

tegi
MODELLBAU

1968



**NEUHEITEN
NOVELTIES
NOUVEAUTÉS
NOVEDADES**

schuco

Alleinvertrieb · SCHREYER & CO NÜRNBERG

„CESSNA 210“

69,80



Best.-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Kastengewicht	Zu verwenden für:
105	1400 mm	1400 g		3,5—7,5 3/6-KANAL oder DIGIPROP

105 „Cessna 210“, Superschnellbaukasten für ein besonders formschönes Sportmodell, das durch den fertigen, in glänzendem Weiß gehaltenen Terluran-Rumpf ohne großen Zeitaufwand und ohne Schwierigkeiten zu bauen und fliegerisch leicht zu beherrschen ist. Das Modell ist bedingt kunstflugtauglich und geeignet für Motoren von 3,5 bis 7,5 ccm, sowie für alle MECATRON-Fernsteuerungen.

Im Superschnellbaukasten sind enthalten: Rumpf und fertige Motorverkleidung, alle benötigten Holzteile, Bespannmateriale, verchromte Fahrwerksenteile (ohne Räder), Nylonbeschläge und Ruderhörner, Klebstoffe, Schiebbilder usw.

Rumpflänge: 1030 mm

Spannweite: 1400 mm

Flächeninhalt: 31,6 dm²

Höhenleitwerksinhalt: 7,8 dm²

Gewicht mit Motor, jedoch ohne Anlage ca.: 1400 g

Flächenbelastung bei Zuladung der MECATRON-Digiprop-Sechskanal-Anlage einschließlich 2x5/500 DKZ-Akkus:

53,0 g/dm²

105 „Cessna 210“, prefab. kit for a particularly attractive sports model, quickly built due to the prefabricated, glossy white, Terluran fuselage and furthermore easily controlled. This model can be used for stunt flying within certain limits and is suitable for engines of 3.5 to 7.5 cc.

Also suitable for all MECATRON R/C systems. The prefab. kit contains: Fuselage and prefabricated engine cover, all requisite wooden parts, tissue, chromed undercarriage parts (excluding wheels), nylon hinges and rudder horns, cements, transfers, etc.

Fuselage length: 1030 mm
(3' 4 1/4")

Wingspan: 1400 mm
(4' 7 1/4")

Wing area: 31,6 dm²
(489.8 squ. ins)

Tailplane area: 7,8 dm²
(120.9 squ. ins)

Weight with engine

but excluding

R/C system: about 1400 g

Wing load with MECATRON

Digiprop 6 channel system including two 5/500 DKZ accumulators:

53,0 g/dm²

(abt. 3,4 g/squ. ins)

105 „Cessna 210“, Boîte de construction ultra-rapide d'un modèle sportif de forme particulièrement agréable. Pouvant être assemblé en peu de temps et sans difficultés, et maîtrisable facilement durant le vol. Fuselage en Terluran blanc brillant. Ce modèle est propre à l'exécution de vols acrobatiques, mais sous certaines réserves, il convient pour l'implantation de moteurs de 3,5 à 7,5 cc, ainsi que pour toutes les RC MECATRON.

La boîte de construction ultra-rapide contient: Fuselage, revêtement fini du moteur, toutes les pièces nécessaires en bois, matériel de revêtement, pièces chromées de train de décollage (sans roues), charnières de nylon et éléments de gouvernail, colles, décalcomanies, etc.

Longueur de fuselage: 1030 mm

Envergure: 1400 mm

Aire: 31,6 dm²

Empennage: 7,8 dm²

Poids avec moteur, toutefois sans RC. env. 1400 g

Charge à l'aire, avec

installation MECATRON

Digiprop à 6 canaux,

y compris 2 accus

5/500 DKZ: 53,0 g/dm²

105 „Cessna 210“, caja de construcciones superrápida para un modelo sport de forma especialmente bonita que, gracias al casco de Terluran terminado, de color blanco brillante puede ser construido sin gran duración de tiempo y sin dificultades, pudiendo ser dominado fácilmente también su vuelo. El modelo es limitadamente apto para vuelos acrobáticos y apto para motores de 3,5 a 7,5 cm³, así como para todos los telemmandos MECATRON.

La caja de construcciones ultrarrápidas contiene: casco y recubrimiento terminado de motor, todas las partes de madera necesarias, material de revestimiento, partes cromadas del rodado (sin ruedas), charnelas nylon y astas de timón, aglutinantes, calcomanías, etc.

Largo del casco: 1030 mm

Envergadura: 1400 mm

Superficie: 31,6 dm²

Peso con motor, pero sin instalación MECATRON, aprox.

1400 gr. Carga de superficie con la instalación MECATRON-

Digiprop de 6 canales, inclusive

2x5/500 acumuladores DKZ

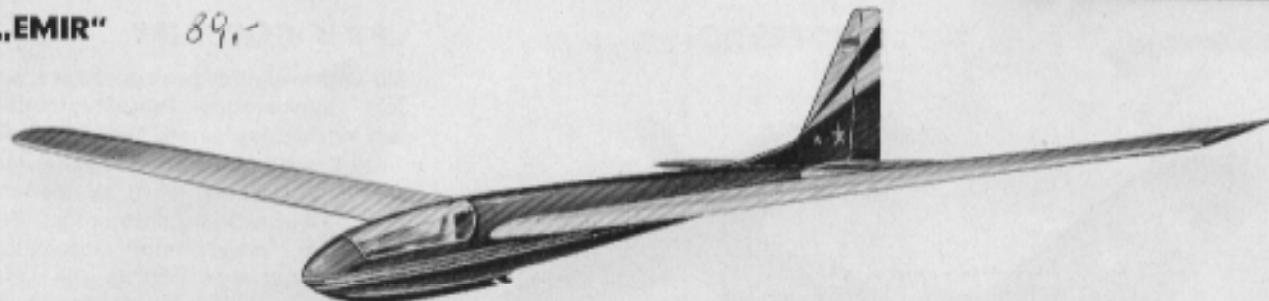
53,0 gr/dm².

„EMIR“

89,-

Hegi

MODELLBAU



Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Kastengewicht	Zu verwenden für:
345	2800 mm	1200 g		2/3/5/6-KANAL oder DIGIPROP

345 „Emir“, Superschnellbauskasten für Hochleistungssegler mit einem fertigen, in zwei Halbschalen gezogenen Terluran-Rumpf in hochglänzendem Rot.

Zum Baukasten gehören neben Rumpf und allen erforderlichen Holzteilen, sowie Kabinenhülle, Klebstoffe, Metallteile, Be- spannmaterial usw.

Rumpflänge: 1360 mm
Spannweite: 2800 mm
Flächeninhalt: 65 dm²
Höhenleitwerksinhalt: 7,5 dm²
Gewicht ohne Anlage ca.: 1200 g
Flächenbelastung bei Zuladung der MECATRON-Digiprop-Vierkanal-Anlage einschl. Akkus: 22,7 g/dm².

Bedingt kunstflugtauglich.
Kürzeste Bauzeit durch fertigen Rumpf!

Höchste Leistung durch geringes Gewicht!

Vorbereitet für den Einbau eines Zechmann-Tanks (Best.-Nr. 224) zum Einsatz als Motorsegler.

345 „Emir“, prelab. kit for a top performance sailplane with prefabricated fuselage, glossy red, made up of two Terluran formed halves.

Kit includes, in addition to the fuselage, all requisite wooden parts, cockpit cover, elements etc.

Length of fuselage: 1360 mm (4' 5½")

Wingspan: 2800 mm (9' 2¼")

Wing area: 65 dm² (1007.5 squ. ins)

Tailplane area: 7,5 dm² (116.25 squ. ins)

Weight without R/C: about 1200 g

Wing load with MECATRON Digiprop 4 channel system including accumulators fitted: 22,7 g/dm² (abt. 1.46 g/squ. ins)
Suitable for stunt flying within limits.

Quickly built due to prefab. fuselage.

Top performance due to low weight.

345 „Emir“ — Boîte de construction ultra-rapide d'un planeur de grande performance avec fuselage préfabriqué en Terluran étiré, à deux coques, d'un rouge brillant.

En dehors du fuselage ainsi que toutes les pièces nécessaires en bois, la boîte de construction contient la verrière de la cabine, les colles, etc.

Longueur du fuselage: 1360 mm

Envergure: 2800 mm

Aire: 65 dm²

Empennage: 7,5 dm²

Poids sans installation
RC, env. 1200 g

Charge à l'aire, avec
installation MECATRON-
Digiprop à 4 canaux, y
compris accu: 22,7 g/dm²

Propre à l'exécution de vols acrobatiques, sous certaines réserves!

Temps d'assemblage très réduit, grâce au fuselage fini.
Performance maximum par poids réduit!

345 „Emir“, caja de construcciones superrápida para barco a vela de alta capacidad con un casco terminado de Terluran estirado en dos copas, de color encarnado de alto brillo. La caja de construcciones incluye, además del casco y de todas las partes necesarias de madera, tales como cubierta de cabina materiales aglutinantes etc.

Largo del casco: 1360 mm

Envergadura: 2800 mm

Superficie: 65 dm²

Superficie de timonería de altura: 7,5 dm²

Peso sin la instalación MECA-TRON aprox. 1200 gramos. Carga de superficie con la instalación MECATRON-digiprop de 4 canales, inclusive acumuladores: 22,7 g/dm², limitadamente apto para vuelos acrobáticos. Tiempo de construcción más corto gracias al peso reducido!



200/3

3,-

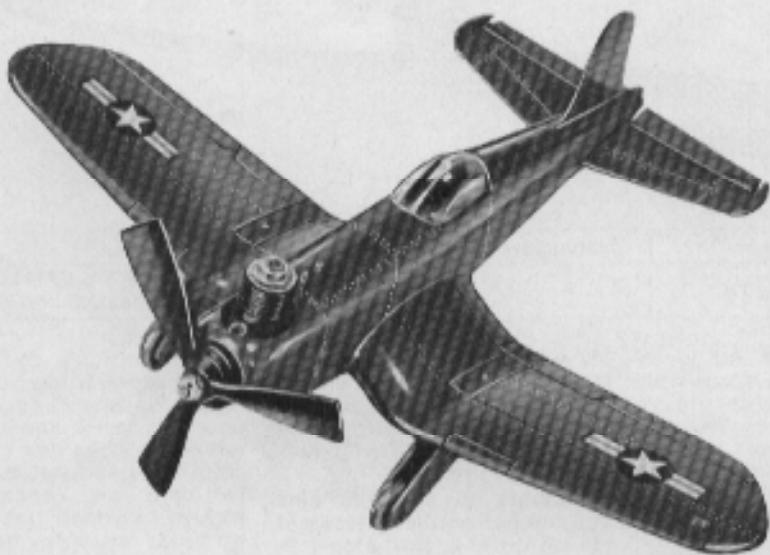
200/3 „Stabilit express“, schnell härtender Zweikomponenten-Kleber höchster Festigkeit für Metall, Holz, Kunststoff usw. in praktischer Gebrauchspackung mit Mischnapf- und Meßlöffel. Der Härter ist pulverisiert und kann — genau dosiert — dem flüssigen Kleber beigefügt werden.

Die Aushärtung erfolgt in nur 20 Minuten, so daß sich „Stabilit express“ für Modellbau und Schnellreparaturen hervorragend eignet.

200/3 „Stabilit express“, colle à deux éléments constitutifs, durcissant rapidement, de grande résistance, pour coller le métal, le bois, la matière plastique, etc. Livrée dans une boîte pratique, avec godet de mélange et cuillère pour doser. La poudre de cémentation, bien dosée, peut être ajoutée à la colle liquide. Le durcissement a lieu en 20 minutes seulement, de telle sorte que «Stabilit express» convient particulièrement bien pour la construction de modèles réduits et les réparations rapides.

200/3 „Stabilit express“, quick setting two component cement of high strength, for metal, wood, plastics, etc. Supplied in practical pack with mixing bowl and measuring spoon. The accelerator is pulverised and can be added to the liquid cement in precise amounts. Hardening takes place in about 20 minutes, so that "Stabilit express" is excellently suited for model making and fast repairs.

200/3 „Stabilit express“, aglutinante de dos componentes de endurecimiento rápido y máxima resistencia, para metal, madera, material sintético, etc. en embalaje de uso práctico con cazo de mezcla y cucharilla de mezcla. El medio de endurecimiento está pulverizado y con dosaje exacto puede ser añadido al aglutinante líquido. El endurecimiento se efectúa en sólo 20 minutos, de modo que «Stabilit express» es apropiado excelentemente para la construcción de modelos y para reparaciones rápidas.

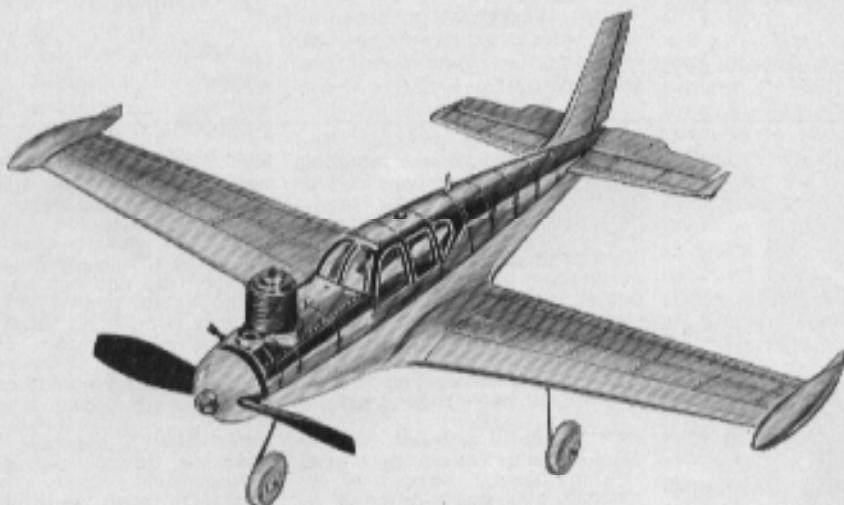
sofort lieferbar!
FLUGFERTIG

„F4U CORSAIR“

Ein ungewöhnlich preisgünstiges, sofort flugbereites Fesselflugmodell aus hochschlagfestem Kunststoff mit unzerbrechlichem Nylonpropeller und einem besonders leicht zu startenden 0,8-cm-Glühzündermotor. Ein moderner, eingebauter Rotomatic-Starter, der nicht erst in die Luftschaube eingehängt werden muß, vereinfacht den Startvorgang so, daß auch Laien keinerlei Schwierigkeiten damit haben. Das geringe Gewicht des Modells und der kräftige Motor verleihen der „F4U CORSAIR“ außerordentlich gute Flugeigenschaften. Dieser Typ wurde im zweiten Weltkrieg von den Amerikanern in großen Stückzahlen als Trägerflugzeug zum Einsatz gebracht.

Die Packung enthält neben dem flugfertigen Modell mit eingebautem Motor einen Fesselgriff mit Leine, sowie eine Gebrauchsanleitung in deutscher und englischer Sprache.

Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Kastengewicht	Zu verwenden für:
11	34 cm	150 g	420 g	Fesselflug

Empfehlenswertes Zubehör: Best.-Nr. 278/1 POWER-RACING-KIT

sofort lieferbar!
FLUGFERTIG

„DEBONAIR“

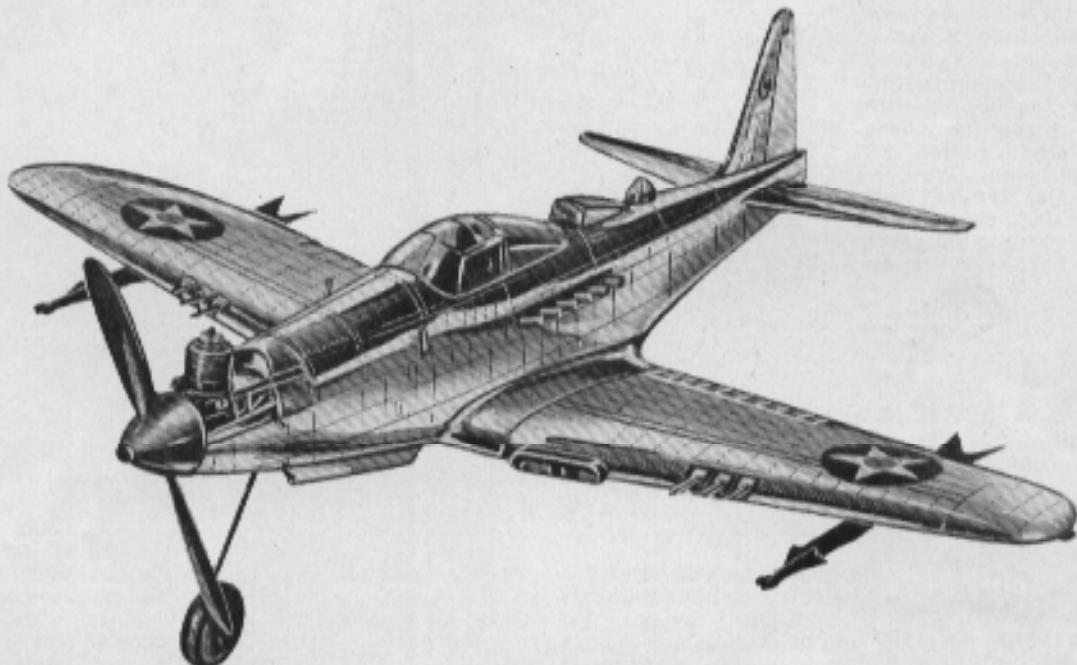
Flugfertiges Fesselmodell aus hochschlagfestem Kunststoff in besonders eleganter Ausführung; eine originalgetreue Nachbildung des Sport- und Reiseflugzeugs vom Typ „Beachcraft-Debonair“ mit feinen Details, metallisiertem Rumpfbereich und Dreibeinfahrwerk. Der eingebaute, leistungsstarke 0,8 ccm-Glühzündermotor mit unzerbrechlicher Nylonluftschraube und zuverlässiger Rotomatic-Starter und die günstige Formgebung verleihen dem Modell eine hohe Geschwindigkeit. Fesselgriff mit Leine und deutsch/englische Betriebsanleitung liegen jeder Packung bei.

Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Kastengewicht	Zu verwenden für:
12	35 cm	165 g	440 g	Fesselflug

Empfehlenswertes Zubehör: Best.-Nr. 278/1 POWER-RACING-KIT

FLUGFERTIG

sofort lieferbar!

**„P 63 KINGCOBRA“**

Das Spitzenmodell der flugfertigen Fesselflugzeuge aus hochschlagfestem Kunststoff; eine vollständig metallisierte, große und robuste Kampfmaschine mit ausgebildetem Cockpit, Pilot, getönter Kabinenhaube und während des Fluges abschiebbaren, federgetriebenen Raketen. Der Pilot kann aus dem fliegenden Modell katapultiert werden und schwebt an einem Fallschirm zu Boden. Der starke Glühzündermotor lässt sich durch den eingebauten Roto-matic-Starter, der nicht erst in die Luftschaube eingehängt werden muss, überraschend einfach und schnell anwerfen.

Jeder Interessent ist von diesem Modell begeistert und kann es sofort ohne Schwierigkeiten handhaben. Fesselgriff und Leinen, sowie eine deutsch/englische Betriebsanleitung sind in der besonders gefälligen Schauverpackung enthalten.

Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Kastengewicht	Zu verwenden für:
17	55 cm	400 g	1000 g	Fesselflug

Empfehlenswertes Zubehör: Best.-Nr. 278/1 POWER-RACING-KIT

sofort lieferbar!

**POWER-RACING-KIT Best.-Nr. 278/1**

Diese Packung enthält absolut alles, was zum Betrieb eines Modells mit dem 0,8-ccm-WEN MAC-Motor (Best.-Nr. 277) erforderlich ist.

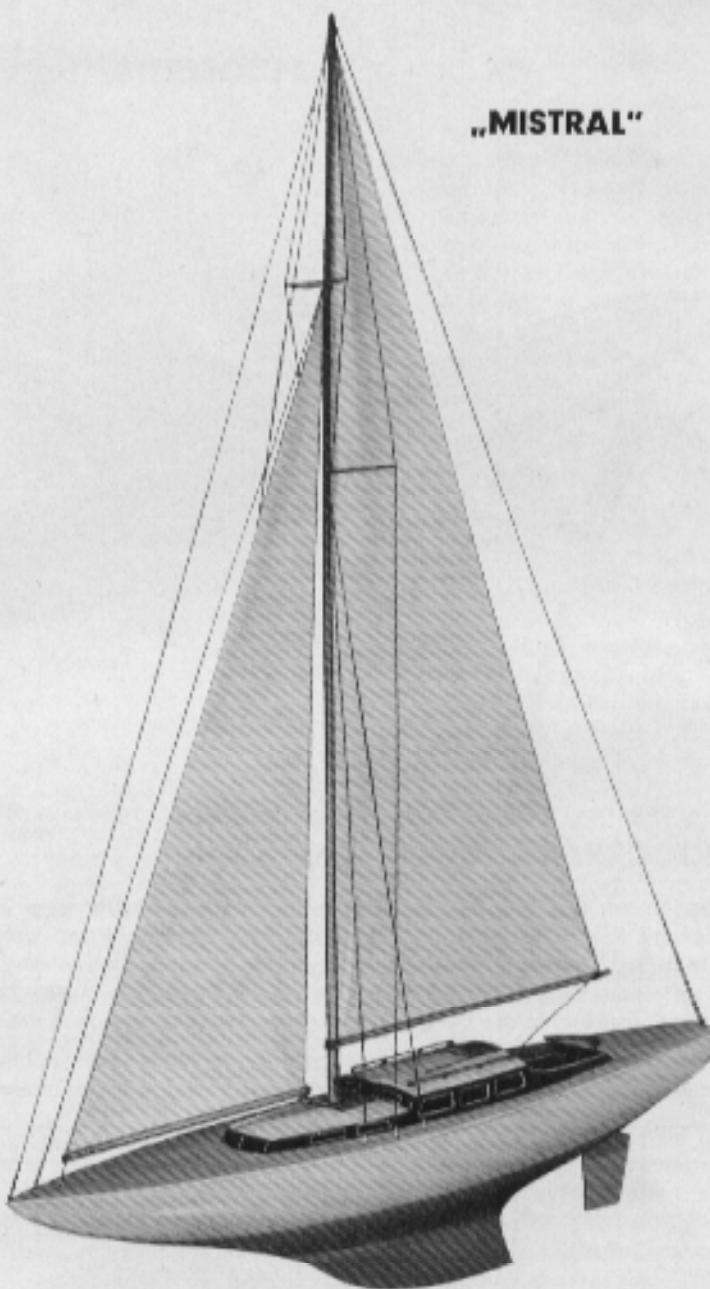
- Inhalt: 1,5-Volt-Hochleistungs-Startbatterie
- 1 Kanister Superkraftstoff mit dem neuen Zusatz „ES-100“, dreifach gefiltert
- 1 besonders kräftige, kontaktssichere Ganzmetall-Glühkerzenklemme
- 1 Batterie-Anschlußkabel
- 1 Spezialtankanschluß
- 1 Universalschlüssel für komplette Motormontage

546 „Mistral“, Superschnellbaukasten für eine elegante, sorgfältig konstruierte und erprobte RC-Segelyacht von F. K. Ries, der als Fachmann weithin bekannt ist. Das Boot besticht durch Formgebung und einmalige Segelleigenschaften bei unterschiedlichsten Windverhältnissen. Der fertige, hochglänzende und sehr stabile Kunststoffrumpf und die sonstigen weitgehend vorbereiteten Holz-, sowie Metall-Teile und Segel im Baukasten, erlauben auch dem Unerfahrenen, sich diese Yacht in kurzer Zeit zu bauen.

Länge: 1065 mm
 Größte Breite: 200 mm
 Gesamthöhe: 1450 mm
 Gewicht ca.: 4300 g

546 „Mistral“, prefab. kit for an elegant, carefully designed and well-proven R/C yacht, from F. K. Ries, who is a well-known specialist in this field. This yacht is outstanding for its attractive lines and excellent sailing characteristics under differing wind conditions. The prefabricated, high gloss plastics hull of very robust construction and the extensively prefabricated wooden and metal parts and the sails included in the kit make it possible for even a beginner to build this yacht within a very short time.

Length: 1065 mm
 (3' 5 $\frac{1}{2}$ "/14")
 Max. width: 200 mm
 (7' 1 $\frac{1}{2}$ ")
 Overall height: 1450 mm
 Weight: about 4300 g



Bestell-Nr.	Länge	Breite	Höhe	Gewicht	zu verwenden für:
546	1065 mm	200 mm	1450 mm	4300 g	<input checked="" type="checkbox"/> 2/3/5/6-KANAL oder DIGIPROP

546 „Mistral“ — Boîte de construction ultra-rapide d'un yacht à voile et RC, construit soigneusement et mis à l'épreuve, par F. K. Ries, un professionnel réputé. Ce bateau séduit par sa forme agréable et ses uniques propriétés à toute voile, par des rapports de vent les plus différents. La coque fine, en matière plastique très stable et d'un brillant spéculaire, ainsi que les pièces métalliques et en bois préfabriqué, la voile, permettent aux inexpérimentés, d'assembler ce yacht en très peu de temps.

Longueur: 1065 mm
 Largeur max.: 200 mm
 Hauteur totale: 1450 mm
 Poids: env. 4300 g

546 „Mistral“ caja de construcciones superrápida para un yate elegante, cuidadosamente construida y probada, tipo de yate de vela RS de F. K. Ries, perito y especialista ampliamente conocido. El barco cautiva por su forma y sus cualidades extraordinarias de navegar a la vela con distintas condiciones de viento. El caso terminado, de alto brillo y muy estable, de material sintético y las demás piezas de madera y metal ampliamente preparadas así como las velas que se encuentran en la caja de construcciones, permiten construir este yate en breve tiempo, hasta por inexpertos.

Largo: 1065 mm
 Anchura máxima: 200 mm
 Altura total: 1450 mm
 Peso: 4300 gr. aprox.

sofort lieferbar!



Bestell-Nr.	Länge	Breite	Gewicht	Zu verwenden für:
516	615 mm	135 mm	650 g	2/3 KANAL

516 Polizeiboot, Superschnellbaukasten für Motorschiff der Wasserschutzpolizei (Originalnachbildung eines zum Beispiel im Hamburger Hafen eingesetzten Bootes) mit fertigem Kunststoffrumpf und weitgehend vorgearbeiteten Aufbauteilen von Kurt Schalau. Länge 600 mm. Geeignet für den Einbau eines E-Motors (z.B. Monoperm-Spezial-Super, HEGI 288/11) und einer Fernsteuerung.

516/1 Beschlagsatz für Polizeiboot, HEGI 516, mit allen im Baukasten nicht enthaltenen und für den vollständigen Beschlag erforderlichen Teilen.

516 Police Launch, ultralab kit for a River Police motor boat (model of one of the launches used in the port of Hamburg) with prefabricated plastic hull and extensively prefabricated superstructure components, length 600 mm. Suitable for installation of an electric motor (e.g. Monoperm-Special-Super, HEGI 288/11) and R/C.

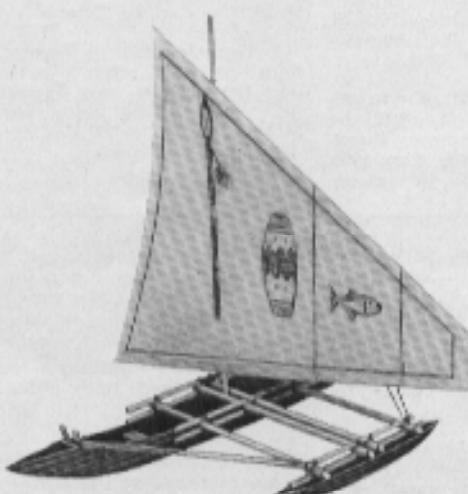
516/1 Set of fittings for Police Launch, HEGI 516, with all parts not included in the assembly kit and necessary for complete fitting out.

516 Boîte de construction ultrarapide d'une vedette de police (reproduction originale d'un bateau utilisé dans le port de Hambourg). Coque fine en matière plastique et pièces de construction préfinies. Longueur 600 mm. Convenable pour l'implantation d'un moteur électrique (par exemple: Monoperm-Spezial-Super, HEGI 288/11) et une télécommande.

516/1 Assortiment de garnitures pour vedette de police, HEGI 516, avec toutes les pièces nécessaires qui ne sont pas contenues dans la boîte de construction.

516 Lancha policiaca, Caja de construcciones ultrarrápidas Motonave de la policía de protección de ríos y canales (Reproducción original de una lancha, por ejemplo, en servicio en el puerto de Hamburgo) con casco terminado de plástico y partes de superestructura ampliamente preelaboradas. Largo 600 mm. Modelo apropiado para la instalación de un electromotor (por ejemplo, Monoperm-Spezial-Super, HEGI 288/11) y un mando a distancia.

516/1 Juego de herrajes para lancha policiaca, HEGI 516, con todas las partes no contenidas en la caja de construcciones y necesarias para el acabado completo.



502 „Insulano“, Schnellbaukasten für ein Einbaum-Auslegerboot, das auf einigen Inseln der Südsee aus Palmenholz und Palmfasersegeln ohne Verwendung von Metallteilen gebaut wird. Die Eingeborenen wagen sich damit zum Fischfang weit auf das offene Meer hinaus. Der Nachbau ist denkbar einfach. Im Kasten sind neben allen erforderlichen, weitgehend vorbearbeiteten Teilen auch Schleifpapier, Leim und Beize enthalten.

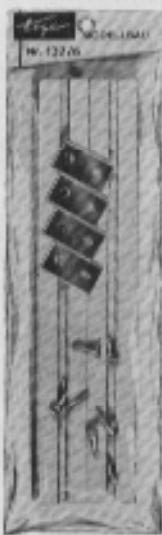
502 „Insulano“ Pre-lab kit for outrigger canoe, as built on a number of South Sea islands from palm trees and with palm fibre sails, without using any metal parts. The natives sail out on the wide open ocean with such frail boats to catch fish. Building is very simple. The kit contains all the requisite extensively prefabricated wooden parts as well as the printed sails, sandpaper, cement and stain. Length about 340 mm.

502 «Insulano» Boîte de construction rapide, le type de pirogues construites en bois de palmier et à voile en fibre de palme, dont se servent les indigènes des îles d'Océanie, pour la pêche au grand large. La reproduction est très simple. La boîte de construction contient toutes les pièces préfabriquées en bois, la voile imprimée, le papier de ponçage, la colle et le vernis mordant. Longueur approximative: 340 mm

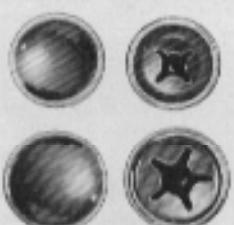
502 «Insulano», Caja de montaje rápido para barco, tipo de piragua que se construye en algunas islas de países de Oceanía de madera de palma y velas de fibra de palma, sin empleo de partes metálicas y con la que los indígenas se atreven muy lejos en alta mar para la pesca. La reproducción es sencillísima. En la caja se encuentran, además de todas las partes necesarias de madera, ampliamente prefabricadas, también la vela impresa, papel esmeril, cola y barniz mordiente. Largo aprox. 340 mm.



155/8

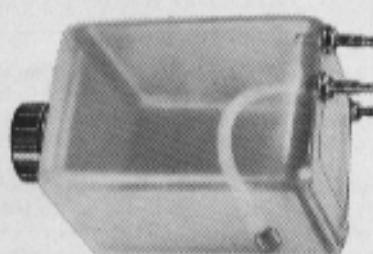


152/6



266/6

266/7



233/25

233/50



200/2



241/11—241/18

218

155/8 Teruran fuselage, prefabricated in two halves, as for the "Pioneer" model, HEGI 133, length 1110 mm.

155/1 Cockpit cover, as for the "Pioneer" model, HEGI 133.

152/6 Undercarriage mounting, comprising 2 hardwood supports 160 mm long each, with grooves for 4 mm steel wire, 4 drilled retainer plates and 8 wood screws.

266/5 Screws for undercarriage mounting, M 5 × 10 with 4 mm hole in flat head, nickel plated. (4 per bogie with washers and nuts).

266/6 Starlock rapid fasteners with chromium plated caps, for easy and dependable securing of wheels on undercarriage without soldering, for 3 mm dia steel wire.

266/7 Dittos, for 4 mm dia. steel wire.

233/25 Stunt tank set, comprising fuel resistant plastics tank (square cross section) with screw cap and pendulum suction tube, fuel filter, as well as filler and vent connections which can be located to suit the individual requirements of the model. Capacity 250 cc.

155/8 Teruran-Rumpf, in zwei Halbschalen fertig gezogen — wie bei Modell „Pioneer“, HEGI 133, Länge 1110 mm.

155/1 Kabinenhaube — wie bei Modell „Pioneer“, HEGI 133.

152/6 Fahrwerkhalterung, bestehend aus 2 je 150 mm langen Hartholzleisten mit Nuten für 4 mm Stahldraht, 4 gelochten Halbleiben und 8 Holzschrauben.

266/5 Schrauben für Fahrwerkbefestigung M 5 × 10 mit 4-mm-Bohrung im Flachkopf, vernickelt (4 Stück im Beutel mit Belagscheiben und Muttern).

266/6 Starlock - Schnellbefestiger mit verchromten Kappen zur einfachen und zuverlässigen Sicherung von Rädern an Fahrwerken ohne Lötarbeit. 8 Stück im Beutel. Für Stahldrahtdurchmesser 3 mm.

266/7 dito. für Stahldrahtdurchmesser 4 mm.

233/25 Kenflugtank-Bausatz, bestehend aus kraftstoffbeständigem Kunststofftank (quadratischer Querschnitt) mit Schraubverschluß und Ansaugpendel, Kraftstoff-Filter, sowie Einfüll- und Entlüftungsstutzen, die beliebig nach den Gegebenheiten des jeweiligen Modells anzubringen sind. Inhalt 250 ccm.

233/50 dito. Inhalt 500 ccm.

218 Bowdenzug, 1000 mm lang, bestehend aus einem biegsamen, kräftigen Delrin-Rohr mit einem kunststoffumhüllten Innenkabel und 200 mm Perlonsträhngband, 25 mm breit, für Befestigungslaschen. Durch die Beschriftenheit der aufeinander abgestimmten Kunststoffe ergibt sich eine ungewöhnlich gute Gängigkeit auch bei starken Biegungen.

450/3 Drachenschnur, erstklassige Qualität in Rollen, ca. 50 m

269/4 Glasgewebeband, feinmaschig, für Verstärkungen und Verbindungen, 150 mm breit, 1000 mm lang, Gewicht 250 g/m².

300/62 Balsa-Endleiste, 10 × 35, beiderseits konisch für symmetrische Profile, 1000 mm lang.

200/2 "Isoplast L-550", Kunststoffkleber, glasklarer Klebstoff für die Verleimung verschiedener Kunststoffe, wie Celluloid, Plexiglas, PVC, Polystyrol, Teruran und an-

dere Kunststoffe miteinander, sowie mit Metall, Holz, Glas, Keramik und sonstige Materialien.

239/100 Porenfüller, farblos, nicht spannend, zum Grundieren von sämtlichen Holzarten, besonders zum Füllen von Poren an Balsaholzteilen. Kurze Trockenzeit. Alle gebräuchlichen Lacke können aufgetragen werden.

In Dosen zu 100 ccm.

240/500 Spannlack, farblos, in neuer, den Erfordernissen des Modellbaus genau angepaster Einstellung.

In Dosen zu 100 ccm.

240/500 dito. in Dosen zu 500 ccm.

239/2 Verdünnung für Porenfüller (239/100 + 239/500) und für Spannlack (240/100 + 240/500), sowie zur Reinigung von Pinseln usw. In Glasflaschen zu 100 ccm.

242 Kunststoffgrund, ergibt nach Trocknung einen naß schleifbaren Untergrund für hochwertige Lackierungen bei Materialien, deren leicht porige Oberflächen durch direkten Lackauftrag nicht geschlossen werden können, z.B. Polyester oder Holz.

In Dosen zu 100 ccm.

241 Klarlack, auf Kunstharzbasis, kratz- und schlagfest, kraftstoffbeständig, schnell trocknend.

In Dosen zu 100 ccm.

Kunstharzlack, farbig. Diese neuen Kunstharzlacke zeichnen sich durch hohe Deckkraft und kurze Trockenzeit aus (bei Raumtemperatur in ca. 1 Stunde staubtrocken) und sind kraftstofffest.

In Dosen zu 100 ccm.

241/11 weiß 241/15 gelb

241/12 rot 241/16 schwarz

241/13 blau 241/17 braun

241/14 grün 241/18 grau

241/100 Verdünnung für Kunstharzlacke 241 und 241/11 bis 18, sowie für Kunststoffgrund 242.

In Glasflaschen zu 100 ccm.

243 Tagesleuchtfarbe Orange, auf Kunstharzbasis, schnell trocknend und kraftstofffest, mit ungewöhnlich starker, nicht nachlassender Leuchtkraft. Daher für Flugmodelle besonders geeignet.

In Dosen zu 100 ccm.

269/4 Glass fabric tape, fine mesh, for reinforcing and joining, 150 mm wide, 1000 mm long, weight 250 g/m².

300/62 Balsa trailing edges 10 × 35, tapered both sides for symmetrical profile, length 1000mm.

200/2 "Isoplast L-550", plastics cement, glass clear, for cementing various plastics such as celluloid, Perspex, PVC, Polystyrol, Teruran and other plastics together, as well as metal, wood, glass, ceramic and other materials.

239/100 **Grain filler, colourless, non-tensioning, for priming all types of wood, specially suitable for filling pores in balsa wood parts. Quick drying. All usual paints can be applied on it.**

Available in 100 cc tins.

239/500 **Ditto, in 500 cc tins.**

240/100 **Dope, colourless, in line with the latest technical developments in model making.**

Available in 100 cc tins.

240/500 **Ditto, in 500 cc tins.**

155/8 **Fuselage Terulan, en deux semi-coques étirées comme pour le modèle «Pioneer», HEGI 133, longueur 1110 mm.**

155/1 **Verrière, comme pour le modèle «Pioneer» HEGI 133.**

152/6 **Support de train d'atterrissement, se composant de 2 baguettes de bois dur de chacune 150 mm, avec rainures pour fil d'acier de 4 mm, 4 plaques de retenue percées et 8 vis à bois.**

266/5 **Boulons pour fixation du train d'atterrissement. M 5×10 avec trou de 4 mm dans la tête plate, nickelés (4 pièces dans sachet, avec rondelles et écrous).**

266/6 **Dispositif de fixation rapide «Starlock», avec chapeaux nickelés pour le blocage simple et certain des roues, aux trains d'atterrissement, sans travaux de soudure, pour diamètre de fil d'acier de 3 mm.**

266/7 **Idem —, pour diamètre de fil d'acier de 4 mm.**

155/25 **Jeu de construction pour réservoir de vol acrobatique, se composant du réservoir résistant au carburant (section carrée), avec bouchon fileté et dispositif d'aspiration, tubulure de remplissage et de ventilation, faciles à raccorder selon les données de chaque modèle.**

Capacité 250 cc.

155/8 **Casco de Teruran, en dos copas, estiradas terminadas — como para el modelo «Pioneer», HEGI 133, largo 1110 mm.**

155/1 **Cubierta de cabina — como para el modelo «Pioneer» HEGI 133.**

152/6 **Sección del mecanismo de rodadura, constando de 2 listones de madera dura de 150 mm c/u con ranuras para alambre de acero de 4 mm, 4 chapas de sujeción agujereadas y 8 tornillos para madera.**

266/5 **Tornillos para la sujeción del mecanismo de rodadura M 5×10 con taladro de 4 mm en la cabeza plana, niquelados. (4 tornillos en bolsa con arandelas y tuercas.)**

266/6 **Sujetador rápido Starlock, con capuchones cromados para asegurar sencilla y seguramente ruedas en mecanismos de rodadura sin trabajo de soldadura. Para un diámetro de alambre de acero de 3 mm.**

266/7 **Idem, para un diámetro de alambre de acero de 4 mm.**

233/25 **Grupo constructivo de depósito de vuelo acrobático, constando de un depósito de material plástico, resistente a combustibles (sección cuadrada) con tapón de cierre rosado y péndulo de as-**

239/2 **Thinner, for grain filler (239/100 and 239/500) and ferdope (240/100 and 240/500), also for cleaning brushes, etc.**

Available in 100 cc bottles.

242 **Plastics primer, after drying this primer provides a base which can be rubbed down wet to produce high quality paintwork on materials with pores which cannot be filled by direct application of paint, e.g., Polyester or wood.**

Available in 100 cc tins.

241/100 **Thinner, for artificial resin varnishes 241 and 241/11 to 18, also for plastic primer 242.**

Artificial resin varnish, coloured. This new artificial resin varnish is characterised by its good covering capability and quick drying time (about 3 hours at ambient temperature). It is also fuel resistant.

Available in 100 cc tins.

241 **Clear Varnish, artificial resin basis, scratch and impact proof, fuel resistant, quick drying.**

Available in 100 cc tins.

241/100 **Thinner, for artificial resin varnishes 241 and 241/11 to 18, also for plastic primer 242.**

Available in 100 cc bottles.

241/11 **White 241/15 Yellow**

241/12 **Red 241/16 Black**

241/13 **Blue 241/17 Brown**

241/14 **Green 241/18 Grey**

243 Luminous Daylight paint, orange, on artificial resin basis, quick drying and scratchproof, with an unusually bright, non-fading luminous effect. Specially suitable for flying models.

Available in 100 cc tins.

255/50 **Idem —, capacité 500 cc.**

218 **Commande Bowden, 1000 mm de longueur, se composant d'un tube Delrin puissant et flexible, avec câble intérieur enrobé de matière plastique et ruban oblique de perlon, 25 mm de largeur, pour brides de fixation. Par la nature des matières plastiques accordées l'une à l'autre, il en résulte une flexibilité extraordinaire, même en cas de fortes courbures.**

450/3 **Cordon de cerclage, qualité supérieure, sur bobines de 50 mètres de longueur.**

269/4 **Bandes de toile de verre, mailles fines, pour renforcements et raccordements, 150 mm de largeur, 1000 mm de longueur, poids 250 g/m².**

500/62 **Baguette terminale en balsa, 10×35, conique des deux côtés, pour profils symétriques, 1000 mm de longueur.**

200/2 **«Asraplast L-530», colle pour matière plastique. Colle transparente pour le collage de différentes matières plastiques, telles que le cellulose, plexiglas, PVC, polystyrène, terulan et autres entraînées; ainsi que métal, bois, verre, céramique et autres matériaux.**

piración, filtro de combustible así como tubuladura de llenado y de ventilación que pueden instalarse a voluntad según las características del modelo respectivo.

Capacidad 250 cm³.

255/50 **Idem — capacidad 500 cm³.**

218 **Mando Bowden, 1000 mm de largo, constando de un tubo Delrin fuerte y flexible con un cable interior sobre el que se ha lanzado material sintético, y cinta oblicua de perlon de 200 mm, 25 mm de ancho, para brides de sujeción. Gracias a las propiedades de los materiales sintéticos sintonizados el uno con el otro, resulta una flexibilidad extraordinaria hasta con fuertes dobladuras.**

450/3 **Cuerda de bimota, calidad superior en rollos de 50 m.**

269/4 **Cinta de tejido de vidrio, de malla fina para refuerzos y uniones, 150 mm de ancho, 1000 mm de largo, peso 250 g/m².**

500/62 **Listón final Balsa 10×35, cónico en ambos lados, para perfiles simétricos, 1000 mm de largo.**

200/2 **«Asraplast L-530», aglutinante de material sintético, aglutinante transparente como vidrio para pegar diversos materiales sintéticos, tales como celulosa, plexiglas, PVC, Polistirolo, Terulan**

255/100 **Bouche-pores, incolore, ne tendant pas, pour donner la première couche à l'ensemble de tous les bois, en particulier pour le remplissage de pores sur les pièces en bois de balsa. Durée de séchage courte. Tous les vernis usuels peuvent être appliqués.**

Dans boîtes de 100 cc.

239/500 **Idem — Dans boîtes de 500 cc.**

240/100 **Vernis de tension, incolore, convenant exactement aux exigences de la construction de modèles réduits.**

Dans boîtes de 100 cc.

260/500 **Idem — Dans boîtes de 500 cc.**

239/2 **Dilution pour bouche-pores (239/100 + 239/500) et pour vernis de tension (240/100 + 240/500) ainsi que pour le nettoyage de pinceaux, etc.**

Dans flacons de 100 cc.

242 **Liquide de fond, qui après séchage d'une couche de fond peut être poncé à l'humide, pour des vernis sur des matières dont les surfaces légèrement poreuses ne peuvent pas être bouchées par une couche de laque directe, par exemple le polyester ou le bois.**

Dans boîtes de 100 cc.

y otras materias sintéticas entre sí, así como con metal, madera, vidrio, cerámica y demás materiales.

255/100 **Llenador de pores, incoloro, no produciendo tensiones, para poner fondo a todas las clases de madera, especialmente para llenar pores en piezas de madera balsa. Breve tiempo de secamiento. Pueden aplicarse todos los barnices usuales.**

En latas de 100 cm³.

239/500 **Idem, en latas de 500 cm³.**

240/100 **Barniz de tensión, incoloro, en graduación nueva, adaptado exactamente a las necesidades de la construcción de modelos.**

En latas de 100 cm³.

240/500 **Idem, en latas de 500 cm³.**

239/2 **Dilución para llenadores de pores (239/100 + 239/500) y para barniz de tensión (240/100+240/500) así como para la limpieza de pinceles, etc., en botellas de vidrio de 100 cm³.**

242 **Fondo de material sintético.** Después de su secamiento resulta un fondo cilíndrico en húmedo para barnizados de alta calidad en materiales cuyas superficies presentan ligeros pores que no pueden ser cerrados por la apli-

cación directa de barniz, por ejemplo, Polyester o madera.

En latas de 100 cm³.

243 Barniz transparente, basée sur la résine synthétique, résistante aux égratignures et aux chocs, inattaquable par le carburant, séchant rapidement. Dans boîtes de 100 cc.

Laque de résine synthétique, en couleur. Cette nouvelle laque de résine synthétique se distingue par un grand pouvoir couvrant et une courte période de séchage (en cas de température ambiante et dans 1 heure environ, elle est séchée au point de ne plus retenir les poussières), inattaquable par le carburant.

Dans boîtes de 100 cc.

241/11 **blanc 241/15 jaune**

241/12 **rouge 241/16 noir**

241/13 **bleu 241/17 brun**

241/14 **vert 241/18 gris**

241/100 **Dilution pour laques synthétiques 241 et 241/11 à 241/18, ainsi que pour le liquide de fond 242.**

Dans bouteilles de 100 cc.

245 Peinture luminescente de jour, à base de résine synthétique, séchant rapidement et inattaquable par le carburant, avec luminescence extraordinairement forte et constante. Convenant de ce fait pour les modèles d'avion. Dans boîtes de 100 cc.

cación directa de barniz, por ejemplo, Polyester o madera.

En latas de 100 cm³.

241 Barniz transparente a base de resina sintética, resistente al rayado y a golpes, resistente a combustibles, de secamiento rápido.

En latas de 100 cm³.

Barniz de resina sintética, de color. Estos nuevos barnices de resina sintética se distinguen por un elevado poder cubriente y corto tiempo de secamiento (con temperaturas de ambiente seco para no retener polvo en aprox. 1 hora y son resistentes a combustibles.

En latas de 100 cm³.

241/11 blanco 241/15 amarillo

241/12 encarnado 241/16 negro

241/13 azul 241/17 pardo

241/14 verde 241/18 gris

241/100 Dilución para barnices de resina sintética 241 y 241/11 a 241/18 así como para fondo de material sintético 242, en botellas de vidrio de 100 cm³.

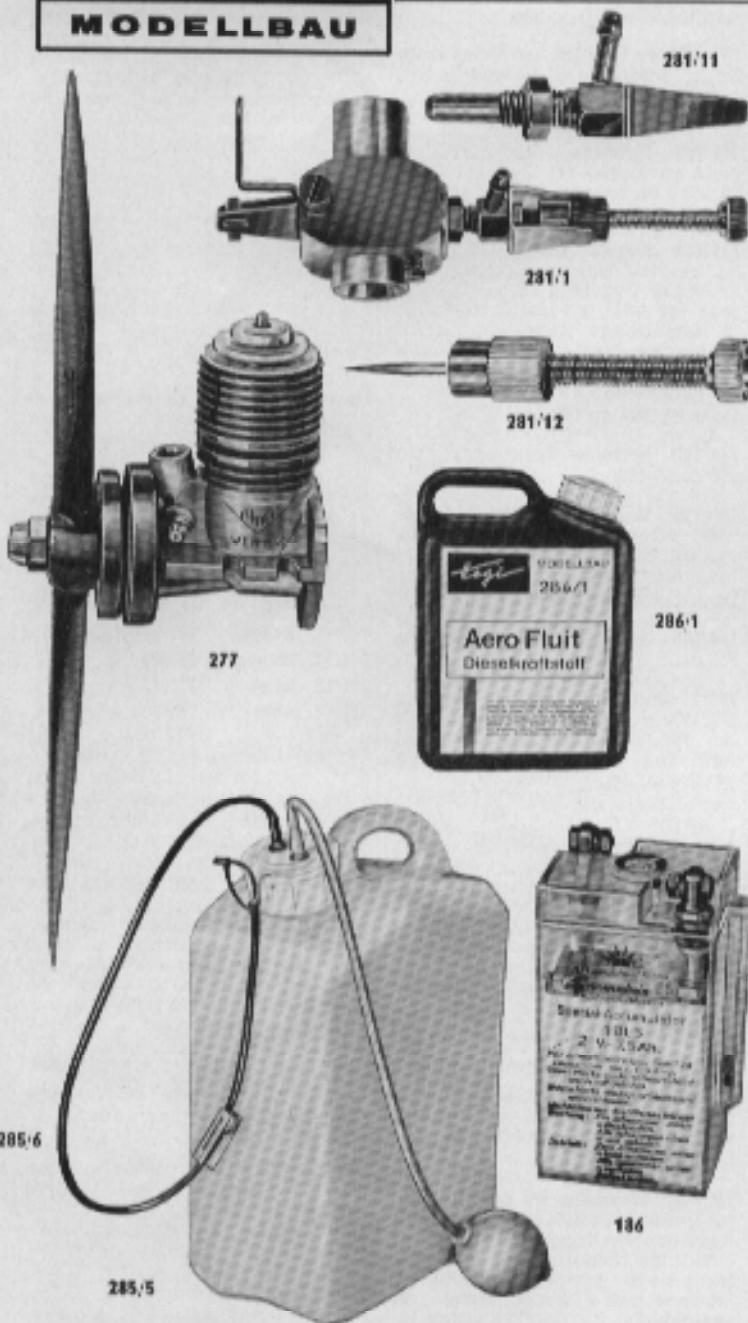
245 Pintura luminosa en la luz del dia, color naranja, sobre la base de resina sintética, de secamiento rápido y resistente a combustibles con extraordinaria fuerza luminescente que no disminuye. Por esta razón especialmente apropiada para aviones de modelo.

En latas de 100 cm³.

tegi

MODELLBAU

MODELLBAU-ZUBEHÖR



277 AMF WEN MAC 0.8 cc Hotbulb engine 0.8 cc glow plug engine complete with glow plug head, unbreakable Nylon prop and sensational, dependable Rotomatic Starter, which need not be attached to the prop. Due to its easy starting, outstanding power and long life this engine has become world renowned.

All spare parts according to the following list can be obtained from us individually. Our Service Department can provide first class repairs at short notice if necessary.

Spare parts for engine 277

- 277/2 Glow plug head.
- 277/3 Needle valve with spring.
- 277/4 Spray bar.
- 277/5 Crankcase.
- 277/6 Crankshaft.
- 277/7 Crankcase cover.
- 277/8 Cylinder assy with piston rod.
- 277/9 Rotomatic starter spring.
- 277/10 Rotomatic starter housing.

WEBRA TN Carburetor, double needle system with combined main and idling jet, making possible the well-known, excellent idling performance of the "WEBRA 61 RC" which is independent of the tank level.

281/1 Complete with needle valve for "WEBRA 61 RC" engine.

281/2 Ditto for engine "O. S. Max 60".

281/3 Ditto for engine "Sup Tigre 60".

281/4 Ditto for engine "Merco 60".

281/5 Ditto for engine "Enya 60".

281/6 Ditto for engine "Veco 61".

281/11 Spray bar, individual, for WEBRA TN Carburetor (281/1 to /6).

281/12 Flexible needle valve, individual, for WEBRA jet tube 281/11.

277 AMF WEN MAC 0.8 ccm Glühzünder. 0.8 ccm Glühzündermotor komplett mit Glühkopf, unzerbrechlicher Nylonluftschraube und sensationell zuverlässiges Rotomatic-Starter, der nicht in die Lufschraube eingehängt werden muß. Durch sein problemloses Anspringverhalten, seine hervorragende Leistung und lange Lebensdauer ist der Motor bereits weltbekannt und geschätzt.

Alle Ersatzteile werden laut nachstehender Aufstellung von uns geführt und sind einzeln erhältlich.

Unser Kundendienst sorgt gegebenenfalls für kurzfristige und sachgemäße Reparaturen.

Ersatzteile für Motor 277:

- 277/1 Glühkopf
- 277/3 Düsenadel mit Feder
- 277/4 Düsenstock
- 277/5 Kurbelgehäuse
- 277/6 Kurbelwelle
- 277/7 Gehäusedeckel
- 277/8 Zylinderlaufbuchse mit Kolben und Pleuel
- 277/9 Rotomatic-Starterfeder
- 277/10 Rotomatic-Startergehäuse

WEBRA-TN-Vergaser, Doppel-Nadelsystem mit kombinierter Voll- und Leerlaufdüse, ermöglicht die allgemein bekannten, hervorragenden und von der Tankfüllung unabhängigen Leerlaufeigenschaften des "WEBRA 61 RC".

281/1 komplett mit Düsenadel für Motor "WEBRA 61 RC",

281/2 ditto für Motor "O. S. Max 60".

281/3 ditto für Motor "Sup. Tigre 60".

281/4 ditto für Motor "Enya 60".

281/5 ditto für Motor "Veco 61".

281/11 Düsenstock, einzeln für WEBRA-TN-Vergaser (281/1 bis /6).

281/12 Flexible Düsenadel, einzeln, für WEBRA-Düsenset 281/11.

285/4 Tankboy, Handpumpe mit Schraubverschluß für 5-Liter-Kraftstoffkanister.

Zu diesem praktischen Hilfsgerät für das schnelle und saubere Auftanken der Modelle gehören außerdem ein Tanksieb, Tankschlauch mit Abstellklammer, sowie ein verchromter Auslaufhahn mit unverlierbarer Verschlußbüle.

285/1 „Aero-Fluit G“, Glühkerzenkraftstoff in 1000-ccm-Kanister mit Schraubverschluß.

Dieser auch in Weltbewerben vielfach erprobte Kraftstoff zeichnet sich aus durch hervorragende Schmierereigenschaften, hohe Leistung und Sparsamkeit im Verbrauch. Außerdem wurde die überraschend gute Zündkraft von allen Testern besonders gelobt. Verpackungseinheit 6 Stück.

285/5 ditto, in 5000-ccm-Kanister mit Schraubverschluß. Verpackungseinheit 4 Stück.

286/1 „Aero-Fluit D“, Dieselkraftstoff in 1000-ccm-Kanister mit Schraubverschluß. Die Eigenschaften entsprechen denen des Glühzünderkraftstoffs. Verpackungseinheit 6 Stück.

Bitte beachten:

Die Kraftstoffe werden ausnahmslos direkt vom Herstellerwerk in München per Bahnfracht geliefert und durch uns berechnet.

186 Starterakku „Sonnenchein Spezial 1 BL 5“ 2 Volt, 7,5 Ah, in durchsichtigem Kunststoffgehäuse mit exakter Ladezustandsanzeige, kippsicher.

Durch das handliche Format, die große Kapazität und hohe Belastbarkeit besonders geeignet als Starterakku für Glühkerzenmotoren.

Der Akku wird ohne Säure geliefert und kann beliebig lange ohne Wartung gelagert werden. Maße: 41 × 58 × 102 mm.

286/1 Aero-Fluid D, Diesel fuel in 1000 cc canister with screw cap. Characteristics which are equivalent to those of the glow plug fuel.

6 canisters per pack.

Note: All fuels are delivered direct from the manufacturer's works in Munich by rail and invoiced by us.

186 Starter battery "Sonnenchein Special 1 BL 5" 2 Volts 7,5 Ah, in transparent plastics casing with accurate charge indicator, non-spilling.

Specially suitable as starter battery for glow plug engines due to its handy shape, high capacity and high loadability.

The battery is supplied without acid filling and can be stocked indefinitely without maintenance. Size: 41 × 58 × 102 mm

No. 277 HEGI AMF WEN MAC 0,8 cm³. Moteur auto-allumeur de 0,8 cm³, complet avec bulle chaude, hélice incassable en nylon et starter «Romatic» certain et sensationnel, dont on n'a pas besoin d'ac-crocher dans l'hélice. Grâce à son comportement de démarrage sans problème, son rendement excellent et une longue durée de service, le moteur jouit d'une réputation mondiale et il est très estimé. Toutes les pièces de rechange sont livrables par nous, en conformité avec la liste suivante, et on peut se les procurer individuellement. Des réparations convenables et de courte durée, sont effectuées par notre Service Après-Vente.

Pièces de rechange pour moteur

- | | |
|-------|---|
| 277/2 | Bulbe chaude, |
| 277/5 | Algille d'injection avec ressort. |
| 277/4 | Porte-gicleurs |
| 277/5 | Carter, |
| 277/6 | Vélibrequin. |
| 277/7 | Couvercle de carter. |
| 277/8 | Fourreau de cylindre avec piston et bielle. |

277/9 Ressort de lancement Rotomatic.

277/10 Carter de démarreur Rotomatic.

Carburateur WEBRA-TN, double système d'agUILLE avec gicleur combiné de pleine charge et de ralenti, possédant les excellentes qualités de ralenti et tant réputées, de «WEBRA 61 RC».

281/1 complet avec aguillette de gicleur pour moteur «WEBRA 61 RC».

281/2 Idem, pour moteur «O. S. Max 60».

281/3 Idem, pour moteur «Super Tigre 60».

281/4 Idem, pour moteur «Merco 60».

281/5 Idem, pour moteur «Enya 60».

281/6 Idem, pour moteur «Veco 61».

281/11 Porte-gicleurs, seul, pour carburateur WEBRA-TN (281/1 à 16).

281/12 Aguillette flexible de gicleur, seule, pour porte-gicleurs WEBRA 281/11.

285/6 «Tankboy». Pompe à main avec raccord à visser pour bidon de carburant de 5 litres. Comme accessoires appartenant à cet appareil auxiliaire pour l'approvisionnement rapide et impeccable des modèles en carburant, il faut citer un tamis de réservoir, tuyau flexible, avec collier d'arrêt, un robinet chromé d'écoulement, avec douille de fermeture ne pouvant être égarée.

285/1 «Aero-fluit G» — Carburant dans bidon de 1000 cc, pour bougies incandescentes, avec bouchon à vis. Ce carburant très éprouvé aux cours des compétitions, se distingue par ses propriétés excellentes de lubrification, grand rendement et économie de consommation. En outre, la force d'allumage étonnante, est louée particulièrement par les «pilotes d'essais».

Unité d'emballage de 6 pièces.

285/5 Idem — dans bidon de 5000 cc, avec bouchon à visser. Unité d'emballage de 4 pièces.

286/1 «Aero-fluit D» — fuel dans bidon de 1000 cc, avec bouchon à visser.

Ses propriétés sont conformes à celles du carburant pour bougies incandescentes.

Unité d'emballage de 6 pièces.

A observer:

Les carburants seront livrés sans exception, directement de la fabrique de Munich, par chemin de fer. Les frais correspondants seront facturés par nous.

186 Accumulateur de lancement

«Sonnenschein-Spezial 1 BL 5», 2 volts, 7,5 Ah, dans boîtier transparent en matière plastique, avec indication précise de charge.

Grâce à ce format courant, la grande capacité et la propriété de charge élevée, cet accu convient particulièrement bien pour le démarrage de moteurs à bougie incandescente.

L'accu est livré sans acide et peut être entreposé à temps voulu et sans entretien.

Dimensions: 41 × 58 × 102 mm.

277 AMF Motor de auto-encendido WEN MAC 0,8 cm³. Motor de auto-encendido de 0,8 cm³ completo con cabeza incandescente, hélice de nylon irrompible y arrancador Rotomatic sensacionalmente seguro, no siendo necesario engancharlo en la hélice. Gracias a su comportamiento de arranque sin problema, su potencia extraordinaria y su larga duración de vida, este motor ya es conocido y apreciado en el mundo entero.

Todos los repuestos se llevan en nuestra almacén y pueden ser suministradas individualmente.

Nuestro servicio técnico de clientes cuida de que se ejecuten reparaciones eventuales en corto plazo y adecuadamente.

- | | |
|-------|--|
| 277/2 | Cabeza incandescente. |
| 277/3 | Aguja de tobera con resorte. |
| 277/4 | Cuerpo de tobera. |
| 277/5 | Caja de cigüeñal. |
| 277/6 | Eje cigüeñal. |
| 277/7 | Tapa de caja. |
| 277/8 | Camisa de cilindro con pistón y biela. |

277/9 Resorte de arranque Rotomatic.

277/10 Caja de arrancador Rotomatic.

Carburador WEBRA-TN, sistema de aguja doble con tobera combinada de plena carga y de marcha en vacío; permite las excelentes cualidades generalmente conocidas del carburador «WEBRA 61 RC», independientemente del depósito.

281/1 completo con aguja de tobera para motor «WEBRA 61 RC».

281/2 Idem para motor «O. S. Max 60».

281/3 Idem para motor «Sup. Tigre 60».

281/4 Idem para motor «Merco 60».

281/5 Idem para motor «Enya 60».

281/6 Idem para motor «Veco 61».

281/11 Portatobera, suelta, para WEBRA-TN (281/1 hasta 16).

281/12 Aguja de tobera, flexible, suelta, para cuerpo de tobera WEBRA 281/11.

285/6 **Tankboy**, Bomba manual con tapón rosado para boca de combustible de 5 litros de capacidad.

A este aparato auxiliar práctico para llenar los modelos rápido y limpiamente con combustible pertenecen además una criba de tanque y una manguera con abrazadera de parada así como un grifo Cromado de salida con boquilla de cierra que no se puede perder.

285/1 «Aero-fluit G», Combustible de bujía incandescente en depósito de 1000 cm³ con tapón rosado. Este combustible muchas veces probado en concursos, se distingue por cualidades excepcionales de lubricación, elevada potencia y economía en el consumo. Además fue elegida la excepcional fuerza de encendido por todos los peritos encargados con las pruebas correspondientes. Unidad de embalaje para 6 depósitos.

285/5 Idem, en depósitos de 5000 cm³ con tapón rosado. Unidad de embalaje 4 depósitos.

286/1 «Aero-fluit D» Combustible Diesel en depósitos de 1000 cm³ con tapón rosado. Las propiedades corresponden a aquellas de combustible de bujías incandescentes.

Unidad de embalaje 4 depósitos.

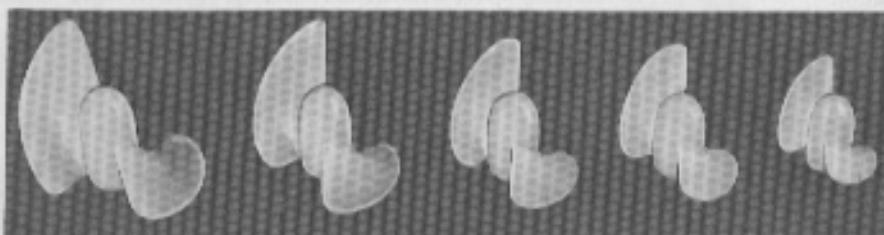
Obsérvese, por favor, lo siguiente: Los combustibles, sin excepción, se suministran directamente por la fábrica en Munich por ferrocarril, facturándose los gastos de transporte por nosotros.

186 Acumulador de arranque

«Sonnenschein-Spezial 1 BL 5», 2 voltios, 7,5 Ah en caja transparente de material sintético con indicación exacta del estado de carga, seguro contra volcado.

Gracias al tamaño manejable, la gran capacidad y la elevada cargabilidad especialmente apropiada como acumulador de arranque de motores de bujía incandescente. El acumulador se suministra sin acido y puede ser almacenado sin mantenimiento por un plazo discrecional.

Masa: 41 × 58 × 102 mm.



503/44

503/45

503/46

503/47

503/48

Schiffsschrauben mit hoher Steigung für schnelle Modelle, zweiflügig, rechtslaufend, aus schlagfestem Kunststoff mit exakt vermitteltem Messing-Gewindeeinsatz für M4-Gewinde.

503/40 Schrauben-Ø 30 mm

503/41 Schrauben-Ø 35 mm

503/42 Schrauben-Ø 40 mm

503/43 Schrauben-Ø 45 mm

503/44 Schrauben-Ø 50 mm

Marine propellers, with steep pitch for fast models, two bladed, clockwise rotation, made of impact-proof plastics with accurately centred brass screw insert for M 4 thread.

503/40 Propeller, 30 mm dia.

503/41 Propeller, 35 mm dia.

503/42 Propeller, 40 mm dia.

503/43 Propeller, 45 mm dia.

503/44 Propeller, 50 mm dia.

Hélices de bateau, avec inclinaison élevée pour des modèles de grande vitesse, deux pales, tournant à droite, en matière plastique résistante aux chocs, avec garniture filetée en laiton et centrée exactement, pour filetage MK.

503/40 Hélice de 30 mm Ø

503/41 Hélice de 35 mm Ø

503/42 Hélice de 40 mm Ø

503/43 Hélice de 45 mm Ø

503/44 Hélice de 50 mm Ø

Hélices de barco con elevado paso para modelos rápidos, de dos aletas, de marcha hacia la derecha, de material sintético resistente a golpes con garnición fileteada de latón exactamente centrada para filetes M 4.

503/40 Hélice de 30 mm Ø

503/41 Hélice de 35 mm Ø

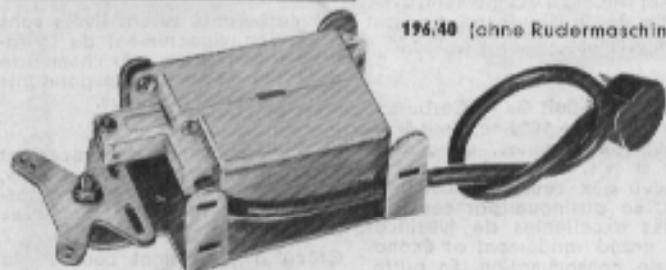
503/42 Hélice de 40 mm Ø

503/43 Hélice de 45 mm Ø

503/44 Hélice de 50 mm Ø

Hegi

MODELLBAU



196.40 (ohne Rudermaschine)

289.1 Hochleistungs-Elektromotor für große Leistung. Solide Ausführung in Metallgehäuse mit Pendellagern und kräftigen Bürsten für Dauerbetrieb.

Nennspannung 6 Volt, Stromaufnahme im Leerlauf ca. 400 mA; Stromaufnahme im Leerlauf bei 12 Volt ca. 600 mA.

Durchmesser: 47 mm
Gesamtlänge: 85 mm
Wellen-Ø: 4 mm
Herausgeführtes Wellenende: 15 mm
Gewicht: 265 g

196.40 Querruderanlenkung für MECHATRON-Zweikanal-Rudermaschinen 195/3 und 196/4. Die Leichtmetallhalterung erlaubt eine unterschiedliche Befestigung und Justierung der Rudermaschine, so daß die Anlenkung der Querruder beliebig oberhalb oder unterhalb der Tragfläche erfolgen kann.

196.5R DIGIPROP-Sender-Ausbaustufe I, wie 196.5, jedoch mit 7 Rastungen des Kreuzknüppels an der nicht neutralisierenden Achse (Motordrossel).

196.55 R Rasterplatte, mittels der nachträglich jede Achse jedes DIGIPROP-Steuerknüppels rastbar gemacht werden kann. Einfachster Einbau.

196.9 Kabel - Zwischenstück mit doppelpoligem Schalter, sowie Stecker und Kupplung in Subminiaturschaltung für DIGIPROP-Empfänger 196.2. Die Litzen sind am Schalter zugelötet. Das Zwischenstück erlaubt sowohl ein beliebiges Ein- und Ausschalten der Empfangsanlage als auch einen schnellen Wechsel des Empfängers und der Akkus von einem Modell in ein anderes.

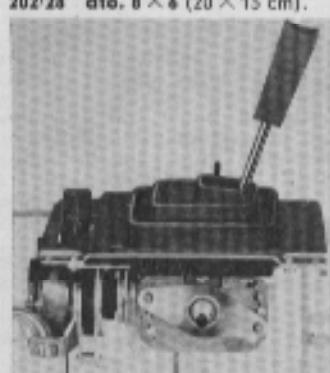
Gesamtlänge ca. 210 mm.

196.10 Batterie - Ladekabel mit Subminiatursstecker zum direkten Anschluß der beiden Empfängerakkus der DIGIPROP-Anlage an ein oder zwei Ladegeräte.

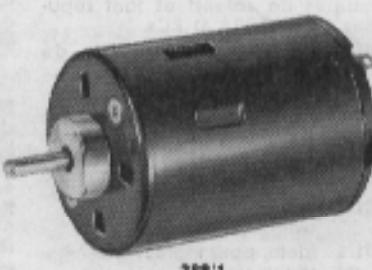
Gesamtlänge ca. 300 mm.

180.12 Batteriehalter für eine Monozelle wieder lieferbar; jetzt mit vernickelten Kontakten.

202.26 Nylon-Luftschraube HEGI-SPEED-FLITE 4 $\frac{1}{2}$ × 2 $\frac{1}{2}$ (11 × 6 cm).
202.27 dte. 6 × 4 (15 × 10 cm).
202.28 dte. 8 × 6 (20 × 15 cm).



196.5R



289.1

289.1 Heavy duty motor for high output. Robust design in metal housing with self-aligning bearings and strong brushes for continuous service.

Nominal voltage: 6 V, no-load drain about 400 mA; 12 V no-load drain about 600 mA.

Diameter: 47 mm
Overall length: 85 mm
Shaft diameter: 4 mm
Shaft extension: 15 mm
Weight: 265 g

196.40 Aileron linkage for MECHATRON two-channel servos 195/3 and 196/4. The aluminium alloy supports permit various methods of mounting and adjusting the servos so that the connection with the aileron can be arranged either above or below the wing.

196.5R DIGIPROP transmitter extension module I as 196.5 but with 7 notches for joystick on the non-neutralizing axis (engine throttle).

196.55 R Selector gate, by means of which each axis of any DIGIPROP joystick controller can be held in place. Simple installation.

196.9 Cable adapter with double pole switch, plug and coupling of sub-miniature design for the DIGIPROP receiver 196.2. The leads are tension relieved at the switch. This adapter allows the receiver unit to be switched on and off as desired as well as quick change-over of the receiver and accumulators from one model to another. Overall length: about 210 mm.

196.10 Battery charging cable, with sub-miniature plug for direct connection of the two receiver accumulators of the DIGIPROP unit to one or two battery chargers. Overall length: about 300 mm.

180.12 Battery holder for one monocell available again, now with nickel plated contacts.

202.26 Propeller HEGI-SPEED-FLITE, Nylon, 4 $\frac{1}{2}$ × 2 $\frac{1}{2}$ (11 × 6 cm).

202.27 as above 6 × 4 (15 × 10 cm).

202.28 as above 8 × 6 (20 × 15 cm).

Bitte verlangen Sie unseren ausführlichen Katalog MK 7 mit dem vollständigen Hegi-Modellbausortiment.

Please ask for our detailed catalogue MK 7 with the complete selection of Hegi models.

Veuillez demander notre catalogue détaillé MK 7, avec la sélection complète de modèles réduits Hegi.

Pida, por favor, nuestro catálogo detallado MK 7 con el completo surtido Hegi de construcción de modelos.

MODELLBAU-ZUBEHÖR

289.1 Motor eléctrico de alta potencia. Ejecución sólida en caja metálica con cojinetes de péndulo y escobillas fuertes para servicio duradero. Tensión nominal 6 voltios, consumo de corriente en marcha en vacío aprox. 400 mA; Consumo de corriente en marcha en vacío con 12 voltios aprox. 600 mA.

Diametro: 47 mm
Largo total: 85 mm
Ø eje: 4 mm

Extremo de eje de resorte: 15 mm
Peso: 265 gr.

196.40 Unión articulada de timón transversal para máquinas de timón MECATRON de dos canales 195/3 y 196/4.

La ejecución en metal ligero permite una sujeción y regulación distintas de la máquina de timón, de modo que la unión articulada de los timones transversales puede efectuarse a voluntad arriba o debajo del plano sustentador.

196.5 R Remisor DIGIPROP, etapa I tal como 196.5, sin embargo con 7 muescas de la palanca de mando en cruz en el eje no neutralizante (estrangulador de motor).

196.55 R Placa de muescas mediante la cual posteriormente puede hacerse trinquelable cada eje de cada palanca de mando DIGIPROP. Montaje sencillísimo.

196.7 Pieza intermedia de cable con interruptor bipolar, así como clavija y embrague en ejecución subminiatura para receptor DIGIPROP 196.2. Los cables en el interruptor son descargados de tracción. La pieza intermedia permite tanto una conexión y desconexión a voluntad de la instalación receptora como también un cambio rápido del receptor y de los acumuladores de un modelo a otro. Longitud total aprox. 210 mm.

196.10 Cable de carga de batería con clavija subminiatura para la conexión directa de ambos acumuladores receptores de la instalación DIGIPROP en uno o dos aparatos de carga. Largo total aprox. 300 mm.

180.12 Sujetador de batería para una monocélula se suministra otra vez, ahora con contactos niquelados.

202.26 Hélice de Nylon HEGI-SPEED-FLITE 4 $\frac{1}{2}$ × 2 $\frac{1}{2}$ (11 × 6 cm).

202.27 dte. 6 × 4 (15 × 10 cm).

202.28 dte. 8 × 6 (20 × 15 cm).

Hegi
MODELLBAU

Bausatz
Bausatz
Kommunikation
Handsteuerung
Modellzubehör

Schau

