



THOR HOBBY AB
1964

HOBBY MED SERVICE*

*VIKTIGT FÖR ER



Att Ni får service vid köp av hobby-
modeller. En hobbyexpedit måste vara
noga med att han har en tusenkonstnär. Han måste
kunna svagström, förbränningsmotorer,
vara mekaniskt kunnig i allmänhet
och veta det mesta om modellbygge av
bilar och flygplan. Våra expediter
har den rätta erfarenheten.

Att köpa kvalitet lönar sig!

När Ni köper en vara hos oss, sker det med vår garanti.
Varje artikel kontrolleras noga innan den lämnar vår affär.
Vid garantifel på av oss försällda varor, är det viktigt att
Ni själv ej försöker reparera varan - t. ex. ej skruvar isär
en motor eller lossar kåpan på ett lokomotiv e.d. Vid ett
eventuellt fel måste varan omgående sändas till oss för att
garantin skall gälla.

VID BESTÄLLNING

Glöm inte att tydligt skriva
Ert namn och adress!



THOR HOBBY AB.

Thor Hobby AB, en av landets största hobbyaffärer, visar i denna katalog en del av vårt stora sortiment. Vi har sett som vår uppgift, att föra kvalitetsvaror och ge vettiga upplysningar med god service.

Ur vårt sortiment kan nämnas:

MODELLTÅG	Fleischmann, Märklin, Trix (HO-skala), Zeuke (TT-skala)
TÄGTILLBEHÖR	Pocher, Faller, Viad, Vollmer, Merten, Eheim, Busch, Seuthe, Kibri m. fl.
Mini	Scalextric, Vip, Stroembecker, Faller.
MODELLBÅATAR	Landets största sortering av såväl fartyg- som motor- och segelbåtsmodeller.
MODELLFLYG	Gummimotormodeller, linkontroll, radiokontroll, skalmodeller. Stor sortering tillbehör för modellplan och modellbåtar.
MODELLMOTORER	Webra, Taifun, Frog, O S. Thimble Drome, OK cub
RADIOKONTROLL	Märken i toppklass. Grundig "Variophon", Metz Mecatron, O S.
PLASTMODELLER	Revell, Monogram, Pyro, Airfix m. fl.

VIKTIGT!

All leverans sker mot postförsäkrat eller försäkrat likvid. Vid insänd försäkrat likvid, beakta att frakt och emballagekostnader täckes av insänt belopp.

Order understigande 5 kronor expedieras endast då försäkrat likvid för varor samt porto medföljer.

Fraktkostnader uttages alltid!

Balsaflak, furu- och balsalister kapas alltid till 50 cm längder. Angiv då hel längd önskas, enär extra emballagekostnad av 2 kronor tillkommer.

Försök ange reservnummer, då en artikel tillfälligtvis kan vara slut i lager.
Skriv tydligt namn och adress!

Med denna katalog upphör alla av oss tidigare utgivna kataloger att gälla.

*Fackmannen lämnar Eder
garanti och vederhäftig
upplysning*

ATT BYGGA MODELLBÄTAR

Vid allt modellbygge är noggrannhet det viktigaste, iakttag där för alltid följande regler:

Använd en plan byggbräda!

Kontrollera och läs igenom riktning och arbetsbeskrivning.

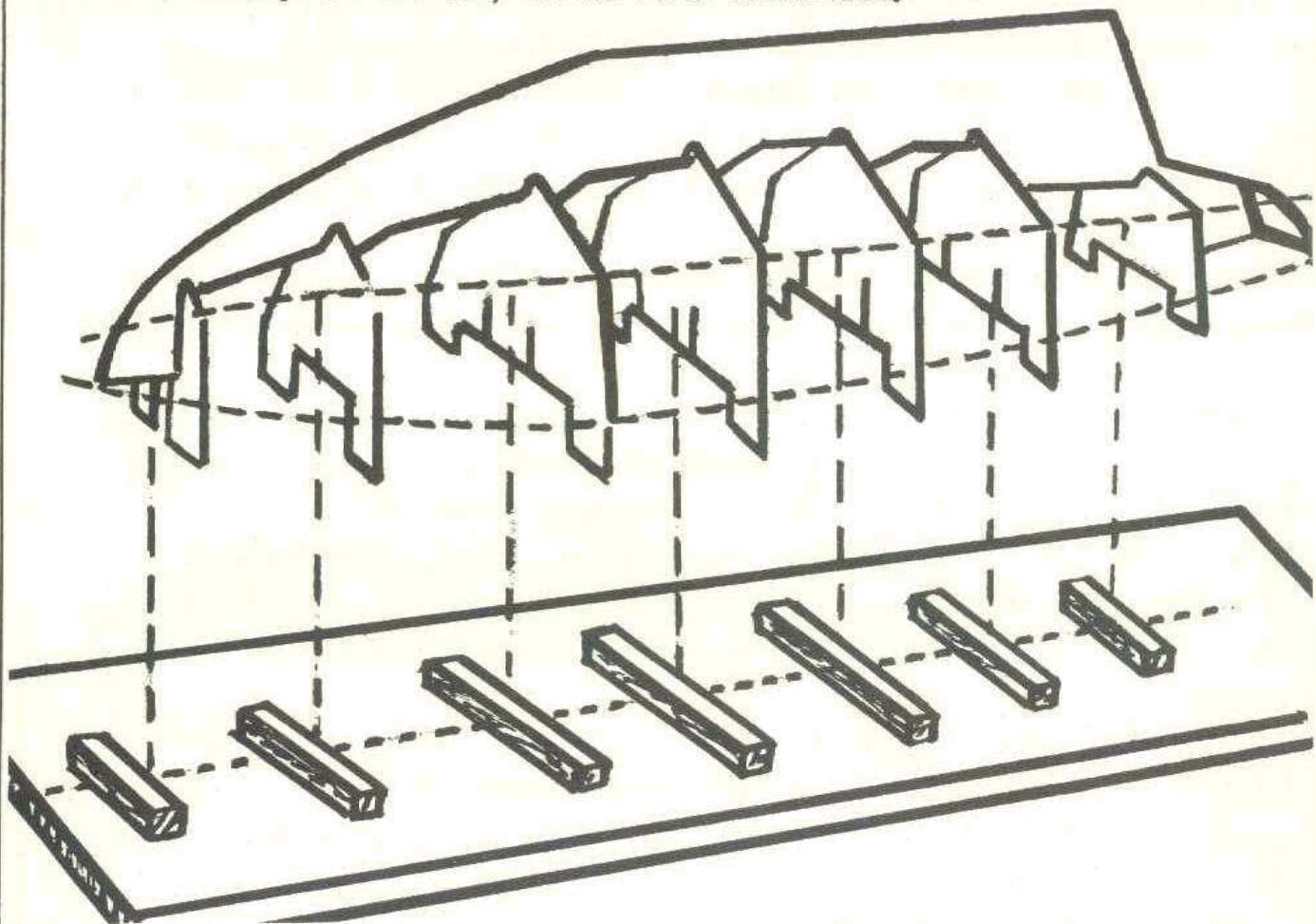
Kontrollera att spant och liknande stämmer med ritningen.

Arbeta noggrannt och långsamt.

Använd endast lim av god kvalitet Casco Hobbylim.

Spara ej på limmet. Förstärk gärna fogar med en extra limsträng.

Limmas plast mot trä, använd Casco kontaktlim.

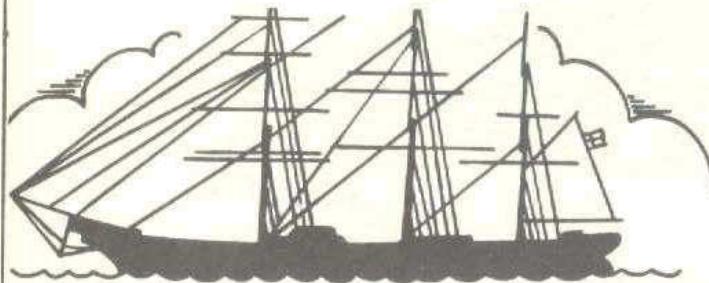


Båtmodeller kan indelas i olika klasser. S.k. nybörjarmodeller är små enkla modeller som regel gjorda av ett lätt bearbetat material till exempel balsa eller lövträ och lämpliga för elmotordrift.

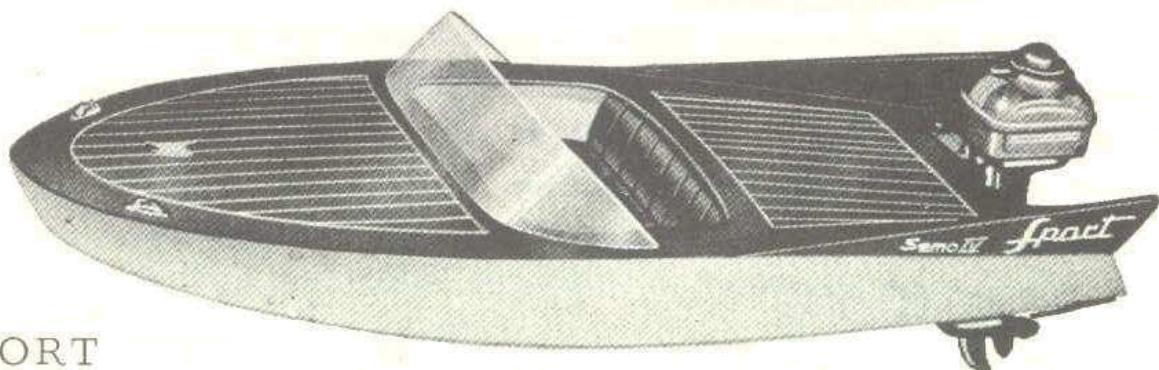
Mer avancerade modeller är sådana som drivs med glödstifts- eller dieselmotorer och där materialet till största delen består av flygplywood och övrig trämaterial av furu eller mahogny.

De största modellerna är de mest lämpliga för radiokontroll och är när de blir utrustade med sådan också de mest intressanta.

Som nybörjare väljer men där för ej den svåraste modellen utan börjar först med någon enklare som därigenom ger byggaren större erfarenhet för kommande större och mer komplicerade modeller. Lycka till med valet!



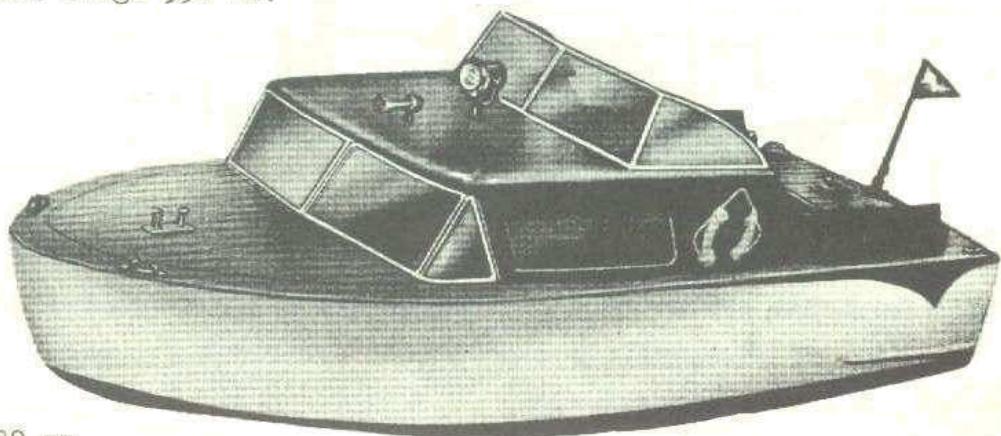
BÅTAR



SPORT

B-251

"Sport" lättbyggd trevlig modellbåt, färdigstansade delar, däck i mahogny, dekaler för dekoration av däck och fenor. Lätfattlig bygg-
beskrivning. Båtens längd 350 mm.

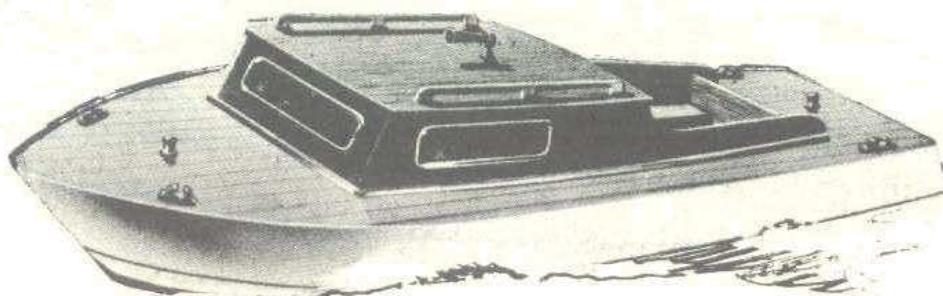


RIVIERA

B-252

"Riviera" längd 380 mm.

Elegant modell som är avsedd för inom- eller utombords elektrisk motor. Alla
delar utstansade, plasttillbehör, steg för steg ritning. Mycket lättbyggd.

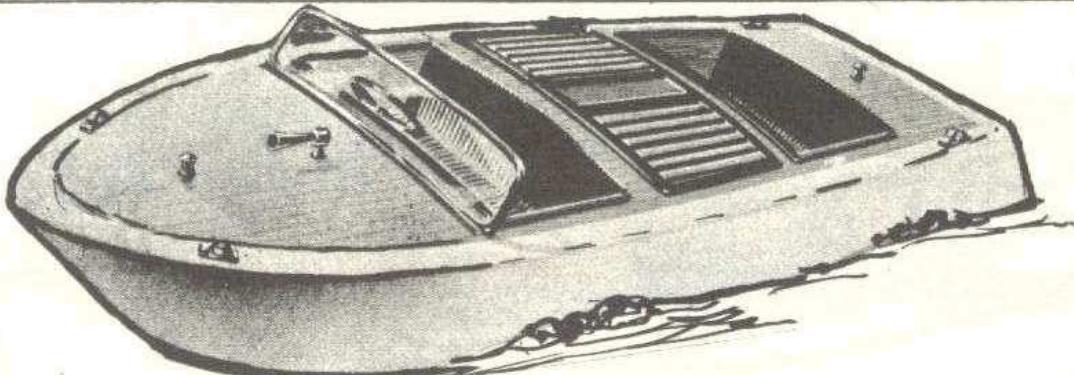


KVICK

B-253

Längd 330 mm. Tillbehörsats TB-10

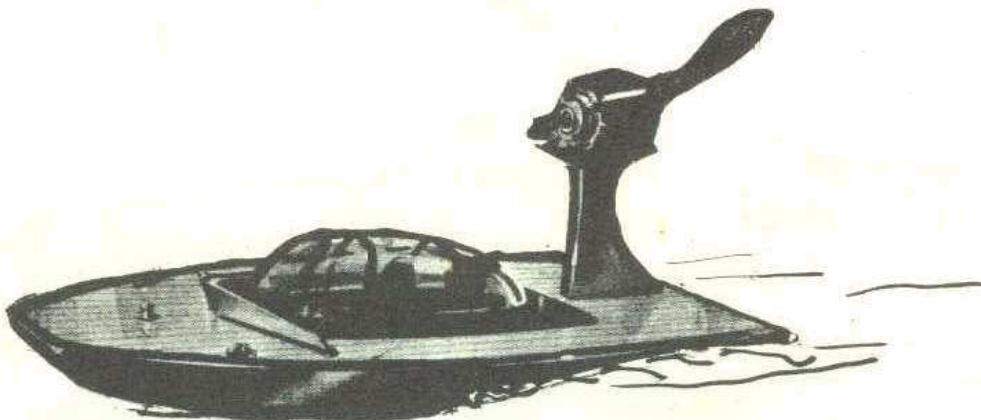
En liten lämplig nybörjarmodell avsedd för elmotor (inombord). Alla delar
färdigskurna. Extra tillbehörsats bestående av propelleraxel, vindruter-
mar, signalhorn, pollare och halkipar. Utförlig arbetsbeskrivning medföljer.



CLAUDIA B-254 Längd 460 mm. Tillbehörsats TB-11

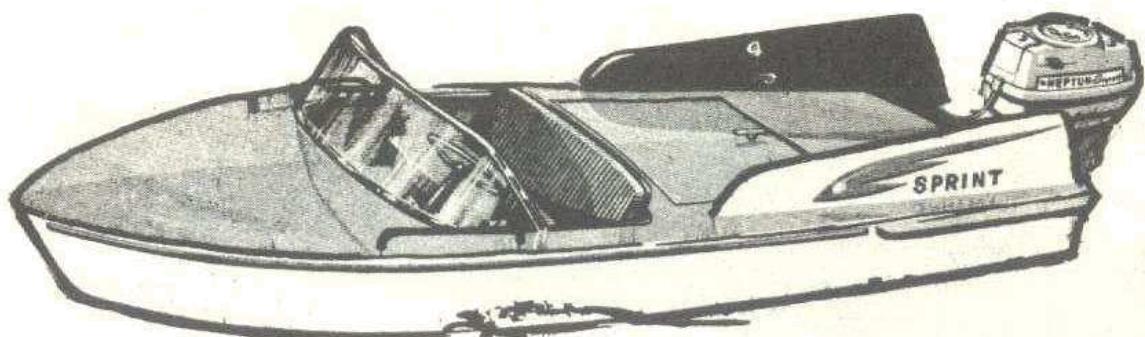
Mycket formskön Chris Craft modell där såväl elektrisk utombords- som inombordsmotor kan användas. Byggsatsen innehåller samtliga delar färdigsågade. Arbetsritning i fullskala medföljer byggsatsen.

Tillbehörsats bestående av vindruteram, komplett propelleraxel, roder, ratt signalhorn, halkipar och pollare.



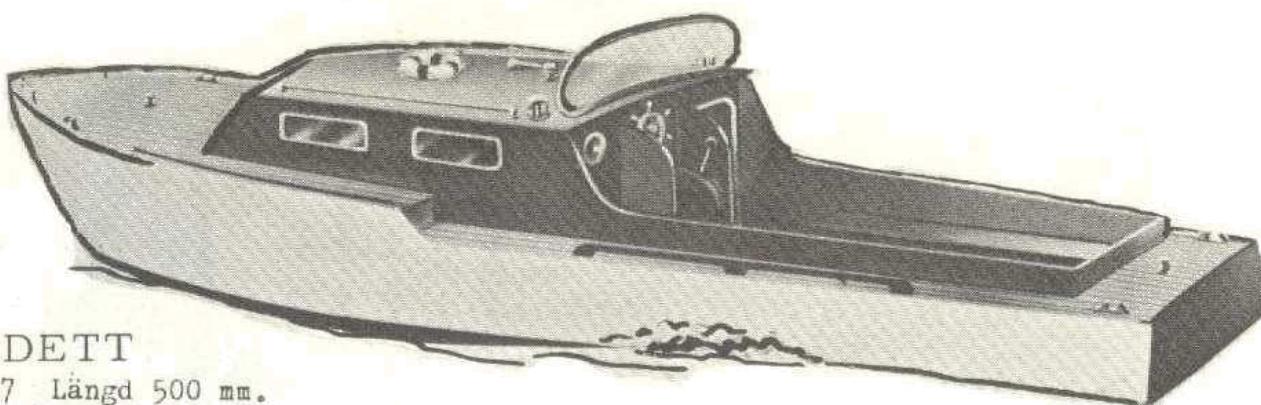
VINDY B-255 Längd 340 mm.

Propellermotorbåt som är rolig att bygga och köra. Byggsatsen innehåller alla trädetaljer utsågade. Plastpropeller och cabinhuv, mässingsbeslag och ritning i fullskala medföljer.



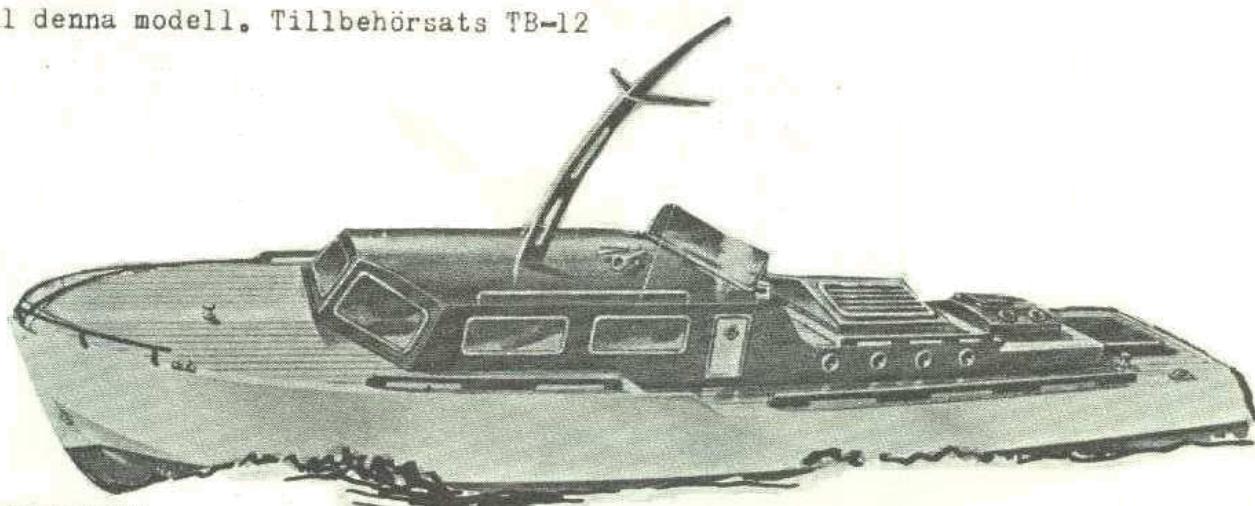
SPRINT B-256 Längd 460 mm.

Sportmotorbåt lätt att bygga. Speciellt konstruerad för utombordsmotor. Komplett träbyggsats med de flesta trädetaljerna färdigsågade. Arbetsritning och arbetsbeskrivning medföljer.

**KADETT**

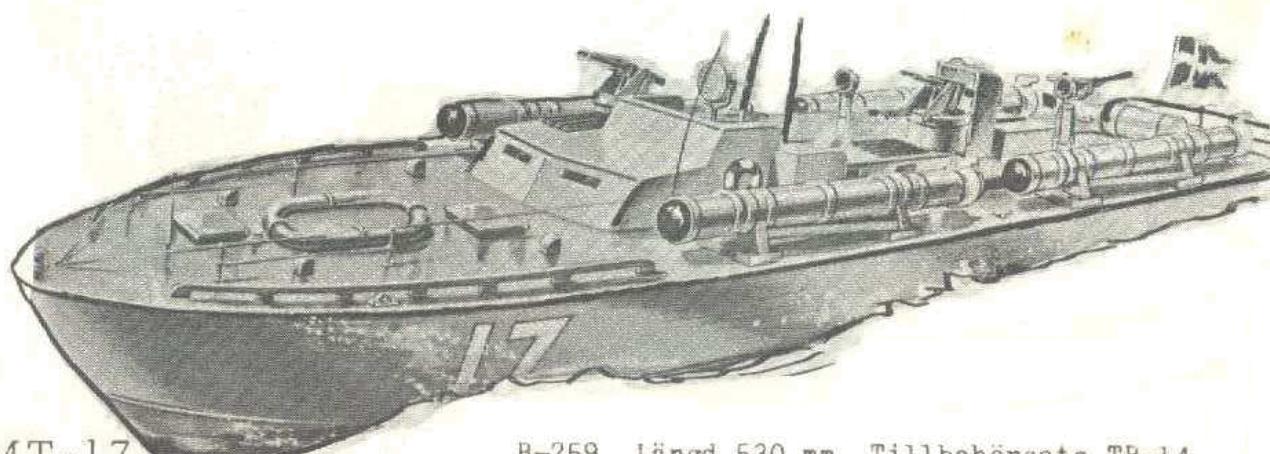
B-257 Längd 500 mm.

Modellmotorbåt som kan förses med inombordsmotor. Alla delar färdigsågade. Separat tillbehörsats bestående av propeller-axel, vindruteramar, signalhorn, pollare, halkipar m m finns till denna modell. Tillbehörsats TB-12

**VEDETT**

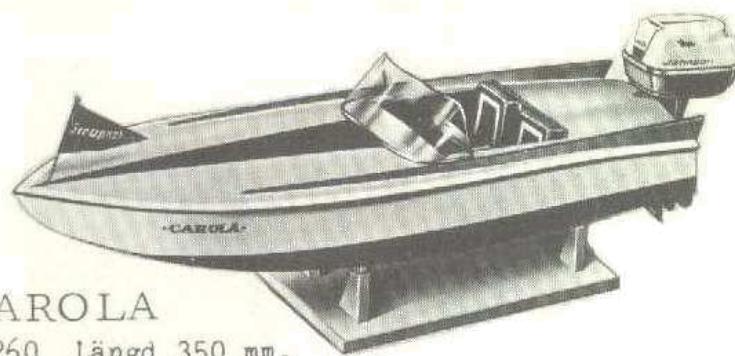
B-258 Längd 750 mm. Tillbehörsats TB-13

Den verkliga modellbåten. Lämplig för elmotordrift. Delarna - av lövträ- är färdigsågade. Arbetsritning och arbetsbeskrivning medföljer bygg- satsen. Tillbehörsats med massor av mässingsbeslag finns till denna modell.

**MT-17**

B-259 Längd 530 mm. Tillbehörsats TB-14

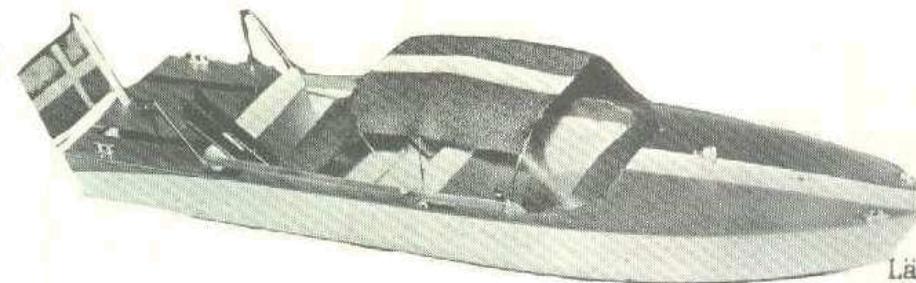
Lättbyggd motortorpedbåt där trämaterialet består av lövträ och där nästan alla delar är färdigsågade. Torpedtuberna vilka är färdigsvarvade medföljer byggsatsen. Separat tillbehörsats.



CAROLA

B-260 Längd 350 mm.

Sportmotormodell med färdigstansade delar helt i balsa. Steg för steg ritning. Tillbehör såsom vindruta, flagga, ratt, balsalim m m medföljer byggtsatsen. Lämplig för utombordsmotor.

LUX
B-261

Längd 340 mm.

Snabb båt för el-motor. Alla delar färdiga i plast. Färdiggjutna fästen för motor, propelleraxel och roder i skrovet.

Separat båtmotorsats.

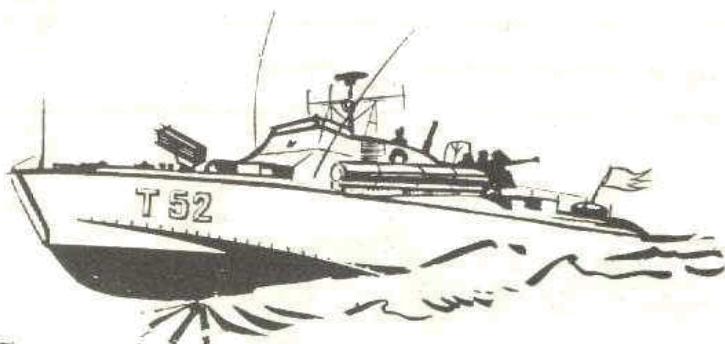


B-262 Längd 625 mm. Beslagsats TB-15 CHRIS-CRAFT CONSTELLATION
Elegant motorkryssare för el-motordrift och radiokontroll. Skrovet är färdigformat i cellplast, däck, hytter och övrig beklädnad i flygplywood. Vid ytbehandling av cellplast bör specialspackel användas och därefter "Schleifgrund". Vid beställning av denna modell, glöm ej att beställa även dessa nödvändiga tillbehör.

Färdiga detaljer
i plast och balsa

En ny typ av byggsats där allt väsentligt är lika lätt
att bygga som en enkel plastmodell, men som ger mer hobby.

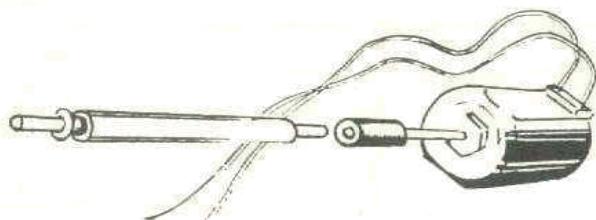
Byggsats med
färdigt plastskelet



T 52

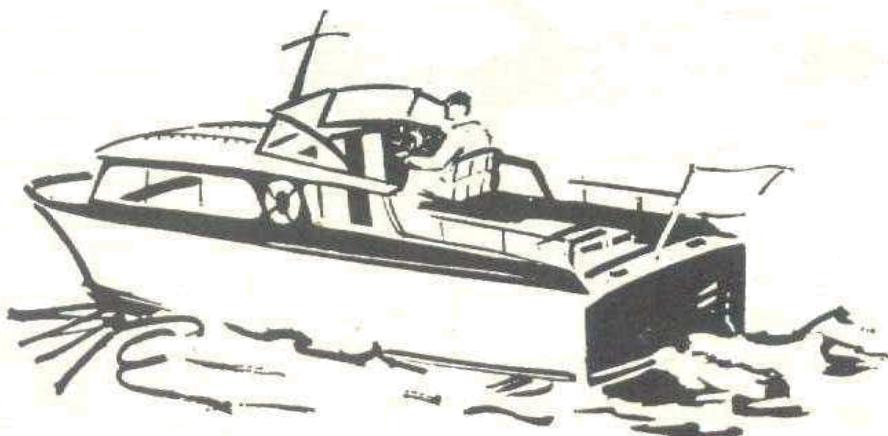
Längd 340 mm. B-263

Modell av svenska flottans torpedbåt. Färdigt plastskelet med 91 färdiga detaljer, rörlig kanon och raketställ, vridbar radar, torpedtuber, pollare, livbojar i plast. Utformlig arbetsbeskrivning medföljer byggsatsen. Separat båtmotorsats. Se nedan.



BÅTMOTORSATS TB-16

Komplett med axel, trumma,
gummikoppling och motor.



STORÖ

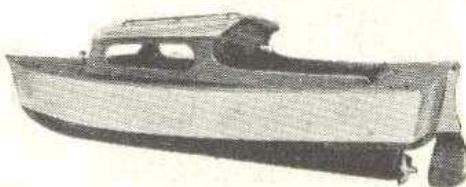
Längd 340 mm. B-264

Svensk motorkryssare.

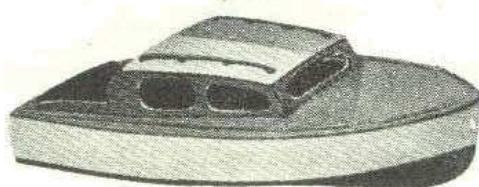
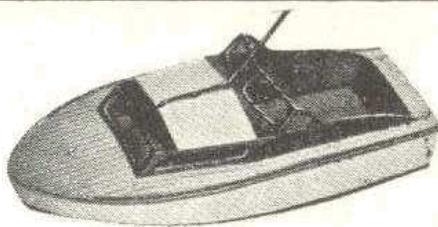
En motorkryssare med elegant inredning. Färdigt plastskelet. 36 detaljer i plast och balsa. Denna mycket snabba plastracermodell kan köras med el. inombordsmotor. Utformlig arbetsbeskrivning medföljer. Separat båtmotorsats.

SEA URCHIN

B-265 Längd 40 cm, bredd 15 cm.
Lämplig för motorer upp till 0,8 cc.
En originell och lättbyggd motorbåt.
Färdigstansade delar i plywood och
fullskalaritning medföljer byggsatsen.

**SEA NYMPH**

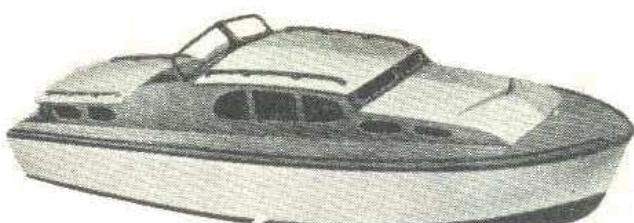
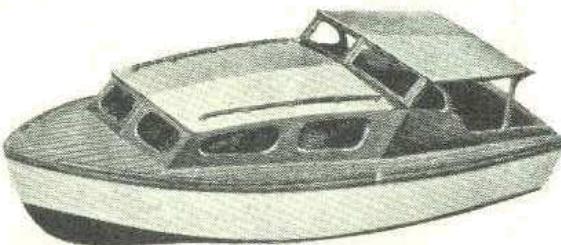
B-266 Längd 45 cm, bredd 17 cm.
För elektrisk motor eller 1-1,5 cc
motorer. Trevlig modellmotorbåt med
alla delar färdigsågade i plywood.

**SEA SCOUT**

B-267 Längd 60 cm, bredd 20 cm.
Elektrisk motor eller upp till
1,5 cc diesel eller glödstifts-
motor. Alla delar färdiga.
Lämplig för radiokontroll.

SEA ROVER

B-268 Längd 75 cm, bredd 25 cm.
För 1,5-2,5 cc eller elektrisk
motor. Gott om utrymme för radio-
kontroll. Allt material färdig-
sågat i flygplywood. Fullskala-
ritning.

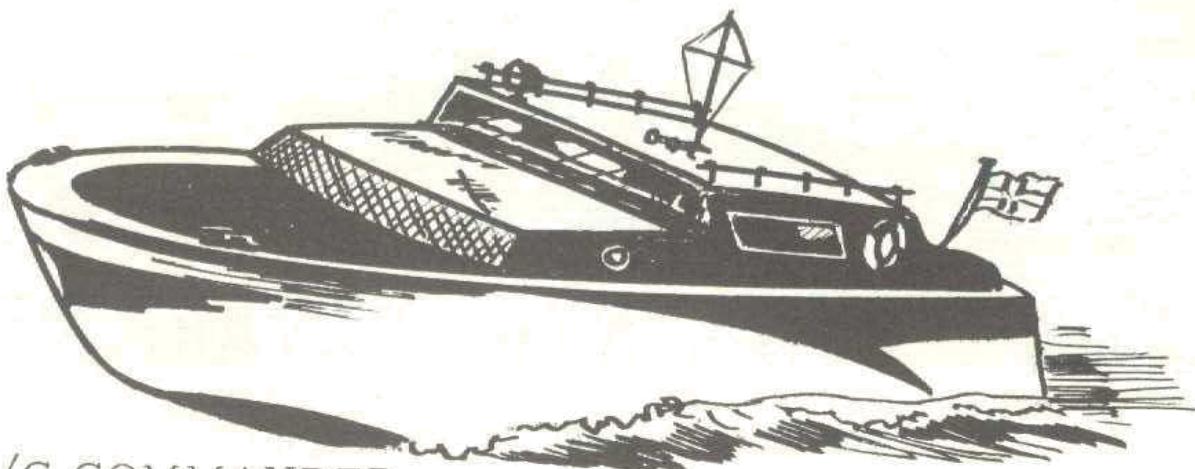
**SEA COMMANDER**

B-269 Längd 85 cm, bredd 27 cm.
För 1,5-3,5 cc motorer. Mycket
lämplig för radiokontroll. En
verkligt tjusig modell, en mo-
dell för den kränsne. Alla delar
färdigsågade i vattenfast
plywood.

SEA QUEEN

B-270 Längd 115 cm, bredd 35 cm.
Elegant modellbåt lämplig för
motorer 3,5-5 cc. En synnerligen
fornämlig och lättbyggd sats med
utförlig ritning i full skala.
Skrovet byggs upp av förarbetad
plywood. Synnerligen lämplig
för radiokontroll.



**R/C COMMANDER**

Längd 630 mm.

Trevlig modellbåt i amerikansk stil. Lämpar sig utmärkt för radio-kontroll. Elmotor eller 1-2,5 cc diesel- eller glödstiftsmotor. Ritning i fullskala och bygginstruktion medföljer byggsatsen. Alla delar stansade. Sats med tillbehör medföljer byggsatsen.

**T 42**

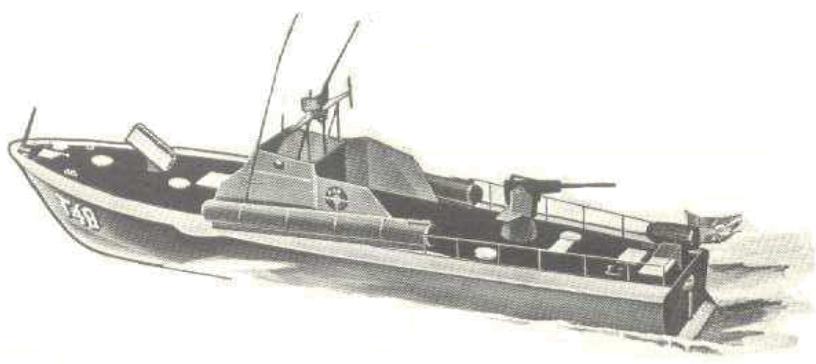
Längd 930 mm.

T-42 är en formskön modell som det är ett sant nöje att bygga. Alla delarna i denna sats är färdigstansade i plywood. Komplett sats med utrustnings-detaljer medföljer. En kraftig elmotor eller förbränningsmotor mellan 1,5-3,5cc lämpar sig utmärkt för denna modell. Modellen lämpar sig utmärkt för radiokontroll.

T 48

Modell av flottans motortorpedbåt T-48. Lämplig nybörjarmodell. Alla delar utstansade i lätt faner. Plasttillbehör medföljer byggsatsen. Modellen är avsedd för el-motordrift. Fullskalaritning.

Längd 450 mm, bredd 120 mm.





SAAB:s NYA SVÄVARE MEFAN

16 knop över land och vatten på luftkudde!

MOTOR - MEFAN

är konstruerad för alla diesel- och glödstiftsmotorer på max. 1 cc. Den svävar lika snabbt över vatten som på en slät asfaltgård eller gata. Byggsatsen är helt komplett med plastlim, lyftfläkt, specialtank och bränsleslang.

Karossen är
färdigfor-
mad i plast...

Svänghjul med motorskruvar passande alla motorer upp till 0,4 cc resp. 1 cc (avses även för båtar) säljs separat.

EL-MEFAN

...som klipps
ut liksom
lyftfläkten.

svävar också fritt med sina batterier ombord - en flygteknisk sensation! El-mefan flyger inne (och ute på slät asfalt). Byggsatsen är mycket enkel och komplett: även elmotor, delar till strömbrytare och batterihållare medföljer. Flygs med 2 st. 1,5 volt pencellbatterier.

Elmotor, batterifästen, ström-
brytare m. m. medföljer.



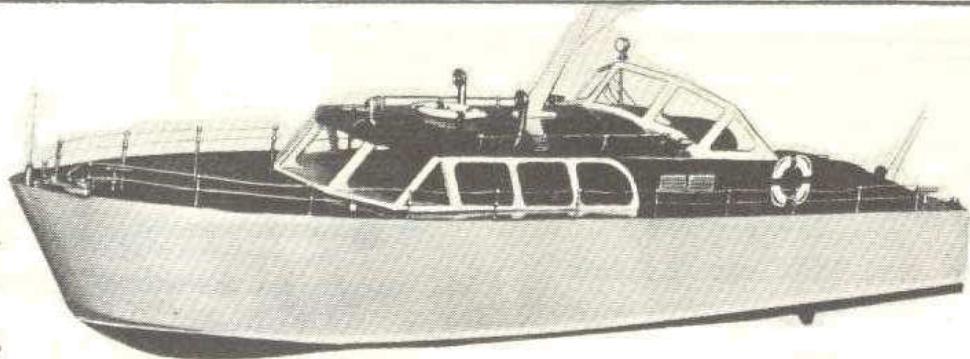
BRIDGE

Jac M. Iversens motorkryssare i ska-
la 1:10. Mycket förarbetad byggsats
med stansade och utsågade delar. Be-
slag medföljer. Lämpliga motorer 1,5-
10 cc. Lämplig för radiokontroll.
Längd 880 mm. bredd 260 mm. B-275.

Den svävar lika stabilt som de
stora Meforna, som redan traf-
fikerar engelska linjer och snart
revolutionerar svensk skärgårds-
trafik och vårt försvar. Skrovet
i båda byggsatserna är elegant
formpressat i plast. Alla delar
är färdiga, och Mefan är lättare
att sätta ihop än något flygplan.

B-274



**FLAMINGO**

Längd 820 mm. B-276

Stor stilig modell som konstruerats mest med tanke på radiokontroll. Skrovet uppbyggt efter ny metod som ger stadga och stort utrymme invändigt. Byggsatsen innehåller bl. a. tryckta färdigformade balsadetaljer, bordläggning, motorbädd samt andra detaljer av plywood. Hondurasmahogny till däck, akterspegel och överbyggnad. Färdig kölstock med urtag för propelleraxeltrumma. Utförlig ritning och arbetsbeskrivning.

**TEODOR HEUSS**

Längd 928 mm. B-277

Livräddningskryssaren Theodor Heuss har färdigformat skrov i cellulärtplast. Övriga delar i plywood och hårdträ. Mycket utförliga ritningar. Anvisningar för radioinstallation

medföljer byggsatsen. Tillbehör: Beslagsats till Theodor Heuss TB-17.

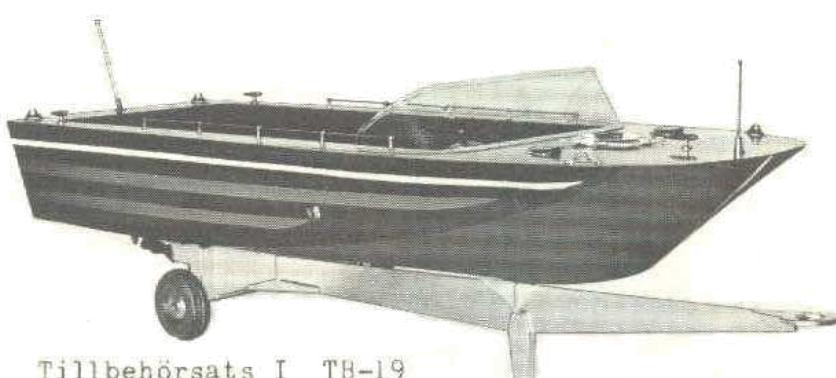
Barkass till Teodor Heuss, med färdigformat skrov TB-18.

KASKAD

B-278

Stilig racerbåt med mycket goda sjöegenskaper. Avsedd för 1-2,5 cc motorer. Längd 600 mm, bredd 250 mm. Modellen lämplig för radio- kontroll. Ny lättbyggd konstruktion helt spantlös.

Alla delar i vattenfast flygplywood, balsa samt hondurasmahogny. I satsen ingår även panoramavindruta.



Tillbehörsats I TB-19

Innehåller axel, propellertrumma, roder, stoppring samt nylonpropeller.

Tillbehörsats II TB-20

Innehåller gösstake, flaggstång, 4 halkipar, 3 knap, 2 luftintag, frälsarkrans, handräcken samt 10 handräckshållare.

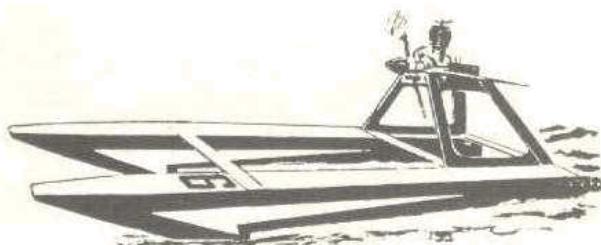
SPRINTER

B-279

Sprinter har vid provkörningar runt lina uppnått den fantastiska farten av 91 km/tim. med en 2,5 cc motor.

Vid körningar på is eller snö - över 100 km fart.

Sprinter har färdiga delar, metallmedar, motorfästskruvar dekaler. Passar till alla motorer 1-2,5 cc. Längd 60 cm.



SJÖHÄXAN

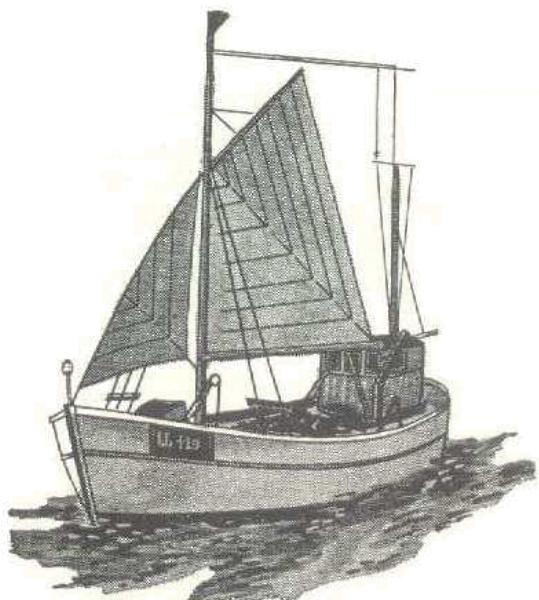
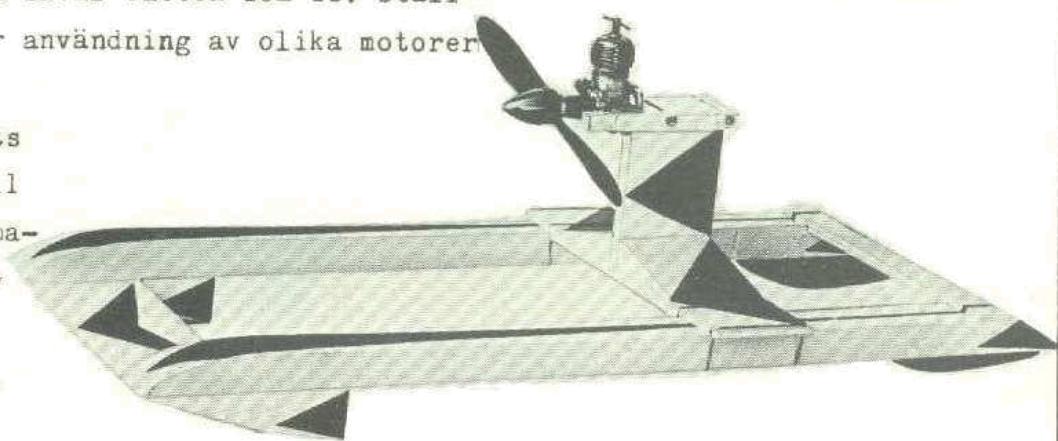
B-280

Längd 550 mm. Lämplig för 0,8-1,5 cc.

Båten som byggs på nolltid med alla delar färdiga och som kan köras på såväl vatten som is. Ställbar motorbädd medger användning av olika motorer till samma båt.

En kompletteringssats som gör Sjöhäxan till en issläde finns separat. Denna består av metallskenor, stödbitar och anvisning.

TB-21



NORDSJÖKUTTER

B-281

45 tons fiskekutter. Byggsatsen består av färdiga spant, bord, master samt byggbädd. Lämplig för elektrisk motor.

Längd 55 cm.

Lyxtillbehör i mässing: trälgalgar, propeller, ankarlanterna, vantskruv, ventiler, ankare, topplanterna, 2 st. livbojar, maststag, utblåsningsrör, mässingsspel, radiomaster med antenntråd. TB-22

VAXHOLM I

B-282

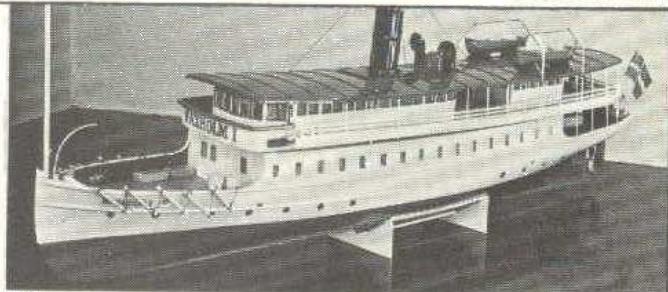
Sjögående skalamodell av Waxholm I

Samtliga delar färdigformade i plast.

Salonger och däck utstansade i trä.

Flaggor och dekaler ingår i byggsatsen.

Färdigt fäste för motor och batterier. Fullskalaritning och arbetsbeskrivning medföljer. Tillbehörsats innehållande elektrisk motor och belysning, propeller med axel, pollare, spel och lanternor. TB- 23

**ESSO - BERLIN**

Längd 845 mm. B-283

Super- turbintanker, skala 1:250. Bygges i balsa och plywood. Framdrivning med elmotor samt radiostyrning.

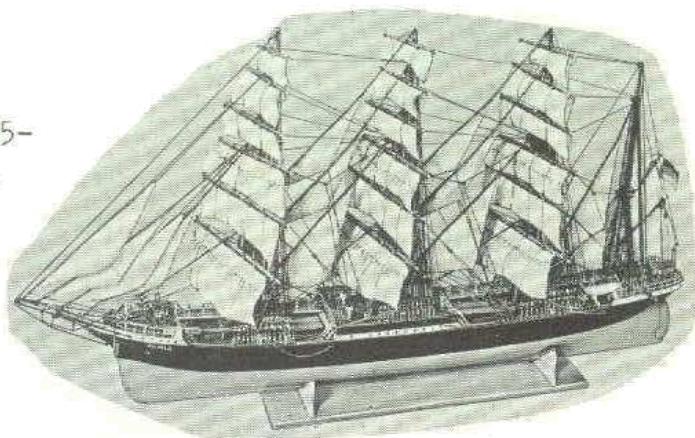
Beslagsats: TB-24

PAMIR

Längd 700mm. Bredd 90 mm. B-284

Tyska marinens segelskolskepp åren 1905-1957. Fullständig byggsats i balsa med tryckta trädetaljer, rundstav, lister, poplin till segel. Ca 144 m riggtråd flagga, mässingsdelar, lim m m.

Beslagsats: T.B. 25

**SANTA MARIA**

B-285

Skalenlig nykonstruktion av detta välkända historiska fartyg i balsa. Modellen är skiktbyggd, skikten levereras tryckta på balsa. Rundhult samt material till segel medföljer byggsatsen.

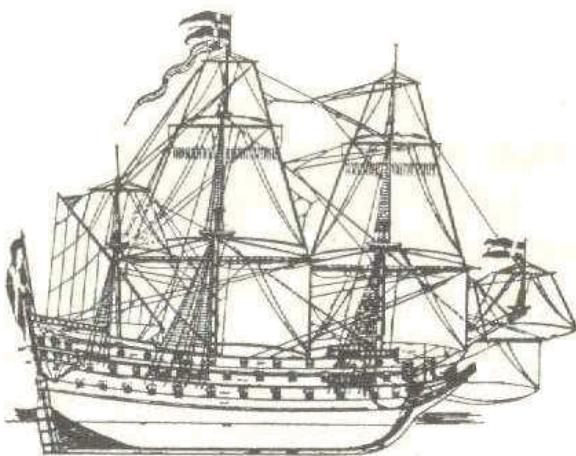
Beslagsats: TB-26

WASA

B-286

En rekonstruktion av regalskeppet WASA i skala 1:100. Byggsatsen är förarbetad med färdiga spant och master. Ornament, block och jungfrur i plast. Ritning i fullskala.

Extra lyx tillbehörsatser. TB-27 TB-28



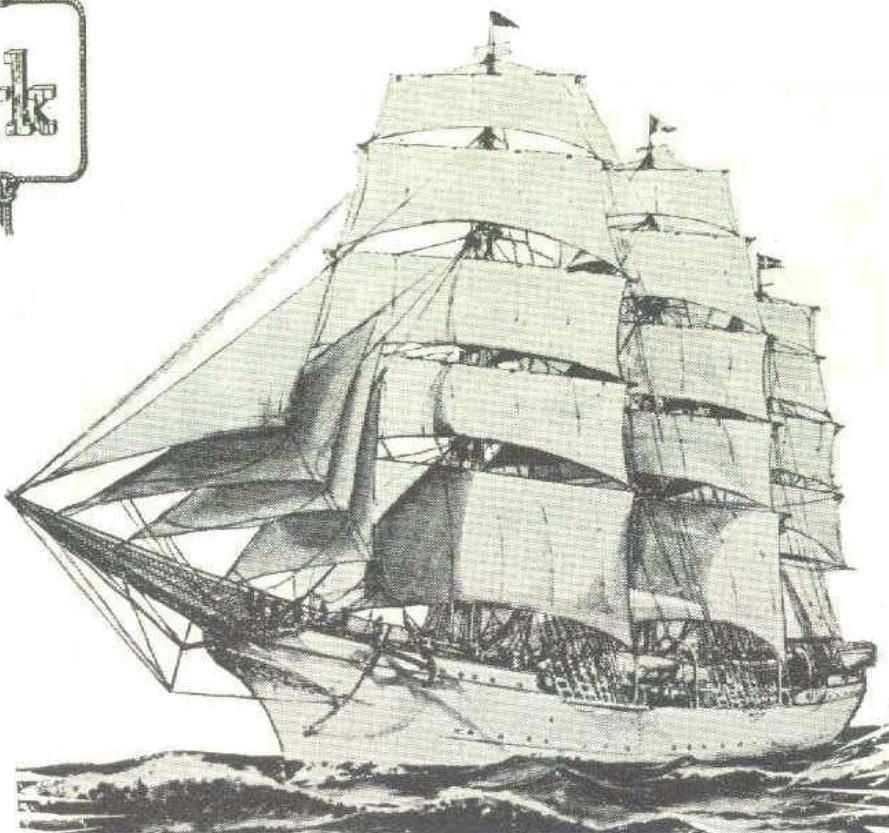
PRYDNADSMODELLER



B-287

Total längd 990 mm.

Det kända danska skolskeppet i en tjusig spantbyggd jättemodell. Skala 1:75. Spanten är utsågade, master och rår svarvade. Riggtråd, ventiler, propeller, dekaler, lim m m medföljer byggsatsen. Kompl. tillbehörsats be-

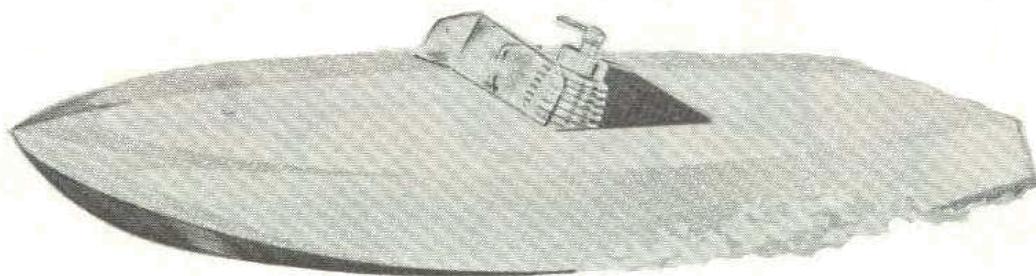
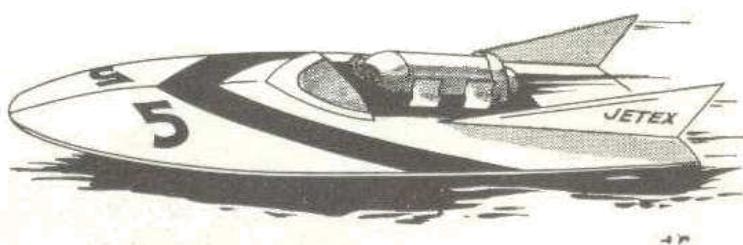


stående av 72 block, 20 jungfrur, 4 livbälten i plast, 50 barriärstötter, 80 vantskruv, 35 mast- och råbeslag i mässing, 8 dävertar, 2 ventilatorer, 3 nakterhus, 3 ankare, 2 maskintelegrafer, 3 rattar, 1 skorsten, 1 siren, 6 säkerhetsventiler, 8 pollare, 4 svängdävertas, 1 svängkran, 2 spel, 1 bombeslag. TB-29

B-288 JETRACER

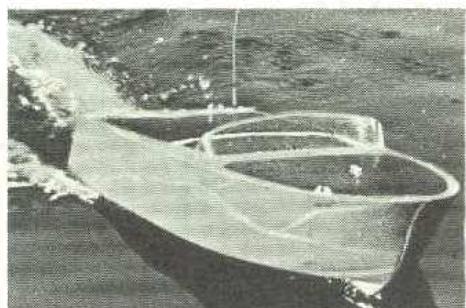
Längd 240 mm.

Lättbyggd racerbåt med helt färdiga balsadelar. Avsedd för jetmotor



B-289 SPEED

Modellracerbåt som är gjord för extremt höga hastigheter. Lämplig kubik på motorer 1-2,5 cc. Byggsatsen mycket förarbetad. Fullskalaritning. Extra tillbehör: TB-30



B-290 Längd 650 mm. SPORTY

Stilig modell som är enkel att bygga. Båten är konstruerad för motorer från 1-2,5 cc och lämpar sig utmärkt för radiokontroll.

Alla delar utsågade i balsa och flygplywood. Färdig panoramavindruta medföljer byggsatsen.

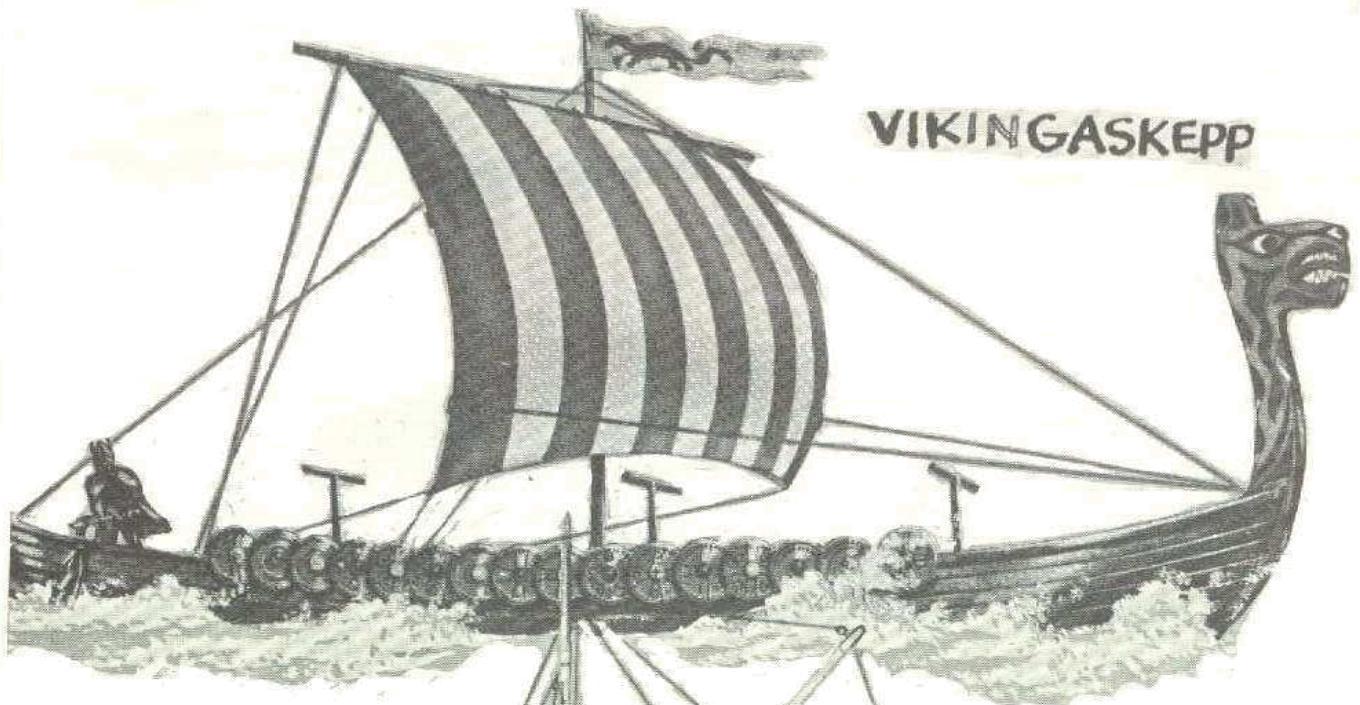


B-291 HAWAII

Längd 450 mm. Höjd 620 mm.

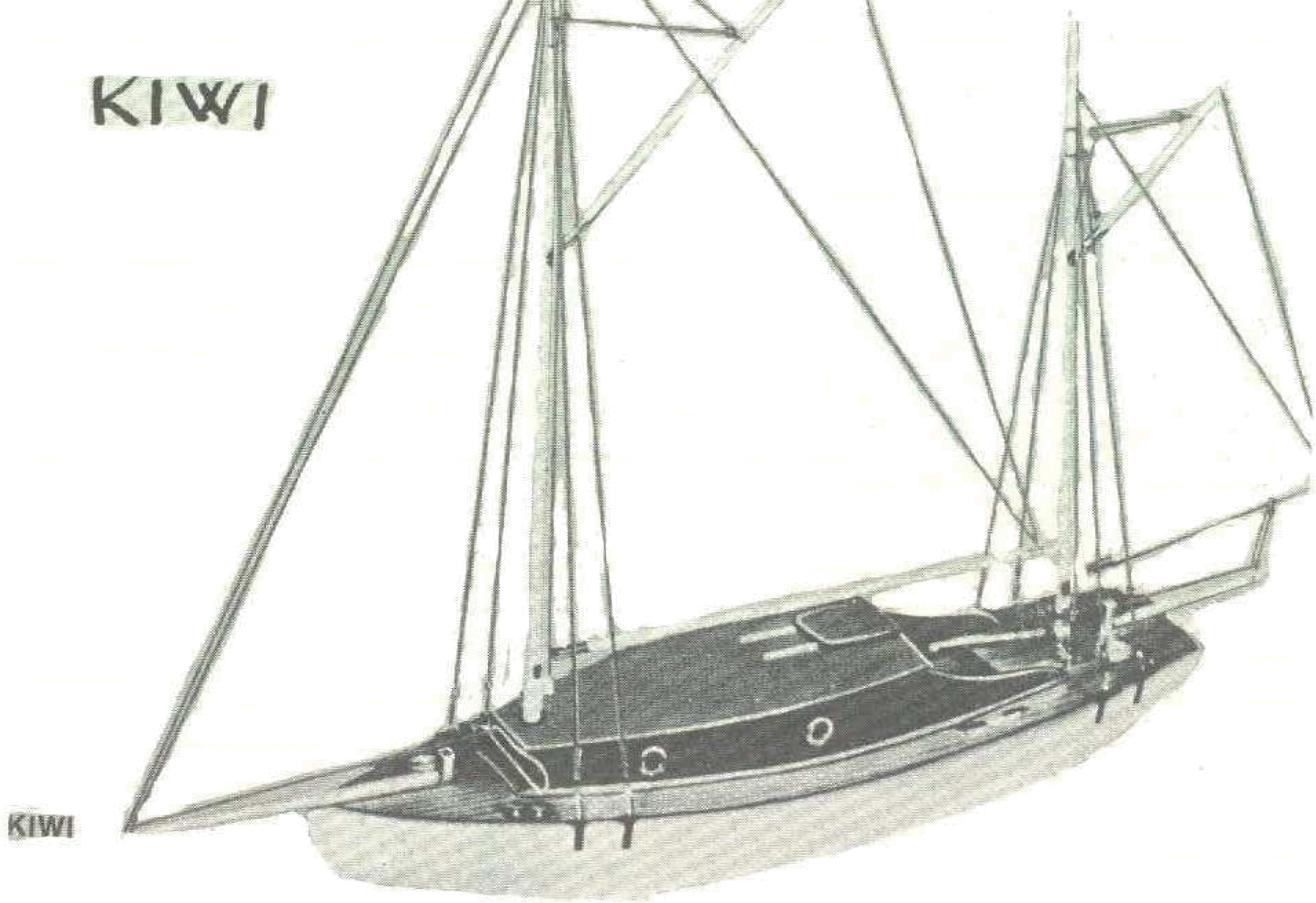
Denna eleganta modellbåt kan byggas av alla. Nästan alla delar är förarbetade och arbetsritningen visar uppbyggningen steg för steg.

Byggsatsen innehåller förutom alla trädelar också gult segel och de nödvändiga beslagen.



VIKINGASKEPP

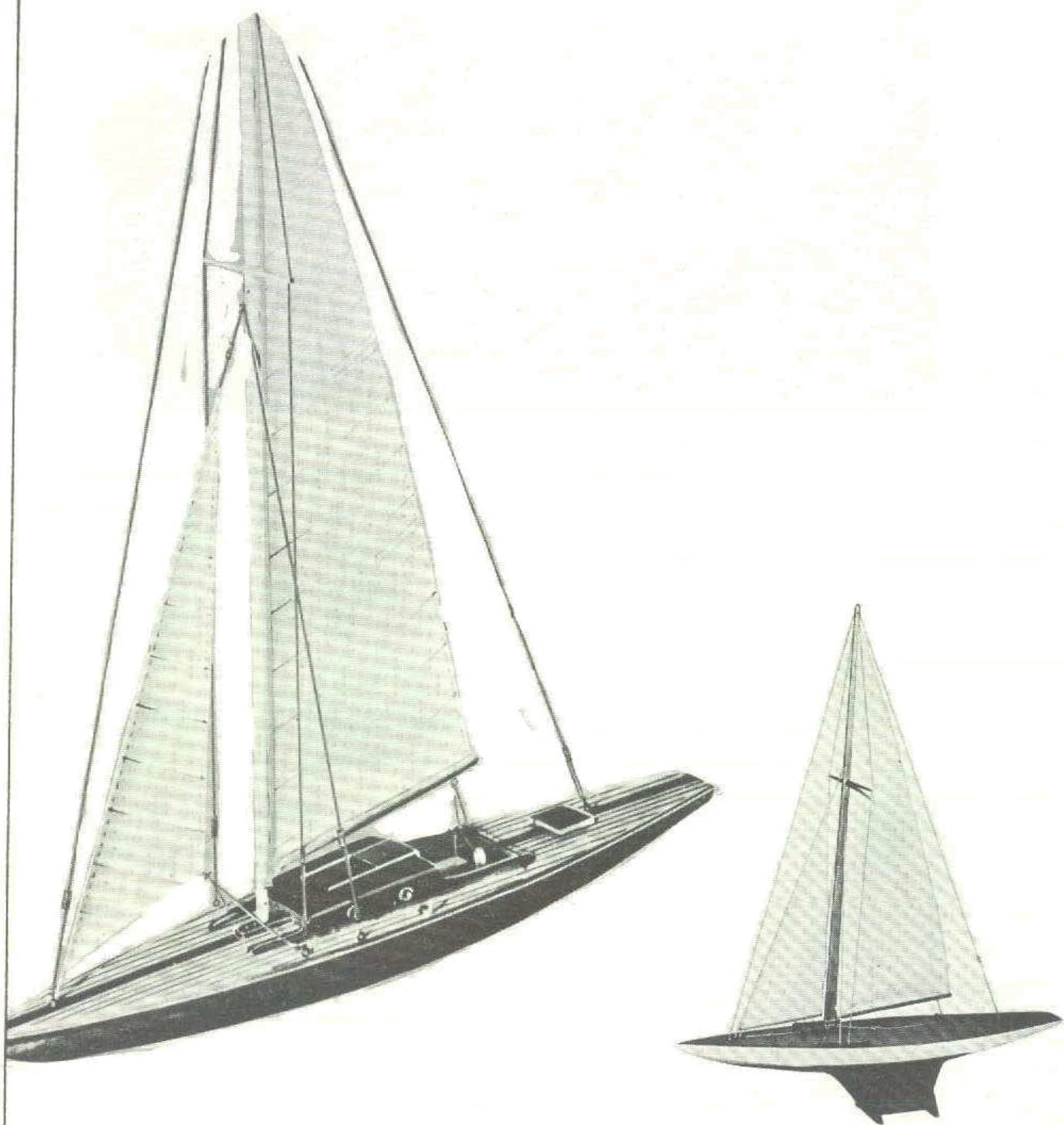
KIWI



B-292 Längd 500 mm.

B-293 Längd 560 mm. TB-31

En verklig naturtrogen rekonstruktion av ett vikingaskepp. Modellen kan segla håller förutom färdigsågade trädetaljer och är samtidigt mycket dekorativ. Bygg-också blyköl och material till segel. satsen levereras komplett med segel färdiga sköldar och beslag.

**PIRAT**

B-294 Längd 630 mm, totalhöjd 860 mm.
Gods seglingsegenskaper och elegant
formgivning kännetecknar modellbåten
Pirat. Rolig att bygga. Byggsättet är
nästan lika som vid ett stort båtbyg-
ge. Färdigsågade delar och segel med-
följer byggsatsen. Tillbehörsats: TB-32

MÖRTEN

B-295 Längd 530 mm, höjd 620 mm.
En trevlig byggsats med alla de-
lar tryckta på balsaträ. Däck i
mahogny. Blykol och segel med-
följer. Fullständig arbetsbe-
skrivning. Ritning i skala 1:2.
En seglande modell.



CINDY

B-296 Längd 730 mm, höjd 965 mm.

Avancerad och rikt detaljerad segelbåt i lyxklass. Modellen är konstruerad av ingenjör S-E Norrman. Alla delar utstansade i faner och mahogny. Segel medföljer liksom ritning i full skala och bygginstruktion. Tillbehörsats: TB-33

Enbart köl: TB-34

PATRICIA

B-297 Längd 622 mm, masthojd 710 mm.

Modern segeljakt med färdigformat skrov i cellplast, övriga delar i trä. Mycket god seglare.

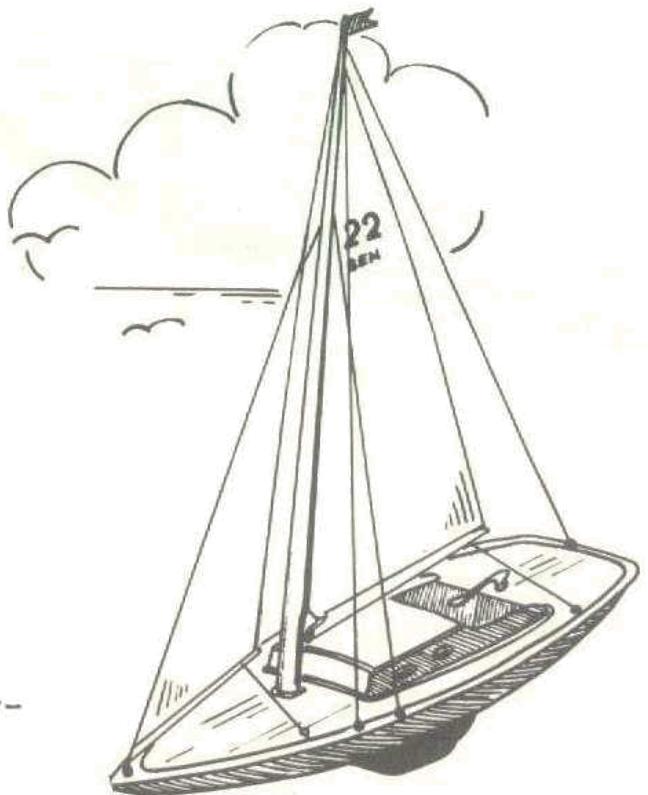
Beslagsats: TB-35

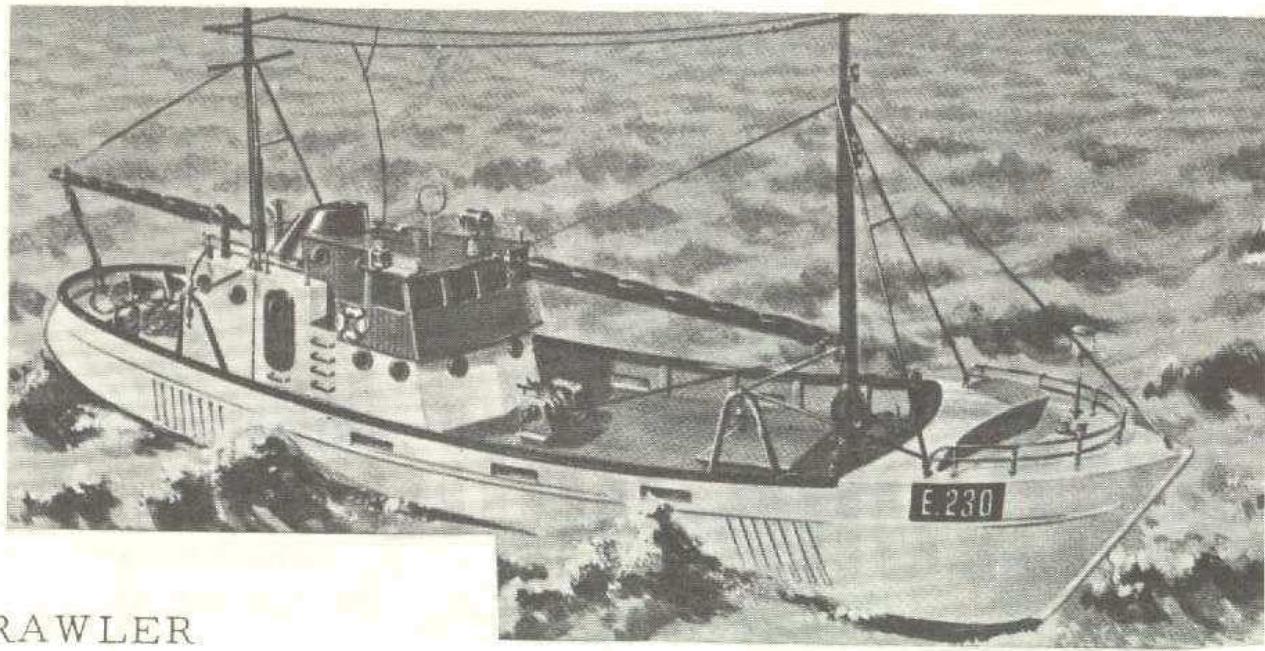


WINDY II

B-298 Längd 415 mm, höjd 560 mm.

Lämplig nybörjarmodell med alla delar färdigstansade i faner, fullskalaritning, byggnanvisning och utrustningsdetaljer av plast medföljer byggsatsen.



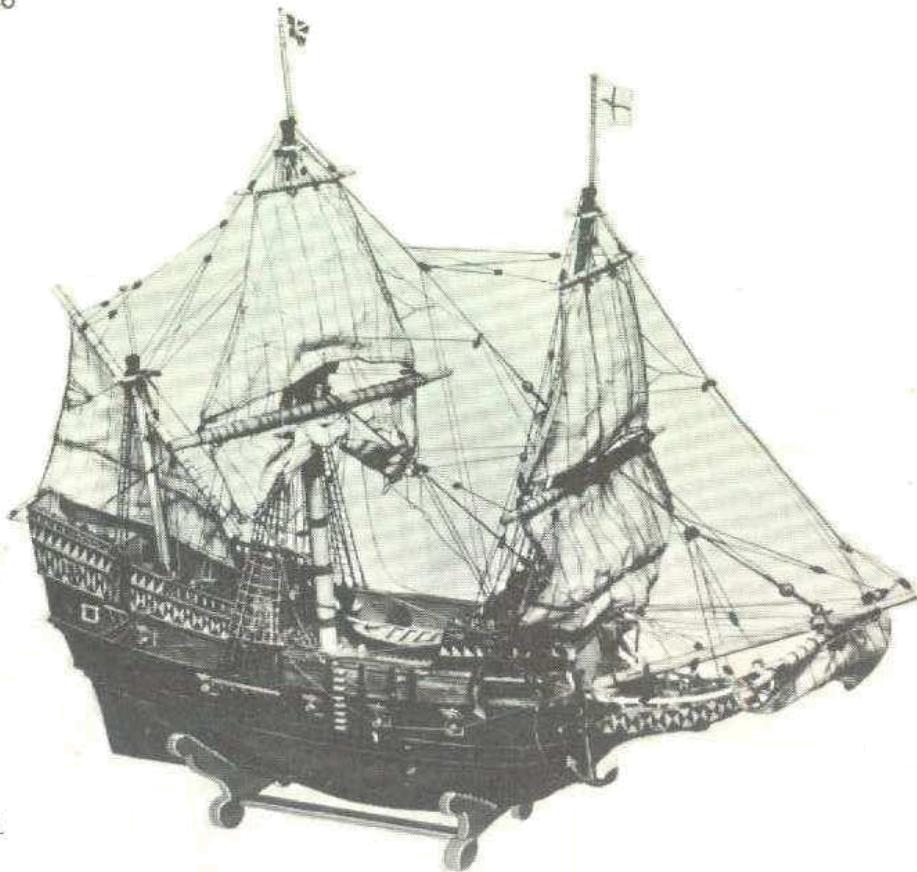


TRAWLER

B-299

Denna modell av en högsjö-fisketrålare lämpar sig mest för en något van modellbyggare. Modellen som är mycket vacker är avsedd för elmotordrift. Lämplig för radiokontroll. Spant och kölstock m m förarbetat. Fullskalaritning.

Tillbehörsats: TB-36

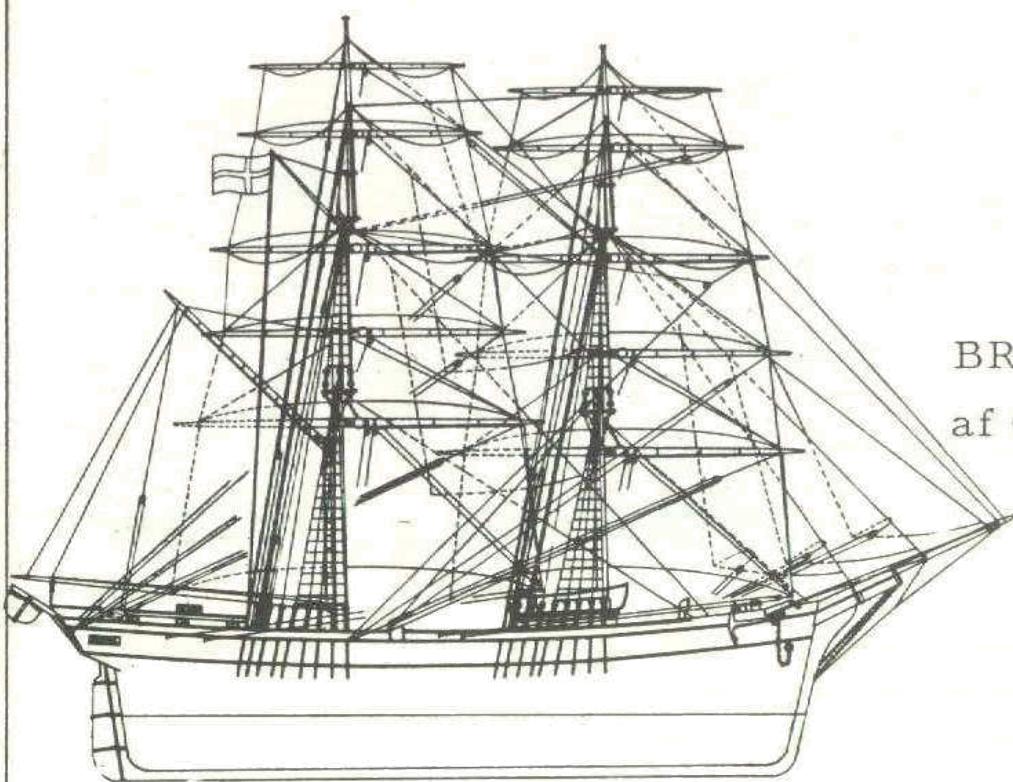


MAYFLOWER

B-300

En prydnadsmodell som fägnar var och en. Byggsatsen som levereras med itryckta balsadelar och plywood har dessutom mycket detaljerade ritningar. Tillbehör såsom riggtråd, lim m m medföljer. Tillbehörsats: TB-37

RITNINGAR PÅ GAMLA BERÖMDA FARTYGSMODELLER

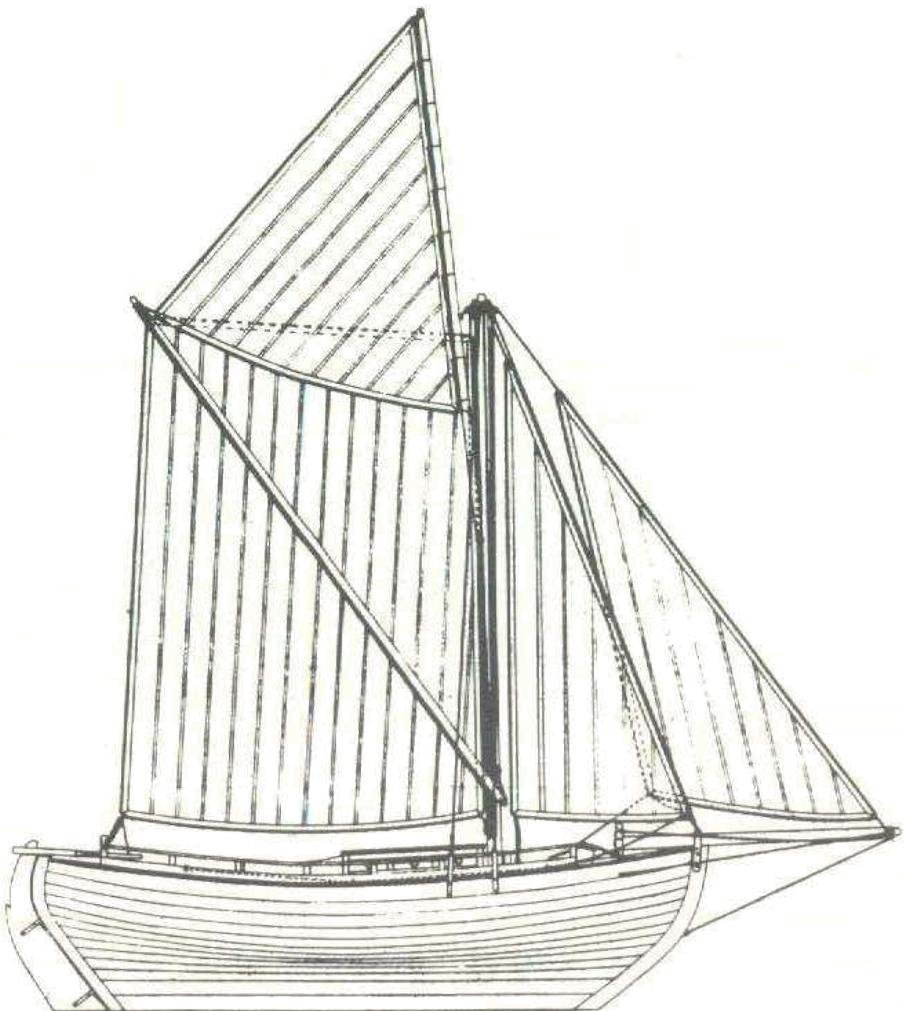


BRIGGEN GERDA
af GÄFLE

Längd: 440 mm.
Höjd: 330 mm.

KOSTER

Längd: 310 mm.
Höjd: 350 mm.

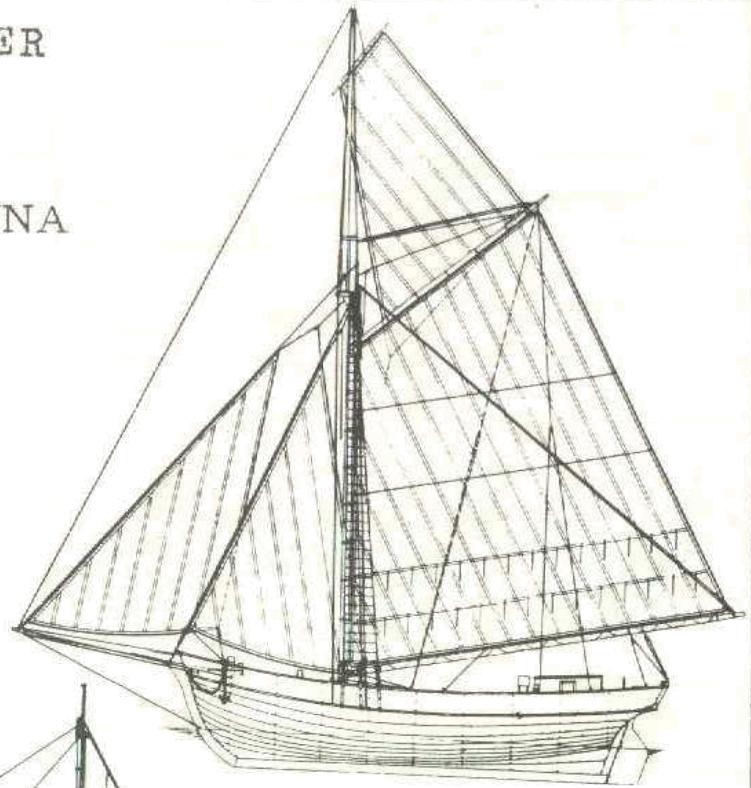


FARTYGSMODELLER

SLUPEN ANNA af LÄNNA

Längd: 710 mm.

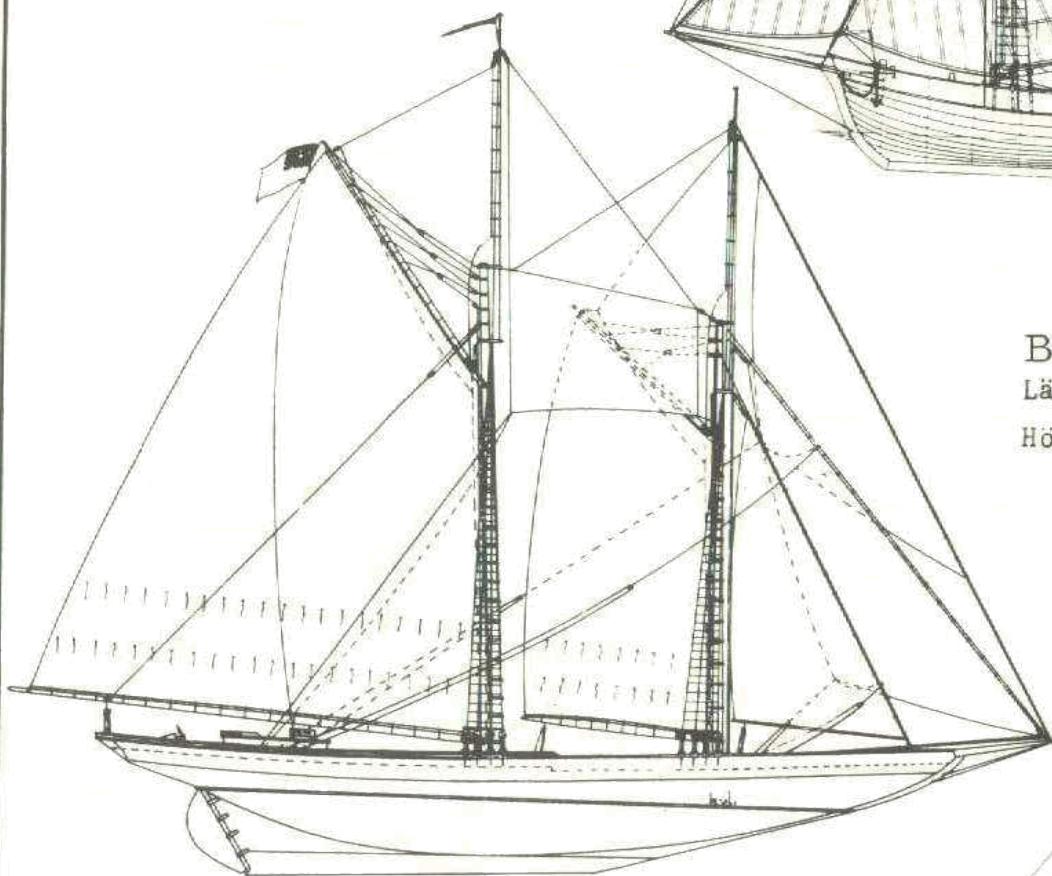
Höjd: 840 mm.



BLUENOSE

Längd: 350 mm.

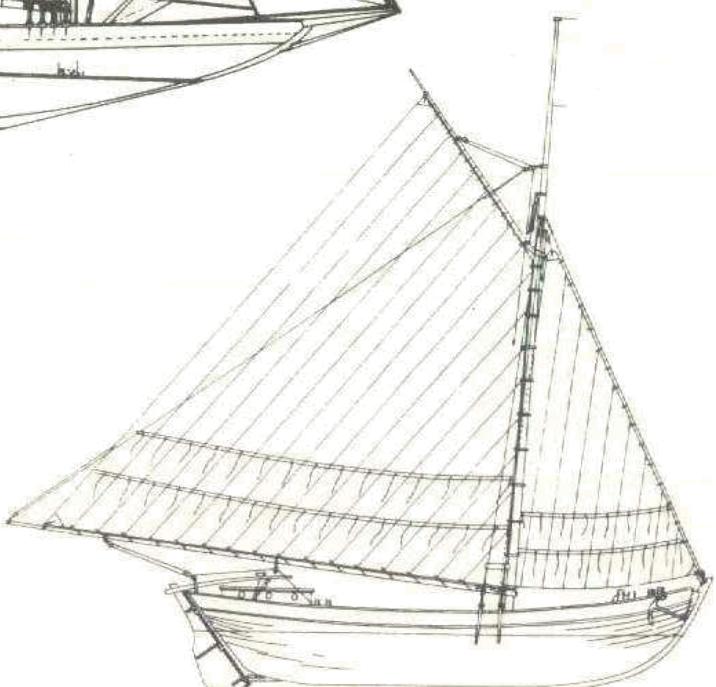
Höjd: 280 mm.

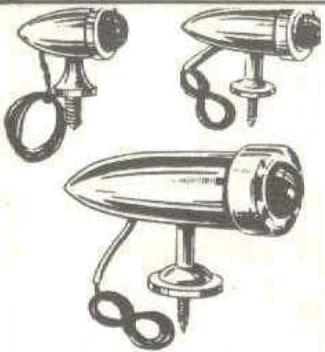


ROSLAGSSKUTA

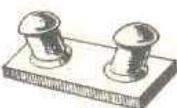
Längd: 360 mm.

Höjd: 470 mm.

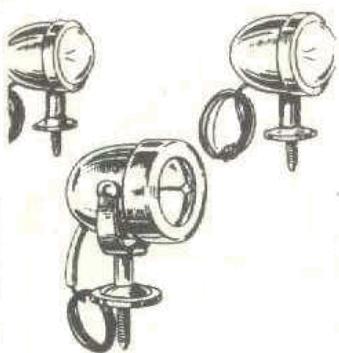
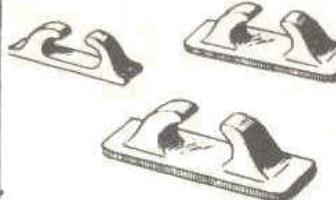




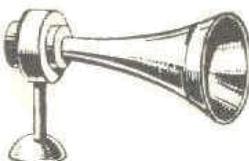
LANTERNOR
röd och grön
13 x 10 mm. LB-101
24 x 13 mm. LB-102
LANTERNA
röd och grön
36 x 20 mm. LB-103



POLLARE
mässing
16 mm.....LB-113
22 mm.....LB-114
kromplast
16 mm.....LB-115
20 mm.....LB-116
plast (grå)
8 mm.....LB-117
25 mm.....LB-118



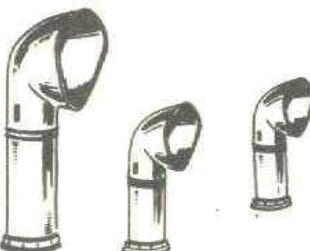
STRÅLKASTARE
klar
9 x 13 mm. LB-104
STRÅLKASTARE
klar
12 x 18 mm. LB-105
klar och rörlig
14 x 23 mm. LB-106



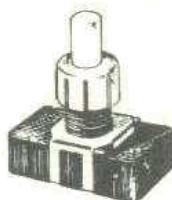
HALKIPAR (mässing)
14 mm.....LB-119
19 mm.....LB-120
kromplast
19 mm.....LB-121
plast
7 mm.....LB-122
19 mm.....LB-123
25 mm.....LB-124



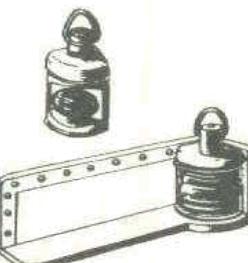
KAJUTBE LYS N.
13 x 10 mm. LB-107



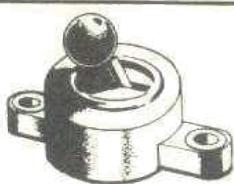
SIGNALHORN (mässing)
25 mm.....LB-125
metall
19 mm.....LB-126
22 mm.....LB-127



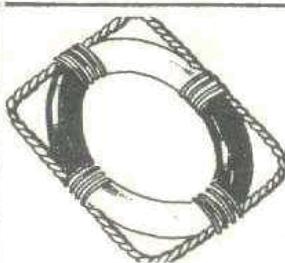
STRÖMBRYTARE
20 x 26 mm. LB-108



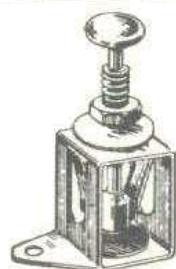
VENTILATORER
12 mm.....LB-128
22 mm.....LB-129
35 mm.....LB-130



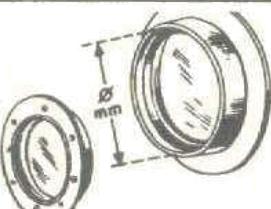
STRÖMBRYTARE
31 x 14 mm. LB-109



LANTERNA (plast)
16 mm.....LB-131
SIDOLANTERNOR med
lampa
24 x 18 mm. LB-132
för 3 volt



STRÖMBRYTARE
12 x 24 mm. LB-110



LIVBOJAR
10 mm.....LB-133
21 mm.....LB-134
35 mm.....LB-135
50 mm.....LB-136



VANTSKRUV
24 mm. LB-111
VANTSKRUV
17 mm. LB-112



VENTILER
12 mm.....LB-137
13 mm.....LB-138
15 mm.....LB-139
17 mm.....LB-140

OVALA VENTILER
26 x 15 mm. LB-141
32 x 20 mm. LB-142

TOPPLANTERNA (plast)
16 mm.....LB-143

	ANKARKÄTTING 2 mm.....LB-144 3 mm.....LB-145 längd c:a 1 meter		KANON 24 pundare längd 40 mm..LB-161 LV-KANON längd 16 mm..LB-162 längd 14 mm..LB-163 KANON (modern) 29 mm.....LB-164
	LEJDARE utan räcke längd 36 mm. LB-146		NICKEHAKAR 22 mm...LB-165 44 mm...LB-166
	LEJDARE längd 17 mm. LB-147		VINSCH längd bredd höjd 20 x 44 x 22 mm..LB-167 50 x 39 x 30 mm..LB-168 25 x 20 x 11 mm..LB-169
	RIGGTRÄD 0,5 mm.....LB-148 0,7 mm.....LB-149 1,0 mm.....LB-150 1,5mmLB-151 längd c:a 50 meter		ANKARSPEL höjd 10 mm...LB-170
	RATTAR (metall) 30 mm diam..LB-152 33 mm diam.. LB-153 45 mm diam..LB-154		KOMPL PROPELLERAXEL (ej arbetande endast som dekoration) längd propellerdia. 67 mm dia 9 mm..LB-171 40 mm dia 5 mm..LB-172
	BLOCK Enkla 2 mm..LB-155 Dubbla 4 mm..LB-156 Trippel 5 mm..LB-157 Trippel 6 mm..LB-158		RADDNINGSBÅTAR plast 50 mm.....LB-173 68 mm.....LB-174 80 mm.....LB-175 95 mm.....LB-176
	VENTILER (mässing) 15 mm.....LB-159 18 mm.....LB-160		AUTOMATISKA BLINK-LAMPOR. Röd.....LB-177 Grön.....LB-178 Klar.....LB-179

BÅTTILLBEHÖR

THOR HOBBY AB.

	PATENTANKARE 13 mm.....LB-180 16 mm.....LB-181 27 mm.....LB-182 54 mm.....LB-183		MASCOT 20 mm.....LB-199 28 mm.....LB-200
	VARPANKARE 23 mm.....LB-184 38 mm.....LB-185		STEGPLATTOR 26 mm.....LB-201 32 mm.....LB-202
	RELLINGSSTÖTTA (mässing) 11 mm.....LB-186 15 mm.....LB-187 22 mm.....LB-188 30 mm.....LB-189 34 mm.....LB-190		LUCKHANDTAG 7 mm.....LB-203 KNAP 11 mm.....LB-204 12 mm.....LB-205
	RATT (mässing) 28 mm.....LB-191 RATT (plast) 12 mm.....LB-192 20 mm.....LB-193		STÄVPLÄT längd 45 mm LB-206 bredd 65 mm.
	MAWT (fornicklade) 75 mm.....LB-194 81 mm.....LB-195		STÄVPLÄT längd 24 mm. LB-207 bredd 54 mm.
	Spik för små fina modellarbeten längd 19 mm. LB-196		POLVÄNDARE (grå plast) LB-209 diam c:a 25 mm.
	RINGBULT (mässing) 8 mm.....LB-197 Skruvögla 7 mm.....LB-198		FLAGGSTÅNG Plast 52 mm...LB-210 Plast 70 mm...LB-211 Metall 45 mm..LB-212 Mässing 50 mm.LB-213
			INSTRUMENTTAVLA 11 x 25 mm...LB-214

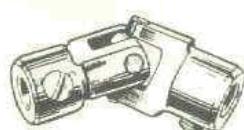
Båtaxlar komplett, axel och hylsa.

Längd 160 mm. 2 mm. diameter med propeller..M-301

- " 200 mm. 3 mm. "M-302
- " 235 mm. 4 mm. "M-303
- " 270 mm. 4 mm. "M-304
- " 350 mm. 4 mm. "M-305



Balanshjul och kylmantel se sid 33 och 34
reservdelslistan över motorer.



3 mm. axelhål med
fästskruv...M-306



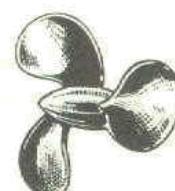
4 mm. axel. För motor-
sidan M5...M-307
M4,5.M-308



Gummikoppling
angiv motortyp
gänga till axel 3/16
M-309



Koppling för elmotor
2 mm hål med fästskruv.
M-310



Trebladiga propellrar.

- 17 mm.....M-311
- 30 mm.....M-312
- 40 mm.....M-313
- 50 mm.....M-314

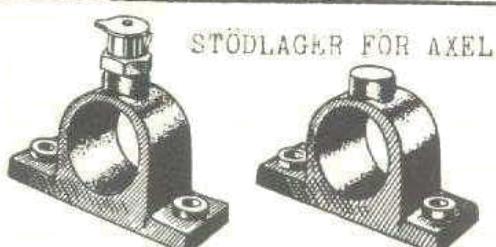
Tvåbladiga propellrar

- 30 mm.....M-315
- 35 mm.....M-316
- 40 mm.....M-317
- 50 mm.....M-318
- 55 mm.....M-319
- 62 mm.....M-320



KYLVATTENINTAG och
UTSLÄPP

för 1,5 cc..M-321
för 2,5 cc..M-322



STÖDLÄGER FÖR AXEL

6 mm. diam. m. nippel..M-323
6 mm. diam. utan " ..M-324

STOPPRING 4 mm. diam.

M-325

STÖDLÄGER 4 mm. axel

M-326

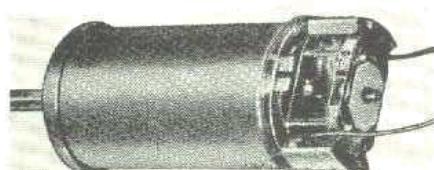


RODER

- 110 x 38 mm.....M-327
- 80 x 25 mm.....M-328
- 72 x 43 mm.....M-329
- 90 x 28 mm.....M-330
- 135 x 30 mm.....M-331



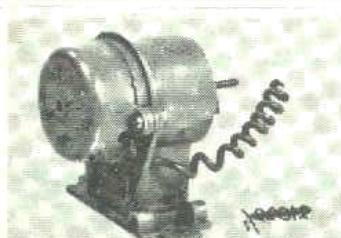
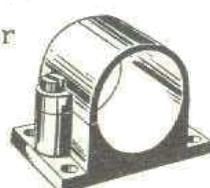
DIESTLER-MOTORN För 1,5-6 volt



Diestlermotorn är en kvalitetsmotor med mycket god effekt. Dubbla kullager ger en tyst och behaglig gång.

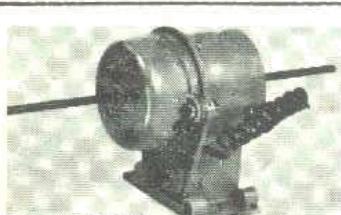
Diestlermotor.....E-20

Specialhållare för dito.E-21



EL-MOTOR

Helkapslad motor i grå plast. För 3 - 6 volt. Lämplig som drivkraft i små båtmodeller eller liknande.
Höjd 40 mm. E-22



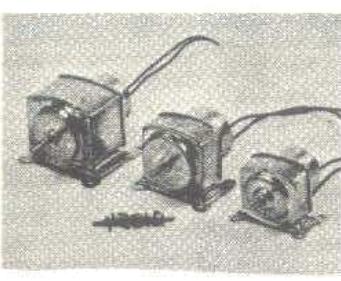
EL-MOTOR

Helkapslad motor i grå plast. För 3 - 6 volt.
Denna motor är utrustad med två stycken drivaxlar.
Höjd 40 mm. E-23



INDOPERM

Med växellåda 5 olika hastigheter samt fram- och backkoppling. Helkapslad i plåt och plast med transparent växellåda. Dubbel permanentmagnet. För 3 - 12 volt.
Längd 90 mm. E-24



NSK

En högglansförförnicklad, helkapslad magnetmotor i 6 storl.

Nr. 1 för 1,5 - 3 volt.....E-25

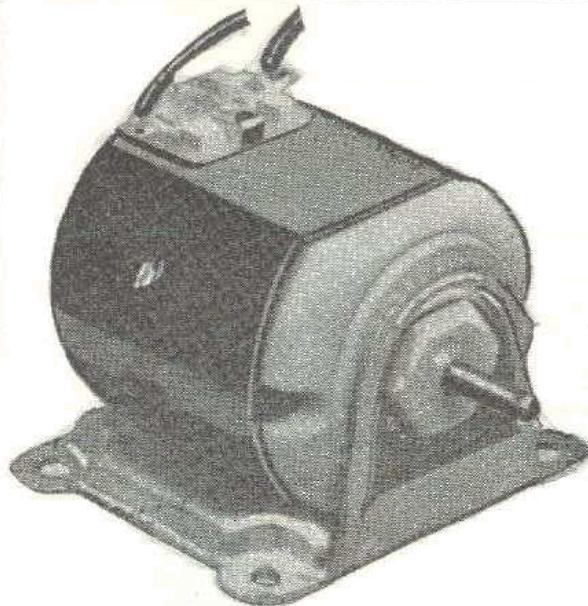
" 2 " 1,5 - 3 volt.....E-26

" 3 " 1,5 - 4,5 volt.....E-27

" 4 " 1,5 - 4,5 volt.....E-28

" 5 " 1,5 - 6 volt.....E-29

" 6 " 1,5 - 6 volt.....E-30

**MABUCHI**

Helkapslad i plast, motorfästen i metall.

Mabuchi 15 1,5 - 3 volt.....E-31

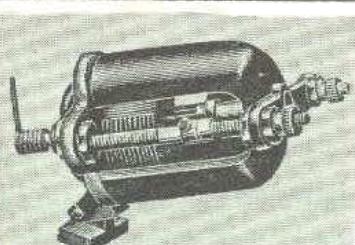
Mabuchi 25 1,5 - 3 volt.....E-32

Mabuchi 35 1,5 - 4 volt.....E-33

Mabuchi 45 1,5 - 6 volt.....E-34

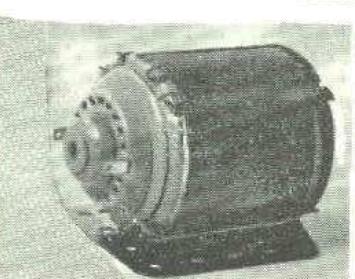
Mabuchi 55 3 - 6 volt.....E-35

Mabuchi 65 3 - 12 volt.....E-36

**EL-MOTOR**

En mycket bra motor för medelstora båtmodeller.

Ställbart fäste. Koppelarm på axeln. Mycket dragstark. För 2 - 6 volt. E-37

**HECTOPERM**

Helkapslad i plast och plåt. Dubbel permanentmagnet. En kraftig motor med stor dragkraft. Låg strömförbrukning. För 3 - 12 volt. Längd 70 mm, höjd 55 mm. E-38

**MILLIPERM**

Helkapslad i plast (rød) infattad i plåtmantel med fastklackar. Självsörljande lager, låg strömförbrukning och stort vridmoment. För 3 - 12 volt. Längd total 30 mm. E-39

**MICROPERM**

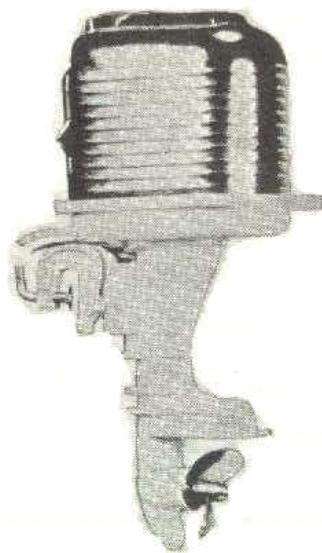
Helkapslad i röd plast infattad i plåtmantel med fastklackar. För 3 - 12 volt. Låg strömförbrukning hög dragförmåga. Längd med axel 30 mm. E-40

**UNIPERM**

Helkapslad av plast i silvergrå färg med fram - och backkopplare, samt dubbel permanentmagnet. För 3 - 12 volt. Längd 36 mm. E-41

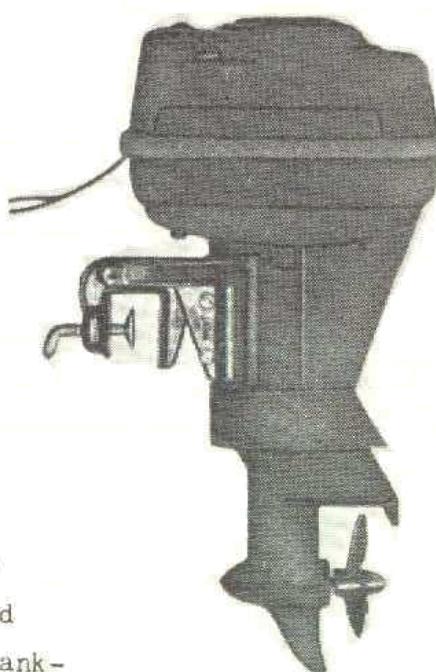
ANVÄND HELLESÉNS BATTERIER

ELEKTRISKA UTOMBORDARE



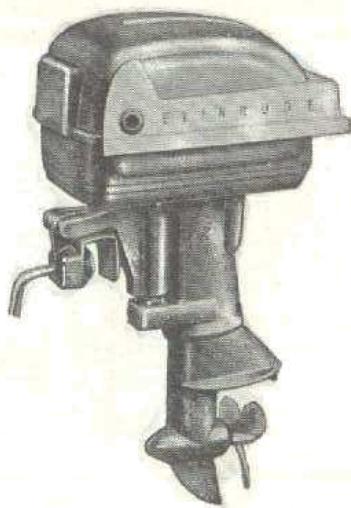
MERCURY

Utombordsmotor av gjuten
metall och plåt. Lackerad
i beige och brunt med blank-
förficklade beslag. Vrid-
bar i sidled och med skruv-
fästanordning. För 3 - 12 volt.
Höjd 135 mm. E-42



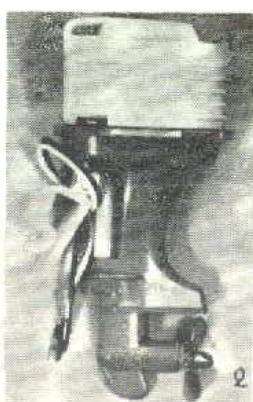
NEPTUN SUPER E-44

Utombordare med fram och
backkoppling. Helkapslad i
plast varför den ej kan rosta.
Kullagerförsedd. Vridbar i
sidled för styrning. För 4,5-
12 volt. Höjd 140 mm. E-43



EVINRUDE

En mycket naturlrogen modell
en riktig Evinrude. Helt i
plast. För 3 - 6 volt.
Höjd 130 mm. Vikt 110 gram



STARLET

UTOMBORDSMOTOR Mycket stilig motor i

Denna utombordsmotor är hel-helkapslad plast i rött. Rostar ej enär den är hel-
kapslad i plast i blått och och vitt. Vridbar i sid-kapslad i plast. Vridbar i
vitt. Vridbar i sidled för led med skruvfästanord- sidled. Försedd med kullager.
styrning. För 1,5 - 3 volt. Höjd 90 mm. E-45

Höjd 90 mm. E-46



NEPTUN

Med fram- och backkoppling.

E-47

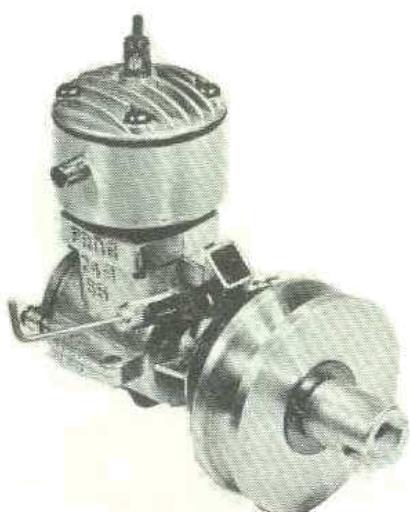
FROG



Lång livslängd och säker funktion är utmärkande för dagens Frog-motorer och en ständigt växande skara modellbyggare prisar den höga kvaliten hos dessa prisvärda motorer.

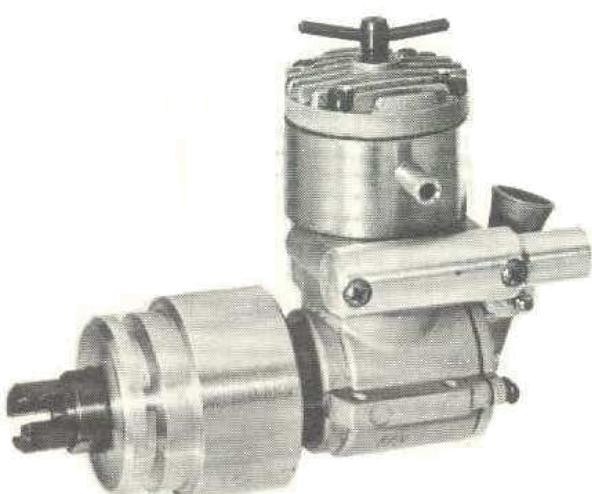
FROG 149 M

Fullt marinutrustad med balanshjul, kylmantel och kulledskoppling. 13000 varv per minut. Vikt 200 gram. D-1



FROG 249 M

Kraftig motor för större modeller. Motorn är utrustad med balanshjul, kylmantel och kulledskoppling. Mycket låg bränsleförbrukning. 15000 varv per minut. D-2



FROG 349 M

Marknadens mest kompletta marinmotor utrustad med avgasrör, kylmantel, balanshjul och koppling. Inbyggd specialtrottel ger steglös varvtalsreglering. 12000 varv per minut. D-3

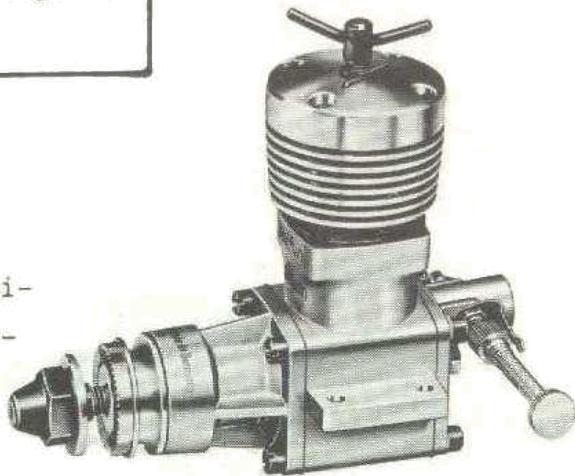
Reservdelsprislista se sidan 33-34

Taifun motorerna är kända för sin höga kvalitet och prestanda. Lämpar sig för såväl flyg- som båtmodeller. De är mycket omtyckta för sin styrka, höga effekt, långa livslängd och startsäkerhet.



ORKAN 2.46 cc

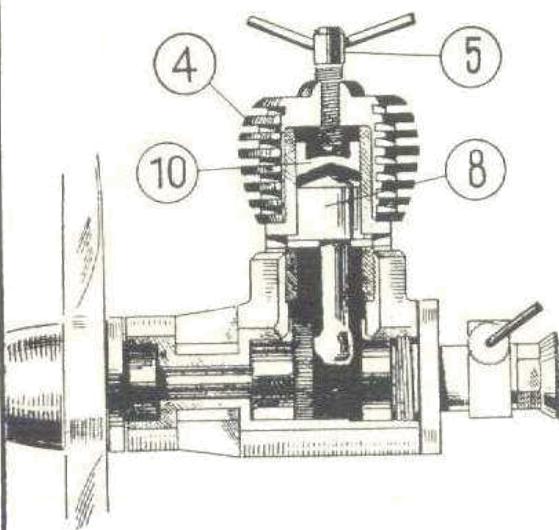
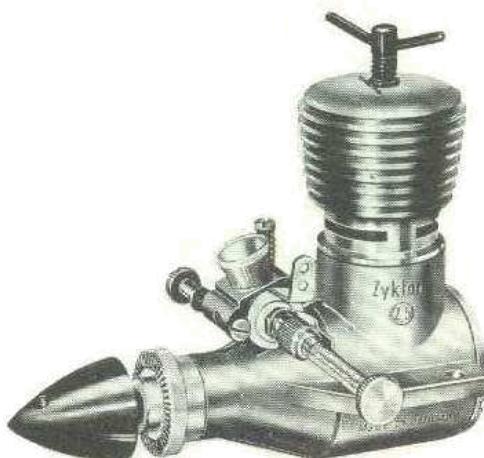
Racer-dieselmotor för mycket höga anspråk. Speciellt lämplig för teamracing, friflyg eller stunt. Ringa bränsleåtgång. Dubbla kullager. Låsfjäder för kompskruv. 0,36 hkr. vid 16300 varv per minut. Vikt 155 gram. D-4



ZYKLON 2.47 cc

En utomordentlig all-round dieselmotor med ställbar radiotrott. Lättstartad. Ställbar tomgång och luftblandning. Ger mjuk övergång från tomgång till fullvarv och tvärtom utan risk för kväning. Radiotrottet kan även läsas om motorn används utan R/C. Låsfjäder för kompressionsskruv användbar även i båt. 13000 varv per minut. Vikt 155 gram.

D-5



Inställning av kompression

Inställning av kompskruv har redan skett i fabriken. När denna måste ställas in på nytt bör följande beaktas.

Kolven nr. 8 förs genom vridning av propellern (svänghjul) i toppläge vilket kan kontrolleras genom avgasportarna.

Kompskruven nr. 5 som sitter i toppen på luftkylmanteln (kylmanteln) nr. 4 vrides försiktigt åt höger tills motkolven nr. 10 når kolven nr. 8.

Efter detta måste kompskruven nr. 5 vridas till vänster enligt motorinstruktionen.

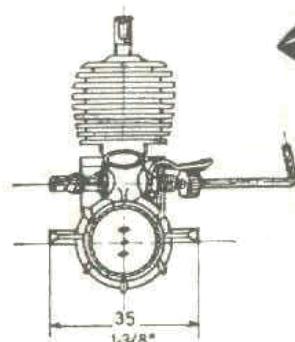
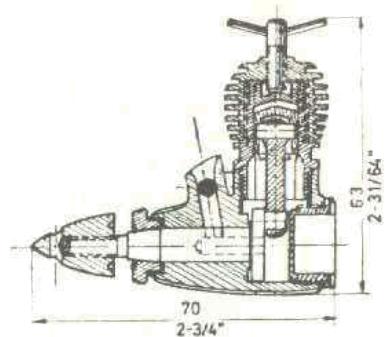
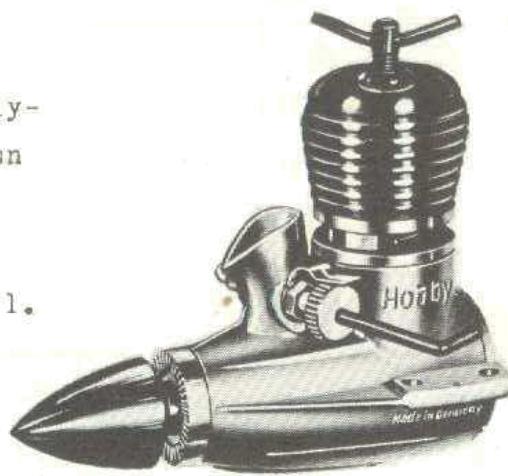
Taifun**HOBBY 0.98 cc**

Stark högeffektsmotor för team sport och friflygande modeller. Lättstartad. Kraftfull och jämn gång genom virvelfri överströmskanal.

11500 varv per minut. Vikt 85 gram.

Lämplig propeller för friflyg och radiokontroll.

7 x 4 och 8 x 4 för linkontroll 7 x 6. D-6

**Taifun****HURRIKAN 1.48 cc**

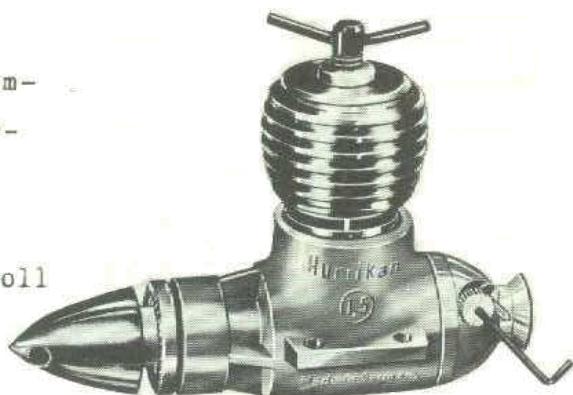
Idealisk tävlingsmotor. Insugningsfilter, membranventil, dubbla kullager och svängbar förgasare (360 grader). 17500 varv per minut.

Vikt 100 gram.

Lämplig propeller för friflyg och radiokontroll

8 x 4 för linkontroll 7 x 6

D-7

**Taifun****RASANT 2.47 cc**

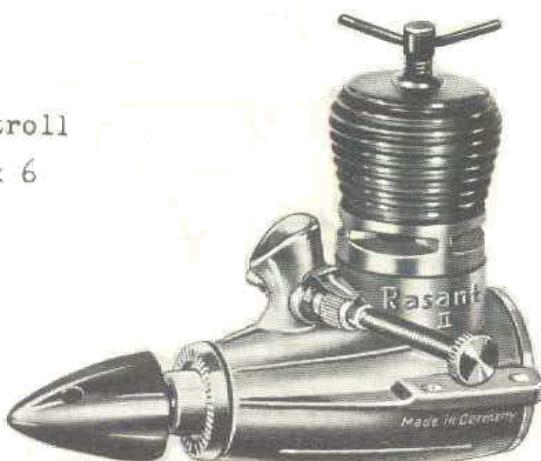
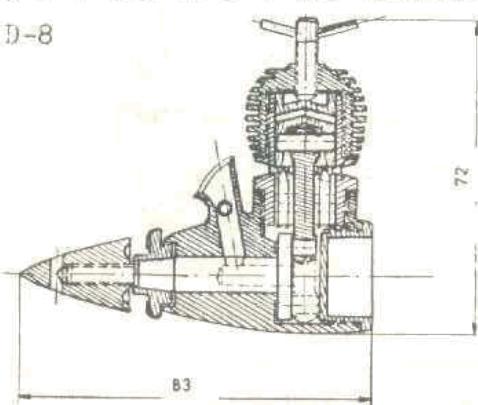
Mycket omtyckt högeffektsmotor med turbelensfri överströmskanal som garanterar "racig" och jämn gång.

12000 varv per minut. Vikt 135 gram.

Lämplig propeller för friflyg och radiokontroll

9 x 4 och 10 x 4 för linkontroll 8 x 8 9 x 6

D-8



Reservdelsprislista se sidan 33-34

O.S.

GLÖDSTIFTSMOTORER

O S PET

1,62 cc. Levereras med tank. Lämplig nybörjarmotor. Prisbillig. Effekt 0,16 hk vid 17.000 v/m. Vikt 85 gram.

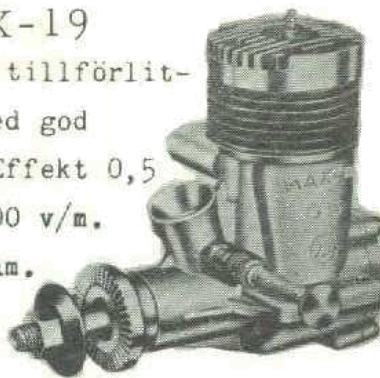
G-2



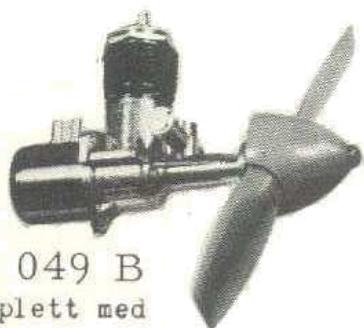
O S MAX-19

3,16 cc, en tillförlitlig motor med god prestanda. Effekt 0,5 hk vid 17.000 v/m. Vikt 140 gram.

G-4



OK-cub



OK CUB 049 B

0,8 cc, komplett med tank, propeller och spinner. Svensk beskrivning. Mycket säker, lättstartad och kraschsäker. Effekt ca 0,06 hk vid 14.000 v/m. Vikt 40 gram.

G-6

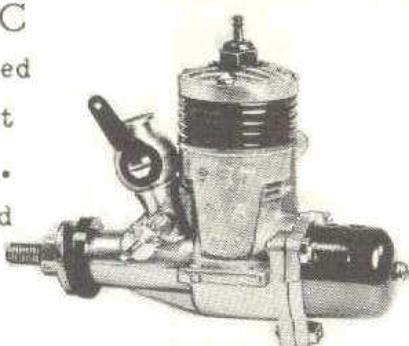
O S PET R/C

1,62 cc försedd med trottel på insuget för radiokontroll.

Effekt 0,16 hk vid 15.000 v/m.

Vikt 92 gram.

G-1



O S MAX-111 29

4,84 cc, kvalitetsmotor med stort användningsområde. Effekt 0,76 hk vid 16.000 v/m.

Vikt 235 gram

G-3



O S MAX-111 35

5,81 cc, stuntmotor i mycket hög kvalitet. Effekt 0,86 hk vid 15.000 v/m.

Vikt 233 gram.

G-5

GLÖDSTIFT

O.S nr.3...G-7

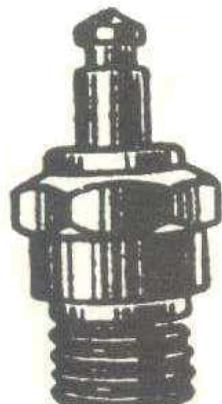
O.S nr.1...G-8

O.S nr.6...G-9

för R/C...G-10

OK-cub....G-11

BABY-BEE..G-12



Reservdelsprislista se sidan 33-34

WEBRA PICCOLO

0.8 cc

En tillförlitlig motor som är lattstartad ocm och har låg vikt. Effekt 0,14 hkr. 14.000 varv per minut. Vikt 80 gram.



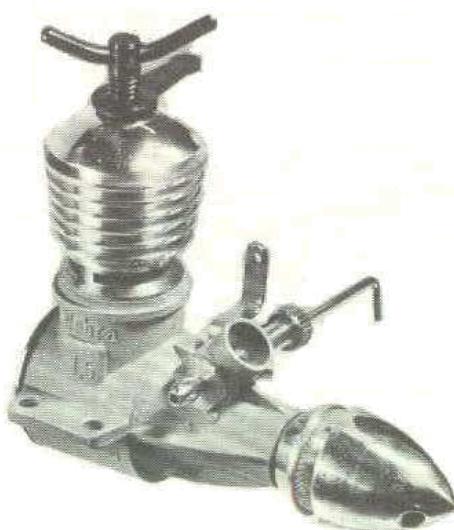
D-9

WEBRA RECORD

1.48 cc

Denna motor lämpar sig för friflygt och radiokontroll samt linkontroll. Effekt 0,6 hkr. vid 14.000 varv per minut. Vikt 40 gram.

D-10



WEBRA WINNER 11

2.48 cc

Motor av mycket hög kvalitet. Vevaxeln är lagrad i brons. Lämplig för båt eller större flygmodeller. Effekt 0,21 hkr. vid 13.000 varv per minut.

Vikt 115 gram D-11

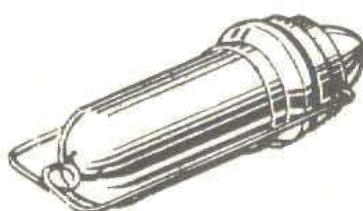


WEBRA BULLY

3.4 cc

Med dubbla kullager och roterande insug. Specialförgasare avsedd för radiokontroll. Motorn lämpar sig för större båt eller flygmodeller. Effekt 0,28 hkr. vid 14.000 varv per minut.

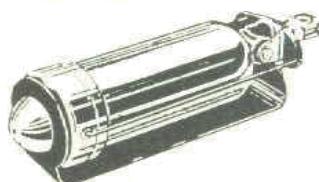
Vikt 162 gram. D-12

JETEX**JETEX ATOM 35**

Jetmotor komplett med bränsle, tändtråd, packningar, nätdiskar, tillbehör. J-50

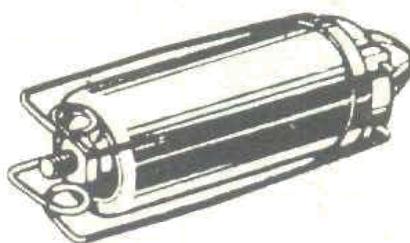
**Rea-motor
JETEX 50**

Komplett med 5 bränsle, tändtråd, packningar, nätdiskar, tillbehör. Vikt 10 gr.
Längd 4,7 cm J-51

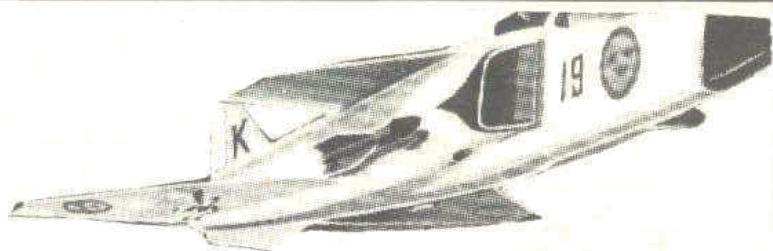
**PAA-LOADER REA-MOTOR**

Reamotor med komplett bränsle och tändtråd. Vikt 28 gr. Bruksanvisning medföljer.

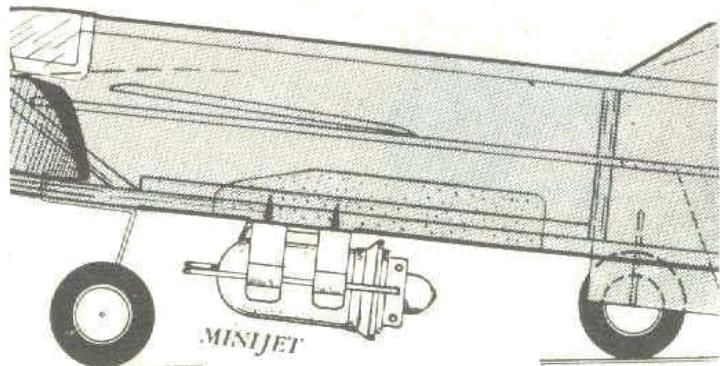
Längd 7,7 cm J-52

Rocket**JETEXMOTOR**

Jetex raketmotor är avsedd för lodrätt stigande rakter. Komplett motor med fästclips, tändpinne och tillbehör, samt med svensk instruktion och ritning i full skala. Vikt 10 gr. Längd 4,7 cm. J-53



SAAB J37

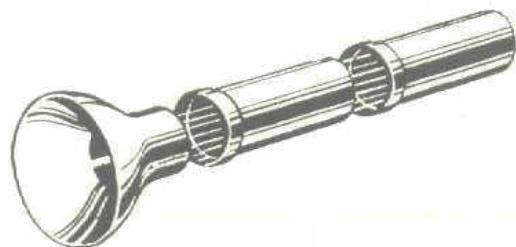


"Viggen" drivs av Jetex 50 jetmotor.
Fästes i en clip på kroppen.

Bränsle till Jetex "Atom" 35
Sats om 8 st. korkar....J-54

Bränslesats till "Jetex 50"
förpackning om 20 st. korkar
2 silar och packningar...J-55

PAA-LOADER REA-MOTOR bränsle
14 st. silar och packningar..J-56

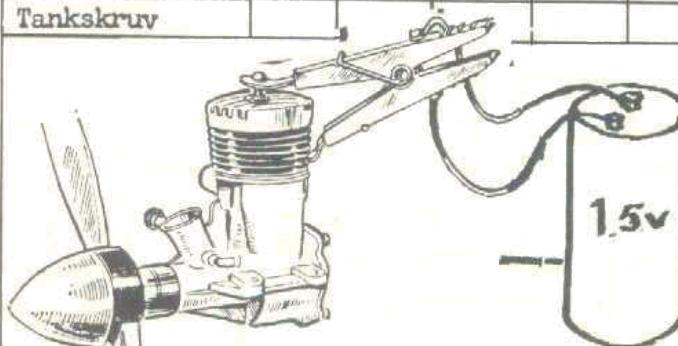


Högeffektrör som ger motorn betydligt större dragkraft. 30 % större effekt med detta rör. J-57

MOTORERNA ÄR ABSOLUT OFARLIGA

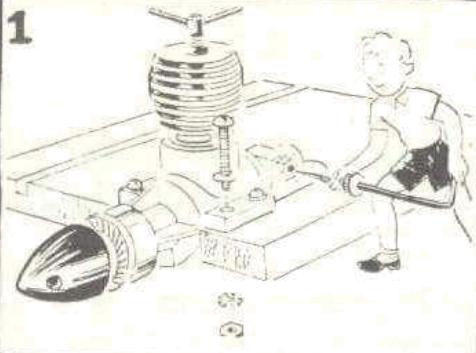
MOTÖRTYP	FROG MARIN			TAIFUN						OS.				OK CUB		WEBRA			
Beteckning	1.49	2.49	3.49	Nobby	HORN	RIBSONT	GRANAT	ZYKLON	PET	PER RC	HORN	19	MH-20	MH-35	0.8	NICCOLO	RECORD	WINGER	BULLY
	cc	cc	cc	0.98	1.49	2.47	2.46	2.47	1.62	1.62	4.84	3.16	5.81	cc	0.8	1.5	2.5	2.5	
Vevhus	11:25	25:-	10:90	9:85	12:25	17:50	17:30	5:75	5:75	14:50	15:50	15:50	10:35	9:25	10:75	12:-	14:50		
Vevhuslock	3:-	4:50	3:20	5:95	3:20	11:25	3:20	1:25	1:25	2:-	2:25	2:25	3:70	2:25	3:-	3:25	5:-		
Vevstake	3:-	4:25	3:25	2:55	3:60	4:50	3:15	1:35	1:35	4:75	3:75	3:75	3:90	3:-	3:-	3:25	3:25		
Kannbult	0:60	0:60	1:-	0:80	1:-	1:35	1:-	0:40	0:40	1:50	1:75	1:75	1:70	0:60	0:70	0:70	0:85		
Vevaxel	8:-	8:75	14:65	13:-	14:90	16:50	15:25	5:50	5:50	12:50	12:50	12:50	12:25	10:75	11:25	13:50	15:50		
Cylinderhus	4:50	4:75												4:10	4:75	6:-	6:-		
Kompressions-																			
skruv	1:90	1:90	1:-	1:10	1:10	1:35	1:10								0:80	1:10	1:10	1:10	
Propellerbricka	0:30	0:30						0:25	0:25	0:75	0:40	0:40			0:60	0:70	0:70	0:70	
Propellermutter	0:30					1:60		0:25	0:25	0:50	0:40	0:40			0:25	0:25	0:25	0:25	
propellerskruv																			
Medbringare	2:50	2:75	1:60	1:60	1:60	2:40	2:-	0:40	0:40	1:-	0:95	0:95	1:45	1:35	1:60	2:25	1:60		
Förgasarrör	2:50	2:50	2:95	2:95										3:25	3:-	3:-	3:-	3:-	
Förgasarnål	1:75	1:75	1:20	1:20				1:75	1:75	3:-	3:75	3:75	1:75	1:35	1:35	1:35			
Förgasarrör-mutter	0:30	0:30												0:15	0:15	0:15			
Förgasarrörs-fjäder														0:35	0:35	0:35			
Packning CYL.	0:60	0:60	0:60	0:70	0:80	0:80	1:70	1:10						0:35	0:35	0:35			
Rotorskiva		7:25												0:35	0:35	0:35			
Kullager fr.		7:-		6:75		7:20											5:50		
Kullager bakre					7:20	7:20											6:75		
Skruv vevhus	0:60	0:30					7:-		0:65	0:65	1:-	0:95	0:95						
Rotoraxel																			
Vevaxelförslängning skruv																			
Förgasarnål t.															0:60	0:60			
trottal							2:70	2:20							1:35	1:35			

MOTORTYP	FROG MARIN			TAIFUN				OS.				OK cub	WEBRA				RESERVDELAR	
Beteckning	1.49 cc	2.49 cc	3.49 cc	Hobby cc	HURRI- KAN cc	RASSA ORHAN cc	ZYALON cc	PET cc	PET. RE cc	MIX 19 cc	MIX 19 cc	MIX 35 cc	0.8	Prosto 0.8 cc	Record 1.5 cc	Winner 2.5 cc	Bally 2.5 cc	
Spinner	2:75			1:85	1:85	2:15		2:70					1:85		1:60	1:60	1:60	
Vevhuslock																		
m. rotor o. trottel			16:-							15:50	19:50	19:50	19:50				15:50	
Cylinderenhet	22:50	29:50	25:25	24:75	29:80			29:25	7:50	7:50	16:50	19:-	19:75	24:50	22:50	24:50	27:25	
Avgasrör o.																	35:50	
1juddämpare	9:50		7:-		12:50			10:25						4:25	10:50	10:50	10:50	
Balanshjul	5:50		12:50		12:25									4:75	7:50	8:25	9:50	9:50
Kylmantel	11:25		13:50		24:25			26:50			22:50			16:50	19:25	19:25	19:25	
Kompressions- skruvsspärr						0:75								0:70	0:70	0:70	0:70	
Förgasarnål																		
böjlig Topplock					2:75									3:-	3:-	3:-		
Membran		4:50				7:25			2:-	2:-	6:-	6:75	6:75	4:90				
Membranfjäder	0:60			5:20														
Membrankammare	3:-																	
Packning			1:-				1:60		0:65	0:65	1:-	1:25	1:25	3:45				
Tank																		
Tankskruv																		



SÅ STARTAR MAN LÖDSTIFTSMOTORN

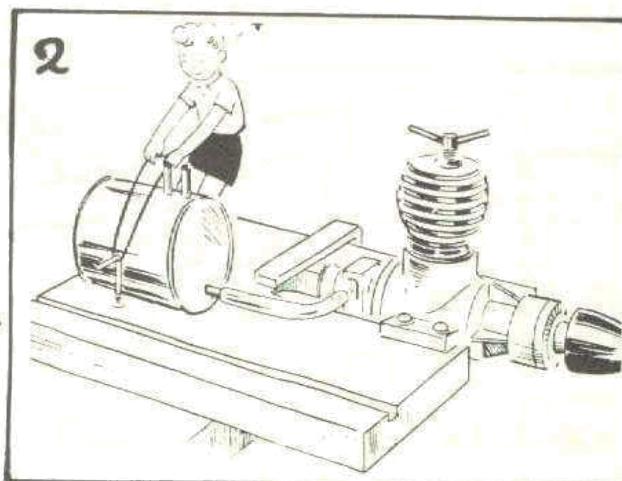
En glödstiftsmotor startas på följande sätt: Fyll på bränsle i tanken. Ställ in bränslenålen på för motorn angivet varvtal. Snapsa i avgasportarna, anslut glödstiftsklämman som tidigare anslutits till 1,5 volts ringledningsbatteri. Motorn snärtas nu igång precis på samma sätt som dieselmotorn. (se nästa sida). Kort efter det motorn kört igång kan klämman tas bort. Motorn fortsätter att gå då glödstiftet behåller tändtemperaturen.



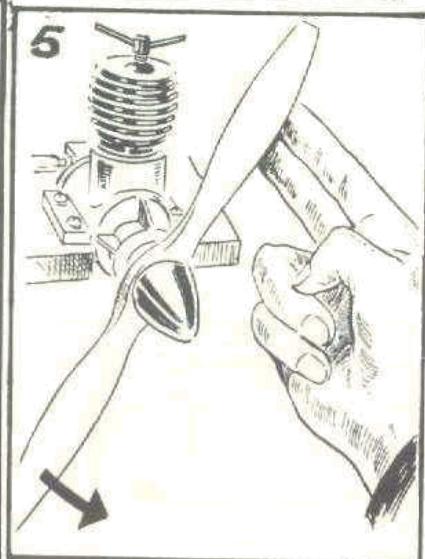
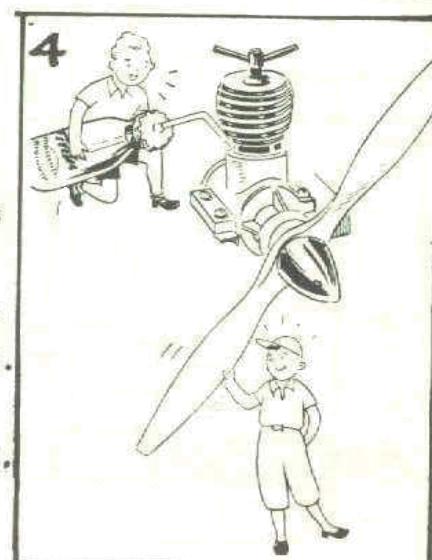
VI KÖR IN DIESELMOTORN

Fäst motorn på en provbock med fästskruvar som bild 1 visar. Anbringa en bränsletank bakom motorn. Bränsleutaget skall ligga i höjd med förgasarröret och förbinds därefter med en plastslang se bild 2. Fyll tanken till hälften. Inställning av kompression se sid 28.

OBS! Vrid aldrig ner kompskruven för långt. Inställning av förgasarnålen görs på följande sätt. Skruva in nålen till höger så långt det går utan att använda våld. Nu är förgasaren stängd. Genom att skruva nålen till vänster kan jag nu lätt räkna hur många varv nålen skall ställas in på allt efter vad som föreskrivits respektive motor.



Chockning av motorn sker genom att sätta ett finger på förgasarens insug och samtidigt vrida propellern till vänster tills inga luftbubblor längre kommer upp i slangen. Vrid ej för länge enär motorn annars blir för blöt. Se bild 3. En snaps i avgasportarna underlättar starten bild 4.

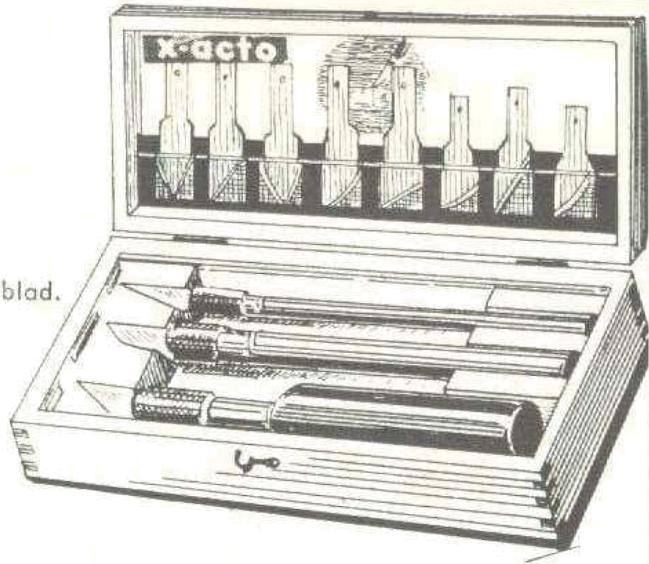


Starten sker med ett snärtigt slag på propellern bild 5. Se till att propellern är ställd omedelbart före kolvens övre toppläge vilket känns på ett starkt motstånd. Är inställningen riktigt gjord går som regel motorn igång efter några riktiga snärtar. Går ej motorn igång snapsas den ytterligare och samma manöver utföres igen. När motorn tänder måste kompressionen genast höjas något genom att vrida kompskruven till höger. För att kvickt kunna göra denna manöver bör man hålla vänster hand på kompskruven. Genom att hålla vänster hand på kompskruven kan man när motorn är igång lätt justera varvtalet genom att vrida kompskruven antingen till vänster, då varvtalet går ner, till höger, då varvtalet går upp. Vid inkörning av en motor skall varvtalet vara så lågt som möjligt.

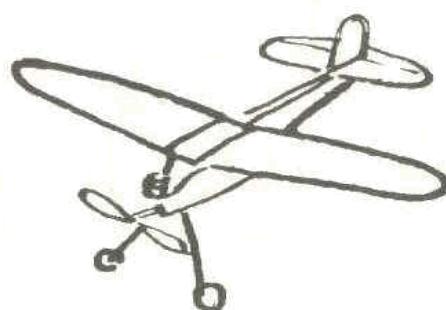
x-acto

MODELL-BYGGERI

Nr 82 X-acto Verktyglåda.
Knivar nr 1, 2 och 5 samt 8 st. extra blad.



TRÄ-SNIDERI



LÄDER-ARBETEN

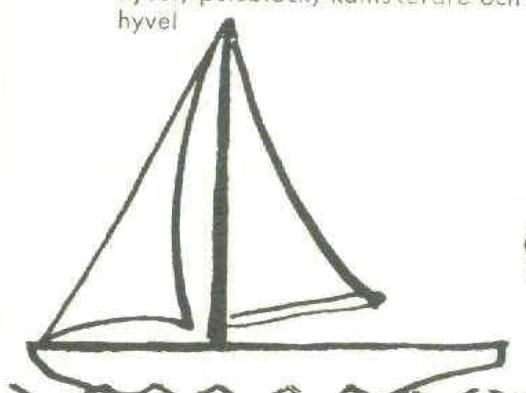
SCHABLON-SKÄRNING

LINOLEUM-SNITT

PAPPERS-SKULPTUR

M. M.

Nr 86 X-acto Verktygs-set.
Knivar nr 1, 2 och 5, ett komplett sortiment av blad, skölpär, hålpirpor samt hyvel, putsblock, kantskärare och spokehyvel

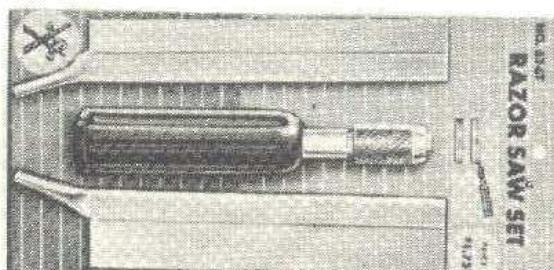


Nr 1001 X-acto Allround-kniv,
för hem, kontor och verkstad.
Extra blad placerat i skaftet.

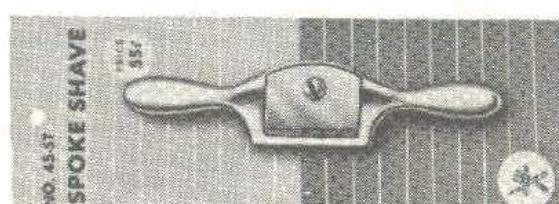


Nr 21 D X-acto.
Borr- och sylhållare med chuck
i båda ändar.

Nr 42 X-acto Putsblock.
Bredd: 1" och 2".



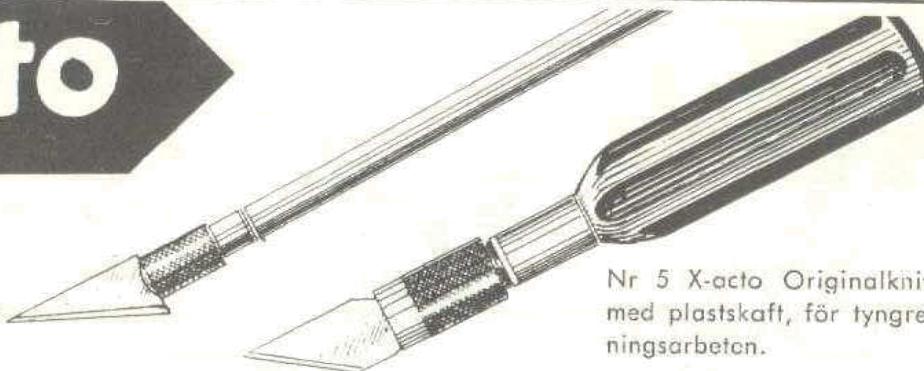
Nr 53 X-acto Såg-set.
Knivhandtag nr 5 och 2 st. sågblad nr
34-3/4" och 35-1".



Nr 55 X-acto Spoke-hyvel,
för finare putsning och formning.

x-acto

Nr 1 X-acto Helmetallkniv,
för lättare skärningsarbeten.



Nr 5 X-acto Originalkniv,
med plastskaft, för tyngre skär-
ningsarbeten.

den skapande handens lydiga verktyg —



No. 10



No. 11



No. 16



No. 17

Passar
knivhandtag
nr 1.



No. 19



No. 24



No. 22



No. 25



No. 23X



No. 28



No. 18

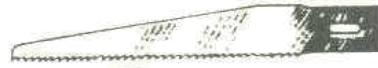


No. 31

Passar kniv-
handtag nr 5.



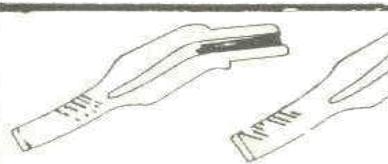
*No. 26



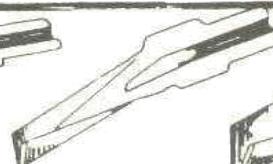
*No. 27



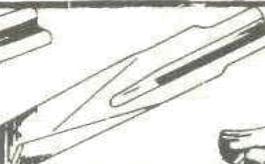
No. 32



B



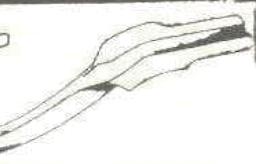
C



D



E



F

Passar kniv-
handtag nr 5.



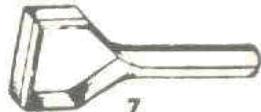
W



X



Y



Z

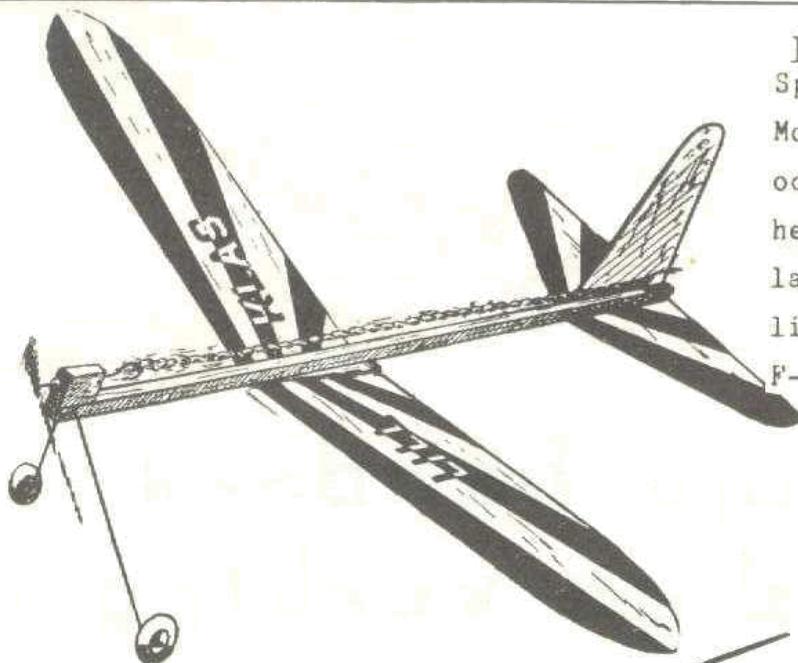
Passar till kniv-
handtag nr 5.

**DET FINNS ETT X-ACTO-BLAD
FÖR VARJE ÄNDAMÅL**

Ovanstående tabell visar X-actos vanligaste bladtyper. Dessa blad täcker de flesta användningsområden och passar till de angivna knivhandtagen.



x-acto



LILL-KLAS
Spänvidd 460 mm.

Modellen som är lätt att bygga och rolig att flyga. Byggsatsen helt tillverkad i balsa, alla delar färdiga för montering. Utformlig bygginstruktion medföljer.
F-90

NYBÖRJAR MODELL



CESSNA L-19

Spänvidd 510 mm.

Cessna L-19 har utstansade delar i färgtryck, hjul, pianotråd, gummimotor, plastpropeller, celluloid m.m. Steg för steg ritning gör monteringen lätt för byggaren.
F-91

NYBÖRJAR MODELL



ERCOUPE

Spänvidd 454 mm. F-92

SPITFIRE

Spänvidd 561 mm. F-93

Dessa två modeller vilka är skalamodeller (skala 1:20) kan flyga med hjälp av gummimotor.

Byggsatserna innehåller tryckta flak, vilket för nybörjaren ger litet träning att skära i balsa. Plastpropeller, beklädnad, hjul, pianotråd, emblem, ritning i full skala samt bygg- och flyginstruktion medföljer byggsatsen.

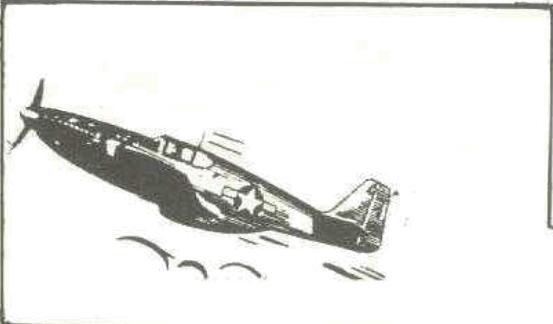


SUPER-SERIEN
Skala 1/25

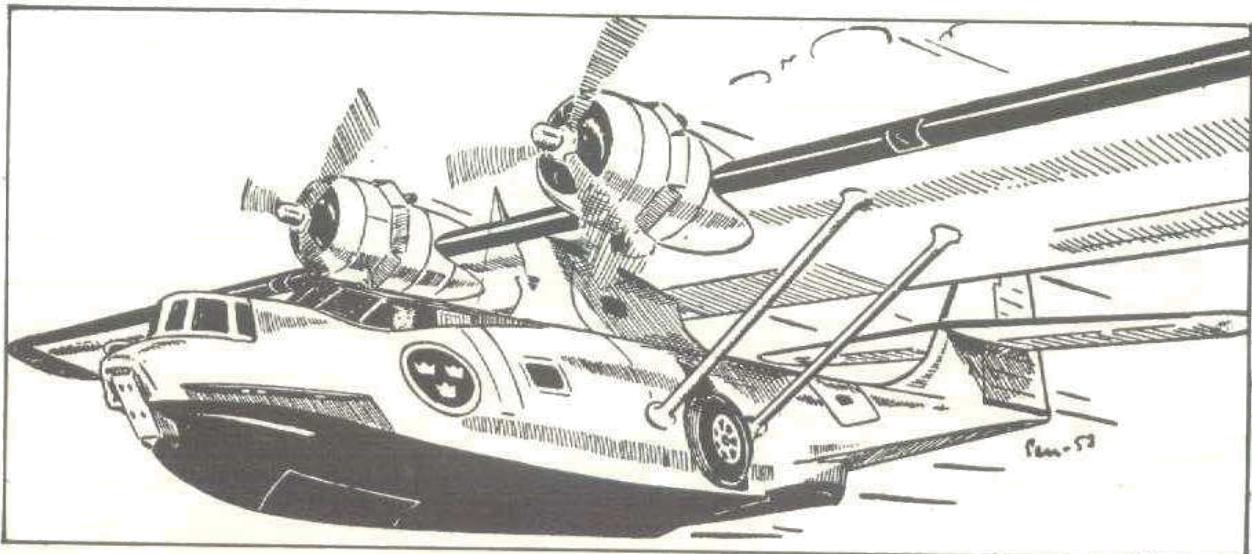
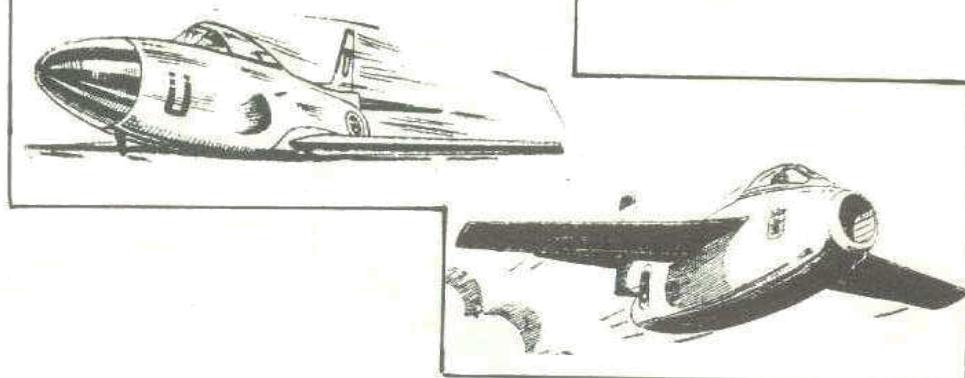
Byggsatserna i denna serie modellplan är mycket detaljrika och ritningarna fackmässigt utarbetade.

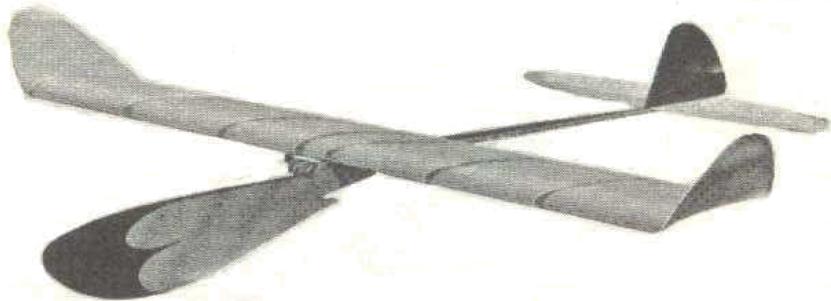
Bland innehållet kan nämnas: tryckta flak, lister, svarvade hjul, spinner, motorkåpor (gäller endast motorplanen), pianotråd, celluloid, plasthuv(för reaplan), ritning och bygganvisning.

- | | |
|--------------------|------|
| J-35 Draken..... | S-94 |
| P-51 B Mustang.... | S-95 |
| A-32 Lansen..... | S-96 |
| SAAB J 29 Tunnan.. | S-97 |
| Catalina..... | S-98 |
| SAAB B-17..... | S-99 |



- | | |
|--------------|-------|
| J-22..... | S-100 |
| Sabre..... | S-101 |
| Mosquito.... | S-102 |
| See-Bee..... | S-103 |
| Safir..... | S-104 |

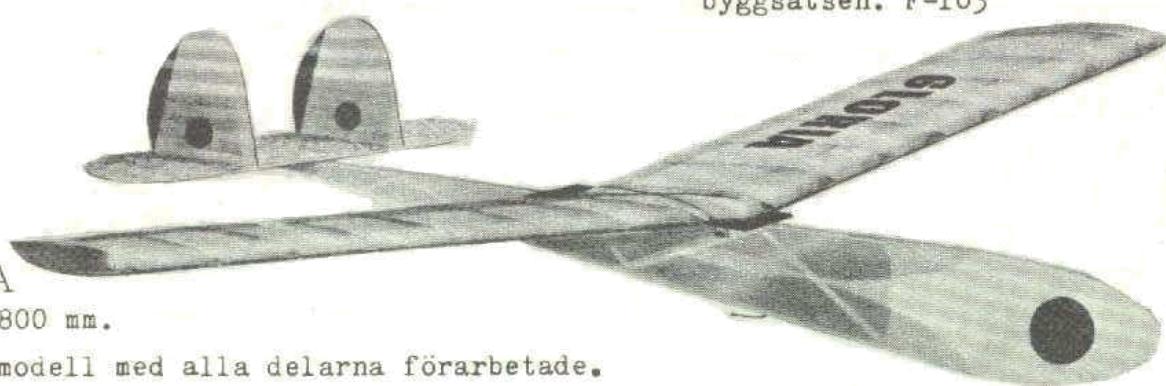




BABY

Spänvidd 600 mm.

Nybörjarmodell som kan byggas på 2-3 timmar. Alla kan bygga denna modell. Förarbetade trädetaljer, bygganvisning och ritning medföljer byggsatsen. F-103

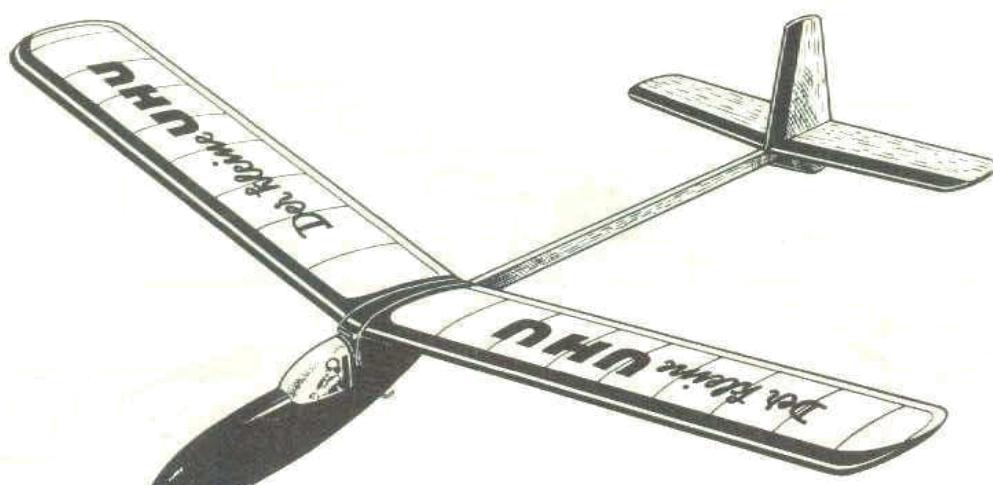


GLORIA

Spänvidd 800 mm.

Lättbyggd modell med alla delarna förarbetade.

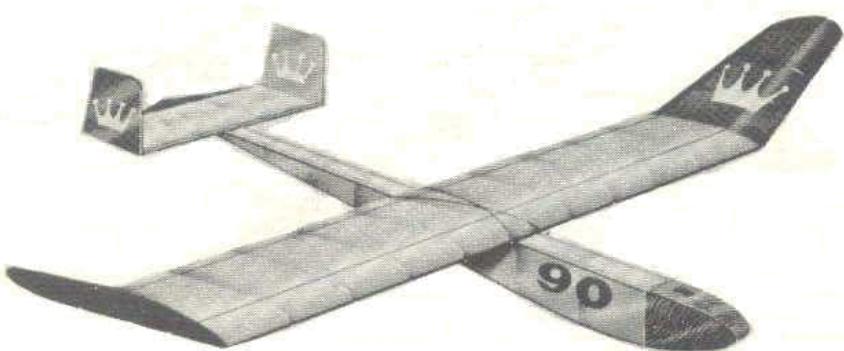
FULLSKALARITNING. Lämplig som övergångsmodell till mer avancerade byggen. Robust och stark. F-104



Der kleine UHU

Spänvidd 700 mm.

Mycket omtyckt modell. Byggsatsen innehåller rikt illustrerad ritning i full skala, förarbetat balsamaterial, lim trimmvikter m m. En modell som framgångsrikt bevisat sina flygegenskaper vid många tävlingar. F-105.



PRINCE

Spänvidd 900 mm.

Flygegenskaperna hos denna modell är överraskande goda. Så gott som samtliga delar är förarbetade, ritning i full skala och bygganvisning medföljer. En kvalitetsmodell. F-106

GLADAN

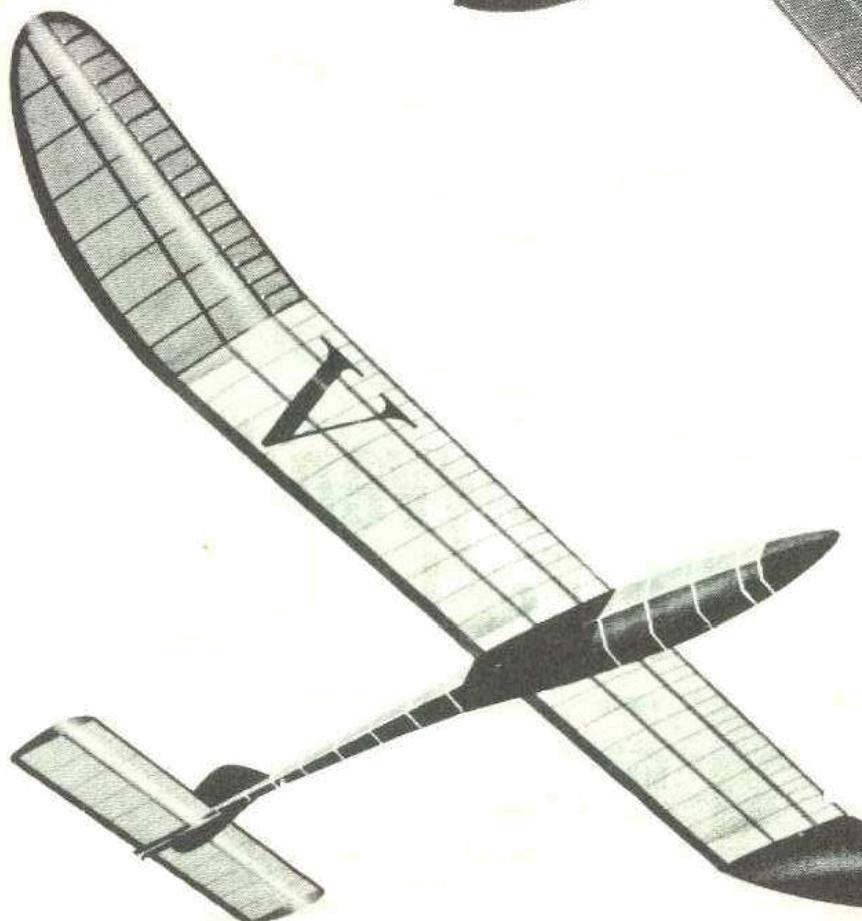
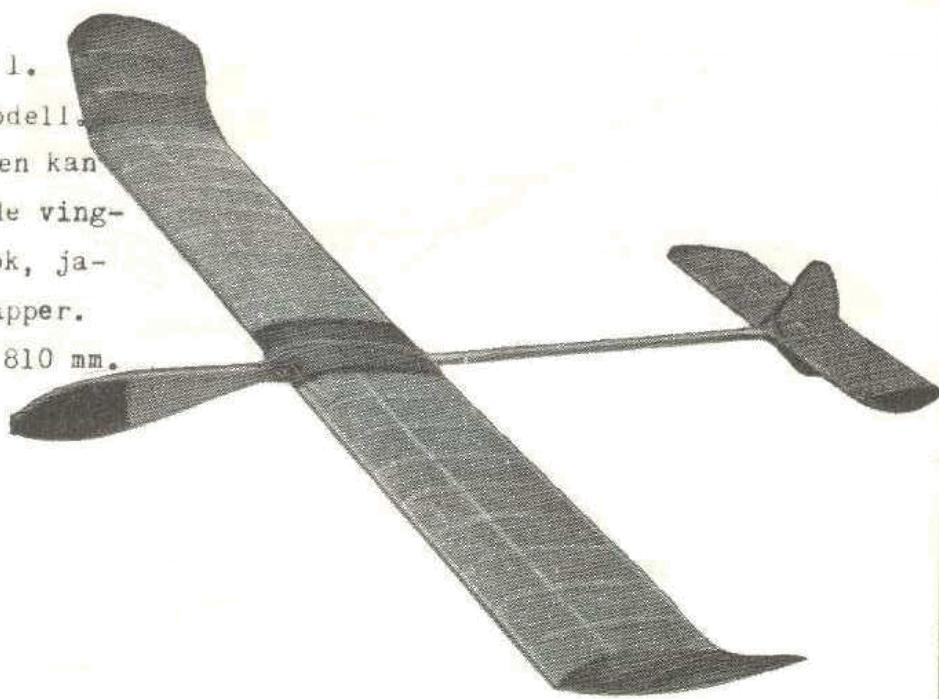
Tävlingsmodell i klass S 1.

Gladan är en lättbyggd modell.

Av innehållet i byggsatsen kan bl. a. nämnas kontursågade vingspryglar, färdig startkrok, japanpapper, vaxat skyddspapper.

Spänvidd 1000 mm. Längd 810 mm.

Vikt 165 gram. F-107



VIKTORY

Spänvidd 1670 mm.

En av världens bästa segelflygmodeller. Konstruerad av världsmästaren Hans Hansen. Det mesta av materialet är färdigsågat. Ritning och arbetsbeskrivning medföljer. F-108.

LARUSKA

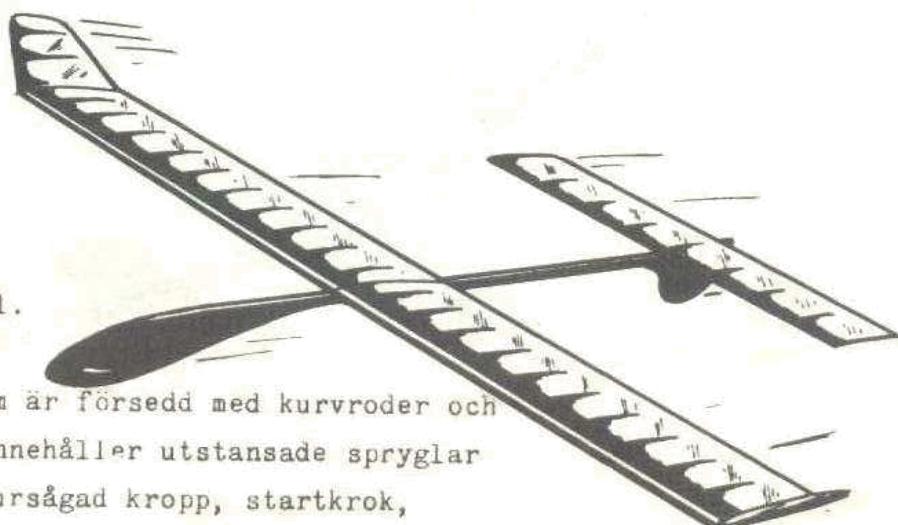
Spänvidd 1050 mm.

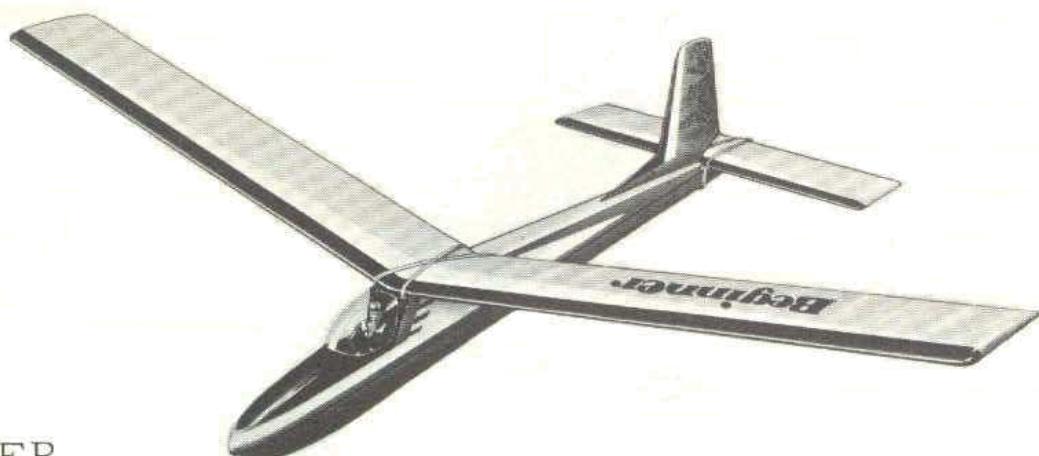
Vikt 150 gram.

Tävlingsmodell i klass S 1.

Konstruktör Fritz Neuman.

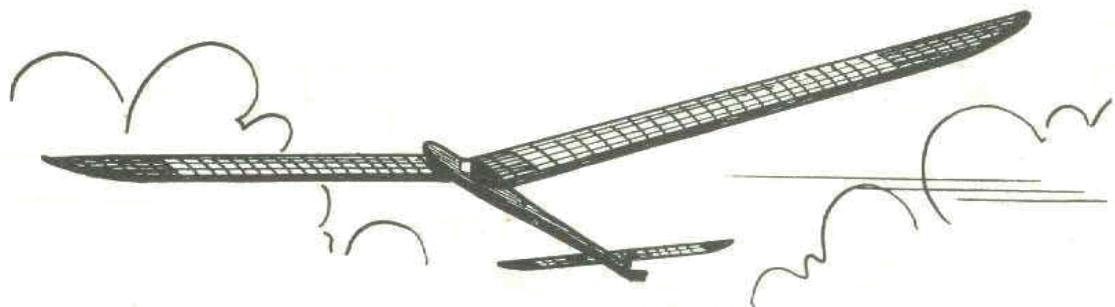
Enkel lättbyggd modell som är försedd med kurvroder och termikbroms. Byggsatsen innehåller utstansade spryglar och plywooddetaljer, kontursågad kropp, startkrok, japanpapper och fullskalaritning. F-109



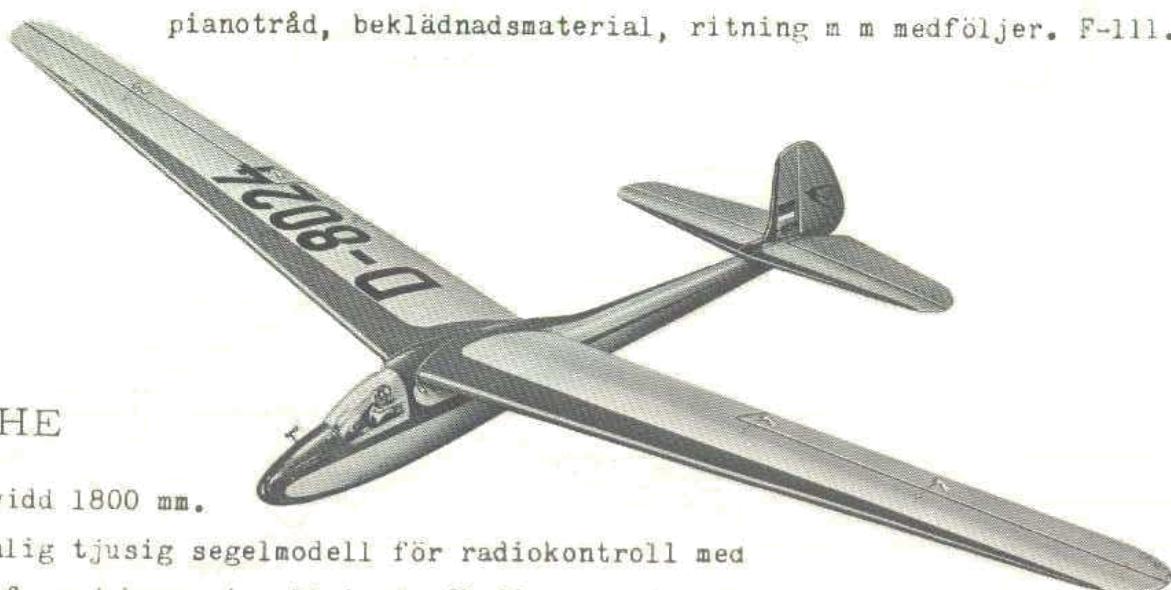
**BEGINNER**

Spänvidd 987 mm.

Stiligt segelflygplan i klass A 1. Satsen innehåller bl.a. tryckta och stansade balsaflak, färdigbockade ståltrådsdetaljer, rundstav, japanpapper, lim, mycket bra ritningar m m. F-110

**AKM VI NORDIC**

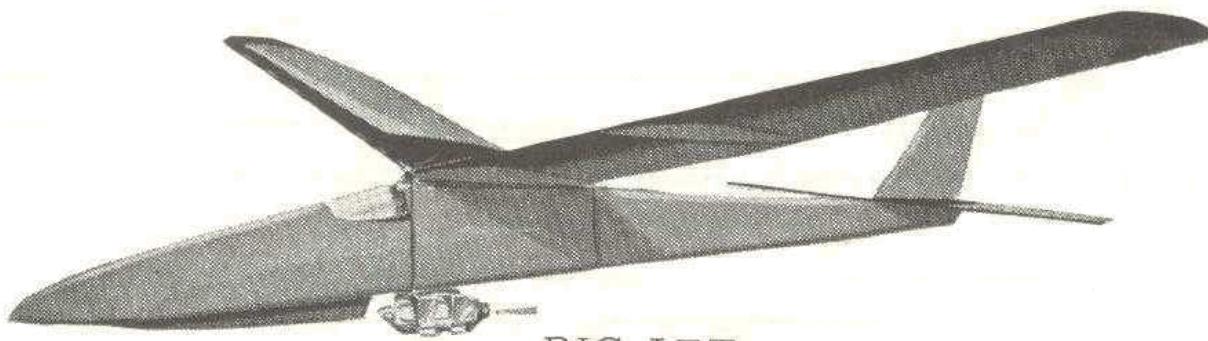
Smäcker, välformad S-int. modell. Konstruktionen gjord av Terje Larsson, Malmö. Kontursågade delar, profilerad vingframkant, färdiga spryglar, flak, lister, mässingsrör, pianotråd, beklädnadsmaterial, ritning m m medföljer. F-111.

**WEIHE**

50

Spänvidd 1800 mm.

Skalenlig tjuvig segelmodell för radiokontroll med färdigformad kropp i cellplast, färdigstansade trädetaljer, massor av tillbehör m m. Mycket utförliga ritningar (sprängbild) i full skala. En modell för den verkligt krävande. F-112

**BIG JET**

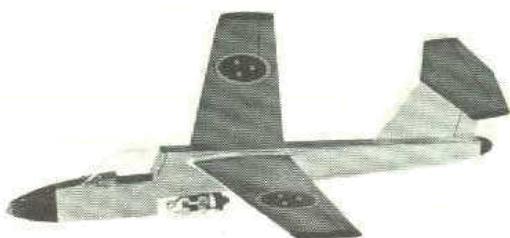
Spänvidd 500 mm.

Denna modell kan flyga som segelflygplan men kan även förses med reamotor. Färdigstansade balsadelar målade i rött och grönt, utförlig ritning och arbetsbeskrivning medföljer byggsatsen.

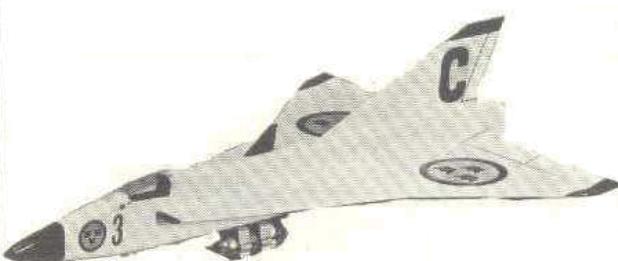
F-113.

**SAAB J37** Längd 380 mm.**VIGGEN**

Viggen stiger som en rakett med visslande ljud från sin reamotor. Dubbelvingsystemet ger en stabil och säker glidflykt.



SAAB 105 Efterbildar SAAB:s nya jetdrivna övningsjaktplan. Liksom Falcon-DRAKEN ytterst lätt att bygga av färdiga balsadelar, som inte behöver kläs. Den enkla ritningen visar bygget steg-för-steg med tydliga bilder. Längd 37 cm. För Jetex 50 eller Atom 35. F-115

**FALKON-DRAKEN**

Ny, flygande modell med färdiga delar. Ytterst lätt att bygga med plana kroppssidor. Landställ, Falcon robotraketer och flygvapenmärken ingår i byggsatsen. Falcon-Drazen flyger långt och säkert. Längd 34 cm. För Jetex 50 eller Atom 35. F-116.

Motorer till dessa plan se sidan 32

NÅGRA ORD OM LINKONTROLL

När det gäller linstyrsning av modellplan bör man börja med en enkel modell som är robust och lätt att sätta ihop. Som exempel kan nämnas "Biet, Vespus, Göttingen," där konstruktionen på flygkroppen är enkel och där vingen består av endast en del.

Motorfästena skall man ge noga akt på att de sitter ordentligt fast ejest riskerar man haverier med åtföljande reparationsarbeten och förstört nöje. Längre fram när kunnandet blivit större kan modellbyggaren ge sig i kast med mera komplicerade modeller som t.ex. skalamodeller m.fl.

Beträffande val av lin längd rekommenderas för:

0,8 cc. motorer 7-8 meters längd.

1,5 " " 10-12 " "

2,5 " " 13-14 " "

Linan bör vara 0,2 eller 0,3 mm. tjock pianotråd eller spunnen wire. Se sidan 62 angående linor och linkontrollhandtag.

Bästa stället för nybörjaren att utöva linkontrollflygning är en öppen plats med högt gräs där flygplanet i den händelse ett haveri skulle inträffa klarar sig bäst från att bli sönderslaget.

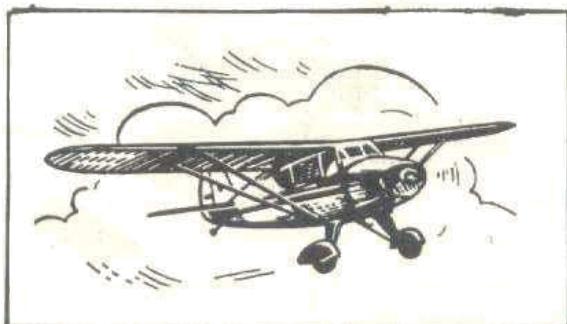
Linstyrningen innefattar fyra olika tävlingsgrenar. Stunt, teamracing, combat och speed.

Stunt när det gäller konstflygning och precisionsflygning. Stuntmodellerna brukar vara stora skalamodeller efter verkliga förebilder och blir därigenom också kanske de vackraste modellerna.

Teamracing kallas luftens TT-lopp. Här gäller det för tre plan att flyga samtidigt hundra varv med landningar för tankning, emedan tankvolymen är begränsad. Det gäller att vara skicklig flygare och motormekaniker. Enligt reglerna skall ett teamracingplan vara en halvskalatyp. Exempelvis jaktpilot. Den som snabbast har avverkat sina hundra varv har givetvis vunnit.

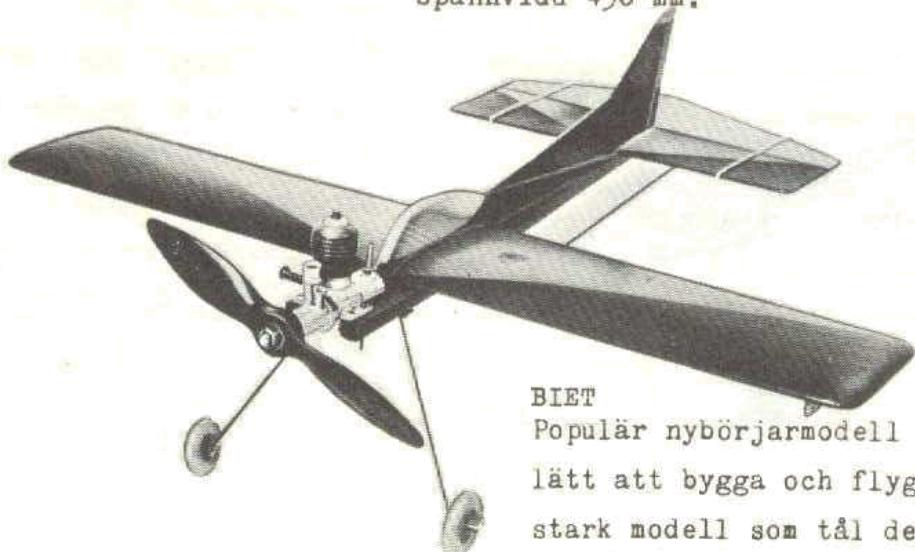
Combat är en luftstridsgren där två plan som flyger i samma cirkel försöker kapa av serpentinband, som sitter bakom planen. Den som kapat bort mest har vunnit. Ett combatplan skall ha stor vinge och kort flygkropp samt vara lätt.

Speed är linkontrollens hastighetstävling. Strömlinjeformade så långt man kan nå bör dessa modeller vara. Planen saknar landningsställ för att minska luftmotståndet. Hastigheter över 300 km är ingen otrolighet.



Linkontrollmodell lämplig för 0,5-1,0 cc motorer.

Spänvidd 430 mm.



BIET

Populär nybörjarmodell som är mycket lätt att bygga och flyga. Biet är en stark modell som tål de hårdas smållar som är så vanliga vid de första flygningarna. Byggsatsen innehåller bl.a. färdiga balsadelar, profilfräst vinge, färdigt landningsställ, borrad motorbädd, färdigbockat roderstag, linkontrollhandtag, utförlig ritning och bygganvisning. F-117



VESPUS

Spänvidd 440 mm.

Lämplig för motorer 1-2,5 cc.

Mycket lämplig nybörjarmodell.

Förarbetad helbalsavinge, gummihjul, skruv, pianotråd, steg för steg ritning och bygganvisning medföljer byggsatsen. F-118



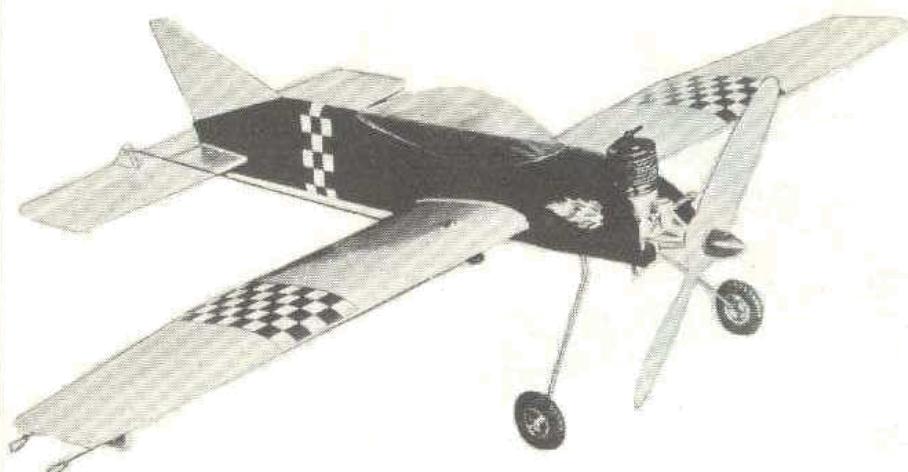
MFI JUNIOR

Linstyrd modell för 0,8-1,5 cc.

Byggsatsen innehåller färdigstansade delar av plast och plywood, plastkabin, plastnos, gummihjul, färgdekalier m.m.

Spänvidden är 520 mm. Denna modell finns även som friflygande modell.

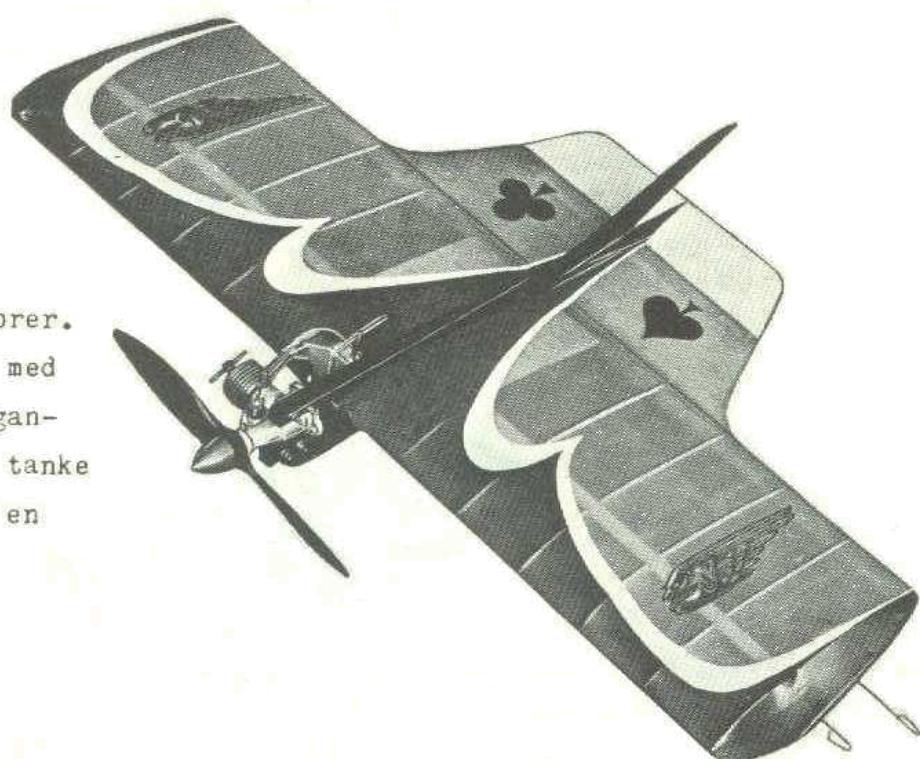
F-119



GETINGEN

Spänvidd 600 mm.

Mycket populär nybörjarmodell för 1-2,5 cc motorer. Lättbyggd konstruktion med profilfräst vinge, färdiga balsadelar, landningsställ, kabinhuv, steg för steg ritning m.m. F-120



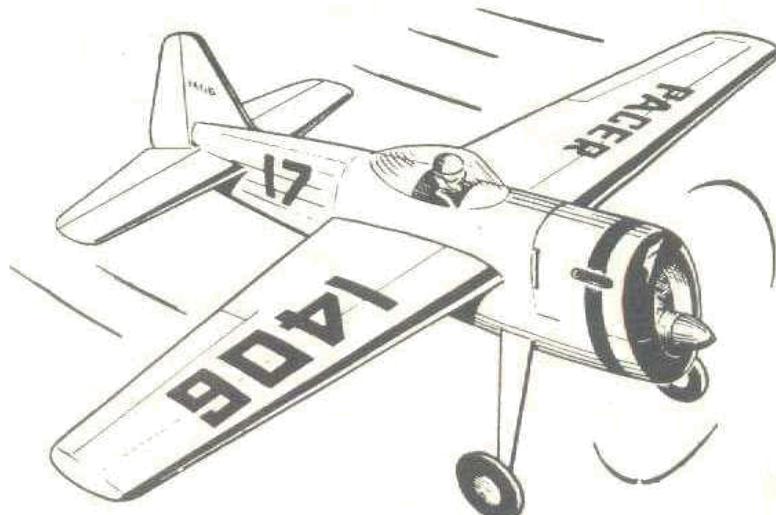
FANTOM

Spänvidd 645 mm.

Stunt- och combatmodell.

Lämplig för 1-2,0 cc motorer.

En förstklassig byggsats med utförlig ritning och byggnadsvisning. Konstruerad med tanke på de krav som ställs på en tävlingsmodell. F-121



PACER

Spänvidd 760 mm.

Verkligt tjusig team-racer klass B.

Massor av färdiga balsadetaljer, färdig huv, fullskalaritning.

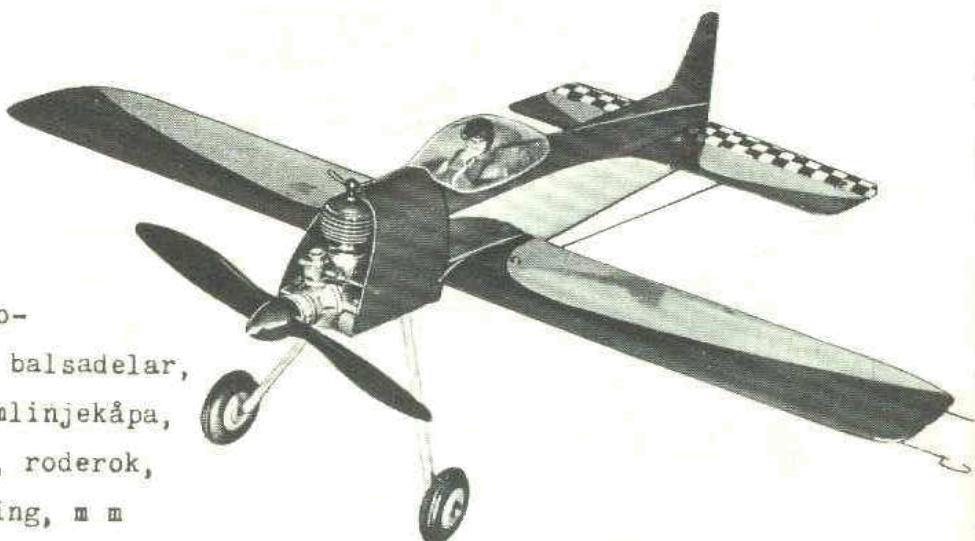
Lämplig för 2,5-5 cc. F-122



THUNDERBIRD
Spänvidd 890 mm.

Lämplig motor 2,5-5 cc.

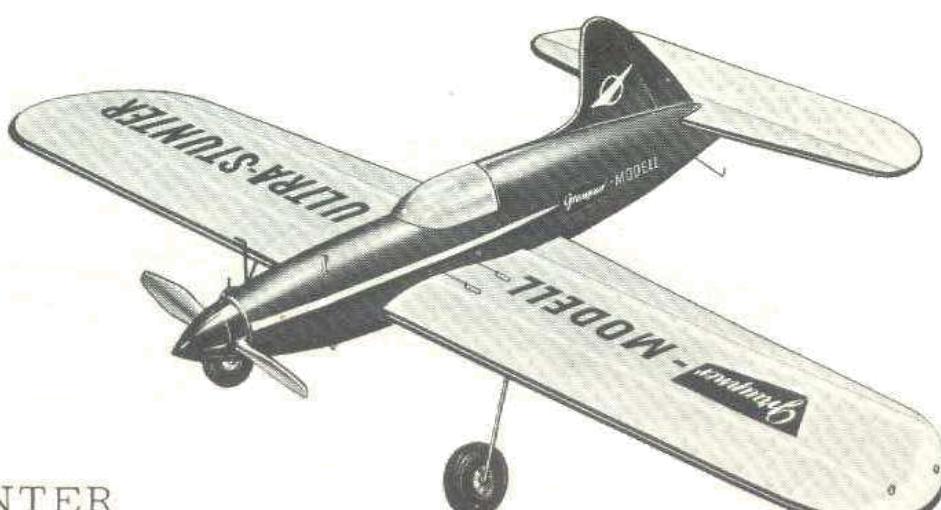
Stuntmodell. Balsamodell med
många förarbetade delar, svamp-
gummihjul, pianotråd, tillbehör
såsom roderok m m. Ritning i fullskala
medföljer. F-123



HUMLAN
Spänvidd 600 mm.

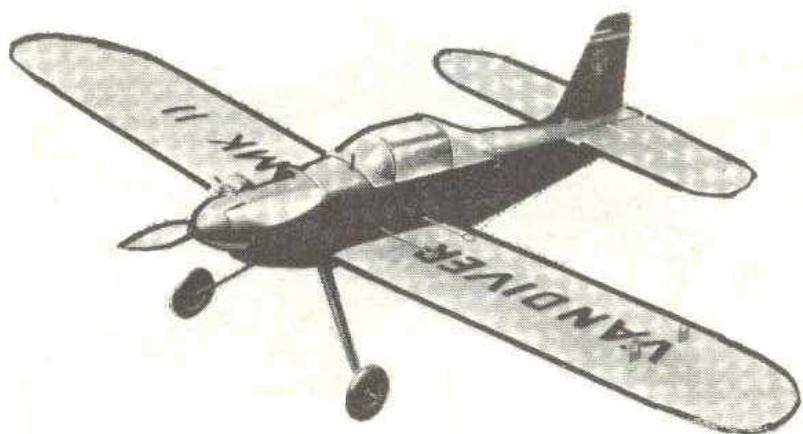
Lämplig för 2-3,5 cc.

Stark och modell som
är mycket lättbyggd. Pro-
filfräst vinge. Färdiga balsadelar,
landningsställ med strömlinjekåpa,
gummihjul med metallnav, roderok,
ritning, arbetsbeskrivning, m m
medföljer. F-124



ULTRA STUNTER

Säker stuntmodell för motorer upp till 1,5 cc. Spänvidd
900 mm. Balsamodell med massor av färdiga detaljer, syn-
nerligen utförliga ritningar som gör modellen lätt och
rolig att bygga. F-125



VANDIVER

Spänvidd 675 mm.

Lämplig för 1-1,5 cc motor.

Stuntmodell med de bästa flyg-
egenskaper. Balsamodell med
mycket förarbetat material.

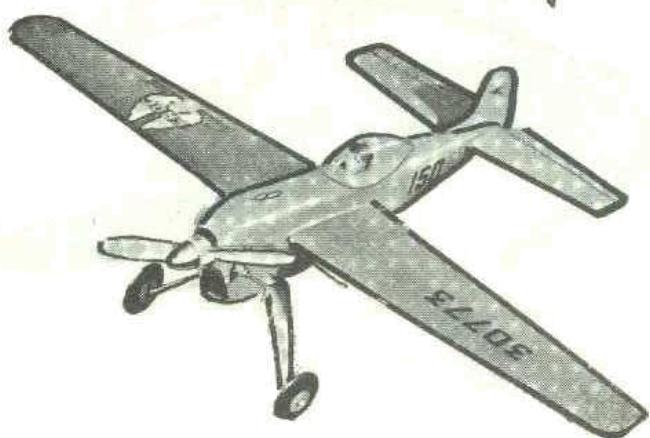
Fullskalaritning. F-126



S. E. 5A

Spänvidd 530 mm.

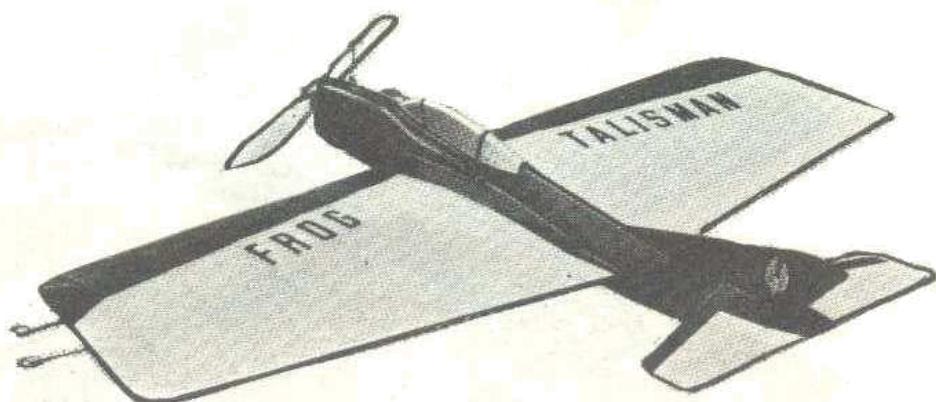
Lämplig för 1-1,5 cc motorer.

Tjusig oldtimermodell för den
som har fordringar. Förarbeta-
de balsadetaljer, fullskala-
ritning medföljer byggsatsen.
F-127

HORNET

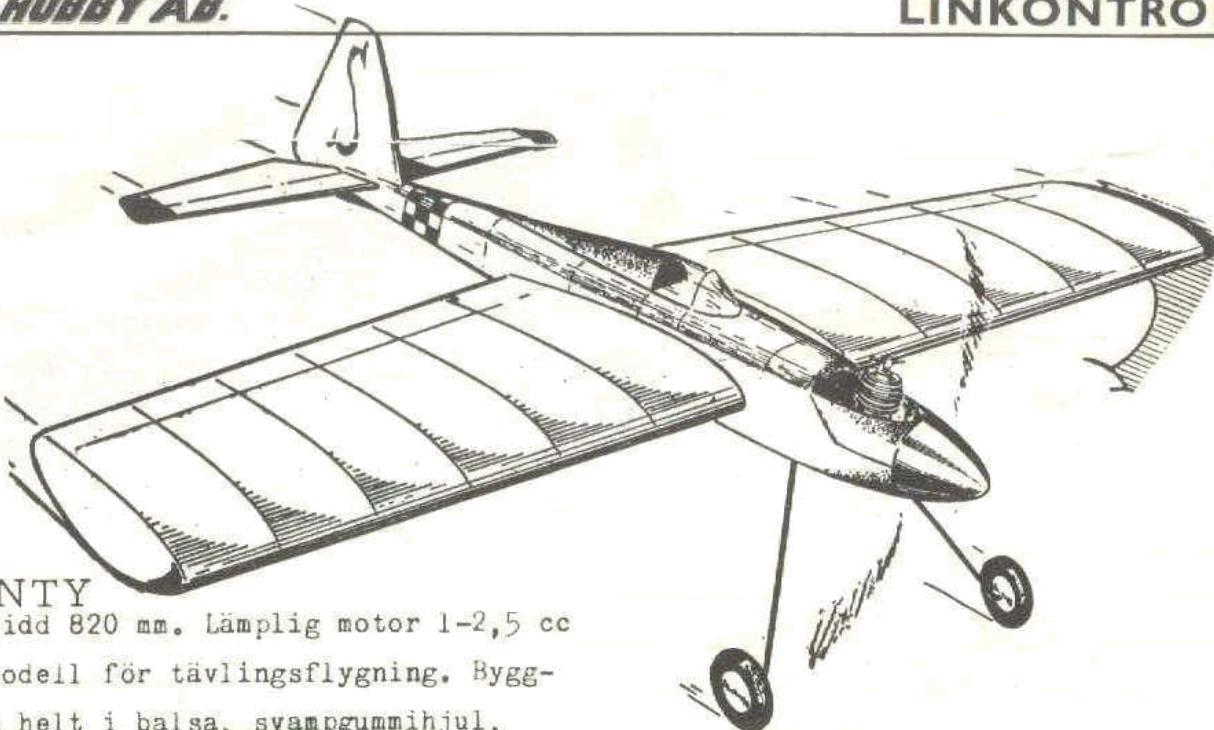
Spänvidd 525 mm.

Lämplig för 1-1,5 cc motor.

Verkligt förfärlig team-
racermodell som har upp-
nått höga hastigheter.Mycket förarbetat material.
Fullskalaritning. F-128

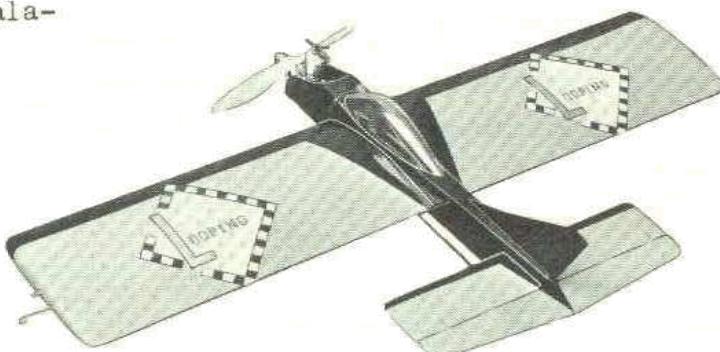
TALISMAN Spänvidd 1200 mm.

Lämplig för motorer 1-1,5 cc. Stuntmodell som har mycket
goda flygsegenskaper. Balsamodell med förarbetade detaljer
och massor av tillbehör. Ritning och arbetsbeskrivning
medföljer. F-129

**STUNTY**

Spänvidd 820 mm. Lämplig motor 1-2,5 cc

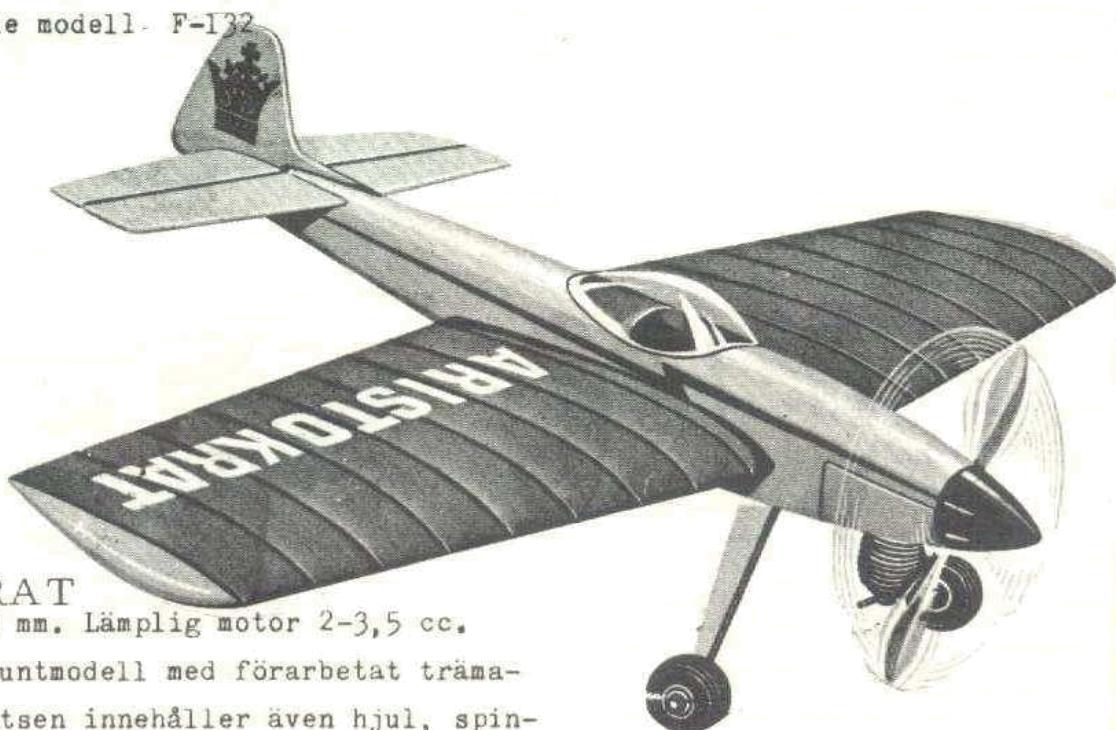
Stuntmodell för tävlingsflygning. Byggsatsen helt i balsa, svampgummihjul, plastspinner, beklädnad och fullskalaritning ingår i satsen. F-131

**LOOPING**

Stuntmodell för 1-2 cc motor.

Spänvidd 830 mm. Längd 490 mm.

Förnämlig byggsats med tryckta balsaspryglar - alla övriga detaljer färdiga för montering. I satsen ingår färdigformat landningsställ, gummihjul, glasklar plasthuv samt steg för steg beskrivning. En lättbyggd och välflygande modell. F-132

**ARISTOKRAT**

Spänvidd 1030 mm. Lämplig motor 2-3,5 cc.

Stor stilig stuntmodell med förarbetat trämaterial. Byggsatsen innehåller även hjul, spinner, kabinhuv m m. Utförlig ritning. F-133.

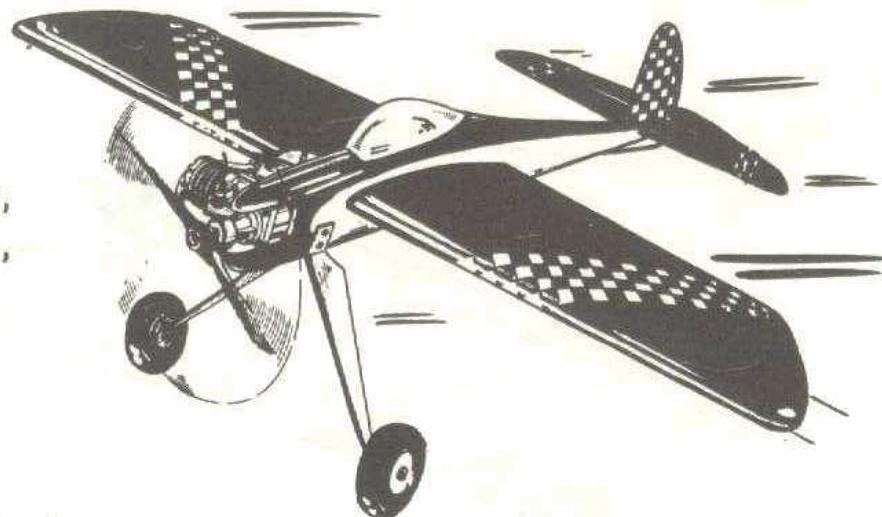
SNURREN

Spänvidd 580 mm.

Lättbyggd balsabyggsats med alla delar färdiga för montering. Profilfräst vinge, landningsställ av lättmetall, svampgummihjul m.m.

Lämplig motor 1,5-3,5 cc.

F-134

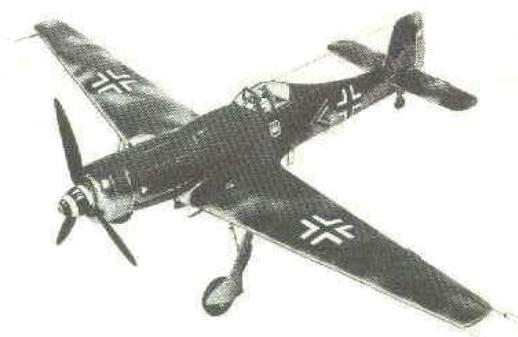
**FOCKE WULF 190**

Spänvidd 988 mm. Motorer från 2,5 cc.

Linkontrollmodell.

Tyskarnas kända jaktplan från sista världskriget. Kan byggas som skala- eller linkontrollmodell. Mycket attraktiv balsabyggsats med många detaljer färdigformade i plast.

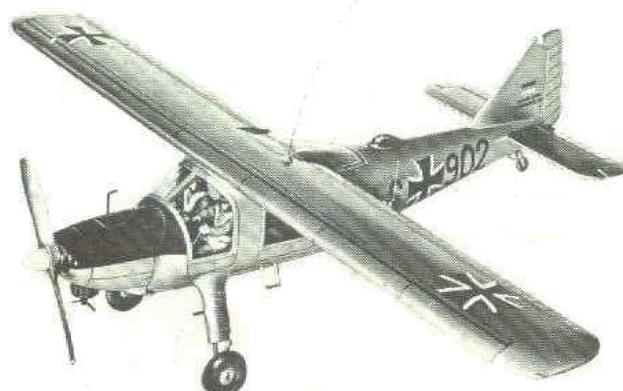
F-135

**DORNIER DO 27**

Spänvidd 890 mm. Motorer från 1,5 cc.

Linkontrollmodell.

Snabb skalamodell av en av efterkrigstidens första tyska spanings- och sportplan, som skala- eller linkontrollmodell. Helt i balsa med många färdigformade delar i plast. F-136

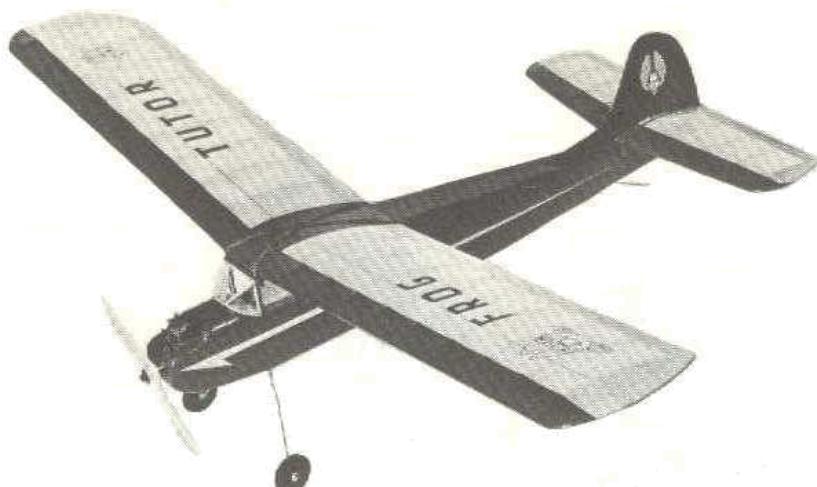
**KLEMM KL 107 B**

Spänvidd 722 mm. Motor 1 cc.

Linkontrollmodell.

En läckerbit för modellbyggaren är denna detaljrika och eleganta skalamodell. Snababyggsats med illustrerad byggnadvisning och ritning i full skala. Massor av förarbetat material medföljer byggsatsen. F-137



**TUTOR**

Spänvidd 975 mm.

Lämplig för 0,8 cc motor
som friflygande modell.

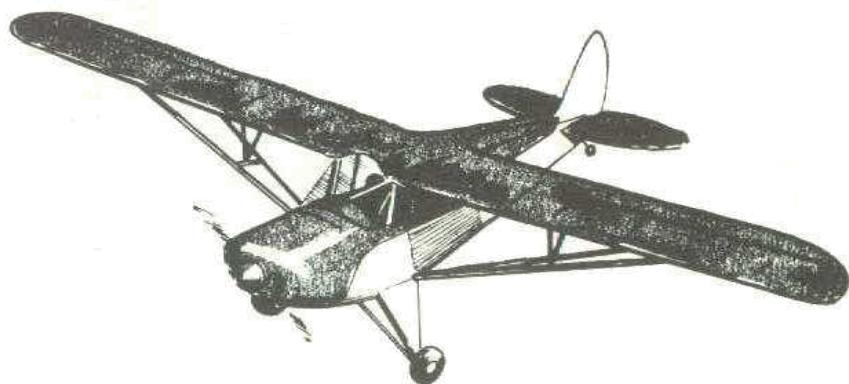
1-1,5 cc vid radiokontroll.

Mycket förnämlig sportmodell
med massor av förarbetat ma-
terial. Utförlig ritning med-
följer. F-138**PIPER
SUPER CRUISER**

Spänvidd 1015 mm.

Längd 660 mm.

Friflygande skala-
modell för 0,8 cc motor.
Helbalsamodell med mycket
material förarbetat. Hel-
skalaritning. Synnerligen
vacker modell. F-139

**TEMPO**

Lämplig motor 0,5-1,0 cc.

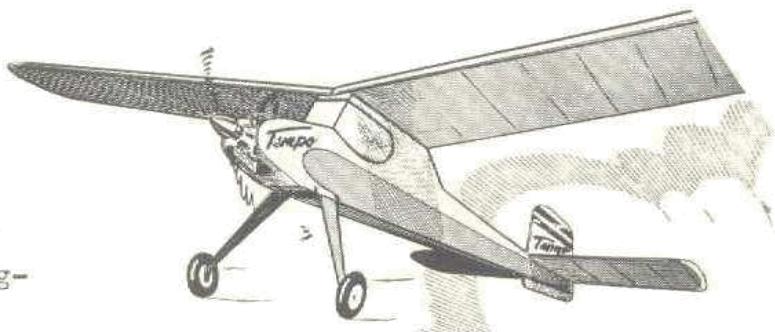
Friflygtsmodell med alla delar
färdiga för montering. Denna
modell kan rekommenderas nybör-
jare. Ritning i full skala, bygg-
och flyginstruktion medföljer.

F-141

LUSCOMBE SILVAIRE

Spänvidd 1015 mm. Lämplig motor

0,8 cc. Friflygande skalamodell.

Trämaterialet i balsa. Noskåpa av
plast och hjul medföljer bygg-
satsen. F-140



PIAGGIO FWP 149 D Spänvidd 1112 mm. 2,5 cc motor. R/C modell för avancerad byggare.

En radiostyrd skalamodell av den ovanligt tjusiga italienska sportmaskinen. En modell med fart, som konstruerats efter helt nya metoder. Modellen är lågvingad, som vid R/C-flygning fordrar minst 4-kanalers radiostyrning. Stor heldragen kabinhus i plast ingår i den rikhaltiga balsabyggsatsen. FP-14

**SKY-SKOOTER**

Spänvidd 1220 mm. Lämplig motor 1-1,5 cc. 1-kanals-radiokontroll. En utmärkt nybörjarmodell, som är enkel att bygga och som flyger bra. Utstansade delar, hjul, spinner och fullskalaritning medföljer byggsatsen.

F-142

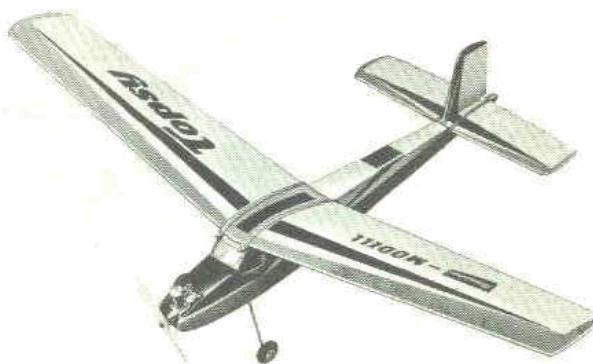
TOPSY

Spänvidd 820 mm. Lämplig för 0,3-0,8 cc motorer.

Sport och radiomodell (2-kanal).

Marknadens minsta R/C-modell. Lätt att bygga. Kan även användas som friflygande modell. År snabb och robust, samt flyger mycket väl.

F-143

**PIPER PA 22 TRI-PACER**

Spänvidd 1110 mm. Längd 785 mm.

En skalamodell av marknadens mest välkända privatflygmaskin. Kan radiostyras med 4-kanalers R/C eller friflygas. Snabb modell med 1,5-2,5 cc motor. Fjädrande nos-

hjul. En populär byggsats i balsa. Separat tillsts i färdigformad plast för hjulkåpor och blinkljusfästen. F-145 T.B. PA-22

MFI-JUNIOR (BÖLKOW)

Spänvidd 825 mm. Lämplig för 0,8-1 cc motorer. 2-kanalers radiokontroll. Det uppmärksammade svenska sportplanet i skalamodell efter den tyska versionen. Kan friflygas eller radiostyras. I satsen ingår bl.a. heldragen plasthuv och mycket bra ritningar. F-144



**VAGABOND**

Robust radiomodell som är flygsäker och därfor lämpar sig för nybörjaren. Färdiga spryglar och spant, färdigt landningsställ av dural, pianotråd, gummihjul, dekaler, ritning och utförlig byggbeskrivning medföljer satsen. Spänvidd 1500 mm. Lämplig motor 2,5-5 cc. 1-kanal.

F-146

**CONSUL** Spänvidd 1030 mm. Lämplig motor 0,8-1,5 cc.

Här kommer något nytt. Flygkropp, vingar och stabilisator helt färdiga i formpressad cellplast. Lätt att bygga. En modell för 2-kanalers radiostyrning. 3-punkts landningsstället tillåter markstart. F-147

**CARAVELLE** Spänvidd 1800 mm. Lämplig motor 3,5-10 cc.

En avancerad VM-modell för multiflygaren. 8-10 kanalers radiostyrning. Helt i balsa, stor kabinhuv samt fjädrande noshjul. Skuldervingad modell som även kan flygas av nybörjaren med endast 2-4 kanaler. För sidoroder och motorkontroll. F-148

LITET OM R/C-KONTROLL

Radiostyrning kan numera, från att tidigare varit en exklusiv utrustning, anskaffas av varje modellbyggare.

Tidigare var utrustningarna stora, otympliga, dyra i drift och fordrade stora mässor. Komponenterna har undan för undan blivit små apparater, som kan stoppas in i snart sagt vilken modell som helst man önskar ha radiokontrollerad.

Radiostyrning kan indelas i två klasser:
1-kanals styrning.

Flerkanalsstyrning.

1-kanalsstyrning lämpar sig bäst för styrning av båtar. Vid 1-kanalsstyrning av exempelvis en båt kan denna fås att svänga höger, vänster, rakt fram m.m.

Genom att 1-kanalssändaren endast sänder med en ton, blir det rodermaskinen som får uträtta arbetet med de olika funktionerna. Exempel på en sådan rodermaskin finns på sid 58 "Unimatic".

Flerkanalssystemet däremot arbetar med fler toner alltefter antalet kanaler och som regel användes 2 kanaler för varje rodermaskin. Man kan då vid sändning svänga höger eller vänster utan några sändarkombinationer som vid 1-kanalssändning, utan behöver endast skjuta manöverspaken till höger vid styrning till höger o.s.v.

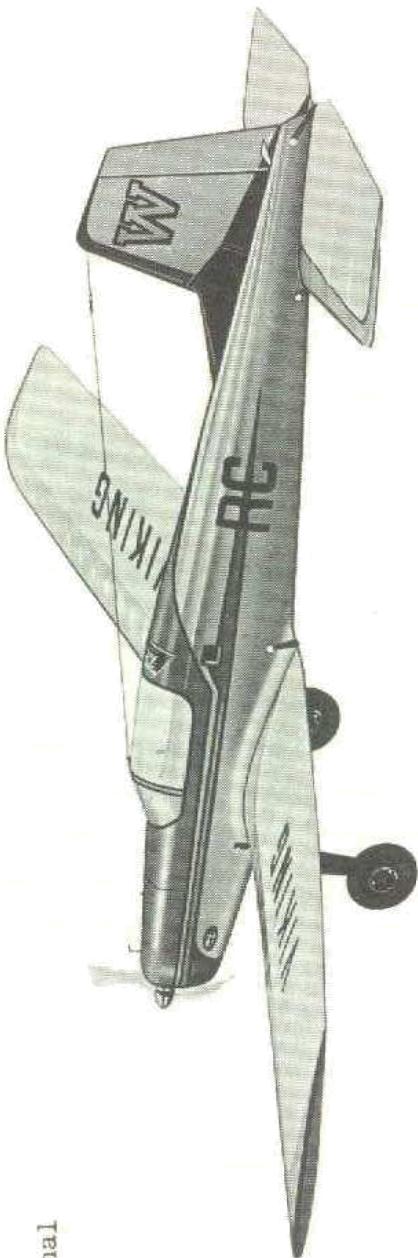
Flerkanalssystemet gör styrningen mjuk medan däremot 1-kanalsstyrning av flygplan blir ryckig.

Till båt, som tidigare nämnts, är 1-kanal systemet alldelens utmärkt.

BETRÄFFANDE TILLSTÅND

För ansökan beträffande tillstånd att innehå radioanläggning finnes blankett nr. Stc 3861-53 Kungliga Telegrafstyrelsens Radiobyrå Stockholm 16.

Någon svårighet att få tillstånd föreligger ej. Man skall vara svensk medborgare och ha fyllt 16 år.



Lämplig för 1-kanal
och flerkanal.

R/C VIKING spänvidd 1530 mm. Längd 1000 mm. Vingyta 31,5 dm². Vikt c:a 1600 gram. Motor 2,5-5 cc.
Europamästaren från 1958. En stilig radiomodell. Färdigarbetade delar såsom: sprylgar, spant, profilfrästa
framkanter, landningsställ av dural, svampgummihjul, ritning i full skala, dekaler, byggbeskrivning m.m. F-149

GRUNDIG

VARIOPHON VARIOTON



AVSTÄMNINGSFRI OCH UTBYGGBAR
RADIOSTYRNING



4-8 KANALERS SÄNDARE
VARIOPHON 27,12 MHz

4-kanal sändare utan ackumulatorer nr. 3708.
8-kanal " " " nr 3709.
4-kanaltillsats till 3708.....nr 3683.
Ackumulatorer till 3708 och 3709 nr. 3691.
Mottagardel.....nr. 3728.
2-kanaltillsats 1-2 nr. 3729. kanal 3-4 3730
" 5-6 nr. 3731. " 7-8 3732

2-8 KANALERS MOTTAGARE
VARIOTON 27,12 MHz

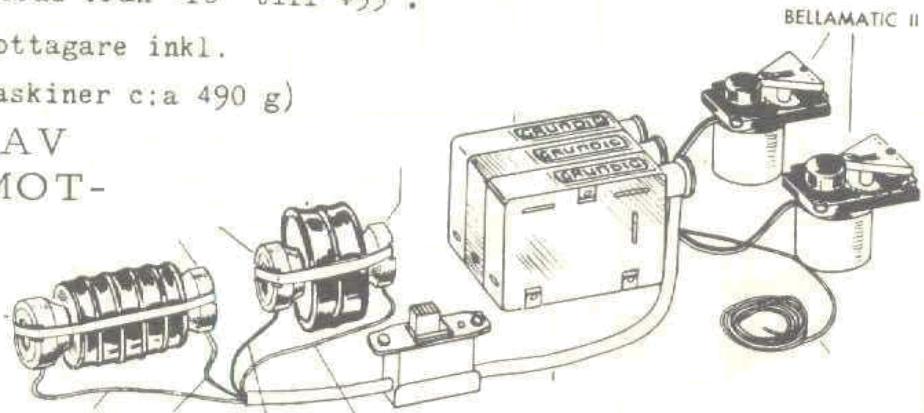
Utbyggbar utan lödningar från 2 till 4,6 eller 8/kanaler med "byggkloss-system". Ingen vikt, heltransistorer, serad. Endast en mottagardel G nr. 3728 erfordras per anläggning. Stöt-säkert, nytt Grundig-relä med förlängda kontakter, som alla är utkopplade. Alla typer roderrmaskiner (ej transistoriseraade) och strömkäl-lor kan kopplas direkt till mottagaren.

GRUNDIGS VARIOPHON-VARIOTON är en R/C-anläggning med system. Ni kan börja med en 4-kanalsändare och en 2-kanalsmottagare. Utbyggnad kan ske efter hand. Ett förnuftigt system, som underlättar Ert val och inköp. Inga speciella förkunskaper nödvändiga. - Hela anläggningen kompenserad för driftsspänning inom angivna värden. Temperaturstabilisering från -10° till $+55^{\circ}$.

(vikt för kompl. 8-kanalsmottagare inkl. ackumulatorer och 4 roderrmaskiner c:a 490 g)

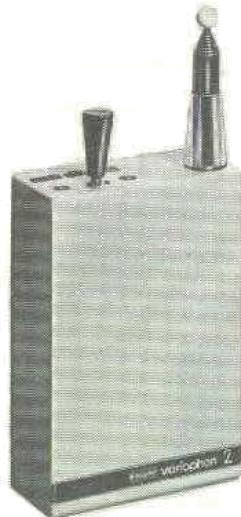
KOPPLING AV
4-KANALSMOT-
TAGAREN

Graupner



GRUNDIG**2-KANALSSÄNDARE 27,12 MHz med styrspak**

VARIOPHON
VARIOTON



Tonfrekvenser:

Utgångseffekt:

Driftspänning:

Strömkälla:

Transistorer:

Mått:

Vikt:

Antenn:

Drifftid:

kanal 1 825 och kanal 2 1110 Hz

c:a 150 mW

12 V = minimum 9 V

8 st 1,5 Tudor batteri T6 eller 2xDEAC 5/225 DK

3xAC126, 1xAF118, 1xAFY19

90 x 43 x 135 mm

350 g utan batterier

Utdragen (10 delar) 1460 mm

c:a 20 timmar med 8 pennceller

Modern avstämningsfri R/C-anläggning
6 mån. fabriksgaranti. Denna 2-kanals-
sändare kan ej byggas ut. Mottagardel
och kanal 1-2 samma som till 4-8 kanal
systemet (se föregående sida). Lämplig
rodermaskin Bellamatic II. Nr.3707

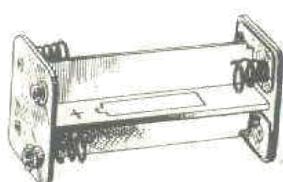
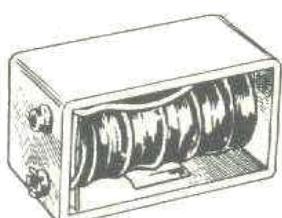


2-KANALS RODERSERVO
BELLAMATIC II 2,4 V självneutralise-
rande 2-kanals roderservo. Liten och
mycket tillförlitlig. Har slirkoppling
utan kontakter. C:a 500 gcm rodertryck.
Storlek: 33 x 26 x 38 mm. Vikt 40 gr.

Nr.3756

BATTERIHÅLLARE

Batterihållare speciellt för Grundig 2-kanal sändare, med
fästen för vardera 4 st. penncells batterier. Två hållare
erfordras. Nr.3514



KOMPLETT ACKU-LÅDA
Komplett låda med ackumulatorer till
Grundig 2-kanal sändare bestående av
2 st. ackumulatorer 5/225 DK om var-
dera 6 volt. och acku-låda. Nr.3516

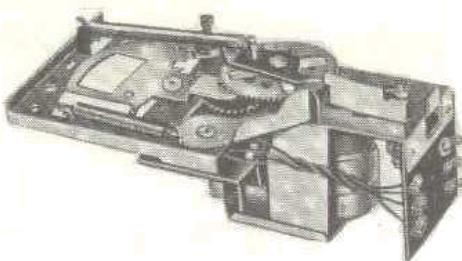
**LADDNINGSAGGREGAT**

En oumbärlig hjälpreda för alla som använder
laddningsbara ackumulatorer. Ställbar i 22
olika lägen. Laddar allt från 2 till 6 volt.
med 100 mA till 6,7 Ah kapacitet.

Anslutes till 220 volts växelström. Nr.3667

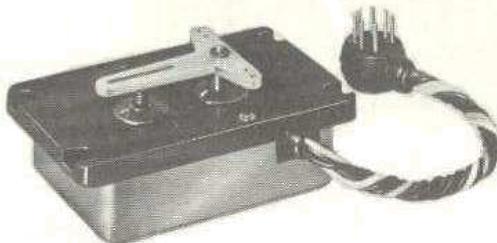
VARIOPHON

RODERMASKINER

VARIOTON

KINEMATIC 4,5 V 1-kanals rodermaskin
speciellt lämpligt för el-båtar, ger upp elektriskt neutraliseringe, universell för till 8 olika funktioner.

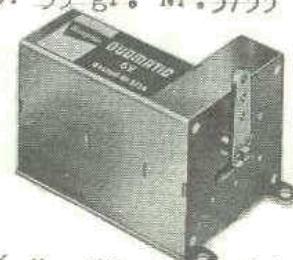
Storlek: 55 x 60 x 110 mm. Vikt: 150 gr. Nr. 3604



UNIMATIC 2-3 V 1-kanalsrodermaskin,
elektriskt neutraliseringe, universell för roder eller motorkontroll. Tillsats för Unimatic nr. 3677 för omkoppling av motor till fram eller back. Storlek: 32 x 45 x 75 mm. Vikt: 55 gr. Nr. 3755



SERVO AUTOMATIC 2,4 V icke neutralisande universal servo för motorkontroll, trimning och andra funktioner. 2 kanaler. Med slirkoppling och 2000 g/cm rodetryck. Stannas var som helst, stor utväxling. Storlek: 37 x 21 x 63 mm. Vikt: 45 gr. Nr. 3757



DUOMATIC 6 V självneutralisande 2-kanalsroderservo med stor inbyggd utväxling och glidkoppling. För båtar eller stora modellplan. Rodetryck c:a 1500 g/cm. Storlek: 34 x 37 x 65 mm. Vikt: 60 gr. Nr. 3754



Kabellängd 250 mm.

Antennlängd 800 mm.

Vikt c:a 25 gram.

ANSLUTNINGSKABEL

Komplett med 8-polig sockel, antenn, strömbrytare och tryckknappar för ackumulatorerna till GRUNDIG-mottagaren. Nr. 3680

8-polig stickpropp med tvåtrådig kabel för anslutning av andra rodermaskiner till Grundig-mottagaren. Nr. 3678

Samma som ovan men 8-trådig.

Nr. 3679

8-polig sockel passande till 3678 och 3679.

Nr. 3676

**ACKUMULATORER**

Speciellt för GRUNDIG-mottagaren och dess servomaskiner. Nr. 3689

DEAC 2/500 DKZ 2,4 volt för rodermaskinerna.

Nr. 3687

DEAC 5/150 DK 6 volt för mottagaren.





Presentkartong 191/3 SL.

En komplett anläggning i universalutförande för flyg- båt- eller annan modell. Förpackning innehåller vad som behövs för att utrusta modellen för radiostyrning samt användbar utan lödningar. Förpackningens innehåll:

Mecatron "Baby" sändare 191/1
Mecatron "Baby" mottagare 191 SL
Mecatronic 1-kanal-rodermaskin
190/18.



Relälös 3-kanal mottagare som
istället för reläer har transistorer.

3-kanal mottagare 192/2SL.

Mottagarfrekvens 27,12 MHz.

Tonmodulationsfrekvens 3 tonkanaler
2280 Hz - 2730 Hz - 3300 Hz.

Bestyckning: 13 transistorer +
4 Dioder b.v.z.

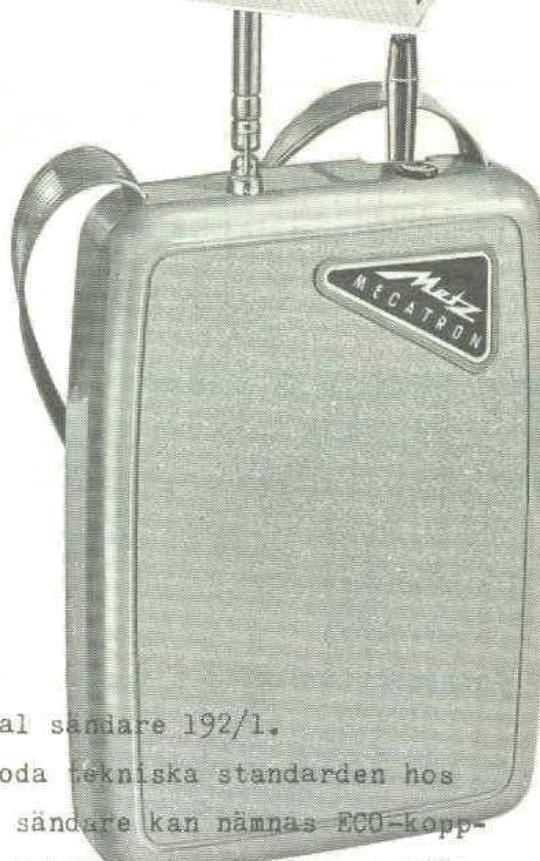
Temperaturstabilitet: -10 +50 °C

Strömkälla 6v eller 4 x 1,5 volt.

Strömförbrukning: c:a 8 mA.

Mått: 6,6 x 3,9 x 4,1 cm.

Vikt: c:a 100 gram.



3-kanal sändare 192/1.

Den goda tekniska standarden hos
denna sändare kan nämnas ECO-kopp-
ling, automatisk spänningsstabi-
lizing, helskärmad radiofrekvensdel.
Spak för roderkontroll för 2-kanaler
den 3:e kanalen har en tryckknapp.
Sändaren är användbar till alla nya
och förutvarande mottagare.

Frekvens 27,12 MHz. Tonmodulations-
frekvens: 2280 - 2730 - 3300 Hz.

Temperaturstabilitet: -10 - +50 °C.

Strömkälla: 4 x 1,5 volt. Strömförbruk-
ning: 60 mA. Vikt: 1200 gr. Mått: 50 x
145 x 195 mm.



RADIOGREJOR FÖR DEM
SOM SNABBT OCH ENKELT
VILL HA RADIOSTYRNING



Metz

195/3 2-kanal rodermaskin.

Rodermaskinen kan användas för såväl roder- som motorkontroll. Stor dragkraft, självneutralisering, ringa vikt. Strömkälla 6 volt från mottagarbatteriet. Mått 20 x 36 x 56 mm.

Vikt c:a 60 gram.

190/18T 1-kanal rodermaskin.

3 manöversystem. Till rodermaskinen levereras 3 st. styrskivor med vilka man kan välja den styrmetod man behöver. Strömkälla 6 volt från mottagarbatteriet. Mått 30 x 31 x 75 mm.

Vikt: c:a 60 gram.

SONIC

Sonic sändaren är utförd i anodoxiderad aluminium.

Måtten är 150 x 85 x 220 mm. Vikt med batterier

1200 gram. Driftspänning anod 90-135 volt

glöd 1,5 volt.

Rör 1 st. DL94

" 1 st. DK96

Sändaren är försedd med teleskopantenn.

Sonic-mottagaren är heltransistoriserad. Måtten är 75 x 20 x 40 mm. Vikt 100 gram. Mottagaren är uppbyggd på en glasfiberarmerad PC-platta. Transistorer 1 st. AF 125

2 st. AC 125

Tonfrekvensreläer Medco 10-kanaler. Driftspänning 9 volt. Mottagarlådan är utförd i anodoxiderad aluminium.



Levereras endast kompl. Sändare och mottagare. Lämpliga rodermaskiner: Transmite och Climax, transistoriserad.



PROPELLRAR

"OS"-propeller av specialträ. Slipade och välgjorda. Finns i 10 storlekar.

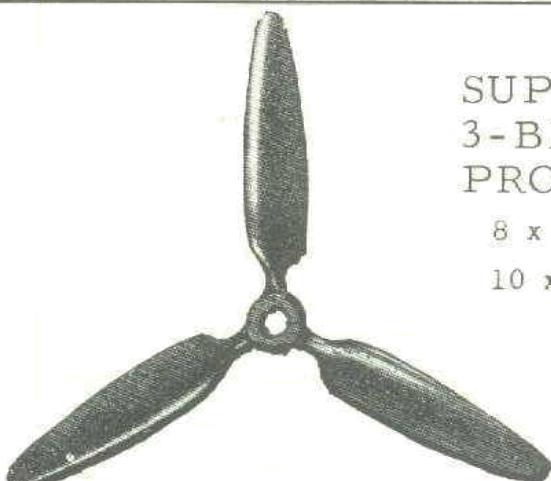
Diam.	Stign.	
7"	x 4"	P-74
8"	x 3"	P-83
8"	x 5"	P-85
8,5 x 3,5"		P-86
9"	x 6"	P-96
10"	x 4"	P-104
10"	x 6"	P-106
11"	x 5"	P-115
12"	x 4"	P-124
13"	x 4"	P-134

Nylonpropeller av fabr. "Semo". Välbalanserade och riktigt utformade. Finns i 7 storlekar.

Diam.	Stign.	
7"	x 4"	N-74
7"	x 8"	N-78
8"	x 4"	N-84
8"	x 6"	N-86
8"	x 8"	N-88
9"	x 4"	N-94
9"	x 6"	N-96

Nylonpropellerar av fabr. "Top Flite". Välgjorda och smidiga. Finns i 9 storlekar.

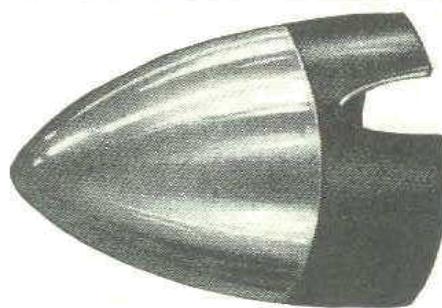
Diam.	Stign.	
6"	x 4"	F-64
7"	x 4"	F-74
7"	x 6"	F-76
8"	x 4"	F-84
8"	x 6"	F-86
9"	x 4"	F-94
9"	x 6"	F-96
10"	x 4"	F-104
10"	x 6"	F-106



3-BLADIG PROPELLER

8 x 6...Nr. 386

10 x 5..Nr. 3105



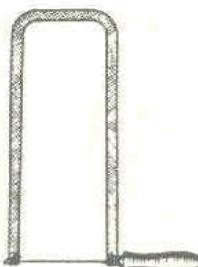
SPINNER

32 mm diam...Nr. 179

39 mm diam...Nr. 180

45 mm diam...Nr. 181

LÖVSÄGBÅGE



Bågens höjd 320 mm
bredd 140 mm. Nr.604

LÖVSÄGBRÄDE



Oumbärlig vid lövsågning. Nr.602

LÖVSÄGSDRILL



med 6 st. borrspetsar. Nr.603

LÖVSÄGTVING



för ovanstående lövsågbord. Nr.601



BATTERIER

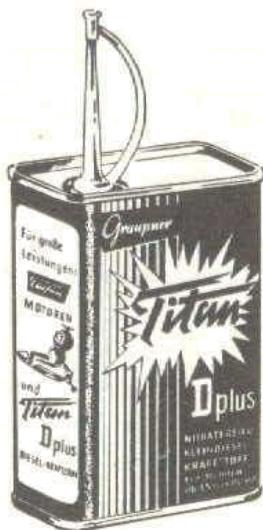
Ficklampsbatteri	VII-13	4,5V
Glödströms	"	III-10 1,5V
Stavbatteri	Nr 16	3,0V
"	" 17	1,5V
"	" 18	1,5V
"	VII-33	1,5V
"	VII-25	1,5V

TILLBEHÖR

THOR HOBBY AB.



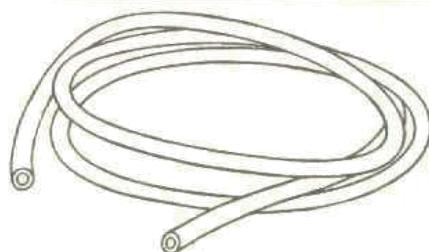
GLÖDSTIFTS-
BRÄNSLE.
TITAN G+
½ liter Nr.1645
SHELL
Super Pova Mix
1/3 liter Nr.1646



DIESELBRÄNSLE
TITAN D
½ liter Nr.157
TITAN D+
½ liter Nr.1640
ED ECONOMIC
NITRADED DIE-
SEL FUEL
1/3 liter Nr.1641



PÅFYLLNINGSTRATT av
plast att ha för på-
fyllning.
Storlek 50 x 562
Nr.2030



2m/m Nr.1570
3m/m Nr.1571
4m/m Nr.1572
7m/m Nr.1573

BRÄNSLESLANG PLAST. Längd 1m.



BRÄNSLEFLASKOR
av okrossbar plast, för
snabb och säker påfyll-
ning av bränsle. Finns
i 2 storlekar.
-1 Rymd 100 cc Nr.1574
-2 Rymd 200 cc Nr.1575



BRÄNSLEFLASKA
av okrossbar plast. Med skruv-
kork. Rymd 200 cc. Nr.1576



LINA FÖR LIKONTROLL
0,20 mm Nr.1390 Wire 0,10
0,30 " Nr.189 Nr.1323



LEKARE
Självro-
terande
hake för
linkont.
Nr.658

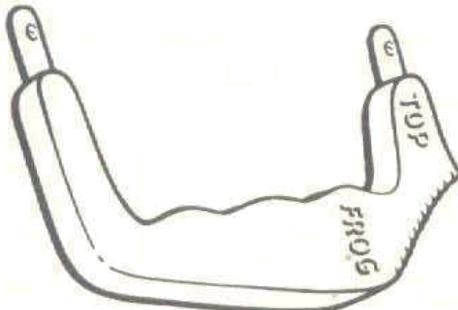


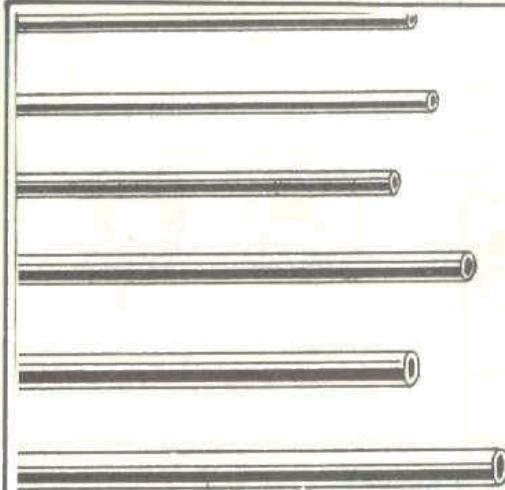
LINKONTROLLHANDTAG
"MEISTER" Kompl. Nr.1356



LINKON-
TROLL-
HANDTAG Kompl. m. LINA Nr.1357

ENBART
KON-
TROLL-
HAND-
TAG.
Nr.1358





MÄSSINGSRÖR

Diameter Längd

Ytter Inner i mm

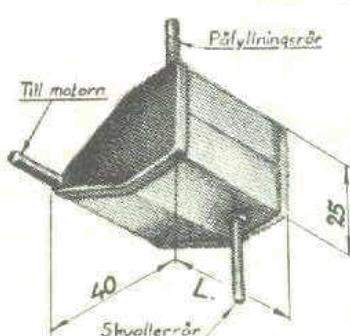
2mm 1mm 300

3mm 2mm 300

4mm 3mm 300

5mm 4mm 300

6mm 5mm 300



STUNTTANK

Volym

10 cc.

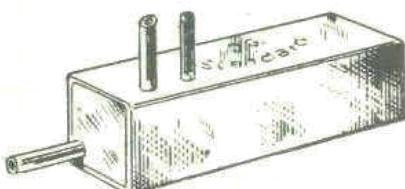
15 cc. 36 x 25 x 23 mm

20 cc. 36 x 35 x 25 "

25 cc.

30 cc. 36 x 45 x 25 "

40 cc.

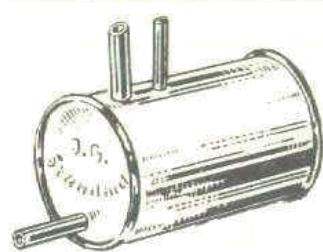


TEAM TANK

För friflyg och R/C

10 cc. 44 x 15 x 15 mm.

Nr. 1396

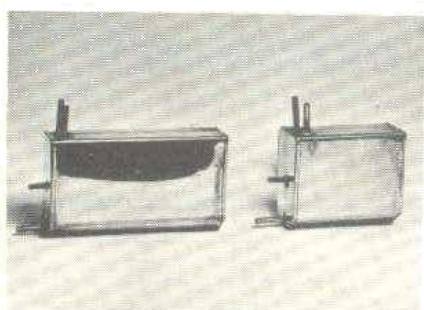


FRIFLYGTANK

Friflyg och R/C

17 cc. 38 x 25 mm. Nr. 1329

25 cc. 38 x 29 mm. Nr. 1341



av blankpolerad mässing.

Finns i 5 storlekar.

Rymd 17 cc. Nr. 017

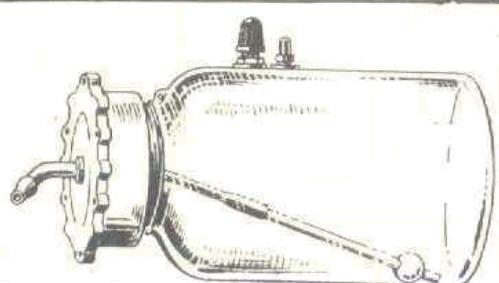
" 25 " Nr. 025

" 50 " Nr. 050

" 105 " Nr. 010

" 140 " Nr. 014

BRÄNSLETANKAR

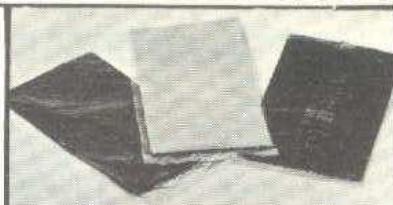


KLUNKTANK

För konstflyg

100 cc. 89 x 48 mm. Nr. 131

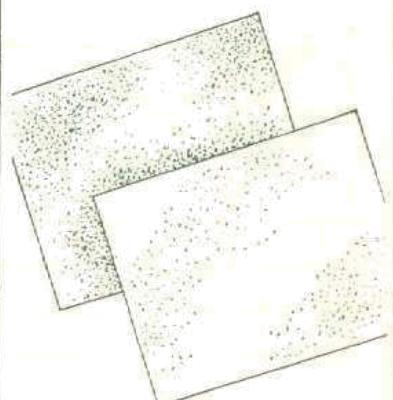
200 cc. 111 x 60 mm. Nr. 132



JAPANSIDEN

Lev. i sort. fäger:
rött, gult, blått m.fl.
Storlek 95 x 95 cm.

JAPANPAPPER

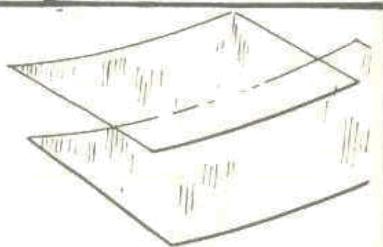
sort. färger: rött,
gult, blått m.fl. Varje
arks storlek 85 x 55 cm

SANDPAPPER

Nr. 000 Nr. 1 Fine

Nr. 00 Nr. 2 "

Nr. 0 Nr. 3 "



100 x 300 mm. Nr. Cel. 1

Tjocklek 0,22 mm.

PIANOTRÅD

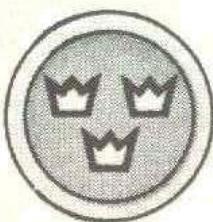
lgd. 1000 mm.

Tjocklek 1,50 mm.

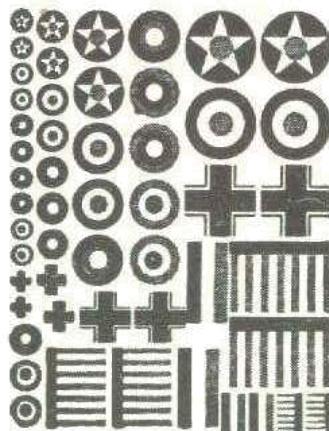
0,75 mm. 2,00 mm.

1,00 mm. 3,00 mm.



NATIONALITETSBETECKNINGAR — dekalier SVENSKA NATIONA-
LITETS BETECKNINGAR80 mm.
SN.8050 mm.
SN.5035 mm.
SN.3525 mm.
SN.2515 mm.
SN.1510 mm.
SN.10

A A A A A A A A A A
 B B B B B B B B B B
 C C C C C C C C C C
 D D D D D D D D D D
 E E E E E E E E E E
 F F F F F F F F F F
 G G G G G G G G G G
 H H H H H H H H H H
 I I I I I I I I I I
 K K K K K K K K K K
 L L L L L L L L L L
 M M M M M M M M M M
 N N N N N N N N N N
 O O O O O O O O O O
 P P P P P P P P P P
 Q Q Q Q Q Q Q Q Q Q
 R R R R R R R R R R
 S S S S S S S S S S
 T T T T T T T T T T

Kartor upptagan-
de amerikanska,
engelska, franska
och tyska emblem.

Amerikanska DK11

Engelska DK12

Franska DK13

Tyska DK14

Diam: 10, 12, 17, 20, 25, 35, 50 mm.

Hur man överför en dekal till en modell

Lägg dekalen i ljummet vatten under c:a 1 minut. Känn försiktigt efter om den lossat från sitt underlag. Har den lossat, tag upp den och passa in den på sin plats. Overflödigt vatten torkas upp med hjälp av ett läskpapper. Släta ut eventuella luftblåsor med våta fingertoppar. Låt dekalen självtorka. Efter ett dygn sitter den så fast att den ej kan tvättas bort.

BOKSTÄVER OCH SIFFROR

Svart, vitt, rött, blått, gult.

Höjd 5 mm. 120 st. sort DK15

" 10 " 84 " " DK16

" 15 " 72 " " DK17

" 32 " 44 " " DK18

" 50 " guld med svart kant
DK19

SCHACKMÖNSTER

färger: svart, vitt, rött, blått.

Storlek 50 x 100 mm. DK20

PLAST PILOTER



PILOT.

BÖJBAR

Höjd 90 mm.

Nr.PI 20



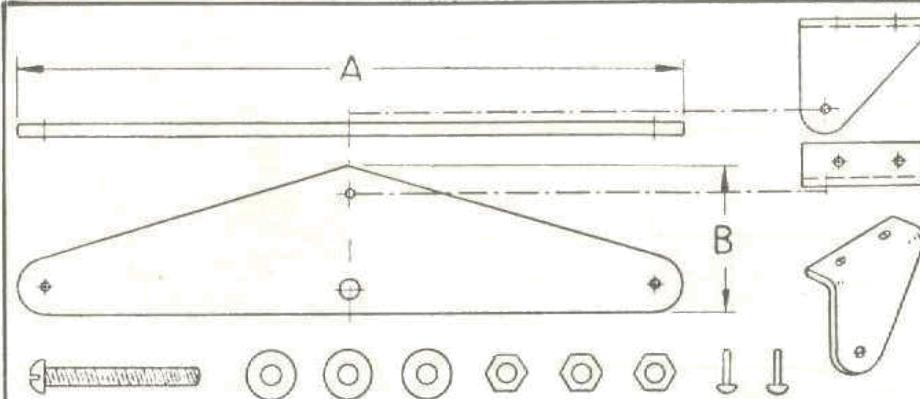
Trevliga skalafigurer för lin-
kontroll och skalamodeller.
målas med plastfärg.

Höjd 60 mm.

Nr.PP 6

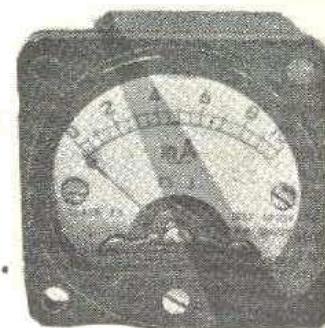
Höjd 15 mm.

Nr.PP 15



Roderok med skruv, mutter och brickor. 4 cm. Nr.1596
7 cm. Nr.1597. Roderhorn för linkontroll och R/C
Nr.1598

Stor-
lek
40 x
40 mm.

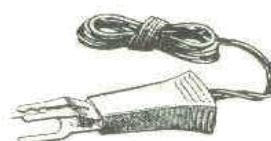


MATINSTRUMENT

- MA - meter 0-10 Nr.1600
- MA - meter 0-50 Nr.1601
- V-meter 0-10 Nr.1602
- V-meter 0-100 Nr.1603



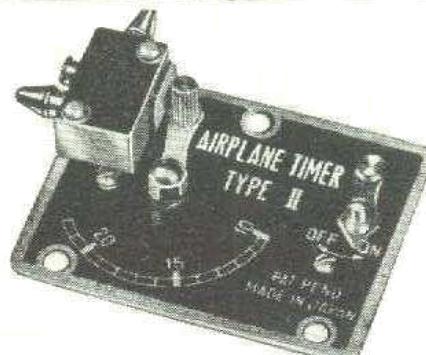
KONTAKTKLAMMA Två 60 cm kablar i olika färg med krokodilklammar. Nr.1599



Glödstiftsclips med kabel. Nr.1605

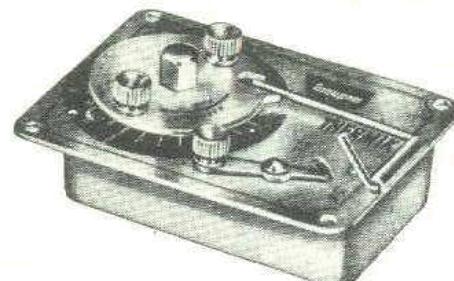


GLÖDSTIFTSKLAMMA
Passar de flesta motorer. Nr.1604

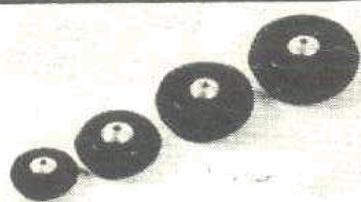


Storlek
41 x 30 x
14 mm.

BRÄNSLETIMER precisionstillverkad
0-22 sek. Vikt 22 gram Nr.1606



TERMIK TIMER 0-6 min. Storlek
41 x 30 x 17 mm. Vikt 16 gram
Nr. 1607



HJUL

Modellhjul av svart gummi med aluminiumnav. Mycket lätta.
Finns i 4 storlekar.

-/20 Diam. 20 mm Nr.1608

-/25 Diam. 25 mm Nr.1609

-/30 Diam. 30 mm Nr.1610

-/35 Diam. 35 mm Nr.1611



HJUL

av svampgummi med aluminiumnav.
Lev. uppsatta på karta.
Finns i 2 storlekar.

-/40 Diam. 40 mm Nr.1617

-/50 Diam. 50 mm Nr.1618



HJUL

Pumpbara hjul av gummi med no
av plast med aluminiumkärna.
Lev. i kartong med speciell venti
passande för vanlig cykelpump.
Finns i 5 storlekar.

-/50 Diam. 50 mm

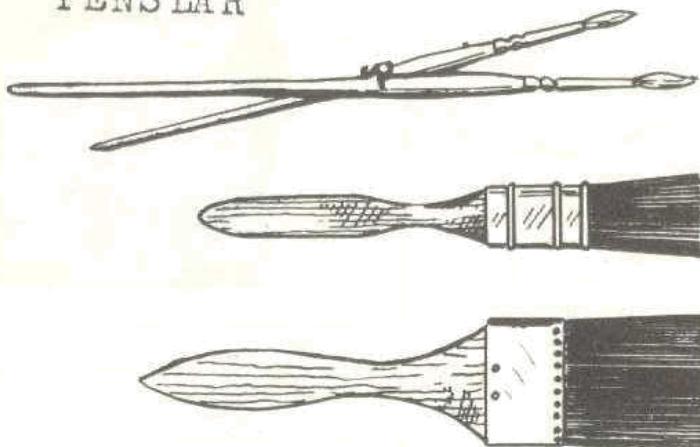
-/90 Diam. 90 mm

-/65 Diam. 65 mm

-/100 Diam. 100 mm

-/75 Diam. 75 mm

PENS LAR



Moddlare 26/28 ren kinesisk borst, trubbig, vulkaniserad tjocklek 3-7 mm.

Storlekar 1/2 tum, 3/4 tum, 1 tum.

Akvarellpensel 75/59 spetsig, mårdhår, i nysilverhylsa svart fernissat skaft.

Storlekar nr. 3 och nr. 4.

Skolpenslar 72/112 ekorrhår, rund i nickelhylsa kulört skaft.

Storlekar 1 2 3 4 7 8.

Konstnärspensel 38/302 blekt vit borst, i rund nysilverhylsa, fernissat skaft.

Storlekar 8 10 12.



HUMBROL

Burkar om

1/16 l.

Slagskeppsgrå	Vit
Flygplansgrå	Creme
Chokladbrun	Orange
Himmelsblå	Högblå
Mellangrön	Blå
Mörkgrön	Oliv
Purpurröd	Klar
Mörkröd	Svart
Maroonröd	Guld
Citrongul	Silver
Brandgul	Thinner

Blanka färger

MATTA FÄRGER: Himmelsblå, Gul, Blå, Khaki, Sjögrå, Jordbrun, Ljus Grågrön, Mörkgrön, Mörk Grågrön, Röd. Samtliga Burkar om 1/16 l

Burkar om 1/8,

Burkar om 1/8; 1/4; 1/2;

Gul, Röd, Blå, Grön, Ocker, Svart, Vit.

Blanka färger.

CASCO HOBBY-LIM

Den nya
långa
spetsen
gör det
ännu
lätt-
tare
att
limma.

09



CASCO KONTAKT-LIM

Limmar gummi
skumplast, läder,
plastplattor, m m
mot metall, trä,
bakelit, glas, papp
m m. Nr.C10

PLASTRA

Träfyllnad för hä-
ligheter i trä m m.
Nr. C11



Nr.716



Nr.715

Spackel nr. 716 och grundlack nr. 715 är
nödvändiga vid behandling av skumplast,
för att man skall få fina och tåliga ytor.
Efter denna behandling kan med fördel Hum-
brols plastfärgar användas. Se nedan.

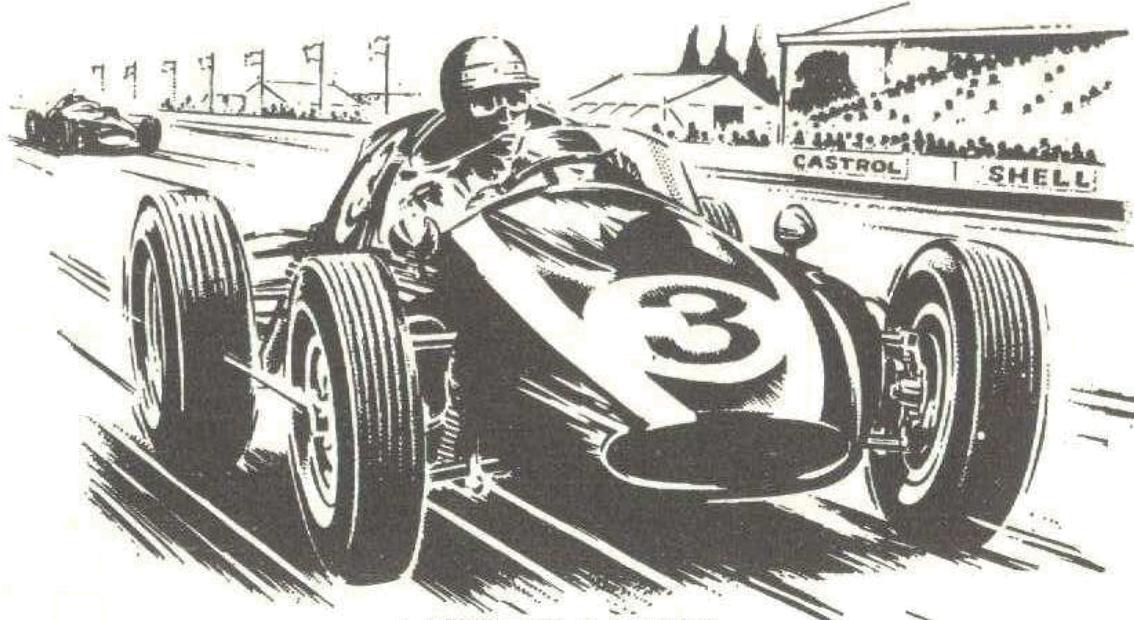
SPÄNNLACK	70 cc	Nr.717
SLIPLACK	70 cc	Nr.718
B-LACK	70 cc	Nr.719
(BRÄNSLESKYDDSFÄRG) B-LACK		

BALSA TRÄ

TILL MODELLBYGGEN



BALSA & FURULIST I 1.000 mm. LÄNGDER	BALSAFLAK LÄNGD 1.000 mm.	SPILLBALSA
1 x 5 mm.....0,20 kr	0,5 x 100 mm....1,50 kr.	Paket innehållande varierande sorter i varje förpackning bestående av flak, lister och klotar.
1 x 10 ".....0,20 "	1,0 x 100 "1,50 "	
1 x 15 ".....0,20 "	1,5 x 100 "1,50 "	
2 x 2 ".....0,20 "	2,0 x 100 "1,50 "	
2 x 4 ".....0,20 "	3,0 x 100 "1,50 "	
2 x 10 ".....0,20 "	4,0 x 100 "2,40 "	RUNDSTAV, björk el. bok:
2 x 15 ".....0,20 "	5,0 x 100 "2,40 "	
2 x 20 ".....0,40 "	6,0 x 100 "2,40 "	
3 x 3 ".....0,20 "	7,0 x 100 "3,00 "	Längd 0,5 m 2Ø..0:35
3 x 5 ".....0,20 "	8,0 x 100 "3,00 "	" " 3Ø..0:35
3 x 10 ".....0,20 "	10 x 100 "3,00 "	" " 4Ø..0:35
3 x 15 ".....0,20 "	12 x 100 "4,25 "	" " 6Ø..0:35
3 x 20 ".....0,40 "	15 x 100 "4,75 "	" " 12Ø..0:60
4 x 4 ".....0,20 "	20 x 100 "6,00 "	
4 x 5 ".....0,20 "	25 x 100 "7,00 "	
4 x 10 ".....0,20 "		MAHOGNY-FLAK.
4 x 15 ".....0,40 "		Längd 700 mm.
4 x 20 ".....0,40 "		Tjocklek 0,5 mm.
5 x 5 ".....0,20 "	30 x 45 x 45 mm....0,25 kr.	Bredd 40 mm....0,75 kr.
5 x 10 ".....0,40 "	50 x 65 x 65 "....0,50 "	" 75 "1,00 "
5 x 15 ".....0,40 "	50 x 75 x 100 "....1,00 "	" 100 "2,00 "
5 x 20 ".....0,40 "	50 x 100 x 100"....1,60 "	" 135 "3,00"
6 x 6 ".....0,40 "	50 x 100 x 250"....4,50 "	RÖDBOKSTAV
6 x 10 ".....0,40 "	50 x 100 x 1000"....14,00"	
6 x 20 ".....0,60 "		Längd 30 cm.
7 x 10 ".....0,40 "	2 x 7 mm.....0,30 kr.	7 x 10 mm...0,35 kr.
7 x 20 ".....0,60 "	3 x 10 ".....0,30 "	8 x 8 " ..0,40 "
8 x 8 ".....0,40 "	3 x 15 ".....0,30 "	10 x 10"....0,45 "
8 x 10 ".....0,40 "	5 x 20 ".....0,65 "	12 x 12" ..0,45 "
8 x 20 ".....0,60 "	7 x 20 ".....0,65 "	
10 x 10".....0,40 "	7 x 25 ".....0,65 "	
10 x 20".....0,75 "		FÄSTSKRUVAR TILL
20 x 20".....1,60 "	FLYGPLYWOOD LÄNGD 1.000 mm.	MOTORER.
25 x 25".....2,15 "	0,8 x 100 mm2,15 kr.	Skruv 3 mm gäng.
50 x 50".....7,00 "	1,0 x 100 "2,15 "	Längd 27 mm.
	1,5 x 100 "2,15 "	" 14 "
	2,0 x 100 "2,15 "	" 19 "
		Bricka med 3 mm hål.
		Mässing Per sats 4 skruvar, 4 muttrar, 4 brickor. 0,85 kr.



MINI-RACING

Vid inköp av miniracing-bana bör man först ge akt på vilken skala som bör väljas. Det finns nämligen flera olika skalor, här skall blott nämna de vanligaste, skala H0 och skala 1:30. H0-skalan, samma som våra vanligaste modelljärnvägar, har givetvis kombinationsmöjligheter med modelljärnvägen och tager ej heller så stor plats.

Skala 1:30 blir betydligt större men ger i gengäld mer realistisk tävlingskörning. Att banan är utrymmeskrävande spelar numera ej någon större roll, då bandelarna är lätta att sätta ihop och taga isär, och efter slutförd tävling lätt kan plockas ihop i en låda och ställas undan till nästa tävlingstillfälle.

Vilken bana skall jag välja?

På det kan man svara: Den som tycker om modelljärnvägen med sitt pyssel, skall nog helst välja någon av de bilbanor som finns i skala H0. Dessa kräver som tidigare nämnts litet utrymme och kan om man så vill utvecklas tillsammans med någon modelljärnväg.

Den som endast intresserar sig för tävlingskörning bör nog skaffa sig en bana av det större slaget skala 1:30. Dessa banor blir dyrare i inköp men kan såväl som de mindre byggas ut etappvis.

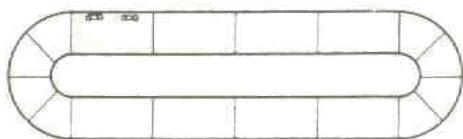
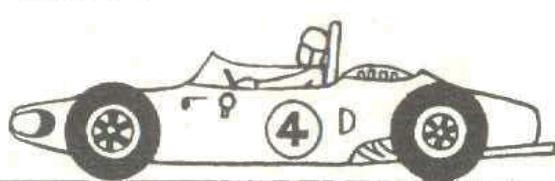
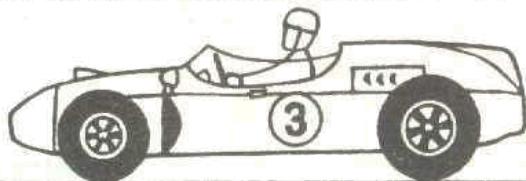
På de följande sidorna visas en representant från vardera av de ovan nämnda storlekarna.

Här nedan några av de vanligaste märkena i handeln.

AIRFIX	DMI
HIGHWAYS	EXPERT RACING
MINIC	WRENN
CIRCUIT 24	STROEMBECKER
GETA	VIP

BILBANANS STRÖMFÖRSÖRJNING

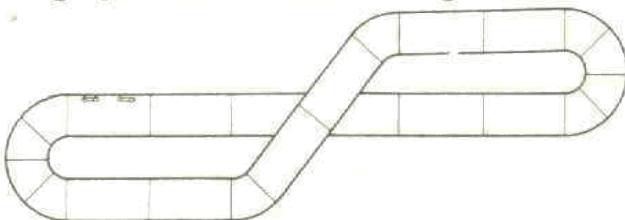
Strömförserjningen till en bilbana kan i vissa fall gå bra med batterier. Idelet är dock en transformator. För modelljärnvägsägaren är transformatorn inget problem han brukar som regel ha en sådan som är rätt dimensionerad. År det en Märklintransformator behöver endast en likriktare anskaffas. (Det är blott ett fåtal banor som kör på nedtransformerad växelström). Se om likriktare på sidan 74. Finns Fleischmann- eller Trixtransformatorn och denna är rätt dimensionerad, ja då är problemet löst. Men för alla andra som ej har varken den ena eller andra kan vi rekommendera Fleischmanntransformatorn nr. 711/2 se sidan 74.



NÄGRA TÄVLINGSFÖRSLAG

Som regel är nybörjarbanan en enkel slinga som består av två raksträckor och två kurvor. På en sådan bana blir ytterbanan alltid längre. Självklart är att en bana av denna typ lätt blir ensidig att köra. För att få det litet roligare kan man köra handikapplopp vilket innebär att ytterbanan får tillgodoräkna sig en i förväg uträknad bansträcka som svarar för innerbanans beräknade körsträcka. Innerbanans bil har även möjligheter att tränga ytterbanans bil så nog kan det bli tävling.

Åttan, populärt kallad, är den bantyp som är den mest rättvisa i fråga om banlängd och ger därför fler tillfällen till tävlingsobjekt.

GRAND PRIX

Här gäller det att för den som först fullbordat ett i förväg överenskommet antal varv vunnit.

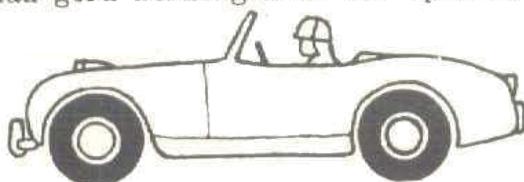
FÖRFÖLJELSELOPP

Bilarna placeras på motsatta ställen på banan och den som kommer först i fatt den andre har vunnit tävlingen. I denna tävling kan många spännande situationer uppstå.

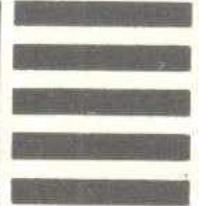
LAGTÄVLING

Ett lag kan bestå av två man. Tävlingen tillgår så att vardera lagmedlemmen kör ett visst antal varv. Förarbyte får ske endast vid depån.

Förutom dessa tävlingsförslag kan de tävlande själva sätta upp regler tillsammans som kan göra körningen än mer spännande. Huvudsaken är att reglerna efterföljs!



FALLER



MOTOR SPORT AUTO

Med AUTO Motor Sport (AMS) har skapats en spännande hobby för gammal och ung. På ett mycket litet utrymme kan en bordsanläggning med omväxlande körmöjligheter byggas upp. En kombination med den övriga Faller-kollektionen och även med elektriska modelljärnvägar är möjlig tack vare HO-skalan.

**AUTO
MOTOR SPORT**

FALLER
4001

GRUNDFÖRPACKNING NR. 4001.

1-bilförpackningen 4001 innehåller en bil, en kökонтroll och en liten oval. Den kan lätt utökas i önskad omfattning med kompletteringsdelar.

**AUTO
MOTOR SPORT**

FALLER
4002

GRUNDFÖRPACKNING NR. 4002.

Standardförpackning 4002 består av 2 bilar och ett antal bansektioner, som medger en mängd olika variationer.

4802 Opel Kapitän



4803 VW



4801 Mercedes 220

AUTO MOTOR SPORT



FALLER

4004

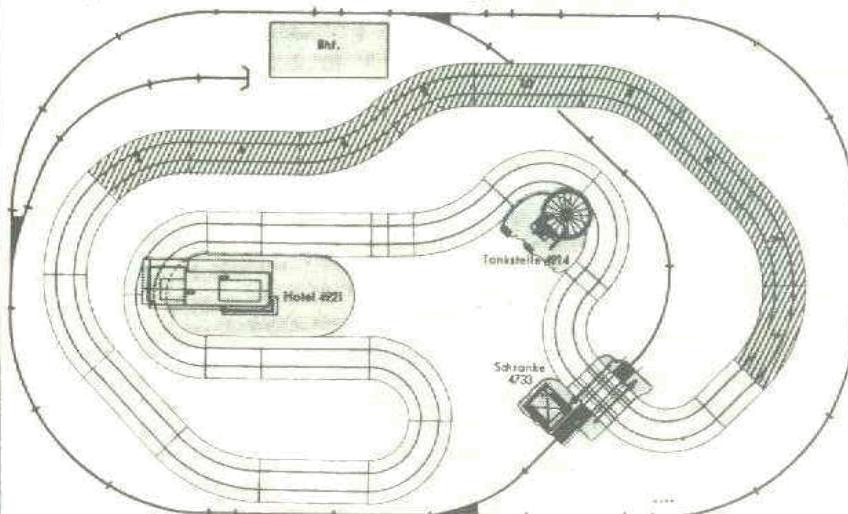
BASCH & BOSS

BOXX



GRUNDFÖRPACKNING NR. 4004

Sportvagnsförpackningen 4004 är i första hand avsedd för tävlingskorning. Genom utökning med ytterliggare bansektioner kan större variation åstadkommas. En fullständig viadukt ingår i satsen. Man kan här bygga en tävlingsbana med två lika långa körsträckor och omväxlande kurvor.



KOMPLETTERINGSDETALJER:

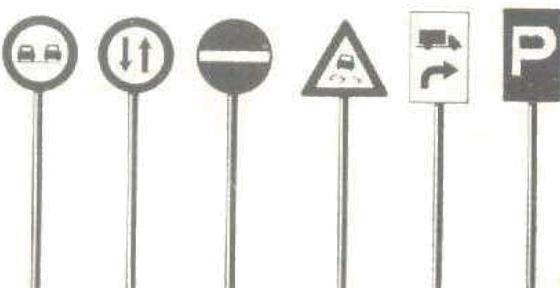
Grundförpackningarna, framför allt 4002 och 4004, kan användas var för sig. Faller Auto Motor Sport kan i likhet med modelljärnvägarna utbyggas obegränsat.

4804 Ford 17 M



4822 Porsche

4821 Mercedes 190 SL



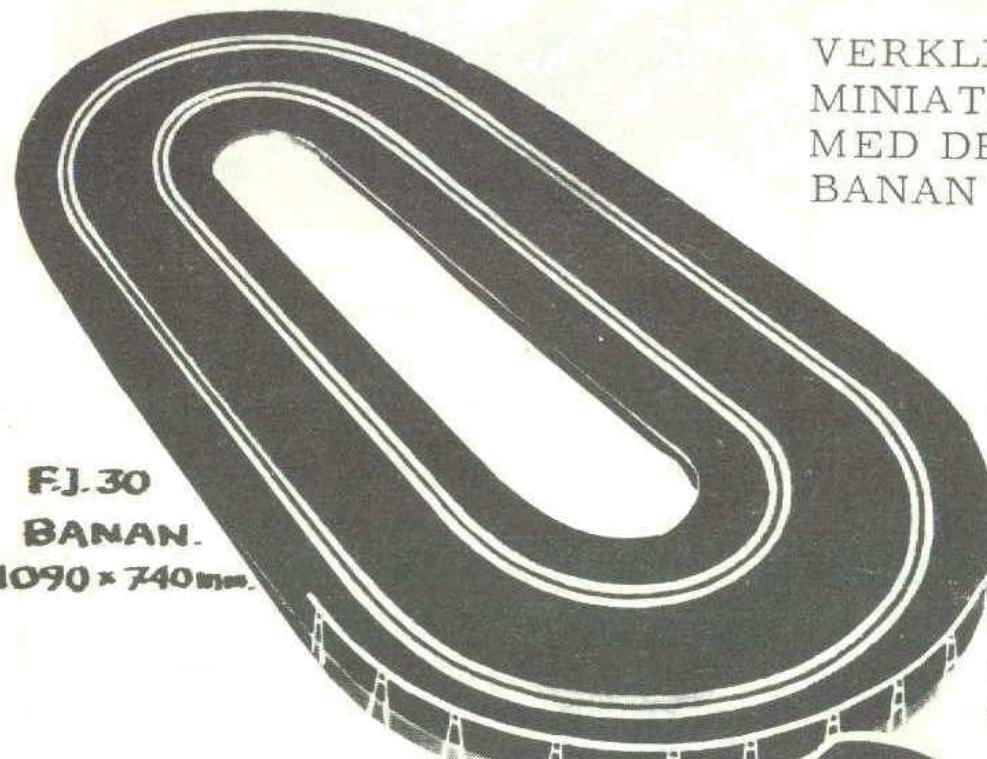
Triang
Regd. Trade Mark

SCALEXTRIC

REGD.



SKALA 1:30



VERKLIGHETSTROGEN
MINIATYR RACING
MED DEN BÖJBARA
BANAN

SET FJ_31

- 1 st. C/66 Cooper
- 1 st. C/67 Lotus
- Formula juniormodeller
- 6 st. dubbla inner-kurvror.
- 2 st. rakbana "B"
- 1 st. " " "C"
- 5 st. " " "D"
- 6 st. skyddsräcken
- doseringsskilar
- anslutnings-
- bleck för batt.
- olja.

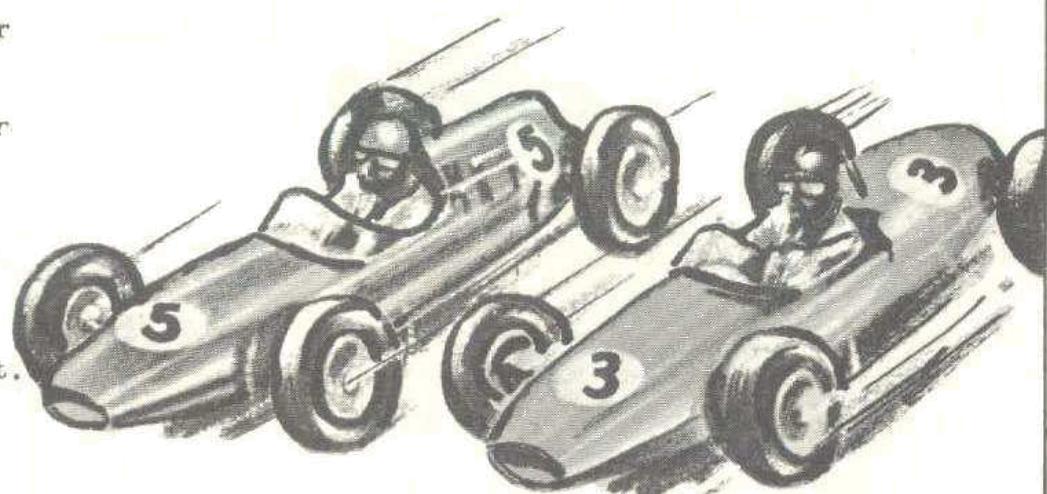
FORMULA JUNIOR SERIEN

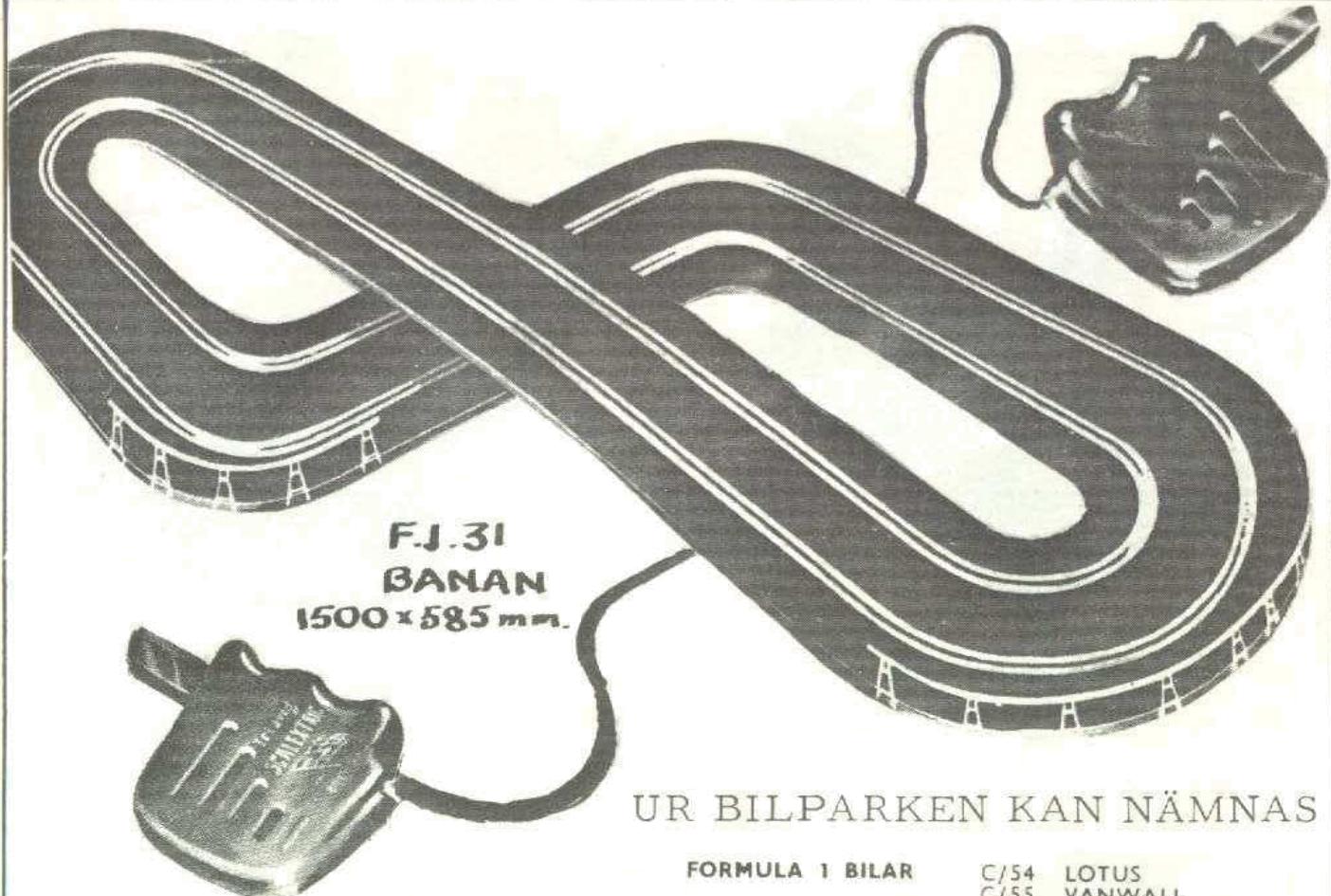
Med styrbara hjul och bakhjulsfjadring.

SET FJ 30

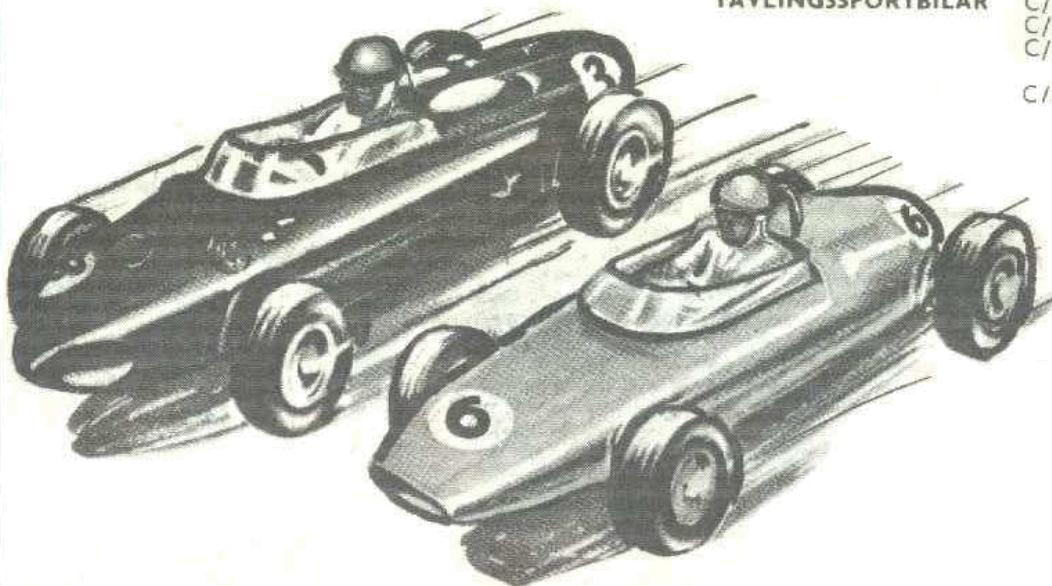
- 1 st. C/66 Cooper
- 1 " C/67 Lotus
- Formula junior modeller.
- 8 st. standardkurvor
- 2 st. rakbanor "D"
- 2 st. körkontroll-handtag.
- 2 st. anslutnings-bleck för batt.
- 4 st. skyddsräcken
- 1 st. olja.

Plexytrack





SCALEXTRIC HAR
MASSOR AV
TILLBEHÖR



FORMULA 1 BILAR

- C/54 LOTUS
- C/55 VANWALL
- C/58 COOPER
- C/59 B.R.M.
- C/62 FERRARI
- C/63 LOTUS (med svansmotor)

TÄVLINGSSPORTBILAR

- C/56 LISTER JAGUAR
- C/57 ASTON MARTIN
- C/60 "D" TYPE
- C/61 JAGUAR
- PORSCHE

SET GP 33
innehåller

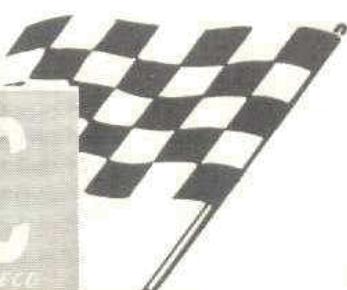
- 1 C/62 FERRARI
- 1 C/63 LOTUS (med svansmotor)
- Formula 1 Modeller
- 10 Standardkurvor
- 5 Rakbana "D"
- 1 Rakbana med startplatsmark
- 1 3-delad bro komplett
- 6 Skyddsräcken
- 8 Doseringskilar
- 2 Körkontrollhandtag
- 1 Olja

Storlek : 2290 x 760 mm.

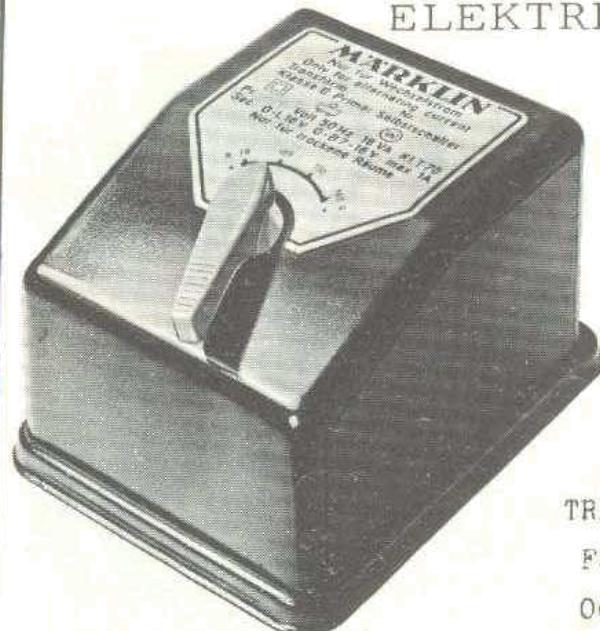
BESTÄLL
SPECIAL-
KATALOG

Trieng
Regd. Trade Name

SCALEXTRIC
PCCL



ELEKTRISKA TILLBEHÖR



MÄRKLINTRAFO

Växelström 220 V anslutn.

Effekt 16 VA

6027

TRANSFORMATORER

FÖR MODELLTÅG

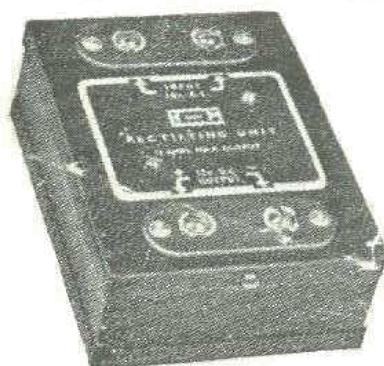
OCH BILBANOR.



FLEISCHMANNTRAFO

Anslutn. Växelström 220 V

Effekt 13 VA Nr.711/2



Likriktare 1,5 amp. 119

" 3 " 120



Plastisolerad svagströmsledn.

(16 trådig)

10 meter röd...10R

" grön...10G

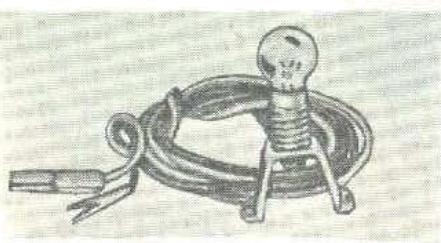
" blå...10B

" svart...10S

" brun...10BR

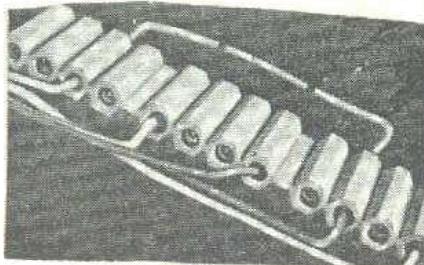
" vit...10V

" gul...10GL



Husbelysning

kompl. med lampa. Nr.7023

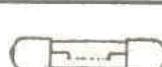


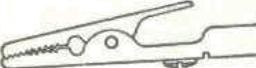
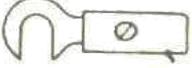
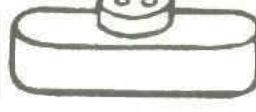
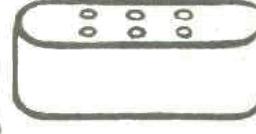
Skarvmuffar

12 st. Nr.7000



Banankontakter

Muffar och stift sort.
färgar. Muff Nr.7020
Stift Nr.7021 Stift
med tvärhål Nr.7022Lamphållare
5 mm. gäng
Nr.GG21Lamphållare
5 mm. gäng
Nr.GG22Lampa (gäng)
5mm.klar L101
" röd L102
" grön L103Lampa Bajonettfatning
klar...L104
röd...L105
grön...L106Lysrör
Längd 22 mm.Nr107
" 27 " Nr108

	<u>IMPULSGIVARE</u> med röd eller grön tryckknapp 32 x 9 mm. Röd Nr.IP.200 Grön " IP.201		<u>KOMPL. STICK</u> <u>KONTAKT</u> 30 x 20 mm. Nr.KK.206
	<u>STRÖMBRYTARE</u> 32 x 9 mm. ST.202		<u>RINGLEDNINGSKNAPP</u> 30 x 16 mm. Nr.KK.207
	<u>KROKODILKLÄMMA</u> 50 x 12 mm. Nr.KK.203		<u>STRÖMBRYTARE</u> 30 x 10 mm. Nr.KK.208
	<u>KABELSKO</u> 16 x 12 mm. KK204 35 x 12 mm. KK205		<u>BATTERIHÅLLARE</u> för 4,5 volt batt. 65 x 23 x 25 mm. Nr.KK.209
	<u>STATIONSBELYSNING</u> 14-20 v. 24 x 10 mm. Nr.KK.211		<u>BATTERIHÅLLARE</u> för 4,5 v. med 3 ur- tag längd 65 x bredd 23 x höjd 25 mm. KK.210

BELYSNINGSAR-
MATURER för
modelljärnvägen.



Höjd=127 mm. Höjd=127 mm.

Nr. KK.212 Nr.KK.213

Höjd=83 mm.

Nr.KK.214

Höjd=83 mm.

Nr.KK.215

Höjd=138 mm. Höjd=138 mm.

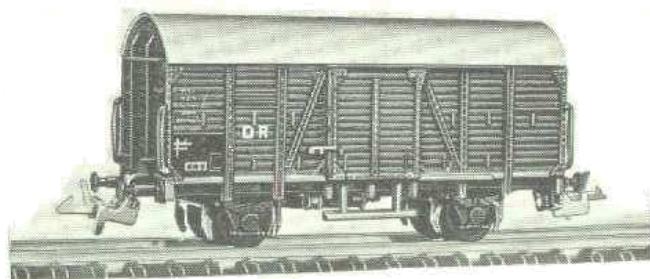
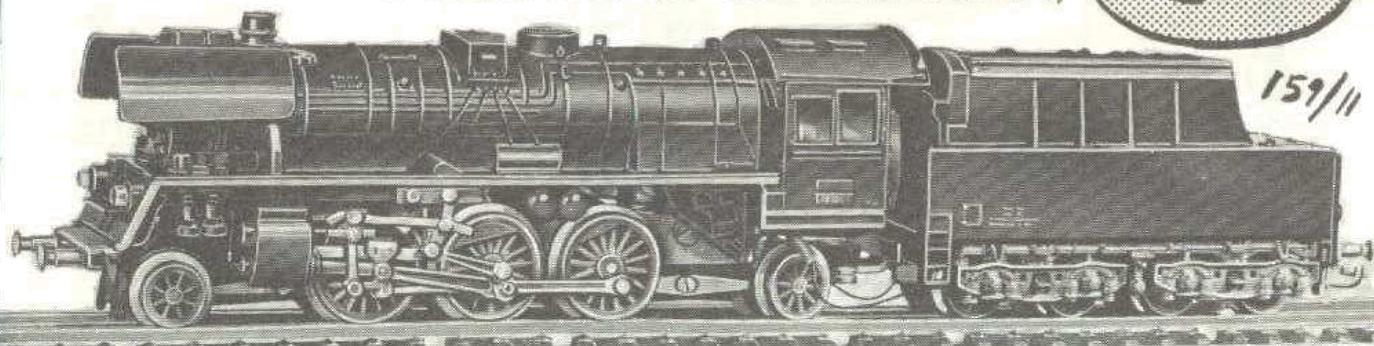
Nr.KK.216 Nr.KK.217

 Lampa m. bajonett- fattning. röd 12 x 5 mm. KK218	 Vetekorns- lampor. klar 10x2,5 KK221	 För modellhus. röd 10x2,5 KK222	 För modellhus. grön 10x2,5 KK223	 För modellhus. grön 10x2,5 KK224
grön 12 x 5 mm. KK219	röd 10x2,5 KK222	Bredd 19 mm. Höjd 14 mm. Nr. KK.224	Bredd 18 mm. Höjd 14 mm. Nr. KK.225	Bredd 18 mm. Höjd 16 mm. Nr. KK.226

Har Din dröm varit att själv äga en stor modelljärnväg men utrummet i lägenheten ej varit tillräckligt för denna hobby kan Din önskan nu gå i uppfyllelse.

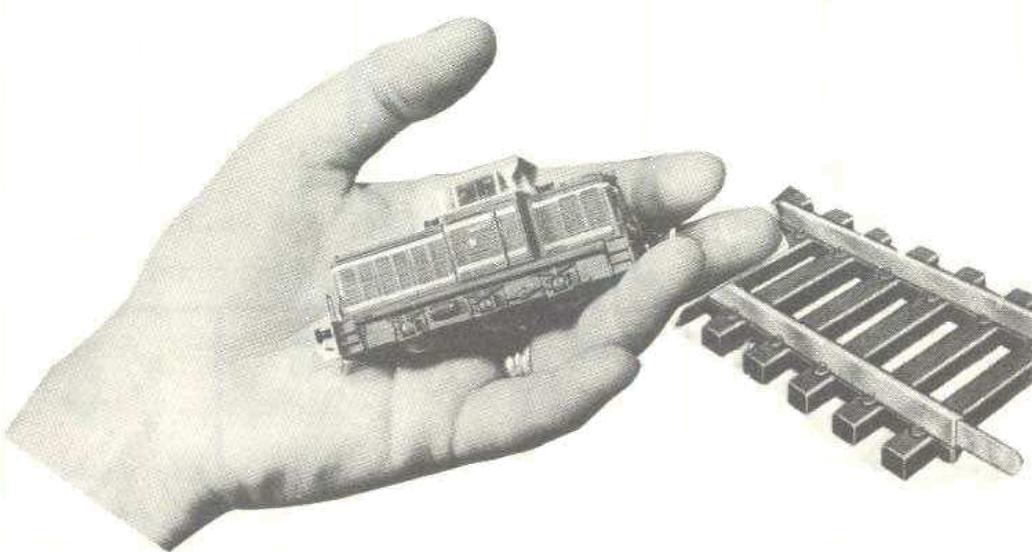
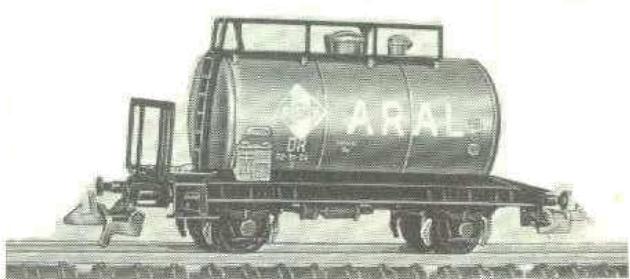
Spårvidden 12 mm ger betydande plastbesparningar, ett fullt utbyggt sortiment obegränsade utbyggnadsmöjligheter.

TT-skalan 1:120 (12 volts likströmsdrift)



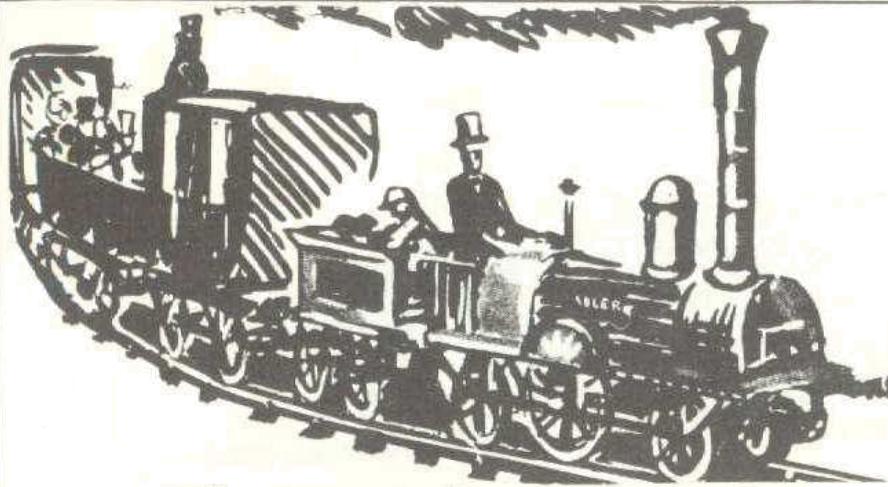
Modellrälsen har många finesser att visa upp. Avstånden mellan syllarna helt i enlighet med NEM-normen. Välgjorda och pålitliga rälshållare. Genom ny tillverkningsmetod ges en från sidan osynlig fastsättning av rälerna vid rälsmattan.

Trots den lilla skalan blir den sanne modelljärnvägsentusiasten begeistrad åt den stora detaljrikedom och verklighetstroagna formgivning som givits åt de olika vagns- och lokmodellerna.



Zeuke-TT
Största
precision
på
minsta
yta.

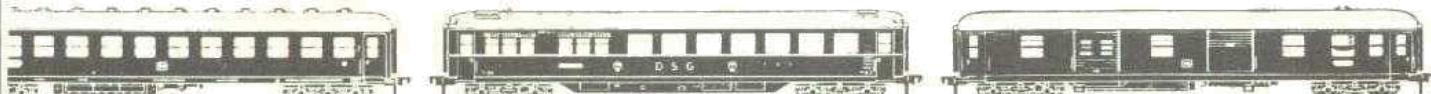
BESTÄLL SPECIALKATALOG!



NÄR DET GÄLLER KÖP AV MODELLTÅG

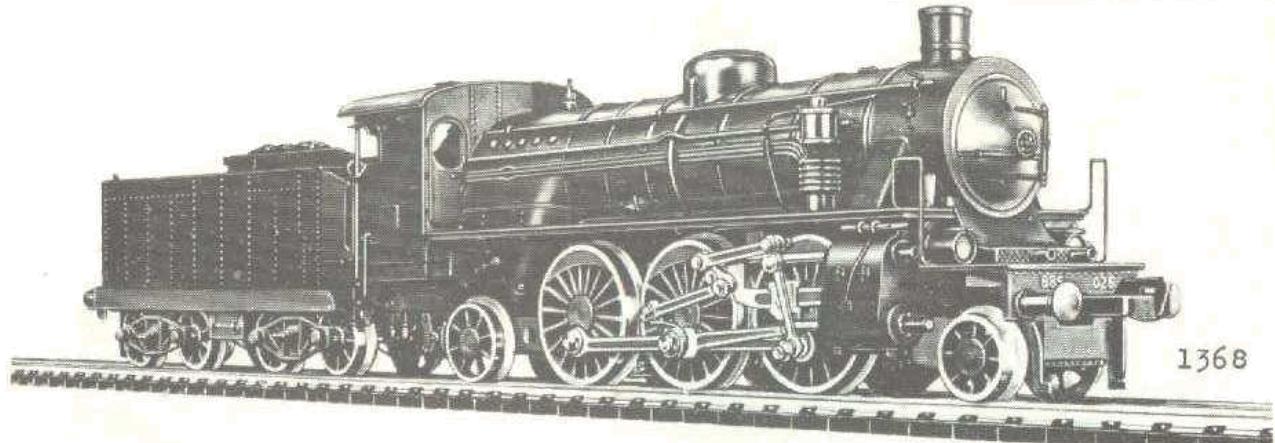
Något roligare än att bygga en modelljärnväg finns knappast. Detta gäller för såväl ung som gammal. Har väl intresset väknat, dröjer det ej länge förrän vi har den intresserade i hobbyaffären frågande: "Jag hade tänkt börja bygga en modelljärnväg, men som jag hört finns det flera olika tågmärken att välja bland. Nu undrar jag vilket märke ni tycker är bäst, blir det dyrt och vilket rekommenderar ni? Ja, vad svarar man på en sådan fråga? Beträffande det där med dyrt kan man svara att en modelljärnväg inte byggs upp på en dag utan kan ta flera år i anspråk. Där skall inte bara läggas spår och köras med lok och vagnar, där skall även byggas broar, berg, kanske göras riktiga små insjöar, byggas hus som sedan ställs ihop till små byar o.s.v. Ett sådant bygge utdraget på flera år gör att kostnaden på en modellanläggning även sprids ut under samma tid och säkerligen inte gör ingreppen i plånboken så djupa.

Sedan kommer vi till vilket märke som skall väljas. Först kan då nämnas att det finns flera olika storlekar på modelltåg. Vi skall här endast hålla oss till de två vanligaste, nämligen skala TT=1:120 och skala H0=1:87.



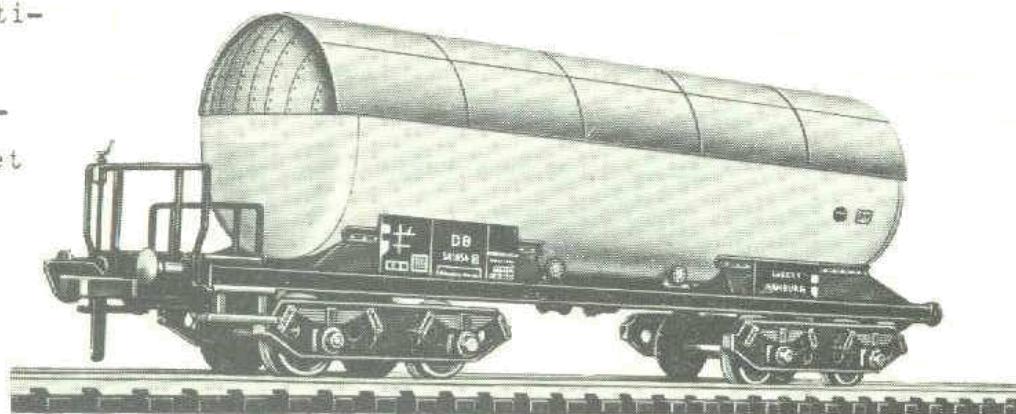
Skala TT är den minsta av de två. Denna bantyp kräver ej stort utrymme. En anläggning med en rätt omfattande spåruppläggning behöver inte taga större plats än c:a 1 m². Av detta framgår att är det trångbott hemma är denna storlek idealisk. Ett bör dock framhållas att ju mindre tågmaterialet är desto smäckrare blir detaljerna och givetvis ömtåligare. Denna storlek är ej att rekommendera till de allra minsta.

Skala H0 är den mest vanliga av samtliga i handeln förekommande skalor. Här gäller det främst att ta reda på vilket strömsystem respektive märken använder sig av. För Märklin gäller 3-räls växelström, för Fleischmann 2-räls likström och för Trix 3-räls likström. Driftsäkerheten i dessa olika system är numera lika. Skall något sägas kan man om likströmsdriften nämna att det lätt uppstår gnistbildning mellan hjul och skena som därvid bildar oxidering och sämre kontakt uppstår. Nu är detta lätt avhjälpt, det finns t.ex. skenrengöringsvagnar som kan hängas på ett tågsätt och så är det bekymret ur världen. Att välja tågmärke är kanske inte så lätt, för säkerhets skull rådgör med fackmannen när det gäller modelltåg.

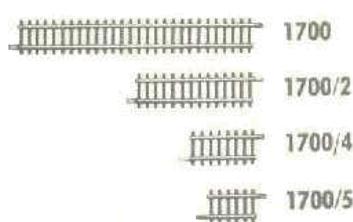


I Fleischmanns 76 sidor stora katalog kan Ni få en sammanhängande överblick över det omfattande tågsortiment som Fleischmann förfogar över. Den ger varje modellrallare, stor eller liten, värdefulla uppslag till bananläggningar och utbyggnader.

Fleischmann förfogar över två typer av rälssortiment, dels standardräls och dels modellspårsortimentet. I det senare "modellspårsortimentet" består rälsprofilerna av massiv mässing. Dessa skeenor ger mycket god strömöverföring.



1499

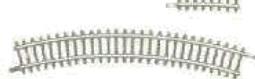


1701

1701 1/2

1701 1/4

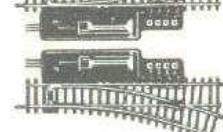
1701 3



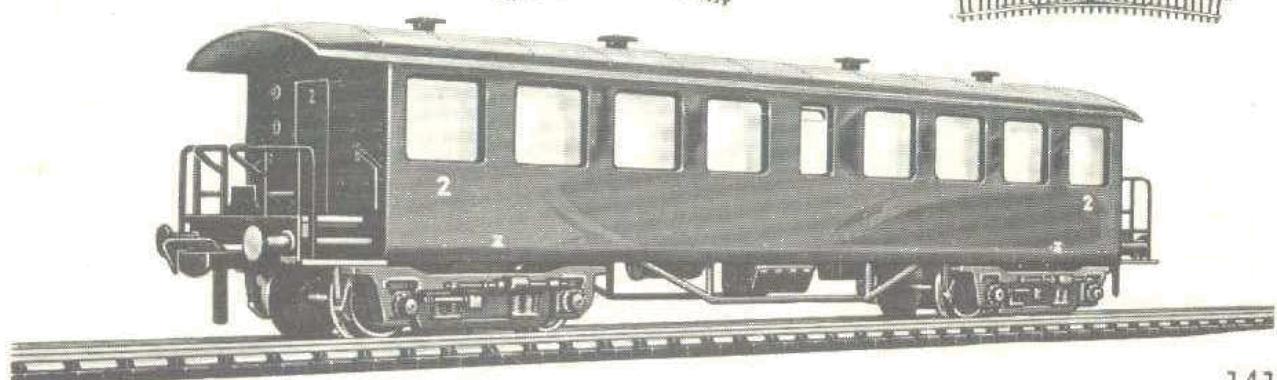
1703



1724



1725



1417

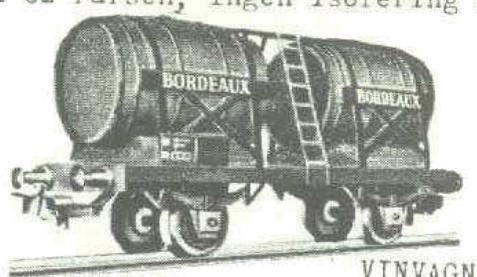
BESTÄLL SPECIALKATALOG

MÄRKLIN

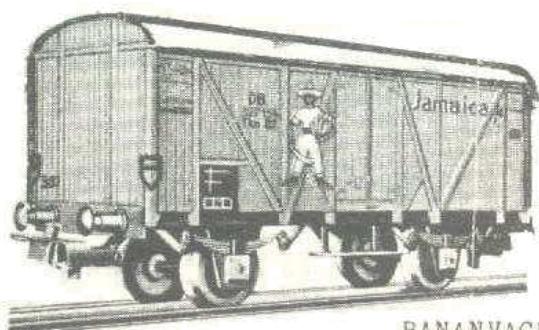
FÖR ALLA
ÅLDRAR

NÅGRA AV FÖR-
DELARNA HOS MARK-
LIN MODELLJÄRNVÄGAR.

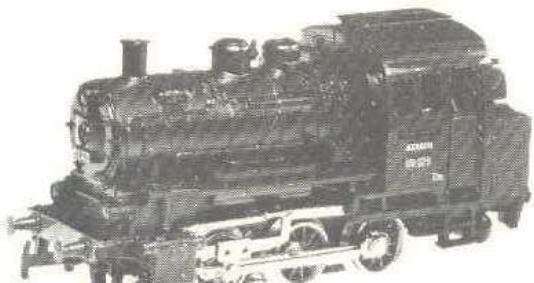
Växelströmsdrift ger enklast tänkbara inkoppling av tåg och tillbehör. Strömtillförseln sker genom punktkontakter eller från kontaktledning. Återföringen av strömmen sker via ytterräleerna. Signaler kan placeras var som helst, på hoger eller vänster sida om rälsen, ingen isolering behövs.



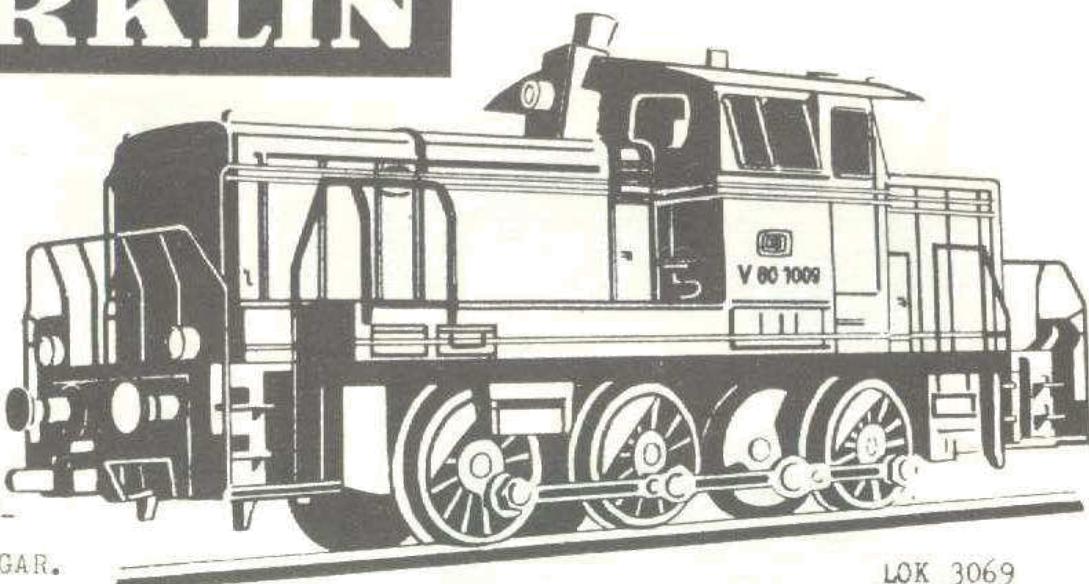
VINVAGN



BANANVAGN



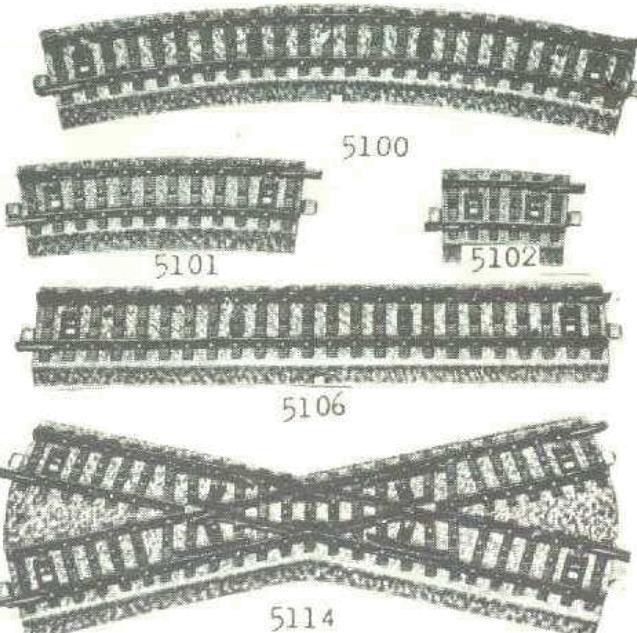
LOK 3000



LOK 3069

MÄRKLIN

Skenorna utmärker sig som goda strömledare. Skenorna är helt i metall.

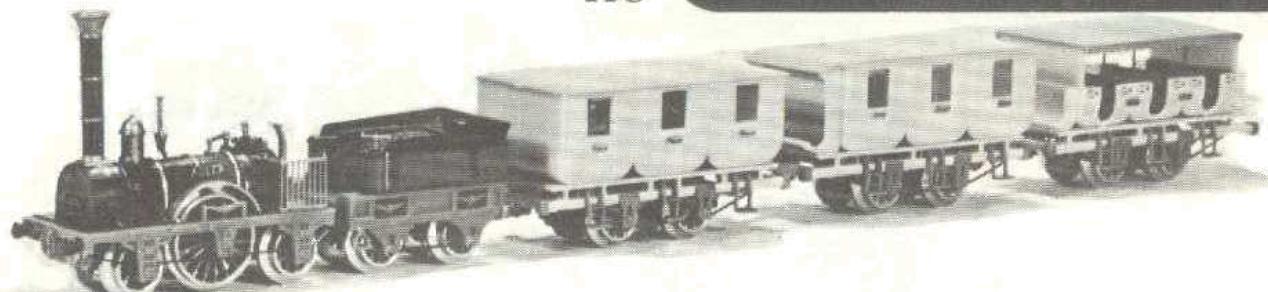


BESTÄLL MÄRKLIN

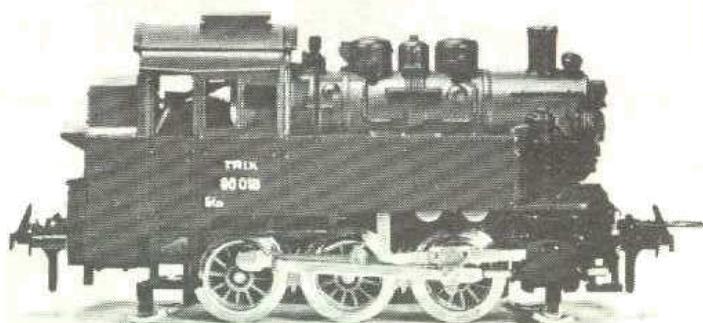
Katalog	0962
Handbok (<i>instruktionsbok</i>)	0315
Spårplaner	0321
Spårplaner HO	0335
Luftledningsspårplansbok HO	0329
Signalbok	0345

3-RÄLS LIKSTRÖMSSYSTEM

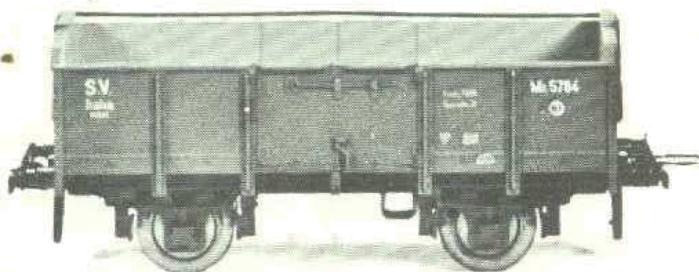
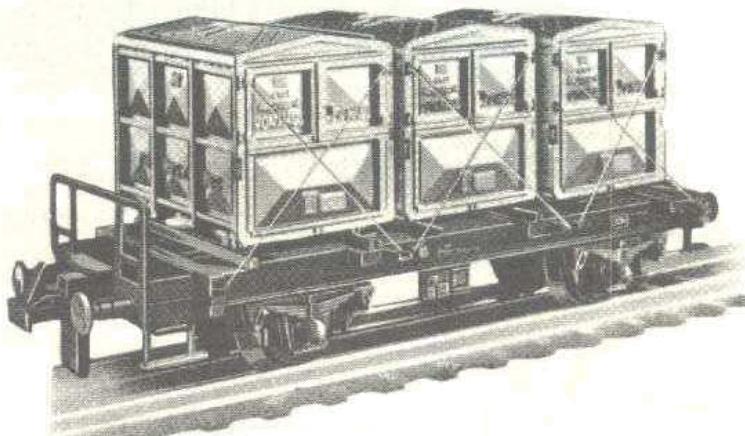
HO

TRIX EXPRESS

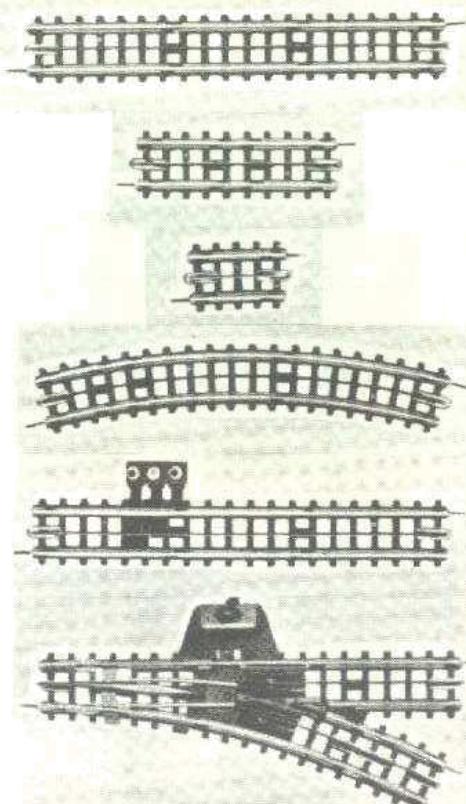
Nr. 1530



LOK 2211

ÖPPEN GODS-
VAGN 3984TRANSPORT-
VAGN 3458

Trix express är ett gammalt fabrikat. Kvaliten är mycket hög och finishen på lok och vagnar den bästa. Skenmaterialet som består av en rikhaltig sortering, har förfämliga och säkra skarvhylsor.



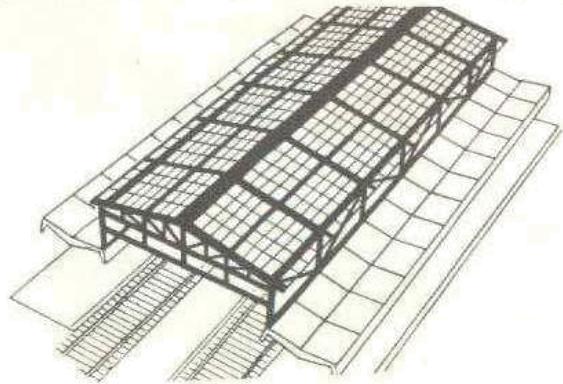
VILL NI VETA MER
OM TRIX EXPRESS
BESTÄLL SPECIAL-
KATALOG



TILLBEHÖR FÖR MODELLJÄRVÄG

Till modelljärnvägen finns massor av tillbehör från olika tillverkare. På följande sidor visas här ett litet urval av de mest berömda och välsorterade, var och en specialist på sitt område. Samtliga här visade

byggsatser är i skala HO. Dessa är mycket lätt att sätta ihop, ingen målning erfordras då delarna i dessa byggsatserna är i den färg de skall vara. Specialkataloger över samtliga märken finns till en ringa kostnad att beställas från oss. Beträffande tillbehör för skala TT har en del av dessa märken s.k. avståndshus som passar mycket bra för TT:s skala.

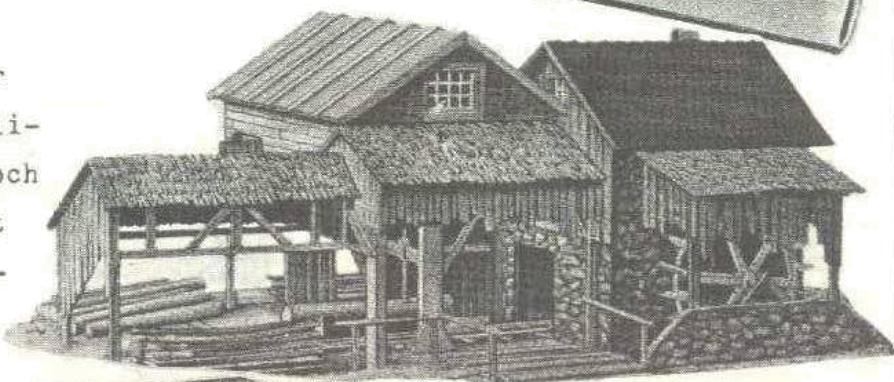
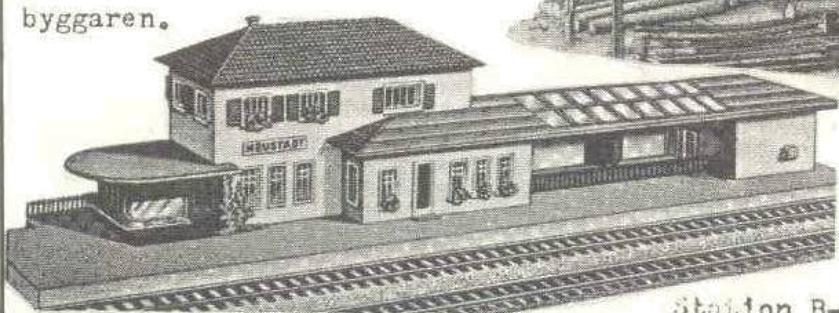
**FALLER**

HO

Ur Fallers rikliga sortering kan nämnas: stationsbyggnader, villor, elektriskt arbetande sågverk, träd, bondgårdar, fem våningars hus för stadsbebyggelse m.m.



Faller spårplansbok (40 sidor flerfärgstryck), med många olika förslag till spårslingor och landskapsbyggen är en utmärkt rådgivare för modelljärnvägsbyggaren.



Sågverk B-230

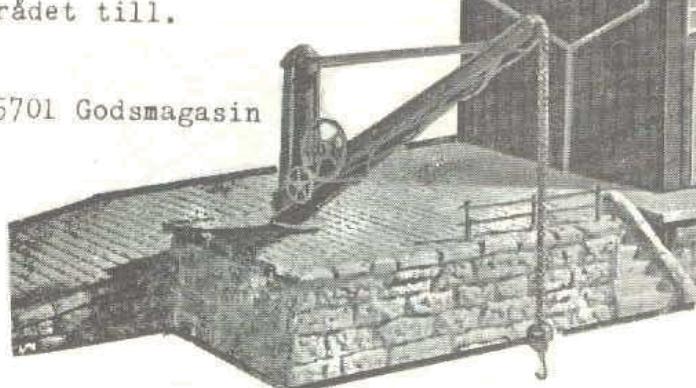
BESTÄLL
FALLER
SPECIALKATALOG

Station B-109

VOLLMER

Specialitet lokstall och
vad som hör stationsom-
rådet till.

5701 Godsmagasin



Ur katalogen kan nämnas:

Byggsats 5754 Lokstall för 3 spår 330x500x125 mm.

" 5707 Sandtorn 30x30x130 mm.

" 5739 Ställverk 192x70x130 mm.

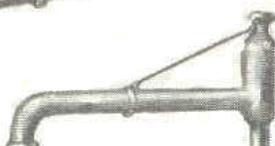
" 5728 Barack 90x70x45 mm.

" 5710 Trappövergång

" 5723 Kisilverk 280x110x150 mm.

" 5605 Förvaltningsbyggnad 190x95x100 mm.

" 5725 Gasklocka 210x185x145 mm.



Vattenkran 6606

BESTÄLL SPECIALKATALOG

EHEIM

När det gäller trådbussar och linbanor.

Tvåaxlig buss 00010/0

Dito som byggsats 00010/10

Släpvagn, tvåaxlig, 00010/6

Treaxlig buss 00011/0

Dito som byggsats 00011/10

Bagagevagn 00010/7

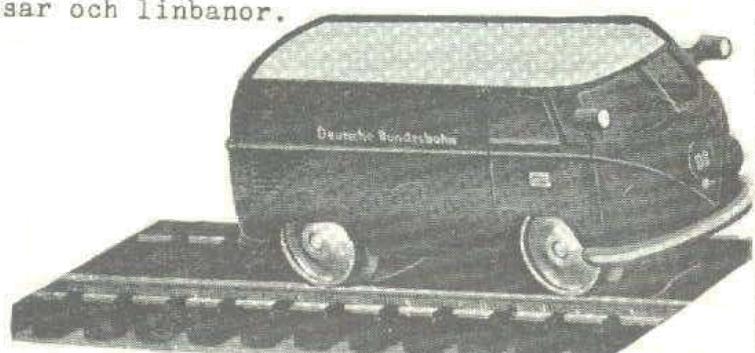
00028/0

Linbana med 6 gondoler,
berg- och dalstation samt
mittelmast

MER OM
EHEIM I
SPECIALKATALO-
GEN

00010/21

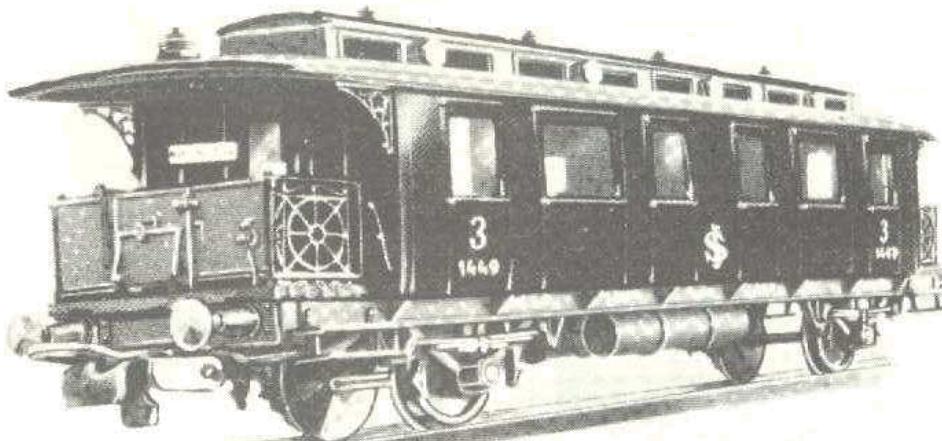
kompl. byggsats utan transformator:
1 tvåaxlig buss, 8 stolpar, 2 anslutningsstolpar,
20 kontaktledningar (vardera 25 cm långa)



00045/1 6-16 volt för system MÄRKLIN

00045/2 3-12 volt för system FLEISCHMANN





Nr.218

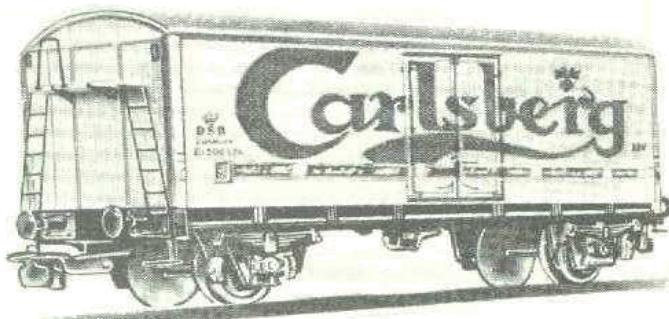
Pochers precisionstillverkade vagnar
är gjorda med stor detaljrikedom. Finns
för såväl Märklin, Fleischmann som
Rivarossi.

Nr.328 Svensk täckt godsvagn "Findus".

Nr.326 Dansk godsvagn för öltransport.

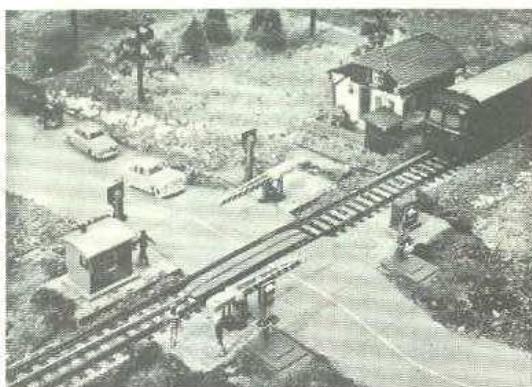
Tuborg bryggeri.

Nr.404 Flakvagn med "Michigan" lastmaskin.

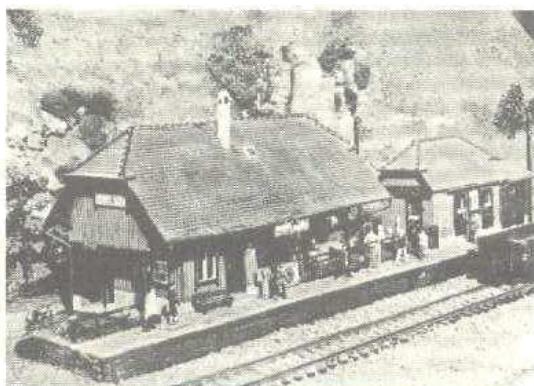


KIBRI

Bland Kibris stiliga modeller kan
nämñas stationer av äldre och mo-
dernare typer. Övergångar såväl hel-
automatiska, mekaniska som handman-
övrerade. Travers. Kompletta bygg-
set på hel by med kyrka. Ställverk.



Övergång med blinklampor. Nr.26/5

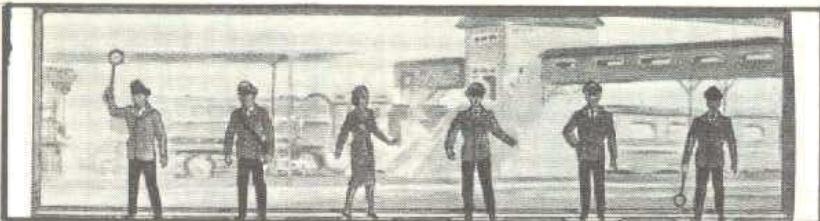


Station Nr.9502 byggsats.

Broar enkla och dubbelpå-
riga. Kompletta byggsatser
på hel transformatorstation,
oljeupplag m.m.

BESTÄLL SPECIAL-
KATALOG

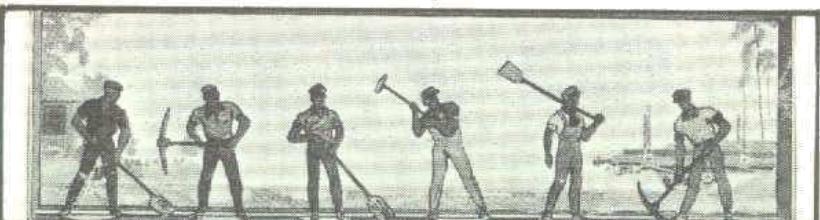
WALTER MERTEN



Box 908 Järnvägspersonal



Box 859 Resande (sittande).



Box 870 Banarbetare.



Box 800 Försäljare och tjänstemän.

HO
BESTÄLL
SPECIALKATALOG

Mertenfigurerna ligger trevligt förpackade i genomskinliga plastfodral. Figurerna är målade i olika färger och finns i många olika typer. Här kan bland annat nämnas:

Skogsarbetare.

Jägare.

Badande.

Lantarbetare.

Poliser.

Skolbarn.

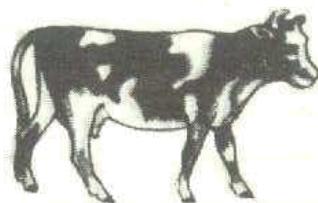
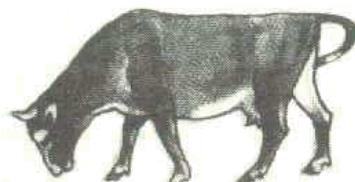
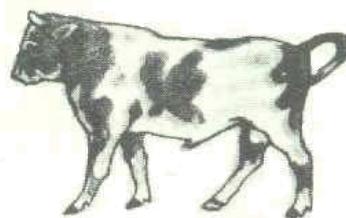
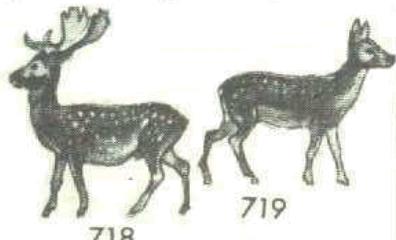
Simmande gäss och änder.

Hästar och kor.

Skogsdjur.

Grisar, får och getter.

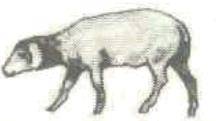
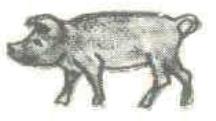
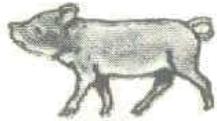
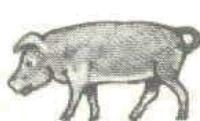
m.fl.



388

389

390



640

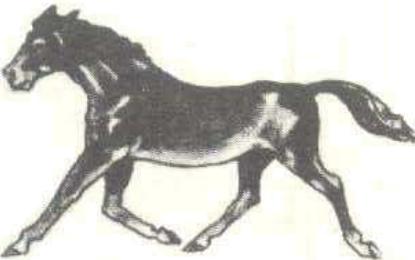
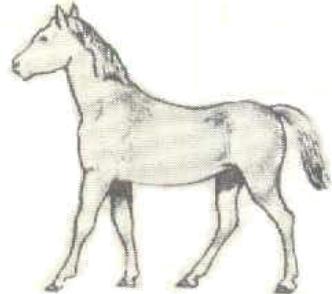
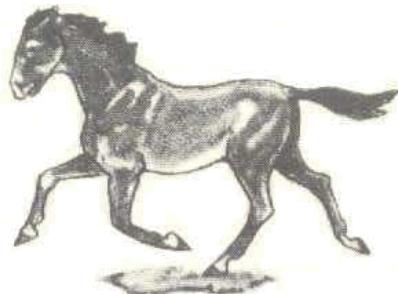
641

642

650

651

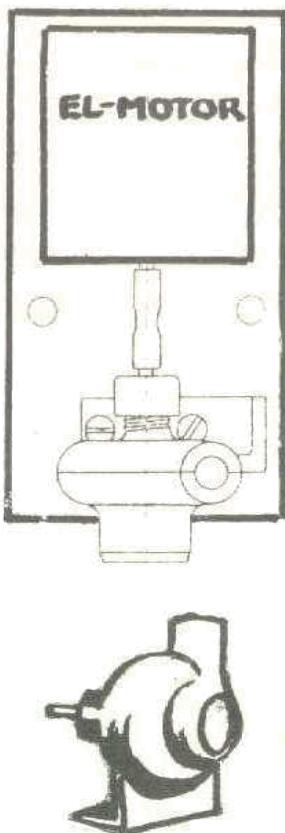
652



392

393

394



PUMPAR TILL MODELLANLÄGGNINGAR OCH ANDRA ÄNDAMÅL

Vattendvärgen "Komet" nr. 9/111 höjd 56 cm. axel \varnothing 4 mm.

Vattendvärgen nr. 9/101 höjd 30 cm. axel \varnothing 2 mm.

Pumparna är tillverkade av genomskinlig plast. Självsmörjande lagerbusningar. Utgående axel för separat anslutning till el-motor (t.ex. Mabuchi 65 för Komet och för Vattendvärgen Mabuchi 55). Rost och syre beständigt material.

El-motor	tryckhöjd meter	c:a lit/min typ 9/101	c:a lit/min typ 9/111
9.000v/m	0	6	60
"	1	4	55
"	2	2	50
"	5		20
"	10		5

Vattenspridare: Nr. 9/142. Strålhuvud med 24 hål.

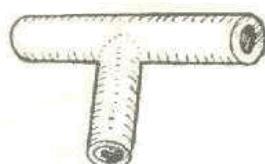
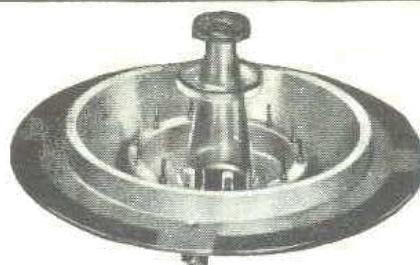
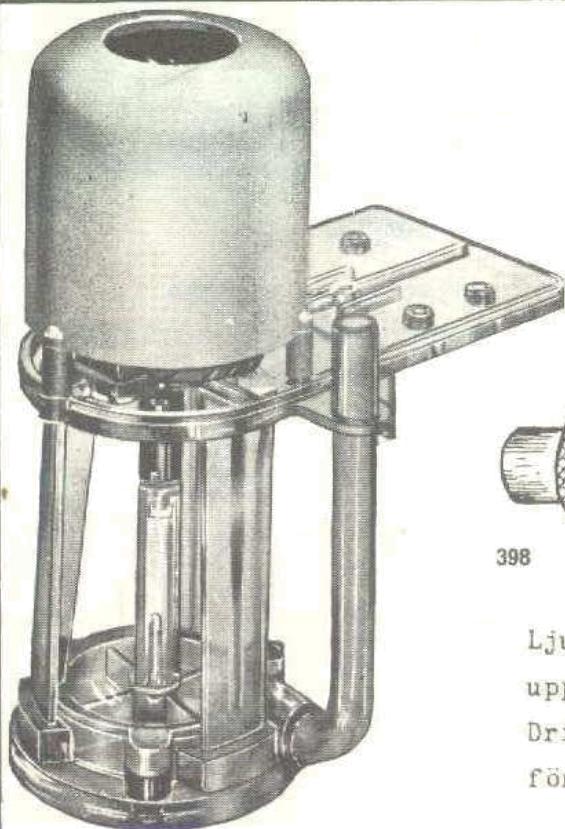
Vattenstrålarna riktade uppåt. Nr. 9/145. Strålspridare med 32 hål där vattenstrålarna är riktade nedåt.

CIRKULATIONSPUMP

625



12 - 16 volt växelström. Anslutes lämpligast till Märklintransformatorn eller växelströmsurtaget på Fleischmanntransformatorn. För dekorativa vattenanläggningar på modellbanan.



395
T-förgreningsrör

393

Springbrunn med belysning verkar förtrollande genom sin färgade ljuseffekt, 12 flyttbara fina dosor, bassäng \varnothing 15 cm.



398

Filter



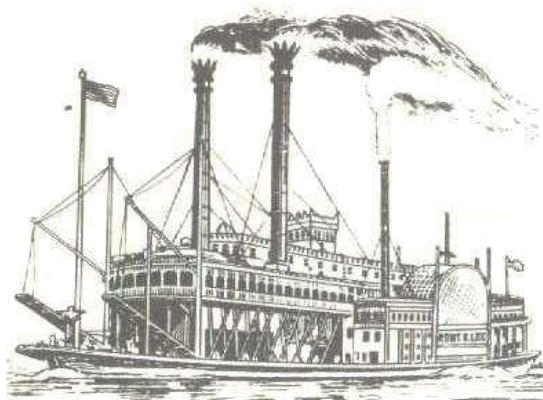
396
Slangklämma

CIRKULATIONSPUMP Nr 380

Ljudlös cirkulationspump. Literåtgången för varje uppumpningshöjd upptill 2,5 liter per minut.

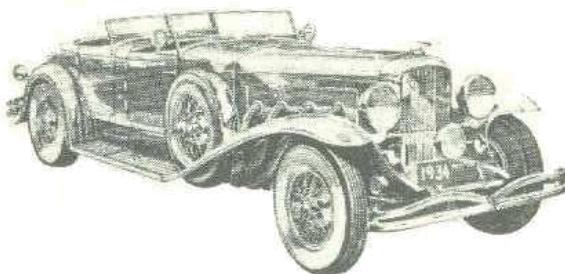
Driftspänningen är 16 volt vid 28 Watt (VA) strömförbrukning och 1,8 amp. belastning.

**BYGGA PLASTMODELLER ÄR EN HOBBY FÖR
BÅDE UNG OCH GAMMAL**



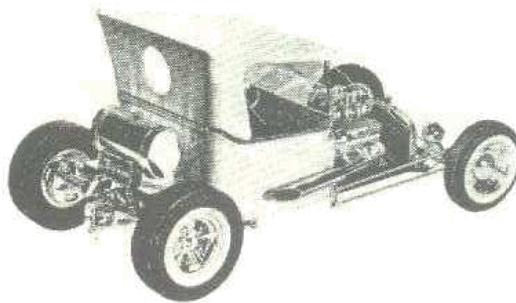
Att bygga plastmodeller är både roligt och lärorikt. Byggsatserna är tillverkade med en högt driven precision. Numera finns många byggsatser där delarna är gjorda i olika färger så efter limningen dessa ej behöver målas. Ett roligt tips är att som många byggare samla på en viss serie t.ex. gamla årsmodeller av bilar, jaktplan från det senaste kriget eller gamla fartygsmodeller.

Kom ihåg när Ni bygger en plastmodell, flöda ej med limmet utan lägg en tunn sträng eller punkt där det skall limmas, delarna sitter ihop bra ändå. Endast plastlim skall användas till plastmodeller! Finns hos hobbyhandlaren.

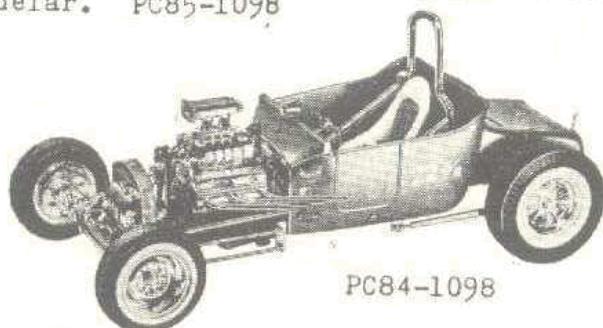


DUESENBERG SJ, TORPEDO PHAETON, årsmodell 1934. Denna imponerande vagn med sin ryktbara och historiska bakgrund är en av de mest uppskattade bilmodellerna genom tiderna. Exakt återgivning av alla detaljer, varav många är förkromade. Kaross i brun färg med svart överdel. Längd 23 cm. PC81-298

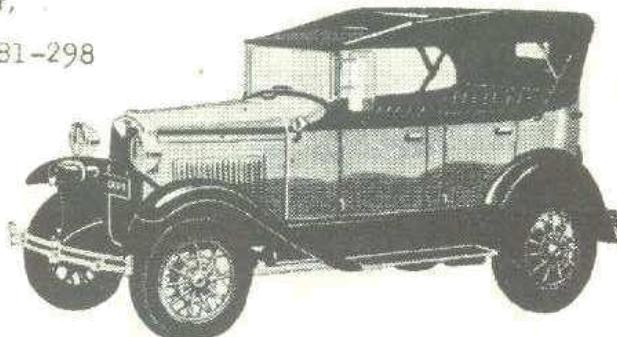
**JÄTTEMODELLER AV
AMERIKANSKA "HOT RODS"**



Tvåsitsig. Med bl.a. V-8 motor, sex for-gasare, avgasrör i specialutförande, stor förkromad bensintank, strålkastare. Over 200 delar. PC85-1098



PC84-1098



FORD PHATON 1930

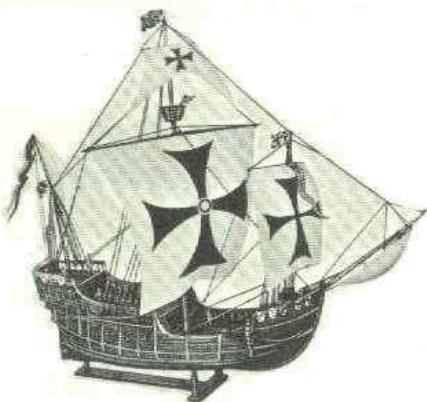
Med tre olika byggmöjligheter, 116 delar, längd 16 cm. PC71-198

**BESTÄLL
MONOGRAM
SPECIALKATALOG**

Ensitsig tävlingsvagn. Motor med kom-pressormätning, förarhytt med störtbåge, racerratt placerad i mitten, ben-sintank fram till m.m. 200 delar. Dessutom finns modeller på Big "T" PC78-1098 och BIG TUB PC86-1098

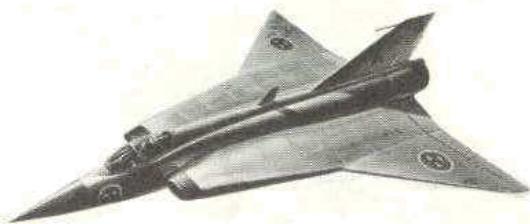


Revells mycket förfärliga serie plastmodeller är så omfattande att vi på denna sida endast plockat med ett litet urval ur dess katalog. Specialkatalog över Revells samtliga modeller i 4-färgstryck kan rekviressas från oss.



H-336 SANTA MARIA

Columbus flaggskepp med vilket Amerika upptäcktes, trevlig Revellmodell med 360 mm. längd.
Skala 1:75.



H-189

SAAB J35 DRAKEN
Vår mest sålda modell - det svenska jaktflyget J35. Längd 200 mm. Skala 1:78,2



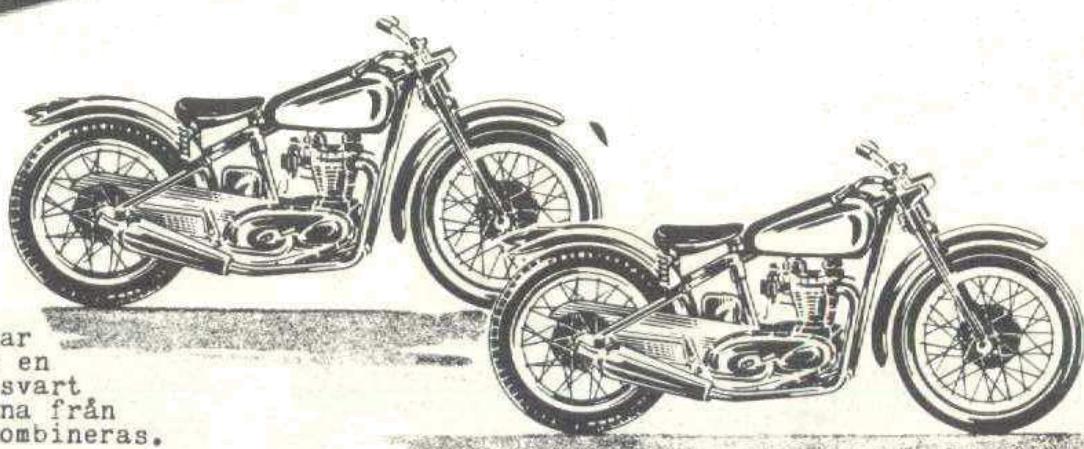
H-1284 CHEVROLET m/57

Utomordentligt detaljerad modell med öppningsbara dörrar, förkromad motor under huv som går att öppna och stänga. En "extra" motor i attrapp medföljer.
Skala 1:25



H-310 PT109

Stor modell av den motortorpedbåt på vilken president Kennedy var befälhavare. Vår modell är autentisk i minsta detalj. "Besättning" med Kennedy i spetsen ingår i satsen.



H-1290

Triumph Motorcyklar
En dubbelsats med en förkromad och en svart motorcykel. Delarna från dessa kan sedan kombineras.
Skala 1:25



C-231 Peacemaker "45"
1870 års modell
6 laddare.



C-201 The Buccaneer



C-202 The Privateer
Modell från mit-
ten av 1700-talet.



C-203 The Yorktown
Tidig amerikansk
duellpistol.

Plastbyggsatser av historiska handvapen i full skala. Mycket naturenligt gjorda ser ut som riktiga pistoler. Förutom här avbildade finns dessutom C-195 Kentucky Rifle (gevär från Davy Crocketts tid). C-197 Western saddle gun (1873 års modell). C-229 Pair of duelling pistols (duellpistoler, varje kartong innehåller 2 st. pistoler Fransk modell av 1776). C-204 The Bunker Hill (tidig amerikansk modell).

AIRFIX

Plastbyggsatser med
exakt passform. Lämp-
liga nybörjarmodeller.

Bland byggsatserna kan nämnas av bilmodeller:

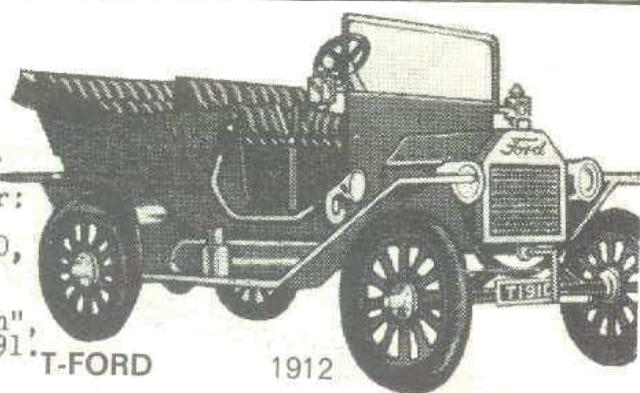
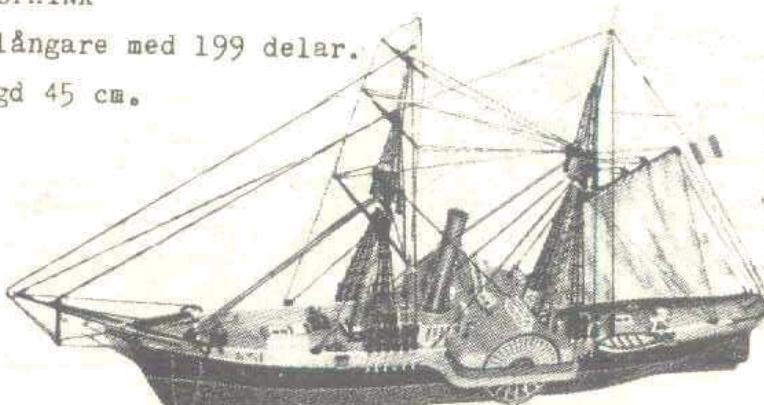
Rolls Royce 1905, Darraco 1904, Bentley 1930,
Lanchester 1907, Morris Cowley 1923, m.fl.

Bland flygplan: Spitfire, "Battle of Britain",
Mustang, Seahawk, Auster, Antarctic, Fiat G.91,
m.fl.

LE SPHINX

Hjulångare med 199 delar.

Längd 45 cm.



Nr 11912

Heller plastbyggsatser av franska
modeller kan nämnas bl.a.
Båtar; Lavera (tankfartyg), Belle
Isle (segelfartyg) m.fl.
Flygplan; Frelon (helikopter),
Espadon (sjöflygplan), Fiat CR.42
(propellerplan), Alouette III
(helikopter) m.m.

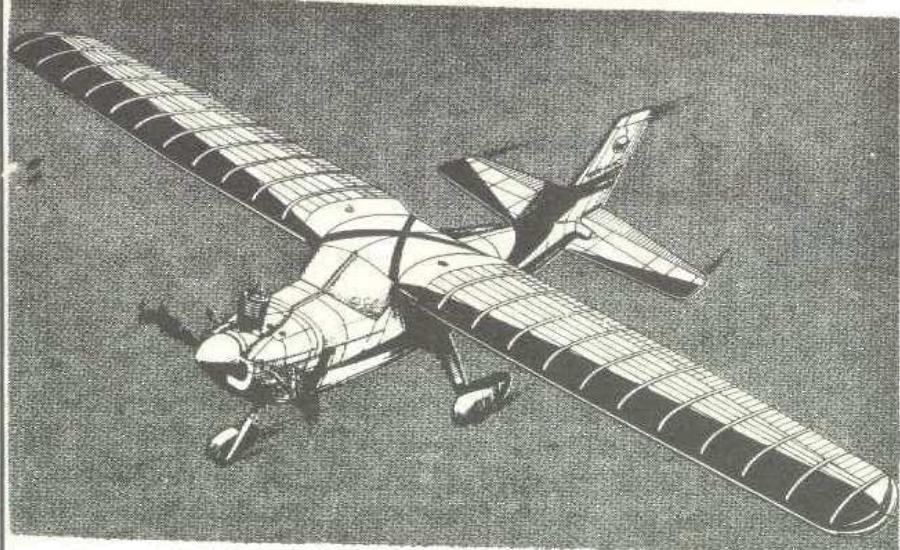
Heller

Mycket trevliga linkontrollmodeller i färdigutförande. Modellerna har motor och är färdiga för flygning.

AMF WEN • MAC

Samtliga förpackningar levereras med kontrollhandtag och lina.

Batteri, bränsle, tändkabel och universalverktyg.



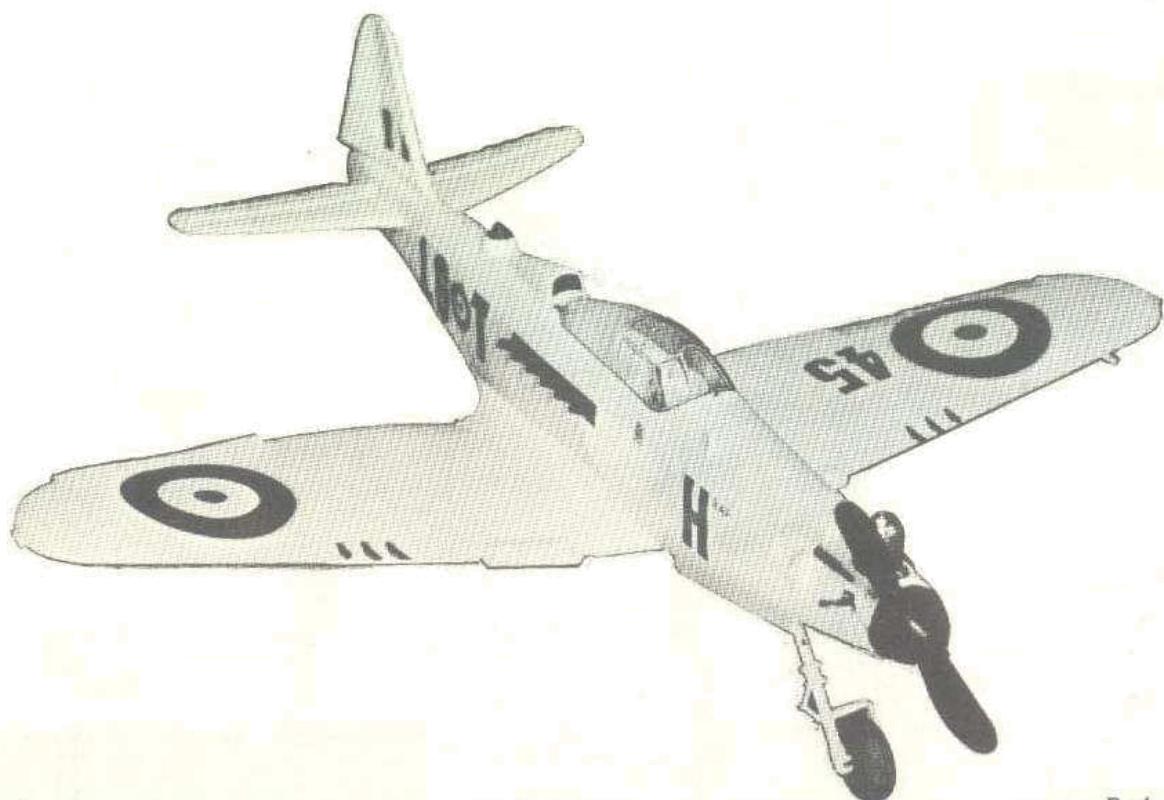
Cessna 175 Trainer

Nr. Cess.175

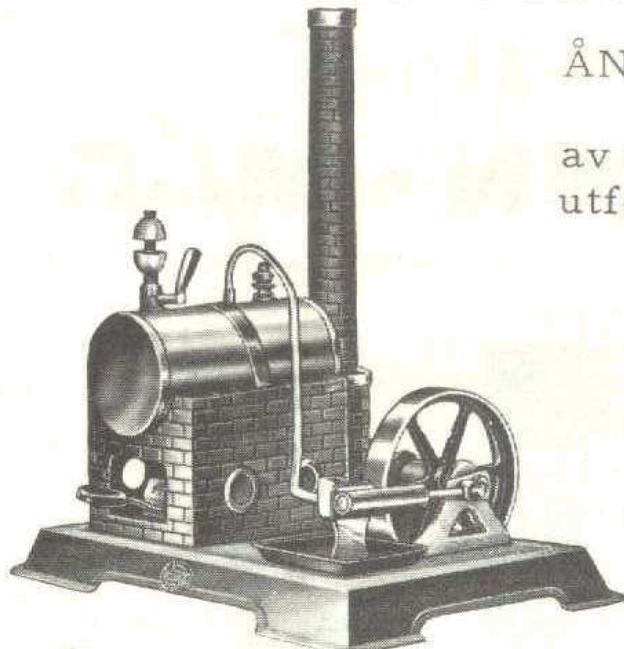
Följande modeller finns:

- Nr.173 Cessna 175.
- " 151 Airacobra.
- " 153 R.A.F.Day-fighter.
- " 156 Army Attackbomber.
- " 171 Navy-Dive-Bomber.
- " 176 Marin Scout.
- " 181 B 33 Debonair.
- " 186 Kingcobra.

Reservdelar till dessa modeller kan rekvireras från oss.



R.A.F. 45



D5

ÅNGMASKINER

av mässing i högglansförfornicklat utförande

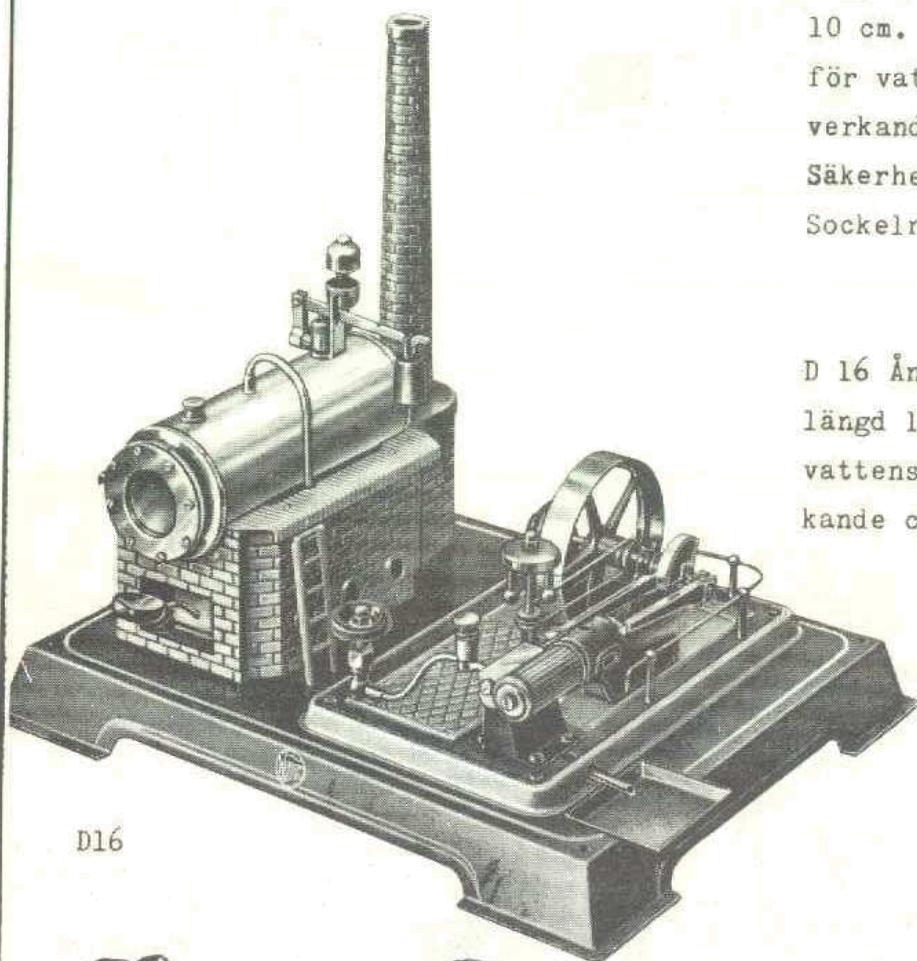
Ångmaskin D 5. Ångpannans diameter 4,5 cm. längd 9 cm. Förkopprat ångpannehus med tegelstensmönster. Säkerhetsventil samt ångvissla.

Sockeln 14 x 20 cm. Totalhöjd med skorsten 20 cm. Eldas med metatabletter.

D 10 Ångmaskinen ej avbildad.

Ångpannans diameter 4,5 cm. längd 10 cm. Pannan är försedd med glas för vattenståndsavläsning. Dubbelverkande cylinder (fram och back). Säkerhetsventil och ångvissla.

Sockeln 20 x 26 cm. Totalhöjd 24 cm.

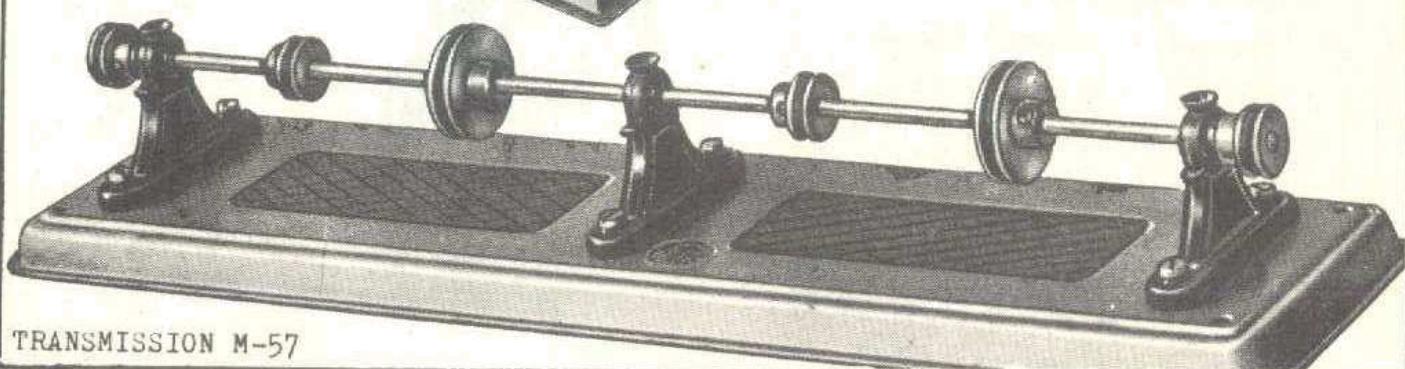


D16

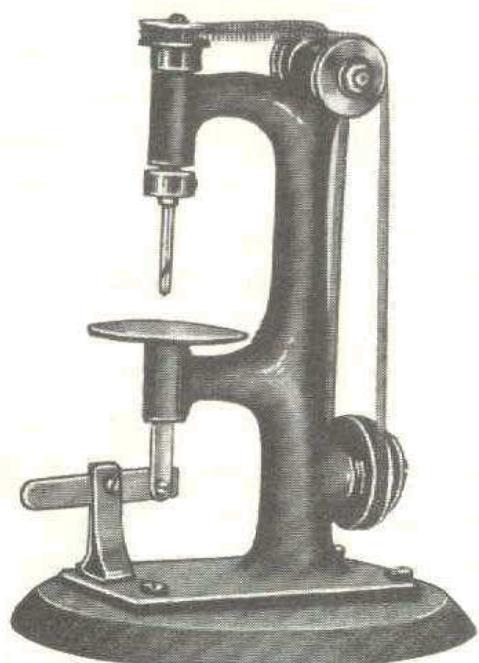
D 16 Ångpannans diameter 5,5 cm. längd 13,5 cm. Glas på pannan för vattenståndsavläsning. Dubbelverkande cylinder (fram och back).

Säkerhetsventil med vikt och ångvissla.

Kran för reglerande av ångtrycket till cylindern. Centrifugalregulator. Sockeln 25 x 31 cm. Totalhöjd 28 cm.



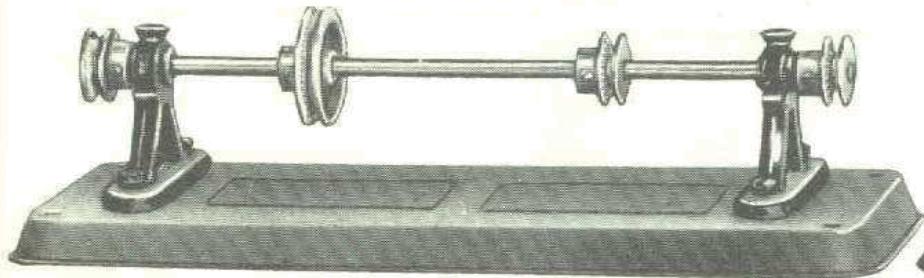
TRANSMISSION M-57



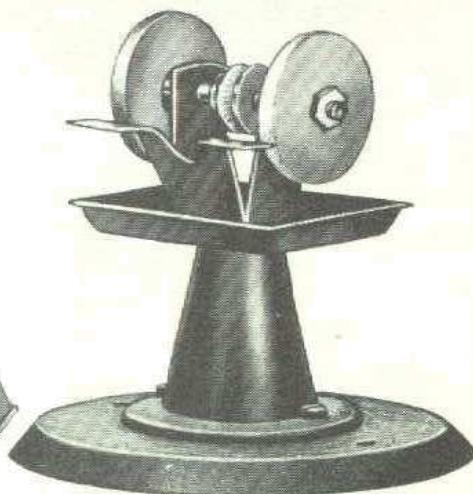
Borrmaskin M-51



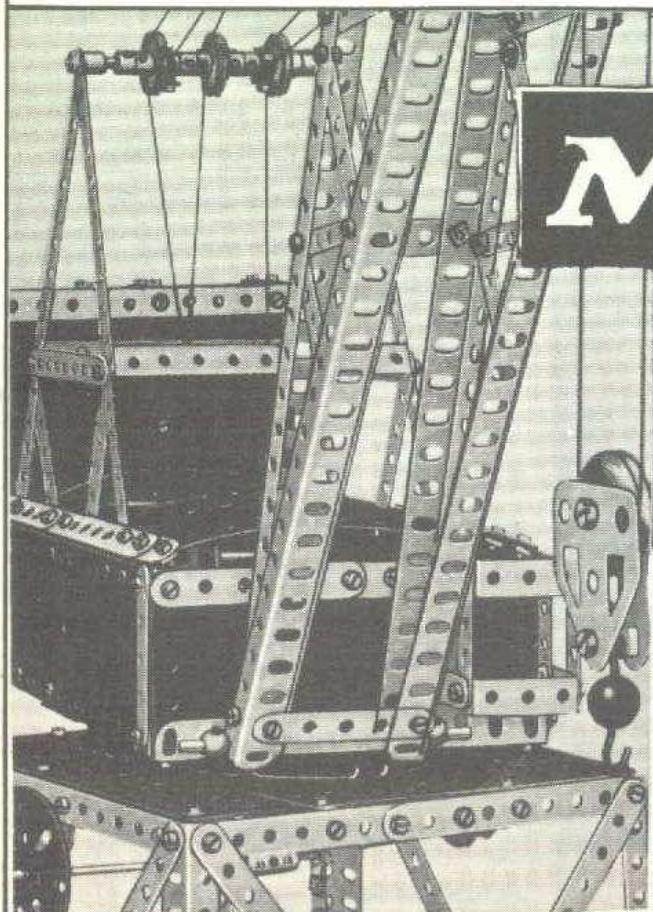
Bågsåg M-60



Transmission M-55



Slipmaskin M-52



MECCANO

MECCANO är en hobby med utvecklingsmöjligheter, som kan startas i liten skala och byggas ut år från år i takt med en pojkes växande skicklighet och intresse. Det är Hobbyn som tillfredsställer den lust att konstruera och experimentera, som håller pojkar fängslade i timtal. Varje Meccano byggläda utgör i sig själv en sådan uppmaning att bygga och uppfölja, som vetgiriga unga hjärnor behöver.

Meccano bygglädor finns i följande storl.

Nr....00. Nr....2. Nr....5. Nr....8.

Nr....0. Nr....3. Nr....6. Nr....9.

Nr....1. Nr....4. Nr....7. Nr....10.

Meccano kompletteringslädor.

Nr. 00a förvandlar 00 till nr. 0

Nr. 0a " 0 " nr.1

t.o.m. nr. 9a förvandlar nr. 9 till nr. 10.

KOSMOS

KOSMOS RADIOMAN

LÄRORIK EXPERIMENTLÅDA

Experimentlådor som väcker teknisk begåvning och ger omärkligt nyttiga kunskaper genom lek. Utöver nedan angivna lådor finns MIKROMAN, TEKNIKUS, OPTIKUS och FOTOMAN. EX-1 EX-2 EX-3

RADIOMAN

Att komma radions hemligheter på spåren är väl en önskan hos varje tekniskt intresserad pojke. Med Radioman kan man göra mer än 100 experiment. Först lär man sig vad elektriska vågor är. Konstruerar senare en diodmottagare som arbetar utan ström och bygger slutligen en riktig transformatorapparat. En lättläst handbok på 76 sidor medföljer experimentlådan.

KOSMOS

LÄRORIKA LEKSAKER

2

Med allt som finns i hem och kök gör

ALL-KEMISTEN

små försök

170

kemiexperiment
för pojkar och flickor

KOSMOS

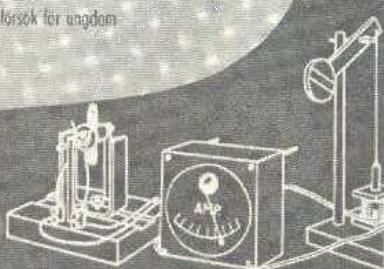
LÄRORIKA LEKSAKER

Allt bygges med

ELEKTRO-MAN

Vad som med el-ström drivs kan

120 elektriska försök för ungdomen

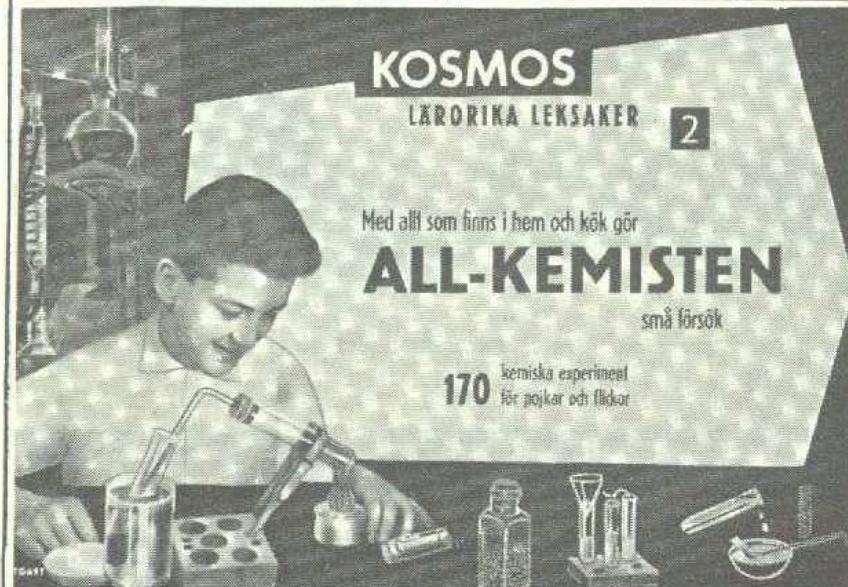


ALL-KEMISTEN

Det som vettgiriga pojkar och flickor mellan 11 och 16 år finner i denna låda, är en fullständig liten laboratorieutrustning med reagensglas, skålar, filtrer- och lackmuspapper, spritlampa, provrör samt ett antal kemikalier. Steg för stege förs man med hjälp av handboken, som består av 200 försök in i kemins värld.

ELEKTRO-MAN

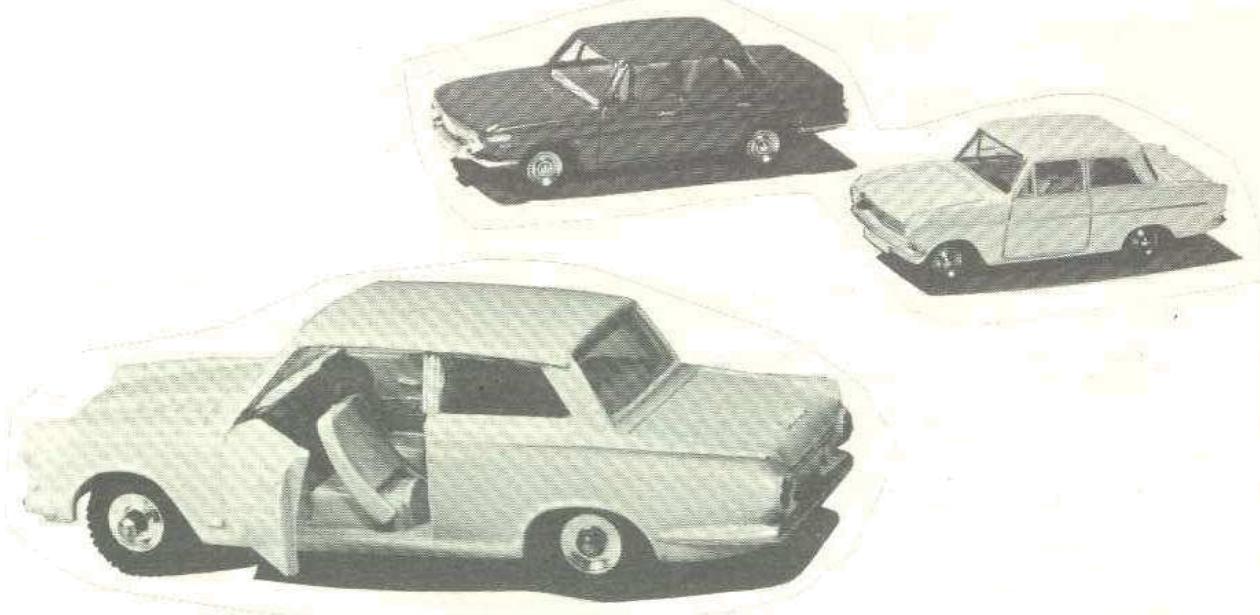
Väl genomtänkt finns i denna låda allt vad en pojke behöver för att genom 120 egna intressanta experiment lära känna elektroteknikens grunder. Detta sker absolut riskfritt, då drivkraften enbart tas ur det bifogade ficklampsbatteriet. Med magnetens hjälp kan man bland mycket annat tillverka en elektrisk lyftkran, ett elektriskt ur, en ringklocka och en riktig elektrisk motor m.m.



Miniatyrbilar i elegant utförande efter verkliga förebilder. Skala-modeller. Modellerna är gjorda av metall har gummihjul och är mycket starka.

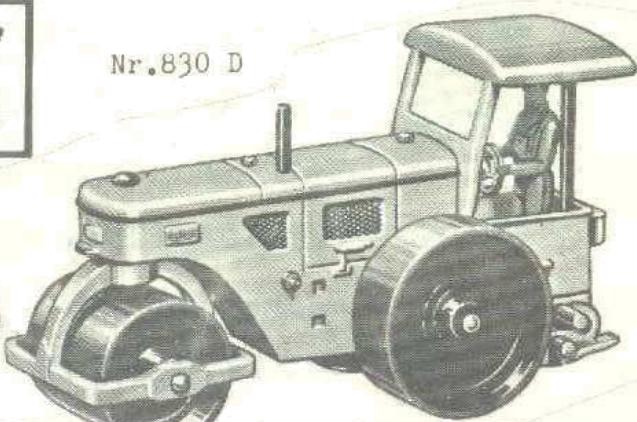
**DINKY
TOYS**

BESTÄLL SPECIALKATALOG



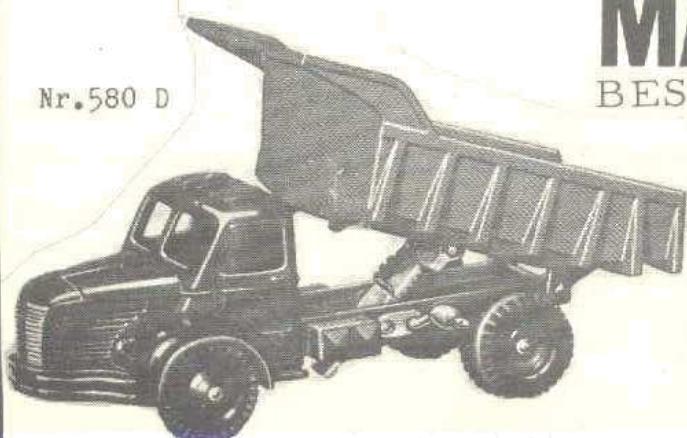
CORGİ TOYS
TRADE MARK REGISTERED
PRECISION DIE-CAST SCALE MODELS

Nr.830 D



BESTÄLL SPECIALKATALOG

Nr.580 D



Nr.578 D



"MATCHBOX" SERIES
BESTÄLL SPECIALKATALOG

INNEHÅLL

Sid.	1-19	BÅTAR
"	20-23	BÅTTILLBEHÖR
"	24-26	EL-MOTORER
"	27-31	MOTORER
"		WEBRA-MOTORER
"	32	JETEX-MOTORER
"	33-34	RESERVDELA R
"	35	MOTORINSTRUKTION
"	36-37	VERKTYG
"	38	GUMMIMOTOR-MODELLER
"	39-42	SEGELMODELLER
"	43	JETEXMODELLER
"	44-50	LINKONTROLL
"	51	FRIFLYGANDE
"	52-55	R/C MODELLER
"	56-60	RADIOKONTROLL (sändare, mottagare rodermask.)
"	61-65	DIVERSE TILLBEHÖR
"	66	FÄRGER, PENSILAR m.m.
"	67	BALSA-FURU-MAHOGNY m.m.
"	68-73	MINI-RACING
"	74-75	EL-TILLBEHÖR
"	76-80	MODELLJÄRVÄGAR
"	81-84	TILLBEHÖR för modelljärnvägar
"	85	MINIATYRPUMPAR
"	86-88	PLASTMODELLER
"	89	FÄRDIGA flygande linkontrollplan
"	90	ÅNGMASKINER och tillbehör
"	91	MECCANO
"	92	EXPERIMENT LÅDOR
"	93	MINIATYRBILAR



"KONTAKT 101"

Den moderna telefonen för lek och praktisk användning. Koppling kan ske ända upp till 500 meter. En anläggning består av 2 st. kompletta apparater, 10 meter ledning med stickproppar. Varje apparat drivs med 1 st. 4,5 volts ficklampsbatteri. Telefonerna har en vacker form och är vita.



THOR HOBBY AB, Skånegatan 53, tel. 42 84 00
Stockholm Sö



THOR HOBBY AB, Renstiernasg. 13, tel. 40 61 81

**Tala tåg
med THOR**

Prislista

THOR HOBBY AB

Katalog 1964 – 1965

Följande specialkataloger, som finns upptagna i vår katalog, kunna
ej levereras:

Monogram, Merten, Airfix, Heller, Matchbox, Corgi Toy, Dinky Toy.

PRISLISTA

Med denna prislista upphör alla tidigare priser att gälla. Då vi ej helt kan gardera oss för prisförändringar kommer orderdatats priser att tillämpas. Priserna inkluderar oms.

	Kr.		Kr.		Kr.
SID. 1.		SID. 8.		SID. 14.	
B-251	9: 75	B-274 »Motor-mefan	22: 50	B-289	19: 25
B-252	12: 50	»El-mefan	15: 75	TB-30	14: —
B-253	8: —	Balanshjul till mo-		B-290	31: 50
TB-10	10: 25	tormefan	5: 90		
SID. 2.		(Uppgiv motortyp)		SID. 15.	
B-254	13: 50	B-275	52: —	B-292	15: 75
TB-11	11: —			B-293	15: 75
B-255	10: —			TB-31	14: 75
B-256	14: 25	SID. 9.			
SID. 3.		B-276	42: 50	SID. 16.	
B-257	15: 75	B-277	87: 50	B-296	27: 50
TB-12	23: 75	TB-17	16: 75	TB-33	25: 50
B-258	25: —	TB-18	17: 75	TB-34	9: 50
TB-13	32: —	B-278	29: 75	B-297	46: 75
B-259	15: 75	TB-19	10: —	TB-35	8: 75
TB-14	17: 25	TB-20	10: —	B-298	13: 75
SID. 4.		SID. 10.		SID. 17.	
B-260	16: 50	B-279	13: 75	B-299	32: 75
B-261	7: 90	B-280	11: 50	TB-36	35: 50
B-262	49: 50	TB-21	3: 50	B-300	87: 50
TB-15	11: 75	B-281	29: 50	TB-37	14: 50
SID. 5.		TB-22	45: —	SID. 18.	
B-263	9: 75	SID. 11.		Ritning till	
B-264	9: 75	B-282	39: 50	Gerda af Gefle....	19: 25
TB-16	11: 50	TB-23	17: 75	Koster	8: 50
SID. 6.		B-283	55: —	SID. 19.	
B-265	23: —	TB-24	6: 75	Ritning till	
B-266	35: —	B-284	67: 50	Anna av Länna ..	17: —
B-267	40: —	TB-25	27: 50	Bluenose	5: 50
B-268	58: —	B-285	37: 50	Roslagsskuta	10: —
B-269	75: —	TB-26	13: 75		
B-270	125: —	SID. 12.		SID. 20.	
SID. 7.		B-286	44: 50	LB-101 3 volt	1: 50
R/C Commander	35: —	TB-27	16: 50	LB-102 3 volt	1: 50
T-42	59: 50	TB-28	43: —	LB-103 3 volt	5: —
T-48	9: 75	B-287	57: —	LB-104 3 volt	2: 50
		TB-29	127: —		
		SID. 13.			
		B-288 utgått			
		B-291	11: —		

VID BESTÄLLNING VAR VÄNLIG UPPGE VARANS NAMN OCH NUMMER!
GLÖM EJ NAMN OCH ADRESS.

	Kr.		Kr.		Kr.
LB-105 3 volt	3:—	LB-158, per st	0: 50	LB-211	0: 80
LB-106 3 volt	4: 25	LB-159	0: 60	LB-212	0: 80
LB-107 3 volt	3:—	LB-160	0: 60	LB-213	1: 50
LB-108	0: 80	LB-161	2:—	LB-214	0: 50
LB-109	0: 80	LB-162	1: 70		
LB-110	0: 85	LB-163	0: 45	SID. 23.	
LB-112	1: 20	LB-164	1: 70	M-301	3:—
LB-113	0: 65	LB-165	0: 45	M-302	3: 75
LB-111	1: 20	LB-166	0: 50	M-303	3: 75
LB-114	0: 85	LB-167	5: 50	M-304	4: 25
LB-115	0: 75	LB-168	15: 50	M-305	4: 50
LB-116	0: 75	LB-169	7: 50	M-306	3:—
LB-117	0: 35	LB-170	0: 90	M-307	4: 50
LB-118	0: 50	LB-171	1: 50	M-308	9: 75
LB-119	0: 40	LB-172	1: 50	M-309	3: 75
LB-120	0: 70	LB-173	0: 85	M-310	0: 75
LB-121	0: 75	LB-174	1: 25	M-311 2 mm gänga (Nylon)	2: 85
LB-122	0: 30	LB-175	1: 85	M-312 2 mm gänga (Nylon)	2: 85
LB-123	0: 50	LB-176	2:—	M-313 4 mm gänga (Nylon)	3:—
LB-124	0: 50	LB-177	2: 35	M-314 4 mm gänga (Nylon)	3: 50
LB-125	0: 50	LB-178	2: 35	M-315 4 mm gänga	3:—
LB-126	1: 05	LB-179	2: 35	M-316 4 mm gänga	3:—
LB-127	1: 50			M-317 4 mm gänga	3:—
LB-128	0: 45	SID. 22.		M-318 4 mm gänga	3: 50
LB-129	0: 75	LB-180	0: 35	M-319 4 mm gänga	4:—
LB-130	0: 95	LB-181	0: 50	M-320 4 mm gänga	4: 25
LB-131	1: 10	LB-182	0: 60	M-321	3: 50
LB-132 per par	5:—	LB-183	1: 75	M-322	4:—
LB-133	0: 35	LB-184	0: 50	M-323 för 6 mm rör	2: 75
LB-134	1:—	LB-185	0: 60	M-324 för 4 mm rör	2: 75
LB-135	0: 90	LB-186	0: 25	M-325	0: 65
LB-136	1: 50	LB-187	0: 25	M-326	2:—
LB-137	0: 45	LB-188	0: 25	M-327 (Plast)	1: 90
LB-138	0: 45	LB-189	0: 60	M-328 (Plast)	1: 40
LB-139	0: 45	LB-190	0: 80	M-329 (Mässing)	3: 50
LB-140	0: 45	LB-191	2: 75	M-330 (Mässing)	3: 30
LB-141	0: 65	LB-192	0: 55	M-331 (Mässing)	4: 50
LB-142	0: 65	LB-193	0: 65		
LB-143	1: 10	LB-194	1: 60	SID. 24.	
		LB-195	1: 80	E-20	13: 50
		LB-196	1: 50	E-21	1: 45
		LB-197	0: 25	E-22	3: 75
LB-144	1: 20	LB-198	0: 20	E-23	3: 75
LB-145	1: 20	LB-199	0: 80	E-24	15: 50
LB-146	0: 60	LB-200	0: 80	E-25	1: 85
LB-147	0: 60	LB-201	0: 30	E-26	2:—
LB-148	2:—	LB-202	0: 30	E-27	2: 50
LB-149	2:—	LB-203	0: 25	E-28	2: 50
LB-150	2: 50	LB-204	0: 25	E-29	4: 90
LB-151	2: 75	LB-205	0: 25	E-30	7: 75
LB-152	2: 75	LB-206	1:—		
LB-153	3: 15	LB-207	0: 90		
LB-154	1: 20	LB-208	2: 75		
LB-155 per st	0: 20	LB-209	1:—		
LB-156 per st	0: 35	LB-210	0: 80		
LB-157 per st	0: 40				

VID BESTÄLLNING VAR VÄNLIG UPPGE VARANS NAMN OCH NUMMER!
GLÖM EJ NAMN OCH ADRESS.

	Kr.		Kr.		Kr.
SID. 25.		SID. 32.		SID. 39.	
E-31	2: —	J-50	6: 50	S-94	9: 50
E-32	2: 50	J-51	7: 75	S-95	6: 75
E-33	2: 85	J-52	17: 50	S-96	9: 50
E-34	3: 75	J-53	9: 75	S-97	9: 50
E-35	4: 50	J-54	1: 25	S-98	19: 50
E-36	17: —	J-55	2: 50	S-99	9: 50
E-37	22: —	J-56	2: 50	S-100	6: 75
E-38	31: 50	J-57	9: 75	S-101	9: 50
E-39	11: —			S-102	13: 75
E-40	11: 50			S-103	6: 75
E-41	8: —			S-104	6: 75
SID. 26.		SID. 36.		SID. 40.	
E-42	11: —	Nr 82	26: 50	F-103	5: —
E-43	17: 50	Nr 86	62: —	F-104	8: —
E-44	18: 75	Nr 1001	2: 75	F-105	11: 50
E-45	6: 75	Nr 21 D	8: —	F-106	10: 75
E-46	3: 75	Nr 53	14: 35		
E-47	13: 50	Nr 42	2: 80		
		Nr 55	4: 90		
SID. 27.		SID. 37.		SID. 41.	
D-1	67: 50	Nr 1	4: 50	F-107	9: 75
D-2	94: —	Nr 5	8: —	F-108	22: 50
D-3	110: —	Nr 10	0: 75	F-109	9: 75
SID. 28.		Nr 11	0: 75	SID. 42.	
D-4	123: 75	Nr 16	0: 75	F-110	18: 50
D-5	82: —	Nr 17	0: 75	F-111	22: 75
SID. 29.		Nr 19	0: 75	F-112	49: 50
D-6	55: —	Nr 24	0: 75	SID. 43.	
D-7	68: 75	Nr 22	0: 75	F-113	5: 25
D-8	61: —	Nr 25	0: 75	F-114	5: 50
SID. 30		Nr 23 X	0: 75	F-115	5: 50
G-1	29: 75	Nr 28	0: 75	F-116	5: 50
G-2	25: 50	Nr 18	0: 75	SID. 45.	
G-3 (Utan trottel) ..	68: —	Nr 31	3: 20	F-117	8: 75
G-4	64: —	Nr 26	1: 75	F-118	10: 75
G-5	68: —	Nr 27	1: 75	F-119	17: 50
G-6	37: 50	Nr 32	4: —	SID. 46.	
G-7	2: 50	A	1: 25	F-120	13: —
G-8	4: —	B	1: 25	F-121	14: —
G-10	7: 75	C	1: 25	F-122	19: 75
G-11	4: 90	D	1: 25	SID. 47.	
G-12	4: —	E	1: 25	F-123	17: 75
SID. 31.		F	1: 25	F-124	19: 75
D-9	38: 50	W	1: 25	F-125	31: 75
D-10	52: —	X	1: 25	SID. 48.	
D-10 med trottel ..	60: —	Y	1: 25	F-126	17: 50
D-11	62: —	Z	1: 25	F-127	29: 75
D-12	78: —	SID. 38.		F-128	23: 50
D-12 med trottel ..	93: —	F-90	3: 95	F-129	17: 50
		F-91	5: 50		
		F-92	5: 95		
		F-93	7: —		

VID BESTÄLLNING VAR VÄNLIG UPPGE VARANS NAMN OCH NUMMER!
GLÖM EJ NAMN OCH ADRESS.

	Kr.		Kr.		Kr.
SID. 49.		SID. 58.			
F-131	17: 50	Nr 3604	45: —	Nr 3105	5: 50
F-132	19: 75	Nr 3755	42: 50	Nr 179	2: 75
F-133	35: 50	Nr 3757	42: 50	Nr 180	3: —
		Nr 3754	66: 75	Nr 181	2: 25
		Nr 3680	21: 50	Nr 604	4: 25
		Nr 3678	4: 75	Nr 602	0: 85
		Nr 3679	6: —	Nr 603	2: 75
		Nr 3676	1: 50	Nr 601	1: 50
		Nr 3689	19: 50	VII-13	0: 90
		Nr 3687	23: 50	III-10	7: 50
				Nr 16	0: 75
				Nr 17	0: 70
				Nr 18	0: 65
				VII-33	0: 70
				VII-25	0: 70
SID. 51.		SID. 59.		SID. 62.	
F-138	23: —	191/3 SL	373: —	Nr 1641	3: 30
F-139	24: —	192/2 SL	300: —	Nr 1645	5: 75
F-140	24: —	192/1 SL	248: —	Nr 1646	3: 90
F-141	21: 50			Nr 157	6: —
				Nr 1640	6: 25
				Nr 2030	0: 35
				Nr 1570	1: 10
				Nr 1571	1: 10
				Nr 1572	1: 10
				Nr 1573	1: 80
				Nr 1574	2: 85
				Nr 1575	3: 25
				Nr 1576	1: 40
				Wire 0,10 1390	8: —
				0,20 pianotråd 1323 ..	2: 75
				0,30 pianotråd 1324 ..	2: 75
				Nr 189 19-tråd. 0,1 mm 18: 05	
				Nr 658	0: 75
				Nr 1356	23: 75
				Nr 1357	9: 50
				Nr 1358	3: 50
SID. 54.		SID. 61.		SID. 63.	
F-146	61: 75	P-74	0: 75	Mässingsrör	
F-147	63: 75	P-83	0: 85	2 mm	1: —
F-148	127: 50	P-85	0: 85	3 mm	1: —
		P-86	0: 85	4 mm	1: 50
		P-96	0: 85	5 mm	1: 50
		P-104	0: 95	6 mm	2: —
		P-106	0: 95		
		P-115	1: 15		
		P-124	1: 25		
		P-134	1: 50		
		N-74	1: —		
		N-78	1: —		
		N-84	1: 50		
		N-86	1: 50		
		N-88	1: 50		
		N-94	1: 85		
		N-96	1: 85		
		F-64	1: 75		
		F-74	2: 75		
		F-76	2: 75		
		F-84	4: —		
		F-86	4: —		
		F-94	5: 75	10 cc	3: —
		F-96	5: 75	15 cc	3: —
		F-104	5: 75	20 cc	3: —
		F-106	5: 75	25 cc	3: —
		Nr 386	4: 75	30 cc	3: —
				40 cc	3: —

VID BESTÄLLNING VAR VÄNLIG UPPGE VARANS NAMN OCH NUMMER!
GLÖM EJ NAMN OCH ADRESS.

	Kr.		Kr.	Kr.	
Teamtank		SID. 65.		SID. 71.	
Nr 1396	4:25	Nr 1596	0:50	4804	11:50
		Nr 1597	0:50	4821	11:50
Friflygtank		Nr 1598	1:20	4822	11:50
Nr 1329	3:75	Nr 1600	19:75	Faller vägmärken ..	5:50
Nr 1341	4:—	Nr 1601	19:75	Faller bilbana i Fal-	
		Nr 1602	19:75	lerkatalogen	0:75
Bränsletankar		Nr 1603	19:75		
Nr 017	2:35	Nr 1599	2:50	SID. 72.	
Nr 025	2:75	Nr 1605	2:50	F. J. 30	85:—
Nr 050	2:75	Nr 1604	3:50		
Nr 010	3:—	Nr 1606	13:50	SID. 73.	
Nr 014	5:25	Nr 1607	16:50	F. J. 31	110:—
Klunktank		Nr 1608 per par	1:25	C/54	31:50
Nr 131	7:—	Nr 1609 per par	1:50	C/55	31:50
Nr 132	7:50	Nr 1610 per par	1:75	C/58	31:50
Japansiden		Nr 1611 per par	2:—	C/59	31:50
95×95 cm per st	6:50	Nr 1617 per par	2:75	C/62	31:50
		Nr 1618 per par	3:75	C/63	31:50
Japanpapper				C/56	31:50
Per ark	0:40	Hjul		C/57	31:50
		50 mm per par	14:50	C/60	31:50
Sandpapper		65 mm per par	22:50	C/61	31:50
Per ark	0:35	75 mm per par	26:50	SET 60	190:—
Celluoid		90 mm per par	28:50	Specialkatalog	1:25
Cel. 1	1:25	100 mm per par	29:—		
Pianotråd		SID. 66.		SID. 74.	
0,75 mm	0:20	Nr 26/28	1:65	6027	32:—
1,0 mm	0:25	Nr 75/59	2:50	Nr 711/2	41:50
1,5 mm	0:35	Nr 72/112 storl. 1, 2, 3, 4	0:75	Nr 119	16:75
2,0 mm	0:45	Nr 72/112 storl. 7 o. 8	1:50	Nr 120	23:75
3,0 mm	1:—	Nr 38/302 storl. 8 o. 10	2:—	I OR.	1:50
		Nr 38/302 storl. 12 ..	2:75	I OG.	1:50
SID. 64.		C 9	1:60	I OB.	1:50
SN-80 per st	0:35	C 10	2:—	I OS.	1:50
SN-50 per st	0:25	C 11	1:60	I OBR.	1:50
SN-35 per st	0:20	Humbrol		I OV.	1:50
SN-25 per st	0:15	1/16 l.	0:85	I OGL.	1:50
SN-15 per st	0:15	1/8 l.	2:40	Nr 7023	2:25
SN-10 per st	0:10	1/4 l.	3:75	Nr 7000	2:—
DK 11 utgått		1/2 l.	6:40	Nr 7020 o. 7021 .. st	0:20
DK 12 utgått		Nr 716	1:60	Nr 7022	0:25
DK 13 utgått		Nr 715	2:75	Nr GG 21	0:15
DK 14 utgått		Nr 717	2:50	Nr GG 22	0:65
DK 15 per karta	0:30	Nr 718	2:50	Nr L 101	0:75
DK 16 per karta	0:40	Nr 719	2:50	Nr L 102	0:75
DK 17 per karta	0:50			Nr L 103	0:75
DK 18 per karta	0:60	SID. 70.		Nr L 104 —	
DK 19 per st	0:25	*Nr 4000	39:—	2,5 mm diam.	2:50
DK 20 per karta	0:70	*Nr 4001	66:—	Nr L 105 —	
Nr PI 20	6:75	4803	11:50	2,5 mm diam.	2:50
Nr PP 6	2:—	4802	11:50	Nr L 106 —	
Nr PP 15	0:40	4801	11:50	2,5 mm diam.	2:50

*Andrade förpackningar Nr 4000 1-bilsförpackning 39:—, 4001 2-bilsförpackningar 66:—, 4002 grundförpackning för s. k. trafikanläggningar 88:—, 4007 138:—.

	Kr.		Kr.		Kr.
Nr 107	0: 75	SID. 79.		00010/0	42: —
Nr 108	0: 75	Lok 3069	64: —	00010/10	32: —
		Vinvagn	9: 90	00010/6	12: 50
SID. 75.		Bananvagn	7: 75	00011/0	48: 50
IP 200	1: 25	Lok 3000	35: —	00011/10	39: 50
IP 201	1: 25	5100	1: 10	00010/7	8: 50
ST 202	1: 50	5101	1: —	00020/0	82: —
KK 203	0: 25	5102	0: 90	00010/21	43: —
KK 204	0: 15	5106	1: 10	00045/1	36: 50
KK 205	0: 25	5114	7: 50	00045/2	36: 50
KK 211	3: 50	0962	1: —	Specialkatalog	
KK 206	0: 80	0315	6: 75	EHEIM	0: 75
KK 207	0: 80	0321	1: 50		
KK 208	0: 80	0335	7: —	SID. 83.	
KK 209	1: —	0329	5: 75	Nr 218	20: 25
KK 210	1: —	0345	3: 25	Nr 328	16: 25
KK 212	5: 25			Nr 326	18: 75
KK 213	7: —			Nr 404	25: —
KK 214	4: 50	SID. 80.		Specialkatalog	
KK 215	4: 75	Nr 1530 —		Pocher	1: 50
KK 216	5: 60	För Märklin, Trix		26/5	49: —
KK 217	7: 20	eller 2-rälssystem	96: —	9502	25: —
KK 218	0: 70	Lok 2211	35: —	Specialkatalog	
KK 219	0: 70	Vagn 3984	3: —	Kibri	0: 75
KK 220	0: 70	Vagn 3458	13: 50		
KK 221	0: 90	1 rak skena	0: 80	SID. 84.	
KK 222	0: 90	1/2 rak skena	0: 80	Box 908	4: —
KK 223	0: 90	1/4 rak skena	0: 75	Box 859	4: —
KK 224	3: 25	I böjd skena	0: 80	Box 870	4: —
KK 225	3: 25	1 rak anslutningssk.	2: 25	Box 800	4: —
KK 226	3: 25	Växlar per par		Djur	per st 0: 75
		handmanövrerade	13: —	Specialkatalog	
		Trix	1: —	SID. 85.	
SID. 76.				9/111	25: —
Nr 159/11	91: —			9/101	10: 50
Nr 159/59	9: 75			9/142	10: —
Nr 159/73	10: 75			9/145	12: —
Specialkatal. Zeuke	0: 75	SID. 81.		Nr 625	13: 50
		B-206	4: 50	Nr 380	83: —
		B-109	25: 50	Nr 398	5: —
		B-230	28: —	Nr 396	2: 25
		Specialkatalog		Nr 393	45: —
		Faller	0: 75	Nr 395	1: 25
SID. 78.				Specialkatalog	
Nr 1368	99: 50	SID. 82.		EHEIM	0: 75
Nr 1499	19: 50	5701	17: 50		
Nr 1700	1: 20	5754	66: —	SID. 86.	
Nr 1700/2	1: —	5707	5: 75	PC 81-298	21: —
Nr 1700/4	0: 80	5739	12: 50	PC 85-1098	75: —
Nr 1700/5	0: 80	5728	5: —	PC 84-1098	75: —
Nr 1701	1: 20	5710	19: —	PC 71-198	14: —
Nr 1701/2	1: —	5723	48: —	PC 78-1098	75: —
Nr 1701/3	0: 80	5605	13: 50	PC 86-1098	75: —
Nr 1703	1: 20	5725	19: 50	The Big Deuce	112: 50
Nr 1724	per par 25: 50	6006	13: 50		
Nr 1725	19: 50	Specialkatalog			
Nr 1417	17: 50	Vollmer	0: 75		
Specialkatalog					
Fleischmann	1: —				

VID BESTÄLLNING VAR VÄNLIG UPPGE VARANS NAMN OCH NUMMER!
GLÖM EJ NAMN OCH ADRESS.

	Kr.		Kr.		Kr.
SID. 87.		Frelon	8: 50	M-52	9: 75
H-189	4: —	Espadon	8: 50	Nr 0	13: 25
H-336	23: 75	Fiat	8: 50	Nr 1	19: 50
H-1284	15: 75	Alouette III	8: 50	Nr 2	27: 75
H-310	15: 75			Nr 3	37: 50
H-1290	5: 25			Nr 4	59: —
Revell-katalog	1: 50			Nr 5	79: 50
SID. 88.				Nr 6	98: 50
C-231	10: 50			Nr 7	133: —
C-201	10: 50			Nr 8	225: —
C-202	10: 50			Nr 9	368: —
C-203	10: 50			Nr 10	965: —
C-195	31: 50				
C-197	23: 75				
C-229	10: 50				
C-204	10: 50				
Rolls Royce 1905, Darraco 1904					
o. s. v. per st	2:—				
Spitfire, Battle of Britain, Mustang					
o. s. v. per st	2:—				
Nr 11912	2:—				
Le Sphinx	16: 50	D 5	28: 50	Ex 1	61: —
Lavera	13: 50	D 10	52: —	Ex 2	59: —
Belle Isle	16: 50	D 16	76: —	Ex 3	59: —
		M-57	16: 50	Radioman	65: 50
				Rör för Radioman..	6: 40
				All-Kemisten	46: —
				Elektroman	47: 50
SID. 90.					
SID. 91.					
		M-51	14: 50	SID. 95 (omslagssida)	
		M-60	16: 50	»Kontakt 101»	
		M-55	10: —	exkl. batterier ..	59: 50

VIKTIGT!

All leverans sker mot postförsäkning eller försäktningslikvid. Vid insänd försäktningslikvid, beakta att frakt och emballagekostnader täckes av insänt belopp.

Order understigande 5 kronor expedieras endast då försäktningslikvid för varor samt porto medföljer.

Fraktkostnader uttages alltid!

Balsaflak, furu- och balsalister kapas alltid till 50 cm längder. Angiv då hel längd önskas, enär extra emballagekostnad av 2 kronor tillkommer.

Försök ange reservnummer, då en artikel tillfälligtvis kan vara slut i lager.

Skriv tydligt namn och adress.

THOR HOBBY AB

TELEFON 42 84 00 - SKÅNEGATAN 53 - STOCKHOLM SÖ