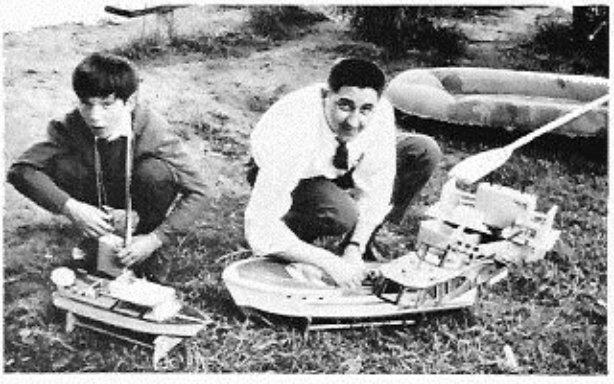

MK 8
Hegi
MODELLBAU
IM Schuco ALLEINVERTRIEB
D-GOLF
D-GOLF
Flugmodelle
Schiffsmodelle
Automodelle
Funkfernsteuerung
Modellbauzubehör

Die Krönung des Modellbaus – HEGI-MODELLSPORT

Der Stolz eines jeden Flugmodellbauers ist die Flugtüchtigkeit seines Modells. Je sorgsamer er sich an den Bauplan gehalten hat, desto besser wird der Einsatzerfolg sein. Ob der Erbauer nun „Sonntagsflieger" ist oder seine Kräfte (und die des Modells) im fairen Wettbewerb prüft, er ist stolz auf das Ergebnis seiner Bautätigkeit. Flug-, Schiffs- oder Automodell, ihr Einsatz sind Lob und Verdienst für handwerkliches Können, bastlerische Fähigkeit und sportliche Begeisterung.

Das sind die Schiffsmodellbauer: Die einen können es kaum erwarten bis der „Kahn" endlich schwimmt, den sie aus einem Baukasten erbaut haben, die anderen sind peinlichst darauf bedacht, das Modell auch mit den letzten Details auszustatten, die das große Vorbild besitzt. In jedem Modell ist genügend Spielraum für die Verwirklichung eigener Ideen. Ganz gleich ob der Erbauer nun das „schönste", „schnellste" oder „wendigste" Modell zu besitzen glaubt – der Einsatz bereitet ihm besondere Freude!



















Was bietet HEGI für den Modellsport ?

HEGI-Modelle und Zubehörteile werden von erstklassigen Fachleuten entworfen, getestet und unter laufender Kontrolle gefertigt. Bei allen Planungen denken wir vor allem auch an die Modellbauer, die keine absoluten Experten sind und deshalb auch wenig praktische Voraussetzungen für die eigentliche Bastelarbeit mitbringen oder sehr wenig Zeit zum Bauen haben. Trotzdem sind aber gerade auch die „alten Hasen" von den HEGI-Erzeugnissen begeistert und sparen mit ihren Anerkennungen nicht. So zeigt es sich, daß heute bei Wettbewerben häufig HEGI-Baukastenmodelle vertreten sind und hervorragende Leistungen in allen Klassen erzielen. Einen besseren Beweis für ihre Leistungsfähigkeit kann es wohl kaum geben!

Mit Absicht halten wir unser Programm in einem bestimmten Rahmen. Wir wollen unseren Freunden die Auswahl nicht durch zu viele Typen erschweren. Dafür sind jedoch alle angebotenen Modelle und Zubehörteile einwandfrei durchgearbeitet und unter ständiger langer Versuchsarbeit entwickelt. So trifft unsere Parole:

SCHUCO-HEGI-Modelle garantieren Bau- und Einsatzerfolg

für alle Baukasten-Modelle zu, wenn sich der Erbauer an die Anweisungen der leicht verständlichen, reich illustrierten Baubeschreibungen und Baupläne hält.

Der neue HEGI-Katalog zeigt Ihnen Modelle der beliebtesten Klassen, angefangen vom einfachen Balsa-Schleudersegler bis zum Rekord-Leistungssegelmodell für Funkfernsteuerung. Für jeden Befähigungsgrad in baulicher und fliegerischer Hinsicht ist etwas dabei. Ob es sich nun um einfachere Vollbalsa-Segelmodelle, um Modelle der Klasse A 1 oder A 2, um Sportmodelle für Motorfreiflug oder Funkfernsteuerung, Fesselflugmodelle, oder um Funkfernsteuerungsmodelle für 2 bis 14 Kanäle handelt, alle bieten in ihrer Preisklasse höchsten Leistungsstand in jeder Hinsicht.

Den Schiffsmodellbauern und -Sportlern bieten sich die verschiedensten Schiffsmodelle aller Größen und Leistungsklassen. In diesem Katalog finden Sie auch interessante Automodelle für den RC-Automodell-Sport, der sich immer mehr begeisterte Freunde erwirbt.

Die nur in unserem Alleinvertrieb befindliche METZ-MECATRON-Funkfernsteuerung stellt eine besondere Leistung auf dem Gebiet der modernen Transistoren-Technik dar. Die Anlagen werden Ihre ganz besondere Aufmerksamkeit und das genaue Studium lohnen.

HEGI-Schnellbaukästen und Super-Schnellbaukästen

sind besonders sorgfältig vorgearbeitet. Sie sollen dem Modellbauer den Bau der Modelle wesentlich erleichtern. Der Käufer erspart sich besonders viel Zeit, da ihm die mühevolle Zusammenstellung des notwendigen Materials abgenommen wird. Dem weniger geübten Modellbauer wird es durch HEGI-Schnellbaukasten-Modelle aber ermöglicht, Leistungsmodelle zu fliegen, die er mangels technischen Wissens vorerst nicht nach eigenen Plänen bauen könnte. Ein weiterer Vorteil der HEGI-Modelle ist, abgesehen von ihrer Leistungsfähigkeit, aber auch die Verwendung nur wirklich erstklassigen Materials, vor allem bei den vorgestanzten Holz-Teilen. Auf den Baukästen ist jeweils auch genau angegeben, welche Zubehörteile sie enthalten und welche nicht, so daß dem Erbauer irgendwelche Enttäuschungen erspart werden. HEGI-Schnellbaukästen sind weitgehendst komplettiert und umfassen im allgemeinen alle zum Bau des Modells notwendigen Teile. Spezial-Zubehörteile wie der Motor und die Luftschraube sind natürlich nicht enthalten. Die Baupläne sind sehr übersichtlich und bei größeren Modellen im Maßstab 1:1 gehalten, so daß Einzelteile zu jeder Zeit erneut vom Bauplan abgenommen werden können. **HEGI-Super-Schnellbaukästen** enthalten darüber hinaus noch ein Hauptteil, wie Schiffs- oder Flugzeugrümpfe, völlig vorgefertigt, so daß **Bauzeitersparnisse von ca. 50 %** erzielt werden. Bei allen Baukästen aber kommt das bastlerische Geschick des Erbauers noch voll zur Entfaltung. Wir tragen lediglich den Zeitverhältnissen der meisten Modellbauer voll Rechnung. Wir empfehlen Ihnen nun das genaue Studium unseres Kataloges und würden uns freuen, Sie auch bald zu unseren Freunden zählen zu dürfen. Das in unsere Erzeugnisse gesetzte Vertrauen wird sich lohnen – vor allem für Sie –, denn Sie werden nun noch mehr Freude an Ihrem schönen Hobby haben.

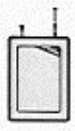
Viel Vergnügen und vor allem auch Erfolg wünscht Ihnen

SCHUCO-HEGI-MODELLBAU

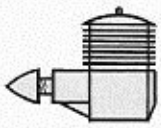
Inhaltsverzeichnis

Auto-Modelle 47
Balsa-Hölzer und Leisten 86
Balsa-Segler . . . . . ab 3
Batterien und Akkus 68
Bespannpapiere und Bespannseide 79
Boote . . . . . ab 32
Drachen-Montagesatz 4
Elektro-Motoren 55, 56
Elektro-Zubehör 69, 70
Fertigmodelle 6, 14, 17, 26, 30, 31
Fesselflug-Modelle 30, 31
Fesselflug-Zubehör 73, 74
Flugmodell-Zubehör 71–77
Freiflug-Motormodelle 16–19, 22
Funkfernsteuerung METZ-MECATRON . . . . . ab 57
Funkfernsteuerungs-Zubehör 66, 70
Gummimotor-Modell 16
Klebstoffe 84
Kleinteile . . . . . ab 76
Lacke 85
Luftschrauben 75
Modellbau-Zubehör, insbesondere Werkzeug 83, 84
Motormodelle für RC 17–28
Motoren, Glühzünder und Diesel 48–53
Motoren-Zubehör 53, 54
Motor-Segler 15
Piloten für Flugmodelle 71
Räder für Flugmodelle 76
Rudermaschinen 65
Rundstäbe 86
Schaltbilder 66, 67
Schiebebilder 79
Schiffsmodelle . . . . . ab 32
Schiffsmodell-Zubehör 80–82
Schrittschaltwerk 66
Schwimmerbaukasten 19
Segelboote 35, 42
Segelflugmodelle . . . . . ab 5
Segelflugmodelle für RC . . . . . ab 8
Sperrholz 86
Stichwortverzeichnis 87, 88
Tanks – Tankflaschen 74
Tragflächen, einzeln 17, 25
Werkzeugkasten 83

Zeichenerklärung



Funkfernsteuerung



Verbrennungsmotore
Größe in ccm



Hochstart

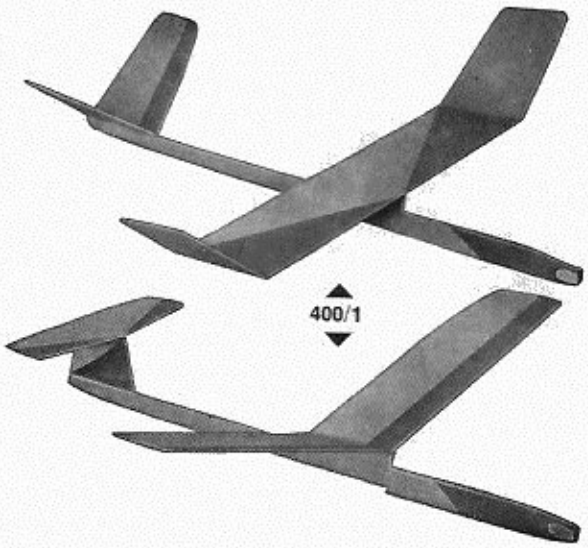


Elektromotore

Hegi MODELLBAU

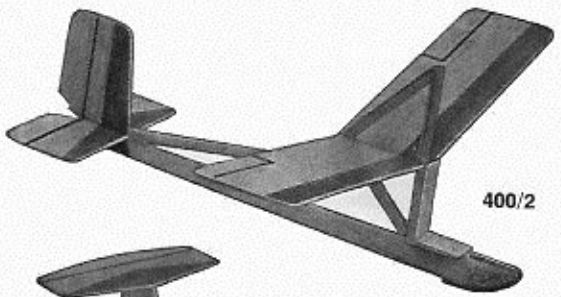
„Luftpost"-Baupackung für zwei kleine, sehr gut fliegende Balsa-Miniaturwurfgleiter. Die Modelle können ohne Gefahr auch im Zimmer geflogen werden, da sie nur ein paar Gramm wiegen. Der Original-Luftpost-Umschlag enthält zweifarbig bedruckte Balsaholzteile, die leicht auszuschneiden und zusammenzukleben sind. Auch die kleinen Trimmgewichte sind beigefügt. Die Bauanleitung ist leicht verständlich.

Bestell-Nr.	Spannweite	Gewicht
400/1	160 mm	ca. 5 g



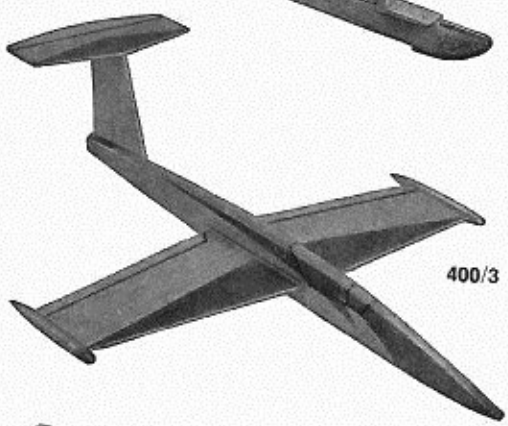
„Luftpost"-Baupackung für Schulgleiter.

Bestell-Nr.	Spannweite	Gewicht
400/2	180 mm	ca. 6 g



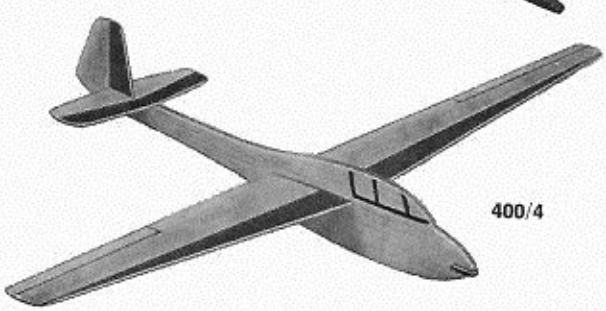
„Luftpost"-Baupackung für Balsa-Miniatur-Düsenjäger.

Bestell-Nr.	Spannweite	Gewicht
400/3	150 mm	ca. 8 g



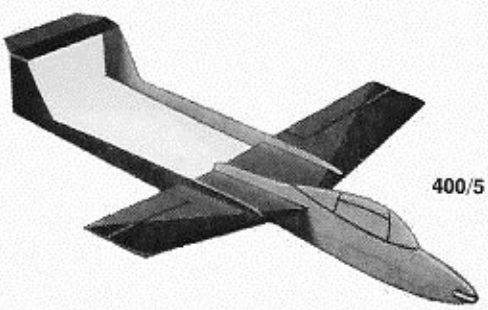
„Luftpost"-Baupackung für Balsa-Miniaturwurfgleiter „Bergfalke".

Bestell-Nr.	Spannweite	Gewicht
400/4	230 mm	ca. 5 g



„Luftpost"-Baupackung für Doppelrumpf-Balsa-Miniaturwurfgleiter.

Bestell-Nr.	Spannweite	Gewicht
400/5	180 mm	ca. 5 g



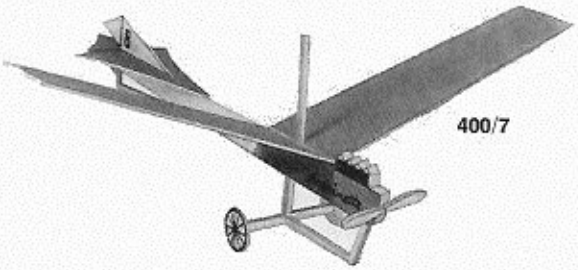
Bauzeit ca. 30 Minuten und weniger! Wunderbare Übungsmodelle zum Erlernen der Technik des Einfliegens von Flugmodellen.



400/6

„Luftpost"-Baupackung für Balsa-Miniaturwurfgleiter „U 2".

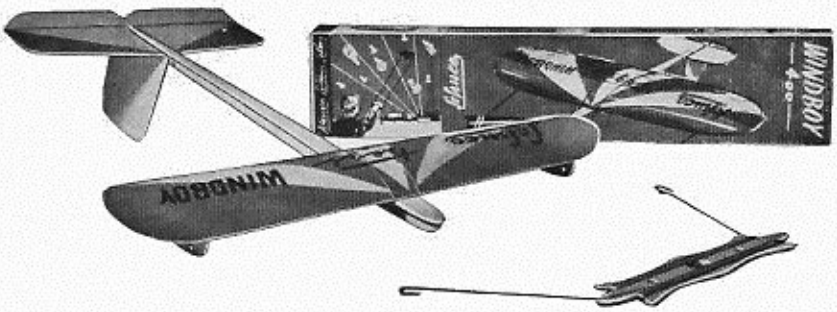
Bestell-Nr.	Spannweite	Gewicht
400/6	275 mm	ca. 6 g



400/7

„Luftpost"-Baupackung für Miniatur-Oldtimer Flugzeug „Antoinette".

Bestell-Nr.	Spannweite	Gewicht
400/7	230 mm	ca. 8 g



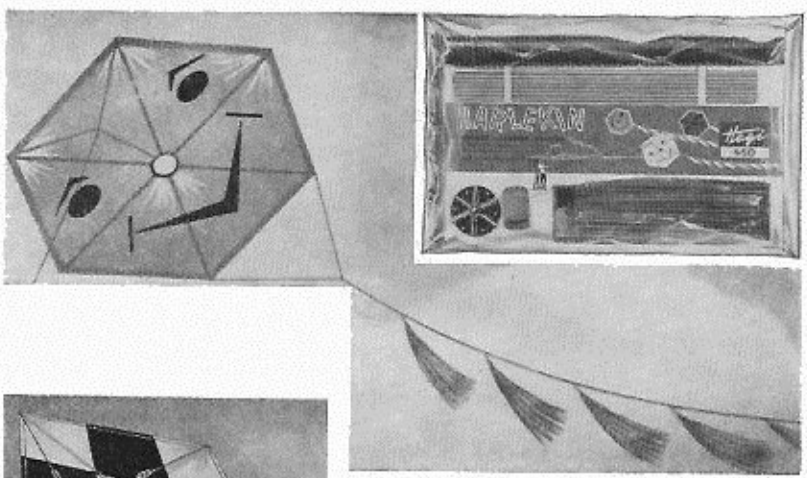
400

Windboy

Gefesselter Balsasegler, Fertigmodell

Das fertige, farbige Balsamodell ist mit wenigen Handgriffen flugfertig. Die mitgelieferte Doppelschnur wird mit den Ösen der Tragfläche und dem Handgriff verbunden und schon kann bei etwas günstigem Wind der Start erfolgen.

Bestell-Nr.	Spannweite	Gewicht
400	400 mm	ca. 20 g



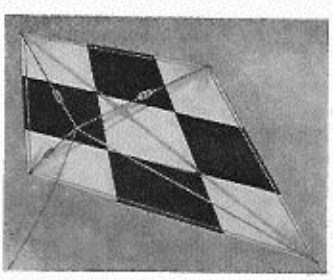
450

Harlekin

Montagepackung für 6-Eck-Drachen mit widerstandsfähiger Kunststoffhaut und stabilem Gestänge. **Der Drachen kann in kürzester Zeit montiert werden und besitzt auch bei wenig Wind hervorragende Flugeigenschaften.**

Inhalt der Packung: Kreuzstück, 7 fertige, eingekerbte Rundhölzer, farbig bedruckte Folie mit eingezogener Schnur, ausgeschnittene Quasten (12 Stück), Schnur zur Herstellung des Schweifs und der Waage. Bauanleitung.

Bestell-Nr.	⌀	Gewicht	Zubehör
450	70 cm	ca. 80 g	450/1 oder 450/2 Seilwinde mit Leine



451

Domino

Montagedrachen

Bestell-Nr.	Länge	Gewicht	Zubehör
451	80 cm	ca. 60 g	450/1 oder 450/2 Seilwinde mit Leine

Hegi MODELLBAU

HEGI-Flip

Balsa-Schleudersegler
Schnellbaupackung mit komplettem Inhalt

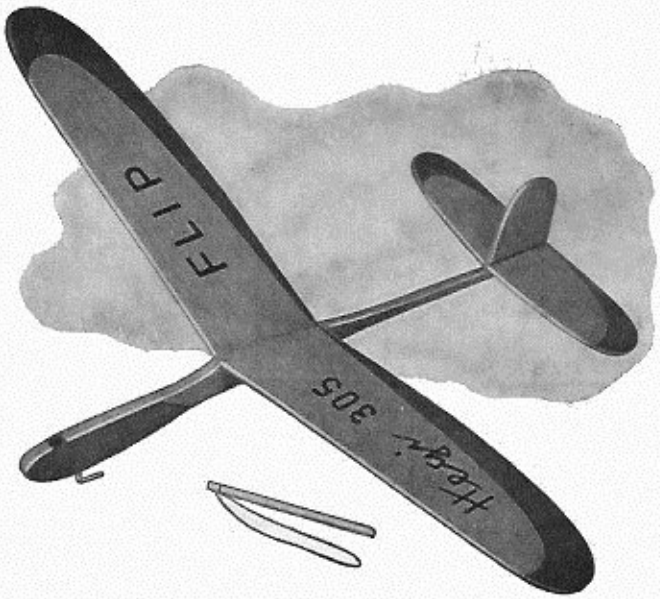
Dieses Modell ist einfach zu bauen und kann auch schon von „Knirpsen" gemeistert werden. „Flip" ist mit einer Spannweite von 340 mm recht stabil und wird jedem beim Fliegen viel Freude bereiten.

Die Schnellbaupackung enthält alle Teile zum Bau des Modells, wie z. B. vorgearbeitete Balsa-Holzteile, Sperrholz, Schleifpapier, Schleuderhaken und komplette Gummischleuder. Da für den Bau des Modells sehr wenig Klebstoff benötigt wird, liegt der Packung keine Tube bei. Sollte kein Hartkleber vorhanden sein, so ist die kleinste Tube UHU-hart voll ausreichend.

Leicht verständlicher Bauplan und Baubeschreibung.

Bestell-Nr.	Spannweite	Gewicht
305	350 mm	ca. 30 g

Empfehlenswertes Zubehör:
Best.-Nr. 239/100 Porenfüller
241/— Kunstharzlack farbig



305

Keiner will zuschauen!

Nur zu oft ist zu beobachten, daß Erwachsene mit ihren Leistungsmodellen im Fluggelände ihr schönes Hobby mit allen Schikanen ausüben, während daneben etwas bedrückt der kleine Sohn, der jüngere Bruder oder sonstige Freunde tatenlos als Zuschauer stehen. Sie alle hätten doch zu gerne auch einen „Flieger", um ihr eigenes Können unter Beweis zu stellen. Es wäre sinnlos, wollte man ihnen bereits ein Fesselflugmodell oder gar eine Funkfernsteuerung in die Hand geben. Warum auch gleich so hoch greifen, wo es doch für diese Altersklassen schöne, einfache Modelle gibt, die ihrem Beschäftigungsdrang und ihrer „fliegerischen" Tätigkeit durchaus gerecht werden. Diese Seite zeigt zwei Modelle, die hierfür gut geeignet sind.

HEGI-Flipper

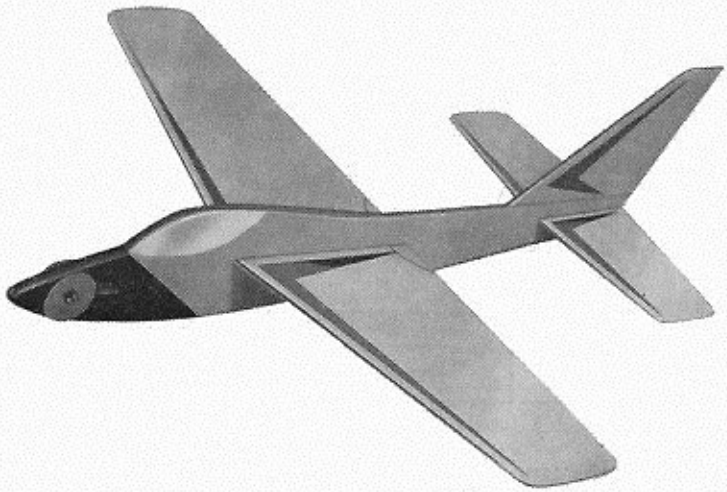
Balsa-Wurfgleiter
Schnellbaupackung mit komplettem Inhalt

Das einfach zu bauende Modell besitzt gute Flugeigenschaften. Die verschiebbaren Trimmgewichte eignen sich für den Anfänger besonders gut beim Einfliegen des Modells.

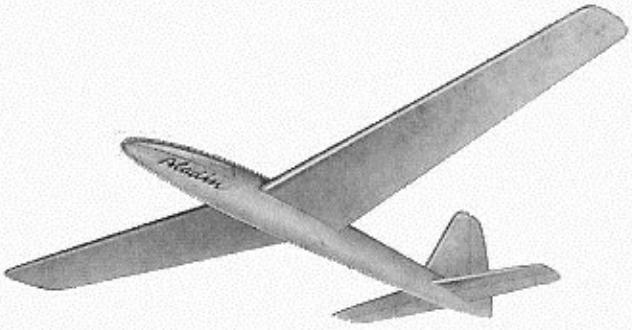
Die Schnellbaupackung enthält alle erforderlichen Teile zum Bau des Modells.

Bestell-Nr.	Spannweite	Gewicht
306	340 mm	ca. 50 g

Empfehlenswertes Zubehör:
Best.-Nr. 239/100 Porenfüller
241/— Kunstharzlack farbig



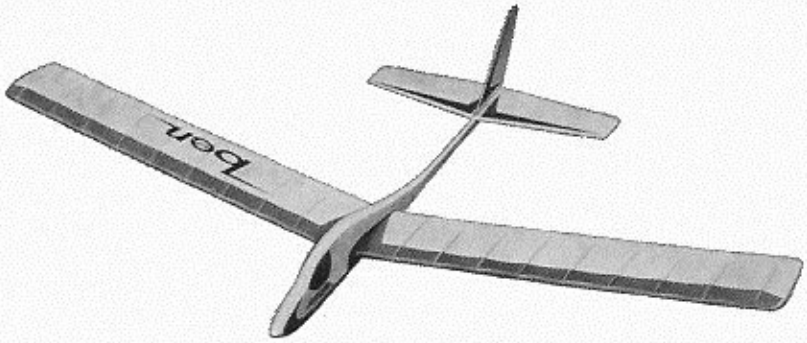
306



Fertigmodell!

„Aladin", formschönes, **vollständig fertiges Segelflugmodell** mit überraschend guten Flugeigenschaften aus einem leichten und widerstandsfähigen Material, das auch unempfindlich gegen Witterungseinflüsse ist.
Ein handliches, überall einzusetzendes Modell für Kinder und Jugendliche und alle, die Freude an einwandfreien Flugleistungen haben.

Bestell-Nr.	Spannweite	Gewicht
307	500 mm	18 g



Ben

Segelmodell mit Vollbalsarumpf
Schnellbaukasten für ein Segelmodell mit sehr guten Flugeigenschaften. Das Modell mit Balsa-Kieferrumpf und bespannten Tragflächen ist leicht zu bauen und besonders für Hochstart geeignet.

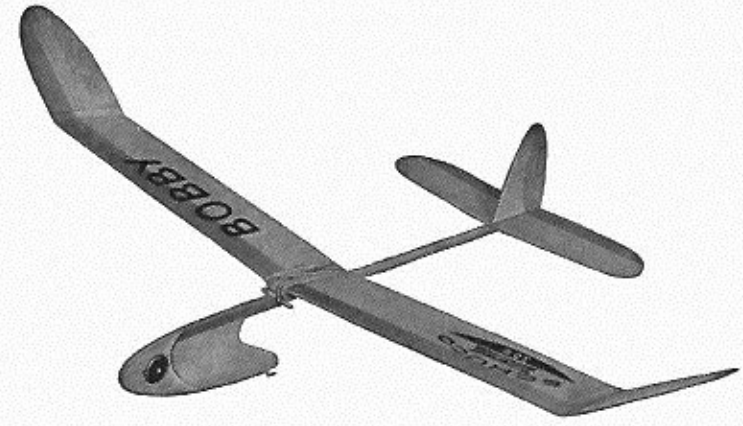
Der Schnellbaukasten enthält vorgestanzte Balsa- und Sperrholzteile, Bespannpapier, Hochstarthaken, Glutofix, Schiebebilder, Klebstoff UHU-hart.

Leicht verständlicher Bauplan und Beschreibung.

Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:
302	800 mm	120 g	

Empfehlenswertes Zubehör:

Best.-Nr. 240/—	Spannlack
264/2	Bleikugeln
450/1	oder **450/2** Winde mit 100 m Seil
241/—	Kunstharzlack farbig



Bobby

Schnellbaukasten mit komplettem Inhalt z.- Bau eines hervorragend fliegenden Balsaseglers. Für Hochstart geeignet.

Ein schönes Modell für Anfänger!

Der Schnellbaukasten enthält alle zum Ba- erforderlichen Teile. Bauplan und Beschreibung.

Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:
304	800 mm	130 g	

Empfehlenswertes Zubehör:

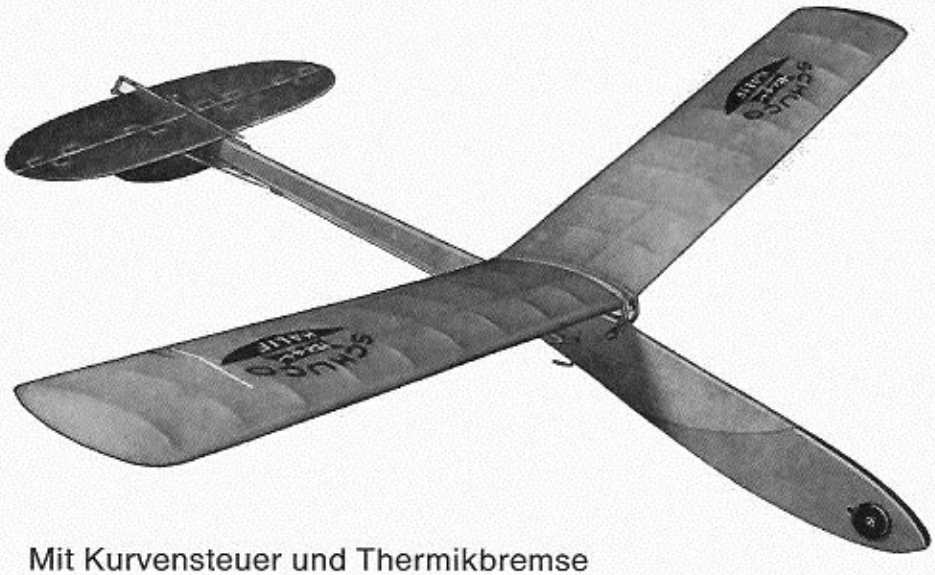
Best.-Nr. 450/1	oder **450/2** Winde mit 100 m Seil
240/—	Spannlack
270/2	UHU-hart
241/—	Kunstharzlack farbig

Hegi MODELLBAU

Kalif

Anfänger-Segelmodell der Wettbewerbsklasse A 1

Schnellbaukasten mit komplettem Inhalt zum Bau des Segelmodells mit Kurvensteuer und Einbaumöglichkeit einer Thermikbremse. Der Schnellbaukasten Kalif 310 enthält einschließlich der sauber gestanzten Balsa- und Sperrholzteile mit eingeprägten Bauplanziffern, Japico-Bespannpapier, Klebstoff UHU-hart, Glutofix, verstellbare Trimmgewichte und Schiebebilder alle zum Bau erforderlichen Teile. Bauplan 1:1.



Mit Kurvensteuer und Thermikbremse

Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:
310	900 mm	200 g	

Empfehlenswertes Zubehör:

Best.-Nr. 450/1 oder **450/2** Winde mit 100 m Seil

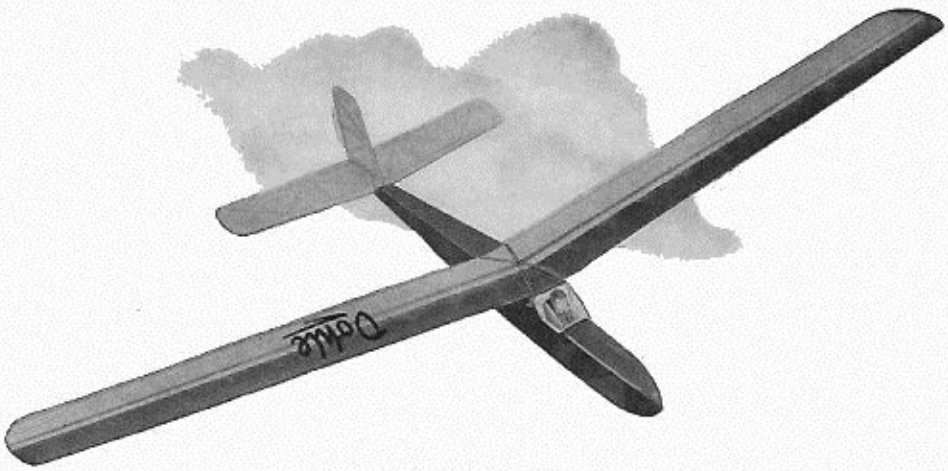
Best.-Nr. 240/— Spannlack
241/— Kunstharzlack farbig

Best.-Nr. 261/1 Glimmschnur
267/1 Gummiringe

Dohle-
Segelflugmodell

Schnellbaukasten. Das Modell ist auch für weniger geübte Modellbauer und solche, die Modellbauer werden wollen, gut geeignet. Ausstattung mit Thermikbremse. Die Flugeigenschaften sind hervorragend.

Ausstattung des Schnellbaukastens: Vorgestanzte Balsaholz- und Sperrholzteile, gefräste Leisten, gezogene Kabine, Schiebebilder, Japico-Bespannpapier, Glutofix und UHU-hart.



Mit Thermikbremse

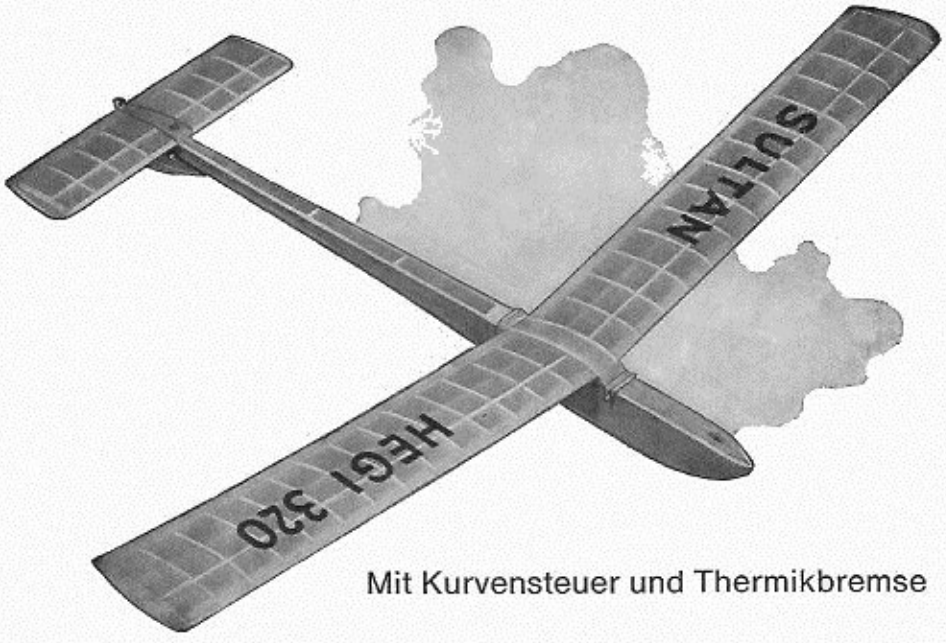
Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:
315	1200 mm	180 g	

Empfehlenswertes Zubehör:

Best.-Nr. 200/10 Hochstartwinde
201/7 Perlonseil mit Hochstartring

Best.-Nr. 264/2 Bleikugeln
261/1 Glimmschnur
267/1 Gummiringe

Best.-Nr. 240/— Spannlack
241/— Kunstharzlack farbig
220/30 Pilot bemalt



Mit Kurvensteuer und Thermikbremse

Sultan

Schnellbaukasten mit komplettem Inhalt zum Bau eines leistungsfähigen Segelflugmodells der Wettbewerbsklasse A 1.

Mit dem „Sultan" bieten wir allen Modellflugfreunden ein einfach zu bauendes Modell, das durch seine Leistung jeden befriedigen wird. Die einfache Stegbauweise des Rumpfes macht dessen Aufbau sehr leicht, und es entstehen auch für den Anfänger keinerlei Bauschwierigkeiten. Auch der Bau der bespannten Tragflächen ist einfach und durch die sauber vorgestanzten Rippen sehr erleichtert.

Der Schnellbaukasten 320 enthält einschließlich der sauber vorgestanzten Balsa- und Sperrholzteile, Japico-Bespannpapier, UHU-hart, Glutofix und Schiebebilder alle erforderlichen Teile zum Bau des Modells.

Bauplan 1:1.

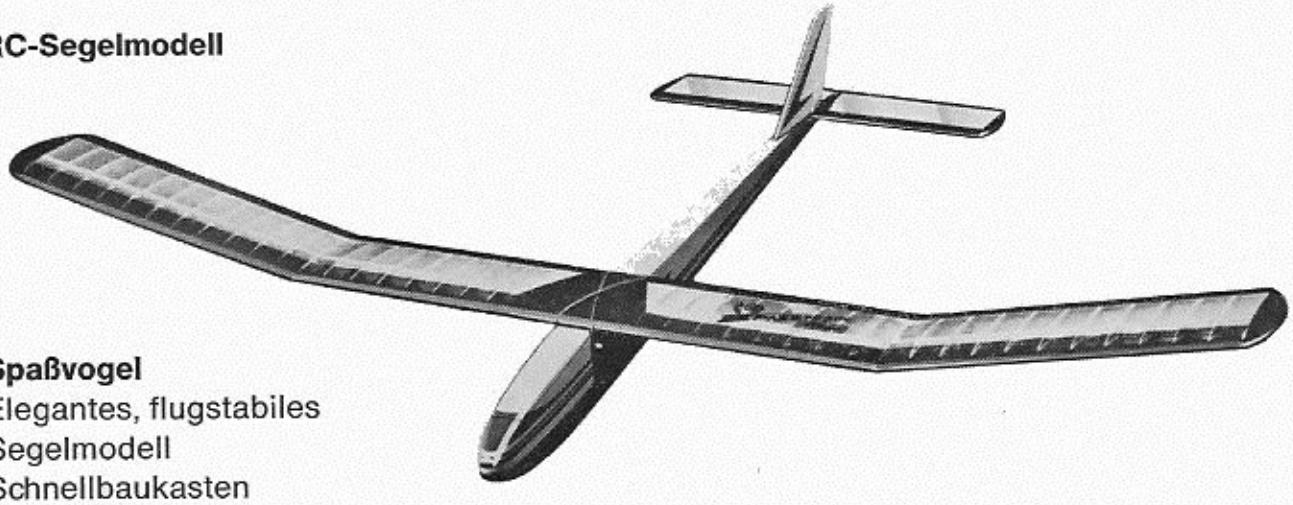
Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:
320	1200 mm	180 g	

Notwendiges Zubehör:
Best.-Nr. 264/2 Bleikugeln
267/1 Gummiringe
239/100 Porenfüller
240/— Spannlack

Empfehlenswertes Zubehör:
Best.-Nr. 200/10 Hochstartwinde
201/7 Perlonseil mit Hochstartring

Best.-Nr. 261/1 Glimmschnur
241/— Kunstharzlack farbig

RC-Segelmodell



Spaßvogel

Elegantes, flugstabiles Segelmodell Schnellbaukasten

Geeignet für den Einbau einer Zweikanal-Funkfernsteuerung.

Inhalt:
Weitgehendst vorgearbeitete und gestanzte Holzteile, Bespannpapier, Schiebebilder, Glutofix, Klebstoff UHU-hart, leicht verständlicher Bauplan und Bauanleitung.

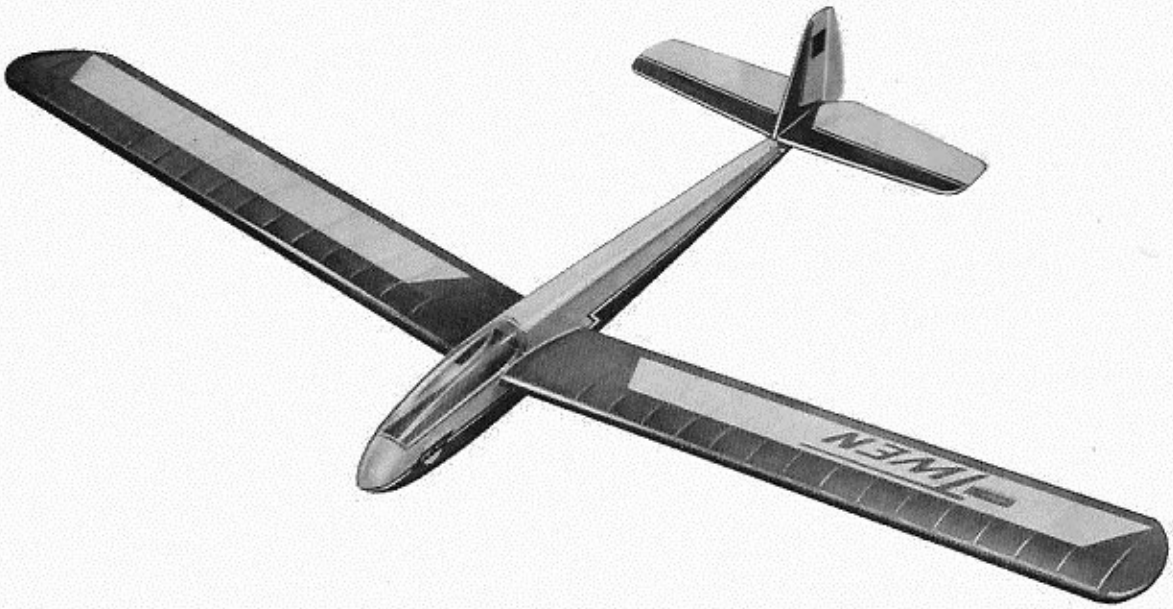
Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:
325	1290 mm	200 g ohne Anlage	2-Kanal

Notwendiges Zubehör:
Best.-Nr. 239/100 Porenfüller
240/— Spannlack
264/2 Bleikugeln

Empfehlenswertes Zubehör:
Best.-Nr. 200/10 Hochstartwinde
201/7 Perlonseil mit Hochstartring
241/— Kunstharzlack farbig

Funkfernsteuerung:
Best.-Nr. 191/13 Zweikanal-Funkanlage „METZ-MECATRON"
180/8 Ruderhörner
216/6 Ruderhebel

Hegi MODELLBAU



Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:
326	1400 mm	220 g ohne Anlage	2-Kanal

Twen

Elegantes Modell, auch für den jungen Modellbauer ohne Problem bei Bau und Flug

Schnellbaukasten, ein besonders schönes Segelflugmodell für Freiflug und RC. Durch seine einfache Balsaholz-Bauweise ist das Modell auch für den weniger geübten Modellbauer geeignet. Mit zweiteiliger aufzusteckender Tragfläche und gezogener Kabinenhaube. Der Schnellbaukasten enthält das gesamte Material zum Bau des Modells, einschließlich sauber vorgestanzter Balsa- und Sperrholzteile, Klebstoff UHU-hart und Glutofix, Japico-Bespannpapier und einem Satz Schiebebilder.
Bauplan 1:1

Notwendiges Zubehör:

Best.-Nr. 239/100	Porenfüller
240/—	Spannlack
264/1	Trimmblei

Empfehlenswertes Zubehör:

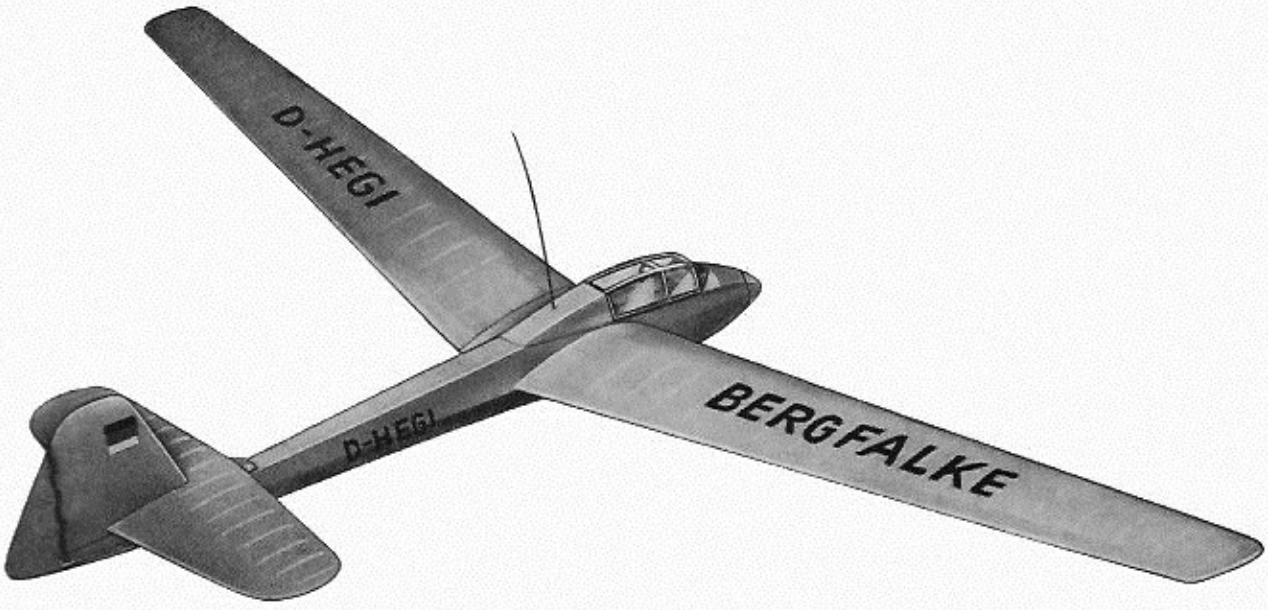
Best.-Nr. 200/10	Hochstartwinde
201/7	Perlonseil mit Hochstartring
201/9	Umlenkrolle
241/—	Kunstharzlack farbig

Funkfernsteuerung:

Best.-Nr. 191/13	Zweikanal-Funkanlage „METZ-MECATRON"
180/8	Ruderhörner
216/6	Ruderhebel



Der elegante Hegi-Twen fliegt so einwandfrei, daß sogar alte Hasen des Flugmodellsports dieses Modell immer wieder gerne neben ihren großen Seglern fliegen. Der beim Start gezeigte Twen ist mit einer 2-Kanal-Metz-Anlage ausgerüstet.



Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:		
150	2300 mm	1000 g ohne Anlage		1,5 ccm	2/3/5-Kanal oder Digiprop

Bergfalke Schnellbaukasten

Originalnachbildung des bewährten Segelflugzeuges „Bergfalke" vom weltbekannten Scheibe-Flugzeugbau, München.

Der Schnellbaukasten enthält alle zum Bau erforderlichen Teile des flugfertigen Modells, wie vorgestanzte und numerierte Balsa- und Sperrholzteile, Japico-Bespannpapier, Klebstoff UHU-hart, Glutofix und einen großen Satz Schiebebilder, sowie Astralon für Kabine. Neuer verbesserter Bauplan 1:1 reich illustriert mit Baubeschreibung. Das Modell kann mit Hilfsmotor geflogen werden und ist durch Anwendung der Schalenbauweise erleichtert und beschleunigt zu bauen.

Notwendiges Zubehör:

Best.-Nr. 239/100	Porenfüller
240/—	Spannlack

Empfehlenswertes Zubehör:

Best.-Nr. 200/10	Hochstartwinde
201/9	Umlenkrolle
201/6	Perlonseil mit Hochstartring
264/1	Trimmblei
269/3	Ruderscharniere
240/—	Kunstharzlack farbig

Hilfsmotor-Einsatz

Best.-Nr. 279/3	Record-Diesel 1,5 ccm
202/41	Luftschraube 8 x 4
od. /42	nylonverstärkt
224	Zechmann-Tank

Funkfernsteuerung

2-Kanal

Best.-Nr. 191/13	2-Kanal-Funkanlage „METZ-MECATRON"

3-Kanal

Best.-Nr. 192/1	Sender
192/2 SL	Empfänger
195/3	Rudermaschine

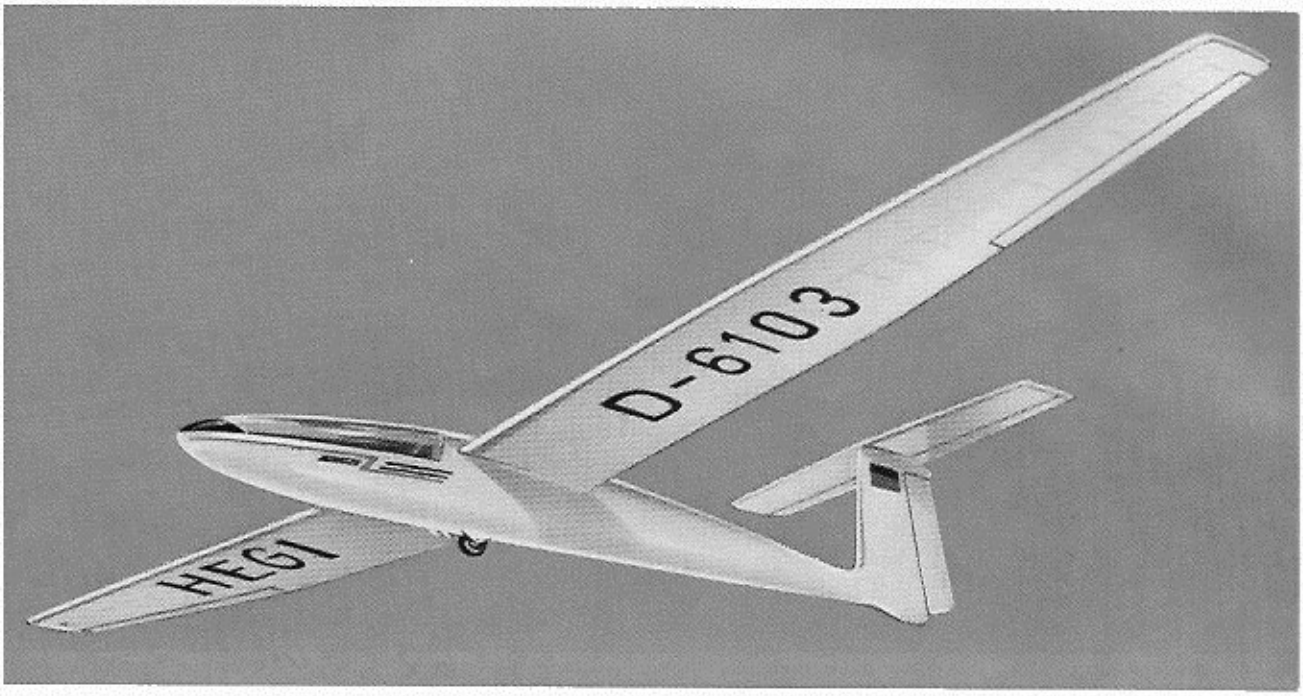
5-Kanal-Erweiterung

Best.-Nr. 192/6	Senderzusatz
192/7	Empfängerzusatz
195/3	Rudermaschine

Digiprop

Best.-Nr. 196/1	Sender
196/2	Empfänger
196/3	Duo-Schaltstufe 2 x
196/4	Rudermaschine 2 x und 1 Quarzpaar
217	Ruderhorn 2 x
216/6	Ruderhebel 2 x

Hegi MODELLBAU



Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:
153	2300 mm	1120 g ohne Anlage	bis 1,7 ccm; 2/3/5-Kanal oder Digiprop

SB 7-Schnellbaukasten

Naturgetreues RC-Segelmodell für Ein- und Mehrkanalsteuerung. Mit und ohne Motoraufsatz (Zeichnung im Bauplan enthalten!) zu fliegen. Nach Originalunterlagen des eleganten Segelflugzeuges „SB 7" von der Aka-Flug, Braunschweig (akademische Fliegergruppe) entwickelt. Seiten- und Höhenruder steuerbar.

Inhalt des Schnellbaukastens:
Vorgefertigter Styroporrumpf (2 Halbschalen) mit Aussparung für den Funkfernsteuerungseinbau, ausgestanzte Balsaholzteile und vorgedruckte Sperrholzteile, gezogene Astralonkabine, Japico-Bespannpapier, Klebstoff UHU-hart, Styropor-Spezialkleber UHU-por, Glutofix, Schiebebilder. Bauplan 1:1 (mit Anleitung für den Bau des Motoraufsatzes, jedoch ohne Material hierfür).

Notwendiges Zubehör:

Best.-Nr. 239/100	Porenfüller
240/—	Spannlack
200/6	UHU-plus

Empfehlenswertes Zubehör:

Best.-Nr. 200/10	Hochstartwinde
201/9	Umlenkrolle
201/6	Perlonseil mit Hochstartring
264/1	Trimmblei
269/3	Ruderscharniere
241/—	Kunstharzlack farbig

Hilfsmotor-Einsatz

Best.-Nr. 279/20	Webra-Motor 1,7 ccm „Sport-Glo"
202/41	Luftschraube
od. /42	nylonverstärkt
224	Zechmann-Tank

Funkfernsteuerung
2-Kanal

Best.-Nr. 191/13	Zweikanal-Funkanlage „METZ-MECATRON"

3-Kanal

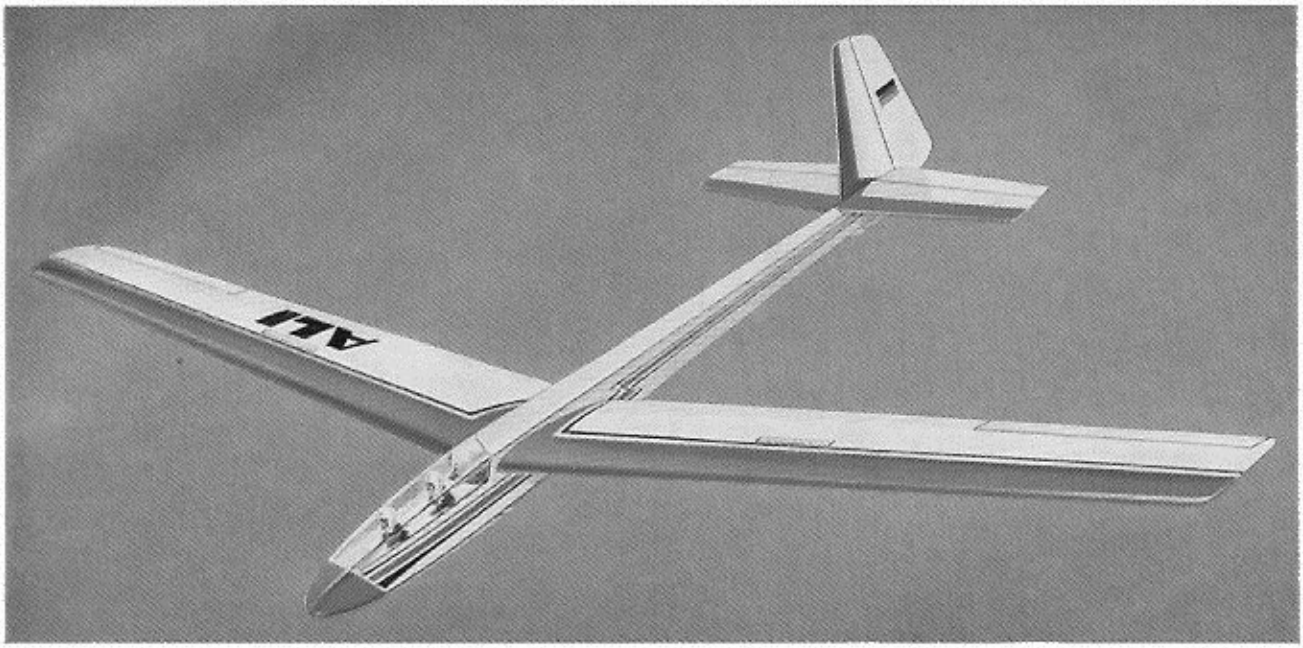
Best.-Nr. 192/1	Sender
192/2 SL	Empfänger
195/3	Rudermaschine

5-Kanal-Erweiterung

Best.-Nr. 192/6	Senderzusatz
192/7	Empfängerzusatz
195/3	Rudermaschine

Digiprop

Best.-Nr. 196/1	Sender
196/2	Empfänger
196/3	Duo-Schaltstufe 2 x
196/4	Rudermaschine 2 x und 1 Quarzpaar
217	Ruderhorn 2 x
216/6	Ruderhebel



Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:
340	2230 mm	700 g ohne Anlage	2/3/5/6-Kanal oder Digiprop

Ali

Schnellbaukasten für Mehrkanal-Hochleistungsmodell, für Kunstflug geeignet.
Konstruktion von Joachim Heyse, mehrfacher Deutscher Meister.
Das Modell zeigt als ausgesprochenes Leistungsmodell hervorragende Flugeigenschaften.

Inhalt:
Weitgehendst vorgearbeitete und gestanzte Holzteile, Bespannpapier, Schiebebilder, Glutofix, Klebstoffe UHU-coll und UHU-kontakt, gezogene Kabine, Bauplan 1:1 und Baubeschreibung in Deutsch, Englisch und Französisch.

Notwendiges Zubehör:

Best.-Nr. 239/100	Porenfüller
240/—	Spannlack
200/6	UHU-plus

Empfehlenswertes Zubehör:

Best.-Nr. 200/10	Hochstartwinde
201/9	Umlenkrolle
201/6	Perlonseil mit Hochstartring
269/3	Ruderscharniere
241/—	Kunstharzlack, farbig

Funkfernsteuerung:

2-Kanal

Best.-Nr. 191/13	Zweikanal-Funkanlage „METZ-MECATRON"

3-Kanal

Best.-Nr. 192/1	Sender
192/2 SL	Empfänger
195/3	Rudermaschine

5-Kanal-Erweiterung

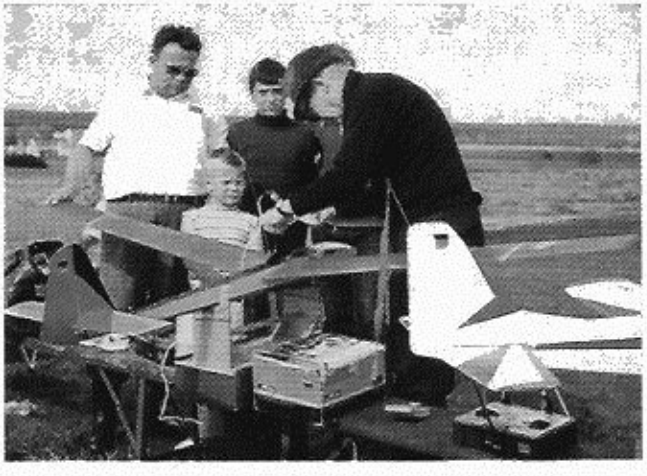
Best.-Nr. 192/6	Senderzusatz
192/7	Empfängerzusatz
195/3	Rudermaschine

6-Kanal

Best.-Nr. 195/1	Sender
195/2	Empfänger
195/3	Rudermaschine 2 x und 1 Quarzpaar

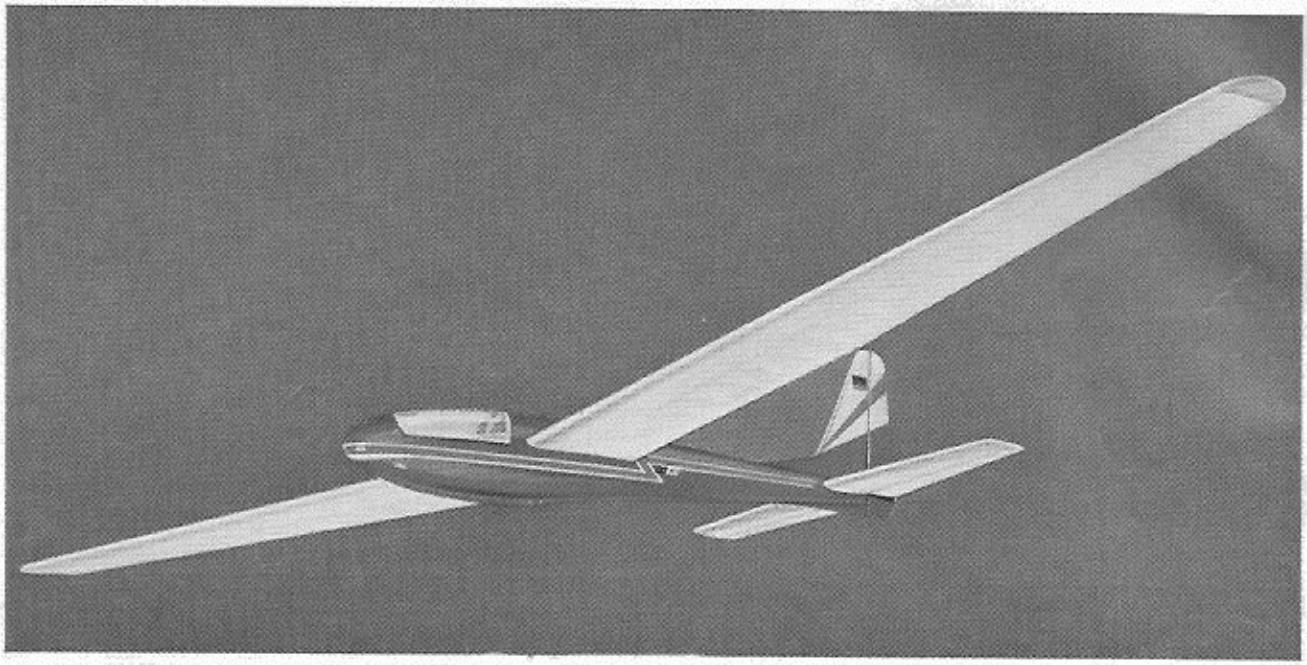
Digiprop

Best.-Nr. 196/1	Sender
196/2	Empfänger
196/3	Duo-Schaltstufe 2 x
196/4	Rudermaschine 2 x und 1 Quarzpaar
217	Ruderhorn 2 x
216/6	Ruderhebel 2 x



Beim startbereiten „Ali" wird gerade der Hilfsmotor angeworfen.

Hegi MODELLBAU



Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Ges. Flächeninhalt	Zu verwenden für:
345	2800 mm	1200 g ohne Anlage	72,5 dm²	bis 1,7 ccm / 2/3/5/6-Kanal oder Digiprop

Emir

Superschnellbaukasten für Hochleistungssegler mit einem fertigen, in zwei Halbschalen gezogenen Terluran-Rumpf in hochglänzendem Rot.

Zum Baukasten gehören neben Rumpf und allen erforderlichen Holzteilen, sowie Kabinenhaube, Klebstoffe, Metallteile, Bespannmaterial usw.

Flächenbelastung bei Zuladung der MECATRON-Digiprop-Vierkanal-Anlage einschl. Akkus: **22,7 g/dm².**
Bedingt kunstflugtauglich. – Kürzeste Bauzeit durch fertigen Rumpf! – Höchste Leistung durch geringes Gewicht!

Notwendiges Zubehör:

Best.-Nr. 239/100	Porenfüller
240/—	Spannlack

Empfehlenswertes Zubehör:

Best.-Nr. 200/10	Hochstartwinde
201/9	Umlenkrolle
201/6	Perlonseil mit Hochstartring
264/1	Trimmblei
269/3	Ruderscharniere
241/—	Kunstharzlack farbig

Hilfsmotor-Einsatz

Best.-Nr. 279/20	Webra-Motor 1,7 ccm „Sport Glo"
224	Zechmann-Tank
202/41	Luftschraube 8x4
oder	
202/42	nylonverstärkt

Vorbereitet für den Einbau eines Zechmann-Tanks (Best.-Nr. 224) zum Einsatz als Motorsegler.

Funkfernsteuerung

2-Kanal

Best.-Nr. 191/13	Zweikanal-Funkanlage „METZ-MECATRON"

3-Kanal

Best.-Nr. 192/1	Sender
192/2 SL	Empfänger
195/3	Rudermaschine

5-Kanal-Erweiterung

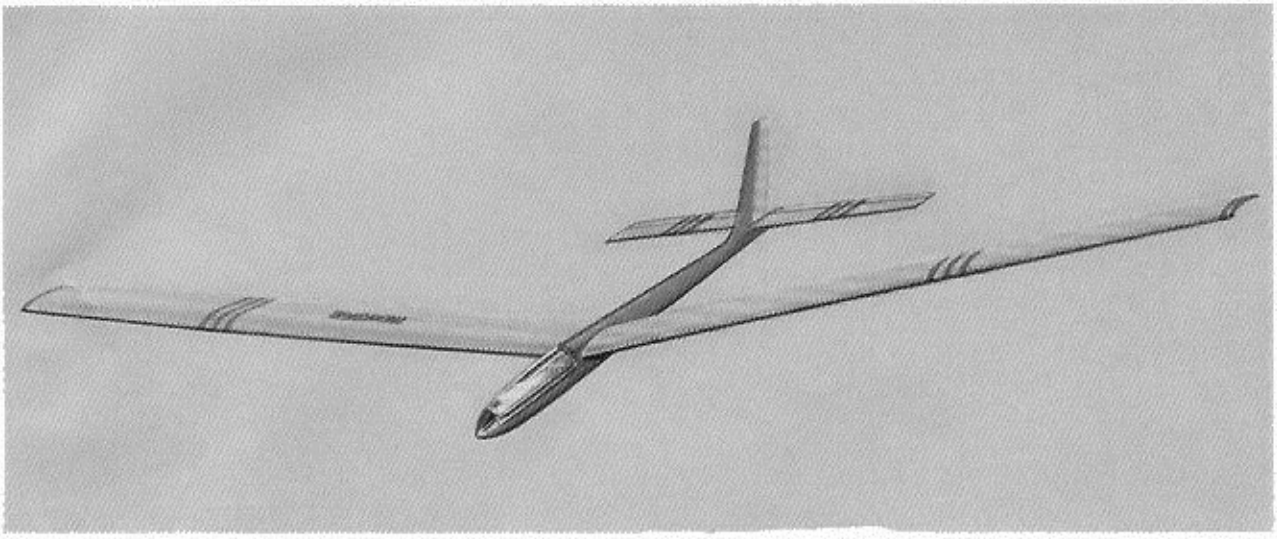
Best.-Nr. 192/6	Senderzusatz
192/7	Empfängerzusatz
195/3	Rudermaschine

6-Kanal

Best.-Nr. 195/1	Sender
195/2	Empfänger
195/3	Rudermaschine 2x und 1 Quarzpaar

Digiprop

Best.-Nr. 196/1	Sender
196/2	Empfänger
196/3	Duo-Schaltstufe 2x
196/4	Rudermaschine 2x und 1 Quarzpaar
217	Ruderhorn 2x
216/6	Ruderhebel 2x



Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:
350	2830 mm	1600 g ohne Anlage	bis 1,7 ccm; 2/3/5/6-Kanal oder Digiprop

Mexico 68 RC-Fertigmodell

„Ready-to-fly"-Segelflugmodell für RC in bestechender Ausführung. Besonders eleganter farbiger Rumpf aus Polyesterharz und Glasfasergewebe mit beweglich gelagerten Ruderklappen am Höhen- und Seitenruder. Ruderhörner (Best.-Nr. 217 2x) bereits montiert. Die Tragflächen (Hochleistungsprofil mit gewölbter Unterseite) sind Balsa-beplankt und imprägniert. Sie können naturfarben belassen oder nach eigenem Geschmack lackiert werden. Selbstklebeetiketten mit dem Namen des Modells etc. liegen bei.

Problemloser Einbau der Fernsteuerungsgeräte in der zusätzlich verstärkten Rumpfspitze. Spannweite 2830 mm.

Empfehlenswertes Zubehör:

Best.-Nr.	**200/10**	Hochstartwinde
	201/9	Umlenkrolle
	201/6	Perlonseil mit Hochstartring

Hilfsmotor-Einsatz

Best.-Nr.	**279/20**	Webra-Motor 1,7 ccm „Sport-Glo"
	224	Zechmann-Tank
	202/41	Luftschraube 8x4,
	oder	
	202/42	nylonverstärkt

Funkfernsteuerung

2-Kanal

Best.-Nr.	**191/13**	Zweikanal-Funkanlage „METZ-MECATRON"

3-Kanal

Best.-Nr.	**192/1**	Sender
	192/2 SL	Empfänger
	195/3	Rudermaschine

5-Kanal-Erweiterung

Best.-Nr.	**192/6**	Senderzusatz
	192/7	Empfängerzusatz
	195/3	Rudermaschine

6-Kanal

Best.-Nr.	**195/1**	Sender
	195/2	Empfänger
	195/3	Rudermaschine 2x und 1 Quarzpaar

Digiprop

Best.-Nr.	**196/1**	Sender
	196/2	Empfänger
	196/3	Duo-Schaltstufe 2x
	196/4	Rudermaschine 2x und 1 Quarzpaar
	216/6	Ruderhebel 2x

Hegi MODELLBAU

Motorsegler



Scheibe-Motorspatz

Schnellbaukasten für naturgetreuen RC-Motorsegler, Konstrukteur K. H. Denzin.
Inhalt des Schnellbaukastens: Vorgestanzte Balsaholz- und vorgezeichnete Sperrholzteile, gefräste Leisten, gezogene Kabine, 1 Satz Schiebebilder, Laufrad 35 mm ⌀. Japico-Bespannpapier. Glutofix und UHU-hart.
Im Kasten nicht enthalten: Motor, Luftschraube, Tank und Spannlack.

Die Ausstattung mit einem Motor erleichtert wesentlich den Start im Flachland und erübrigt so den Hochstart. Für RC-Ausstattung empfehlenswert: METZ-MECATRON-Funkfernsteuerungen.

Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:	
152	2030 mm	800 g ohne Anlage	bis 1,7 ccm	2/3-Kanal oder Digiprop

FÜR BEIDE MODELLE

Notwendiges Zubehör:

Best.-Nr. 240/— Spannlack
239/100 Porenfüller
264/1 Trimmblei
241/— Kunstharzlack farbig

Empfehlenswertes Zubehör:

269/3 Ruderscharniere

Hilfsmotor-Einsatz

Best.-Nr. 279/20 Webra Sport Glo 1,7 ccm
oder 279/3 Record 1,5 ccm
202/41 Luftschraube 8x4
oder 202/42 Nylon verstärkt
229/20 Tank 20 ccm

Funkfernsteuerung

2-Kanal
Best.-Nr. 191/13 Zweikanal-Funkanlage „METZ-MECATRON"

3-Kanal
Best.-Nr. 192/1 Sender
192/2 SL Empfänger
195/3 Rudermaschine
217 Ruderhorn 2x
216/6 Ruderhebel 2x

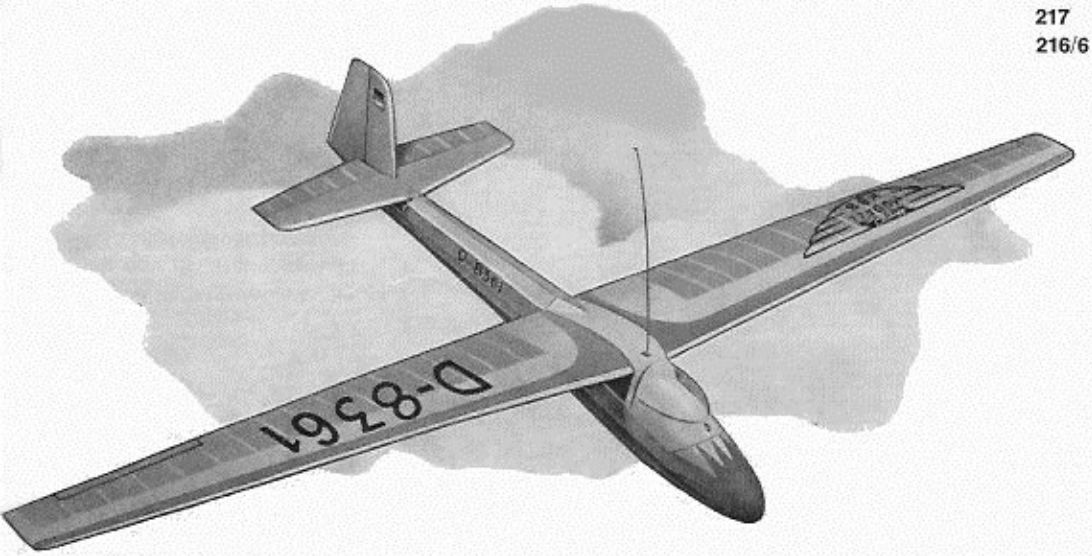
Digiprop

Best.-Nr. 196/1
Sender

Best.-Nr. 196/2
Empfänger

Best.-Nr. 196/3
DUO-Schaltstufe 2x

Best.-Nr. 196/4
Rudermaschine 2x
und 1 Quarzpaar



K 8 B

„K 8 B" Schnellbaukasten, RC-Leistungssegelmodell für Ein- und Mehrachssteuerung. Konstrukteur K. H. Denzin. Als naturgetreuer Nachbau des vielgeflogenen „K 8 B"-Segelflugzeuges von der Firma Flugzeugbau Schleicher, Poppenhausen (Rhön), bietet das Modell hervorragende Flugeigenschaften. Die „K 8 B" zeigt sich sowohl beim Hochstart wie auch am Hang sehr flugstabil und ist vor allem auch wegen ihrer großen Wendigkeit und Schnelligkeit ein beliebtes Wettbewerbsmodell. In seiner Naturtreue wirkt das Modell besonders schnittig und formschön und wird jeden begeistern. Trotzdem ist das Modell ohne großen Schwierigkeitsgrad zu bauen.

Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:	
151	1800 mm	1030 g ohne Anlage	bis 1,7 ccm	2/3/5-Kanal oder Digiprop



Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:
309	795 mm	100 g	Gummimotor

Auster Aiglet-Trainer

Daß Gummimotor-Modelle auch gut fliegen, ist nicht selbstverständlich! Von diesem ausführlich getesteten Modell können Sie hervorragende Flugeigenschaften erwarten.

Leicht zu bauendes Gummimotor-Modell, mit dem auch weniger Geübte ungewöhnliche Flugzeiten und -höhen erreichen können.

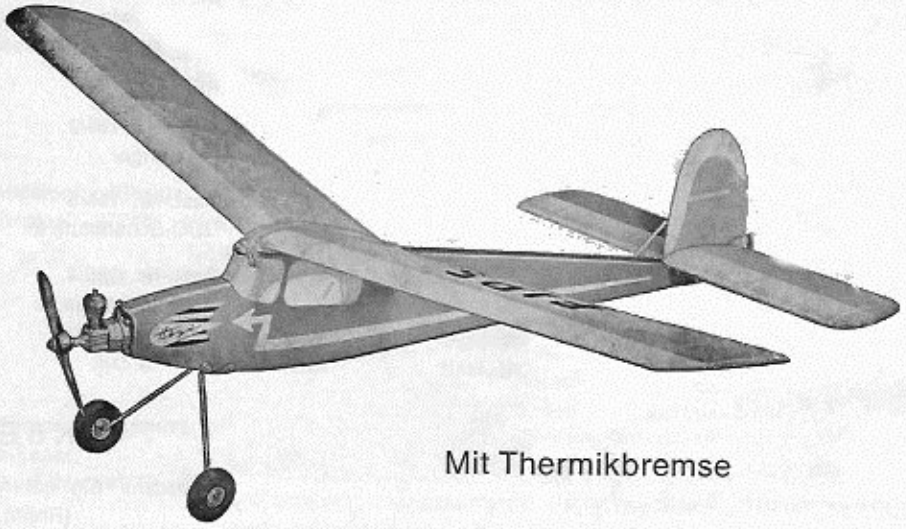
Inhalt des Schnellbaukastens: Weitgehend vorbearbeitete und gestanzte Holzteile, Räder, vorgebogenes Fahrgestell, Luftschraube, Antriebsgummi, Bespannpapier, Schiebebilder, Glutofix, Klebstoff UHU-hart. Leichtverständlicher Bauplan und Bauanleitung.

Notwendiges Zubehör:

Best.-Nr. 239/100 Porenfüller
240/— Spannlack

Empfehlenswertes Zubehör:

Best.-Nr. 201/11 Aufzugsmaschine für Gummimotor-Modelle
241/— Kunstharzlack farbig



Mit Thermikbremse

Fipsi
Best.-Nr. 110

Schnellbaukasten mit komplettem Inhalt zum Bau eines Motor-Freiflugmodells.

Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:
110/115	780 mm	120 g/140 g	0,3 bis 0,4 ccm

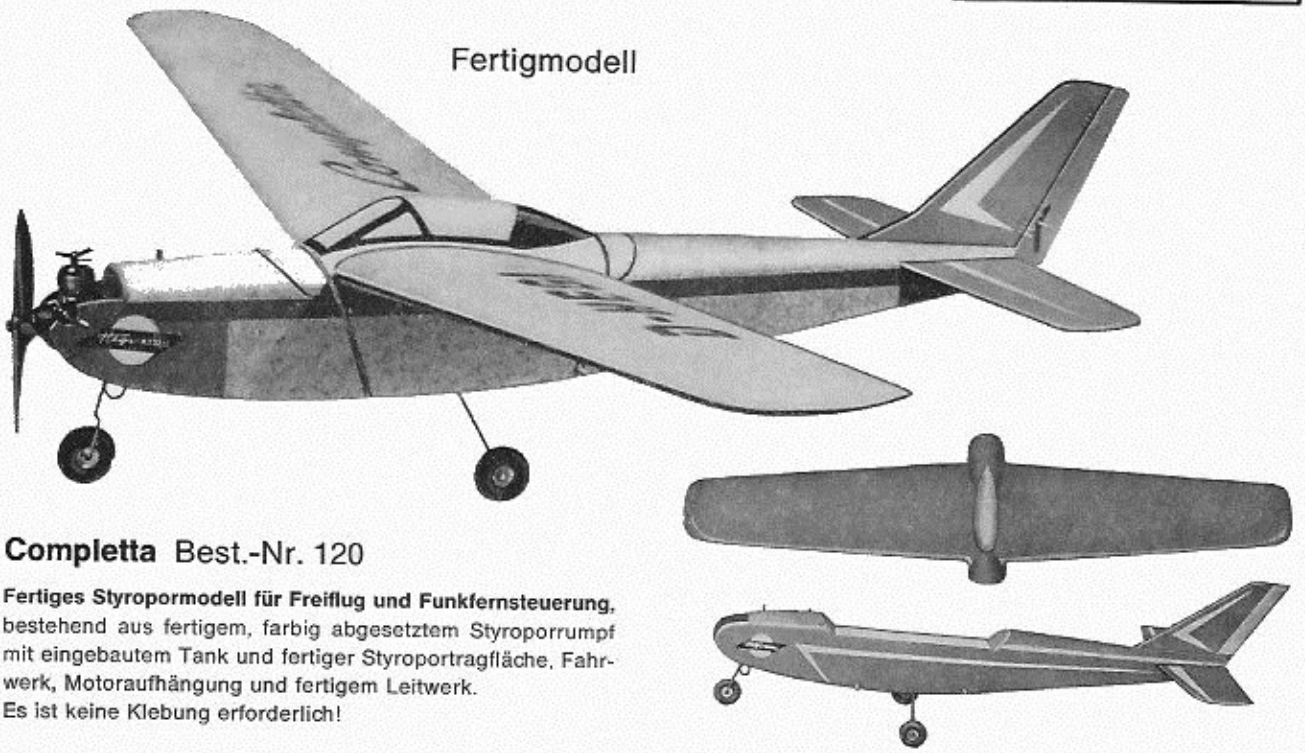
Notwendiges Zubehör für Modelle 110 und 115:

Motor: 0,3 bis 0,4 ccm mit Tank
Best.-Nr. 239/100 Porenfüller
240/— HEGI-Spannlacke

Best.-Nr. 267/1 Gummiringe für Thermikbremse
261/1 Glimmschnur für Thermikbremse

Hegi MODELLBAU

Fertigmodell



Completta Best.-Nr. 120

Fertiges Styropormodell für Freiflug und Funkfernsteuerung, bestehend aus fertigem, farbig abgesetztem Styroporrumpf mit eingebautem Tank und fertiger Styroportragfläche, Fahrwerk, Motoraufhängung und fertigem Leitwerk.
Es ist keine Klebung erforderlich!

Notwendiges Zubehör:
Motor: 0,8 ccm

Ersatzteile:

Best.-Nr. 121/1 **Tragfläche für „Completta"** (HEGI 120) einzeln. Fertig zur direkten Verwendung.

Best.-Nr. 121/2 **Rumpf für „Completta"** (HEGI 120) einzeln. Komplett mit Tank, Fahrwerk und Motorträger, jedoch ohne Leitwerk.

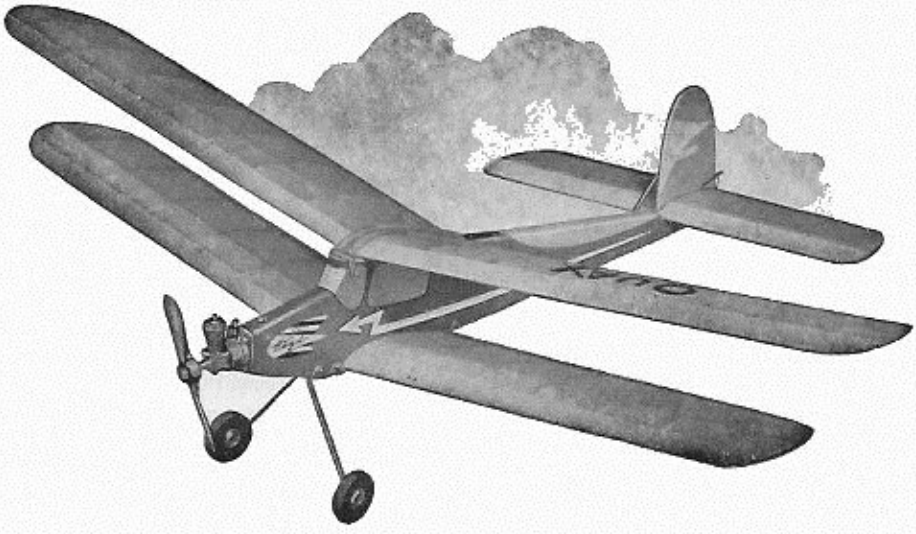
Best.-Nr. 121/3 **Leitwerk für „Completta"** (HEGI 120) einbaufertig.

Für Funkfernsteuerungsbetrieb:
Best.-Nr. 191/13 METZ-MECATRON-2-Kanal-Anlage, komplett mit Rudermaschine

Auch Einsatz der METZ-MECATRON-3-Kanal-Anlage (2 Kanäle ausgenutzt) ist möglich.

Quax, Best.-Nr. 115

Schnellbaukasten für den Bau eines Freiflug-Sportmodells als Doppeldecker mit Motor.



Die Schnellbaukästen HEGI-„Quax" und „Fipsi" enthalten mit Ausnahme des Motors und der Luftschraube alle zum Bau der Modelle erforderlichen Teile. Die Balsaholzteile sind sauber gestanzt und vorgearbeitet. Das Fahrwerk ist fertig gebogen, die Räder sind aufgezogen (kein Löten!). Dem Schnellbaukasten liegen außerdem Japico-Bespannpapier, UHU-hart, Glutofix und Schiebebilder bei. Illustrierter Bauplan 1:1

Ein einfach zu bauendes Trainingsmodell mit Einsatzmöglichkeit von 2-3 Kanälen bei Funkfernsteuerungsbetrieb. Bodenstartsicher!



10 000fach bewährt!

Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:	
104	1100 mm	500 g ohne Anlage	0,8 bis 1,7 ccm	2/3-Kanal

Frechdax

Schnellbaukasten für RC-Motor-Sportmodell mit besonders gutmütigen Flugeigenschaften. Speziell auch für weniger geübte Modellsportler als Trainingsmodell geeignet. Das Modell verträgt eine Zuladung bis ca. 400 Gramm. Motoren für Freiflug 0,8 ccm, für Funkfernsteuerung bis zu 1,7 ccm.

Inhalt des Schnellbaukastens: Alle Bauteile mit Ausnahme von Tank, Motor, Luftschraube und Funkfernsteuerung; Sperr- und Balsaholzteile weitgehend durch saubere Stanzung vorgearbeitet. Vorgebogene Fahrwerkteile, Räder, Astralon für Kabine, Japico-Bespannpapier, UHU-hart, Glutofix, Schiebebilder, Ruderhorn.

Notwendiges Zubehör für Freiflug:

Best.-Nr. 279/1	0,8 ccm Webra „Piccolo"
202/27	Luftschraube 6x4 Nylon verstärkt
229/10	Tank, 10 ccm
268/1	Gummiringe
239/100	Porenfüller
240/—	Spannlack
241/—	Kunstharzlack farbig

für Funkfernsteuerungsflüge:

Best.-Nr. 279/20	1,7 ccm „Sport-Glo"
202/41	Luftschraube 8x4
oder	Nylon verstärkt
202/42	
229/50	Tank, 50 ccm
216/6	Ruderhebel
269/3	Ruderscharniere
217	Ruderhorn

Funkfernsteuerung

2-Kanal

Best.-Nr. 191/13	Zweikanal-Funkanlage „METZ-MECATRON"

3-Kanal

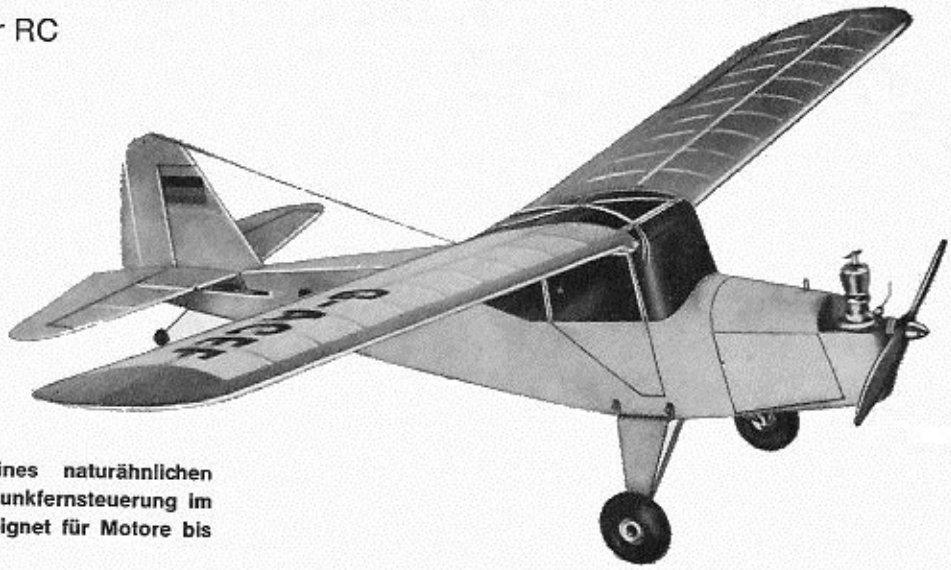
Best.-Nr. 192/1	Sender
192/2 SL	Empfänger
195/3	Rudermaschine, 2-Kanal
190/18 T	Rudermaschine, 1-Kanal



Ebenso elegant wie dieser Landeanflug, der auch von weniger geübten „Piloten" geflogen werden kann, führt der kleine „Frechdax" einen sicheren Bodenstart aus.

Hegi MODELLBAU

Die Schulmaschine für RC



Auster
Aiglet-Trainer

Schnellbaukasten zum Bau eines naturähnlichen Sportmodells für Freiflug und Funkfernsteuerung im Ein- und Mehrkanalbetrieb; geeignet für Motore bis 3,5 ccm.

Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:	
101	1200 mm	800 g ohne Anlage	bis 3,5 ccm	2/3/5-Kanal oder Digiprop

Der Schnellbaukasten (Balsaholzbauweise) enthält alle zum Bau des Modells erforderlichen Teile. Die Holzteile sind weitgehend vorgearbeitet und vorgestanzt. Der Baukasten enthält weiterhin das fertig gebogene Fahrwerk und das Spornrad, gelbes und schwarzes Japico-Bespannpapier, Glutofix, Klebstoff UHU-hart, 1 großen Satz Schiebebilder und Kleinteile. Der Bauplan 1:1 ist reich illustriert und mit deutsch/engl. Baubeschreibung ausgestattet.

Notwendiges Zubehör:

Best.-Nr. 239/100 Porenfüller
240/— Spannlack
241/— Kunstharzlack farbig
251/1 Gummiräder ∅ 60 mm
268/2 Gummiringe

Freiflug
Best.-Nr. 279/3 „Record" 1,5 ccm
202/41 Luftschraube 8 x 4, **od. /42** nylonverstärkt
229/20 Tank 20 ccm

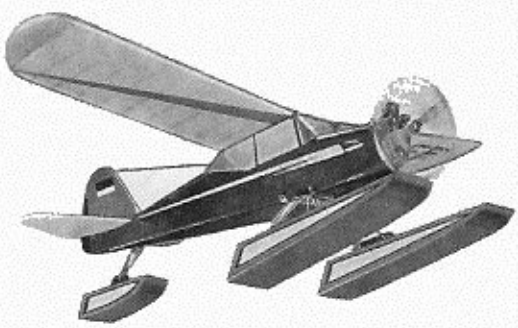
Funkfernsteuerung:
Best.-Nr. 279/18 „Mach II", 2,5 ccm mit Drossel
202/43 Luftschraube 9 x 6, **od. /44** nylonverstärkt
229/50 Tank 50 ccm

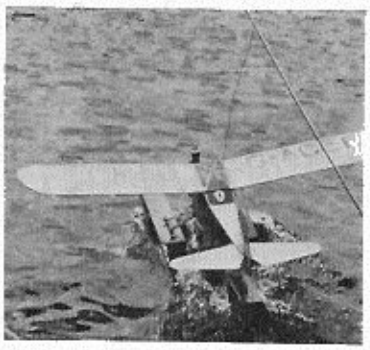
2-Kanal
Best.-Nr. 191/13 Zweikanal-Funkanlage „METZ-MECATRON"

3-Kanal
Best.-Nr. 192/1 Sender
192/2 SL Empfänger
195/3 Rudermasch., 2-Kan.
190/18 T Rudermasch., 1-Kan.

5-Kanal-Erweiterung
Best.-Nr. 192/6 Senderzusatz
192/7 Empfängerzusatz
195/3 Rudermaschine
217 Ruderhorn
216/6 Ruderhebel

Digiprop
Best.-Nr. 196/1 Sender
196/2 Empfänger
196/3 Duo-Schaltstufe 2 x
196/4 Rudermaschine 2 x und 1 Quarzpaar





Für Wasserflug stärkere Motoren wählen, etwa 3,5 ccm!

Best.-Nr. 505
Schwimmerbaukasten

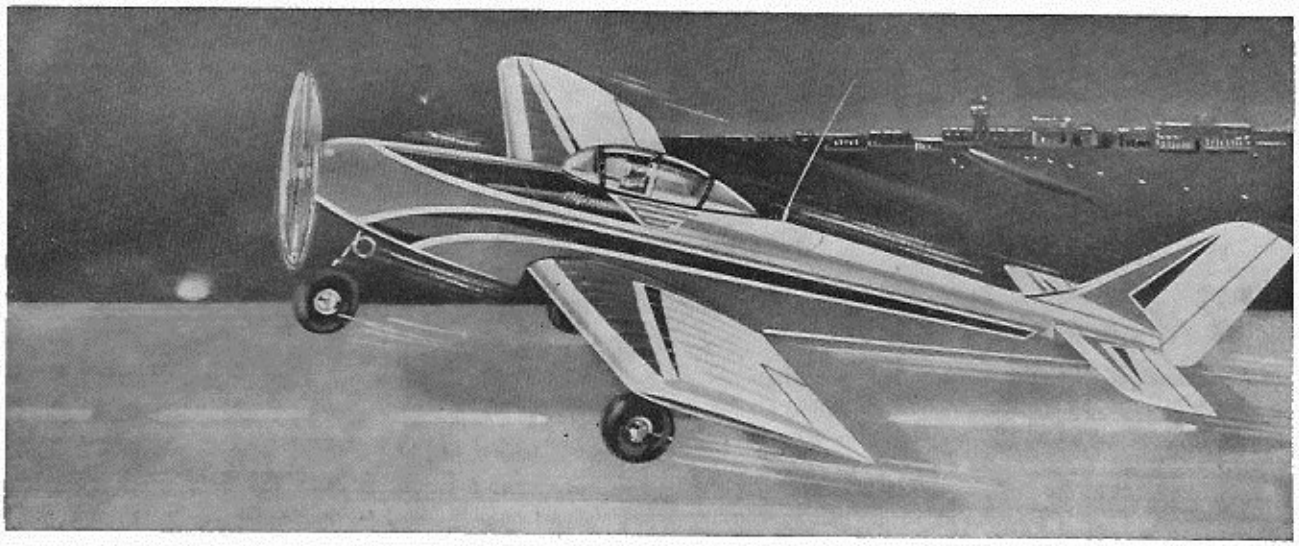
für Flugmodelle bis 2000 g Gesamtfluggewicht. Besonders für unser Modell „Auster" geeignet.

Die Schwimmer, die sich nach langer Erprobung ausgezeichnet bewährt haben, ermöglichen ein sicheres Ab- und Anwassern kleinerer und mittlerer Modelle. Konstrukteur: Ludwig Kragleder.

Inhalt des Baukastens: Styroporteile für 3 Schwimmer, Balsaholz, Metall- und Kleinteile für Schwimmergestell, Spezial-Styropor-Kleber „UHU-por", Bauplan.

Notwendiges Zubehör: **Best.-Nr. 239/100** Porenfüller **Best.-Nr. 241** Überzugslack klar

Ein leicht und schnell zu bauendes elegantes RC-Modell, das begeistern wird!
Ausgesprochen gutmütige Flugeigenschaften!



Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:	
103	1060 mm	550 g ohne Anlage	0,8 bis 1,5 ccm	2/3-Kanal

Starlet

Große Bauzeitersparnis durch vorgefertigten Styropor-Rumpf!

Superschnellbaukasten für Motortiefdecker, als Funkfernsteuerungsmodell, geeignet für Motoren von 0,8 bis 1,7 ccm. Bodenstartsicher.

Inhalt des Superschnellbaukastens: Vorgefertigter Styropor-Rumpf mit eingeschäumtem Tank, vorgestanzte Balsa- und vorgezeichnete Sperrholzteile, gefräste Leisten, gezogene Kabine, vorgebogene Fahrgestellteile, Japico-Bespannpapier, Glutofix, UHU-hart, Spezial-Styropor-Kleber, Schiebebilder.

Notwendiges Zubehör:

Best.-Nr. 239/100	Porenfüller
240/—	Spannlack
251	Räder 50 mm ⌀

Freiflug

Best.-Nr. 279/1	„Piccolo" 0,8 ccm
202/27	Luftschraube 6 x 4 nylonverstärkt

Funkfernsteuerung

Best.-Nr. 279/20	„Sport-Glo", 1,7 ccm
202/41	Luftschraube 8 x 4
od. /42	nylonverstärkt

Empfehlenswertes Zubehör:

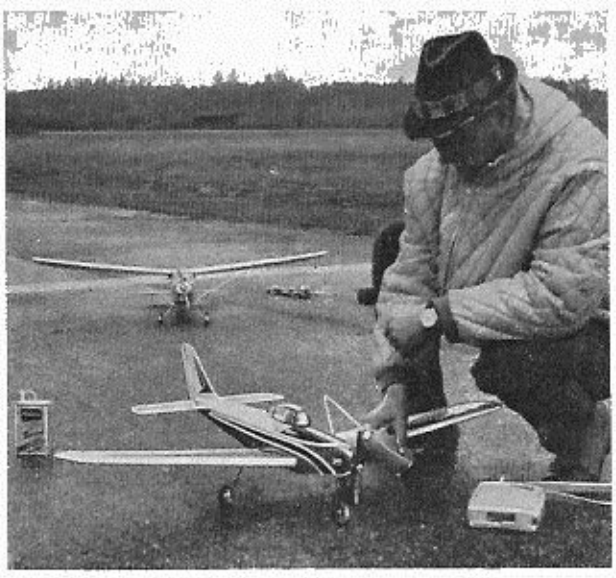
Best.-Nr. 220/30	Pilot, bemalt
241/—	Kunstharzlack farbig

Funkfernsteuerung 2-Kanal

Best.-Nr. 191/13	Zweikanal-Funkanlage „METZ-MECATRON"

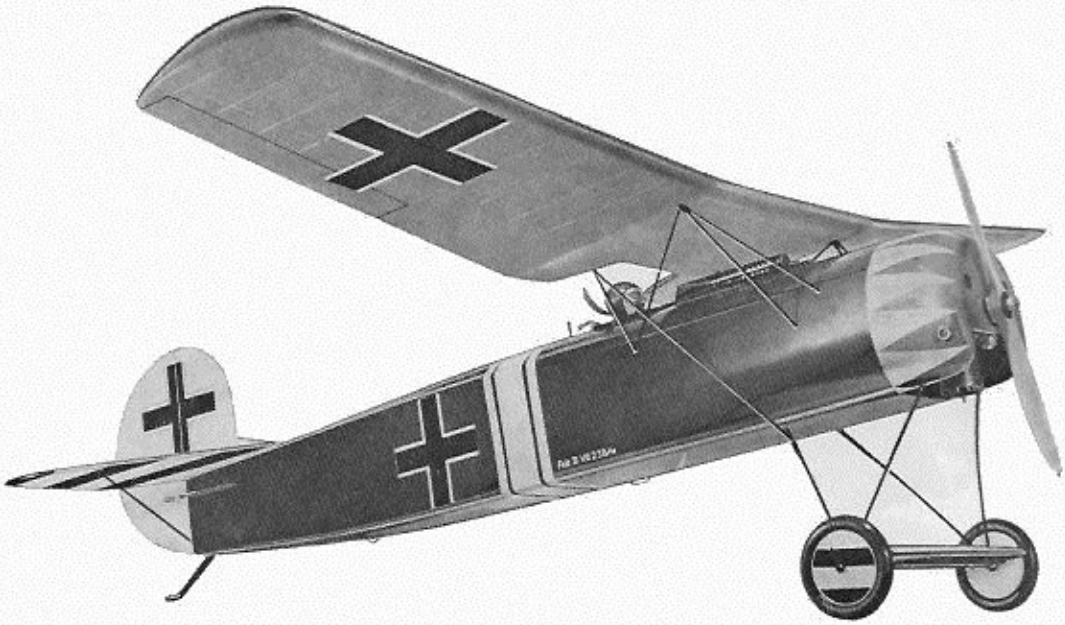
3-Kanal

Best.-Nr. 192/1	Sender
192/2 SL	Empfänger
195/3	Rudermaschine, 2-Kan.
216/6	Ruderhebel
217	Ruderhorn
269/3	Ruderscharniere



Das Modell „Starlet" macht seinem Erbauer im Einsatz sicher ganz besondere Freude. Als Tiefdecker besitzt es ausgesprochen gutmütige Flugeigenschaften.
Hier tankt der Pilot das Modell wieder auf, um es dann mit einer METZ-MECATRON-Funkfernsteuerung zu starten.

Hegi MODELLBAU



Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:	
90	1270 mm	1600 g ohne Anlage	3,5–7,5 ccm	2/3/5/6-Kanal oder Digiprop

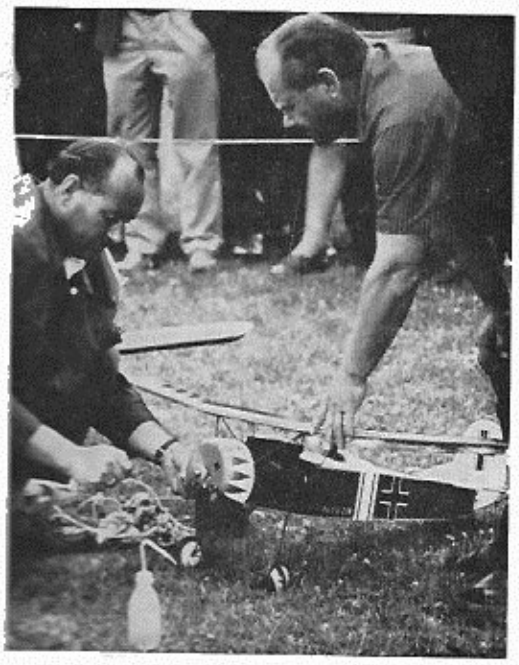
Fokker D VIII Naturgetreu aussehender Oldtimer

Oldtimer-Schnellbaukasten für einen Hochdecker aus dem Jahre 1917 in normaler Balsaholz-Bauweise mit vorgebogenen Fahrwerk- und Baldachin-Teilen. Spannweite 1270 mm. Geeignet für RC-Anlagen von 3 bis 6 Kanälen und Motore von 3,5 bis 7,5 ccm.

Inhalt des Baukastens: Vorgestanzte Balsaholz- und vorgearbeitete Sperrholzteile, vorgebogene Fahrwerkteile, Baldachinteile, Klebstoffe, Bespannpapier, Schiebebilder, MG-Attrappen und diverse Kleinteile. Bauplan 1:1.

Notwendiges Zubehör:

Best.-Nr. 239/100 Porenfüller
240/— Spannlack
241/— Kunstharzlack farbig
251/3 Räder ⌀ 80 mm



Freiflug

Best.-Nr. 279/17 „Mach II", 2,5 ccm
202/43 Luftschraube
od. /44 9 x 6 nylonverstärkt
229/50 Tank 50 ccm

RC-Flug

Best.-Nr. 279/19 „Glo-Star", 3,5 ccm mit Drossel
202/45 Luftschraube
od. /46 10 x 6 nylonverstärkt
229/101 Kunstflugtank 100 ccm

Funkfernsteuerung:

2-Kanal

Best.-Nr. 191/13 Zweikanal-Funkanlage „METZ-MECATRON"

3-Kanal

Best.-Nr. 192/1 Sender
192/2 SL Empfänger
195/3 Rudermasch., 2-Kan.
Best.-Nr. 190/18 T Rudermasch., 1-Kan.

5-Kanal-Erweiterung

Best.-Nr. 192/6 Senderzusatz
192/7 Empfängerzusatz
195/3 Rudermasch., 2-Kan.

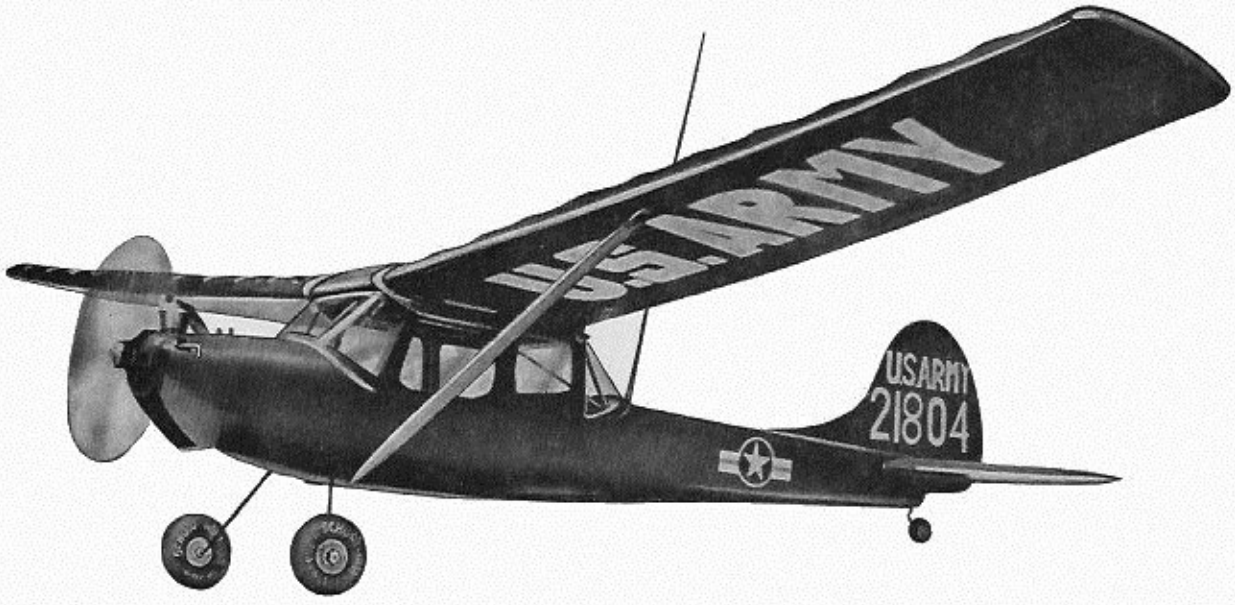
6-Kanal

Best.-Nr. 195/1 Sender
195/2 Empfänger
195/3 Rudermaschine 3 x und 1 Quarzpaar

Digiprop

Best.-Nr. 196/1 Sender
196/2 Empfänger
196/3 Duo-Schaltstufe 3 x
196/4 Rudermaschine 3 x und 1 Quarzpaar

Best.-Nr. 217 Ruderhorn 2 x
216/6 Ruderhebel 2 x
269/3 Ruderscharniere



Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:	
100	1200 mm	600 g ohne Anlage	0,8 bis 1,7 ccm	2/3-Kanal

Cessna L 19 Bird Dog

Schnellbaukasten – Die HEGI 100 ist trotz ihrer sehr eleganten Linienführung und ihrer anerkannt schönen, naturähnlichen Form nach einer praktischen Steckbauweise verhältnismäßig leicht zu bauen. Der sehr gut vorbereitete Schnellbaukasten enthält: Alle Balsa- und Sperrholzteile vorgestanzt und mit Bauplan-Nummern versehen, Fahrwerk, Räder (50 mm ⌀) und Spornrad. Außerdem enthält der Schnellbaukasten Zubehör wie Japico-Bespannpapier, UHU-hart, Glutofix, 9 große Schiebebilder für die Originalbeschriftung eines US-Aufklärers. Bauplan 1:1, deutsch, engl.

Notwendiges Zubehör:

Best.-Nr.	**239/100**	Porenfüller
	240/9	Spannlack olivfarbig

Freiflug

Best.-Nr.	**279/1**	Motor 0,8 ccm
	202/27	Luftschraube 6 x 4 nylonverstärkt
	229/10	Tank 10 ccm

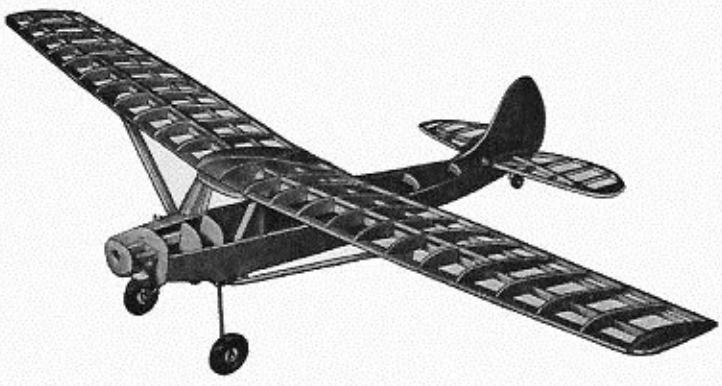
Funkfernsteuerung:

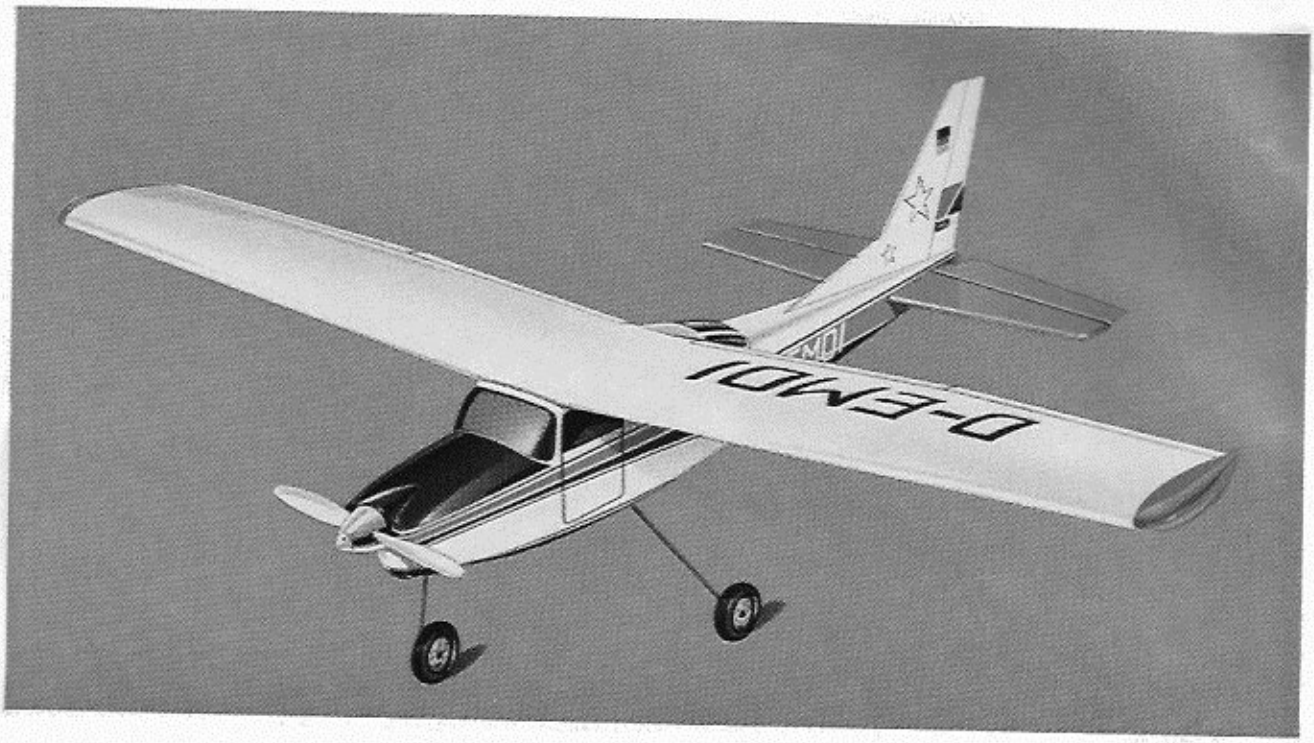
2-Kanal

Best.-Nr.	**191/13**	Zweikanal-Funkanlage „METZ-MECATRON"

3-Kanal

Best.-Nr.	**192/1**	Sender
	192/2 SL	Empfänger
	195/3	Rudermaschine, 2-Kan.
	190/18 T	Rudermaschine, 1-Kan.
	216/6	Ruderhebel
	269/3	Ruderscharniere
	217	Ruderhorn
	279/20	„Sport-Glo" 1,7 ccm
	202/41	Luftschraube 8 x 4,
	od. /42	nylonverstärkt
	229/20	Tank 20 ccm





Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Gesamt-Flächeninhalt	Zu verwenden für:
105	1400 mm	1400 g ohne Anlage	39,4 dm²	3,5–7,5 ccm / 3/6-Kanal oder Digiprop

Cessna 210

Superschnellbaukasten für ein besonders formschönes Sportmodell, das durch den fertigen, in glänzendem Weiß gehaltenen Terluran-Rumpf ohne großen Zeitaufwand und ohne Schwierigkeiten zu bauen und fliegerisch leicht zu beherrschen ist. Das Modell ist bedingt kunstflugtauglich und geeignet für Motoren von 3,5 bis 7,5 ccm, sowie für alle MECATRON-Fernsteuerungen.

Im Superschnellbaukasten sind enthalten: Rumpf und fertige Motorverkleidung, alle benötigten Holzteile, Bespannmaterial, verchromte Fahrwerksteile (ohne Räder), Nylonscharniere und Ruderhörner, Klebstoffe, Schiebebilder usw. Flächenbelastung bei Zuladung der MECATRON-Digiprop-Sechskanal-Anlage einschließlich 2 x 5/500 DKZ-Akkus: 53,0 g/dm².

Notwendiges Zubehör:

Best.-Nr. 239/100	Porenfüller
240/—	Spannlack

Empfehlenswertes Zubehör:

Best.-Nr. 241/—	Kunstharzlack farbig
233/25	Kunstflugtank 250 ccm
279/19	Motor Webra „Glo-Star" 3,5 ccm
202/43	Luftschraube
od. /44	nylonverstärkt
216/6	Ruderhebel
251/1	Räder 60 mm ⌀ 3 Stck.

Funkfernsteuerung:

2-Kanal

Best.-Nr. 191/13	Zweikanal-Funkanlage „METZ-MECATRON"

3-Kanal

Best.-Nr. 192/1	Sender
192/2 SL	Empfänger
195/3	Rudermasch., 2-Kan.
190/18 T	Rudermasch., 1-Kan.

5-Kanal-Erweiterung

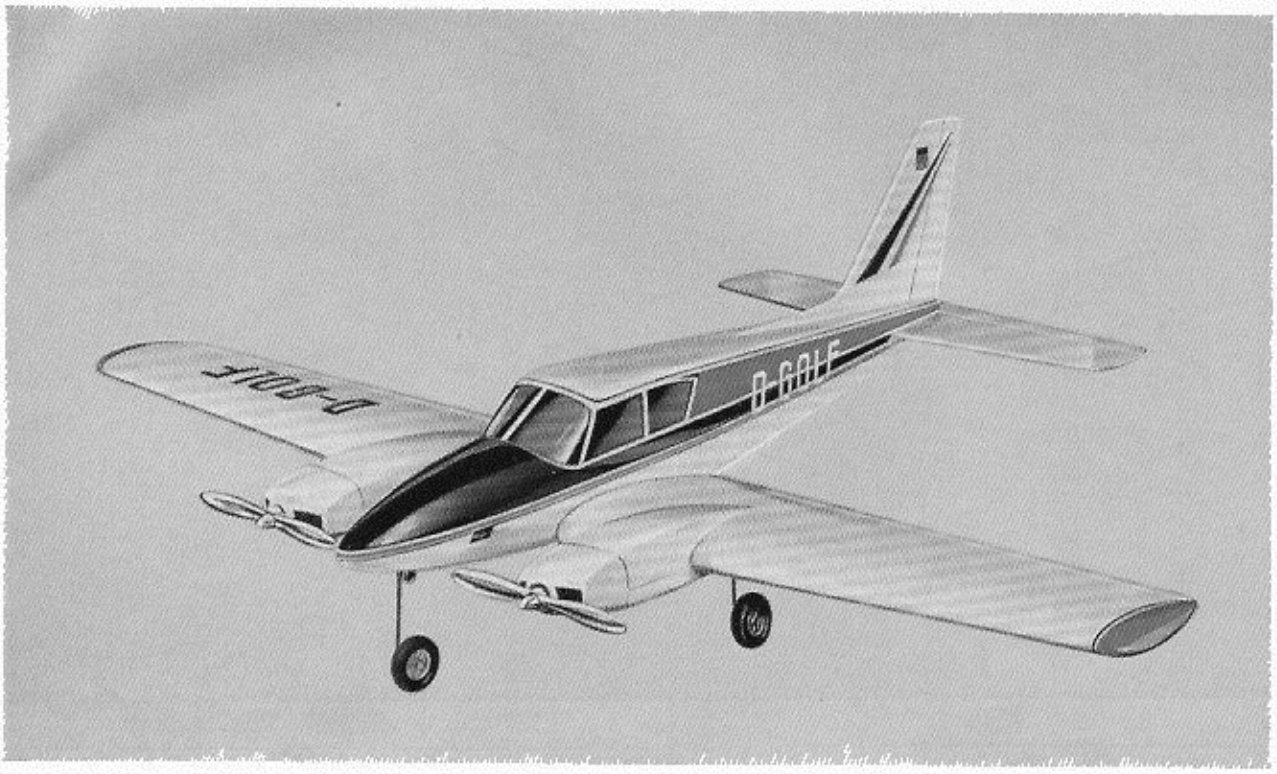
Best.-Nr. 192/6	Senderzusatz
192/7	Empfängerzusatz
195/3	Rudermasch., 2-Kan.

6-Kanal

Best.-Nr. 195/1	Sender
195/2	Empfänger
195/3	Rudermaschine 3 x und 1 Quarzpaar

Digiprop

Best.-Nr. 196/1	Sender
196/2	Empfänger
196/3	Duo-Schaltstufe 3 x
196/4	Rudermaschine 3 x und 1 Quarzpaar



Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:
140	1500 mm	1730 g ohne Anlage	2x 3,5 ccm; 6/10-Kanal oder Digiprop

Piper Twin Comanche

140 Piper „Twin Comanche", Superschnellbaukasten, naturähnliches, zweimotoriges RC-Modell in Gemischtbauweise mit fertigen Terluran-Rumpfhalbschalen und Motorverkleidungen. Sorgfältig erprobte sehr gute Flugleistungen, auch bei Ausfall eines Motors während des Fluges. Motore 2 x 3,5 ccm.

Inhalt des Baukastens:
Fertige Terluran-Rumpfhalbschalen und Motorverkleidungen, Alumotorträger, diverse Kleinteile. Klebstoffe wie Aceton, Hartkleber, Glutofix. Bespannpapier und Schiebebilder.

Notwendiges Zubehör:

Best.-Nr. 239/100	Porenfüller
240/—	Spannlack

Empfehlenswertes Zubehör:

Best.-Nr. 241/—	Kunstharzlack farbig
251/1	Räder 60 mm ⌀ 3 Stck.
216/6	Ruderhebel

Motore:

Best.-Nr. 279/19	Motor Webra 2x „Glo-Star" 3,5 cm 2 Stck.
202/43	Luftschrauben 9 x 6
od. /44	nylonverstärkt
229/101	Kunstflugtank 100 ccm 2 x

6-Kanal

Best.-Nr. 195/1	Sender
195/2	Empfänger
195/3	Rudermaschine 3 x und 1 Quarzpaar

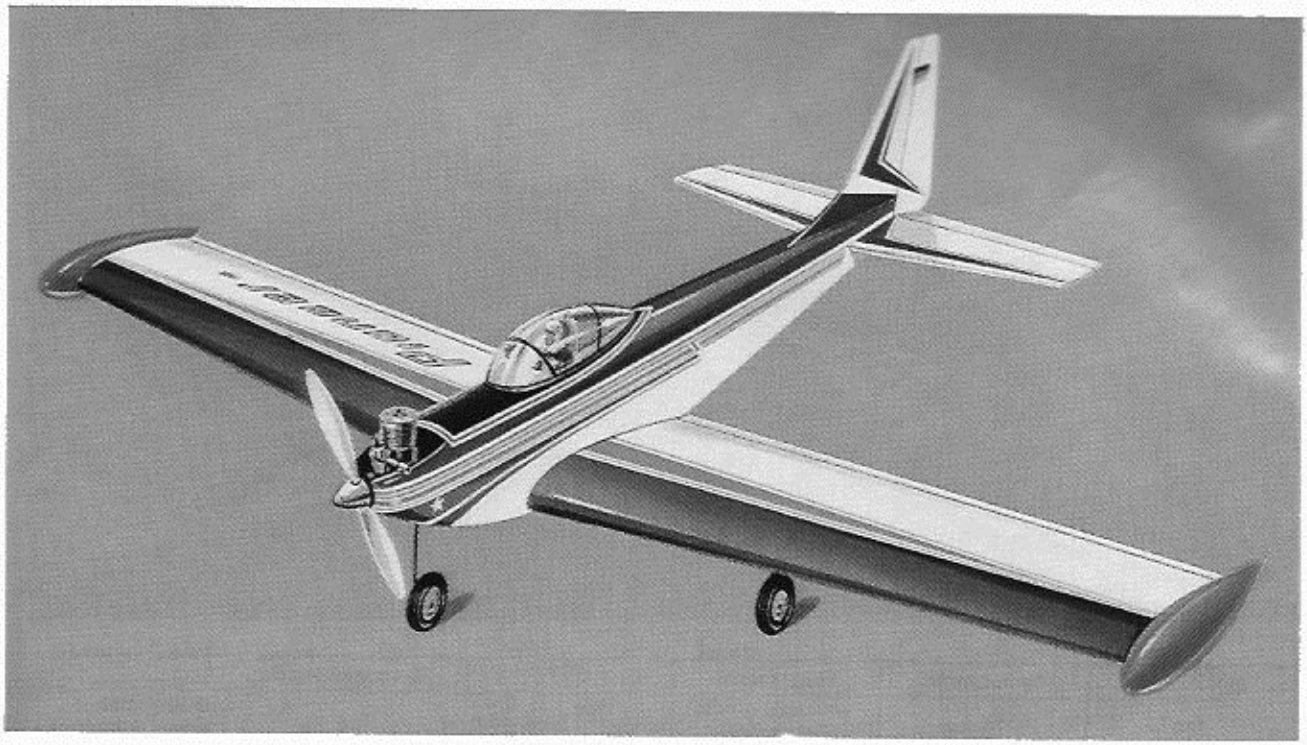
10-Kanal-Erweiterung

Best.-Nr. 195/4	Empfänger-Zusatz
195/3	Rudermaschine 2 x

Digiprop

Best.-Nr. 196/1	Sender
196/5 R	Senderausbaustufe I
196/2	Empfänger
196/3	Duo-Schaltstufe 4 x
196/4	Rudermaschine 4 x und 1 Quarzpaar

Hegi MODELLBAU



Best.-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:	
133	1640 mm	2200 g ohne Anlage	6–10 ccm	6/10-Kanal oder Digiprop

Pioneer

Superschnellbaukasten für Mehrkanal-Modell mit Kunststoffrumpf (kein PVC!), fertig beplankten Styropor-Tragflächen mit Nasen- und Endleisten, sowie Fahrwerkauflage. Wirbelkeulen und Kunststoffrandbögen sind im Kasten enthalten, außerdem lenkbares Bugfahrwerk mit Nylonlagern und zahlreiche Zubehörteile. Einfachste Bauweise mit ca. 75 % Bauzeit-Einsparung. Spannweite 1640 mm. Motore ab 6 ccm. Komplettes Modellgewicht mit Motor (ohne Anlage) ca. 2200 g!

Empfehlenswertes Zubehör:

Best.-Nr. 279/21	Webra-Motor, 10 ccm, 61 RC, Black-Head
191/21b	Glühzünder
279/22	Webra Schalldämpfer mit Druckanschluß
202/37	Luftschraube 11 x 8
od. /38	nylonverstärkt
229/300	Kunstflugtank, 300 ccm
220/50	Pilotenfigur
239/100	Porenfüller
241/—	Kunstharzlack farbig
216/6	Ruderhebel
269/3	Nylon-Scharniere
Best.-Nr. 217	Nylon-Ruderhorn
251/2	Räder 3 Stck.

Best.-Nr. 133/2 Kompletter Satz für zwei fertig beplankte Styropor-Tragflächenhälften mit Nasen-, Endleisten, Fahrwerkauflage und Wirbelkeulen. Spannweite 1640 mm für „Pioneer" oder andere RC I-Modelle.

Funkfernsteuerung:

6-Kanal

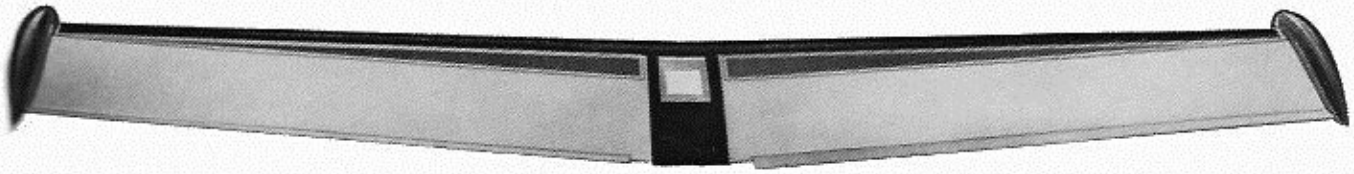
Best.-Nr. 195/1	Sender
195/2	Empfänger
Best.-Nr. 195/3	Rudermaschine 3 x und 1 Quarzpaar

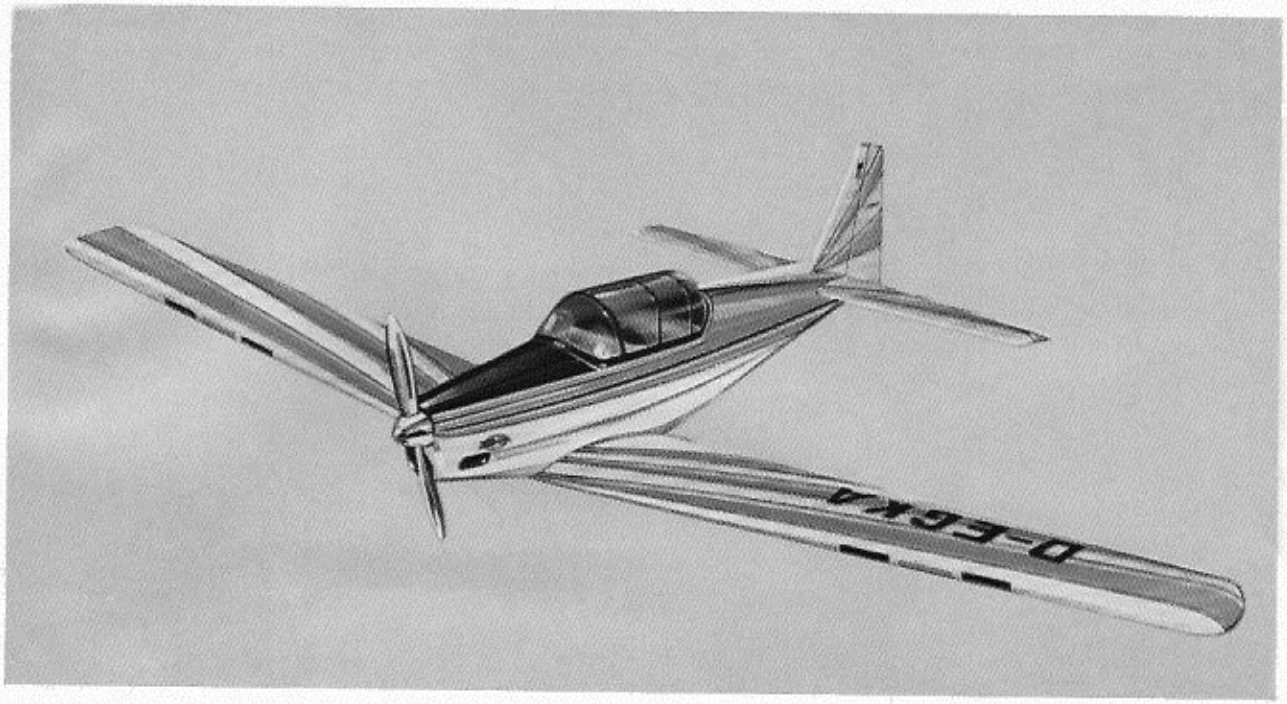
10-Kanal-Erweiterung

Best.-Nr. 195/4	Empfänger-Zusatz
195/3	Rudermaschine 2 x

Digiprop

Best.-Nr. 196/1	Sender
196/5	Senderausbaustufe I
196/2	Empfänger
196/3	Duo-Schaltstufe 4 x
196/4	Rudermaschine 4 x und 1 Quarzpaar





Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:	
134	1775 mm	2650 g ohne Anlage	8–10 ccm	6/10-Kanal oder Digiprop

134 Zlin Fertigmodell

134 „Zlin", voll kunstflugtaugliches „Ready-to-fly"-(Fertigmodell)-Motormodell für RC. Naturähnlicher Nachbau der großen und weltweit bekannten Kunstflugmaschine.

Aus verpackungs- und versandtechnischen Gründen sind lediglich noch die in einem neuen patentierten Verfahren mit Gießharz beschichteten, fertigen Tragflächenhälften, sowie Höhen- und Seitenruder zu verleimen, Motore bis 10 ccm. Im Kasten sind enthalten: fertig gebogenes Fahrwerk, Spornrad, Querruderanlenkung, Nylonscharniere.

Empfehlenswertes Zubehör:

Best.-Nr. 279/21	Webra-Motor, 10 ccm, 61 RC, Black-Head Glühzünder
279/21b	Webra Schalldämpfer
oder	
279/22	mit Druckanschluß
202/37	Luftschraube 11 x 8
od. /38	nylonverstärkt
233/50	Kunstflugtank 500 ccm
220/50	Pilotenfigur
251/2	Räder, ⌀ 70 mm
241/—	Kunstharzlack farbig
216/6	Ruderhebel 3 x

Funkfernsteuerung:

6-Kanal

Best.-Nr. 195/1	Sender
195/2	Empfänger
195/3	Rudermaschine 3 x und 1 Quarzpaar

10-Kanal-Erweiterung

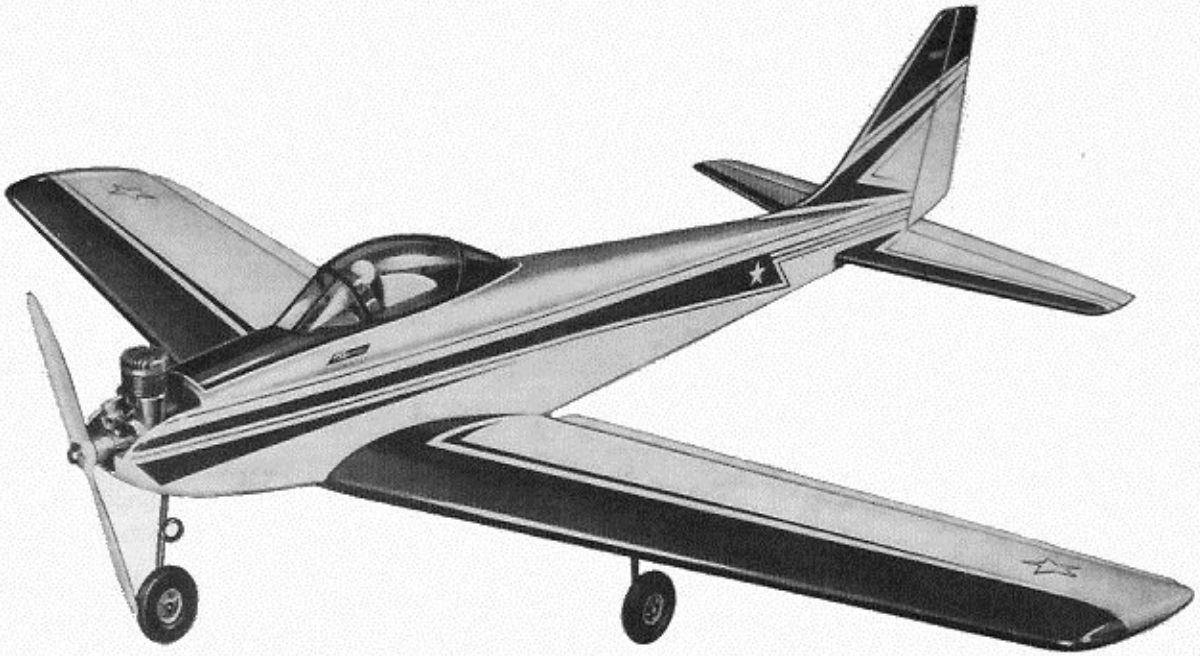
Best.-Nr. 195/4	Empfänger-Zusatz
195/3	Rudermaschine 2 x

Digiprop

Best.-Nr. 196/1	Sender
196/5 R	Senderausbaustufe I
196/2	Empfänger
196/3	Duo-Schaltstufe 4 x
196/4	Rudermaschine 4 x und 1 Quarzpaar



Hegi MODELLBAU



Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:	
132	1640 mm	2800 g ohne Anlage	10 ccm	6/10-Kanal oder Digiprop

Syncom

Superschnellbaukasten für Mehrkanal-Fernlenkmodell mit allen Raffinessen für RC I. Durchgehende Querruder – lenkbares Bugrad. Ein gut aussehendes, fliegerisch leicht zu beherrschendes Tiefdecker-Modell. Stark verringerte Bauzeit durch kompakten, zu beplankenden Styroporrumpf.

Inhalt: Styroporhalbschalen, weitgehendst vorgearbeitet und gestanzte Holzteile, gezogene Kabinenhaube, Wirbelkeulen, Bespannpapier, Schiebebilder, diverse Kleinteile, Klebstoffe UHU-coll, UHU-kontakt, UHU-por und Glutofix.

Notwendiges Zubehör:

Best.-Nr. 239/100	Porenfüller
240/–	Spannlack
241/–	Kunstharzlack farbig
251/2	Räder, ⌀ 70 mm
220/50	Pilot
229/300	Kunstflugtank, 300 ccm
268/2	Gummiringe
269/3	Ruderscharniere
216/6	Ruderhebel

Motor:

Best.-Nr. 279/21	Webra „61 RC" Black-Head
279/22	Schalldämpfer mit Druckanschluß
202/37	Luftschraube 11 x 8,
od. /38	nylonverstärkt

Funkfernsteuerung:

6-Kanal

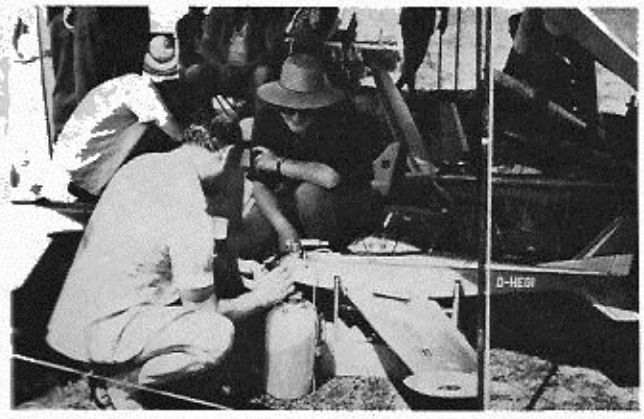
Best.-Nr. 195/1	Sender
195/2	Empfänger
195/3	Rudermaschine 3 x und 1 Quarzpaar

10-Kanal-Erweiterung

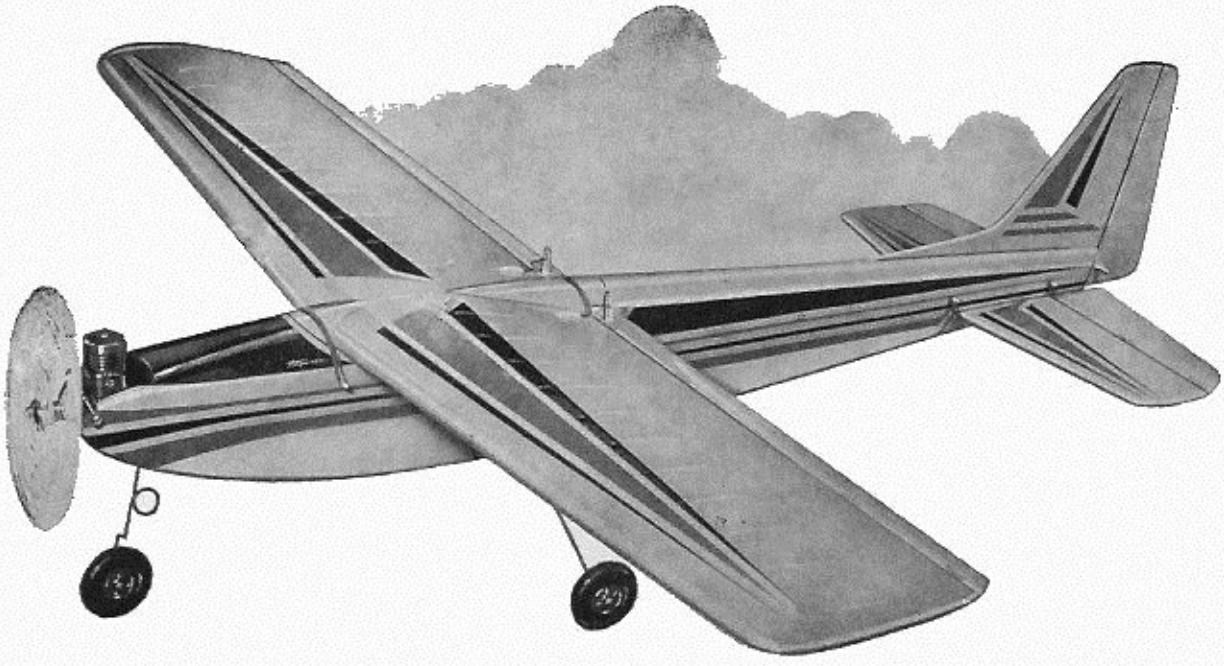
Best.-Nr. 195/4	Empfänger-Zusatz
195/3	Rudermaschine 2 x

Digiprop

Best.-Nr. 196/1	Sender
196/5	Senderausbaustufe I
196/2	Empfänger
196/3	Duo-Schaltstufe 4 x
196/4	Rudermaschine 4 x und 1 Quarzpaar







Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:	
130	1640 mm	2600 g ohne Anlage	5–10 ccm	5/6/10-Kanal oder Digiprop

Telstar II

Superschnellbaukasten für ein Mehrkanal-Trainings-, sowie Wettbewerbsmodell. Starke Arbeitszeitersparnis durch Styroporrumpf.

Geeignet für Motore von 5 ccm bis 10 ccm, Spannweite 1640 mm, Konstrukteur H. Ludwig.

Der Superschnellbaukasten enthält: Vorgefertigten Styroporrumpf, vorgestanzte Balsaholzteile, vorgezeichnete und z. T. vorgesägte Sperrholzteile, gefräste Leisten, Schiebebilder, Glutofix, UHU-hart, UHU-por, vorgebogene Fahrwerkteile.

Notwendiges Zubehör:

Best.-Nr. 239/100	Porenfüller
240/—	Spannlack
241/—	Kunstharzlack farbig
229/300	Kunstflugtank, 300 ccm
251/2	Räder, ⌀ 70 mm, 2x
268/2	Gummiringe
269/3	Ruderscharniere
216/6	Ruderhebel

Motor:

Best.-Nr. 279/21	Webra „61 RC"
/21b	Black-Head
od. 279/22	Schalldämpfer mit Druckanschluß
202/37	Luftschraube 11 x 8,
od. /38	nylonverstärkt

Funkfernsteuerung:

3/5-Kanal

Best.-Nr. 192/1	Sender
192/2 SL	Empfänger
192/6	Senderzusatz
192/7	Empfänger-Zusatz
195/3	Rudermaschine, 2-Kan., 2 x
190/18 T	Rudermaschine, 1-Kan.

6-Kanal

Best.-Nr. 195/1	Sender
195/2	Empfänger
195/3	Rudermaschine 3 x und 1 Quarzpaar

10-Kanal-Erweiterung

Best.-Nr. 195/4	Empfänger-Zusatz
195/3	Rudermaschine 2 x

Digiprop

Best.-Nr. 196/1	Sender
196/5 R	Senderausbaustufe I
196/2	Empfänger
196/3	Duo-Schaltstufe 4 x
196/4	Rudermaschine 4 x und 1 Quarzpaar

Hegi
MODELLBAU



HEGI-EHRENNADEL

in Gold – Silber – Bronze

HEGI-Ehrennadel in Gold:
Für die Belegung eines 1. bis 3. Platzes mit einem HEGI-MODELL anläßlich eines öffentlichen Wettbewerbs oder einer Meisterschaft.

HEGI-Ehrennadel in Silber:
Für die Belegung eines 4. bis 6. Platzes mit einem HEGI-MODELL anläßlich eines öffentlichen Wettbewerbs oder einer Meisterschaft

HEGI-Ehrennadel in Bronze:
Für die Teilnahme an einem öffentlichen Wettbewerb mit einem HEGI-MODELL.

Die Verleihung erfolgt nur nach Einreichung eines Antrags, der von der Wettkampfleitung bestätigt sein muß.

HEGI-MODELLBAU behält sich vor, die Ehrennadeln der verschiedenen Klassen auch für sonstige besondere Leistungen auf dem Gebiet des Flug-, Schiffs- oder Auto-Modellbaus zu verleihen.

Die Ausschreibungen liegen jedem HEGI-RC-Baukasten bei, oder sind anzufordern.

Fesselflug-modelle
Schiffs-modelle
Automodelle Motoren
Fern-steuerungen
Modellbau-zubehör
Hölzer und Leisten

Hiermit können Sie alles kleben

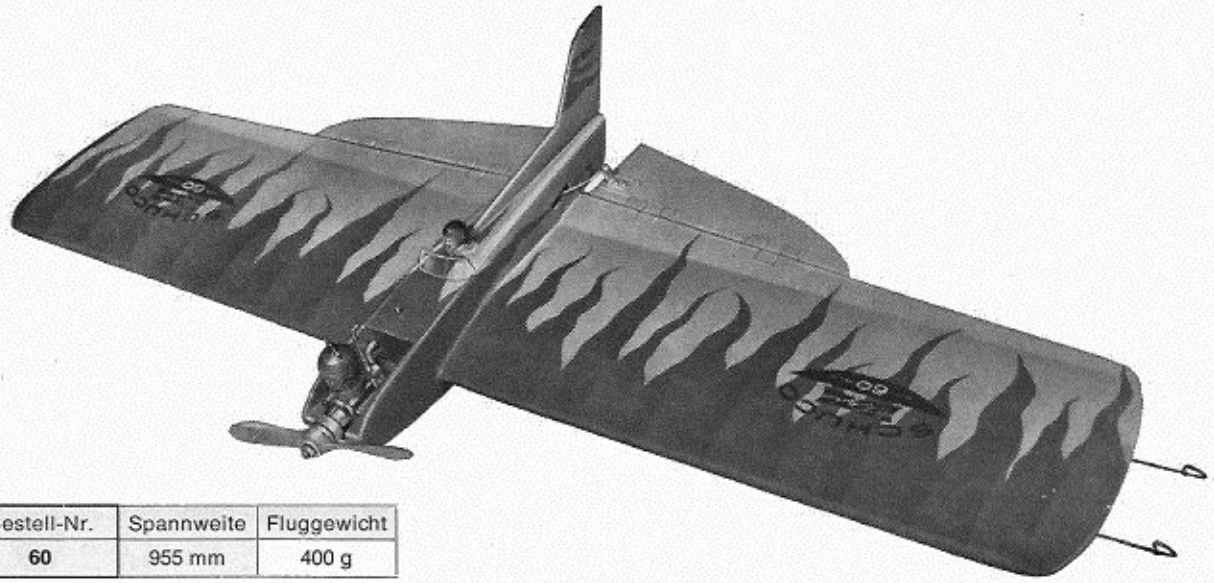


Pattex, der moderne Spezial-Kleber für Schichtstoffplatten, Metall, Glas, Porzellan und Filz auf Holz und andere Trägerflächen.

Ponal, der praktische Weißleim für alle Holzverbindungen sowie Pappe, Papier, Gewebe, Filz, Leder und ähnliche Stoffe.

Stabilit express, der schnellhärtende, hochfeste Kleber für alle Metalle, Keramik, viele Kunststoffe, Holz, Porzellan, Glas, Stein.

Henkel Klebstoffwerk Düsseldorf Henkel



Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht
60	955 mm	400 g

HEGI 60

Fesselflugmodell als Spezial-Fuchsjagd-Modell, Schnellbaukasten

Das sehr leicht zu bauende Modell hat schon viele Freunde und Anhänger auch unter den Experten gefunden. Der Schnellbaukasten enthält: Sämtliche Balsa- und Sperrholzteile sauber vorgestanzt und mit Bauplan-Nummern versehen. Er enthält außerdem zahlreiches Zubehör wie Japico-Bespannpapier, UHU-hart, Glutofix, Schiebebilder, leichtverständlichen Bauplan 1:1. Das Modell ist geeignet für Motoren von 2,5 ccm bis 3,5 ccm.

Notwendiges Zubehör:

Best.-Nr. 279/17 Webra-Motor „Mach II", 2,5 ccm, Diesel

266/4 Motorbefestigungsschrauben mit T-Muttern

Best.-Nr. 202/28 Luftschraube 8 x 6 Nylon

227 HEGI-Fesselflugtank 40 ccm

201/0,32 HEGI-Fesselflug-Handgriff komplett mit Diamantlitze

Best.-Nr. 240/— Spannlack

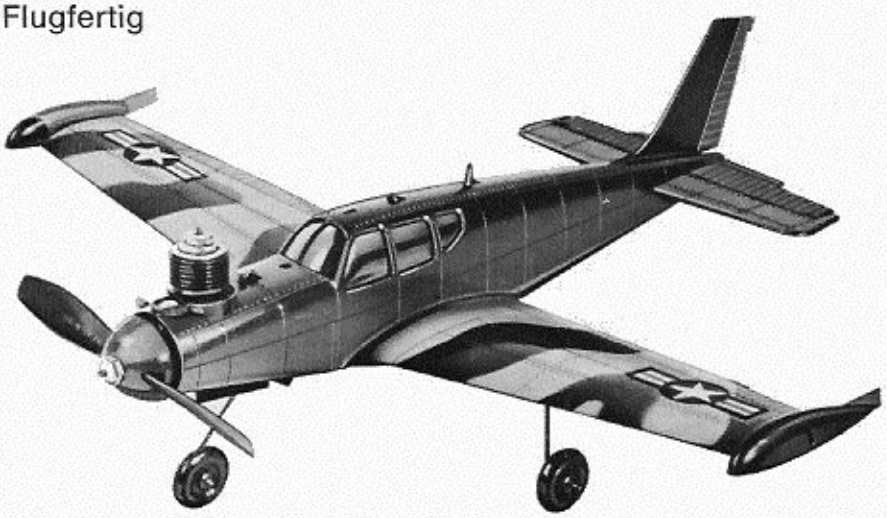
241/— Kunstharzlack farbig

Empfehlenswertes Zubehör:

Best.-Nr. 220/30 Pilot, 30 mm hoch

269/3 Ruderscharniere

Flugfertig



Spotter

Flugfertiges Fesselmodell aus hochschlagfestem Kunststoff in besonders eleganter Ausführung; eine naturähnliche Nachbildung des Sport- und Reiseflugzeugs vom Typ „Beachcraft-Debonair" als Kurier-Flugzeug mit feinen Details und Dreibeinfahrwerk. Der eingebaute, leistungsstarke 0,8-ccm-Glühzündermotor mit Nylonluftschraube und zuverlässigem Rotomatic-Starter und die günstige Formgebung verleihen dem Modell eine hohe Geschwindigkeit. Fesselgriff mit Leine und deutsch/englische Betriebsanleitung liegen jeder Packung bei.

Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:
12	350 mm	165 g	Fesselflug

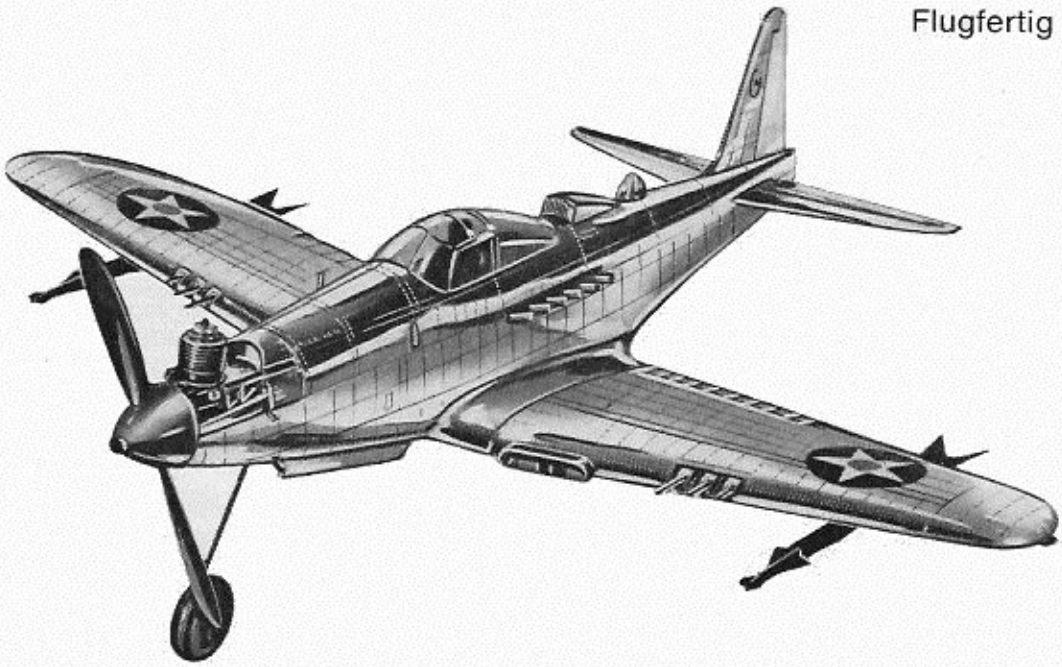
Empfehlenswertes Zubehör:

Best.-Nr. 278/1 Power-Racing Kit

Best.-Nr. 277/— Ersatzteile für Wen Mac-Motoren

Best.-Nr. 277/11 Luftschraube für Wen Mac-Motoren (Ersatz)

Flugfertig



Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für
17	550 mm	400 g	Fesselflug

P 63 Kingcobra

Das Spitzenmodell der flugfertigen Fesselflugzeuge aus hochschlagfestem Kunststoff; eine vollständig metallisierte, große und robuste Kampfmaschine mit ausgebildetem Cockpit, Pilot, getönter Kabinenhaube und während des Fluges abschießbaren, federgetriebenen Raketen. Der Pilot kann aus dem fliegenden Modell katapultiert werden und schwebt an einem Fallschirm zu Boden. Der starke Glühzündermotor läßt sich durch den eingebauten Rotomatic-Starter, der nicht erst in die Luftschraube eingehängt werden muß, überraschend einfach und schnell anwerfen.

Jeder Interessent ist von diesem Modell begeistert und kann es sofort ohne Schwierigkeiten handhaben. Fesselgriff und Leinen, sowie eine deutsch/englische Betriebsanleitung sind in der besonders gefälligen Schaupackung enthalten.

Empfehlenswertes Zubehör:

Best.-Nr. 278/1 Power-Racing-Kit
Best.-Nr. 277/— Ersatzteile für Wen Mac-Motoren



Power-Racing-Kit

Best.-Nr. 278/1

Diese Packung enthält absolut alles, was zum Betrieb eines Modells mit dem 0,8-ccm-Wen Mac-Motor (Best.-Nr. 277) erforderlich ist.

Inhalt:
- 1,5-Volt-Hochleistungs-Startbatterie
- 1 Kanister Superkraftstoff mit dem neuen Zusatz „ES–100", dreifach gefiltert
- 1 besonders kräftige, kontaktsichere Ganzmetall-Glühkerzenklemme
- 1 Batterie-Anschlußkabel
- 1 Spezialtankanschluß
- 1 Universalschlüssel für komplette Motormontage

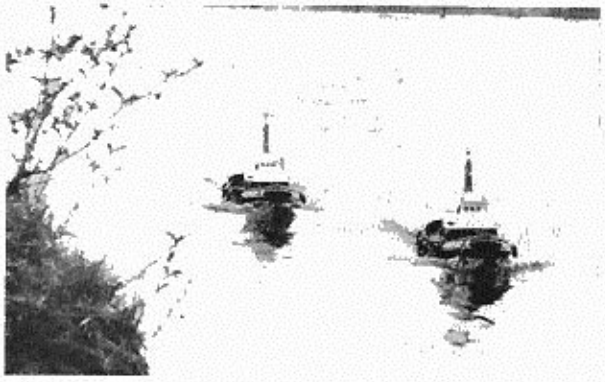
Schiffsmodellbau und -Sport – ein ganz besonderes Erlebnis

Eine besondere Stärke von HEGI-MODELLBAU sind die äußerst vielseitigen Schiffsmodellbaukästen. Fast alle beinhalten fertige Kunststoffrümpfe, so daß der Schiffsmodellbauer viel Zeit beim Bau des Modells spart und trotzdem – oder eben deshalb – strömungstechnisch besonders erprobte und bewährte Rümpfe geboten erhält.

Im Gegensatz zum Anfänger im Flugmodellbau kann sich der Schiffsmodellbauer von vornherein auch an den Bau größerer und komplizierter Modelle heranwagen. Aber auch für den, der klein anfangen will, bietet HEGI-MODELLBAU viele Möglichkeiten zum Bau kleinerer Schiffe aus dem Baukasten.









Der Schiffsmodellbau und -Sport bietet folgende Vorteile:

- Der Verlust eines Schiffsmodells im Einsatz ist sehr unwahrscheinlich. Dieser Vorteil erlaubt es dem Schiffsmodellbauer, sehr viel Liebe und Sorgfalt beim Bau eines Modells aufzuwenden.
- Jedes Schiffsmodell läßt sich von seinem Erbauer mit etwas Phantasie noch weiter ausstatten. Den Möglichkeiten sind kaum Grenzen gesetzt.
- Die Vielfalt der Typen ist beim Schiffsmodell besonders groß. Sie bietet Anreiz, immer wieder andere Modelle zu bauen und die Einsatzmöglichkeiten zu variieren.
- Das Schiffsmodell ist u. U. eine gute RC-Vorschule für den Einsatz von Flugmodellen mit Funkfernsteuerung. Beim Steuern eines Schiffsmodells ist es so gut wie belanglos, wenn einmal ein falsches Steuersignal gegeben wird. Eine Korrektur ist rasch durchgeführt. Mit der Zeit erhält man beim RC-Betrieb die Sicherheit, die man beim Einsatz eines Flugmodells unbedingt braucht.

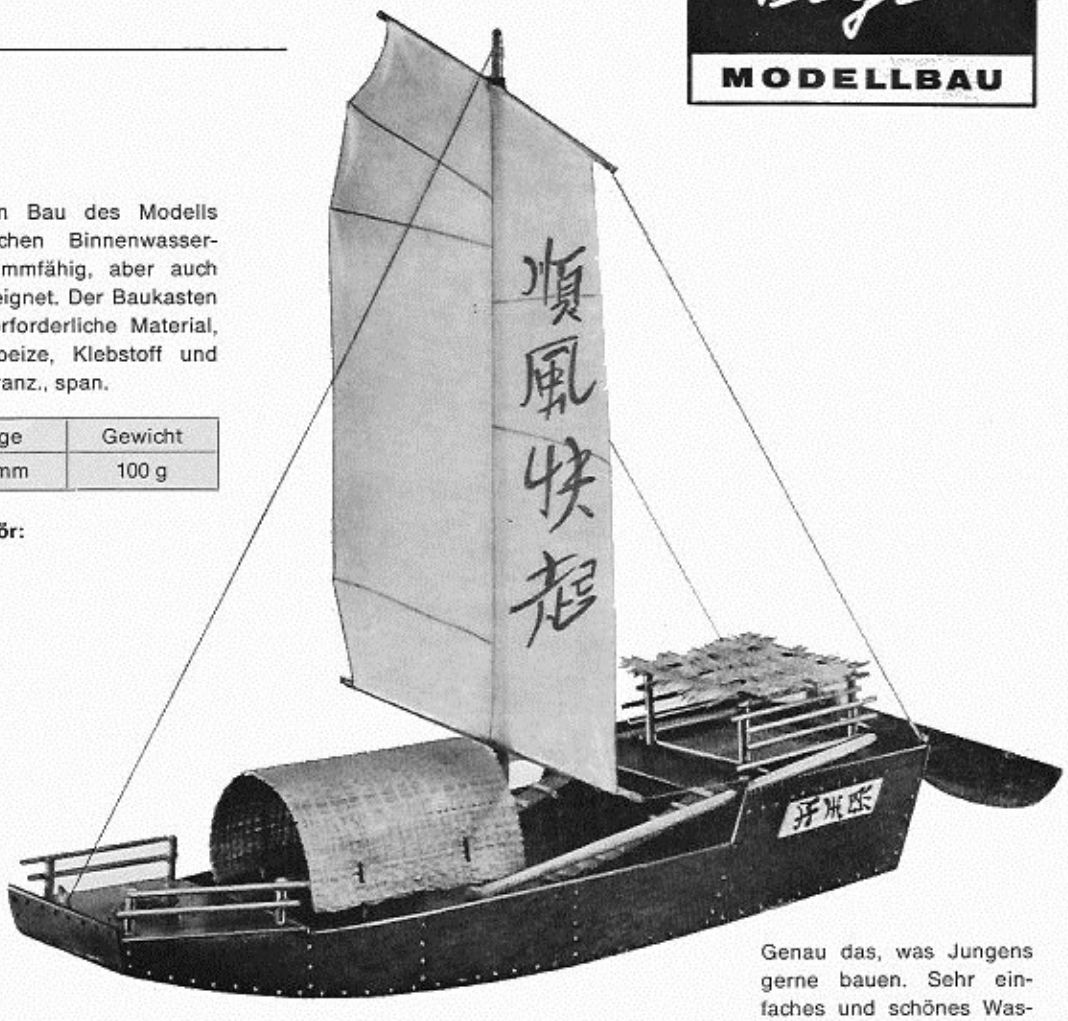
Hegi MODELLBAU

China-Dschunke

Schnellbaukasten für den Bau des Modells einer original chinesischen Binnenwasser-Handelsdschunke. Schwimmfähig, aber auch als Standmodell sehr geeignet. Der Baukasten enthält alles zum Bau erforderliche Material, bedrucktes Segel, Holzbeize, Klebstoff und Bauplan deutsch, engl., franz., span.

Bestell-Nr.	Länge	Gewicht
501	320 mm	100 g

Empfehlenswertes Zubehör:
Best.-Nr. 241
Kunstharzlack, farblos



Genau das, was Jungens gerne bauen. Sehr einfaches und schönes Wasserspielzeug.
Besonders lehrreich für Bastelunterricht in den Schulen.

Kon-Tiki - Schnellbaukasten

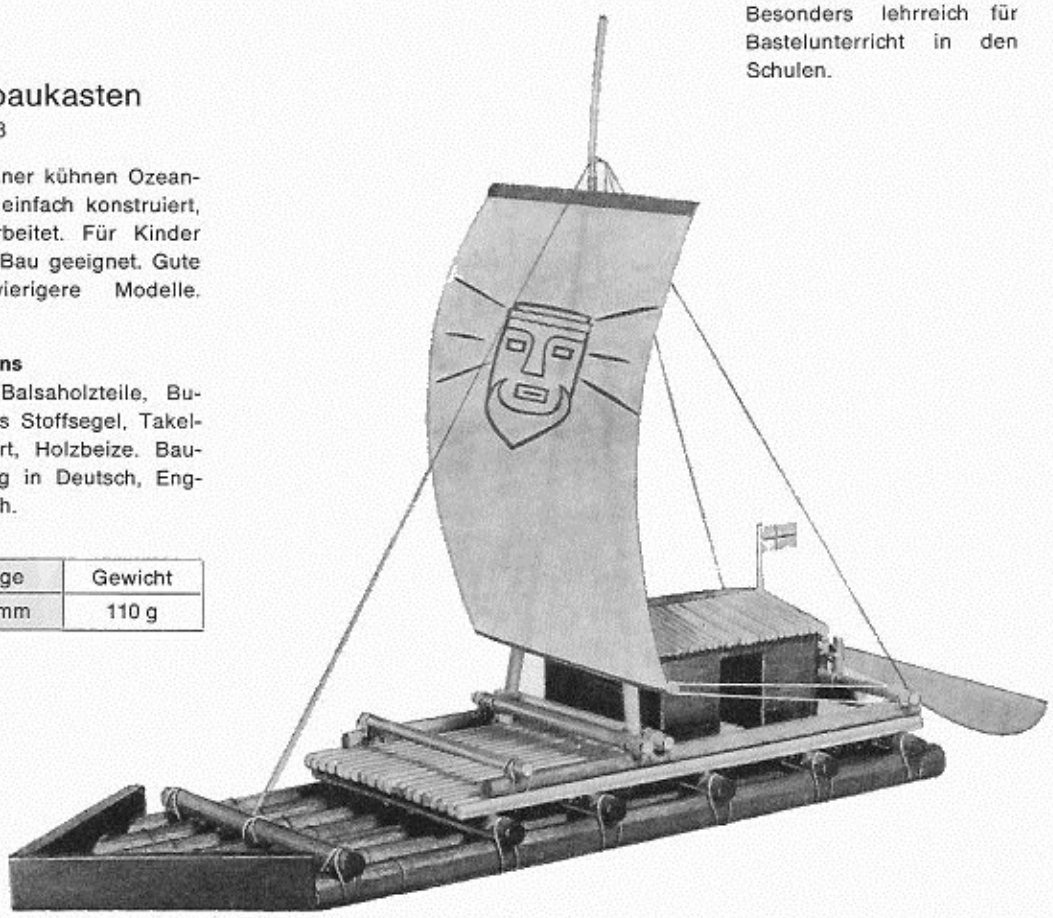
Schwimmfähiges Balsa-Floß

Das Floß wurde wegen seiner kühnen Ozeanfahrt berühmt. Besonders einfach konstruiert, Teile weitgehend vorgearbeitet. Für Kinder bereits ab Schulalter zum Bau geeignet. Gute Vorbereitung auf schwierigere Modelle. Schwimmtüchtig.

Inhalt des Schnellbaukastens
Gestanzte und gefräste Balsaholzteile, Buchenrundhölzer, bedrucktes Stoffsegel, Takelschnur, Klebstoff UHU-hart, Holzbeize. Bauplan und Baubeschreibung in Deutsch, Englisch, Französisch, Spanisch.

Bestell-Nr.	Länge	Gewicht
507	430 mm	110 g

Notwendiges Zubehör:
Best.-Nr. 241
Kunstharzlack, farblos



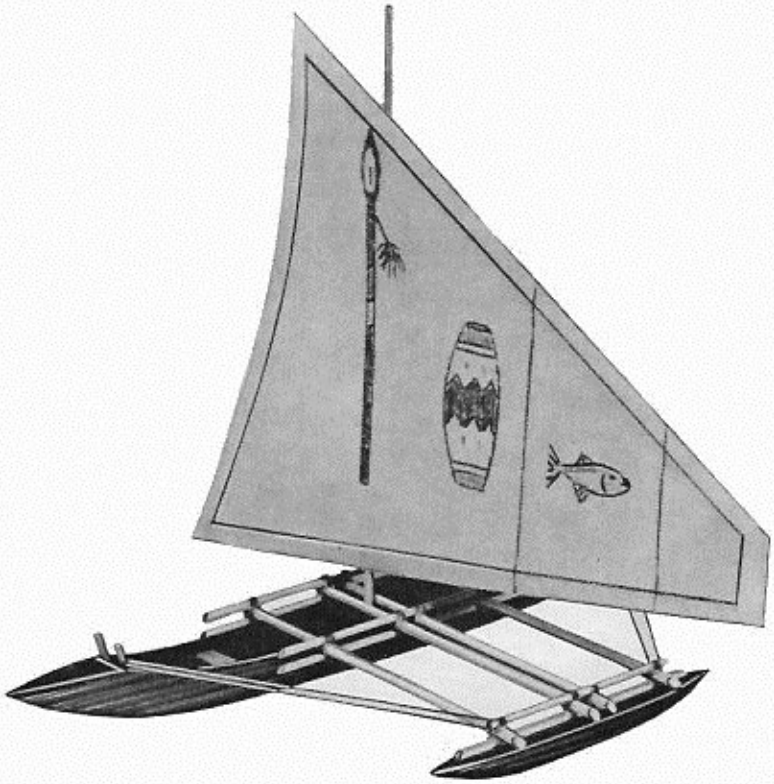
Insulano

Schnellbaukasten für ein Einbaum-Auslegerboot, das auf einigen Inseln der Südsee aus Palmenholz und Palmfasersegeln ohne Verwendung von Metallteilen gebaut wird. Die Eingeborenen wagen sich damit zum Fischfang weit auf das offene Meer hinaus.
Der Nachbau ist denkbar einfach. Im Kasten sind neben allen erforderlichen, weitgehend vorbearbeiteten Teilen auch Schleifpapier, Leim und Beize enthalten.

Bestell-Nr.	Länge	Gewicht
502	340 mm	47 g

Notwendiges Zubehör:

Best.-Nr. 241 Überzugslack, farblos



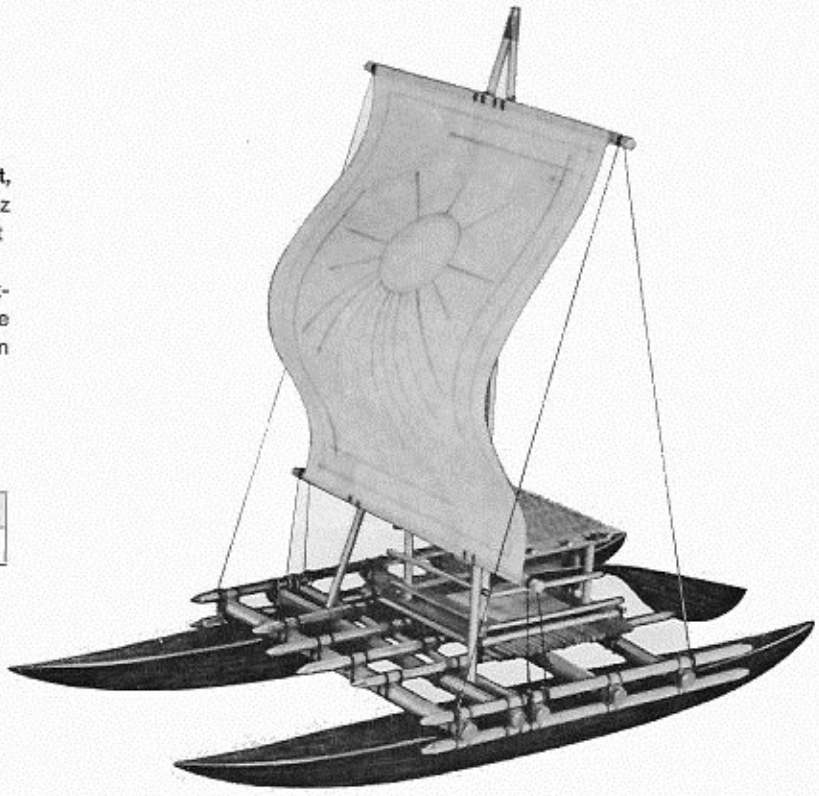
Catamarano

Schnellbaukasten für ein Doppelrumpf-Boot, wie es auf den Südseeinseln aus Palmenholz ohne Verwendung von Metallteilen gebaut wird.
Der Bau des naturgetreuen Modells ist denkbar einfach. Im Schnellbaukasten sind alle erforderlichen, weitgehend vorgearbeiteten Teile, Segel sowie Leim, Beize enthalten.
Länge ca. 350 mm

Bestell-Nr.	Länge	Gewicht
503	350 mm	60 g

Notwendiges Zubehör:

Best.-Nr. 241 Überzugslack, farblos



Hegi MODELLBAU



Cat-I, Katamaran von F. K. Ries.

Ein besonders kursstabiles Segelboot, das jung und alt viel Freude bereitet!

Der Schnellbaukasten ist komplett zum Bau des abgebildeten, besonders fahrtüchtigen Doppelbootes.
Segel und Ruder, sowie vorgearbeitete Holzteile, Mast, Takelage, Wantenspanner, Klebstoff UHU-hart und Bauplan 1:1, Baubeschreibung deutsch/engl. sind im Kasten enthalten.

Das Boot zeichnet sich durch eine hervorragende Schwimmlage aus und kann nicht untergehen. Es hält besonders stabil den Kurs und erreicht bei leichtem Wind gute Geschwindigkeiten.

Der Katamaran ist einfach zu bauen und auch für Anfänger leicht zu handhaben.

Bestell-Nr.	Länge	Höhe	Gewicht
509	440 mm	570 mm	100 g

Empfehlenswertes Zubehör:
Bestell-Nr. 239/100 Porenfüller
Bestell-Nr. 241/— Kunstharzlack, farbig

Was ist ein Katamaran?

Das Wort Katamaran kommt aus dem Indischen und wird abgeleitet von „zusammengebundenes Holz" (Tamiel Kattamaran). Dieser Ausdruck wird für die Ausleger- und Doppelboote der Südseeinsulaner gebraucht.



Bahama von F. K. Ries.

Superschnellbaukasten für Segelboot mit fertigem Kunststoffrumpf. Elegantes Boot, ohne Bauschwierigkeiten, günstiges Modell auch für ungeübte Modellbauer.

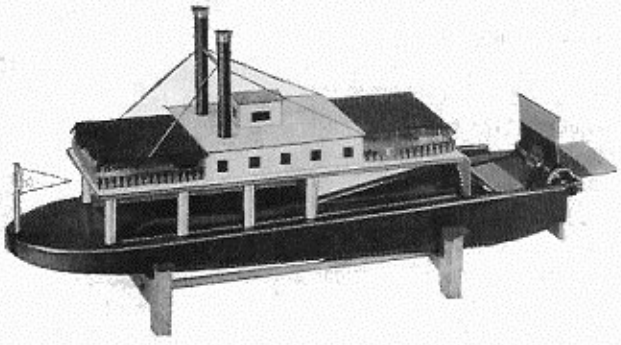
Inhalt des Superschnellbaukastens:
Tiefgezogener Kunststoffrumpf, vorgearbeitete und z. T. gestanzte Balsa- und Sperrholzteile, anschraubbarer Eisenkiel, zugeschnittene, komplette Besegelung, Masten, Kleinteile, UHU-kontakt.

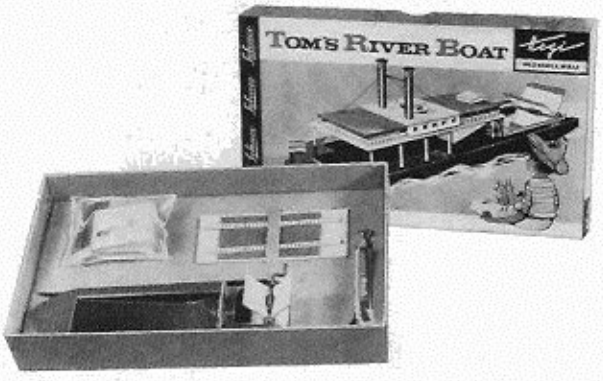
Bestell-Nr.	Länge	Höhe	Gewicht
545	500 mm	530 mm	380 g

Empfehlenswertes Zubehör:
Best.-Nr. 241/— Kunstharzlack, farbig

Tom's River Boat - Superschnellbaukasten

Mit Gummimotor-Antrieb für lange Fahrzeit. Leicht zu bauen!





Bestell-Nr.	Länge	Gewicht
506/1	200 mm	50 g

Geeignet auch für kleine Wasserflächen, z. B. Badewannen, Springbrunnen, Planschbecken etc.

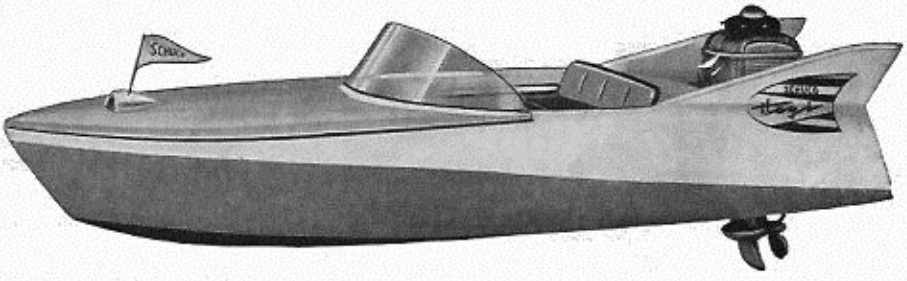
Inhalt des Superschnellbaukastens: Fertiger, lackierter Rumpf, fertig montierter Schaufelantrieb mit Aufzugkurbel, Antriebsgummi, vorgearbeitete Holzteile, Kleinteile, Klebstoff UHU-kontakt.



F. K. Ries, bekannt durch seine Modellbau - Fernsehsendungen, beim Bau des Bootes „Grille".

Grille Außenbord-Motorsportboot

Von F. K. Ries



Bestell-Nr.	Länge	Breite	Gewicht
508	370 mm	125 mm	140 g

Der Schnellbaukasten für den Bau des schönen, schnellen und schnittigen Bootes eignet sich wegen seiner wirklich einfachen Bauweise besonders für Anfänger. Durch die vorgearbeiteten Teile aus Balsaholz ist das Boot in verhältnismäßig kurzer Zeit gebaut und wird viel Freude bereiten.

Der Schnellbaukasten enthält neben den vorgearbeiteten Balsaholzteilen mit Ausnahme des Außenbordmotors (Best.-Nr. 288/12) alle zum Bau des Modells notwendigen Teile, wie Klebstoff UHU-hart, Schiebebilder und Windschutzscheibe. Der einzubauende Außenbordmotor ist mit nur 2 Schrauben zu befestigen. Das Boot hat eine besonders sorgfältig durchkonstruierte Schwimmlage und erreicht schnelle Fahrt. Die Batterie ist einfach einzulegen. Illustrierter Bauplan. Baubeschreibung deutsch/engl.

Notwendiges Zubehör:

Best.-Nr. 288/12 Neptun-Super-Außenbordmotor

Best.-Nr. 239/100 Porenfüller

241/— Kunstharzlack

Hegi MODELLBAU



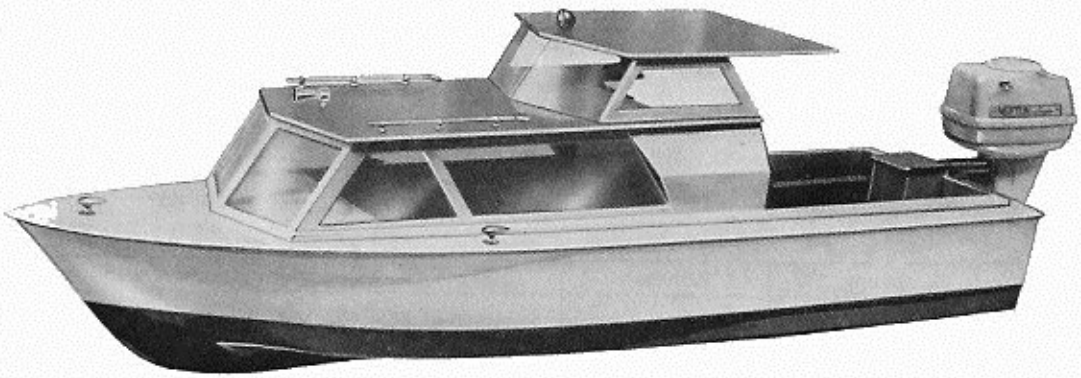
Bestell-Nr.	Länge	Breite	Gewicht
532	360 mm	120 mm	400 g mit Motor

Tampico

Superschnellbaukasten für Kajütboot mit fertigem Rumpf, eingebautem Elektro-Motor und Batteriehalterung für 3 Stck. Mono-Zellen 1,5 Volt (Best.-Nr. 185/18). Ein nettes Boot ohne Bauschwierigkeiten für beginnende Modellbauer.

Inhalt des Superschnellbaukastens:
Stabiler Polystyrol-Rumpf mit eingebautem Elektro-Motor für 4,5 Volt, mit Batteriehalterung, Bootswelle, Bootsschraube und Ruder sowie Ein- und Ausschalter. Vorgestanzte Balsa- und Sperrholzteile, Beschläge, Astralon für Windschutzscheibe, Klebstoff UHU-hart.

Empfehlenswertes Zubehör:
Best.-Nr. 239/100 Porenfüller
241/— Kunstharzlack, farbig



Bestell-Nr.	Länge o. Motor	Breite	Gewicht	zu verwenden für:
533	475 mm	170 mm	300 g	ϟ 2-Kanal

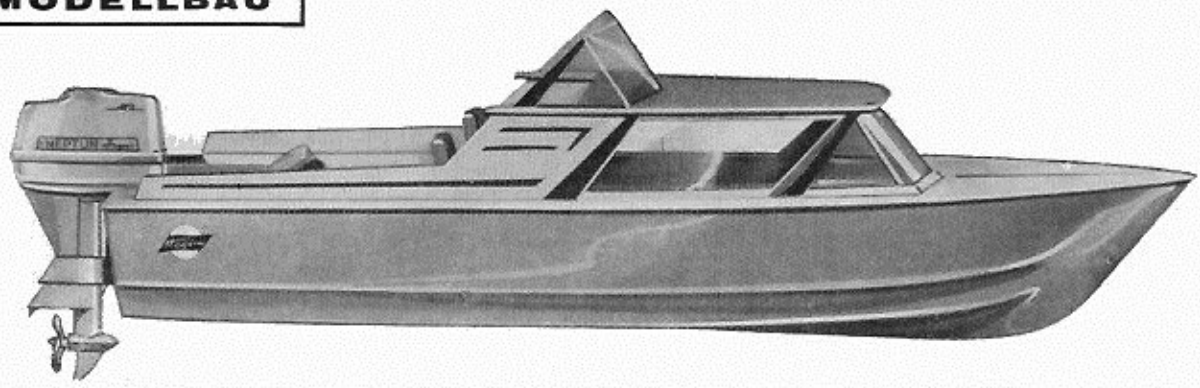
Bermuda

Elegantes Kajütboot für Außenbordmotor. Superschnellbaukasten mit fertigem Kunststoffrumpf, vorgearbeiteten und gestanzten Holzteilen, verschiedenen Furnieren und Beschlägen, Schiebebildern und Klebstoff.

Empfehlenswertes Zubehör:
Best.-Nr. 288/4 Außenbordmotor „Neptun Super", 6 Volt

239/100 Porenfüller
241/— Kunstharzlack, farbig

Funkfernsteuerung
Best.-Nr. 191/13 METZ-MECATRON-2-Kanal-Anlage



Bestell-Nr.	Länge	Breite	Gewicht	zu verwenden für:
530	475 mm	170 mm	280 g	ϟ 2-Kanal

Batavia - Kajütboot Konstrukteur: Kurt Emilius

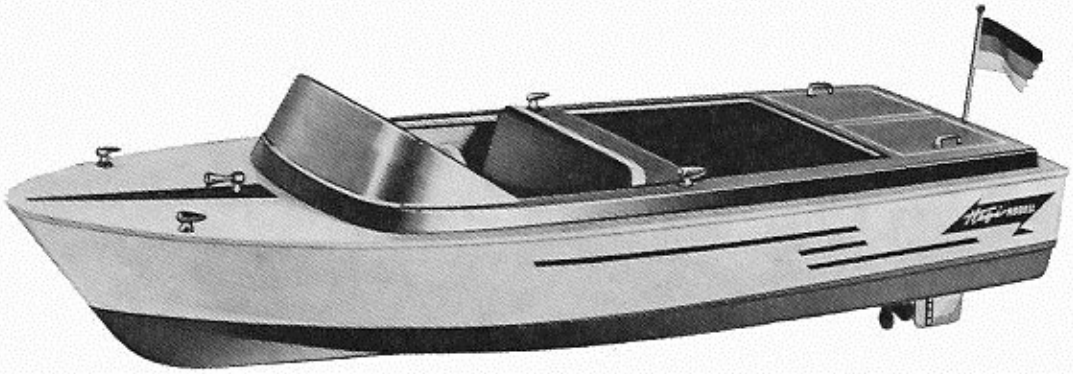
Superschnellbaukasten für ein elegantes Kajütboot mit Flyingbridge, für Außenbordmotor. Durch fertigen Kunststoffrumpf leicht und schnell zu bauen. Gut wellenbrechende Rumpfform, die nach norwegischen Fjordjachten konstruiert wurde. Ein Schiff für Anfänger, das besonders durch Schnelligkeit und Formschönheit begeistern wird. Bei Bedarf kann sogar schon dieses kleine Boot mit einer Funkfernsteuerung ausgerüstet werden.

Ausstattung des Superschnellbaukastens: Fertiger Kunststoffrumpf, vorgestanzte Balsa- und Sperrholzteile, Astralon für Kajütfenster und Flyingbridge, Steuerrad, Einbau einer Funkfernsteuerung möglich.

Notwendiges Zubehör:
Best.-Nr. 288/4 Außenbordmotor „Neptun-Super"

Best.-Nr. 239/100 Porenfüller
241/— Kunstharzlack, farbig

Notwendiges Zubehör bei Funkfernsteuerung:
Best.-Nr. 191/13 METZ-MECATRON-Zweikanal-Anlage



Bestell-Nr.	Länge	Breite	Gewicht	zu verwenden für:
531	475 mm	170 mm	300 g	ϟ 2/3-Kanal

Bali - Superschnellbaukasten

elegantes, leicht zu bauendes RC-Sportboot

Sport-Boot mit guter Leistung, besonders einfach zu bauen!

Besonders günstige Raumverhältnisse zum Einbau der RC-Anlage und des Elektroantriebes.
Konstrukteur: Kurt Emilius.

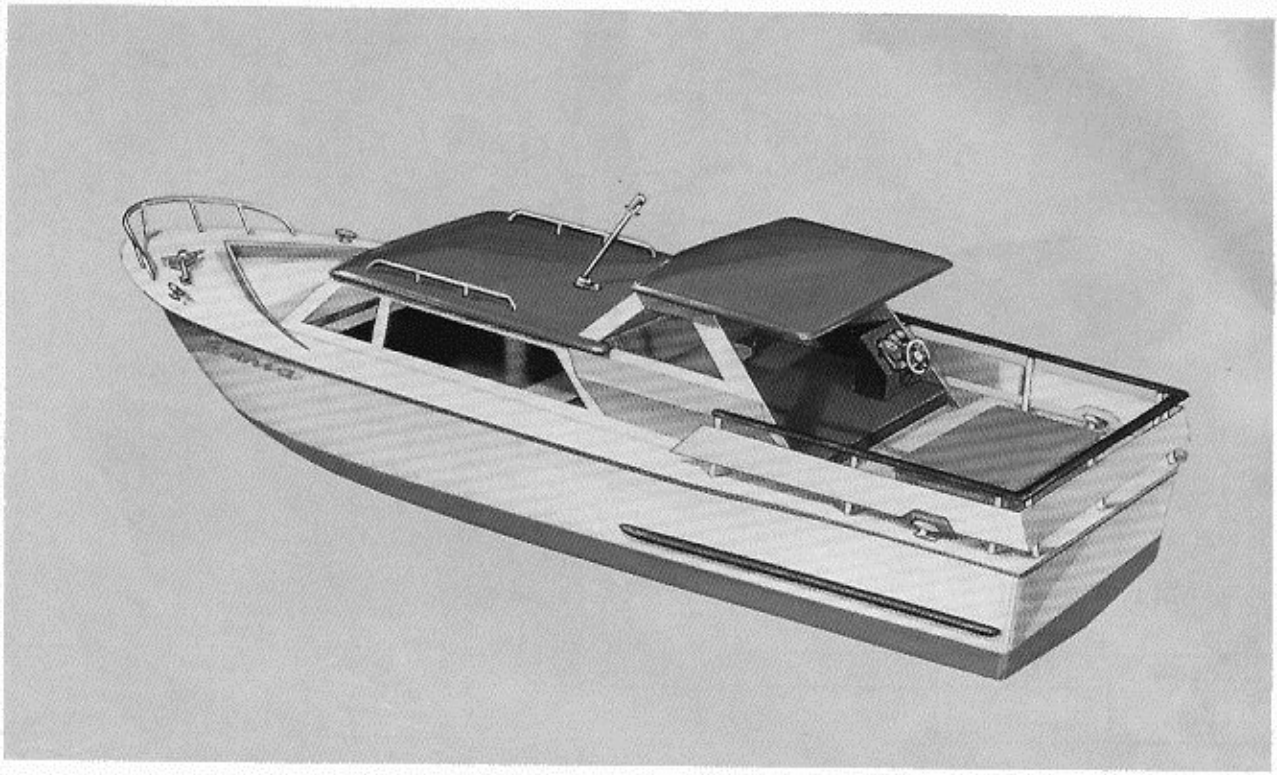
Inhalt: Fertiger Kunststoffrumpf, vorgearbeitete und gestanzte Holzteile, Mahagonifurnier, **komplette Beschläge;** Welle, Stevenrohr und Schiffsschraube, Klebstoff UHU-kontakt, UHU-hart. Leicht verständlicher Bauplan und Baubeschreibung in Deutsch, Englisch, Französisch, Spanisch.

Notwendiges Zubehör:
Best.-Nr. 288/5 Motor „Monoperm", 4,5 V
oder
Best.-Nr. 288/11 „Monoperm-Spezial-Super", 6 V
503/70 Kardan-Kupplung

239/100 Porenfüller
241/— Kunstharzlack, farbig

Funkfernsteuerung:
Best.-Nr. 191/13 METZ-MECATRON-Zweikanal-Anlage

3-Kanal
Best.-Nr. 192/1 Sender
192/SL Empfänger
195/3 Rudermaschine
184/1T Schrittschaltwerk „Polumat 2"



Bestell-Nr.	Länge	Breite	Gewicht	zu verwenden für:
534	575 mm	205 mm	680 g	2/3/5/6-Kanal oder Digiprop

Bahia Beschlagsatz im Baukasten enthalten

Superschnellbaukasten, schnittige Motoryacht mit fertigem Kunststoffrumpf und Einschraubenantrieb für E-Motor „Monoperm-Spezial-Super", Best.-Nr. 288/11, oder Hochleistungsmotor 289/1. Der Kajütaufbau erfolgt mittels gestanzter Holzteile, die in kürzester Zeit auch von jedem ungeübten Modellbauer exakt zu montieren und zu verleimen sind. Das Einsetzen einer beliebigen Fernsteuerung ist durch die spantenlose Bauweise und dem sich daraus ergebenden großen Innenraum ebenfalls unproblematisch.
Länge ü. A. 575 mm

Notwendiges Zubehör:

Best.-Nr.	**239/100**	Porenfüller
	241/—	Kunstharzlack farbig
	288/11	E. Motor „Monoperm-Spezial-Super"
oder	**289/1**	E. Hochleistungsmotor
	185/4	Spezial-Akku 2Z3 Permanent 4 V, 2 Ah
	503/70	Kardankupplung
	500/3	Welle mit Stevenrohr und Dreiblattschraube
	500/11	Einzelruder mit Gestänge

Funkfernsteuerung

2-Kanal

Best.-Nr.	**191/13**	METZ-MECATRON-Zweikanal-Anlage

3-Kanal

Best.-Nr.	**192/1**	METZ-MECATRON-Dreikanal-Sender
	192/2 SL	METZ-MECATRON-Dreikanal-Empfänger
	195/3	MECATRON 2-Kanal-Rudermaschine
	184/1 T	HEGI-„Polumat", Schrittschaltwerk

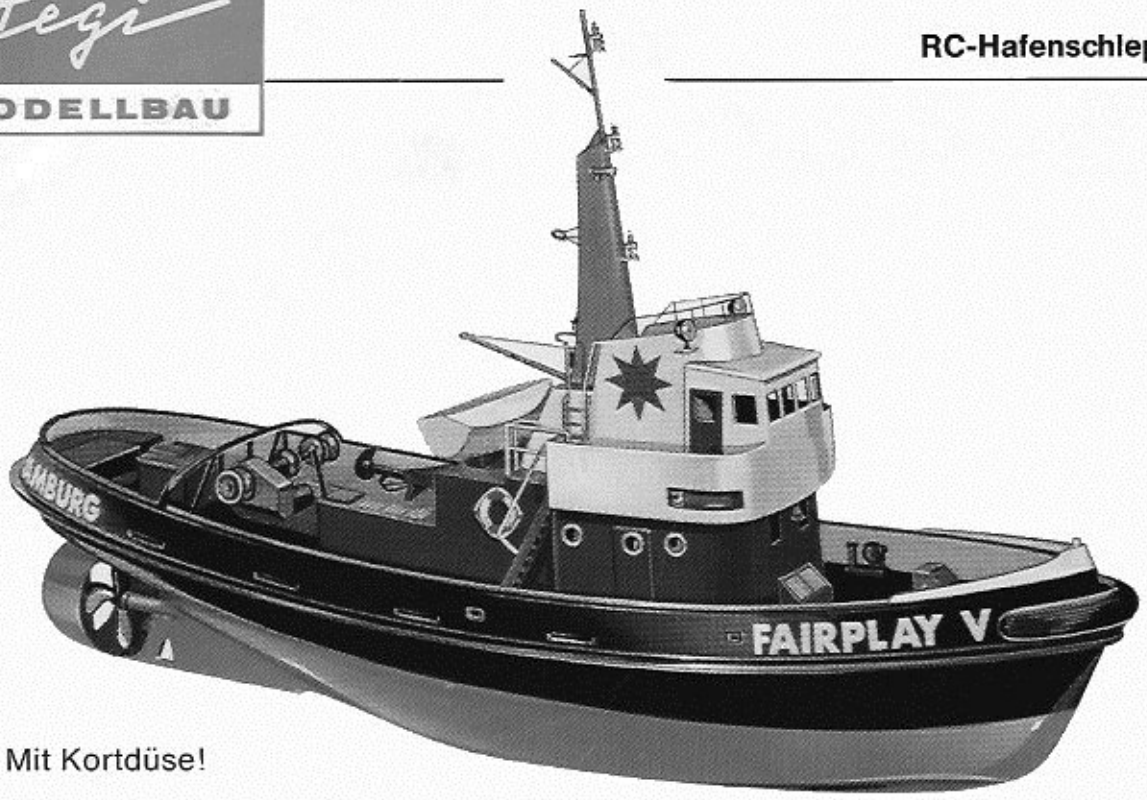
Die 5/2-Kanal-Zusätze 192/6 und 192/7 bieten die Möglichkeit noch vielseitigerer Schaltvariationen.

6-Kanal

Best.-Nr.	**195/1**	Sender
	195/2	Empfänger
	195/3	Rudermaschine
	183/1	Schaltrelais 4 x und 1 Quarzpaar
	182/1	Entstörungskondensator 2 x

Digiprop

Best.-Nr.	**196/1**	Sender
	196/2	Empfänger
	196/3	Schaltstufe
	196/4	Rudermaschine
	196/15	Fahrtenregler



Mit Kortdüse!

Bestell-Nr.	Länge	Breite	Gewicht	Kastengewicht	zu verwenden für:
513	750 mm	237 mm	1600 g	2600 g	2/3/5/6-Kanal oder Digiprop

Fairplay V

Super-Schnellbaukasten für naturähnlichen Hafenschlepper, geeignet für Elektromotoren. Der Super-Schnellbaukasten enthält den fertig gezogenen Kunststoffrumpf und vorgestanzte Aufbauteile. Durch Ausstattung mit Kort-Düse erhebliche Leistungssteigerung gegenüber herkömmlichen Antrieben bei gleichem Stromverbrauch, außerdem beste Manövrierfähigkeit. Konstrukteur: F. K. Ries. — Der Schlepper wurde bereits in einer Modellbausendung des Deutschen Fernsehens gebaut.

Empfehlenswertes Zubehör:

Best.-Nr. 513/1 Beschlagsatz für Hafenschlepper Fairplay V

Antriebswelle mit Stevenrohr und Schiffsschraube, 1 Messing-Lüfterstreifen, 6 Messing-Bullaugen, 1 Messing-Steuerrad, 1 Messing-Boschhorn, 1 Messing-Schiffsglocke, 1 Messing-Mastlampe, 9 Messing-Relingstützen, Messingdraht 0,5 mm ⌀, Messingdraht 1,0 mm ⌀, Messingdraht 2,0 mm ⌀, Messingankerkette 10 cm lang, 2 Hall-Anker (Blei), 2 Rettungsringe, 2 Scheinwerfer, 3 Mastlampen, 1 Positions-Lampe rot, 1 Positions-Lampe grün, 1 Plastic-Scheibe für Schlepphaken sowie Zubehör für Schleppgeschirr, 1 Gummireifen für Bugschutz, Bausatz für Ankerwinde, Bausatz für Schleppwinde, Rundstab 5 mm ⌀.

Best.-Nr. 288/10	Monoperm Super mit Getriebe „Richard"
503/71	Verstellbare Doppelgelenkkupplung
200/6	UHU-plus
200/7	UHU-kontakt
200/8	UHU-coll
239/100	Porenfüller
241/—	Kunstharzlack, farbig

Funkfernsteuerung

2-Kanal

Best.-Nr. 191/13	METZ-MECATRON-Zweikanal-Anlage

3-Kanal

Best.-Nr. 192/1	MECATRON-Dreikanal-Sender
192/2 SL	MECATRON-Dreikanal-Empfänger
195/3	MECATRON-Zweikanal-Rudermaschine
184/1 T	„Polumat 2"-Schrittschaltwerk

Die 5/2 Kanal-Zusätze 192/6 und 192/7 bieten die Möglichkeit noch vielseitigerer Schaltvariationen.

6-Kanal

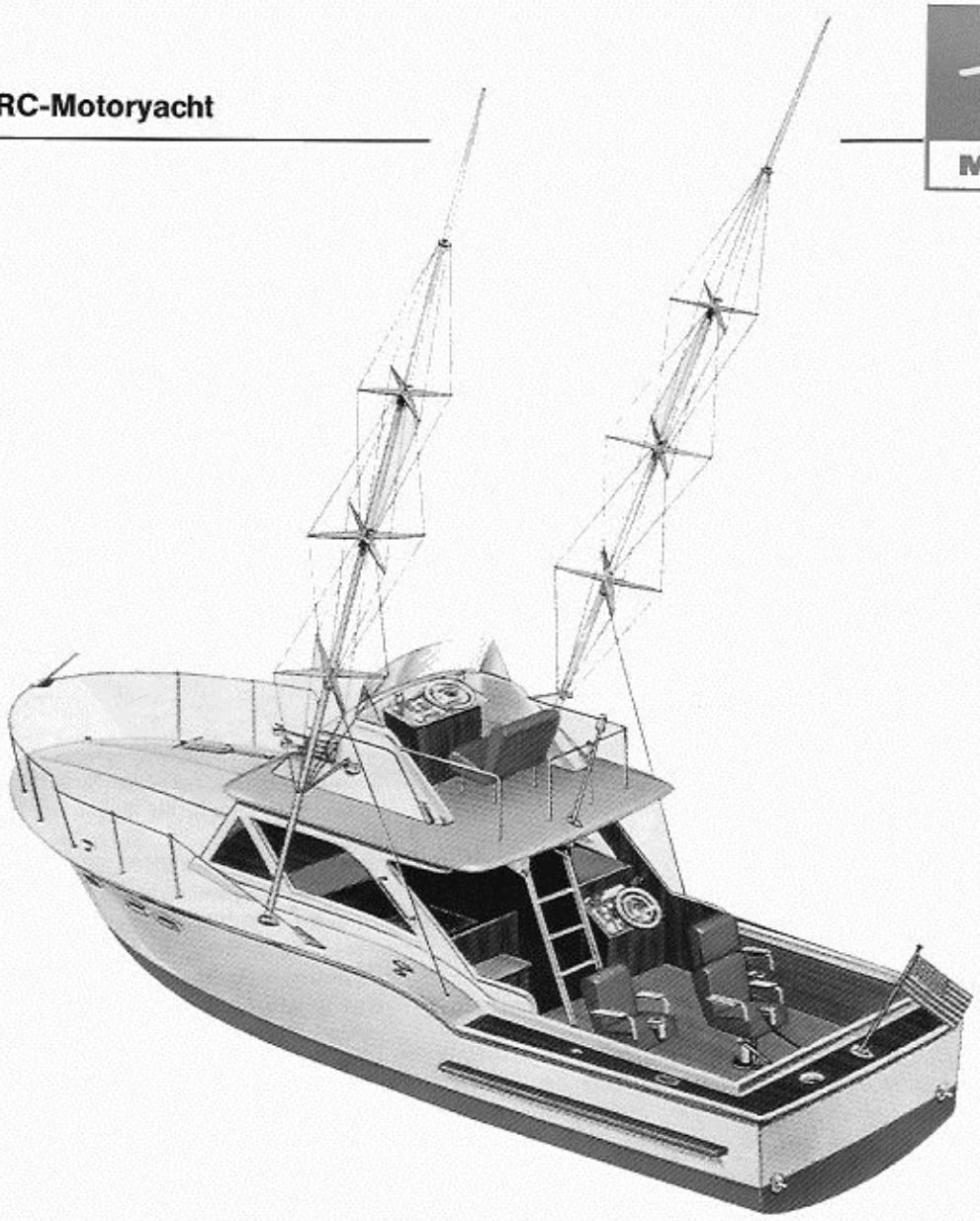
Best.-Nr. 195/1	MECATRON-Zehnkanal-Sender
195/2	MECATRON-10/6-Kanal-Empfänger
195/3	Zweikanal-Rudermaschine
183/1	Schaltrelais 4 x und 1 Quarzpaar
182/1	keramischer Rohrkondensator 2 x
185/4	Spezial-Akku 2 Z 3 permanent (empfehlenswert 2—3 Stück)

Digiprop siehe Seite 39 wie „Bahia".



Der echte Vorteil der METZ-MECATRON-Superhet-Anlagen bringt dem Schiffsmodell-Sport viele neue Möglichkeiten. Mehrere Schiffe können gleichzeitig unabhängig voneinander funkferngesteuert werden. Die Anlagen stören sich nicht gegenseitig.

Hegi MODELLBAU



Samara

Bestell-Nr.	Länge	Breite	Gewicht	Kastengewicht	zu verwenden für:
514	650 mm	225 mm	1250 g	2000 g	2/3/5/6-Kanal oder Digiprop

Superschnellbaukasten für RC-Motoryacht mit fertigem Kunststoffrumpf. Nachbildung der bekannten „Chris-Craft-Fisherman"-Yacht. **Besonders elegantes Modell mit komplettem Beschlagsatz.**

Inhalt des Superschnellbaukastens:
Tiefgezogener Kunststoffrumpf, vorgearbeitete und z. T. vorgestanzte Balsa- und Sperrholzteile; kompletter vielseitiger Beschlagsatz (z. B. Bugreling, verspannbare Hochseeangeln, moderne Bullaugen, Armaturenbretter, Bugpoller, Leiter, Doppel-Signalhörner, Belegklampen, Steuerräder etc.). Furnier, Klebstoffe UHU-hart und UHU-kontakt, Astralon für Kajütfenster und Windschutzscheibe.

Empfehlenswertes Zubehör:

Best.-Nr.	**500/10**	Doppelruder
	500/3	Welle mit Stevenrohr, rechts laufend
	500/4	Welle mit Stevenrohr, links laufend
	503/70	Verstellbare Doppelgelenk-Kupplung, 2 x
	288/6	Motoren „Monoperm-Super", 2 x
oder	**288/11**	Motor „Monoperm-Spezial-Super", 2 x
	200/6	UHU-plus
	185/4	Spezialakku 2z3, 2 x
	239/100	HEGI-Porenfüller
	241/—	Kunstharzlack, farbig

Funkfernsteuerung

2-Kanal

Best.-Nr.	**191/13**	METZ-MECATRON-Zweikanal-Anlage

3-Kanal

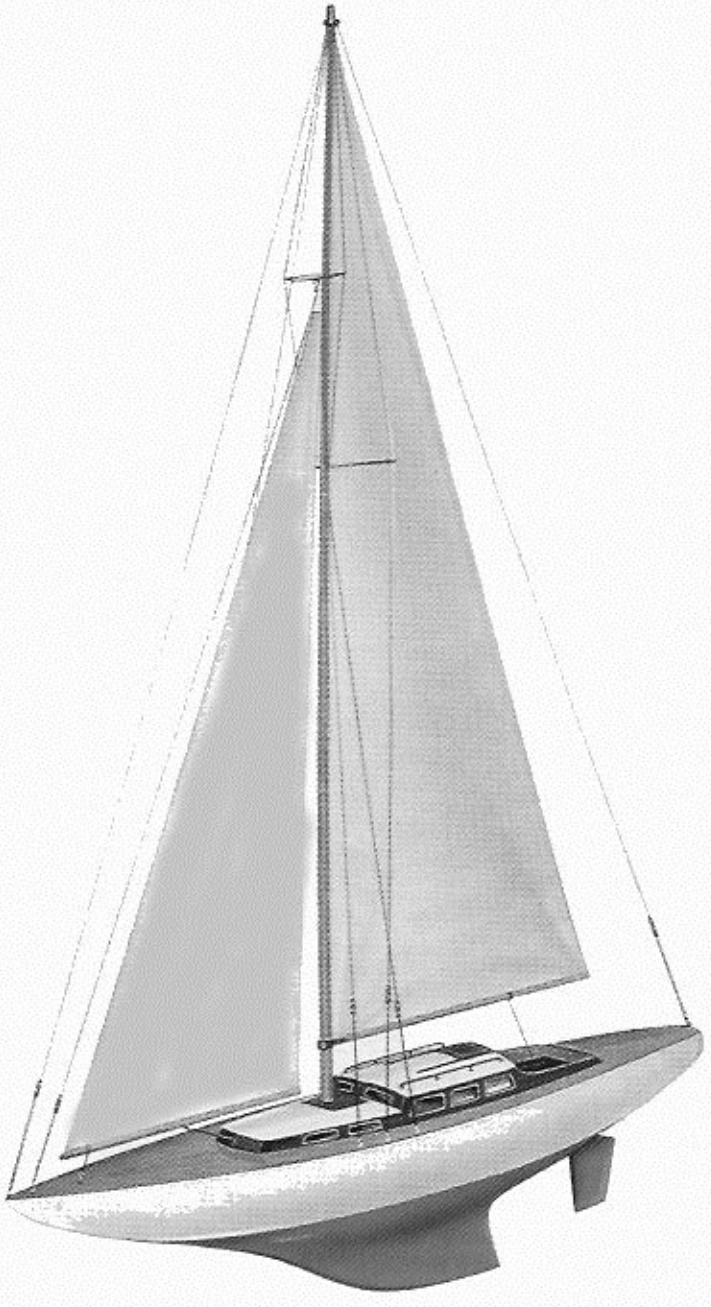
Best.-Nr.	**192/1**	METZ-MECATRON-Dreikanal-Sender
	192/2 SL	Empfänger
	184/1 T	HEGI-„Polumat", Schrittschaltwerk
	195/3	2-Kanal-Rudermaschine

Die 5/2-Kanal-Zusätze 192/6 und 192/7 bieten die Möglichkeit noch vielseitigerer Schaltvariationen.

6-Kanal

Best.-Nr.	**195/1**	Sender
	195/2	Empfänger
	195/3	Rudermaschine
	192/2 SL	METZ-MECATRON-Dreikanal-Empfänger
	195/3	MECATRON 2-Kanal-Rudermaschine
	183/1	Schaltrelais, 4 x und 1 Quarzpaar
	182/1	Entstör-kondensator 4 x

Digiprop siehe Seite 39 wie „Bahia"



Mistral

Superschnellbaukasten für eine elegante, sorgfältig konstruierte und erprobte RC-Segelyacht von F. K. Ries, der als Fachmann weithin bekannt ist. Das Boot besticht durch Formgebung und einmalige Segeleigenschaften bei unterschiedlichsten Windverhältnissen. Der fertige, hochglänzende und sehr stabile Kunststoffrumpf und die sonstigen weitgehend vorbereiteten Holz-, sowie Metall-Teile und Segel im Baukasten erlauben auch dem Unerfahrenen, sich diese Yacht in kurzer Zeit zu bauen.

Beim ferngesteuerten Segelboot wird als einfachstes nur das Ruder gesteuert (2-Kanal), die Segel werden festgesetzt.
Bei Drei- oder Fünf-Kanal besteht nun die Möglichkeit, auch die Segel (Fock und Großsegel) gemeinsam zu steuern.
Weitere Möglichkeiten wären: Bei 5–10-Kanal-Anlage oder Digiprop das Ruder zu trimmen und die Segel (Fock und Großsegel) einzeln anzusteuern.

Im Baukasten sind enthalten:
Sämtliche Beschlagteile
Takelschnur
fertig genähte Segel
Eisenkiel
genuteter Mast

Empfehlenswertes Zubehör:

Best.-Nr.	**239/100**	Porenfüller
	241	Kunstharzlack, farblos
	241/—	Kunstharzlack, farbig

Funkfernsteuerung
2-Kanal

Best.-Nr.	**191/13**	METZ-MECATRON-Zwei-Kanal-Anlage
	192/1	Drei-Kanal-Sender
	192/2 SL	Empfänger
	195/3	Rudermaschine

Digiprop

Best.-Nr.	**196/1**	Sender
	196/2	Empfänger
	196/3	Schaltstufe
	196/4	Rudermaschine
	196/15	Fahrtenregler zur Segelverstellung

Bestell-Nr.	Länge	Breite	Höhe	Gewicht	zu verwenden für:
546	1065 mm	200 mm	1450 mm	4300 g	2/3/5/6-Kanal oder Digiprop



Bestell-Nr.	Länge	Breite	Gewicht	zu verwenden für:
516	615 mm	135 mm	730 g	2/3-Kanal

Polizeiboot

Superschnellbaukasten für Motorschiff der Wasserschutzpolizei – Originalnachbildung eines z. B. im Hamburger Hafen eingesetzten Polizeibootes. Der Kasten enthält einen fertigen, stabilen Kunststoffrumpf und weitgehend vorgearbeitete Aufbauteile. Konstruktion von Kurt Schalau. Das Boot ist geeignet für den Einbau eines Elektromotors und einer Funkfernsteuerung.

Empfehlenswertes Zubehör:

Best.-Nr. 516/1 Beschlagsatz
288/11 E-Motor „Monoperm-Spezial-Super", 6 V
503/70 verstellbare Kardankupplung
185/4 Spezial-Akku 2 x
239/100 HEGI-Porenfüller
241/— Kunstharzlack, farbig

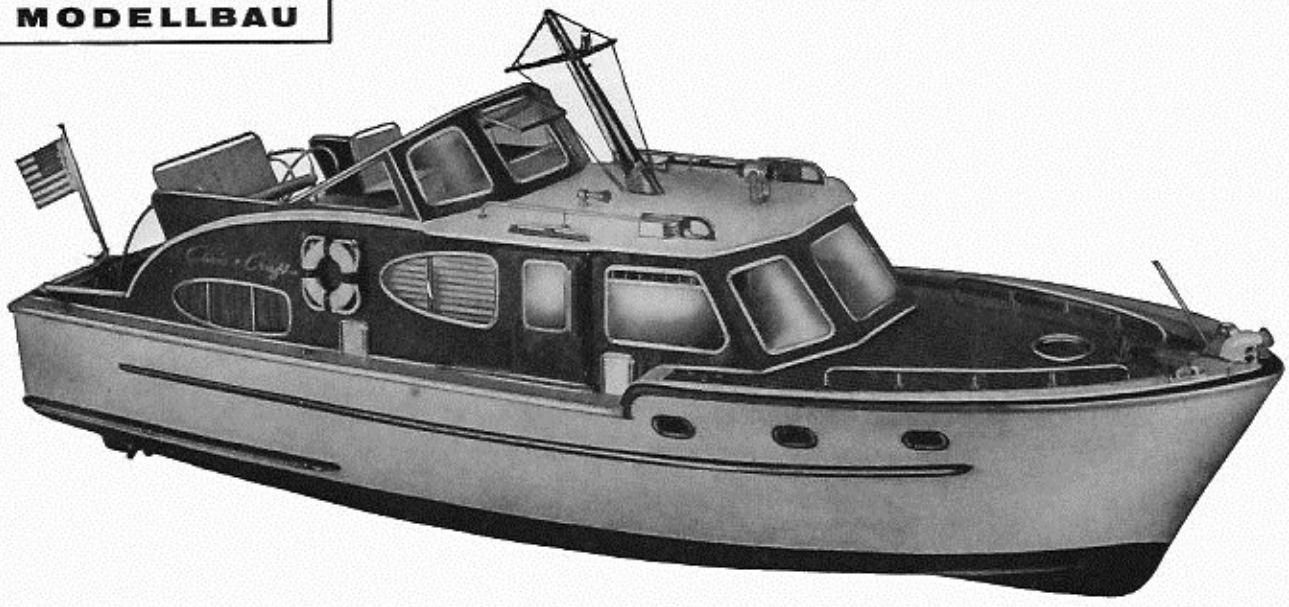
Funkfernsteuerung

2-Kanal
191/13 METZ-MECATRON Zweikanal-Funkanlage

3-Kanal
192/1 Sender
192/2 SL Empfänger
195/3 Rudermasch., 2-Kan.
184/1 T HEGI-„Polumat"-Schrittschaltwerk
182/1 Entstörkondensatoren 2 x



Stolz führt der „Kapitän" sein Schiff auch immer den sich schnell versammelnden Zuschauern vor. Und schon mancher Zuschauer ist dann später selbst Schiffsmodellbauer geworden.



Bestell-Nr.	Länge	Breite	Gewicht	Kastengewicht	zu verwenden für:
510	900 mm	250 mm	2000 g	3100 g	2/3/5/6-Kanal oder Digiprop

Catalina - naturgetreue Chris-Craft-Motoryacht

Die schöne, naturgetreue Yacht ist besonders für Funkfernsteuerung geeignet und bietet ungewöhnlich großen, leicht erreichbaren Raum für den Einbau auch umfangreichster Anlagen. Das Schiff ist besonders seetüchtig und sehr wendig, so daß alle Fernsteuer-Befehle einwandfrei durchgeführt werden können. Durch die kombinierte Bauweise von Kunststoffrumpf und Holz werden dem Modellbauer das Beplanken des schwierig geformten Rumpfes und damit ca. 40 Stunden Arbeitszeit erspart.

Der **Super-Schnellbaukasten** enthält den fertig beschnittenen Rumpf, vorgearbeitete Holzteile in verschiedenen Holzarten einschließlich Furnieren, UHU-hart, Nutband und Astralon für Fensterverglasung, ausführlichen, illustrierten Bauplan und Baubeschreibung deutsch/englisch für den Bau des schwimmfähigen Modells, jedoch keine Motoren und Beschläge.
Das Schiff kann je nach Wunsch mit 1–3 Motoren ausgerüstet werden.

Empfehlenswertes Zubehör:

Best.-Nr. 510/1 **Beschlagsatz für „Catalina“**
bestehend aus: Lippen (2 x), Klampen (5 x), 1 Paar Positionslampen, Buglampe, Scheinwerfer mit Birnchen, Flaggenstockhalter, Anker, Ankerrolle, Rettungsringe 2 Stück, Steuerrad, Boschhörner 2 Stück, Lüfter (Profilband), Mastfuß, Schriftzug „Catalina“ 2 Stück, sowie 1 Seidenbandfahne (40 x 25 mm) USA, Messingholzschrauben, 1 m Messingdraht 2 mm ⌀.

Best.-Nr. 510/2 **Antriebssatz für „Catalina“**
bestehend aus:
Best.-Nr. 288/6 2 x Motor „Monoperm-Super“
500/3 Schiffsantrieb rechts
500/4 Schiffsantrieb links
500/10 Steuergestänge
und 200 mm Plasticschlauch als Kupplung zwischen Motor und Antriebswellen (mit Reserveschlauch).

Wahlweise: 2 x
Best.-Nr. 289/1 Elektro-Hochleistungsmotor
Best.-Nr. 503/71 Verstellbare Doppelgelenkkupplung, Welleneinlaß 4 und 4 mm mit Einsätzen für 3 mm
Best.-Nr. 185/4 Spezial-Akku 2 Z 3 permanent (empfehlenswert 2–3 Stück)
200/6 UHU-plus
200/7 UHU-kontakt
200/8 UHU-coll
239/100 Porenfüller
241 Kunstharzlack, farblos
241/— Kunstharzlack, farbig

Funkfernsteuerung
2-Kanal
Best.-Nr. 191/13 METZ-MECATRON-Zweikanal-Anlage

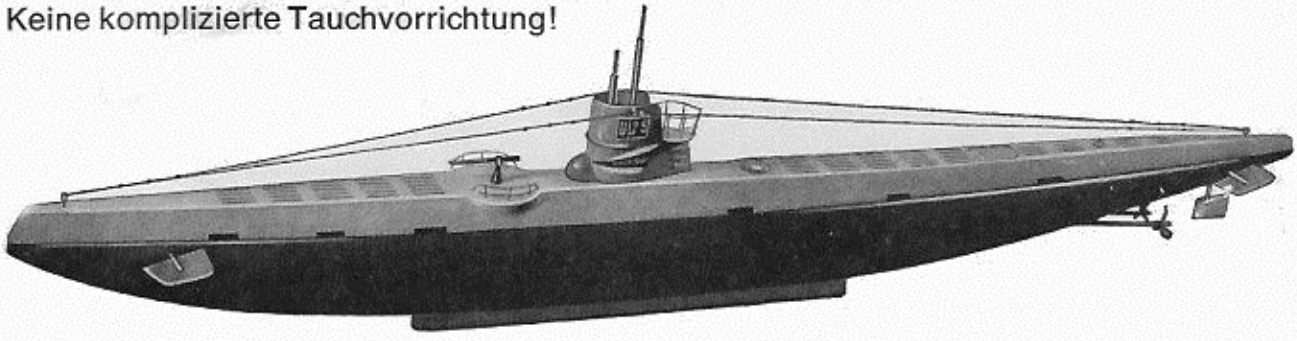
3-Kanal
Best.-Nr. 192/1 METZ-MECATRON-Dreikanal-Sender
192/2 SL METZ-MECATRON-Dreikanal-Empfänger
195/3 MECATRON 2-Kanal-Rudermaschine
184/1 T HEGI-„Polumat“, Schrittschaltwerk

Die 5/2 Kanal-Zusätze 192/6 und 192/7 bieten die Möglichkeit noch vielseitigerer Schaltvariationen.

6-Kanal
Best.-Nr. 195/1 Sender
195/2 Empfänger
195/3 Rudermaschine
183/1 Schaltrelais 4 x und 1 Quarzpaar
182/1 Entstörkondensator (pro Motor 2 Stück)

Digiprop
Best.-Nr. 196/1 Sender
196/2 Empfänger
196/3 Schaltstufe
196/4 Rudermaschine
196/15 Fahrtenregler 2x

Taucht mit und ohne Funkfernsteuerung!
Keine komplizierte Tauchvorrichtung!



Bestell-Nr.	Länge	Breite	Gewicht	Kastengewicht	zu verwenden für:
515	1070 mm	100 mm	3000 g	2200 g	ϟ 3-Kanal

U-25

Der **Super-Schnellbaukasten** enthält alle Teile zum Bau des schwimmfähigen Bootes, wie gefrästen und geschliffenen Holzrumpf, fertiges Kunststoffdeck mit Flutschlitzen, Dichtungsdeckel mit Dichtungsgummi, Material für Turmaufbauten und komplette Antennenattrappe sowie Kleinteile. Der Zeitaufwand zum Bau des U-Bootes ist im Vergleich zu anderen Schiffsmodellen gering und steht in keinem Verhältnis zur wirklich verblüffenden Wirkung des fertigen Bootes. Die notwendigen Bauanleitungen sind besonders übersichtlich bebildert und ein sorgfältiger Zusatzplan für Inneneinrichtung und Montage beigefügt. Beschreibung in Deutsch, Engl., Franz.

So taucht „U-25"-HEGI 515. – Das Boot besitzt 4 Tiefenruder, die zur beabsichtigten Tauchfahrt je nach der gewünschten Tauchtiefe vorher etwas schräg nach unten eingestellt werden. Bei langsamer Geschwindigkeit des Bootes genügt die Wirkung der Tiefenruder nicht, um das Boot tauchen zu lassen. Sobald die schnelle 2. Geschwindigkeit zugeschaltet wird, ist die Wirkung der Tiefenruder so groß, daß das Boot taucht. Unter Wasser wird das Boot dann durch Turm und Flutschlitze abgebremst, fährt dadurch langsamer und die Tiefenruder verlieren so stark an Wirksamkeit, daß das Boot wieder Auftrieb erhält und auftaucht. Bei Funkfernsteuerungsbetrieb kann der Tauchvorgang durch Zuschalten der schnellen 2. Geschwindigkeit und Zurückschalten auf die langsame Geschwindigkeit vom Steuernden selbst in beliebigem Rhythmus bestimmt werden. Mit den empfohlenen Steuereinrichtungen kann das Boot außerdem beliebig in der Richtung, sowie vor- und rückwärts gesteuert werden. Bei Fahrten ohne Funkbetrieb wird das Boot mit dem gewünschten Steuerausschlag und der schnellen Geschwindigkeit zu Wasser gebracht, worauf sich der Tauchvorgang je nach Wirkungsgrad der eingestellten Tiefenruder in bestimmten Abständen automatisch wiederholt.

Allgemein notwendiges Zubehör:

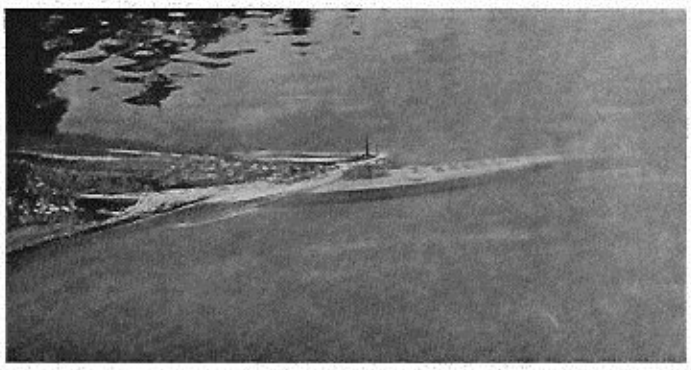
Best.-Nr. 515/1	Steuer- und Beschlagsatz
200/6	UHU-plus
239/100	HEGI-Porenfüller
240/9	Überzugslack, olivfarbig

Notwendiges Zubehör für den Antrieb:

Best.-Nr. 288/11	„Monoperm-Spezial-Super"-Elektromotoren, 2 x
Best.-Nr. 182/1	Rohrkondensatoren, 4 x
503/70	Verstellbare Doppelgelenkkupplungen, 2 x
185/4	Spezialakku 2 Z 3 permanent 4 Volt, 2 Ah, 2 x
oder	
Best.-Nr. 185/15	Hochleistungs-Leak-Proof-Zellen, 6 x

Funkfernsteuerung 3-Kanal

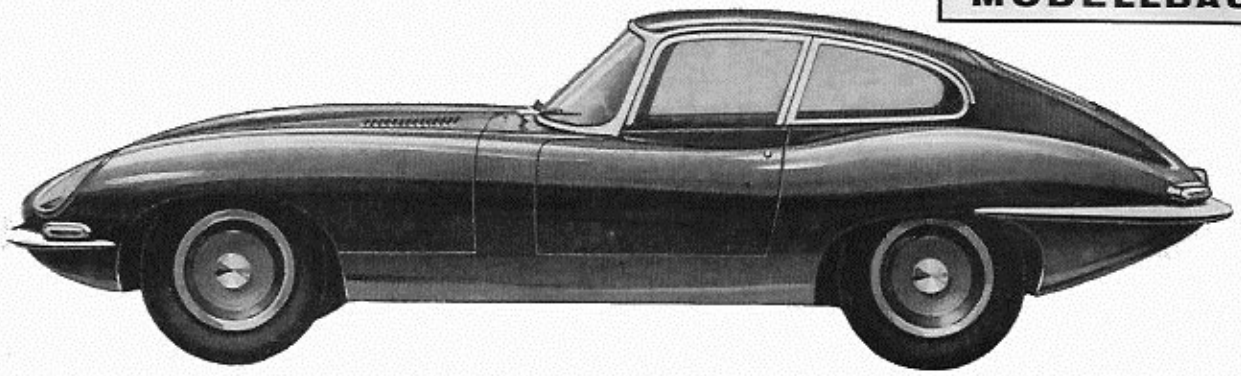
Best.-Nr. 192/1	METZ-MECATRON-Dreikanal-Sender
192/2 SL	METZ-MECATRON-Dreikanal-Empfänger
195/3	METZ-MECATRON-Zweikanal-Rudermaschine
184/1 T	„Polumat 2"-Schrittschaltwerk





Die Schnappschüsse zeigen HEGI „U-25" in verschiedenen Situationen. Das Boot zwischen den Beinen seines „Kapitäns" wieder auftauchen zu lassen, ist gar nicht so schwer, wie es aussieht.

Hegi MODELLBAU



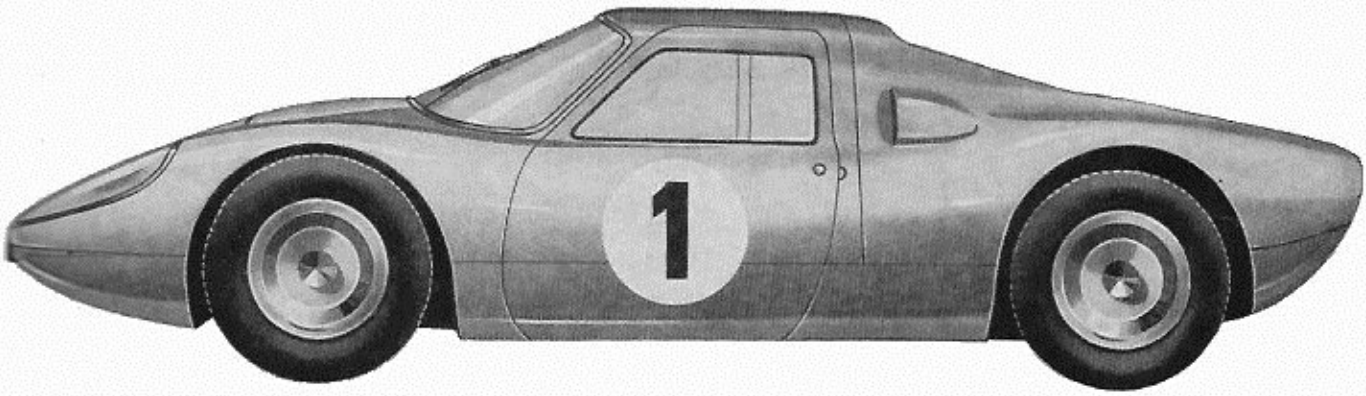
Superschnellbaukästen für RC-Auto-Modelle

Schnellfahrende Modelle für Elektroantrieb

Best.-Nr. 552 **Jaguar-E-Typ**

- fertige Kunststoffkarosserie
- Pendelachse, die auch bei hoher Geschwindigkeit eine extrem gute Straßenlage bewirkt
- Besonders kräftige und stoßfeste Ausführung des Fahrgestells
- Großer Innenraum für Fernsteuerung und Stromquellen auf fester, ebener Grundplatte (10 mm Sperrholz)
- Durch spezielle Druckgußfelgen in Verbindung mit einer sicher greifenden Rutschkupplung mit Differentialeffekt wird eine Überlastung der Motoren auch bei scharfem Anfahren und Bremsen verhindert
- Die Geschwindigkeit kann auf einfachste Weise den Platzverhältnissen angepaßt werden.

Inhalt des Superschnellbaukastens: rot hochglänzende Kunststoffkarosserie, Chassis (ausgesägtes 10 mm Sperrholz), Teile für komplette Pendelachse, Achslagerungen und -halterungen, Hinterachse, Räder mit Druckgußnaben und Vollgummireifen, 2 Keilriemenräder, 2 Keilriemen, Kleinteile, UHU-hart, Schiebebilder für Fenster, Lampen und Startnummern.



Best.-Nr. 551 **Porsche Carrera Typ 904 GTS**

Länge	Breite	Höhe	Radstand	Rad ⌀	Zu verwenden für:
595/580	220 mm	150 mm	320 mm	90 mm	2/3/5/6-Kanal oder Digiprop

Zubehör:

Best.-Nr. 288/10 Monoperm Super mit angeflanschtem Getriebe „Richard", 2 x

185/4 Spezial-Akku 2 Z 3 permanent, 4 V, 2 x

Ein Modell, das allen Autobegeisterten Slalom- und Rennsport (besonders in Verbindung mit Superhet-Anlagen) auf einigermaßen glattem Boden ermöglicht. Viele Besitzer von Funkfernsteuerungen wünschen sich, zur besseren Verwendung der Anlage, ein Auto-Modell.

Ersatzteile für HEGI-Automodelle

Best.-Nr. 551/1 **Spezialkeilriemen,** 1 Paar, für Antrieb, ⌀ 66 mm

551/2 **Radsatz,** bestehend aus je 2 Vorder- und Hinderradnaben und 4 Reifen

Best.-Nr. 551/3 **Teile für Vorderachse:** 2 U-Schienenbleche, 1 Spurstangenblech mit angenietetem Lenkhebel und 2 Winkelbleche für die Aufhängung

551/4 **Achsschenkel** mit Hutmuttern, 1 Paar

551/5 **Hinterachse** mit 2 Achslagerblechen

551/8 **Karosserie „Porsche Carrera, Typ 904 GTS",** rot hochglänzend, mit einem Satz Schiebebilder

552/8 **Karosserie „Jaguar-E-Typ",** rot hochglänzend, mit einem Satz Schiebebilder

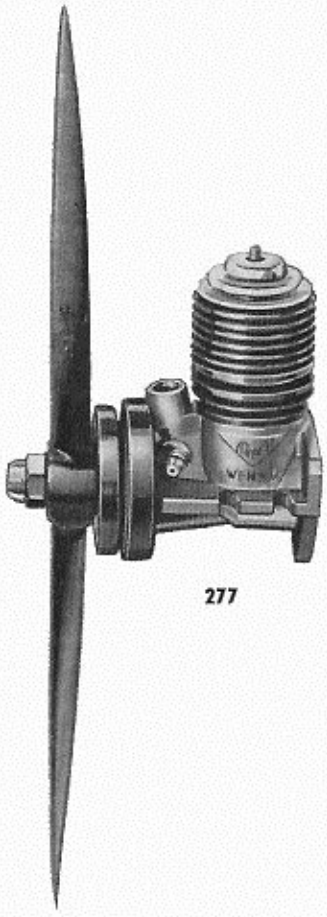
Funkfernsteuerung wie bei „Catalina", siehe Seite 44.



Was man bei Motoren beachten sollte!

Alle Motoren sind in den Herstellungswerken durch Probelauf geprüft worden. Es ist daher so gut wie ausgeschlossen, daß ein Motor gekauft wurde, der nicht einwandfrei läuft. Auftretende Fehlerquellen sind im allgemeinen durch unsachgemäße Behandlung und mangelnde Kenntnisse hervorgerufen. Bei der überwiegenden Anzahl der eingeschickten Motoren, die angeblich nicht laufen sollen, erweisen sich diese nach sachgemäßem Anwerfen als einwandfrei.

Jedem Motor liegt eine ausführliche Betriebsanleitung bei. Es empfiehlt sich auf jeden Fall, vor Inbetriebnahme eines Motors diese Anweisungen genau zu studieren und sich mit der Behandlung des Motors vertraut zu machen. Nicht gleich ungeduldig werden, wenn der „Brummer" nicht sofort nach Wunsch anspringt. Das Anwerfen von Motoren ist von allerhand Dingen abhängig, so daß oft auch noch die alten Hasen eine ganze Zeit benötigen, um ihren Motor zum Laufen zu bringen. Jeder neu gekaufte Motor bedarf außerdem einer gewissen Einlaufzeit, die er am besten in einem kleinen Prüfstand absolviert. Vom Einspannen in Schraubstöcke oder ähnliches, da hierbei eine Beschädigung des Gehäuses eintreten kann!



277

AMF

Wen Mac 0,8 ccm Glühzünder

Best.-Nr. 277

0,8 ccm Glühzündermotor komplett mit Glühkopf, unzerbrechlicher Nylonluftschraube und sensationell zuverlässigem Rotomatic-Starter, der nicht in die Luftschraube eingehängt werden muß. Durch sein problemloses Anspringen, sowie hervorragende Leistung und lange Lebensdauer ist der Motor weltbekannt und geschätzt.

Alle Ersatzteile werden laut nachstehender Aufstellung von uns geführt und sind einzeln erhältlich.

Unser Kundendienst sorgt gegebenenfalls für kurzfristige und sachgemäße Reparaturen.

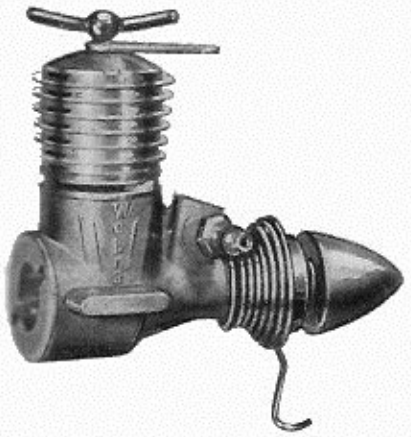
Best.-Nr. 277/2	Glühkopf
277/3	Düsennadel mit Feder
277/4	Düsenstock
277/5	Kurbelgehäuse
277/6	Kurbelwelle
277/7	Gehäusedeckel
277/8	Zylinderlaufbahn mit Kolben und Pleuel
277/9	Rotomatic-Starter-Feder
277/10	Rotomatic-Startergehäuse
277/11	Luftschraube für Motor Wen Mac

Hegi MODELLBAU

Best.-Nr. 279/1

Ersatzteile:

Best.-Nr. 280/3	Düsenstock
280/4	Düsennadel



Piccolo-Diesel

Sein äußerst günstiges Leistungsgewicht verleiht ihm gute Aussichten für die Klasse „L". Der Motor „Piccolo" überrascht immer wieder durch die hohe Leistung und lange Lebensdauer. Außerdem springt der „Piccolo", obwohl er zu den kleinsten Motoren gehört, sehr gut an, was bei der neuen Ausführung dank der Anlaßfeder noch leichter wird. Er eignet sich ausgezeichnet für Freiflug, Fesselflug und neuerdings auch für Fernsteuerung in den kleinen Klassen. Der Motor wurde wiederum weiter verbessert.

Technische Daten:

Inhalt:	0,8 ccm
Gewicht:	45 g
Bohrung:	10,5 mm
Hub:	9 mm
Pleuel:	Druckguß
Zylinderlaufbuchse:	Stahl gehärtet
Gegenkolben:	Stahl gehärtet
Kolben:	Grauguß
Zylinderkopf:	Dural, poliert
Kurbelgehäuse:	Druckguß
Leistung:	(verbessert!) 0,1 PS bei 16500 U/min.

Einbaumaße:

Seitenbefestigung	
Gesamthöhe ausschl. Knebel:	40,5 mm
Gesamtlänge ausschl. Schraube:	40 mm
Befestigungslochabstand:	
von vorn gesehen	23,5 mm
von der Seite gesehen	6,5 mm
Lochdurchmesser:	2,5 mm

Luftschrauben:

für Frei- oder Fesselflug:	6 x 4

Best.-Nr. 279/3

Ersatzteile:

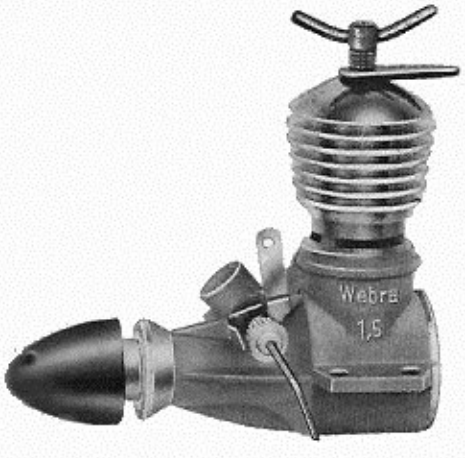
Best.-Nr. 280/3	Düsenstock
280/4	Düsennadel

Best.-Nr. 279/16

für Funkfernsteuerung mit Drossel

Ersatzteile:

Best.-Nr. 280/17	Düsenstock
280/18	Düsennadel



Record-Diesel

Was bisher nicht für möglich gehalten wurde, ist hier gelungen. Die Leistung dieses seit 1952 bewährten Motors „Record" wurde weiter verbessert. Seit Jahren ist dieser Motor stark in seiner Klasse, was die vielen Rekorde, die mit diesem Motor erzielt wurden, beweisen. Die vielen Verwendungsmöglichkeiten des Motors (Flug-, Schiffs- und Automodelle) haben ihn zum vielgekauften Motor gemacht. Er ist ausgezeichnet geeignet für Freiflug und Mannschaftsrennen.

Technische Daten:	für 279/3	(für 279/16)
Inhalt:	1,48 ccm	
Gewicht:	80 g	(90 g)
Bohrung:	12 mm	Kolben: Grauguß
Hub:	13 mm	Gegenkolben: Stahl gehärtet
Pleuel:	Dural	Zylinderkopf: Dural, poliert
Zylinder:	Stahl gehärtet	Kurbelgehäuse: Druckguß
Leistung:	0,2 PS bei 15500 U/min	(0,15 PS bei 14500 U/min)

Einbaumaße:

Gesamthöhe ausschl. Knebel:	57,5 mm
Gesamtlänge:	70 mm
Befestigungslochabstand:	
von vorn gesehen	30 mm
von der Seite gesehen	12 mm
Lochdurchmesser:	3,2 mm

Luftschrauben:

Freiflug:	8 x 4
Fesselflug:	6 x 6

Best.-Nr. 279/20

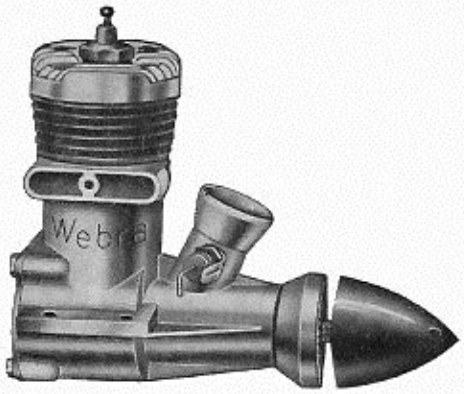
Ersatzteile:

Best.-Nr. 280/3	Düsenstock
280/4	Düsennadel

Zubehör für RC:

Ersatzteile:

Best.-Nr. 280/17	Düsenstock
280/18	Düsennadel
279/20a	Drosseleinsatz zu Motor „Webra-Sport-Glo" 279/20
279/20b	Schalldämpfer Luftschraube 8 x 4



Sport-Glo

Dem Trend nach möglichst erschütterungsfrei laufenden Verbrennungsmotoren kommt auch diese Konstruktion entgegen. Da bekanntlich jeder Motor bei Verwendung eines Schalldämpfers mehr oder weniger an Leistung verliert, wurde der Inhalt dieses Motors bewußt auf 1,7 ccm gebracht, um in jedem Falle Leistungsreserven übrig zu haben.

Durch:

- bronzegelagerte, ausgewuchtete Kurbelwelle
- robuste Konstruktion
- leichtes Anspringen
- zuverlässigen Lauf

empfiehlt sich dieser Motor von selbst für kleinere Fernsteuerungsmodelle bis 1,30 m Spannweite und 1500 g Fluggewicht.

Durch Austausch des Ansaugstutzens gegen eine Drosselvorrichtung kann die Drehzahl des Motors bis auf 3000 U/min. heruntergedrosselt werden.

Technische Daten:

Inhalt:	1,65 ccm	Hub:	12,8 mm
Gewicht:	95 g	Lagerung:	Bronzelager
Bohrung:	12,8 mm	Leistung:	0,18 PS bei 15000 U/min.

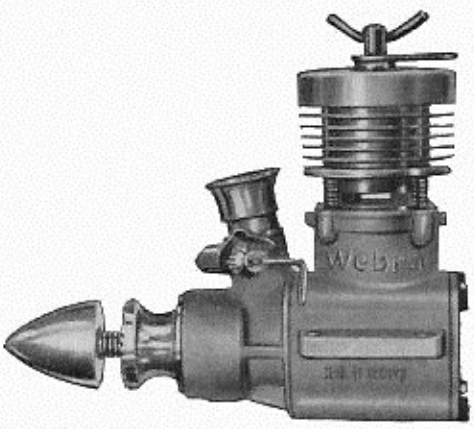
Einbaumaße:

Befestigungslochabstand von vorn gesehen:	32 mm
Befestigungslochabstand von der Seite gesehen:	12 mm
Lochdurchmesser:	3,2 mm

Best.-Nr. 279/17

Ersatzteile:

Best.-Nr. 280/9	Düsenstock
280/18	Düsennadel



Best.-Nr. 279/18
für Funkfernsteuerung mit Drossel
Mit Spezial-Garnitur (Kolben, Gegenkolben und Buchse), die nicht in die Normalausführung Mach II eingebaut werden kann.

Ersatzteile:

Best.-Nr. 280/10	Düsenstock
280/18	Düsennadel

Mach II - Diesel **Ein Renn-Motor modernster Konstruktion**

Diese grundlegend neue Konstruktion, die den altbewährten **Mach I** ablöst, wurde speziell als **Hochleistungs-Motor** für **Fesselflug, insbesondere Mannschaftsrennen, sowie für Freiflug** geschaffen. Das Prinzip des **kurbelwellengesteuerten** und **2fach kugelgelagerten** Motors garantiert **störungsfreien Betrieb,** auch bei **höchster Beanspruchung.**

Der erstmals bei einem Modell-Diesel **rechteckig gefräste Ansaug-Querschnitt der Kurbelwelle** sorgt für **größtmögliche Füllung des Kurbelgehäuses** und der **schwenkbar angeordnete Düsenstock** für **bequemen Einbau** des Motors. **Startfreudigkeit** und **geringer Kraftstoff-Verbrauch** sind weitere hervorstechende Eigenschaften dieses Spitzenerzeugnisses.

Zubehör:

Best.-Nr. 283/3	Auspuffstutzen
283/7	Perbunanschlauch
283/2	Schwungscheibe ⌀ 36 mm
283/5	Schalldämpfer

Luftschrauben:
Für Freiflug und RC: 9 x 4
Für Fesselflug, Kunstflug: 8 x 6, 9 x 6

Technische Daten:

Inhalt:	2,49 ccm	Hub:	16,2 mm
Gewicht:	170 g	Lagerung:	Doppelkugellager
Bohrung:	14 mm	Leistung:	0,36 PS bei 17 000 U/min.

Einbaumaße:

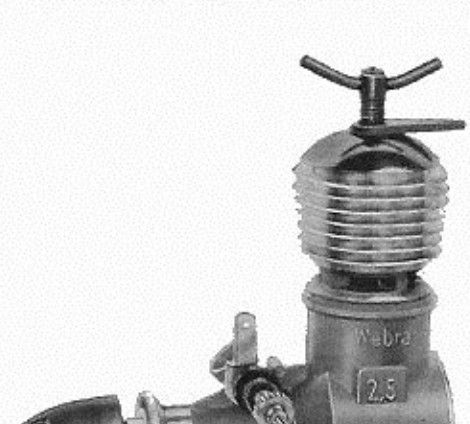
Befestigungslochabstand von vorn gesehen:	37 mm
Befestigungslochabstand von der Seite gesehen:	20 mm
Lochdurchmesser:	3,2 mm

Hegi MODELLBAU

Best.-Nr. 279/14

Ersatzteile:

Best.-Nr. 280/17 Düsenstock
280/18 Düsennadel



Winner II — Diesel mit Drossel für RC

Als Nachfolger des seinerzeit populärsten deutschen Diesel-Motors wurde der Motor in völliger Neukonstruktion herausgebracht. Mit einem Zylinderinhalt von 2,46 ccm steht heute den Modellfliegern ein starkes Triebwerk zur Verfügung, das sich durch seinen ruhigen Lauf besonders auszeichnet.

Durch den Drosseleinsatz ist „Winner II" ein idealer Fernsteuermotor der Klasse 2,5 ccm.

Technische Daten:

Inhalt:	2,46 ccm
Gewicht:	125 g
Bohrung:	14 mm
Hub:	16 mm
Pleuel:	Duralgeschmiedet
Zylinder:	Stahl gehärtet
Kolben:	Grauguß
Gegenkolben:	Stahl gehärtet
Zylinderkopf:	Dural, poliert
Kurbelgehäuse:	Druckguß
Leistung:	0,23 PS bei 13 500 U/min

Einbaumaße:

Seitenbefestigung	
Bauhöhe ausschl. Knebel:	68 mm
Baulänge:	55 mm
Befestigungslochabstand von vorn gesehen:	36 mm
von der Seite gesehen:	12 mm
Lochdurchmesser:	3,2 mm
Luftschrauben:	
Für Freiflug:	10 x 4, 9 x 4
Für Fesselflug:	9 x 6, 9 x 4

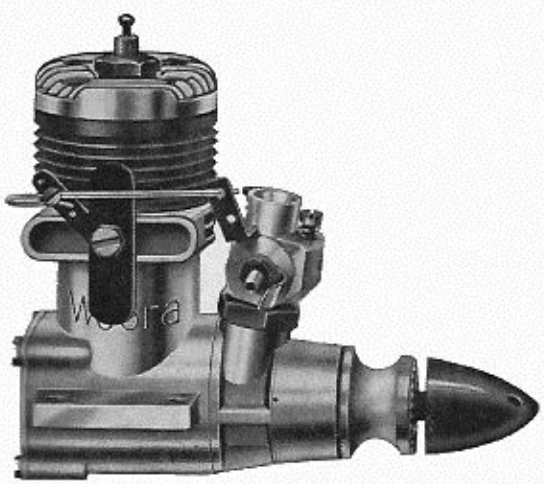
Best.-Nr. 279/19

Ersatzteile:

Best.-Nr. 280/9 Düsenstock
280/18 Düsennadel

Zubehör:

Best.-Nr. 283/8 Schalldämpfer



Einbaumaße:

Befestigungslochabstand	
von vorn gesehen:	37 mm
von der Seite gesehen:	20 mm
Lochdurchmesser:	3,2 mm

Webra

Glo-Star für RC

Glühzünder 3,5 ccm mit Drossel

Alle Bedingungen, die beim heutigen Stande des Modellbaues und der hochentwickelten Fernsteuerungstechnik an einen RC-Motor gestellt werden, sind mit diesem Motor erfüllt.

- Erschütterungsarmer Lauf durch ausgewuchtete Kurbelwange und leichteste Kolbenkonstruktion.
- Lange Lebensdauer durch 2fach gelagerte Kurbelwelle und bleilegierte Zylinder-Laufbuchse.
- Solide kombinierter Drosseleinsatz mit geschliffenem Stahlküken und Auspuffklappe.
- Regulierschraube für Feineinstellung und Anschlag.
- Kurze Einlaufzeit.

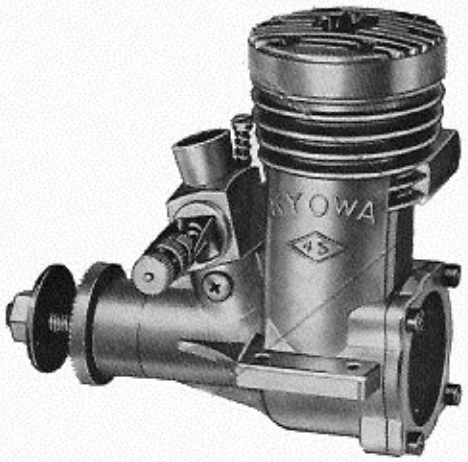
Wichtiger Hinweis für Schiffsmodellbauer:

Erstmalig kann dieser Glühkerzenmotor in wassergekühlter Ausführung geliefert werden, siehe Seite 54, Best.-Nr. 283/1.

Technische Daten:

Inhalt:	3,40 ccm
Bohrung:	16,5 mm
Hub:	16 mm
Pleuel:	Dural
Zylinderlaufbuchse:	Bleilegierter Stahl
Glühkerzenkopf:	Spritzguß
Kurbelgehäuse:	Spritzguß
Leistung:	0,35 bis 0,40 PS
Glühkerze:	Best.-Nr. 280/2
Luftschraube:	9 x 4

Best.-Nr. 278/8



Kyowa 45 RC

Glühzündermotor mit Drossel

Ein besonders leistungsstarker Glühzündermotor, der durch seine überaus lange Lebensdauer jeden Besitzer begeistern wird. Der ideale Funkfernsteuerungsmotor für größere Modelle. Mit der Leerlauf-Feineinstellung wird die bestmögliche Regulierung des 2-Geschwindigkeitsvergasers erreicht.

Technische Daten:

Inhalt:	7,5 ccm
Gewicht:	246 g
Bohrung:	2,19 cm
Hub:	1,97 cm
Kompression:	9:1

Einbaumaße:

Gesamthöhe:	85 mm
Gesamtlänge:	90 mm
Befestigungslochabstand	
von vorn gesehen:	44 mm
von der Seite gesehen:	21 mm
Lochdurchmesser:	3,1 mm

Luftschrauben:

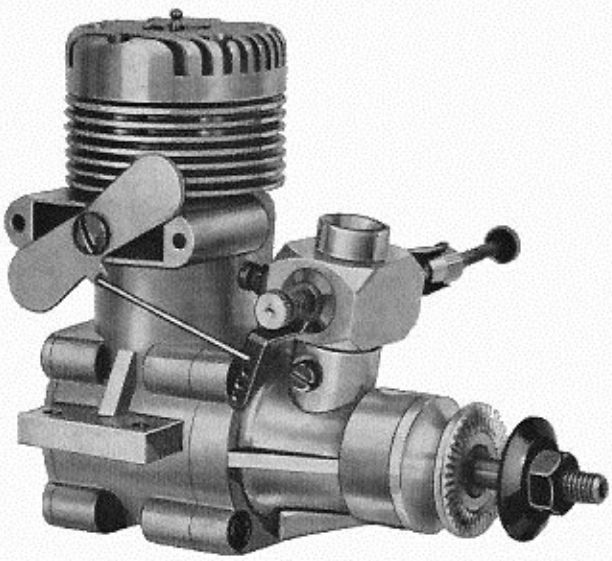
für Freiflug und RC	11 x 4
für Fesselflug	10 x 6

Best.-Nr. 280/2 Erforderliche Glühkerze 1,5 V

Best.-Nr. 279/21

Ersatzteile:

Best.-Nr. 281/11	Düsenstock
281/12	Düsennadel
281/13	Leerlaufdüsennadel



Der „flüsternde" 10-ccm-Motor!

Webra 61 RC Black-Head

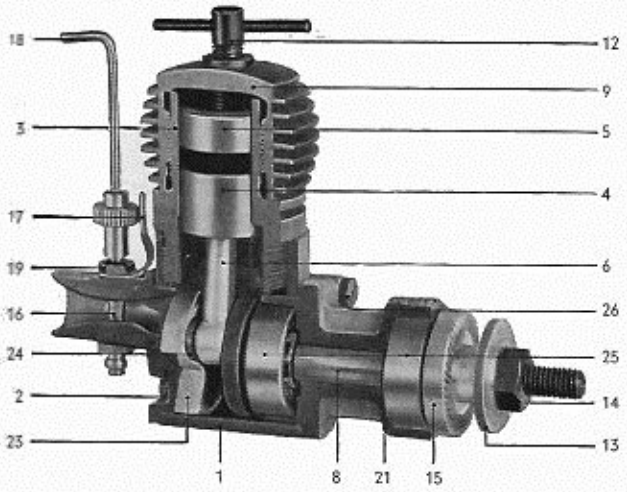
Der starke, robuste 10-ccm-Motor mit neuartigem Webra-TN-Vergaser, mit vollkommen unkritischen Leerlauf-Eigenschaften. Optimale Lebensdauer durch gehärtete Zylinderlaufbuchse, nadelgelagerten Kolbenbolzen und Spezial-IKA-Kolbenring. Alu-Kolben. Präzise Auswuchtung, dadurch besonders vibrationsarm.

Technische Daten:

Inhalt:	9,95 ccm
Gewicht:	400 g
Bohrung:	24 mm
Hub:	22 mm
Kurbelwellen-Lager:	Doppel-Kugellager
Leistung:	ca. 1,4 PS bei 14 000 U/min.
Leerlauf-Drehzahl:	minimal 1800 U/min.
Webra-TN-Vergaser:	= Two Needle (Doppel-Nadelsystem mit komb. Vollast- und Leerlaufdüse)

Einbaumaße:

Befestigungslochabstand von vorn gesehen:	52 mm
Befestigungslochabstand von der Seite gesehen:	20 mm
Lochdurchmesser:	3,5 mm
Luftschraube:	11 x 8



Einzelteile

Zur Erleichterung bei Ersatzteilbestellungen für Motoren zeigen wir Ihnen einen davon im Schnitt:

Teilaufstellung

Teile-Nr.		Teile-Nr.	
1	Gehäuse	15	Nabe
2	Gehäusedeckel	16	Düsenstock
3	Zylinderbuchse	17	Feder
4	Kolben	18	Düsennadel
5	Gegenkolben	19	Mutter
6	Pleuel	22	Kurbelwellen-Lager
8	Kurbelwelle	23	Flachdrehschieber
9	Zylinderkopf	24	Mitnehmerstift
12	Knebel	25	Kugellager (2 Stück)
13	Scheibe	26	Schrauben
14	Propeller-Mutter		



280/5



280/7



280/8



280/1 — /2 b

Webra-TN-Vergaser, Doppel-Nadelsystem mit kombinierter Vollast- und Leerlaufdüse, ermöglicht die allgemein bekannten, hervorragenden und von der Tankfüllung unabhängigen Leerlaufeigenschaften des „Webra 61 RC".

Glühkerzen für Glo-Motoren

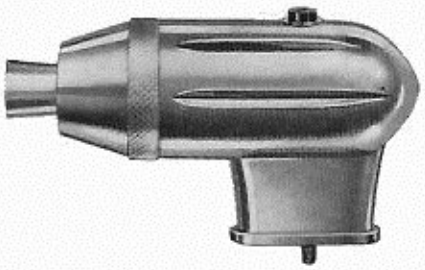
Best.-Nr.	**280/1**	**Webra-Glühkerze,** für Piccolo-Glo
	280/2	**Webra-Glühkerze,** bis 2,5 ccm, 1,5 Volt
	280/2a	**Webra-Glühkerze,** bis 10 ccm, 2 Volt
	280/2b	**Webra-Glühkerze,** für 5 ccm, 1,5 Volt

Düsenstöcke und Düsennadeln

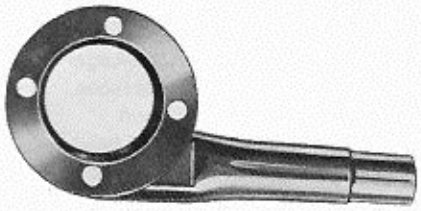
Best.-Nr.	**280/3**	**Webra-Düsenstock,** komplett
	280/4	**Webra-Düsennadel**
	280/5	**Webra-Düsennadeln biegsam**
	280/7	**Webra-Brennstoff-Abstellhahn**
	280/8	**Webra-Brennstoff-Filter**
	280/17	**Düsenstock** für Motoren mit Drosseleinsatz
	280/18	**Düsennadel** für Drosseleinsatz
	280/9	**Düsenstock** für Mach II
	280/10	**Düsenstock** für Mach II, RC + Glo-Star
	281/11	**Düsenstock,** einzeln für Webra-TN-Vergaser (281/1 bis /5)
	281/12	**Flexible Düsennadel,** einzeln für Webra-Düsenstock 281/11
	280/—	**Webra-Glühkerze,** ¼ Zoll, 32 Gang
	281/13	**Leerlaufdüsennadel** mit Feder und Scheibe für Webra 61 RC Black-head komplett mit Düsennadel für Motor
Best.-Nr.	**281/1**	„Webra 61 RC"
	281/2	dto. für Motor „O. S. Max 60"
	281/3	dto. für Motor „Sup. Tigre 60"
	281/4	dto. für Motor „Enya 60"
	281/5	dto. für Motor „Veco 61"

Bitte beachten:

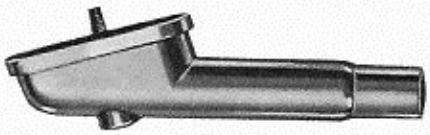
Ersatzteile für Webra-Motoren können auch direkt von der Firma WEBRA, Fein- und Modell-Technik, **1 Berlin 36,** Oranienstraße 6, bezogen werden.



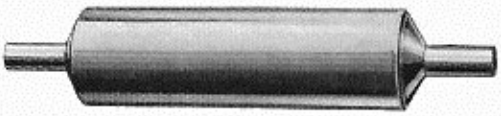
279/20 b + 283/8



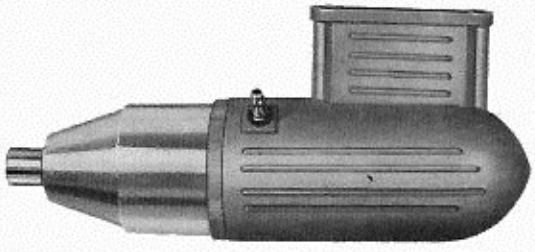
283/3



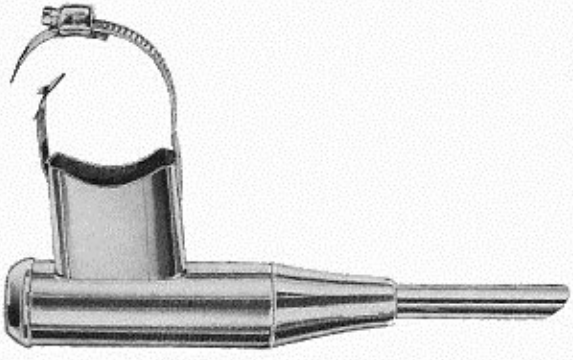
283/4



283/5



279/21 b
+ /22



282/4—/10

Best.-Nr. 280/14 **Webra-Auspuff** für Motor „Piccolo" (279/1)

280/16 **Webra-Schalldämpfer** für Motor „Record" (279/3

279/20 b **Webra-Schalldämpfer** für Glühzünder „Sport-Glo" (279/20), einfache Anbringung direkt am Auspuff des Motors, Gewicht 25 g

283/8 **Webra-Schalldämpfer** für Motor „Glo-Star" (279/19) in Kompaktausführung. Zur Befestigung am Motor ist nur eine Schraube erforderlich

283/3 **Auspuffstutzen** für Motor Webra-„Mach II" (279/18)

283/4 **Auspuffstutzen** für Motor Webra-„Glo-Star" (279/19)

283/5 **Webra-Schalldämpfer** für Motoren „Mach II" (279/18) und „Glo-Star" (279/19), 80 mm lang, 20 mm ⌀, Verwendung in Verbindung mit Auspuffstutzen 283/3 oder 283/4 und Perbunan-Schlauch (283/7), Gewicht 35 g

283/7 **Perbunanschlauch,** 1 m lang, ⌀ innen 7 mm, ⌀ außen 10 mm, zur Verbindung der Auspuffstutzen mit den Schalldämpfern

279/21b **Webra-Schalldämpfer** für Glühzünder „Webra 61 RC"

279/22 **Webra-Schalldämpfer** mit Druckanschluß für „Webra 61 RC". Der Druckanschluß beseitigt Saugschwierigkeiten bei ungünstigen Tankanordnungen

283/1 **Komplette Garnitur zur Wasserkühlung des Motors Webra-„Glo-Star" (279/19),** bestehend aus Buchse mit Wasserkühlmantel (hartgelötet), Kolben und Pleuel

Schalldämpfer zur Minderung der Auspuffgeräusche und sauberen Ableitung der Verbrennungsrückstände bei Glühzündermotoren. Schnelle und einache Montage durch „Serflex"-Patentverschluß, der sich auch bei starken Motorvibrationen und langer Betriebsdauer nicht lockert.

Ab Lager lieferbar:

Best.-Nr. 282/4 für Enya 29 Spezial
282/5 für Enya 35
282/6 für Super-Tigre 56 RC
282/7 für Super-Tigre 60 RC
282/8 für OS-Max 40 RC
282/9 für OS-Max 60 RC
282/10 für Rossi 60

Auf Wunsch beschaffen wir Schalldämpfer dieser Ausführung auch für alle anderen bekannten Modelle.

Best.-Nr. 283/2 **Schwungscheibe** für die Motoren Webra-„Mach II" (279/18) und „Glo-Star" (279/19)

280/20 **Schwungscheibe** 36 mm ⌀

280/21 **Anwurfriemen** ⌀ 4 mm, Länge 1500 mm, Leder, zum Anwerfen von Verbrennungsmotoren mit Schwungscheibe

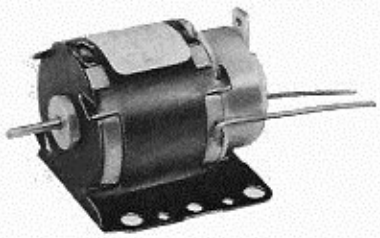
280/22 **Webra-Konterhebel** für Kompressionsknebel



289/2

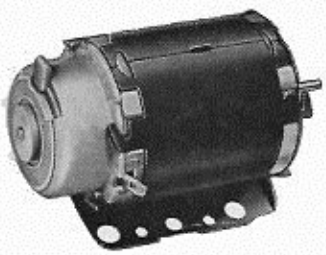
Best.-Nr. 289/2 **Elektromotor „RE 36“,** Nennspannung 3 V (zu verwenden bis 4,5 V)

Leerlaufdrehzahl bei 3 V:		6000 U/min
Stromaufnahme im Leerlauf:	ca.	130 mA
Max. Stromaufnahme:		2 A
Maße ⌀:		28 mm
Länge ü. a.:		46 mm
Länge ohne Achsstummel:		34 mm
Welle, ⌀:		2,3 mm



288/5

288/5 **Elektro-Motor „Monoperm“,** Nennspannung 4,5 V Gleichstrom; Spannungsbereich 1,5–7 V; Leerlaufstrom ca. 300 mA; Dauerlaststrom max. ca. 2,2 A; Wellenleistung ca. 3,5 W



288/6

288/6 **Elektromotor „Monoperm“-Super,** 6 Volt, Spannungsbereich 3 bis 12 Volt, Stromaufnahme im Leerlauf 120 mA, Dauerbelastung max. 1,5 A. Drehzahl je nach Belastung 3000 bis 7000 U/min. Umpolschalter für Vor- und Rückwärtsfahrt, Wellendurchmesser 2 mm, Abmessungen 30 mm ⌀, 46 mm lang, Gewicht 90 g



288/11

288/11 **Elektro-Motor „Monoperm-Spezial-Super“, 6 Volt,** Stromaufnahme leer: 200 mA, max. 3 A, Drehzahl 5000–8000 U/min, Gewicht ca. 120 g, ⌀ 30 mm, Länge 50,5 mm, Welle 2 mm ⌀



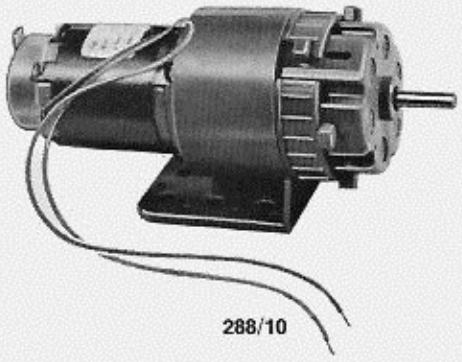
288/7

288/7 **Bongo II, Schiffsantrieb mit Turbinen-Ruder,** gekoppelt mit Motor Monoperm-Super. Sehr vorteilhaft durch ca. 30 % höhere Leistung bei gleichem Stromverbrauch, erzielt durch günstigste Untersetzung, durch Verwendung eines Düsenringes (ähnlich wie Kort-Düse bei großen Schiffen) und durch eine speziell für diesen Zweck entwickelte Schraube. Äußerst kleiner Wendekreis, da das Boot nicht mittels Ruder, das ganz wegfällt, sondern durch den erzeugten Wasserstrahl gesteuert wird. Einfache Montage durch 4 Schrauben oder Verleimung. Nähere Einzelheiten über den Motor entnehmen Sie bitte der Beschreibung Monoperm-Super. Gesamtlänge 105 mm, Gesamthöhe 100 mm, Gesamtgewicht 137 g



288/9

Best.-Nr. 288/9 **„Richard“,** Universal-Getriebe mit 6 Schaltmöglichkeiten 3:1, 6:1, 12:1, 16:1, 32:1, 60:1. An jeden Motor anzuschließen. (Wartungsfrei, betriebssicher)



288/10

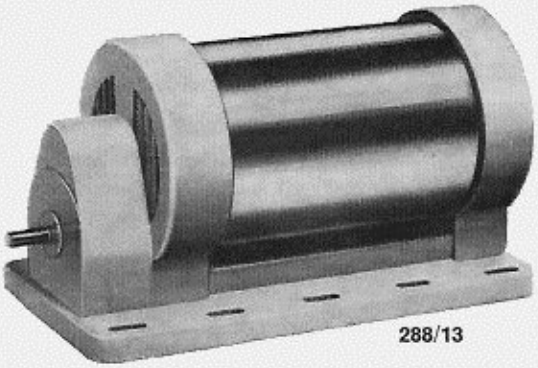
288/10 **Elektro-Motor „Monoperm-Super“ mit „Richard“**
Spannungsbereich 3 bis 12 Volt, Stromaufnahme Leerlauf 120 mA, Dauerbelastung max 1,5 A. Drehzahl 3000–7000 U/min; Umpolschalter mit angeflanschtem Getriebe „Richard“. Universell für Fahrtionsmodelle, sicher in 6 Stufen zu schalten: 3:1, 6:1, 12:1, 16:1, 32:1, 60:1. Zerstören durch falsches oder nochmaliges Eindrücken einer Schaltstufe unmöglich. Aus unzerbrechlichem Delrin, wartungsfreie Sinterlager. Gewicht 150 g, Länge 115 mm.



289/1

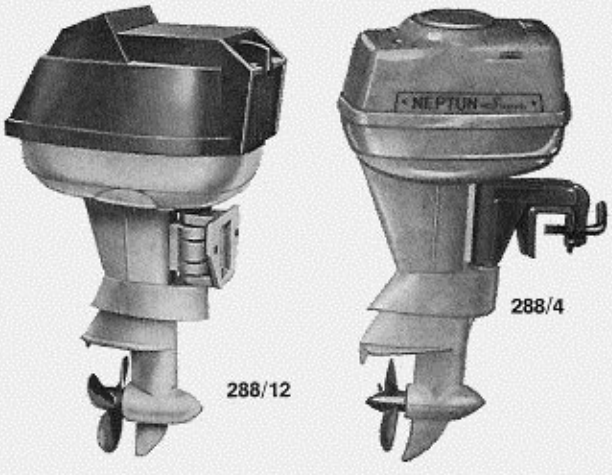
289/1 **Hochleistungs-Elektromotor** für große Leistung. Solide Ausführung mit Pendellagern und kräftigen Bürsten für Dauerbetrieb. Nennspannung 6 Volt.
Stromaufnahme im Leerlauf ca. 400 mA;
Stromaufnahme im Leerlauf bei 12 Volt ca. 600 mA

Durchmesser:	47 mm
Gesamtlänge:	85 mm
Wellen-⌀:	4 mm
Herausgeführtes Wellenende:	15 mm
Gewicht:	265 g



288/13

288/13 **„Hectoperm-Spezial“ mit Getriebe 2:1**
Nennspannung 6 Volt
Drehzahl bei Nennspannung ca. 6000 U/min Motor
Drehzahl bei Nennspannung ca. 3000 U/min Getriebe
Stromaufnahme im Leerlauf ca. 1,2 A
Max. Stromaufnahme ca. 12 A
Drehmoment ca. 800 cmp Motor
Drehmoment ca. 1600 cmp Getriebe
Gewicht ca. 680 g. Maße 120 x 60 x 70 mm
Wellendurchmesser 4 mm



288/4

288/12

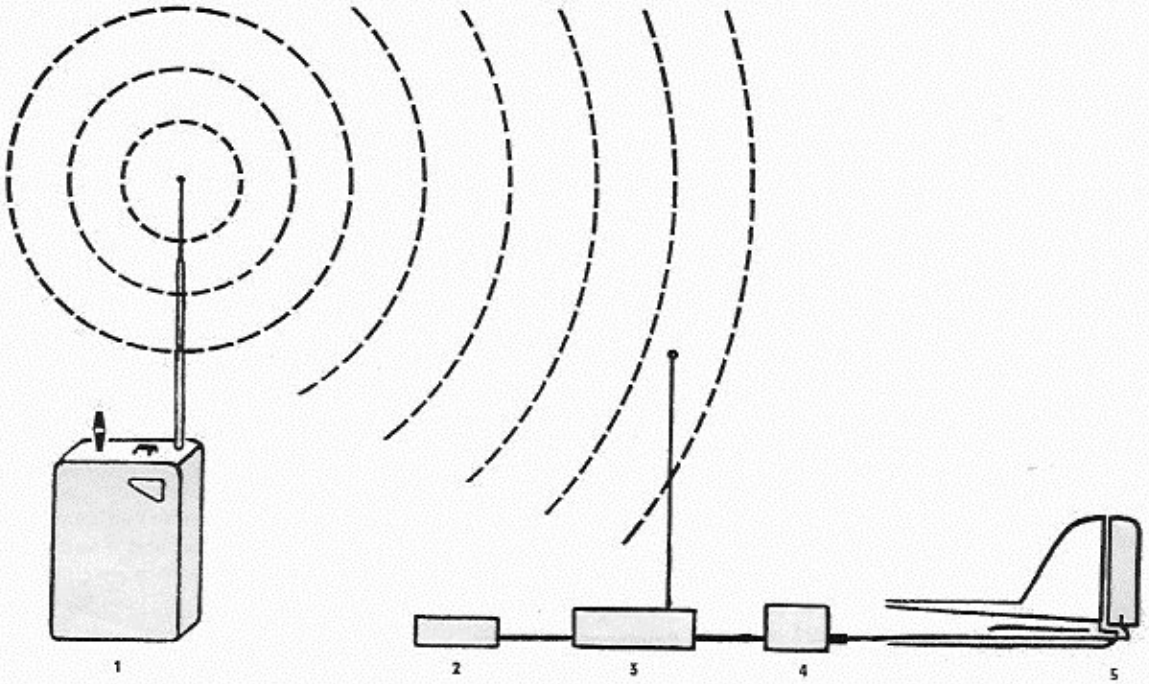
288/4 **Außenbord-Elektromotor „Neptun-Super“,** elegante Ausführung mit Marx-Lüder-Motor „Monoperm“, Typ 6 Volt

288/12 **Elektro-Außenbordmotor „Neptun“** für 4 bis 8 Volt Gleichstrom, komplett mit Flansch, Schalter (vor – stop – zurück) und Nylonschraube, 115 mm lang, Gewicht 100 g, Stromaufnahme leer: ca. 150 mA, max. ca. 1200 mA. Schubkraft bei 6 V 80 g und 8 V 130 g

Was ist Funkfernsteuerung?

Viele Leser werden sagen, welch' dumme Frage! Ebenso viele haben sich bisher aber sicher noch nie Gedanken um den Vorgang der Funkfernsteuerung gemacht. Im Grunde ist es nichts anderes als „Radiobetrieb" im kleinen. Wie zum Radioempfang **Sender** und **Empfänger** notwendig sind, so ist dies auch beim Funkfernsteuern von Modellen. Der Sender befindet sich beim Steuernden und der Empfänger im Modell selbst.
Da aber der Empfänger lediglich in der Lage ist, auf drahtlosem Wege gegebene Befehle (Impulse) aufzunehmen, benötigen wir zum Umsetzen dieser Befehle in eine mechanische Kraftbewegung (also z. B. Bewegung eines Ruders nach rechts oder links), eine **Rudermaschine.** Da aber alle drei genannten Grundteile mit elektrischer Kraft gespeist werden müssen, benötigen wir **Stromquellen,** die gesondert für den Sender einerseits und den Empfänger und die Rudermaschinen andererseits erforderlich sind. Des weiteren ist sowohl für den Sender (hier bereits montiert) als auch für den Empfänger eine **Antenne** erforderlich.

Schematisch dargestellt würde das also so aussehen:



1 = Sender 2 = Stromquelle 3 = Empfänger 4 = Rudermaschine 5 = Ruder

Nehmen wir nun einmal an, daß die genannten Teile 2–4 miteinander verbunden sind, so kann praktisch der Sende- und Empfangsbetrieb mit ausgelöster Funktion des Ruders oder sonstiger Teile beginnen. Der Sender (1) besitzt einen Steuerknüppel. Bewegt man diesen, so spricht der sich im Empfangsbereich befindliche Empfänger (3) an, d. h. er schließt mittels Transistoren (bei allen METZ-Anlagen), oder z. T. auch noch mittels Relais, einen elektrischen Stromkreis und löst dadurch die Bewegung der Rudermechanik (4) aus. Diese läßt ihrerseits durch einen aus- oder einlaufenden Schieber das Ruder (5) nach rechts oder links ausschlagen. Der Richtung des Steuerknüppels nach rechts oder links entspricht auch der Ausschlag des Ruders am Modell.

Einige Fachausdrücke:

Frequenz: bedeutet die Anzahl der elektrischen Schwingungen. Die Einheit der Frequenz ist das Hertz (Hz).

Hz = Eine Schwingung in einer Sekunde.

MHz = 1 Million Schwingungen in einer Sekunde.
Eine Funkfernsteuerung funktioniert nur dann, wenn Empfänger und Sender auf gleicher Frequenz arbeiten.

Tonmoduliert = So bezeichnet man Anlagen, bei denen im Sender auf die Trägerfrequenz ein Ton moduliert und im Empfänger für die eigentliche Schaltfunktion verwendet wird. Ist die Anlage so gebaut, daß durch verschiedene Töne verschiedene Funktionen ausgelöst werden können, so spricht man von einer **Mehrkanal-Anlage.**

Relais = Elektromagnetischer Schalter. Die Funktion dieses Schalters wird bei den modernen METZ-MECATRON-Anlagen (2-, 3- und 10-Kanal) von **Schalt**-Transistoren übernommen.

Transistor = Modernes Bauelement, das insbesondere zur Verstärkung elektrischer Schwingungen dient.

Schalttransistor = Besonders kräftiger Transistor, der große Ströme ein- und ausschalten kann.

Motordrosselung = Mittels Funkbefehl kann die volle Tourenzahl des Verbrennungsmotors durch eine von der Rudermaschine bewegte Motordrossel auf geringere Umdrehungszahlen herabgesetzt werden.
Weitere Einzelheiten über unsere METZ-MECATRON-Anlagen entnehmen Sie bitte den nächsten Seiten.

METZ-MECATRON Zwei-Kanal-Anlage
mit ausgereifter Transistorentechnik

Best.-Nr. 191/11

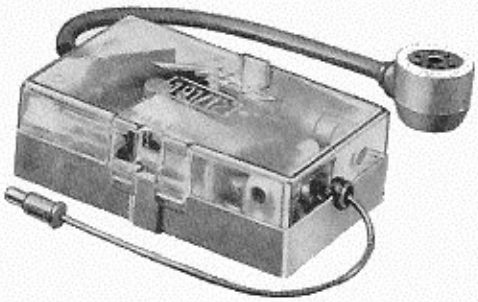


METZ-MECATRON-Zwei-Kanal-Sender

Die technische Ausstattung entspricht dem hohen Stand moderner Elektronik. So ist die Anlage temperatur- und spannungsstabilisiert, sehr leistungsstark und deshalb betriebssicher. Der erstaunlich kleine und handliche Sender wird über einen Steuerknüppel, der dem großen Vorbild im Flugzeug ähnlich ist, sportgerecht bedient.
Für die Sparsamkeit spricht die lange Betriebsdauer bei Verwendung von 2 Qualitäts-Batterien, z. B.: Varta 222 oder Daimon 252.

Frequenz:	27,12 MHz
Tonmoduliert:	ca. 2500 Hz
Bestückung:	4 Transistoren, 1 Röhre
Stromversorgung:	2 Monozellen 1,5 Volt
Stromaufnahme:	nur 50 mA, getastet 400/800 mA
Abmessungen:	10,5 x 13,5 x 5 cm
Gewicht:	640 g mit Batterien

Best.-Nr. 191/12



METZ-MECATRON-Zwei-Kanal-Empfänger

Der kleine, hochempfindliche Zwei-Kanal-Empfänger bietet eine ausgefeilte, besonders gut durchdachte Spezialschaltung. So wurde ein Transistorenausgang verwendet, der nicht nur den Anschluß der Zwei-Kanal-Rudermaschine (MECATRONIC) 195/3 erlaubt, sondern auch anderer Rudermaschinen und Relais. Die Hochfrequenz-Vorstufe garantiert große Reichweiten. Ein schlagfestes Kunststoffgehäuse und eine moderne gedruckte Schaltung machen den Empfänger robust und zuverlässig.

Empfangs-Frequenz:	27,12 MHz
Tonmoduliert:	2000 bis 3300 Hz
Bestückung:	11 Transistoren + 6 Gleichrichter
Stromversorgung:	6-Volt-Batterie
Stromaufnahme:	ohne Signal, 15 mA
Abmessungen:	6,6 x 3,8 x 1,7 cm
Gewicht:	ca. 70 g

Best.-Nr. 191/13



METZ-MECATRON-Zwei-Kanal-Funkfern-steuerungsanlage im Geschenkkarton

Die komplette Zwei-Kanal-Anlage bietet sich als attraktives Geschenk geradezu an. Die vollständige Ausstattung des Geschenkkartons mit der Zwei-Kanal-Funkfernsteuerungsanlage, die für Flug- und Schiffsmodelle ideal ist, enthält:

1 METZ-MECATRON Zwei-Kanal-Sender 191/11

1 METZ-MECATRON Zwei-Kanal-Empfänger 191/12

1 MECATRONIC Zwei-Kanal-Rudermaschine 195/3

Antenne mit Anschlußplatte

Schaltmaterial

Buchse und Stecker

Best.-Nr. 192/1

METZ-MECATRON-Dreikanal-Sender



Eine technisch ausgereifte Konstruktion, die den höchsten Ansprüchen der Modellbau-Freunde gewachsen ist. Der hohe Stand der Technik zeigt sich in vielen Besonderheiten: neutralisierte Eco-Schaltung, elektronische Automatic zur Spannungsstabilisierung, Tonkreis-Oszillator, Trapezmodulation, vollabgeschirmte HF-Stufe, gedruckte Schaltung. Mit diesem komfortablen und robusten Sender lassen sich Modelle ideal steuern. Ein richtiger kleiner Steuerknüppel dient – ähnlich wie bei einem Flugzeug – zum Auslösen der Steuerbewegungen. Es ist ganz einfach – in die Richtung, in die der Steuerknüppel bewegt wird, erfolgt auch der Ruderausschlag.

Für diese beiden Funktionen werden zwei Kanäle benutzt. Der dritte Kanal, der durch einen Tastknopf gesteuert wird, ist dann noch für eine weitere Steuerfunktion frei (Motordrosselung).

Der METZ-MECATRON-Dreikanal-Sender ist, durch die besondere Schaltungstechnik, außergewöhnlich sparsam im Stromverbrauch. Mit einem Batteriesatz kann der Sender über 10 Stunden betrieben werden.

Viele konstruktive Kniffe erleichtern die Bedienung: Schiebeschalter zum Ein- und Ausschalten – Verwendung als Hand- und Standsender durch die schwenkbare Teleskopantenne – abgeschlossene, bequem zugängliche Batteriewanne – Anschlüsse für Autobatterie.

Der Sender 192/1 ist für alle bisherigen und neuen 1- oder 3-Kanal-METZ-Empfänger verwendbar.

Technische Daten:

Frequenz:	27,12 MHz
Tonmoduliert:	3 Tonkanäle: 2280 Hz – 2730 Hz – 3300 Hz
Bestückung:	DL 94, OC 80, TF 78
Temperaturstabilisiert:	−10° C bis +50° C
Stromversorgung:	4 Monozellen 1,5 Volt
Stromaufnahme:	nur 60 mA, getastet 400 mA
Gewicht:	ca. 1150 g mit Batterien
Abmessungen:	Breite 14,5 cm, Höhe 19,5 cm, Tiefe 5 cm

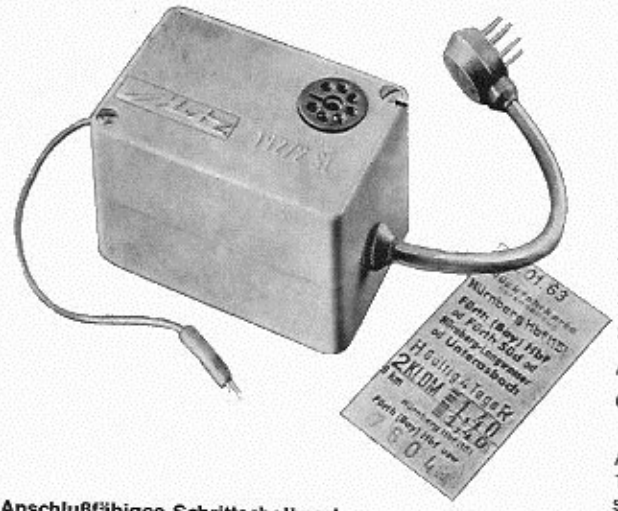


Der Segler „Emir" mit Hilfsmotor (Beschreibung Seite 13) überfliegt gerade im Tiefflug den am Start stehenden „Pioneer" (Beschreibung Seite 25)

Best.-Nr. 192/2 SL

METZ-MECATRON-Dreikanal-Empfänger

Hochfrequenz-Vorstufe
große Reichweite und kein Abgleichen
Schalttransistoren



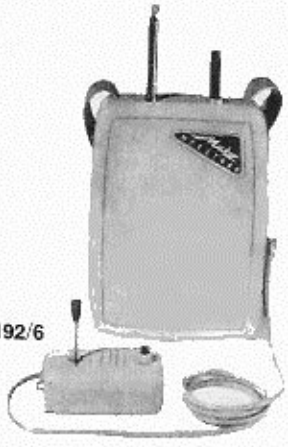
Anschlußfähiges Schrittschaltwerk
für Schiffsbetrieb „Polumat 2", Best.-Nr. 184/1 T

Der MECATRON-Dreikanal-Empfänger ist nicht in der herkömmlichen Art mit Relais bestückt, sondern mit robusten, betriebssicheren Transistoren-Schaltstufen. In einer Reihe technischer Details zeigt sich der hohe Stand der Entwicklung. Mit einer elektronischen Automatic zur Spannungsstabilisierung ausgestattet, bleibt die Leistung des Empfängers nahezu immer gleich – auch bei fast aufgebrauchten Batterien. Eine Transistor-Hochfrequenz-Vorstufe erhöht die Reichweite; außerdem entfällt das Abstimmen des Empfängers. Die All-Transistoren-Schaltung macht den Empfänger trotz der reichlich bemessenen und soliden Bauweise außergewöhnlich klein und leicht. Das kleine Wunderwerk moderner Elektronic arbeitet mit stabilen elektrischen Tonkreisen und ist deshalb jederzeit einsatzbereit.

Empfangsfrequenz:	27,12 MHz
Tonmoduliert:	3 Tonkanäle 2280 Hz – 2730 Hz – 3300 Hz
Bestückung:	13 Transistoren + 4 Dioden bzw. Gleichrichter, 2x AF 125; 4x AC 125; 2x AC 126; 5x AC 128; 2x OY; E 15 C 60; E 120 C 15
Temperaturstabilisiert:	–10° C bis +50° C
Stromversorgung:	6 Volt
Stromaufnahme:	ohne Signal nur ca. 8 mA
Abmessungen:	6,6 x 3,9 x 4,1 cm
Gewicht:	ca. 100 g

An den Dreikanal-Empfänger können die Einkanal-Rudermaschine 190/18 T oder das Schrittschaltwerk „Polumat 2" (Best.-Nr. 184/1 T), sowie die Zwei-Kanal-Rudermaschine MECATRONIC 195/3 über Steckverbindungen angeschlossen werden, wie auch nahezu alle handelsüblichen Zweikanal-Maschinen.

Ansteckbare Zusatzgeräte erweitern die MECATRON-3-Kanal-Anlagen ohne Eingriff in 5-Kanal-Geräte.



192/6

Best.-Nr. 192/6 5/2-Kanal-Senderzusatz (zu bisherigem Drei-Kanal-Sender 192/1). Ohne Eingriff in die Schaltung des Senders wird einfach der neue Zusatz an den Drei-Kanal-Sender 192/1 angesteckt. Alle Steuerfunktionen werden dabei automatisch auf den Senderzusatz übertragen, der mit einem Steuerknüppel (für 4 Kanäle) und einem Tastknopf (für einen Kanal) ausgestattet ist. Die beiden neuen Tonfrequenzen (Kanal schwarz 5,1 kHz und Kanal weiß 4,25 kHz) werden ebenfalls von dem im Drei-Kanal-Sender eingebauten Tongenerator erzeugt; der frequenzbestimmende Kreis dieses Tongenerators wird durch Parallelschalten zweier Induktivitäten, die im Fünf-Kanal-Senderzusatz eingebaut sind, auf die neuen Tonfrequenzen abgestimmt. Außerdem ist in dem Fünf-Kanal-Senderzusatz ein Sperrkreis zur Unterdrückung unerwünschter Frequenzen eingebaut.

Best.-Nr. 192/7 5/2-Kanal-Empfängerzusatz (zu bisherigen Drei-Kanal-Empfängern 192/2 SL). Der neue Empfängerzusatz wird mit dem Drei-Kanal-Empfänger 192/2 SL durch ein Steckkabel verbunden. Dadurch wird auch der Empfängerzusatz aus der Empfängerbatterie mit Strom versorgt. Der Empfängerzusatz enthält eine Tonverstärkerstufe und zur Aussiebung der zwei Steuerfrequenzen temperaturkompensierte Tonkreise. Die Schaltstufe zur Steuerung der Rudermaschine ist als Transistor-Brückenschaltung ausgebildet. Dadurch kann nicht nur direkt eine weitere 2-Kanal-Rudermaschine 195/3 angeschlossen werden, sondern es ist auch der Anschluß von Fremdrudermaschinen möglich.

Technische Daten: 192/6
Tonfrequenz: 4,25 kHz und 5,1 kHz
Temperaturbereich: –10° C bis +50° C
Abmessungen: 9,3 x 4,5 x 3,3 cm



192/7

Technische Daten: 192/7
Tonfrequenz:
4,25 kHz und 5,1 kHz

Bestückung: 7 Transistoren + 2 Dioden, 3x AC 126, 4x 153, 2x RD 15

Stromversorgung:
6 V aus der Empfängerbatterie

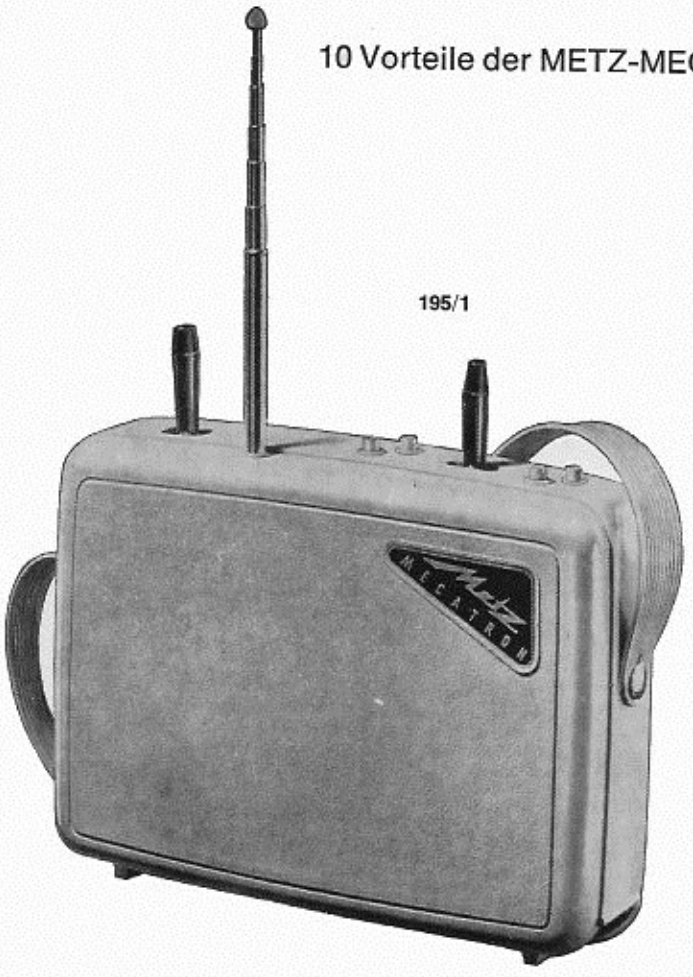
Stromverbrauch:
ohne Signal ca. 5 mA

Temperaturbereich:
–10° C bis +50° C

Abmessungen: 8,9 x 4,0 x 2,0 cm

Gewicht: ca. 75 g

10 Vorteile der METZ-MECATRON-Zehnkanal-Funkfernsteuerung



195/1

1. Superhet-(Überlagerungs)-Empfänger, dadurch an einem Platz gleichzeitiger Betrieb bis zu 5 Anlagen.

2. Einfaches leichtes Auswechseln der Steckquarze mit einem Handgriff; so daß man leicht auf eine freie Steuerfrequenz bei gleichzeitigem Betrieb mehrerer Anlagen ausweichen kann.

3. Schalttransistoren-Ausgang ohne Relais, geeignet für den Anschluß nahezu aller Zweikanal-Rudermaschinen.

4. Quarzgesteuerte Superhet-Schaltung, frequenzstabil, daher kein Abstimmen oder Nachgleichen notwendig!

5. Robuste, sichere Steckverbindungen, deshalb Aufbau und Erweiterung ohne Lötarbeiten.

6. Sehr hohe Sender-Ausgangsleistung, überdurchschnittliche Reichweite und dadurch größte Sicherheit.

7. Dreikanal-Simultan-Betrieb, gleichzeitig können drei verschiedene Funktionen ausgelöst werden.

8. Knüppelsteuerung, einwandfreie und sportgerechte Steuerung mit Kreuz- und Einfach-Knüppel — ähnlich wie beim richtigen Flugzeug — und 4 Tastknöpfen für Zusatz-Funktionen.

9. Autobatterie-Anschluß zum Betrieb mit 6-V-Autobatterie.

10. Zehn-Kanal-Sender. Zehn-Kanal-Empfänger mit 6 Schaltstufen, durch einen Empfängerzusatz auf 10 Schaltstufen zu erweitern.

Siege der METZ-MECATRON-Anlagen:

Europameisterschaften für Schiffsmodelle 1963,

Deutsche Bundesmeisterschaften für Schiffsmodelle 1964,

Europameisterschaften für Schiffsmodelle 1965,

Deutsche Meisterschaften für Flugmodelle 1965,

Deutsche Meisterschaft für Flugmodelle 1966,

Deutsche Meisterschaft für Schiffsmodelle 1966,

Europameisterschaft für Schiffsmodelle 1967,

Deutsche Meisterschaft für Flugmodelle 1967,

Dauerflugrekord für Flugmodelle

Best.-Nr. 195/1

METZ-MECATRON-Zehnkanal-Sender

Die Spannung der 5 in einem getrennten Batteriefach untergebrachten Monozellen wird durch einen Gleichspannungswandler auf die Betriebsspannung transformiert. 3 Tongeneratoren ermöglichen den Betrieb von 3 Kanälen simultan. Diese Tongeneratoren sind temperatur- und spannungsunabhängig: dadurch ist kein Nachgleichen mehr erforderlich. Die Sendefrequenz wird in einer quarzgesteuerten Oszillator-Stufe erzeugt. Im 27-MHz-Band kann durch Auswechseln der Steuer-Quarze zwischen 5 Trägerfrequenzen gewählt werden. Der Steckquarz ist im Batteriefach gut zugänglich. Der Sender erreicht eine Oberstrichleistung von ca. 1 Watt; das ist die beste Garantie für einwandfreie Verbindung über große Entfernungen. Die Reichweite ist größer als normale Sichtweite.

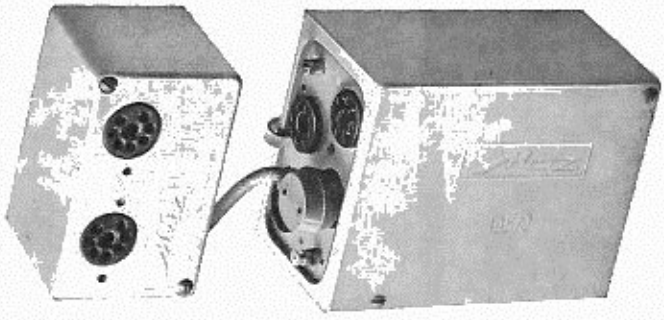
Frequenzen:	26,975; 27,045; 27,125; 27,195; 27,265 MHz; Amplitudenmodulation 3x 30 %
Tonfrequenz:	2200 . . . 7900 Hz
Bestückung:	1 Röhre + 11 Transistoren und 9 Dioden
Temperaturstabilisiert:	−10° C bis +50° C
Stromversorgung:	7,5 Volt — 5 Monozellen je 1,5 V
Abmessungen:	22,5 x 16,2 x 6,3 cm
Gewicht:	ca. 1400 g

METZ-MECATRON-10/6-Kanal-Empfänger 195/2

Superhet-Schaltung mit HF-Vorstufe

Dieser 10/6-Kanal-Empfänger arbeitet nicht wie bisher üblich mit einer Pendler-Empfangsstufe, sondern hier wurde das Superhet-(Überlagerungs)-Prinzip angewandt. Dieses Prinzip, das auch in der modernen Rundfunktechnik nicht wegzudenken ist, bringt bedeutende Vorteile. 5 Zwischenfrequenzkreise geben dem Empfänger eine so hohe Trennschärfe, daß es möglich ist, bis zu 5 MECATRON-Zehnkanal-Anlagen bei verschiedenen Steuer-(Oszillator)-Frequenzen gleichzeitig und am selben Platz zu betreiben. Die 5 Steuerfrequenzen werden im Empfänger durch leicht auswechselbare Steckquarze gewählt. Zusammen mit der Hochfrequenz-Vorstufe ergibt sich eine sehr große Reichweite und das Abstimmen des Empfängers entfällt.

195/2



195/4

195/2 Schaltung:	Superhet mit HF-Vorstufe
Frequenzen:	26,975; 27,045; 27,125; 27,195; 27,265 MHz; Zwischenfrequenz 460 kHz
Modulation:	10 Tonkanäle; 2200—7900 Hz
Bestückung:	27 Transistoren + 13 Dioden
Temperaturstabilisiert:	−10° C bis +50° C
Stromversorgung:	6 Volt
Abmessungen:	9 x 6,8 x 4,5 cm
Gewicht:	ca. 250 g
195/4 Modulation:	4 Tonkanäle; 3500—6570 Hz
Bestückung:	12 Transistoren + 4 Dioden
Temperaturstabilisiert:	−10° C bis +50° C
Stromversorgung:	6 Volt aus Empfänger-Batterie
Abmessungen:	6,6 x 4,1 x 3,9 cm
Gewicht:	ca. 100 g

Für Steuerungen von Elektro-Motoren Schaltrelais 183/1 verwenden.

METZ-MECATRON-10/4-Kanal-Empfängerzusatz 195/4

Der 10/4-Kanal-Empfängerzusatz hat 4 weitere Schaltstufen, die zusammen mit dem 10/6-Kanal-Empfänger 10 Schaltstufen ergeben. Diese 4 Schaltstufen sind senderseitig durch die 4 Tastknöpfe zu betätigen. Durch die Aufteilung der Empfangseinheit in zwei Bausteine erreicht man nicht nur günstige Raumeinteilung, sondern auch eine preiswerte Erstausstattung mit dem 10/6-Kanal-Empfänger. Der Anschluß des Empfängerzusatzes und der Rudermaschine erfolgt über Steckverbindungen.

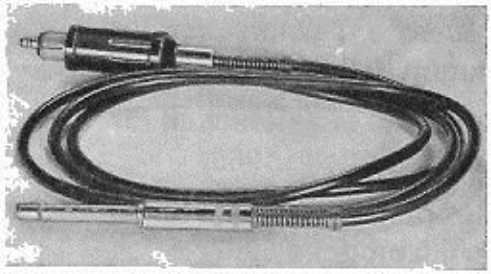


Quarz-Best.-Nr. für 10-Kanal-Sender 195/1			Quarz-Best.-Nr. für 10-Kanal-Empfänger 195/2		
Kanal 2	**195/11 Steuerquarz rot,**	Frequ. 26,975	**195/21 Miniatur-Steuerquarz rot,**	Frequ. 26,515	
Kanal 9	**195/12 Steuerquarz gelb,**	Frequ. 27,045	**195/22 Miniatur-Steuerquarz gelb,**	Frequ. 26,585	
Kanal 24	**195/14 Steuerquarz grün,**	Frequ. 27,195	**195/24 Miniatur-Steuerquarz grün,**	Frequ. 27,655	
Kanal 31	**195/15 Steuerquarz blau,**	Frequ. 27,265	**195/25 Miniatur-Steuerquarz blau,**	Frequ. 27,725	
Kanal 17	**195/16 Steuerquarz weiß,**	Frequ. 27,125	**195/26 Miniatur-Steuerquarz weiß,**	Frequ. 27,585	

Zubehör

Best.-Nr. 190/4

Auto-Anschlußkabel 6 Volt mit Anschlußstecker (12 mm) für das Armaturenbrett (Zigarettenanzünder) im Pkw (für Sender 192/1). Vorsicht bei ausländischen Automarken, da umgekehrte Polung möglich, die zur Zerstörung des Senders führen kann! Der Minuspol der Autobatterie muß am Fahrzeugchassis liegen! Im Zweifelsfalle Kfz.-Werkstatt befragen.

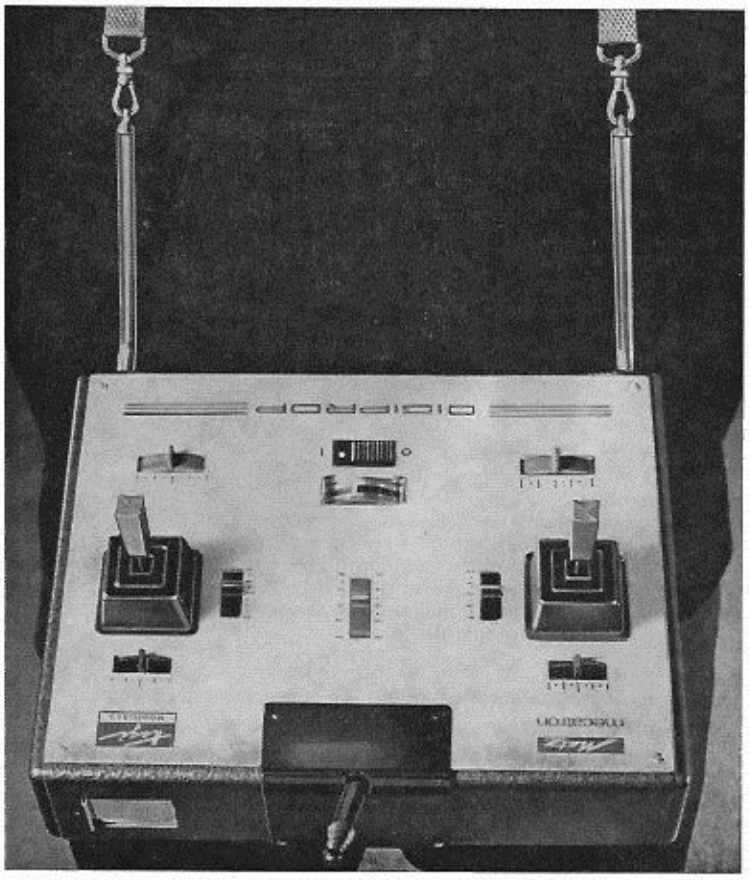


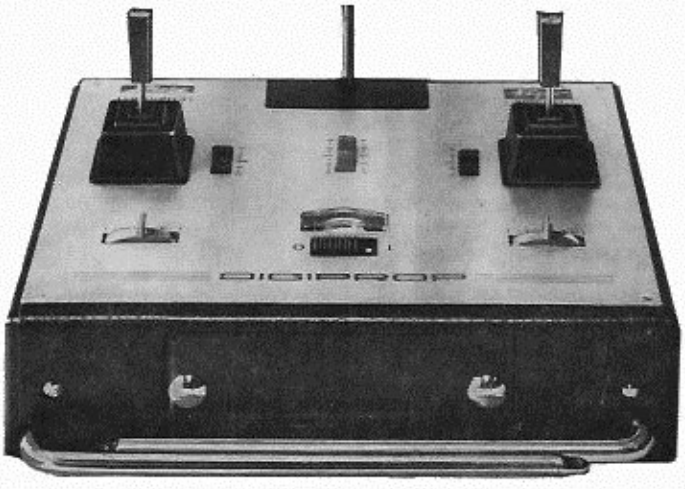
190/4

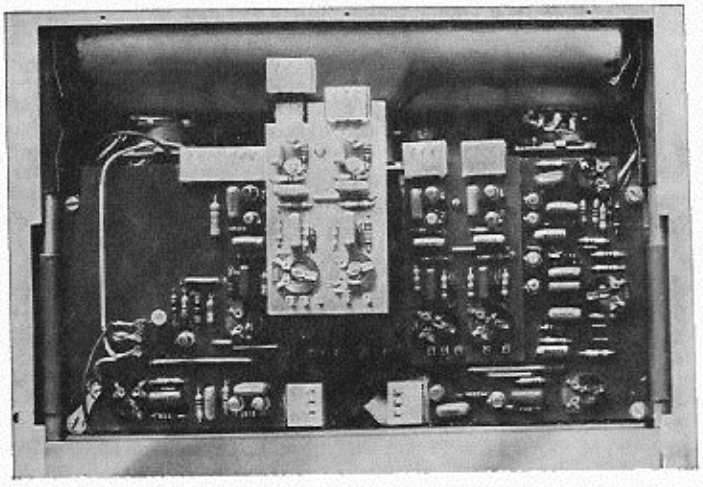
Best.-Nr. 190/41 **Stecker für Autoanschlußkabel, senderseitig**

Best.-Nr. 190/42 **Stecker für Autoarmaturenbrett** (Bosch) für Auto-Anschlußkabel

Best.-Nr. 182/2 **Schwingquarz 27, 12 MHz,** Normalausführung für Senderstabilisierung







METZ-MECATRON-Digiprop-Anlage

Die METZ Digiprop-Anlage ist eine sensationell einmalige Neu-Entwicklung und eine Spitzenleistung in Technik, Funktion und Preiswürdigkeit.

Besondere Vorteile der METZ Digiprop-Anlage

- Echte Proportional-Steuerung mit 14 Kanälen in Digital-Technik.
- Unerreicht kleine, leichte und preisgünstige Grundausstattung (Sender: 6 Kanäle, Empfänger: 2 Kanäle).
- Einmaliger, einfacher Ausbau des Senders mit 2 elektronischen Steck-Bausteinen (je 4 Kanäle).
- Sensationell: Empfänger aus Superhet-Baustein und bis zu 7 **völlig gleichen, untereinander austauschbaren** Duo-Schaltstufen (je 2 Kanäle).
- **Extrem** trennscharfer und abstimmstabiler Empfänger durch Festfrequenzfilter, Bandbreite nur ± 3,75 kHz.
- Ausbau des Empfängers durch selbstarretierende Sicherheits-Steckverbindungen der Duo-Schaltstufen.
- Der fail-safe-Automatik-Baustein kann – und das ist einmalig – wahlweise an beliebiger Stelle zwischen die Duo-Schaltstufen eingesteckt werden. Siehe Seite 64 Nr. 196/8.
- Parallelbetrieb bis zu 12 Anlagen auf den 12 Norm-Sendefrequenzen.
- Kein Umbau der Rudermaschinen von einem Modell in ein anderes, da die Digiprop-Rudermaschinen preislich besonders günstig liegen.
- Stromversorgung des Senders wahlweise durch Trockenbatterie oder NC-Akku.

MECATRON-Digiprop-Sender
Sender-Grundausstattung 196/1

Die Grundausstattung des volltransistorisierten Senders: 6 Kanäle, ein in beiden Achsen neutralisierender Kreuzknüppel mit 2facher Trimmungsmöglichkeit und ein Steuerknebel. Dazu sind zwei Ausbaustufen mit je 4 Kanälen lieferbar.
Die Ausbaustufen lassen sich mit wenigen Handgriffen ohne jede Lötarbeit einfügen. Jede Funktion der Steuerknüppel und Steuerhebel kann durch Steckverbindungen auf einen beliebigen Doppelkanal gelegt werden.

Sender-Ausbaustufe 196/5

Die eine Ausbaustufe enthält einen weiteren Kreuzknüppel 2fach trimmbar, jedoch nur in einer Achse neutralisierend und in der anderen lagestabil; dazu den elektronischen Steck-Baustein.

Best.-Nr. 196/5 R Digiprop-Sender-Ausbaustufe I, wie 196/5, jedoch mit 7 Rastungen des Kreuzknüppels an der nicht neutralisierenden Achse (Motordrossel).

196/55 R Rasterplatte, mittels der nachträglich jede Achse jedes Digiprop-Steuerknüppels rastbar gemacht werden kann. Einfachster Einbau.

Sender-Ausbaustufe 196/6

Die zweite Ausbaustufe besteht aus zwei weiteren Steuerknebeln und einem elektronischen Steck-Baustein.

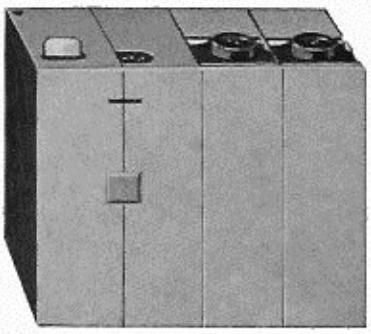
Technische Daten des Digiprop-Senders:

12 Trägerfrequenzen:	26,975; 26,995; 27,025; 27,045; 27,075; 27,095; 27,125; 27,145; 27,175; 27,195; 27,225; 27,255 MHz
Bestückung der Grundausstattung:	13 Transistoren und 6 Dioden
je Ausbaustufe:	4 Transistoren + 2 Dioden
Stromversorgung:	12 Volt – 8 Babyzellen à 1,5 V, wahlweise NC-Akku: 2 Stück 5/500 DKZ
Maße:	25,3 x 20 x 6 cm
Gewicht:	ca. 2400 g ohne Batterien

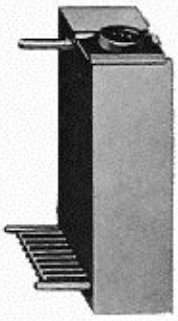
Dieses Bild zeigt einen elektronischen Steck-Baustein einer Ausbaustufe. Er wird nur angesteckt und gesichert.

METZ-MECATRON Digiprop-Empfänger

2 2 + 2+2+2+2+2
14 Kanä



196/2



196/3

Empfänger-Grundbaustein 196/2
Das Herz des Alltransistor-Empfängers ist der Superhet-Baustein mit piezoelektrischen Festfrequenzfiltern. Deshalb ist er extrem trennscharf (Bandbreite nur ± 3,75 kHz) und spricht nicht auf Fremdsender benachbarter Frequenzen an. Außerdem ist die Abstimmung absolut stabil, auch bei rauhem Betrieb.

Technische Daten des Digiprop-Empfängers:

12 Trägerfrequenzen:	26,975; 26,995; 27,025; 27,045; 27,075; 27,095; 27,125; 27,145; 27,175; 27,195; 27,225; 27,255 MHz
Zwischenfrequenz:	460 kHz
Bestückung:	14 Transistoren und 5 Dioden und 4 piezo-elektrische Festfrequenz-filter
Stromversorgung:	2 x 6 Volt
Maße:	3,6 x 5,7 x 3,3 ccm
Gewicht:	ca. 70 Gramm

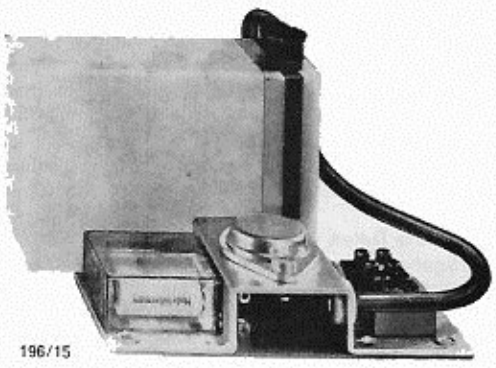
Empfänger-Duo-Schaltstufe 196/3
Die Duo-Schaltstufen sind **völlig gleich und untereinander austauschbar.** Mit ihren selbstarretierenden Sicherheits-Steckverbindungen ohne besondere Montage und elektrische Verbindung einfach aneinandergesteckt, in beliebiger Folge.

Bestückung:	12 Transistoren und 6 Dioden
Maße:	1,6 x 5,7 x 3,3 cm
Gewicht:	ca. 35 Gramm

Bewußt wurden die Rudermaschinen von den Schaltstufen getrennt, da sie oft an recht exponierten Stellen im Modell plaziert sind. Dadurch können die Schaltstufen an der raum- und gewichtsmäßig günstigsten Stelle im Modell untergebracht werden.

Fail-safe-Baustein 196/8
Die fail-safe-Automatik stellt bei Störung der Verbindung vom Sender die Rudermaschinen in Neutralstellung und schließt die Motordrossel. Dieser fail-safe-Baustein kann wahlweise und beliebig in die Reihe der Duo-Schaltstufen eingesetzt werden; es werden nur die Rudermaschinen fail-safe-gesteuert, die zu den hinter dem fail-safe-Baustein liegenden Schaltstufen gehören. Der einmalige Vorteil: man kann nur bestimmte Steuerfunktionen mit fail-safe-Automatik betreiben. Der fail-safe-Baustein ist so groß wie eine Duo-Schaltstufe und läßt sich genauso mit der Sicherheits-Steckverbindung anschließen.

Bestückung:	Maße: 1,6 x 5,7 x 3,3 cm
9 Transistoren, 1 Diode	Gewicht: ca. 25 Gramm



196/15

196/9 Kabel-Zwischenstück mit doppelpoligem Schalter, sowie Stecker und Kupplung in Subminiatur-Ausführung für Digiprop-Empfänger 196/2. Die Litzen sind am Schalter zugentlastet. Das Zwischenstück erlaubt sowohl ein beliebiges Ein- und Ausschalten der Empfangsanlage, als auch einen schnellen Wechsel des Empfängers und der Akkus von einem Modell in ein anderes.
Gesamtlänge: ca. 210 mm.

196/10 Batterie-Ladekabel mit Subminiaturstecker zum direkten Anschluß der beiden Empfängerakkus der Digiprop-Anlage an ein oder zwei Ladegeräte.
Gesamtlänge: ca. 300 mm

196/11 Batterie-Kabel wie in 196/2 enthalten, zum Anschluß der Empfänger-Akkus
Gesamtlänge: ca. 320 mm

186/12 Digiprop-Antennen-Kabel wie in 196/2 enthalten, mit Stecker und Ringöse
Gesamtlänge: ca. 260 mm

196/15 Fahrtregler zur Umpolung und kontinuierlichen Drehzahlsteuerung von Elektromotoren in Verbindung mit Digiprop-Anlagen. Die eigentliche Steuerschaltung befindet sich im Gehäuse einer Schaltstufe und wird — wie ein normaler Baustein — an den Empfänger angesteckt. Der Leistungstransistor und das Umpolrelais sind dagegen auf einem gesonderten U-Winkel mit den Anschlußklemmen für den Motor und seine ihm zugeordnete Stromquelle montiert. Die bestmögliche Ausnutzung der Fahrbatterie ohne Verlustleistung durch die Steuerung und die beliebige Regelung der Geschwindigkeit — z. B. bei einem Schiffsmodell — von 0 bis schnell vorwärts und von 0 bis schnell rückwärts durch nur eine Funktion der RC-Anlage charakterisieren diesen zweckmäßigen und einfach zu handhabenden Fahrtregler.

Zubehör für MECATRON-Digiprop-Anlage

Steuerquarze für Digiprop-Sender

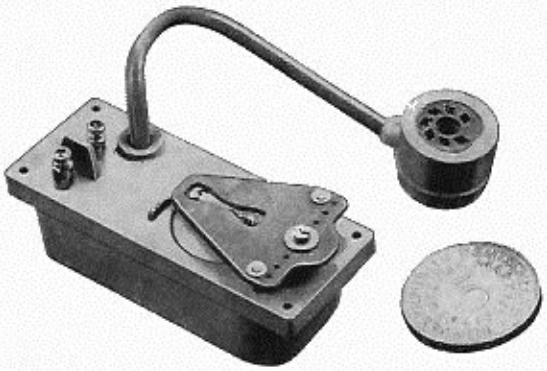
196/21 Kanal 2 = 26,975 MHz	196/27 Kanal 17 = 27,125 MHz
196/22 Kanal 4 = 26,995 MHz	196/28 Kanal 19 = 27,145 MHz
196/23 Kanal 7 = 27,025 MHz	196/29 Kanal 22 = 27,175 MHz
196/24 Kanal 9 = 27,045 MHz	196/30 Kanal 24 = 27,195 MHz
196/25 Kanal 12 = 27,075 MHz	196/31 Kanal 27 = 27,225 MHz
196/26 Kanal 14 = 27,095 MHz	196/32 Kanal 30 = 27,255 MHz

Steuerquarze für Digiprop-Empfänger

196/41 Kanal 2 = 26,515 MHz	196/47 Kanal 17 = 26,665 MHz
196/42 Kanal 4 = 26,535 MHz	196/48 Kanal 19 = 26,685 MHz
196/43 Kanal 7 = 26,565 MHz	196/49 Kanal 22 = 26,715 MHz
196/44 Kanal 9 = 26,585 MHz	196/50 Kanal 24 = 26,735 MHz
196/45 Kanal 12 = 26,615 MHz	196/51 Kanal 27 = 26,765 MHz
196/46 Kanal 14 = 26,635 MHz	196/52 Kanal 30 = 26,795 MHz

METZ-MECATRONIC 1, Einkanal-Rudermaschine

Eine zuverlässige Mehrzweckrudermaschine für 3 verschiedene Steuersysteme. Diese Rudermaschine kann an den MECATRON-Empfänger 191 SL über eine Steckverbindung, also ohne zu löten, angeschlossen werden. Mitgeliefert werden drei Steuerscheiben, durch die 3 verschiedene Steuersysteme möglich sind. Mit Steuerscheibe 1 oder 2 – je nach Wunsch – läßt sich das Ruder betätigen, mit Steuerscheibe 3 bei Dreikanal-Betrieb wird der Motor gedrosselt oder eine ähnliche Funktion ausgelöst.



Best.-Nr. 190/18 T

MECATRONIC 190/18 T, nur für Empfänger mit Transistoren-Ausgang (MECATRON-Dreikanal-Empfänger 192/2 SL)

Stromversorgung:	aus der 6-Volt-Empfänger-Batterie
Stromaufnahme:	bei Ruderstellung rechts, neutral, oder links = 0 während der Ruderbewegung ca. 400 mA
Gewicht:	ca. 60 g
Abmessungen:	7,5 x 3,1 x 3 cm

Die drei Steuersysteme:

1. Vorwahl des Ruderausschlages:

1 x tasten	= links
2 x tasten	= rechts
loslassen	= Nullstellung

2. Schaltsternrhythmus:

1 x tasten	= links
loslassen	= Nullstellung
nochmals tasten	= rechts
loslassen	= Nullstellung

3. Motordrosselung oder ähnliche Funktionen:

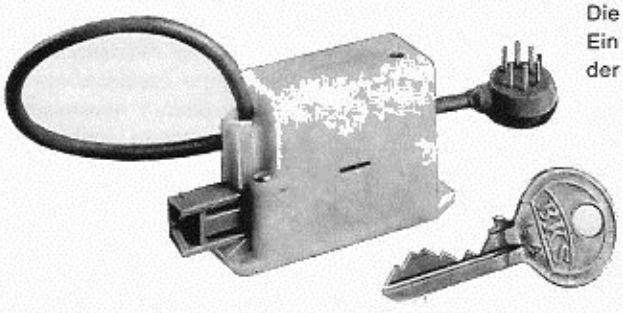
1 x tasten und loslassen	= Motor voll
nochmals tasten und loslassen	= Motor gedrosselt

METZ-MECATRONIC 195/3, Zweikanal-Rudermaschine

Eine **Universal**-Rudermaschine für die METZ-MECATRON 2-, 3- und 10-Kanal-Anlagen. Trotz der kleinen Abmessungen und des geringen Gewichtes – nur 55 Gramm – ist sie erstaunlich schnell und sehr zugkräftig. Ein besonderer Vorzug dieser Rudermaschine ist, daß sie nur während der kurzzeitigen Ruderbewegung Strom aus der Batterie entnimmt. Durch die elektrische Neutralisierung ist die Rückstellkraft ebenso groß wie die Ausstellkraft. Mit zwei **Miniaturschaltern** kann die Neutralisierung ausgeschaltet werden, dann ist die Rudermaschine z. B. zur **Motordrosselung** zu verwenden. Besonders günstig ist auch, daß jede Zwischenstellung stabil ist. Außerdem kann für besondere Steueraufgaben die Neutralisierung auch nur einseitig angewendet werden. Die Betriebsspannung erhält die Rudermaschine über den Empfänger. Ein robuster Elektromotor mit Getriebeuntersetzung dient als Antrieb der Schubstangen.

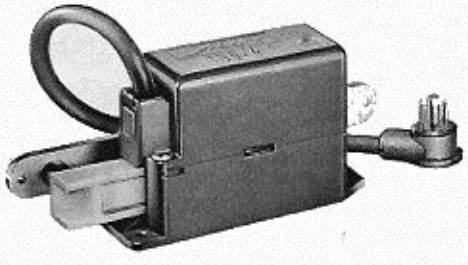
Best.-Nr. 195/3

für Empfänger 191/12, 192/2SL, 195/2 und Zusätze 192/7 und 195/4



Stromversorgung:	6 Volt aus der Empfängerbatterie
Stromaufnahme:	nur während der Ruderbewegung: ca. 200–400 mA
Neutralisierung:	elektrisch, jeder Kanal einzeln abschaltbar
Abmessungen:	2,0 x 3,6 x 5,6 cm
Gewicht:	ca. 55 g

METZ-MECATRONIC 196/7, Digiprop. Rudermaschine



Eine besonders variable Rudermaschine, speziell für die Metz Mecatron-Digiprop-Anlage entwickelt. Das Leichtgewicht von nur 55 Gramm ermöglicht den Einsatz auch bei kleineren Modellen. Durch den Einbau der Digital-Schaltverstärker in die Duo-Schaltstufe läßt sich die Rudermaschine überall, selbst an engen, schwer zugänglichen Stellen im Modell unterbringen. Auch bei kleinsten Steuerbewegungen zieht die Rudermaschine mit voller Kraft. Der robuste Motor ist sehr zugkräftig und auch bei rauhem Betrieb absolut sicher. Ein seitlich angebrachter Schieber gestattet es, die Rudermaschine sowohl vorne als auch beidseitig anzuschließen.

Stromversorgung:	2 x 6 Volt aus der Empfängerbatterie
Stromaufnahme:	nur während der Ruderbewegung ca. 200 bis 500 mA.
Abmessungen:	2,5 x 3,6 x 5,9 cm
Gewicht:	ca. 55 g

Best.-Nr. 184/1 T **mit Kabel für Mecatron-Transistorengeräte**

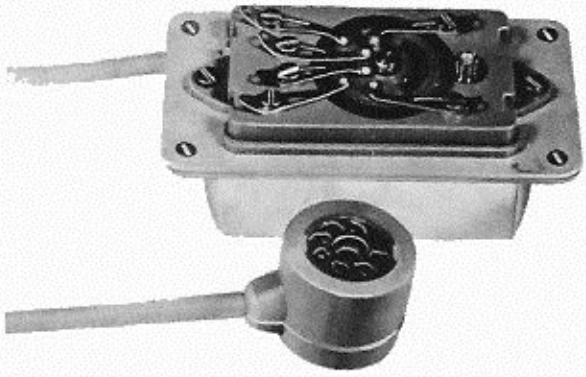
„Polumat 2" Schrittschaltwerk für 5 elektrische Umschaltungen, zur Verwendung in funkferngesteuerten Schiffs- und Automodellen. Als echtes Qualitätserzeugnis bietet „Polumat" Zuverlässigkeit in der elektrischen Funktion. **Besonders wichtig:** Polumat schaltet bei langsamer Fahrt zwei Batterien parallel und bei schneller Fahrt zwei Batterien in Serie; dadurch gleichmäßige Entladung beider Stromquellen.

Schaltfolge:
Langsam vorwärts, schnell vorwärts, stop, rückwärts, stop.

Technische Daten:

Länge 70 mm, Breite 35 mm, Höhe: 30 mm	
Gewicht:	ca. 80 g
Schaltleistung:	bis 60 Watt
Schaltstrom:	bis 5 Amp.
Betriebsspannung:	6 Volt

Mit Kabel und 7poliger Miniaturfassung an alle Mecatron-Empfänger mit Transistor-Ausgang anzuschließen, (außer 195/2).



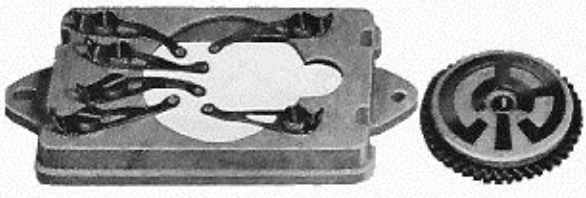
184/1 T

Best.-Nr. 184/1 **ohne Kabel für Relaisausgang**

„Polumat 1"-Schrittschaltwerk, wie oben jedoch für Empfänger mit Relais-Ausgang, ohne Kabel und Fassung.

Best.-Nr. 184/11 **Kontaktplatte** mit Federn, für „Polumat", als Ersatz, einzeln

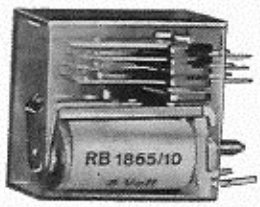
184/12 **Kontaktscheibe,** für „Polumat", als Ersatz, einzeln



184/11 184/12

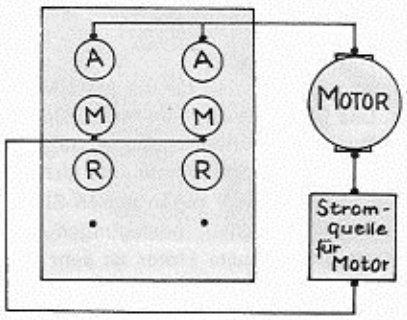
Best.-Nr. 183/1

Relais mit 2 Umschaltkontakten zum Anschluß an Transistoren-10-Kanal-Empfänger 195/2, Empfängerzusatz 195/4 oder an Empfängern mit Relaisausgang, zur direkten Steuerung größerer Elektromotoren, z. B. im Schiffsmodellbau. Schaltleistung 2 x 60 Watt (Höchststrom 5 A pro Kontakt, Höchstspannung bis 110 Volt), Spulenwiderstand 37 Ohm (Arbeitsspannung 4–8 Volt). Gewicht 20 g.



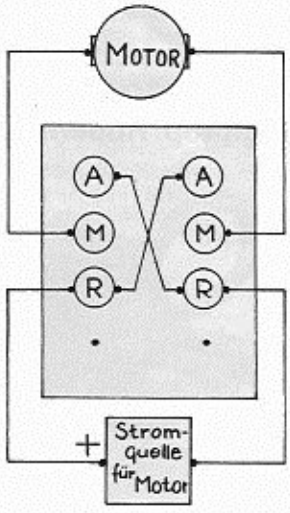
183/1

Praktische Relaisschaltungen vor allem für die Steuerung von elektrischen Antriebsmotoren.



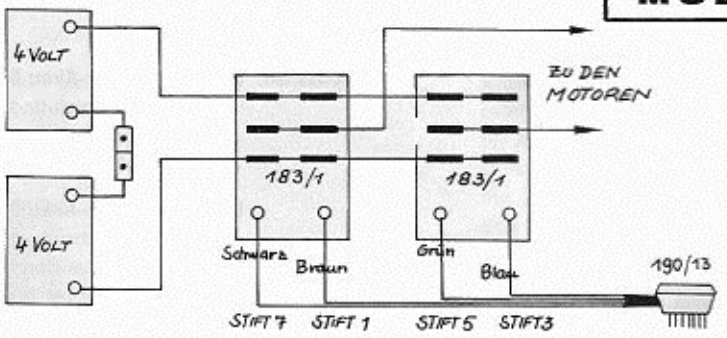
Der Mittelkontakt (M) schließt ohne Impuls zum Ruhekontakt (R) und mit Impuls zum Arbeitskontakt (A).

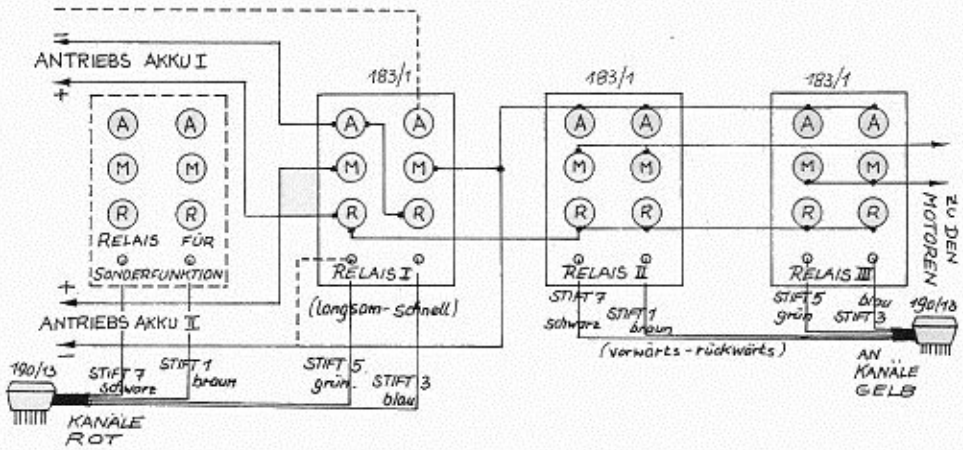
Motor wird bei Impuls eingeschaltet und läuft bis zur Beendigung des Impulses in einer Drehrichtung weiter.



Motor läuft ständig in einer Drehrichtung und wird bei Impuls umgepolt.

An Pluspol des Empfänger-Akkus für Selbsthaltekontakt Relais I





--- -- = Verbindung bei Betrieb mit Selbsthaltekontakt

Grundsätzliche Entstörvorschriften für elektrische Antriebsmotoren, speziell im Schiffsmodellbau

1. Wenn eine Empfangsanlage durch nachgeschaltete elektrische Aggregate – vorwiegend Elektromotoren – gestört wird, so muß die Störung an der Störquelle gemindert werden. Versuche, an den Empfängern etwas zu ändern, sind widersinnig und – zumindest für Laien – aussichtslos.

2. Grundsätzlich ist der Empfangsanlage (Empfänger und Rudermaschinen) eine gesonderte Stromquelle zu geben. Gemeinsame Stromquellen für Antriebsmotoren und Empfangsanlage bewirken eine direkte intensive Übertragung der Störfrequenzen auf den Empfänger.

3. Empfänger, Empfängerantenne vor allem, aber auch Rudermaschine und Empfänger-Akku sind entsprechend den räumlichen Gegebenheiten des Modells möglichst weit entfernt von der Antriebsgruppe (einschl. Antriebsstromquellen) anzuordnen.

4. Da in einem Kollektorfunken ein weites Frequenzspektrum enthalten ist und da schlecht gearbeitete Motoren häufig starke Funkenentwicklungen zeigen, sollte auch auf die Qualität der erforderlichen Elektroantriebe geachtet werden. Dabei ist wichtig, daß Motoren mit Metallmantelungen leichter zu entstören sind als solche, mit vollständigen Kunststoffgehäusen.

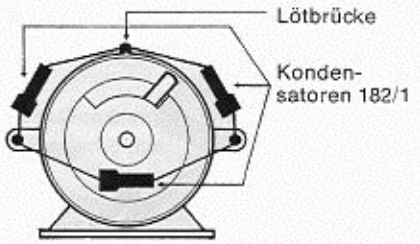
5. Es gibt verschiedene Entstörmöglichkeiten, so daß man sich der jeweiligen Situation anpassen kann. Da die genaue Ermittlung der erforderlichen Werte nur mit Hilfe aufwendiger Meßinstrumente möglich ist, wird nachstehend eine einfach durchzuführende und fast immer für die Mehrzahl der verwendeten Antriebsmotoren ausreichende Entstörmaßnahme beschrieben.

Von den beiden Stromanschlüssen des Motors ist je ein Rohrkondensator 5000 pF auf dem kürzesten Weg an Masse anzulöten. Ein dritter Kondensator gleichen Typs kommt über die Anschlüsse. Die Verbindungsstellen sind zu verlöten.

6. Einer der gebräuchlichsten guten Antriebsmotoren ist der „Monoperm-Super" (Best.-Nr. 288/6 und 288/7, je nach Ausführung). Sein Metallmantel ist geteilt. Man überbrückt daher zweckmäßig den oberen Spalt durch eine Lötstelle und verwendet diese Lötstelle als Massekontakt (siehe Zeichnung).

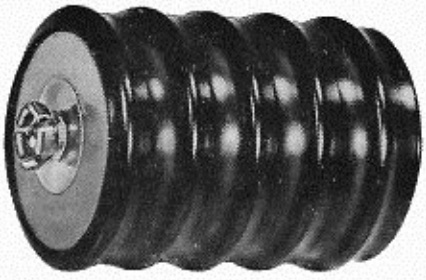
7. Wenn alle Entstörmaßnahmen nicht ausreichen und ein Fachmann nicht zu erreichen ist, sollte man eine andere, sehr sichere Methode anwenden, indem man den gesamten Motor in ein allseitig geschlossenes Blechgehäuse (einschl. Boden) setzt und in eine Stirnwand eine möglichst kleine Bohrung für den Wellendurchlaß anbringt. Die Stromzuführung zum Motor erfolgt über zwei Durchführungskondensatoren ca. 5000 pF.

8. Schließlich dürfen die Antriebsmotoren nicht durch zu große Schrauben oder durch zu hohe Spannungen überbelastet werden, da damit auch eine erhebliche Vergrößerung der Störstrahlungen parallel läuft.





185/1



185/2 K



185/4



185/5



185/6



185/10



186



206

Best.-Nr. 185/1 **Deac-Akku 5/225 DK,** 6 Volt – 225 mAh, wiederaufladbarer, gasdichter Stahlakku im Schrumpfschlauch mit Lötfahnen, Länge 45 mm, ⌀ 26 mm, Gewicht 65 g.

185/1a **Deac-Akku 5/225 DKZ,** 6 V – 225 mAh, im Schrumpfschlauch mit Lötfahnen, geringerer Innenwiderstand als 185/1, daher kurzzeitig belastbar bis 450 mA, ⌀ 26 mm, 50 mm lang, Gewicht 68 g.

185/2a **Deac-Akku 5/500 DKZ,** 6 V – 500 mAh, im Schrumpfschlauch mit Lötfahnen, kurzzeitig belastbar bis 1 Ampere, ⌀ 35 mm, 53 mm lang, Gewicht 130 g.

185/2 K **Deac-Akku, 5/500 DKZ** mit **Kronenkontakten,** 6 V – 500 mAh, auch zur Stromversorgung des Senders 196/1 geeignet (2 Stück).

185/3a **Deac-Akku 5/1000 DKZ,** 6 V – 1000 mAh.

185/4 **Sonnenschein Spezial Akku 2 Z 3 permanent,** 4 Volt, 2 Ah, kippsicher, Anzeige des Ladezustandes durch farbige Kugeln. Bei 2 Volt-Anzapfung auch als Starter-Batterie für 2 Volt-Glühkerzen zu verwenden.

185/5 **Deac Nickel-Cadmium-Rundzelle,** mit Kontaktknopf, **Typ RS 3,5,** gasdicht, 1,24 Volt, 3,5 Ah (geeignete Akkugröße für Batteriefach der MECATRON-Sender).

185/6 **„Deac-Akku 5 ML 2,5",** Nickel-Cadmium-Akku, 6 Volt, 2,5 Ah, 134 x 34 x 61 mm, Gewicht 550 g.

186 **Starterakku** „Sonnenschein-Spezial 1 BL 5", 2 Volt, 7,5 Ah in durchsichtigem Kunststoffgehäuse mit exakter Ladezustandsanzeige, kippsicher. Durch das handliche Format, die große Kapazität und hohe Belastbarkeit, besonders geeignet als Starterakku für Glühkerzenmotoren. Der Akku wird ohne Säure geliefert und kann beliebig lange ohne Wartung gelagert werden. Maße: 41 x 58 x 102 mm.

185/14 **Transistorenzelle 1,5 Volt,** geeignet für Batteriekasten 180/11

185/15 **Varta, Leak-Proof-Zelle 1,5 Volt, Nr.** 222 oder **Daimon-Leak-Proof-Zelle 1,5 Volt,** Nr. 252 für alle METZ-Sender, außer Digiprop.

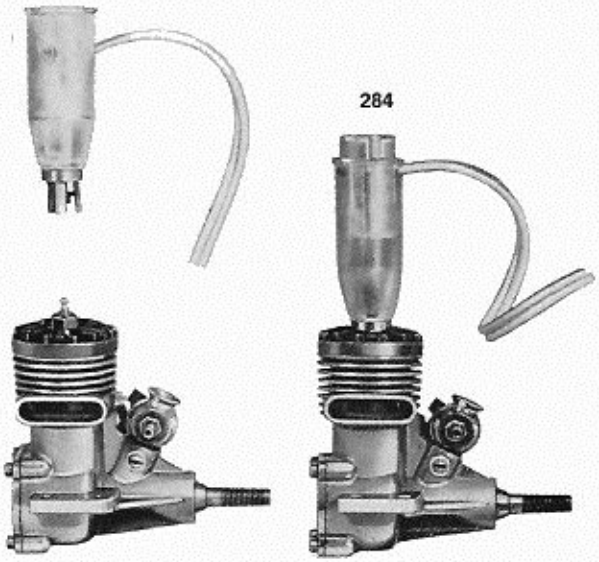
185/18 **Daimon-Monozelle 1,5 Volt** mit Spezialmetallverschluß

185/19 **Baby-Zelle 1,5 V.** Stahlmantel-Batterie (Varta 235), für Sender 196/1 (8 Stück).

185/10 **Spezial-Starterbatterie** zum Anlassen von Glühzündermotoren, 1,5 Volt (Daimon oder Varta).

206 **HEGI-Anschlußkabel** zum Herstellen der Verbindung zwischen der Batterie 185/10 und der Glühkerze des Motors, mit Spezialsteckern und Anschlußklemmen, 1 m lang.

Hegi MODELLBAU



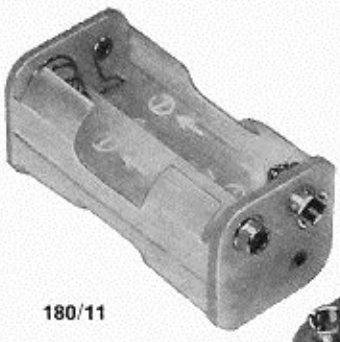
284



180/14



190/12



180/11



182 502/173–/175 502/172

Best.-Nr. 284 **Glühkerzenklemme,** kombiniert mit Kerzenprüfer in völlig neuer, zum Patent angemeldeter Ausführung.
Durch die sichere Halterung mit Federbacken, die am Glühkerzenkopf einrasten und mittels des verschiebbaren Außenmantels arretiert werden, springt die Klemme auch bei starken Erschütterungen nicht ab. Gleichzeitig kann durch Eindrücken eines Kontaktknopfes geprüft werden, ob die im Motor eingesetzte Glühkerze in Ordnung ist. In diesem Fall leuchtet eine eingebaute, auswechselbare Kontrollampe auf.
Komplett mit Zwergbirnchen, 2 Glühkerzenscheiben, 60 cm langer Litze und Kabelschuhen.

180/14 **Kontaktklemmen** zum Auflöten, z. B. auf Batterien oder sonstige Kontaktstellen, 4 Stück im Beutel.

190/12 **Halterung für Empfänger-Antenne** von 1,0 bis 1,5 mm ⌀, mit Befestigungs- und Rändelmutter. Erlaubt sichere und schnelle Anbringung einer Antenne bei jedem Modell.

180/12 **Batteriehalter** für eine Monozelle mit vernickelten Kontakten.

180/10 **Flexible Schaltlitze,** 24 x 0,10 mm ⌀, verzinnt, Kunststoffisolation je 1 m in den Farben Rot, Blau, Weiß und Schwarz im Beutel.

180/11 **Batteriehalter für 4 Mignonzellen,** à 1,5 Volt = 6 Volt, Kunststoff mit stabilen Kronenkontakten und einem Anschluß mit farbigen Litzen (+ = rot, − = schwarz).

182/1 **Keramischer Rohrkodensator,** 5000 pF, 500 V, zum Entstören von Elektro-Motoren.

182 **Drosselspule** zur Entstörung von Elektromotoren.
Um zu vermeiden, daß Störfrequenzen eines E-Motors über die Stromzuführungsleitungen abgestrahlt werden, ist je eine Drosselspule unmittelbar am Motor in die Zuleitungen zu schalten. Eine ausreichende Entstörung ist vor allem bei Verwendung von Digital-Anlagen erforderlich. Belastbar bis 6 A. 2 Stück im Beutel.

502/172 **Flaggenstock mit Leuchte** für 1,5–3 Volt, Höhe 54 mm, Messing vernickelt.

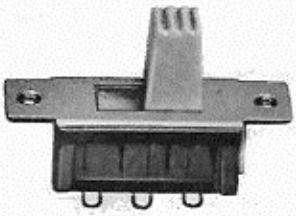
502/173 **Kleinstbirnchen,** ⌀ 3 mm, weiß, mit Litze, 3 Stück im Beutel.

502/174 **Kleinstbirnchen,** ⌀ 3 mm, rot, mit Litze, 3 Stück im Beutel.

502/175 **Kleinstbirnchen,** ⌀ 3 mm, grün, mit Litze, 3 Stück im Beutel.



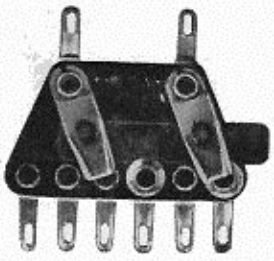




180/6



180/5



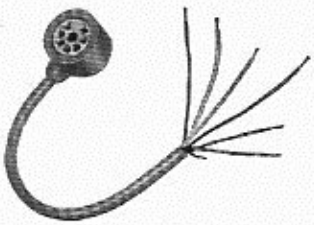
180/16



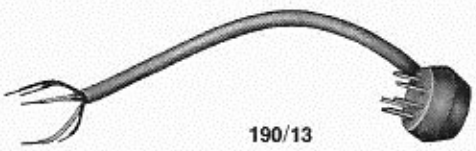
180/7



180/9



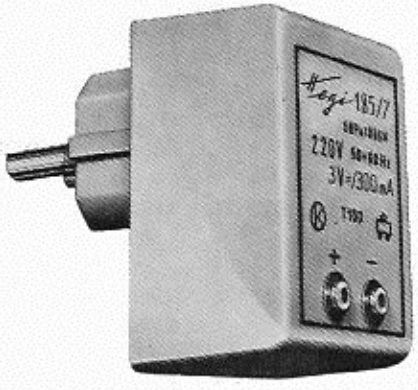
190/17



190/13



500/22



185/7

Best.-Nr. 207/1 **Miniaturstecker** in verschiedenen Farben, mit Querloch, auch für HO-Modellbahn passend. 10 Stück im Beutel.

207/2 **Miniatur-Muffen** in verschiedenen Farben, wie oben.

180/6 **Schiebeschalter** für den Einbau in Modelle, zum Ein- und Ausschalten des eingebauten Funkfernsteuerungs-Empfängers, 2polig,
Einbaumaß 23 x 14 x 14 mm,
Gewicht 6 g.

180/5 **Doppelpoliger Miniatur-Präzisions-Schalter,** geeignet für Digitalanlagen.

180/16 **Polwendeschalter,** doppelpolig, mit 3 verschiedenen Schaltstellungen. Anschließbar an Rudermaschinen, Exzenter oder Seilzüge. Miniaturausführung.

180/7 **Miniaturfassung,** 7polig (Radioröhrensockel) zum Einbau in Modelle. Nach Anlöten der verschiedenen Anschlüsse braucht zur Herstellung der Verbindung nur der 7polige Empfängerstecker in die Miniaturfassung eingesteckt werden. Einbautiefe 20 mm, 20 mm ⌀, Gewicht 5 g. (Bei Verwendung der METZ-Rudermaschine nicht erforderlich).

180/9 **Spezialkabel,** vielseitig verwendbar, mit vier einzeln isolierten und farbig gekennzeichneten Litzen aus 18 Kupferadern (je 0,14).
Die Litzen sind in einem Isolierschlauch zusammengefaßt, dessen Durchmesser nur 3,2 mm beträgt.
2 Meter im Beutel.

190/9 **Empfänger-Antenne,** geeignet für Halterung 190/12.

190/13 **Miniatur-Stecker,** 7polig (Kunststoff), passend zum Röhrensockel (Best.-Nr. 180/7) und Miniaturfassung (190/17), mit 7adriger Litze und Isolierschlauch fertig montiert.

190/17 **Miniatur-Fassung** mit 7adriger Litze für Miniatur-Stecker 190/13.

196/11 **Anschlußkabel** für Digiprop-Empfänger.

196/12 **Antennenkabel** für Digiprop-Empfäger.

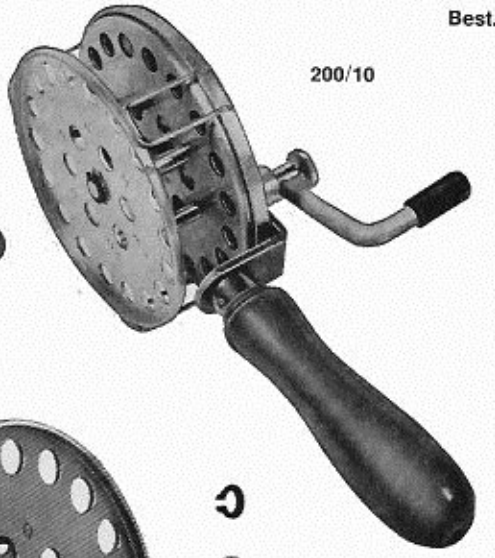
500/22 **Hupe für 2,0 bis 3,5 Volt,** sehr lautstark. Bei 3 Volt ca. 250 mA Stromaufnahme. Größter Durchmesser 50 mm, Gewicht 75 g, vernickelte Ausführung.

185/7 **Ladegerät, speziell für 6-V-Deac-Akkus oder sonstige 6-V-Akkus ab einer Nennkapazität von 225 mAh.** Für Netzspannung 220 V Wechselspannung. Überladungssicher durch inneren Spannungsabfall. Gegentaktgleichrichter. (Auch für 3–4 Volt Gleichstrom-Motore geeignet.) Es können sämtliche von uns geführten Akkus damit aufgeladen werden, außer Deac Nickel-Cadmium-Akku „5 ML 2,5", 6 Volt, 2,5 Ah, 185/6.

Hegi MODELLBAU

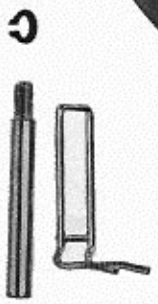


201/9



200/10





200/10/1





Best.-Nr. 200/10 **HEGI-Hochstartwinde,** ein unentbehrliches Hilfsmittel für den Hochstart von Segelmodellen. Die Hochstartwinde ist einwandfreie Präzisionsarbeit, mit rostfreier Leichtmetalltrommel und farbig eloxierter Abdeckung, für 200 m 0,7 mm ⌀, oder 300 m 0,5 mm ⌀ Hochstartseil, mit einer Übersetzung 1:8. Besonders leicht und handlich! Aufrollen des Seils nach dem Ausklinken, während des Abfalls möglich.

200/10/1 Rostfreie **Leichtmetalltrommel** zur Aufnahme von 300 m Hochstartseil der Stärke 0,70 mm für die HEGI-Hochstartwinde 200/10 mit Schraubachse. Das Auswechseln der Normalrolle gegen die größere Rolle läßt sich leicht und schnell durchführen, so daß man zu einer Winde verschiedene Seiltrommeln verwenden kann.

201/9 **HEGI-Umlenkrolle** bietet die Voraussetzung für einwandfreien Hochstart großer Segelmodelle (z. B. Bergfalke). Durch besondere Lagerung der Gleitrolle ist ein Einziehen oder Verwickeln des Hochstartseiles in die Rolle unmöglich.

201/5 **HEGI-Perlon-Hochstartseil,** ⌀ 0,3 mm, 50 m, mit Hochstartring, Zugfähigkeit bis ca. 4 kg (Plasticspule)

201/7 **HEGI-Perlonseil mit Hochstartring,** ⌀ 0,4 mm, Länge 50 m, Zugfähigkeit bis ca. 6 kg (Plasticspule). Für A-2-Modelle

201/6 **HEGI-Perlon-Hochstartseil,** ⌀ 0,7 mm, 100 m, mit Hochstartring, Zugfähigkeit bis ca. 20 kg, für RC-Modelle

201/63 **Perlon-Hochstartseil, rot,** ⌀ 0,70 mm, 300 m auf Plasticspule, mit Hochstartring für RC-Modelle

263 **Hochstartring, vernickelt,** ⌀ 22,5 mm

450/1 **Seilwinde** mit 100 m Drachenleine aus 0,4 mm Perlon

450/2 Handliche **Seilwinde für Drachen** mit zwei abnehmbaren Griffen und 100 m Perlonleine, ⌀ 0,40 mm (ca. 5 kg Zugfestigkeit)

450/3 **Drachenschnur,** erstklassige Qualität in Rollen, ca. 50 m

HEGI-Piloten
Naturgetreue Ausführung und Bemalung

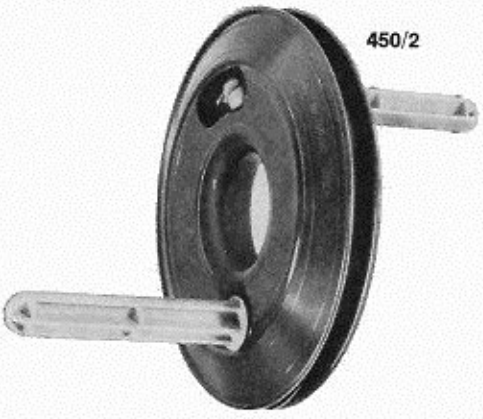
Best.-Nr. 220/30 **Pilot,** 30 mm hoch, Gewicht 6 g

220/45 **Pilot,** 45 mm hoch, Gewicht 13 g

220/50 **Pilotenfigur** mit Jethelm, plastische Ausführung, unbemalt, 50 mm hoch, Gewicht 10 g, für Modelle HEGI 131, 132, 133, 134 und andere



263



450/2



450/1



220/30



220/45



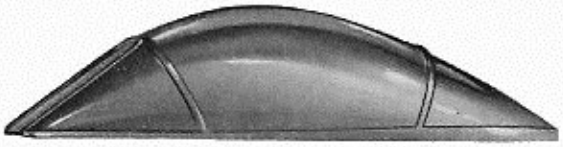
220/50

Best.-Nr. 103/1 **HEGI-Klarsicht-Kabinenhaube,** von Modell „Starlet" einzeln, 170 x 45 x 40 mm



103/1

132/1 **Kabinenhaube,** Astralon, Länge 31 cm wie bei Modell „Syncom"



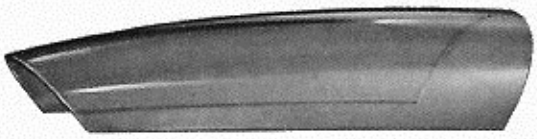
132/1

133/1 **Kabinenhaube,** wie bei Modell „Pioneer", HEGI 133



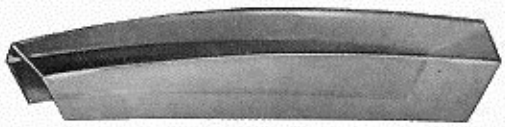
133/1

153/1 **Kabinenhaube,** wie bei Modell „SB 7", aus tiefgezogenem Astralon, 60 x 90 x 290 mm



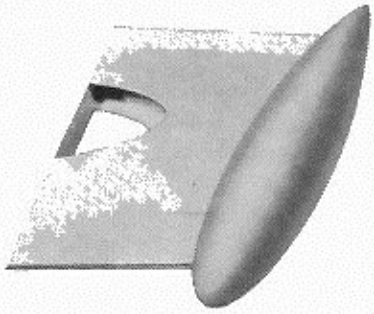
153/1

340/1 **Kabinenhaube,** Astralon, Länge 26 cm, wie bei Modell „Ali"



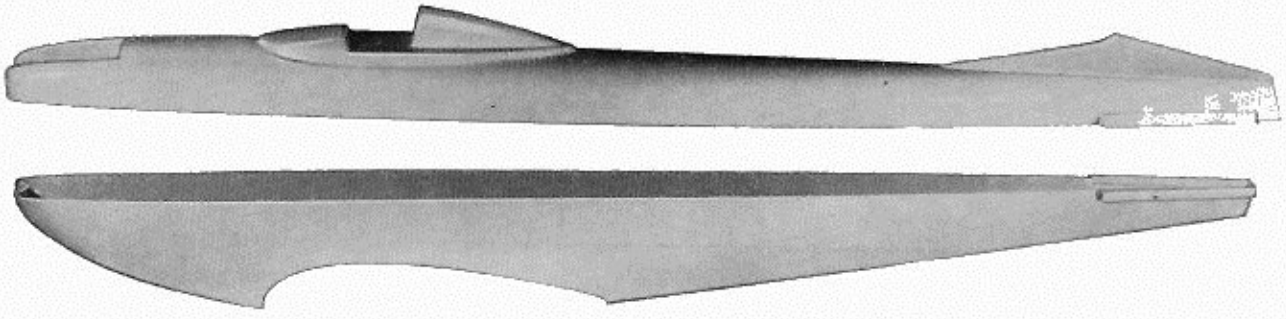
340/1

132/3 **1 Paar Wirbelkeulen** aus Kunststoff, wie bei Modell „Syncom", beseitigen die Randwirbel und vermindern die Abreißgeschwindigkeit des Modells



132/3

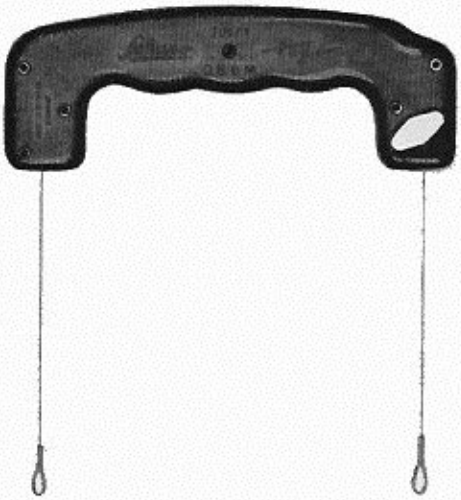
133/8 **Terluran-Rumpf,** in zwei Halbschalen fertig gezogen – wie bei Modell „Pioneer", HEGI 133, Länge 1110 mm.



133/8

Hegi MODELLBAU

Ein praktischer Handgriff, der sich international durchgesetzt und bewährt hat!



201/12

SCHUCO-HEGI-Handgriff für Fesselflug-Modelle

Der Handgriff ist nach einem besonders gut durchdachten, bewährten System entwickelt worden. Danach kann die Seiltrommel zum Ab- und Aufspulen der Fesselflugleine auf den Handgriff gesteckt, bzw. von diesem abgenommen werden. Der besonders leichte Handgriff befindet sich somit alleine in der Hand des Piloten, so daß ein ermüdungsfreies Fliegen möglich ist. Die abnehmbare Spule stellt also eine wesentliche Erleichterung für den Fesselflieger dar und verhindert außerdem durch ihre Größe (ca. 150 mm ⌀) ein Knicken und Verletzen der Litze. Der Handgriff ist mit einer Regulierschraube ausgestattet, die es ermöglicht, die Seillänge zum Ausgleich bis zu 60 mm zu verstellen.



Best.-Nr. 201/12 **Handgriff mit Seiltrommel**

201/1 **Handgriff ohne Seiltrommel,** Gewicht 60 g

201/2 **Seiltrommel** zum Aufstecken auf den Handgriff

201/0,32 **Handgriff komplett mit 36 m Diamantlitze** (0,32 mm ⌀) **und Anschlußgarnitur** für Fesselflugmodelle mit Motoren bis 2,5 ccm

201/0,50 **Handgriff komplett mit 40 m Diamantlitz** (0,50 mm ⌀) **und Anschlußgarnitur** für Fesselflugmodelle mit Motoren über 2,5 ccm

201/3 **Diamantlitze** (0,50 mm ⌀), 40 m auf Ringspule, besonders gute und haltbare gedrehte Qualität

201/4 **Diamantlitze** (0,32 mm ⌀), 36 m auf Ringspule, besonders gute und haltbare gedrehte Qualität



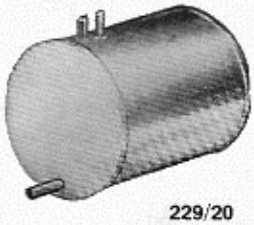
201/8

Best.-Nr. 201/8 **HEGI-Anschlußgarnitur** zum Anschließen der Fesselflug-Litze an Modell und Handgriff, bestehend aus 2 Wirblern mit Anschlußhaken und 2 Verbindungsschließen mit einwandfreier Sicherung. Die Wirbler verhindern ein Verdrehen der Litzen.

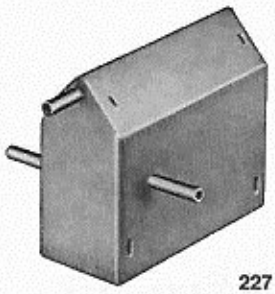


260

260 **HEGI-Steuerteile** zum Einbau in Fesselflugmodelle. Leichtmetallausführung, bestehend aus 1 Segment und 2 Hörnern.



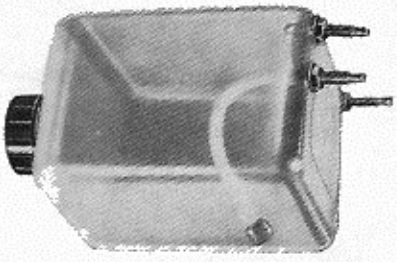
229/20



227

Tanks für Fesselflug-Modelle

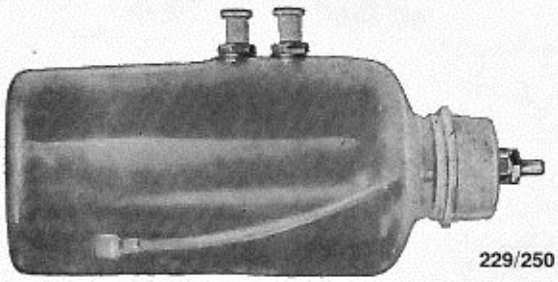
Best.-Nr.		
226	**Kraftstofftank für Fesselflug,**	Inhalt 31 ccm
227	**Kraftstofftank für Fesselflug,**	Inhalt 40 ccm
228/15	**Kraftstofftank für Fesselflug,**	Inhalt 15 ccm
228/20	**Kraftstofftank für Fesselflug,**	Inhalt 20 ccm
228/50	**Kraftstofftank für Fesselflug,**	Inhalt 50 ccm
228/60	**Kraftstofftank für Fesselflug,**	Inhalt 60 ccm
228/70	**Kraftstofftank für Fesselflug,**	Inhalt 70 ccm



233/25
233/50

Tanks für freifliegende Motor-Modelle

Best.-Nr.		
229/10	**Kraftstofftank für Freiflug,**	Inhalt 10 ccm
229/15	**Kraftstofftank für Freiflug,**	Inhalt 15 ccm
229/20	**Kraftstofftank für Freiflug,**	Inhalt 20 ccm
229/50	**Kraftstofftank für Freiflug,**	Inhalt 50 ccm
229/60	**Kraftstofftank für Freiflug,**	Inhalt 60 ccm
229/70	**Kraftstofftank für Freiflug,**	Inhalt 70 ccm
229/100	**Kraftstofftank für Freiflug,**	Inhalt 100 ccm



229/250

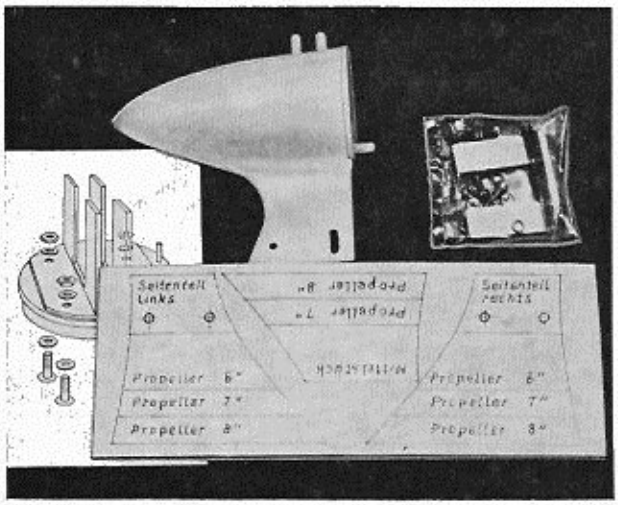
229/101 **Kunstflugtank, 100 ccm, aus durchsichtigem Weichplastik.** Die flexible Absaugvorrichtung gewährleistet sichere Kraftstoffzufuhr an den Motor in jeder Fluglage, **mit Kraftstoffilter**

229/250 **Kunstflugtank,** 250 ccm, sonst wie 229/101

229/300 **Kunstflugtank,** 300 ccm, sonst wie 229/101

233/25 **Kunstflugtank-Bausatz,** bestehend aus kraftstoffbeständigem Kunststofftank (quadratischer Querschnitt), mit Schraubverschluß und Ansaugpendel, Kraftstoff-Filter, sowie Einfüll- und Entlüftungsstutzen, die beliebig nach den Gegebenheiten des jeweiligen Modells anzubringen sind. Inhalt 250 ccm.

233/50 **dto.** Inhalt 500 ccm



224

224 **Pylon mit Zechmann-Tank** und Motorhalterung für Motore bis 2 ccm. Baupackung bestehend aus dem fertigen, stromlinienförmigen Kunststofftank (Inhalt ca. 60 ccm), zwei Leichtmetallwinkeln für die Anbringung von Motoren mit Seitenflansch, 3 mm starkem Sperrholz mit vorgezeichneten Pylonteilen für verschiedene Luftschraubendurchmesser, sowie Schrauben, Beilagscheiben und Muttern. Der Tankaufsatz erlaubt eine leichte und schnelle Verstellung des Motorsturzes.

224/1 **Zechmann-Tank** (wie vorstehend beschrieben) einzeln

224/2 **Ein Paar Leichtmetallwinkel** für die sichere Befestigung von Motoren (bis 2 ccm), mit Seitenflansch am Motorspant oder Zechmann-Tank 224/1. Im Beutel verpackt mit Schrauben, Beilagscheiben und Muttern.

236 **Plastic-Tankflasche für Kraftstoff,** 50 ccm Inhalt

237 **Plastic-Tankflasche für Kraftstoff,** ca. 250 ccm Inhalt

231/1 **Luftschraubenspinner,** 18 mm ⌀, passend zu Webra-Motoren Record, Mach I

235 **Kraftstoffschlauch,** durchsichtig, 100 cm, 2,5 mm Innendurchmesser

235/1 **Flexibler Kraftstoffschlauch,** Innendurchmesser 2 mm, 1 m lang, besonders geeignet für Kunstflugtanks und alle Zuleitungen.



237



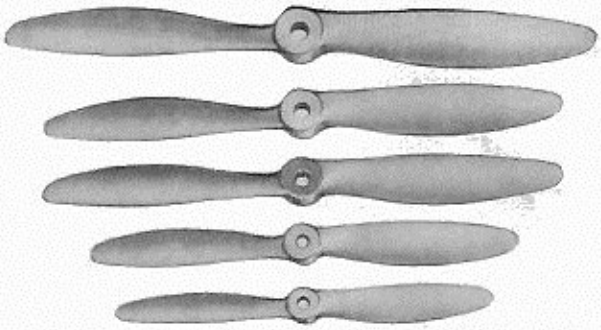
236



231/1

Luftschrauben

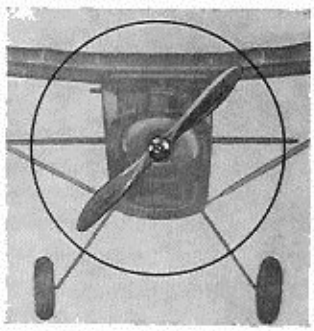
Holzluftschrauben sind bruchempfindlicher, haben aber eine größere Verwindungs-Festigkeit und sind billiger als **Plastic-** und **Nylonluftschrauben,** die sich durch größere Widerstandsfähigkeit bei harten Landungen auszeichnen, falls kein Frostwetter herrscht.
HEGI-Luftschrauben sind Nylon verstärkt. Hier hat man einen optimalen Wirkungsgrad zwischen Verwindungs- und Bruchfestigkeit erreicht. Die ausgewuchteten Luftschrauben zeichnen sich außerdem durch Stufenbohrung (entschärfte Kanten) und Preisgünstigkeit aus.



202/37—202/46

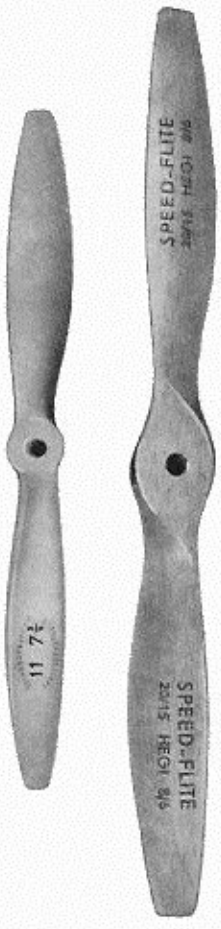
Bestell-Nr.

202/37	**HEGI-Luftschraube,** Nylon verstärkt, naturfarben, 11 x 8
202/38	**HEGI-Luftschraube,** Nylon verstärkt, metallisiert, 11 x 8
202/39	naturfarben 7 x 4
202/40	metallisiert 7 x 4
202/41	naturfarben 8 x 4
202/42	metallisiert 8 x 4
202/43	naturfarben 9 x 6
202/44	metallisiert 9 x 6
202/45	naturfarben 10 x 6
202/46	metallisiert 10 x 6



* **Holz**
* **Plastic**
* **Nylon**

Best.-Nr.		cm	Zoll
202/3	Holz-Luftschraube HEGI-Speed-Flite	(20/15)	8 x 6
202/8	Nylon-Luftschraube	(20/20)	8 x 8
202/9	Nylon-Luftschraube	(23/15)	9 x 6
202/10	Nylon-Luftschraube	(25/10)	10 x 4
202/12	Holz-Luftschraube HEGI-Speed-Flite	(20/10)	8 x 4
202/13	Holz-Luftschraube HEGI-Speed-Flite	(23/10)	9 x 4
202/26	Nylon-Luftschraube HEGI-Speed-Flite	(11/ 6)	4½ x 2½
202/27	Nylon-Luftschraube HEGI-Speed-Flite	(15/10)	6 x 4
202/28	Nylon-Luftschraube HEGI-Speed-Flite	(20/15)	8 x 6
202/29	Nylon-Luftschraube	(20/10)	8 x 4
202/30	Nylon-Luftschraube	(28/10)	11 x 4
202/31	Nylon-Luftschraube	(28/15)	11 x 6
202/32	Nylon-Luftschraube	(30/10)	12 x 4
202/33	Nylon-Luftschraube	(30/15)	12 x 6
202/34	Nylon-Luftschraube	(25/15)	10 x 6

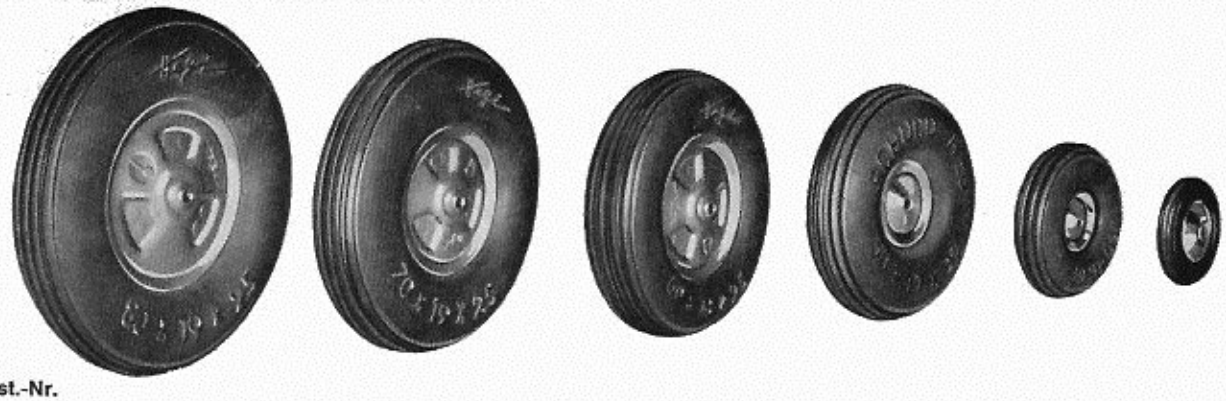


Wie Luftschrauben bezeichnet werden:

Was bedeutet z. B. 8 x 4 (20/10)?
Die erste Zahl bedeutet grundsätzlich den Durchmesser (Länge der Luftschraube) also z. B. 8 Zoll (oder 20 cm).
Die zweite Zahl gibt die Steigung an, d. h., die Luftschraube würde sich bei einer Umdrehung in ungehindertem Zustand um 4 Zoll (oder 10 cm) vorwärtsbewegen. 1 Zoll = 2,5 cm.

Gummiräder für Flugmodelle

HEGI-Spezialräder aus Leichtgummi, mit Aluminium-Nabe, besonders leicht, weich, gut profiliert und kraftstoffest. Die Räder springen nicht von der Nabe. Jede Nabe aufbohrbar!



Best.-Nr.

250 **HEGI-Leichtgummi-Spezialräder** (1 Paar), 35 mm ⌀, 2,6 mm Bohrung, Gewicht für je Paar 17 g

251 **HEGI-Leichtgummi-Spezialräder** (1 Paar), 50 mm ⌀, 2,6 mm Bohrung mit Aufbohrmöglichkeit bis 3,2 mm, ohne daß dabei die Nabe beschädigt wird. Gewicht für je Paar 43 g

251/1 **HEGI-Leichtgummiräder,** 1 Paar, ⌀ 60 mm

251/2 **HEGI-Leichtgummiräder,** 1 Paar, ⌀ 70 mm

251/3 **HEGI-Leichtgummiräder,** 1 Paar, ⌀ 80 mm

HEGI-Leichtgummi-Räder mit Metallnabe. Aufbohrbar von 2,5 mm bis 4,1 mm. Die sehr natürlich wirkenden Räder sind kraftstoffest und springen nicht von der Nabe.

252/1 **Spornrad,** solide Ausführung, ⌀ 25 mm, Nabenbohrung 2 mm

102/1 **Alu-Fahrgestell** zur sicheren Lagerung von zwei Rädern, mit Radbefestigungsschrauben und Muttern.



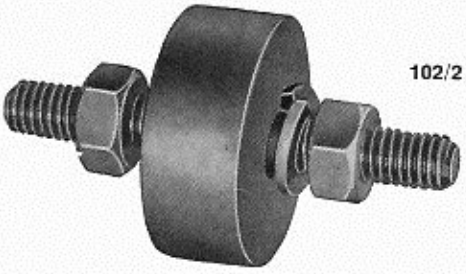
102/1

132/4 **Lenkbares Federbein für Bugrad,** bestehend aus Federstahl, Bugrad 70 mm ⌀, 2 Halterungen, Lenkhebel. Gesamthöhe 190 mm.

132/6 **Fahrwerkhalterung,** bestehend aus 2 je 150 mm langen Hartholzleisten mit Nuten für 4 mm Stahldraht, 4 gelochten Halteblechen und 8 Holzschrauben.

130/3 **Bugfederbein,** wie bei Modell „Telstar", geeignet für größere Flugmodelle, 4 mm Federstahl-Draht.

102/2 **Schwingmetall** mit Federringen und Muttern zur federnden Befestigung von Fahrwerken usw.



102/2

216/2 **Kompletter Satz Einzelteile zur Befestigung und Antriebsübertragung für Querruder** rechts und links, bestehend aus sechs Scharnieren (269/3), zwei Drahtteilen mit Lagern, zwei schwenkbaren Hörnern und Stellringen.

216/3 **Ruderhebel,** 1 Paar, bestehend aus Gabelköpfen, Kontermuttern und 200 mm langen, vernickelten Anschlußstücken mit M 2-Gewinde auf 20 mm Länge. Wird als bewegliches und genau einstellbares Verbindungsteil zwischen Stoßstange und Rudermaschine, bzw. Ruderhorn gebraucht.

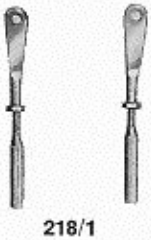
216/4 **Gabelköpfe,** wie 216/3, einzeln. Abgepackt zu 50 oder 100 Stück.

216/5 **Vernickelte Anschlußstücke** mit M 2-Gewinde, wie bei 216/3, 200 mm lang, einzeln. Abgepackt zu 100 Stück.

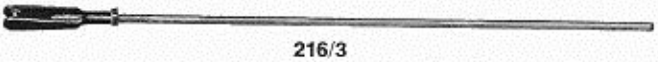
216/6 **Ruderhebel** wie 216/3, jedoch mit vernickeltem Gabelkopf, dessen eine Federbacke zur Aufnahme und Führung des Haltestiftes gelocht ist.

216/7 **Gabelköpfe,** wie bei 216/6, einzeln. Abgepackt zu 50 oder 100 Stück.

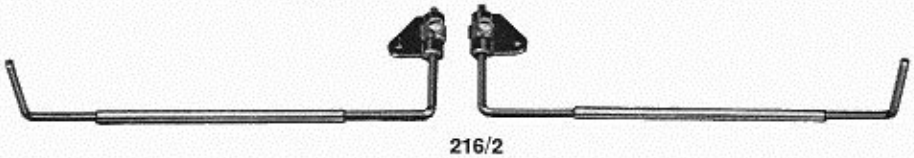
218/1 **Anschlußstück** für die verstellbare Befestigung von Gabelköpfen am Bowdenzug 218. 2 Stück im Beutel.



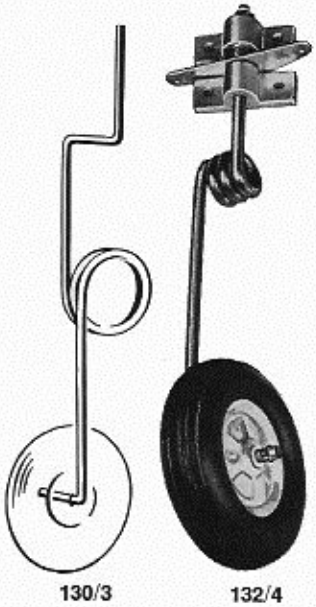
218/1



216/3



216/2



130/3

132/4

tegi MODELLBAU

Best.-Nr. 244 **Sprühflasche** zum Zerstäuben von Flüssigkeiten, z. B. Reinigungsmittel 244/1. Bewirkt sparsamen Verbrauch, gleichmäßige Auftragung und saubere Arbeitsweise. Nach dem Besprühen des Modells werden die durch das Reinigungsmittel gelösten Verschmutzungen einfach mit einem Lappen abgewischt.

244/1 **Flüssiges Reinigungsmittel** für verschmutzte Modelle und Motore in 500-ccm-Flasche. Löst auch verölten Schmutz und Verbrennungsrückstände schnell und zuverlässig, ohne Metalle und Lacke anzugreifen. Verdünnung mit Wasser im Verhältnis 1:30.

180/8 **Steuerhörner für Funkfernsteuerung,** bestehend aus: 2 Ms-Muttern M 1,7, 2 Ms-Schrauben M 1,7 2 Beilagscheiben und 2 Alu-Hörnern mit 3 Löchern.

216/1 **Sicherungsfeder für Rudergestänge,** gestattet ein leichtes Umstecken der Schubstange am Ruderhorn und sichert sie außerdem (4 Stück im Beutel).

217 **Nylon-Ruderhorn,** 4 cm, kürzbar, mit Befestigungsschrauben, Beilagscheiben und Muttern.

218 **Bowdenzug,** 1000 mm lang, bestehend aus einem biegsamen, kräftigen Delrin-Rohr mit einem kunststoffumspritzten Innenkabel und 200 mm Perlonschrägband, 25 mm breit, für Befestigungslaschen. Durch die Beschaffenheit der aufeinander abgestimmten Kunststoffe ergibt sich eine ungewöhnlich gute Gängigkeit, auch bei starken Biegungen.

269/3 **Nylon-Scharnier,** kein flexibles Band, sondern ein echtes Gelenk; 15 mm breit, 28 mm lang und 0,7 mm stark. 10 Stück im Beutel.

269/4 **Glasgewebeband,** feinmaschig, für Verstärkungen und Verbindungen, 150 mm breit, 1000 mm lang, Gewicht 250 g/qm.

219 **Universal-Rumpfdurchführung** und Umlenkung. Erlaubt die Weiterführung und gegebenenfalls Umlenkung einer z. B. in einem Rumpf gelagerten Schubstange auf der Außenseite des Modells, wobei die Wandung bis 10 mm beliebig stark sein kann.

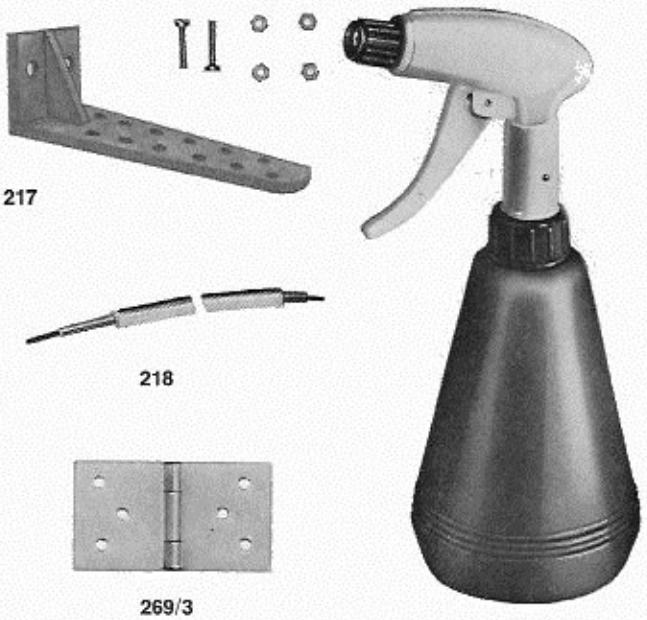
196/40 **Querruderanlenkung** für MECATRON-Zweikanal-Rudermaschinen 195/3 und 196/4. Die Leichtmetallhalterung erlaubt eine unterschiedliche Befestigung und Justierung der Rudermaschine, so daß die Anlenkung der Querruder beliebig oberhalb oder unterhalb der Tragfläche erfolgen kann.

264/1 **Bleibarren** à 12 g (10 Stück) zum Ausgleichen des Schwerpunktes bei Flugmodellen

264/2 **Bleikügelchen,** ⌀ 3,5 mm, insgesamt 50 g

269/1 **Perlon-Schrägband für die Herstellung von Ruderscharnieren,** besonders verzugsfest und stark

269/2 **Glasgewebefolie für Ruderscharniere,** 100 mm mit 2 mal 100 mm Buchenrundstäbchen ⌀ 2 mm

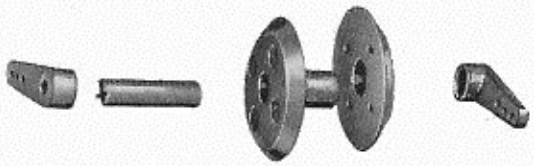


217

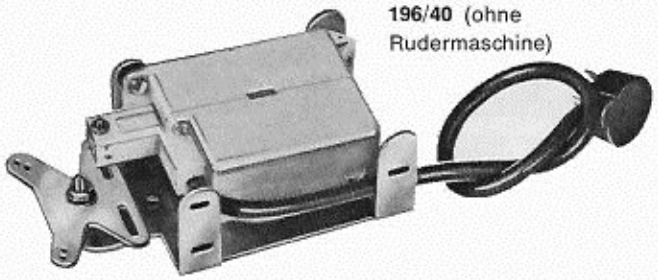
218

269/3

244



219



196/40 (ohne Rudermaschine)



264/1



264/2



267/1

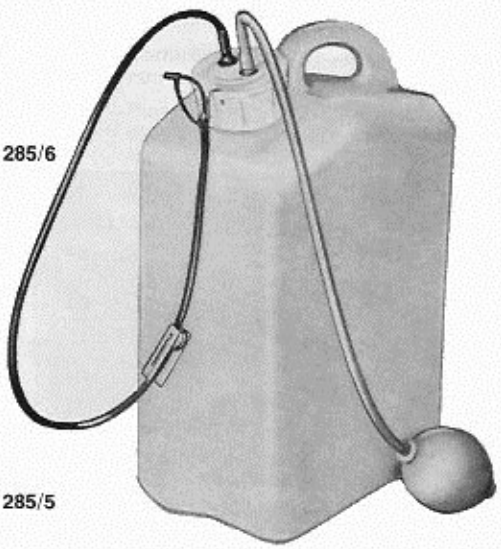




266/1



286/1



285/6

285/5

Best.-Nr.

267/1 **Kupon-Ringe 1 x 1 mm, ϕ 10 mm,** besonders für Thermikbremsen geeignet, ca. 100 Stück im Beutel

268/1 **Gummiringe** für Bastlerarbeiten und zur Befestigung von Tragflächen, Fahrgestellen etc., 1 mm stark, Bandbreite 5 mm, ϕ 40 mm, 10 Stück im Beutel

268/2 desgleichen, jedoch 60 mm ϕ, 10 Stück im Beutel

268/5 **Antriebsgummi 1 x 4 x 3300 mm** für Gummimotor-Modelle

261/1 **Glimmschnur 1 m,** für Thermikbremse, einwandfrei glimmend

500/15 **Stellring** mit Madenschraube, 6 mm Außendurchmesser, Bohrung 2,1 mm

500/16 **Stellring** mit Madenschraube, 7 mm Außendurchmesser, Bohrung 3,1 mm

500/17 **Stellring** mit Madenschraube, 8 mm Außendurchmesser, Bohrung 4,1 mm

266/1 **Schraubensatz M 3 x 18** (4 Stück), komplett mit 4 Muttern, Unterlegscheiben und gezahnten Sicherungscheiben im Beutel

266/2 **Messingschrauben M 1,7 x 10** (10 Stück), mit 10 Messingmuttern und Unterlegscheiben im Beutel

266/3 **Rampamuttern M 3,** 8 mm hoch, Messing, besonders geeignet für die auswechselbare Befestigung größerer Motoren, z. B. bei Schiffen

266/4 **T-Muttern M 3,** 8 Stück mit Schrauben im Beutel. Die Spezialmuttern ziehen sich zur Sicherung fest ins Holz.

266/5 **Schrauben für Fahrwerkbefestigung** M 5 x 10 mit 4-mm-Bohrung im Flachkopf, vernickelt (4 Stück im Beutel mit Beilagscheiben und Muttern).

266/6 **Starlock - Schnellbefestiger** mit verchromten Kappen zur einfachen und zuverlässigen Sicherung von Rädern an Fahrwerken ohne Lötarbeit. 8 Stück im Beutel.
Für Stahldrahtdurchmesser 3 mm.

266/7 **dto.** für Stahldrahtdurchmesser 4 mm.

266/8 **M 4-Schrauben,** vernickelt, 25 mm lang, mit Stopmuttern, die sich ohne Verwendung von Federringen auch bei starken Vibrationen von selbst nicht lösen.
10 Schrauben und 10 Stopmuttern im Beutel.

285/6 **Tankboy,** Handpumpe mit Schraubverschluß für 5-Liter-Kraftstoffkanister.
Zu diesem praktischen Hilfsgerät für das schnelle und saubere Auftanken der Modelle gehören außerdem ein Tanksieb, Tankschlauch mit Abstellklemme, sowie ein verchromter Auslaufhahn mit unverlierbarer Verschlußhülle.

285/1 **„Aero-Fluit G“,** Glühkerzenkraftstoff in 1000-ccm-Kanister mit Schraubverschluß.
Dieser, auch in Wettbewerben vielfach erprobte Kraftstoff, zeichnet sich aus, durch hervorragende Schmiereigenschaften, hohe Leistung und Sparsamkeit im Verbrauch. Außerdem wurde die überraschend gute Zündkraft von allen Testern besonders gelobt.
Verpackungseinheit 6 Stück.

285/5 **dto.** in 5000-ccm-Kanister mit Schraubverschluß.
Verpackungseinheit 4 Stück.

286/1 **„Aero-Fluit D“,** Dieselkraftstoff in 1000-ccm-Kanister mit Schraubverschluß. Die Eigenschaften entsprechen denen des Glühzünderkraftstoffs.
Verpackungseinheit 6 Stück.

Bespannpapiere verschiedener Art und Japan-Seide

zum Bespannen von Flugmodellen

Best.-Nr. 276/2 **Japico-Modellspan,** weiß, 12 g/qm, 51 x 76 cm
276/3 **Japico-Modellspan,** weiß, 21 g/qm, 51 x 76 cm
276/4 **Japico-Modellspan,** gelb, 21 g/qm, 51 x 76 cm
276/5 **Japico-Modellspan,** schwarz, 21 g/qm, 51 x 76 cm

Japan-Seide, 16 g/qm, erstklassige Qualität. Stückverpackung mit Verarbeitungsanleitung, 90 x 90 cm, in besonders ansprechenden Farben

Best.-Nr. 200/15 **Japan-Seide,** weiß, 16 g/qm, 90 x 90 cm
200/16 **Japan-Seide,** goldorange, 16 g/qm, 90 x 90 cm
200/18 **Japan-Seide,** rot, 16 g/qm, 90 x 90 cm



292/3



292/21

HEGI-Schiebebilder

Schiebebilder für Länderbezeichnungen bei Startnummern, 40 mm hoch, schw., 6 gleiche Buchstabengruppen im Beutel

Best.-Nr. 290/1 BL (Berlin)
290/2 SH (Schleswig-Holst.)
290/3 HH (Hamburg)
290/4 HB (Bremen)
290/5 NI (Niedersachsen)
290/6 NW (Nordrhein-Westf.)
290/7 HE (Hessen)
290/8 RP (Rheinland-Pfalz)
290/9 SL (Saarland)
290/10 BW (Baden-Württem.)
290/11 BY (Bayern)

Schiebebilder, goldfarbig mit schwarzem Rand, 50 mm hoch, jeweils 3 gleiche Buchstabenblöcke in einem Beutel:

Best.-Nr. 292/11 BL (Berlin)
292/12 SH (Schleswig-Holst.)
292/13 HH (Hamburg)
292/14 HB (Bremen)
292/15 NI (Niedersachsen)
292/16 NW (Nordrhein-Westf.)
292/17 HE (Hessen)
292/18 RP (Rheinland-Pfalz)
292/19 SL (Saarland)
292/20 BW (Baden-Württem.)
292/21 BY (Bayern)

Best-Nr. 291/15 **farbiges Schiebebild, Bundesflagge,** 10 Stück (schwarz-rot-gold), Größe 54 x 30 mm

291/0- —/9 **Schiebebilder für Startnummern,** 40 mm hoch, schwarz, Zahlen von 0—9, 10 gleiche Ziffern und 5 Bindestriche in einem Beutel.
Die Zahl hinter dem Strich entspricht der gelieferten Ziffer.

292/0- —/9 **Schiebebilder,** goldfarbig mit schwarzem Rand, 50 mm hoch. Zahlen 0—9, jeweils 5 gleiche Ziffern in einem Beutel, dazu 1 Bindestrich.

291/10 **Adressen-Schiebebilder** mit firnisfreiem Schreibuntergrund, zum Anbringen an jedes Modell sehr zu empfehlen, da es meist vor Verlust des Modells schützt.



291/10

291/16 **Uni-Schiebebilder zum Selbstaufzeichnen und Ausschneiden,** Planbogen DIN A 4, 4 Stück im Beutel. Farbe: **weiß.**

291/17 **dto.,** Farbe: **rot**

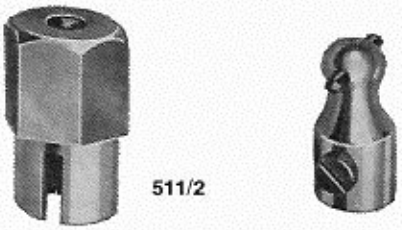
291/18 **dto.,** Farbe: **gelb**

291/19 **dto.,** Farbe: **schwarz**


503/70

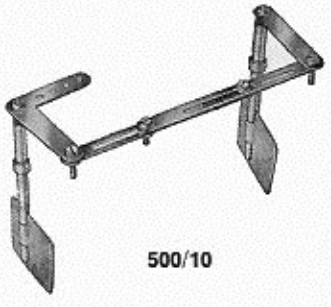
503/70 **Verstellbare Doppelgelenkkupplung für Elektro-Schiffsantrieb,** Welleneinlaß 2 und 2 mm.

503/71 **Verstellbare Doppelgelenkkupplung für Elektro-Schiffsan-** 4 mm und Einsätzen für 2 und 3 mm.


511/2

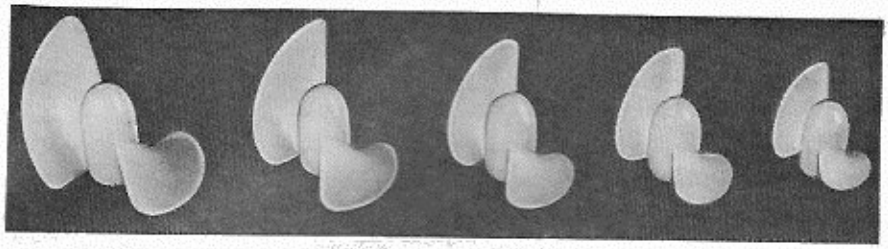
511/1 **Motor-Auflageplatte.**

511/2 **Kardankupplung für Verbrennungsmotore,** kräftig, 2teilig, für Antriebswellen mit 4 mm ⌀ und Kurbelwellengewinde von größeren Verbrennungsmotoren, wie z. B. Webra-Bully:


500/10

500/10 **Rudergestänge komplett,** für 2 Ruder, verstellbar und für verschiedene Bootstypen bei Zweimotorantrieb zu verwenden, Messing, mit 2 Ruderblättern und Übertragungsstange

500/11 **Rudergestänge komplett für ein Ruder.** Ausführung wie 500/10.

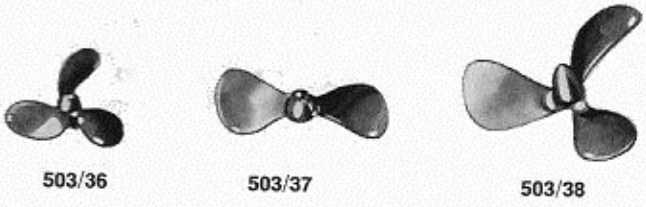


503/44 503/43 503/42 503/41 503/40

Schiffsschrauben mit hoher Steigung für schnelle Modelle, zweiflüglig, rechtslaufend, aus schlagfestem Kunststoff mit exakt vermitteltem Messing-Gewindeeinsatz für M 4-Gewinde.

Best.-Nr.

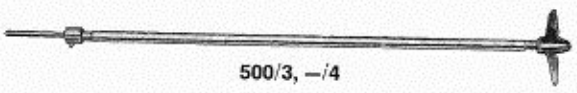
503/40 Schrauben-⌀ 30 mm
503/41 Schrauben-⌀ 35 mm
503/42 Schrauben-⌀ 40 mm
503/43 Schrauben-⌀ 45 mm
503/44 Schrauben-⌀ 50 mm



503/36 503/37 503/38

Best.-Nr.

503/36 **Dreiblatt-Wasserschraube,** 30 mm ⌀, Gewinde M 3
503/37 **Zweiblatt-Wasserschraube,** 39 mm ⌀, Gewinde M 4
503/38 **Dreiblatt-Wasserschraube,** 48 mm ⌀, Gewinde M 4
500/2 **Bootswelle** mit Stevenrohr und 3-Blattschraube, rechtslaufend, 150 mm lang, ⌀ 30 mm (für Elektromotoren).
500/3 **Schiffsantrieb** bestehend aus: Stevenrohr, Welle, rechtslaufender Schraube 33 mm ⌀ und Stellring (z. B. für Nr. 510, 511 und Nr. 515).
500/4 **Schiffsantrieb** wie Best.-Nr. 500/3, jedoch linkslaufend.
510/3 Schriftzug „Catalina"
515/2 Ersatz-Dichtungssatz für U-25
515/3 Empfangsantenne für U-25



500/3, –/4



Wellen für Schiffsantriebe aus rostfreiem Stahl mit einseitig angeschnittenem, metrischem Gewinde, gerade gerichtet und poliert, einzeln verpackt, (passende Stevenrohre: siehe Best.-Nr. 495 bis 497).

Best.-Nr.

490/1 Wellen-⌀ 2 mm, Wellenlänge 150 mm, Gewinde M 2, Länge des Gewindes 10 mm.
490/2 2 mm, 300 mm, M 2, 10 mm.
491/1 4 mm, 250 mm, M 4, 12 mm.
491/2 4 mm, 450 mm, M 4, 12 mm.
492/1 5 mm, 300 mm, M 5, 15 mm.
492/2 5 mm, 500 mm, M 5, 15 mm.

Stevenrohre, Messing verchromt, gerade gerichtet, mit beidseitig festsitzenden, steckbaren Gleitlagern aus Nylon und verschließbarem Öler. Erstklassige Ausführung. Die Lager sind innen so gearbeitet, daß ein sehr leichter Lauf der Welle bei bestmöglicher Abdichtung erzielt wird. Da die Lager abgezogen und nach Kürzung eines Stevenrohres neu aufgesteckt werden können, ist jede gewünschte Länge möglich.

Best.-Nr.

495/1 Stevenrohrlänge 120 mm, Außen-⌀ 4 mm, Wandstärke 0,5 mm, für Wellen-⌀ 2 mm (ohne Öler).
495/2 270 mm, 4 mm, 0,5 mm, 2 mm (ohne Öler).
496/1 220 mm, 8 mm, 1,0 mm, 4 mm.
496/2 420 mm, 8 mm, 1,0 mm, 4 mm.
497/1 260 mm, 8 mm, 1,0 mm, 5 mm.
497/2 460 mm, 8 mm, 1,0 mm, 5 mm.
295/1 **Stahldraht,** federhart, poliert, 1 m lang, 0,5 mm ⌀
295/2 dto. 0,8 mm ⌀ **295/3** dto. 1 mm ⌀
295/4 dto. 1,5 mm ⌀ **295/5** dto. 2 mm ⌀

Best.-Nr.

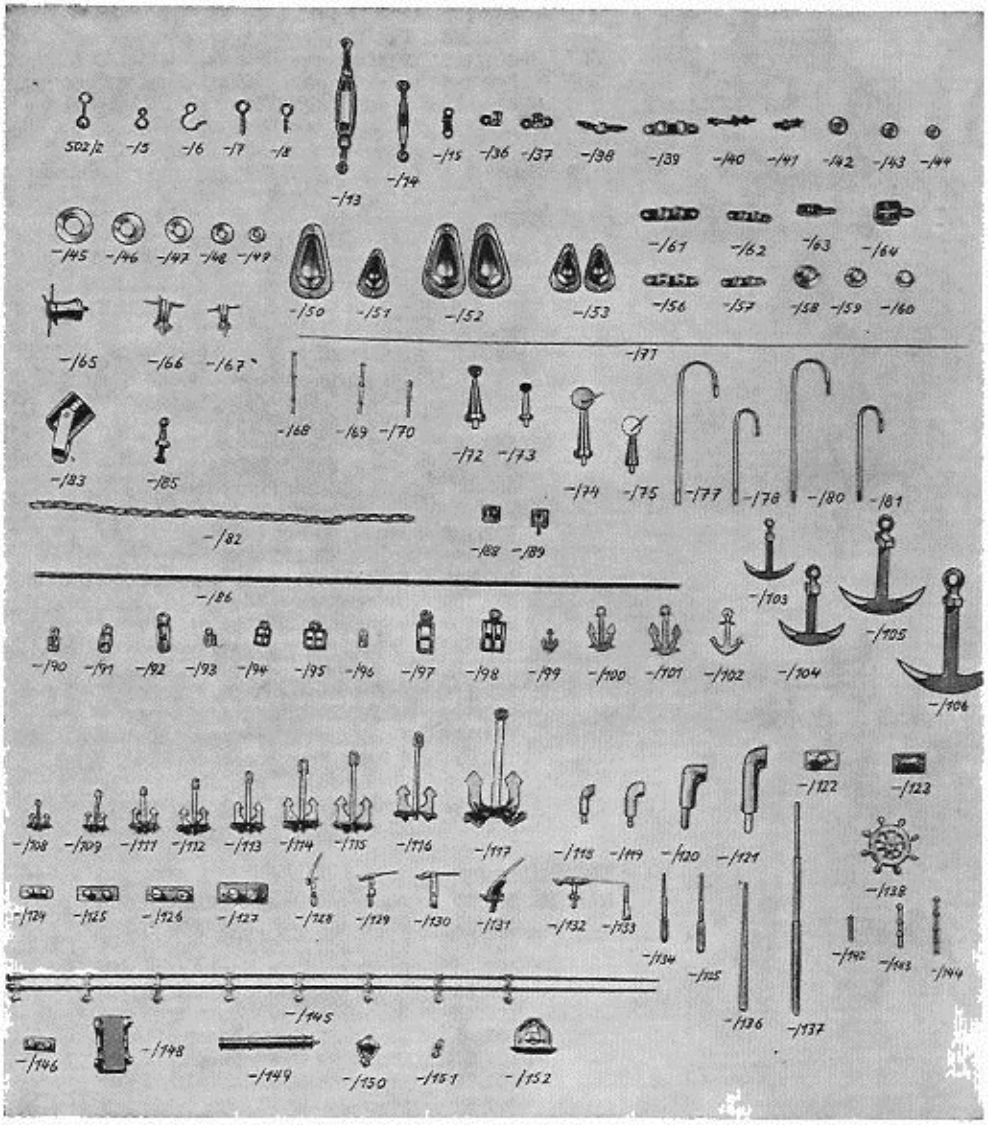
295/6 **Stahldraht,** federhart, poliert, 1 m lang (für Wellen, Streben, Fahrgestelle usw.), ⌀ 2,5 mm.
295/7 **Stahldraht,** federhart, poliert, 1 m lang (für Wellen, Streben, Fahrgestelle usw.), ⌀ 3,0 mm.
295/8 **Stahldraht,** federhart, poliert, 1 m lang (für Wellen, Streben, Fahrgestelle usw.), ⌀ 4,0 mm.
294/1 **Messingdraht,** mittelhart, 1 m lg., 1 mm ⌀
294/2 dto. 2 mm ⌀

Messing-Rohr, hart, nahtlos, 1m lang, (zur Lagerung von Wellen und Schubstangen etc.).

Best.-Nr.

296/2 Außen-⌀ 2 mm, Innen-⌀ 1,2 mm, Wandstärke 0,4 mm.
296/3 3 mm, 2,2 mm, 0,4 mm.
296/4 4 mm, 3,2 mm, 0,4 mm.
296/5 5 mm, 4,2 mm, 0,4 mm.
293/02 **Messingblech,** halbhart, blank, im Format 100 x 250 mm, 0,2 mm stark.
293/05 **Messingblech,** halbhart, blank, im Format 100 x 250 mm, 0,5 mm stark.
293/1 **Messingblech,** halbhart, blank, im Format 100 x 250 mm, 1,0 mm stark.
200/1 **Astralon-Klarsichtfolie,** Stärke 0,25 mm, Stück 300 x 300 mm.
298/1 **Styroporstück** 200 x 250 mm, 60 mm hoch, besonders zur Lagerung empfindlicher Teile, wie z. B. RC-Anlagen etc., oder zum Ausfüllen von Hohlräumen geeignet. Das Material ist äußerst leicht, wasserabstoßend und einfach mit Messer, Säge oder Wärme (Lötkolben, heißer Draht etc.) zu bearbeiten.

Hegi MODELLBAU



Best.-Nr. 502/2
Messing-Ausführung
Drahtschieber (Doppelaugen)
15 x 1,0 mm

Best.-Nr. 502/5
Takelösen

Best.-Nr. 502/6
Takelhaken

Best.-Nr. 502/7
Ringösen mit Gewinde
15 x 1,4 mm

Best.-Nr. 502/8
Ringösen mit Gewinde
12 x 1,4 mm

Best.-Nr. 502/13
Spannschlösser M 3
35 mm lang, geschlitzt

Best.-Nr. 502/14
Spannschlösser M 2
18 mm lang, geschlitzt

Best.-Nr. 502/15
Halter für Spannschloß

Best.-Nr. 502/36
Takelrollen, einseitige Befestigung

Best.-Nr. 502/37
Takelrollen, zweiseitige Befestigung

Best.-Nr. 502/38
Klampen

Best.-Nr. 502/39
Lippen

Best.-Nr. 502/40
Augbolzen 15 mm

Best.-Nr. 502/41
Augbolzen 10 mm

Best.-Nr. 502/42
Seilrollen 7 mm ⌀

Best.-Nr. 502/43
Seilrollen 6 mm ⌀

Best.-Nr. 502/44
Seilrollen 5 mm ⌀

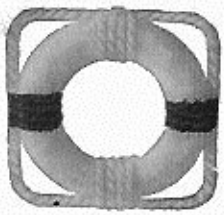
Best.-Nr. 502/45
Bullaugen mit Celluloidfenster 14 mm ⌀

Best.-Nr. 502/46 Bullaugen mit Celluloidfenster 12 mm ⌀
502/47 Bullaugen mit Celluloidfenster 10 mm ⌀
502/48 Bullaugen mit Celluloidfenster 8 mm ⌀
502/49 Bullaugen mit Celluloidfenster 6 mm ⌀
502/50 Buglaterne, Stromlinienform, weiß, 24 x 12 x 8 mm
502/51 Buglaterne, Stromlinienform, weiß, 14 x 9 x 6 mm
502/52 Seitenlaternen, Stromlinienform, rot und grün (Positionslampen je Paar 24 x 12 x 8 mm)
502/53 Seitenlaternen, Stromlinienform, rot und grün (Positionslampen je Paar 14 x 6 x 9 mm)
502/56 Poller 25 mm
502/57 Poller 18 mm
502/58 Kreuzpoller 10 mm ⌀
502/59 Kreuzpoller 8 mm ⌀
502/60 Kreuzpoller 6 mm ⌀
502/61 Doppelkreuzpoller 5 x 25 mm
502/62 Doppelkreuzpoller 5 x 18 mm
502/63 Block mit 1 beweglichen Rolle
502/64 Block mit 2 beweglichen Rollen
502/65 Ankerspill 10 mm ⌀ 15 mm Höhe
502/66 Ankerspill 8 mm ⌀ 12 mm Höhe
502/67 Ankerspill 6 mm ⌀ 10 mm Höhe
502/68 Relingstützen gedr. 20 mm Höhe o. G.

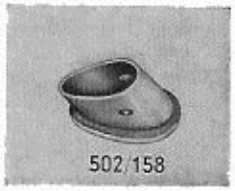
Best.-Nr. 502/69 Relingstützen gedr. 16 mm Höhe o. G.
502/70 Relingstützen gedr. 12 mm Höhe o. G.
502/71 Relingdraht 0,5 mm ⌀ 25 cm
502/72 Kompaßständer 8 mm ⌀ 20 mm Höhe
502/73 Kompaßständer 6 mm ⌀ 15 mm Höhe
502/74 Maschinen-Telegraph 8 mm ⌀ 30 mm Höhe
502/75 Maschinen-Telegraph 6 mm ⌀ 20 mm Höhe
502/77 Davit zum Anschrauben an die Bordwand 60 x 1,5 mm
502/78 Davit zum Anschrauben an die Bordwand 40 x 1,5 mm
502/80 Davit zum Anschrauben 60 x 1,5 mm
502/81 Davit zum Anschrauben 40 x 1,5 mm
502/82 Ankerkette, ovale Glieder, 4 x 0,9 mm
502/83 Scheinwerfer auf Bügel, beweglich, mit Birne
502/85 Relingstützen 12 mm Höhe o. G., besonders stabile Ausführung für Motorjachten
502/86 Relingdraht für Relingstützen 2 mm ⌀ 25 cm lang
502/88 Flaggenhalter, 7 x 7 mm, Grundplatte mit geradem Stockhalter
502/89 Flaggenhalter, 7 x 7 mm, Grundplatte mit schrägem Stockhalter


500/23


500/24


502/155



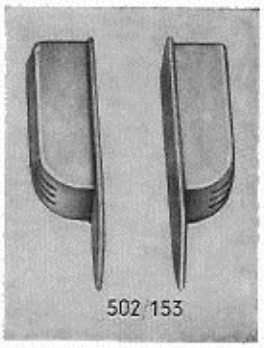


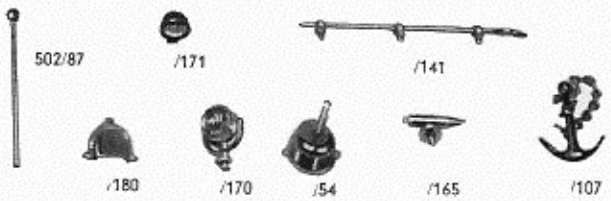



502/55


502/181


502/182





Best.-Nr.	**502/133**	Geschützrohre 14 mm
	502/134	Geschützrohre 27 mm
	502/135	Geschützrohre 31 mm
	502/136	Geschützrohre 51 mm
	502/137	Beschützrohre für Bismarck 85 mm
	502/138	Steuerrad 25 mm
	502/142	Relingstütze mit 1 Loch 10 mm
	502/143	Relingstütze mit 2 Löchern 12 mm
	502/144	Relingstütze mit 3 Löchern 18 mm
	502/145	Reling 250 mm
	502/146	Lippen 12 x 4 mm
	502/148	Lafette für Kanonenrohr
	502/149	Kanonenrohr mit Loch 40 x 8 mm
	502/150	Scheinwerfer 5 mm
	502/151	Seilhaken 8 mm

Best.-Nr.	**502/152**	Schiffsglocke
	502/153	Positionslampen für Jacht (1 Paar)
	502/155	Rettungsring, Plastic, 40 mm ⌀
	502/156	Boschhorn, Messing
	502/157	Messing-Profilband für Lüfter, 100 mm
	502/158	Mastfuß aus Messing
	502/159	Steuerrad, Messing, 28 mm ⌀
	262/3	**Nutband** aus Weichplastic für Fensterverglasungen, 1 m im Beutel, silber, Abmessungen: außen 4 x 3,2 mm, Nuten 0,4 und 1,6 mm
	262/4	**Nutband** gold, sonst wie Nr. 262/3
	262/5	**Plasticeckband,** weiß, besonders geeignet für Deckumrandungen im Schiffsmodellbau, 3 m im Beutel
	500/23	**Radarantenne** mit Lagerhülse, drehbar
	500/24	**Steuerrad** für Sportboote
	502/54	**Bugpositionslampe, beleuchtbar,** mit Flaggenstock
	502/55	**Bugpositionslampe** (Metall), Länge 21 mm, Höhe 10 mm
	502/87	**Beweglicher Flaggenstock,** Länge 67 mm
	502/107	**Anker,** 25 mm hoch
	502/141	**Reling für Motorjachten**
	502/165	**Belegklampen,** 1 Paar, Länge 12 mm
	502/166	**Belegklampe,** 20 mm
	502/168	**Signalhorn,** vernickelt, 1 Paar
	502/170	**Scheinwerferlampe,** Metallspritzguß, ⌀ 11 mm
	502/171	**Scheinwerferlampe,** Plastic, ⌀ 9,5 mm
	502/180	**Lüfter für Sportboote,** Länge 18 mm
	502/181	**Fensterverkleidungen** (Jalousie), 1 Paar, Ventilatorabdeckung, Größe 16 x 62 mm
	502/182	**Fußgräting,** 5 Stück im Beutel, 13 x 31 mm

Bleiausführung

Best.-Nr.	**502/90**	Block mit Öse, einfach, 4 mm
	502/91	Block mit Öse, einfach, 6 mm
	502/92	Block mit Öse, einfach, 8 mm
	502/93	Block mit Öse, doppelt, 4 mm
	502/94	Block mit Öse, doppelt, 6 mm
	502/95	Block mit Öse, doppelt, 8 mm
	502/96	Block mit Öse, einfach, 11 mm
	502/97	Block mit Öse, einfach, 12 mm
	502/98	Block mit Öse, doppelt, 12 mm
	502/99	Flach-Anker 10 mm
	502/100	Flach-Anker 18 mm
	502/101	Flach-Anker 20 mm
	502/102	Flach-Anker stark 20 mm
	502/103	Stock-Anker 25 mm
	502/104	Stock-Anker 30 mm
	502/105	Stock-Anker 40 mm
	502/106	Stock-Anker 50 mm
	502/108	Hall-Anker 12 mm
	502/109	Hall-Anker 16 mm
	502/111	Hall-Anker 18 mm
	502/112	Hall-Anker 22 mm
	502/113	Hall-Anker 24 mm
	502/114	Hall-Anker 28 mm
	502/115	Hall-Anker 32 mm
	502/116	Hall-Anker 36 mm
	502/117	Hall-Anker 48 mm
	502/118	Lüfter 4 x 12 mm
	502/119	Lüfter 5 x 15 mm
	502/120	Lüfter 6 x 20 mm
	502/121	Lüfter 6 x 28 mm
	502/122	Kreuzpoller 7 mm
	502/123	Kreuzpoller 10 mm
	502/124	Doppelpoller 5 x 12 mm
	502/125	Doppelpoller 6 x 16 mm
	502/126	Doppelpoller 5 x 18 mm
	502/127	Doppelpoller 8 x 20 mm
	502/128	Einzelflak 37 mm
	502/129	Flak-MG 18 mm
	502/130	Maschinenkanone 18 mm
	502/131	Geschütz 105 mm
	502/132	Doppelflak 37 mm

Hegi MODELLBAU







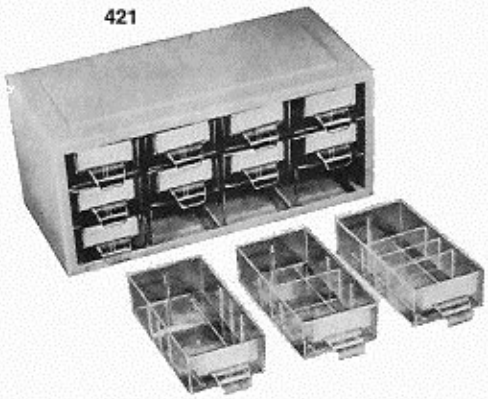
Best.-Nr. 420
Startboy

Schnellbausatz für Werkzeugkasten mit Halterung für die Lagerung von Flugmodellen. Sehr praktisch für den Flugbetrieb im Gelände, besonders auch bei Wettbewerben.

Inhalt des Schnellbausatzes: Alle Holzteile in starkem Sperrholz, fertig geschnitten und genutet (nur zu verleimen), starker Rundholzstab, Klebstoff UHU-coll. Tesa-Mollstreifen. Größe 50 x 30 x 30 cm.

Best.-Nr. 421 **Magazin für Kleinteile,** kräftiger Kunststoff, 12 unterteilbare Schubladen. Unentbehrlich für jeden Bastler und Modellbauer. Auch für den Haushalt und für die Sortierung von Einzelteilen im Fachgeschäft geeignet, 30 x 16 x 14 cm.

421



189/1 **Balsamesser,** mit auswechselbarer Klinge, bester Stahl, sehr scharf



189/1

189/2 **Ersatzklingen** für Balsamesser (3 Stück)

265/1 **Furniernadeln mit Plastic-Griffstücken,** leichte und sichere Handhabung, 20-Stück-Packung



265/1

189/6 **„Fix"-Patenthobel,** verstellbare Klinge, für feinste Arbeiten zu verwenden, mit 5 Klingen

189/7 **5 Ersatzklingen** für „Fix"-Patenthobel



189/7

189/6

201/11 **Aufzugmaschine für Gummimotore,** mit Aufzugshaken, gleichzeitig Bohrmaschine mit 6 Bohrern. Sehr leicht und stabil, Übersetzung 1:4.

Aluminiumblech (Alcumg) für Winkelstücke, Motorhalterungen usw., Format 125 x 165 mm,
Best.-Nr. 297/1,5 Stärke 1,5 mm

297/3 Stärke 3,0 mm

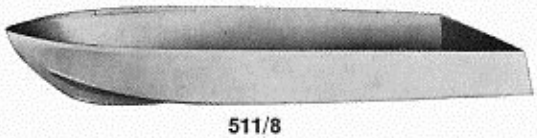
297/5 Stärke 5,0 mm

Kunststoff-Bootsrümpfe

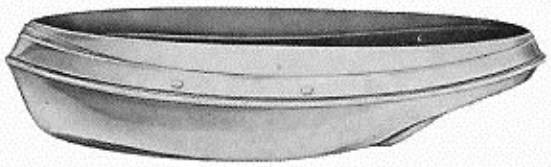
Best.-Nr. 510/8 **Kunststoffrumpf,** wie bei Modell „Catalina", Länge: 860 mm, Breite: 230 mm, Höhe: 120 mm

511/8 **Kunststoffrumpf,** wie bei Modell „Orkan", Länge: 740 mm, Breite: 310 mm, Höhe: 80 mm

513/8 **Kunststoffrumpf,** wie bei Modell „Fairplay V", Länge: 730 mm, Breite: 230 mm, Höhe: 120 mm



511/8



513/8

Klebstoffe für verschiedene Zwecke





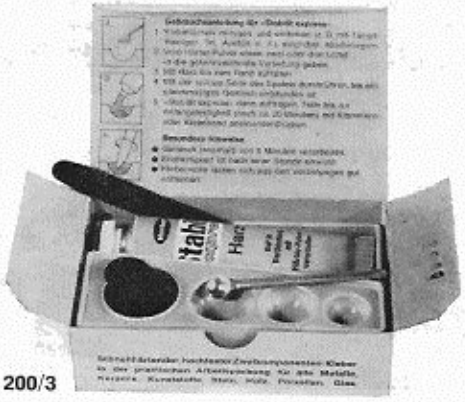
274



200/8



200/2



200/3

Best.-Nr. 270 **UHU-hart,** Spezial-Klebstoff für den Modellbau, schnell trocknend, Tube Größe 30

270/2 **UHU-hart,** Tube Größe 32

271 **UHU-Alleskleber,** Klebstoff für vielseitige Zwecke und alle Materialien, Tube Größe 0

271/2 **UHU-Alleskleber,** Tube Größe 2

200/4 **UHU-por Spezial-Styroporkleber**

200/5 **UHU-plus, Zweikomponentenkleber für verschiedenartigste Werkstoffe** (Stahl, Eisen, Alu, Gummi, Kunststoffe etc.), große Packung

200/6 **UHU-plus,** kleine Packung

200/7 **UHU-kontakt,** 50-g-Tube, besonders für großflächige Klebungen und für Verbindungen von Holz und Kunststoff geeignet

200/8 **UHU-coll,** 10-g-Plasticflasche, Kaltleim für dauerhafte Leimungen bei allen Holzarten

273 **UHU-plast,** Spezialklebstoff für Poly-Plastic (z. B. alle Plastic-Modellbaukästen)

274 **Glutofix,** Cellulose-Klebstoff für Bespannarbeiten an Flugmodellen. Tüte mit in Wasser lösbarem Pulver (25 g)

200/2 **„Isarplast L-530",** Kunststoffkleber, glasklarer Klebstoff für die Verleimung verschiedener Kunststoffe, wie Celluloid, Plexiglas, PVC, Polystrol, Terluran und andere Kunststoffe miteinander, sowie mit Metall, Holz, Glas, Keramik und sonstige Materialien

200/3 **„Stabilit express",** schnell härtender Zweikomponenten-Kleber höchster Festigkeit, für Metall, Holz, Kunststoff usw., in praktischer Gebrauchspackung mit Mischnäpfen und Meßlöffel. Der Härter ist pulverisiert und kann – genau dosiert – dem flüssigen Kleber beigefügt werden. Die Anfangsfestigkeit erfolgt in 20 Minuten (ausgehärtet in ca. 1 Std.).





Best.-Nr. 275/1 **Pinsel** mit guten Borsten, in Nickelblech gefaßt, mit glattem Holzgriff, für Lackierungen etc., 22 mm breit

275/2 **Pinsel,** gleiche Ausführung, jedoch 40 mm breit

275/4 **Pinsel,** Länge der Borsten: 3 cm; Breite der Borsten: 1,7 cm; Gesamtlänge: 21,5 cm

HEGI-Spezial-Spannlacke und Porenfüller streichfertig, jeweils 100-g-Dose

Spannlacke sind gegen Kraftstoffe durch Überzugslack zu schützen.



Best.-Nr. 240/100 **Spannlack,** farblos, in neuer, den Erfordernissen des Modellbaus genau angepaßter Einstellung.
In Dosen zu 100 ccm.

240/500 **dto.** in Dosen zu 500 ccm.

240/1 **HEGI-Color-Spannlack,** weiß

240/2 **HEGI-Color-Spannlack,** rot

240/3 **HEGI-Color-Spannlack,** blau

240/4 **HEGI-Color-Spannlack,** grün

240/5 **HEGI-Color-Spannlack,** gelb

Best.-Nr. 240/6 **HEGI-Color-Spannlack,** schwarz

240/7 **HEGI-Color-Spannlack,** silber

240/9 **Ducolux-Überzugslack,** oliv, Originalfarbe für HEGI 90, 100 und 515.

239/100 **Porenfüller,** farblos, nicht spannend, zum Grundieren von sämtlichen Holzarten, besonders zum Füllen von Poren an Balsaholzteilen. Kurze Trockenzeit. Alle gebräuchlichen Lacke können aufgetragen werden.
In Dosen zu 100 ccm.

239/500 **dto.** in Dosen zu 500 ccm.

HEGI-Speziallacke für Plasticteile, Holz und Metall



241/11–241/19

Best.-Nr. 241/1 elfenbein-weiß

241/2 rot

241/3 blau

241/4 schwarz

239/2 **Verdünnung** für Porenfüller (239/100 + 239/500) und für Spannlack (240/100 + 240/500), sowie zur Reinigung von Pinseln usw.
In Glasflaschen zu 100 ccm.

242 **Kunststoffgrund,** ergibt nach Trocknung einen naß schleifbaren Untergrund für hochwertige Lackierungen bei Materialien, deren leicht porige Oberflächen durch direkten Lackauftrag nicht geschlossen werden können, z. B. Polyester oder Holz.
In Dosen zu 100 ccm.

241 **Klarlack,** auf Kunstharzbasis, kratz- und schlagfest, kraftstoffbeständig, schnell trocknend.
In Dosen zu 100 ccm.

Kunstharzlack, farbig. Diese neuen Kunstharzlacke zeichnen sich durch hohe Deckkraft und kurze Trockenzeit aus (bei Raumtemperatur in ca. 1 Stunde staubtrocken) und sind kraftstoffest.

In Dosen zu 100 ccm.

Best.-Nr. 241/11 weiß

241/12 rot

241/13 blau

241/14 grün

241/15 gelb

241/16 schwarz

241/17 braun

241/18 grau

241/19 orange

241/100 **Verdünnung** für Kunstharzlacke 241 und 241/11 bis /19, sowie für Kunststoffgrund 242.
In Glasflaschen zu 100 ccm.

243 **Tagesleuchtfarbe Orange,** auf Kunstharzbasis, schnell trocknend und kraftstoffest, mit ungewöhnlich starker, nicht nachlassender Leuchtkraft. Daher für Flugmodelle besonders geeignet.
In Dosen zu 100 ccm.

Sandpapier in 3 verschiedenen Körnungen

Best.-Nr. 275/10 fein, Körnung 180, 1 Bogen

275/11 mittel, Körnung 80, 1 Bogen

275/12 grob, Körnung 60, 1 Bogen



technischer Fortschritt für den Modellsport

Alleinvertrieb SCHUCO - SPIELWARENWERKE SCHREYER & CO · 85 NÜRNBERG

Printed in Germany · Imprimée en Allemagne · Satz und Druck: Graphische Betriebe F. Willmy GmbH Nürnberg 5 – APL/EZ