

CATALOGO
1958



AVIOMODELLI

PRODOTTI



CREMONA - ITALY

- ACCESSORI PER MODELLI VOLANTI
- SCATOLE DI MONTAGGIO
- PIANI DI COSTRUZIONE
- MOTORINI A SCOPPIO
- LEGNO DI Balsa
- LAVORI IN LEGNO
- LAVORI IN MATERIA PLASTICA SOTTO VUOTO
- LAVORI IN MATERIA PLASTICA AD INIEZIONE
- DECALCOMANIE
- MODELLI PRONTI PER L'IMPIEGO
- ELICHE IN PLASTICA PER AEROMODELLI
- IMPORTAZIONE-ESPORTAZIONE ARTICOLI DI MODELLISMO

CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

I prezzi del listino non sono impegnativi e sono soggetti alle quotazioni del mercato. Essi si intendono franchi al nostro magazzino in Cremona. Gli imballi vengono fatturati al costo e non si accettano di ritorno. Le forniture si intendono eseguite a saldo ordine e secondo le disponibilità di magazzino. Le voci del presente listino prive del relativo prezzo sono momentaneamente mancanti od in preparazione.

Ordinazioni: Spedire importo a mezzo cartolina vaglia, assegno bancario o valori in lettera assicurata; firmare sempre chiaramente e per esteso, cognome, nome, città, via e provincia (possibilmente in stampatello).

Onde evitare errori o ritardi nell'esecuzione degli ordini attenersi sempre esattamente alle denominazioni usate nel presente listino. Si prega di accompagnare ogni richiesta di informazioni del francobollo per la risposta. **Non si spedisce contrassegno.**

Spedizioni: Precisare il modo di spedizione, in difetto si eseguisce l'inoltro con il mezzo che riterremo più opportuno e conveniente senza alcuna nostra responsabilità. Le spese di spedizione dipendono dalle vigenti tariffe postali.

Reclami: La merce è accuratamente imballata e verificata e viaggia a rischio e pericolo del Committente; noi non rispondiamo quindi di eventuali rotture od ammanchi. Ogni reclamo sarà inefficace se presentato dopo otto giorni dal ricevimento della medesima.

Qualsiasi contestazione o controversia sarà di esclusiva competenza del Foro di Cremona.

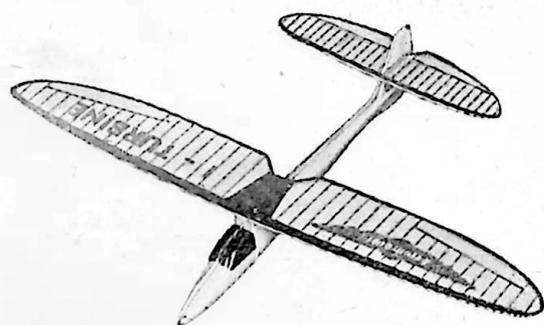
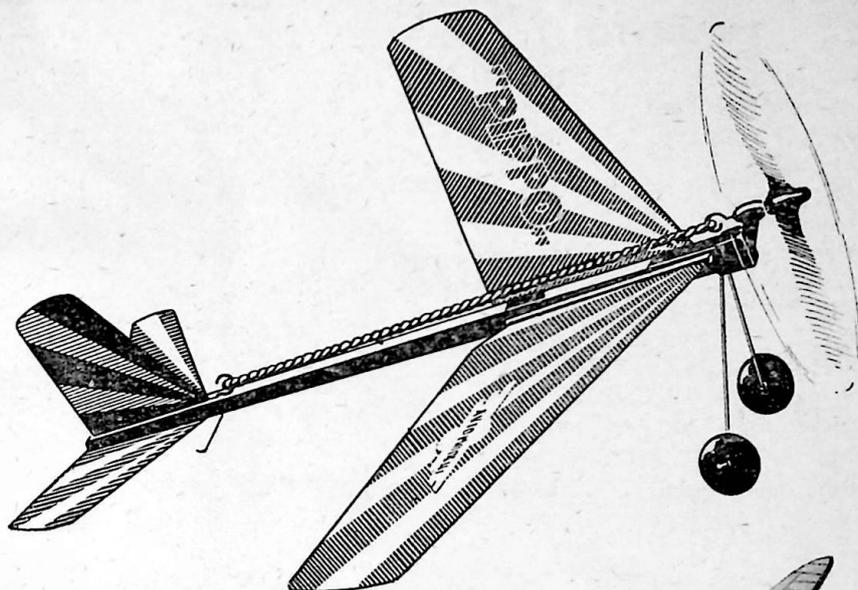
Il conferimento dell'ordine implica accettazione delle succitate clausole.

PIPPO

Apertura alare cm. 45
 Lunghezza fusoliera » 37
 Peso gr. 20
 Durata media di volo 30''

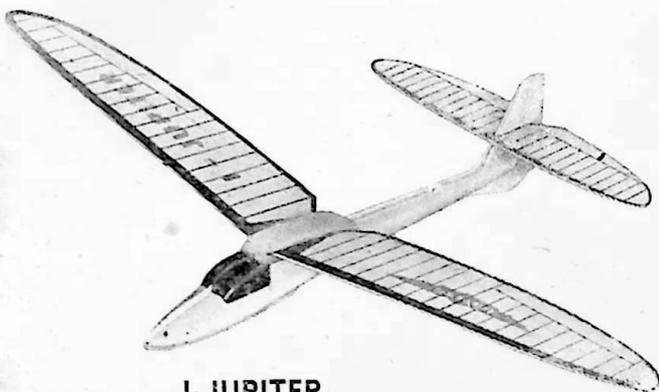
In elegante scatola . . L. 500

Per principianti semplice ed elegante modello con elementi in balsa e plastica colorati. Si monta in meno di 3 minuti.



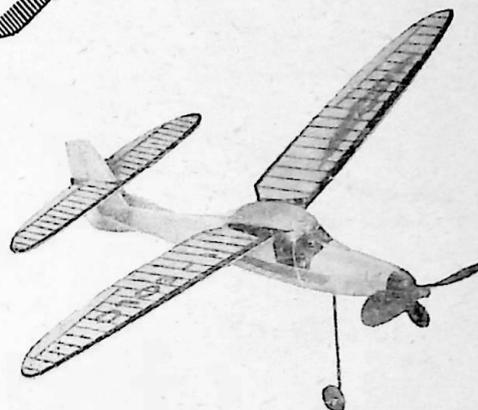
I-TURBINE

Apertura alare cm. 45
 Lunghezza fusoliera » 29
 Peso gr. 20
 Elegantissimo modello veleggiatore con fusoliera in plastica colorata. Ali e timoni in balsa colorati. Per lanci a mano e a catapulta. In elegante scatola a 4 colori.
Prezzo L. 400



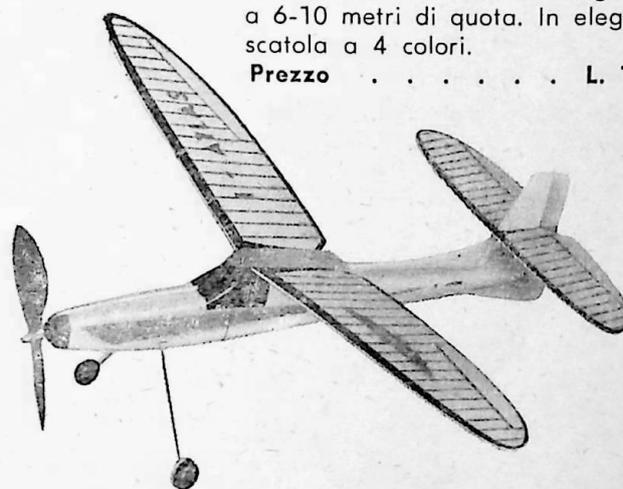
I-JUPITER

Apertura alare cm. 65
 Lunghezza fusoliera cm. 45
 Peso gr. 40
 Aeromodello veleggiatore con fusoliera in plastica colorata. Ali e timoni in balsa colorata. Per lanci a mano con catapulta o con traino. In elegante scatola a 4 colori.
Prezzo L. 800



I-EOLO (Peso gr. 2B)

Apertura alare cm. 45
 Lunghezza fusoliera » 31
 Aeromodello ad elastico con fusoliera in plastica colorata. Ali e timoni in balsa colorati. E' pronto al volo in meno di 3 minuti. Compie voli di 30-50 metri di lunghezza a 6-10 metri di quota. In elegante scatola a 4 colori.
Prezzo L. 1000



I-ATLAS

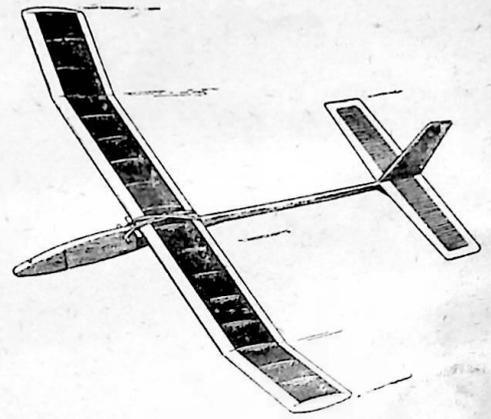
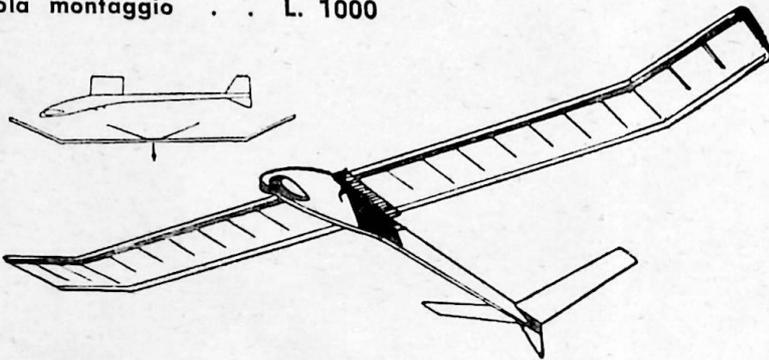
Apertura alare cm. 65
 Lunghezza fusoliera cm. 46
 Peso gr. 60
Prezzo . L. 1950
 Interessante aeromodello già pronto per il volo dalle doti considerevoli. Può raggiungere quote di 50-60 metri compiendo voli superiori al minuto. Fusoliera in plastica colorata. Ali e impennaggi pure colorati. Completamente smontabile.

FALCHETTO

Apertura alare	cm. 90
Lunghezza fusoliera	» 66
Superficie totale	dmq. 11,4
Peso medio	gr. 80
Carico per dmq.	» 7
Durata media di volo	40"

Ala rettangolare, fusoliera a trave, stabilizzatore a V, struttura interamente in legno di balsa. Costruzione facile, pratica e solida. Si realizza in poche ore senza speciali attrezzature. Consigliabile in particolar modo ai principianti. Tutti i pezzi sono pronti per il montaggio.

Scatola montaggio . . . L. 1000

**ALLIEVO**

Apertura alare	cm. 68
Lunghezza fusoliera	» 61
Superficie alare	dmq. 6,7
Peso medio	gr. 60
Durata media di volo	40"

Modello per principianti. Ala rettangolare, fusoliera a trave. Costruzione rapida e solida.

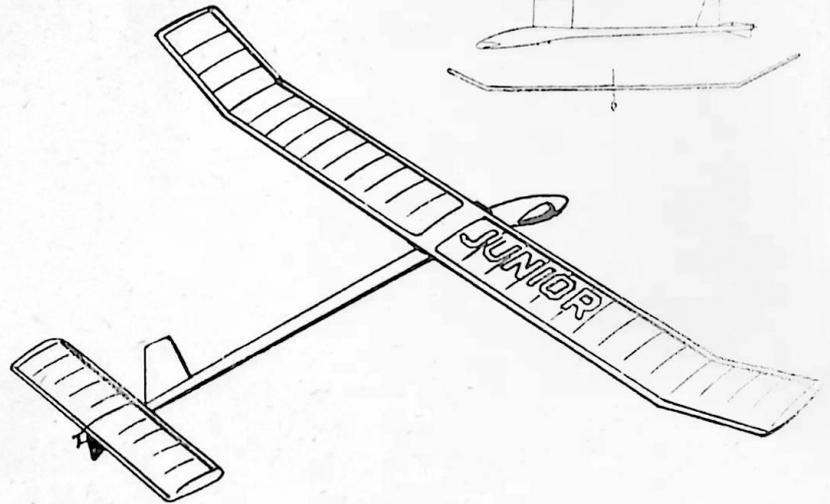
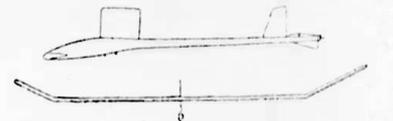
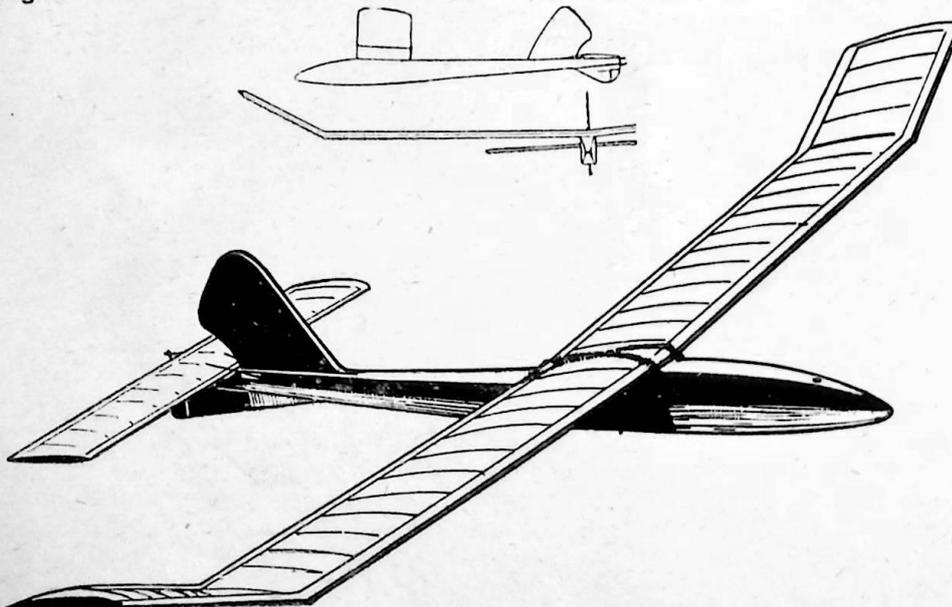
Scatola montaggio . . . L. 750
Disegno L. 150

JUNIOR « V »

Apertura alare	cm. 120
Lunghezza fusoliera	» 88,5
Superficie totale	dmq. 17,40
Peso totale	gr. 220
Carico per dmq.	» 12,7
Durata media di volo	90"

Ala rettangolare, fusoliera a trave, struttura interamente in balsa. Formula nazionale juniores. Semplice, rapido da realizzare. Sono inclusi dispositivi di virata e antitermica. Tutti i pezzi pronti per il montaggio. Ottime le doti di volo.

Scatola montaggio . . . L. 1500
Disegno L. 200

**BUONAVENTURA A/2**

Apertura alare	cm. 172
Lunghezza fusoliera	» 92
Superficie totale	dmq. 33,4
Peso totale	gr. 415
Carico per dmq.	» 12,6
Durata media di volo	120"

Ala rettangolare, fusoliera a fiancate di balsa. Formula internazionale. Ottimo per competizioni. Costruzione alla portata di chiunque abbia poche nozioni di aeromodellismo. Può essere usato anche come Radio Comando.

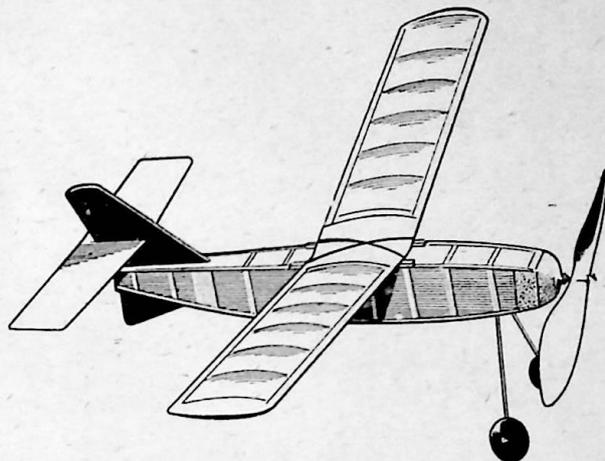
Scatola montaggio . . . L. 2500
Disegno L. 250

SIRIO

Apertura alare	cm. 54
Lunghezza fusoliera	» 36
Superficie totale	dmq. 5
Peso	gr. 25
Carico alare per dmq.	» 5
Durata media di volo	40''

Ala a pianta rettangolare, fusoliera a sezione rettangolare. Costruzione facile, volo ottimo, ideale per principianti. La scatola è corredata con l'istruzione fotografica delle fasi di montaggio.

Scatola montaggio . . . L. 800
Disegno L. 150

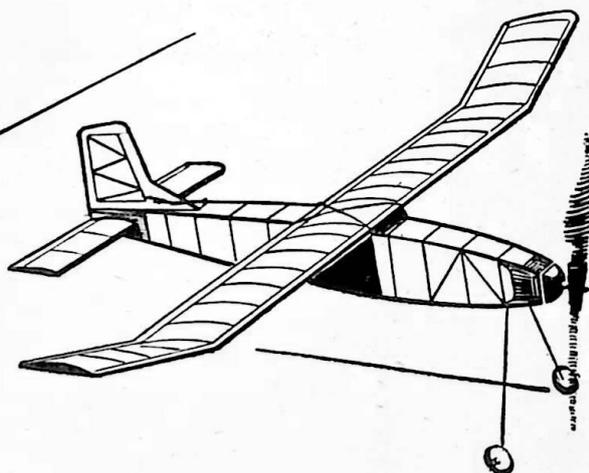
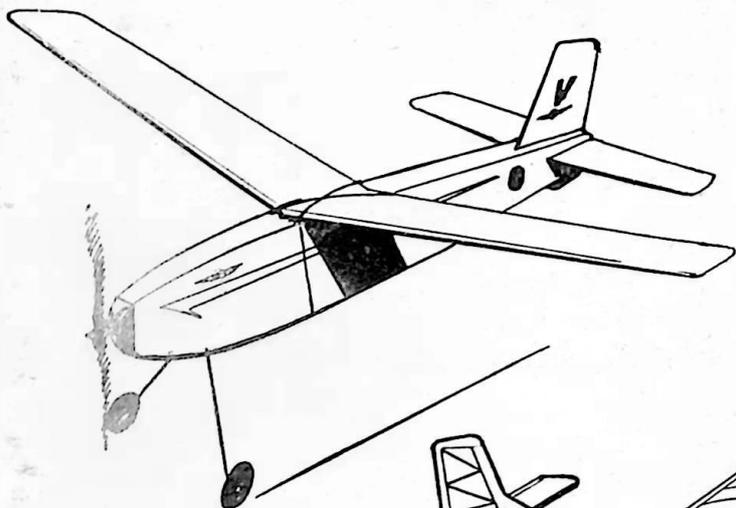


VESPA

Apertura alare	cm. 60
Lunghezza fusoliera	» 55
Superficie totale	dmq. 6
Peso	gr. 50
Carico per dmq.	» 8
Durata media di volo	45''

Ala rastremata a freccia, fusoliera a sezione rettangolare in tavolette di balsa, pratico da costruire e facile da far volare, ottima stabilità in volo.

Scatola montaggio . . . L. 1000
Disegno L. 150



NIBBIO

Apertura alare	cm. 90
Lunghezza fusoliera	» 62
Superficie totale	dmq. 11,2
Peso	gr. 80
Carico per dmq.	» 7
Durata media di volo	90''

Ala rettangolare, fusoliera a sezione rettangolare costruita a traliccio. Robusto nella struttura, efficiente nel volo. Nelle mani di un esperto può compiere voli superiori ai 120''. La costruzione è alla portata di un principiante. Il disegno è corredata da una dettagliata istruzione.

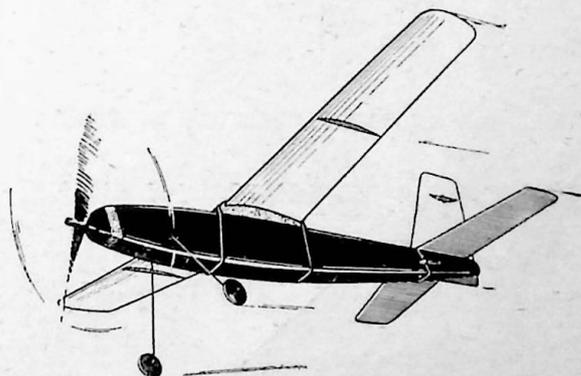
Scatola montaggio . . . L. 1800
Disegno L. 150

SATURNO

Apertura alare	cm. 65
Lunghezza fusoliera	» 49
Peso	gr. 50
Superficie totale	dmq. 7
Durata media di volo	60''

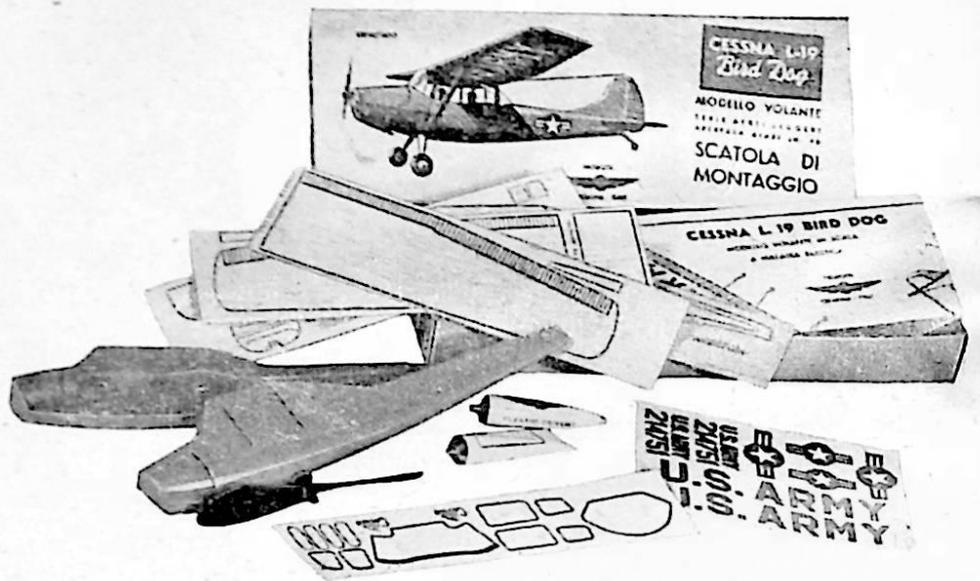
Ala rastremata a freccia. Fusoliera in plastica a sezione rettangolare. Si monta in poche ore. Ottime le doti di volo.

Scatola montaggio . . . L. 1350
Disegno L. 150



Future Series

(brevettati)



NEL CAMPO DELLE RIPRODUZIONI AD ELASTICO LE CREAZIONI « FUTURE SERIES » RAPPRESENTANO UN INDISCUTIBILE PRIMATO.

DOTI DI VOLO - LEGGEREZZA - FACILITA' DI COSTRUZIONE - ESTETICA IMPECCABILE - PREZZO CONVENIENTE SONO LE CARATTERISTICHE SALIENTI DELLE NOSTRE SCATOLE.

DUE PARTI DELLA FUSOLIERA IN PLASTICA.

ELICA GIA' MONTATA.

RUOTE E MUSETTO IN PLASTICA.

ALI E IMPENNAGGI IN BALSA STAMPATI.

CARRELLO PREFABBRICATO.

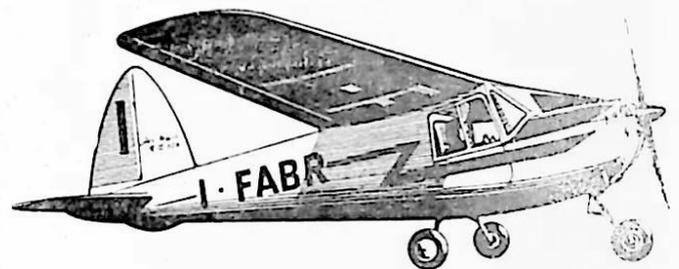
GANCIO CARICAMENTO MATASSA.

ELASTICO.

COLLA PER LEGNO E PLASTICA IN TUBETTI.

DECALCOMANIE PER ABITACOLO E SIGLE.

SUPERPIANO CON VISTA ESPLOSA E ISTRUZIONI PER LA REALIZZAZIONE E IL VOLO CON 12 FIGURE.



MACCHI M. B. 308

Apertura alare	cm. 46
Lunghezza fusoliera	» 29
Superficie totale	dmq. 2,8
Peso	gr. 30

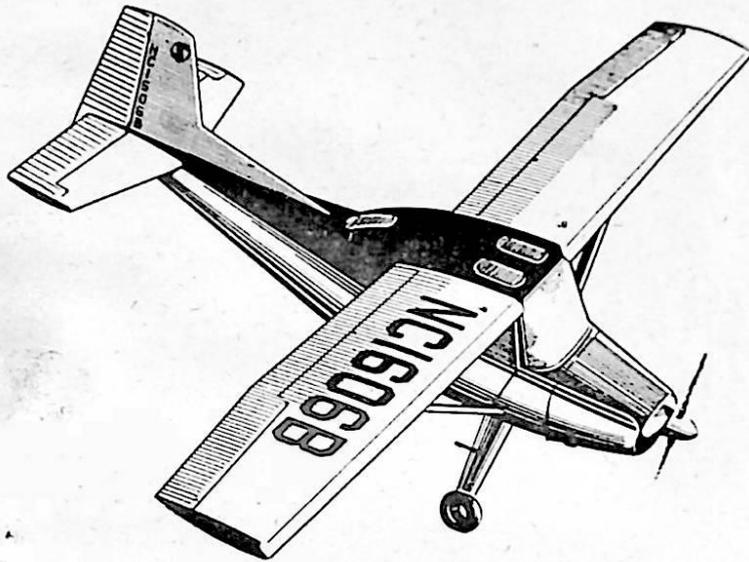
Scatola montaggio . . L. 1000



CESSNA L. 19

Apertura alare	cm 46
Lunghezza fusoliera	» 33
Superficie totale	dmq. 3,2
Peso	gr. 30

Scatola montaggio . . L. 1000



LUSCOMBE SEDAN

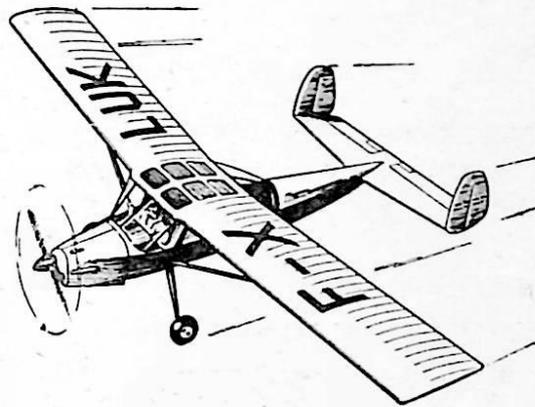
Apertura alare	cm. 45
Lunghezza fusoliera	» 32
Superficie totale	dmq. 3,05
Peso	gr. 30

Scatola montaggio . . L. 1000

MAX HOLSTE M H 152

Apertura alare	cm. 49
Lunghezza fusoliera	» 34
Superficie totale	dmq. 4,2
Peso	gr. 30

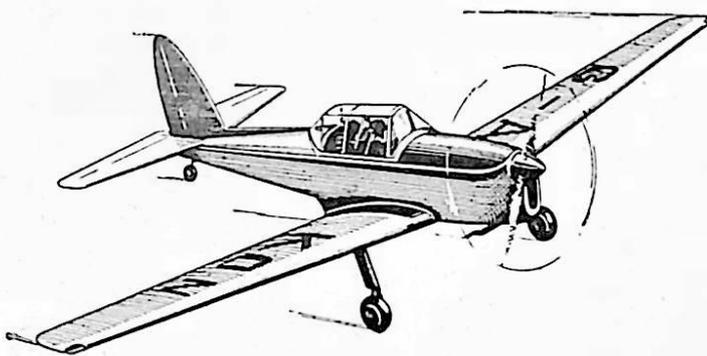
Scatola montaggio . . L. 1000



CHIPMUNK D. H.

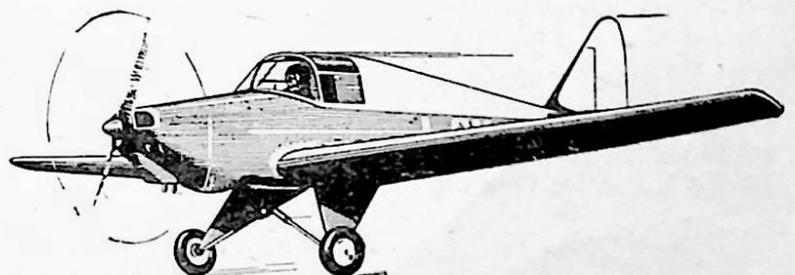
Apertura alare	cm. 45
Lunghezza fusoliera	» 32,5
Superficie totale	dmq. 3
Peso	gr. 25

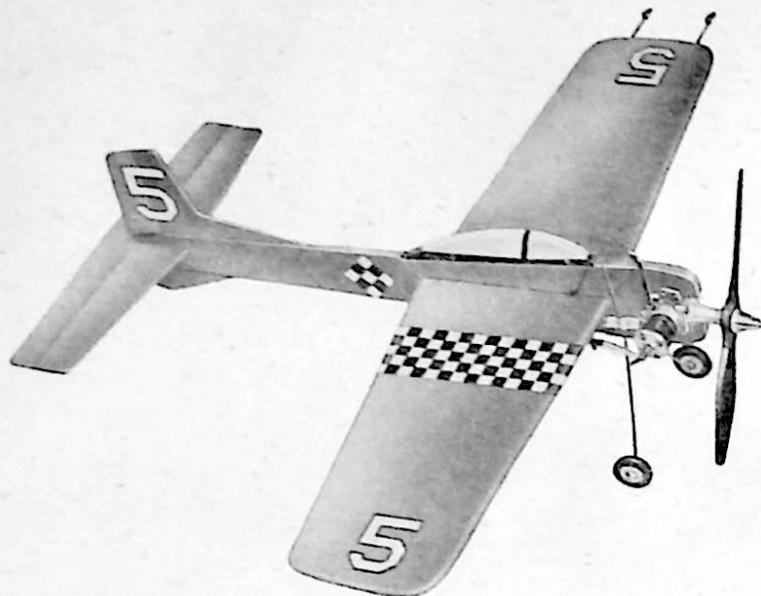
Scatola montaggio . . L. 1000



AVIA F. L. 3

Apertura alare	cm. 45
Lunghezza fusoliera	» 31,5
Superficie totale	dmq. 33,02
Peso	gr. 30
Scatola montaggio	. . L. 1000





Profile Trainer

PILOTA 1°

per motori da 0,75 a 2 cc.

Apertura alare	cm.	60
Lunghezza fusoliera	»	56
Superficie alare	dmq.	12,5
Peso medio	gr.	250
Peso per dmq.	»	20
Velocità media	kmh.	50/70
Lunghezza cavi	mt.	8,14

Modello d'allenamento e per principianti.

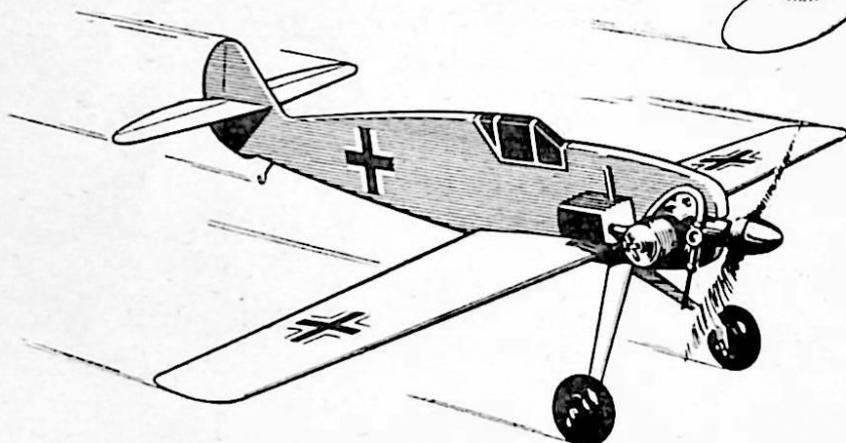
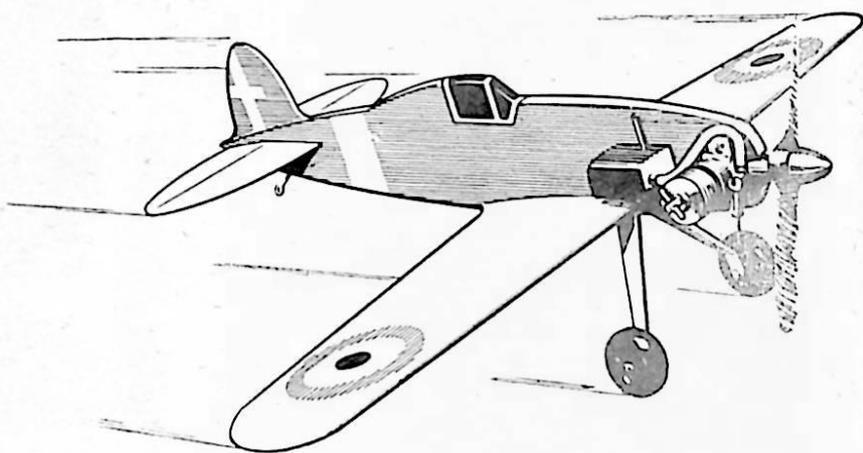
Scatola montaggio . . . L. 1250
Disegno L. 150

MACCHI M. C. 202 per motori da 0,75 a 1,5 cc.

Apertura alare	cm.	49,5
Lunghezza fusoliera	»	42
Peso medio	gr.	180
Lunghezza cavi	mt.	8/12

Modello da allenamento per principianti. Massima facilità costruttiva.

Scatola montaggio . . . L. 1000
Disegno L. 150



ME. 109 per motori da 0,75 a 1,5 cc.

Apertura alare	cm.	49
Lunghezza fusoliera	»	44
Peso medio	gr.	180
Lunghezza cavi	mt.	8/12

Modello da allenamento per principianti. Massima facilità costruttiva.

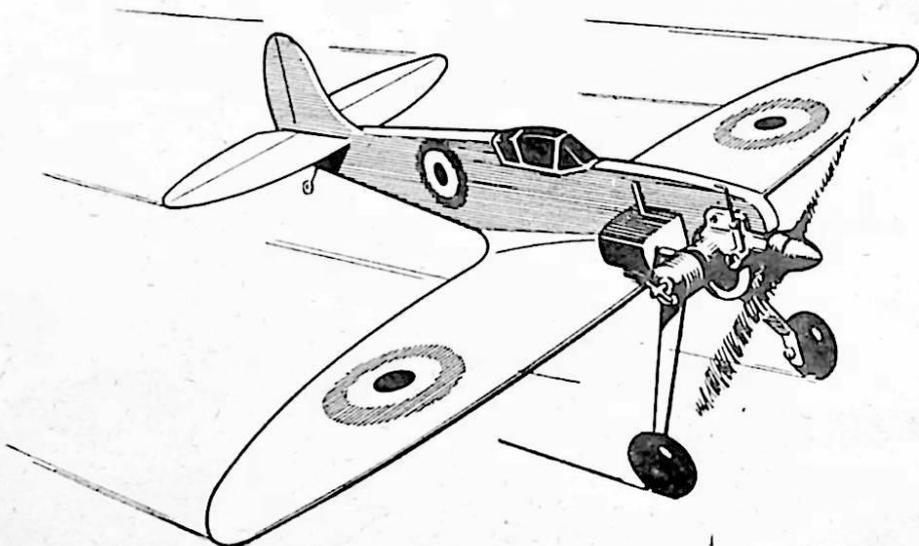
Scatola montaggio . . . L. 1000
Disegno L. 150

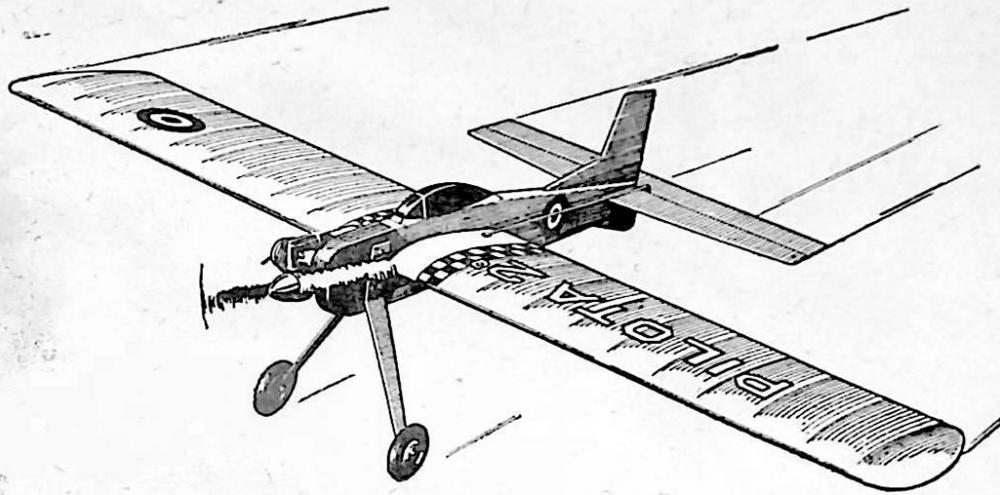
SPITFIRE per motori da 0,75 a 1,5 cc.

Apertura alare	cm.	50
Lunghezza fusoliera	»	40
Peso medio	gr.	180
Lunghezza cavi	mt.	8/12

Modello da allenamento per principianti. Massima facilità costruttiva.

Scatola montaggio . . . L. 1000
Disegno L. 150





PILOTA 2°
per motori da
2,5 a 5 cc.

Apertura alare cm. 100
Lungh. fusoliera » 60
Superf. alare dmq. 17,3
Peso totale gr. 450
Peso per dmq. » 26,5
Velocità media kmh. 60/80
Lunghezza cavi mt. 12/16

Modello da allenamento e scuola pilotaggio. Fusoliera a tavoletta, facile da costruire, robusto e stabile in volo.

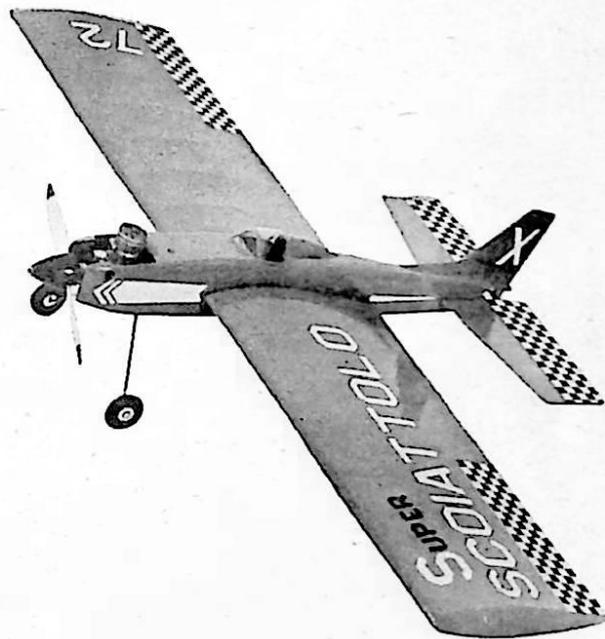
Scatola montaggio L. 2000
Disegno L. 250

SUPER SCOIATTOLO
per motori da 1 a 3,5 cc.

Apertura alare cm. 96
Lungh. fusoliera » 54
Superficie alare dmq. 19
Peso medio gr. 350
Peso per dmq. » 20,5
Velocità media kmh. 80
Lunghezza cavi mt. 12/16

Modello acrobatico da competizione, ala rettangolare, fusoliera a sezione rettangolare con raccordi tondi. Ottimo effetto estetico Facile costruzione, leggero e robusto Stabile in ogni assetto del volo acrobatico.

Scatola montaggio . L. 2500
Disegno L. 200



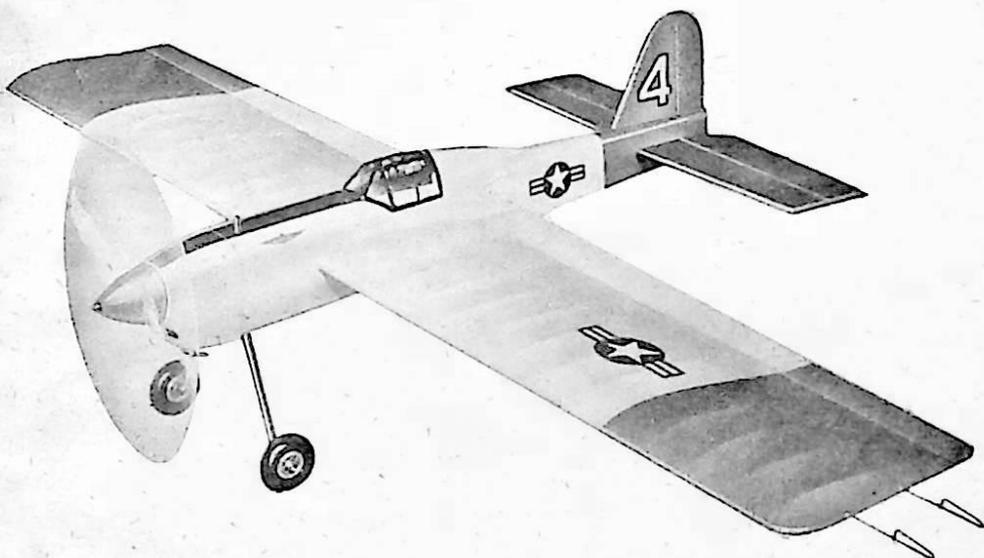
« 2500 »

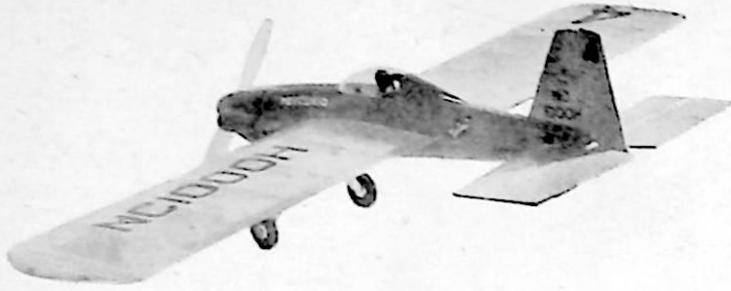
per motori da 2,5 a 5 cc.

Apertura alare cm. 110
Lungh. fusoliera » 60
Superficie alare dmq. 21
Peso medio gr. 550
Peso per dmq. » 26
Velocità media kmh. 80
Lunghezza cavi mt. 12/18

Modello acrobatico da competizione semiscala, ala rettangolare, parte della fusoliera e musone in plastica. Magnifiche doti estetiche e caratteristiche di volo. Ideale per diesel da 2,5 a 3,5 cc.

Scatola montaggio . L. 3500
Disegno L. 350





MERCURIO

per motori da 1 a 2,5 cc.

Apertura alare	cm.	83
Lunghezza fusoliera	»	55,5
Superficie alare	dmq.	14,4
Peso medio	gr.	350
Peso per dmq.	»	24
Velocità media	kmh.	65/85
Lunghezza cavi	mt.	10/16

Modello acrobatico da competizione. Fusoliera in plastica di grande effetto estetico. Massima facilità di costruzione.

Scatola montaggio . . . L. 2500
Disegno L. 200

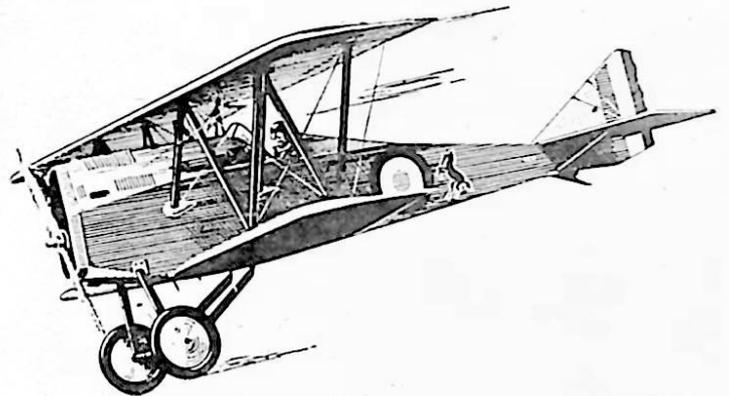
S.V.A. ANSALDO

per motori da 0,5 a 1,5 cc.

Apertura alare	cm.	54
Lunghezza fusoliera	»	45
Superficie alare	dmq.	8
Peso medio	gr.	250
Peso per dmq.	»	31
Velocità media	kmh.	60/80
Lunghezza cavi	mt.	9/13

Riproduzione dal vero. Ala rettangolare biplana. Fusoliera a sezione rettangolare con dorso tondeggiante. Costruzione semplice e rapida. Per competizioni di qualificazione.

Scatola montaggio . . . L. 2500
Disegno L. 350



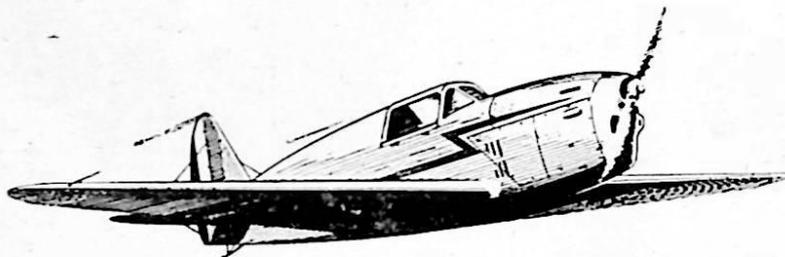
NARDI F. N. 305

per motori da 0,5 a 1,5 cc.

Apertura alare	cm.	56
Lunghezza fusoliera	»	46,5
Superficie alare	dmq.	5
Peso medio	gr.	200
Carico per dmq.	»	40
Velocità media	kmh.	55/80
Lunghezza cavi	mt.	8/12

Riproduzione dal vero. Ala rastremata, fusoliera a sezione rettangolare con il dorso tondeggiante. Per competizioni di team racing e qualificazione. Costruzione facile e rapida. Ottime le doti di volo.

Disegno L. 350



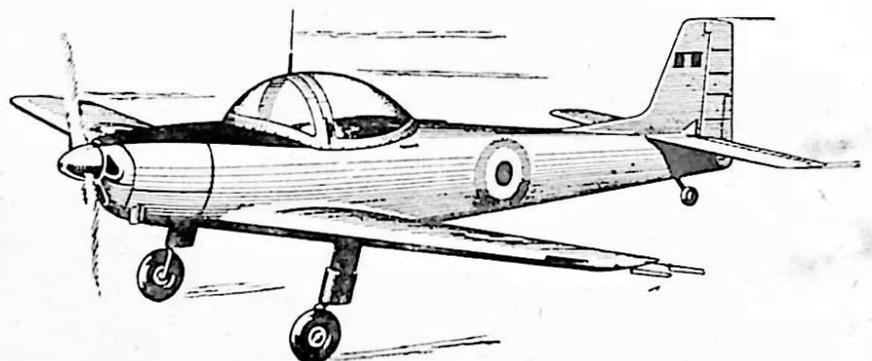
PIAGGIO 148

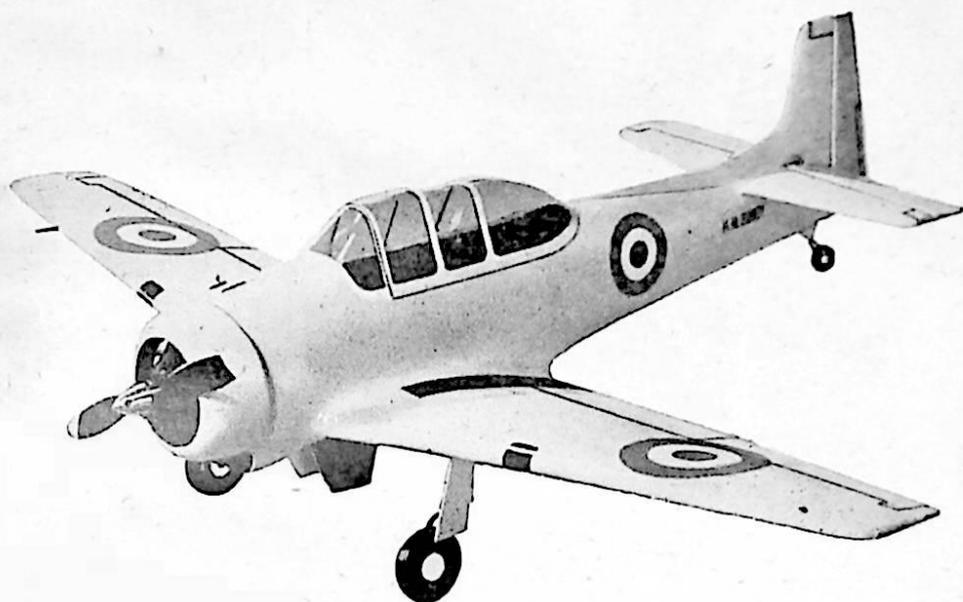
per motori da 0,5 a 1,5 cc.

Apertura alare	cm.	57
Lunghezza fusoliera	»	41
Superficie alare	dmq.	4,70
Peso medio	gr.	250
Peso per dmq.	»	60
Velocità media	kmh.	65/80
Lunghezza cavi	mt.	8/12

Riproduzione dal vero. Ala rastremata, fusoliera a sezione ovoidale. Facile costruzione, ottime doti di volo. Per competizioni di qualificazione.

Scatola montaggio . . . L. 2800
Disegno L. 350





PIAGGIO 150
per motori da
1 a 2,5 cc.

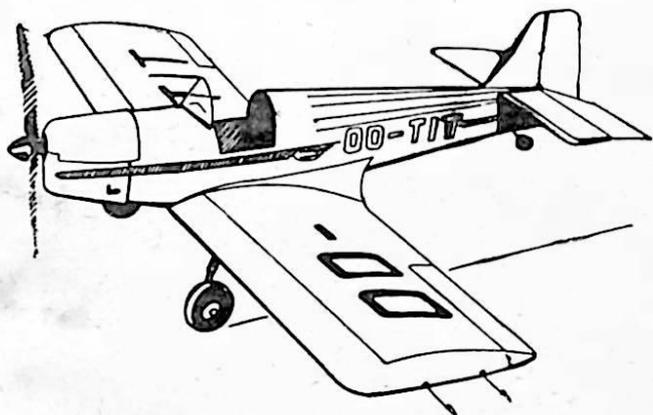
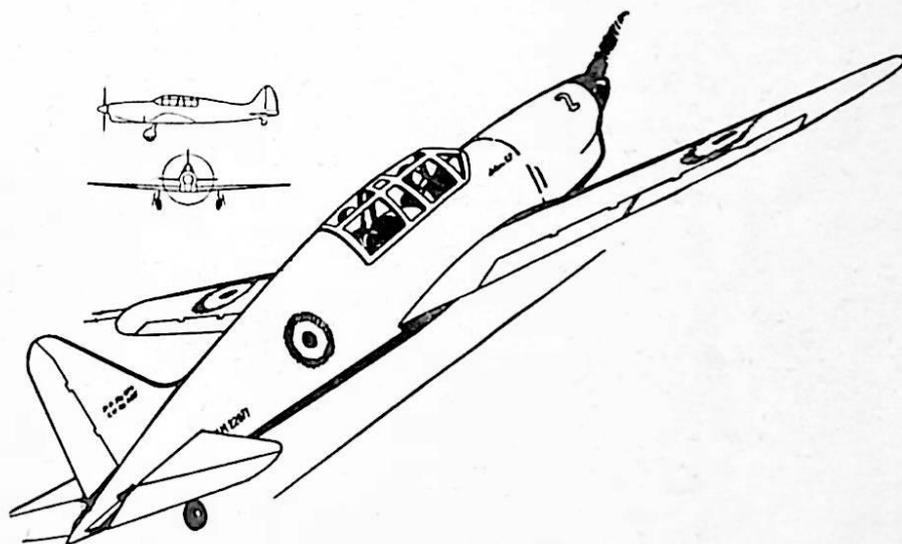
Apertura alare cm. 65
Lungh. fusoliera » 46,5
Superf. alare dmq. 6
Peso medio gr. 400
Peso per dmq. » 65
Velocità media kmh. 60/80
Lunghezza cavi mt. 8/12
Riproduzione dal vero. Ala rastremata, fusoliera tondeggiante in plastica con carenatura NACA del motore. Ottime doti di volo, facile e rapida costruzione. Per competizioni di qualificazione.

Scatola montaggio L. 3000
Disegno L. 350

AMBROSINI S. 7
per motori da 1 a 3,5 cc.

Apertura alare cm. 74,5
Lunghezza fusoliera » 68,8
Superficie alare dmq. 8
Peso medio gr. 400
Carico per dmq. » 50
Velocità media kmh. 70/110
Lunghezza cavi mt. 10/14
Riproduzione dal vero. Ala rastremata, fusoliera a sezione ovoidale. Costruzione leggera solida e pratica. Per competizioni di team racing e qualificazione. Ottime le doti estetiche e di volo.

Scatola montaggio . . . L. 3500
Disegno L. 350



TIPSY JUNIOR FAIREY
per motori da 1 a 5 cc.

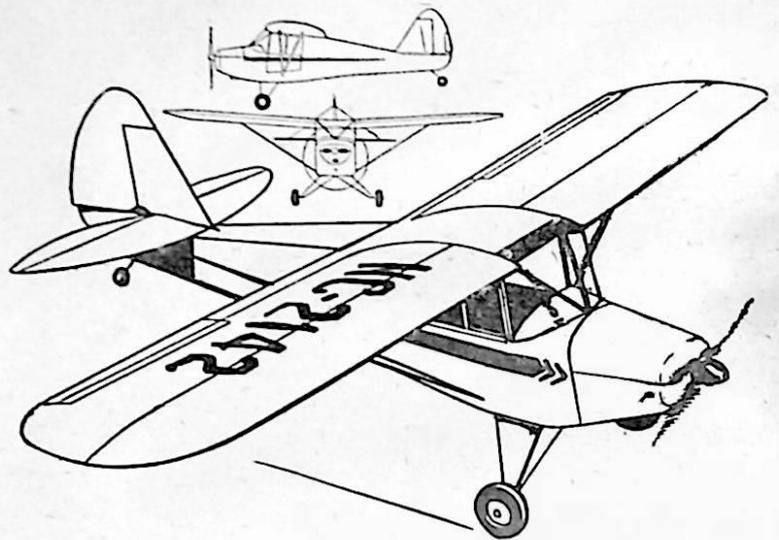
Apertura alare cm. 77
Lunghezza fusoliera » 63
Superficie alare dmq. 14
Peso medio gr. 450
Peso per dmq. » 34
Velocità media kmh. 65/85
Lunghezza cavi mt. 10/14
Riproduzione dal vero. Ala rettangolare, fusoliera a sezione rettangolare con dorso e ventre tondeggianti. Ottima estetica e ottime doti di volo. Compie ogni manovra acrobatica. Ideale per competizioni.

Scatola montaggio . . . L. 3000
Disegno L. 350

PIPER VAGABOND per motori da 1 a 5 cc.

Apertura alare cm. 105
 Lunghezza fusoliera » 71
 Superficie alare dmq. 18,5
 Peso medio gr. 500
 Peso per dmq. » 27
 Velocità media kmh. 50/80
 Lunghezza cavi mt. 10/16
 Riproduzione dal vero. Ala rettangolare con estremità raccordate, fusoliera a sezione rettangolare. Costruzione a traliccio facile e rapida. Consigliabile a tutti coloro che si accingono a iniziare il volo vincolato con riproduzioni, per la sua stabilità. Adatto per competizioni di qualificazione.

Scatola montaggio . . . L. 3500
 Disegno L. 350

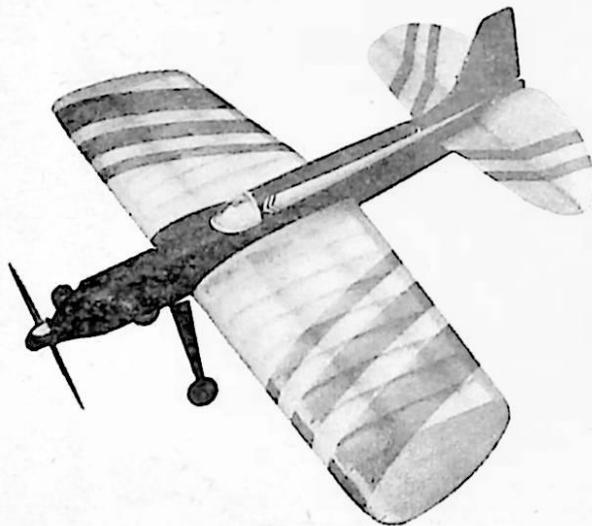


CAROSSELLO per motori da 5-6 cc.

Apertura alare cm. 120
 Lungh. fusol. » 88
 Superf. alare dmq. 32,4
 Peso medio gr. 900
 Lunghezza cavi mt. 17/20

Modello acrobatico da competizione. Fusoliera a sezione rettangolare con raccordi tondeggianti. Costruzione semplice e robusta.

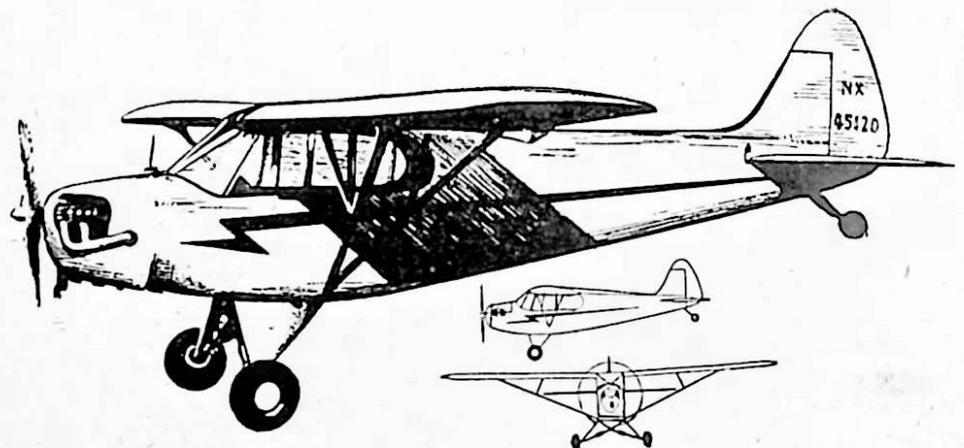
Disegno L. 350

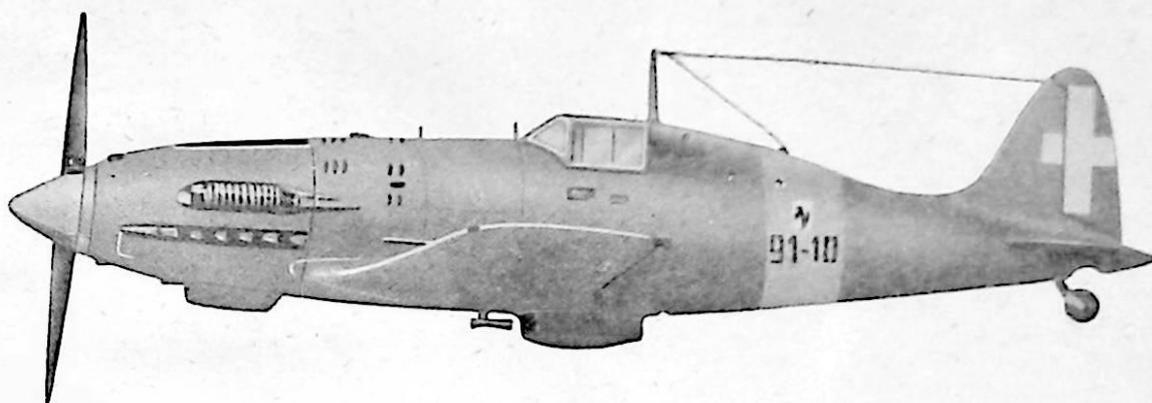


PIPER CUB TRAINER per motori da 1 a 5 cc.

Apertura alare cm. 100
 Lungh. fusoliera » 67
 Superficie alare dmq. 14
 Peso medio gr. 450
 Peso per dmq. » 31
 Velocità media kmh. 55/85
 Lunghezza cavi mt. 10/16
 Riproduzione dal vero. Ala a pianta rettangolare piuttosto allungata. Fusoliera a sezione rettangolare. Costruzione a traliccio. Buone doti estetiche e di volo. Ottimo per competizioni di qualificazione.

Disegno L. 350



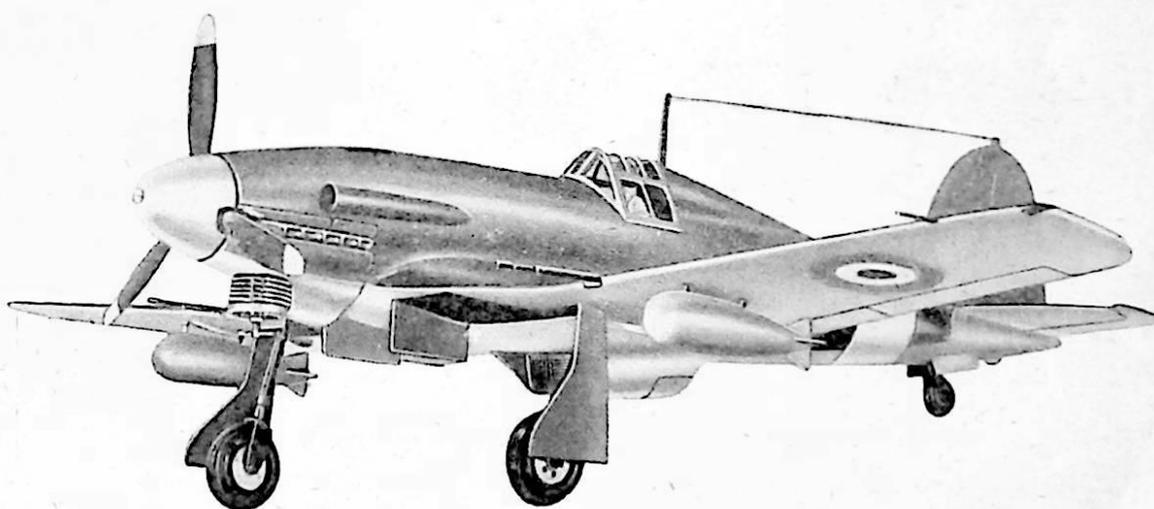


MACCHI C. 202
per motori da 1 a 3,5 cc.

Apertura alare	cm.	66
Lunghezza fusol.	»	55,6
Superficie alare	dmq.	6,6
Peso medio	gr.	400
Peso per dmq.		60
Velocità	kmh.	80/110
Lunghezza cavi	mt.	10/15

Riproduzione dal vero. Ala rastremata, fusoliera in plastica, ala in balsa. Per gare di qualificazione.

Scatola montaggio . . . L. 3500
Disegno L. 350

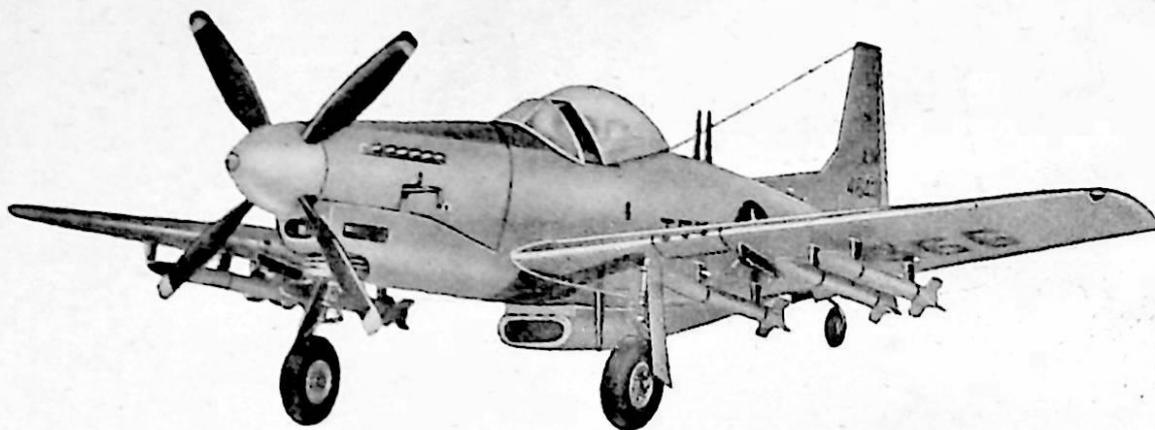


FIAT G. 55
per motori da 1 a 5 cc.

Apertura alare	cm.	82
Lunghezza fusoliera	»	68
Superficie alare	dmq.	9
Peso medio	gr.	450
Peso per dmq.	»	50
Velocità media	kmh.	70/90
Lunghezza cavi	mt.	12/14

Scatola montaggio . . . L. 3500
Disegno L. 350

Riproduzione dal vero. Ala rastremata, fusoliera ovoidale. Costruzione solida e leggera. Ottime doti estetiche e di volo. Per gare di qualificazione. Nella scatola non sono inclusi i serbatoi ausiliari.

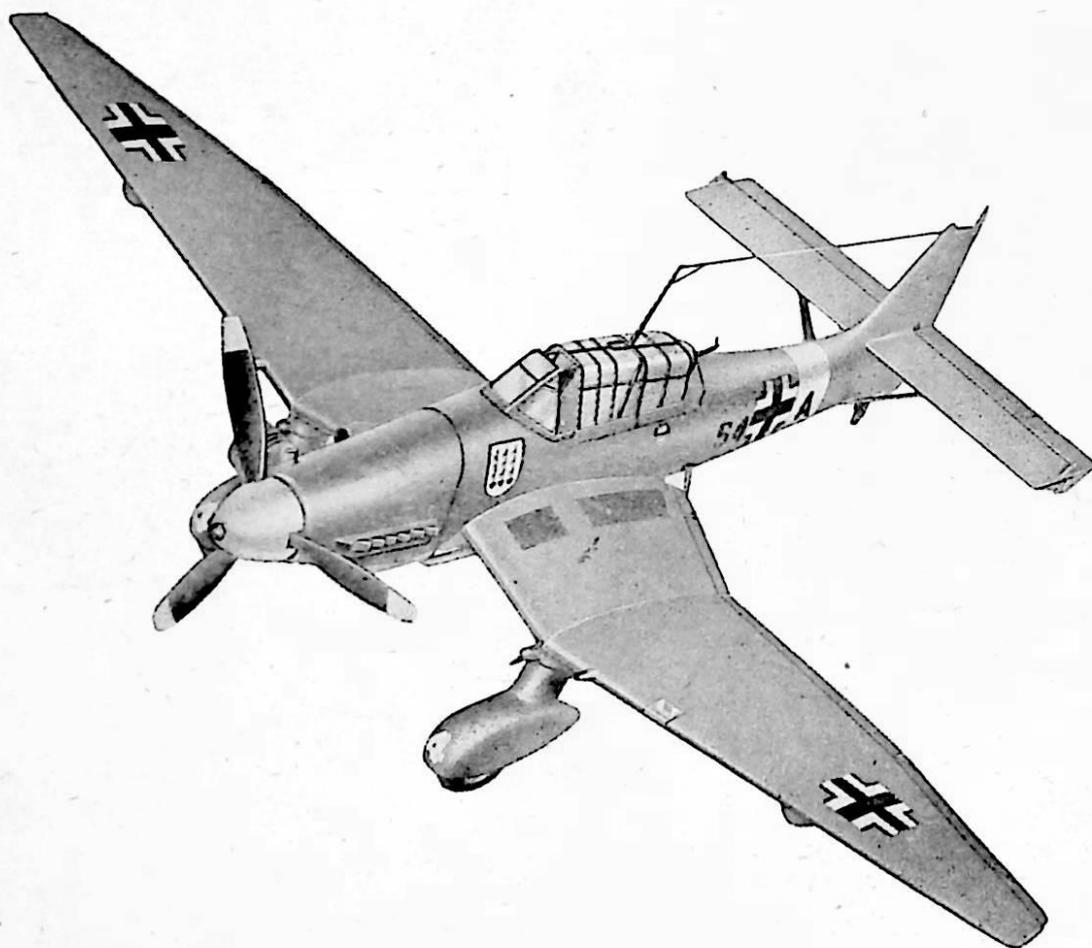


Apertura alare	cm.	64
Lunghezza fusoliera	»	57
Superficie alare	dmq.	6,4
Peso medio	gr.	450
Peso per dmq.	»	70
Velocità media	kmh.	70/90
Lunghezza cavi	mt.	10/14

MUSTANG N. A. F. 51 H
per motori da 1 a 3 cc.

Scatola montaggio . . . L. 3500
Disegno L. 350

Riproduzione dal vero. Ala rastremata, fusoliera in plastica, costruzione solida e leggera. Ottime doti estetiche e di volo. Per gare di qualificazione. Nella scatola non sono inclusi i razzi.

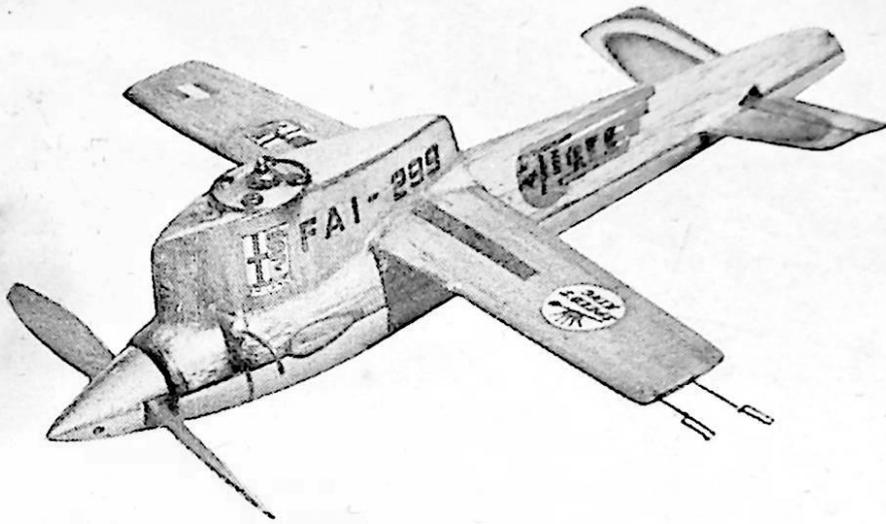


Apertura alare	cm.	90,5
Lunghezza fusol.	»	71
Superficie alare	dmq.	10,60
Peso medio	gr.	800
Peso medio dmq.	»	80
Velocità media	kmh.	80/120
Lunghezza cavi	mt.	12/16

JUNKER 87 D « STUKA »
per motori da 2,5 a 5 cc.

Disegno L. 350

Riproduzione dal vero. Ala rastremata in balsa. Fusoliera, pantaloni del carrello in plastica. Ottime doti di volo ed estetiche. Per competizioni di qualificazione.



SPEED KING
per motori da 2,5 cc.

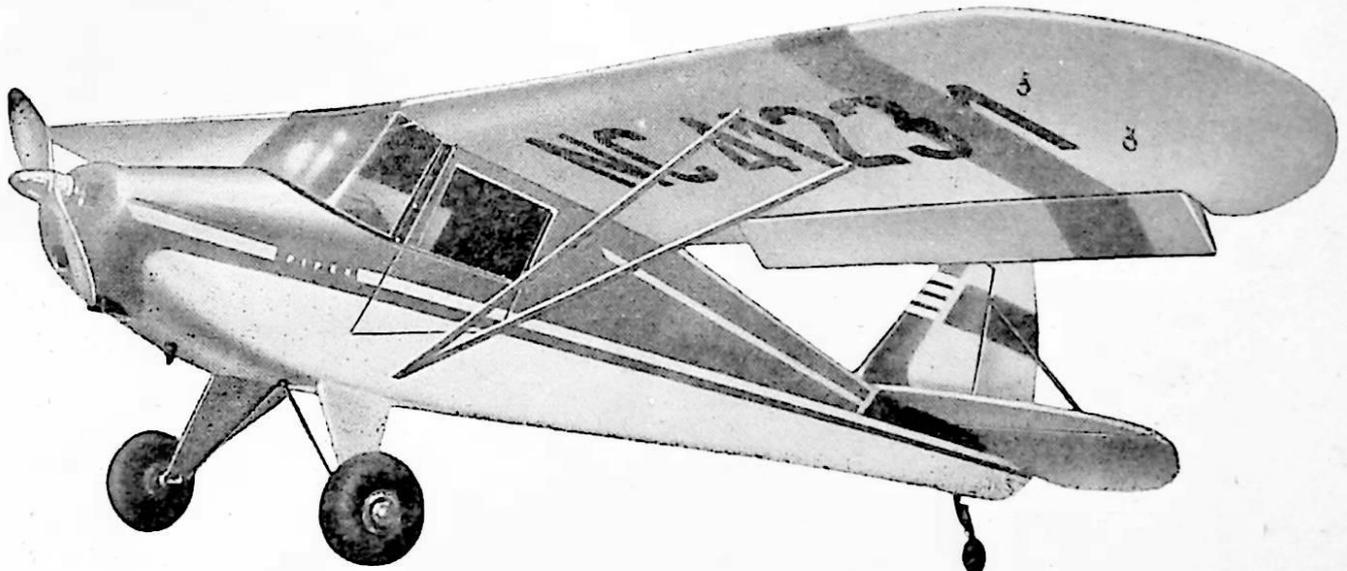
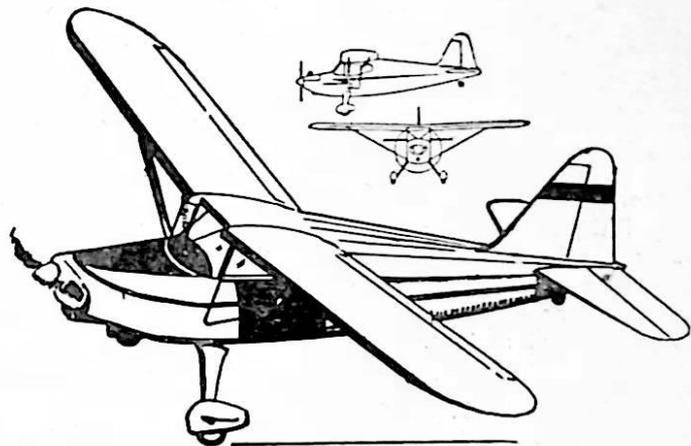
Apertura alare cm. 27,5
Lunghezza fusoliera » 33
Peso gr. 240
Modello per competizioni di velocità. Già recordam mondiale con 190,470 kmh.

Scatola montaggio . L. 3800
Disegno L. 300

STINSON 125
per motori da 0,5 a 1,5 cc.
Ad elastico per volo libero

Apertura alare cm. 77
Lungh. fusoliera » 55,5
Superficie alare dmq. 8
Peso medio gr. 100/250
Peso per dmq. » 12,5/30
Velocità media kmh. 50/70
Lunghezza cavi mt. 9/12
Riproduzione dal vero. Ala a pianta rettangolare. Fusoliera a sezione poligonale. Ottimo come volo libero, ad elastico e con motorini da 0,10 a 0,25.

Disegno L. 350



Apertura alare cm. 105
Lungh. fusoliera » 71

PIPER VAGABOND
per motori da 0,5 a 1,5 cc.

Superf. alare dmq. 18,5
Peso medio gr. 350/500/800

Riproduzione dal vero. Analogo nelle dimensioni e nelle caratteristiche costruttive e strutturali al tipo V. V. Nella versione a volo libero può essere vantaggiosamente usato per Radio Controllo. Esiste la scatola appositamente preparata per R. C.

Scat. montag. V.L. L. 3500
Disegno L. 350

Scat. montag. R.C. L. 3800
Disegno L. 500

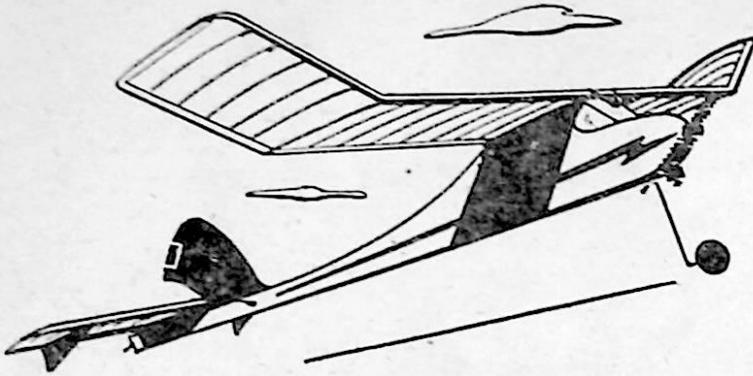
JUNIOR « M »

per motori da 1 cc.

Apertura alare	cm. 120
Lunghezza fusoliera	» 75
Superficie totale	dmq. 18,8
Peso medio	gr. 220
Peso per dmq.	» 12,1

Modello da competizione per juniores. Formula nazionale. Ala a pianta rettangolare, fusoliera a sezione rettangolare interamente in balsa. Costruzione facile e robusta per principianti.

Disegno	L. 300
Scatola montaggio . . .	L. 1950



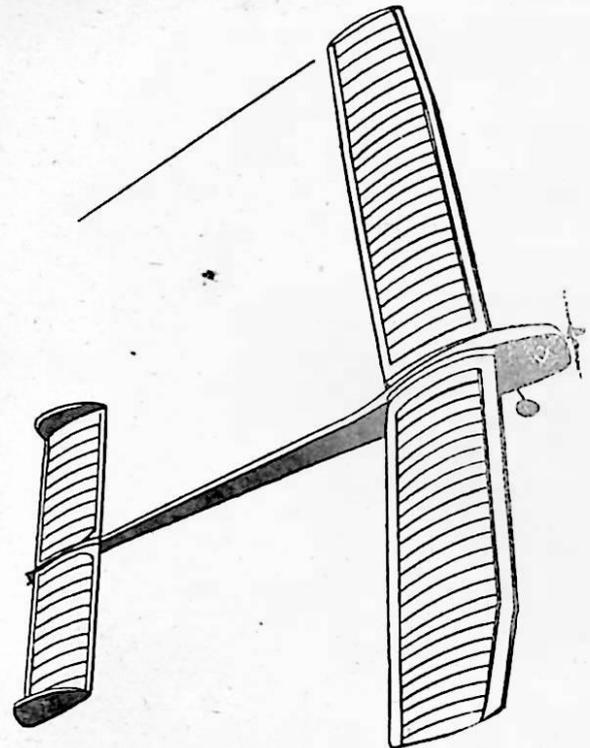
TUCANO

per motori da 2,5 cc.

Apertura alare	cm. 150
Lunghezza fusoliera	» 105
Superficie totale	dmq. 37
Peso medio	gr. 500/750
Peso per dmq.	» 13,5

Modello da competizione. Formula internazionale FAI per motomodelli. Ala rettangolare ad estremità rastremate, fusoliera a sezione romboidale. Compie generalmente voli di oltre 3' con 15" di motore.

Disegno	L. 500
-------------------	--------



KADETT

Motoscafo da diporto per motori elettrici o a scoppio. Costruzione in legno prefabbricata.

Prezzo L. 2800

Accessori per Kadett

Prezzo L. 2500

VEDETTE

Motoscafo da crociera per motori elettrici o a scoppio. Costruzione in legno prefabbricata.

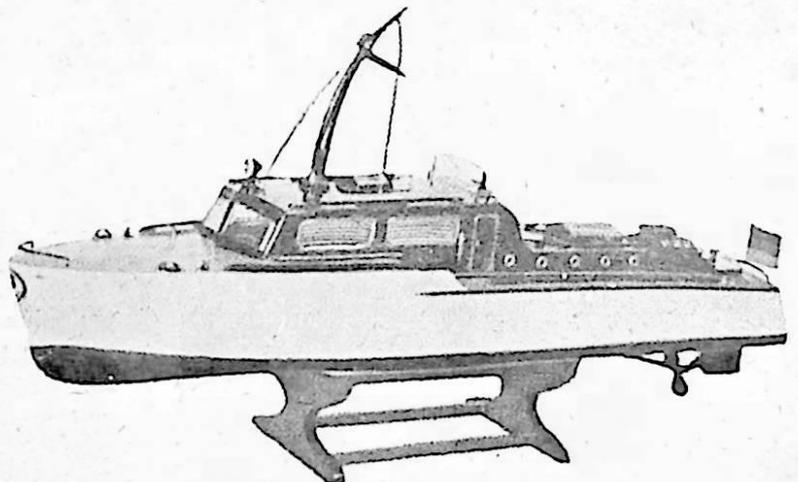
Lunghezza cm. 75

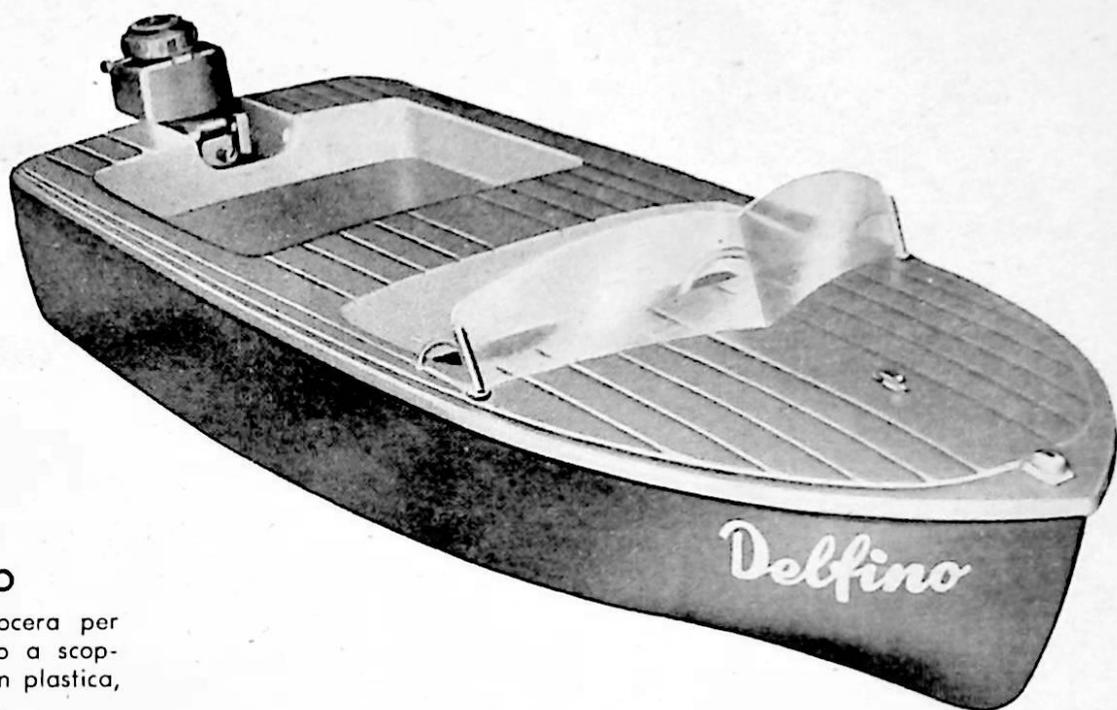
Prezzo L. 4800

Accessori per Vedette

Prezzo L. 4000

Modelli navali

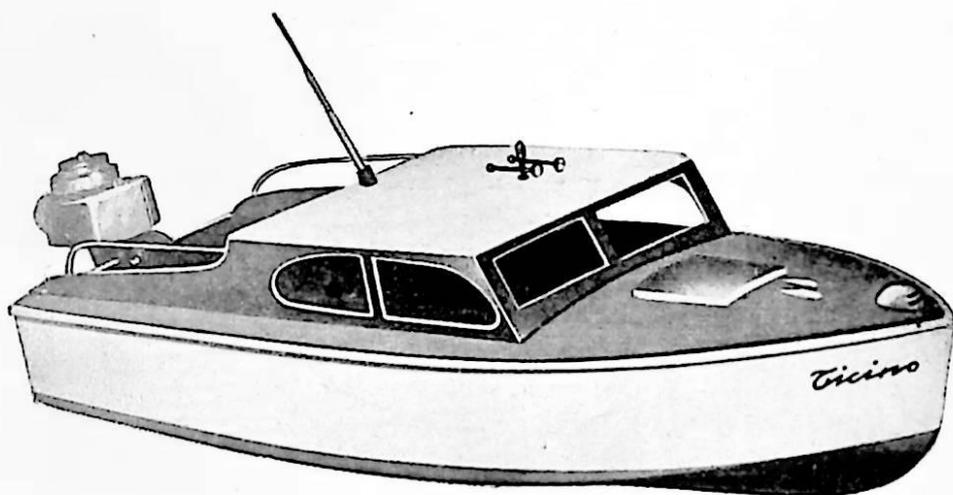




DELFINO

Fuoribordo da crociera per motorini elettrici o a scoppio. Interamente in plastica, lunghezza cm. 65.

Scatola montaggio L. 3800



TICINO

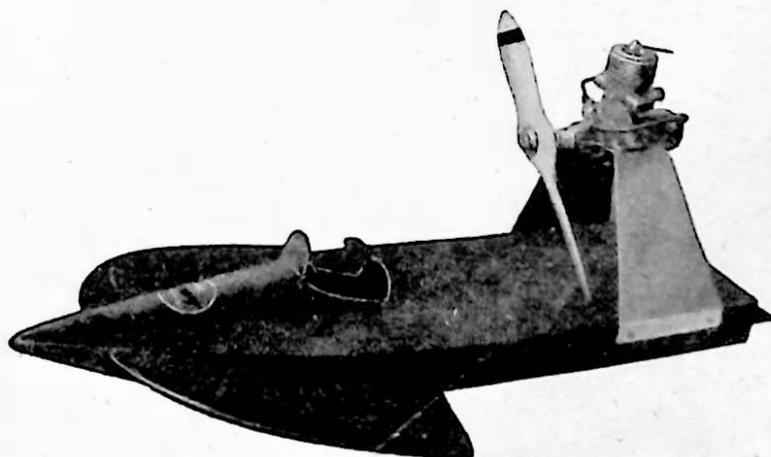
Fuoribordo o entrobordo semiscala per motorini elettrici o a scoppio. Scafo in plastica. Tolda e cabina in mogano. Lunghezza cm. 47.

Scatola montaggio L. 2800
Disegno L. 350

CORSARO NERO
per motori da 1 a 3 cc.

Lunghezza cm. 60
Larghezza » 30
Altezza » 16
Peso medio gr. 300
Velocità media kmh. 30/50
Idroscivolante monoscafo con pinne laterali. Completamente in legno di balsa. Costruzione facile rapida e solida.

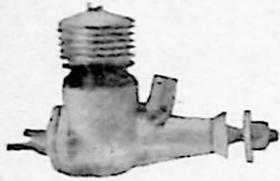
Scatola montaggio . . L. 2500
Disegno L. 300



PRODUZIONE NAZIONALE
MARCA « SUPERTIGRE »

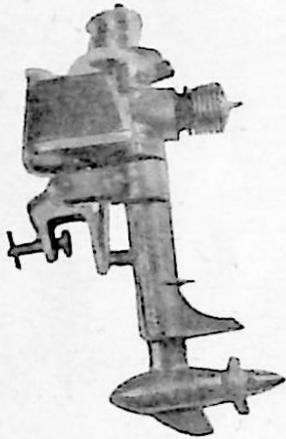
TIPI CON ACCENSIONE
A INCANDESCENZA « GLOW PLUG »

G. 29
1 cc.



Potenza	HP. 0,08
Giri/max elica	15.000
Peso	gr. 60
Eliche:	15 x 10
	15 x 15
Prezzo . . .	L. 4200

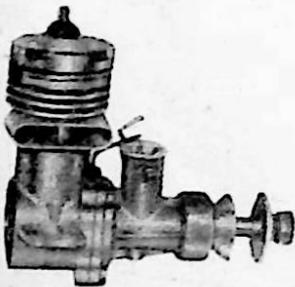
G. 29 F. B.
1 cc.



Motore fuoribordo completo di attacchi, serbatoio ecc., in ordine di funzionamento.

Potenza	HP. 0,06
Giri/max elica	14.000
Peso	gr. 160
Prezzo . . .	L. 7900

G. 20
2,5 cc.

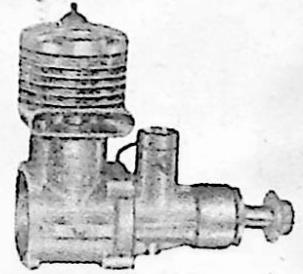


Potenza	HP. 0,29
Giri/max elica	16.500
Peso	gr. 108
Giri/max volano	28.000
Eliche:	
velocità	15 x 22,5
volo libero	18 x 10
» »	18 x 15
» »	20 x 10
volo vincolato	20 x 10
» »	20 x 15

G. 20 speed « V »	L. 6900
G. 20 lappato « V »	» 7900
G. 20/19	» 7900

G. 21
5 cc.

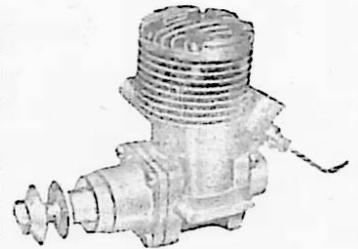
Potenza	HP. 0,80
Giri/max elica	17.500
Giri/max volano	25.000
Peso	gr. 198
Eliche:	
velocità	18 x 26
volo libero	25 x 10
volo vincolato	25 x 10
» »	23 x 15



G. 21/35	L. 9500
G. 21 speed segmenti e cuscinetti	L. 9500
G. 21 lappato con cuscinetti	» 10500

G. 24
10 cc.

Potenza	HP. 1,40
Giri/max elica	17.000
Peso	gr. 435
Eliche:	
velocità	25 x 25
volo libero	30 x 10
volo vincolato	30 x 15

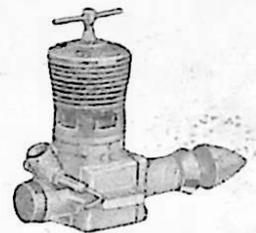


Prezzo	L. 15000
------------------	----------

TIPI « DIESEL » AUTOACCENSIONE

G. 32
1 cc.

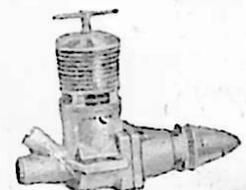
Potenza	HP. 0,10
Giri/max elica	16.000
Peso	gr. 78
Eliche:	
volo libero	18 x 10
» »	20 x 10
volo vincolato	18 x 15
» »	20 x 10



G. 32 con rulli	» 4800
---------------------------	--------

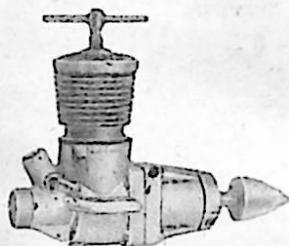
G. 31
1,5 cc.

Potenza	HP. 0,16
Giri/max elica	14.500
Peso	gr. 100
Eliche:	
volo libero	18 x 15
» »	20 x 10
volo vincolato	20 x 10



G. 31 senza cuscinetti	L. 5200
G. 31 con cuscinetti	» 6500

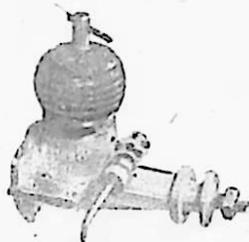
G. 30
2,5 cc.



Potenza HP. 0,31
Giri max elica 16.500
Peso gr. 160
Eliche:
volo libero 20 x 15
» » 23 x 10
volo vincolato 20 x 15
» » 23 x 10
» » 23 x 15

G. 30 senza cuscinetti L. 6500
G. 30 con cuscinetti » 8500

PRODUZIONE GERMANICA
MARCA « WEBRA »

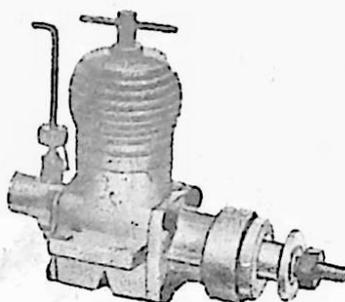


Webra Record
Diesel 1,5 cc.

Potenza HP. 0,16
Giri/max elica 14.500
Peso gr. 80
Eliche:
volo libero 18 x 15
» » 20 x 10
volo vincolato 18 x 15
» » 20 x 10

Prezzo . . . L. 5800

Webra MK 1
2,5 cc.



Potenza HP. 0,21
Giri max elica 16.500
Peso glow gr. 135
Peso diesel gr. 140
Eliche:
volo libero 18 x 15
» » 20 x 10
» » 20 x 15
volo vincolato 20 x 15
» » 23 x 10

Webra MK 1 Diesel con cuscinetti . . . L. 9000
Webra MK 1 Glow con cuscinetti . . . » 9000

Potenza HP. 0,16
Giri/max elica 11.300
Peso gr. 100

Eliche:
volo libero 20 x 10
» » 23 x 10
volo vincolato 20 x 15
» » 23 x 10

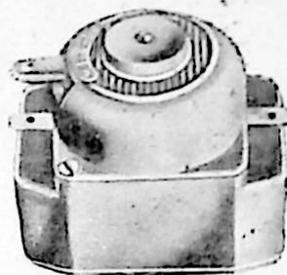
Prezzo . . . L. 6300

Webra Winner
Diesel 2,5 cc.



MOTORI ELETTRICI PER MODELLI NAVALI
E PER MODELLISMO

UNIPERM



Motore elettrico funzionante a pila da 1,5 a 6 volt.

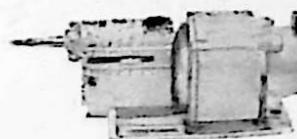
Dimens. mm. 45x35x24
Peso gr. 46
Giri 500/1500

Prezzo . . . L. 1100

UNIPERM tipo 120

Motore elettrico funzionante a pila da 1,5 a 6 volt. Attacco a flangia, varie velocità.

Dimens. mm. 90x30x38
Peso gr. 64
Giri 400/1500
Prezzo . . . L. 1800



NEPTUN

Motore fuoribordo funzionante a pila da 1,5 a 6 volt. Attacco a flangia.

Dimens. mm. 120x30x36
Peso gr. 55
Giri 500/1500

Prezzo . . . L. 1800



Motore entro bordo completo di asse e elica funzionante a pila da 4,5 a 9 volts.

Dimensioni:
Lunghezza cm. 20
Elica ø mm. 40

Prezzo . . . L. 2200



Motore fuoribordo funzionante a pila da 4,5 a 9 volts. Attacco universale.

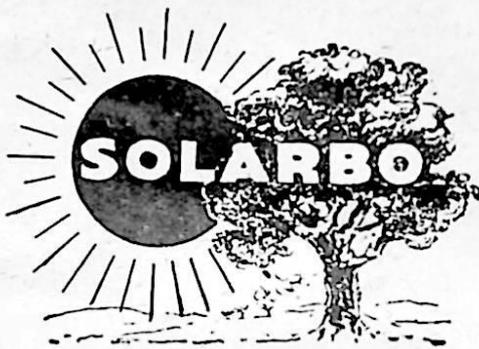
Dimens. mm. 50x90x140
Peso gr. 140

Prezzo . . . L. 3200



Parti ricambio motori Supertigre

Denom. della parte di ricambio	G 20	G 21	G 24	G 29	G 30	G 31	G 32
	Lire						
Carter	1750	2600	4600	1200	1750	1500	1500
Tappo carter	250	300	800	200	—	—	—
Supporto albero	800	950	1500	—	750	550	450
Gruppo cilindro-pistone	2500	3000	—	2000	—	—	—
Idem e contro-pistone	—	—	—	—	3000	2600	2300
Testa	600	800	1500	400	700	400	600
Camicia	—	1600	3500	—	—	—	—
Segmento	—	200	300	—	—	—	—
Biella	500	600	1200	400	500	450	400
Attacco biella	—	—	—	120	—	120	—
Spinotto	80	100	150	80	100	80	80
Guarnizione testa	20	30	40	20	—	—	—
Pistone	500	800	1950	400	500	400	400
Contro pistone	—	—	—	—	350	350	350
Vite contro pistone	—	—	—	—	120	100	100
Guarnizione cilindro	—	—	—	—	40	—	40
Albero	1500	2500	4200	1200	1500	1500	1200
Rondella trascinamento	100	120	200	80	100	100	80
Rondella bloccaggio	60	80	150	50	60	60	50
Cono rondella di trascinamento	80	80	—	—	80	80	—
Dado albero	50	50	120	50	—	—	—
Cuscinetto posteriore	700	850	850	—	700	600	600
Cuscinetto anteriore	600	600	700	—	600	600	—
Rondella per albero	40	40	40	40	—	—	—
Chiavetta di trascinamento	—	—	20	—	—	—	—
Ogiva	—	—	—	180	250	180	180
Carburatore completo	250	300	400	250	260	250	250
Venturi (al pezzo)	80	100	180	—	—	—	—
Serie viti testa	30	40	60	30	60	30	40
Serie viti carter	60	60	80	30	30	30	30
Chiave	100	100	100	—	—	—	—
Candela	430	430	500	430	—	—	—



LEGNO DI Balsa PER COSTRUZIONI MODEL-
LISTICHE. QUALITA' ACCURATAMENTE SELEZIONATA E IN VARIE GRADAZIONI DI DUREZZA.

TAVOLETTE mm. 75 x 1000

Spessori mm.	0,8	1	1,5	2	3	4	5	6	8	10	12	15
Cadauna L.	90	90	100	110	120	130	150	180	200	240	270	315

TAVOLETTE mm. 100 x 1000

Spessori mm.	0,8	1	1,5	2	3	4	5	6	8	10	12	15
Cadauna L.	120	120	130	140	160	175	195	230	250	320	390	450

LISTELLI A SEZIONE QUADRATA lungh. mm. 1000

Spessori mm.	2 x 2	3 x 3	4 x 4	5 x 5	6 x 6	8 x 8	10 x 10
Cadauno L.	15	15	20	25	30	40	50

LISTELLI A SEZIONE RETTANGOLARE lungh. mm. 1000

Spessori mm.	2 x 4	2 x 8	2 x 12	3 x 5	3 x 7	3 x 12	3 x 15	5 x 15	6 x 9	6 x 12
Cadauno L.	15	25	30	20	25	30	35	40	35	40

LISTELLI A SEZIONE TRIANGOLARE lungh. mm. 1000

Spessori mm.	2 x 9	3 x 12	5 x 15	6 x 20	6 x 25	8 x 25
Cadauno L.	35	40	45	50	60	70

BORDI D'ATTACCO SAGOMATI lungh. mm. 1000

Spessori mm.	10 x 10	10 x 15	15 x 15	18 x 18
Cadauno L.	50	80	130	180

BLOCCHI lungh. mm. 1000

Spessori mm.	25 x 25	25 x 50	25 x 100	50 x 50	50 x 75	50 x 100	100 x 100
Cadauno L.	250	500	900	700	1000	1150	2000

LISTELLI IN LEGNO DI OBECHÉ O TIGLIO

rettilinei, calibrati, senza nodi, resistenti e leggeri.

Sezione quadrata lunghezza mm. 1000

Spessori mm.	2 x 2	3 x 3	4 x 4	5 x 5	8 x 8	10 x 10
Cadauno L.	15	15	15	20	35	45

Sezione rettangolare lunghezza mm. 1000

Spessori mm.	2 x 3	3 x 5	3 x 7	3 x 10	3 x 15	5 x 15	5 x 20
Cadauno L.	15	15	20	20	30	40	45

LISTELLI IN LEGNO DI OBECHÉ O TIGLIO

per fasciame o comunque per lavori di curvatura.

Sezione rettangolare lunghezza mm. 1000

Spessori mm.	1,5 x 5	1,5 x 7	1,5 x 10	2 x 6	2 x 8	2 x 10
Cadauno L.	15	15	20	20	20	25

LONGHERINE IN FAGGIO EVAPORATO PER MOTORI A SCOPPIO

Sezione quadrata o rettangolare lunghezza mm. 200

Spessori mm.	8 x 8	8 x 10	10 x 12	12 x 15
Cadauna L.	20	20	25	25

TONDINI IN LEGNO DI FAGGIO PERFETTI CALBRATI

Lunghezza mm. 1.000

Spessori mm.	2	3	4	5	6	8	10	12
Cadauno L.	20	20	20	30	35	45	55	65

COMPENSATO DI BETULLA 1^a QUALITÀ TIPO AVIAZIONE

Tavolette mm. 20 x 50 (per le misure 20 x 100 il prezzo è doppio)

Spessori mm.	0,8	1	1,5	2	3
Cadauna L.	240	240	250	300	300



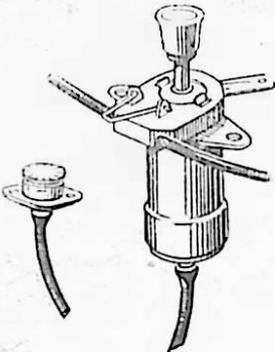
Accumulatore Safa 2 v.
7 amp.
Prezzo . . . L. 1900



Antimiscela speciale.
Rende a specchio le superfici e insensibili agli agenti atmosferici.
Gr. 100 . . . L. 170



Attacchi bipolari per candele.
Prezzo . . . L. 100



Autoscatti ELMIC, tipo « Universal ». Massima precisione, massima leggerezza.
Prezzo . . . L. 2000



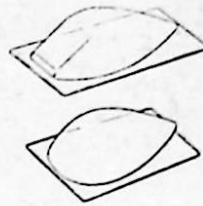
Bilanceri comando in all. per V. V. C. completi di vite.
Tipo da 60 mm. L. 50
» » 50 » L. 40



Candele Saturno per motori Glow, Passo 1/4.
Normale . . . L. 430
Speed . . . L. 500

CAPOTTINE TRASPARENTI « CRISTALLO »

Tipo standard a spigolo, a goccia, cilindrico.



- 20 x 60 . . . L. 50
- 30 x 90 . . . » 80
- 45 x 130 . . . » 150
- 55 x 150 . . . » 200
- 35 x 100 . . . » 100



Tipo Nardi
Prezzo . . . L. 100



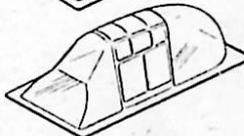
Tipo Piaggio 148
Prezzo . . . L. 150



Tipo Piaggio 150
Prezzo . . . L. 150



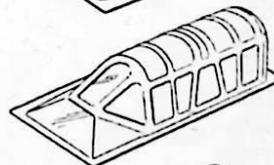
Tipo Scoiattolo
Prezzo . . . L. 100



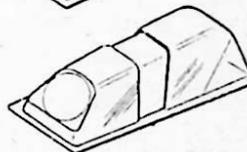
Tipo « 2500 »
Prezzo . . . L. 120



Tipo Fiat G 55
Prezzo . . . L. 150



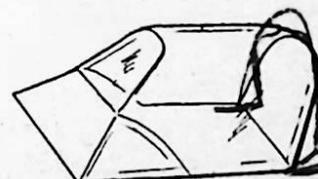
Tipo Mustang
Prezzo . . . L. 200
Prezzo (grande) » 250



Tipo Ambrosini
Prezzo . . . L. 250



Tipo Stuka 87 D
Prezzo . . . L. 250



Tipo Mercurio
Prezzo . . . L. 150

Tipo Macchi 202
Prezzo . . . L. 150

CARTA « MODELSPAN »

la migliore per rivestimenti - fogli cm. 50 x 70

Leggera L. 45
 Pesante L. 55

Bianca, rossa, gialla, azzurra, blu, nera.



Cavi acciaio per V.V.C.
 montati su bobine di
 legno o plastica.

0,25 x mt. 35 . . . L. 250
 0,30 x » 35 . . . » 300
 0,40 x » 40 . . . » 350



Collante di rapido essic-
 camento ed alta tena-
 cità.

gr. 100 . . . L. 150



Collante per plastica.
 Prezzo . . . L. 100



Collante in tubetti.
 Prezzo . . . L. 80

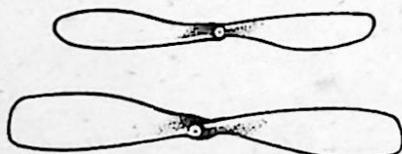


Cuscinetto reggispinta
 per modelli ad elastico.
 Prezzo . . . L. 150

ELASTICO « PIRELLI »

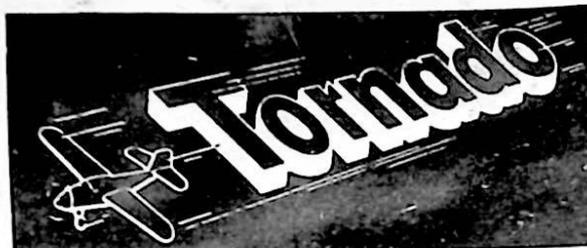
	1 x 3	1 x 6
al mt.	L. 15	L. 30

ELICHE « AVIOMODELLI »



in plastica infrangibile per modelli ad elastico

diametro 180 passo 1,5 L. 150
 » 140 » 1,5 L. 120



ELICHE « TORNADO » (in legno)

5 x 4 pari a	Ø 12,5 x 10	L. 220 cad.
6 x 4 » »	Ø 15 x 10	» 220 »
6 x 6 » »	Ø 15 x 15	» 220 »
6 x 8 » »	Ø 15 x 20	» 220 »
6 x 10 » »	Ø 15 x 25	» 275 »
7 x 4 » »	Ø 18 x 10	» 240 »
7 x 6 » »	Ø 18 x 15	» 240 »
7 x 9 » »	Ø 18 x 22,5	» 275 »
8 x 4 » »	Ø 20 x 10	» 275 »
8 x 6 » »	Ø 20 x 15	» 275 »
8 x 8 » »	Ø 20 x 20	» 275 »
9 x 4 » »	Ø 23 x 10	» 275 »
9 x 6 » »	Ø 23 x 15	» 275 »
10 x 4 » »	Ø 25 x 10	» 330 »
10 x 6 » »	Ø 25 x 15	» 330 »

« TORNADO » tipo in nylon

5½ x 3 pari a	Ø 13 x 7,5	L. 385 cad.
6 x 3 » »	Ø 15 x 7,5	» 385 »
6 x 4 » »	Ø 15 x 10	» 385 »
9 x 6 » »	Ø 23 x 15	» 935 »
10 x 6 » »	Ø 25 x 15	» 935 »
11 x 4 » »	Ø 27,5 x 10	» 1150 »
11 x 6 » »	Ø 27,5 x 15	» 1150 »

« TORNADO » in nylon tripala

5 x 3 pari a	Ø 12,5 x 7,5	L. 550 cad.
6 x 3 » »	Ø 15 x 7,5	» 550 »
6 x 4 » »	Ø 15 x 10	» 550 »

ELICHE « SUPERSONIC » in nylon



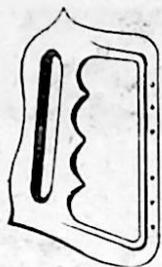
6" x 4" pari a	15 x 15	L. 170 cad.
6" x 6" » »	15 x 15	» 170 »
6" x 9" » »	15 x 22,5	» 200 »
7" x 4" » »	18 x 10	» 170 »
7" x 6" » »	17 x 15	» 170 »
8" x 4" » »	20 x 10	» 200 »
8" x 6" » »	20 x 15	» 200 »
8" x 8" » »	20 x 20	» 200 »
9" x 4" » »	23 x 10	» 250 »
9" x 6" » »	23 x 15	» 250 »



ELICHE « TRUCUT »

in balsa finite a mano

diametro 20	passo 1,5 x Ø	L. 280 cad.
» 25	» 1,5 x Ø	» 330 »
» 30	» 1,5 x Ø	» 400 »
» 35	» 1,5 x Ø	» 500 »
» 40	» 1,5 x Ø	» 650 »
» 42	» 1,5 x Ø	» 700 »
» 45	» 1,5 x Ø	» 850 »
» 52	» 1,5 x Ø	» 1.350 »



Manopole per V.V.C. in allum. fuso verniciate a fuoco.

Prezzo . . . L. 350



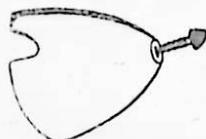
Musone in plastica tipo « 2500 » adattabile a diversi tipi di modelli a motore mm. 60x73x87.

Prezzo . . . L. 500



Moschettoni per l'attacco dei cavi di comando V.V.C.

Prezzo . . . L. 20

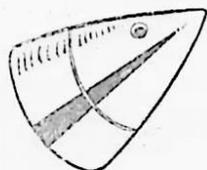


Ogiva in plastica con bullone \varnothing 38.

Prezzo . . . L. 150

Ogive in plastica in due parti attacco universale adatte a tutti i motori. \varnothing 42 \varnothing 48.

Prezzo . . . L. 250



Ogiva in duralluminio per modelli velocità, diametro mm. 26.

Prezzo . . . L. 700

METALLI

Alluminio in piastre.

mm. 0,3 x 100 x 200	L. 80
» 0,5 x 100 x 200	» 90
» 1 x 100 x 200	» 100
» 1,5 x 100 x 200	» 150

Duralluminio in piastre.

mm. 0,5 x 100 x 250	L. 150
» 1 x 100 x 250	» 200
» 1,5 x 100 x 250	» 250

Filo acc. armonico in barrette da cm. 100 perfetto calibrato.

mm. 0,8	L. 30
» 1	» 35
» 1,5	» 40
» 1,8	» 50
» 2,2	» 60
» 2,5	» 70

Tubetti alluminio.

mm. 3 x 4 x 100	L. 25
» 5 x 6 x 100	» 30
» 7 x 8 x 100	» 30
» 10 x 11 x 100	» 35

Tubetti ottone.

mm. 1 x 2 x 100	L. 25
» 2 x 3 x 100	» 30
» 3 x 4 x 100	» 35

Piloti in plastica leggerissimi.

Tipo sportivo cm. 4
Prezzo . . . L. 100

Tipo militare cm. 6,5
Prezzo . . . L. 200

PLASTICA SPECIALE PER ABITACOLI

Tipo trasparente cristallo. Si incolla tenacemente con collante per legno. Formato mm. 05 x 150 x 300

Trasparente azzurra
» verde
» incolore
Prezzo L. 250

RUOTE « AVIOMODELLI » in plastica infrangibile



Tipo Ballon \varnothing 22
Cad. . . . L. 35



Tipo lenticolare
 \varnothing 25 30
cad. L. 25 L. 30



Tipo lenticolare gomma
 \varnothing 42 cad. L. 150

RUOTE « AVIOMODELLI »

in gomma piena e mozzo all.

\varnothing mm.	18	25	32	42
cad.	L. 80	L. 100	L. 120	L. 140

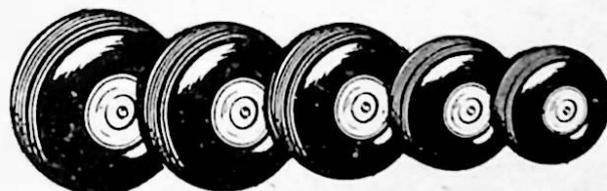
RUOTE « AVIOMODELLI »

Semi pneumatiche, studiate appositamente per riproduzioni. Realizzate in gomma nera lucida. Mozzo in plastica e boccola in metallo. Confezionate in scatola per paia.



TIPO CACCIA

\varnothing	40	50	60
al p.	L. 450	500	600



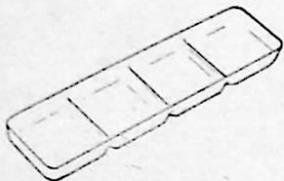
TIPO BALLON

\varnothing	40	50	60	70	100
al p.	L. 450	L. 500	L. 600	L. 1000	L. 1600



Serbatoi di contraggio
in plastica. Contengono
gr. 80 circa di piombo.

Cad. . . . L. 50



Scatole contenitori in
plastica cm. 6 x 20 con
4 parti.

Prezzo . . . L. 500



Serbatoi per miscela di
tipo acrobatico. Usati ver-
ticalmente sono ottimi
per volo libero. Forniti
in apposita scatola

cc. 20

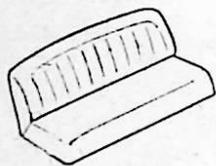
L. 160

cc. 40

L. 180

cc. 75

L. 200



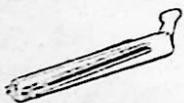
Sedile in plastica per
motoscafi cm. 15 x 8.

Prezzo . . . L. 500



Serie completa in plasti-
ca di accessori navali
per entro bordo e fuori-
bordo.

Prezzo . . . L. 300



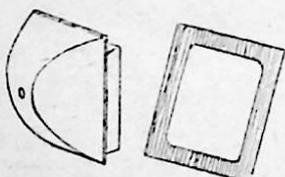
Supporto elica e ali
Pippo.

Prezzo . . . L. 100



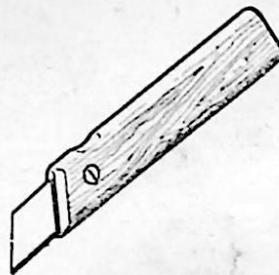
Tappi in plastica 22 x 28
per modelli ad elastico.

Prezzo . . . L. 100



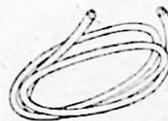
Tappi in plastica 28 x 33
per modelli ad elastico
con ordinata in comp.

Prezzo . . . L. 150



Tagliabalsa «Solarbo».
Prezzo . . . L. 300

Lama di ricambio.
Prezzo . . . L. 70



Tubetto di vipla traspa-
rente 2 x 4 - 3 x 5.

Al dcm. . . . L. 20



Vernice trasparente alla
nitro.

gr. 100 . . . L. 160



Vernice tendicarta.
gr. 100 . . . L. 130
gr. 250 . . . » 260

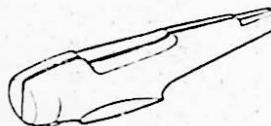


Vernice «Celpen» a pen-
nello, vari colori.

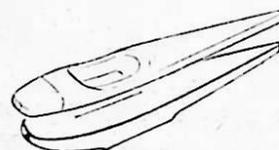
gr. 100 . . . L. 180

Viti acciaio a testa ci-
lindrica con rondella o
dado.

}	Ø	2	2,6	3
	L.	20	20	25



Fusoliera Piaggio 150.
Lunghezza cm. 41
Prezzo . . . L. 1000



Fusoliera Piaggio 148.
Lunghezza cm. 40
Prezzo . . . L. 1000



Fusoliera Macchi C. 202.
Lunghezza cm. 51
Prezzo . . . L. 1300



Fusoliera Mustang.
Lunghezza cm. 49
Prezzo . . . L. 1300



Fusoliera Ju. 87 D. Stuka
Lunghezza cm. 62
Prezzo . . . L. 1500



Fusoliera super. « Speed King ».
Lunghezza cm. 31
Prezzo . . . L. 500



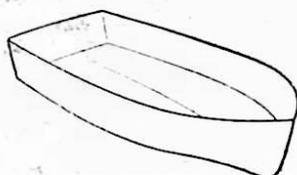
Fusoliera Acrobatico 2,5.
Lunghezza cm. 45
Prezzo . . . L. 1000
Fusoliera Acrobatico 5 cc.
Lunghezza cm. 60
Prezzo . . . L. 1500



Fusoliera super. « 2500 »
Lunghezza cm. 51
Prezzo . . . L. 500



Fusoliera infer. « Speed King ». Guscio adatto per motori da 2,5 in lega leggera con viti.
Prezzo . . . L. 1000



Scafo in plastica tipo Delfino. Ottimo per modelli nautici radiocomandati.

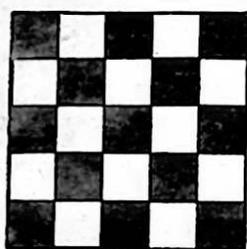
Lunghezza cm. 65
Prezzo . . . L. 2000

Scafo in plastica tipo Ticino.

Lunghezza cm. 45
Prezzo . . . L. 1500

Carenature ruote Ju. 87 D Stuka, 4 pezzi e parti in balsa stampate per l'unione.

Prezzo . . . L. 500



Scacchi

Bianco e nero
» » rosso
» » azzurro
» » blu

mm. 50 x 200

Prezzo . . . L. 50

DECALCOMANIE

DICITURE

Aer Macchi
N. B. 308
P. V. Kg. 412
C. U. Kg. 235

Prezzo . . . L. 10

FIAT G. 55
"CENTAURO,"

Prezzo . . . L. 10

Ambrosini S.7

Prezzo . . . L. 10

M.M. 22071

Prezzo . . . L. 10

NORTH AMERICAN
Mustang P. 51

Prezzo . . . L. 10

PIAGGIO P. 148

Prezzo . . . L. 10

PIAGGIO P. 150

Prezzo . . . L. 10

Ticino
Mincio

Prezzo . . . L. 20

Prezzo . . . L. 20



Prezzo . . . L. 50

Prezzo . . . L. 50



Lettere e numeri bianchi con bordo nero.

cm. 5 cad. L. 10
cm. 2 » L. 5

Lettere e numeri bianchi o neri.

cm. 2 cad. L. 3



Coccarde tricolori.

mm. 30 40 60

L. 15 20 30



Stelle americane U.S.A.

mm. 60 100

L. 20 40

Frecce decorazione bianche e rosse mm. 400.

Al paio . . . L. 120

