr set	2: 45	1: 75
Bränsletank complet	3: 50	
Propellermedbr. fram	1: 40	1: 75
" bak	1: 75	2: 45
Propellerskruv	—: 50	—: 75
Propeller, original	1: 25	
Spinner	1: 25	
Balanshjul	4: 90	

**Glödstiftsbränsle  
Semo Glow-Speed  
Nr 3  
är bäst för  
OK Motorerna**

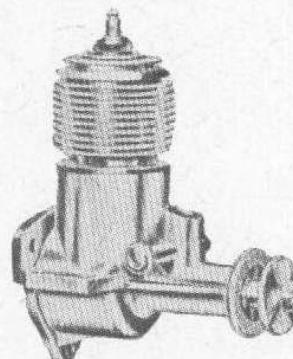
### OK CUB .14 2.5 cc GLOWPLUG

En kraftig och robust tävlingsmotor som endast väger 80 gram.

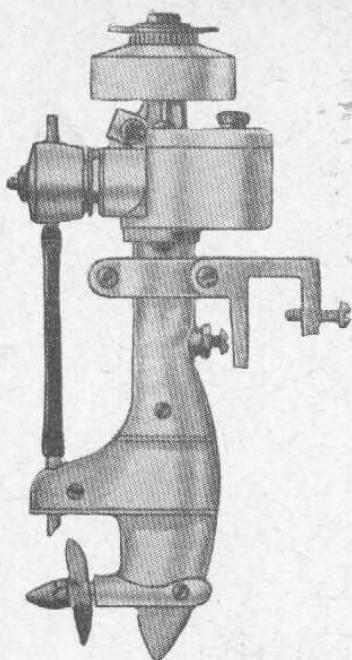
Varv pr/min 14.000 med propeller.

Levereras utan tank och propeller.

Pris Kr. 54: —



**OK motorerna äro noggrant provade och säljas med fabriksgaranti.**



# VEN MAC OUTBOARD

## Konstruktion ATWOOD

0.8 cc VATTENKYLD UTOMBORDSMOTOR

En fantastiskt trevlig liten motor avsedd för båtar av 400–800 mm lgd. Denna motor är till skillnad från äldre typer vattenkyld vilket visat sig nödvändigt med tanke på det stora varvtalet, omkring 16.000 då motorn ej arbetar i vattnet. Då motorn driver i vatten sjunker varvet till omkring hälften vilket i och för sig är en imponerande fart på en båtmotor.

Motorns vikt är 150 gram.

Höjd 145 mm.

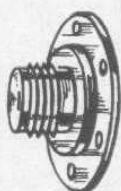
Ställbar i lodplanet och för kurvning.

GARANTERAT PROVKÖRD — LÄTTSTARTAD —  
PERFEKT BALANSERAD GANG.

FABRIKSGARANTI MEDFÖLJER

Pris Kr. 69:-

RESERVDELAR FINNES



### Radialmontering

Detta fäste kombinerat med vevhuslocket finnes till Allbon Dart och Spitifire

Pris pr st. .... 3:85



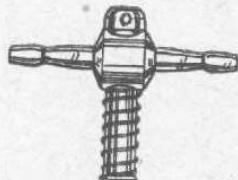
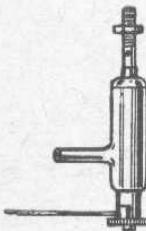
### VATTENKYLMANTEL

Finnes för Allbon Javelin och Dart. Möjliggör effektiv kyling då motorerna monteras i båtar.

Pris pr st. .... 16:-

### ALLBON BRANSLEAVSTÄNGARE

Speciell bränsleavstängningsanordning avsedd att koppla till timern. Denna typ är kombinerad med förgasarrör avsett för Allbonmotorerna (ej Bambi) men lämpar sig även för andra motorer intill 1½ c. cyl/vol. Pris pr st. .... 7:75



### BRANSLEAVSTÄNGARE

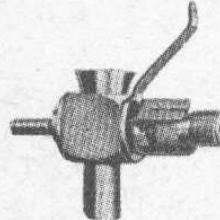
Avsedd att koppla på bränsleslangen mellan tank och förgasare, då man använder timer som ej är kombinerad med avstängningsanordning.

Pris pr st. .... 3:50

### Webra Provkörningsställ

Ett synnerligen praktiskt provkörningsställ användbart för motorer både med sida och frontmontage; inbyggd tankhållare samt behändig inställningsanordning.

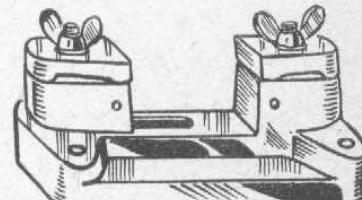
Pris pr st. Kr. 15:50



### Bramco Throttle

Specialförgasare för radio och linkontroll  
Fullständig fartkontroll inklusive avstängning av motorn. Kontrolleras med escapement, servo eller tredje lina.

Pris Kr. 34:50



### ALLBON PROVKÖRNINGSSTÄLL

Detta inkörningsställ som passar alla modellmotorer är oumbärligt då man provar motorer eller kör in dem.

Pris pr st. .... 11:60

## Reservdelar till Modellmotorer.

Riktpriser å MOTORRESERVDELAR	Allbon Bambi	Dart Spitf. Sabre / Jave- lin	Merlin	Star		
				0,5 cc	0,8 cc	2,5 cc
Cylinder — kompl.	39:—	28:—x	28:—	17:50	15:50	22:50
Cylindertopp (glödst. x)	5:—	5:—x	5:—	2:80	x2:80	x4:20
Vevhus	12:—	12:—x	12:—	7:—	7:—	9:50
Vevhuslock	3:—	3:—x	3:—	2:—	2:—	2:80
Vevaxel	12:—	12:x	12:—	8:75	8:75	12:—
Vevstake	3:30	3:30x	3:30	2:—	2:25	2:25
Kannbult	—:75	—:75x	—:75	—:50	—:65	—:65
Förgasarrör kompl.	2:50	2:50x	2:50	2:80	2:80	2:80
Förgasarnål	2:—	2:—x	2:—	1:—	1:—	1:—
" / mutter	—:25	—:25	—:25			
" / fjäder	—:25	—:25	—:25			
Förgasare	4:50	4:50x	4:50			
Kompressionsskruv	2:—	2:—	2:—	—:70		
Medbringare	2:—	2:—x	2:—	1:40	1:40	1:50
Spinner		2:—x				
Propellerbricka	—:35	—:50	—:35			
" / mutter /x med spinner	—:35	—:50	—:35	x2:20	x2:20	x2:20
Tank (x/ m. skruv)	x/ 1:75	1:75				
Tank Sabre		2:35				
Tank skruv Spitfire		—:50				
Tank i-skruv pr par Sabre		1:50x				
Packning cyl. — vevhus				—:25	—:25	—:25
Skruv m/mutter pr sats			1:—			
Balanshjul		10:—				
Avgasrör		8:85				
Kylmantel		16:—				
Radialmontering		3:85				
Bult för radialmont.			1:50			
Ljuddämpare, stor typ		8:85				

x Gäller även Sabre

**När det gäller motorköp  
så välj endast Kvalitetsmotorer  
— det lönar sig alltid.**

**VI SÄLJER DET MESTA AV DET BÄSTA!**

**Vår serviceavdelning reparerar Eder motor  
till fördelaktigaste pris.**

# Reservdelar till Modellmotorer.

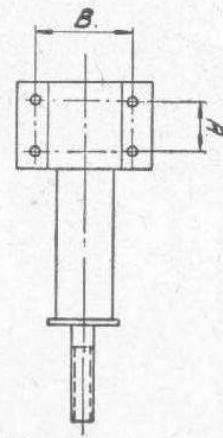
Riktpriser å MOTORRESERVDELAR	WEBRA-motorer:			E. D.-motorer:					Frog	
	Record	Win- ner	Mach I	Baby	BEE	Hornet	Racer	Hunter	1.49 cc	2.49 cc
Motorer R/c .....		60:—								
Motorer - vattenkylda	61:—	65:—	85:—		65:—	67:50	92:—	92:—		
Cylinder — kompl.	21:—	22:—	30:—	20:—	20:—	21:50	32:—	36:—	21:—	30:—
Cylindertopp .....	4:20	4:20	4:80	4:50		5:—	4:75		5:50	
/ bult. pr sats										2,25
Kylflänsmuff .....										6:—
Vevhus .....	10:20	10:50	9:50	12:—	12:60	13:—	28:—	30:—	12:—	16:—
Vevhuslock .....	2:25	2:25	3:70	4:—	2:60	2:60	8:—	5:25	3:50	3:50
Vevaxel .....	10:50	11:—	10:50	8:75	8:75	8:75	12:—	13:—	9:75	16:—
Vevstake .....	2:25	2:25	3:20	4:65	5:—	5:—	6:50	6:50	4:50	5:—
/ bussning										
Kannbult .....	—:65	—:65	—:65	—:35	—:40	—:40	—:75	—:75	—:75	—:90
Förgasarrör .....	2:75	2:75	2:75	2:70			2:30	2:30	3:—	3:50
Förgasarnål .....	1:—	1:—	1:—	1:75	1:75	1:75	2:50	2:50	2:—	2:75
/ böjlig	3:75	3:75	3:75							
/ hållare										
/ fjäder	—:25	—:25	—:25				—:10	—:10	—:75	—:75
Förgasarrörmutter .....				—:25			2:—	2:—	2:75	
Förgasare .....							2:—	2:—	2:75	
Membrankammare .....									2:50	
/ fjäder									—:75	
/ platta									—:75	
Kompressionsskruv .....	1:—	1:—	1:—	1:65	1:75	1:75	1:75	1:75	2:50	2:50
Medbringare .....	1:50	1:50	1:50	1:75	2:40	2:40	2:40	2:60	2:50	2:50
Spinner .....					2:—	2:—	3:—	3:—		
Propellerbricka .....	0:50	0:50	0:50	—:35	0:50	0:50	—:50	—:50	—:35	—:35
/ mutter	—:15	—:15	—:15	—:25					—:35	—:35
Topplock .....						2:85	6:75	7:—		3:50
Rot. insugningsskiva .....				2:25		1:65	1:65	4:—	4:—	
Rotoraxel .....				—:65	—:70	—:70	—:85	—:85		
Kullager .....				4:50			5:80	5:80		7:50
Lagerkåpa .....				6:—						
Komp. Vevhus-kul- lager .....										
Tank (x/m. skruv) x/					1:40	1:65	1:65			
Tankskruv .....					—:25	1:25	1:25			
Packning cyl. — vev- hus .....	—:25	—:25	—:25						—:75	—:75
Skruv m/mutter pr sats .....									1:25	—:75
Skruv .....				—:10						
Balanshjul .....	10:50	10:50	10:50	6:50	11:—	11:—	11:—	11:—	6:—	6:—
Avgasrör .....	4:20	4:20	4:20							
Kylmantel .....	16:50	16:50	16:50	0:50						
Vevaxeltappnit .....										2:25
Kullagerskydd (gummi) .....										
Tätningsring för kullagerskydd .....										1:25

Uppgiv vid beställning av reservdelar alltid mycket noga vilken motortyp som avses,  
 Glödstift - Tankar - Bränsleslang etc. återfinnes på sid. 56, 68, 69.  
 Pröva vårt nya högklassiga motorbränsle — se sid. 112.

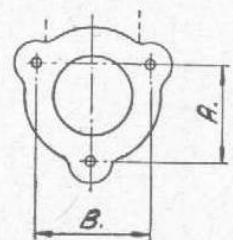
## Monteringsmått för olika motorer.

Måtten nedan angiver monteringshålens största diam. och avstånd från varandra enligt vidstående skiss. Vi lämnar uppgifterna med reservation för eventuella ändringar:

		A-mm.	B-mm.	Häl diam. mm	Montering	
Super-Tigre	G-28			23	Radial	
"	G-29			23	"	
"	G-25	8,5	23,0	3	Fläns — Radial	
"	G-26	10	24	3	"	
"	G-23	10		2,5	Fläns	
"	G-20	10		3	"	
"	G-21	14,5		3,5	"	
"	G-24	20		4	"	
Allbon	Bambi	2,5		2,5	"	
"	Dart	8,5		2	"	
"	Merlin	10,5		2	"	
"	Spitfire	11,5		2	"	
"	Sabre	14,5		2	"	
Star	0,5	3	20,5	3	Fläns — Radial	
"	0,8	6,5	20,5	2,5	"	
"	2,5	11	30 - 27	3	"	
Frog	1,49	11		3	Fläns	
"	2,49	14		3	"	
Mc Coy	0,049	9		3	"	
"	"9"	9		3	"	
"	"19"	13		3	"	
"	"29"	14		3	"	
"	"36"	14		3	"	
Jaguar	2,5 BB	15,5		3	"	
Torpedo	15	9,5		3	Fläns	
Webra	Record	12	24,5	3	"	
"	Winner	10	29,5	3	Fläns — Radial	
"	Mach I	14		3	Fläns	
E D	Baby	6,5x2,5		6,5x2,5	"	
"	Bee	10		3	"	
"	Hornet	11		3	"	
"	Racer	14		3	"	
"	Hunter	14		3	"	
OK CUB	0,49	8	22	2,5	Fläns — Radial	
"	.14	10	28	3	"	



Flänsmontering



Radial-montering

**För inmontering och körning av Motorer ha vi rikhaltigaste urval av Material och Tillbehör.**

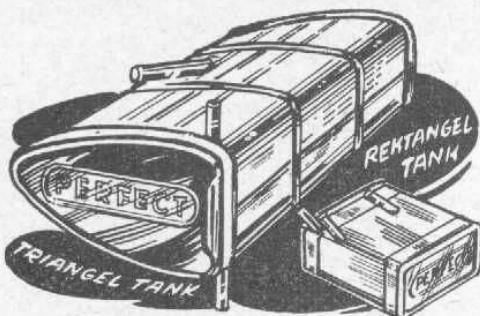
**Kör alltid in Eder motor med största noggrannhet.**

— Välj rätt bränsle:

— Välj SEMO SPEED MOTORBRÄNSLE!

## BRÄNSLETANKAR o. TILLBEHÖR

"PERFECT" Eleganta bränsletankar, förpackade styckvis i kartong med monteringsanvisning.



### SMA TRIANGELTANKAR:

No	Dim. mm.	Rymd c.c.	Pris
1	23 x 20 x 18	4	2: 80
2	33 x 23 x 18	8	2: 80
3	58 x 23 x 18	14	3: 50

### SMA REKTANGELTANKAR:

No	Dim. mm.	Rymd c.c.	Pris
4	27 x 20 x 17	7	2: 80
5	34 x 27 x 17	13	2: 80
6	52 x 27 x 17	20	3: 50

### MEDELSTORA TRIANGELTANKAR:

No	Dim. mm.	Rymd c.c.	Pris
7	38 x 33 x 26	17	3: 50
8	52 x 38 x 26	28	3: 50
9	77 x 38 x 26	48	4: 25

### STORA TRIANGELTANKAR:

No	Dim. mm.	Rymd c.c.	Pris
10	57 x 58 x 30	47	4: 25
11	90 x 57 x 30	112	4: 95

### STORA REKTANGELTANKAR:

No	Dim. mm.	Rymd c.c.	Pris
12	52 x 43 x 33	64	4: 95
13	77 x 43 x 33	98	4: 95
14	102 x 43 x 33	135	4: 95

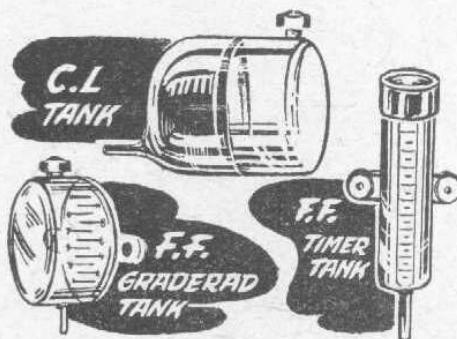
## Bränsletankar för linkontroll tillverkade av mässing

Konstruerade så att bränslet konstant frammatas i vilket läge modellen än befinner sig under flykt

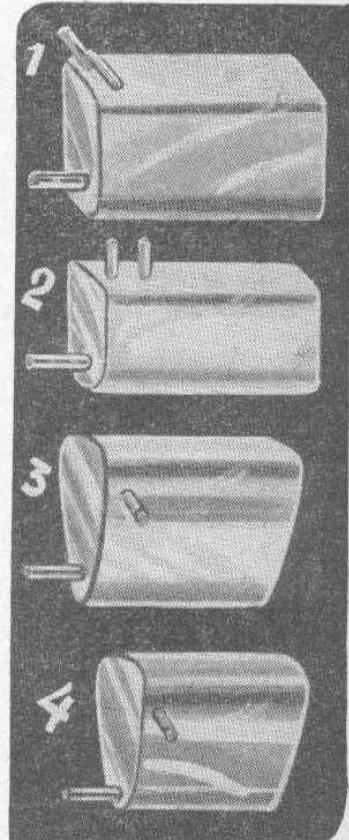
Typ 1 Stor linkontrolltank	Rymd 25 c. c.	Pris pr st. ..	5: —
" 2 Team-racing tank	" 20 c. c.	" "	4: 75
" 3 Stor stunttank	" 24 c. c.	" "	4: 75
" 4 Liten	" 18 c. c.	" "	4: —

### BRÄNSLETANKAR AV PLAST

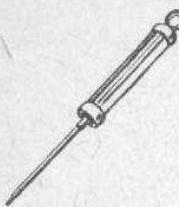
Superlätta engelska bränsletankar av plast, friflykttankarna äro graderade med en skala.



Typ FF (Friflykt) graderad tank	rymd c:a	2 c. c.	2: 50
" FF	"	5 c. c.	2: 75
" FF	" Graderad timertank	2 c. c.	2: 15
" FF	"	5 c. c.	2: 65
" C/L (Linkont.)	Mindre tank	15 c. c.	3: 25
" C/L	större	40 c. c.	4: 25

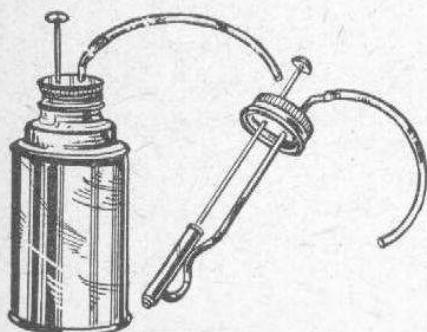


## Bränslespruta:



Nästan oumbärlig då man tankar F-modeller eller linkontrollkärran.  
Gedigen konstruktion, av mässing, rymd 12 c.c.

Pris pr st. .... 9:50



## Snabbtankningsflaska

En praktisk tankanordning för alla dieselmodeller, levereras med  $\frac{1}{2}$  lit. plåtflaska med extra lock.

Pris pr st. Kr. 6:85

## LINKONTROLLHANDTAG AV ALUMINIUM



Behändig form pr st. Kr. 3:50



## "E-Z JUST" LINKONTROLLHANDTAG

Kraftigt plasthandtag, försedd med färdig lätt justerbar wire med lödda öglor. Linorna finjusteras på ett ögonblick med detta handtag.  
"EZ Just" standard 5" grepp, för stunt speed.

"EZ Just" Hot Rock 4" grepp för speed.  
Pris Kr. 6:60 (Angiv önskad typ)

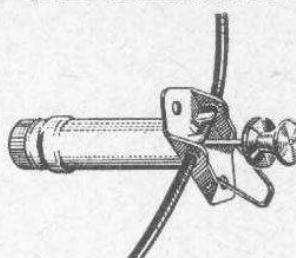


## "THIMBLE DROME" LINKONTROLL- HANDTAG

Ett luxiöst linkontroll-aggregat med fast grepp, ger den mest perfekta kontroll man kan tänka sig. Separata spolar för varje lina.

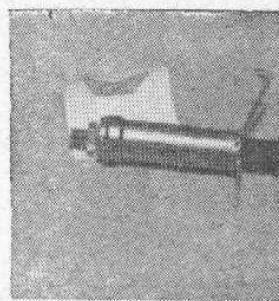
Pris Kr. 22:50.

## "ELMIC" MINI-DIESEL TIMER MED BRÄNSLEAVSTÄNGNING.



Superlätt timer, väger endast 6 gr. Idealisk till de minsta motorerna. Pris incl. speciell bränsleslang Kr. 9:75

SPECIALSLANG  
pr dm ..... —:20



## "ELMIC" Vacumtimer

Utmärkt lättviktstimer, ställbar till önskad tid. Lätt att montera till alla dieseldrivna modeller.

Vikt c:a 10 gr.  
Pris pr st. .... 11:50



## ED Timers

Förstklassig tidsinställning av urverkstyp  
ställbar upp till 60 sek. Extra lätt special-  
konst. för modellflyg, vikt end. 25 gram.

Pris pr st. Kr 10:—

## GLÖDSTIFT:

Super-Tigre Standard .....	Kr. 6:65
Speed .....	6:95
K. L. "G. "Miniglow" .....	7:50
K. & B. glödstift .....	4:65
OK CUB .....	4:25
Mc COY 0.49 .....	5:—
" Kort .....	5:—
" Lång .....	5:—
Thimble-Drom med cylindertopp.....	5:50



## KONTAKTKOPPLING FÖR GLÖDSTIFT

Typ no I "Clips" utan kabel ....	Kr. 1:35
" 2 "Clips" komplett med batterikabel, extra stabil .....	3:50



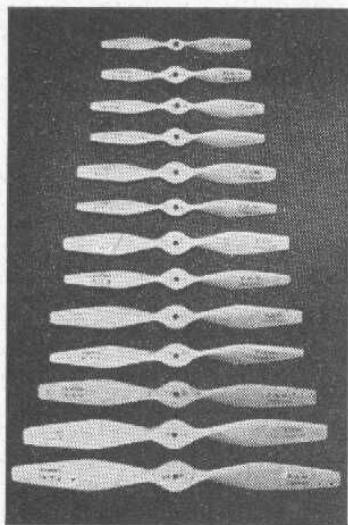
## GLÖDSTIFTS-NYCKEL

Av cadmiumplåt. stål, passar alla standardtyper  
av glödstift.

Pris Kr. 1:90

**"TRUCUT" ENGELSKA TRAPROPELLRAR MARKNADENS FÖRNAMSTA,  
AVSEDDA FÖR FÖRBRÄNNINGSMOTORER — GER BÄSTA RESULTAT.**

Förnämsta utförande, tillverkade av prima vitbok med perfekt skuren stigning. Propellrarna äro avvägda, finputsade och färdiga att användas. Levereras olackerade, följande dimensioner finnes:

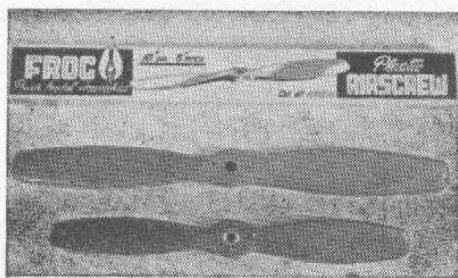
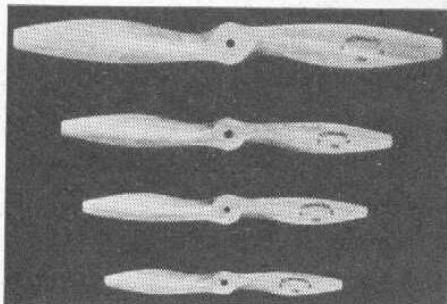


Diameter	Stigning	Lämplig för	Pris
5"	3"	U/C Friflykt .....	1: 50
6"	4"	Friflykt .....	1: 50
6"	8"	U/C .....	1: 50
7"	4"	Friflykt .....	1: 75
7"	6"	U/C Friflykt .....	1: 75
7"	10"	U/C .....	1: 75
8"	4"	Friflykt .....	2: 00
8"	6"	U/C Friflykt .....	2: 00
8"	10"	U/C .....	2: 00
9"	4"	Friflykt .....	2: 25
9"	6"	U/C Friflykt .....	2: 25
9"	10"	U/C .....	2: 25
10"	4"	Friflykt .....	2: 50
10"	8"	U/C Friflykt .....	2: 50
10"	12"	U/C .....	2: 50
11"	6"	U/C Friflykt .....	2: 75
12"	6"	" "	2: 90
13"	6"	" "	3: 50

Den angivna lämpligheten U/C = linkontroll eller friflykt är endast att betrakta som förslagsvis angivet. Propellertypen får alltid väljas i förhållande till motoreffekt och modelltyp. Mätten äro angivna i engelska tum, var god uppgiv ev. reservstorlek därest någon dim. skulle vara slutsåld.

**"TORNADO" Plasticote TÄVLINGSPROPELLRAR**  
**Amerikas absolut finaste och mest använda**

Diameter	Stigning	Pris
6"	3"	1: 20
6"	4"	1: 20
7"	4"	1: 50
7"	6"	1: 50
7"	8"	1: 50
8"	3"	1: 65
8"	4"	1: 65
8"	5"	1: 65
8"	6"	1: 65
9"	3"	1: 65
9"	4"	1: 65
9"	6"	1: 65
10"	4"	2: 25
10"	5"	2: 25



**FROG PROPELLRAR.**

Dessa propellrar levereras numera i NYLON, vilket medför 100 % ökad styrka och 20 % lägre vikt. Följande dim. lagerföres:

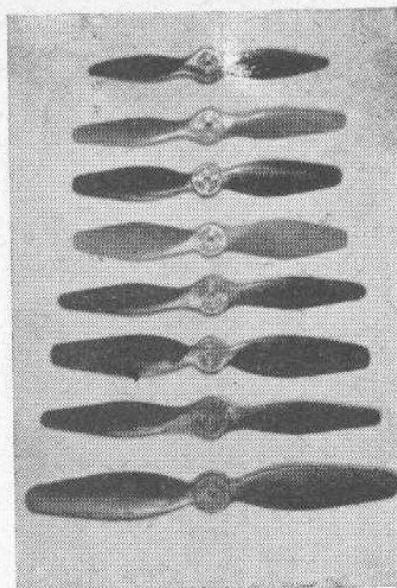
Diam.	Stign.	Pris
6"	4"	1: 50
8"	5"	2: 85
8"	6"	2: 85
8"	8"	3: 25
9"	6"	3: 25
10"	6"	3: 25



### KK "TRUFLEX" BÖJBARA PLASTPROPELLRAR.

Mjukplastpropellrar i förfärligt utförande levereras i följande dimensioner:

Diam.	Stign.	Lämplig för	Pris
7"	8"	U/C .....	4: 00
8"	4"	Friflykt .....	4: 50
8"	6"	U/C-Friflykt ....	4: 50
8"	8"	U/C-Friflykt ....	4: 50
9"	4"	Friflykt .....	4: 75
9"	8"	U/C .....	4: 75
10"	8"	U/C .....	5: 00
11"	5"	Friflykt .....	5: 00



### Dieselpropellrar av plast

Speciellt anpassade för E. D.-motorerna. Detta är mycket effektiva och oömma propellrar vilka stå emot stora påfrestningar:

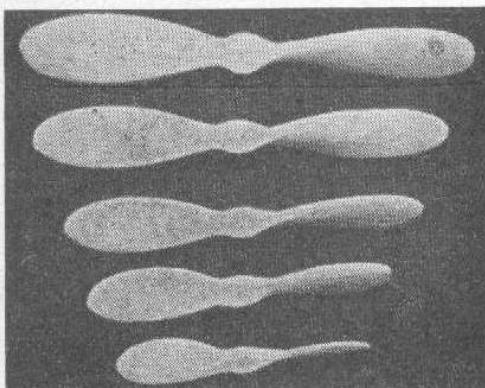
9½"	diam.	× 6"	stign.	(fri flykt)	Kr.	3: 25
8½"	"	× 9"	"	(linkontr.)	"	3: —
8"	"	× 5"	"	(fri flykt)	"	2: 75
6½"	"	× 7"	"	(linkontr.)	"	2: 75
6"	"	× 4"	"	(fri flykt)	"	2: 75

### Plastpropellrar för G-modeller

128 mm. diam .....	pr st.	1: 25
152 " "	" "	" "
184 " "	" "	" "
205 " "	" "	1: 75

### BALSAPROPELLRAR - Färdigarbetade.

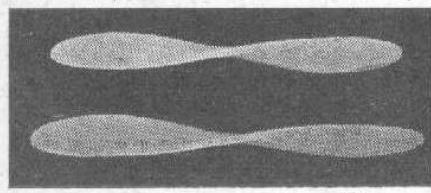
Mycket välgjorda propellrar av prima balsa levereras färdiga, endast putsning med sandpapper återstår, centrumhål borrat. Lämpar sig för alla våra mindre gumimotor-drivna modeller, stigningsförhållande: diametern × 1.5.



5" diam. (125 mm.) pr st. ....	1:—
6" " (150 " ) " "	1:—
7" " (175 " ) " "	1: 40
8" " (200 " ) " "	1: 40
9" " (225 " ) " "	1: 75
10" " (250 " ) " "	1: 75

Efter finputsning med sandpapper böra dessa propellrar lackeras 2–3 ggr. med SEMO-Normaldope.

### BALSAPROPELLRAR för större G-modeller.



14" diam. ....	pr st.	4: 75
18" " ....	" "	6: 85
19" " ....	" "	7: 40
20" " ....	" "	8: 60

## DIVERSE TILLBEHÖR

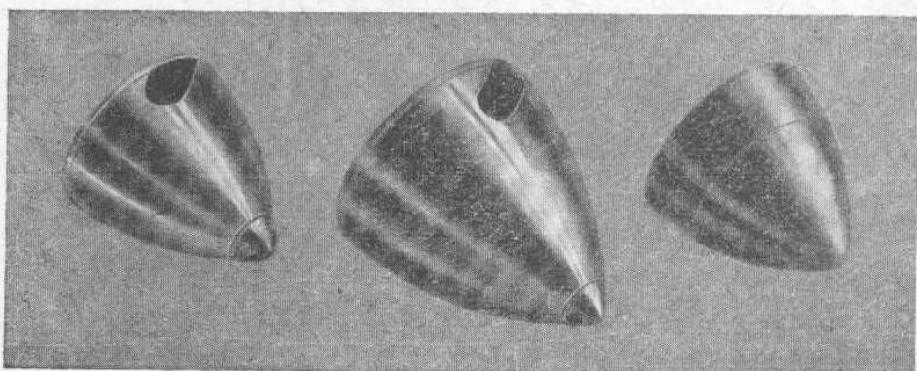
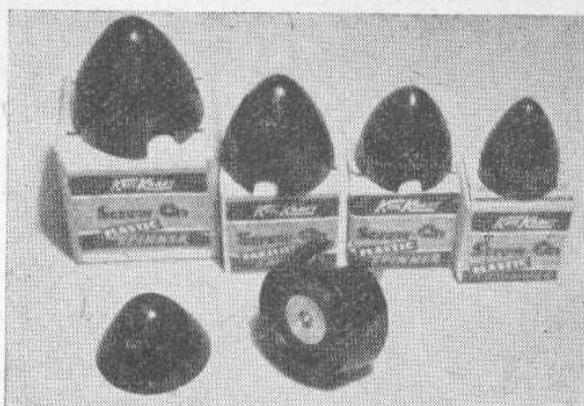
### KK "SCREW-ON" PLASTSPINNERS.

Praktiskt precisionstillverkad spinner, utförd i två delar. Spetsen skruvas på efter det man monterat propellern i innerhalvan.

2" diameter .....	3:50
1½" " .....	2:75
1½" " .....	2:75
1¼" " .....	2:50

### SUPersonic (Långa, spetsiga)

1½" diameter .....	3:50
1¼" " .....	2:75



### ALUMINIUM-SPINNERS

Förstklassiga spinners med svarvad bakplatta, centrerar perfekt 9 mm hål i plattan.

37 mm diam.

Pr st. 3:50

45 mm diam.

Pr st. 4:50

### Spinners:



#### 1½" plastspinner

Eleganta plasticspinners med bakstycke av 1,5 mm. aluminiumplåt.

Diameter 37 mm.

Pris kompl. med skruv ..... Kr. 2:50

### PLEXIGLAS.

Kristallklart plastglas som kan sågas, borras, gängas samt även formas och böjas i låg värme. Idealiskt för tillverkning av kabinfönster och liknande detaljer.

#### 1 mm. tjocklek

100×100 mm. ..... Kr. 1:50

100×300 " ..... " 4:25

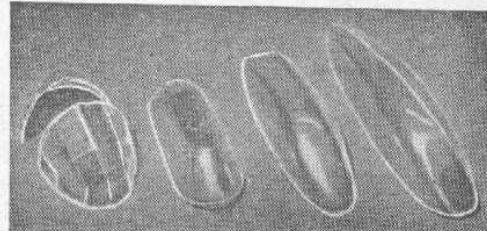


### PLAST PILOTER

Avsedda för team-racermodeller, men även passande för andra linkontrollmodeller, realistiska skalamodeller etc. Levereras omålade.

Höjd c:a 40 mm. pr st. ..... 2:-

" " 60 " " " ..... 2:50

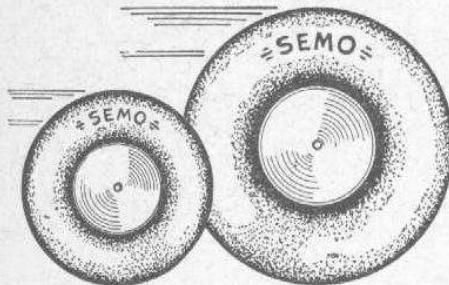


### KABINHUVAR

Av plexiglas för Super-Serien.

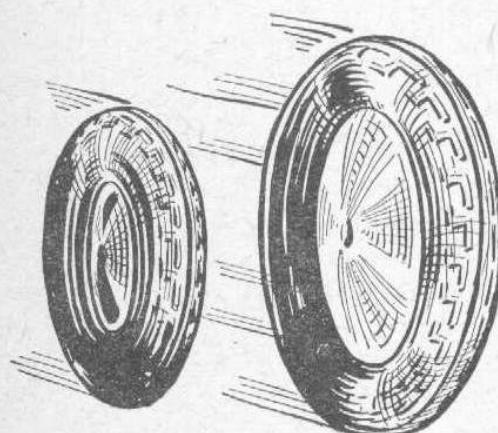
SAAB J-29 Plexiglashuv .....	Kr. --:85
SABRE " .....	" --:85
SAAB B-18 (NOS) " 2 del. "	1:60
J-22 " ....." "	--:85
Mig 15 " ....." "	--:85
Venom " ....." "	--:85
Lansen " ....." "	--:85
Draken " ....." "	--:85
Hawker Hunter " ....." "	--:85
Thunderjet " ....." "	--:85

## Svampgummihjul med aluminiumnav, ballongtyp.



Förstklassiga superlätta svampgummihjul med helsvarvat aluminiumnav. Centrumhål finns för 2 mm axel. Detta är de bästa tänkbara hjulen för t. ex. lin-kontrollmodeller.

Typ "7 SEMO" 37 mm. diam. pr par 2:50  
" " SEMO" 50 " " " 2:65



### GUMMIHJUL MED TRANAV.

Massiv gummiring med mönstrat däck, bra och prisvärda hjul.

Typ 5/35 mm. diam. pr par —:90  
" 6/45 " " " " 1:20

### SVAMPGUMMIHJUL.

Med mässingsnav och sidoplåtar av aluminium.

Typ 10/50 mm. diam. pr par Kr. 3:2

### SPORRHJUL

Nav av plast samt löstagbart gummidäck. Även lämpliga för mindre skala-modeller.

Typ 11/18 mm. diam. pr par Kr. —:60



### MS Lätta luftfylda gummihjul

1½" diam. superlätta pr par .....	2:90
6" " pumpbara .....	35:—

### "AERO" PUMPBARA GUMMIHJUL.

Mycket eleganta pumpbara hjul för större modeller. Levereras i kartong och med speciell ventil passande vanlig cykelpump.

50 mm. diam pr par .....	6:90
60 " " " " .....	7:90
70 " " " " .....	8:50
80 " " " " .....	9:50
90 " " " " .....	9:75
100 " " " " .....	10:75

### PLASTHJUL:

Lätta röda ballonghjul av plast

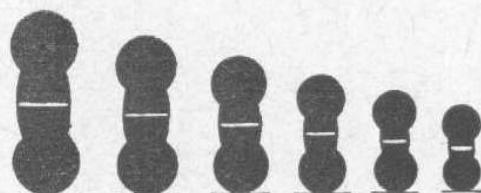
1" diam. pr par .....	—:75
1¼" " " " .....	—:95
1½" " " " .....	1:25



### ALUMINIUMHJUL

för modeller i skala 1/100 eller som sporrhjul för skala 1/50.

Gjutna ballong. 7 mm. diam. Pr par 0:15  
" " 9 " " " " 0:15



### TRAHJUL med svarvad ballongring.

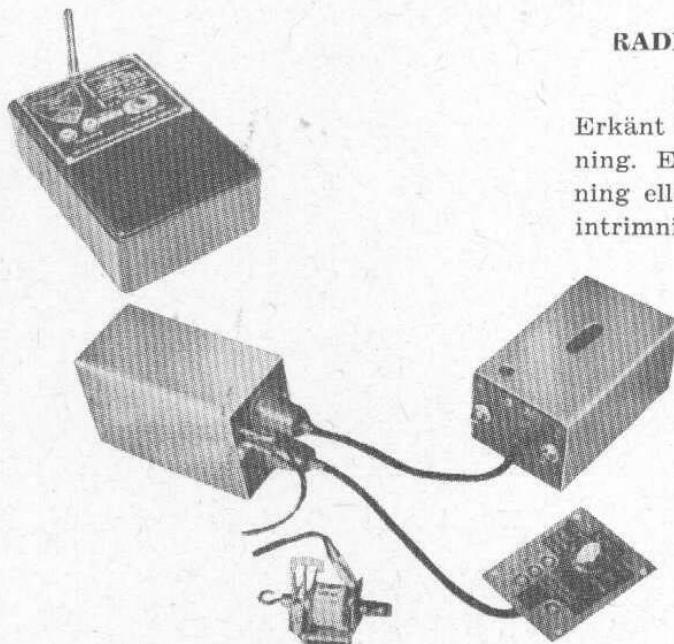
12 mm. diam. .....	pr par 0:15
15 " " .....	" " 0:15
18 " " .....	" " 0:15
20 " " .....	" " 0:20
25 " " .....	" " 0:20
30 " " .....	" " 0:20
37½ " " en sid. svarv. .....	" " 0:25
40 " " .....	" " 0:35
45 " " .....	" " 0:35

# OMU Radiokontrollanläggningar

Dessa tyska kvalitetsprodukter äro de hittills förnämsta R/C anläggningar som tillverkats i serieproduktion i Europa. OMU är resultatet av mångåriga experiment och praktisk utprovning. Varje anläggning är så konstruerad att även en lekman inom radioteknik kan uppnå bästa resultat.

## RADIOKONTROLL OMU 105 KOMPL.

Räckvidd intill 3 km.



### RADIOAGGREGAT FÖR DE HÖGSTA ANSPRAK

Erkänt tillförlitlig och säker 1-kanalanläggning. Enklast möjliga installation utan lödning eller kopplingsarbete. Enklast möjliga intrrimning med hjälp av

#### "MAGISKT ÖGA"

Fullkomligt säker mot handkapacets inflytande.

Antennlängd och läge efter önskan.

Kraftigt byggd och ytterst kraschsäker.

Stor räckvidd även vid svag sändning.

Största ekonomi genom minsta möjliga batteriförbrukning.

**KOMPLETT: SANDARE OMU 115-S med antenn och sändarnyckel**

**MOTTAGARE OMU105-e (4-rörsmottagare)**

OMU 105-B batterilåda.

OMU 105-Sp kopplingsplatta med strömbrytare.

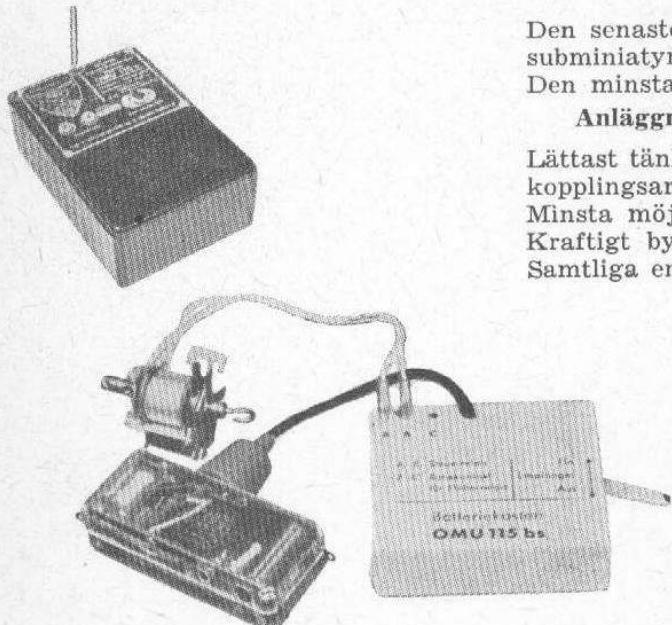
OMU 115-St/k Styrrelä.

Vikt komplett med batterier 410 gr.

**PRIS KOMPLETT UTAN BATTERIER Kr 278:50**

### RADIOKONTROLL OMU 115 KOMPL.

Räckvidd intill 1.8 km.



Den senaste OMU konstruktionen försedd med subminiatyr-rör och transistor.

Den minsta och lättaste 1-kanalanläggningen.

#### Anläggningen för de minsta modellerna

Lättast tänkbara installation utan lödning eller kopplingsarbete.

Minsta möjliga batteriförbrukning.

Kraftigt byggd och ytterst kraschsäker.

Samtliga enheter inbyggda i slutna plasthöljen.

#### KOMPLETT: Sändare

OMU 115-s med antenn och sändar-nyckel.

#### Mottagare

OMU 115-E (transistor-mottagare)

OMU 115-Bs batterilåda (med strömbrytare).

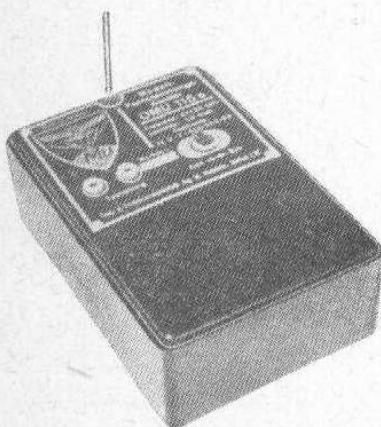
OMU 115-St/k styrrelä.

Vikt komplett med batterier 190 gr.

HÖGEFFEKT TROTTS DET LILLA  
FORMATET

PRIS KOMPLETT UTAN BATTERIER Kr 236:00

### MARKSÄNDARE OMU 115-S



Frekvens:	27120 khz
Effekt:	1,5 watt
Koppling:	Mottakt med övervägsfilter
Rör:	3A5=DCC-90
Batterier:	Anod 1×100 V Glödström 2 eller 4×3 volt stavbatterier
Mått:	180×120×60 mm.
Vikt med batterier:	1100 gram med 5-delad antenn (2,65 mtr). Drosslad sändarledning, vilken samtidigt tjänar som motvikt.

PRIS UTAN BATTERIER Kr. 88:00

## HANDSÄNDARE OMU 117 Q

Första tyska seriemässigt framställda kvalitetssändare,  
utrustad med KRISTALL-Stabilisering

Frekvens: ..... 27120 khz  
Effekt: ..... 1 Watt  
Mått: ..... 150×190×40 mm.  
Vikt med batterier: 880 gr.  
Rör: ..... DL 94  
Batterier: ..... Anod 1×100 V  
Glödströmsbatt. 1×1.5 v.  
Babycell  
Slagfast plasticlåda med  
1.25 mtr. teleskopantenn.

Kristallstyrning på OMU 117-Q garanterar absolut konstant sändarfrekvens, och gör den oberoende av alla ytter inflytanden. Först härigenom har man även full säkerhet och rörelsefrihet då man använder sändaren.

Genom oberoende av ort är det nu möjligt att följa den radiostyrda modellen över längre sträckor, till fots eller med fordon.

Uppbyggnad och den behändiga formen gör den lättanterlig, sändaren får god plats i rockfickan, och är färdig för funktion så snart man dragit upp teleskopantennen.

OMU-117-Q kan användas till mottagarna OMU 105E och OMU 115-E även som för alla mottagare vilka arbeta på den omodulerade signalen å frekvens 27120 khz.

PRIS UTAN BATTERIER Kr 116:50



---

### RÄCKVIJD FÖR OMU AGGREGATEN

Sändare OMU 115-S med mottagare OMU 105-E 2—2.5 kilometer  
Sändare OMU 115-S med mottagare OMU 115-E 1.5—1.8 kilometer  
Sändare OMU 117-Q med mottagare OMU 105-E 1.5—1.8 kilometer  
Sändare OMU 117-Q med mottagare OMU 115-E 0.8—1.5 kilometer

---

## Mottagare OMU 105 E

DEN BERÖMDA 4-RÖRSMOTTAGAREN  
MED "MAGISKT ÖGA"

Koppling: Pendel-Audion med Supergenerativ  
funktion

Batterier: Anod 2×30 volt hörapparatabatt.  
Glödström 1×1.5 volt

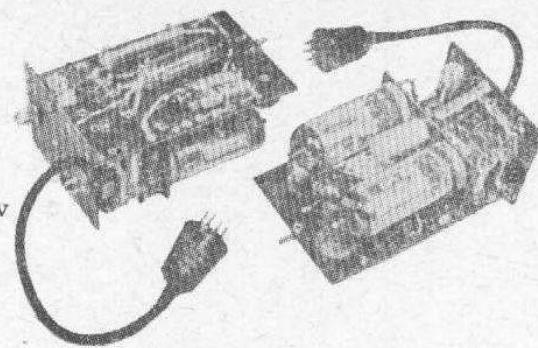
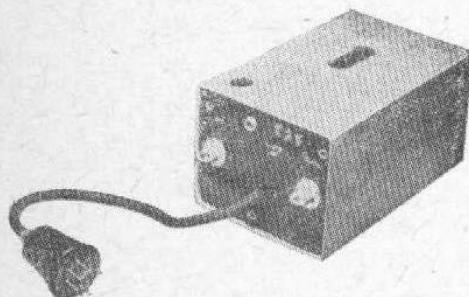
Glödström: 100 mA Anodströmmändring: 0.3 mA—6—7 mA

Mått: 45×55×90 mm.

Vikt: 130 gr.

Relä: Siemens 151X

Trimning: Sker genom att vrida spolkärnan utan instrument, kontroll genom det magiska ögat.



Komplett med mottagarrelä i fast hylsa,  
med antennhylsa, batteri-anslutnings-  
kabel med 7-polig stickkontakt, därtill 80  
cm antenn med anslutning.

Fullkomligt säker mot handkapasitetsin-  
flytande. Antennlängd och läge efter  
önskan.

Ytterst kraschsäker.

Stor räckvidd även vid svag sändning.  
Bästa tänkbara ekonomi genom ringa  
batteriförbrukning.

OÖVERTRÄFFAD EFFEKT OCH TILL-  
FÖRLITLIGHET.

PRIS ENBART MOTTAGARE: Kr 149:50



## Mottagare OMU 115 E

SUBMINIATYR! TRANSISTOR-  
MOTTAGARE

Inbyggd i slutet hölje av genomskinlig plast.  
Försedd med sjupolig anslutningskontakt  
för batterikabel.

Pris Kr 122:50



Koppling: Pendel-Audion med trans-  
sister — Brus-relä.

Rör: 1×XFG1  
1×OC 71

Relä: Siemens 151X

Batterier: Anod 2×22.5 volt hörappa-  
ratbatt.  
Glödströmsbatterier 1×1.5  
volt Perplex-Cell

Glödström: 50 mA

Anodström-ändring: 0.3  
MA—3.5 4 mA.

## Batterilåda OMU 115 Bs



Sluten batterilåda

Komplett med koppling och strömbrytare, för OMU 115, kopplingschema inuti plastlådan som angiver batteriernas placering och storlek samt 7-polig anslutningskontakt. Färdig för direktanslutning till mottagaren, alla fel kunna undvikas med detta arrangemang.

Batterierna finns i allmänna handeln.

Batterilåda: Mått 46×56×22 mm. Vikt: tom 45 gram med batterier 120 gram.

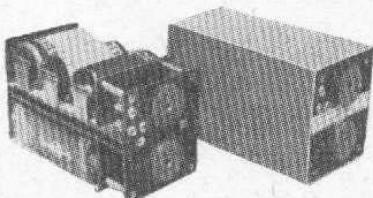
Batterier: 2×22.5 Volt Miniatyr hörapparattbatt. Anod = 45 V  
1×1.5 " Pertrix perplex-cell Glödström = 1.5 V  
2×1.5 " Pertrix " " styrning = 3 V

Pris kompl. utan batterier: Kr 24:50



Öppnad med insatta batterier.

## Batterilåda OMU 105 B



Komplett för OMU 105 med 7-polig stickkontakt för kopplingsplatta, 2 hylsor för styreläanslutning och en tredje hylsa för proportionreläanslutning.

Batterierna, vilka allmänt finns i handeln, behöver endast fästas mellan fjäderklämmorna vilka är märkta för rätt koppling.

Batterilåda: Mått 45×55×90 mm. Vikt tom 67 gr. med batterier 205 gr.

Batterier 2×30 Volt Hörapparatbatterier Anod = 60 V  
1×1.5 " (½ stavbatt.) Glödström = 1.5 V  
2×1.5 " (½ stavbatt.) Styrning = 3 V

Pris Kr. 27:00

## Kopplingsplatta OMU 105 Sp

Försedd med 7-ådrig kabel och stickkontakt.

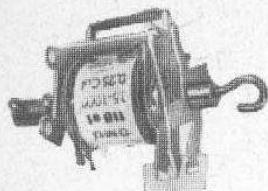
### AVSER FAST INBYGGNAD I MODELLEN

Möjliggör på och avkoppling av mottagaren från ut-sidan. Styr-reläkontroll och mätning av batterispänningen under belastning.

Mått: 45×60×6 mm. Vikt 23 gr.

Pris ..... Kr 15:00

# RADIOKONTROLL



## STYRRELA OMU 115 st-K

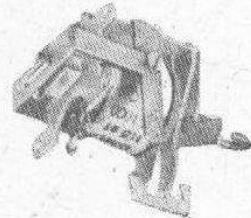
"Gummimotor" drivet med 4-armad brytare, SJÄLV-NEUTRALISERANDE.  
DRIV-spänning 3 V  
Strömåtgång c:a 160 mA  
Vikt 40 gr.  
Mått 30×40×35 mm.

Pris Kr 16:50

## STYRRELA OMU 115 ST-H

HAVARMSRELÄ genom tillstsatsmekanik blir den av gummimotordriften på styrelä OMU 115/St-K utvecklade driften omvandlad i en hävrörelse. Detta gör det möjligt att endast ansluta ett stag till rodret. Data i övrigt som på 115 St-K.

Pris Kr 18:50



## RELAER SOM VERKLIGEN ARBETAR SÄKERT I SAVÄL SEGEL SOM MOTORMODELLER

Mängåriga experiment utförda med olika konstruktioner har fört till dessa erkänd okomplicerade reläer, vilka fungerar oklanderligt även om gummisträngen är kraftigt eller svagt spänd.

## DIVERSE TILLBEHÖR

### RADIORÖR



3S4 = DL 92 .....	Kr 7:-
3A5 = DCC90 .....	12:-
DC 96 .....	7:-
DAF 96 .....	6:-
DL 96 .....	6:-
DM 70 .....	5:-
XFGI .....	13:-



OA 72 .....	Kr 5:-
-------------	--------



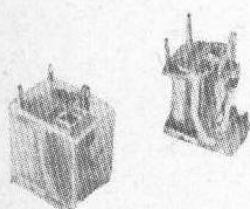
TRANSISTOR (OMU 115e)	
OC 71 .....	Kr 13:-

### DIODER

### STICKKONTAKTER



### MOTTAGARRELÄ



Siemens 151X	7 polig stickkontakt med 20 cm kabel
Spolmotstånd 5800 Ohm	Kr. 3:90
Känslighet 2–2.5 mA	
Mått: 18.5×23×27 mm. i plasthylsa	7 polig koppling med
Vikt: 15 gram	20 cm kabel Kr 3:90

Pris Kr 19:75

### BATTERIER Anod-Sändare

100V 35x95x96 mm. Pertrix no. 60 .....	Kr. 22:50
75V 35x72x95 " " 58 .....	17:50
90V " Hellesens H-38 .....	12:50

### Anod-Mottagare

30V 25x16x64 mm. Pertrix No 73 .....	Kr. 7:50
22½V 14x50 " Berec B 145 .....	3:25
30V " Berec B 130 .....	4:-

### Glödströms batt. miniatyr (hörapparatstyp)

1½ V 14x50 mm. Hellesens H-18 .....	Kr. —:65
-------------------------------------	----------

Ovannämnda batterier finns på sina håll ej alltid i lager, vi håller därför service på dessa. Övriga batterier vilka behövas för R/C äro vanliga typer vilka kunna fås överallt.



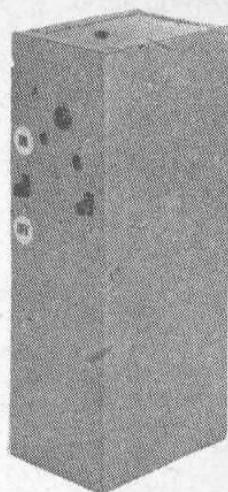
## RADIÖKONTRÖLL

### AMERIKANSK SÄNDARE BYGGSATS "ARISTOL MOPA"

Konstruerat av den berömde amerikanske experten Ed Lorenz MOPA är den mest avancerade sändaren som står att erhålla i sin prisklass. Utsträckt verkningsfält jämfört med tidigare konstruktioner. S. k. tryckta ledningar infällda i monteringssockeln. Inga onödiga trådar eller lödning. "Magiskt öga" för snabbkontroll. Utförlig illustrerad instruktionsbok.

Monteras färdig för användning på ett par timmar.

Pris Kr. 75:—



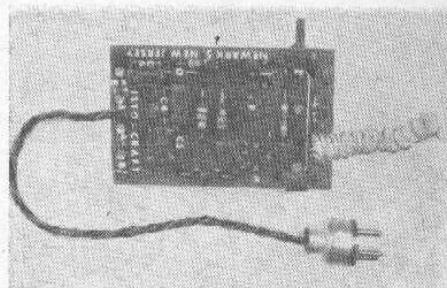
### "ARISTOL MOPA"

Konstruktör Ed Lorenz.

### 3-D 2-RÖR MOTTAGARE

Utrustad med s. k. tryckt sockel, senaste konstruktion med ultralätta miniatyrdelelar av högsta kvalitet. Inga onödiga trådar och obetydligt lödningsarbete återstar, monteras garanterat utan problem eller besvär på ett par timmar. Vikt end. 56 gr. Lämpliga rör äro t. ex. XFGI eller RK61, batterier t. ex. vanliga hörapparat batt.

Pris Komplett med rör Kr. 67:—



### MILLAMPEREMETER

Marknadens minsta lättviktsmätare. Vikt ungefär 21 gr. Dim. 25×25 mm. Liten nog att bygga in i modellen.

Pris Kr. 36:00



### Miniatyrströmbrytare

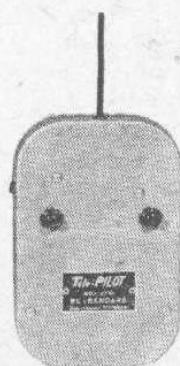
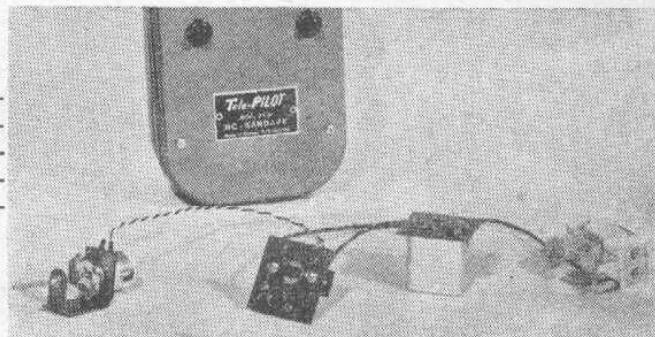
'Slid-switch' förstklassig typ.

Pris Kr. 1:90

### TELEPILOT Radioaggregat

Komplett anläggning omfattande: Hand-sändare, mottagare, rodermekanism "Gyron" samt färdig installation med batterihållare vilken möjliggör bekväma batteribyten utan lödning. Totalvikt för modellinstallations med batterier: 265 gr.

Pris komplett utan batterier Kr. 175:00



### TELEPILOT HANDSÄNDARE

Nykonstruerad handsändare i kompakt utförande, betr. driftsäkerhet och räckvidd fullt jämförbar med de stora marksändarna. Batterisats kostar 13:25 och räcker för normal bruk c:a 6 månader.

Dim: 210×140×70 mm., Vikt (inkl. batt.) 950 gr., rör DL96.

Levereras med hopvikbar spjutantenn (1.25 mtr.)

Batterier: 1 st. anodbatterier 90 V (Hellesens N:r H38)  
.. .. 1 .. glödströmsbatteri 1,5 v. (Hellesens nr 42)

Bruksanvisning medföljer. Pris (Exkl. batt.) Kr. 65:—

## TELEPILOT MOTTAGARE

Supergenerativ hårdrörsmottagare i miniatyrutförande. Synnerligen tillförlitlig och lätt att trimma. Användbar till alla 1-kanal sändare/. inom 27 Mp/s-bandet. Uppbyggd på chassi med s. k. tryckta ledningar.

Dim: 40×40×40 mm. vikt m. ansl. 65 gr.

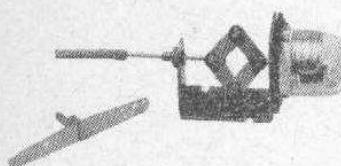
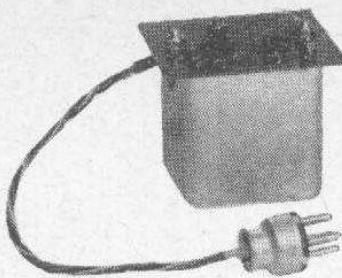
Anodspänning 45—60 Volt.

Anodströmäändring 2—2,8 mA

Glödströmsförbrukning 14 mA

Batterier: 2 st. 22,5 V och 1 st. 1,5 V. Batterivikt tot. 80 gr.

Bruksanvisning medföljer. Pris Kr. 69:- (exkl. batterier)



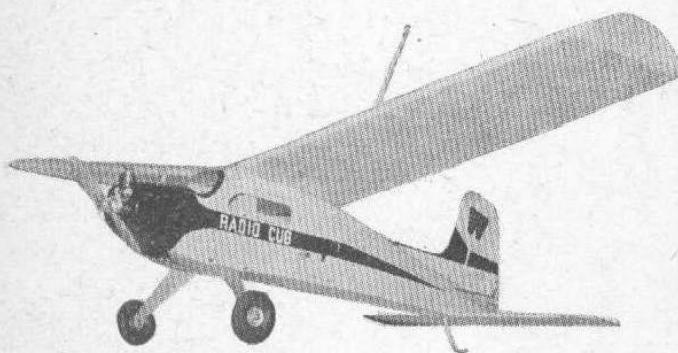
## "GYRON" RODERMEKANISM

Allround servomekanism, enkel och tillförlitlig. "Gyron" fördrar inget särskilt batteri utan drivs på mottagarens glödströmsbatteri (1,5 v)

Dim: 80×37×25 mm., vikt 55 gr. Pris med bruksanvisning Kr. 29:00

## UNIVERSALINSTRUMENT mod. 55/Ls

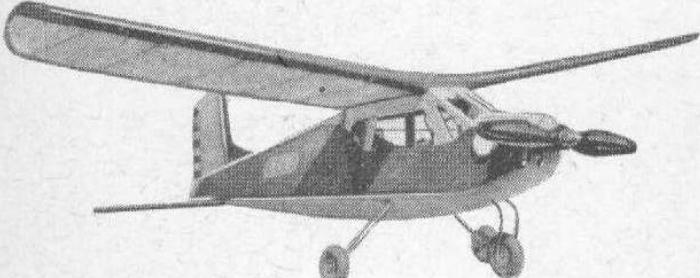
Instrument med 5 mätområden för likström, 0—5—50 mA och 0—5—100—250 V. Lämpar sig till alla förekommande mätningar på radiokontrollutrustningar. Hammarlackerat i grön färgton. Kompl. med mätsladdar Kr. 28:00



## RADIO CUB R/C

Svensk semiskalamodell för R/C flygning. Noggrant avprovad och välflygande modell. Byggsatsen innehåller alla delarna färdig-sågade, färdigt duralställ, ritning i full skala etc. Kvalitetsbyggsats. Spänvidd 1500 mm. Lämplig motor 2,5—3,5 cc. Flygvikt c:a 1600 gr.

N:o P-387 Pris Kr. 47:50



## ROBOT R/C

Elegant, robust och lättbyggd modell, lämplig R/C modell för nybörjare. Levereras i komplett byggsats med alla delarna färdiga för montering. Spänvidd 1500 mm. Lämplig motor 2,5 cc. Flygvikt c:a 1400 gr.

N:o P-386 Pris Kr. 41:50

## 2 INTRESSANTA AMERIKANSKA INSTRUKTIONSBÖCKER:

### RADIO CONTROL For Model Aircraft and Boats.

72 sidor med rikhaltigt bildmaterial såsom kopplingsskisser, monteringsanvisningar, flygninginstruktion m. m.

Pris Kr. 6:90

### ENGINES for Models.

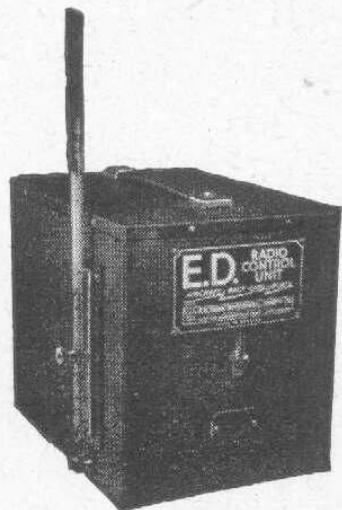
96 sidor intressant läsning med massor av bilder över olika motors byggnad, anordningar för motorkontroll, monteringsproblem m.m.

Pris Kr. 6:90

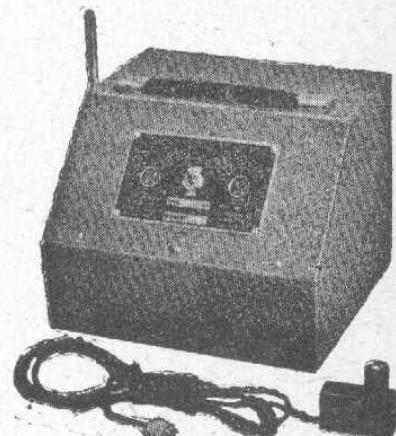
### ED "Boomerang" Radio Kontroll

Bilden bredvid illustrerar leveransförpackning för denna mottagare. Samtliga ledningar är anslutna till strömbrytare, rodermekanism etc. varför endast sex sladdar återstår att ansluta till de olika batterierna. Sändard relä samt fem olika antennuttag vilka giver möjlighet att få längre livslängd på röret. Mottagaren är monterad i en plastlåda.

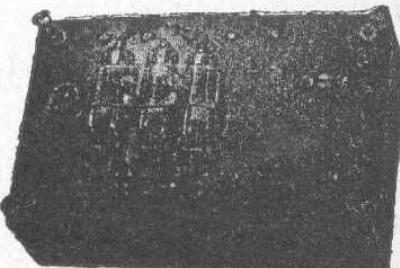
"BOOMERANG" (sändare, mottagare & rodermek. Pris Kr. 190:—



Bilden till vänster illustrerar sändaren till ED "Boomerang" Antennen är c:a 2.5 mtr hög och delbar i fyra delar. Sändaren till ED MK IV Radio är exakt lika till utseendet.



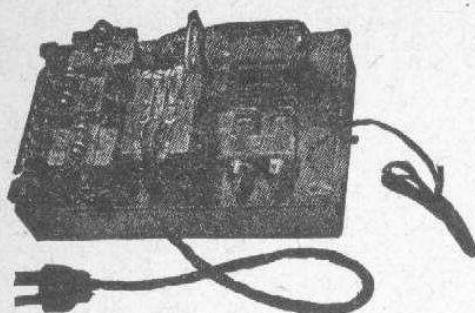
MK II SÄNDARE



MK II MOTTAGARE

### E. D. Mk. II Radio Kontroll

Detta består av frekvensmodulerad sändare och mottagare. De huvudsakligaste fördelarna ärö räckvidd och okänslighet mot störningar med bibehållande av ringa vikt och storlek samt ett minimum av strömförbrukning. Med en uppsättning batterier av standard storlek erhålls minst 3 timmars oavbruten funktion. Mottagarvikt kompl. med batterier endast 295 gram. Mottagaren har 3 hårda rör med en bränntid av c:a 3.000 timmar. Pris: Komplett ..... Kr. 250:—



MK IV MOTTAGARE.

## ED MK IV Radiokontroll 3 kanaler

Det största och mest avancerade aggregatet med tre separata kontroller, omfattar sändare, mottagare & kontrollbox, utan rodermek, 3 kanaler.

Pris ..... Kr. 340:-

## ED RADIODELAR o. TILLBEHÖR

E.D. BOOMERANG Mottagare med rodermekanism, färdigkopplad	100:-
E.D. Mk. II "Miniature" Mottagare	153:-
E.D. Mk. IV "Senior" Mottagare	202:-
E.D. BOOMERANG Sändare med antenn	90:-
E.D. Mk. II "Miniature" Sändare med antenn	97:-
E.D. Mk. IV "Senior" Sändare med antenn & kontrollbox	138:-
E.D. Mk. III Rodermekanism, gummimotordriven	18:-
E.D. Mk. I Rodermekanism, urverksdriven	46:-
H.R. n:o I Elektrisk Rodermekanism, självneutraliseraende	35:-
H.R. n:o II Elektrisk Rodermekanism för reed- eller pulskontroll	35:-
E.D. Mk. III Standard Relä	25:-
E.D. Poliserad Relä	30:-
E.D. Three Reed Unit	65:-
Microströmbrytare	8:50
Miliampremätare	15:-
Polvändare	1:50
Strömbrytare	1:50
X.F.G.I. Radiorör	15:-
X.F.G.I. Radiorör, hållare	1:-
Antenn	10:-

### Uppgift om batterier för olika E.D. Radioaggregat.

Till sändaren för samtliga aggregat användes lämpligen:

Glödström 1 st. 1,5 volt VIDOR n:o L 5041  
Anodström 1 st. 120 volt VIDOR n:o L 5045

BOOMERANG Mottagare (hårdrörstyp)

Glödström 2 st. 1,5 volt VIDOR n:o V 0028  
eller 1 st. V 0018 som är större  
och har 2-polig plugg.  
Anodström 2 st. 30 volt BURGESS U 20 eller  
BEREC B 105

BOOMERANG Mottagare (mjukt rör XFGI)

Glödström 2 st. 1,5 volt VIDOR V 0028 eller  
1 st. V 0018  
Anodström 2 st. 22,5 volt VIDOR L 5542  
eller BURGESS U 15 E

M.K. II Mottagare

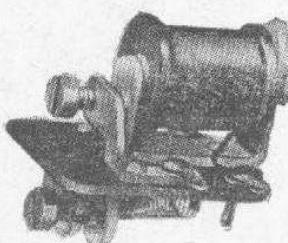
Glödström 2 st. 1,5 volt VIDOR V 0028 eller  
1 st. V 0018  
Anodström 2 st. 22,5 volt VIDOR L 5542  
eller BURGESS U 15 E  
Gallerström 4 st. 1,5 volt VIDOR V 0055  
eller BURGESS N:o 7

M.K. IV Mottagare

Glödström 1 st. 1,5 volt VIDOR V 0018  
Anodström 2 st. 22,5 volt VIDOR L 5542  
eller BURGESS U 15 E

Till Rodermek. användes 3 eller 4 st. 1,5 volt VIDOR V 0028 vilka kopplas i serie för att ge 4,5 resp. 6 volt.

Batterier beställes lämpligast hos välsorterad radio- eller el.-affär. Vi lagerför dem ej men kan hjälpa till att skaffa om det är svårt att få dem på Eder ort.



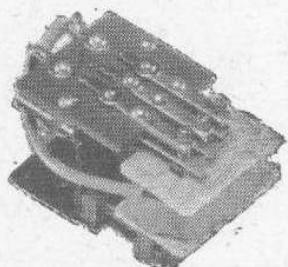
STANDARD RELÄ



MK III RODERMEK.



2 POLIG STRÖMBRYTARE



THREE REED UNIT

## RADIOKONTROLL, NAGRA PRAKTISKA RAD OCH ANVISNINGAR.

Sedan radiostyrning av modeller blivit tillåten av Kungl. Telegrafstyrelsen, och intresset för denna gren inom modellflyget på allvar börjat taga fart vilja vi lämna en beskrivning av de olika delarnas funktion och vägledning för de som ha ringa insikt i radioteknik, samt en kortfattad redogörelse för de bestämmelser som myndigheterna påbjudit.

Har man blivit biten av radiokontroll kan man se fram emot många trevliga och spännande flygstunder lika väl som man kan bli bittert besviket och önska att man aldrig givit sig på saken, allt beroende på hur pass noggrann man är, och att man griper sig an det hela på rätt sätt. Det är naturligt, att en liten och känslig apparat som en mottagare vilken blir utsatt för en del ganska omilda stötar, och som skall bringas att fungera med ett minimum av små torrelement, behöver noggrann tillsyn och rätt behandling.

### SÄNDAREN.

Först några ord om sändaren. Denna är sällan eller aldrig orsak till krångel. Detta gäller isynnerhet de fabrikstillverkade som är noggrant justerade och inställda på rätt frekvens. Sändarröret, vanligen ett DCC 90, har mycket lång livslängd, och det är endast att komma ihåg, att sändaren ej får utsättas för kraftiga skakningar och omild behandling under transport t. ex. Batterierna är förr orsak till ev. besvär, ett anodbatteri räcker emellertid minst en säsong varför det är glödströmsbatteriet på 1,5 volt som bör kontrolleras. Om antennen är isärtagbar bör man se till att de olika delarna är ordentligt sammanfogade så att inget glapp förefinnes. Enklaste sättet att kontrollera om sändaren fungerar är att inkoppla en liten glödlampa med ena polen på antennen samt jorda den andra polen till sändaren. Vid signal skall lampan då lysa. Sändaren skall alltid placeras så, att antennen ej kommer i beröring med jord och samtidigt bör man ha klart för sig om den är av sådan typ att den i sin helhet skall vara isolerad från jord i vilket fall den vid t. ex. fuktig väderlek skall stå på torrt underlag. De flesta sändare skola emellertid vara jordade.

### MOTTAGAREN.

Mottagaren kan vara av varierande konstruktion men fungerar i princip på så sätt, att en signal från sändaren åstadkommer en anodströmändering i mottagaren. Anodströmmen passerar ett känsligt relä som bringas att slå för nämnda strömändering. Reläet fungerar som strömbrytare för den strömkretsen till vilken rodermekanismen är kopplad. Beträffande installationen av mottagaren skall man vara mycket noga med att följa fabrikantens anvisningar och komma ihåg, att alla lösningar och isoleringar måste vara ordentligt gjorda, och att mottagaren är upphängd så vibrationsfritt som möjligt. Om mottagaren ej fungerar är första åtgärden att kontrollera batterierna samt att ström från dessa går fram till respektiva uttag på mottagaren. Strömkretsarna är som regel av relativt enkel natur, och fel i dessa kan lokaliseras med hjälp av en enkel testapparat bestående av två sladdar med inkopplad glödlampa och batteri max. 1,5 volt. De vanligaste felet förutom själva inställningen och trimningen av mottagaren, som är individuell, orsakas som regel av något eller några av de ovannämnda anledningarna. Fel på själva mottagaren, vilket är sällan förekommande, kan vara bruten strömkrets i reläets spole, brott på rörets glödtråd eller förändring i rörets karaktär. Detta kan uppstå vid t. ex. häftiga landningar vilka också kunna påverka reläets justering.

### RODERMEKANISMEN.

Rodermekanismen består som regel av en magnetspole vars ankare fungerar som spärr för en tvåarmad rotor vilken kopplas till rodret. Rodermekanismen förorsakar sällan besvär under förutsättning att den ej blir omilt behandlad. Troligaste fel är för låg spänning. Skulle ankaret visa tendens till att "klibba" med påföljd, att rodret ej återgår till neutralläge, trots att reläet i mottagaren funktionerar tillfredsställande och bryter strömmen, beror detta på att ankaret kommer i direkt beröring med spolens kärna och kan detta avhjälpas med lite shellack som penslas på kärnan, eller behöver ankaretets returjäder spännas något. Gummimotorn skall ej vara för stark, eller för kort. Använd relativt klen motor med många varv. Rotorn får då en jämnare driftning.

### BATTERIERN.

Stor uppmärksamhet bör givas dessa. Man bör i möjligaste mån förvissa sig om att de ej varit lagrade under en längre tid. Att ett batteri håller den angivna spänningen, är på intet sätt garanti för dess livslängd. Ett batteri bör alltid provas under belastning.

Anodbatterierna är de som har den längsta livslängden i såväl sändare som mottagare. För de 45 volt, som vanligtvis erfordras till mottagaren, använder man som regel 2 st. 22½ volts seriekopplade hörapparatsbatterier. Dessa kunna visa någon minskning i spänning långt innan de kan betraktas som färdiga för kassering. De är emellertid ytterst känsliga för en aldrig så liten kortslutning. När spänningen sjunkit till en c:a 10–15% under angivit värde, bör de kasseras även om mottagaren fortfarande funktionerar då det vid detta stadium utvecklar ett ganska högt inre motstånd, vilket kan åstadkomma komplikationer speciellt på vissa typer av mottagare. Ovanstående gäller även sändarens högströmsbatterier.

Glödströmsbatterier. Strömförbrukningen från dessa batterier är förhållandevis stor och ökas med antalet rör. Man måste därför vara ytterst noga med att ej dåligt hoplötta ledningar, kontakter eller strömbrytare ger upphov till onödiga strömförfluster. För att nedbringa vikten speciellt hos modellplan använder man som regel s. k. pencilsbatterier. För glödströmmen bör man ha minst 2 sådana parallelkopplade. Vid upplödning av batterier använd alltid mycket varm kolv så att lösningen kan utföras snabbt. Risken för upphettning av batterierna minskas härigenom.

Har man skaffat sig aggregat lönar det sig att lägga ned några extra kronor för mätapparatur. Nödvändigt är då i första hand en milliampermätare graderad 0–5 M/A så att strömänderingen i röret kan kontrolleras. En voltmätare med mätområden från 0–5 volt samt 0–120 volt är en stor tillgång att ha.

## GÄLLANDE BESTAMMELSER

Villkor för radioanläggning, avsedd för fjärrkontroll av modellflygplan, — bilar, — båtar, o. dyl.

1. Radioanläggningen får användas endast för fjärrkontroll av modellflygplan, -bilar, -båtar o. dyl. Den får icke nyttjas för sändande av några som helst meddelanden.
2. För sändarens tekniska utförande skall gälla:

Frekvensband	26 960—27 280 kp/s
Tillford anodeeffekt	max. 5 W
Sändningsklass	A 1 och A 2

3. Sändare och mottagare skola vara så konstruerade, att harmoniska svängningar eller parasit-svängningar icke utstrålas med sådan styrka, att störningar därav förorsakas i för annan trafik avsedd mottagare, inställt på frekvens utanför ovanstående frekvensband.
4. Tillståndshavaren skall ha tillgång till anordning för uppmätning av använd frekvens med sådan noggrannhet, att kontroll kan göras av att sändare och mottagare (om denna sistnämnda exempelvis är av pendelkopplad typ) arbeta inom ovanstående frekvensband.
5. Tillståndshavaren skall utan anspråk på gottgörelse ställa sig till efterrättelse i tillämpliga delar föreskrifterna i den internationella telekonventionen med tillhörande radioreglementen även som de föreskrifter angående anläggningens tekniska utförande, frekvens m. m., som kunna komma att utfärdas.
6. Telegrafstyrelsens ombud skall äga att när som helst å anläggningen utföra de prov, som kunnas finnas behövliga.
7. Tillståndshavaren skall vara underkastad den avgiftskyldighet, som kan komma att fastställas, samt de ytterligare villkor och bestämmelser, som telegrafstyrelsen kan komma att meddela.
8. Det åligger tillståndshavaren att anmäla adressförändring till Kungl. Telegrafstyrelsens Radiobyrå, Stockholm 16.
9. Tillståndet får icke överlätas.

Stockholm den 30 juni 1953.

Kungl. Telegrafstyrelsen.

Blankett n:o Stc 3861. — 53. för ansökan om tillstånd kunna rekvireras från Kungl. Telegrafstyrelsens Radiobyrå, Stockholm 16.

### NAGRA RAD TILL NYBÖRJARE:

Gå aldrig ut med modellen förrän du är säker på att det hela fungerar perfekt. Tims-långa "fältjusteringar" misskrediterar radiokontrollen hos ev. åskådare. Man bör pröva att apparaten reagerar korrekt vid olika varv på motorn. Det händer nämligen ibland att relæt börjar klappa och rodret vifta vid en viss motorhastighet. Kan detta ej avhjälpas genom ändring av spänningen i de gummiband som uppår mottagaren förefinnes troligen någon glappkontakt. Ja, när så allt klaffar är det "bara" att "släppa upp" modellen. Då det gäller nybörjarens första start är det kanske ej så enkelt som det låter. I nervositeten är det mycket lätt att göra en tabbe. Man bör under de första flygningarna använda mycket kort motortid och små roderutslag.

Observera roderrörelserna strax före starten, dels för att kontrollera att mottagaren är tillslagen dels för att veta åt vilket håll rodret reagerar då planet kommit upp i luften. Rör ej rodret förrän modellen kommit upp minst ett tjugotal meter. Skulle planet av någon anledning genast börja gira tvärt bör man givetvis söka parera även om modellen ej är så högt. Ge ej roder mer än några ögonblick åt gången under de första svängningarna. Låter man modellen göra tvåra svängar (långa roderutslag) kommer den lätt in i svärbumästrade rörelser. Inbilla dig ej att du kan flyga radiokontroll om första starten avlöpte utan intermezzon. För att kunna göra vackra svängar av olika radie måste man alternera på visst sätt mellan roderlägena och tillägna sig en viss "pulsteknik".

Råkar modellen i "hackflykt" tar man den lättast ur genom att ge roder i botten av dykningen. För att kunna pricklända utan "tur" fordras ganska mycket träning. Avancerad flygning bör man ej inläta sig på förrän man är nägorlunda förtrogen med modellens uppförande.

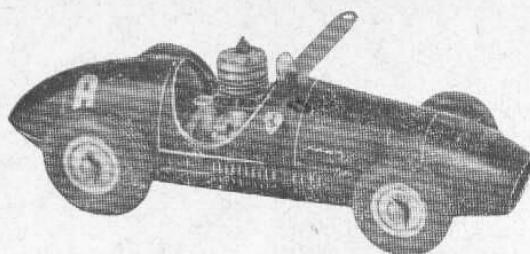
När du på fullt allvar anser dig mogen för uppvisningar ur den högre skolan börja övningarna på tillräcklig höjd.

En looping åstadkommes på följande sätt. Man ger först sidroder så att planet börjar gå i störtspiral. När modellen fått tillräcklig fart neutralställer rodet och den gör en looping på grund av överskottsfarten, förutsatt att modellen är lämpligt trimmad och att motorn går perfekt m. m. För övrigt gäller självklart beträffande modellen att den måste vara väl trimmad för glidflykten samt flyger rakt under svag stigning i motorflykt.

För dem som är intresserade att begynna med denna nya facinerande gren av modellflygsporten, har vi tagit upp ett sortiment av ED fabrikens över hela världen välkända radioaggregat för modellflygplan eller båtar.

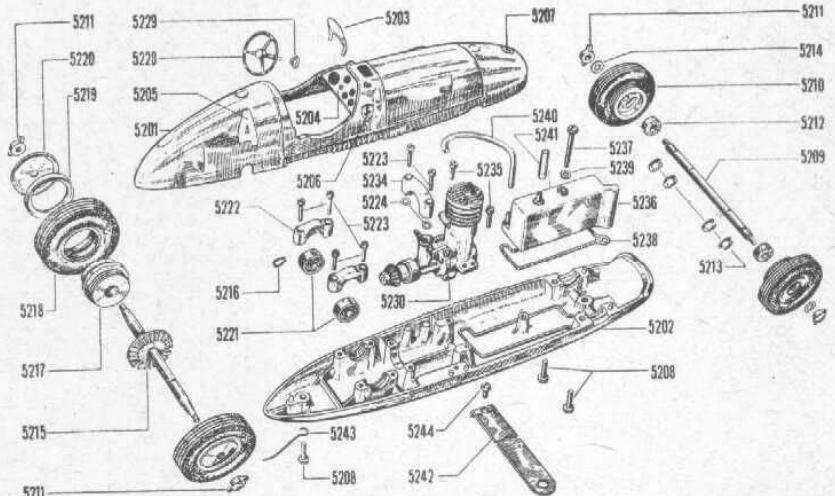
Utövarna av denna sport, konstruerar oftast själva sina modeller varför det ej finns många färdiga byggsatser i marknaden. De som tycker det är besvärligt att själv konstruera modellen rekommenderas den utmärkta byggsatsen till "SKYSKOOTER" vilken återfinnes på annan plats i vår katalog.

## MODELLRACERBILAR



### Movosprint 52

Vi här här nöjet presentera något aldeles extra i färdigbyggda modellracerbilar. Denna modell — i det verkliga luxutförandet — är en exakt kopia av den världsberömda racern 'FERRARI 2000'. Levereras i nedanstående två varianter.

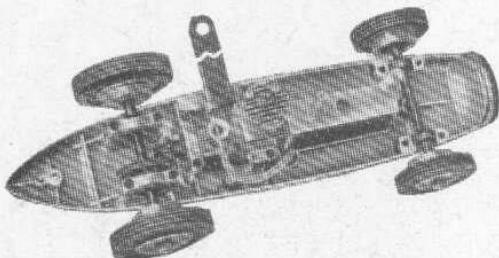


Movosprint  
— Byggsats

**MOVOSPRINT 52**  
Alla delar färdiga för montering, lackerad kaross, kuggdrev, tank m. m.  
N:r RB-E ..... Kr. 115:-

Movosprint  
— Sport

Samma som byggsatsen, men färdigbyggd med 2,5 cc. Super-Tigre G-20 motor.  
N:r RB-F .... Kr. 225:-

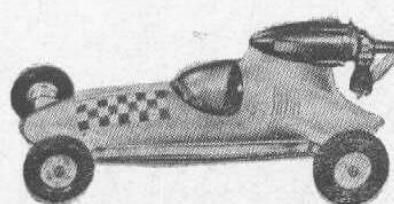
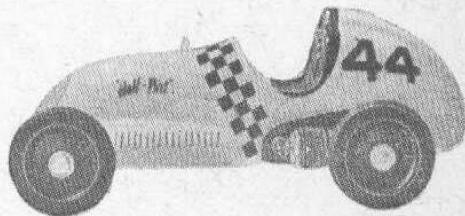


### HALF-PINT RACER

Ett "vrålåk" som byggs lätt på några timmar, direktdriven. Färdig kaross, svänghjul, gummihjul etc. Lämplig motor är OK CUB 0.8 cc.

Nr 1 1956

Pris Kr. 21:50



### "COX PROPS ROD"

Elegant kraftig plastbil med bottnen utförd av silverblank aluminium. Utrustad med snabbstartande motor och oförstörbar självstart.

Bilen går med rasande fart och bör köras linstyrd ev. kring "polstav".

N:r RB-G. Pris Kr. 75:-

# MODELLBILAR

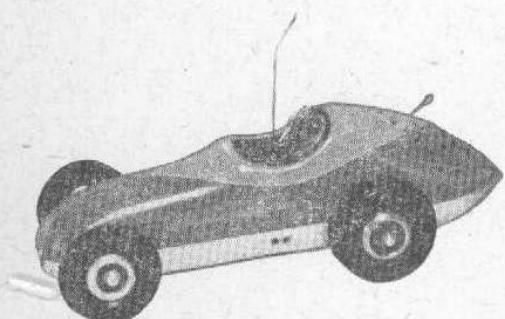
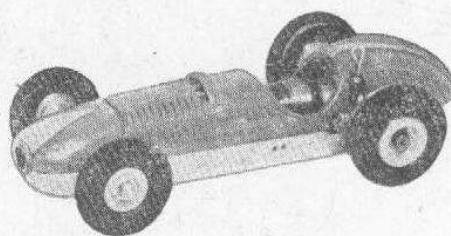
En intressant gren av modellhobbies är modellracing för bilar. För att i viss mån kunna stå intresserade kunder till tjänst ha vi i vår kollektion upptagit ett sortiment byggsatsar och tillbehör för modellracerbilar.

Nedanstående byggsatser levereras exkl. motor, tank och balanshjul — såvida ej drivhjulet har utformningen av kombinationen driv- och balanshjul.

## Racerbil - BRM 2,5 c. c.

Denna byggsats är en kopia av den engelska BRM-racerbilen; och lämpar sig för Komet II m. fl. motorer.

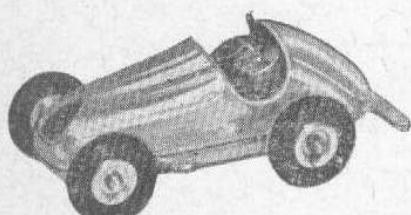
Nr. RB-A ..... Kr. 34:50



## MRÖ - Racer 1,5 c. c.

En utmärkt modell i klass 5; utförande i stil med 2,5:an. En MRÖ-racer 1,5 cc snarlik denna har uppnått den svenska rekordhastigheten av 90,5 km/tim.

Nr. RB-C ..... Kr. 32:—



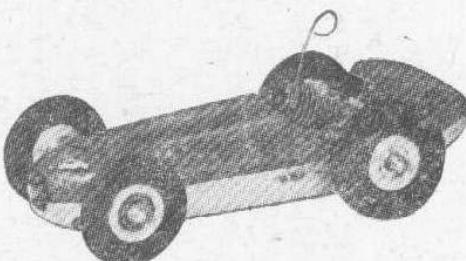
MRÖ-Racer 15 cc byggs. nr. RB-C kan även erhållas i färdigbearbetning med borrade och gängade hål; hjulutrustning av typ 1 samt komb. sväng- och drivhjul.

Nr RB-C/F ..... Kr. 54:—

## Racerbil - "SPORT 2,5"

En fräsig modell för verkelig fortkörsning. Passar för motorer som ED. Racer och liknande.

Nr RB-B ..... Kr. 34:50



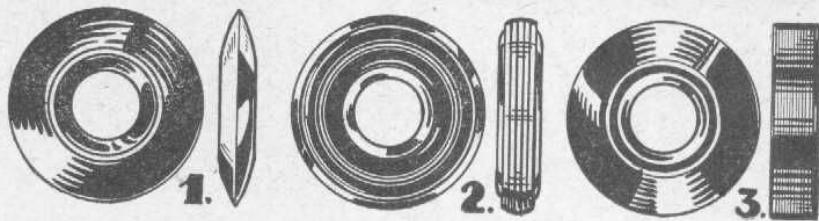
## Racerbil - "SPORT 1,5"

Byggsats av den modell som år 1952 erövrade SM i sin klass. Lämpliga motorer till denna bil äro ED. BEE, Hornet eller liknande motor.

Nr. RB-D ..... Kr. 32:—

**RESERVDELAR.**

**Hjul, Däck och Fälgar.**



**DÄCK (frihjul)**

Fram typ 1	50 mm	....	pr st.	1: 60
" "	2	50	"	2: —
" "	1	55	"	1: 80
" "	2	55	"	2: —
" "	1	60	"	2: —
" "	2	60	"	2: 25
" "	1	70	"	2: 50
" "	F	90	"	4: —

**DÄCK (drivhjul)**

Bak typ 2	50 mm	....	pr st.	2: —
" "	3	50	"	2: —
" "	3	55	"	2: 25
" "	2	60	"	2: 25
" "	3	60	"	2: 50
" "	3	65	"	2: 75
" "	2	76	"	3: 50
" "			B 100 (ihåliga)	7: —

<b>DÄCK, kompl. med fälg (ej drivhjul)</b>				
Typ 1	50 mm	....	pr st.	3: 10
" 2	50	"	"	3: 10
" 1	55	"	"	3: 30
" 2	55	"	"	3: 50
" 1	60	"	"	3: 50
" 2	60	"	"	3: 75

**FÄLG**

**PASSANDE DÄCK:**

B 50	typ 2 och 3—50 mm	.	1: 50
F 55	" 1	" 2	" "
"	" 1	" 2	55 "
F 60	" 1	" 2	60 "
B 60	" 2	" 3	60 "
		" 3	65 "
F 70*	" 1	" 70	" 5: —
B 76*	" 2	" 76	" 5: 50

\*med kullagerpassning

\*FRAMAXEL: 1,5 o. 2,5 cc 1: 50 2: 30

\*BAKAXEL- för frihjul d:o 1: — 1: 40

MOTORFASTEN (Webra  
"Record")

"Winner", "Mach I", Ko-  
met II, Tiger Baby, ED.  
Racer: även för liggande  
motor .....

1: 25

KULKOPPLING m/M-5  
gänga .....

4: 50

AVSTÄNGNINGVENTIL

8: —

TANK — 1,5—2,5 Racer  
1,5—2,5 Sport

5: —

KUPOLMUTTER .....

0: 40

\*med kupolmutter

**BALANSHJUL**

Bil .....	1,0	cc .....	4: —
" .....	1,5	cc .....	5: —
" .....	2,5	cc .....	6: —
Båt V-spår .	0,5	cc .....	3: 50
" " "	1,0	cc .....	4: —
" " "	1,5	cc .....	5: —
" " "	2,5	cc .....	6: —
" " "	3,5	cc .....	7: —

Båt rund-spår	0,5	cc .....	3: 50
" "	1,0	cc .....	4: —
" "	1,5	cc .....	4: 30
" "	2,5	cc .....	4: 60
" "	3,5	cc .....	7: —
Aluminium ..	0,5	cc .....	3: —
" ..	1—1,5	cc .....	4: —
" ..	2,5—3,5	cc .....	5: —

Kaross och chassi av lätt-  
metall BRM .....

kr. 16: —

Kaross och chassi av lätt-  
metall Sport 1,5 .....

kr. 16: —

Underrede m. växelbox 5 cc  
motorer .....

kr. 16: —

**Delar till 10 cc motorer.**

Chassi av lättmetall passande  
för Mc Coy, Dooling och Ko-  
met 10 .....

kr. 16: 50

Växelbox för konisk växel  
pasande till d:o .....

kr. 6: —

Bakfälgar till 100 mm däck,  
pr sats .....

kr. 6: 50

Framfälgar för 90 mm däck,  
svarvade med passn. för 5  
mm kullager .....

pr st kr. 6: —

# Semo I

## Elegant motorbåt



Modellmotorbåt avsedd för antingen elektrisk aktersnurra eller en inombords el-motor. Passar flesta i handeln förekommande små el-motorer.

SEMO 1 är osänkbar, sjösäker och far över vattnet med en imponerande hastighet. Båtens längd 380 mm.

SEMO I är trots det eleganta utseendet en mycket lättbyggd modellbåt som alla kan bygga, den har vattentäta skott runt om vilket gör den osänkbar.

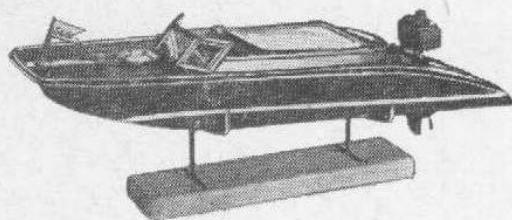
Förstklassig materialsats helt av balsa. Utförlig illustrerad bygginstruktion för byggande av antingen utombords- eller inombordsversion. Propelleraxeln med rörlager till den senare medföljer. Motor, strömbrytare eller batterier medföljer ej. Plastpropeller för inombordsversionen kan köpas extra se nedan.

Pris pr byggsats Nr B 137 ..... Kr. 8:50



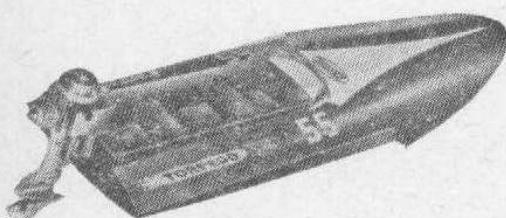
# Semo II KATAMARA

Originell modell av ny populär amerikansk lyxracerbåt avsedd för utombordsmotorer. Båten flyter endast på de två sidoflotrörerna vilket gör den extra snabb.



"KATAMARAN" är lätt att bygga även för en nybörjare. Byggsatsen som i huvudsak består av balsa åtföljs av en utförlig rikligt illustrerad bygginstruktion.

Pris pr byggsats nr B 138 ..... Kr. 8:75



# TORPEDO SPEEDBOAT

Avsedd för utombordsmotor. Ytterst lättbyggd med färdiga mahognydelar. Längd 500 mm. Lämplig motor är t. ex. Wen-Mac Outboard motor.

Nr. I 1958 ..... Pris Kr. 17:50

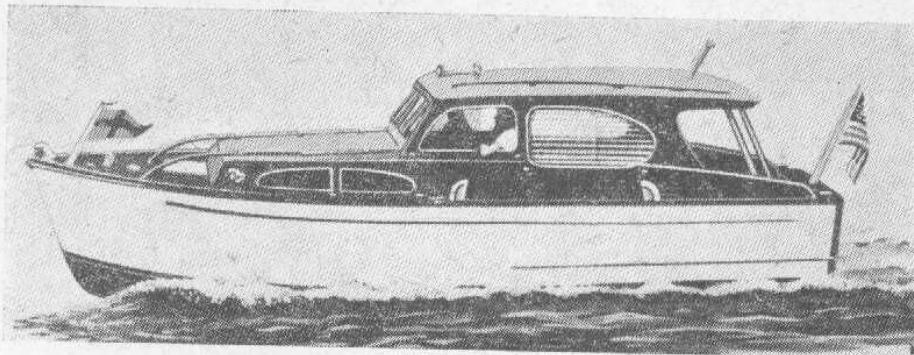


# "FLASH" (the Lindberg line)

Utombordsracer med målat formpressat skrov — endast några få detaljer att montera. Lämplig för el-motor eller förbränningssmotor.

Vi rekommenderar våra utombordsmotorer.  
Nr. PV-801 ..... Pris Kr. 24:50

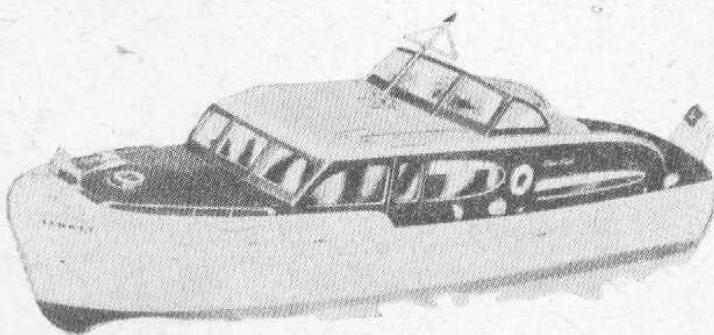
## MOTORBÅTAR



### "RICHARDSSON"

Stor stälig modell av lyxmotorbåt i mahogny och balsa. Färdigbyggt skrov, endast putsning återstår - massor av arbete med andra ord gratis! Alla metalltillbehör medföljer även liksom propeller med axel. Utomordentlig ritning i jätteformat samt ritning för radioinstallation medföljer.

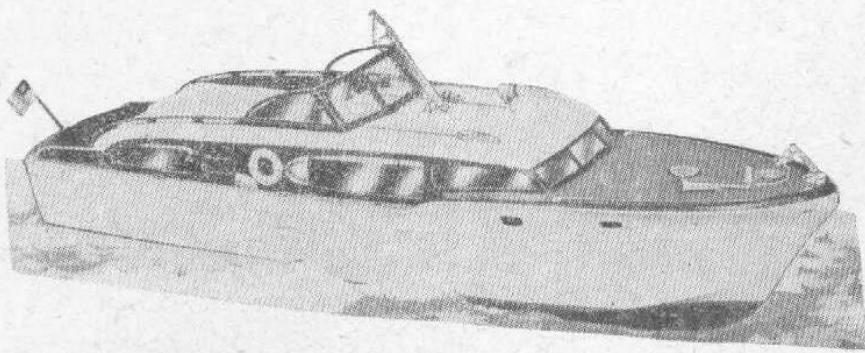
Båtens längd är c:a 585 mm. För kraftig elmotor, eller förbränningsmotor  $1\frac{1}{2}$ – $2\frac{1}{2}$  cc.  
N:o P—390. Priset Kr. 67:50



### CHRIS-CRAFT 50' "CATALINA"

Jättepopulär och stälig modell lämplig för radiokontroll längd 775 mm. Modellen är konstruerad efter det berömda varvets originalritningar. Utförlig ritning gör det möjligt att inreda modellen skalenligt. Ritning även för radioinstallation. Kraftig elektrisk motor eller förbränningsmotorer om  $1\frac{1}{2}$ – $2\frac{1}{2}$  cc kan användas.

N:o P—391 Pris Kr. 85:00



### CHRIS-CRAFT 42' "CORVETTE"

Världens största modellbyggsats i sitt slag, radiokontrollfantastens dröm. En 16 sidig instruktionsbok och jätteritning gör det möjligt att bygga en perfekt skalamodell som helt överenstämmer med originalet. Utförlig ritning för radioinstallation. Som motor förbränningsmotorer  $2\frac{1}{2}$ – $5$  cc eller kraftig el-motor.

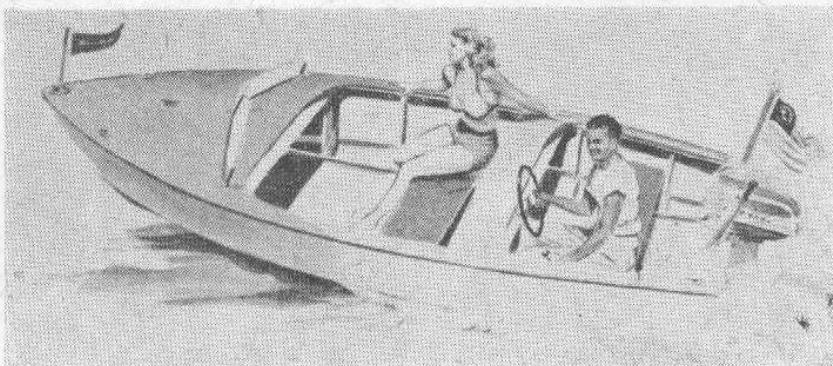
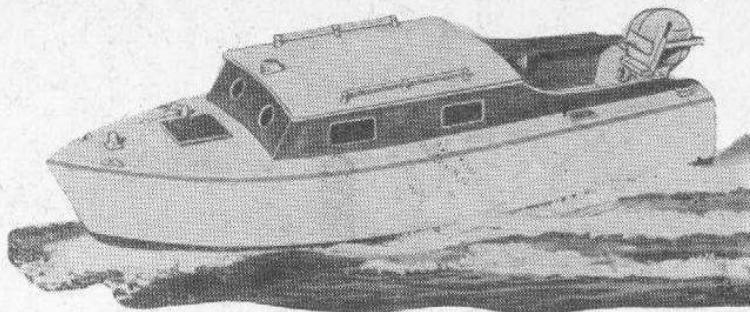
N:o P—392. Pris Kr. 178:00

## "POLLYWOG"

Amerikanskbyggsats

Trevlig lättbyggd skärgårdskryssare för elektrisk utombordsmotor, eller mindre förbränningssmotor. Helt av prima mahogny. Sidoborden är färdiglimmade med för och akter, d. v. s. det svåra arbetet är gjort. Längd c:a 390 mm. Alla gjutna utrustningsdetaljer av metall medföljer.

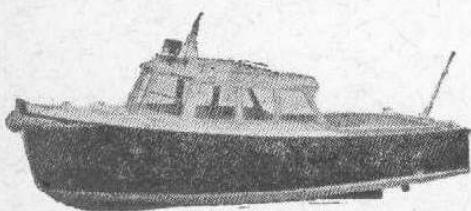
No P—388 Pris Kr. 18:75



## "SPORTSMAN"

Enastående stiligt byggsats till modern lyxracerbåt. Skrovet är färdigbyggt! Endast finputsning återstår. Utstansade delar av mahogny. Alla metalldelar medföljer liksom propeller med axel etc. Enastående ritning i jätteformat och ritning för radioinstallation. Längd c:a 510 mm. För kraftig el. motor eller förbränningssmotor 1½—2½ cc.

No P—389 Pris Kr. 52:50



### RIVER POLICE LAUNCH

Replikamodell av Londonpolisens patrullbåt. Byggsatsen innehåller en mängd förarbetade och utstansade detaljer i balsa och plywood. Lämplig för motorer upp till 1½ cc. eller elektriska motorer upp till 12 volt. Goda utrymmen för installation av radiokontroll. Längd: 660 mm. Bredd: 180 mm.

Pris kr. 36:50

### VERON "MARLIN"

Kabinkryssare konstruerad med bl. a. vattentäta skott. Överbyggnaden är en borttagbar enhet för att göra event. radioanläggning lätt åtkomlig. Alla delar färdigsågade. Lättbyggd. Längd 91,5 cm, bredd 25 cm. Full skalaritning med byggskrivning. Lämpl. motor 2,5—5 cc

Pris kr. 58:—



### HMM "WAVEMASTER"

En utmärkt modell för radiokontroll. Längd 86 cm., bredd 28 cm. Lämpl. motor 2,5—5 cc. Alla delar färdiga för sammansättning. Wavemaster har vunnit ett stort antal tävlingar för radiokontrollerade båtar i England.

Pris kr. 66:—

## MODELLBÅTAR

# Windy

### EN MODELL-SEGELBÅT

Mera lättbyggd än någon tidigare.

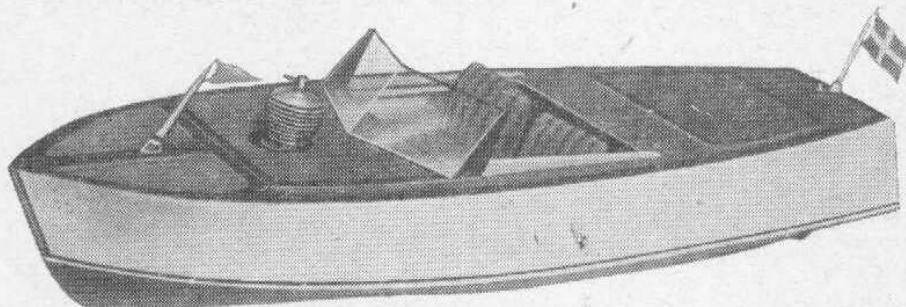
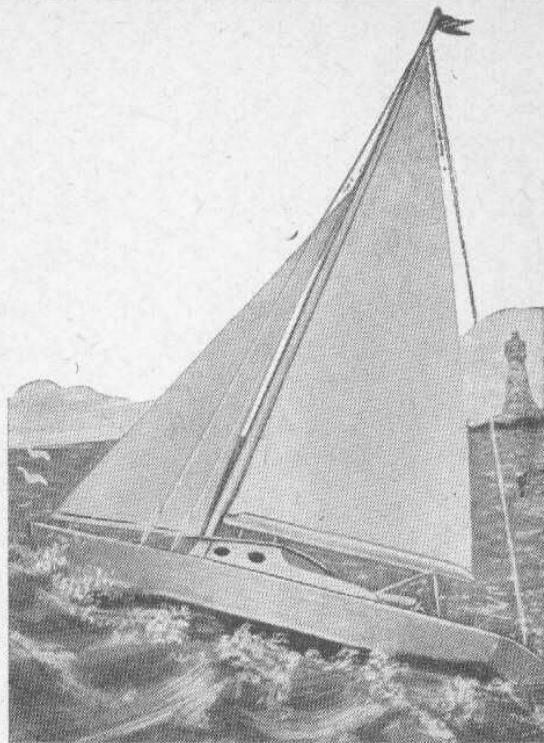
Byggsats helt i balsaträ av finaste kvalitet, stansade och tryckta flak, mönstertrykt däck, byggbar mast och bom med "Löpande lik" enligt kappsegelingsbåtarternas princip. Vaxade segel av finaste specialkvalitet, färdiggjuten blyköl m. fl. tillbehör färdiga för montering.

Pris Kr. 11:85.

Längd 450 mm. Total höjd 620 mm.

Windy är konstruerad och ritad av Ing. S. E. Norrman samt noggrannt provad och inseglad av gamle modellbåtsexperterna E. W. Brothén.

**WINDY** seglar som en båt skall segla.

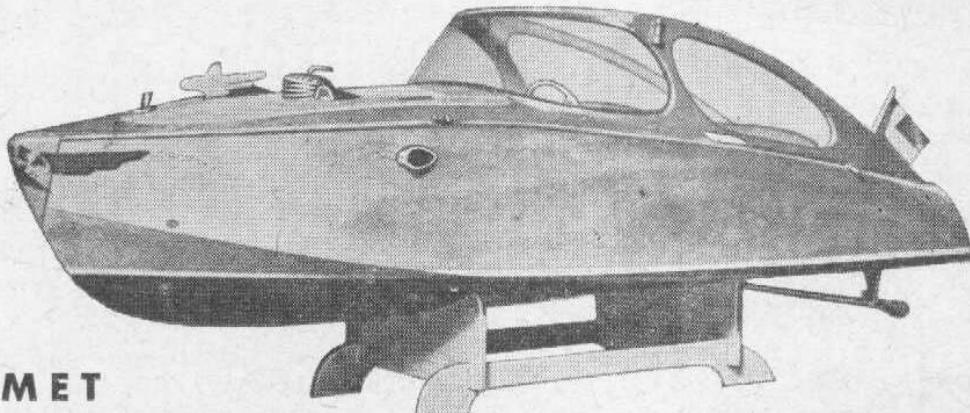


### CARIOCA

Total längd 460 mm.

En modellracerbåt med vackra linjer — avsedd för motorer om 0.75—1.0 cc. Byggmetoden är skuret av hondurasmahogny. Rikt illustrerad ritning och bygganvisning medföljer. synnerligen enkel och lämpar sig därför även för nybörjare. Detaljerna äro av balsa och däcket Byggsats Nr. WB-3106 .....

Kr. 11:50



### KOMET

Total längd 605 mm.

Elegant strömlinjeformad modellmotorbåt lämplig för 1—3,5 cc motorer. En synnerligen förnämlig och lättbyggd sats med utförlig ritning och bygganvisning. Skrovet byggs upp av lättbearbetad balsa, som bordas och däckas med äkta honduras mahogny. Kölstocken är färdig och försedd med urtag för propelleraxeltrumma.

KOMET lämpar sig för radiokontroll. Fullständig anvisning för montering av radio medföljer. Byggsats Nr WB 3105 Kr. 22:50.



SANTA MARIA

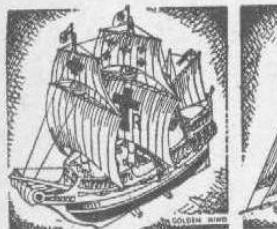
**KEILKRAFT**

# MODELLBÅATAR

TJUSIGA SMAMODELLER AV NAGRA UTAV VÄRLDS-HISTORIENS KANDA SEGELFARTYG FRAN GAMLA DAGAR.

*Galleons*

"SANTA MARIA"	Kr. 4: 85
"MAYFLOWER"	„ 4: 85
"ARK ROYAL"	„ 4: 85
"GOLDEN HIND"	„ 4: 85
"BOUNTY"	„ 4: 85
"REVENGE"	„ 4: 85



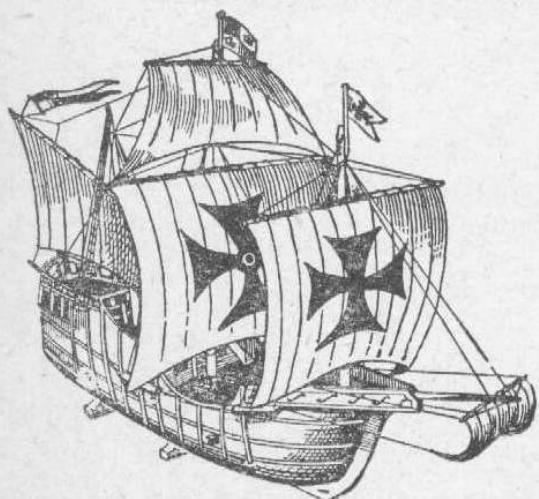
Expert eller nybörjare kan efter dessa trevliga engelska byggsatser bygga verkligt stiliga prydnadsmodeller.

Byggsatserna innehåller:  
kontursågat skrov, tryckta däcksdetaljer, segel och div. detaljer i färgtryck, rundstav, ankare och mastkorgar i plast, riggtråd, lim, ritn. och beskrivning.

## SANTA MARIA

Columbus Flaggskepp

Total längd 420 mm.



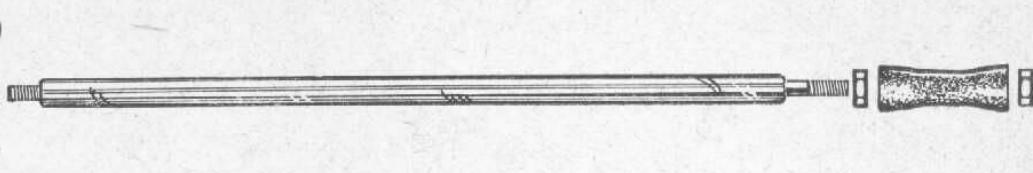
En elegant, detaljrik modell vari ingår bl. a. 60 st. färdiga jungfrur, 1 färdig mastkorg, färdig akterlykta samt två svarvade kanoner.

Byggsatsen är skiktbyggd och skikten levereras tryckta på balsa. Rundhult samt material till segel medföljer.

Byggsats nr. WB-3301 .... Kr. 11:50

## TILLBEHÖR

### Tillbehör för Modell-Motorbåtar



#### Propeller av nylon.

Mycket stark och perfekt avvägd tvåbladig propellertyp som passar till nedanstående axlar. Ingjuten metallbussning:

$1\frac{1}{2}$ " diam.	$\times 2"$	pr st.	3:00
$1\frac{3}{4}$ " ..	$\times 3"$	" "	3:75

#### Båtaxlar komp. med hylsa.

Precisionstillverkade, axeltrumman försedd med bussningar avsedd att packas med fett. Passar våra kopplingar och propellrar:

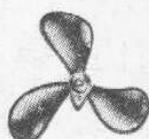
$6\frac{1}{2}$ " längd (Police Launch)	.....	4:50
8 " (Spraymaster) .....	.....	4:75
9 " (Marlin-Wavemaster) .....	.....	5:25
11 " (större båtar) .....	.....	5:50



#### Kylvattenintag.

Anordning för kylvattenintag bakom propellern, med monteringsbeskrivning:

För motorer intill 1.5 c. c. ....	4:25
,, alla större motorer .....	4:75



Tvåbladiga propellrar för t. ex. Piccolo Kr. 2:75

Trebladiga propellrar för t. ex. Record, Winner, Mach 1 .... Kr. 2:75

(2- och 3-blad. prop. för 2,5 cc diam. 48 mm)

#### BÄTKOPPLINGAR.

Utmärkta vibrationsfria axelkopplingar, med monteringsanvisningar. Uppgiv motortyp vid order.

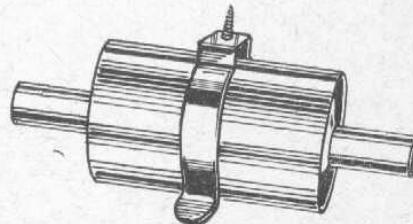
N:o 1 Passar engelska 0,5 och 0,75 cc. motorer.

N:o 2 Passar engelska 1—1,5 cc. motorer.

N:o 3 Passar Elfin 2.49, ED Racer och ED C/S.

N:o nqr 3 Passar ED 3.46, Amco BB, Prog 500 och Mills 2.4 cc.

Samtl. pr st. Kr. 3:50

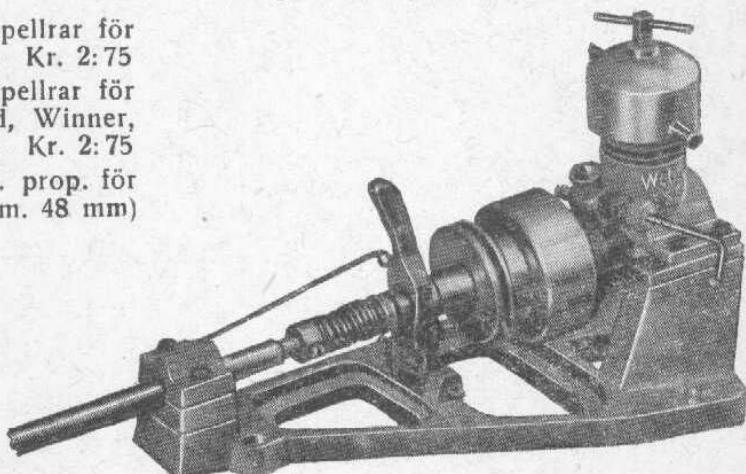


#### LJUDDÄMPARE.

Med rak anslutning ..... 8:50

Med vinkelanslutning ..... 8:50

Längd 50 mm. diam. 32 mm.



#### WEBRA MOTORINSTALLATION FÖR BÅTAR

En komplett utrustning består av bottenplatta med motorfäste, svänghjul, kopplingsskiva, hävarmskoppling med fjäder, propelleraxel med hylsa, trebladig propeller samt motor Webra Winner vattenkyld.

Pris kompl. m/motor Winner Kr. 92:50  
" " utan motor .. 34:50

#### Mätuppgifter:

Total längd = Bakplatta — Propeller 380 mm.

Höjd = Med motor 100 ..

Bredd 70 ..

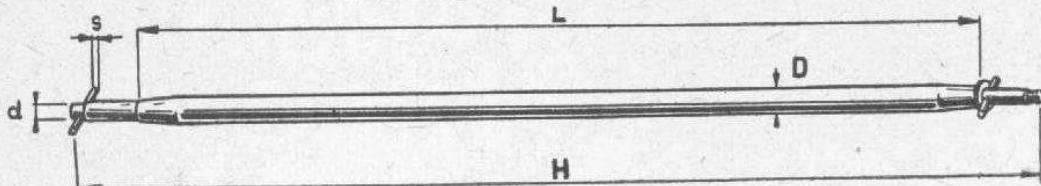
Bottenplattans längd 155 ..

Prop. ax. längd m/koppl. skiva 315 ..

Stallet kan fås till samtliga Webra motorer med undantag för "Piccolo". Var god uppgiv motortyp vid beställning.

Båtaggregat Kompl. med Hylsa, propeller, axel och svänghjul Kr. 18:50.

PA DENNA SIDA PRESENTERA VI EN DEL NYA ALLDELES UTMORDENTLIGA  
KVALITETSDELAR FÖR MODELLBATAR I HUVUDSAK AVSETT FÖR  
EXPLOSIONSMOTORER.



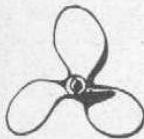
**BATAXLAR**

Precisionstillverkade, bestående av lagrad mässingshylsa och stålaxel med sprintar. Dessa delar är förstklassigt italienskt kvalitetsarbete, perfekt passning och balans garanteras.

Typ	Dimensioner i mm.					Pris
	H	L	D	d	S	
GU/09	165	145	6	3	2	4:90
GU/11	200	170	7	4	2,5	5:90
GU/13	260	220	7	4	2,5	7:20
GU/15	320	280	7	4	2,5	8:25

**MASSINGSPROPELLRAR**

Högsta kvalitet.



GU/23	20 mm. diam ..	Pr st. 2:50
GU/23	26 "	3:20
GU/23	35 "	3:75
GU/23	42 "	3:75
GU/23	52 "	4:50

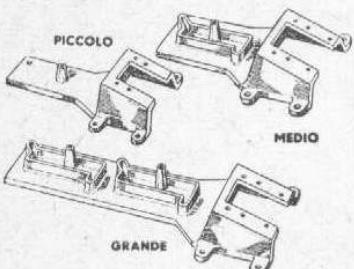
**STÖDLAGER**



För ovanst. bataxlar.  
Lutning c:a 12°  
GU/17 6 mm. hål Pr st. 3:20  
GU/18 7 .. .. .. .. 3:75

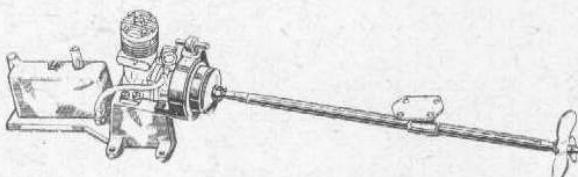


**KULLEDSKÖPLING**  
Komplett ..... Pr st. 4:60



**MOTORFUNDAMENT**

GU/1 PICCOLO	för motorer upp till 2.5 cc. Levereras komplett med tank. Dim. 30×85×130 mm.
Pris Kr. ....	14:00
GU/02 MEDIO	för motorer om 2.5—5 cc. Dim. 35×105×165. Levereras komplett med tank.
Pris Kr. ....	15:00
GU/03 GRANDE	för motorer om 5—10 cc. två rymliga bränsletankar seriekopplade medföljer. Dim. 35×105×250 mm.
Pris Kr. ....	26:50



Bilden ovan visar komplett installation med delar beskrivna på denna sida.

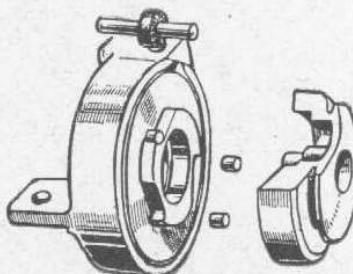
**SNABBSTARTANORDNING**

Utmärkt specialapparat som användes för start av båtmotorn. Ni slipper ifrån besvärlig rem eller repstart samt onödiga påfrestningar för båten. Speciellt avsedd för "Super-Tigre".

GU/6 NORMALE passar Super Tigre 2.5 cc. monterad på motorfundament "Piccolo" Diam. 50 mm.

Pris Kr. .... 39:00

GU/07 GRANDE Passar "Super Tigre" 10 cc. monterad på t. ex. de två större motorfundamenten, diam 60 mm. Pris Kr. .... 39:00



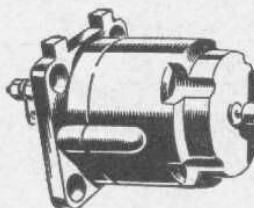
## EL-MOTORER — TILLBEHÖR FÖR ELBATAR



### EL-MOTOR "SEMO ELMER"

Samma motor som å sidan 77, men utan förlängd propelleraxel, roder och propeller

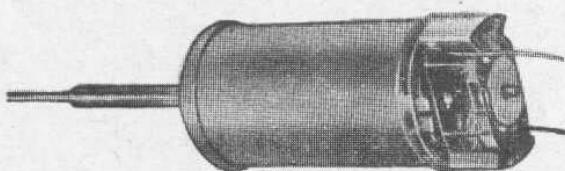
Pris ..... Kr. 8:50



### "TORNADO"

Helslutet vattenfätt motor endast 35 mm lång, gör 6.000 v/min med 4–6 volts batterier. Mycket lämplig för båtar, bilar, tåg etc. vikt c:a 40 gr.

Kr. 8:50



### BATTERIBOXAR

Praktiska amerikanska batteriboxar som sparar en massa onödigt besvärl:

Typ D För 2 st. 3 volts batterier Pris Kr. 3:85

Typ E För 2 „ 1½ „ „ „ 3:00

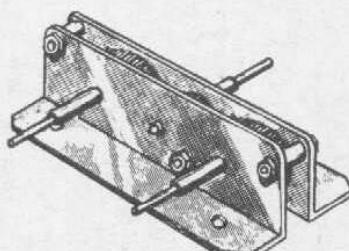
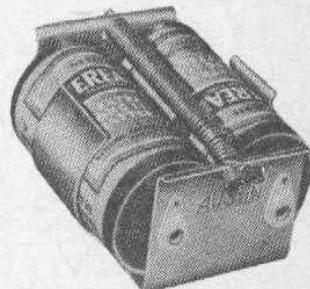
Typ F För 3 „ 1½ „ „ „ 7:50

**UTOMBORDSMOTOR "NEPTUN"**  
Tysk kvalitetsmotor med fram- och backslag på strömbrytaren, arbetar med 3–12 volts batteri, strömsnål och kullagrad. Totalhöjd 114 mm. Vridbar i sidled för styrning. Typ UB 5 Pris Kr. 11:85

### EL-MOTOR "DISTLER"

Särskilt kraftig och prisvärd motor försedd med 2 kulalager, lämplig voltpåsläppning 4½–6 volt. Tomgångstid på 4½ volts ficklampsbatteri upp till 400 timmar, upp till 9 volt kan användas. Vikt 70 gr dim 25×65 mm. Användes även i modelltåg.

Pris Kr. 11:50



### VÄXELLÅDA

Denna växellåda gör det möjligt att låta el-motorn driva två st. båtpropellrar.  
Litet behändigt format.

Pris Kr. 13:75



### Miniatyströmbrytare

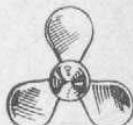
Idealisk till båtar och modeller där svagström användes.

Pris pr st —:60



### Propeller för el-båtar

Metallpropeller med plastpinner Diam. 30 mm.  
Pris Kr. 1:50



### FJÄDERKOPPLINGAR

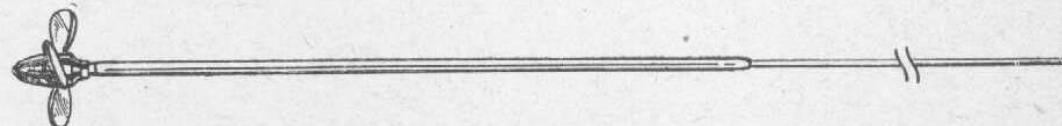
Avsedda för koppling mellan el-motor och propelleraxel, försedda med stoppskruvar.

Typ G För 2×2 mm. axelhål

Pris Kr. 1:90

Typ H För 2×2½ mm. axelhål

Pris Kr. 1:90



### PROPELLERAXEL MED HYLSA OCH PROPELLER

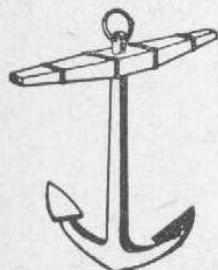
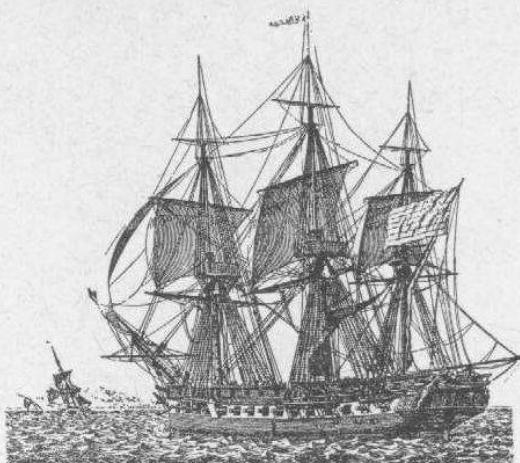
Avsedd för el-drivna båtar. Axeln lagrad i båda ändar, lagerhylsans längd 145 mm. Axellängden rikligt tilltagen, propellerdiameter 30 mm.

Pris Kr. 3:65

# SKEPPS-TILLBEHÖR

Följande sidor upptager ett sortiment av utmärkta skalaenliga skeppsdelar i huvudsak utförda i vitmetall. Detaljerna äro av amerikansk och italiensk tillverkning och betydligt elegantare än vad vi äro vana vid här i landet.

Det lönar sig att använda dessa eleganta tillbehör.



**STOCKANKARE**

Rörl. delar		
No 1-A 19 mm.	.. Kr.	-:75
" 2-A 25 "	" " 1:15	
" 3-A 32 "	" " 1:15	
" 4-A 38 "	" " 1:50	
" 5-A 44 "	" " 1:50	



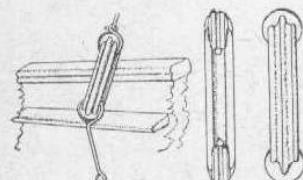
**VARPANKARE Rörl. delar**

No 10-A 19 mm.	Kr.	-:75
" 11-A 25 "	" " 1:15	
" 12-A 32 "	" " 1:50	
" 13-A 35 "	" " 1:50	
" 14-A 38 "	" " 1:90	



**PATENTANKARE**

Rörl. delar		
No 16-A 19 mm.	Kr.	-:40
" 17-A 25 "	" " -:75	
" 18-A 29 "	" " 1:15	
" 19-A 35 "	" " 1:50	



**DEADEYES COMBO JUNGRUR**

För realistisk och snabb riggning	No 25-A 1½ mm. diam. pr duss.	1:50
" 26-A 2 "	" " 1:50	
" 27-A 2½ "	" " 1:90	
" 28-A 3 "	" " 1:90	

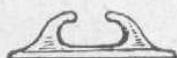


**SKEPPSKLOCKOR**

No 35-A 3½ mm. höjd	-:50
" 36-A 6½ "	-:50

**JUNGRUR**

No 84-A 2½ mm. Pr. duss. Kr	1:15
" 85-A 3 "	" " 1:15
" 86-A 4½ "	" " 1:50
" 87-A 5 "	" " 1:50



**BOGHALKIPAR**

No 40-A 8 mm. ....	-:25
" 41-A 10 " ....	-:30
" 42-A 12½ " ....	-:40
" 43-A 16 " ....	-:50



**KNAP**

No 45-A 8 mm. ....	-:25
" 46-A 12½ " ....	-:30
" 47-A 17 " ....	-:40
" 48-A 24 " ....	-:50



**CAPSTAN**

No 65-A 8 mm. ....	-:40
" 66-A 12½ " ....	-:75

# SKEPPSTILLBEHÖR



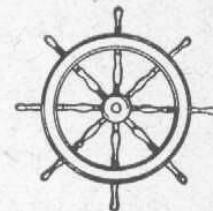
## NAKTERHUS

No 70-A 10 mm. för ångare .....	Kr —:75
” 71-A 12 ” ” ” .....	” —:75
” 72-A 16 ” ” ” .....	” —:90
” 73-A 19 ” ” ” .....	” 1:15
De två senare med löst metallfundament.	

No 75-A 10 mm. för seglare .....	” —:75
” 76-A 12½ ” ” ” .....	” —:75
” 77-A 16 ” ” ” .....	” —:75

## DAVERTAR

No 90-A 29 mm. . pr. par Kr —:75
” 91-A 41 ” ” ” .....
” 92-A 50 ” ” ” .....



## DUBBELRATTAR

### MED STÄLL

No 128-A 9 mm. . Kr 2:25



## RATTAR

No 130-A 9 mm. ..	Kr —:75
” 131-A 12 ” .....	” 1:15
” 132-A 16 ” .....	” 1:50
” 133-A 23 ” .....	” 1:90
” 134-A 19 ” 6 spakar .....	” 1:90
” 138-A 12½ mm. 6 spakar .....	” 1:50

Mättens å rattarna angiver hjulets diam.

## PUMPHJUL

No 110-A 9 mm. . Kr —:60
” 111-A 12½ ” .....



## RATTSTATIV

No 135-10 mm. höjd .....	Kr —:75
” 136-12½ ” .....	” —:75
” 137-17 ” .....	” 1:15



## LIVBOJ

No 140- 9½ mm. . Kr —:75
” 141-15 ” .....
” 142-20 ” .....
” 143-25 ” .....



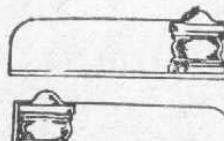
## MASTTOPPLANTERNA

No 120-A 5 mm. ..	Kr —:40
” 121-A 6½ ” .....	” —:50
” 122-A 9 ” .....	” —:60



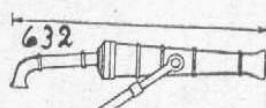
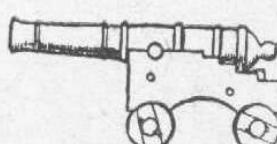
## POLLARE utan hål

No 30-A 8 mim. .....	Kr —:25
” 31-A 11 ” .....	” —:30
” 32-A 16 ” .....	” —:40
” 33-A 20 ” .....	” —:50



## SIDOLANTERNOR

No 114-A 11×3 mm. . pr. par Kr —:75
” 116-A 18×6 ” .....
” 117-A 25×6 ” .....

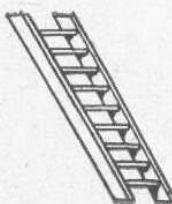


## KANON MED LAVETT

No 54-A & B 16 mm. .....	Kr —:75
” 55-A & B 24 ” .....	” —:75
” 56-A & V 28 ” .....	” 1:50

## SVANGBAR KANON

No 632-A 19 mm. .....	Kr —:40
-----------------------	---------



## KANONER

No 295-A 7 mm. .....	Kr —:40
” 296-A 12 ” .....	” —:40
” 297-A 14 ” .....	” —:40

## LEJDARE

No 175-A 3 ×38½ mm. ....	Kr 1:16
” 176-A 5 ×38½ ” .....	” 1:15
” 177-A 6½×38½ ” .....	” 1:15
” 178-A 9½×38 ” .....	” 1:15

# SKEPPSTILLBEHÖR

## VENTILATIONER

No 150-A 1½×3 mm.	Kr —:40
„ 151-A 2½×5 „ „ „	—:40
„ 152-A 3 ×7 „ „ „	—:50
„ 153-A 4 ×10 „ „ „	—:60
„ 154-A 6½×13 „ „ „	—:75
„ GU 300 10×30 mm. Mässing	Kr 3:30
„ GU 300 17×55 mm. Mässing	Kr 3:50
„ GU 300 30×80 mm. Mässing	Kr 3:85



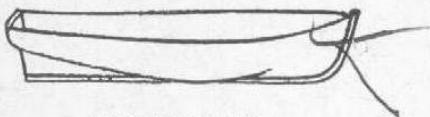
## MASKINTELEGRAF

No 160-A 12½ mm.	Kr —:75
„ 161-A 16 „ „ „	—:90
„ 162-A 19 „ „ „	—:90



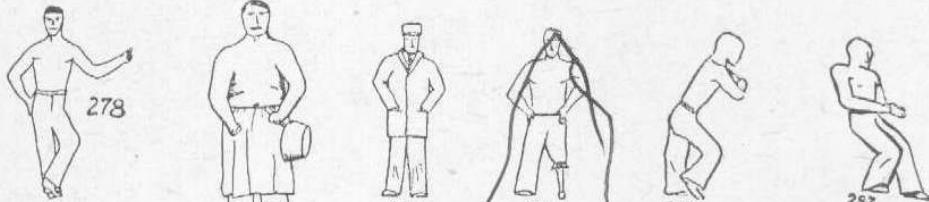
## LIVBÅTAR

No 250-A 16 mm.	Kr —:40
„ 251-A 19 „ „ „	—:75
„ 252-A 48 „ „ „	—:90



## SKEPPSBÅTAR

No 270-A 19 mm.	Kr —:40
„ 271-A 29 „ „ „	—:75
„ 272-A 39 „ „ „	1:50
„ 273-A 48 „ „ „	1:90
„ 668-A 75 „ „ „	2:25



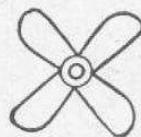
## DIVERSE MINIATYRFIGURER

No 278-A Sjöman 15 mm.	Kr —:75
„ 279-A Kock 18 „ „ „	—:75
„ 280-Kapten 19 „ „ „	—:75
„ 281-Matros med träben 14 mm	—:75
„ 282-Besättningsman 20 mm.	—:75
„ 283- „ 20 „ „ „	—:75



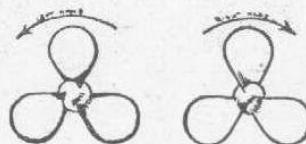
## PROPELLRAR

No 198-A 30 mm. 2 blad	Kr —:75
------------------------	---------



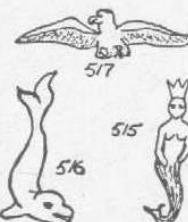
## PROPELLRAR

No 196-A 30 mm. 4 blad	Kr 1:15
------------------------	---------



## PROPELLRAR 3 bladiga

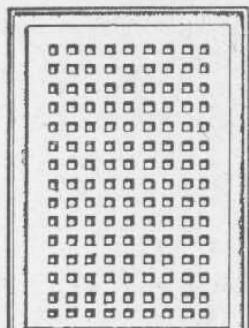
No 200-A 12½ mm. Höger	Kr —:75
„ 201-A 12½ „ Vänster	—:75
„ 202-A 19 „ Höger	—:75
„ 203-A 19 „ Vänster	—:75
„ 208-A 29 „ Höger	—:90
„ 209-A 29 „ Vänster	—:90



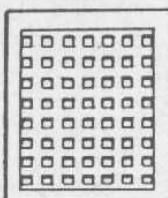
## DEKORATIONER

No 515-A 15 mm. Sjöjungfru	Kr —:75
„ 516-A 15 „ Delfin	—:40
„ 517-A 15 „ Örn	—:40

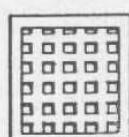
## SKEPPSTILLBEHÖR



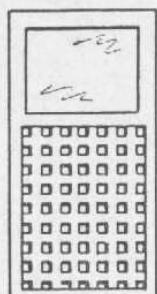
558



559



555



556

### DIVERSE DÄCKSTRALLAR

No 555-A	12×14 mm.	Kr —:40
" 556-A	16×32 "	—:75
" 558-A	26×36 "	1:50
" 559-A	17×21 "	—:40



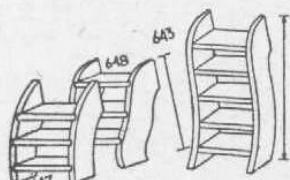
AROR

No 182-A	38 mm.	Kr —:75
" 183-A	50 "	—:90



STRALKASTARE (Ställbar)

No 156-A	12½×6½ mm	Kr —:75
" 157-A	17 ×9 "	1:15
" 158-A	23 ×9½ "	1:50

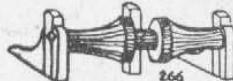


SVANG DA LEJDARE

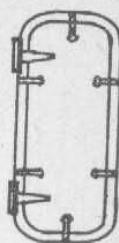
No 643-A	22 mm, lång	Kr —:90
" 647-A	12 "	—:60
" 648-A	12 "	—:60

### VATTENTÄTA DÖRRAR

No 599-A	Höjd 9 mm.	Kr —:30
" 600-A	" 15 "	—:40
" 601-A	" 40 "	—:40

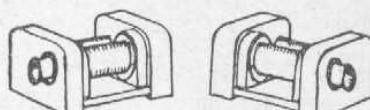


266



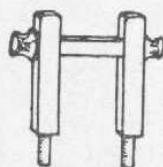
### VINDSPEL (rörl. delar)

No 266-A 30 mm. bredd .... Kr 2:75



### ELEKTRISK VINCH

No 187-A	9½×13 mm. höger	Kr 1:15
" 188-A	" 9½×13 " vänster	„ 1:15

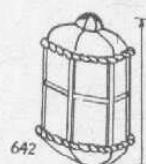


No 222-A Höjd 13 mm. .... Kr —:75



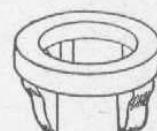
SÖKARLJUS

No 605-A	5×15 mm.	Kr —:75
" 595-A	11×25 "	„ 1:15



LANTERNA för segelfartyg, äldre typ

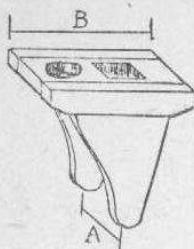
No 642-A 16 mm. hög .... Kr 1:15



### BOMBESLAG

No 655-4½ mm.	hål	Kr —:40
" 656-5½ "	"	—:60
" 657-6 "	"	—:76

## SKEPPSTILLBEHÖR



### MASTBESLAG

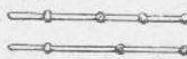
No 680-A/B-9 mm. A 3 mm. . Kr —:40  
.. 682-A/B-12 mm. A 4½ mm. .. 1:50



### MASTBESLAG

No 675-A 8 mm. lgd. .... Kr —:40  
.. 677-A 11½ .. .. .. .. —:40  
.. 679-A 16 .. .. .. .. —:75

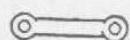
## Mässingstillbehör av högsta klass för precisionsbyggen.



### VENTILLER SVARVADE

Avsats för fönsterisättning:

No 420-A 3½ mm. .... Pr Duss 2:65  
.. 421-A 4½ .. .. .. .. 3:40  
.. 422-A 6½ .. .. .. .. 4:15  
.. 423-A 9½ .. .. .. .. 4:90



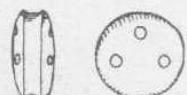
### BARRIARSTÖTTOR GENOMBORRade

No 401-A 2 kular 6½ mm. .... Pr Duss 5:25  
.. 402-A 2 .. 11½ .. .. .. .. 6:00  
.. 406-A 3 .. 11½ .. .. .. .. 6:00



### MASSINGSKÄTTING

No 478-A 36 länkar pr 25 mm. pr fot Kr 1:90  
.. 482-A 14 .. .. .. .. .. 1:15



### RIGGTRÅD

Tråd nr 500/40 c:a 25 mtr. .... Pr rull —:45  
.. .. 502/25 .. 25 .. .. .. .. —:60  
.. .. 503/16 .. 25 .. .. .. .. —:75

### TRAJUNGFRUR

No 301-A 2 mm. .... Pr Duss. 1:30  
.. 302-A 3 .. .. .. .. .. 1:30  
.. 303-A 4 .. .. .. .. .. 1:30  
.. 304-A 5 .. .. .. .. .. 1:30  
.. 305-A 6 .. .. .. .. .. 2:05  
.. 307-A 7 .. .. .. .. .. 2:05  
.. 308-A 8 .. .. .. .. .. 2;05  
.. 309-A 9 .. .. .. .. .. 2:05

## Två intressanta Italienska ritningar efter historiska fartygstyper.

### COCCA VENETA

Venezianskt handelsfartyg från 1600-talet.  
Mycket detaljerad ritning. Modellens längd 610 mm.

Pris pr Ritning Kr 10:50

Komplett byggsats anskaffas efter särskild beställning. Pris Kr 99:00

### GALEONE VENEZIANO

Venezianskt örlogsfartyg från 1600-talet. Två stora ritningsblad. Modellens längd är 760 mm.

Pris pr Ritning Kr 12:80

Komplett byggsats anskaffas efter särskild beställning. Pris Kr 120:00



Dessa byggsatser äro i ett utförande som ligger långt utöver det vanliga och väl värdta priset.

## SKEPPSTILLBEHÖR

### Mässingsdetaljer för seglade motor- och segelbåtsmodeller.

för modelljakter.



#### VANTSTRÄCKARE

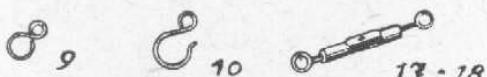
No 1-B	20×1.5 mm.	Kr. —:10
„ 2-B	15×1.0 „	„ —:10

#### VANTSTRÄCKARE av fiber

No 3-B	23×5.0 mm.	Kr. —:40
„ 4-B	17×5.0 „	„ —:40

#### RINGÖGLA

No 11-B	15×1.4 mm.	Kr. —:10
„ 12-B	12×1.4 „	„ —:10



„ 9-B	Tackelöglag 9×5 mm.	Kr. —:10
„ 10-B	Tackelhake 20×10 mm.	„ —:10

#### VANTSKRUVAR

No 17-B M	3×35 mm.	Kr. 2:50
„ 18-B M	2×18 mm.	„ 1:70



„ 37-B	Häkta 8×5×1.5 mm.	„ —:10
„ 38-B	Ringöglor 16×6.5×1.0 mm.	„ —:20
„ 39-B	Ringfäste 17×4.5×3.3 mm.	„ —:50



„ 42-B	Klamp 21×5×1.8 mm.	„ —:40
„ 43-B	Halkip 23×5×6.0 mm.	„ 1:—
„ 46-B	Trissor 7 mm.	„ —:30
„ 47-B	6 „	„ —:25
„ 48-B	5 „	„ —:20



#### SIDOVENTIL m/celluloidruta

No 49-B	14 mm.	Kr. —:65
„ 50-B	12 „	„ —:55
„ 51-B	10 „	„ —:50
„ 52-B	8 „	„ —:45
„ 53-B	6 „	„ —:50
„ 59-B	Schakel 12×7×5 m/sprint	„ —:90
„ 60-B	„ 12×7×5 m/trissa	„ 1:10
„ 61-B	Pollare 25 mm.	„ 1:10
„ 62-B	18 „	„ —:90
„ 63-B	Krysspollare 10 mm.	„ 1:10
„ 64-B	8 „	„ 1:—
„ 65-B	6 „	„ —:90
„ 66-B	Dubbelkrysspollare 25×5 mm.	„ 1:60
„ 67-B	Dubbelkrysspollare 18×5 „	„ 1:40

för modellbåtar och andra fartyg.

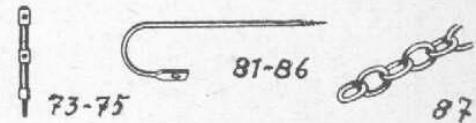


#### METALLBLOCK

No 68 m/ 1	rulle 15×5×4.5 mm.	Kr. 1:10
„ 69 m/ 2	rullar 17×9×5.0 mm.	„ 1:70

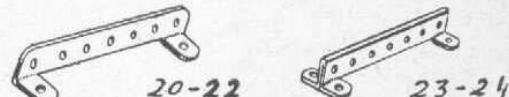
#### ANKARSPEL

No 70-B	12×18 mm.	Kr. 2:15
„ 71-B	10×16 „	„ 1:70
„ 72-B	8×12 „	„ 1:30



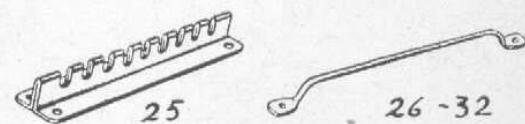
#### BARRIÄRSTÖTTOR (m/2 hål)

No 73-B	20×2 mm.	Kr. —:45
„ 74-B	16×2 „	„ —:40
„ 75-B	12×2 „	„ —:35
„ 81-B	Dävert u/gänger 80×1.5 mm.	„ —:35
„ 82-B	„ „ 60×1.5 „	„ —:30
„ 83-B	„ „ 40×1.5 „	„ —:25
„ 84-B	m/ „ „ 80×1.5 „	„ —:40
„ 85-B	„ „ 60×1.5 „	„ —:35
„ 86-B	„ „ 40×1.5 „	„ —:30
„ 87-B	Ankarketting oval 4×0.9 mm.	„ 1:10



#### VANTSKENOR

No 20-B med laskar	70 mm.	Kr. 2:75
„ 21-B	„ 70 „	„ 2:15
„ 22-B	40 „	„ 1:50
„ 23-B	Stagskenor 70 mm.	„ 3:20
„ 24-B	„ 40 „	„ 2:15

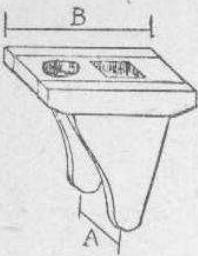


„ 25-B	Mastskena 80 mm.	„ 4:25
--------	------------------	--------

#### LEDVAGN

No 26-B med öglor	100 mm.	Kr. —:55
„ 27-B	„ „ 80 „	„ —:45
„ 28-B	„ „ 60 „	„ —:35
„ 29-B	„ borrhål 100 „	„ —:65
„ 30-B	„ „ 80 „	„ —:55
„ 31-B	„ ringfäste 100 mm.	„ 2:95
„ 32-B	„ „ 80 „	„ 2:75

## SKEPPSTILLBEHÖR



### MASTBESLAG

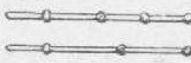
No 680-A/B-9 mm. A 3 mm. . Kr —:40  
.. 682-A/B-12 mm. A 4½ mm. .. 1:50



### MASTBESLAG

No 675-A 8 mm. lgd. .... Kr —:40  
.. 677-A 11½ „ „ ..... „ —:40  
.. 679-A 16 „ „ ..... „ —:75

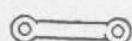
## Mässingstillbehör av högsta klass för precisionsbyggen.



### VENTILLER SVARVADE

Avsats för fönsterisättning:

No 420-A 3½ mm. ....	Pr Duss	2:65
.. 421-A 4½ „ „ „	..	3:40
.. 422-A 6½ „ „ „	..	4:15
.. 423-A 9½ „ „ „	..	4:90

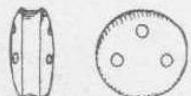


### MASSINGSKÄTTING

No 478-A 36 länkar pr 25 mm. pr fot Kr 1:90  
.. 482-A 14 „ „ 25 „ „ „ 1:15

### RIGGTRÅD

Tråd nr 500/40 c:a 25 mtr. .... Pr rull —:45  
.. „ 502/25 „ 25 „ „ „ —:60  
.. „ 503/16 „ 25 „ „ „ „ —:75



### TRÄJUNGFRUR

No 301-A 2 mm. ....	Pr Duss.	1:30
.. 302-A 3 „ „ „	..	1:30
.. 303-A 4 „ „ „	..	1:30
.. 304-A 5 „ „ „	..	1:30
.. 305-A 6 „ „ „	..	2:05
.. 307-A 7 „ „ „	..	2:05
.. 308-A 8 „ „ „	..	2:05
.. 309-A 9 „ „ „	..	2:05

## Två intressanta Italienska ritningar efter historiska fartygstyper.

### COCCA VENETA

Venezianskt handelsfartyg från 1600-talet.  
Mycket detaljerad ritning. Modellens längd 610 mm.

Pris pr Ritning Kr 10:50

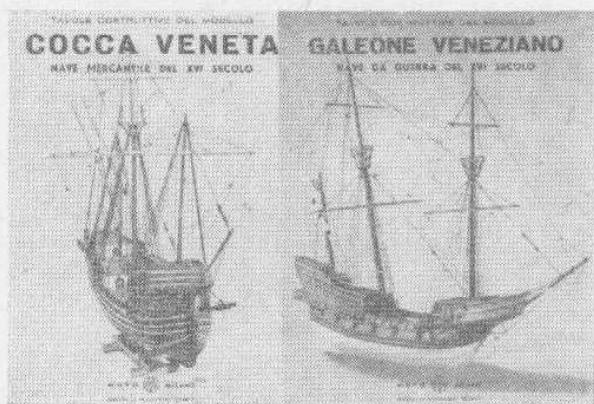
Komplett byggsats anskaffas efter särskild beställning. Pris Kr 99:00

### GALEONE VENEZIANO

Venezianskt örlogsfartyg från 1600-talet. Två stora ritningsblad. Modellens längd är 760 mm.

Pris pr Ritning Kr 12:80

Komplett byggsats anskaffas efter särskild beställning. Pris Kr 120:00



Dessa byggsatser äro i ett utförande som ligger långt utöver det vanliga och väl värdar priset.

## MINIATYRLAMPOR

Vi presenterar en stor sortering av miniatyrlödlampor, strålkastare etc. avsedda för båtar, modelljärnvägar och flygplan.

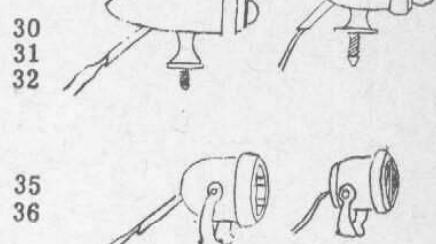
### Vetekornstora lampor upp till 12 volt

No AR-1 Klar .....	pr. st.	1:05
.. AR-2 Grön .....	" "	1:05
.. AR-3 Röd .....	" "	1:05
.. AR-4 Orange .....	" "	1:05
.. AR-5 Klar/frostbeh. ....	" "	1:05
.. AR-6 Blå .....	" "	1:05



### Vetekornstora lampor upp till 3 volt

No AR-10 Klar .....	pr. st.	1:05
.. AR-11 Grön .....	" "	1:05
.. AR-12 Röd .....	" "	1:05



### Runda miniatyrlampor utan sockel 12 volt

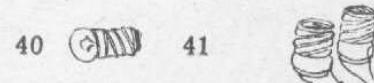
No AR-20 Vit/frostbeh. ....	pr. st.	1:05
.. AR-21 Klar .....	" "	1:05



### Strömlinjeformad båtbelysning 3 volt.

(med utbytbar glödlampa)

No AR-30 Liten .....	pr. st.	2:45
.. AR-31 Medelstor .....	" "	3:15
.. AR-32 Stor .....	" "	5:95



### Sökarljus 3 volt

No AR-35 Liten .....	pr. st.	2:80
.. AR-36 Stor .....	" "	3:50



### Minatyrlödlampa m. dvärgskruvbas 3 volt.

No AR-40 Klar .....	pr. st.	1:05
.. AR-41 Skruvsockel för AR-40 ..	--:85	

(2 pr. förp.)



### Miniatyrlödlampor 19 volt.

Med dvärgskruvbas klar

No AR-42 .....	pr. st.	2:10
----------------	---------	------

### Miniatyr rörlampa 19 volt.

Med slät mässingbas, för huvudbelysning och signaler.

No AR-57 Klar .....	pr. st.	2:10
.. AR-58 Röd .....	" "	2:25
.. AR-59 Grön .....	" "	2:25

### Liten huvudbelysning 12 volt.

Svarvad mässingsockel med ledningstråd

No AR-50 .....	pr. st.	1:40
----------------	---------	------

### Blinker lampa liten 12 volt.

No AR-60 .....	pr. st.	3:10
----------------	---------	------

### Takbelysning, kupa. 3 volt.

No AR-70 .....	pr. st.	1:75
----------------	---------	------

### Ultraminiatyr punktlampa 4 volt.

Svarvad slät mässingsockel med ledningstråd

No AR-51 Klar .....	pr. st.	3:50
.. AR-52 Röd .....	" "	3:50
.. AR-53 Grön .....	" "	3:50

### Läng rörformad lampa.

No AR-80 Liten 16 volt .....	pr. st.	2:10
.. AR-81 Medelstor klar 31 mm.	" "	2:00
.. 3½ volt .....	" "	2:00

No AR-82 Stor 50 mm. 12–15 v. ..	" "	2:80
----------------------------------	-----	------

## RAGG Hobbykniv

En behärdig, prisbillig, kniv med löstagbara blad. Genom en enkel anordning kan bladet indragas i skaftet.  
Pris (med 3 blad) Kr. 3:65

Aterförsäljare kan erhålla Ragg-kniven i skyltkartong om 12 st.

Lösa blad (i paket om 6 st.) Kr. 3:30  
Bladen finns i 3 typer nr. 30, 31 o. 32  
enl. avbildn. (OBS! Varje paket innehåller en bladtyp.)

Blad  
nr.

30-»

31-»

32-»



## HANDY - en idealisk hobbykniv:

Stabil och kraftig konstruktion som ligger stabilt i handen. Utbytbara blad.



Pris pr st. 5:75

Lösa blad i kart. om 12 st. 1:10

## "LILLE-BILL" — Ny billig kvalitetskniv!



Lille-Bill är en liten bra modellkniv med runt skaft och skruvfattning som möjliggör snabbt utbyte av blad.

Pris (inkl. 6 blad) ..... Kr. 3:50

Lösa blad (kart. om 12 st.) ..... „ 1:10



## 1955—1956 MODEL AERONAUTIC YEAR BOOK

av Frank Zaic

En guldgruva för varje modellflygare!  
140 ritningar av världens framgångsrikaste modeller just nu, samtliga utförda efter modellflygarnas egna anvisningar — även svenska konstruktioner.

Ur innehållet:

Friflykt — radiokontroll — aerodynamik för R/C — tankar om helikoptern — G-modell — profiler och prov — Wakefieldpropeller — microfilmodeller — glidare — massor av skisser och råd från världens främsta tävlingsmodellflygare.

Ingen riktigt modellflygboken kan undvara denna bok!

Pris kr. 7:85

# BALSATRÄ

Världens lättaste träslag

Marknadens förnämsta kvalitet

**LISTER 1.000 mm. lgd.**

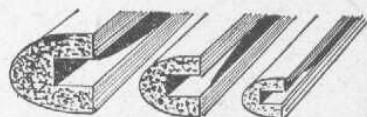
$1\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{2}$ mm.	pr st.	0:10
$1\frac{1}{2} \times 3$ "	"	0:10
$1\frac{1}{2} \times 5$ "	"	0:10
$1\frac{1}{2} \times 7$ "	"	0:10
$1\frac{1}{2} \times 10$ "	"	0:10
$2 \times 2$ "	"	0:10
$2 \times 3$ "	"	0:10
$2 \times 4$ "	"	0:10
$2 \times 5$ "	"	0:10
$2 \times 7$ "	"	0:10
$2 \times 10$ "	"	0:10
$3 \times 3$ "	"	0:10
$3 \times 4$ "	"	0:10
$3 \times 5$ "	"	0:15
$3 \times 7$ "	"	0:15
$3 \times 8$ "	"	0:15
$3 \times 10$ "	"	0:15
$3 \times 15$ "	"	0:15
$4 \times 4$ "	"	0:15
$4 \times 7$ "	"	0:15
$4 \times 10$ "	"	0:20
$5 \times 5$ "	"	0:20
$5 \times 7$ "	"	0:20
$5 \times 10$ "	"	0:20
$5 \times 15$ "	"	0:30
$7 \times 7$ "	"	0:30
$7 \times 10$ "	"	0:30
$8 \times 8$ "	"	0:30
$10 \times 10$ "	"	0:45
$10 \times 15$ "	"	0:50
$15 \times 15$ "	"	0:60
$20 \times 20$ "	"	1:50
$25 \times 25$ "	"	2:00
$25 \times 50$ "	"	3:25

**BAKKANTLISTER 1.000 m/m lgd.**



$2 \times 7$ mm.	pr st.	—:20
$2 \times 10$ "	"	—:20
$3 \times 10$ "	"	—:20
$3 \times 12$ "	"	—:20
$3 \times 15$ "	"	—:20
$4 \times 15$ "	"	—:30
$4 \times 25$ "	"	—:30
$5 \times 20$ "	"	—:40
$6 \times 35$ "	"	—:65

Framkantslist 900 mm. lgd.



$\frac{1}{4} \times \frac{1}{4}$ "	pr st.	—:50
$\frac{3}{8} \times \frac{3}{8}$ "	"	—:65
$\frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$ "	"	—:75

**FLAK 1.000 mm. lgd.**

$0,5 \times 50$ mm.	pr st.	0:50
$1 \times 50$ "	"	0:50
$1\frac{1}{2} \times 50$ "	"	0:55
$2 \times 50$ "	"	0:60
$3 \times 50$ "	"	0:70
$4 \times 50$ "	"	0:90
$10 \times 50$ "	"	1:10
$1 \times 75$ "	"	0:70
$1\frac{1}{2} \times 75$ "	"	0:75
$2 \times 75$ "	"	0:80
$3 \times 75$ "	"	0:90
$5 \times 75$ "	"	1:30
$8 \times 75$ "	"	1:50
$10 \times 75$ "	"	1:80
$1 \times 100$ "	"	1:—
$1\frac{1}{2} \times 100$ "	"	1:10
$2 \times 100$ "	"	1:20
$3 \times 100$ "	"	1:40
$5 \times 100$ "	"	2:—
$10 \times 100$ "	"	2:50

Var god meddela om lister och flak få delas mittav, i synnerhet då det gäller små beställningar.

Balsaflak lev. även i  $\frac{1}{2}$  lgd., i så fall blir det halva priset.

Större specialdimensioner offereras på begäran.

**KLOTSAR** för nosblock etc av balsa pr st

$20 \times 35 \times 35$ mm.	pr st.	0:10
$30 \times 45 \times 45$ "	"	0:15
$40 \times 55 \times 65$ "	"	0:25
$50 \times 75 \times 100$ "	"	0:75

**PROPELLERAMMEN  
AV BALSA.**

$15 \times 30 \times 150$ mm.	pr st.	0:35
$20 \times 30 \times 200$ "	"	0:50
$20 \times 35 \times 250$ "	"	0:75
$30 \times 45 \times 300$ "	"	1:50
$40 \times 55 \times 400$ "	"	2:25
$40 \times 55 \times 450$ "	"	2:75
$45 \times 65 \times 500$ "	"	3:—

**Spillbalsa**

I mån av tillgång levereras spillbalsa i form av kasserade lister, flak och klotstar. Många fina bitar lämpliga såsom reparationsmaterial.

Pr paket Kr. 2:—

**PRIMA KONTROLLEADE FURULISTER**

Våra flak och lister tillverkas av absolut torr och kvistren norrlandsfur av bästa sortering, och kan vi med tanke på den höga kvaliten erbjuda Eder marknadens lägsta priser på denna artikel.

**FURULISTER, 1 meters längder.**

1,5× 1,5 mm.	pr st.	0:10
1,5× 3 "	" "	0:10
1,5× 5 "	" "	0:10
1,5×10 "	" "	0:10
2 × 2 "	" "	0:10
2 × 3 "	" "	0:10
2 × 5 "	" "	0:10
2 × 7 "	" "	0:10
2 ×10 "	" "	0:10
3 × 3 "	" "	0:10
3 × 5 "	" "	0:10
3 × 7 "	" "	0:15
3 ×10 "	" "	0:15
3 ×15 "	" "	0:20
4 × 4 "	" "	0:15
4 × 7 "	" "	0:15
4 ×10 "	" "	0:20
4 ×12 "	" "	0:20
5 × 5 "	" "	0:20
5 × 7 "	" "	0:20
5 ×10 "	" "	0:20
5 ×15 "	" "	0:25
8 × 8 "	" "	0:25
10 ×10 "	" "	0:35
10 ×15 "	" "	0:40

**KONTURSAGADE PROPELLER-ÄMNEN AV BALSA.**

140 mm. pass. f. Piper "Cub"	Kr.	0:50
200 " " S-31 "Spitfire" "	"	0:55
200 " " "Lill-Klas" ... "	"	0:55
300 " " "Tern" .... "	"	1:40
320 " " "Clipper I" ... "	"	1:75
340 " " "Hugin" .... "	"	1:75
480 " " "Laban" .... "	"	3:50

**CEDERFANÉR**

Dubbelsidig med mellanskikt av japanpapper. Ett enastående fint och lätt beklädnadsmaterial för skalamodeller eller där tunt trä passar. Även lämpligt till rörkonstruktioner.  
 0,15×510×760 mm. pr ark ..... 3:65  
 0,25×510×760 " ..... 5:20  
 pr dm.<sup>2</sup> båda tjocklekarna ..... —:20

**CELLULOID.**

Extra tunn, användes till kabinfönster å skalamodeller etc., tjocklek 0,15 mm.

Pris pr kvdm. ..... 0:20

**VINGBAKKANTER AV FURU.**

1 meters längder		
2× 5 mm.	pr st.	0:20
2× 7 "	" "	0:20
2×10 "	" "	0:20
3×10 "	" "	0:20
3×12 "	" "	0:20
3×15 "	" "	0:25
4×15 "	" "	0:25
4×25 "	" "	0:30

**FLAK AV FURU, ½ meters längd.**

1×75 mm.	pr st.	0:40
2×75 "	" "	0:45
3×75 "	" "	0:45
5×75 "	" "	0:50

**FURUKLOTSAR TILL NOSBLOCK.**

20×65×65 mm.	pr st.	0:25
35×70×85 "	" "	0:25
35×85×95 "	" "	0:40

**FLAK AV MAHOGNY**

1× 75×900 mm.	pr st.	1:—
1×100×900 "	" "	1:25
2×100×900 "	" "	1:50

**RUNDSTAV AV BJÖRK ELLER BOK,  
90 cm. längder.**

5½ mm. diam.	pr st.	0:15
8 " "	" "	0:20

**HARDTRÄLISTER FÖR MOTOR-MONTAGE**

Följande dim. levereras i bok.

7×10×300 mm.	pr st.	0:20
8× 8×300 "	" "	0:20
10×10×300 "	" "	0:25
10×15×300 "	" "	0:25

**Felaktiga lister bortslumpas!**

Pris pr c:a 50 mtr. ..... Kr. 2:—

**1:MA KONTROLLEADE FLYGPLYWOOD.**

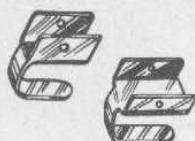
Tjocklek i mm.	0,5	0,8	1	1,2	1,5	2
Pris pr kvdm.	0:25	0:25	0:25	0:25	0:25	0:25
Pris pr flak om 100×1000 mm.	2:—	2:—	2:—	2:—	2:—	2:—

## BYGGMATERIAL

### Startkrokars.

Av plåt. Passande till olika segelmodeller. Finnes i 5 och 10 mm bredd.

Pris pr st. .... 0:40



### MÄSSINGRÖR

#### Godstjocklek 0,45 mm.

1,25 mm. inre diam. ....	pr dm. 0:15
2,1 " " "	" 0:15
3,1 " " "	" 0:20
4,1 " " "	" 0:20
5,1 " " "	" 0:30
6,1 " " "	" 0:30
7,1 " " "	" 0:30
8,1 " " "	" 0:30

### ALUMINIUMRÖR.



4 mm. inre diam. ....	pr dm. 0:20
6 " " "	" 0:25
8 " " "	" 0:30

### ALUMINIUMRÖR HARDA

#### "Teleskop" extra tunnt gods

1,6 mm. inre diam. 300 mm. lgd. ..	1:40
2,2 " " 300 " "	1:80
3,1 " " 300 " "	1:90

### ALUMINIUMPLÄT.

Tjocklek 0,5 mm. pr kvdm. ....	0:25
" 0,75 " " ....	0:25

### KUPIGA LAGERBRICKOR AV KOPPAR.

#### 8 mm eller 6 mm.

Pris pr duss. ....	0:15
" gross ....	1:25

### RAKDRAGEN PIANOTRAD, 1 mtr längd.

0,5 mm. diam. ....	pr st. 0:12
0,75 " " ....	" 0:12
1 " " ....	" 0:20
1,5 " " ....	" 0:20
1,25 " " ....	" 0:20
1,75 " " ....	" 0:20
2 " " ....	" 0:35
2,5 " " ....	" 0:50
3 " " ....	" 0:50

### PROPELLERAXEL AV PIANOTRAD.

1 mm. diam. ....	pr st. 0:10
1,25 " " ....	" 0:10
1,5 " " ....	" 0:15
2 " " ....	" 0:20

KNAPPNÅLAR MED GLASHUVUD	
pr brev om 100 st. ....	1:20



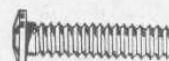
### FIXERSPRUTOR.

Pris pr st. ....	1:25
108	



### KUGGHJUL

Passande till små utväxlingar för skala-modeller och mindre gummimotormodel-ler. Stora hjulet med lös bussning för 1 mm. axel. Pr sats ..... 1:- Växlar 1—3½ varv.



### SKRUVBUSSNINGAR

Avsedda till lager i gummimotormodel-ler, finnes med 1½ eller 2 mm. hål för axeln.

Pris pr st. .... —:35

### KULLAGER

Mindre typ avsedda för gummimotomo-deller.

Pris pr st. .... 1:10

### KULLAGER

Ny typ med upptill 2,5 mm. axel. Extra prima kvalitet.

Pris pr st. .... 1:60

### BOBIN

Avsedd att montera på propelleraxeln på gummimotormodeller av tävlingstyp.

Större ..... 1:25

Mindre ..... 1:10



### GJUTNA PROPELLRAR

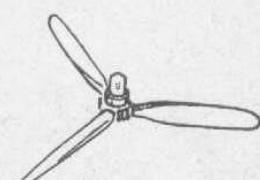
för replikmodeller (skalenliga)

30 mm. diam. m. spinner .... pr st. 0:40

35 " " " .... 0:40

60 " " Hamilton stand. .... 0:50

65 " " Hamilton stand. .... 0:50



### PROPELLER

för skala 1/25.

Gjuten i aluminium, kan finputsas och poleras. Typ Hamilton standard.

Pr st. .... 2:50

## BYGGMATERIAL OCH TILLBEHÖR

### "MODEL-SPAN".

Förstklassig kvalitet av beklädnadspapper, mycket använt i England och USA. Papperet levereras i två kvaliteter: nämligen lättvikt för gummimotormodeller, skalamodeller etc., samt "extra starkt" för större motormodeller och segelmodeller. Detta papper behöver ej vattenspänna, använd endast en dope med god spännsförmåga. Observera arkens storlek  $500 \times 760$  mm.

#### Lättvikt $12\frac{1}{4}$ gr. pr kvm.

Vitt .....	pr ark 0:35
Rött .....	" 0:35
Mörkblått .....	" 0:35
Ljusblått .....	" 0:35
Gult .....	" 0:35
Svart .....	" 0:35

#### "Extra starkt" 22 gr. pr kvm.

Vitt .....	pr ark 0:45
Rött .....	" 0:45
Mörkblått .....	" 0:45
Ljusblått .....	" 0:45
Gult .....	" 0:45

### Japanskt Siden

Mycket god kvalitet, 90 cm. bredd.  
Rött, blått, svart, gult och vitt.

Pr. mtr. Kr. 8:85

### ÄKTA JAPANPAPPER

Riktigt japansk rispapper av förkrigskvalitet är en eftertraktad vara som tävlingsmodellflygarna saknat i många år. Vi kunna nu åter erbjuda detta förmäliga beklädnadsmaterial i två kvaliteter, det tunna med den karakteristiska fiberriktningen som gör det lämpligt att klä i dubbla skikt med korsade fibrer, och en tjockare för större modeller. Lättvikt c:a 10 gr. pr kvm.  $510 \times 910$  mm.

Vitt .....	—: 30
Rött .....	—: 30
Mörkblått .....	—: 30
Ljusblått .....	—: 30
Gult .....	—: 30
Orange .....	—: 30
Svart .....	—: 30
Tjock kvalitet (Bambupapper) Vikt c:a 25 gr. kvm. $620 \times 920$ mm.	
Rött .....	—: 60
Gult .....	—: 60

### R A Y S P A N

#### Sensationellt beklädnadsmaterial

Nytt specialpapper, starkt som siden. Rayspan har kraftiga trådfibrer, kan blötas i vatten och limmas på modellen fuktigt sedan man krammat ur vattnet.

Arkens dim: $475 \times 590$ mm. Vikt c:a 20 gr kvm.	
Rött .....	Pr. ark Kr. —:75
Gult .....	" " —:75
Blått .....	" " —:75
Vitt .....	" " —:75

FINNES FÖR ATERFÖRSÄLJARE I BLOCK  
OM 50 ARK Pr Block 37:50

### FÄRSKT TAVLINGSGUMMIBAND.

DUNLOPS världsberömda gummiband, i England ofta kallat Dunlop 6010, lagerföres alltid färskt på grund av vår stora omsättning på denna vara. Gummit säljs i mindre poster till nedanstående meterpriser. Vid order om minst en st. odelad "härva" till nedan angivna kilopris. "Härvorna" innehåller i regel c:a 75–80 mtr och väger ungefär enligt nedan.

$3,2 \times 1,00$ mm. pr mtr —: 15 (1 härva c:a 300 gr.)
$4,7 \times 0,85$ mm. pr mtr —: 20 (1 härva c:a 300 gr.)
$6,4 \times 0,85$ mm. pr mtr —: 35 (1 härva c:a 500 gr.)
$6,4 \times 1,00$ mm. pr mtr —: 40 (1 härva c:a 575 gr.)
Samtl. pr kilo ..... Kr. 38: 50

### PIRELLI GUMMIBAND

Italienskt gummiband av mycket god kvalitet.  $6,4 \times 1,00$  mm. pr. mtr. —: 40. Kilopris och vikt samma som ovanstående.

**GUMMIBAND BÖR LAGRAS PÅ SVALT STÄLLE OCH SKYDDAS MOT DAGSLJUS. FÖRVARAS LÖST LIGGANDE, EJ NYSTAT ELLER PÅ SPOLAR.**

### Sandpapper specialkvalitet för Modellbygge.

Nr 3/0 för grövre slipn. .. pr ark 0:30
“ 6/0 för finare slipn. .... ” ” 0:30
“ 8/0 för finslipning .... ” ” 0:30



### Lövsågsbågar.

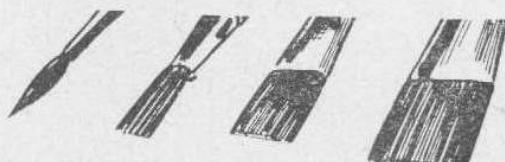
Längd c:a 310 mm. för 130 mm. blad.  
Pris pr st. ..... Kr. 2:95

### Lövsågsblad.

För ovanst. båge lämpliga vid modellplanbygge.

Pr duss. .....	0:80
„ gross .....	8:75

### AKVARELLPENSLAR PRIMA KVALITET.



Fina härpenslar lämpliga för målning av mindre modeller, dekorations etc. Lackerade skaft med lödda bleckhylsor.

Nr 2 .....	pr st 0:75
“ 5 .....	” ” 0:85
“ 8 .....	” ” 1:10
Flat moddlare $\frac{1}{2}$ .....	” ” 1:70
“ ” $\frac{3}{4}$ .....	” ” 2:10
“ ” 1 .....	” ” 2:45
“ ” $1\frac{1}{2}$ .....	” ” 3:25

# Semo plast

## NYTT!

### PLASTCEMENT

SEMO PLASTCEMENT är en ny svensk kvalitetsprodukt - oöverträffat glasklart, snabbtorkande, jätte-starkt. Med garanterat riktig konsistens.

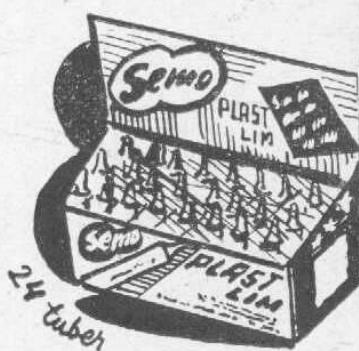
Levereras i stor tub med färgtryck.

Eleganta skyltkartonger om 24 tuber

Pr Kartong

Riktpis Kr. 18:-

Pr tub Riktpis Kr. 0:75



**SEMO Plastfärg** 12 läckra nyanser  
Välkommet tillskott i SEMO's berömda färgfamilj, fullt i klass med de bästa amerikanska.

Billigare Pris - Bättre Kvalitet - Mera Innehåll -  
Flera kulörer: = Röd, Gul, Vit, Svart, Blå, Grön.

Brun, Silver, Hudfärg, Guld, Grå och Ekbrun.  
Trevliga flaskor med plasthatt.

Varje färg levereras i kartong om 12 flaskor  
Pr Kartong riktpis Kr. 7:80

Eller sort. enl. önskan „Flaska“ 0:65

SEMO Plastfärgsats med alla 12 färgerna  
Pr Kartong riktpis Kr. 7:80

Förtunningsmedel för SEMO Plastfärg (25 gr.)  
Pr Flaska riktpis Kr. 0:65



**Finaste Impregneringsmedel  
för Modellflygplan**

Riktig "dope" av amerikansk typ levereras i våra vanliga standardförpackningar.

"SEMO" är en högklassig produkt, i första hand avsedd för impregnering av motormodellernas pappersklädsel.

"SEMO" spänner jämnt och just lagom för balsakonstruktioner, passar dessutom utmärkt till siden etc.

25 gr. burk .....	pr st. 0:75
50 " " .....	" 1:25
100 " flaska .....	" 1:75
250 " plåtdunk .....	" 2:85
½ kg. " .....	" 5:25
1/1 " " .....	" 9:85

**SEMO IMPREGNERINGSFÄRG**

Förstklassig specialkvalité av modellack, utmärkt lämplig för replik-modeller, skalmodeller och propellrar etc. Även lämplig för pappers- och sidenklädsel då denna först strukits med färglös impregn. Torktid c:a 15 min. Denna färg är mycket populär på grund av sin djupa glans och utmärkta täckförmåga.

Gult, orange, ljusblått, mörkblått, rött, svart, vitt, silver, brunt, ljusgrönt, olivgrönt och blågrå.

25 gr. burk .....	pr st. 0:75
50 " " .....	" 1:25

**SEMO "LATT" DOPE.**

Ny specialkvalitet av Semo-Dope avsedd att användas på G-modeller. Denna dope tynger modellen obetydligt. Spänner ej så hårt som den vanliga dopen, vilken kan vara riskabel på en ömtålig G-modell.

Finnes i nedanst. förpackningar	
100 gr. flaska .....	1:75
250 " burk .....	2:85

**SPECIALIMPREGNERING.**

**Marknadens bästa preparat**

för impregnering av tjockt papper, siden, moll etc. Spänner klädsln oerhört varför det ej lämpar sig för svagare konstruktioner.

Färglöst.

Pr 100 gr. flaska .....	1:75
" 250 " dunk .....	2:85
" ½ kg. " .....	5:25
" 1 " " .....	9:85

**CASCOS "HOBBY LIM"**

Pr tub .....	Kr. 1:35
För återförsäljare i kartong om 10 st.	

**Cellulosalack (grundlack). Kv. A.**

Mycket hög kvalité som ger en glänsande vacker yta åt propeller, replikamodeller etc.

25 gr. flaska .....	0:75
100 " " .....	1:75

**ZAPONLACK, Kv. A.**

Ett mycket använt impregneringsmedel som även användes till ytbehandling av trädetaljer.

Pr 100 gr. flaska .....	1:50
" 250 " dunk .....	2:50
" ½ kg. " .....	4:50
" 1 " " .....	8:50

**SEMO THINNER.**

Användes till rengöring av penslar och borttagning av färg och limfläckar samt till utspädning av tjock färg.

50 gr. flaska .....	1:15
---------------------	------

**CEMO PAPPERSCEMENT.**

Bästa medel för fästande av japanpapper å modellplan. Färglöst.

Pr 25 gr. flaska .....	0:75
" 50 " " .....	1:25

**GUMMIOLJA.**

För att kunna dra upp motorn till 100 % effektivitet måste motorn vara smord med gummiolja av god kvalitet.

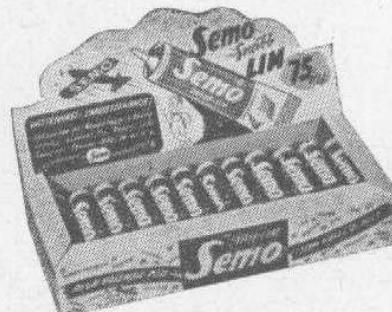
Pris pr flaska om 25 gr. .... Kr. 0:75

**SEMO HOBBY-LIM**

**Balsalim - Högsta kvalité.**

Bästa speciallim för modellbygge och lättare arbete. Snabbtorkande och vattenfast.

Liten tub ** .....	0:50
Stor tub * .....	pr st. 0:75
25 gr. flaska .....	" 0:75
50 " " .....	" 1:25
100 " " .....	" 1:50
½ kg. dunk .....	" 5:50
1 " " .....	" 9:85



\* Tuber lev. i kart. om 25 st.

\*\* " " " " " 50 ,

**PLASTISKTT TRÄ.**

Användes till utfyllnad av springor och ojämnheter samt till strömlinjeutfyllnader.

Pr burk om 70 gr. ....	1:-
------------------------	-----

# Semo SPEED ★ MOTOR★BRÄNSLE

Efter noggranna försök och utprovningar äro vi nu i tillfälle erbjuda vårt nya

## SEMO SPEED MOTOR BRÄNSLE:

Nr. 1 STANDARD — inkörnings- och allroundbränsle för alla dieselmotorer.

Pris pr 250 gr. .... Kr. 3:-

Nr. 2 Nitrerat HÖGEFFEKT- Racerbränsle, endast för inkördta motorer och tävlingsbruk.

Pris pr 250 gr. .... Kr. 3:30

Nr. 3 GLOW-SPEED, specialbränsle för glödstiftsmotorer.

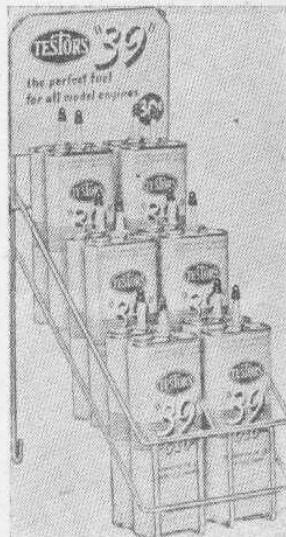
Pris pr 250 gr. .... Kr. 4:85



## TESTORS "39" GLO

glödstiftsbränsle

Skyltställ med 12 brk. för återförsäljare. (Stället medföljer gratis).



"39" GLO lagerföra vi i en praktisk påfyllningskanna rymmande c:a 125 gr.

Pris Kr. 2:75



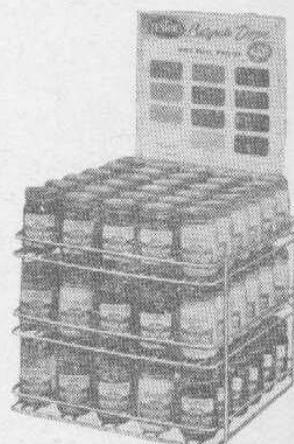
## Bränslesäker DOPE

TESTORS "Butyrate Dope" finns i 15 nyanser inkl. thinner.

Nr. 2 Mellangrön	Nr. 13 Flygplansgrå
„ 4 Purpuröd	„ 18 Olivgrön
„ 6 Maroonröd	„ 19 Svart
„ 8 Brandgul	„ 21 Silver
„ 9 Orange	„ 22 Klar
„ 11 Blå	„ 23 Thinner
„ 12 Högblå	„ 24 Vit
	„ 25 Sanding Sealer (för ytbehandling.)

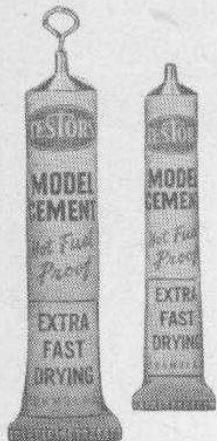
Pris Kr. 3:75

Thinner „ „ 2:50

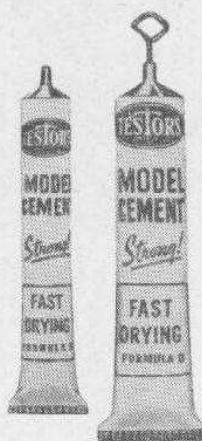


Skyltställ med 6×15 burkar kan säljas till de återförsäljare som så önskar Pris Kr. 337:50 (Skyltstället erhålls gratis.)

## TESTORS - LIM



Testors "A" Cement. Extra snabbtorkande.  
Lämpligt för lättare modeller och snabbreparationer.  
Liten t. Kr. 1:25  
Stor tub Kr. 2:—



Testors "B" Cement snabbtorkande.  
Starkare än "A"-Cement- o. lämpligare för större modellbygge: Användes även till allehanda hushållslimningar.  
Liten t. Kr. 1:25  
Stor tub Kr. 2:—

För återförsäljare levereras limmet i synnerligen trevliga skyllkartonger med litografiskt tryck. Lilla tuben i kart. om 24 st. och den stora tuben i kart. om 12 st.



Testors Polystyrene Cement — för limning av plastmodeller  
Pris pr. tub Kr. 1:—  
Levereras till återförsäljare i kartonger om 24 st.



Testors Plast-Cement. För limning av diverse plastmaterialer. Säljs i flaskor med pensel fästad i skruvlocket.  
Pris pr. flaska Kr. 2:—  
Till återförsäljare i kart. om 12 st.



Färgsats med 7 färger (inkl. thinner)  
Kr. 4:75  
" " 10 " (inkl. thinner)  
Kr. 6:75

## Testors "PLA" Dekorationsfärgar.

Användes till målning av plastmodeller, metall, glas, porslin, keramik mm. Kan även brännas i ugn vid t. ex. porslinsmålning. Torktid några timmar och bör alltså helst torka över natten.



Testors "PLA" Dekorationsfärg säljs även styckvis  
Pris pr flaska Kr. —:80

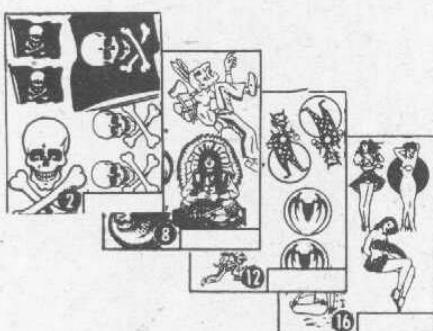
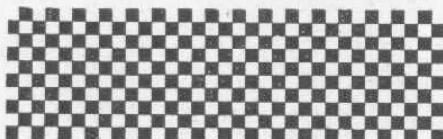
# TRANSFERS = ÖVERFÖRINGSBILDER

## BOKSTÄVER, SIFFROR M. M.

### DE KALKOMANIER

#### BOKSTÄVER & SIFFROR

Säljes i kartor omfattande alfabet och siffror — färg: guld på svart botten:  
 Storlek 20 mm. .... pr. karta. 1:—  
 " 10 " ..... " " 0:75  
 Ark om 100 st. (dubbla vokaler) färg: guld.  
 Storlek 12 mm. .... pr. karta 1:50  
 " 8 " ..... " " —:75  
 Ark med alfabet (dubbla vokaler) och siffror. Finns i färgerna svart, vit, röd, blå, grön.  
 Storlek 22 mm. .... pr. karta —:75  
 Alfabet och siffror i svart färg — för skalamodeller:  
 Storlek 8 mm. .... pr. karta —:40  
 Bokstäver och siffror — guld på svart botten.  
 Storlek 51 mm. .... pr. styck —:25



### "TRE KRONOR" Svenska flygvapnets märke i decalkomanietryck: Överföringsbilder.

**Det svenska märket med gul ytterring finns i 13 olika storlekar vilka lämpar sig för skala 1/100, 1/50 och 1/25**

Dessa märken, vilka äro s. k. överföringsbilder, skola innan de placeras på sin blivande plats på modellen, varefter det vita underlaget försiktigt drages undan. Märket kan man härförter rikta in och släta till med fingerspetsarna. Följande dimensioner finnas i lager:

Diam.	8 mm.	12 mm.	15 mm.	17 mm.	20 mm.	25 mm.	27 mm.
Pris pr st.	0:10	0:10	0:10	0:10	0:10	0:10	0:10
Diam.	30 mm.	35 mm.	40 mm.	50 mm.	60 mm.	80 mm.	
	0:15	0:15	0:15	0:20	0:20		0:20

### DEKORATIONSFIGURER

Nr. 401 Tiger, liggande  
 70×70 mm. .... pr. st. 1:—  
 Nr. 402 Tiger, i spräng  
 50×90 mm. .... " " 1:—  
 Nr. 403 Lejon, 75×80 mm. ... " " 1:—

### PIN — UP — GIRLS

Nr 505 Red Top  
 75×100 mm. .... " " 1:—  
 Nr. 507 Hula — Hula  
 45×110 mm. .... " " 1:—  
 Nr. 509 Blue Slipper  
 85×115 mm. .... " " 1:35  
 Nr. 511 Blue Dream  
 115×80 mm. .... " " 1:—

### LUSTIGA FIGURER

pr. ark om 12 st. .... 1:—

Schackmönstrade dekalkomaniark till dekorationsfigurer att sätta på modellplanet, motorcykeln eller i bilen mm.  
 Format 100×220 mm. Färg vit botten med svarta, röda eller blå rutor.  
 Pris pr ark Kr. 1:20

### AMERIKANSKA ÖVERFÖRINGSBILDER

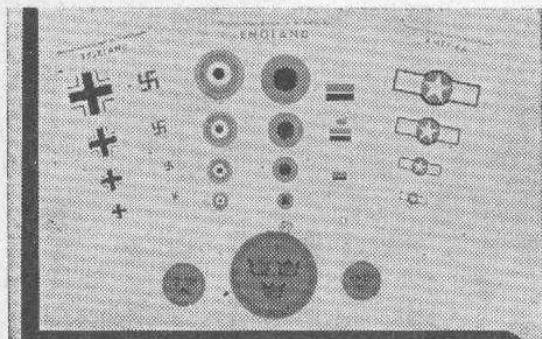
En synnerligen trevlig serie dekorationsfigurer att sätta på modellplanet, motorcykeln eller i bilen mm.

Finnes i följande motiv:

Nr. 2 Dödskalleemblem med sjörövarflagg mm.  
 " 8 Indianer  
 " 12 H. P. & Co.  
 " 16 Pinuppor  
 På varje av ovanstående kartor finns 4 figurer vilka kan säljas styckvis.  
 Pris pr karta om 50 st. .... Kr. 37:50  
 " figur ..... " 0:90

## NATIONALITETSMÄRKEN

tryckta på kartor av gummerat papper; lämpliga för modeller i skala  
1/100 — 1/50.



### Amerikanska emblem.

8 märken ..... 0:35

### Engelska.

Dessa märken levereras i gult/blått/vitt/rött för flygkroppar, rött/blått för vinge samt rektangulärt fält för sidoroder i blått/vitt/rött. 22 märken ..... 0:35

### Tyska.

Stridskors för vinge och kropp, och hakkors med vit kant för sidoroder. 16 märken ..... 0:35

## NATIONALITETSMÄRKEN, DEKALKOMANIER eller s. k. ÖVERFÖRINGSBILDER.

### ENGELSKA, Blå/röd.

8—12—25—27—35 mm. pr. st. ..... —:10

### ENGELSKA, Blå/vit/röd.

8—12—15—17—20—25—40 mm. pr. st. ..... —:10

### ENGELSKA, Blå/vit/röd/gul.

8—12—15—20—35 mm. pr. st. ..... —:10

### AMERIKANSKA, Blå/vit.

12—15—20—25—27—30—35

40—65 mm. pr. st. ..... —:10

OBS! På de amerikanska märkena avser mätet diametern på det runda mittfältet kring stjärnan.

### FRANSKA, Röd/vit/blå.

9—12—15—20—40 mm. pr. st. ..... —:10

65 mm. pr. st. ..... —:25

### RYSKA, (Röda stjärnan).

9—12—15—20—40 mm. pr. st. ..... —:10

65 mm. pr. st. ..... —:10

### TYSKA, Hakkors- Svart/vit.

5—6—8—10—17—20—25—30 mm. pr. st. ..... —:10

### TYSKA, Stridskors- Svart/vit.

12—15—17—20—27—35—40 mm. pr. st. ..... —:10

65 mm. pr. st. ..... —:25



P-51



B-18



B-17



J-22



J-21



Mosq.

### PROPELLERSPINNERS AV TRÅ

C:a 30 mm. diam. pass. f. Mustang ..... 0:20

" 16 " " " B-18 A ..... 0:20

" 22 " " " B-17 ..... 0:20

C:a 21 mm. diam. pass. f. J-22 ..... 0:20

" 26 " " " J-21 ..... 0:20

" 34 " " " Mosquito ..... 0:20



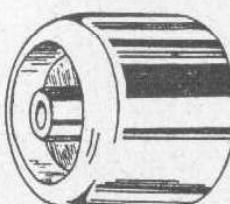
Nu som tidigare åtaga vi oss kontursägning av spryglar, skrovblock etc. Betr. spryglar få vi emellertid påpeka att vi ej utföra mindre, poster än 100 st. pr beställt profil. För att sägningen skall kunna utföras med sänder Ni korrekt mall helst av fanér eller papp med uttagen för balkarna markerade. Uppgiv tjocklek.

Spryglar utföras i de i prislistan upptagna tråslagen och kostar då vingkordan ej överstiger 150 mm.

Pr 100 st. av samma storl. ..... 6:50

Plywood erhålls mot dubbla priset.

Storl. över 150 mm. offereras på begäran.



**MOTORKAPOR**  
av trä för spant-  
modeller.

Passar till Super-serien.

Typ B-17 ..... pr st. 2:—

" B-18 ..... " " 2:—

" J-22 ..... " " 1:50

" Douglas DC 3 ..... " " 2:—

" Saab "Scandia" ..... " " 1:50

" Catalina ..... " " 2:—



### NOSKNAPPAR.

Av trä med hål för 1.25 mm. axel. Knappen passar till 8 mm. öppn. ..... pr st. 0:10

Stora Knappar f. 12 mm. öppn. ... 0:15

# VÄRLDSBEKANTA FLYGPLAN

**MONTERINGSFÄRDIGA  
FANTASTISKT STILIGA  
SKALAMODELLER.**

VARJE SATS INNEHÄLLER  
KOMPLETT UPPSÄTTNING MED  
FÄRDIGA DETALJER, ÖVERFÖRINGS-  
MÄRKEN, MONTERINGSSTÄLL,  
BYGGINSTRUKTION M.M.

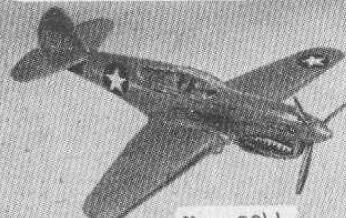
**HELT av PLASTIC**

**NYHET  
FRÅN AMERIKA**

No. 2022

**F9F PANTHER JET**

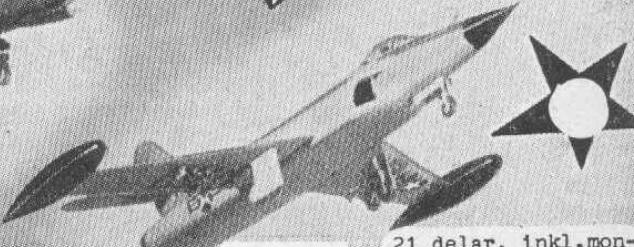
19 delar, inkl.  
material som No.2033  
Spv. 241 - Lgd.300 mm



No. 2044

**P40 FLYING TIGER**

26 delar, inkl. mon-  
teringsställ, över-  
förmingsbilder och  
instr. Alla delar av  
plastic, färdiga för  
montering. Spv.230 -  
Lgd. 197 mm.



No. 2033

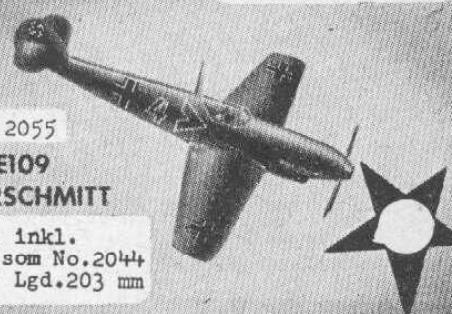
**F90 LOCKHEED**

21 delar, inkl. mon-  
teringställ, över-  
förmingsbilder och  
instr. Alla delar av  
plastic, färdiga för  
montering. Spv.279 -  
Lgd. 368 mm.

No. 2055

**ME109  
MESSERSCHMITT**

21 delar, inkl.  
material som No.2044  
Spv.203 - Lgd.203 mm



**PROVA DESSA AMERIKANSKA Superdetaljerade SKALAMODELLER**

MONTERAS PÅ ETT PAR TIMMAR

SKALL EJ MÅLAS. DEKORERAS MED ÖVERFÖRMINGSBILDER

Riktpriser å Plastmodeller:

No. 2022 F9F Panther Jet.....	6:-
" 2033 F90 Lockheed .....	7: 50
" 2044 P40 Flying Tiger .....	5: 25
" 2055 ME 109 Messerschmitt...	5: 25

**ALLT AV PLASTIC - LÄTT ATT MONTERA**  
**'Önskesak för varje flygintresserad !'**

No. 2066

**RUSSIAN MIG 19**

Tidigare känd som  
YAK-25.  
16 delar, inkl.  
material som  
No. 2088

No. 2088

**JAP ZERO**

26 delar, inkl. monteringsställ, överföringsbilder och instr. Alla delar av plastic, färdiga för montering. Spv. 235 -  
Lgd. 197 mm.

No. 2077

**F86D SABRE JET**

13 delar, inkl.  
material som  
No. 2088,  
Spv. 235 - Lgd. 254mm

No. 2099

**P-38 LIGHTNING**

19 delar, inkl. monteringsställ, överföringsbilder och inst. Alla delar färdiga för montering.  
Spv. 330 - Lgd. 235 mm.

No. 2020

**BRITISH SPITFIRE**

21 delar, inkl. monteringsställ, överföringsbilder och instr. Alla delar av plastic, färdiga för montering. Spv. 235 -  
Lgd. 203 mm.

No. 2030

**FOCKE WULF 190**

19 delar, inkl. monteringsställ, överföringsbilder och instr. Alla delar av plastic, färdiga för montering. Spv. 221 -  
Lgd. 190 mm.

No. 2040

**F6F HELLCAT**

28 delar, inkl. monteringsställ, överföringsbilder och instr. Alla delar av plastic färdiga för montering.  
Spv. 260 - Lgd. 203 mm.

**UPPGIV GÅR  
NA RESERV-  
N:O VID OR-  
DER I HÅN-  
DELSSE BEST.  
TYP AR TILL-  
FÄLLIGT SLUT**

No. 2066 Russian MIG-19 .....	6:-
" 2077 F86D Sabre Jet.....	6:75
" 2088 Jap Zero .....	5: 25
" 2099 P-38 Lightning .....	7: 50
" 2020 British Spitfire.....	5: 25
" 2030 Focke Wulf 190.....	5: 25
" 2040 F6F Hellcat.....	6:-

No. 2372 B-29 BOMBER

50 delar, inkl. material som No. 2371. Spv. 565 - Lgd. 406 mm.

No. 2371 MARTIN "MARAUDER"

42 delar, inkl. monteringsställ, överföringsbilder och instr. Alla delar av plastic, färdiga för montering. Spv. 457 Lgd. 381 mm.

**U. S. Air Force senaste Rea plan**

No. 2390 F-94C STARFIRE

18 delar, inkl. monteringsställ, överföringsbilder och instr. Alla delar av plastic, färdiga för montering.

LOCKHEED - VTO (XFV-1)

19 delar, inkl. material som No. 2390.

No. 2490 F-100 "SUPER SABRE"

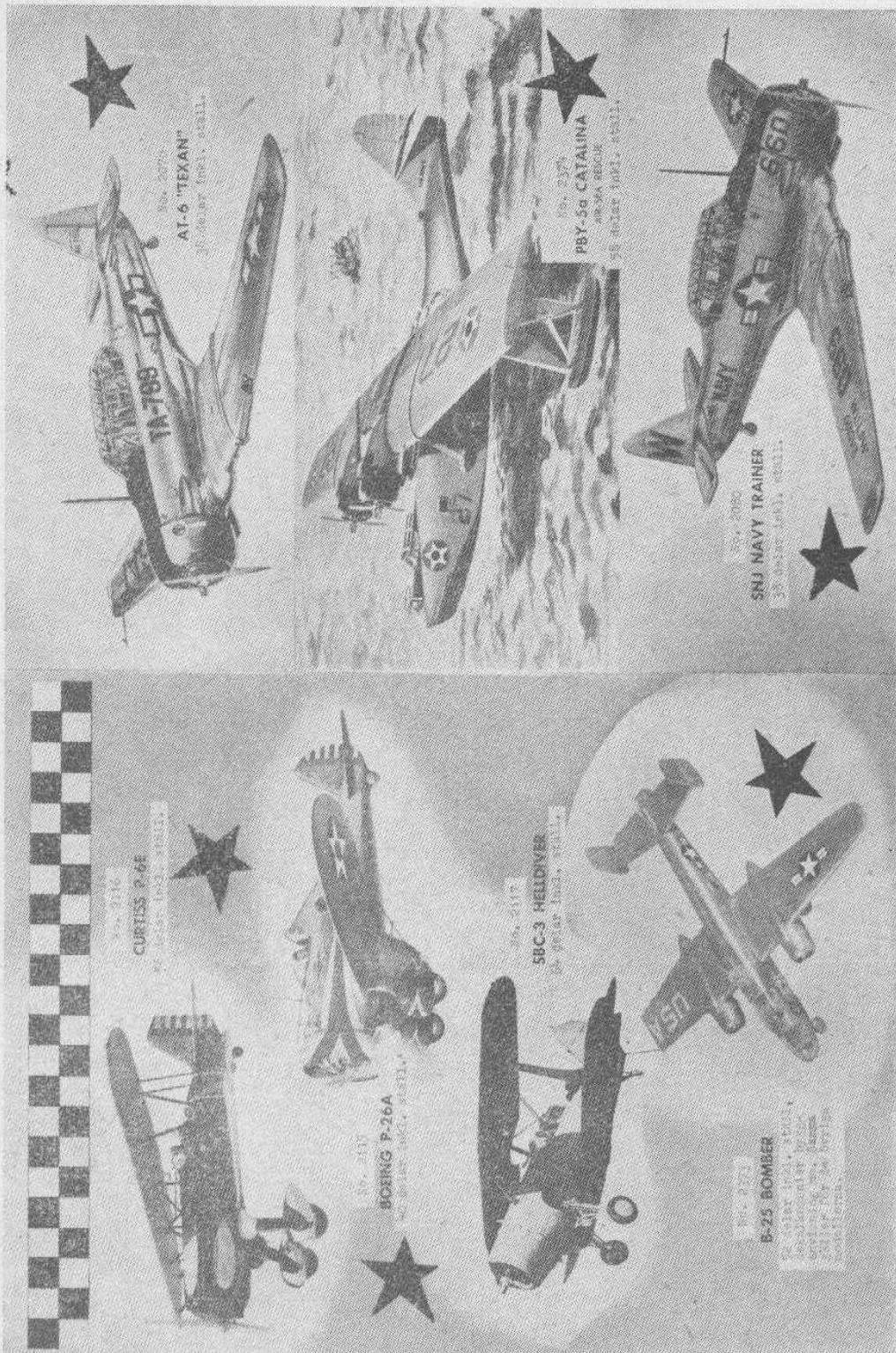
16 delar, inkl. material som No. 2390.

### OBS.! NYA RIKTPRISER Å PLASTMODELLER!

No. 2371 Martin Marauder . . .	18: 50
" 2372 B-29 Bomber . . . . .	18: 50
" 2050 VTO Vertical Takeoff "POGO" . . . . .	6: 75
" 2390 F-94C Starfire . . . . .	4: —
" 2490 F-100 "Super-Sabre" . . . . .	4: 50

Å sidan 121 avbildade modeller ha nedanstående priser:	
No. 2210 Black Falcon . . . . .	10: 25
" 2320 Viking Ship . . . . .	14: —
" 2430 Chinese Junk . . . . .	18: —
" 2480 USS Halford Destroyer . . . . .	10: 25
" 2500 USS Nautilus . . . . .	7: 50
" WB-2005 Wall Bracket . . . . .	1: 85
Semo Plastlim . . . . .	0: 75

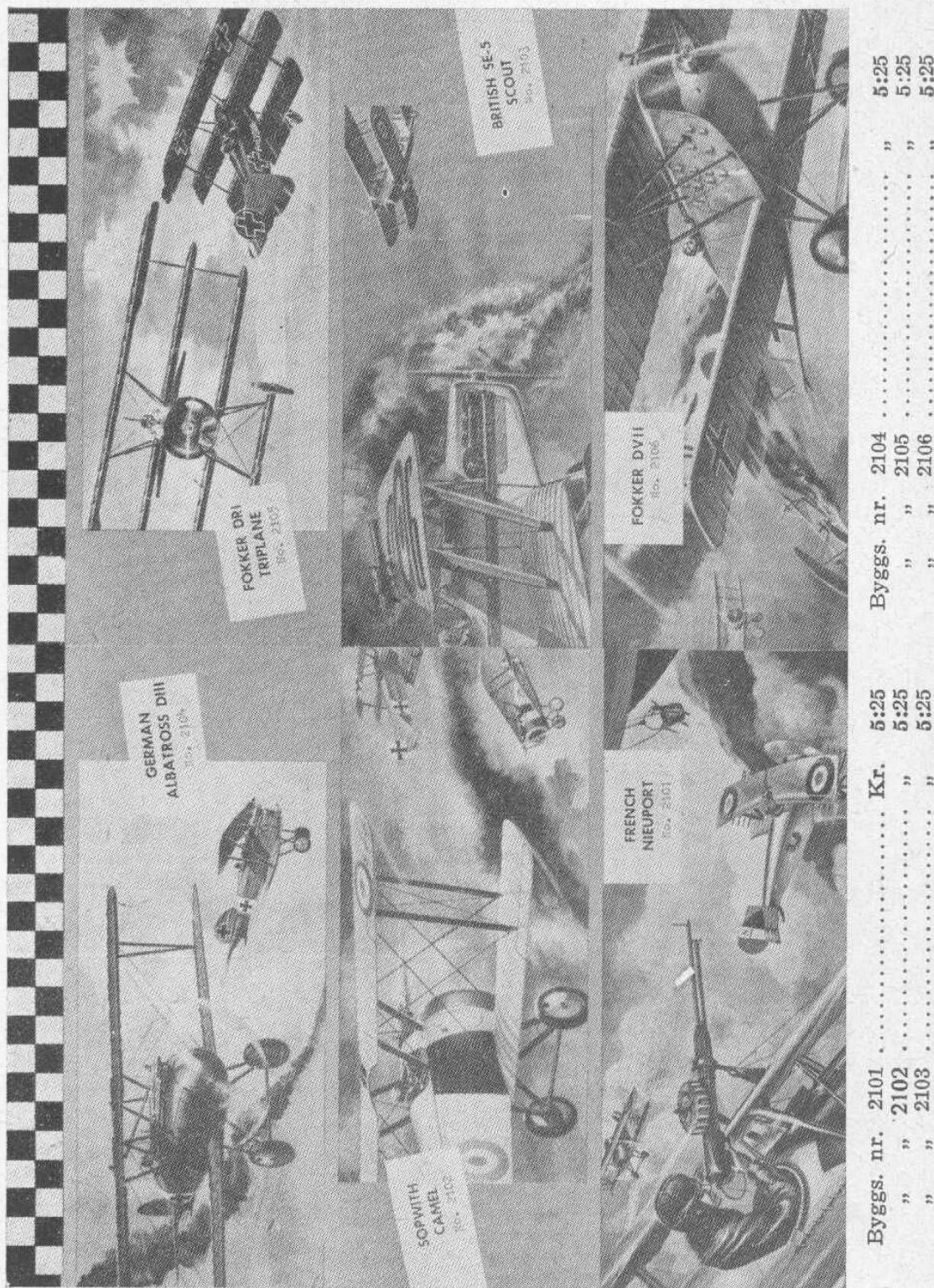
De senaste typerna av Auroras superdetaljerade,  
amerikanska plastmodeller.



Byggsatserna no. 2115, 2116 och 2117 har rörliga roder och för övrigt en mängd detaljer i fullt korrekt återgivning — såsom piloter, stjärnmotorer m. m.

Byggs. nr.	Kr.	Byggs. nr.	Kr.	Byggs. nr.	Kr.
2115	7:50	2070	5:25		
" 2116	" 7:50	" 2080	" 5:25		
" 2117	" 7:50	" 2374	" 14:00		
	18:50				

En synnerligen intressant serie plastmodeller från Aurora av  
1:a Världskrigets legendariska stridsplan.



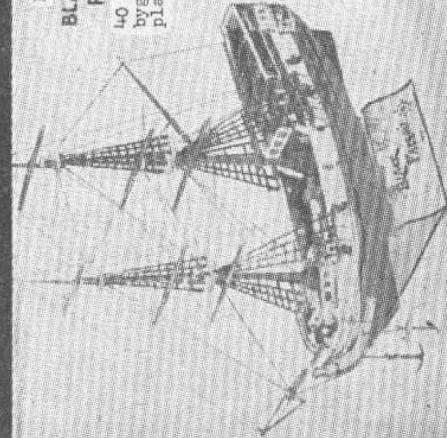
Samla hela denna högintressanta serie!

## INTRESSANTA och VACKRA fartygsmodeller

No. 2210

### BLACK FALCON PIRATE SHIP

40 delar, inkl. ställ och bygganstr. Alla delar av plast, färdiga för mont.



No. 2480

### U.S.S. HALFORD DESTROYER FRIGATE CLASS

50 delar, inkl. ställ, överförsningsbilder och instr. Alla delar av plast, färdiga för mont. Lgd. 380 mm. Br. 38 "

No. 2500

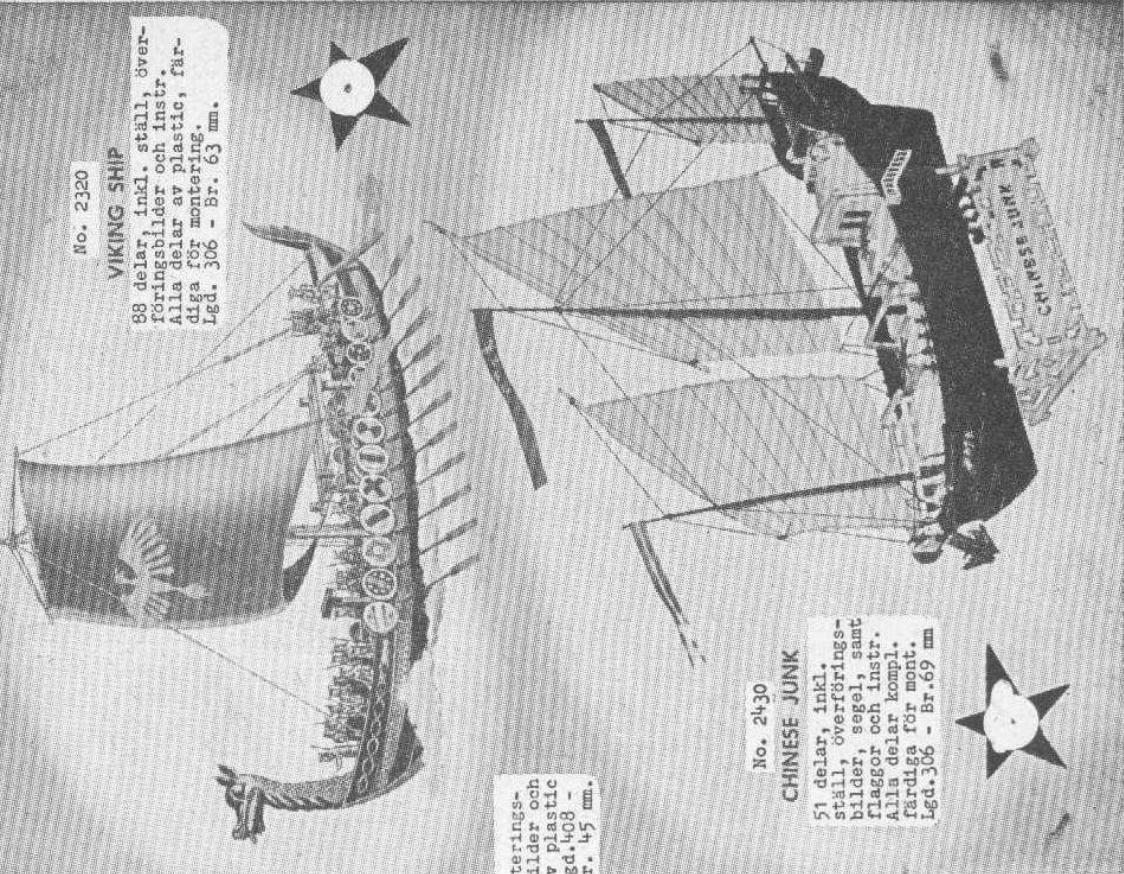
### ATOMIC SUBMARINE U.S.S. NAUTILUS

12 delar, inkl. monteringsställ, överförsningsbilder och instr. Alla delar av plast färdiga för mont. Lgd. 408 - Br. 45 mm.

No. 2320

### VIKING SHIP

88 delar, inkl. ställ, överförsningsbilder och instr. Alla delar av plast, färdiga för montering. Lgd. 306 - Br. 63 mm.



No. 2430

### CHINESE JUNK

51 delar, inkl. ställ, överförsningsbilder, segel, samt flaggor och instr. Alla delar kompl. färdiga för mont. Lgd. 306 - Br. 69 mm



No. WB - 2005



WALL BRACKET  
Väggkonsol för montering  
av modell på vägg.

**SEM 0**  
**Plastlin**  
det bästa till  
plastmodellerna

**De stiligaste modeller Ni kan tänka Er!**

## PLASTMODELLER



### COMETS billiga Plastmodeller.

Ny trevlig serie, Spänvidd c:a 140 mm.

Dessa modeller är något mindre än våra övriga, men absolut lika tjuusiga och exakt utförda. Dekalkomanier och elegant stativ av plast medföljer.

Pris pr byggsats, samtliga typer Kr. 2: 50



Nr PL-1  
Grumman Cougar F9F-6



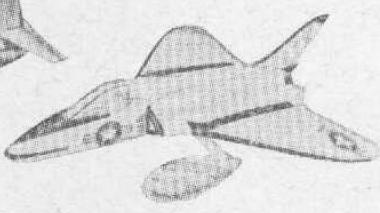
Nr PL-2  
North American Super  
Sabre F 100



Nr PL-3  
Lockheed Starfire F94C



Nr PL-4  
Douglas Skyknight F3 D



Nr PL-5  
Douglas Skyray F4D

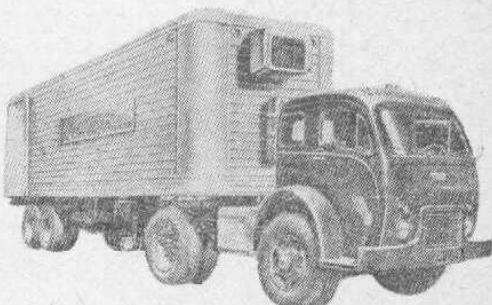


Nr PL-6  
Republic Thunderstreak  
F84F

## AURORA PLASTBILAR



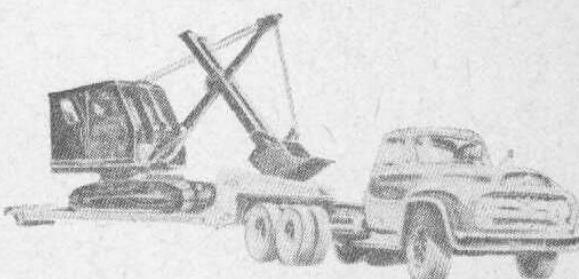
Nr 2681 MJÖLKTANKBIL för 5.000 gallons =  
18.925 liter. Satsen består av 77 delar —  
längd 203 mm. Kr. 6: 75



Nr 2684 20 TON VAN TRAILER TRUCK.  
Kompl. Byggsats med 49 delar, dekal-  
komanier etc. Kr. 6: 75.

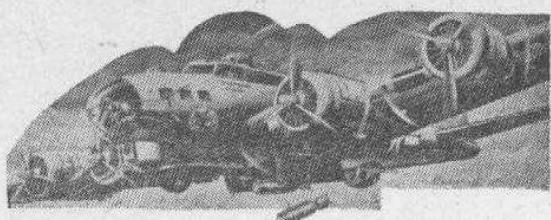


Nr 2682 BENzin-TANKBIL för 5.000 gallons  
= 18.925 liter. Satsen består av 66 delar —  
längd 190 mm. Kr. 6: 75



2683 40 TON TRAILER TRUCK med grävmaskin.  
85 delar, dekalkomanier etc. Kr. 7: 50.

**The LINDBERG Line**  
**Plastmodeller**

**SPORTPLAN.**

Nr PL-300S Sats med 6 plan .....	11:40
(Money Mite, Midget Mustang, Pete, Knight Twister, Swee Pea, Monocoupe) pr. st. ....	1:90
Nr. PL-501 Piper-Cub .....	Spv. 220 mm. 2:95
,, PL-502 Piper-Stinson .....	,, 212 .. 2:95
,, PL-504 Beechcraft Bonanza ....	,, 210 .. 5:50
,, PL-506 Ercoupe Clup Air ....	,, 190 .. 2:95
,, PL-507 Ryan Navion .....	,, 204 .. 5:50

**DIV. FLYGPLAN.**

Nr PL-503 Sea Bee Amfibie .....	Spv. 260 mm. 5:90
,, PL-520 Spirit of St. Louis ....	,, 294 .. 6:90

**JAKTPLAN OCH BOMPLAN.**

Nr. PL-406 Superm. Spitfire IX ..	Spv. 152 mm. 2:50
,, PL-407 Me-109F Messerschmitt ..	,, 152 .. 2:50
,, PL-408 P-47D Thunderbolt ....	,, 152 .. 2:50
,, PL-409 P-51D Mustang .....	,, 152 .. 2:50
,, PL-508 Boeing PT-17 .....	,, 230 .. 6:90
,, PL-510 F7U-1 Cutlass .....	,, 240 .. 7:50
,, PL-512 F4U-5N Corsair .....	,, 260 .. 6:90
,, PL-513 F-91 Thunderceptor ....	,, 320 .. 6:90
,, PL-516 FS-2 Fury .....	,, 240 .. 6:90
,, PL-524 JU-87B Stuka Bombpl. .	,, 290 .. 7:50
,, PL-525 Boeing B-17G Bombpl. .	,, 490 .. 19:50

**BATAR.**

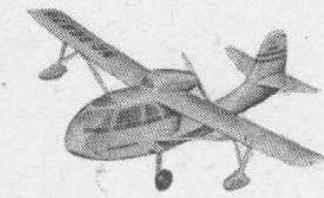
Nr. PL-701 PT-Torpedo Boat ..	Längd 380 mm. 15:75
,, PL-702 L.S.T. Boat .....	,, 410 .. 15:75
,, PL-705 Aircraft Carrier Wasp ..	,, 510 .. 15:75
,, PV-801 Flash - Utombordsracer. el. glödst. ....	,, 24:50

UPPGIV GÄRNA RESERVNUMMER VID ORDER

Glöm ej att köpa  
**SEMO PLASTLIM**  
 och **PLASTFÄRG!**



"Spirit of St Louis"



"Sea Bee"



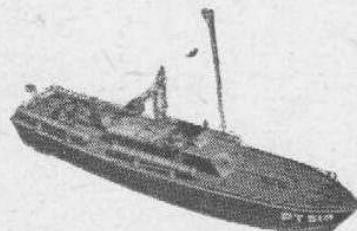
"Cutlass"



Junkers "Stuka"



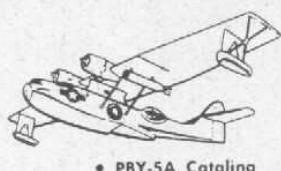
"LST-Boat"



"PT.-Torpedo Boat"

## STILIGA PLASTMODELLER: FABRIKAT

**Monogram**

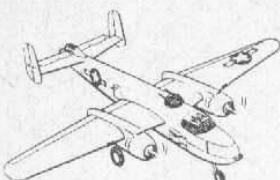


• PBY-5A Catalina

### PBY5A Catalina

Stilig superdetaljerad modell av det även här välkända flygplanet.  
Svp. 300 mm.

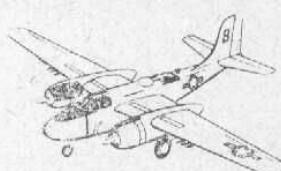
Nr P-8 Pris Kr. 7:50



### B-25 Mitchell

En mindre men utomordentlig modell av det amerikanska bombplanet. Svp. 295 mm.

Nr P-7 Pris Kr. 7:50



### B-26 Invader

Andra världskrigets berömda attackflygplan som bl. a. används i Korea. Utomordentligt detaljerad modell.

Nr P-6 Pris Kr. 7:50



### Douglas DC 3

Intressant och detaljrik modell av det berömda passagerarflygplanet. Komplett med 4 plastfigurer.

Nr P-9 Pris Kr. 7:50



### T 28 B U.S. Navy Trainer

Amerikanska flygvapnets snabbaste och modernaste träningsflygplan. Skjutbar huv samt tre plastfigurer.

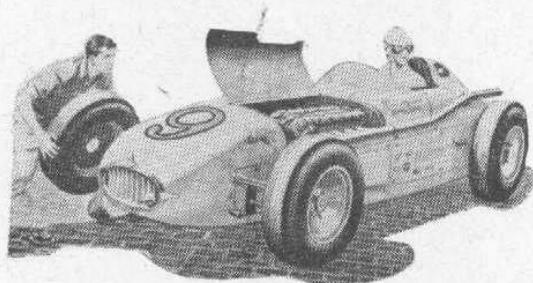
Nr P-14 Pris Kr. 7:50



### Ford Tri-Motor

Trevlig historisk modell av det flygplan som användes vid sydpolexpeditionen 1929. Mycket realistisk modell med "korruget" yta. Komplett med skidställbytbar mot hjul. Plastfigurer, hundar med släde etc.

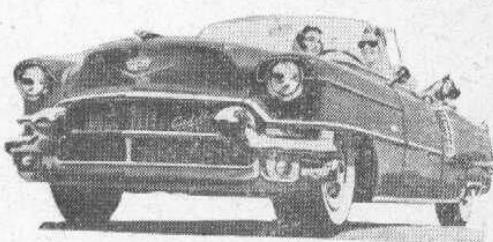
Nr P-15 Pris Kr. 7:50



### Indianapolis Racerbil

Perfekt skalamodell med förare, starter etc. Huvan går att öppna, "motor" av plastic.

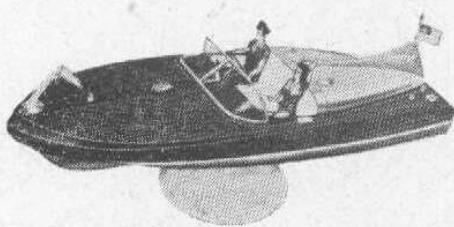
Nr. P-12 Pris Kr. 6:90



### Cadillac 1956 Cabriolet

Stor flott plastmodell i skala 1/20. Längd 275 mm. Detaljerade gummihjul, metallpläterad grill o. stötfångare. Plastfigurer, förare och passagerare med hund.

Nr P-13 Pris Kr. 19:50



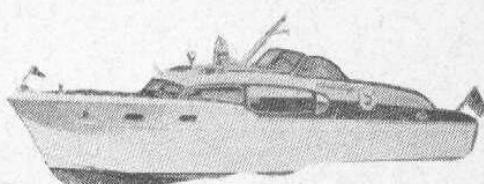
### Cris-Craft "Cobra"

PRYDNADSMODELL! MOTORDRIVEN!

Längd 400 mm.

Ovanligt stilig plastmodell efter världens flottaste sportracer. 64 perfekta delar gjutna i 4 färger. Innehåller alla nödvändiga delar för motorinstallation. Två "passagerare", utförlig instruktion etc. Motor medföljer ej.

Nr B-16 Pris Kr. 22:50

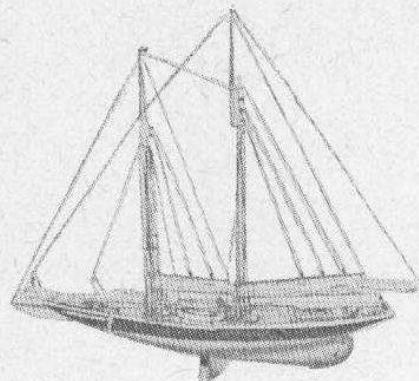


### Cris-Craft Express Cruiser

Liksom "Cobra" är denna båt en flott modell med inte mindre än 73 delar i tre färger. Kan utrustas med el-motor, erforderliga delar som batteribox, propeller med axel etc. medföljer.

Nr B-14 Pris Kr. 16:00

Fantastiskt stiliga båtmodeller av plast med helgjutna skrov och rikhaltig uppsättning detaljer.



Tjusig modell av den smäckra fiske-skonaren "Gertrude L. Thebaud". Byggsatsen är läckert colorerad och förpackad i färgglad kartong.  
Längd: 500 mm.

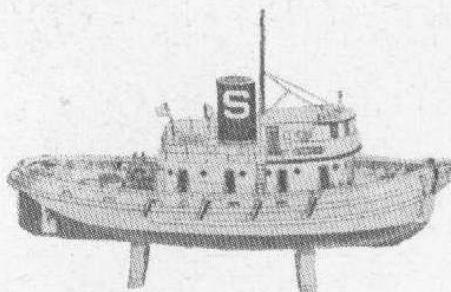
Byggs. nr. C-206 ..... Kr. 21:50

Pigg modell av en Diesel bogserbåt: Den-na båt är sjögående och kan, om man så vill, förses med el-motor.

Längd: 340 mm.

Byggs. nr. C-207

Kr. 21:50

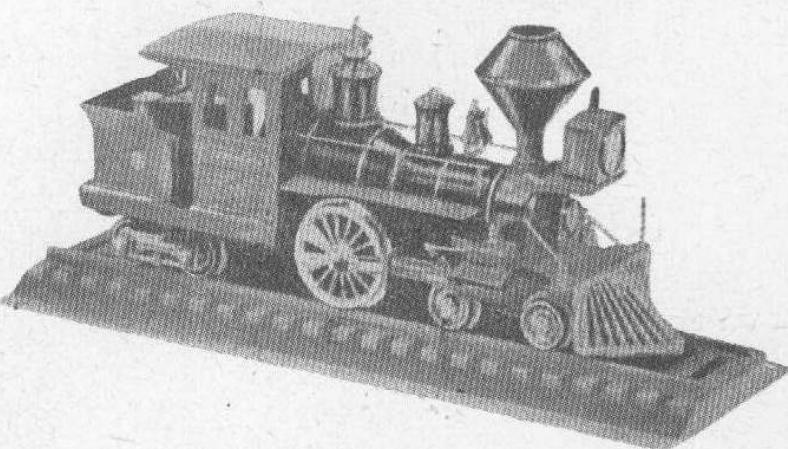


TVA verkligt skojiga modeller av ett par "ånghästar" från indianfighternas dagar i det vilda västern.

**"Sothern Pacific"**

En rikt detaljerad modell med massor av detaljer bl. a. många svarvade mässingsde-lar, rälsplatta att ställa modellen på, dekalkomanier, bygg-instruktion m. m.

Nr. WM-30 Kr. 21:—

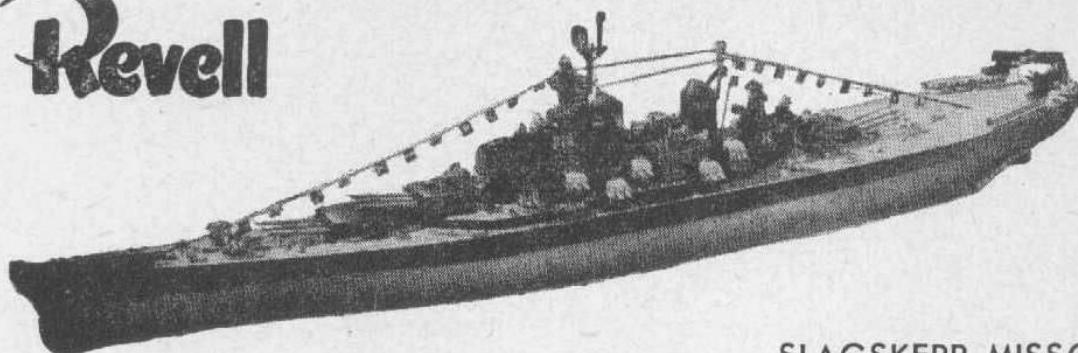


**"Iron Horse"**

En prisbilligare, något enklare byggsats, men även denna en trogen efterbildning av originalet.

Nr. WM-29 ..... Kr. 7:95

**Revell**

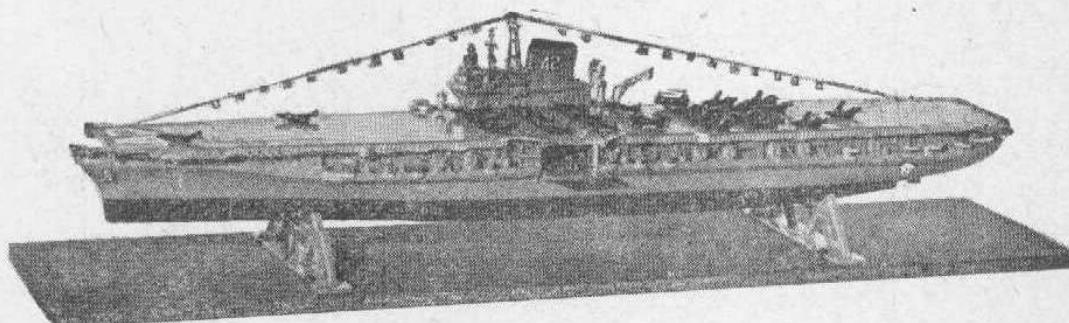


**SLAGSKEPP MISSOURI**

Amerikanska flottans mest kända fartyg. En pampig och oerhört detaljrik

modell. Längd 500 mm.

Nr H-301 ..... pr sats 13:20



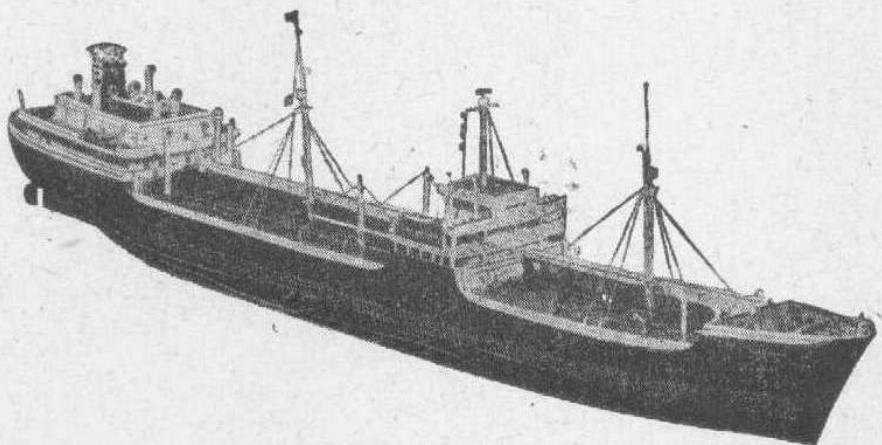
**HANGARFARTYGET ROOSEVELT**

Ett av världens största hangarfartyg i en oerhört imponerande modell där t. o. m. 26 flygplan medföljer, vidare finns alla originalets eldpjäser med.

Denna modell blir en pampig prydnad till ett billigt pris. Längd 540 mm.

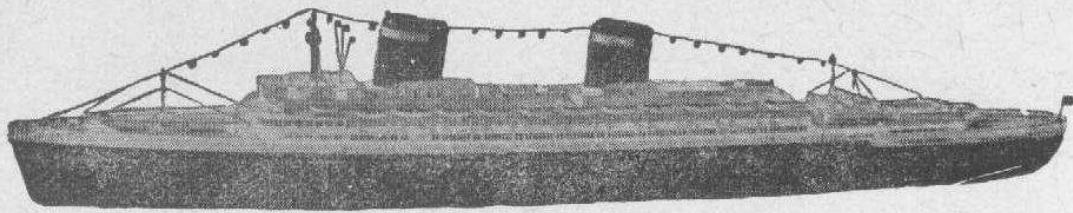
Nr H-307 ..... pr sats 17:70

**OLJETANKERN "J. L. HANNA"**



Detaljrik modell av en Standard Oil tankers. Total längd: 398 mm.

Nr H-322 ..... pr sats 11:50



### S/S UNITED STATES

Amerikansk atlantjätte i en enastående byggsats, aldrig har väl ett passagerarfartyg funnits i en så detaljrik men ändå lättbyggd sats, s/s UNITED STATES är

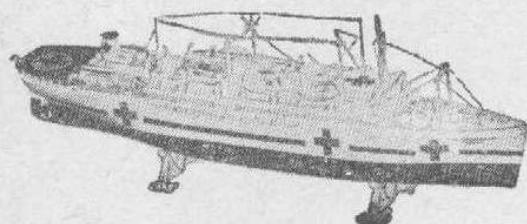
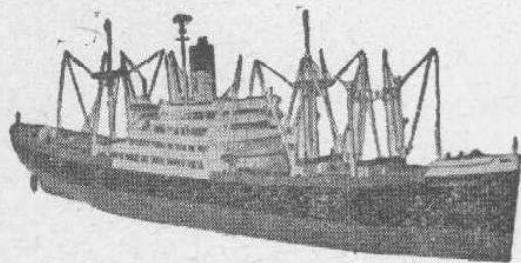
en modell som Ni blir stolt att äga. Total längd 500 mm.

Nr H-312 ..... pr sats 13:20

### S/S HAWAIIAN PILOT

Typiskt lastfartyg — mycket vacker modell. Satsen innehåller 145 stycken detaljer vilket kommer att ge Er många timmars trevligt modellbygge. Längd: 381 mm.

Nr H-315 ..... pr sats 11:20



### MOTORTORPEDBÅT

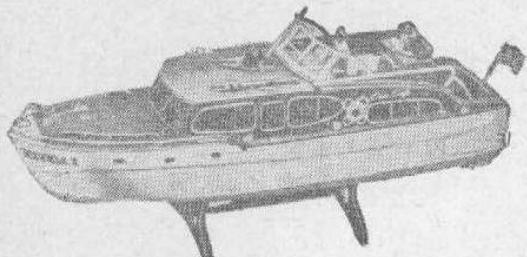
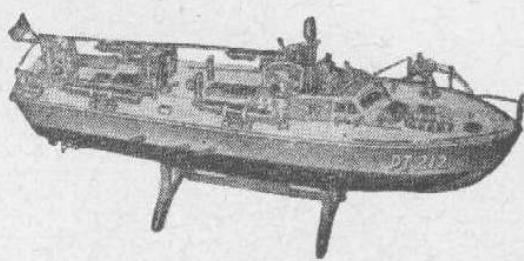
En vacker modell av en fartygstyp som skrev sjökrigshistoria i det andra världskriget. Komplett med torpeder, eldvapen och besättning. Längd 225 mm.

Nr H-304 ..... pr sats 6:60

### LASARETTFARTYGET "HAVEN"

Detta fartyg sjösattes år 1945 och gjorde stor tjänst under Koreakriget. T. o. m. en helikopter i miniatyr ingår i satsen. Längd: 324 mm.

Nr H-320 ..... pr sats 11:50

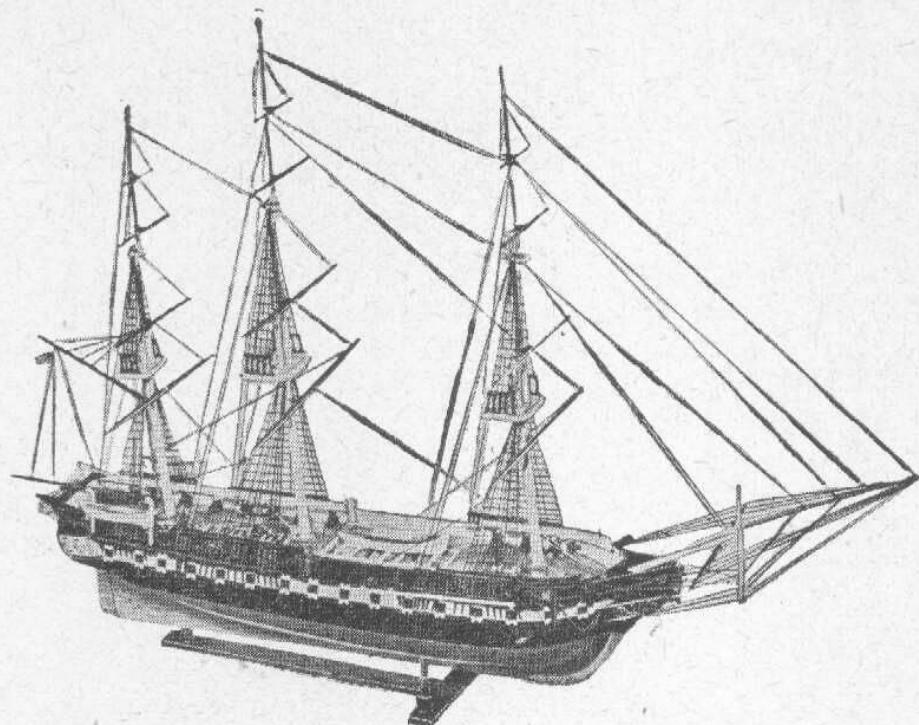


### MOTORKRYSSARE

Elegant modell av en lyxmotorkryssare. Längd 231 mm.

Nr H-302 ..... pr sats 6:60

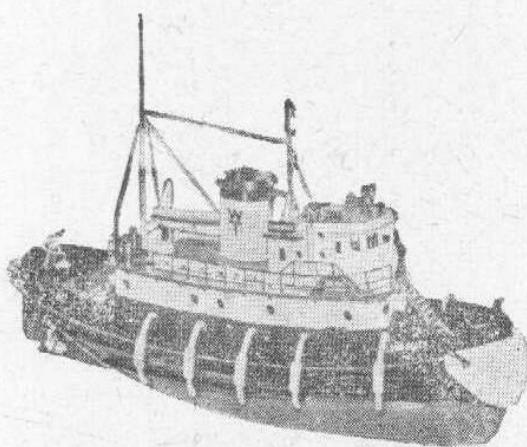
Angiv gärna reservnummer  
på Eder order.



**FREGATTEN "CONSTITUTION"**

Örlogsfregatt som sjösattes år 1795 och som fortfarande existerar som ett flytande sjöhistoriskt museum. En verlig lyx-byggsats med utsökt detaljrikedom, t. o. kopparspikens skallar på skrovet är reproducerade i skala. Samtliga kanoner (40 st.), ankare, livbåtar med åror etc. ingår. Vanten är förarbetade. Riggtråd och lim ingår. Total längd: 470 mm. Höjd: 312 mm.

Nr H-319 ..... pr sats 21:50



**BOGSERBÅT LONG BEACH**

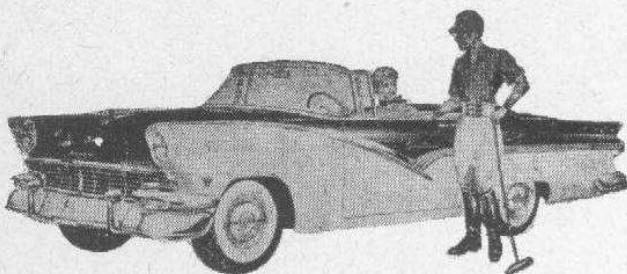
Trevlig modell med utsökt detaljrikedom. Tre besättningsmän ingår. Längd: 229 mm.

Nr H-314 ..... pr sats 9:-

**Det är häst att limma plastmodellerna  
med SEMO PLASTLIM.**

## MODERNA BILAR

Oerhört detaljrika bygg-  
satser. Lyftbar motor-  
huv, motor i replik, för-  
silvrade stötfångare och  
"grin", samt figurer in-  
går i alla satser.



Ford.

### FORD 1956

"Fairlane Sunliner"

Längd: 162 mm.

Nr H-1202 ..... pr sats 6:60



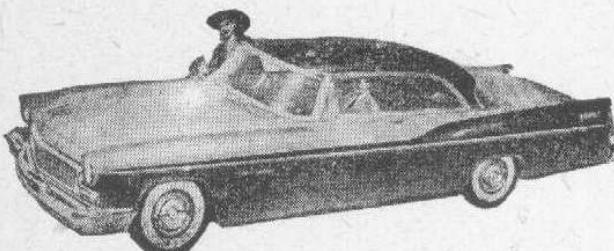
Mercury.

### MERCURY 1956

"Montclair"

Längd: 165 mm.

Nr H-1204 ..... pr sats 6:60



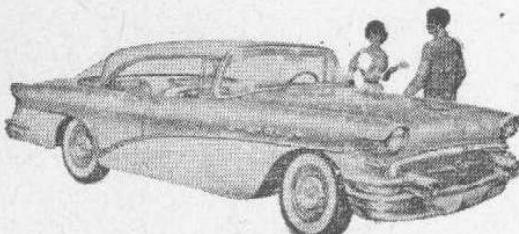
Chrysler.

### CHRYSLER 1956

"New Yorker"

Längd: 175 mm.

Nr H-1201 ..... pr sats 6:60



Buick .

### BUICK 1956

"Riviera"

Längd: 162 mm.

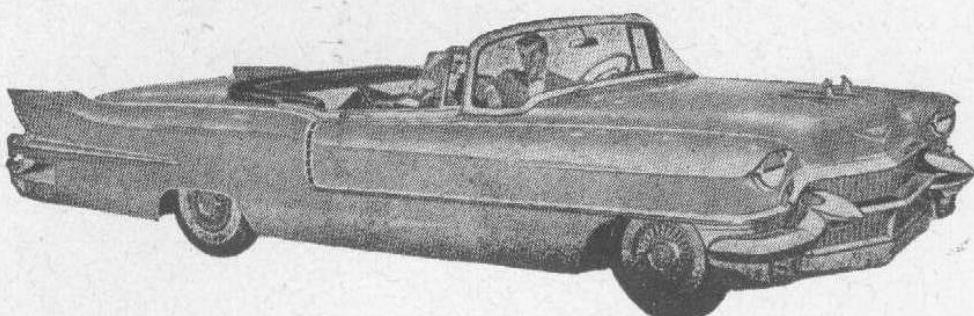
Nr H-1203 ..... pr sats 6:60

### CADILLAC 1956

"Eldorado"

Längd: 175 mm.

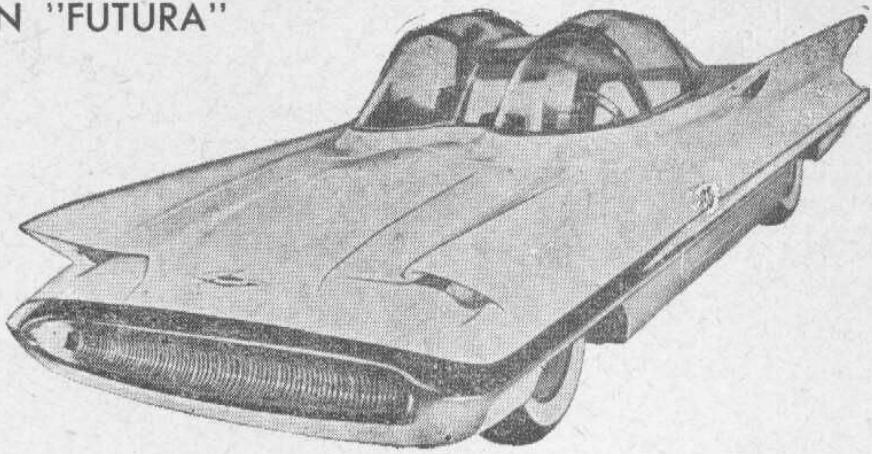
Nr H-1200 ..... pr sats 6:60



Cadillac,

**PLASTMODELLER REVELL'S**

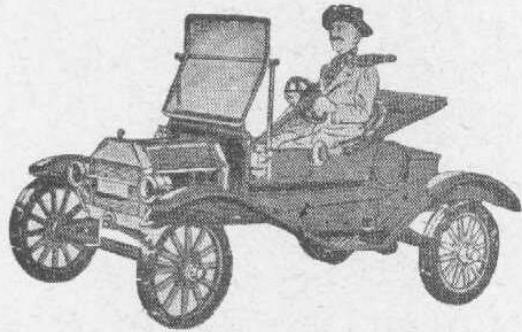
**LINCOLN "FUTURA"**



Fords revolutionerande experimentvagn,  
ett 250.000 dollars laboratorium på hjul.

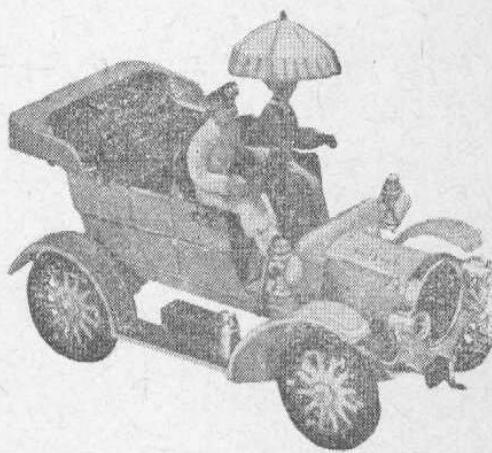
Två figurer ingår i satsen; Längd: 216  
mm.

Nr H-1210 ..... pr sats 8:60



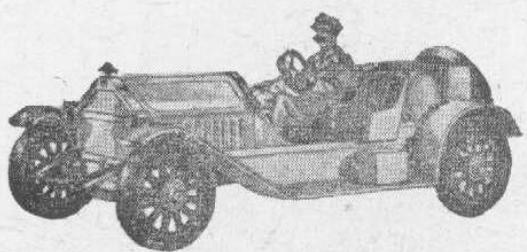
**1910 ÅRS T-FORD**

Nr H-32 ..... pr sats 4:60



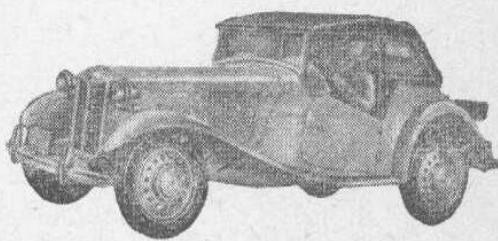
**1906 FRANKLIN**

Nr H-81 ..... pr sats 5:90



**1914 STUTZ BEARCAT**

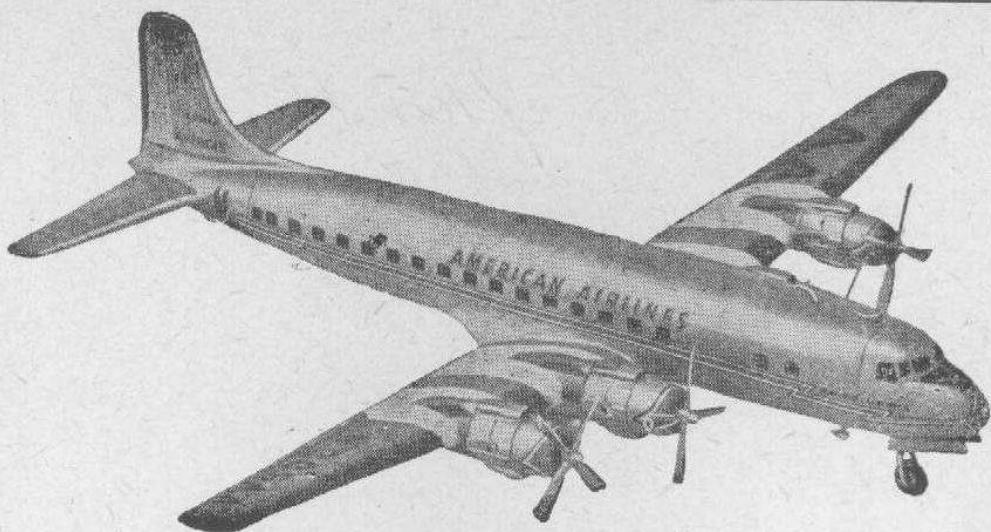
Nr H-38 ..... pr sats 4:60



**MG MODELL TD**

Nr H-52 ..... pr sats 4:60

**MÅLA MED S E M O P l a s t f ä r g**



### DOUGLAS DC 7

Pampig modell av Douglasfabrikens senaste 4-motoriga passagerarplan. I likhet med övriga REVELL-modeller är

D. C. 7 synnerligen detaljerad.

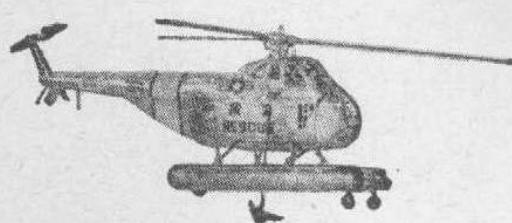
Nr H-219 ..... pr sats 6:80



### SIKORSKY 555 HELIKOPTER

Allroundhelikopter för så väl militärt som civilt bruk. Detaljerad motor under den öppningsbara huven. Rotordiameter: 330 mm.

Nr H-214 ..... pr sats 5:90



### SIKORSKY H 19 SJÖRÄDDNINGSHELIKOPTER

Försedd med flottörer och hjul. Pilot, navigatör samt "räddad" ingår. Rotor diameter: 330 mm.

Nr H-227 ..... pr sats 6:80

## FROG PLASTMODELLER

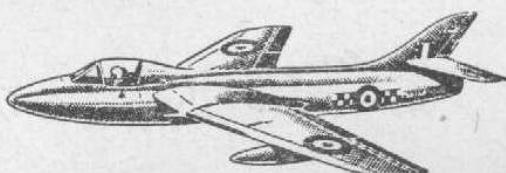
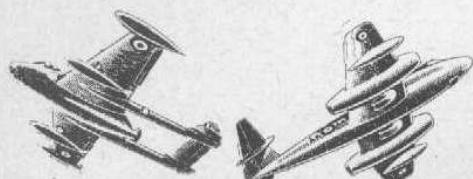
i skala 1/72 Intressant serie engelska rea-plan.

Byggsatserna äro i kraftig, stabil plast samt innehåller även ställ, dekal-komanier, bygginstruktion m m.

#### Hawker Hunter

Trevlig modell av det världsbekanta jaktplanet. Finns även i svenska flygvapnet som J-34.

Nr. 320 P ..... Kr. 5:-



#### Gloster "Meteor 8"

Realistisk modell av det engelska jaktplanet. Nr. 326 P ..... Kr. 6:75

De Havilland "Venom"  
Engelskt jaktplan, som även ingår som nattjakt i svenska flygvapnet.  
Nr. 327 P ..... Kr. 7:75

## Anteckningar:

- |    |                   |         |
|----|-------------------|---------|
| 1. | Skickat efter för | 7,00 kr |
| 2. | "                 | "       |
| 3. | "                 | "       |
| 4. | "                 | "       |
| 5. | "                 | "       |
| 6. | "                 | "       |

Adressen är

Sven E Tradesson

Modellflygindustri

Östergatan 20

Malmö 9

## Leveransvillkor:

Leverans sker mot postförskott, efterkrav eller förskottsläckvid. Vid sistnämnda betalningssätt, kan likvid lämpligast insättas på vårt postgirokonto N:o 14 82 07. Vid förskottsläckvid torde dock så stort belopp insättas, att även fraktkostnaderna täckes.

Eventuellt överskott returneras med varorna. Order som understiger två kronor expedieras endast då likvid för varor jämte portot medföljer.

**Frakt tillkommer alltid.**

Emballering sker alltid med största omsorg, vi påtaga oss därför ej ansvar för skada som uppkommit under transport. På smärre order, speciellt där extra emballering av balsa är nödvändig, förbehålla vi oss rätten att debitera detta emballage till vårt självkostnadspris.

Anmärkningar mot fullgjord leverans mottagande för att kunna godkännas **inom åtta dagar** efter varans mottagande.

Samtliga priser gälla med förbehåll för eventuellt nödvändiga mindre justeringar utan föregående meddelande. Förfrågningar torde åtföljas av svarsporto, — frankera alltid Edra brev tillräckligt. Öppet brev som frankerats med endast 15 öre får ej innehålla skriftligt meddelande, om så är fallet skola breven frankeras med 25 öre. Utillräckligt frankerade brev utlösas ej av oss. Var vid beställning noga med att alltid uppgiva varans rätta benämnning, färg, dim. etc. samt i de fall så är möjligt ersättning för densamma, därest den önskade artikeln skulle vara slut.

Klubbar kunna på särskilda villkor erhålla rabatt, begär klubbrabattlista.

**att alltid utskriva Eder adress på orderna.**

Vi antager att det är främst våra yngre kunder som i brådskan glömmer att tala om både vad de heter och var de bor, eller åtminstone någon av dessa viktiga saker. Men även äldre personer kan tydligensvara lika glömska, och vi har genom tiderna fått hela staplar av adresslösa brev från kunder som haft för bråttom. I bland skriver kunden ett ilsket brev efter några veckor och undrar var varorna blivit av, ibland lyckas vi efter omständiga procedurer leta reda på vederbörande. Det lyckas vi efter några veckor och undrar skickat med pengar eller frimärken som betalning, då blir ju irritationen än större. Kom därför alltid ihåg namn och adress!



Postadressen är: Malmö 9  
Lager och exp. Östergatan 20  
Telefon kontor 51643, lager och ordertel. 36501.  
Postgiro nr 148207. Bank: Skandinaviska Banken A.-B.  
Telegramadress: "Semo"

**ni läser väl**

**FLYGREVYN**

*-Sveriges enda flygtidning*

I varje nummer ingår avdelningen Modellflygrevyn, som innehåller allt om allt modellflyg.

**FLYGREVYN**

*är modern, saklig och informativ.  
Flygrevyn är tidningen för flygintresserat folk!*

ÅTERFÖRSÄLJARE:

KATALOGEN KOSTAR KR 1:-

fråga efter SEMO-grejorna hos