

Hegi

MODELLBAU

MK 13



Flugmodelle
Schiffsmodelle
Funkfern—
Steuerungen
Zubehör



Skylab 201 243 (Seite 25)



Cat I 205 340 (Seite 40)



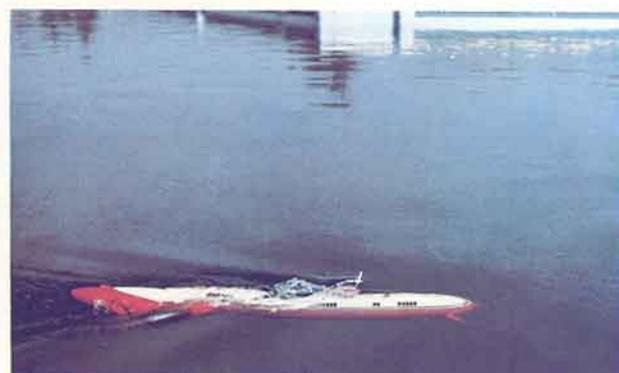
Lear-Jet 201 241 (Seite 24)



Inga IV 205 346 (Seite 44)



Burda-Piper 201 240 (Seite 23)



U-FS II 205 415 (Seite 53)



Bell Huey Cobra 201 400/410 u. DS 22 201 420 (Seite 26-27)



Fairplay V 205 410 (Seite 50)

MK 13,

Hegi-Katalog über die im Modellbau-Programme geführten Artikel

Bei der Gestaltung dieses Kataloges stand im Vordergrund die Aufgabe, Ihrem Interesse für den Modellbau Beispiele zu vermitteln und darzustellen, wie Ihre Vorstellungen und Wünsche Realität werden können.

Erlauben Sie uns dazu einige Bemerkungen:

Der Modellbau bietet – wie kaum eine andere Freizeitbeschäftigung – unheimlich vielseitige und sehr differenzierte Möglichkeiten. Nur sollte man nicht gleich zu Beginn von sich selbst die Beherrschung aller handwerklichen, technischen und fliegerischen Fertigkeiten verlangen, sondern bestrebt sein, systematisch Erfahrungen zu sammeln und durch Austausch mit anderen Modellbauern die notwendigen Kenntnisse zu gewinnen. „Meister fallen nicht vom Himmel!“

Und noch eins: Modellbaukästen können nicht mit mechanischen Montagekästen gleichgesetzt werden. Das Wort „Modellbau“ weist den tatsächlichen Inhalt einer solchen Beschäftigung schon sehr deutlich aus. Es geht nicht um das Zusammenstecken fix und fertig

fabrizierter Einzelteile, sondern um das Erfassen der Zusammenhänge und um die mit persönlicher Beteiligung geschaffene Gestaltung eines Modells. Dazu geben die Baukästen mit ihren umfangreichen Plänen und Anleitungen eine mehr oder weniger vorbereitete Hilfestellung. Das ist auch ein Grund für die deutliche Unterscheidung in der Bezeichnung der Hegi-Baukästen nach Werkstoffpackungen, Schnellbau- und Superschnellbau-Kästen.

Werkstoffpackungen bieten sehr unterschiedliche Anregungen und schließen erste handwerkliche Übungen ein, wodurch sie sowohl im Werkunterricht wie auch im privaten Gebrauch sinnvoll einzusetzen sind.

Schnellbaukästen enthalten das weitgehend vorgearbeitete Material in geeigneten Qualitäten für ein bestimmtes sorgfältig entwickeltes und erprobtes Modell. In diesem Zusammenhang sind die schon immer als besonders gut bekannten Stanzschnitte der Fa. Hegi für Rippen, Spanten und andere Bauteile zu nennen.

Bei den **Superschnellbaukästen** kommen noch ein oder zwei Hauptteile – wie zum Beispiel Rumpf oder Tragfläche – hinzu, die aus Spezialmaterialien völlig vorgefertigt sind und erhebliche Bauzeit-Einsparungen bewirken.

Auf jedem Baukasten befinden sich Angaben über den Inhalt. Ein Interessent kann sich also vor dem Kauf vergewissern, ob bestimmte Teile – wie z. B. Räder – zu der Ausstattung gehören oder nicht. Als entscheidendes Merkmal ist aber mit jedem Hegi-Baukasten die Gewähr verbunden, daß es sich um eine ausgereifte Konstruktion von erfahrenen Fachleuten handelt.

Die nur im Hegi-Programme geführten „microprop-sport“-Anlagen zählen zu den Spitzenerzeugnissen auf dem Gebiet der Fernsteuerungen.

Ständige Modernität, Zuverlässigkeit und günstige Preisgestaltung sind ihre besonderen Kennzeichen. Eine eigene Service-Abteilung sorgt für schnellstmögliche Erledigung aller Wünsche.

Wir hoffen, daß Ihnen das Studium des Hegi-Modellbau-Kataloges Spaß macht und daß wir Sie zu den Freunden unseres Hauses zählen dürfen. Unser Bestreben wird es bleiben, dafür zu sorgen, daß Ihr Vertrauen in unsere Erzeugnisse Ihre Freude an dem schönen Hobby „Modellbau“ uneingeschränkt wachsen läßt.

Hegi-Modellbau

Blick auf einen Teil des Werksgebietes in Allersberg bei Nürnberg.



Auto-Modelle	34, 35, 55
Balsa-Segler	3, 4
Batterien und Akkus	63, 83, 84
Bespannpapiere und Bespannstoffe	95
Boote	38, 39
Elektroflug	78
Elektro-Motoren	79-82
Elektro-Zubehör	82, 85
Farben, Lacke, Pinsel	64, 65
Fertigmodelle	5, 13, 32-34
Fertigmodelle mit Fernsteuerung	54, 55
Fesselflug-Modelle	31-34
Fesselflug-Zubehör	88-91
Flugmodell-Zubehör	86-93
Funkfernsteuerung und Zubehör	56-63, 82-85, 109
Gummimotor-Modelle	3, 5, 14
Hölzer und Leisten	96
Hubschrauber und Zubehör	26-30
Klebstoffe, Klebebänder	100, 101
Luftschrauben	75
Motoren, Glühzylinder	66-70
Motoren-Zubehör	66-77
Motorflugmodelle für RC	15-27
Motor-Freiflugmodell	14
Motorschiffe	41, 45-54
Raketen	36
Rudermaschinen	60, 61
Rümpfe und Tragflächen	13, 50, 97
Schiebebilder	29, 93, 94
Schiffsbeschläge	102, 103
Schiffsmodelle	37-54
Schiffsmodell-Zubehör	48
Segelboote	40, 42-44
Segelflugmodelle	4, 6-13
Segelflugmodelle für RC	8-13
Stichwortverzeichnis	110, 111
Tanks – Tankflaschen, Kraftstoffe	74-77
Testors farbige Freiflieger	5
Verkaufsstände	65, 107
Werkstoffe aus Metall und Kunststoff	98
Werkstoffpackungen	3, 38
Werkzeuge	105-108



Weitere Einzelheiten siehe Stichwortverzeichnis Seite 110, 111

HEGI weltweit: Hubschrauber „Cobra“ (Seite 26) in Afrika.

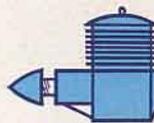
Zeichenerklärung



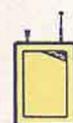
Hochstart



Elektromotore



Verbrennungsmotore
Größe in cm



Funkfernsteuerung



Allen Baukästen mit diesem Zeichen liegt ein kleines praktisches Messer bei (Abbildung auf Seite 105 dieses Kataloges).

Achtung! Als Bestellnummern sind nur die **fettgedruckten 6stelligen Zahlen** gültig.

Änderungen aus technischen oder anderen Gründen sowie Liefermöglichkeiten aller in diesem Katalog genannten Artikel bleiben vorbehalten.

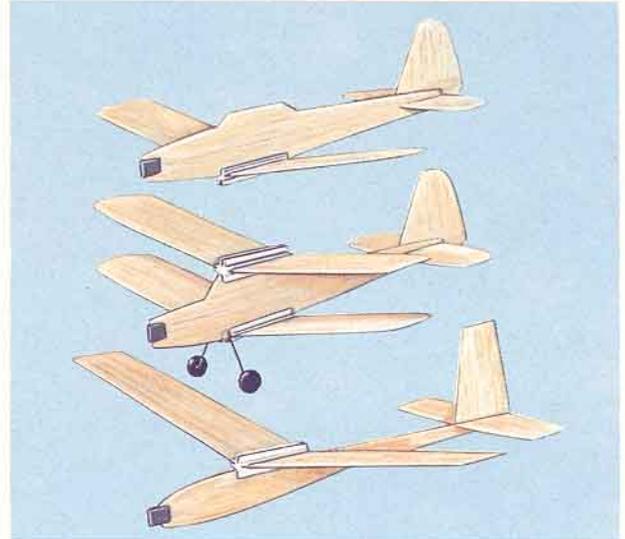
Eine Haftung für Druckfehler wird ausgeschlossen.

Werkstoffpackung „Fliegen A“ 201 060

Zum Bau von 5 Balsa-Wurfgleitern in verschiedenen Abmessungen, mit genauer Bauanleitung. Die Packung ist auch in preislicher Hinsicht ganz auf schulische Zwecke ausgerichtet und soll nicht nur zur Vermittlung einfacher handwerklicher Fertigkeiten beitragen, sondern vor allem die wichtigsten Grundlagen und Gesetze des Fliegens durch praktische Beispiele erläutern.

Die jedem Lehrer zugängliche, im Als-Verlag, Frankfurt/Main, erschienene „Werkstunde“, Heft 33, ist als Begleitheft mit Versuchsvorschlägen und entsprechenden Hinweisen gedacht. Somit können auch Lehrkräfte, die nicht speziell für den Werkunterricht ausgebildet wurden, die Packungen sinnvoll einsetzen.

Jeder Klarsichtbeutel enthält das erforderliche Holz, Karton, Klebstoff und Trimmgewichte für die 5 Modelle sowie Schleifpapier und Bauanleitung.



Bestell-Nr.	Spannweite	Gewicht
201 060	bis zu 400 mm	bis zu 18 g

Werkstoffpackung „Fliegen B“ 201 061

Zum Bau eines Balsa-Segelflugmodells in einfachster Bauweise, jedoch mit profilierter Tragfläche und mit Thermikbremse. Für den schulischen Bereich gilt diese Packung als Fortsetzung zu „Fliegen A“. Ergänzungen bilden die Hefte 44 und 45 der „Werkstunde“ aus dem Als-Verlag, Frankfurt/Main.

Die Packung enthält alles für den Bau erforderliche Material, auch Klebstoffe, Bespannpapier und Trimmgewichte, jedoch keine Lacke. Die Holzteile sind weitgehend vorbereitet und die Rippen gestanzt.

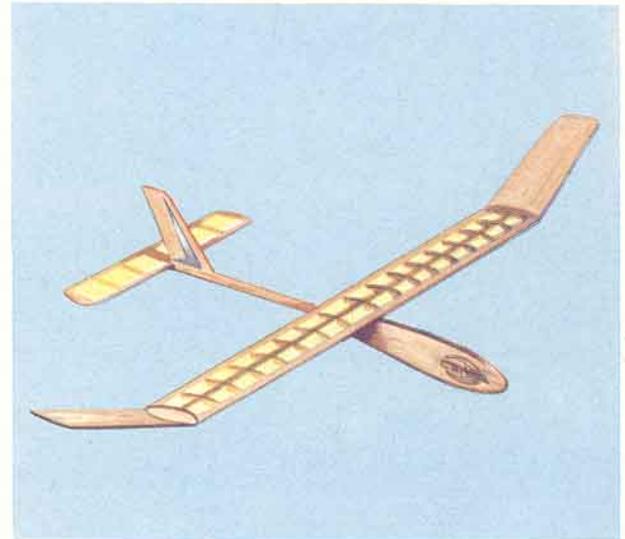
Schulpackung „Fliegen B“ 201 062

Besteht aus 5 Sätzen der Werkstoffpackung „Fliegen B“ (Bestell-Nr. 201 061), jedoch ohne gestanzte Rippen. Diese können mittels der beiliegenden 5 Schabloneinsätze von den Schülern selbst auf das Balsaholz aufgezeichnet und ausgeschnitten werden.

Bestell-Nr.	Spannweite	Gewicht	Zu verwenden für:
201 061	1 015 mm	60 g	
201 062			

Empfehlenswertes Zubehör:

256 501	Porenfüller	256 610	Klarlack
256 550	Spannlack	202 962	Bleikugeln

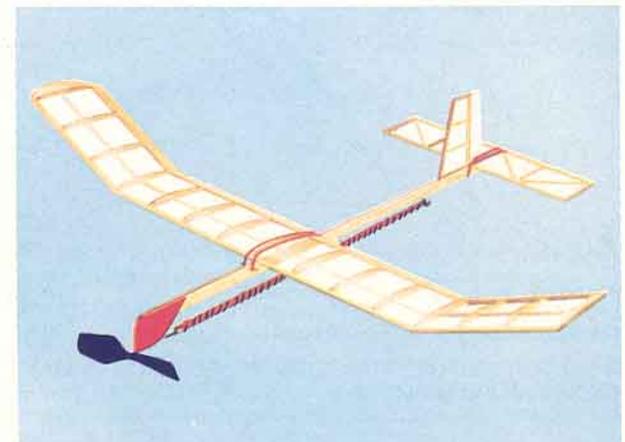


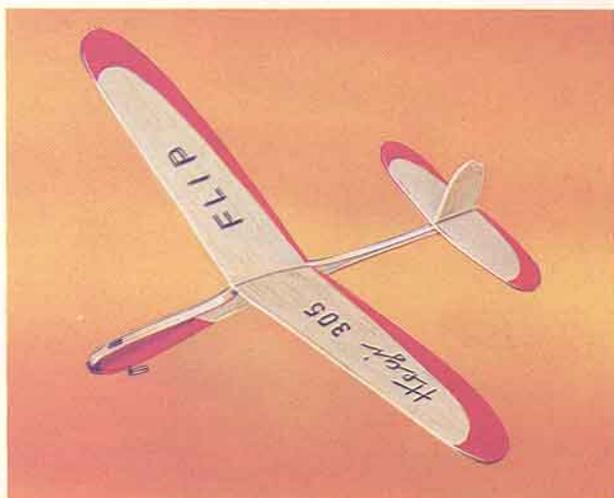
Werkstoffpackung „Fliegen C“ 201 171

Gummimotor-Modell in Weiterführung der Reihe für den Bereich des Unterrichts und der Ausbildung von Schülern und Anfängern. Das Modell mit bespannter Tragfläche und Bleikammer für die Trimmung erfordert keine größeren handwerklichen Fertigkeiten als „Fliegen B“ und zeichnet sich durch ungewöhnliche Steig- und Gleitflugleistungen aus. Bei günstigen thermischen Verhältnissen werden häufig Flugzeiten von mehreren Minuten erreicht. Der Gummimotor ist von Hand oder mit Hilfe einer kleinen Handbohrmaschine aufzuziehen und erlaubt maximal bis zu 350 Umdrehungen.

Die Packung enthält mit Ausnahme der Lacke alles für den Bau des Modells erforderliche Material einschließlich Luftschraube und Gummistrang. Die Holzteile sind weitgehend vorbearbeitet, die Rippen gestanzt.

Bestell-Nr.	Spannweite	Gewicht
201 171	700 mm	40 g





Flip 201 005

Balsa-Schleudersegler
Schnellbaupackung mit komplettem Inhalt

Dieses Modell ist einfach zu bauen und kann auch schon von „Knirpsen“ gemeistert werden. „Flip“ ist mit einer Spannweite von 350 mm recht stabil und wird jedem beim Fliegen viel Freude bereiten.

Die Schnellbaupackung enthält alle Teile zum Bau des Modells, wie z. B. vorbereitete Balsa-Holzteile, Sperrholz, Schleifpapier, Schleuderhaken und komplette Gummischleuder. Da für den Bau des Modells sehr wenig Klebstoff benötigt wird, liegt der Packung keine Tube bei. Sollte kein Klebstoff vorhanden sein, so ist die kleinste Tube Hartkleber voll ausreichend.

Leichtverständliche Baubeschreibung.

Empfehlenswertes Zubehör: siehe 201 006 „Flipper“

Bestell-Nr.	Spannweite	Gewicht
201 005	350 mm	ca. 30 g



Flipper 201 006

Balsa-Wurfgleiter
Schnellbaupackung mit komplettem Inhalt

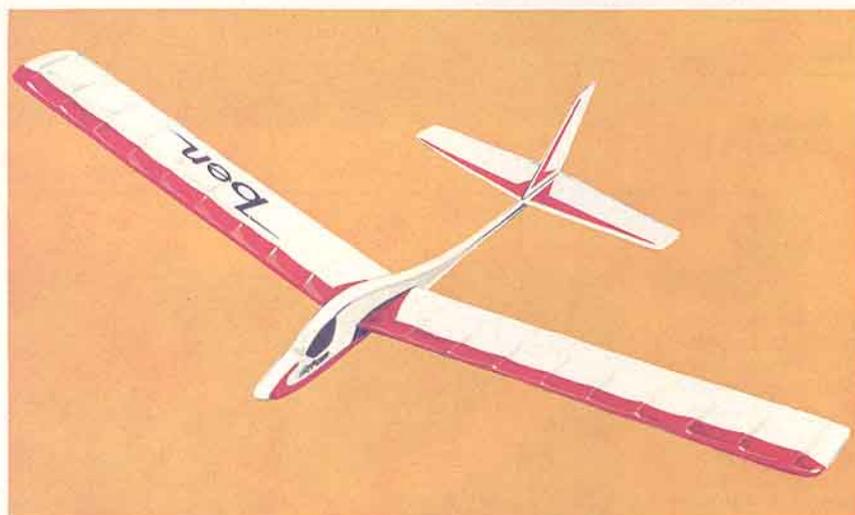
Das einfach zu bauende Modell besitzt gute Flugeigenschaften. Die verschiebbaren Trimmgewichte erleichtern das Einfliegen des Modells.

Die Schnellbaupackung enthält alle erforderlichen Teile zum Bau des Modells, Bauplan und Baubeschreibung.

Empfehlenswertes Zubehör:

- 256 501 Porenfüller
- 256 701 etc. Testors Farben (Seite 65)

Bestell-Nr.	Spannweite	Gewicht
201 006	340 mm	ca. 50 g



Ben 201 080

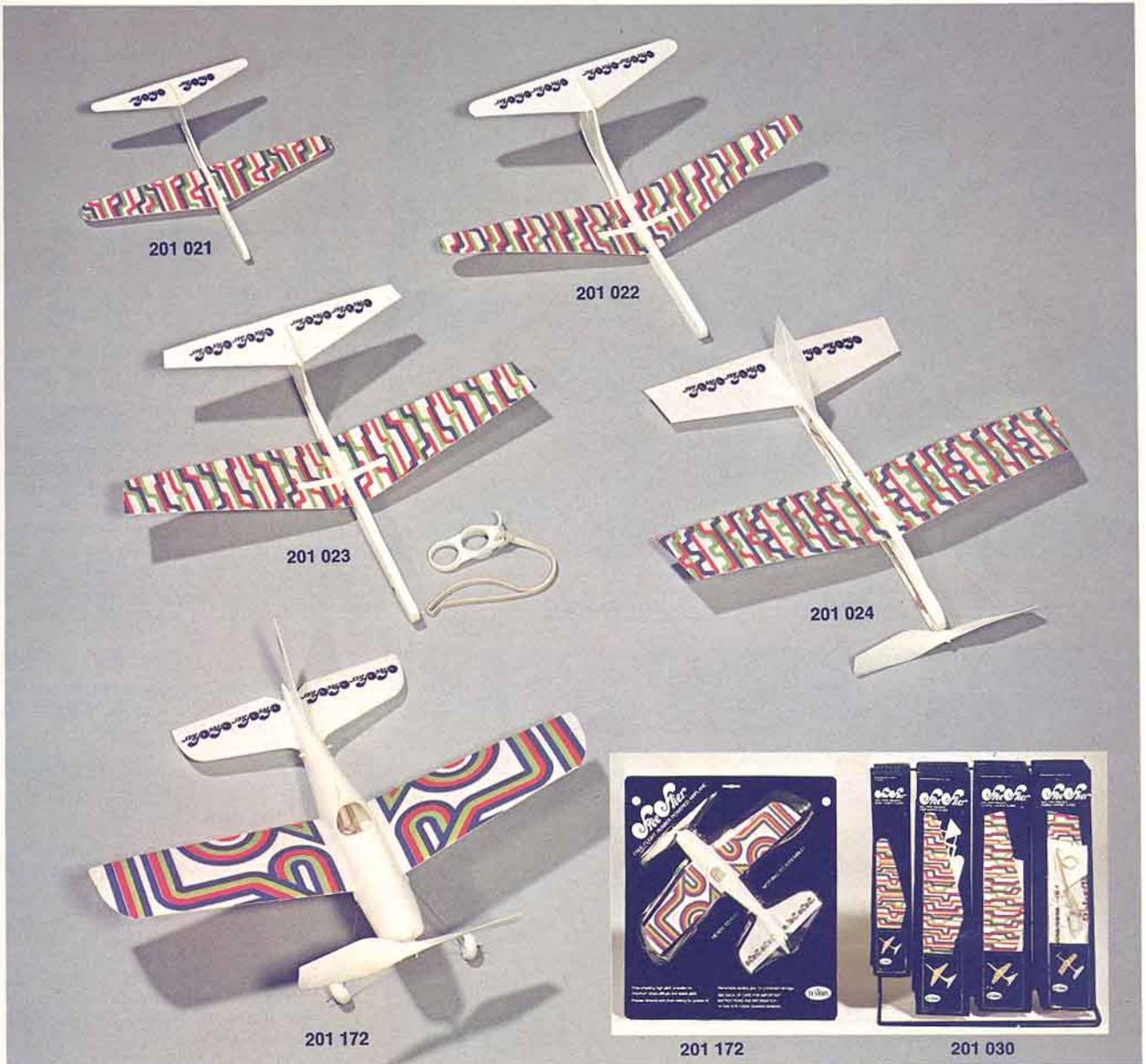
Segelflugmodell mit Vollbalsarumpf
Schnellbaukasten

Das Modell mit einem Rumpf aus Balsa- und Kiefernholz und bespannten Tragflächen ist leicht zu bauen und besonders für Hochstart geeignet.

Der Schnellbaukasten enthält vorgestanzte Balsa- und Sperrholzteile, Bespannpapier, Hochstarthaken, Schiebilder, Metylan und Hartkleber, leichtverständlichen Bauplan und Beschreibung.

Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:
201 080	800 mm	120 g	

Empfehlenswertes Zubehör:	256 501 Porenfüller	202 962 Bleikugeln
	256 550 Spannlack	745 202 Winde mit 100 m Seil
	256 611 etc. Kunstharzlack, farbig	



Testors farbige Freiflieger:

Sie sind so hübsch, daß sie in Amerika bereits zu einem beliebten Zimmerschmuck wurden.

Sie fliegen so gut und sie sind durch ihre einmalige Qualität und ihr leichtes Gewicht so wenig anfällig, daß die Freude an ihnen fast unbegrenzt bleibt.

Sie kosten so wenig und die gesamte Aufmachung spricht so sehr an, daß große Mengen von ihnen gebraucht werden.

Die Montage ist eine Sache von wenigen Minuten und bedarf keiner Kenntnisse oder Handfertigkeiten.

201 021 Wurfgleiter, Fertigmodell, mehrfarbig, Spannweite 233 mm.

201 022 Wurfgleiter, Fertigmodell, mehrfarbig, Spannweite 345 mm.

201 023 Schleudersegler, Fertigmodell, mehrfarbig, mit Handgriff und Schleudergummi, Spannweite 345 mm.

201 024 Segler mit Gummimotor, Fertigmodell, mehrfarbig, Spannweite 335 mm.

201 172 Gummimotor-Modell, mehrfarbig, macht Bodenstart, Spannweite 345 mm (Ersatzgummi liegt bei).

201 030 Praktischer, raumsparender und zugleich ansprechender Aufsteller mit 36 Stück Nr. 201 021, 12 Stück Nr. 201 022, 12 Stück Nr. 201 023 und 18 Stück Nr. 201 024.

Dohle 201 083

Segelflugmodell mit Thermikbremse
Schnellbaukasten

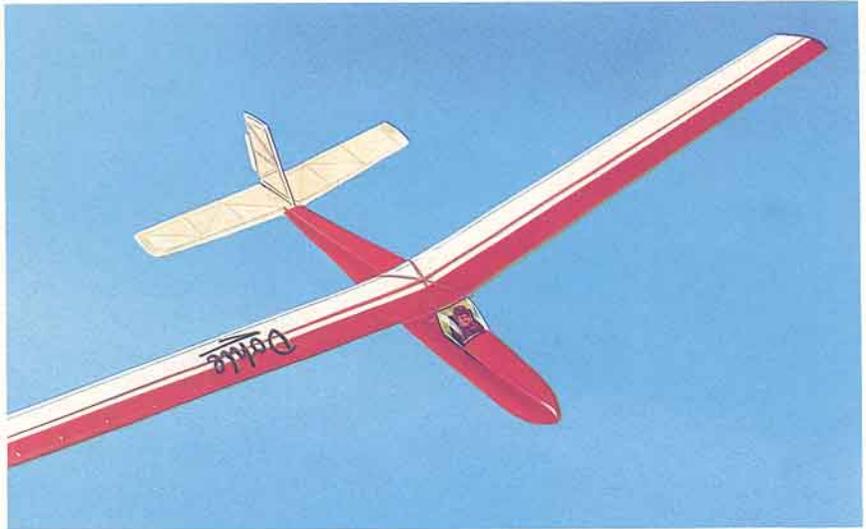
Das Modell ist auch für weniger geübte Modellbauer und solche, die Modellbauer werden wollen, gut geeignet. Ausstattung mit Thermikbremse. Die Flugeigenschaften sind hervorragend.

Ausstattung des Schnellbaukastens:

Vorgestanzte Balsaholz- und Sperrholzteile, gefräste Leisten, gezogene Kabine, Schiebbilder, Japico-Bespannpapier, Metylan und Hartkleber.

Empfehlenswertes Zubehör:

- 256 501 Porenfüller
- 256 550 Spannlack
- 256 611 etc. Kunstharzlack, farbig
- 202 570 Pilot, bemalt
- 202 780 Gummiringe
- 202 960 Glimmschnur
- 202 962 Bleikugeln
- 202 816 Perlonseil
- 202 800 Hochstartwinde



Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:
201 083	1 200 mm	180 g	

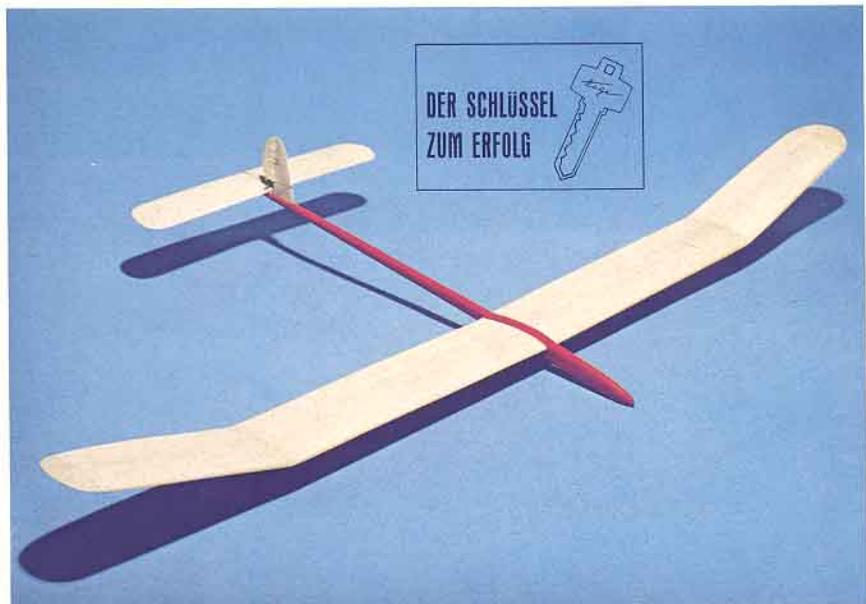
Halef 201 110

A1-Wettbewerbsmodell mit
Thermikbremse

von O. Warthemann

Schnellbaukasten

Die Wettbewerbsklasse „A1“ (Flächeninhalt bis 25 dm²) sieht bei Verwendung von 50 m Hochstartseil eine maximale Flugzeit von 180 sec. vor. Dieses Wettbewerbsmaximum wird von „Halef“ schon bei geringer Thermik, in die das Modell sofort einkurvt, häufig erreicht. Zahlreiche Erfolge besonders von Jugendlichen, die „Halef“ wegen seiner Unempfindlichkeit gegenüber harten Beanspruchungen und seiner Verzugfestigkeit auch bei starker Sonneneinwirkung bevorzugen, beweisen dies. Dazu kommt die einfache Schichtbauweise des Rumpfes und der abgewandelte Jedelsky-Aufbau der Tragfläche, deren Anfertigung keine Schwierigkei-



Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:
201 110	1 680 mm	300 g	



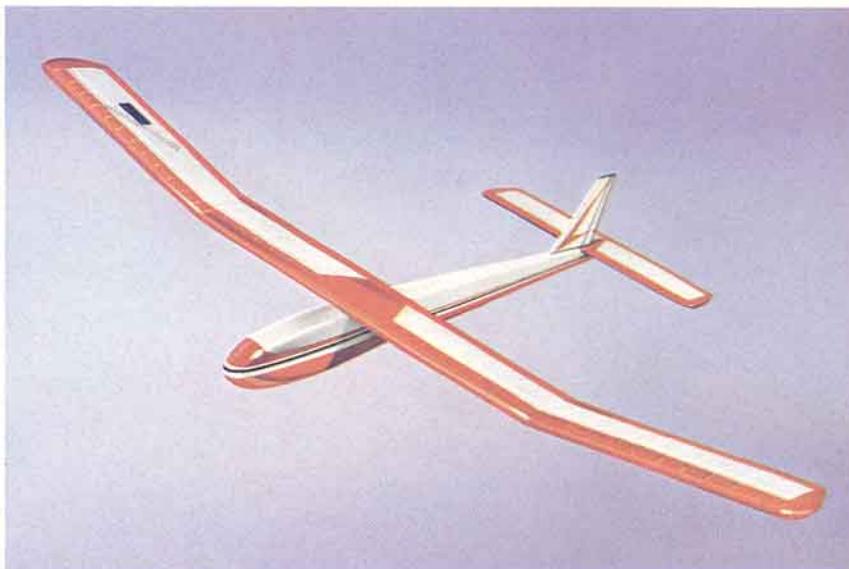
ten bereitet. Ausgezeichnete Hochstart- und Kurven-Eigenschaften auf Grund der Knickflügel und eine zuverlässige Kurvensteuerung sowie eine sichere Thermikbremse vervollständigen die Beschreibung dieses echten Wettbewerbsmodells.

Empfehlenswertes Zubehör:

- 256 501 Porenfüller
- 256 701 etc. Testors Farben (Seite 65)
- 202 962 Bleikugeln
- 202 960 Glimmschnur

Der Schnellbaukasten enthält alle zum Bau des Modells erforderlichen Teile, einschließlich der sauber vorgearbeiteten und gestanzten Balsaholz- und Sperrholzteile, Japico-Bespannpapier, Hartkleber, Metylan und Schiebbilder sowie einen Bauplan 1:1 mit ausführlicher Anleitung.

- 202 780 Gummiringe
- 202 805 Hochstartstab mit Seilwinde und 50 m Perlonleine \varnothing 0,4 mm



Spaßvogel 201 085

RC-Segelflugmodell
Schnellbaukasten

Durch die Tragflächenform besonders eigenstabiles Modell, das sich auch für den Einbau einer kleinen Funkfernsteuerung zur Betätigung des Seitenruders eignet.

Der Schnellbaukasten enthält weitgehend vorgearbeitete und gestanzte Holzteile, Bespannpapier, Schiebebilder, Hartkleber, leichtverständlichen Bauplan und Bauanleitung.

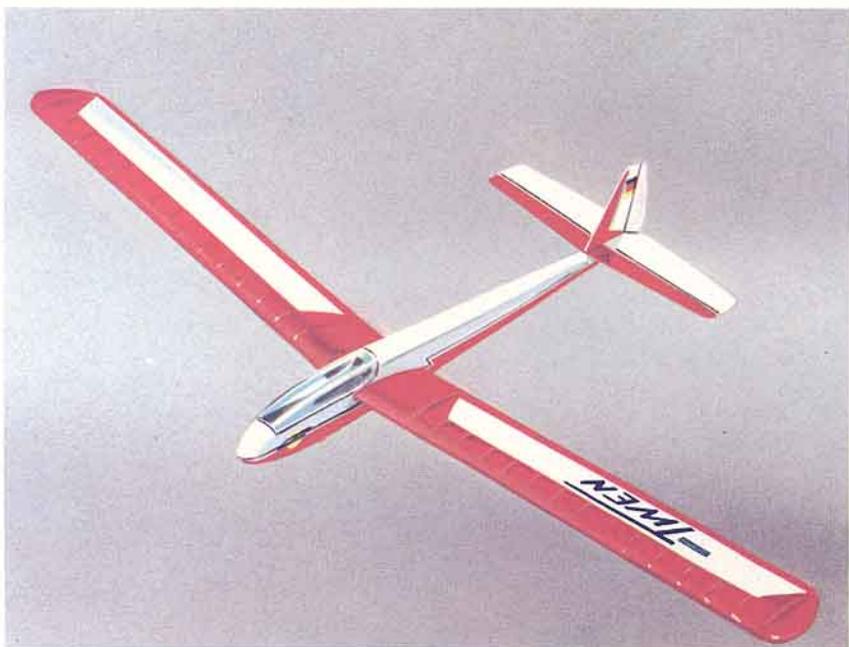
Empfehlenswertes Zubehör:

- 256 501 Porenfüller
- 256 550 Spannlack
- 256 611 etc. Kunstharzlack, farbig
- 202 962 Bleikugeln
- 202 816 Perlonseil
- 202 800 Hochstartwinde

Funkfernsteuerung:

- 211 578 „microprop-sport-2“ (Seiten 56-63).

Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:
201 085	1 290 mm	200 g ohne Anlage	  2-Kanal oder microprop



Twen 201 086

RC-Segelflugmodell
Schnellbaukasten

Ein besonders elegantes Segelflugmodell für Freiflug und RC mit zweiteiliger aufzusteckender Tragfläche und gezogener Kabinenhaube. Durch seine einfache Balsaholz-Bauweise ist das Modell auch für weniger geübte Modellbauer geeignet.

Der Schnellbaukasten enthält das gesamte Material zum Bau des Modells, einschließlich sauber gestanzter und vorgearbeiteter Balsa- und Sperrholzteile, Hartkleber und Metylan, Japico-Bespannpapier und einen Satz Schiebebilder sowie Bauplan 1:1 mit Anleitung.

Funkfernsteuerung:

- 211 578 „microprop-sport-2“ (Seiten 56-63).

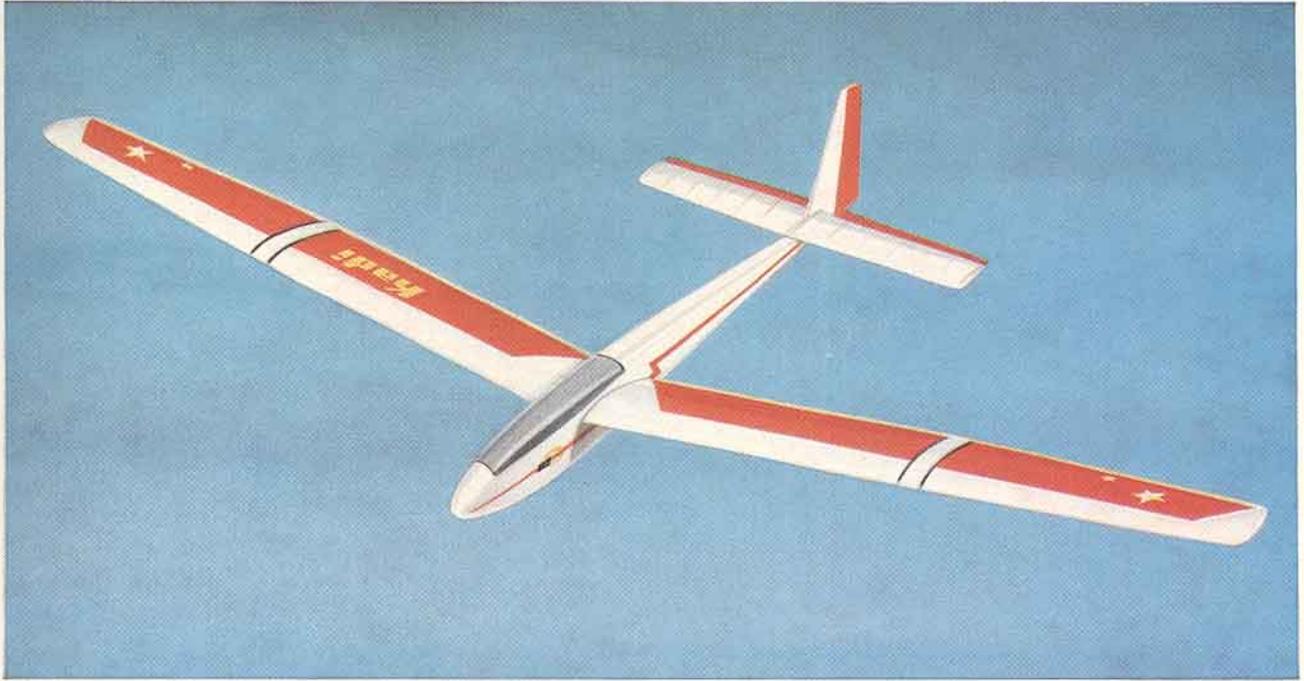
Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:
201 086	1 340 mm	220 g ohne Anlage	  2-Kanal oder microprop

Empfehlenswertes Zubehör:

- 256 501 Porenfüller
- 256 550 Spannlack
- 256 611 etc. Kunstharzlack, farbig
- 202 961 Trimmblei
- 202 816 Perlonseil
- 202 800 Hochstartwinde
- 202 820 Umlenkrolle



Bau von Hegi-Modellen im Werkunterricht



Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:
201 122	1 880 mm	700 g ohne Anlage	   2/3/5-Kanal oder microprop

Kadi 201 122

RC-Segelflugmodell
Schnellbaukasten

Ein hochstartfähiges Segelflugmodell, das freiliegend oder auch ferngesteuert einzusetzen ist. Mit dem Zechmann-Tank (Best.-Nr. 217 901) auch als Motorsegler zu verwenden. Die hervorragenden unkritischen Flugeigenschaften ergeben sich schon aus der sehr geringen Flächenbelastung von etwa 26 g/dm² bei voller Ausrüstung mit einer „microprop-sport“-Anlage (2 Funktionen für Höhen- und Seitenruder). Die einfache Balsaholz-Bauweise und die ausführliche Bauanleitung mit Explosionszeichnungen erlauben einem Ungeübten den Bau des Modells, und zwar wahlweise mit geraden oder geknickten Flächen. Die erforderlichen Teile für beide Ausführungen sind im Schnellbaukasten vorhanden.

„Kadi“ hat sich inzwischen auch schon als Modell für den Elektroflug bewährt (siehe untenstehende Abbildung und Seite 78).

Der Schnellbaukasten enthält vorgearbeitete und gestanzte Holzteile einschließlich des Pylons für den Motoraufsatz, Bespannpapier, Metylan, Kontakt- und Hartkleber, Schiebepilder, Laufrad, Scharniere, Ruderhörner und viele Kleinteile sowie Bauplan 1 : 1.

Elektroflugmodell „Kadi“!

Das unveränderte Modell wurde ausgerüstet mit dem E-Motor 215 011, 8 Zellen „RS 1“, der „microprop-sport-6“-Anlage mit zwei Servos und dem elektronischen „microprop“-Schalter (Seite 78).

Empfehlenswertes Zubehör:

- 256 501 Porenfüller
- 256 550 Spannlack
- 256 611 etc. Kunstharzlack, farbig
- 257 895 UHU-plus oder
- 257 890 „Stabilit express“
- 202 800 Hochstartwinde
- 202 817 Perlonseil
- 202 820 Umlenkrolle
- 202 961 Trimmblei

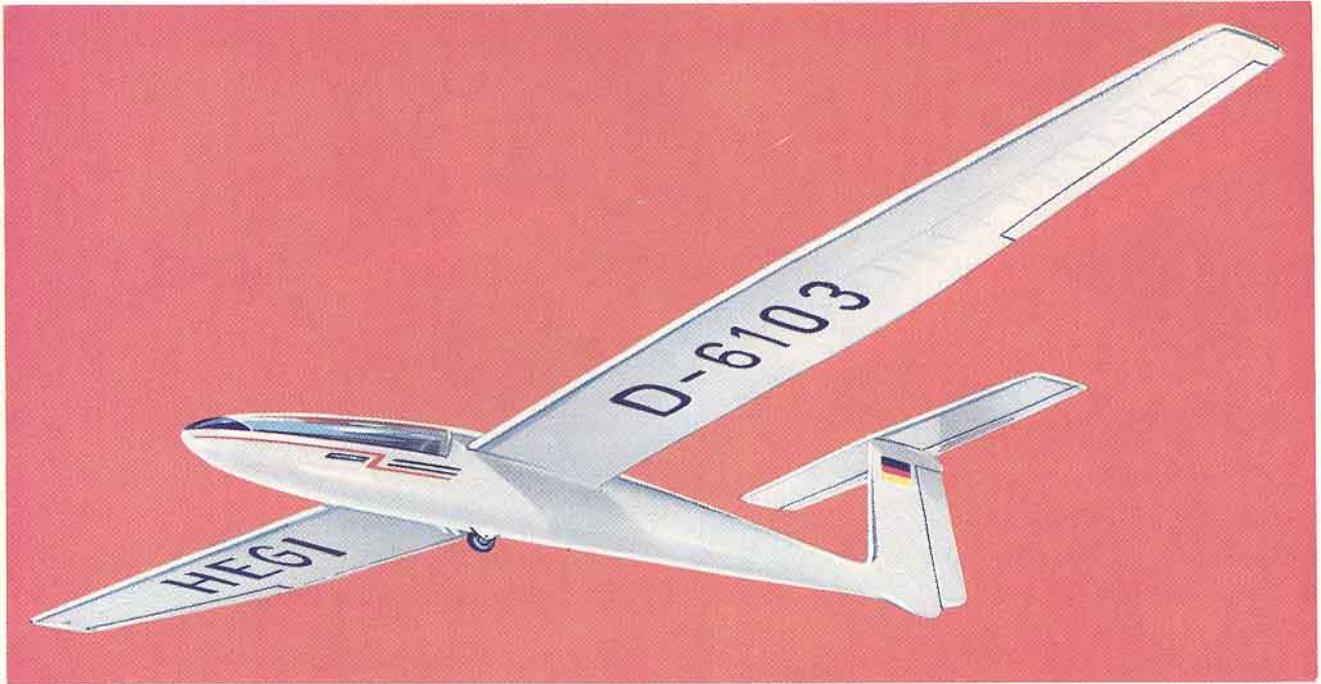
Für Motoraufsatz:

- 215 101 Testors „McCoy Red Head“ 0,8 ccm mit Tank – oder Ausstattung mit E-Motor und Zubehör für Elektroflug (Seite 78).

Funkfernsteuerung:

- Beliebige „microprop-sport“-Anlage für die Betätigung von Höhen- und Seitenruder (siehe Seiten 56 bis 63).
- 202 646 Ruderhebel, 2x





Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:
201 121	2 300 mm	1 120 g ohne Anlage	bis 1,7 ccm 2/3/5-Kanal oder microprop

SB 7 201 121

**RC-Segelflugmodell mit vorgefertigtem Styroporrumpf
Superschnellbaukasten**

Ein ungewöhnlich elegantes Modell, das nach Originalunterlagen des modernen Segelflugzeuges „SB 7“ der AKA-Flug, Braunschweig, entwickelt wurde. Steuerbar um 2 Achsen. Auch mit Motoraufsatz zu fliegen. Entsprechende Angaben enthält der sehr ausführliche Bauplan. Das leicht zu beherrschende Modell bietet ein bestechend schönes Flugbild.

Der Superschnellbaukasten enthält vorgefertigten Styroporrumpf (2 Halbschalen) mit Aussparungen für den Funkfernsteuerungseinbau, ausgestanzte Balsaholzteile und vorgedruckte Sperrholzteile, gezogene Kabine, Japico-Bespannpapier, Hartkleber, Styropor-Spezialkleber, Metylan, Schiebbilder. Bauplan 1 : 1 (mit Anleitung für den Bau des Motoraufsatzes).

Hilfsmotor-Einsatz:

- 215 104 Webra-Motor „Sport-Glo“
- 202 840 Luftschraube 7×4
- 217 900 Zechmann-Tank

Funkfernsteuerung:

- Beliebige „microprop-sport“-Anlage (siehe Seiten 56 bis 63).
- Benötigt werden 2 Rudermaschinen.
- 202 631 Ruderhorn, 2×
- 202 646 Ruderhebel, 2×



HEGI-Modelle international! Das beweist dieses Bild eines US-Modellsportlers vom Gran Cañon. Sicher bietet diese herrliche Landschaft gerade für den Segelflug hervorragende Einsatzmöglichkeiten. „SB 7“ ist nur eines der vielen HEGI-Baukastenmodelle, die sich in aller Welt der vollsten Anerkennung auch der sachverständigsten Modellsportler erfreuen.

Empfehlenswertes Zubehör:

- 257 895 UHU-plus
- 256 501 Porenfüller
- 256 550 Spannlack
- 256 611 etc. Kunstharzlack, farbig
- 202 800 Hochstartwinde
- 202 820 Umlenkrolle
- 202 817 Perlonseil
- 202 961 Trimmblei
- 202 963 Ruderscharniere



Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:
201 126	2 200 mm	850 g ohne Anlage	  von 0,8 bis 1,7 ccm  2/3/5-Kanal oder microprop

Aladin 201 126

RC-Segelflugmodell

Schnellbaukasten

Eine sehr gefällige Neukonstruktion mit einer in allen Teilen eleganten Linienführung, die den modernen großen Hochleistungsseglern nahe kommt. Besonderer Wert wurde auf hervorragende Flugleistungen gelegt, die sich aus der sehr günstigen Flächenbelastung und aus dem auf Grund langer Erfahrungen entwickelten Profil ergeben.

Aladin eignet sich gleichermaßen als Thermiksegler oder im Einsatz mit Hilfsmotor, wie auch für den Hang- und Kunstflug. Das Modell ist um 2 Achsen steuerbar und mit einem Pendelruder ausgerüstet.

Die einfache Holzbauweise wird durch einen geraden Rumpfboden und ein fertig gebogenes Rumpfberteil zusätzlich erleichtert.

Inhalt des Schnellbaukastens: Sauber gestanzte Rippen und Spanten, gebogenes Rumpfberteil, sonstige weitgehend vorgearbeitete Holzteile, gezogene Kabine, Laufrad, Pendelruder-Anlenkung, Scharniere, Ruderhorn, Nylonsicherung, Bespannpapier, verschiedene Klebstoffe, Schiebepbilder, Bauplan mit Explosionszeichnung und Baubeschreibung.

Empfehlenswertes Zubehör:

- 257 890 Stabilit-express
- 202 628 Bowdenzug, 2 x
- 256 501 Porenfüller
- 256 550 Spannack
- 256 611 etc. Kunstharzlack, farbig
- 202 800 Hochstartwinde
- 202 820 Umlenkrolle
- 202 817 Perlenseil
- 202 961 Trimblei

Hilfsmotor-Einsatz:

- 217 900 Zechmann-Tank
- 215 104 Webra-Motor „Sport-Glo“
- 202 840 Luftschraube 7 x 4

Funkfernsteuerung:

Beliebige „microprop-sport“-Anlage (siehe Seiten 56 bis 63).
Benötigt werden 2 Rudermaschinen.



„Aladin“ im Landeanflug



Bestell-Nr.	Spannweite	Rumpflänge	Ges. Flächeninhalt	Fluggewicht	Zu verwenden für:
201 125	3 000 mm	1 280 mm	59 dm ²	ca. 1 400 g ohne Anlage	 1,7 ccm  3/5/6-Kanal oder microprop

ASW 15 201 125

RC-Hochleistungs-Segelflugmodell Superschnellbaukasten

Vorbildgetreuer Nachbau im Maßstab 1:5 der „ASW 15“ von der Firma Schleicher/Rhön mit geringfügigen für den Modellbau notwendigen Modifikationen.

Das Vorbild gehört zur FAI-Standardklasse, besteht vorwiegend aus Glasfaser-Kunststoff, ist zugelassen für einfachen Kunstflug und zeichnet sich durch ein sehr gutmütiges Langsamflugverhalten aus.

Ein fertiger Glasfaser-Kunststoffrumpf der höchsten Qualitätsklasse mit Klarsichtkabine und Pendelruder charakterisiert auch das bestechend schöne und elegante Modell. Seitenruder-Dämpfung und Flächenanschlüsse sind angeformt.

Der Rumpf ist so bemessen, daß auch ältere und größere Anlagen mit 4 oder 6 Kanälen Verwendung finden können. Ein Motorausatz für einen mit 1,7 ccm ausreichend bemessenen Glühzünder läßt sich leicht anbringen.

Die Tragfläche wird wahlweise mit oder ohne Querruder in gewohnter Weise aufgebaut und durch starke und lange Alublolzen mit dem Rumpf verbunden.

Der Superschnellbaukasten enthält fertigen GfK-Rumpf, gezogene Kabinenhaube, Instrumententurm, weitgehend vorgearbeitete und gestanzte Holzteile, Nylon-Scharniere, Steuerteile für Pendelruder, Umlenkhebel für Querruder, Ruderhörner, Metallteile, Bespannpa-

pier, Schiebibilder, Klebstoffe, Bauplan und Baubeschreibung mit Explosionszeichnung.

Siehe auch

GfK-Rumpf und Rippensatz für „ASW 15“, einzeln, Seite 97, Kabinenhaube, einzeln, Seite 87.

Empfehlenswertes Zubehör:

- 256 501 Porenfüller
- 256 550 Spannlack
- 256 611 etc. Kunstharzlack, farbig
- 202 800 Hochstartwinde
- 202 817 Perlonseil
- 202 820 Umlenkrolle
- 202 961 Trimmblei

Hilfsmotor-Einsatz:

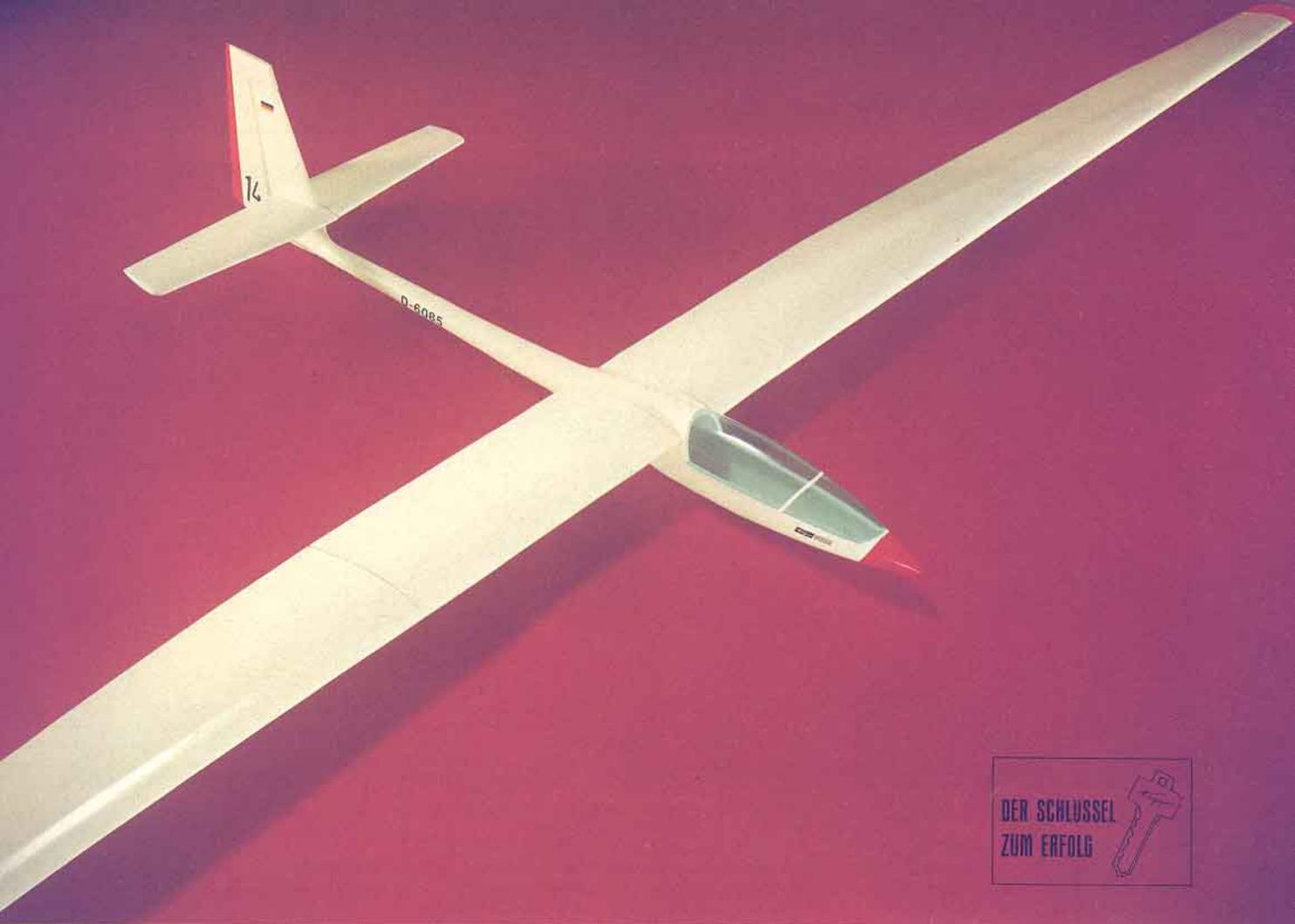
- 215 104 Motor „Sport-Glo“ 1,7 ccm
- 202 840 Luftschraube 7×4
- 217 900 Zechmann-Tank

Funkfernsteuerung:

Beliebige „microprop-sport“-Anlage mit 2 Rudermaschinen; bei Querruderanschluß ein Servo – z. B. 211 605 – zusätzlich. In diesem Falle reicht die Zweifunktionsanlage 211 578 nicht aus (siehe Seiten 56 bis 63).



Das imponierende Flugbild des Modells vermag diese Aufnahme vom Hangflug am Hesselberg nur annähernd wiederzugeben.



SB 10 201 161

RC-Segelflug-Fertigmodell

Spannweite 4 m oder 3 m,
beliebig wechselbar

Ein faszinierender Nachbau des mit 29 m Spannweite größten – von der „Akaflieg“, Braunschweig, entwickelten Segelflugzeugs der Welt (Größenverhältnis ca. 1 : 7,25). Das vollständig aus Glasfaser-verstärktem Kunststoff gebaute Fertigmodell, dessen hohe Form- und Profiltreue dadurch gewährleistet ist, daß alle Teile in Formen hergestellt werden, entspricht auch in der Konzeption weitgehend dem großen Vorbild, das heißt: die größte Spannweite von vier Metern läßt sich durch eine nur wenige Handgriffe erfordernde Herausnahme zweier Mittelstücke à 50 cm Länge auf drei Meter reduzieren. Die Tragfläche besteht also aus 4 Fertigteilen mit allen Anschlüssen und eingearbeiteten Führungsrohren für das Querruder-Gestänge. Markiert sind an den Außenteilen der Tragfläche Lage und Größe der Querruder, die – wenn gewünscht – auszuschneiden und beweglich zu lagern sind. Der Rumpf wird mit eingebauten Führungsrohren für das Steuergerüst zum Pendelruder und Höhenruder fertig geliefert und bedarf lediglich der Montage des Pendelruder-Antriebs, der Befestigungselemente für die Tragfläche und weniger vorgearbeiteter Leisten sowie der Anfertigung des Kabinenrahmens. Die Haube selbst, das fertige Pendelhöhenleitwerk mit eingebauten Anschlüssen und das fertige Seitenruder gehören ferner zur Ausstattung dieses einzigartigen Modells. Alle Oberflächen sind glatt und bedürfen keiner Nachbearbeitung.

Der Hochstart erfolgt mit Hilfe des Hochstartseils; jedoch eignet sich die „SB 10“ auch vorzüglich für Motorschlepp, zum Beispiel in Verbindung mit der Motormaschine „Snoopey II“ (Seiten 18/19).

Auskunft über die einzeln erhältlichen Teile gibt die Seite 97.

Der Komplettkasten enthält: GfK-Rumpf mit angeformtem Seitenleitwerk und eingearbeiteten Gestänge-Führungsrohren, 4 fertige Tragflächenteile mit Anschlüssen und eingebauten Querrudergestänge-Führungsrohren, fertiges Pendelhöhenleitwerk mit Anschlüssen und fertiges Seitenruder, tiefgezogene Kabinenhaube, vorgearbeitete Holzteile, Pendelruderanlenkung, Ruderhorn, Scharniere, Hochstarthaken, Schiebepfeiler und Betriebsanleitung.

Empfehlenswertes Zubehör:

257 890 Stabilit-express
256 611 etc. Kunstharzlack, farbig

Funkfernsteuerung:

„microprop-sport“-Anlage
mit 3 Rudermaschinen
(siehe Seiten 56 bis 63).

Einzelteile: siehe Seite 97.



Die Abbildung zeigt die einfache Montage eines Zwischenstückes zur Vergrößerung der Spannweite.



Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:
201 170	795 mm	100 g	Gummimotor

Auster-Aiglet-Trainer

Gummimotor-Modell **201 170**
Schnellbaukasten

Daß Gummimotor-Modelle auch gut fliegen, ist nicht selbstverständlich! Mit diesem gutaussehenden und leicht zu bauenden Modell erreicht auch der weniger geübte Modellflieger ungewöhnliche Flugzeiten und -höhen.

Die Gesamtkonzeption des Modells und in Verbindung dazu das geringe Gewicht lassen diese besonderen Flugleistungen nicht als Ausnahme erscheinen.

Der Schnellbaukasten enthält weitgehend vorbereitete und gestanzte Holzteile, Räder, vorgebogenes Fahrgerüst, Luftschaube, Antriebsgummi, Bespannpapier, Klebstoffe sowie Bauplan 1:1 und Bauanleitung.

Zu empfehlendes Zubehör:

- 256 501 Porenfüller
- 256 550 Spannack
- 256 701 etc. Testors Farben (Seite 65)

Als Ersatzteil:

- 202 795 Antriebsgummi



Fipsi 201 210

Motor-Freiflugmodell mit Thermikbremse
Schnellbaukasten

Es muß nicht immer ein Fernsteuerungsmodell sein, das Freude bereitet und Erkenntnisse vermittelt. Viele wichtige Erfahrungen über die Grundlagen des Fliegens gewinnt man auch durch den Einsatz eines nicht ferngesteuerten Motormodells. Der äußerst geringe Baukastenpreis, verbunden mit dem echt sportlichen Anreiz eines Freiflugmodells, sprechen vor allem jugendliche Modellbauer und solche, die es werden wollen, an.

Der Schnellbaukasten enthält alle zum Bau des Modells erforderlichen Teile einschließlich weitgehend vorgearbeiteter und gestanzter Holzteile, fertiggebogenes Fahrwerk mit aufgezogenen Rädern, Bespannpapier, Klebstoffe, Schiebepfeile sowie Bauplan 1:1 und Baubeschreibung.

Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:
201 210	780 mm	120 g	 0,3 bis 0,4 ccm

Zu empfehlendes Zubehör:

- 256 501 Porenfüller
- 256 550 Spannack
- 256 611 etc. Kunstharzlack, farbig
- 202 780 Gummiringe für Thermikbremse

- 202 960 Glimmschnur für Thermikbremse
- Motor:** 0,3 bis 0,4 ccm mit Tank



Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:
201 233	1 100 mm	500 g ohne Anlage	 0,8 bis 1,7 ccm  2/3-Kanal oder microprop

Frechdax 201 233

Motorsportmodell für RC und Freiflug
Schnellbaukasten

Ein RC-Motorsportmodell mit besonders gutmütigen Flugeigenschaften, das sich auch für weniger geübte Modellsportler als Trainingsmodell eignet. Der „Frechdax“ verträgt eine Zuladung bis zu 400 Gramm und verursacht keine besonderen Bauschwierigkeiten. Dieses beliebte Modell besticht auch durch sein ansprechendes Flugbild.

Der Schnellbaukasten enthält durch saubere Stanzungen weitgehend vorgearbeitete Sperrholz- und Balsaholzteile, Fahrwerk, Räder, Astralon für die Kabine, Bespannpapier, Schiebepbilder, Klebstoffe und zahlreiche Kleinteile sowie Bauplan 1 : 1 und Baubeschreibung.

Empfehlenswertes Zubehör:

- 256 501 Porenfüller
- 256 550 Spannlack
- 256 611 etc. Kunstharzlack, farbig
- 202 781 Gummiringe

Für Freiflug:

- 215 101 Testors „McCoy Red Head“
0,8 ccm mit Tank

Für RC-Flug:

- 215 104 Motor „Sport-Glo“, 1,7 ccm
- 202 840 Luftschraube 7×4
- 217 933 Tank, 50 ccm
- 202 646 Ruderhebel
- 202 963 Ruderscharniere

Funkfernsteuerung:

Beliebige „microprop-sport“-Anlage (siehe Seiten 56 bis 63).
Benötigt werden 2 Rudermaschinen.

Bis in die späte Abenddämmerung hinein bleibt der kleine „Frechdax“ – ein Modell, das immer viel Freude bereitet – im Einsatz.





Auster-Aiglet-Trainer

RC-Motormodell **201 232**
 Schnellbaukasten
 von K.-H. Denzin

Eine echte Schulmaschine für RC, die dazu noch durch einen vorbildähnlichen Aufbau ein ausgezeichnetes Flugbild ergibt. Der große Innenraum erlaubt den Einbau beliebiger Funkfernsteuerungen.

Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:
201 232	1 200 mm	800 g ohne Anlage	 bis 3,5 ccm  2/3-Kanal oder microprop

Der Schnellbaukasten enthält neben den weitgehend vorgearbeiteten und gestanzten Holzteilen ein fertig gebogenes Fahrwerk, Spornrad, gelbes und schwarzes Bespannpapier, Klebstoffe, Schiebepilder, Kleinteile und reich illu-

strierten Bauplan 1 : 1 mit Baubeschreibung.

Geeignet für Motoren bis 3,5 ccm und Kraftstofftanks bis 50 ccm.

Weiteres Zubehör siehe unten!



Cessna L 19 Bird Dog

RC-Motormodell **201 231**
 Schnellbaukasten

Das Modell ist trotz seiner sehr eleganten Linienführung und der anerkannt schönen vorbildgetreuen Form nach einer Steckbauweise verhältnismäßig leicht zu bauen. Bei einer nicht zu schweren RC-Anlage sind die Flugeigenschaften ausgezeichnet.

Der Schnellbaukasten enthält alle Bals- und Sperrholzteile vorgestanzt und mit Bauplannummern versehen, Fahrwerk, Spornrad, Bespannpapier, Klebstoffe,

Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:
201 231	1 200 mm	600 g ohne Anlage	 0,8 bis 1,7 ccm  2/3-Kanal oder microprop

einen Satz große Schiebepilder für die Originalbeschriftung, Bauplan 1 : 1 und Baubeschreibung.

RC-Flug (für „Cessna“)
215 104 Motor „Sport-Glo“
202 840 Luftschraube 7 × 4
217 932 Tank 20 ccm

Zubehör für beide Modelle:

256 501 Porenfüller
256 550 Spannlack
256 611 etc. Kunstharzlack, farbig
202 605 Räder (für „Cessna“)
202 606 Räder (für „Auster“)
202 782 Gummiringe

Funkfernsteuerung:

202 963 Ruderscharniere
202 631 Ruderhorn
202 646 Ruderhebel

Beliebige „microprop-sport“-Anlage mit 2 Rudermaschinen (siehe Seiten 56 bis 63).



Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:
201 235	1 480 mm	1 700 g ohne Anlage	 2,5 bis 5 ccm  2/3/5-Kanal oder microprop

Snoopey 201 235

RC-Motorsportmodell
Schnellbaukasten

Ein Motormodell, das ungewöhnlich einfach zu bauen und vor allem als Fernlenkmodell spielend zu beherrschen ist. Man kann es jedem Ungeübten als erstes Motormodell anvertrauen. Die Ausführung von Bodenstart, Langsamflug, aber auch von einfachen Kunstflügen erfolgt durch dieses Modell so überzeugend, daß man von einer bisher nicht gewohnten Zusammenfassung bester Flugeigenschaften sprechen kann. Für Anfänger wurde die Bauanleitung sehr ausführlich gehalten und durch übersichtliche Zeichnungen vereinfacht.

Gesamtflächeninhalt 42,22 dm², Gesamtflächenbelastung bei einem Fluggewicht von unter 2000 g (mit „microprop-sport“-Anlage, 3 Funktionen) ca. 46 g/dm². Der Schnellbaukasten enthält vorgefertigte zum Teil gefräste und gestanzte Holzteile, gebogene Fahrwerkteile (vernickelt) Scharniere, Ruderhörner, Klebstoffe, Bespannpapiere, großen Satz Schiebilder, Bauplan 1:1 und Bauanleitung.

Siehe auch

Tragflächen-Rippensatz, einzeln, für „Snoopey“, Seite 97.

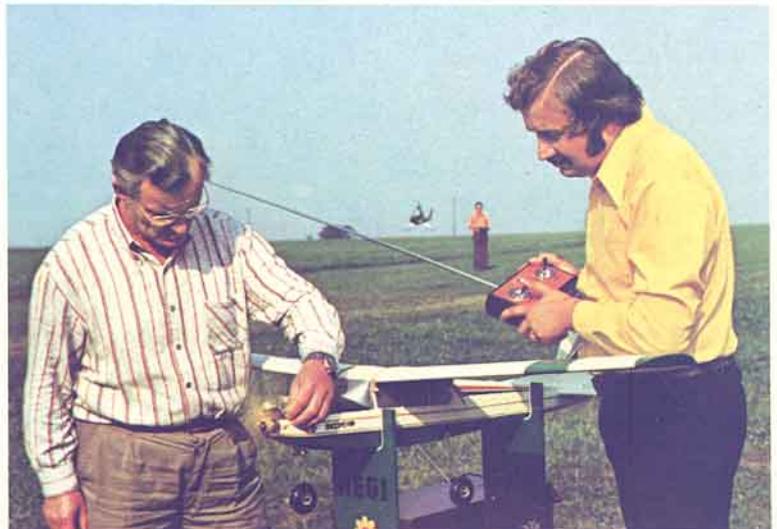
Ein typisches Bild, dem man immer wieder begegnet; denn „Snoopey“ ist auf allen Flugplätzen zu Hause.

Empfehlenswertes Zubehör:

- 256 501 Porenfüller
- 256 550 Spannlack
- 256 611 etc. Kunstharzlack, farbig
- 202 606 Räder, 65 mm ϕ , 3 Stück
- 202 646 Ruderhebel
- 215 144 Motor „Veco .19“, 3,3 ccm
- 202 854 Luftschraube 9x4
- 217 904 Kunstflugtank

Funkfernsteuerung:

„microprop-sport“-Anlage mit 3 Rudermaschinen (siehe Seiten 56 bis 63).





DER SCHLUSSEL
ZUM ERFOLG



Bestell-Nr.	Spannweite	Ges. Flächeninhalt	Fluggewicht	Zu verwenden für:
201 244	2600 mm	119,4 dm ²	ca. 5800 g ohne Anlage	 10 ccm  microprop ab 3 Funktionen

Snoopey II 201 244

RC-Motorsportmodell

Schnellbaukasten

Der aus vielen Gründen verständliche und gerade in der letzten Zeit wieder deutlich gewordene Trend zu größeren, unkomplizierten und vielseitig verwendbaren Flugmodellen gab den Anstoß zur Entwicklung von „Snoopey II“. Zunächst wurde ein solches „Großraummodell“ mehr für den internen Bereich gebaut, um Möglichkeiten zu testen und Erfahrungen zu sammeln. Sehr schnell zeigten sich dann die großen Vorteile, und das von allen Seiten entgegengebrachte lebhaftere Interesse mußte zwangsläufig zur Gestaltung eines allgemein zugänglichen Baukastens für unser größtes Motormodell führen. Dabei stand das weithin beliebte, in seiner Konstruktion einfache und stabile und in seinen Flugeigen-

schaften unübertroffene Hegi-Modell „Snoopey“ Pate.

So findet sich auch bei „Snoopey II“ eine von jedem leicht zu bewältigende Holzbauweise mit zwei unabhängig voneinander auszuführenden Baustufen für den kompakten und robusten, gleichzeitig aber viel freien Innenraum bietenden Rumpf. Die Fläche ist aus Gründen des Gewichts und der Stabilität einteilig ausgeführt und kann wahlweise mit oder ohne Querruder gebaut werden, da dieses für die sichere Beherrschung des Modells keine zwingende Voraussetzung darstellt. Höhen- und Seiten-Leitwerk bilden eine Einheit, die nach Lösung zweier Nylonschrauben zur Vereinfachung des Transportes vom

Rumpf abgenommen werden kann. Alle Voraussetzungen wurden bedacht, damit Baufehler praktisch ausgeschlossen bleiben.

Der extreme Gesamtflächeninhalt von fast 1,2 qm ergibt eine äußerst geringe Flächenbelastung pro dm². Daraus folgern ausgezeichnete Starteigenschaften, wozu auch die großen Räder des Dreibeinfahrwerks beitragen, so daß selbst höherer Graswuchs keinen Hinderungsgrund für einen sicheren Bodenstart darstellt. Dazu kommen eine hohe Steigleistung, die Zuladungsmöglichkeit erheblicher Gewichte und eine auch über größere Entfernungen gute Sichtbarkeit des in einem weiten Geschwindigkeitsbereich – also auch ex-

trem langsam zu fliegenden Modells. Insgesamt ein leicht zu beherrschendes gutmütiges „Arbeitspferd“, das ist „Snoopey II“, ein Modell mit weichen Reaktionen auch bei harten Ruderausschlägen und vielen zusätzlichen Aktionsmöglichkeiten, wie Banner- und Flugzeugschlepp, Abwurf von Fallschirmen, Flugblättern oder Süßigkeiten für Kinder bei entsprechenden Veranstaltungen und Mitführung einer Kamera. Schließlich besitzt „Snoopey II“ am Tragflügel und Rumpf große Flächen für eine dekorative und nicht zuletzt werblich wirksame Gestaltung.

Wer dieses Modell wählt, wird trotz hochgespannter Erwartungen von dem Baukasten und den Eigenschaften des fertigen Modells begeistert sein.

Der Schnellbaukasten enthält alle erforderlichen Holzteile, gestanzt oder vorgearbeitet, fertige Fahrwerkteile (ohne Räder), Flächen- und Leitwerk-Befestigungsschrauben, Scharniere, Ruderhörner, Umlenkhebel, Kleinteile, Schiebebilder, Bespannpapier, Klebstoffe, ausführlichen Bauplan mit Explosionszeichnung und Baubeschreibung mit Angaben über Sonderfunktionen.

Empfehlenswertes Zubehör:

- 256 501 Porenfüller
- 256 550 Spannlack
- 256 611 etc. Kunstharzlack, farbig
- 202 608 Räder, 90 mm ϕ , 1 Stück, und
- 202 609 Räder, 100 mm ϕ , 2 Stück
- 215 150 Motor „Veco .61“, 10 ccm
- 217 961 Tankbausatz, 500 ccm
- 202 881 Luftschraube 12 x 6



Funkfernsteuerung:

„microprop-sport“-Anlage mit mindestens 3 Rudermaschinen (siehe Seiten 56 bis 63).

Erste Rollversuche! „Snoopey II“ verläßt mit eigener Kraft die Werkhalle.

Beobachtet im Betrieb Allersberg: Zwei Schnappschüsse vom Bau eines Mustermodells „Snoopey II“.





Bestell-Nr.	Spannweite	Gesamt-Flächeninhalt	Fluggewicht	Zu verwenden für:
201 242	1 300 mm	33,54 dm ²	2 450 g	mit microprop 4 Funktionen
				 5 bis 6,5 ccm  microprop

T 45 201 242

RC-Motorsportmodell Superschnellbaukasten

Bei der „T 45“ könnte man hinsichtlich der Flugeigenschaften von einer Weiterentwicklung des besonders beliebten Modells „Snoopey“ sprechen. Jedoch ist die „T 45“ zusätzlich mit Querrudern ausgerüstet und besitzt eine fertig beplante Styroportragfläche mit einer schraubbaren Flächenbefestigung und einem zu den Randbögen hin symmetrisch auslaufenden Spezialprofil. Dieses Profil und die gleichzeitig erreichte Schränkung verhindern einen schnellen Strömungsabrisß auch bei Langsamflug.

Als besondere Merkmale sind zusätzlich zu nennen: die schnelle und einfache Bauweise des Rumpfes und die Handlichkeit des Modells, das im Kofferraum gut Platz hat, – kurz, eine interessante Neuentwicklung, die den Übergang zum Fliegen mit Querrudern erleichtert und gleichzeitig dem Geübten jede Voraussetzung für exakten Kunstflug bietet.

Der Superschnellbaukasten enthält: vorgearbeitete oder gestanzte Balsa- und Sperrholzteile, beplante Styro-

porfläche, vorgebogene Fahrwerkteile, gezogene und verleimbare Kabinenhaube, Flächenverschraubung, Querruderanlenkung, Scharniere, Ruderhörer, Besspannpapier, Klebstoffe, Schiebepilder, Bauplan mit Explosionszeichnung und Bauanleitung.

Empfehlenswertes Zubehör:

- 256 501 Porenfüller
- 256 550 Spannlack
- 256 611 etc. Kunstharzlack, farbig
- 202 606 Räder, 65 mm ϕ , 3 Stück
- 202 572 Pilotenfigur
- 217 905 Kunstflugtank
- 215 132 Motor „Webra 40 RC“, 6,5 ccm
- 202 865 Luftschraube 10 \times 6

Funkfernsteuerung:

„microprop-sport“-Anlage mit 4 Rudermaschinen
(siehe Seiten 56 bis 63).





Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Gesamt-Flächeninhalt	Zu verwenden für:
201 234	1 400 mm	1 400 g ohne Anlage	39,4 dm ²	 3,5 bis 6,5 ccm  3/5/6-Kanal oder microprop

Cessna 210 201 234

RC-Motorsportmodell Superschnellbaukasten

Ein besonders formschönes Sportmodell, das durch den fertigen, in glänzendem Weiß gehaltenen Terluran-Rumpf ohne großen Zeitaufwand und ohne Schwierigkeiten zu bauen und fliegerisch leicht zu beherrschen ist. Das Modell ist bedingt kunstflugtauglich und wegen der günstigen Raumverhältnisse für alle Arten von RC-Anlagen geeignet. Die große Übereinstimmung mit dem Vorbild weckt bei jedem Betrachter, der das Modell im Einsatz sieht, den Wunsch, dieses ansprechende Modell zu besitzen. Flächenbelastung bei Zuladung der „microprop-sport“-Anlage mit 3 Servos und Akkupack: 44g/dm². Der Superschnellbaukasten enthält einen fertigen Rumpf und Motorverkleidung, vorgestanzte und vorgearbeitete Holzteile, Bespannmateriale, verchromte Fahrwerkteile, Nylonscharniere, Ruderhörner, Klebstoffe, Schiebebilder und Bauplan 1:1 mit leichtverständlicher Baubeschreibung.

Empfehlenswertes Zubehör:

- 256 501 Porenfüller
- 256 550 Spannlack
- 256 611 etc. Kunstharzlack, farbig
- 215 138 Motor „McCoy .29“, oder
- 215 139 Motor „McCoy .35“
- 216 315 Universal-Schalldämpfer
- 202 872 Luftschraube 11×4
- 217 905 Kunstflugtank
- 202 606 Räder, 65 mm ϕ , 3 Stück

Funkfernsteuerung:

„microprop-sport“-Anlage mit 3 Ruder-
maschinen
(siehe Seiten 56 bis 63).

Für einen Probelauf seines neuen Motors „McCoy .29“ steht das Hegi-Modell „Cessna 210“ im schneebedeckten Fabrikhof des Hegi-Herstellungswerkes Allersberg bei Nürnberg.





Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:
201 239	1 500 mm	1 730 g ohne Anlage	2×  3,5 ccm  6/10-Kanal oder microprop

Piper Twin Comanche

Zweimotoriges RC-Modell 201 239
Superschnellbaukasten

Naturähnliches, zweimotoriges RC-Modell in Gemischtbauweise mit fertigen Terluran-Rumpfhalschalen und Motorverkleidungen. Erstmals wird hier ein zweimotoriges Baukasten-Modell vorgestellt, dessen Konstruktion zahlreichen eingehenden Versuchen und Tests unterworfen wurde. Die jetzige Ausführung des Modells gewährleistet auch dann noch einen einwandfreien Flug, wenn ein Motor vorzeitig ausfällt. Eine

selten gut gelungene Kombination zwischen sinnvollem Aufbau und äußerem Erscheinungsbild.

Der Superschnellbaukasten enthält fertige Terluran-Rumpfhalschalen und Motorverkleidungen, weitgehend vorgearbeitete und gestanzte Holzteile, Alu-Motorträger, diverse Klebstoffe einschl. Aceton, Besspannpapier, Schiebebilder, Kleinteile und Bauplan 1:1 mit Bauanleitung.

Empfehlenswertes Zubehör:

- 256 501 Porenfüller
- 256 550 Spannlack
- 256 611 etc. Kunstharzlack, farbig
- 202 606 Räder 65 mm ϕ , 3 Stück
- 202 646 Ruderhebel
- 215 144 Motor „Veco .19“, 3,3 ccm
2 Stück
- 202 854 Luftschrauben 9x4, 2x
- 217 903 Kunstflugtank, 2x

Funkfernsteuerung:

„microprop-sport“-Anlage mit 4 Rudermaschinen (siehe Seiten 56 bis 63).



Bodenstart des Modells bei einer Veranstaltung auf dem Militärflugplatz Feucht bei Nürnberg.



Bestell-Nr.	Spannweite	Rumpflänge	Flächeninhalt	Gewicht	Zu verwenden für:
201 240	1 810 mm	1 150 mm	61,45 dm ²	2 700 g ohne Anlage	 7,5 bis 10 ccm  6/10-Kanal oder microprop

„Burda-Piper“ 201 240

RC-Motorsportmodell mit Sonderfunktionen Schnellbaukasten

Verblüffend gut gelungener Nachbau der Piper-Maschinen, die über einen langen Zeitraum von der weithin bekannten „Burda-Staffel“ geflogen und nicht nur bei Vorführungen, sondern auch bei großen internationalen Wettbewerben und Rallies unter dem Chefpiloten der Staffel, Gerd Maier, erfolgreich eingesetzt wurden.

Wer einmal die „Burda-Staffel“ in Aktion gesehen hat, weiß, was man mit diesem Flugzeugtyp alles erreichen kann. Gleiche Möglichkeiten bietet das Modell: vor allem extrem gute Flugleistungen. Neben Querrudern sind auch Landeklappen vorgesehen. Die Hegi-Piper wird vervollständigt durch eine Ausklinkvorrichtung für Banner- und Flugzeugschlepp am Abwurfschacht und am Heck, durch einen Abwurfschacht mit Klappe für Fallschirme etc. und durch die Möglichkeit, Rauchpatronen anzubringen und zu zünden. Original-Schiebebilder der „Burda-Staffel“ mit den 3 verschiedenen Kennzeichen liegen bei. Für den Einbau der RC-Anlage (3–6 Funktionen) ist ausreichend Platz vorhanden.

Auch der Chefpilot der großen Burda-Maschinen freut sich über die kleine Staffel.

Der Schnellbaukasten enthält verschiedene Holzarten vorbearbeitet und z. T. gestanzt, vorgebogene Fahrwerkteile, klebbare Folie für Kabinen-Verglasung, Scharniere, Ruderhörner, Umlenkhebel, Gabelköpfe und diverse Kleinteile für die Grundausstattung, Bespannpapier, ausführlichen Bauplan und Baubeschreibung mit Explosionszeichnungen.

Empfehlenswertes Zubehör:

256 501 Porenfüller
256 550 Spannlack, farblos
256 611 etc. Kunstharzlack, farbig

256 621 Kunstharzlack „Burda-blau“
215 150 Motor „Veco .61“, 10 ccm
202 870 Luftschraube 11 x 8
217 906 Kunstflugtank
202 607 Luftreifen-Räder 80 mm ϕ ,
1 Paar

Funkfernsteuerung:

„microprop-sport“-Anlage mit 4 Rudermaschinen für die Betätigung von Motordrossel, Querruder, Höhen- und Seitenruder, wahlweise zusätzlich 2 weitere Rudermaschinen, z.B. 211 605, für Landeklappen und Sonderfunktionen (siehe Seiten 56 bis 63).





Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:
201 241	1 550 mm	ca. 4 000 g	mit microprop 4 Funktionen  10 ccm  microprop

Lear-Jet 201 241

RC-Motormodell Superschnellbaukasten

Modernste Technik und Linienführung, Schnelligkeit mit Schönheit gepaart – das ist „Lear-Jet“, eine zweistrahlige Maschine, die zu den begehrtesten kleineren Reiseflugzeugen des heutigen Luftverkehrs gehört.

Die große Begeisterung unter den Modellsportlern, auf die wir mit der „Burda-Piper“ gestoßen sind, hat uns veranlaßt, den „Lear-Jet“ als Vorbild für einen sorgfältig erprobten und auf die Erfordernisse des Modellbaus abgestimmten Nachbau zu wählen. Wer dieses Modell in Aktion gesehen hat, wer sich als fortschrittlicher Flugmodell-Pilot etwas Besonderes wünscht und wer die stauende Aufmerksamkeit der Zuschauer wecken möchte, wird sich für diesen „Lear-Jet“ entscheiden.

Dazu kommt ein Höchstmaß an Bauerleichterungen: Glasfaser-Kunststoff-Rumpf in exakter hochwertiger Ausführung (wie bei „ASW 15“), beplankte Styroporflächen von großer Festigkeit, tiefgezogene Formteile für Triebwerke und Außentanks und anderes mehr.

Der Hegi-„Lear-Jet“ ist steuerbar um drei Achsen und benötigt für sicheren Bodentart einen 10-ccm-Motor, der im Heck eingebaut wird und dadurch den rasanten Gesamteindruck des Modells nicht beeinträchtigt.

Der Superschnellbaukasten beinhaltet: GfK-Rumpf, fertige Tragflächen-Hälften, alle erforderlichen Holz- und Formteile für Leitwerk, Triebwerke und Außentanks, Fahrwerk-, Verbindungs- und Steuerteile, Schiebepbilder, Klebstoffe und Bauanweisung mit Zeichnungen.

Empfehlenswertes Zubehör:

- 256 501 Porenfüller
- 256 550 Spannack
- 256 611 etc. Kunstharzlack, farbig
- 202 606 Räder, 65 mm ϕ , 3 Stück
- 202 646 Ruderhebel
- 215 150 Motor „Veco .61“, 10 ccm
- 202 915 Druckluftschraube 11x8
- 217 905 Kunstflugtank

Funkfernsteuerung:

„microprop-sport“-Anlage mit 4 Rudermaschinen (siehe Seiten 56 bis 63).





Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:
201 243	1 660 mm	ca. 3 000 g kompl. mit Anlage	 6,5 bis 10 ccm  6/10-Kanal oder microprop

Skylab 201 243

RC-Motor-Kunstflugmodell Superschnellbaukasten

Man kann eine Sache schön finden, man kann sie loben und sich bestenfalls für sie begeistern. Nach einem langen Sommer mit „Skylab“ sind wir von diesem Modell so begeistert, daß wir mit Sicherheit wissen: Sie werden es auch sein, wenn Sie „Skylab“ erst einmal selbst gesehen und geflogen haben. Dazu bedarf es keines geübten RC-1-Piloten; denn „Skylab“ läßt sich einerseits wie ein gutmütiges Segelflugzeug leicht beherrschen und führt andererseits als rasante Kunstflugmaschine alle Figuren des FAI-Programms mit erstaunlicher Exaktheit aus. Dies wird bewirkt durch den außerordentlich weiten Geschwindigkeitsbereich, der sich aus der gesamten Konzeption – angefangen vom Profil bis zu den Verhältnissen aller Abmessungen zueinander – und durch die geringe Flächenbelastung ergibt. Auch bei Langsamflug sind alle Ruder noch voll wirksam.

Dazu kommt die den stilistischen Tendenzen des modernen Flugzeugbaus angepaßte äußere Gestaltung, die durch den fertigen GfK-Rumpf dem Erbauer keine besondere Mühe bereitet. Die mit 3° negative V-Form der Tragfläche vermittelt dem Beschauer nicht nur einen interessanten und vom Alltäglichen abweichenden Eindruck, sondern erhöht auch sehr deutlich die Stabilität bei negativ geflogenen Figuren.

So bringt dieses Modell das Können eines versierten Kunstflug-Piloten wirkungsvoll zur Geltung und es läßt den Übergang von der Zwei- zur Dreiachssteuerung für den weniger Geübten nicht als Schwierigkeit in Erscheinung treten.

Inhalt des Superschnellbaukastens: GfK-Rumpf mit angeformtem Seitenleitwerk, vorbereitete und gestanzte Holzteile, fertiges lenkbares Bugfahrgestell und fertiges Hauptfahrgestell (ohne Räder), Nylon-Flächenbefestigungsschrauben und zahlreiche andere Kleinteile, Besspannpapier, Schiebepilder, Klebstoffe, ausführliche Bauanleitung und Bauplan 1 : 1 mit Explosionszeichnung.

Ersatzteil:

202 527 GfK-Rumpf für „Skylab“, einzeln, Seite 97.

Nach Abschluß aller Versuche und Erprobungen: das erste endgültige Skylab-Modell in der Hand seines Konstrukteurs kurz vor dem Start.

Empfehlenswertes Zubehör:

202 606 Räder 65 mm \varnothing , 3 Stück
215 150 Motor „Veco .61“, 10 ccm
202 870 Luftschraube 11 \times 8
217 906 Kunstflugtank

Funkfernsteuerung:

„microprop-sport“-Anlage mit 4 Rudermaschinen
(siehe Seiten 56 bis 63).





Bestell-Nr.	Rumpf-Länge	Rumpf-Breite	Rumpf-Höhe	Rotor-durchmesser	Fluggewicht	Zu verwenden für:
201 400	1 840 mm	140 mm	355 mm	1600 mm	ca. 4 800 g (mit Anlage)	 10 ccm
201 410						 microprop 4 Funktionen

Bell Huey Cobra

von Ing. Dieter Schlüter

RC-Hubschrauber

Der erste industriell gefertigte Modell-Hubschrauber der Welt, der einwandfrei alle Bewegungen eines großen Hubschraubers – Steigen, Stillstand, Sinken, Vorwärts- Rückwärts- Querab-Flug und Drehung um die Hochachse – ausführen kann, übt eine ungeheure Faszination auf Piloten und die sich immer schnell ein-

findenden Zuschauer aus. Inzwischen stehen dem Interessenten schon seit einiger Zeit die verschiedensten Hubschrauber-Modelle zur Verfügung, und es hat sich herausgestellt, daß gerade der angehende Pilot mit der „Cobra“ wirklich gut beraten ist. Dieses Modell läßt sich aufgrund des langen Hebelarmes bis zum Heckrotor, dessen Steuerung dem Anfänger die meisten Schwierigkeiten bereitet, verhältnismäßig leicht beherrschen. Außerdem besticht die dem großen Vorbild entsprechende äußere Formgebung, und schließlich muß man für die „Cobra“ keinen Spezialmotor kaufen. Jeder – oftmals schon vorhandene – handelsübliche 10-ccm-Motor genügt.

Für die Fernsteuerung wird eine Proportional-Anlage mit 4 Funktionen (8 Kanälen) – z. B. „microprop-sport-6“, Bestell-Nr. 211 575 – benötigt, und zwar zwei Funktionen für die Taumelscheibe, eine für die Verstellung des Anstellwinkels der Heckrotorblätter und eine für die Motordrossel. Die ausgezeichnete Flugstabilität wird maßgeblich von einer durch den Rotorkopf geführten Stabilisierungsstange mit daran montierten Hilfsflügeln bewirkt. Wer eine ausführliche und genaue Beschreibung des technischen Systems wünscht, der sei auf die einzeln erhältliche Bau- und Betriebsanleitung Bell Huey Cobra, Bestell-Nr. 203 828, verwiesen.

Formel-1-Weltmeister 1972 und 1974 Emerson Fittipaldi fliegt in seiner Freizeit zur Entspannung Hegi-Modelle, hier zum Beispiel mit viel Schwung und Geschick die „Bell-Huey-Cobra“.

Die Bell Huey Cobra wird in zwei getrennten Bausätzen geliefert:

- 201 400** Kompletter mechanischer Universalbausatz mit Kühlgebläse, Fliehkraftkupplung, Hauptgetriebe, Heckrotorantrieb mit Blattverstellung, Hauptrotorantrieb mit Taumelscheibe und komplettem Rotorkopf einschließlich aller Klein- und Montageteile.
- 201 410** Superschnellbaukasten für das Modell mit GfK-Rumpf, allen vorgearbeiteten Holzteilen, Kabinenhaube, Trainings- und Kufen-Fahrwerk, Haupt- und Heckrotorblättern, Klebstoffen, Schiebebildern, Bauplan 1:1 und sehr ausführlicher Bau- und Fluganleitung. (2 Verpackungseinheiten).

Empfehlenswertes Zubehör:

- 215 150** Motor „Veco.61“, 10 ccm
216 331 Spezial-Schalldämpfer für „Veco.61“, Hubschrauber-Ausführung
217 961 Tankbausatz, 500 ccm

Funkfernsteuerung:

„microprop-sport“-Anlage mit 4 Rudermaschinen (Seiten 56 bis 63).

Ersatzteile und Zubehör für „Bell Huey Cobra“ siehe Seiten 28 bis 30.





Bestell-Nr.	Rumpf-Länge	Rumpf-Breite	Rumpf-Höhe	Länge über alles	Höhe über alles	Rotor-durchmesser	Flug-gewicht	Zu verwenden für:
201 420	1 450 mm	280 mm	260 mm	1 600 mm	450 mm	1 560 mm	ca. 4 500 g (mit Anlage)	 10 ccm  microprop 4 Funktionen

DS 22 201 420

von Ing. Dieter Schlüter

Ein Fernlenk-Hubschrauber der Spitzenklasse Superschnellbaukasten

Ein bestechend elegantes Modell, einfach im Aufbau, technisch ausgereift und kofferraumfreundlich; eine logische Weiterentwicklung der „Bell Huey Cobra“, dem ersten und inzwischen vielfach bewährten Fernlenkhubschrauber der Welt von Ing. Dieter Schlüter.

Die „DS 22“ zeichnet sich durch eine in der Linienführung kaum zu übertreffende Rumpfform aus, bei der auf gute Zugänglichkeit und funktionsgerechte Anordnung aller Einbauten besonderer Wert gelegt wurde. Nach Herausnahme der Sitzbank ist der gesamte Innenraum durch die große Frontöffnung in voller Rumpfbreite sehr gut zugänglich. Der Antrieb mit Motor, Kühlgebläse, Kupplung und Getriebe befindet sich auf einer gemeinsamen Bodenplatte und wird als Einheit von unten in den Rumpf eingesetzt. Jedoch lassen sich alle Aggregate auch einzeln zum Rumpfinnenraum hin ausbauen. Die übersichtlich installierte Fernlenkanlage verschwindet nach dem Verschließen der Haube unter dem Armaturenbrett, so daß kein Teil bei einer vorbildgetreuen Ausgestaltung der Kabine stört. Der verstellbare Heckrotor ist völlig frei an einem Auslegerrohr montiert, durch einen Schutzbügel gesichert und nicht durch ein Seitenleitwerk in der Anströmung gestört. Die Funktion des Seitenleitwerks übernehmen zwei am Höhenleitwerk montierte Endscheiben.

Eine Regelung der Rotordrehzahl mit automatisch verbundener Leistungsanpassung und Heckrotorsteuerung bestimmen die

Flugbewegung in vertikaler Richtung. In horizontaler Richtung erfolgt die Steuerung durch zyklische Blattverstellung. Eine durchgehende Stabilisierungsstange und daran montierte Hilfsflügel bewirken die ausgezeichnete Flugstabilität und Feinfähigkeit. Damit wird bei einfachster Mechanik eine einwandfreie und vor allem für den Anfänger völlig unkomplizierte und beherrschbare Steuerung aller Flugzustände eines Großhubschraubers gewährleistet.

Inhalt des Superschnellbaukastens:

Fertiger Kunststoffrumpf, Leisten, Spanten, Versteifungen, Kufenfahrwerk, Leitwerk, Heckrotorausleger mit Schutzbügel, Kabinenverglasung, Ausstattungs- und Montageteile. Komplette Hubschraubermechanik mit Kühlgebläse, Fliehkraftkupplung, Hauptgetriebe, Heckrotor, Taumelscheibe, Hauptrotorsystem sowie alle Wellen, Grundplatten, Einbauteile, Schrauben usw., fertige Rotorblätter, Besspannfolie, Bauplan 1:1 und sehr ausführliche Bau- und Betriebsanleitung mit vielen Baustadien-Fotos.

Eine der anspruchsvollsten Modellbau-Fachzeitschriften der Welt „Model Airplane News“ beschließt in der November-Ausgabe 1973 eine Besprechung der „DS 22“ (Enstrom) mit folgendem Fazit:

“The Enstrom is a pleasure to look at, a dream to fly and a simple helicopter to build. All in all it is an excellent kit, highly recommended.”

(Es ist ein Vergnügen, die Enstrom anzusehen, und ein Traum, sie zu fliegen – ein Hubschrauber einfacher Bauart. Alles in allem ein ausgezeichnete Baukasten, höchst empfehlenswert.)

Empfehlenswertes Zubehör:

- 215 150 Motor „Veco .61“, 10 ccm
- 216 331 Spezial-Schalldämpfer für „Veco .61“, Hubschrauber-Ausführung
- 217 961 Tankbausatz, 500 ccm

Funkfernsteuerung:

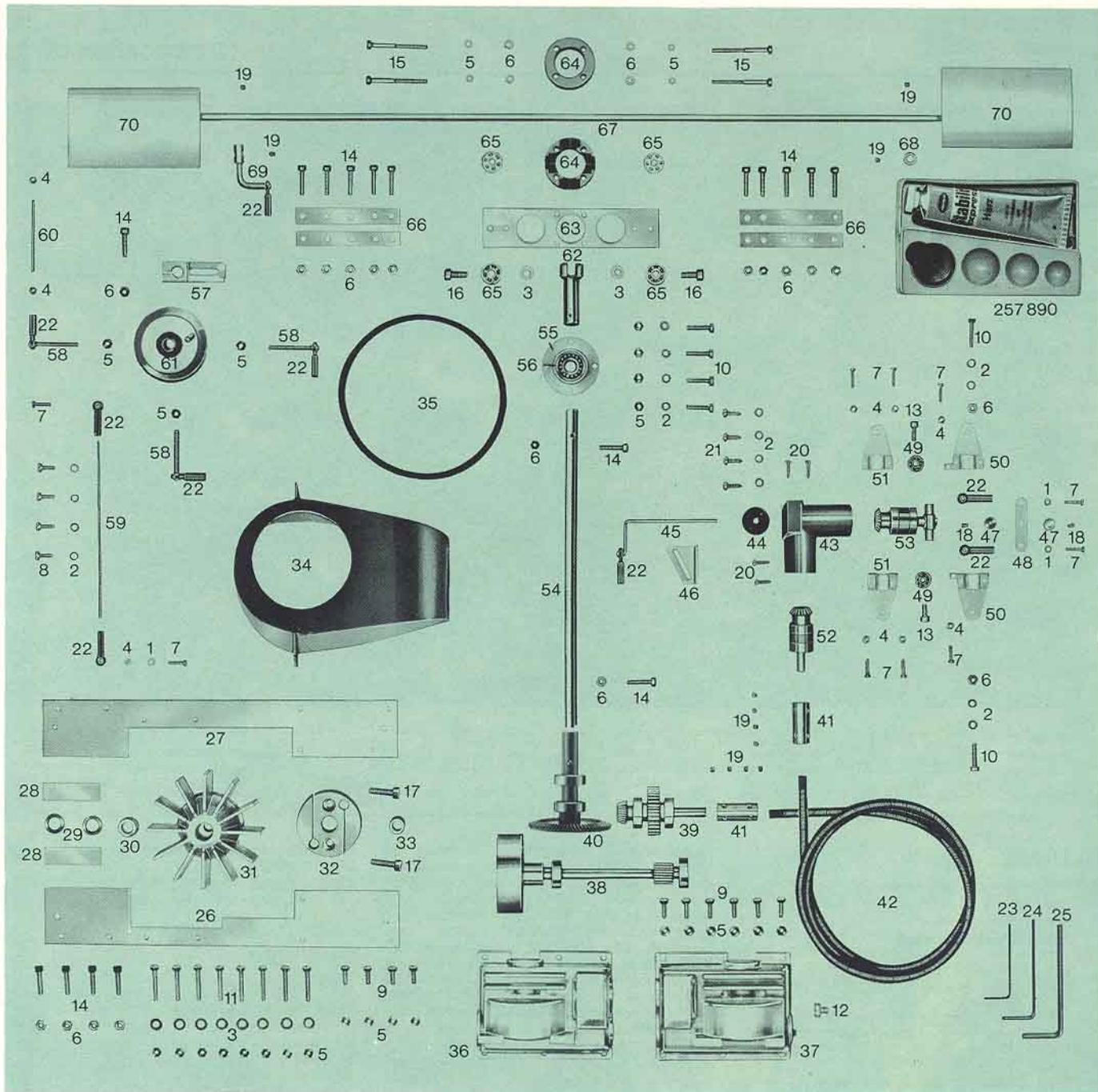
„microprop-sport“-Anlage mit 4 Rudermaschinen

Ersatzteile und Zubehör

für „DS 22“ siehe Seiten 28 bis 30.



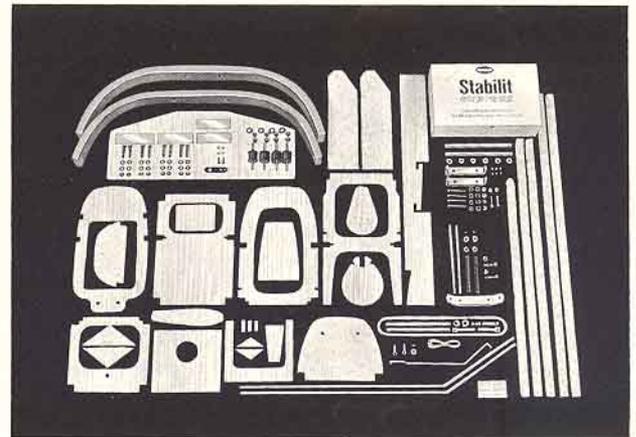
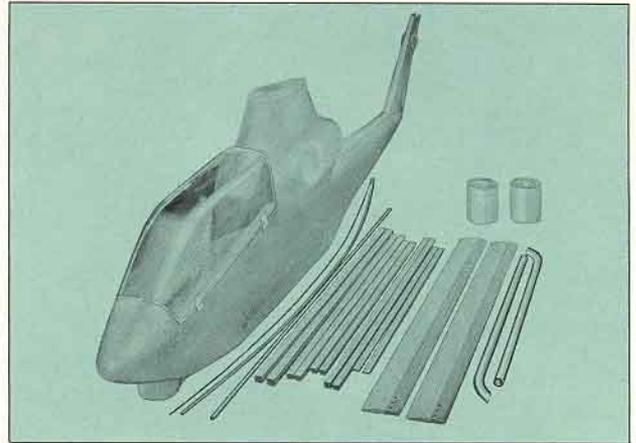
„DS 22“ im Einsatz als „Transporter“.



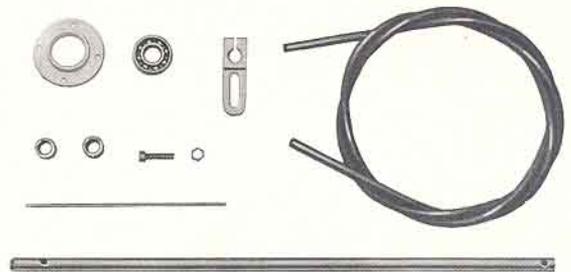
Best.-Nr.	Artikel	Verpack.-Einh., Stck.	Best.-Nr.	Artikel	Verpack.-Einh., Stck.	Best.-Nr.	Artikel	Verpack.-Einh., Stck.			
1)	203 000	U-Scheibe 2 mm ϕ	20	38)	203 210	Räderblock, unten, komplett	1	51)	203 318	Blattanschluß ohne Steuerarm	1
2)	203 001	U-Scheibe 3 mm ϕ	20		bestehend aus:			52)	203 320	Räderblock kompl., ohne Nabe	1
3)	203 002	U-Scheibe 4 mm ϕ	20	203 211	Kupplungsglocke m. Belag f. 210	1	53)	203 321	Räderblock kompl., mit Nabe	1	
4)	203 010	Sechskantmutter M 2	20	203 212	Stift für 211	1		bestehend aus:			
5)	203 011	Sechskantmutter M 3	10	203 213	Kupplungswelle für 210	1	203 322	Kegelrad für 320/321	1		
6)	203 012	Stopmutter M 3	10	203 214	Zahnrad, 14 Zähne, für 210	1	203 323	Welle für 320/321	1		
7)	203 020	Eisenschraube M 2 x 10	10	203 215	Stift für 214	1	203 324	Kugellager am Kegelrad für 320/321	1		
8)	203 021	Eisenschraube M 3 x 8	10	203 216	Kugellager f. 210, vorn abged.	1	203 325	Kugellager, außen, f. 320/321	1		
9)	203 022	Eisenschraube M 3 x 10	10	203 217	Kugellager f. 210, hinten abged.	1	203 326	Distanzring für 320/321	1		
10)	203 023	Eisenschraube M 3 x 15	10	39)	203 220	Räderblock, Mitte, komplett	1	203 327	Heckrotorschraube für 321	1	
11)	203 024	Eisenschraube M 3 x 20	10		bestehend aus:		54)	203 400	Hauptrotorwelle	1	
12)	203 025	Eisenschraube M 5 x 6	10	203 221	Kegelrad für 220	1	55)	203 401	Lagerring für Hauptrotorwelle, oben	1	
13)	203 030	Imbusschraube M 3 x 8	2	203 222	Stift für 221	1	56)	203 402	Kugellager dazu, 7 x 19 offen	1	
14)	203 031	Imbusschraube M 3 x 15	10	203 223	Mittlere Welle für 220	1	57)	203 403	Mitnehmer für Taumelscheibe	1	
15)	203 032	Imbusschraube M 3 x 35 (Gew. 20 lang)	5	203 224	Stirnrad, 42 Zähne, für 220	1	58)	203 404	Steuerhebel f. Taumelscheibe, 30 mm lang mit Kugellager	1	
16)	203 033	Imbusschraube M 4 x 10	2	203 225	Stift für 224	1	59)	203 405	Haltestange für Taumelscheibe	1	
17)	203 034	Imbusschraube M 4 x 15	2	203 226	Kugellager, offen, für 220	1	60)	203 406	Steuerstange zum Hauptrotor	1	
18)	203 040	Stiftschraube M 2,4 x 3	10	203 227	Kugellager, abgedichtet f. 220	1	61)	203 410	Taumelscheibe kompl. montiert	1	
19)	203 041	Imbus-Stiftschraube M 3 x 3	10	40)	203 230	Räderblock, oben, komplett	1		bestehend aus:		
20)	203 042	Blechschrabe 2,2 x 6	5	203 232	Stift für 240	1	203 411	Außenring für 410	1		
21)	203 043	Blechschrabe 2,9 x 13	5	203 234	Distanzhülse für 230	1	203 412	Kugellager f. 410, 17 x 35 offen	1		
22)	203 050	Kugellager mit Kugel	1	203 235	Verbindungshülse für 230	1	203 413	Innenring für 410	1		
23)	203 060	Imbusschlüssel 1,5 mm	1	203 236	Stift für 235	1	203 414	Gelenkkugel für 410	1		
24)	203 061	Imbusschlüssel 2,5 mm	1	203 237	Kugellager, offen, für 230	1	203 415	Hülse für 410	1		
25)	203 062	Imbusschlüssel 3,0 mm	1	203 238	Kugellager, abgedichtet, f. 230	1	203 416	Mitnehmerstift für 410	1		
26)	203 100	Grundplatte, links	1	203 239	Welle für Tellerrad	1	62)	203 500	Hauptrotornabe	1	
27)	203 101	Grundplatte, rechts	1	203 240	Tellerrad für 230	1	63)	203 501	Wippe	1	
28)	203 102	Unterlagen für Motor	2	41)	203 300	Kupplungshülse f. biegs. Welle	1	64)	203 502	Kardanschale	1
29)	203 103	Zwischenring für Motor	2	42)	203 301	Biegsame Welle, Länge 1030 mm	1	65)	203 503	Kugellager	1
30)	203 104	Klemmkonus f. Welle, 8 mm ϕ	1	43)	203 310	Heckrotorgehäuse	1	66)	203 504	Blattanschluß	5
31)	203 105	Gebälserad	1	44)	203 311	Verchluß für Heckrotorgehäuse	1	67)	203 505	Stabilisierungsstange	1
32)	203 106	Fliehkraftkupplung	1	45)	203 312	Steuerstange mit Kugel u. Gelenk	1	68)	203 506	Stellung 4 ϕ	1
33)	203 107	Nadellager f. Kupplg.-Führg.	1	46)	203 313	Steuerkuliße	1	69)	203 507	Steuerhebel für Stabilisierungsstange mit Kugel	1
34)	203 108	Gebälsegehäuse	1	47)	203 314	Stellring ϕ 2	1	70)	203 508	Steuerflügel	1
35)	203 109	Keilriemen	1	48)	203 315	Steuerplatte	1				
36)	203 202	Getriebegehäuse, links	1	49)	203 316	Kugellager	1				
37)	203 203	Getriebegehäuse, rechts	1	50)	203 317	Blattanschluß mit Steuerarm	1				

Ersatzteilliste für Superschnellbaukasten 201 410

Bestell-Nr.	Bezeichnung	Inhalt der Originalpackung
203 800	GfK-Rumpf Bell Huey Cobra	1
203 801	Kabinenverglasung	1
203 805	Gummipuffer für Fahrwerksbefestigung mit 2 U-Scheiben und 2 Muttern	4
203 806	Trainingsbugfahrwerk, komplett, bestehend aus: 2 Stahldrahtholmen, 1 Verstärkungsbügel, 2 Kopfstücken, 1 Schraube m. Mutter, 1 Laufbüchse, 2 Distanzbüchsen, 2 m Wickeldraht und 2 Stellringen m. Stiftschrauben für Bugfahrwerk-Befestigung	1
203 807	Teleskopfeder für Trainingsfahrwerk	2
203 808	Bügel für Radbefestigung am Trainingsfahrwerk (seitlich) mit Radachse und 3 Stellringen (einschl. Stiftschrauben)	1
203 811	Holzbügel für Kufenfahrwerk	2
203 812	Rohr für Kufenfahrwerk (fertig gebogen)	2
203 813	Lasche für Kufenbefestigung mit je 2 Schrauben, U-Scheiben und Muttern	4
203 816	Führungsrohr für Heckrotor-Antriebswelle	1
203 817	Steuerstange für Heckrotor-Betätigung mit Führungsrohr	1
203 821	Paar Hauptrotorblätter, verleimt und gefräst, mit 2 selbstklebenden Folien, 4 Blattanschlüssen (203 504) und 1 Stabilisierungsstange (203 505)	1
203 824	Paar Heckrotorblätter, verleimt und gefräst, mit selbstklebender Folie	1
203 827	Satz Schiebebilder	1
203 828	Bau- und Betriebsanleitung	1
203 829	Bauplan	1

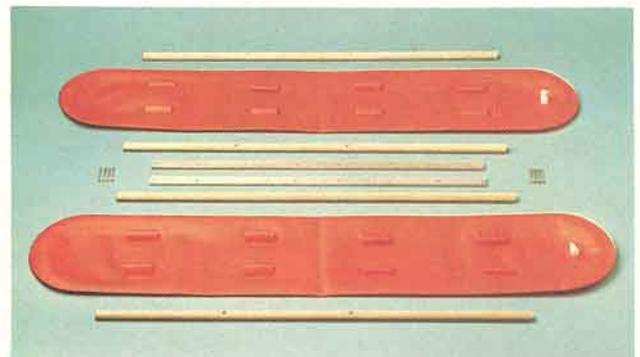


203 750 Ersatz-Hauptrotor

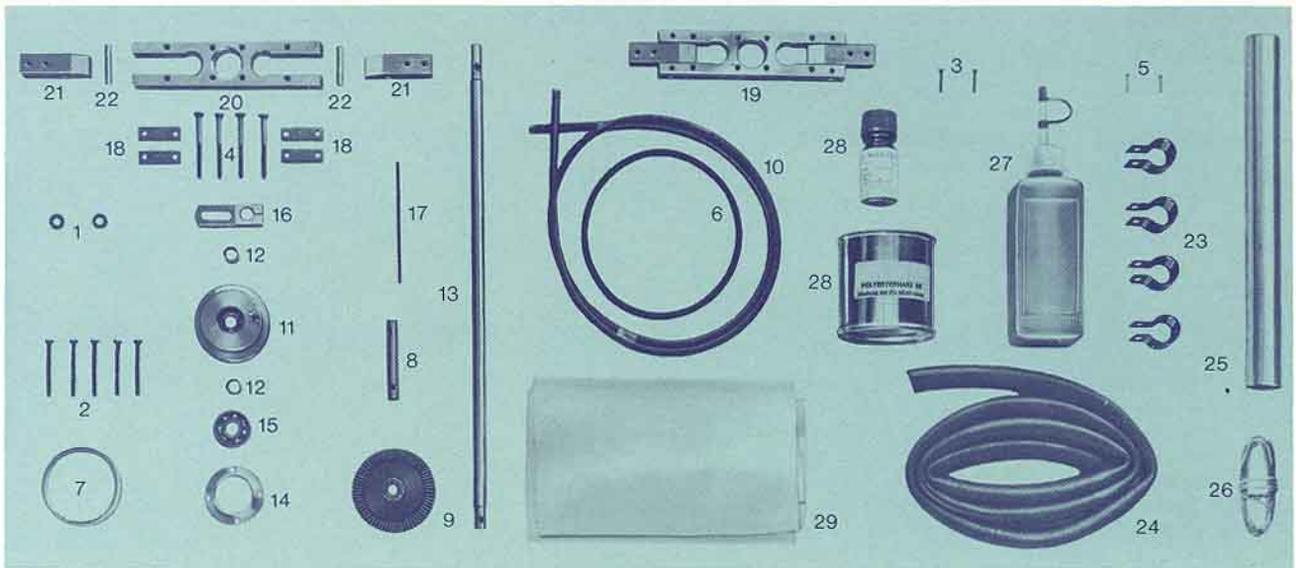


203 755 Umbausatz

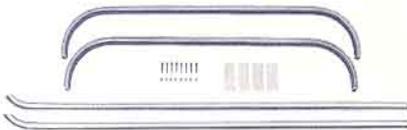
- 203 750 **Ersatz-Hauptrotor für „Cobra“ und „DS 22“**
Der Zubehörsatz enthält sämtliche Teile zum Bau eines kompletten Ersatz-Rotorkopfes. Damit steht jederzeit ein schnell auswechselbarer Zweitrotor zur Verfügung, der vor der Fahrt zum Fluggelände in Ruhe ausgewogen werden kann.
- 203 755 **Umbausatz**
Diese Zubehörpackung enthält sämtliche mechanischen Teile, die notwendig sind, um den mechanischen Bausatz der „Cobra“ (Bestell-Nr. 201 400) für den Hubschrauber „DS 22“ verwenden zu können.
- 203 766 **Schwimmer-Landegestell**
für „Bell Huey Cobra“ und „DS 22“, kompletter Bausatz mit zwei ca. 960 mm langen aufblasbaren Schwimmkörpern, die sich sowohl für den Einsatz an Land oder bei Schnee wie auch für das Ab- und Aufwassern hervorragend bewähren.
- 203 767 **Ersatz-Schwimmkörper**
für Schwimmer-Landegestell (1 Stück).



203 766 Schwimmer-Landegestell



Best.-Nr.	Artikel	Verpack.-Einh., Stck.	Best.-Nr.	Artikel	Verpack.-Einh., Stck.	Best.-Nr.	Artikel	Verpack.-Einh., Stck.			
1)	203 003	Gedrehte U-Scheibe 4 mm ϕ	20	17)	203 424	Steuerstange Hauptrotor, lang	1	25)	203 834	Heckauslegerrohr, 21 ϕ x 0,5 x 200 mm	1
2)	203 027	Eisenschraube M 3 x 30	10		203 425	Kugellager f. 421, 7 x 22	1	26)	203 836	Bindedraht 0,4 ϕ x 3000 mm	1
3)	203 028	Eisenschraube M 2 x 12	10	18)	203 509	Anschlag für S-Rotor	4	27)	203 838	Getriebeöl, 100-ccm-Flasche	1
4)	203 035	Schraube M 3 x 35	4	19)	203 510	Wippe für S-Rotor mit Gelenken, montiert	1	28)	203 841	Kabinenverglasung 0,5 x 250 x 600	1
5)	203 044	Blechschaube 2,9 x 9	5	20)	203 511	Wippe für S-Rotor, einzeln	1	28)	203 842	Polyesterharz 100 ccm mit Härter	1
6)	203 110	Keilriemen 280 mm lang	1	21)	203 512	Gelenk für S-Rotor	1	29)	203 843	Glasgewebestreifen 25 x 2000 mm	1
7)	203 218	Kupplungsbelag für 203 211	1	22)	203 513	Stift für S-Rotor-Gelenk	2		203 844	Bauplan DS 22	1
8)	203 239	Welle für Tellerrad (7 mm ϕ)	1		203 756	Umbausatz Starr-Rotor/S-Rotor	1		203 845	Bau- und Betriebsanleitung für DS 22	1
9)	203 240	Tellerrad, 70 Zähne	1		203 830	Alubügel für Kufenfahrwerk	2		203 846	Heckrotorblätter DS 22 mit Folie, Paar	1
10)	203 302	Biegsame Welle für DS 22	1	23)	203 832	Schellen für Kufen	4		203 847	Hauptrotorblätter DS 22 mit Folie, Paar	1
11)	203 417	Taumelscheibe ohne Hülse	1	24)	203 833	Auspuffschilauch, 16 mm ϕ , 1 m lang	1		203 848	Folie für Rotorblatt 125 x 700 mm	1
12)	203 418	Distanzring f. Taumelscheibe	2								
13)	203 420	Hauptrotorwelle 8 mm ϕ f. DS 22	1								
14)	203 421	Lagering oben, 22 mm ϕ	1								
15)	203 422	Kugellager für 421, 8 x 22	1								
16)	203 423	Mitnehmer f. Taumelscheibe, 8 mm ϕ	1								



203 765

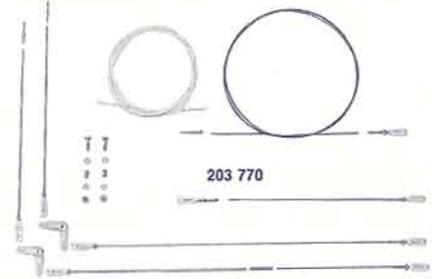
203 765 Trainingsfahrwerk für „DS 22“

Das vor allem für den Anfänger empfohlene Trainingsfahrwerk besteht aus wesentlich verbreiterten und stärker abgefederten Landekufen einschl. der dazu notwendigen Montageteile.

203 770 Steuergestängesatz für „DS 22“

Kompletter Satz Steuergestänge einschl. Umlenkhebeln, Zwischenlagern, Führungsrohren und Anschlußgelenken für die Ver-

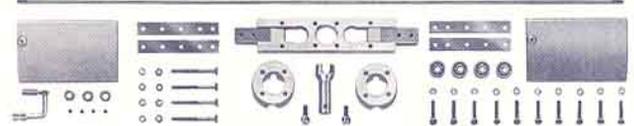
bindung von den Servos der RC-Anlage zu den Anschlußteilen der Hubschrauber-Steuermechanik.



203 770



Eine Hegi-„Cobra“ am Funkturm in Hamburg.



203 751 Bausatz S-Rotor mit Schlaggelenken



203 840



203 839

203 837

203 835

- 203 840 GfK-Rumpf DS 22, einzeln
- 203 839 Dekofolie, selbstklebend, für DS 22
- 203 837 Führungsrohr für biegsame Welle DS 22
- 203 835 Stahldraht für Heckbügel DS 22
- 201 430 Rumpfbausatz DS 22, ohne mechanische Antriebsteile, Heckausleger, Bügel, Führungsrohr, Kufen, Harz und Gewebestreifen



HEGI 60 201 180

**Spezial-Fuchsjagd-Modell
Schnellbaukasten**

Das sehr leicht zu bauende Modell hat schon viele Freunde und Anhänger auch unter den Experten gefunden. Der Schnellbaukasten enthält: Sämtliche Balsa- und Sperrholzteile sauber vorgestanz, zahlreiches Zubehör wie Besspannpapier, Klebstoffe, Schiebebilder und leichtverständlichen Bauplan 1:1. Wegen seiner formbedingten Wendig-

Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:
201 180	955 mm	400 g	2,5 – 3,5 ccm

keit wird das Modell auch besonders gerne und erfolgreich bei Wettbewerben eingesetzt.

Empfehlenswertes Zubehör:

- 256 501 Porenfüller
- 256 550 Spannack

- 256 611 etc. Kunstharzlack, farbig
- 202 570 Pilotenfigur
- 202 963 Ruderscharniere
- 215 144 Motor „Veco .19“, 3,3 ccm
- 202 855 Luftschraube 9×6
- 217 914 HEGI-Fesselflugtank 40 ccm
- 202 934 HEGI-Fesselflug-Handgriff, komplett mit Diamantlitze

HEGI 70 201 181

**Fesselflugmodell
Schnellbaukasten**

Daß ein gutes Trainingsmodell auch ein sehr gefälliges Aussehen haben kann, beweist die „HEGI 70“. Durch sie wird der in den zurückliegenden Jahren immer häufiger an uns herangetragene Wunsch nach einem modernen Fesselflugmodell in einfacher Holzbaueise erfüllt. Die „HEGI 70“ ist außerordentlich wendig und führt sämtliche Flugfiguren des F.A.I.-Programms einwandfrei aus. Für den Antrieb eignet sich besonders der Motor „Veco .19“. Zum Inhalt des Schnellbaukastens gehören: vorgearbeitete und gestanzte Balsa- und Sperrholzteile, gezogene und verleimbare Kabinenhaube, vorgebogenes Fahrwerk, Umlenkhebel, Scharniere, Nylon-Sicherung, Besspannpapier, Klebstoffe, Schiebebilder, Bauplan mit Explosionszeichnung und leicht verständliche Bauanleitung.



Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:
201 181	1 010 mm	850 g	2,5-5 ccm

Empfehlenswertes Zubehör:

- 256 501 Porenfüller
- 256 550 Spannack
- 256 611 etc. Kunstharzlack, farbig
- 202 605 Räder, 50 mm ϕ , 2 Stück
- 202 570 Pilotenfigur

- 217 902 Kunstflugtank 40 ccm
- 215 144 Motor „Veco .19“, 3,3 ccm
- 202 855 Luftschraube 9 × 6
- 202 934 HEGI-Fesselflug-Handgriff, komplett mit Diamantlitze

fly'em

NEW! Includes remote control and battery.

may be flown quietly in your backyard

albatros

teslors

Authentic scale model that really flies. Powered by a real aircraft engine. Everything immediately needed to fly it is included. May be flown quietly as you can use it around airports.

For recommended usage, see notice by Parents on package back.

1 Attach control lines to plane. Fill tank with fuel. 2 Clip battery to glie-head. Wind prop with finger. 3 Release prop, engine will start. Unclip battery and fly it.

Albatros 201 196 Fesselflug-Doppeldecker

fly'em

NEW! Includes remote control and battery.

may be flown quietly in your backyard

sopwith camel

teslors

Authentic scale model that really flies. Powered by a real aircraft engine. Everything immediately needed to fly it is included. May be flown quietly as you can use it around airports.

For recommended usage, see notice by Parents on package back.

1 Attach control lines to plane. Fill tank with fuel. 2 Clip battery to glie-head. Wind prop with finger. 3 Release prop, engine will start. Unclip battery and fly it.

Sopwith Camel 201 197 Fesselflug-Doppeldecker

fly'em

NEW HV-1 ENGINE

flies quietly in your backyard

p-51d mustang

teslors

Authentic scale model that really flies. Powered by a real aircraft engine. Everything immediately needed to fly it is included. Flies quietly as you can fly it around airports.

A complete biological microwave remote control. Up to 1000 meters biological microwave remote control.

1 Attach control lines to plane. Fill tank with fuel. 2 Clip battery to glie-head. Wind prop with finger. 3 Release prop, engine will start. Unclip battery and fly it.

P 51 D Mustang 201 195 Fesselflug-Tiefdecker

fly'em

NEW HV-1 ENGINE

flies quietly in your backyard

messerschmitt bf 109g

teslors

Authentic scale model that really flies. Powered by a real aircraft engine. Everything immediately needed to fly it is included. Flies quietly as you can fly it around airports.

A complete biological microwave remote control. Up to 1000 meters biological microwave remote control.

1 Attach control lines to plane. Fill tank with fuel. 2 Clip battery to glie-head. Wind prop with finger. 3 Release prop, engine will start. Unclip battery and fly it.

ME 109 201 192 Fesselflug-Tiefdecker

(Beschreibung: Seite 33)

Text zu den Abbildungen auf Seite 32

Vier verschiedene startfertige Fesselflug-Modelle der „fly'em“-Serie von Testors mit allem erforderlichen Betriebszubehör in ansprechender Aufmachung auf großformatiger Blisterkarte.

Durch die bis in die Details weitgehend vorbildgetreue Ausführung in Verbindung mit dem bewährten 0,8-ccm-Testors-„McCoy“-Motor und dem fast unzerstörbaren Kunststoff, aus dem die Modelle gefertigt sind, sowie durch die praktische Verpackung, die alles zeigt und enthält, was zum Einsatz gebraucht wird, ist dieser Modellreihe bereits ein breiter Marktanteil in verschiedenen Ländern zugefallen.

Die Motoren – mit gekapselten Schnellstartern ausgerüstet – springen leicht an und heben die Modelle, die selbst durch einen Ungeübten bald zu beherrschen sind, von einem geeigneten Platz ohne Schwierigkeiten ab.

Die Ausstattung umfaßt neben den vollständig fertig montierten Modellen:

Kraftstoff, Füllspitze, Starterbatterie, Glühkopfklemme, Fesselgriff, Fesselleine, Universalschlüssel, Schalldämpfering, Alleinstart-Vorrichtung und ausführliche Betriebsanleitung.

Insgesamt ein ungewöhnliches Angebot hinsichtlich Qualität, Vollständigkeit und Preis.

Albatros 201 196

Fesselflug-Doppeldecker

Oldtimer aus der Zeit des ersten Weltkriegs,
Spannweite 350 mm.

Sopwith Camel 201 197

Fesselflug-Doppeldecker

Oldtimer aus der Zeit des ersten Weltkriegs,
Spannweite 355 mm.

P 51 D Mustang 201 195

Fesselflug-Tiefdecker

Spannweite 340 mm.

ME 109 201 192

Fesselflug-Tiefdecker

Spannweite 310 mm.



Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:
201 194	655 mm	425 g	 0,8 ccm Fesselflug

BD-5 201 194

betriebsfertiges Fesselflugmodell mit Heckantrieb von Testors

Ausgezeichnet gelungene Nachbildung eines beliebten einsitzigen Sportflugzeugs. Technisch besonders interessant durch den selten zu beobachtenden, aber sehr wirkungsvollen und gut geschützten Heckpropeller mit einer sta-

bilen Verbindung zum Motor, der nahe dem Schwerpunkt gelagert ist.

Ein Modell, das nicht nur gut aussieht, sondern auch trotz seiner kompakten Robustheit einfachen Kunstflug ausführt.

Ausstattung: Rumpf, Leitwerk und flexibel befestigte Flächen aus elastischem bruchfestem Material, 0,8-ccm-Motor mit Schnellstarteinrichtung, Tank und Druckschraube, einschwenkbares Bugrad und

abnehmbares Hauptfahrwerk, Fesselgriff und Leine, kombinierter Glühkopf- und Luftschrauben-Schlüssel und nachträglich montierbarer Schalldämpfer-Ring.

Empfehlenswertes Zubehör:

217 840 Power Racing Kit (Seite 75). Ersatzteile für Modell und Motor (Seite 66) sind auf Wunsch erhältlich.



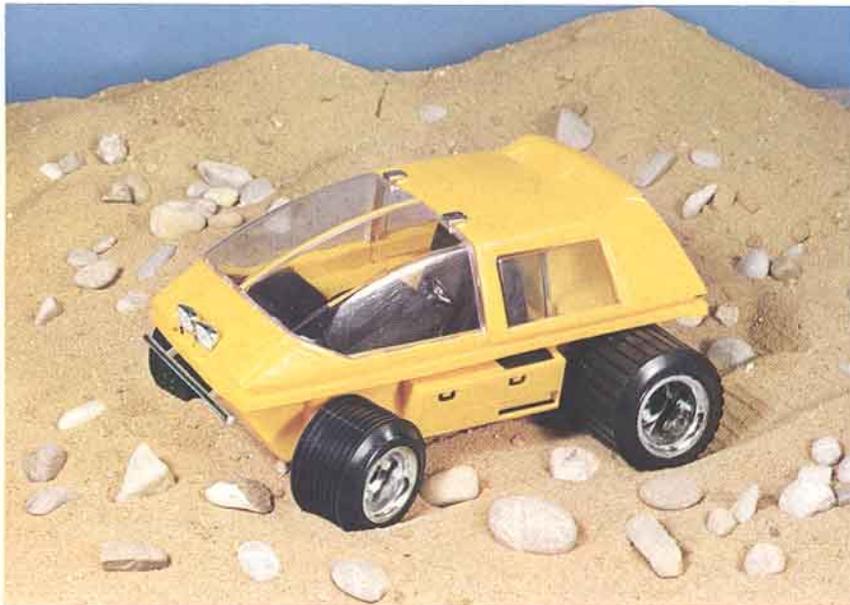
Silver Wind Trainer 201 193

Betriebsfertiges Fesselflugmodell

Die Bezeichnung „Trainer“ trifft für dieses in seiner Ausstattung sehr ansprechende, vollständig metallisierte und aus bruchfestem Material bestehende Modell in besonderem Maße zu. Selbst härteste Landungen verlaufen ohne Beschädigung, da die wesentlichen Teile – Rumpf, Antriebseinheit, Tragfläche und Fahrwerk – elastisch miteinander verbunden sind und sich notfalls voneinander lösen. Die Handhabung ist denkbar einfach und die fliegerische Beherrschung auch für den Anfänger problemlos. Der kräftige 0,8 ccm-Motor besitzt einen zuverlässigen Schnellstarter und ist einschl. Tank auf dem Motorspant fertig montiert. Außerdem liegen der Packung bei: Fesselgriff und Fesselleine, ein kombinierter Glühkopf- und Luftschraubenschlüssel und eine einfache Halterung für den Start des Modells ohne Helfer.

Bestell-Nr.	Spannweite	Fluggewicht	Zu verwenden für:
201 193	570 mm	430 g	 0,8 ccm Fesselflug

Empfehlenswertes Zubehör: **217 840** Power Racing Kit (Seite 75). Ersatzteile für Modell und Motor (Seite 66) sind auf Wunsch erhältlich.



Dune Buggy 208 476

Betriebsfertiges Strandfahrzeug

in bestechender Formgebung und mit vollständiger Innenausstattung einschl. Überrollbügel. Der kräftige, problemlos zu startende 0,8 ccm-Motor überwindet in Verbindung mit den breiten Pneumatik-Geländereifen ungünstige Bodenverhältnisse, ja sogar niedriges Wasser. In der modernen und äußerst robusten Karosserie ist der Präzisionsmotor mit Tank, Zugstarter, Schalldämpfer und rastbarem Getriebe von außen nicht sichtbar gelagert und dennoch leicht zugänglich. Eine verstellbare Vorderradlagerung ergänzt die aufwendige Ausstattung des Modells, das nicht nur die Jugend begeistert.

Bestell-Nr.	Länge	Breite	Höhe	Zu verwenden für:
208 476	325 mm	260 mm	150 mm	 0,8 ccm

Empfehlenswertes Zubehör: **217 840** Power Racing Kit (Seite 75). Ersatzteile für Modell und Motor (Seite 66) sind auf Wunsch erhältlich.



BMW-Turbo 208 462

RC-Automodell für Elektroantrieb
Superschnellbaukasten

Technische Daten:

Maße ü. A.: Länge 675 mm, Breite 312 mm, Höhe 162 mm.
Fahrwerk vorne: gefederte Einzelradaufhängung mit gewinkeltem Spurstangen-Lenkhebel.
Fahrwerk hinten: Starrachse, alle Räder nadelgelagert.
Getriebe: Riemenantrieb, Untersetzung 1 : 5.
Der von BMW – schon weit in die Zukunft vorausgreifend – konzipierte und gebaute Turbo-Wagen vereinigt auch als Modell Formschönheit mit technischem know how. Speziell für elektrischen Antrieb vorgesehen – bietet das Hegi-Modell eine echte Alternative zu den Rennwagen mit Verbrennungsmotoren, deren Einsatz wegen der örtlichen Verhältnisse vielfach nur sehr beschränkt möglich ist.

Die für einen zuverlässigen, unkomplizierten und robusten elektrischen Antrieb ungewöhnlich hohe Geschwindigkeit bei einer durch den tiefliegenden Schwerpunkt guten Kurvenstabilität – der geräuscharme Lauf – die einstellbare Vorspur, die ein Flattern der Vorderräder verhindert – gewinkelte Spurstangen-Lenkhebel, die einer Ausbrechtendenz bei Kurvenfahrten entgegenwirken, und ein kräftiger widerstandsfähiger Aufbau sind einige der besonderen Merkmale dieses völlig neuen Wagens. Ein verschleißbarer Riemenantrieb überträgt die Leistung von ein oder zwei stärkeren Elektromotoren auf die Hinterräder und ersetzt weitgehend ein Differential. Für eine beachtliche Endgeschwindigkeit genügt bereits ein Motor 215 011.

Der Superschnellbaukasten beinhaltet: fertiges verwindungsfreies Aluminiumchassis mit allen erforderlichen Halterungen, Kunst-

Ersatzteile für BMW-Turbo, 208 462:

- 208 520 Verwindungsfreies Aluminiumchassis mit allen erforderlichen Halterungen
- 208 521 Vorderachshaltebügel mit Schrauben, Scheiben und Muttern
- 208 522 Gefederte Einzelradaufhängung für linkes Vorderrad
- 208 523 Gefederte Einzelradaufhängung für rechtes Vorderrad
- 208 524 Hinterachsstummel, komplett mit Büchsen, Scheiben und Muttern
- 208 525 Vorderrad-Ganzmetallfelge mit eingepreßtem Nadellager
- 208 526 Hinterrad-Ganzmetallfelge mit eingepreßtem Nadellager
- 208 527 Motorträger, gebogen und gebohrt, mit Schrauben, Scheiben und Muttern
- 208 528 Antriebsscheibe mit Gewindestift
- 208 529 Riemenscheibe mit 2 Zylinderkopfschrauben
- 208 530 Antriebs-Keilriemen
- 208 531 Kunststoffkarosserie, Mittelteil
- 208 532 Kunststoffkarosserie, Vorderteil
- 208 533 Kunststoffkarosserie, Heckteil
- 208 534 Federstücke zur Verbindung zwischen Servo und Lenkhebeln, ein Paar
- 208 535 Walzenreifen

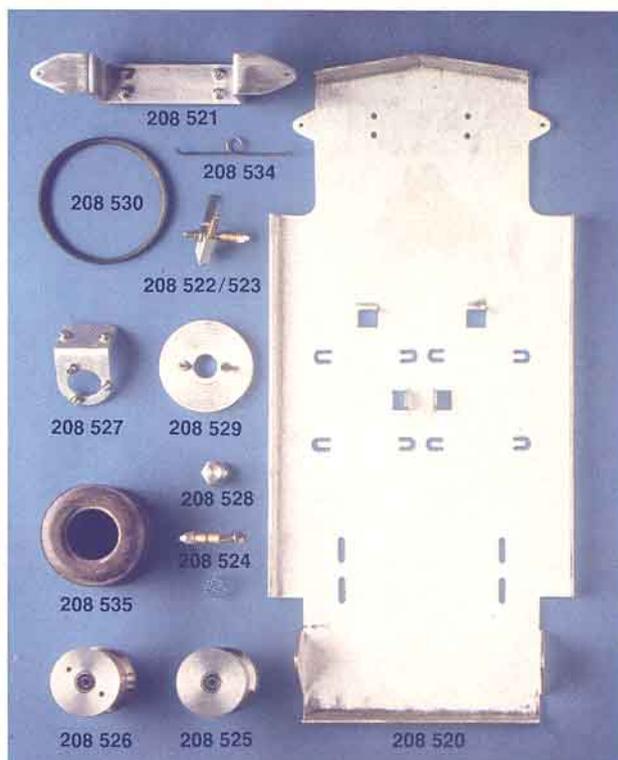
stoffkarosserie mit je einem gesonderten Vorder- und Heckteil, Vorderachshaltebügel, 2 gefederte Einzelradaufhängungen, komplette Hinterachsstummel mit Büchsen, Scheiben und Muttern, 4 Ganzmetallfelgen mit eingepreßten Nadellagern, 4 großdimensionierte Walzenreifen, fertig gebogenen und gebohrten Motorträger, Antriebsscheibe mit Gewindestift, Riemenscheibe, Antriebs-Keilriemen und eine Karosseriehalterung, sowie Kleinteile.

Empfehlenswerte Ausstattung:

E-Motor, z. B. 215 011, beliebig 1 oder 2 Stück
261 062 „dryfit PC“-Akku 3 G X 3 S, 2 oder 4 Stück

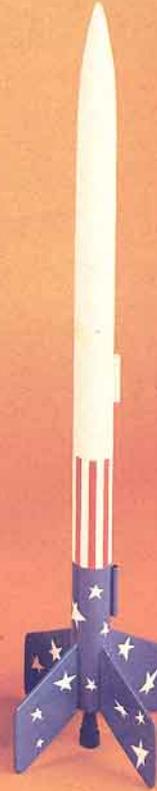
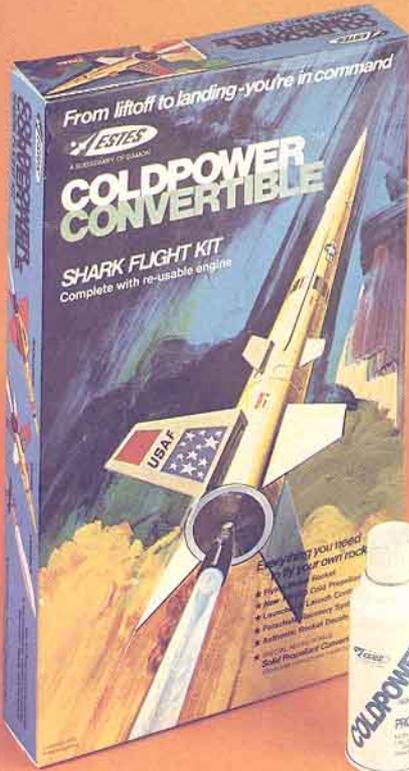
Funkfernsteuerung:

„microprop-sport“-Anlage mit einer Rudermaschine und „microprop“-Fahrregler (1 oder 2 Stück je nach Anzahl der Antriebsmotoren), wobei die Stromaufnahme pro Motor 10 A nicht übersteigen darf (siehe Seiten 56 bis 63).



RAKETEN

gefahrlos · unvergleichlich
faszinierend



Verpackungs-
muster „Shark“

Treibstoff, wie
er den Packungen
beiliegt

Best.-Nr. 744 006
„Marauder“
Länge 485 mm

Best.-Nr. 744 007
„Yankee 5“
Länge 482 mm

Best.-Nr. 744 008
„Shark“
Länge 512 mm

Vorbildgetreue Modelle von US-Raketen, die große Höhen erreichen und mit einem kalten, völlig ungefährlichen Treibstoff angetrieben werden. Die Packungen enthalten fertigen Raketenmotor, Raketenkörper, gestanzte Leitwerkflossen, Fallschirm, Ausstoßvorrichtung, Füll- und Startventil, Selbstklebebilder, Kleinteile und Startrampe sowie eine Dose Treibstoff (ca. 200 g netto).

Echte Raketen, die ohne Genehmigungspflicht und ohne jede Gefahr mit flüssigem Treibstoff betrieben werden und immer wieder zu benutzen sind.

Ein ungemein interessantes technisches Erlebnis vom Count-down bis zur Rückkehr der Rakete:

- 1) Einrasten des einfachen Zündmechanismus
- 2) Rakete auf Startrampe setzen
- 3) Füllen und Tank entlüften

- 4) Start durch Öffnung des Ventils, Rakete hebt in einer Abgaswolke ab
- 5) Kraftflug und Brennschluß
- 6) Erreichung der Gipfelhöhe
- 7) Teilung der Rakete und Ausstoß des Bergungsfallschirmes
- 8) Gebremster Fall und Landung.

Ein Funktionstest vor dem eigentlichen Start kann auch in einem geschlossenen Raum ohne jede Gefahr ausgeführt werden.



217 877 Raketen-
Treibstoff,
ca. 400 g netto

Der Treibstoff ist nicht giftig, nicht feuergefährlich und nicht explosiv!



Füll- und Startventil (in jeder Packung enthalten).



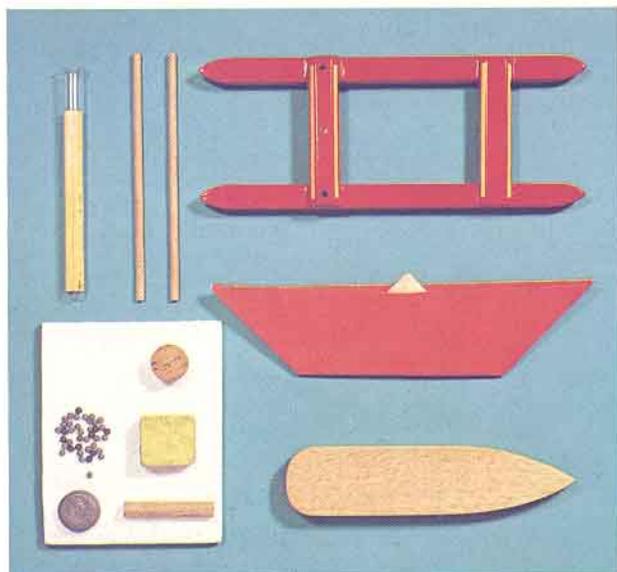
Schiffsmodellbau und -Sport, ein ganz besonderes Erlebnis

Eine allgemein anerkannte Stärke von HEGI-MODELLBAU sind die äußerst vielseitigen Schiffsmodellbaukästen. Angefangen bei den einfachsten Werkstoffpackungen mit eingehend erläuterten Versuchen bezüglich Auftrieb, Strömung, Vortrieb und Konstruktion über reizvolle Modelle für den weniger Geübten, die auch als Zimmerschmuck Verwendung finden, bis zu vorbildgetreuen Nachbauten großer Segel- und Motor-Schiffe – diese breite Skala mit zahlreichen Variationen umfaßt das HEGI-Programm. Dabei wird auch kleineren und größeren technischen Besonderheiten viel Raum gewidmet: z. B. durch den Geräuscherzeuger in dem ansprechenden Fischkutter „Stella“ (Seite 41), der den typischen Klang eines Dieselmotors nachahmt, oder durch das fernsteuerbare tauchfähige Unterseeboot „U-FS II“ (Seite 53). Vielen Interessengebieten – seien es typengebundene Gestaltung, handwerkliche Fertigkeit, elektrische Auslegung, praktische Anwendung der Elektronik nicht nur zur Richtungssteuerung, Einbau von Sonderfunktionen usw. – eröffnet das HEGI-Angebot vielfältige Möglichkeiten.

Allen größeren Baukästen liegen fertige, zum Teil sehr aufwendige Rümpfe bei, die besonders im Hinblick auf Strömungstechnik sorgfältig entwickelt wurden und die den Modellbauer von diesem zwar sehr wichtigen, aber auch oft schwierigsten Teil der Arbeit befreien. Es bleibt also mehr Zeit für die interessante Beschäftigung mit den Aufbauten und Einrichtungen.

- Der Verlust eines Schiffsmodells im Einsatz ist sehr unwahrscheinlich. Dieser Vorteil erlaubt es dem Erbauer, viel Liebe und Sorgfalt bei der Anfertigung seiner Modelle aufzuwenden.
- Jedes Schiffsmodell läßt sich mit etwas Sachkenntnis und Phantasie noch weiter ausstatten. Den Möglichkeiten sind kaum Grenzen gesetzt. Dies gilt sowohl für die äußere Gestaltung wie auch für den technischen Aufwand.
- Die Vielfalt der Typen ist im Schiffsmodellbau besonders groß. Sie bietet Anreiz, immer wieder andere Modelle zu erstellen und die Einsatzmöglichkeiten zu variieren.
- Das Schiffsmodell ist u. U. eine gute RC-Vorschule für den Einsatz von Flugmodellen mit Funkfernsteuerung. Bei der Steuerung eines nicht zu schnellen Schiffsmodells spielt es keine große Rolle, wenn einmal ein falsches Signal gegeben wird. Meist läßt sich rechtzeitig genug eine Korrektur durchführen. Mit der Zeit erhält man dann eine gewisse Sicherheit im Umgang mit der Anlage, die beim Einsatz eines Flugmodells unbedingt gebraucht wird.

Außerdem erfährt man auch im Schiffsmodellbau sehr bald, daß eine unüberlegte und leichtfertige Ausführung der notwendigen Arbeiten ohne Zuverlässigkeit und Übersicht nicht zu dem gewünschten Ziel führt und keinen dauerhaften Erfolg mit sich bringen kann.



An die Seite der Werkstoffpackungen „Fliegen A, B und C“ gehören die Experimental- und Konstruktions-Sätze der Reihe „Schwimmen A, B und C“, die besonders für den schulischen aber auch für den Freizeit-Bereich von Dieter König – einem bevorzugt in Westfalen bekannten Fachmann für Werkpädagogik – entwickelt wurden.

Werkstoffpackung „Schwimmen A“ 205 320

für grundlegende Versuche zum Auftrieb in Flüssigkeiten.

Verschiedene Materialien und Holz für zwei einfache Bootsformen erlauben zahlreiche Experimente, die in der Anleitung eingehend beschrieben sind und die vor allem die Gesetze des Auftriebs praktisch erläutern. Erste Anregungen für die Beschäftigung mit dem Schiffsmodellbau geben die in Versuchen zu entwickelnden Bootskörper.

Die Werkstoffpackung enthält unter anderem: Styropor, Kork, Holz, Knetmasse, Blei, ein Reagenzglas, einen Balsaklotz, Material für ein kleines Doppelrumpfboot mit Segel und eine ausführliche Anleitung.

Schulpackung „Schwimmen A“ 205 321

bestehend aus 5 Sätzen der Werkstoffpackung „Schwimmen A“ in Klarsichtverpackung mit didaktischen Hinweisen für die Hand des Lehrers.



Werkstoffpackung „Schwimmen B“ 205 322

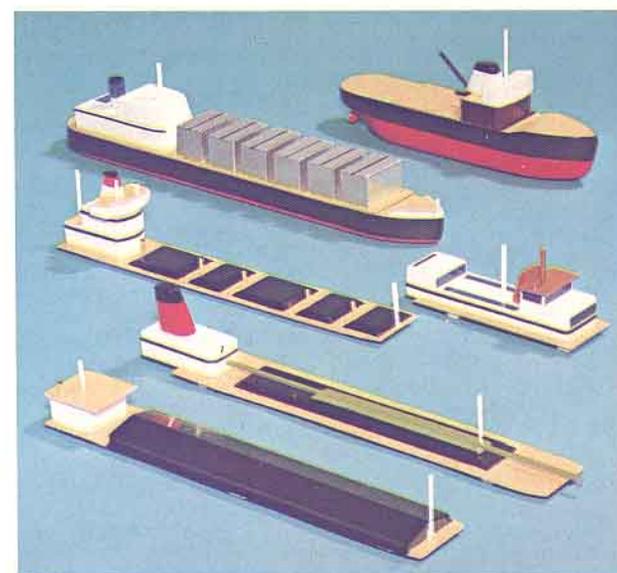
für grundlegende Versuche zum Vortrieb bei Schiffen.

Aus dem Inhalt der Packung lassen sich ein Katamaran mit Besegelung (Vortrieb durch Wind) und ein Motorboot (Vortrieb durch Maschinenkraft) bauen. Der Katamaran kann durch die beigefügten Räder und Achsen zu einem Segelwagen erweitert werden und erlaubt die Erprobung verschiedener Segelarten vom Rah- bis zum Starr-Segel. Für das Motorboot ist der Einbau eines einfachen Elektromotors vorgesehen. Welle, Stevenrohr und Wasserschraube gehören – im Gegensatz zum E-Motor – zur Ausstattung der Packung.

Die Werkstoffpackung beinhaltet das Material für einen Katamaran mit Mast, Großbaum, Segel, profiliertem Starrsegel, 2 Achsen und 4 Rädern, sowie für ein Motorboot mit Aufbauten (Typ Fischkutter) einschl. Welle, Stevenrohr und Schiffsschraube.

Schulpackung „Schwimmen B“ 205 323

bestehend aus 5 Sätzen der Werkstoffpackung „Schwimmen B“ in Klarsichtverpackung mit didaktischen Hinweisen für die Hand des Lehrers.

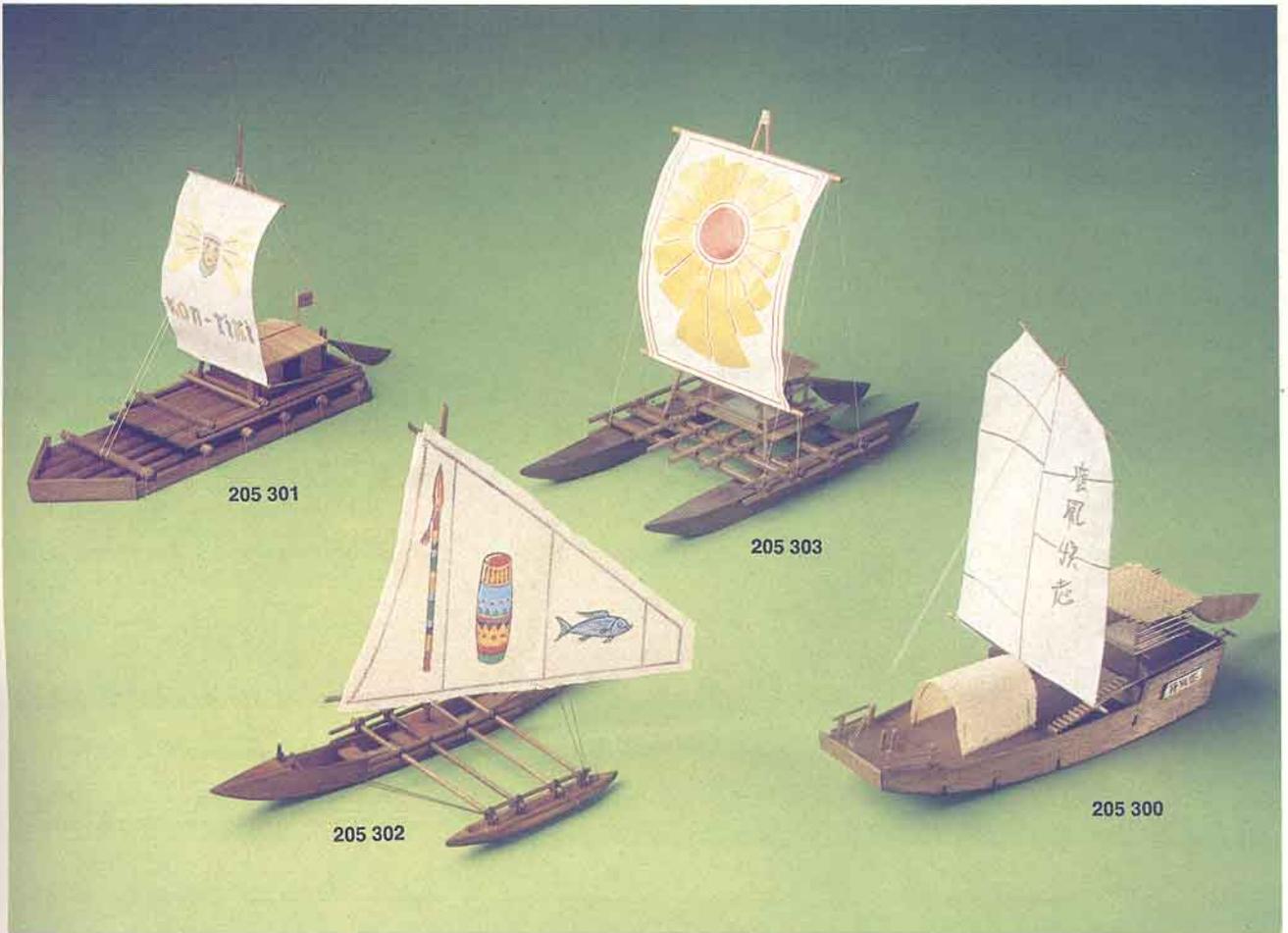


Werkstoffpackung „Schwimmen C“ 205 324

für grundlegende Konstruktionsversuche in Verbindung mit Betrachtungen über Schiffsformen, wichtige technische Einzelheiten, Wellenbewegung, Widerstand etc.

Die ausführliche Anleitung erläutert den Bau zweier unterschiedlicher Rumpfe und gibt Anregungen für zahlreiche, stark voneinander abweichende Aufbauten mit Variationsmöglichkeiten in Bezug auf andere als die nachstehend genannten Schiffstypen. Dadurch werden theoretische und handwerkliche Grundlagen für die Konstruktion und den Bau auch größerer Schiffsmodelle vermittelt.

Inhalt der Werkstoffpackung: Material für einen langen und einen kurzen Rumpf (letzterer mit Welle, Stevenrohr und Schraube, jedoch ohne E-Motor) und für die Aufbauten verschiedener Schiffstypen, wie Frachter, Tanker, Containerschiff, Lastkahn, Polizeiboot und Schlepper.



Genau das, was Mädchen und Jungen gerne bauen: sehr einfache und doch ansprechende, betriebsfähige Modelle. Besonders lehrreich für Bastelunterricht in den Schulen.

Kon-Tiki 205 301

Schwimmfähiges Balsa-Floß
Schnellbaukasten

Das Vorbild wurde wegen seiner kühnen Ozeanfahrt berühmt. Besonders einfach konstruiert, Teile weitgehend vorgefertigt. Für Kinder bereits ab Schulalter zum Bau geeignet. Gute Vorbereitung auf schwierigere Modelle. Schwimm-tüchtig.

Inhalt des Schnellbaukastens:

Gestanzte und gefräste Balsaholzteile, Buchenrundhölzer, bedrucktes Stoffsegel, Takel- und Bindschnur, Klebstoff, Holzbeize, Bauplan und Baubeschreibung.

Bestell-Nr.	Länge	Gewicht
205 301	430 mm	110 g

Insulano 205 302

Einbaum-Auslegerboot
Schnellbaukasten

Ein Einbaum-Auslegerboot, das auf einigen Inseln der Südsee aus Palmenholz und Palmfasersegeln ohne Verwendung von Metallteilen gebaut wird. Die Eingeborenen wagen sich damit zum Fischfang weit auf das offene Meer hinaus. Der Nachbau ist denkbar einfach. Im Kasten sind neben allen erforderlichen, weitgehend vorbereiteten Holzteilen, bedrucktes Segel, Schleifpapier, Schnur, Klebstoff und Beize enthalten.

Bestell-Nr.	Länge	Gewicht
205 302	340 mm	47 g

Catamarano 205 303

Doppelrumpf-Boot
Schnellbaukasten

Ein Doppelrumpf-Boot, wie es auf den Südseeinseln aus Palmenholz ohne Verwendung von Metallteilen gebaut wird. Das naturähnliche Modell läßt sich einfach anfertigen. Im Schnellbaukasten sind alle erforderlichen, weitgehend vorgefertigten Teile, bedrucktes Segel sowie Klebstoff, Beize und Bauplan enthalten.

Bestell-Nr.	Länge	Gewicht
205 303	350 mm	60 g

China-Dschunke 205 300

Schnellbaukasten

für den Bau des Modells einer original chinesischen Binnenwasser-Handelsdshunke. Schwimmfähig, aber auch als Standmodell sehr geeignet. Der Schnellbaukasten enthält alles zum Bau erforderliche Material, bedrucktes Segel, Holzbeize, Klebstoff und Bauplan.

Bestell-Nr.	Länge	Gewicht
205 300	320 mm	100 g

Empfehlenswertes Zubehör für alle Modelle:

256 610 Kunstharzlack, farblos



Cat-I 205 340

Katamaran

Schnellbaukasten von F. K. Ries

Es ist erstaunlich, wieviel Einsatzfreude dies an sich so einfache und doch so eindrucksvolle Modell bereitet. Das Boot zeichnet sich durch eine hervorragende Schwimmlage aus und kann nicht untergehen. Es hält besonders stabil den Kurs und erreicht bereits bei leichtem Wind gute Geschwindigkeiten. Der Katamaran ist einfach zu bauen und besonders auch für Anfänger geeignet (siehe Umschlagseite 2).

Der Schnellbaukasten enthält vorgestanzte Holzteile, Segel, Ruder, Wantenspanner, Kleinteile, Klebstoff, Bauplan 1:1 und Bauanleitung.

Empfehlenswertes Zubehör:

256 501 Porenfüller

256 611 etc. Kunstharzlack, farbig

Bestell-Nr.	Länge	Höhe	Gewicht
205 340	440 mm	570 mm	100 g



Bahama 205 341

Segelboot

Superschnellbaukasten von F. K. Ries

Ein Boot, mit dem bereits echte Segelerfahrungen erworben werden können, da die Ausführung des Rumpfes und die Funktionen der Segel den großen Vorbildern entsprechen. Durch den fertigen Kunststoffumpf sind für den Bau des eleganten Bootes keine besonderen handwerklichen Fähigkeiten erforderlich.

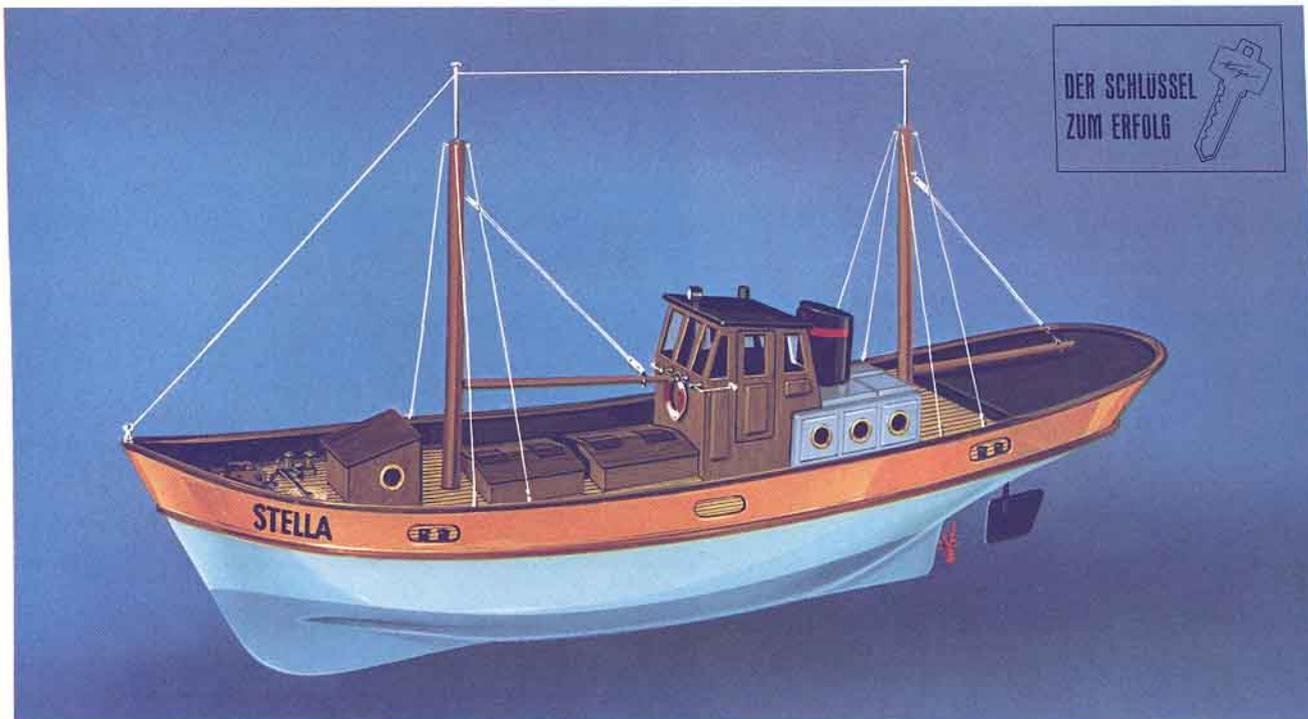
Der Superschnellbaukasten enthält einen tiefgezogenen Kunststoffumpf, vorgearbeitete, z. T. gestanzte Holzteile, anschaubare Kielgewichte, zugeschnittene kompl. Besegelung, Kleinteile, Klebstoff, Bauplan und Baubeschreibung.

Empfehlenswertes Zubehör:

256 501 Porenfüller

256 611 etc. Kunstharzlack, farbig

Bestell-Nr.	Länge	Höhe	Gewicht
205 341	500 mm	530 mm	380 g



Bestell-Nr.	Länge	Breite	Höhe	Zu verwenden für:
205 420	535 mm	150 mm	280 mm	⚡ (im Baukasten)  microprop

Stella 205 420

Fischkutter Superschnellbaukasten

Typischer Kutter mit hochgezogenem Heck, wie er vor allem von portugiesischen Fischern für den Sardinienfang benutzt wird. Der Antrieb erfolgt durch einen kleinen Dieselmotor, dessen typischer Klang im Modell deutlich und täuschend ähnlich durch einen dem Baukasten beiliegenden Geräuscherzeuger nachgeahmt wird.

Die Besatzungen bestehen meist aus zwei bis drei Mann, die ihre Boote mit südländischer Farbenfreudigkeit ausstatten: eine gute Möglichkeit für den Modellbauer, die von ihm bevorzugten Farben beliebig und ohne fehlerhafte Abweichung vom Vorbild einzusetzen.

Der durch den fertigen Rumpf und die weitgehend vorgearbeiteten Holzteile unproblematische Aufbau und nicht zuletzt die Vollständigkeit der Ausstattung mit Motor und allen Beschlügen erlauben es, den „Stella“-Baukasten auch einem Ungeübten in die Hand zu geben. Der Superschnellbaukasten enthält: fertigen Rumpf, vorgearbeitete und gestanzte Holzteile für Deck und Aufbauten, Stevenrohr mit Welle und Schraube, Ruder und andere Kleinteile, sämtliche Beschlüge, umsponnenen Fadengummi, Geräuscherzeuger mit eingesetztem Elektromotor, der zugleich für den Antrieb des Bootes vorgesehen ist, Klebstoff, Schiebbilder, Bauplan und ausführliche Bauanleitung.

Empfehlenswertes Zubehör:

- 256 501 Porenfüller
- 256 610 Kunstharzlack, farblos
- 256 611 etc. Kunstharzlack, farbig

Funkfernsteuerung:

- 211 578 „microprop-sport-2“
- 211 625 „microprop“-Fahrregler (siehe Seiten 56 bis 63).

„Stella“ vor Anker.





Monsun 205 343

RC-Segeljacht

Superschnellbaukasten von F. K. Ries

Eine auffallend elegante Segeljacht, die nach modernsten Vorbildern und gegebenen Konstruktionsmerkmalen in ungewöhnlich einfacher Bauweise von dem erfahrenen Modellbaufachmann F. K. Ries entwickelt wurde.

An den fertigen wasserunempfindlichen Kunststoffrumpf sind lediglich die beiden Halbschalen für die Kielflosse anzusetzen. Der ebenfalls tiefgezogene und dadurch in kürzester Zeit fertigzustellende Kajütaufbau trägt den drehbar gelagerten Mast. Dessen Verspannung besteht lediglich aus 2 Wanten und dem Vorstag. Beschläge und fertige Segel runden das Zubehör ab. „Superschnellbaukasten“ der Spitzenklasse: Diese



Moderne Segelboote haben einen Kunststoffrumpf und einen drehbar gelagerten Mast. „Monsun“ auch!

Bezeichnung ist in jeder Hinsicht gerechtfertigt!

Das wirklich einfach zu bauende Boot hat ausgezeichnete Segeleigenschaften bei normalen Windverhältnissen.

Der Einbau einer Funkfernsteuerung ist völlig problemlos.

Der Superschnellbaukasten enthält einen fertigen Kunststoffrumpf, gezogene Halbschalen für die Kielflosse, vorbereitete und fertige Teile für Deck und Kajüte, fertige Segel aus Spezialgewebe, Mast, Segelbäume, Wanten, Ruder, Beschläge, Klebstoff und eine illustrierte Baubeschreibung.

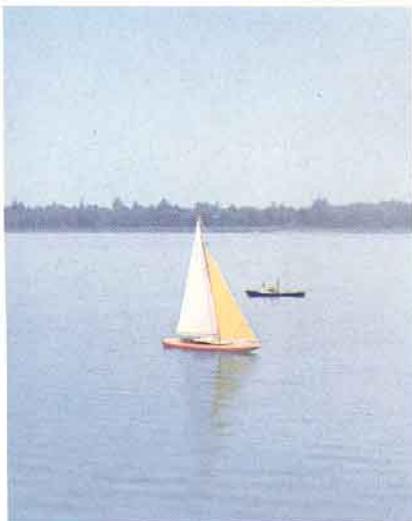
Empfehlenswertes Zubehör:

256 610 Kunstharzlack, farblos
256 611 etc. Kunstharzlack, farbig

Funkfernsteuerung:

Beliebige „microprop-sport“-Anlage mit 1 Rudermaschine und der „microprop“-Segelwinde 211 631 (siehe Seiten 56 bis 63).

Bestell-Nr.	Länge	Breite	Höhe	Zu verwenden für:
205 343	785 mm	235 mm	1 170 mm	 2/3/5-Kanal oder microprop



Auch abweichende Farbgebungen – nach eigenem Geschmack – sind oft sehr wirkungsvoll.



Mistral 205 345

RC-Segeljacht

Superschnellbaukasten von F. K. Ries

Eine elegante, sorgfältig konstruierte und erprobte Segeljacht von F. K. Ries, der als Fachmann weithin bekannt ist. Das Boot besticht durch Formgebung und durch verhältnismäßig einfache Bauweise aufgrund seines fertigen und sehr stabilen Kunststoffrumpfes. Die Segeleigenschaften sind für ein Baukastenmodell einmalig! Die Jacht nimmt bereits bei leichtem Wind gute Fahrt auf, ist aber auch bei starkem und böigem Wind sicher zu beherrschen.

Ein Segelboot kann bereits mit einer 2-Kanal-Anlage betrieben werden, wenn man die Segel feststellt. Größere RC-Anlagen erlauben zusätzlich die gemeinsame oder getrennte Verstellung der Segel. Digitalanlagen sind auf Grund der Trimmöglichkeiten besonders wirkungsvoll einzusetzen.

Der Superschnellbaukasten enthält einen fertigen, tiefgezogenen Rumpf mit anschraubbarem fertigen Eisenkiel, vorgestanzte Holzteile, fertig genähte Segel aus hochwertigem, wasserabweisendem Spezialstoff, genuteten Mast, gewebte Takelschnüre, Wantenspanner, Klebstoffe, Bauplan und Bauanleitung sowie **sämtliche Beschlagteile!**

Empfehlenswertes Zubehör:

256 501 Porenfüller
256 610 Kunstharzlack, farblos
256 611 etc. Kunstharzlack, farbig

Funkfernsteuerung:

Beliebige „microprop-sport“-Anlage mit 1 Rudermaschine und der „microprop“-Segelwinde 211 631 (siehe Seiten 56 bis 63).

Bestell-Nr.	Länge	Breite	Höhe	Gewicht	Zu verwenden für:
205 345	1 065 mm	200 mm	1 450 mm	4 300 g	 2/3/5/6-Kanal oder microprop

RC-Zweimast-Motorsegler

DER SCHLÜSSEL
ZUM ERFOLG



Bestell-Nr.	Länge	Breite	Höhe	Zu verwenden für :
205 346	1 100 mm	275 mm	1 250 mm	  5/6-Kanal oder microprop

Inga IV 205 346 RC-Zweimast-Motorsegler

Superschnellbaukasten von F. K. Ries

Modellgerechter Nachbau eines für „große Fahrt“ ausgelegten hochseefähigen Motorseglers, dessen Stapellauf 1967 in Rendsburg erfolgte.

Der außerordentlich stabile GfK-Rumpf des Modells bietet ungewöhnlich viel Platz für beliebige RC-Anlagen, für alle denkbaren Sonderfunktionen und für den erforderlichen Ballast, der in den angeformten Kiel eingelagert wird.

Das eindrucksvolle und elegante Bild der „Inga IV“ entsteht durch die in einfacher Holzbauweise aus vorgearbeiteten Teilen zu errichtenden Aufbauten, durch die speziell angefertigten Beschläge und durch die Takelung mit Fock-, Groß- und Besan-Segel. Trotz der großen Segelfläche ist das Boot auf Grund seiner Form und seines Ballastanteils sehr eigenstabil und

durch den eingebauten Motor auch bei Flaute immer fahrbereit.

Zum Inhalt des Superschnellbaukastens gehören u. a.:

GfK-Rumpf, vorgearbeitete Hölzer für das Deck und alle Aufbauten sowie Masten, Bäume etc., Furniere, Ruder- teile, fertig geschnittene Segel aus hochwertigem Polyant-Jachttuch, Welle, Stevenrohr und Schraube, Mast- beschläge, Wanten, Spannschlösser, Ösen und Schraubhaken, Klebstoffe, Bauplan und Bauanleitung.

206 530 Beschlagsatz für „Inga IV“ enthält u. a.:

Metallisierte Fensterrahmen und Folie für die Verglasung. Material für Bug- und Heckkorb, Rellingstützen, Relling- schnur und Kette, Positionslampen, Windentrommeln, Signalthorn, Lüfter, Armaturenbrett, Steuerrad, Rettungsringe, Anker, Poller und Belegklampen.

Empfehlenswertes Zubehör:

- 257 890** Stabilit-express
- 256 501** Porenfüller
- 256 506** Kunststoffgrund
- 256 610** Kunstharzlack, farblos
- 256 611 etc.** Kunstharzlack, farbig
- 215 052** Elektromotor „Monoperm- Special-Super“ mit „Pile“- Getriebe
- 206 616** verstellbare Doppelgelenk- Kupplung 4/4 mm
- 261 062** dryfit-PC-Akku, 6 V; 2,6 Ah; 2 X

Funkfernsteuerung:

- 211 573** „microprop-sport-6“ (benötigt wird nur ein Servo)
- 211 625** „microprop“-Fahrtregler
- 211 631** „microprop“-Segelwinde (siehe Seiten 56 bis 63).



Bestell-Nr.	Länge ohne Motor	Breite	Gewicht	Zu verwenden für:
205 366	475 mm	170 mm	300 g	⚡  2-Kanal oder microprop

Bermuda 205 366
Kajütboot mit Außenbordmotor
Superschnellbaukasten

Elegantes Kajütboot, dessen Antrieb durch einen Außenbordmotor erfolgt. Der fertige Kunststoffumpf verkürzt die Bauzeit. Der Einbau einer kleinen Funkfernsteuerung ist möglich.

Der Superschnellbaukasten enthält einen fertigen Kunststoffumpf, vorgearbeitete Holzteile, verschiedene Furniere, Beschläge, Schiebilder, Klebstoff und Bauplan mit Baubeschreibung.

Empfehlenswertes Zubehör:

- 256 501 Porenfüller
- 256 611 etc. Kunstharzlack, farbig
- 215 070 Außenbordmotor „Neptun-Super“

Funkfernsteuerung:

- 211 578 „microprop-sport-2“ (siehe Seiten 56 bis 63).



Batavia 205 365
Kajütboot mit Außenbordmotor
Superschnellbaukasten

Ein Sportboot, das sich durch Formschönheit und Schnelligkeit auszeichnet. Der Rumpf wurde nach Vorlagen norwegischer Fjordjachten konstruiert. Durch den fertigen Kunststoffumpf ist auch für Anfänger mit einer kurzen Bauzeit zu rechnen. Der günstige Preis und die Summe der guten Eigenschaften lassen dieses Boot

Bestell-Nr.	Länge	Breite	Gewicht	Zu verwenden für:
205 365	475 mm	170 mm	280 g	⚡  microprop

seit Jahren zu den Spitzenreitern gehören!

Der Superschnellbaukasten enthält einen fertigen Kunststoffumpf, vorgestanzte Holzteile, Astralon für Kajütfenster und Flyingbridge, Steuerrad, Klebstoff, Bauplan und Baubeschreibung.

Empfehlenswertes Zubehör:

- 256 501 Porenfüller
- 256 611 etc. Kunstharzlack, farbig
- 215 070 Motor „Neptun-Super“

Der Einbau einer „microprop-sport-2“-Anlage (211 578) ist möglich (siehe Seiten 56 bis 63).



Bahia 205 368
RC-Motorjacht
Superschnellbaukasten

Schnittige Motorjacht mit einem fertigen Kunststoffrumpf und Einschraubenantrieb für Elektromotor. Der Kajüttaufbau erfolgt mittels gestanzter Holzteile, die in kürzester Zeit auch von jedem ungeübten Modellbauer exakt zu montieren und zu verleimen sind. Das Einsetzen einer beliebigen Fernsteuerung ist durch die spantenlose Bauweise und den sich daraus ergebenden großen Innenraum ebenfalls unproblematisch. Das Boot erreicht beachtliche Geschwindigkeiten.

Bestell-Nr.	Länge	Breite	Gewicht	Zu verwenden für:
205 368	575 mm	205 mm	680 g	  2/3/5/6-Kanal oder microprop

Der Superschnellbaukasten enthält einen fertigen Kunststoffrumpf, vorgearbeitete und gestanzte Holzteile, Astralon für Kajüttenfenster, Klebstoffe, Welle mit Stevenrohr und Schraube, Einzelruder mit Gestänge, **kompletten Beschlagsatz**, Kleinteile, Schiebepilder und eine reich illustrierte Baubeschreibung.

- 215 003 Elektromotor „Monoperm-Special-Super“, 6 V
- 206 615 Kardankupplung

Funkfernsteuerung:

Beliebige „microprop-sport“-Anlage mit 1 Rudermaschine und „microprop“-Fahrtregler 211 625 für die Steuerung des Antriebsmotors (siehe Seiten 56 bis 63).

Empfehlenswertes Zubehör:

- 256 501 Porenfüller
- 256 611 etc. Kunstharzlack, farbig



Polizeiboot 205 412
Motorschiff der Wasserschutzpolizei
Superschnellbaukasten

Originalnachbildung eines z. B. im Hamburger Hafen eingesetzten Polizeibootes. Ein schnelles und wendiges Schiff, das keinen hohen Aufwand erfordert. Der Superschnellbaukasten enthält einen fertigen Kunststoffrumpf, Welle, Stevenrohr, Schraube, Ruder, gezogenes Kajütvorderteil aus Kunststoff, weitgehend vorgearbeitete und gestanzte

Bestell-Nr.	Länge	Breite	Gewicht	Zu verwenden für:
205 412	615 mm	135 mm	730 g	  microprop

Holzteile, Klebstoff, Schiebepilder, Kleinteile und eine reich illustrierte Baubeschreibung.

206 520 kompl. Beschlagsatz für Polizeiboot

Empfehlenswertes Zubehör:

- 256 501 Porenfüller
- 256 611 etc. Kunstharzlack, farbig
- 206 615 Kardankupplung

- 215 003 Elektromotor „Monoperm-Special-Super“, V 6

Funkfernsteuerung:

Beliebige „microprop-sport“-Anlage mit 1 Rudermaschine und „microprop“-Fahrtregler 211 625 für die Steuerung des Antriebsmotors (siehe Seiten 56 bis 63).



Bestell-Nr.	Länge	Breite	Gewicht	Kastengewicht	Zu verwenden für:
205 370	650 mm	225 mm	1 250 g	2 000 g	⚡  2/3/5/6-Kanal oder microprop

Samara 205 370

RC-Motorjacht Superschnellbaukasten

Ein besonders elegantes, in seiner Ausstattung einmaliges Modell mit **kompletem verchromten Beschlagsatz** und fertigem Kunststoffrumpf. Das Boot ist optisch derart ansprechend, daß es vielfach sogar als reines Schaummodell gebaut wird. Das reizvolle äußere Bild des Modells wird ergänzt durch eine sinnvolle Größe, die den Einbau von 2 Motoren erlaubt, wodurch es besonders schnell und wendig ist. Auch größere RC-Anlagen können Verwendung finden.

Der Superschnellbaukasten enthält einen tiefgezogenen Kunststoffumpf,

kompletten Beschlagsatz (einschließlich verspannbaren Hochsee-Angeln, Reling, Armaturenbrettern, Doppelsignalhorn und vielem mehr), vorbereitete und z.T. gestanzte Holzteile, Furnier, Astralon, Klebstoffe, Bauplan und Baubeschreibung.

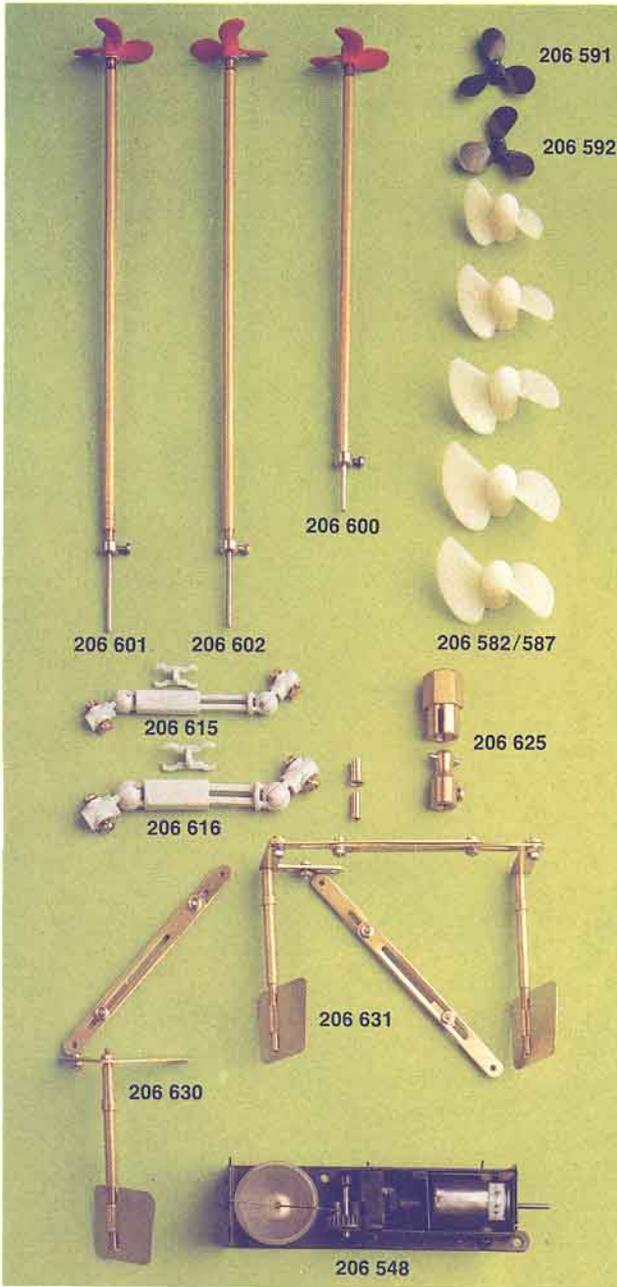
Empfehlenswertes Zubehör:

- 256 501 Porenfüller
- 256 611 etc. Kunstharzlack, farbig
- 257 890 Stabilit-express
- 215 003 Elektromotor „Monoperm-Special-Super“ 6 V, 2×
- 206 631 Doppelruder mit Gestänge

- 206 601 Welle mit Stevenrohr und Schraube, rechtslaufend
- 206 602 Welle mit Stevenrohr und Schraube, linkslaufend
- 206 615 Verstellbare Doppelgelenkkupplung, 2×

Funkfernsteuerung:

„microprop-sport“-Anlage mit 1 Rudermaschine und „microprop“-Fahrregler (beliebig 1 oder 2 Stück) zur Steuerung der Elektromotoren (siehe Seiten 56 bis 63).



206 600 Schiffsantrieb, bestehend aus 110 mm langem Stevenrohr, 150 mm langer Welle, ϕ 2 mm, 3-Blatt-Schraube, rechtslaufend, ϕ 33 mm (für Antrieb durch E-Motor).

206 601 Schiffsantrieb, bestehend aus 162 mm langem Stevenrohr, 200 mm langer Welle, ϕ 2 mm, 3-Blatt-Schraube, rechtslaufend, ϕ 33 mm und Stelling (für Antrieb durch E-Motor).

206 602 Schiffsantrieb wie Bestell-Nr. 206 601, jedoch linkslaufend.

206 591 Dreiblatt-Wasserschraube (Kunststoff), ϕ 33 mm, mit Bohrung für 2-mm-Welle, rechtslaufend.

206 592 Dreiblatt-Wasserschraube, gleiche Ausführung wie 206 591, jedoch linkslaufend.

Schiffsschrauben mit hoher Steigung für schnelle Modelle, zweiflügelig, rechtslaufend, aus schlagfestem Kunststoff mit exakt vermitteltem M 4-Gewindeinsatz aus Messing.

206 582 Schrauben- ϕ 30 mm

206 583 Schrauben- ϕ 35 mm

206 585 Schrauben- ϕ 40 mm

206 586 Schrauben- ϕ 45 mm

206 587 Schrauben- ϕ 50 mm

206 615 Verstellbare Doppelgelenkkupplung für Elektro-Schiffsantrieb, Welleneinlaß 2 und 2 mm.

206 616 Verstellbare Doppelgelenkkupplung für Elektro-Schiffsantrieb, Welleneinlaß 4 und 4 mm, mit Einsätzen für 2 und 3 mm.

206 625 Kardankupplung, besonders kräftige zweiteilige Ausführung mit Bohrung für 4-mm-Wellen und Gewinde M 6 für Kurbelwelle „Glo-Star“.

206 631 Doppelruder mit verstellbarem Gestänge, komplett, einschließlich zwei fertig geschnittenen und geprägten Ruderblättern, 25 x 28 mm, zwei Ruderlagern mit Wellen, sechs Gestängeteilen und diversen Schrauben, Beilagscheiben und Muttern, Material: Messing.

206 630 Einzelruder mit Gestänge, komplett, Ausführung wie 206 631.

206 548 Geräuscherzeuger mit Elektromotor

Über ein Schneckengetriebe wird durch den E-Motor (3 Volt), der zugleich für den Antrieb der Wasserschraube in einem kleinen Schiff (z. B. „Stella“, HEGI 205 420) vorgesehen ist, eine Stahlfeder bewegt, die auf eine Trommel aufschlägt und so das typische Geräusch eines Dieselmotors erzeugt.

Kompakte Ausführung mit Grundplatte, die eine sehr einfache Befestigung in jedem Modell erlaubt.

Helgoland 205 416

RC-Polizeiboot

Superschnellbaukasten von F. K. Ries

Das bei Indienststellung modernste, größte und schnellste Polizeiboot an der deutschen Nordseeküste, nämlich die in Büsum stationierte, hochseefähige „Helgoland“ der Wasserschutzpolizeidirektion Kiel, ist 34,45 m lang, hat einen Tiefgang von 1,75 m und besitzt einen Zweischrauben-Antrieb.

Auch das wieder in der bewährten Bauweise und Ausstattung von F. K. Ries im Maßstab von ca. 1:33 $\frac{1}{3}$ entwickelte HEGI-Modell der „Helgoland“ wird durch zwei Schrauben (und zwei

Elektromotoren, z. B. „Monoperm-Special-Super“ oder größer) angetrieben und entspricht bis in die liebevoll gestalteten Details weitgehend dem großen Vorbild. Es ist keine Übertreibung, wenn man dieses HEGI-Modell als ungemein reizvoll und typengerecht ohne Beanspruchung eines hohen Arbeitsaufwandes im Hinblick auf die für den Gesamteindruck wichtigen Einzelheiten beurteilt.

Die Verbindung zwischen dem fertigen, großräumigen und strömungstechnisch

besonders günstigen Kunststoffumpf und den mannigfachen motorischen Möglichkeiten ergibt überdurchschnittliche Geschwindigkeiten bei langer Betriebsdauer.

Sinnvoll ist der Einbau einer „microprop-sport“-Anlage mit zwei Fahrtreglern und einer Rudermaschine für das Doppelruder. Jedoch genügt auch die kleine „microprop-sport-2“-Funkfernsteuerung mit einem Fahrtregler und einem Servo, wenn zwei Elektromotoren Verwendung finden,



Bestell-Nr.	Länge	Breite	Höhe	Gewicht	Zu verwenden für:
205 416	1036 mm	198 mm	455 mm	ca. 2000 g ohne Anlage u. Stromquellen	  beliebige micro-prop-sport-Anlage

deren gemeinsame Stromaufnahme max. 10 A nicht übersteigt. Der Superschnellbaukasten enthält den fertigen Kunststoffumpf und alles für das Deck und den Kajütaufbau erforderliche, weitgehend vorbereitete bzw. fertig ausgestanzte Material. Auch das Doppelruder und andere Ausstattungsteile sowie Klebstoffe, Schiebepfeile und ausführliche bebilderte Bau- und Betriebsanleitung nebst Plan gehören zum Baukasten.

206 529 Beschlagsatz für Polizeiboot „Helgoland“

In ihm sind alle für die Endausstattung entsprechend der obigen Abbildung erforderlichen und im eigentlichen Baukasten nicht enthaltenen Beschlagteile zusammengefaßt.

Empfehlenswertes Zubehör:

- 256 501 Porenfüller
- 256 611 etc. Kunstharzlack, farbig
- 257 890 Stabilit-expreß
- 215 003 Elektromotor „Monoperm-Special-Super“ oder stärkere Ausführung, 2× Kupplung – je nach Wellendurchmesser der verwendeten Motoren, 2×

Das große Vorbild im Einsatz auf der Nordsee. (mtu-Werksfoto)

Funkfernsteuerung:

Beliebige „microprop-sport“-Anlage ab 2 Funktionen mit einem Servo und einem Fahrtregler. Zwei Fahrtregler sind erforderlich, wenn die beiden Antriebsmotoren unabhängig voneinander gesteuert wer-

den sollen. In diesem Fall genügt die „microprop-sport-2“-Anlage nur unter Verzicht auf die Betätigung des Doppelruders (siehe Seiten 56 bis 63).





Bestell-Nr.	Länge	Breite	Gewicht	Kastengewicht	Zu verwenden für:
205 410	750 mm	237 mm	1 600 g	2 600 g	  2/3/5/6-Kanal oder microprop

Fairplay V 205 410

RC-Hafenschlepper

Superschnellbaukasten von F. K. Ries

Ein Hafenschlepper für Elektroantrieb, der den im Hamburger Hafen eingesetzten großen Vorbildern dieses Typs entspricht. Wie diese ist auch das Modell mit einer „Kortdüse“ ausgestattet, die eine erhebliche Leistungssteigerung ohne erhöhten Stromverbrauch und größtmögliche Manövrierfähigkeit bewirkt. Durch die Beilage des fertigen, von der Form her ganz besonders aufwendigen Kunststoffumpfes ist die

Naturähnlichkeit des Modells auch bei einfachster Bauweise gewährleistet. Der Superschnellbaukasten enthält einen fertigen Kunststoffumpf, vorgearbeitete und z. T. gestanzte Holzteile, Kortdüse, Klebstoffe, Bauplan und Baubeschreibung.

206 523 Beschlagsatz für Hafenschlepper „Fairplay V“

Antriebswelle mit Stevenrohr und Schiffsschraube, 1 Lüfterstreifen, 6 Bullaugen, 1 Steuerrad, 1 Boschhorn, 1 Messing-Schiffsglocke, 1 Mastlampe, 9 Relingstützen, Messingdraht 0,5 mm ϕ , Messingdraht 1,0 mm ϕ , Messingdraht

2,0 mm ϕ , Ankerkette 10 cm lang, 2 Hall-Anker, 2 Rettungsringe, 2 Scheinwerfer, 3 Mastlampen, 1 Positionslampe rot, 1 Positionslampe grün, 1 Plasticscheibe für Schlepphaken sowie Zubehör für Schleppgeschirr, 1 Gummirreifen für Bugschutz, Bausatz für Ankerwinde, Bausatz für Schleppwinde, Rundstab 5 mm ϕ .

Empfehlenswertes Zubehör:

256 501 Porenfüller

256 611 etc. Kunstharzlack, farbig

257 895 UHU-plus

215 052 Elektromotor „Monoperm-Special-Super“ mit „Pile“-Getriebe

206 616 Verstellbare Doppel-Gelenkkupplung

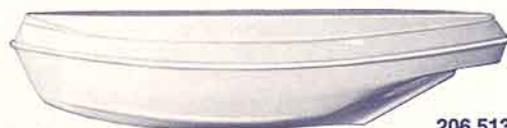
Funkfernsteuerung:

„microprop-sport-2 oder 6“ mit einer Rudermaschine und einem Fahrtregler (211 625) (siehe Seiten 56 bis 63).

206 513 Kunststoffumpf wie im Baukasten „Fairplay V“ enthalten, einzeln.



„Max“ und „Moritz“
im Einsatz



206 513



Bestell-Nr.	Länge	Breite	Höhe	Zu verwenden für:
205 413	1 025 mm	185 mm	470 mm	  3/5/6-Kanal oder microprop

Oceanic 205 413

RC-Hochseeschlepper

Superschnellbaukasten von F. K. Ries

Ein „Paradestück“, das überall Bewunderung und Aufsehen erregt!

Nachbau des modernsten und stärksten Hochseeschleppers, der von der Schichau-Werft, Bremerhaven, gebaut und 1969 in Dienst gestellt wurde. Der in seiner Linienführung elegante, 2046,58 BRT große und mit äußerst umfangreichen Eisverstärkungen ausgerüstete Schlepper ist für das Bugsieren von Schiffen bis zu 500 000 t konstruiert und wird von zwei 16-Zylinder-Dieselmotoren mit 17 500 PS angetrieben, die über Flüssigkeitskupplungen mit Untersetzungsgetriebe auf 2 Verstell-Propeller wirken. Für den Antrieb des Modells „Oceanic“ sind 2 Elektro-Motoren vorgesehen, die mit 2 dreiflügligen Schrauben verbunden sind. Form und Antrieb des Modells ergeben eine optimale Geschwindigkeit. Das Schiff ist äußerst wendig, wenn beide Motoren unabhängig voneinander über die RC-Anlage gesteuert werden.

Die Größe des Modells erlaubt den Einbau und die Betätigung verschiedener Sonderfunktionen, für die jedoch das Material weder im Kasten, noch im Beschlagsatz enthalten ist:

Betätigung der Querstromruder, Heben und Senken des Ankers, Anschluß von Feuerlöschkanonen, Schleppseil abschließen, Schleppseil ausklinken, Rettungs- und Arbeitsboot aussetzen, Beleuchtung, Signalhorn.

Der Superschnellbaukasten enthält einen fertiggezogenen stabilen Kunst-

stoffrumpf, 2 Stevenrohre mit Wellen und Schrauben und die gesamten Aufbauten in vorgearbeiteten und z. T. gestanzten Holzteilen, verschiedenes Zubehör, Klebstoffe, Schiebebilder etc. für die wesentliche Ausführung des Modells.

206 527 Beschlagsatz für „Oceanic“ bestehend aus:

1 Ankerkette 25 cm, 1 Gummifaden ϕ 1 mm, 1 Schlepptrosse, 1 Seil, 1 Schlepphaken, 1 Draht ϕ 0,8 bis 1 mm, 16 Doppel-Kreuzpoller, 4 Einzelpoller, 8 Trossenösen, 6 kl. Leitpoller für Festmacher, 5 Leitern 4 mm breit, 8 Niedergänge, 12 Rellingstücke, 8 Handlaufösen, 6 Windentrommeln, 2 kl. Seitenwinden, 2 Schleppwinden, 2 Ankerwinden, 2 Hall-Anker, 2 Radarantennen, 2 Scheinwerfer, 1 Signalhorn, 2 Feuerlöschkanonen, 4 Mastlaternen, 1 Gestell für 2 Trommeln, 1 Gestell für großes

Windenaggregat, zweiteilig, 2 Motorverkleidungen für großes Windenaggregat und 8 Antenneneier.

Empfehlenswertes Zubehör:

- 256 501 Porenfüller
- 256 611 etc. Kunstharzlack, farbig
- 257 890 Stabilit-express
- 215 003 Elektromotor „Monoperm-Special-Super“, 2x
- 206 615 Doppelgelenkkupplung, 2x

Funkfernsteuerung:

- 211 573 „microprop-sport-6“, jedoch genügt eine Rudermaschine
- 211 625 „microprop“-Fahrregler, 2x zur getrennten Steuerung der beiden Antriebsmotoren (siehe Seiten 56 bis 63).



„Oceanic“ in voller Fahrt mit hochgehender Bugwelle.



Bestell-Nr.	Länge	Breite	Höhe	Zu verwenden für:
205 372	990 mm	200 mm	320 mm	⚡ 2/3/5/6-Kanal oder microprop

Orion 205 372

RC-Motorjacht

Superschnellbaukasten von F. K. Ries

Bei der Entwicklung des Modells „Orion“ dienten hochseefähige Jachten als Vorbild, die mit einer Gesamtlänge von etwa 35 m zu den seltenen Luxus-schiffen gehören. Eine wesentliche Konstruktionsaufgabe bestand darin, einen Rumpf zu finden, der mit den allgemein üblichen Elektroantrieben eine optimale Geschwindigkeit erreicht. Auf Grund der bisherigen Erfahrungen kam nur ein Verdrängerrumpf in Frage, weil mit einem wenig aufwendigen Elektroantrieb ein solch großes Schiff lediglich auf Kosten einer äußerst kurzen Betriebszeit ins Gleiten und damit in die beste Geschwindigkeitslage zu bringen wäre.

Der so entstandene strömungsgünstige Rumpf bietet einen großen Innenraum, der einen Zweischraubenantrieb mit einer für lange Betriebsdauer bemessenen Akkubestückung erlaubt und der in einer Länge von fast 600 mm und in einer Breite bis zu 108 mm von oben bequem zugänglich ist. Der aufwendig erscheinende Aufbau ist einfach zu erstellen, da Hauptdeck und Oberdeck gerade durchgehend und ohne Stufen verlaufen. Die 50 mm hohen Wandungen des unteren Aufbaus sind fest mit dem Deck verleimt, so daß selbst bei voller Fahrt und hohem Wellengang praktisch kein Wasser über das Hauptdeck in das Rumpffinnere eindringen kann: ein Vorteil, den derjenige zu schätzen weiß, der über Erfahrungen mit einem schnellen Modellschiff verfügt.

Inhalt des Superschnellbaukastens:
 Fertig gezogener Rumpf, Welle mit Stevenrohr und Schraube (2×), Ruder, weitgehend vorgearbeitete Holz- und Kunststoff-Teile für Hauptdeck und Oberdeck sowie für alle Aufbauten, Deckbeplankung, Kleinteile, Klebstoffe, Schiebepbilder, Bauplan und ausführliche Bauanleitung.

206 528 Beschlagsatz für „Orion“
 bestehend aus:
 Relingstützen in verschiedenen Größen, Relingdraht, Anker, Ankerkette, Ankerwisch, Doppelkreuzpoller, Fensterrahmen, Fensterverglasung, Bullaugen, Signalhorn, Scheinwerfer, Flaggenstöcke, Flaggen und zwei tiefgezogene Beiboote mit Zubehör.

Empfehlenswertes Zubehör:
 256 501 Porenfüller
 256 610 Kunstharzlack, farblos
 256 611 etc. Kunstharzlack, farbig
 257 890 Stabilit-express
 215 003 Elektromotor „Monoperm-Special-Super“, 2×
 206 615 Doppelgelenkkupplung, 2×

Funkfernsteuerung:
 211 573 „microprop-sport-6“, jedoch genügt eine Rudermaschine
 211 625 „microprop“-Fahrtregler, 2× zur getrennten Steuerung der beiden Antriebsmotoren (siehe Seiten 56 bis 63).



Vor Anker: Das mit Beleuchtung ausgerüstete Modell „Orion“ in der Abenddämmerung.



Bestell-Nr.	Länge	Breite	Höhe	Zu verwenden für:
205 415	1 020 mm	124 mm	292 mm	  3/5/6-Kanal oder microprop

U - FS II 205 415

Unterwasser-Forschungsschiff
mit ferngesteuertem Tiefenruder
Superschnellbaukasten

Ein tauchfähiges Modell in Form und Gestaltung eines modernen Forschungs-U-Bootes. Der Tauchvorgang wird durch Anstellung der Tiefenruder und durch Geschwindigkeitserhöhung bewirkt. Dadurch entfällt das komplizierte Fluten der Ballasttanks.

Das gegenüber dem früheren U-25 völlig neu entwickelte Boot hat folgende Vorzüge:

1. Vordere Tiefenruder fernsteuerbar.
2. Wesentlich größerer Innenraum.
3. Durch Resartglas-Deckel Einsicht in den Innenraum des geschlossenen Bootes.
4. Unkomplizierte und zuverlässige Abdichtung durch breite Auflageflächen und Verwendung von „Vito-Len-Band“.
5. Fertige Abdeckglocke für Unterwasser-Scheinwerfer.

Der Superschnellbaukasten enthält einen außen und innen fertig bearbeiteten Holzrumpf, Resart-Klarsichtdeckel, gefrästes Holzdeck, Material für Turmaufbau, je 2 Wellen, Stevenrohre und Wasserschrauben, 4 Tiefenruder mit Wellen, Lagern und einem Segment, Ruderblatt mit Schaft und Koker sowie Ruderhebel mit Schubstange und Lager, Eisenkiel, Sehrohre, Poller, Abdeckglocke, Antennenattrappe, Rampamuttern, Schrauben und diverse Kleinteile, Schiebepbilder, Klebstoff und reich illustrierte Bauanleitung.

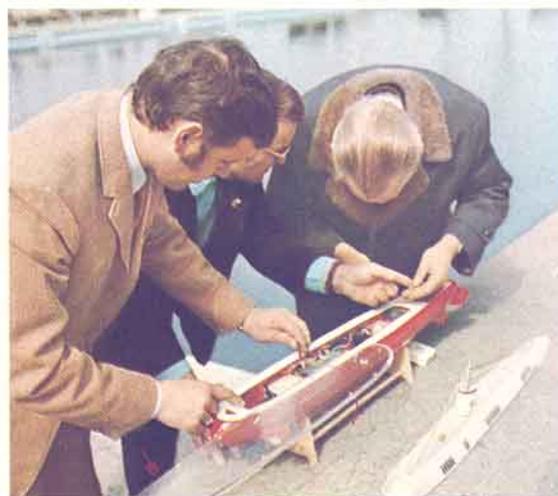
Empfehlenswertes Zubehör:

- 256 501 Porenfüller
- 256 506 Kunststoffgrund
- 256 611 etc. Kunstharzlack, farbig
- 215 003 Motor „Monoperm Special-Super“, 2×
- 206 615 Kupplung, verstellbar, 2×
- 211 815 Entstörsatz, 2×
- 261 062 dryfit – PC-Akku, 6V, 2,6 Ah, 2×
oder
- 261 058 dryfit – PC-Akku, 4 V, 2,6 Ah, 4×

Funkfernsteuerung:

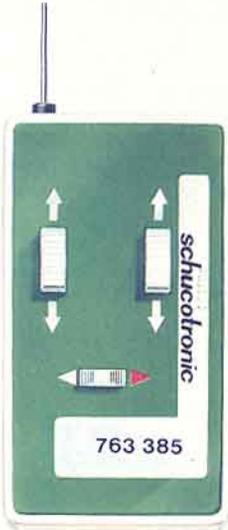
- 211 573 „microprop-sport-6“
mit 2 Rudermaschinen
- 211 625 „microprop“-Fahrregler
für die Steuerung der
Antriebsmotoren
(siehe Seiten 56 bis 63).

Der große und zuverlässig abgedichtete Innenraum des U-Bootes bietet zahlreiche Möglichkeiten für interessante technische Varianten.



Preiswerte Elektronik für jedermann!

Nicht anmeldepflichtige Mehrkanal-Funkfernsteuerung in fertigen Schiffs- und Automodellen der Firma Schuco



763 385 Elektrojacht „Christina“ mit Mehrkanal-Funkfernsteuerung, 41 cm lg.
4-Kanal-Anlage, volltransistorisiert mit 39 Transistoren. Zwei Kanäle steuern jeweils einen der leistungsfähigen Elektromotoren mit Schraube.
Die simultane (gleichzeitige) Steuerung der beiden Motoren ist möglich. Dadurch ist

das Boot bei Vor- und Rückwärtsfahrt voll manövrierfähig. Eine bessere und genauere Bootssteuerung gibt es nicht.
Reichweite auf dem Wasser ca. 100 m.
Besonders stromsparende Schaltung.
Da diese völlig störfreie Funkfernsteuerung die Funklizenz der Deutschen Bundespost



8 (Vfg. Nr. 392/72) erhalten hat, ist eine Anmeldung nicht mehr erforderlich und dürfte daher auch im Ausland auf keinerlei Zulassungsschwierigkeiten stoßen.

Batteriebestückung für den Sender: 1 × 9 Volt, für den Empfänger und den Bootsantrieb: 1 × 9 Volt und 2 × 1,5-Volt-Monozellen. Kompl. Satz 261 333.

Attraktive Geschenkpackung aus transport sicherem Styropor.

763 382 Elektro-Motorjacht „Cytra Ambassador 38“ mit austauschbarer Digital-Mehrkanal-Funkfernsteuerung SCHUCOTRONIC 2



Die naturgetreue 650 mm lange Motorjacht ist mit 2 Elektromotoren ausgestattet und bietet folgende technische Details:

- Komplette 2-Funktions-Digital-Funkfernsteuerung, austauschbar mit Auto „BMW-Turbo“ (Sender und Empfänger), volltransistorisiert mit 37 Transistoren. Jede Funktion steuert einen der leistungsfähigen, stromsparenden Elektromotoren.
- Die simultane, voneinander unabhängige Steuerung beider Motoren ist möglich. Dadurch ist die Elektrojacht bei Vor- und Rückwärtsfahrt und im gestoppten Zustand voll manövrierfähig.

● Aktionsbereich auf dem Wasser bei freier Sicht ca. 100 m.

● Bruchsicherer Kunststoff mit Chrombeschlägen.

● Aussetzbares Beiboot.

● Batteriebestückung:

Sender: 1 × 9-Volt-Batterie

Empfänger: 1 × 9-Volt-Batterie

Antrieb: 4 × 1,5-Volt-Monozellen



351 250 Mercedes 350 SL mit Mehrkanal-Funkfernsteuerung, Länge 315 mm

Originalgetreuer Mercedes 350 SL im Maßstab 1:14 mit eingebauter 4-Kanal-Digital-Anlage, volltransistorisiert (39 Transistoren).



2 Funktionen für genaueste Proportional-Steuerung (bedeutet: genauer Steueraus-schlag der Räder ist gleich dem Steueraus-schlag des Lenkrades am Sender), simultan (gleichzeitig) steuerbar mit 2 Funktionen für Vor- und Rückwärtsfahrt und Stopp.

Reichweite ca. 50 m. Besonders stromsparende Schaltung. Da diese völlig störfreie Funkfernsteuerung die allgemeine Funklizenz der Deutschen Bundespost 8 (Vfg. Nr. 392/72) erhalten hat, ist eine Anmeldung nicht mehr erforder-

lich und dürfte daher auch im Ausland auf keinerlei Schwierigkeiten stoßen. Batteriebestückung für den Sender: 1 x 9 Volt, für den Empfänger und den Auto-antrieb: 1 x 9 Volt und 2 x 1,5-Volt-Mono-zellen.



SCHUCOTRONIC 2 - Digital-Mehrkanal-Funkfernsteuerung

Erstmals eine RC-Anlage für die Steuerung von Spielzeugen, deren Empfänger über eine Steckverbindung anzuschließen ist. Diese ermöglicht einen beliebigen Austausch zwischen vorbereiteten SCHUCO-Schiffs- und Automodellen.

Frequenz 27,12 MHz;

Keine Anmeldung erforderlich, da die allgemeine Genehmigung durch die Deutsche Bundespost erteilt wurde.

211 590 SCHUCOTRONIC 2 - Digitalsender, wie bei 351 251 und 763 382, umschaltbar für Auto- oder Schiffsbetrieb. Bei Verwendung im **Auto**:

eine Funktion für die Proportionalsteuerung der Vorderräder und simultan dazu eine Funktion zur Übertragung der Schaltkommandos für Vorwärts-, Rückwärtsfahrt und Stopp. Bei Verwendung im **Schiff**: beide Funktionen für die voneinander unabhängige Steuerung von 2 Antriebsmotoren.

Stromversorgung: 9 V (Trockenbatterie oder Akku).

211 591 SCHUCOTRONIC 2 - Empfänger, wie bei 351 251 und 763 382, Pendelempfänger für Sender 211 590 mit 11-poligem Stecker.

Stromversorgung: 9 V (Trockenbatterie oder Akku), dazu die für den Fahrbetrieb erforderlichen Stromquellen.

Schaltleistung der Endstufe bis 1 A bei 6 V.

351 251 „BMW-Turbo“ mit austauschbarer Digital-Mehrkanal-Anlage SCHUCOTRONIC 2

Originalgetreuer Nachbau des brandneuen „BMW-Turbo“ im Maßstab 1:12 (Länge 345 mm) mit eingebauter Digital-Mehrkanal-Funkfernsteuerungsanlage SCHUCOTRONIC 2.

- Komplette, austauschbare 2-Funktions-Anlage (Sender und Empfänger), volltransistorisiert mit 37 Transistoren. Eine Funktion für genaueste **Proportional-Steuerung** (bedeutet: Steueraus-schlag der Räder ist genau gleich dem Steueraus-schlag des Lenkrades am Sender), **simultan** dazu (gleichzeitig

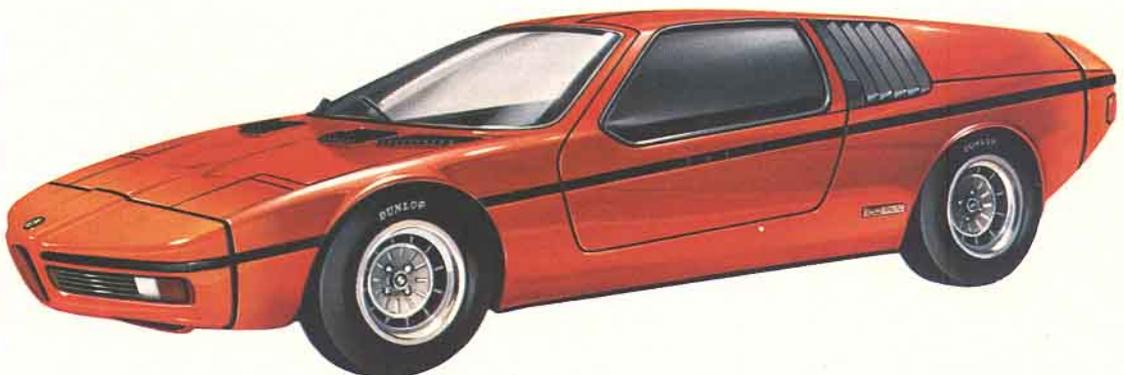
mit der Lenkung) zweite Funktion für Vorwärts-, Rückwärtsfahrt, Start und Stopp.

- Aktionsbereich ca. 50 m in freiem Gelände.
- Wagen mit 2 Elektromotoren für Fahrt und Steuerung.
- Batteriebestückung:

Sender: 1 x 9-Volt-Batterie

Empfänger: 1 x 9-Volt-Batterie

Antrieb: 4 x 1,5-Volt-Babyzellen



Steckquarze mit Lasche für „microprop-sport“-Anlagen

für Sender

im 27,12-MHz-Bereich

Best.-Nr. 211 675	Kanal 2	= 26,975 MHz (01)
Best.-Nr. 211 676	Kanal 4	= 26,995 MHz (02)
Best.-Nr. 211 677	Kanal 7	= 27,025 MHz (03)
Best.-Nr. 211 678	Kanal 9	= 27,045 MHz (04)
Best.-Nr. 211 679	Kanal 12	= 27,075 MHz (05)
Best.-Nr. 211 680	Kanal 14	= 27,095 MHz (06)
Best.-Nr. 211 681	Kanal 17	= 27,125 MHz (07)
Best.-Nr. 211 682	Kanal 19	= 27,145 MHz (08)
Best.-Nr. 211 683	Kanal 22	= 27,175 MHz (09)
Best.-Nr. 211 684	Kanal 24	= 27,195 MHz (10)
Best.-Nr. 211 685	Kanal 27	= 27,225 MHz (11)
Best.-Nr. 211 686	Kanal 30	= 27,255 MHz (12)

im 32-MHz-Bereich

(nicht im Inland zugelassen)

Bestell-Nr. 211 687	32,200 MHz
Bestell-Nr. 211 688	32,250 MHz
Bestell-Nr. 211 689	32,300 MHz
Bestell-Nr. 211 690	32,350 MHz
Bestell-Nr. 211 691	32,400 MHz
Bestell-Nr. 211 692	32,450 MHz

für Empfänger (Frequenzabstand 455 kHz)

im 27,12-MHz-Bereich

Best.-Nr. 211 715	Kanal 2	= 26,520 MHz
Best.-Nr. 211 716	Kanal 4	= 26,540 MHz
Best.-Nr. 211 717	Kanal 7	= 26,570 MHz
Best.-Nr. 211 718	Kanal 9	= 26,590 MHz
Best.-Nr. 211 719	Kanal 12	= 26,620 MHz
Best.-Nr. 211 720	Kanal 14	= 26,640 MHz
Best.-Nr. 211 721	Kanal 17	= 26,670 MHz
Best.-Nr. 211 722	Kanal 19	= 26,690 MHz
Best.-Nr. 211 723	Kanal 22	= 26,720 MHz
Best.-Nr. 211 724	Kanal 24	= 26,740 MHz
Best.-Nr. 211 725	Kanal 27	= 26,770 MHz
Best.-Nr. 211 726	Kanal 30	= 26,800 MHz

im 32-MHz-Bereich

(nicht im Inland zugelassen)

Bestell-Nr. 211 727	31,745 MHz
Bestell-Nr. 211 728	31,795 MHz
Bestell-Nr. 211 729	31,845 MHz
Bestell-Nr. 211 730	31,895 MHz
Bestell-Nr. 211 731	31,945 MHz
Bestell-Nr. 211 732	31,995 MHz

für Sender im 35-MHz-Bereich

(in der BRD nur für Flugmodelle zugelassen)

			Farbkennzeichen
Best.-Nr. 211 698	Kanal 36	= 34,400 MHz	schwarz
Best.-Nr. 211 699	Kanal 39	= 34,700 MHz	braun
Best.-Nr. 211 700	Kanal 42	= 35,000 MHz	rot
Best.-Nr. 211 701	Kanal 45	= 35,300 MHz	orange
Best.-Nr. 211 702	Kanal 48	= 35,600 MHz	gelb

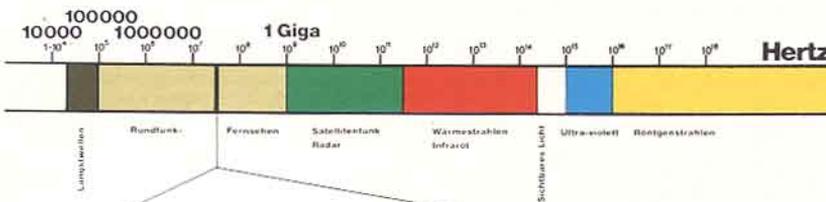
für Empfänger im 35-MHz-Bereich

(in der BRD nur für Flugmodelle zugelassen)

Best.-Nr. 211 738	Kanal 36	= 33,945 MHz
Best.-Nr. 211 739	Kanal 39	= 34,245 MHz
Best.-Nr. 211 740	Kanal 42	= 34,545 MHz
Best.-Nr. 211 741	Kanal 45	= 35,755 MHz
Best.-Nr. 211 742	Kanal 48	= 36,055 MHz

Als Kennzeichen für das 35-MHz-Band findet ein in orangen und weißen Karos gehaltenes Stoffband (Best.-Nr. 211 809) zusammen mit den genannten Farben Verwendung.

Schematische Darstellung über die Einordnung des RC-Bereichs in das für die Übertragung von Signalen genutzte Frequenzband.



Elektromagnetische Wellen, die technisch genutzt werden für die Übertragung von Signalen

Kanalbezeichnung	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Trägerfrequenzen	26,965	26,975	26,985	26,995	27,005	27,015	27,025	27,035	27,045	27,055	27,065	27,075	27,085	27,095	27,105	27,115	27,125	27,135	27,145	27,155	27,165	27,175	27,185	27,195	27,205	27,215	27,225	27,235	27,245	27,255	27,265	27,275	
Vorwiegend genutzte Kanäle mit üblicher Farbkennzeichnung																																	

Frequenzraster des 27,1-MHz-Bandes (Fernsteuerband)

microprop-sport-Anlagen:

auf dem letzten technischen Stand gehaltene Geräte in bewährter Konzeption zu einem durch Großserienfertigung überraschend günstigen Preis.

Alleinvertrieb: Hegi-Modellbau.

- Proportional-digitale Signalübertragung für 2/4/6 Funktionen (4/8/12 Kanäle).
- Leichte und kleine Handsender, die mit Umhängevorrichtungen ausgestattet und deren Antennen voll im Gehäuse versenkt werden können.
- Bei den „microprop-sport-6“- und „6 F“-Anlagen zusätzliche Sicherheit durch die Möglichkeit, die Gleichstromleistung der Senderendstufe während des Betriebs mit Hilfe eines auf der Frontplatte angebrachten Kippschalters von ca. 500 mW auf ca. 1,5 Watt zu erhöhen. Das bedeutet einmal eine lange Normalbetriebszeit durch geringen Stromverbrauch und zum anderen eine besonders hohe Leistung, wenn diese in kritischen Fällen – z. B. bei starken Fremdstörungen – benötigt wird.
- Sender der „microprop-sport-6“- und „6 F“-Anlagen vorbereitet für zwei Zusatzfunktionen, die durch ein einfach einzusetzendes Ausbauteil funktionell wirksam werden.
- Teilintegrierte schmalbandige Empfänger mit eingebauten Steckerbuchsen in Miniaturbauweise.
- Verschiedene Rudermaschinen mit IC-Elektronik in Brückentechnik. Dadurch neben geringem Gewicht Wegfall der Mittelanzapfung bei der Stromversorgung des Empfängers und hohe Betriebssicherheit bei abfallender Batteriespannung.
- Zuverlässige Schnellbefestigung für alle Servotypen, die einen maximalen Schutz gegen Vibrationen und harte Stoßbeanspruchungen garantieren und eine rasche Auswechslung ermöglichen.
- Stromversorgung durch aufladbare NC-Akkus. Bei der „microprop-sport-2“-Anlage können wahlweise auch Trockenbatterien Verwendung finden.
- Die Quarze der Sender und Empfänger sind auswechselbar; jedoch muß bei den „microprop-sport-6 F“-Geräten ein Austausch wegen des hohen Kanalabstandes von 300 kHz im Service durchgeführt werden.





microprop-sport-2

Zweifunktionsanlage (4 Kanäle)
nicht erweiterungsfähig

In dieser Anlage verbinden sich eine langjährige, von vielen Erfolgen gekrönte Erfahrung und ein hoher technischer Standard mit einem außerordentlich günstigen Preis, der einem weiten Kreis von Interessenten das Erlebnis der Fernsteuerung von Modellen ermöglicht. Die „microprop-sport-2“ bietet eine digitale Signalübertragung mit zwei trimmbaren Proportionalfunktionen im 27,12-MHz-Bereich. Der handliche Sender, dessen Gehäuse aus schlagfestem ABS-Kunststoff besteht und der mit einer Umhängevorrichtung ausgestattet werden kann, besitzt zwei gegeneinander austauschbare Steuerknüppel. Diese lassen sich auf einfache Weise mit einer Rastung versehen und so von neutralisierend auf nicht-neutralisierend umstellen. Voll im Gehäuse versenkbar ist die 120 cm lange elfteilige Antenne. Ein eingebautes Anzeigeelement gibt Auskunft über die Spannung der wahlweise einzusetzenden 6 Stifczellen (Best.-Nr. 261 011) oder des NC-Akkus 8/500 mit Ladebuchse (Best.-Nr. 261 141). Die Steckquarze – insgesamt stehen 12 verschiedene Kanäle zur Verfügung – können sowohl am Sender wie auch am Empfänger ohne Öffnung der Geräte ausgewechselt werden.

In dem auffallend kleinen Zweifunktionsempfänger, dessen Gehäuse aus schlagzähem Kunststoff besteht und dessen Abmessungen nur 49 × 35 × 28,5 mm (L × B × H) betragen, sind durch Verwendung modernster elektronischer Bauelemente untergebracht: Eingangsstufe und Oszillator in integrierter Technik, schmalbandiger ZF-Verstärker, Impulsaufbereitung und Dekoder integriert, sowie die Steckerbuchsen. Alle „microprop-sport“-Rudermaschinen, das Spezialservo, der Fahrtregler, die Compact-Winde und der elektronische Ein-Aus-Schalter 211 630 können Verwendung finden. Die Stromversorgung des gesamten Empfangsteils besteht aus einem NC-Power-Pack 4/500 oder 4/1000 (4,8 Volt) bzw. aus 4 Stifczellen (Best.-Nr. 261 011), für deren Lagerung der Batteriekasten 211 770 vorgesehen ist.

Wichtiger Hinweis: Sender und Empfänger der „microprop-sport-2“-Anlage sind kombinierbar mit den Geräten der „microprop-sport-6“-Anlage im 27,12-MHz-Band. Man kann also z. B. zu einer bereits vorhandenen „microprop-sport“-Anlage einen Zweifunktionsempfänger erwerben und diesen mit dem Sender der größeren Anlage betreiben.

211 576 Sender „microprop-sport-2“
ohne Quarz und Stromquelle

Technische Daten:

Gleichstromleistung der Senderendstufe ca. 650 mW
Modulationsgrad 100 %
Frequenztoleranz 0,005 % maximal
Temperaturstabilität -10° bis +60° Celsius
Stromversorgung NC-Akku 8/500 – 9,6 V (261 141) oder 6 Stifczellen (261 011)
Betriebszeit mit NC-Akku 8/500 über 4 Stunden
Abmessungen (L × B × H) 187 × 170 × 55 mm
Gewicht mit Sender-Akku ca. 800 g

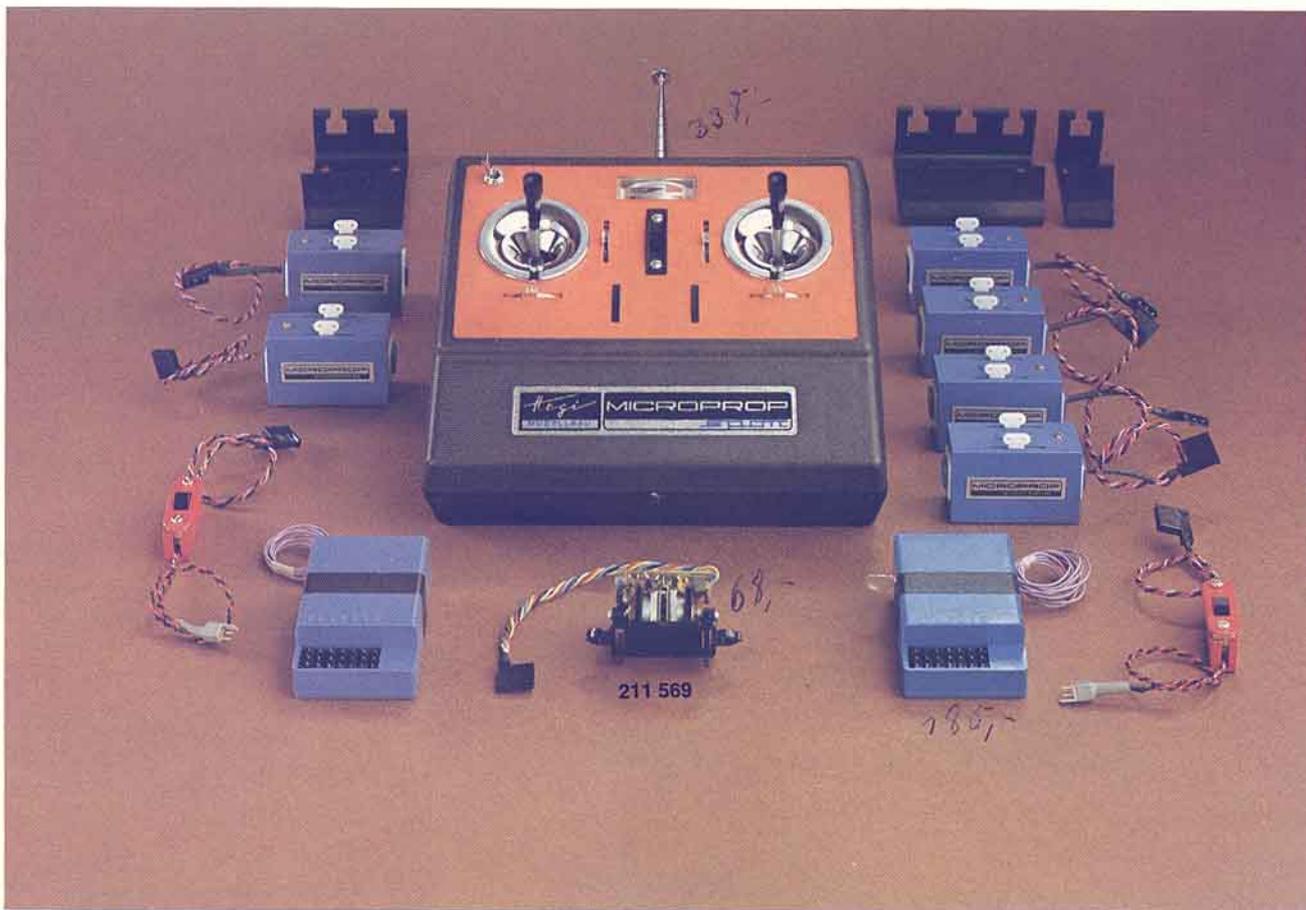
211 577 Empfänger „microprop-sport-2“
ohne Quarz und Stromquelle

Technische Daten:

Empfindlichkeit 1,5 Micro-Volt
Bandbreite 3 kHz bei 6 db
Temperaturstabilität -10° bis +60° Celsius
Zwischenfrequenz 455 kHz
Dekoder IC-Baustein
Stromaufnahme ca. 25 mA
Stromversorgung NC-Power-Pack 4/500 – 4,8 V (261 143) oder 4 Stifczellen (261 011) in Batteriekasten 211 770
Betriebszeit mit zwei Rudermaschinen bei Verwendung des NC-Akkus 4/500 über 4 Stunden
Abmessungen (L × B × H) 49 × 35 × 28,5 mm
Gewicht ca. 45 g

211 578 01 Set „microprop-sport-2“

02 ansprechende Verkaufspackung mit folgendem Inhalt:
03 Sender einschl. Halter für 6 Stifczellen, Empfänger,
usw. bis Quarzpaar, Batteriekasten für Empfängerseite,
12 Schalterkabel und eine „microprop-compact“-Rudermaschine mit Halter „SL-1“ (entsprechend obiger Abbildung). Die beiden letzten Ziffern der Bestellnummer geben die gewünschte Sendefrequenz – siehe Seite 56 – an.



microprop-sport-6

Gegenüber der bisherigen Ausführung wurde der Sender der „microprop-sport-6“-Anlage durch einen auf der Frontplatte angebrachten Kippschalter, der die Senderleistung von ca. 500 mW auf ca. 1,5 Watt umschaltet, verbessert. Erfahrungsgemäß kommt man im normalen Fernsteuerungsbetrieb mit einer Senderleistung von 500 mW fast immer aus und kann so in erheblichem Umfang Strom sparen und die Betriebszeit verlängern. Nur in Ausnahmefällen – z. B. bei starken Fremdstörungen – wählt man die überlegene Leistung von 1,5 Watt, die bei den Sendern der „microprop-sport-6“- und „6 F“-Anlagen durch Betätigung des Kippschalters sofort zur Verfügung steht. Die auf diese Weise wesentlich erhöhte Feldstärke schränkt die Möglichkeit der Beeinflussung des Empfängers durch Störungen entscheidend ein, so daß die neue Einrichtung vor allem einer Verbesserung der Sicherheit im Flugbetrieb dient.

- 211 573 01 **Kompletter Set** mit Sender, 6-Funktions-Empfänger, 02 2 **Compact-Servos** (Linearschieber) incl. Schnellbefestigung, Schalterkabel und Quarzpaar; (die usw. bis 12 beiden letzten Ziffern der Best.-Nr. geben die gewünschte Sendefrequenz – siehe Seite 56 – an).
- 211 584 30 **Set** in gleicher Ausstattung wie 211 573, **jedoch für den 32-MHz-Bereich** (Im Inland postalisch nicht zugelassen).
- 211 575 01 **Kompletter Set** mit Sender, 6-Funktions-Empfänger, 02 4 **Compact-Servos** (Linearschieber) incl. Schnellbefestigungen, Schalterkabel und Quarzpaar; (die usw. bis 12 beiden letzten Ziffern der Best.-Nr. geben die gewünschte Sendefrequenz – siehe Seite 56 – an).
- 211 585 30 **Set** in gleicher Ausstattung wie 211 575, **jedoch für den 32 MHz-Bereich** (im Inland postalisch nicht zugelassen).

211 565 **Sender „microprop-sport-6“**, eingerichtet für 6 Funktionen, von denen 4 ausgebaut sind. Durch ein sehr einfach einzusetzendes Ausbauteil (Best.-Nr. 211 569) mit Betätigungshebeln für die beiden Zusatzfunktionen erhält der Sender seine vollständige Ausstattung. Sendefrequenz im 27,12-MHz-Bereich. Handliches Sendergehäuse aus schlagfestem ABS-Kunststoff in ansprechender moderner Gestaltung mit zwei Kreuzknüppel-Aggregaten für 4 Funktionen und 4 Trimmhebeln (Knüppelstan-

gen mit Schwenklagern), feinfühligte Rastung auf einer Ebene des rechten Steuerknüppels für Motordrossler (leicht unsetzbar auch auf linken Steuerknüppel), elfteilige Antenne – 120 cm lang – im Gehäuse voll versenkbar. Steckquarz von außen zugänglich. Kippschalter auf Frontplatte zur beliebigen Bestimmung der Gleichstromleistung der Senderendstufe auf ca. 500 mW oder ca. 1,5 Watt.

Erforderliche Stromquelle: NC-Akku 8/500 mit Ladebuchse (Best.-Nr. 261 141). Der Sender läßt sich zusätzlich mit einer Umhängevorrichtung (Best.-Nr. 211 558) ausstatten. Ohne Quarz und ohne Stromquelle.

Technische Daten:

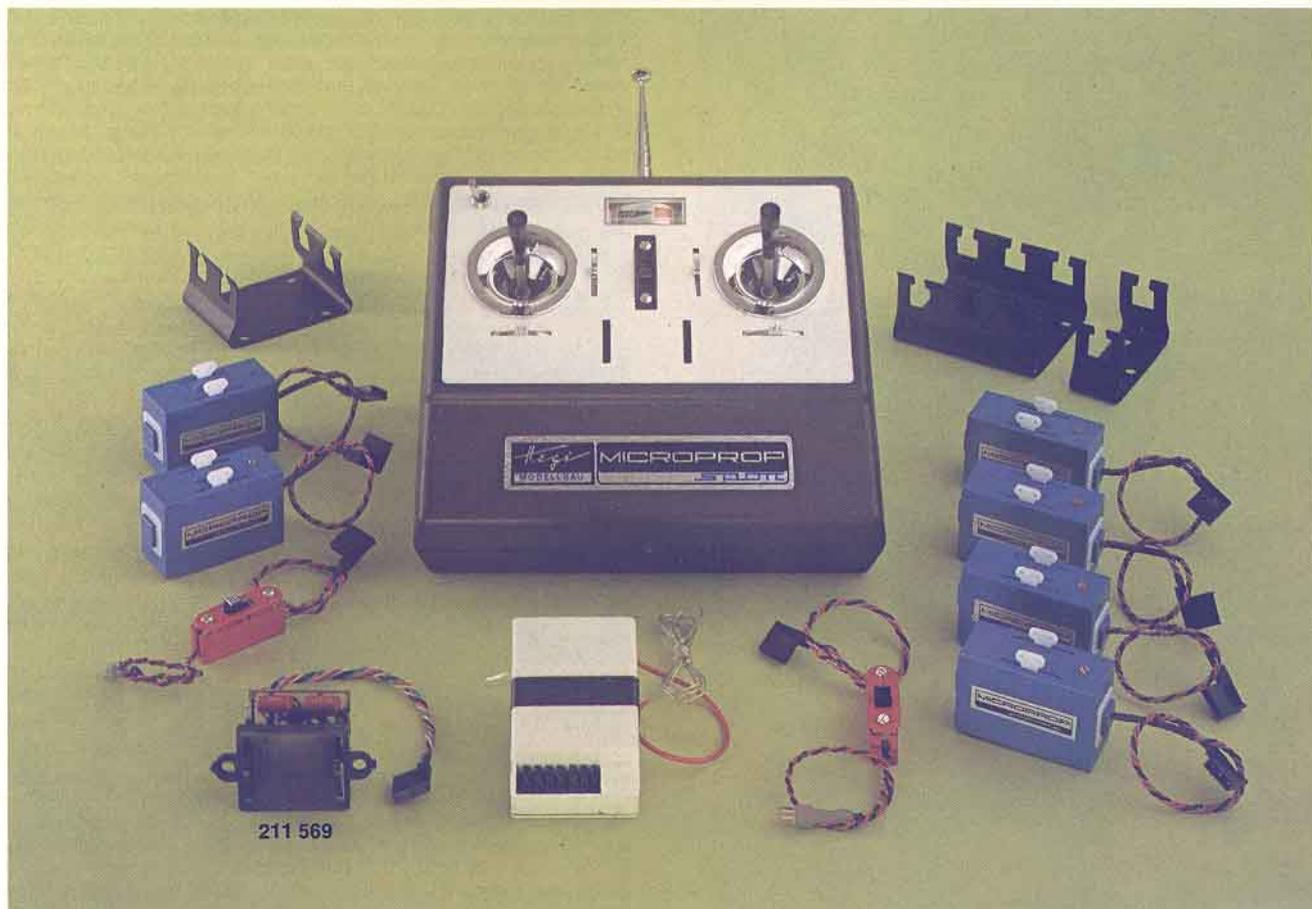
Gleichstromleistung der Senderendstufe	schaltbar ca. 500 mW/1,5 Watt
Modulationsgrad	100 %
Frequenztoleranz	0,005 % maximal
Temperaturstabilität	-10° bis +60° Celsius
Stromversorgung	NC-Akku 8/500 – 9,6 V (261 141)
Betriebszeit	mit NC-Akku 8/500: Schalterstellung 500 mW über 4 Stunden, Schalterstellung 1,5 W ca. 2 Stunden
Abmessungen	(L×B×H) 187×170×55 mm
Gewicht	mit Sender-Akku 850 g

211 567 **Sender „microprop-sport-6“**, gleiche Ausführung wie 211 565, **jedoch für den 32-MHz-Bereich** (im Inland postalisch nicht zugelassen).

211 569 **Sender-Ausbauteil** zum „microprop-sport-6“-Sender mit Betätigungshebeln und Steuerelektronik für zwei Zusatzfunktionen (4 Kanäle). Der Einbau in den Sender bereitet keinerlei Schwierigkeiten und macht auch keine elektrischen Änderungen erforderlich. Kompletter Baustein mit Befestigungsschrauben und Anschlußkabel.

211 566 **Empfänger „microprop-sport-6“**
Beschreibung siehe Seite 59.

Technische Änderungen vorbehalten.



211 569

microprop-sport-6 F

Die Deutsche Bundespost hat **ausschließlich für Flugmodelle** den bisher weitgehend ungenutzten 35-MHz-Bereich freigegeben. Es stehen 5 Kanäle mit einem Frequenzabstand von 300 kHz zur Verfügung. Durch diesen großen Kanalabstand und die Exklusivität dieses Bandes nur für Flugmodelle ergibt sich für den praktischen Einsatz eine wesentlich größere Betriebssicherheit als bisher.

Mit der „microprop-sport-6 F“-Anlage wird die lange erhoffte und nun von der Bundespost gebotene Möglichkeit in vollem Umfang genutzt. Die technische Ausstattung entspricht der auf der nebenstehenden Seite und im unteren Teil dieser Seite beschriebenen „microprop-sport-6“-Anlage. Der Sender besitzt ebenfalls den Schalter für wählbare Leistung der Endstufe. Das Sender-Ausbauteil 211 569 ist unverändert verwendbar.

Bedingt durch den sicheren und hohen Kanalabstand von 300 kHz ist allerdings ein Quarzwechsel nur im Service möglich, da Sender und Empfänger in einem solchen Fall neu abgeglichen werden müssen.

211 586 01 Kompletter Set (35-MHz-Band) mit Sender, 6-Funktions-02 Empfänger, 2 **Compact-Servos** (Linearschieber) incl. 03 Schnellbefestigung, Schalterkabel und Quarzpaar.

04 Die beiden letzten Ziffern der Best.-Nr. geben den
05 gewünschten Kanal an: 01 = Kanal 36 usw. bis 05 = Kanal 48 (siehe Seite 56).

211 587 01 Kompletter Set (35-MHz-Band) mit Sender, 6-Funktions-02 Empfänger, 4 **Compact-Servos** (Linearschieber) incl. 03 Schnellbefestigungen, Schalterkabel und Quarzpaar.
04 Die beiden letzten Ziffern der Best.-Nr. geben den
05 gewünschten Kanal an: 01 = Kanal 36 usw. bis 05 = Kanal 48 (siehe Seite 56).

211 570 01 Sender „microprop-sport-6 F“, wie Sender 211 565, 02 jedoch mit Quarz im 35-MHz-Band. Die beiden letzten 03 Ziffern der Best.-Nr. geben den gewünschten Kanal
04 an: 01 = Kanal 36 usw. bis 05 = Kanal 48 (siehe
05 Seite 56).

211 571 01 Empfänger „microprop-sport-6 F“, wie Empfänger 02 211 566, jedoch mit Quarz im 35-MHz-Band. Die beiden 03 letzten Ziffern der Best.-Nr. geben den ge-
04 wünschten Kanal an: 01 = Kanal 36 usw. bis 05 =
05 Kanal 48 (siehe Seite 56).

211 566 Empfänger „microprop-sport-6“ für 6 Funktionen. Empfangsfrequenz im 27,12-MHz-Bereich. Modernste Technik: Eingangsstufe mit Doppel-Gate-MOS-FET und integrierten Schutzdioden, schmalbandiger ZF-Verstärker, Impulsaufbereitung und Dekoder integriert, Abschaltautomatik im Impulsverstärker zur Unterdrückung kurzzeitiger Störimpulse (Wackler). Gehäuse aus schlagzähem Kunststoff mit eingebauten Steckerbuchsen. Ohne Quarz und ohne Stromquelle.

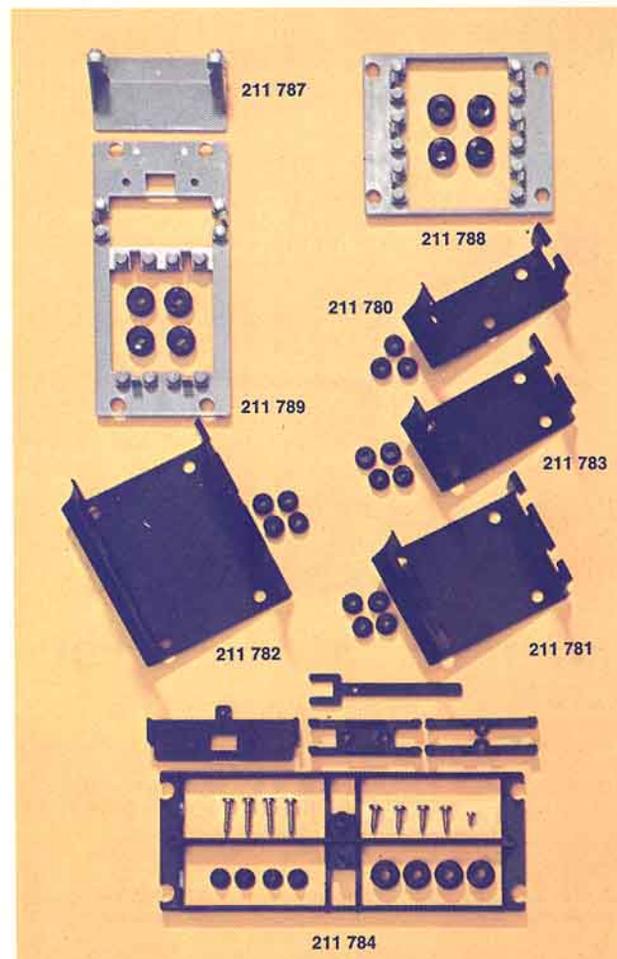
Technische Daten:

Empfindlichkeit 1,5 Micro-Volt
Bandbreite 3 kHz bei 6 db
Temperaturstabilität -10° bis +60° Celsius
Zwischenfrequenz 455 kHz

Dekoder IC-Baustein 8-Bit Schieberegister (Low Power)
Stromaufnahme ca. 25 mA
Stromversorgung NC-Akku 4/500 – 4,8 V Power Pack (261 143)
Betriebszeit mit NC-Akku 4/500, wenn 4 Rudermaschinen an den Empfänger angeschlossen sind, ca. 3 Stunden
Abmessungen (L×B×H) 68×46×23 mm
Gewicht 55 g

211 568 Empfänger „microprop-sport-6“ für 6 Funktionen, gleiche Ausführung wie 211 566, **jedoch für den 32-MHz-Bereich.**

Technische Änderungen vorbehalten.



Die Geräte der „microprop-sport“-Anlagen müssen von ihren Erwerbern nicht mehr der Aufsichtsbehörde (Bundespost) vorgeführt werden. Sie sind typengeprüft und unter einer bestimmten Kenn-Nummer freigegeben. Lediglich für den Betrieb der Geräte muß man sich gegen eine kleine Jahresgebühr von seiner zuständigen Oberpostdirektion eine Lizenz geben lassen, die man mit einem Formblatt beantragt und ohne Prüfung oder sonstige Formalitäten erhält, wenn man eine „microprop-sport“-Anlage verwendet.

211 605 Rudermaschine „microprop-compact“, Linearschieber
211 606 Rudermaschine „microprop-compact“, Drehscheibe
 Mechanisch sehr stabile und besonders kräftige Servos für alle Anwendungsbereiche, die eine hohe Stellkraft und Genauigkeit erfordern. Die einfache und vielfältige Anbringungsmöglichkeit ergibt sich aus den nachstehend abgebildeten Schnellbefestigungen.

Technische Daten:
Elektronik
 Wiederkehrgenauigkeit in der Neutrallage (Abweichung) 0,2 %
 Ruderkraft 1500 g
 Drift infolge Temperatur- und Spannungs-Änderung 1 % (-10° bis + 60°)
 Stromquelle Empfänger-Akku
 Ruhestrom ca. 5 mA
 Arbeitsstrom ca. 250 mA
 Bestückung integrierte Digital-Elektronik mit Brückenendstufe
Mechanik
 Feedback-Potentiometer wartungsfreies Keramik-Potentiometer mit Metall-Schleifer
 Ruderanschluß Schieber oder Drehscheibe
 Stellgeschwindigkeit 2 × 0,3 sec
 Ruderweg 12 mm
 Gewicht 60 g einschließl. Digital-Elektronik
 Abmessung (B × L × H) 23 × 52 × 34 mm

211 607 „microprop-Miniservo“
 mit Digital-Elektronik in Micro-Bauweise und einem sehr robusten Getriebe. Das niedrige Gewicht und die geringen Abmessungen erlauben die Verwendung selbst in solchen Modellen, die bisher wegen ihres zu kleinen Innenraumes nicht mit einer Digital-Anlage ausgerüstet werden konnten. Befestigung mit den nachstehend abgebildeten Spezialhaltern oder 4 Schrauben.

Technische Daten:
Elektronik
 Wiederkehrgenauigkeit in der Neutrallage (Abweichung) 0,2 %
 Ruderkraft 1300 g
 Drift infolge Temperatur- und Spannungs-Änderung 1 % (-10° bis + 60°)
 Stromquelle Empfänger-Akku
 Ruhestrom ca. 5 mA
 Arbeitsstrom ca. 250 mA
 Bestückung integrierte Digital-Elektronik mit Brückenendstufe
Mechanik
 Feedback-Potentiometer wartungsfreies Keramik-Potentiometer mit Metall-Schleifer
 Ruderanschluß Drehscheibe oder Ruderhebel
 Stellgeschwindigkeit 2 × 0,4 sec
 Ruderweg je nach Ruderhebel max. 2 × 10 mm
 Gewicht 35 g einschließl. Digital-Elektronik
 Abmessung (B × L × H) 19 × 38 × 35 mm

211 608 Spezialservo für Sonderanwendungen
 Die hohe Stellkraft von ca. 3,5 kg/cm ermöglicht die Ausführung von Funktionen, die eine außergewöhnliche Leistung erfordern. Der Ruderanschluß ist für die direkte Betätigung von Einziehfahrwerken, z. B. Hegi 202 588, Seite 89, ausgelegt.
 Ruderkraft ca. 3,5 kg/cm
 Stellgeschwindigkeit 2 sec für 160°
 Ruderweg je nach Anlenkung
 Gewicht 45 g einschließl. Digital-Elektronik
 Abmessung (B × L × H) 19 × 40 × 40 mm
 Sonstige Daten wie „Miniservo“.

- 211 787 Halter MS-1 für 1 Miniservo
- 211 788 Halter MS-2 für 3 Miniservos
- 211 789 Halter MS-3 für 3 Miniservos und Empfänger-Schalter
- 211 780 Dural-Halter SL-1 für Compact-Servo (stehend)
- 211 781 Dural-Halter SL-2 für 2 Compact-Servos (stehend)
- 211 782 Dural-Halter SL-3 für 3 Compact-Servos (stehend)
- 211 783 Dural-Halter SL-1A für 1 Compact-Servo (liegend)

211 784 Montagerahmen für 4 Compact-Servos. Falls nur 3 Rudermaschinen in den Spezialhalter montiert werden, läßt sich mit dem beiliegenden Zubehör der Ein-Aus-Schalter der Empfangsanlage (211 773) in die freibleibende Aussparung einbauen. Der Montagerahmen garantiert selbst bei höchsten Ruderdrücken eine absolut unverrückbare Befestigung der Compact-Servos bei guter Vibrationsdämpfung.
 Abmessung 141 × 55 mm.

Technische Änderungen vorbehalten.

211 609 „microprop-compact-servo“ mit verstärkten Linearschiebern und gefrästen Metallzahnradern, gelagert in zwei Metallplatten. Wählbar sind zwei verschiedene Getriebeuntersetzungen durch einfachen Umbau, so daß die Stellgeschwindigkeit und die Ruderkraft den jeweiligen Erfordernissen angepaßt werden kann. Sonstige technische Daten wie 211 605. Gewicht ca. 75 g einschl. Digital-Elektronik.

211 791 Teilesatz für Umbau „microprop-compact-servo“ mit verstärkten Linearschiebern (211 609) in Ausführung mit Drehscheibe.

211 795 Satz Steuerhebel für Miniservo.

211 793 Teilesatz für Umbau Linearschieber-Servo in Ausführung mit Drehscheibe.

211 794 Linearschieber für Servo 211 605 zu Reparaturzwecken, verpackt zu 4 Stück mit 2 Verschlussplatten.

211 792 Satz Steuerhebel für Compact-Servo, Drehscheibe.

211 558 Umhängevorrichtung für „microprop-sport“-Sender, bestehend aus zwei Bügeln und einem Tragriemen. Befestigungsmöglichkeiten für die Bügel sind am Sendergehäuse vorhanden.

211 796 Ersatzantenne für „microprop-sport“-Sender, eiförmig, 120 cm lang.

211 631 Compact-Winde mit eingebauter Elektronik.

Die Winde arbeitet stufenlos proportional mit großer Zugleistung bei hoher Wickelgeschwindigkeit und findet bevorzugt zur Segelverstellung in Modelljachten Verwendung. Sie wird wie eine Rudermaschine direkt an den Empfänger angeschlossen und benötigt eine Antriebsstromquelle mit einer Spannung zwischen 4,8 und 9,6 V. Durch diesen weiten Spannungsbereich und durch verschiedene große Wickeltrommeln sind Zugleistung, Geschwindigkeit und Verstellwege den jeweiligen Erfordernissen beliebig anzupassen. Eine Seilführung verhindert das Abgleiten des Seils von der Trommel.

Zugleistung: bis zu 6 kg,

Abmessung

(ohne Wickeltrommel): (L×B×H) 51×48×42 mm.

211 620 Zechmann – „Motomatic“ (DBGM)

Steuergerät für die stufenlose Geschwindigkeitsregelung und wahlweise Drehrichtungsänderung bei Gleichstrommotoren mit Betriebsspannungen zwischen 4,5 und 12 Volt und einer Stromaufnahme bis max. 6 A. Der mechanische Antrieb der „Motomatic“ erfolgt durch eine beliebige, nicht neutralisierende Rudermaschine und ist damit nicht an Digitalsteuerungen gebunden.

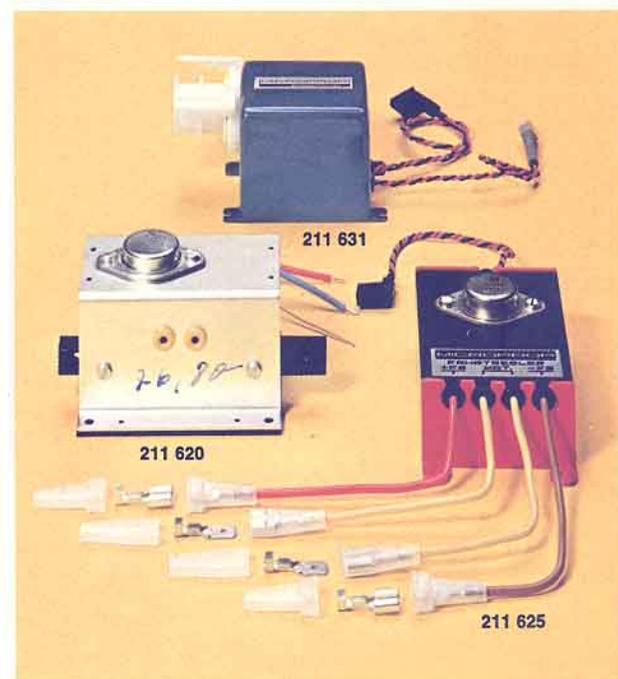
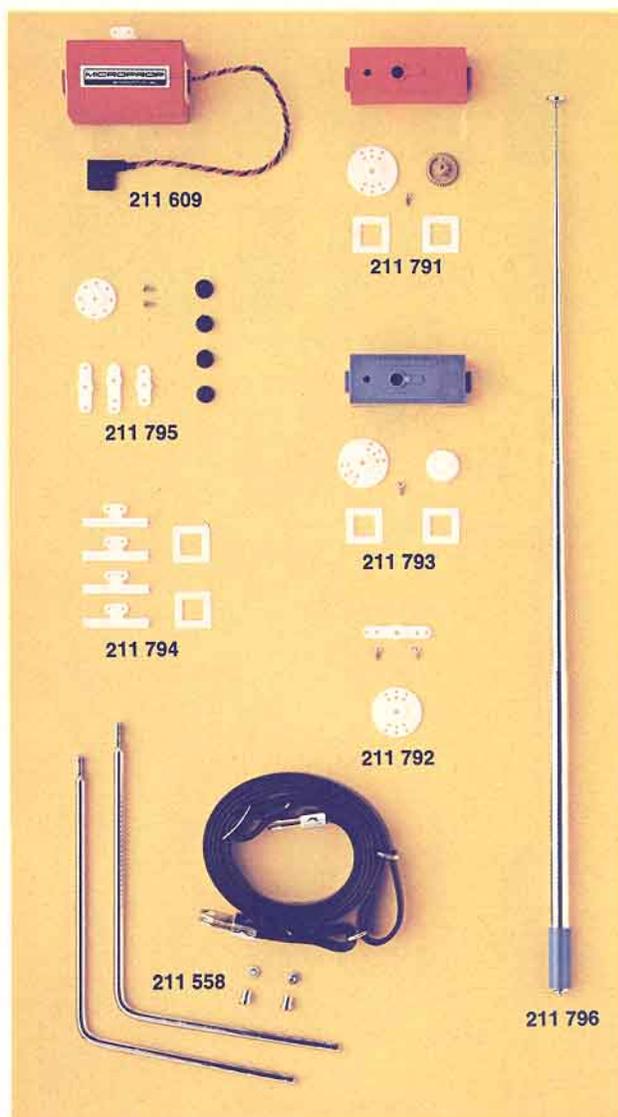
Wesentliche Vorteile der „Motomatic“:

- Es sind nur zwei „Tip-Tip“-Kanäle oder eine Stufe einer Digitalanlage für alle denkbaren Funktionen des Fahrmotors erforderlich.
- Es genügt eine Fahrbatterie für beide Drehrichtungen.
- Der Fahrbatterie wird nur der für die gewünschte Geschwindigkeit tatsächlich benötigte Strom entnommen.

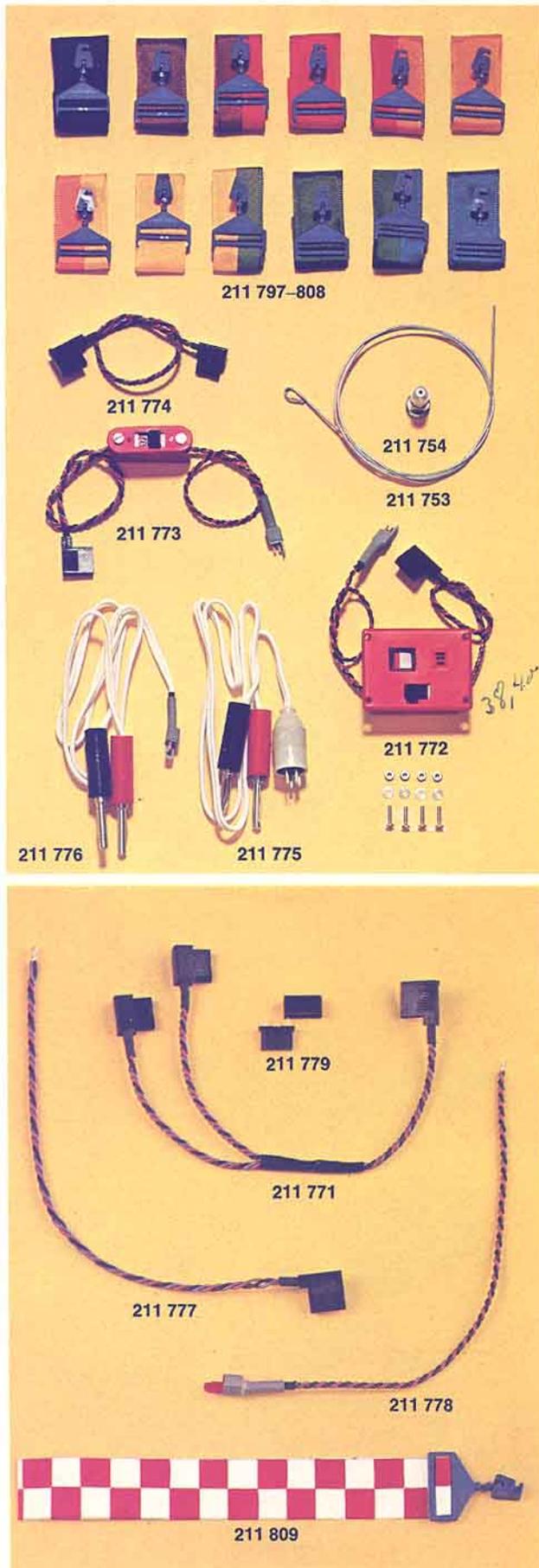
Abmessung: (L×B×H) 70×63×50 mm.

211 625 „microprop“-Fahrtregler für die stufenlose Regelung und Umpolung von Elektromotoren. Der Fahrtregler ist wie eine Rudermaschine direkt an den Empfänger anzuschließen und steuert entsprechend der Knüppelstellung am Sender die Drehrichtung und Geschwindigkeit des zu regelnden Motors (oder der Motoren). Dabei wird für den Antriebsmotor nur eine Stromquelle benötigt. Es erfolgt also eine echte Umpolung durch den Fahrtregler.

Belastbarkeit: Fahrspannung max. 24 V, Strom max. 10 A
Abmessung: 85×62×35 mm.



Technische Änderungen vorbehalten.



Stoffbänder zur Befestigung an der Antenne des Senders für die Kennzeichnung der verwendeten Sendefrequenz, in 12 verschiedenen Farben entsprechend dem internationalen Farbcode mit je einem Halter einzeln verpackt:

Best.-Nr.	Farbe	f. Kanal	Frequenz
211 797	schwarz	2	26,975 MHz
211 798	braun	4	26,995 MHz
211 799	braun-rot	7	27,025 MHz
211 800	rot	9	27,045 MHz
211 801	rot-orange	12	27,075 MHz
211 802	orange	14	27,095 MHz
211 803	orange-gelb	17	27,125 MHz
211 804	gelb	19	27,145 MHz
211 805	gelb-grün	22	27,175 MHz
211 806	grün	24	27,195 MHz
211 807	grün-blau	27	27,225 MHz
211 808	blau	30	27,255 MHz

211 774 Verlängerungskabel für Rudermaschinen mit Buchse und Stecker.

211 773 Schalterkabel mit Steckern zur Verbindung zwischen Stromquelle und Empfangsanlage.

211 754 Halterung für Empfängerantennen von 1,2 bis 1,5 mm ϕ , mit Befestigungs- und Rändelmutter. Erlaubt sichere und schnelle Anbringung einer Antenne bei jedem Modell.

211 753 Empfängerantenne, geeignet für Halterung 211 754, Stahldraht ϕ 1,2 mm, läuft einseitig in einer Schlaufe aus.

211 776 Ladekabel für Empfänger-Akku zum Anschluß an Fremdladegeräte mit je einem schwarzen (-Pol) und roten (+Pol) Bananenstecker.

211 775 Ladekabel für Sender-Akku zum Anschluß an Fremdladegeräte mit je einem schwarzen (-Pol) und roten (+Pol) Bananenstecker.

211 772 Mit der **Batterie-Kontroll-Einrichtung** kann der Ladezustand des bereits im Modell eingebauten Empfänger-Akkus überwacht werden. Außer dem Kontrollinstrument sind noch der Schalter und ein Ladestecker zum Aufladen des Empfänger-Akkus im Batterietester installiert. Für den Ladevorgang ist keine Steckverbindung zu lösen, da das Ladekabel von außen angeschlossen wird. Gewicht ca. 20 g. Abmessungen (L×B×H) 43×34×18 mm.

211 779 Dreifachbuchse mit Abdeckhaube zur Herstellung von Verlängerungs- oder Adapter-Kabeln.

211 771 Spezialkabel zum Anschluß von 2 Servos an einen Kanal, fertig montiert.

211 777 Servo-Anschlußkabel zu Reparaturzwecken, fertig montiert.

211 778 Steckerkabel, passend zu den an den Akkus (Power-Packs) befindlichen Buchsenkabeln, fertig montiert.

211 809 Stoffband, an den Senderantennen anbringbares Kennzeichen für den 35-MHz-Bereich (findet zusätzlich zu den auf Seite 56 genannten Kanalfarben Verwendung).

Technische Änderungen vorbehalten.

261 143 NC-Akku 4/500 – 4,8 V – Power Pack in quadratischem Kunststoffgehäuse, fertig verdrahtet, Größe 35×35×30 mm.

261 011 Stiftzelle Mallory „Duracell“, 1,5-Volt-Alkali-Batterie.

261 150 Saft-NC-Stiftzelle VR 0,5 CF – 1,2 V – 500 mAh.

261 141 NC-Akku 8/500 – 9,6 V – mit Ladebuchse für direkten Einbau in den Sender, fertig verdrahtet.

261 144 NC-Akku 4/1000 – 4,8 V – Power Pack in Kunststoffgehäuse, fertig verdrahtet, Größe 80×51×25 mm, Gewicht 275 g.

211 630 Elektronischer Ein- und Aus-Schalter mit Kabel und Stecker zum direkten Anschluß an beliebige „microprop-sport“-Empfänger für alle einfachen Schaltvorgänge (ohne Umpolung), z. B. bei Elektroflug.

Schaltleistung bis 15 A.

Isolierte AMP-Stecker für den Anschluß an den zu schaltenden Stromkreis. Größe und Befestigungsmöglichkeit wie bei „microprop-compact“-Rudermaschinen, Gewicht ca. 40 g.

211 770 Batteriekasten mit Schraubverschluß und starken Federkontakten für 4 Stiftzellen (261 011 oder 261 150) zur Stromversorgung der gesamten „microprop-sport-2“-Empfangsanlage (anstelle eines Power Packs), fertig verdrahtet mit Kabel und Anschlußbuchse.

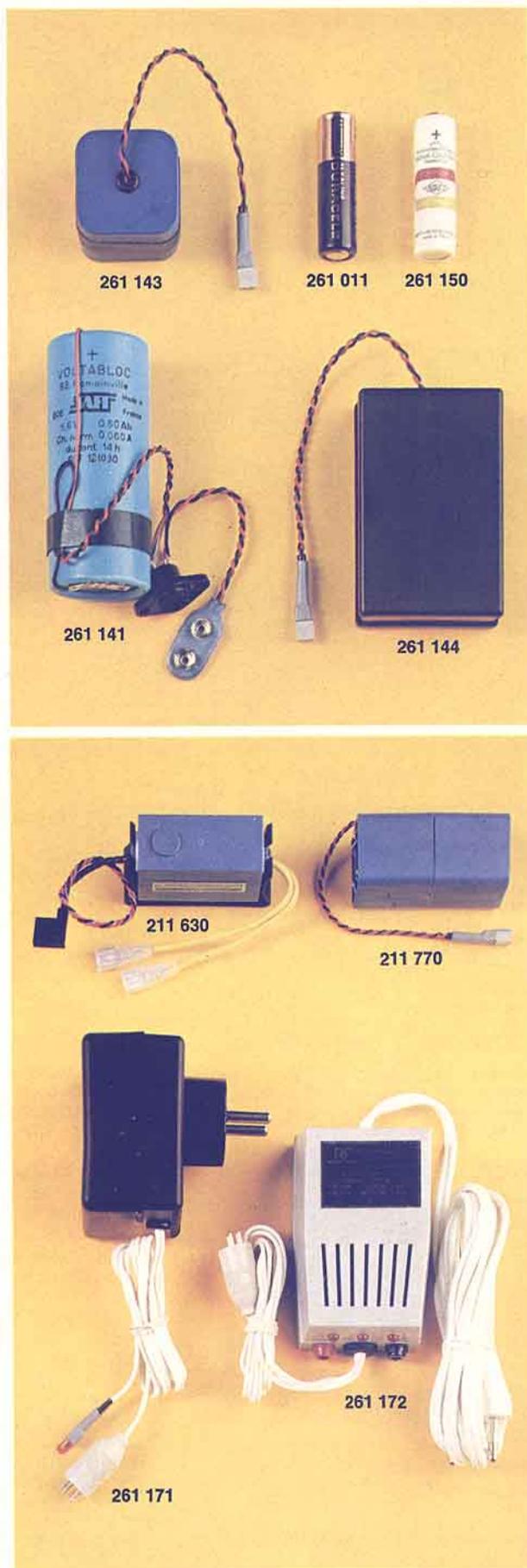
261 171 Stecker-Ladegerät für das gleichzeitige Aufladen der Sender- und Empfänger-Akkus. Der Steckerlader verfügt über 2 Parallelausgänge für Sender-Akku: 9,6 V – 50 mA und für Empfänger-Akku: 4,8 V – 50 mA. Die Ladung von einzelnen Akkus – einschl. Power Pack 4/225 – ist ebenfalls möglich.

261 172 Ladegerät, speziell für den Modellbau entwickelt, zweckmäßig und leistungsstark, mit drei Ausgängen:

- 1) 4,8 V – 50 mA (für Empfänger-Akku)
- 2) 9,6 V – 50 mA (für Sender-Akku)
- 3) 2 V – 500 mA (für Glühkerzen-Akku).

Diese Ausgänge können gleichzeitig in Anspruch genommen werden, so daß alle im normalen RC-Betrieb mit Motormodellen benötigten Stromquellen zusammen aufzuladen sind.

Ladekontrolle an allen drei Ausgängen durch Luminenzdioden (Leuchtdioden), die praktisch unbegrenzt haltbar sind (keine Glühbirnen). Bei fehlender Netzspannung erfolgt keine Entladung evtl. angeschlossener Akkus. Schlagzähes Kunststoffgehäuse.





HEGI-Spezial-Porenfüller und Spannacke

Bestell-Nr. 256 501 Porenfüller, farblos, nicht spannend, zum Grundieren von sämtlichen Holzarten, besonders zum Füllen von Poren an Balsaholzteilen. Kurze Trockenzeit. Alle gebräuchlichen Lacke können aufgetragen werden, in Dosen zu 100 ccm.

256 505 dto. in Dosen zu 500 ccm.

256 550 Spannack, farblos, in neuer, den Erfordernissen des Modellbaus genau angepaßter Einstellung, in Dosen zu 100 ccm.

256 555 dto. in Dosen zu 500 ccm.

256 500 Verdünnung für Porenfüller und Spannack, sowie zur Reinigung von Pinseln usw., in Glasflaschen zu 100 ccm.

HEGI-Color-Spannack, in Dosen zu 100 ccm,

- 256 531 weiß
- 256 532 rot
- 256 533 blau
- 256 534 grün
- 256 535 gelb
- 256 536 schwarz
- 256 537 silber

Spannlacke sind gegen Kraftstoffe durch Überzugslack zu schützen.

HEGI-Kunstharzlacke

zeichnen sich durch hohe Deckkraft und kurze Trockenzeit aus (bei Raumtemperatur in ca. 2 Stunden staubtrocken). Sie sind absolut kraftstoffest und untereinander mischbar. Die umfangreiche Farbskala erlaubt die Ausführung individueller Wünsche.

256 506 Kunststoffgrund, ergibt nach Trocknung einen naß schleifbaren Untergrund für hochwertige Lackierungen bei Materialien, deren leicht porige Oberflächen durch direkten Lackauftrag nicht geschlossen werden können, z. B. Polyester oder Holz, in Dosen zu 100 ccm.

256 610 Klarlack, auf Kunstharzbasis, kratz- und schlagfest, kraftstoffbeständig, schnell trocknend, in Dosen zu 100 ccm.

256 630 Verdünnung für Kunststoffgrund, Kunstharzlacke und Tagesleuchtfarbe, in Glasflaschen zu 100 ccm.

256 690 Tagesleuchtfarbe orange, auf Kunstharzbasis, schnell trocknend und kraftstoffest, mit ungewöhnlich starker, nicht nachlassender Leuchtkraft. Daher für Flugmodelle besonders geeignet, in Dosen zu 100 ccm.

256 691 Feuerwehr-Tagesleuchtfarbe „Fire-Hunter“, Set, bestehend aus Grundierung, Leuchtfarbe und Überzugslack. In dieser Reihenfolge aufgetragen, ergibt sich auf fast jedem Untergrund ein optimaler und dauerhafter Leuchtfarben-Effekt.

Kunstharzlack, farbig, in Dosen zu 100 ccm,

- 256 611 weiß
- 256 612 rot
- 256 613 blau
- 256 614 grün
- 256 615 gelb
- 256 616 schwarz
- 256 617 braun
- 256 618 grau
- 256 619 orange
- 256 620 oliv
- 256 621 Burda-blau

Pinsel

mit guten Borsten, in Nickelblech gefaßt, mit glattem Holzgriff, für Lackierungen etc.,

- 256 750 17 mm breit
- 256 752 22 mm breit
- 256 754 40 mm breit

256 760 Lackierpinsel, besonders feine Qualität für hohe Ansprüche, 25 mm breit.

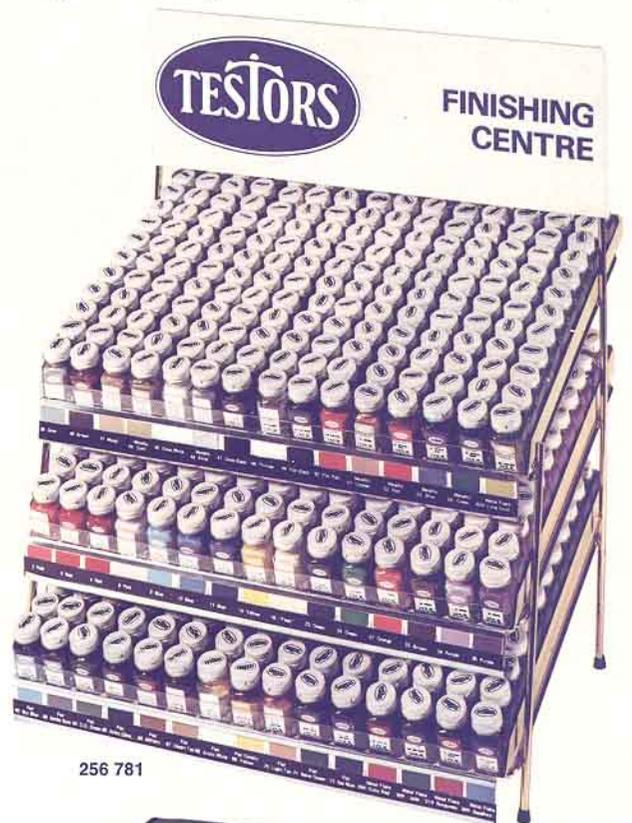
256 775 Pinselbox mit 3×24 feinsten Pinseln, kunststoffgefaßt, in 3 verschiedenen Stärken, zur Anbringung von Verzierungen etc.

Praktische Verkaufspackung.

Testors Farben überraschen durch ihre einmalige Farbbrillanz, sind leicht verstreichbar, gleichmäßig verlaufend und verfügen über eine erstaunliche Deckkraft. Anwendungsbereiche: Styropor, Polystyrol und andere Kunststoffe, Metall, Glas, Porzellan, Holz, Leder u. a. m. Der hochwertige Lack trocknet äußerst schnell und haftet sehr fest auf dem Untergrund. Soweit nicht anders angegeben, sind die Farben hochglänzend.



Farb-Skala Nr.	Farb-bezeichnung	Farb-Skala Nr.	Farb-bezeichnung
1	256 701 rosarot	24	256 724 matt-schwarz
2	256 702 hellrot	25	256 725 matt-rot
3	256 703 dunkelrot	26	256 726 kupfer
4	256 704 rosa	27	256 727 metallik-rot
5	256 705 hellblau	28	256 728 metallik-blau
6	256 706 mittelblau	29	256 729 metallik-grün
7	256 707 dunkelblau	30	256 730 metallik-rubinrot
8	256 708 gelb	31	256 731 metallik-jadegrün
9	256 709 fleischfarben	32	256 732 metallik-violett
10	256 710 dunkelgrün	33	256 733 metallik-saphirblau
11	256 711 grün	34	256 734 metallik-grün-gold
12	256 712 orange	35	256 735 matt-hellblau
13	256 713 braun	36	256 736 matt-grau
14	256 714 lila	37	256 737 matt-militärgrün
15	256 715 violett	38	256 738 matt-oliv
16	256 716 grau	39	256 739 matt-braun
17	256 717 dunkelbraun	40	256 740 matt-sandbraun
18	256 718 hellbraun	41	256 741 matt-weiß
19	256 719 gold	42	256 742 matt-gelb
20	256 720 weiß	43	256 743 matt-hellbraun
21	256 721 silber	44	256 744 matt-grün
22	256 722 schwarz	45	256 745 matt-dunkelblau
23	256 723 Verdünnung		



256 781

256 781 Testors Farbständer, gefüllt

Dieser attraktive Verkaufsstand bietet Übersicht und erleichtert die Auswahl aus dem großen Angebot der vorzüglich abgestimmten Farbnuancen. Die Maße des Ständers sind: 420 x 360 x 525 mm. Es lassen sich je 12 Glasflaschen der Farbnummern 1-45 unterbringen. Von den 3 am häufigsten benötigten Farbnummern (schwarz, weiß und Verdünnung) wird je 1 Dtzd. Flaschen zusätzlich mitgeliefert, so daß die gesamte Packung aus dem Ständer und 48 Dtzd. Farbflaschen besteht.

Testors Leuchtfarben-Spray

Bei der Verwendung von Leuchtfarben kommt es auf gleichmäßigen, gut deckenden und strichfreien Farbauftrag an. Testors Sprühdosen leisten hier vorzügliche Dienste und bringen zudem erhebliche Zeitersparnis.

- 256 650 leucht-rot
- 256 651 leucht-orange
- 256 652 leucht-blau
- 256 653 leucht-grün
- 256 654 leucht-gelb
- 256 655 leucht-rosa



256 650 - 655

256 697 Testors Farbsortiment Leuchtfarben

Inhalt: je 1 Glasflasche leucht-rot, leucht-orange, leucht-blau, leucht-grün, leucht-gelb, leucht-rosa und Verdünnung.

256 700 Testors Farbsortiment Metallik- und Mattfarben

Inhalt: je 1 Glasflasche metallik-rot, metallik-blau, metallik-grün, kupfer, matt-rot, matt-schwarz und Verdünnung.



256 700



256 697

Was man über Motoren wissen sollte!

Wie in den USA haben sich auch in Europa Glühzündermotoren weitgehend durchgesetzt, obwohl sie gegenüber Dieselmotoren eine Starterbatterie und eine Glühkerze zusätzlich benötigen. Ein Glühzündermotor läuft jedoch entschieden ruhiger (geringere Kompression), sauberer (weniger Öl im Kraftstoff) und ist noch einfacher einzuregulieren (es muß kein Gegenkolben verstellt werden). Aus diesen Gründen bieten wir auf den folgenden Seiten nur Glühzündermotoren an.

Es empfiehlt sich, vor Inbetriebnahme eines Motors die Anweisungen der ausführlichen Betriebsanleitungen genau zu studieren und sich so mit der Behandlung des Motors vertraut zu machen. Das Anspringen eines Motors ist von vielen Faktoren abhängig. Jeder neu gekaufte Motor bedarf außerdem einer gewissen Einlaufzeit. Bitte nie einen Motor in einen Schraubstock einspannen, da dies häufig starke Beschädigungen zur Folge hat.

Unschlagmäßige Behandlung und unzureichende Kenntnisse sind oft die Ursache dafür, daß sich der Eigentümer vergeblich bemüht, seinen Motor auf eine befriedigende Leistung zu bringen.

Bei dem Einsatz größerer Motoren sollten Schalldämpfer grundsätzlich Verwendung finden. Die Belästigung Außenstehender durch Motorgeräusche läßt sich vermeiden oder zumindest einschränken. Damit wird dann auch ein Beitrag dazu geleistet, dem Modellsport nicht durch Unachtsamkeit zu schaden.

Die in diesem Katalog dargestellten Motoren stammen aus verschiedenen namhaften Herstellerbetrieben. Alle Motoren entsprechen hohen Qualitätsansprüchen und gehören ausnahmslos zu den Spitzenerzeugnissen ihrer Klasse. Jedem Interessenten bleibt also die Wahl nach eigenen Vorstellungen und Wünschen überlassen. Wir geben zu den einzelnen Modellen unter der Rubrik „Empfehlenswertes Zubehör“ lediglich an, welcher Motor von uns in Verbindung mit dem jeweiligen Modell bei den Erprobungen erfolgreich eingesetzt wurde.



Testors
„McCoy Red Head“
Glühzündermotor 0,8 ccm
Bestell-Nr. 215 101

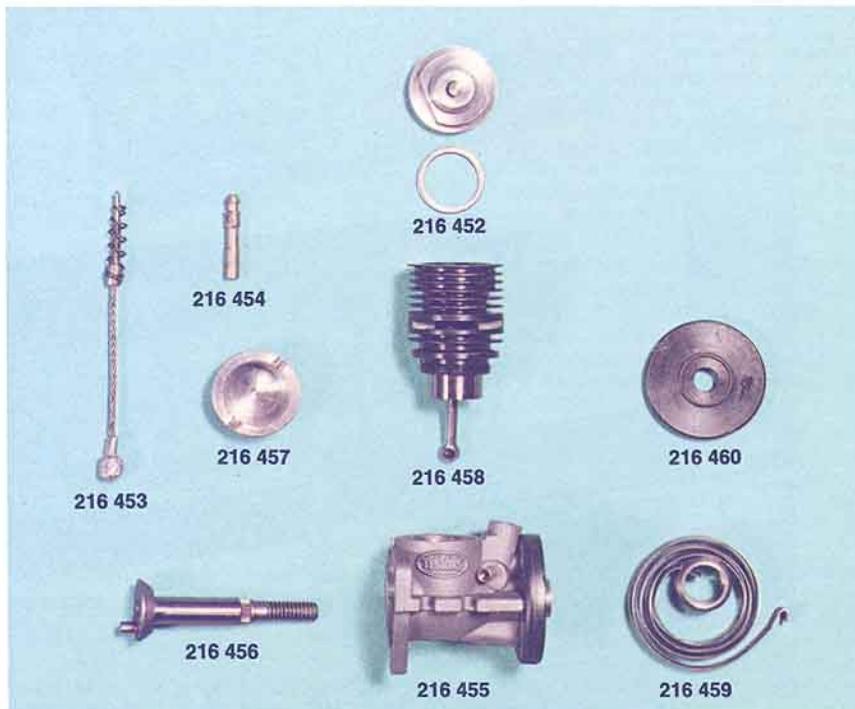
Ein weithin bekannter und geschätzter Motor, der sich durch problemloses Anspringen, hervorragende Leistung und lange Lebensdauer auszeichnet.

Ausrüstung: Hochkompressions-Glühkopf mit Platinelement. Sensationell zuverlässiger „Rotomatic-Starter“, der nicht in die Luftschraube eingehängt werden muß, unzerbrechliche Nylon-Luftschraube, angeschraubter und abnehmbarer Kunststofftank, woraus sich verschiedene Befestigungsmöglichkeiten für den Motor ergeben.

Alle Ersatzteile werden laut nachstehender Aufstellung von uns geführt und sind einzeln erhältlich.

Unser Kundendienst sorgt gegebenenfalls für kurzfristige und sachgemäße Reparaturen.

- 216 452 Glühkopf
- 216 453 Düsenadel mit Feder
- 216 454 Düsenstock
- 216 455 Kurbelgehäuse
- 216 456 Kurbelwelle
- 216 457 Gehäusedeckel
- 216 458 Zylinderlaufbuchse mit Kolben und Pleuel
- 216 459 Rotomatic-Starter-Feder
- 216 460 Rotomatic-Startergehäuse
- 216 461 Luftschraube für Motor „McCoy“




215 138 Testors McCoy .29
 4,8 ccm, mit Perry-Vergaser

215 139 Testors McCoy .35
 5,8 ccm mit Perry-Vergaser

215 140 Testors McCoy .40
 6,5 ccm mit Perry-Vergaser

Die schon in der äußeren Gestaltung von der Norm abweichenden McCoy-Motoren stammen aus der jüngsten Entwicklung dieses schon seit langem bekannten Motorenherstellers. Aber auch die geänderte Innenausstattung der robusten und dadurch langlebigen Motoren läßt Rückschlüsse auf wesentlich höhere Leistungen zu. Der Verbrennungsraum ist halbkugelig ausgebildet, Alu-Pleuel und Kolben, der einen druckaktivierten Kolbenring trägt, sind spannungsfrei geschmiedet und die in Gleitlagern laufende, dynamisch ausgewuchtete Kurbelwelle hat einen Teflon-beschichteten Kurbelbolzen.

Ausführliche Angaben über Leistung, Drehmoment, technische Daten und Drehzahlen in Verbindung mit verschiedenen dimensionierten Luftschauben sowie über den Geräuschumfang bei Verwendung des empfohlenen Schalldämpfers 216 315 sind auf Seite 104 zu finden.

Zum Lieferumfang gehören Hochleistungs-Glühkerze und Perry-Vergaser, über dessen Besonderheiten und Vorzüge Seite 71 dieses Kataloges Auskunft gibt.

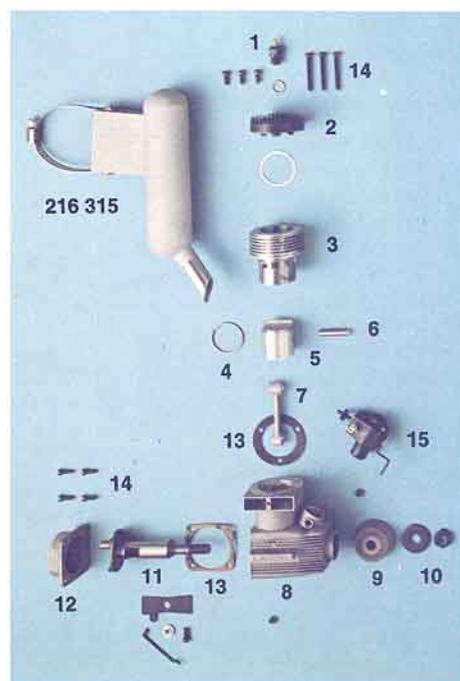
Ersatzteile sind lt. nachstehender Übersicht einzeln erhältlich.

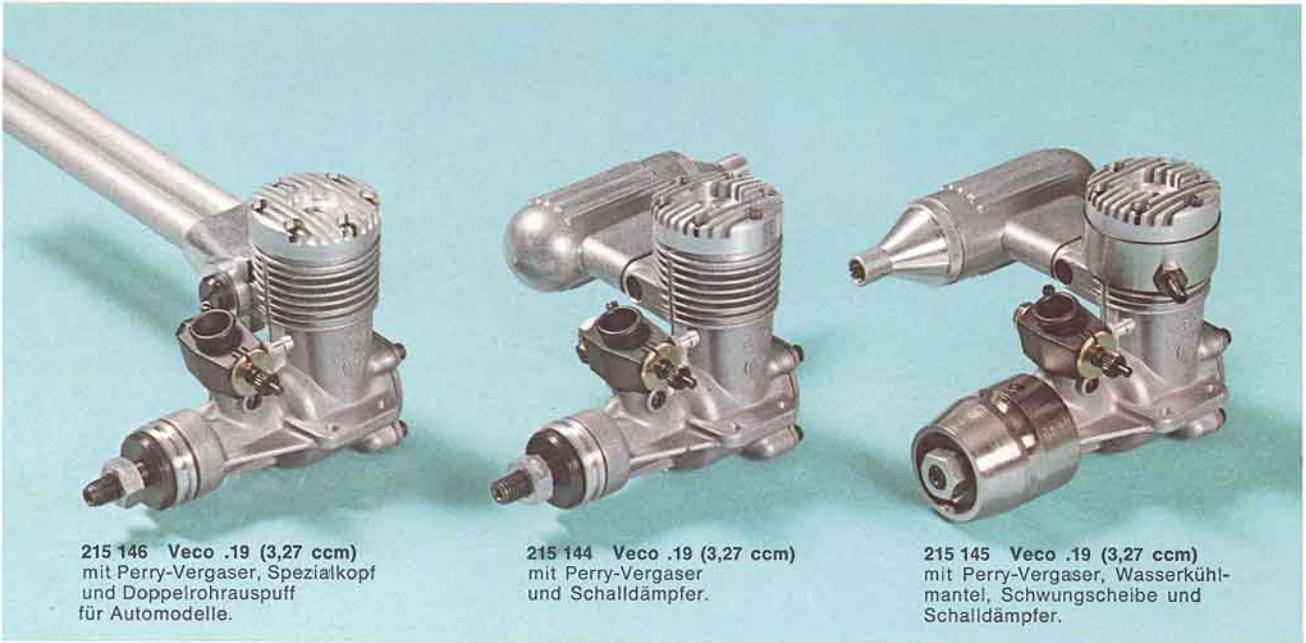
Unser Kundendienst sorgt für sachgemäße Ausführung aller Reparaturen.

216 315 Universal-Schalldämpfer für Testors McCoy-Motoren .29 – .35 und .40

Ersatzteile für Testors McCoy-Motoren:

Bezeichnung	McCoy .29	McCoy .35	McCoy .40
1) Glühkerze	216 378	216 378	216 378
2) Zylinderkopf	216 502	216 522	216 542
3) Zylindergehäuse mit Laufbuchse	216 503	216 523	216 543
4) Kolbenring	216 504	216 524	216 544
5) Kolben	216 505	216 525	216 545
6) Kolbenbolzen	216 506	216 526	216 546
7) Pleuel	216 507	216 507	216 507
8) Kurbelgehäuse	216 508	216 528	216 548
9) Luftschauben-Mitnehmerscheibe	216 509	216 509	216 509
10) Scheibe und Mutter für Luftschaubenbefestigung	216 510	216 510	216 510
11) Kurbelwelle	216 511	216 531	216 531
12) Gehäusedeckel	216 512	216 512	216 512
13) Dichtungen 3 Stück	216 513	216 533	216 553
14) Gehäuseschrauben 10 Stück	216 514	216 514	216 514
15) Perry-Vergaser	216 142	216 142	216 142





215 146 Veco .19 (3,27 ccm)
mit Perry-Vergaser, Spezialkopf
und Doppelrohrauspuff
für Automodelle.

215 144 Veco .19 (3,27 ccm)
mit Perry-Vergaser
und Schalldämpfer.

215 145 Veco .19 (3,27 ccm)
mit Perry-Vergaser, Wasserkühl-
mantel, Schwungscheibe und
Schalldämpfer.

Technische Daten:	Veco .19
Inhalt	3,27 ccm
Gewicht	180 g
Leistung	0,45 PS bei 12500 U/min
Leerlaufdrehzahl minimal	2000 U/min
Bohrung	16,1 mm
Hub	16,01 mm
Zylinderkopf	aus dem Vollen gefräst
Zylinderlaufbuchse	Stahl gehobt
Kolben	Stahlschleuderguß geschliffen und geläpft
Pleuel	Duraluminium gefräst mit Bronze-Gleitlagern
Kurbelwelle	ausgewuchtet und einsatzgehärtet
Kurbelwellenlager	Doppelkugellager
Kurbelwellengewinde	1/4"-28
Luftschaube	8x5; 9x4
Einbaumaße:	
Befestigungslochabstand von vorn gesehen	36,5 mm
Befestigungslochabstand von der Seite gesehen	15,9 mm
Lochdurchmesser	3,1 mm
Gesamthöhe	69,4 mm

Veco-Motoren „Europaserie“: ein Begriff für überragende Leistung und außerordentliche Qualität!

Hervorragende Beurteilungen nach eingehenden Prüfungen durch anerkannte Fachleute bestätigen den durch höchste Präzision erreichten Erfolg.

Die Motoren werden in der Bundesrepublik von einem namhaften feinmechanischen Werk nach Originalunterlagen auf Grund langjähriger und aufwendiger Entwicklungen der Firma K & B, MFG.Corp., USA, hergestellt. „Perry“-Vergaser und Schalldämpfer, über deren Vorzüge die nachfolgenden Seiten Auskunft geben, sind im Preis inbegriffen. Ein 24-Stunden-Service wird auch dann garantiert, wenn vom Einsender eine Generalüberholung gewünscht wird. Die Anschrift für jede Reparatursendung lautet: Firma Helmut Bernhardt, Feinmechanik, 8354 Metten.



216 402 Schwungscheibe
für „Veco .19“.

Kardan-Kupplung für „Veco .19“ und „Veco .61“ siehe Seite 69.

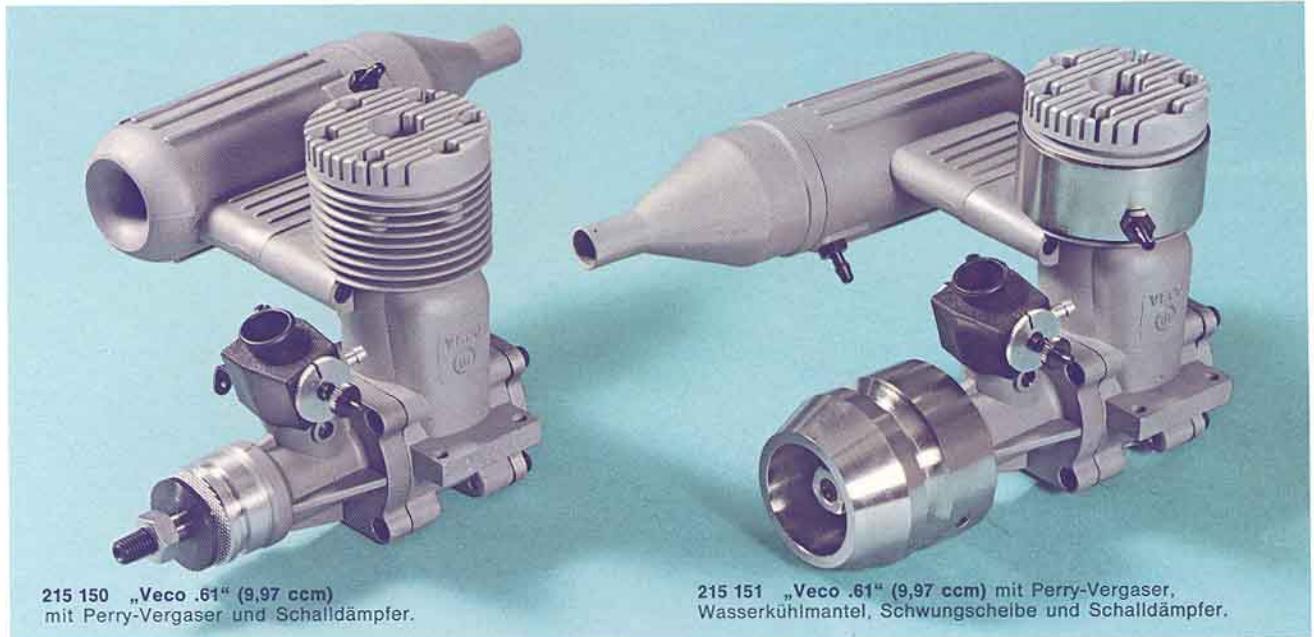
216 405 Spezialkopf zum Veco .19 für Automodelle

Verbrennungsmotoren werden in Automodelle häufig quer eingebaut. Damit die Kühlrippen die richtige Lage zum Luftstrom erhalten, verwendet man in solchen Fällen den Spezialkopf.

Einzelteile für „Veco .19“

- 1) 216 650 Kurbelgehäuse
- 2) 216 652 Gehäusedeckel
- 3) 216 653 Zylinderkopf
- 4) 216 654 Vorderes Kugellager
- 5) 216 655 Hinteres Kugellager
- 6) 216 656 Laufbuchse } (6 u. 7 mögl. als
- 7) 216 657 Kolben } Satz bestellen)
- 8) 216 659 Kolbenbolzen
- 9) 216 660 Pleuel
- 10) 216 661 Kurbelwelle

- 11) 216 662 Luftschauben-Mitnehmerscheibe
- 12) 216 663 Spannkonus für Luftschauben-Mitnehmerscheibe
- 13) 216 664 Scheibe für Luftschauben-Befestigung
- 14) 216 665 Mutter für Luftschauben-Befestigung
- 15) 216 666 Dichtung für Gehäusedeckel
- 16) 216 667 Deckelschrauben (4 Stück)
- 17) 216 668 Madenschrauben für Vergaser-Befestigung (2 Stück)
- 18) 216 669 Schraube für Schalldämpfer-Befestigung
- 19) 216 670 Zylinderkopfschrauben (6 Stück)
- 216 672 Kurbelgehäuse mit Wasserkühlmantel
- 216 673 Dichtung für Wasserkühlmantel



215 150 „Veco .61“ (9,97 ccm)
mit Perry-Vergaser und Schalldämpfer.

215 151 „Veco .61“ (9,97 ccm) mit Perry-Vergaser,
Wasserkühlmantel, Schwungscheibe und Schalldämpfer.

Bitte allgemeine Hinweise über „Veco“-Motoren auf Seite 68 beachten. – Inzwischen hat sich der „Veco .61“ auch unter hohen thermischen Belastungen — z. B. in Hubschrauber-Modellen — als zuverlässig erwiesen.

Technische Daten: Veco .61

Inhalt	9,97 ccm
Gewicht	420 g
Leistung	1,45 PS bei 13 800 U/min
Leerlaufdrehzahl	1800 U/min
minimal	
Bohrung	24 mm
Hub	22,05 mm
Zylinderkopf	aus dem Vollen gefräst
Zylinderlaufbuchse	Stahl nitriert (höchste Härte, Wegfall der Einlaufzeit)
Kolben	Spezialaluminium der Fa. Mahle
Kolbenring	Spezial-L-Ring (bewirkt exaktere Einhaltung der Steuerzeiten)

Pleuel	Duraluminium geschmiedet mit Bronze-Gleitlagern ausgewuchtet und einsatzgehärtet
Kurbelwelle	Doppelkugellager
Kurbelwellenlager	
Kurbelwellen- gewinde	1/4"-28
Luftschraube	11 x 7 1/2; 11 x 8; 12 x 6
Einbaumaße:	
Befestigungsloch- abstand von vorn gesehen	52,0 mm
Befestigungsloch- abstand von der Seite gesehen	25,0 mm
Lochdurchmesser	3,6 mm
Gesamthöhe	98,0 mm

216 404
Schwungscheibe
für „Veco .61“.

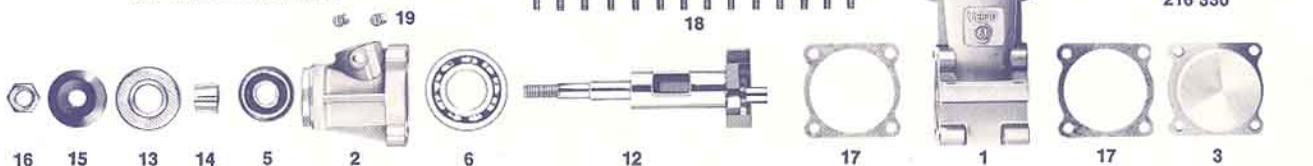


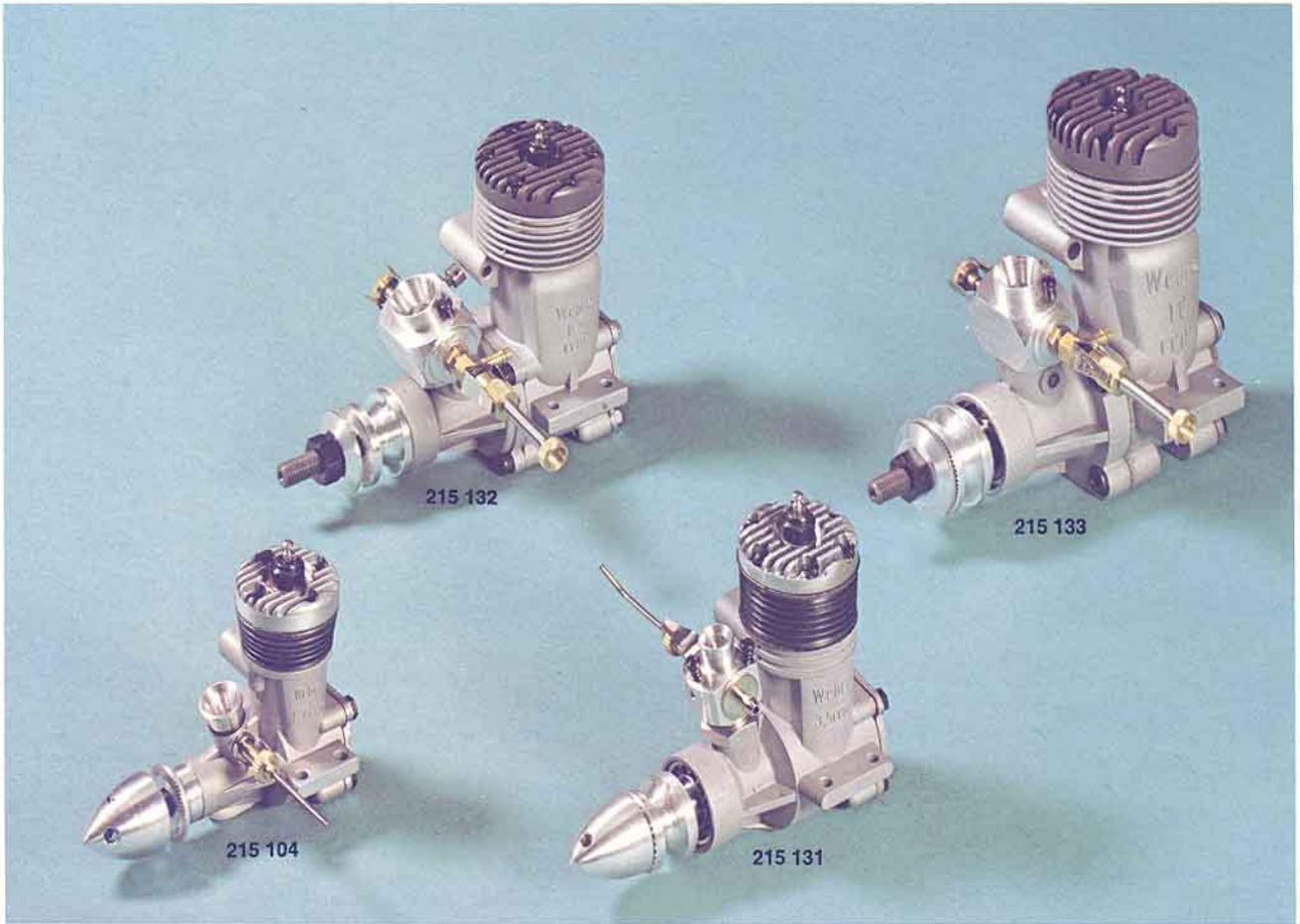
206 626
Kardan-Kupplung
für „Veco .19“
und „Veco .61“



Einzelteile für „Veco .61“

- | | |
|---|---|
| 1) 216 750 Kurbelgehäuse | 15) 216 764 Scheibe für Luftschrauben-
Befestigung |
| 2) 216 751 Kurbelwellenlager | 16) 216 765 Mutter für Luftschrauben-
Befestigung |
| 3) 216 752 Gehäusedeckel | 17) 216 766 Dichtungen (2 Stück) |
| 4) 216 753 Zylinderkopf | 18) 216 767 Gehäuseschrauben (14 Stück) |
| 5) 216 754 Vorderes Kugellager | 19) 216 768 Madenschrauben für Vergaser-
befestigung (2 Stück) |
| 6) 216 755 Hinteres Kugellager | 20) 216 769 Schrauben für Schalldämpfer-
Befestigung (2 Stück) |
| 7) 216 756 Laufbuchse | 216 772 Kurbelgehäuse mit Wasser-
kühlmantel |
| 8) 216 757 Kolben | 216 773 Dichtung für Wasserkühlmantel |
| 9) 216 758 Kolbenring | |
| 10) 216 759 Kolbenbolzen | |
| 11) 216 760 Pleuel | |
| 12) 216 761 Kurbelwelle | |
| 13) 216 762 Luftschrauben-Mitnehmer-
scheibe | |
| 14) 216 763 Spannkonus für Luftschrauben-
Mitnehmerscheibe | |





WEBRA-Motoren

sind leistungsstarke, robuste und vibrationsarme Motoren, die sich aufgrund der Verarbeitung des Materials durch besonders lange Lebensdauer auszeichnen. Technische Daten, siehe Tabelle unten.

Sport-Glo

Glühzündermotor 1,65 ccm, Bestell-Nr. 215 104

216 200 Drossel für Motor „Sport-Glo“, die nachträglich eingesetzt werden kann.

Webra 40 RC

Glühzündermotor 6,50 ccm, Bestell-Nr. 215 132

Mit 2fach kugelgelagerter Kurbelwelle und Kolbenring.

Bei Einsatz eines Spezialkükens mit 8 mm Luftdurchlaß (Bestell-Nr. 216 275) und Verwendung von Nitromethan im Kraftstoff kann die Leistung des Motors bis auf ca. 1,1 PS bei 16 800 U/min gesteigert werden.

Techn. Daten der WEBRA-MOTOREN

Typ	Hubraum ccm	Gewicht ca. g	Leistung ca. PS	bei Drehzahl U/min	Bohrung mm	Hub mm	Wellen- gewinde	Empfeh- lenswerte Luftschr.	Einbaumaße in mm		Loch- durch- messer
									Befestigungsloch- abstand von vorn gesehen	vonderSei- te gesehen	
Sport-Glo	1,65	95	0,18	15 000	12,8	12,8	M 5	7×4	32	12	3,2
Glo-Star	3,40	180	0,35	14 000	16,5	16,0	M 6	9×6	37	15	3,2
40 RC	6,50	270	0,88	14 500	21,0	19,0	1/4"-28	10×6	42	18	3,2
61 RC Black-Head	9,95	400	1,40	14 000	24,0	22,0	1/4"-28	11×8	52	20	3,5

Glo-Star

Glühzündermotor 3,40 ccm, Bestell-Nr. 215 131

Möglichkeit der Ausstattung mit Wasserkühlung durch:
216 391 **Komplette Garnitur zur Wasserkühlung des Motors Webra-„Glo-Star“**, bestehend aus Buchse mit Wasserkühlmantel (hartgelötet), Kolben und Pleuel.

216 401 **Schwungscheibe** für Motor „Glo-Star“.

61 RC – Black-Head

Glühzündermotor 9,95 ccm, Bestell-Nr. 215 133

Mit Doppelkugellager, nadelgelagertem Kolbenbolzen und Spezial-1KA-Kolbenring. Der TN-Vergaser gewährleistet un-kritische Leerlaufeigenschaften.

Zubehör: Schalldämpfer und Ersatzteile, siehe Seiten 72 und 73.

Anmerkung: Jedem unserer HEGI-Motor-Modelle ist ein nach unserer Erfahrung geeigneter Motor zugeordnet und unter der Rubrik „Empfehlenswertes Zubehör“ jeweils aufgeführt.

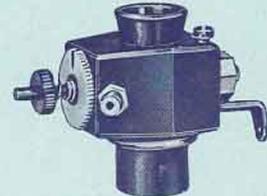
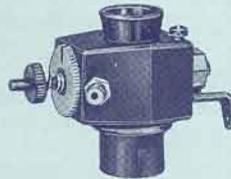
Original „Perry“-Vergaser für Glühzylinder-Motoren

Wichtigste Merkmale:

1. Einfache und zuverlässige Regulierung des Leerlaufs durch die Möglichkeit, das Treibstoff-Luft-Verhältnis mittels einer Rändelscheibe während des Betriebs genau aufeinander abzustimmen und auch bei unterschiedlichen Drehzahlen konstant zu halten.
2. Nahezu gleichbleibende Drehzahlen bei gefülltem oder fast leerem Tank, auch bei senkrecht nach oben oder unten gerichteter Lage des Modells.
3. Innerhalb des Vergasers bildet sich automatisch eine kleine Kraftstoffreserve, die den gedrosselten Motor gleichmäßig

weiterlaufen läßt, wenn man z. B. den Kraftstoffschlauch für kurze Zeit zudrückt. Einzelne Luftblasen im Schlauch bringen den Motor also nicht zum Stillstand.

4. Erhöhung der Maximaldrehzahlen bei verschiedenen Motortypen durch größere Ansaugquerschnitte des Perry-Vergasers gegenüber den serienmäßigen Vergasern.
5. Ergänzungsmöglichkeiten: a) durch Aufsatz eines Luftfilters, b) durch Einbau eines von außen nicht sichtbaren Kraftstoff-Filters, c) durch Anbringung einer Düsenadel-Verstelleinrichtung, die während des Betriebs mittels RC-Anlage betätigt werden kann.



Größe 0 (micro)

Bestell-Nr.	für Motor
216 120	Veco .19
216 121	OS-Max 15
216 122	OS-Max 20
216 123	OS-Max 25
216 124	OS-Max 30
216 125	Enya 19
216 126	Super-Tigre 15
216 127	Super-Tigre 20
216 128	McCoy .19

Größe I

Bestell-Nr.	für Motor
216 140	Webra 40
216 141	K & B 40
216 142	McCoy .29, .35 und .40

Größe II

Bestell-Nr.	für Motor
216 170	OS Max 60
216 171	Webra Black-Head
216 172	Enya 60
216 173	Super-Tigre St 51
216 174	Super-Tigre St 56
216 175	Super-Tigre St 60
216 176	Super-Tigre G 60
216 177	Super-Tigre G 71
216 179	Veco .61
216 180	Rossi 60



216 220

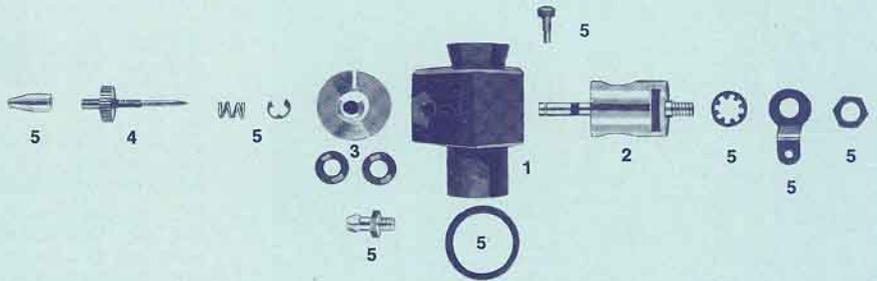
216 136 Luftfilter für „Perry“-Vergaser Größe 0 (micro)

216 160 Kraftstoff-Filter für „Perry“-Vergaser Größe 0, I und II, kann mit wenigen Handgriffen in den Vergaser eingesetzt werden.

216 161 Luftfilter für „Perry“-Vergaser Größe II, wird auf den Ansaugstutzen aufgedrückt.

216 162 Düsenadel-Verstelleinrichtung für „Perry“-Vergaser Größe II, gestattet die Kraftstoff-Regulierung über Funk während des Betriebes.

216 220 Spezialvergaser zum Veco .19 ohne Drossleinrichtung für Fesselflug



Ersatzteile für „Perry“-Vergaser für Größe 0 (micro)

- 1) 216 130 Vergasergehäuse mit Kraftstoffnippel
- 2) 216 131 Drosselküken mit Düsenstock
- 3) 216 132 Leerlaufgemisch-Regelscheibe mit 2 O-Ringen
- 4) 216 133 Düsenadel mit Feder
- 5) 216 134 Reparaturpackung mit Kleinteilen

für Größe I

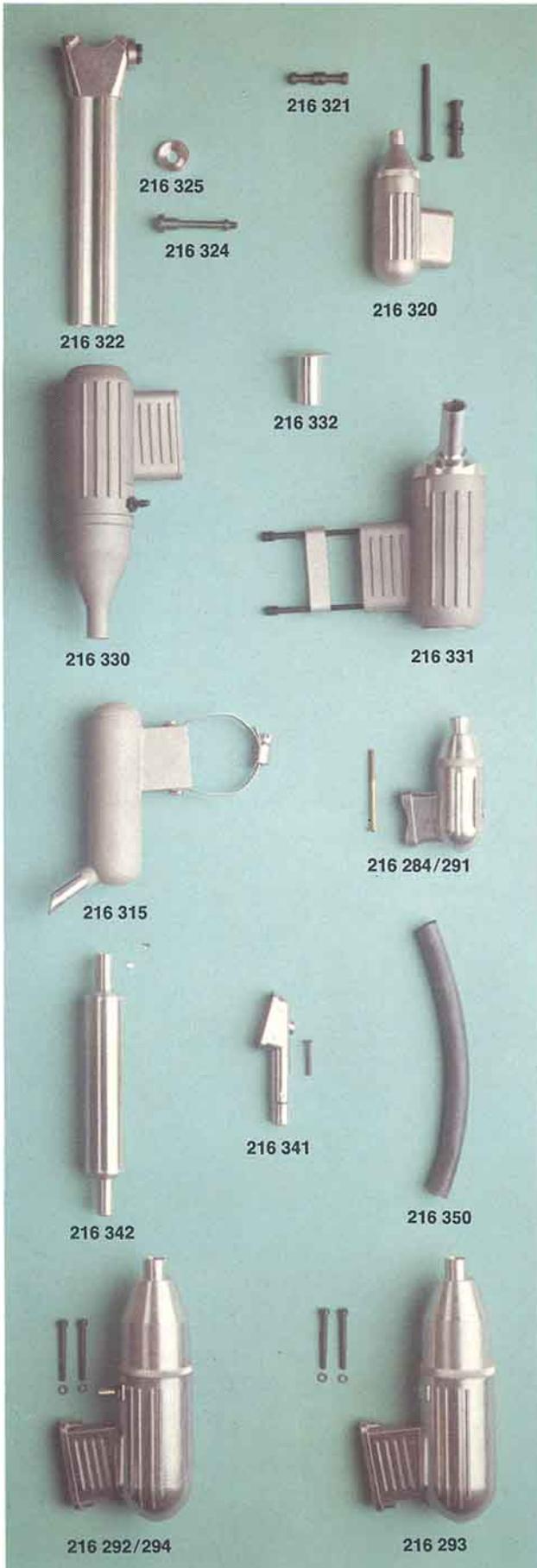
- 1) 216 150 Vergasergehäuse mit Kraftstoffnippel
- 2) 216 151 Drosselküken mit Düsenstock
- 3) 216 152 Leerlaufgemisch-Regelscheibe mit 2 O-Ringen
- 4) Düsenadel, Bestell-Nr. wie bei Größe II, da gleiche Abmessungen
- 5) 216 154 Reparaturpackung mit Kleinteilen

für Größe II

- 1) 216 190 Vergasergehäuse mit Kraftstoffnippel
- 2) 216 191 Drosselküken mit Düsenstock
- 3) 216 192 Leerlaufgemisch-Regelscheibe mit 2 O-Ringen
- 4) 216 193 Düsenadel mit Feder
- 5) 216 194 Reparaturpackung mit Kleinteilen

Inhalt der nur geschlossen erhältlichen Reparaturpackungen: 1 Kraftstoffnippel, 1 O-Ring zur Abdichtung zwischen Vergaser und Motor, 2 O-Ringe für Kraftstoff-Reservoir, 1 Zwischenstück für Düsenadel-

verlängerung, 1 Leerlauf-Einstellschraube, 1 Vollgas-Leerlaufhebel, 1 Hebelmutter, 1 Zahnscheibe, 1 Sprengring und 1 Feder für Düsenadel.



Schalldämpfer

216 320 Schalldämpfer für „Veco .19“, gute Geräuschminderung ohne nennenswerten Leistungsverlust. Befestigung durch vergütete Schraube.

216 321 Befestigungsbolzen mit Quergewinde für Schalldämpfer 216 320 („Veco .19“).

216 322 Doppelrohrauspuff für „Veco .19“ bei Verwendung in Automodellen, mit Schraube und Topfscheibe.

216 324 Befestigungsschraube für Doppelrohrauspuff am Motor „Veco .19“.

216 325 Topfscheibe für Doppelrohrauspuff am Motor „Veco .19“.

216 330 Schalldämpfer für „Veco .61“, Ausführung wie 216 320, jedoch mit Druckanschluß. Befestigung durch 2 vergütete Schrauben.

216 331 Schalldämpfer für „Veco .61“ mit Zwischenstück und abgedeckter Lufteintrittsöffnung. Der Auspuffstutzen liegt in entgegengesetzter Richtung zur Normalausführung und ist nach unten geneigt. Dieser Schalldämpfer eignet sich z. B. bei Verwendung des Motors in Hubschrauber-Modellen.

216 332 Leichtmetallverschluß zur Abdeckung der Lufteintrittsöffnung am Veco-Schalldämpfer 216 330.

216 315 Universal-Schalldämpfer für Testors McCoy-Motoren .29 – .35 und .40.

216 284 Webra-Schalldämpfer für Glühzünder Sport-Glo, einfache Anbringung direkt am Auspuff des Motors, Gewicht 25 g.

216 291 Webra-Schalldämpfer für Motor Glo-Star in Kompaktausführung. Zur Befestigung am Motor ist nur eine Schraube erforderlich.

216 292 Schalldämpfer für Webra 40 RC, Kompaktausführung mit Druckanschluß, der auch bei ungünstigen Tankanordnungen eine einwandfreie Kraftstoffzufuhr gewährleistet.

216 293 Webra-Schalldämpfer für Glühzünder Webra 61 RC.

216 294 Webra-Schalldämpfer mit Druckanschluß für Webra 61 RC.

216 341 Auspuffstutzen für Motor Webra-Glo-Star, Anwendung vorwiegend im Schiffsmodellbau.

216 342 Webra-Schalldämpfer für Motor Glo-Star, 80 mm lang, 20 mm \varnothing , Verwendung in Verbindung mit Auspuffstutzen 216 341 und Perbunan-Schlauch 216 350, Gewicht 35 g.

216 350 Perbunan-Schlauch, 1 m lang, \varnothing innen 7 mm, \varnothing außen 10 mm, zur Verbindung von Auspuffstutzen und Schalldämpfer.

Webra-TN-Vergaser, Doppel-Nadelsystem mit kombinierter Vollast- und Leerlaufdüse, ermöglicht die allgemein bekannten, hervorragenden und von der Tankfüllung unabhängigen Leerlauf-eigenschaften des „Webra 61 RC“.

216 211 TN-Vergaser für Motor „Webra 61 RC“

216 275 Spezialküken für Webra 40 RC und Webra 61 RC mit 8 mm Luftdurchlaß, leicht austauschbar gegen die Normalausführung (6,5 mm Luftdurchlaß), bringt erhebliche Leistungssteigerungen. Dabei empfiehlt es sich, den Tank an den Druckanschluß des Schalldämpfers anzuschließen.

216 230 Webra-Düsenstock, Normalausführung

216 250 Webra-Düsennadel für Düsenstock 216 230

216 251 Webra-Düsennadel biegsam, für Düsenstock 216 230

216 233 Düsenstock für Motoren mit Drosselinsatz

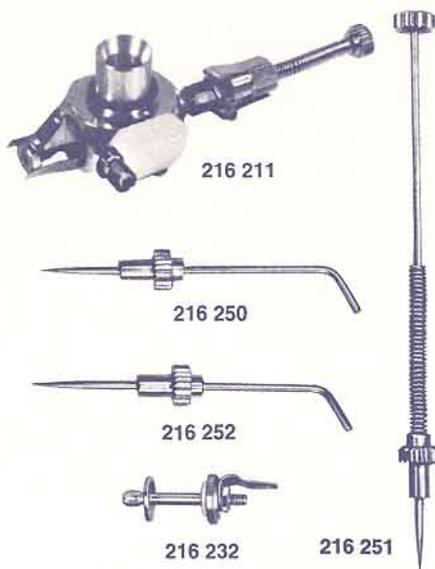
216 232 Düsenstock für Glo-Star

216 252 Düsennadel für Düsenstöcke 216 232 und 216 233

216 234 Düsenstock, einzeln für Webra-TN-Vergaser

216 254 Flexible Düsennadel, einzeln für Webra-Düsenstock 216 234

216 270 Leerlaufdüsennadel für Webra 61 RC Black-Head



Glühkerzen für Glo-Motoren

216 371 K & B-Glühkerze, Normalausführung 1,5 Volt

216 370 K & B-Glühkerze mit Steg, durch die ein ausgesprochen gutes Leerlaufverhalten der Motoren erreicht wird. Für Veco-Motoren ausdrücklich empfohlen. 1,5 Volt, betriebssicher ab 1,2 Volt (NC-Akkus).

216 379 Testors McCoy-Glühkerze 1,5 V ohne Steg

216 378 Testors McCoy-Glühkerze 1,5 V mit Steg

Webra-Glühkerzen

216 361 Größe 1; 1,5 V, für Motoren bis 1,5 ccm

216 362 Größe 2; 1,5 V, für Motoren bis 2,5 ccm

216 364 Größe 4; 1,5 V, für Motoren bis 5 ccm

216 363 Größe 3; 2 V, für Motoren bis 10 ccm

Siehe auch Seite 66 Glühkopf für „McCoy“-Motoren!

216 384 Glühkerzenklemme, kombiniert mit Kerzenprüfer, in völlig neuer, zum Patent angemeldeter Ausführung. Durch die sichere Halterung mit Federbacken, die am Glühkerzenkopf einrasten und mittels des verschiebbaren Außenmantels arretiert werden, springt die Klemme auch bei starken Erschütterungen nicht ab. Gleichzeitig kann durch Eindrücken eines Kontaktknopfes geprüft werden, ob die im Motor eingesetzte Glühkerze in Ordnung ist. In diesem Fall leuchtet eine eingebaute, auswechselbare Kontrolllampe auf.

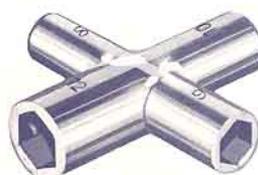
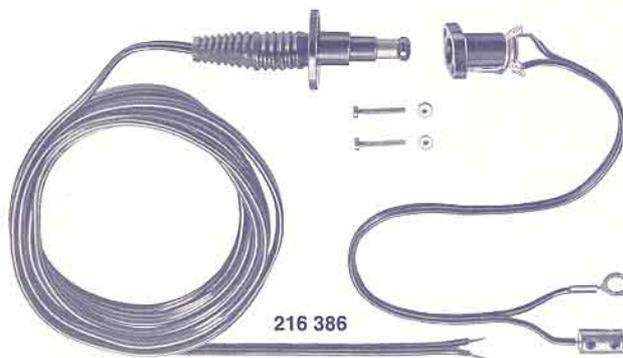
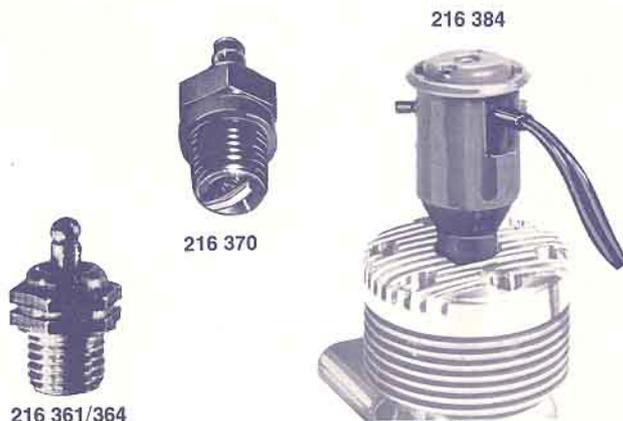
Komplett mit Zwergbirnchen, 2 Glühkerzenscheiben und 60 cm langer Litze.

216 386 Glühkerzenanschluß mit Außenstecker

Die in die Rumpfwandung des Modells einzusetzende Anschlußbuchse ist über ein zweiadriges Kabel ständig mit der Glühkerze verbunden. Der zur Buchse passende Außenstecker mit fester Verbindung zum Startakku erlaubt einen schnell herzustellenden und zu lösenden Kontakt, ohne daß z. B. bei Hubschraubern die Kabinenhaube abgenommen werden muß.

216 380 Kreuzschlüssel für Glühkerzen und Luftschraubenmutter mit 4 verschiedenen Sechskant-Aussparungen 8/9/10 und 12 mm.

216 406 Wärmeableiter für Zylinderköpfe von Verbrennungsmotoren der 3,5-ccm-Klasse. Die besonders große Dimensionierung gewährleistet eine gute Wärmeableitung, z. B. auch in weitgehend geschlossenen Automodellen. Das angesetzte Luftfilter bewirkt einen zusätzlichen Schutz vor Verunreinigungen und damit eine größere Funktionssicherheit des Motors.





aero-aral G
Glühkerzen-Kraftstoff (ARAL)

Normalausführung mit besonders hochwertigem synthetischen Öl, das ohne harzende Rückstände verbrennt und sich daher auch bestens für Motoren mit Kolbenringen eignet.

Das Gemisch zeichnet sich weiterhin aus durch hohe Leistungsabgabe, Zündfreudigkeit, gute Drosseleigenschaften und Sparsamkeit im Verbrauch.

217 850 1000 ccm, Blechkanister (Verpackungseinheit 6 Stück)

217 855 5000 ccm, Blechkanister (Verpackungseinheit 4 Stück)

217 857 **aero-aral G**, Glühkerzen-Kraftstoff in 50-Liter-Gebinde (ohne Abbildung).

217 870 **Amerikanischer Hochleistungskraftstoff** für Glühzündermotoren, verbessert durch hochwertige Additive die Starteigenschaften der Motoren und bewirkt eine wesentliche Leistungssteigerung. Besonders geeignet für Kleinstmotoren (z. B. Testors „McCoy“, 215 101), ca 950 ccm, Blechkanister.

217 995 **Tankboy**, Handpumpe mit Schraubverschluß für Kanister 217 855 und 217 865.

Zu diesem praktischen Hilfsgerät für das schnelle und saubere Auftanken der Modelle gehören außerdem ein Tanksieb, Tankschlauch mit Abstellklemme sowie ein Auslaufhahn.



aero-aral GS
Glühkerzen-Kraftstoff Super (ARAL)

Hochwertige Additive zur Normalausführung bewirken eine deutliche Leistungssteigerung und höchste Zündfreudigkeit. Das besonders wirkungsvolle synthetische Öl verbrennt ohne harzende Rückstände und eignet sich daher auch bestens für Motoren mit Kolbenringen.

Ein Superkraftstoff, der alle Ansprüche befriedigt und gleichermaßen bei kleinen wie großen Glühzündermotoren Verwendung findet.

217 860 1000 ccm, Blechkanister (Verpackungseinheit 6 Stück)

217 865 5000 ccm, Blechkanister (Verpackungseinheit 4 Stück)

217 867 **aero-aral GS**, Glühkerzen-Kraftstoff Super in 50-Liter-Gebinde (ohne Abbildung).

Siehe auch Seite 76!



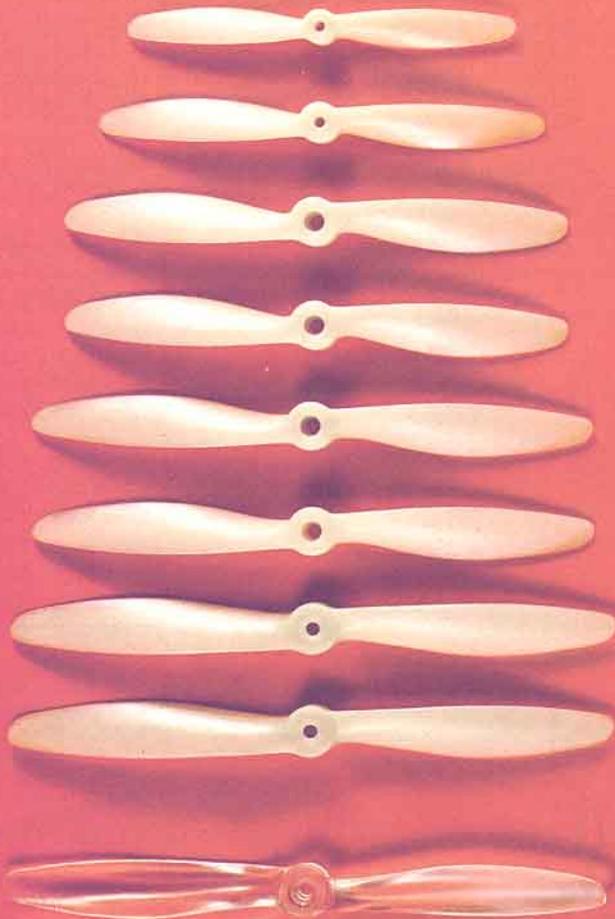
Power Racing Kit

Bestell-Nr. 217 840

Diese Packung enthält absolut alles, was zum Betrieb eines Modells mit dem 0,8-ccm-Motor 215 101 (Seiten 32-34 und 66) erforderlich ist.

Inhalt:

Eine 1,5-V-Hochleistungs-Startbatterie mit Kontaktklemme zum direkten Anschluß an den Glühkopf des Motors, ein Kanister Superkraftstoff mit dem Zusatz „ES-100“ – dreifach gefiltert, ein Universalschlüssel für Motormontage, ein Spezialtankanschluß mit Kraftstofffilter und ein Tankschlauch.



Luftschrauben:

Bezeichnungen für Luftschrauben:

Was bedeutet z. B. 8×4 (20/10)?

Die erste Zahl gibt grundsätzlich den Durchmesser (Länge der Luftschraube) also z. B. 8 Zoll (oder 20 cm) an.

Die zweite Zahl nennt die Steigung, d. h. die Luftschraube würde sich bei einer Umdrehung in ungehindertem Zustand um 4 Zoll (oder 10 cm) vorwärtsbewegen. 1 Zoll = 2,5 cm.

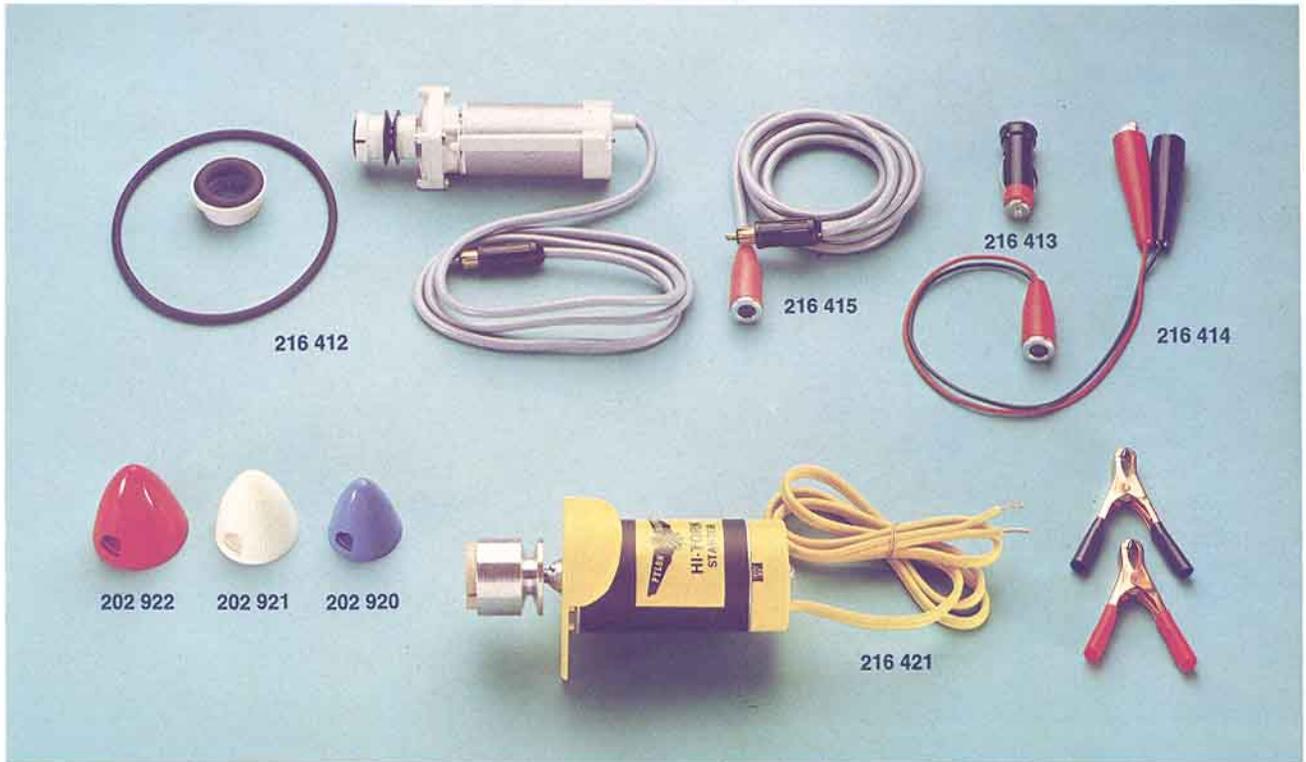
Hegi-Luftschrauben, Nylon-glasfaserverstärkt.

Hegi-Luftschrauben sind glasfaserverstärkt. Daraus ergeben sich hohe Verwindungsfestigkeit und optimaler Wirkungsgrad. Die ausgewuchteten Luftschrauben zeichnen sich außerdem durch Stufenbohrung (entschärfte Kanten) und Preisgünstigkeit aus.

202 840	naturfarben	7×4
202 845	naturfarben	8×4
202 847	naturfarben	8×6
202 854	naturfarben	9×4
202 855	naturfarben	9×6
202 863	naturfarben	10×4
202 865	naturfarben	10×6
202 866	naturfarben	11×4
202 867	naturfarben	11×6
202 868	naturfarben	11×7
202 870	naturfarben	11×8
202 875	naturfarben	12×6

202 915 Hegi-Druckluftschraube 11×8 D, Nylon-glasfaserverstärkt, naturfarben (z. B. für Modell „Lear-Jet“ in Verbindung mit Motor „Veco .61“).

202 830	Nylon-Luftschraube	4½×2½
216 461	Nylon-Luftschraube (McCoy)	6×4



216 412 Elektrostarter, 12 Volt, komplett mit Schalter, 150 cm Kabel, konzentrischem Stecker, Keilriemenscheibe einschl. Keilriemen, Mitnehmer und zusätzlichem Aufsatz für Spinner. Kräftige Ausführung für Motoren bis 10 ccm. Als Stromquelle wird ein Akku mit mindestens 4 Ah Kapazität empfohlen.

216 413 Adapter für Zigarrenanzünder-Dose.

216 414 Batterieklemmen mit 2 m Kabel und konzentrischer Kupplung.

216 415 Verlängerungskabel für Elektrostarter, 2 m lang, mit konzentrischer Kupplung und konzentrischem Stecker.

Spinner für Zweiblatt-Luftschrauben aus zähem, schlagfestem Kunststoff in den Farben rot, weiß und blau; bestehend aus einer Anschlußplatte zur Befestigung am Motor mit einer 6,3 mm starken Bohrung, die beliebig vergrößert werden kann, und einem sehr einfach abnehmbaren, dennoch aber zuverlässig fest sitzenden Vorderteil:

202 920 Durchmesser 45 mm

202 921 Durchmesser 51 mm

202 922 Durchmesser 57 mm

216 421 „Pylon-Brand-Deluxe“-Elektrostarter, superstarker und schneller 12-Volt-Anlasser mit einem außerordentlich robusten und langlebigen Motor und einer speziellen, die Hand schützenden und zugleich den Andruck gegen die Luftschraube erleichternden Nylon-Frontplatte.

Geeignet für das Anlassen aller im Modellbau gebräuchlichen Motoren, auch bei Verwendung von Keilriemen, z. B. in Hubschrauber-Modellen.

Komplett mit zuverlässigem Bandschalter, Starterkonus und Antriebs-(Keilriemen-)Rad aus Vollaluminium, zweiseitig verwendarem, gespritztem Gummieinsatz für Spinner- oder Propeller-Start und kräftigen Batterieklemmen.



217 985 Kraftstoffschlauch, durchsichtig, 100 cm, 2,5 mm Innendurchmesser.

217 986 Flexibler Kraftstoffschlauch, Innendurchmesser 2 mm, 1 m lang, besonders geeignet für Kunstflugtanks und alle Zuleitungen.

217 987 Silicon-Kraftstoffschlauch, dickwandig, flexibel, Innen- ϕ 2 mm, Außen- ϕ 5 mm, für mechanisch stärker beanspruchte Zuleitungen, 1 m lang (ohne Abbildung).

216 430 Motorträger für die sichere Befestigung von Motoren (bis 2 ccm) mit Seitenflansch am Motorspant oder Zechmann-Tank 217 901. Im Beutel verpackt mit Schrauben, Beilagscheiben und Muttern.

217 970 Plastik-Tankflasche für Kraftstoff, 50 ccm Inhalt.

217 973 Plastik-Tankflasche für Kraftstoff, ca. 250 ccm Inhalt.

Tanks für Fesselflug, Freiflug und Kunstflug

217 902 Kunstflugtank, 40 ccm, mit zuverlässig dichtendem Verschuß, kraftstoffbeständigem Schlauch für Pendel, Anschluß- und Entlüftungsstutzen sowie Pendelendstück mit Filter.

217 903 Kunstflugtank, Ausführung wie 217 902, jedoch ca. 75 ccm Inhalt.

217 904 dto. Inhalt ca. 110 ccm

217 905 dto. Inhalt ca. 200 ccm

217 906 dto. Inhalt ca. 300 ccm

217 907 dto. Inhalt ca. 400 ccm

217 900 Pylon mit Zechmann-Tank und Motorhalterung für Motoren bis 2 ccm, Baupackung bestehend aus dem fertigen, stromlinienförmigen Kunststofftank (Inhalt ca. 60 ccm), einem Motorträger für die Anbringung von Motoren mit Seitenflansch, 3 mm starkem Sperrholz mit vorgezeichneten Pylonteilen für verschiedene Luftschaubendurchmesser sowie Schrauben, Beilagscheiben und Muttern. Der Tankaufsatz erlaubt eine leichte und schnelle Verstellung des Motorsturzes.

217 901 Zechmann-Tank (wie vorstehend beschrieben), jedoch ohne Motorträger und Pylonteile.

217 930 Kraftstofftank für Freiflug, Inhalt 10 ccm

217 931 Kraftstofftank für Freiflug, Inhalt 15 ccm

217 932 Kraftstofftank für Freiflug, Inhalt 20 ccm

217 933 Kraftstofftank für Freiflug, Inhalt 50 ccm

217 934 Kraftstofftank für Freiflug, Inhalt 60 ccm

217 935 Kraftstofftank für Freiflug, Inhalt 70 ccm

217 940 Kraftstofftank für Freiflug, Inhalt 100 ccm

217 911 Kraftstofftank für Fesselflug, Inhalt 15 ccm

217 912 Kraftstofftank für Fesselflug, Inhalt 20 ccm

217 913 Kraftstofftank für Fesselflug, Inhalt 31 ccm

217 914 Kraftstofftank für Fesselflug, Inhalt 40 ccm

217 915 Kraftstofftank für Fesselflug, Inhalt 50 ccm

217 916 Kraftstofftank für Fesselflug, Inhalt 60 ccm

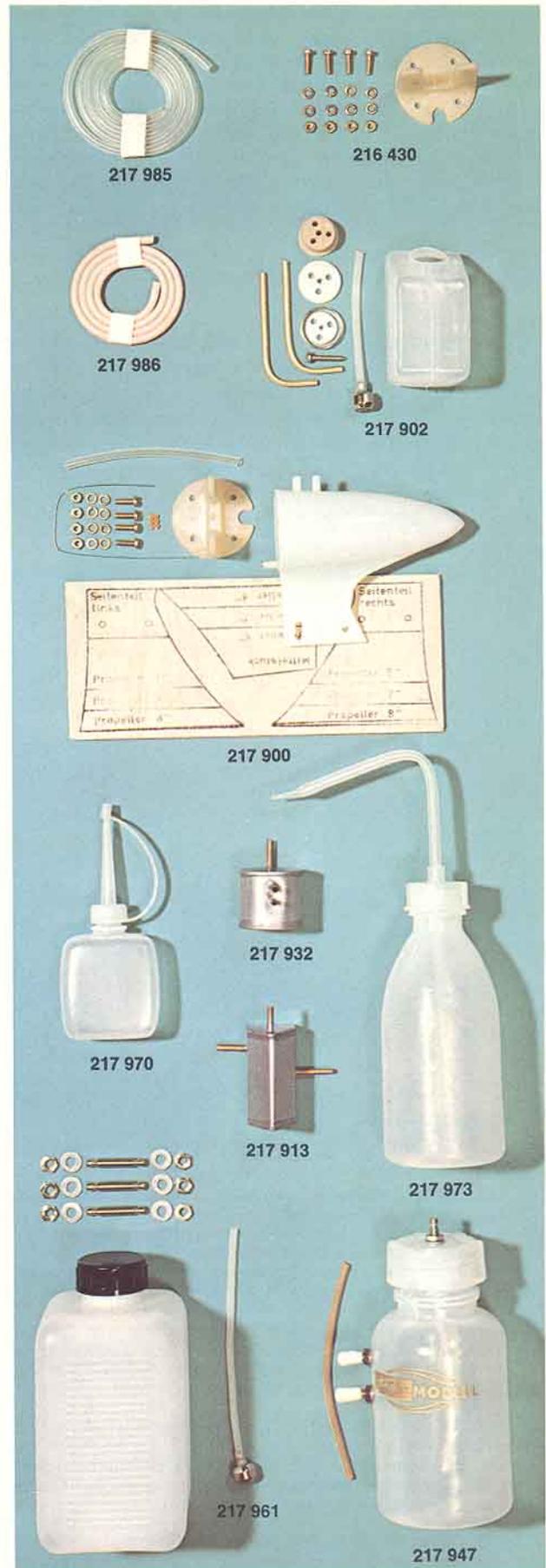
217 917 Kraftstofftank für Fesselflug, Inhalt 70 ccm

217 960 Kunstflugtank-Bausatz, bestehend aus kraftstoffbeständigem Kunststofftank (quadratischer Querschnitt), mit Schraubverschluss und Ansaugpendel, Kraftstoff-Filter sowie Einfüll- und Entlüftungsstutzen, die beliebig nach den Gegebenheiten des jeweiligen Modells anzubringen sind. Inhalt 250 ccm.

217 961 dto. Inhalt ca. 500 ccm.

217 947 Kunstflugtank, 300 ccm, aus durchsichtigem Weichplastik. Die flexible Absaugvorrichtung gewährleistet sichere Kraftstoffzufuhr an den Motor in jeder Fluglage, mit Kraftstoff-Filter.

Siehe auch Seite 91 Nr. 217 980 und 217 981!

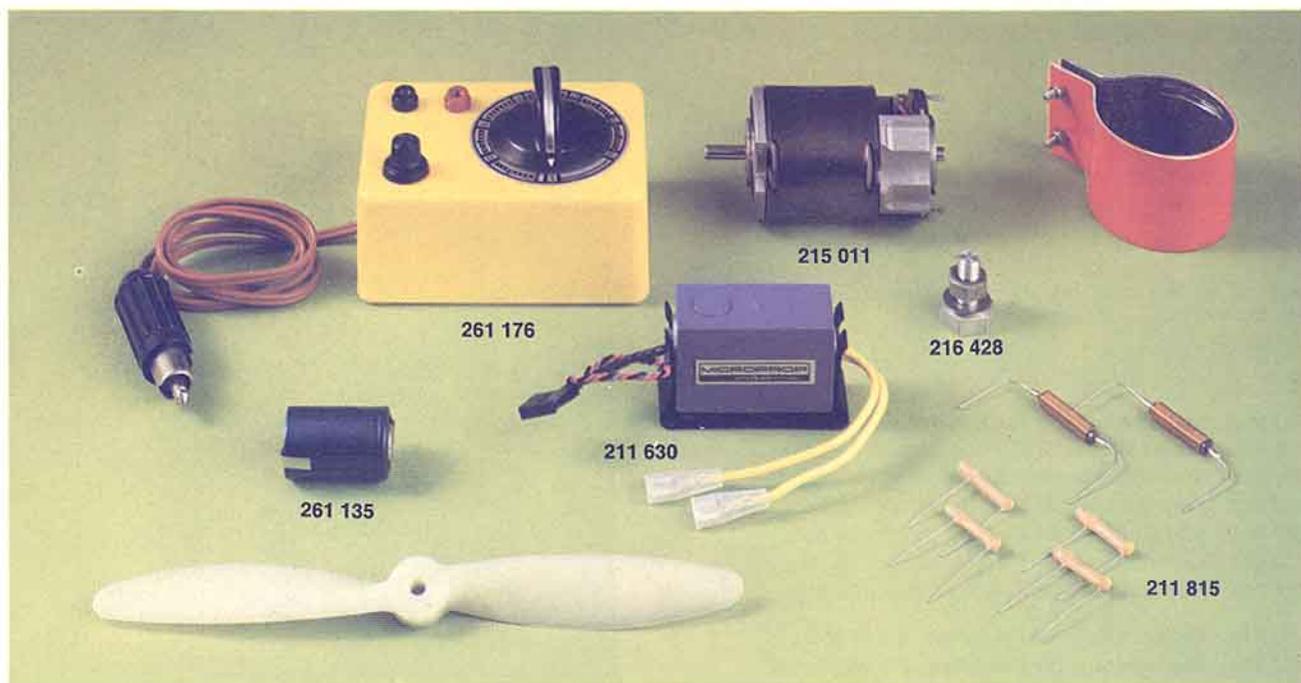


Der Elektroflug – die jüngste Sparte im Flugmodellbau – wird ohne Zweifel allein schon auf Grund der umweltfreundlichen Geräuschkürzung gegenüber dem Antrieb mit Verbrennungsmotoren an Bedeutung gewinnen. Außerdem kommen zunehmend geeignete Gleichstrommotoren zu vertretbaren Preisen und vor allem schnellladefähige Akkus mit verbessertem Leistungsgewicht auf den Markt. Die mit einer solchen Stromquelle zu erzielende Flugdauer ist schon nicht mehr so sehr weit von der mit einer Tankfüllung zu erreichenden Betriebszeit entfernt. Schließlich läßt sich der Antriebsmotor, der ja nur für den Steigflug Leistung aufnehmen und abgeben soll, ferngesteuert aus- und einschalten.

Auch die Abhängigkeit von der Wiederaufladung des benötigten Akkusatzes aus dem Netz wurde durch Zellen mit Sinterelektroden und sehr geringem Innenwiderstand beseitigt. Ein größerer 12-V-Akku, mit dem heute fast alle Autos ausgerüstet sind, genügt, um mit Hilfe eines entsprechend ausgelegten Ladegerätes völlig netzunabhängig im Gelände die Aufladung vorzunehmen und die gleiche Stromquelle nach Ablauf von etwa einer $\frac{3}{4}$ Stunde wieder

zum Einsatz zu bringen. Das ist kaum mehr als die übliche Pause, die man sich in vielen Fällen zwischen zwei Flügen läßt. Wenn sich mehrere Interessenten gemeinsam ein Ladegerät anschaffen, kann ständig ein Akkupack aufgeladen werden, während ein Modell mit einem zweiten Batteriesatz fliegt.

Die Materie „Elektroflug“ ist für viele Modellbauer noch neu und fremd. Aber wenn man sich ein wenig mit ihr befaßt hat, wenn man ein leichtes, nicht zu kleines und nicht zu großes Segelflugmodell wählt und es entsprechend baut, wenn man den Elektromotor entstört, um die Funktion der RC-Anlage nicht zu beeinträchtigen, und eine ordentliche, nicht zu schwach dimensionierte Verdrahtung vornimmt, sind kaum Schwierigkeiten zu erwarten. Ist es nicht überraschend, daß ein normales Baukastenmodell wie z. B. „Kadi“ (Hegi 201 122, Seite 9), das ursprünglich nicht für den Elektroflug entwickelt wurde, einen einwandfreien Leistungsflug mit den unten im einzelnen abgebildeten und näher beschriebenen Teilen ausführt? Zu dieser Ausstattung gehört auch eine übliche, eigentlich für Verbrennungsmotoren bestimmte Luftschaube.



261 176 Schnellladegerät zum Aufladen von 8 Zellen Varta RS 1 aus einer 12-V-Autobatterie. Die maximale Ladedauer beträgt 45 Minuten. Die Abschaltung erfolgt automatisch durch eine einstellbare im Gerät fest montierte Zeituhr. Der Ladezustand des anzuschließenden 8/RS 1-Akkus spielt keine Rolle. Eine vorherige Entladung ist also nicht erforderlich.

Besonders geeignet für die Aufladung eines zum Elektroflug benötigten Akkupacks im Gelände. Das Gerät wird mit einem Kabel für den Anschluß an die Autobatterie und einem entsprechenden Stecker geliefert.

261 135 NC-Akku Varta RS 1, wartungsfreie wiederaufladbare Rundzelle mit Lötflansen – 1,24 V – 1,0 Ah, hoch belastbar, für Schnellladung zugelassen, z. B. mit Ladegerät 261 176, daher für Elektroflug besonders geeignet. Durchmesser 23 mm, Höhe 36 mm, Gewicht 41 g.

211 630 Elektronischer Ein- und Aus-Schalter mit Kabel und Stecker zum direkten Anschluß an „microprop-sport“-

Empfänger für alle einfachen Schaltvorgänge (ohne Umpolung), z. B. bei Elektroflug.

Schaltleistung bis 15 A.

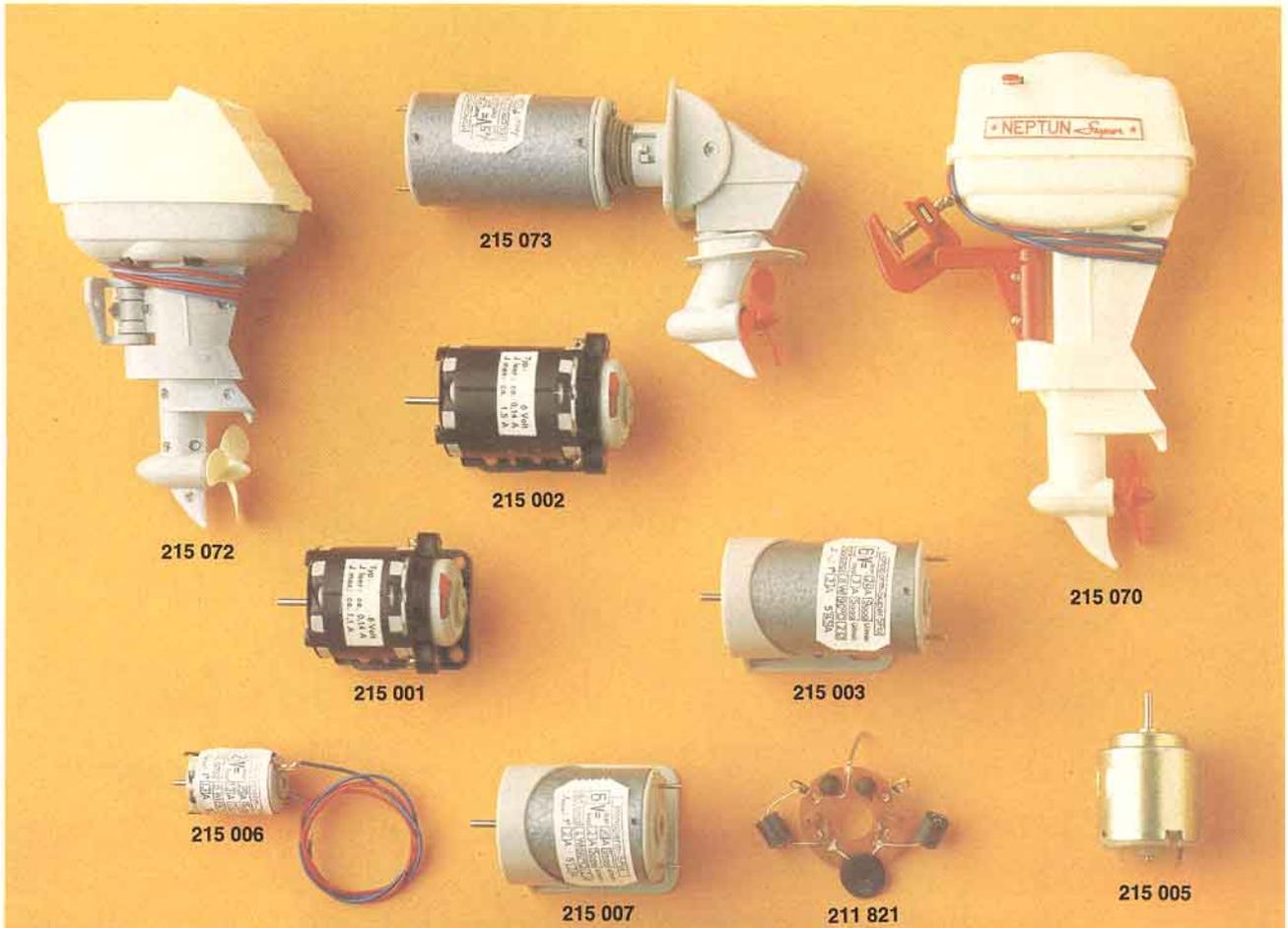
Isolierte AMP-Stecker für den Anschluß an den zu schaltenden Stromkreis. Größe und Befestigungsmöglichkeit wie bei „microprop-compact“-Rudermaschinen (Seite 60), Gewicht ca. 40 g.

215 011 Hochleistungs-Elektromotor, der mit einer normalen Luftschaube 8×4 und einer Stromversorgung durch 8 Zellen „RS 1“ ausreichende Drehzahlen für leichte Segelflugmodelle bis etwa 250 cm Spannweite erreicht. Abmessungen und sonstige technische Daten: siehe Seite 81.

216 428 Luftschauben-Adapter mit Gewindestift, Scheibe und Mutter zur sicheren Befestigung von Luftschauben auf der Welle des E-Motors 215 011. Wellenstummel 8 mm ϕ , Innenbohrung 5 mm ϕ .

211 815 Entstörsatz (siehe Seite 82).

Technische Änderungen vorbehalten.



215 072 Elektro-Außenbordmotor „Neptun“

für 4 bis 8 Volt, komplett mit Flansch, Nirosta-Wellen, Kegelschnecken-Getriebe, Kupplungsschutz gegen Schraubenschläge, Schwenk-Steuerlager, Dauerschmierung, Nygonschraube. Gewicht 100 g, 115 mm lang.

215 073 Z-Antrieb mit Elektromotor „Monoperm-Special-Super“, 6 Volt. Antriebsarm nach oben und Schraubenrichtung um 360° schwenkbar. Einfacher Einbau durch angespritzte Montageplatte und leicht lösbare Verriegelung des Motors mit dem Antrieb.

Länge 107 mm, Gewicht 135 g.

215 002 Elektromotor „Monoperm-Super“,

6 Volt, Spannungsbereich 3 bis 12 Volt, Stromaufnahme im Leerlauf 120 mA, Dauerbelastung max. 1,5 A. Drehzahl je nach Belastung 3 000 bis 7 000 U/min, Umpolwechsler, Wellendurchmesser 2 mm, Abmessungen 30 mm ϕ , 46 mm lang, Gewicht 90 g.

215 001 Elektromotor „Monoperm“,

Nennspannung 4,5 V; Spannungsbereich 1,5–7 V; Leerlaufstrom ca. 300 mA; Dauerlaststrom max. ca. 2,2 A.

215 006 Elektromotor „Microperm-Standard“,

Nennspannung 2 V; Spannungsbereich 1,5 bis 3 V; Leerlaufstrom ca. 200 mA; Dauerlaststrom max. ca. 1,3 A; Wellendurchmesser 1,5 mm; Gewicht ca. 13 g. Länge ohne Welle 26 mm, Durchmesser 17 mm.

215 070 Elektro-Außenbordmotor „Neptun-Super“,

wie 215 072, jedoch mit Schraubzwinde und Schalter (vor – stop – zurück).

Gewicht 100 g, 135 mm lang.

215 003 Elektromotor „Monoperm-Special-Super“,

6 Volt, Stromaufnahme leer: 200 mA, max. 3 A, Drehzahl 5 000 bis 8 000 U/min, Gewicht ca. 120 g, ϕ 30 mm, Länge 50,5 mm, Welle 2 mm ϕ .

215 007 Elektromotor „Monoperm-Special“

mit 5poligem Anker, geschlossenem Metall-Mantel und Kunststoff-Halterung; Nennspannung 6 V; Stromaufnahme leer ca. 200 mA; Dauerstrom max. 2 A; Wellendurchmesser 2 mm; Gewicht ca. 75 g.

Länge ohne Welle 41 mm, Breite 35 mm, Höhe 39 mm.

215 005 Elektromotor „RE 36“

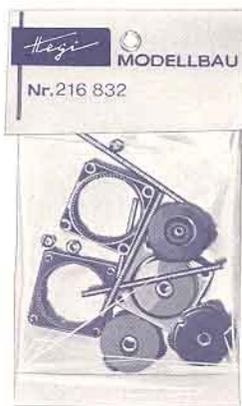
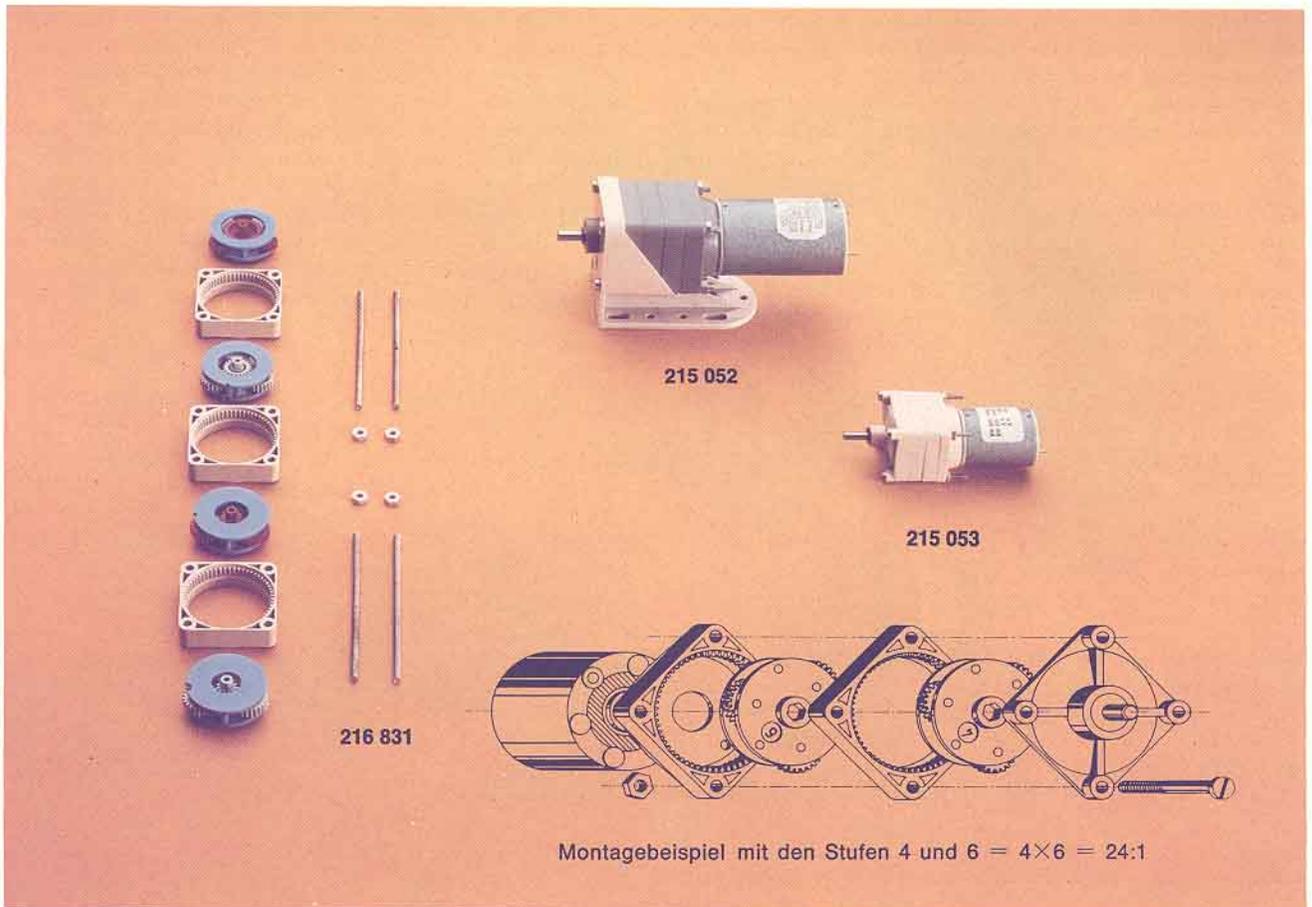
Nennspannung 3 V (zu verwenden bis 4,5 V)

Leerlaufdrehzahl bei 3 V:	ca.	6 000 U/min
Stromaufnahme im Leerlauf:	ca.	130 mA
Max. Stromaufnahme:		2 A
Maße, ϕ :		28 mm
Länge ü. a.:		46 mm
Länge ohne Achsstummel:		34 mm
Wellen- ϕ :		2,3 mm

211 821 Entstörfilter

(siehe Seite 82)

Technische Änderungen vorbehalten!



216 832

215 053 E-Motor „Milliperm-Special“, 6 V, mit „Minipile-Getriebe“

Das universelle Getriebe wird mit 4 Stufen: **3, 4, 5 und 6** = **360:1** komplett montiert geliefert.

Mit den beliebig zu schichtenden Stufen 3, 4, 5 und 6 lassen sich alle Übersetzungen einzeln von 3:1 bis 6:1 oder alle Produkte aus diesen Zahlen von $3 \times 4 = 12:1$ bis $3 \times 4 \times 5 \times 6 = 360:1$ herstellen.

Die Montage ist einfach. Ein Schraubenzieher genügt.

215 052 E-Motor „Monoperm-Special-Super“, 6 V, mit „Pile-Getriebe“

Gleiche technische Ausführung wie 215 053, jedoch verstärkt.

216 832 „Minipile-Ergänzungs-Set“

Er enthält 3 weitere Stufenringe und 4 weitere Getriebe-stufen 3, 4, 5 und 6 für noch höhere Übersetzungen.

Damit kann das Minipile-Getriebe

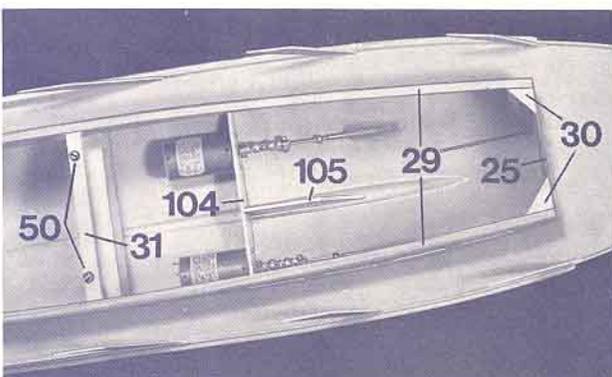
$$\text{von } 3 \times 3 = 9:1$$

$$\text{bis } 3 \times 3 \times 4 \times 4 \times 5 \times 5 \times 6 \times 6 = 129.600:1$$

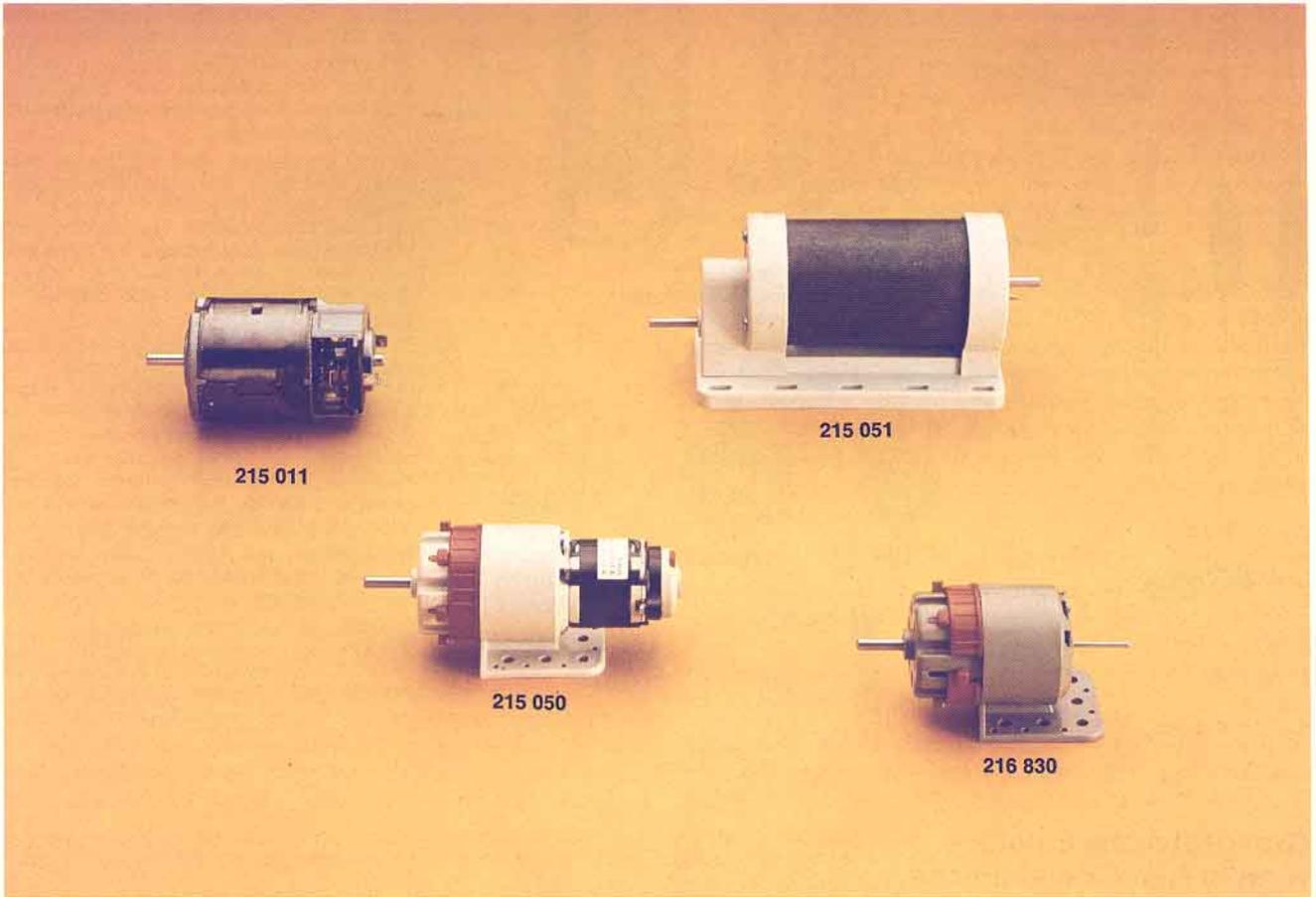
auf einfachste Art erweitert werden.

216 831 „Pile-Ergänzungs-Set“

wie 216 832, jedoch verstärkte Ausführung für 215 052.



Beispiel des Einbaus von 2 Elektromotoren (215 003, Seite 79) in ein Schiffsmodell. Es handelt sich um eine der zahlreichen Abbildungen aus der Bau- und Betriebsanleitung zu dem Hegi-Superschnellbaukasten „Orion“ (siehe Seite 52).



215 011 Hochleistungs-Elektromotor für erhöhte Anforderungen z. B. im Elektroflug-Einsatz (siehe Seite 78) oder bei Verwendung im RC-Automodell „BMW-Turbo“ (siehe Seite 35) mit zweifach kugellagerter Welle und Lagerschildern aus Zinkdruckguß. Niedrige Funkstörspannung durch zwölfteiligen Kollektor.

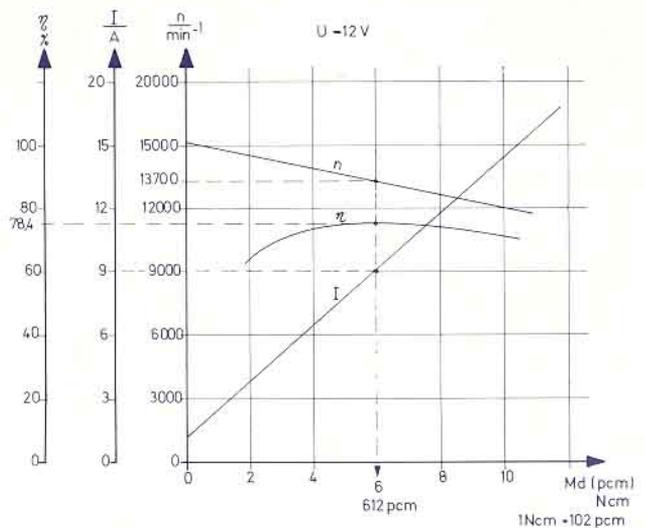
Nennspannung: 12 Volt
 Stromaufnahme, leer: 1,6 A
 Drehzahl, leer: 16 000 U/min
 Maximaler Wirkungsgrad: 78 % bei einer Drehzahl von 13 700 U/min und einer Stromaufnahme von 9 A, Drehmoment (Md) ca. 600 pcm (siehe Leistungsdiagramm).

Länge ü. a.: 89 mm
 Größter Durchmesser: 48,5 mm
 Wellendurchmesser: 5 mm
 Länge des freien Wellenendes: 15 mm

215 050 Elektromotor „Monoperm-Super“ mit Getriebe „Richard“

Spannungsbereich 3 bis 12 Volt, Stromaufnahme im Leerlauf 120 mA, Dauerbelastung max. 1,5 A, Drehzahl 3000–7000 U/min, Umpolwechsler, mit angeflanschem Getriebe „Richard“. Universell für Funktionsmodelle, sicher in 6 Stufen zu schalten: 3:1, 6:1, 12:1, 16:1, 32:1, 60:1. Zerstören durch falsches oder nochmaliges Eindrücken einer Schaltstufe unmöglich. Material: Unzerbrechliches Delrin, wartungsfreie Sinterlager. Gewicht 150 g, Länge 115 mm.

Technische Änderungen vorbehalten.

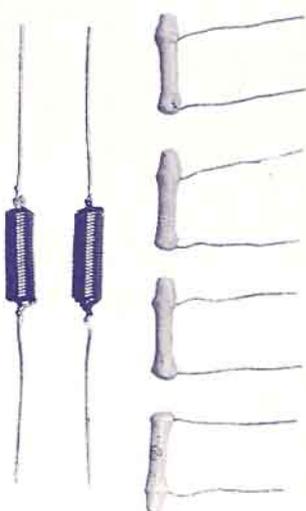


215 051 „Hectoperm-Special“ mit Getriebe 2:1

Nennspannung 6 Volt
 Drehzahl bei Nennspannung ca. 6 000 U/min (Motor)
 Drehzahl bei Nennspannung ca. 3 000 U/min (Getriebe)
 Stromaufnahme im Leerlauf ca. 0,6 A
 Max. Stromaufnahme ca. 8,0 A
 Nennmoment ca. 700 pcm (Motor)
 Gewicht ca. 550 g, Maße 120×60×70 mm
 Wellendurchmesser 4 mm

216 830 „Richard“

Universalgetriebe mit 6 Schaltmöglichkeiten 3:1, 6:1, 12:1, 16:1, 32:1, 60:1. An jeden Motor anzuschließen. Wartungsfrei, betriebssicher.



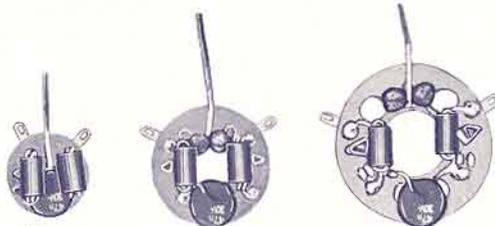
211 815



211 810



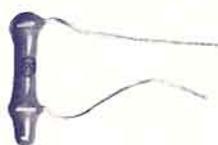
Beispiele einer Entstörung an unterschiedlichen Motoren



211 820

211 821

211 822



211 811

211 811 Keramischer Rohrkondensator, 5 000 pF, 500 V, zum Entstören von Elektromotoren.

211 810 Drosselspule zur Entstörung von Elektromotoren, belastbar bis 6 A, 2 Stück im Beutel.

Um zu vermeiden, daß Störfrequenzen eines E-Motors über die Stromzuführungsleitungen abgestrahlt werden, ist je eine Drosselspule unmittelbar am Motor in die Zuleitungen zu schalten. Eine ausreichende Entstörung ist vor allem bei Verwendung von Digital-Anlagen erforderlich.

211 815 Entstörsatz für im Modellbau häufig verwendete Elektromotoren. In dem Entstörsatz sind vier Rohrkondensatoren 5 000 pF und zwei bis 6 A belastbare Drosselspulen zusammengefaßt. Er reicht aus für eine umfassende Entstörung solcher Elektromotoren, die im Rahmen des Modellbaus hauptsächlich vorkommen.

Entstörfilter auf Platine komplett verschaltet, aufsteckbar und angepaßt an die nachstehend genannten Motoren:

- 211 820** für „Milliperm-Special“
- 211 821** für „Monoperm-Special“ und „Monoperm-Super-Special“
- 211 822** für „Decaperm-Special“ und „Hectoperm-Special“

Grundsätzliche Entstörvorschriften für elektrische Antriebsmotoren

1. Wenn eine Empfangsanlage durch nachgeschaltete elektrische Aggregate – vorwiegend Elektromotoren – gestört wird, so muß die Störung an der Störquelle gemindert werden. Versuche, an den Empfängern etwas zu ändern, sind widersinnig und – zumindest für Laien – aussichtslos.

2. Grundsätzlich ist der Empfangsanlage (Empfänger und Rudermaschinen) eine gesonderte Stromquelle zu geben. Gemeinsame Stromquellen für Antriebsmotoren und Empfangsanlage bewirken eine direkte intensive Übertragung der Störfrequenzen auf den Empfänger.

3. Empfänger, Empfängerantenne vor allem, aber auch Rudermaschine und Empfängerakku sind entsprechend den räumlichen Gegebenheiten des Modells möglichst weit entfernt von der Antriebsgruppe (einschl. Antriebsstromquellen) anzuordnen.

4. Da in einem Kollektorfunken ein weites Frequenzspektrum enthalten ist und da schlecht gearbeitete Motoren häufig starke Funkenentwicklungen zeigen, sollte auch auf die Qualität der erforderlichen Elektroantriebe geachtet werden. Dabei ist wichtig, daß Motoren mit Metallmantelungen leichter zu entstören sind als solche mit vollständigen Kunststoffgehäusen.

5. Es gibt verschiedene Entstörmöglichkeiten, so daß man sich der jeweiligen Situation anpassen kann. Da die

genaue Ermittlung der erforderlichen Werte nur mit Hilfe aufwendiger Meßinstrumente möglich ist, wird nachstehend eine einfach durchzuführende und fast immer für die Mehrzahl der verwendeten Antriebsmotoren ausreichende Entstörmaßnahme beschrieben.

Von den beiden Stromanschlüssen des Motors ist je ein Rohrkondensator 5 000 pF auf dem kürzesten Weg an Masse anzulöten. Ein dritter Kondensator gleichen Typs kommt über die Anschlüsse. Die Verbindungsstellen sind zu verlöten.

6. Sehr häufig finden als Antriebsmotoren die „Monoperm“-Typen Verwendung. Wenn der Metallmantel eines solchen Motors geteilt ist, überbrückt man zweckmäßig den oberen Spalt durch eine Lötstelle und verwendet diese Lötstelle als Massekontakt (siehe Zeichnung). Für die „Special“-Motoren gibt es angepaßte Entstörfilter (211 820 bis 211 822).

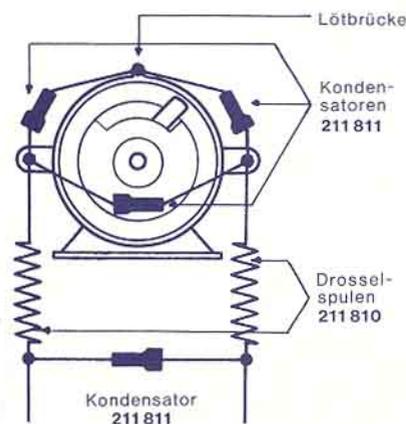
7. Sollten alle Entstörmaßnahmen nicht ausreichen und ein Fachmann nicht zu erreichen sein, muß man eine andere, zuverlässige Methode anwenden, indem man den gesamten Motor in ein allseitig geschlossenes Blechgehäuse (einschl. Boden) setzt und an einer Stirnwand eine möglichst kleine Bohrung für den Wellendurchlaß anbringt. Die Stromzuführung zum Motor erfolgt über zwei Durchführungskondensatoren ca. 5 000 pF, die im Radiofachhandel erhältlich sind.

8. Schließlich dürfen die Antriebsmotoren nicht durch zu große Wasser-schrauben oder durch zu hohe Spannungen überlastet werden, da damit

auch eine erhebliche Vergrößerung der Störstrahlungen parallel läuft.

9. Digital-Anlagen sind auf Grund ihres Arbeitsprinzips empfindlicher gegenüber Fremdstörungen als Tip-Tip-Anlagen. In kritischen Fällen muß man dafür sorgen, daß die von dem Motor erzeugten Störfrequenzen möglichst nicht über die Zuleitungen abgestrahlt werden können. Aus diesem Grunde lötet man zwischen beide Zuleitungen und die Kontaktfahnen des Elektromotors je eine Drosselspule, deren Belastbarkeit dem jeweiligen Motor entsprechen muß (Bestell-Nr. 211 810). Notfalls wird hinter die Drosselspulen noch ein Kondensator (ca. 5 000 pF) gesetzt.

Die Schaltskizze gibt Aufschluß über eine solche sehr weitgehende Entstörung. Alle dazu erforderlichen Bauelemente sind in dem Entstörsatz, Bestell-Nr. 211 815, enthalten.



Akkumulatoren sind wiederaufladbare Stromquellen, die aus einer Zelle oder mehreren zu einer Einheit zusammengefaßten Zellen bestehen und Gleichstrom abgeben.

Unter Batterie versteht man eine solche Zusammenfassung mehrerer Zellen in einem gemeinsamen Gehäuse. Der Begriff „Batterie“ wird sehr häufig in Verbindung mit dem Vorwort „Trocken“ – also Trockenbatterie – gebraucht. Trockenbatterien sind Elemente, die nicht erneut oder mehrfach geladen werden können.

Die verschiedenen Zellentypen unterscheiden sich:

- a) nach der von ihnen abgegebenen Spannung,
- | | | |
|-----------------------|-----------|------------------------------------|
| z. B. Trockenelemente | 1,5 Volt | } mittlere
Entlade-
Spannung |
| Bleizellen | 2,0 Volt | |
| Nickel-Cadmium-Zellen | 1,24 Volt | |
- und
- b) nach der in ihnen gespeicherten oder in sie einzuladenden Strommenge, genannt Kapazität, die mit der Bezeichnung „Ah“ (Ampere-Stunden) angegeben wird.

Auf allen gebräuchlichen Stromquellen sind die technischen Daten über Spannung (Volt) und Kapazität (Ah) aufgedruckt oder eingestanzt zu finden. Diese Angaben sind nicht nur wichtig, um die richtige Zuordnung zwischen Stromquelle und Verbraucher, dessen Stromaufnahme bekannt ist oder gemessen werden kann, zu ermitteln, sondern auch, um eine einwandfreie Aufladung vornehmen zu können. Diese erfolgt in der Mehrzahl der Fälle mit der Nennspannung und einem Zehntel der Nennkapazität des jeweiligen Akkus

über einen Zeitraum von etwa 14 Stunden, wenn der Akku vor Beginn der Aufladung entladen wurde. Beispiel: Ein 6-Volt-Akku mit einer Kapazität von 1000 mAh (oder 1 Ah) wird mit 6 Volt/100 mA geladen, wobei besonders auf einen richtigen Anschluß in bezug auf die Polarität zu achten ist. Zu hohe Ströme können bei vielen Akkutypen zur vollständigen Zerstörung führen oder aber die Anzahl der zu erwartenden Ladespiele und damit den Gebrauchswert des Akkus erheblich herabsetzen.

Der Entladezustand ist ohne Kenntnis der tatsächlich entnommenen Strommenge nur bei Akkus mit Ladezustandsanzeige (z. B. Starterakku 261 055) zu ermitteln. Im Zweifelsfalle wird eine Entladung mit einer entsprechenden Glühbirne empfohlen, die das erreichte Ziel durch ein nur noch geringes Glühen des Fadens deutlich anzeigt. Die Stromentnahme muß dann unterbrochen und der Ladevorgang eingeleitet werden, da eine zu tiefe Entladung ebenfalls Schäden verursacht.

Für einige neuere Akkutypen werden Schnellladungen unter bestimmten Voraussetzungen, die in den entsprechenden Datenblättern oder Katalogen der Herstellerfirmen definiert sind, zugelassen. Dabei spielen auch Umgebungstemperaturen eine erhebliche Rolle, weshalb auf die diesbezüglichen Vorschriften genau zu achten ist.

Eine sachgerechte Schnellladung mit Hilfe eines entsprechenden Ladegerätes wird auf Seite 78 dieses Kataloges für den Bereich des Elektrofluges beschrieben.

261 080 „hobbybatt“ (Sonnenschein), 12 Volt, 8 Ah, Gewicht 3600 g, Länge × Breite × Höhe 187×65×140 mm, ein idealer Akku z. B. für Elektrostarter.

Sonnenschein „dryfit PC“-Akkus, (dry = trocken, fit = immer einsatzbereit) ist die Bezeichnung für Akkumulatoren der Firma Sonnenschein mit folgenden Merkmalen:

- Beträchtliche Verbesserung von Leistungsgewicht und Leistungsvolumen.
 - Feste Spannungslage bei hoher Belastungsfähigkeit.
 - Lange Lebensdauer und hohe Zyklenfestigkeit.
 - Betriebssicherheit in jeder Lage.
 - Geringe Selbstentladung.
 - Wartungsfreie Lagerung über viele Monate.
 - Kein Nachfüllen von destilliertem Wasser.
- Insgesamt: Eine Fülle wichtiger Vorzüge und Merkmale, besonders im Hinblick auf den Einsatz im Modellbau.

261 056 1 Fx 5 S, 2 Volt, 7,5 Ah, Gewicht 488 g, Länge × Breite × Höhe 52,5 × 50 × 94 mm.

261 058 2 Gx 3 S, 4 Volt, 2,6 Ah, Gewicht 390 g, Länge × Breite × Höhe 90 × 34 × 60 mm.

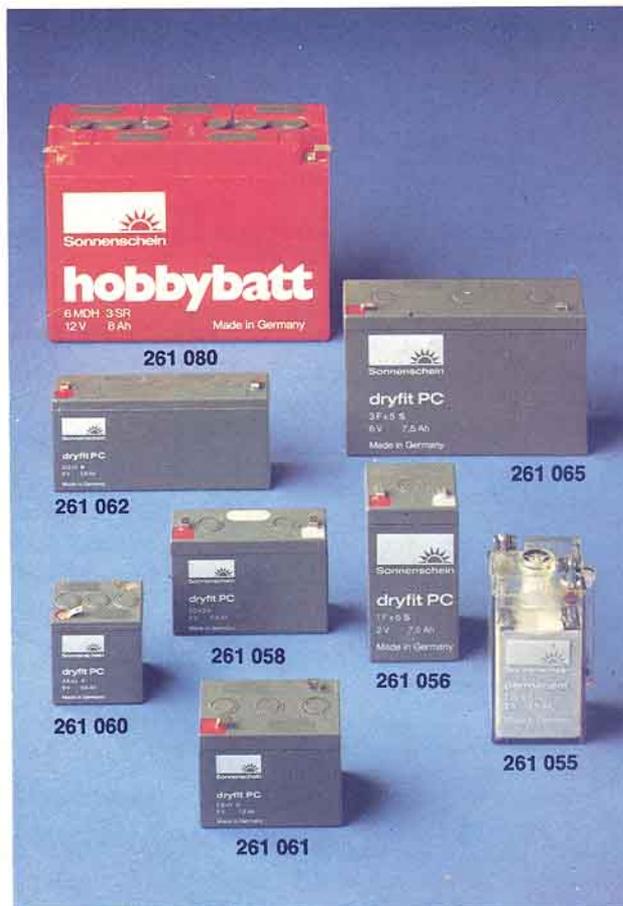
261 060 3 Ax 2 S, 6 Volt, 0,9 Ah, Gewicht 248 g, Länge × Breite × Höhe 51 × 42 × 50 mm.

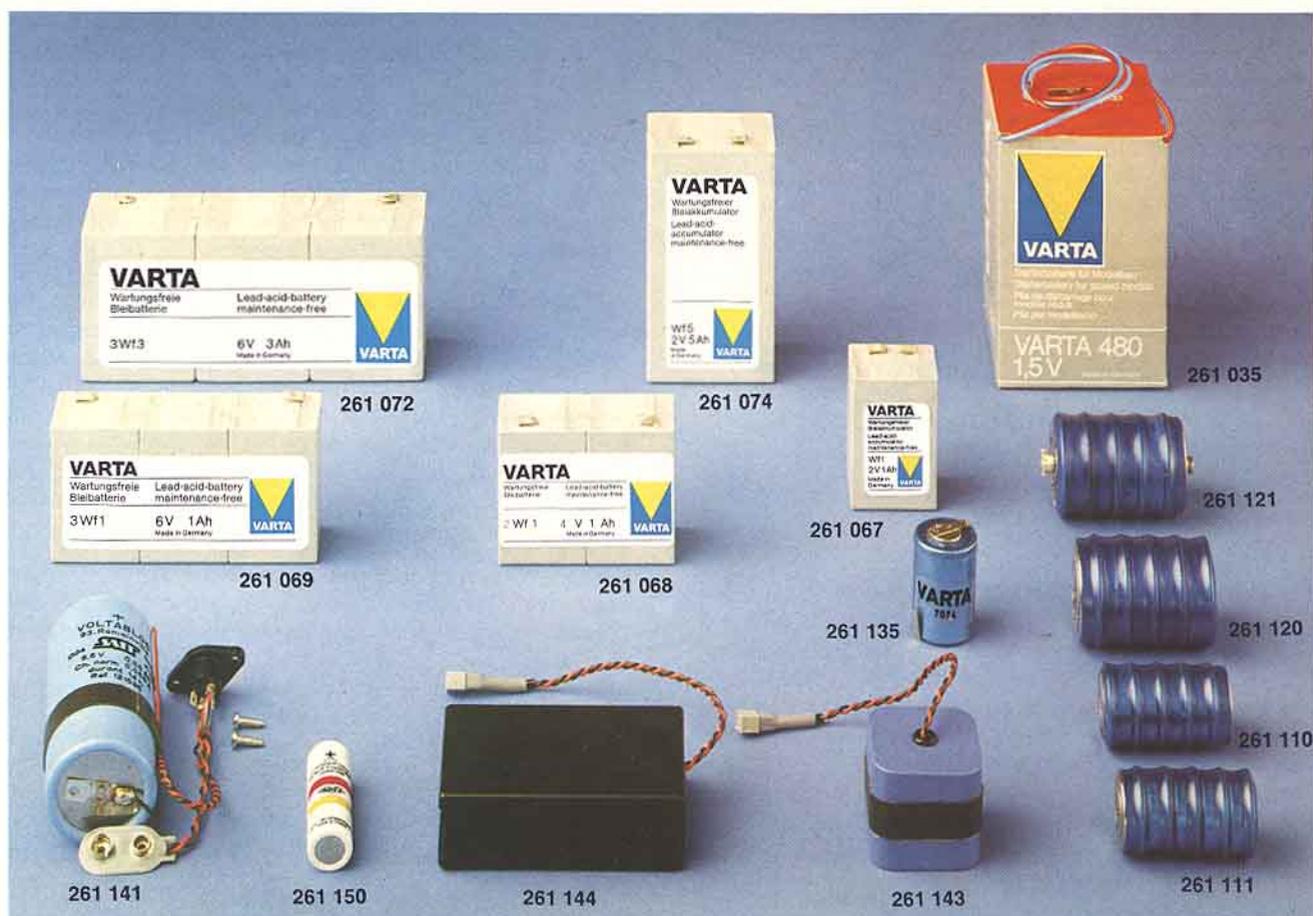
261 061 3 Bx 3 S, 6 Volt, 1,8 Ah, Gewicht 439 g, Länge×Breite×Höhe 75×51×53 mm.

261 062 3 Gx 3 S, 6 Volt, 2,6 Ah, Gewicht 586 g, Länge × Breite × Höhe 134 × 34 × 60 mm.

261 065 3 Fx 5 S, 6 Volt, 7,5 Ah, Gewicht 1478 g, Länge × Breite × Höhe 151,2 × 50 × 94 mm. (S = Flachkontakt für FASTON-Steckhülse.)

261 055 Starterakku „Sonnenschein-Spezial 1 BL 5“, 2 Volt, 7,5 Ah, in durchsichtigem Kunststoffgehäuse mit exakter Ladezustandsanzeige, kippsicher. Durch das handliche Format, die große Kapazität und hohe Belastbarkeit, besonders geeignet als Starterakku für Glühkerzenmotoren. Maße: 41×58×102 mm.





261 072 Varta 3 Wf 3, 6 Volt, 3 Ah, Gewicht 580 g.
Länge×Breite×Höhe 134×34×60 mm.

Wartungsfreie Bleibatterie, Betriebslage beliebig, jedoch nicht dauernd auf dem Kopf stehend. Lagerzeit bei 20 °C ca. 15 Monate ohne Nachladung (empfohlen wird aber eine Nachladung nach ca. 6 Monaten).

261 067 Varta-Akku Wf 1, wartungsfreie Bleibatterie mit Lötflächen, 2 V – 1 Ah, Größe 32×25×52 mm.

261 068 Varta-Akku 2 Wf 1, wartungsfreie Bleibatterie mit Lötflächen, 4 V – 1 Ah, Größe 65×25×52 mm.

261 069 Varta-Akku 3 Wf 1, wartungsfreie Bleibatterie mit Lötflächen, 6 V – 1 Ah, Größe 97×25×52 mm.

261 074 Varta-Akku Wf 5, wartungsfreie Bleibatterie mit Lötflächen, 2 V – 5 Ah, Größe 50×33×96 mm.

261 141 NC-Akku 8/500 – 9,6 V – 500 mAh – mit Ladebuchse für den Einbau in „microprop-sport“-Sender, fertig verdrahtet.

261 150 Saft-NC-Stiftzelle VR 0,5 CF – 1,2 V – 500 mAh.

261 143 Power Pack mit NC-Akku 4/500 – 4,8 V – 500 mAh, in quadratischem Kunststoffgehäuse, fertig verdrahtet für „microprop-sport“-Empfangsanlagen, Größe 35×35×30 mm.

261 144 NC-Akku 4/1000 – 4,8 V – Power Pack in Kunststoffgehäuse, fertig verdrahtet für „microprop-sport“-Empfangsanlagen, Größe 80×51×25 mm, Gewicht 275 g.

261 035 Spezial-Starterbatterie zum Anlassen von Glühzündermotoren, 1,5 Volt.

261 135 NC-Akku Varta RS 1, wartungsfreie, wiederaufladbare Rundzelle mit Lötflächen – 1,24 V – 1,0 Ah, hoch belastbar, für Schnellladung zugelassen, z. B. mit Ladegerät 261 176 (Seite 78), daher für Elektroflug besonders geeignet. Durchmesser 23 mm, Höhe 36 mm, Gewicht 41g.

261 110 Deac-Akku 5/225 DK – 6 Volt – 225 mAh, wiederaufladbarer, gasdichter Stahllakku im Schrumpfschlauch mit Lötflächen. Länge 45 mm, \varnothing 26 mm, Gewicht 65 g.

261 111 Deac-Akku 5/225 DKZ – 6 V – 225 mAh, im Schrumpfschlauch mit Lötflächen, geringerer Innenwiderstand als 261 110, daher kurzzeitig höher belastbar, \varnothing 26 mm, 50 mm lang, Gewicht 68 g.

261 120 Deac-Akku 5/500 DKZ – 6 V – 500 mAh, im Schrumpfschlauch mit Lötflächen, kurzzeitig belastbar bis 1 A. \varnothing 35 mm, 53 mm lang, Gewicht 130 g.

261 121 Deac-Akku 5/500 DKZ mit Kronenkontakten – 6 V – 500 mAh.

Ohne Abbildung:

261 005 Mignonzelle, 1,5 V.

261 015 Baby-Zelle, 1,5 V, Stahlmantel-Batterie.

261 025 Mono-Zelle, 1,5 V, Stahlmantel-Batterie.

Ladegeräte 261 171, 261 172 und 261 176 siehe Seiten 63 und 78.

263 250 Flexible Schalllitze, 24×0,10 mm ϕ , verzinkt, Kunststoffisolation, je 1 m in den Farben rot, blau, weiß und schwarz im Beutel (ohne Abbildung).

263 259 Spezialkabel, vielseitig verwendbar, mit vier einzeln isolierten und farbig gekennzeichneten Litzen aus 18 Kupferadern (je 0,14). Die Litzen sind in einem Isolierschlauch zusammengefaßt, dessen Durchmesser nur 3,2 mm beträgt. 2 Meter im Beutel.

211 755 Miniaturstecker, 7polig, passend zu Röhrensockel 262 207 und Miniaturfassung 211 756, mit 7adriger Litze und Isolierschlauch fertig montiert.

211 756 Miniaturfassung mit 7adriger Litze und Isolierschlauch, fertig montiert, passend zu Stecker 211 755.

262 207 Miniaturfassung, 7polig (Radioröhrensockel) zum festen Einbau, passend zu Stecker 211 755. ϕ 20 mm, Einbautiefe 20 mm, Gewicht 5 g.

262 236 Schiebeschalter, 2polig, preisgünstige Miniaturausführung.

262 235 Doppelpoliger Miniatur-Präzisions-Schalter, geeignet für Digitalanlagen.

262 201 Miniaturstecker in verschiedenen Farben mit Querloch, 10 Stück im Beutel.

262 202 Miniaturmuffen in verschiedenen Farben, passend zu Steckern 262 201, 10 Stück im Beutel.

262 215 AMP-Stecker für Kontaktflaschen an Akkus (z. B. Sonnenschein „dryfit PC“).

Von den Laschen abziehbare Stecker, die sehr fest sitzen und einen sicheren Kontakt gewährleisten. Die zu den Akkus führenden Kabelenden werden in den Steckerhals eingelötet und durch Umklammerung des Isoliermantels zugentlastet (4 Stück im Beutel).

264 291 Sirene mit Elektromotor, erzeugt bei einer Spannung von 6 Volt, für die der Motor ausgelegt ist, einen kräftigen Ton. Gewicht 40 g, größter ϕ 60 mm.

211 640 Relais mit 2 Umschaltkontakten

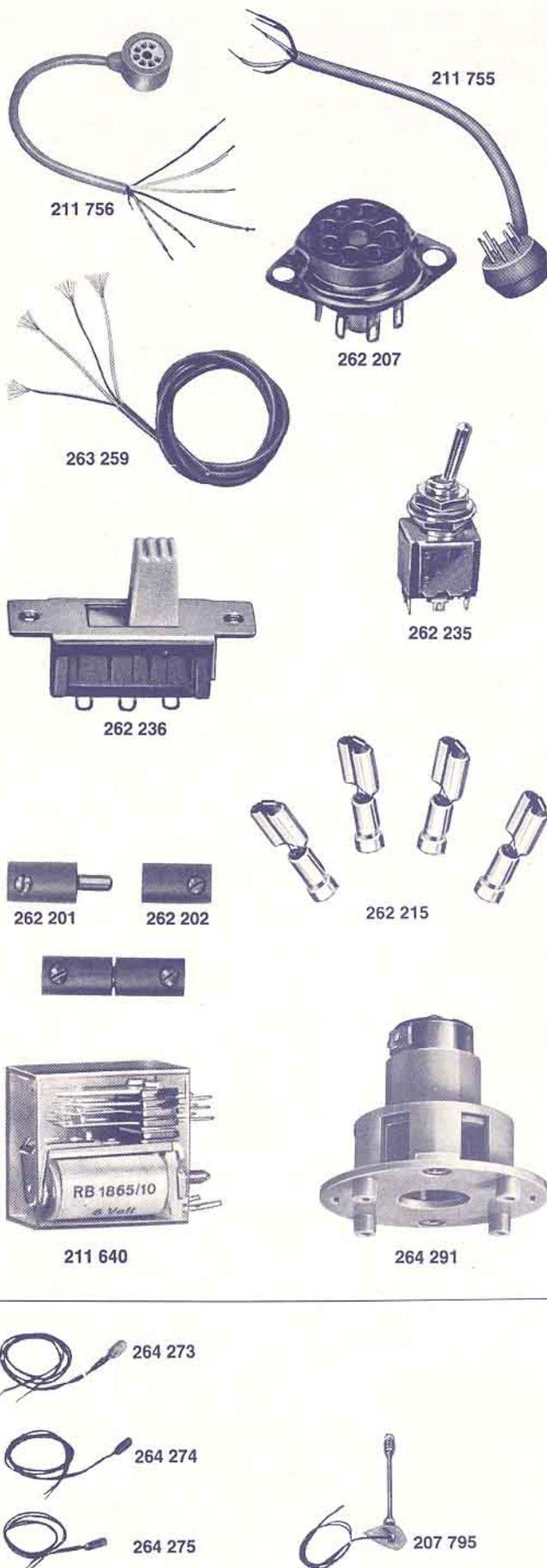
Schaltleistung: 2×60 Watt
Höchststrom pro Kontakt: 5 A
Höchstspannung: 110 V
Spulenwiderstand: 37 Ω
Arbeitsspannung: 4–8 V
Gewicht: 20 g

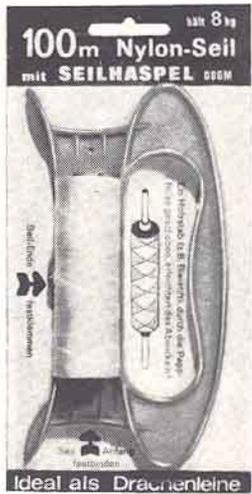
207 795 Flaggenstock mit Leuchte für 1,5 – 3 Volt, Höhe 54 mm, Messing vernickelt.

264 273 Kleinstbirnchen, ϕ 3 mm, 1,5 – 3 Volt, weiß, mit Litze, 3 Stück im Beutel.

264 274 Kleinstbirnchen, ϕ 3 mm, 1,5 – 3 Volt, rot, mit Litze, 3 Stück im Beutel.

264 275 Kleinstbirnchen, ϕ 3 mm, 1,5 – 3 Volt, grün, mit Litze, 3 Stück im Beutel.





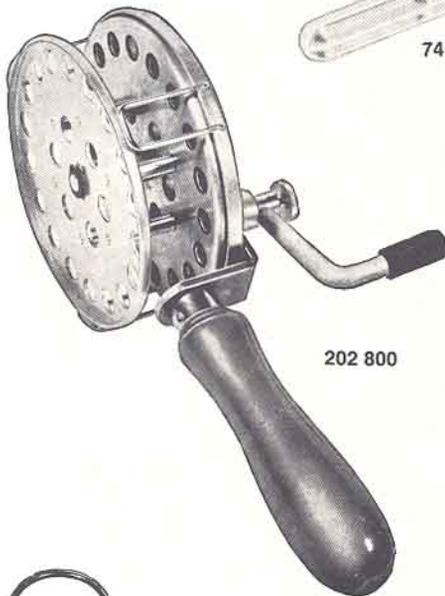
745 204



202 820



745 202



202 800



202 825



202 815 - 818

745 204 Seilhaspel mit 100 m Nylonseil, Zugfestigkeit 8 kg, für Drachen und kleinere Segelflugmodelle. Handliche und preiswerte Ausführung in Klarsichtpackung auf Karte.

745 202 Handliche Seilwinde für Drachen mit zwei abnehmbaren Griffen und 100 m Perlonleine, ϕ 0,4 mm (ca. 5 kg Zugfestigkeit).

202 820 HEGI-Umlenkrolle bietet die Voraussetzung für einwandfreien Hochstart großer Segelflugmodelle. Durch besondere Lagerung der Gleitrolle ist ein Einziehen des Hochstartseiles in die Halterung unmöglich.

202 800 HEGI-Hochstartwinde, ein unentbehrliches Hilfsmittel für den Hochstart von Segelflugmodellen. Die Hochstartwinde ist einwandfreie Präzisionsarbeit, mit rostfreier Leichtmetalltrommel und farbig eloxierter Abdeckung, für 300 m Hochstartseil 0,7 mm ϕ oder 450 m 0,4 mm ϕ . Übersetzung 1 : 8. Besonders leicht und handlich! Aufrollen des Seils nach dem Ausklinken, während des Abfalls möglich.

202 825 Hochstarttring, vernickelt, ϕ 22 mm.

202 815 HEGI-Nylon-Hochstartseil, ϕ 0,3 mm, farblos, 600 m auf sechs zusammenhängenden 100-m-Spulen, so daß eine beliebige durchgehende Länge von 100 m, 200 m usw. bis zu 600 m gewählt werden kann. Verpackungseinheit: 2 \times 600 m = 12 Spulen à 100 m im Karton.

202 816 dto., ϕ 0,4 mm, farblos. Verpackungseinheit: 2 \times 600 m = 12 Spulen à 100 m im Karton.

202 817 dto., ϕ 0,7 mm, farblos. Verpackungseinheit: 600 m = 6 Spulen à 100 m im Karton

202 818 dto., ϕ 1,0 mm, farblos. Verpackungseinheit: 600 m = 6 Spulen à 100 m im Karton.

202 805 Hochstartstab mit Rolle, die das ausgezogene Hochstartseil automatisch aufspult und einen feinfühligsten Ausgleich aller Bewegungen des Modells erlaubt. Außerdem wird durch den Gummiaufzug der kugelgelagerten Rolle vermieden, daß ein ungewolltes Ausklinken des Hochstartstabs am Modell erfolgt.

Hochstartstab komplett mit Aufwickelgummi, 50 m Perlonseil ϕ 0,4 mm, Seilführung und Hochstarttring. Der Gummistrang kann bei Bedarf ausgewechselt werden. Länge ü. a. ca. 500 mm.



202 805

Klebbare Kabinenhauben aus grün eingefärbtem CAB-Material

Bestell-Nr. 202 552 HEGI-Klarsicht-Kabinenhaube,
208×50×40 mm, wie bei Modell „Twen“

202 551 HEGI-Klarsicht-Kabinenhaube,
290×90×60 mm, wie bei Modell „SB 7“

202 550 HEGI-Klarsicht-Kabinenhaube,
260×53×73 mm

202 555 HEGI-Klarsicht-Kabinenhaube,
350×65×90 mm, wie bei Modell „Aladin“

202 554 HEGI-Klarsicht-Kabinenhaube,
308×77×113 mm, wie bei Modell „ASW 15“

202 540 HEGI-Klarsicht-Kabinenhaube,
170×45×40 mm, wie bei Modell „HEGI 70“

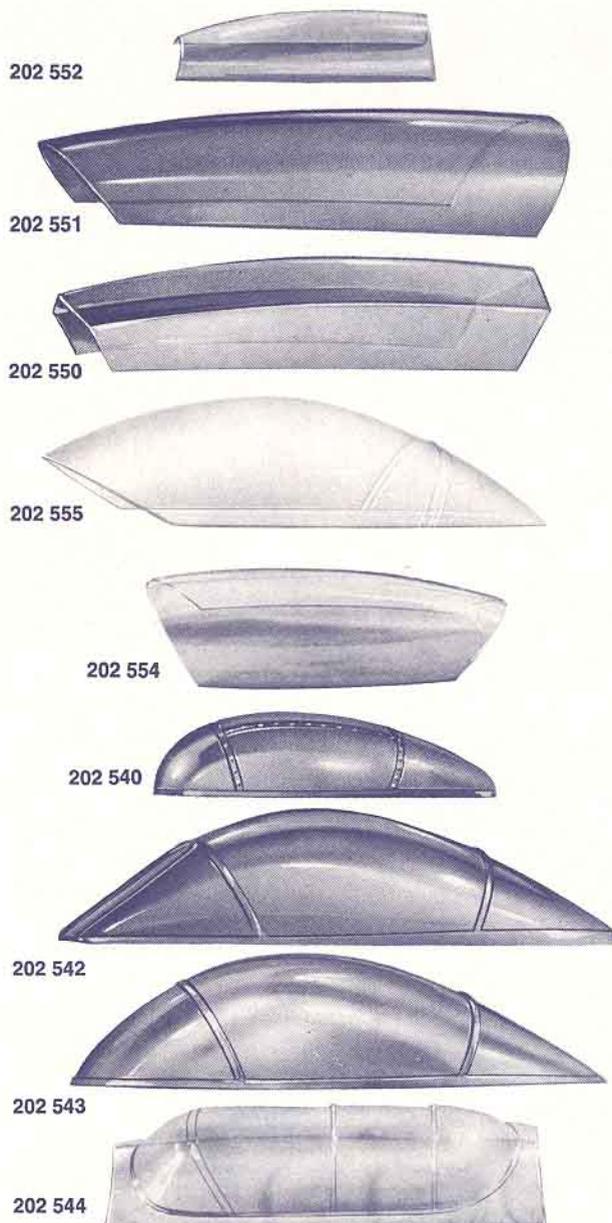
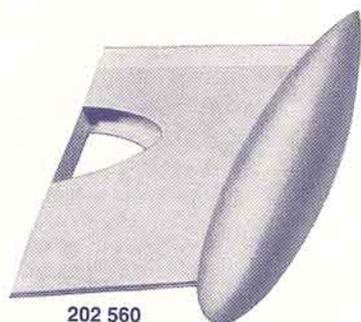
202 542 HEGI-Klarsicht-Kabinenhaube,
310×70×66 mm

202 543 HEGI-Klarsicht-Kabinenhaube,
275×63×66 mm

202 544 HEGI-Klarsicht-Kabinenhaube,
357×80×108 mm

202 556 HEGI-Klarsicht-Kabinenhaube, wie bei Modell
„SB 10“ (ohne Abbildung)

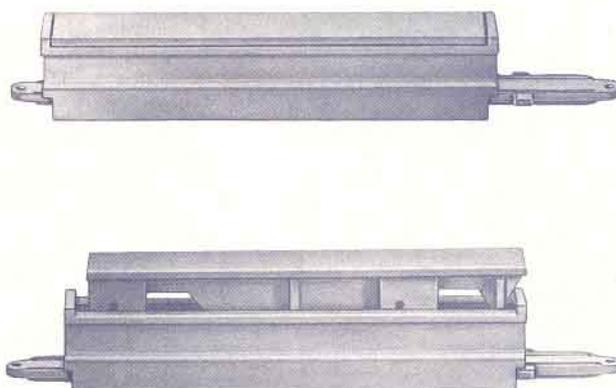
202 560 1 Paar Wirbelkeulen aus Kunststoff, verringern die
Randwirbel und verzögern einen Strömungsabriß, 305×
70×55 mm



202 975 Störklappenmechanik, aus Kunststoff gespritzte,
fertig montierte und auch bei hohen Fluggeschwindigkeiten
sicher funktionierende Einrichtung für Segelflugmodelle,
um z. B. beim Landeanflug den Auftrieb vermindern und
dadurch die Sinkgeschwindigkeit vergrößern zu können.
Die Klappen werden etwa an der Stelle der größten Profil-
dicke in jede Flächenhälfte eingebaut und stören in ausge-
fahrenem Zustand die Strömung an der Flügeloberseite.
Da die Mechanik sehr klein gehalten ist, kann sie praktisch
bei jeder größeren Fläche, die für eine solche Anwendung
überhaupt in Betracht kommt, Verwendung finden. Die Kon-
struktion bietet Anschlußmöglichkeiten nach beiden Seiten
und somit auch die Koppelung mehrerer Klappen nebenein-
ander. In der Mechanik wird der Schieberweg des Servos
durch Gelenkhebel auf die senkrechte Bewegungsrichtung
der Klappen übertragen.

Benötigt werden zwei Stück, die an eine Rudermaschine
anzuschließen sind.

Länge ü. a. 97 mm, Einbaulänge 72 mm, Höhe 15 mm, Breite
10 mm, Hub 7 mm.





202 991



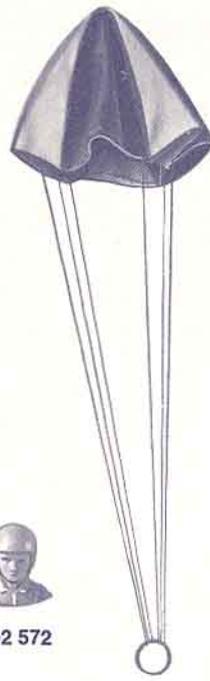
202 573



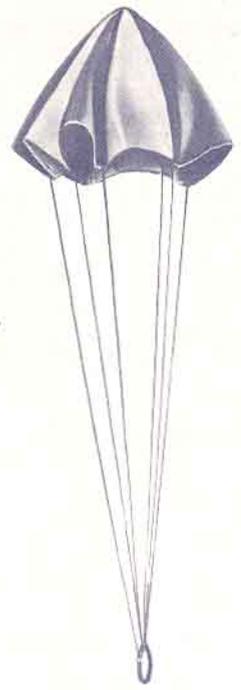
202 570

202 571

202 572



202 990



202 991 Seilfallschirm, zweifarbig, aus leichtem Material, mit durchgehenden Fangleinen für Hochstartseil. Der Schirm legt das ausgeklinkte Seil wieder glatt in Windrichtung aus und erlaubt außerdem ein Aufspulen des Seils vor Bodenberührung. Größter Durchmesser des geöffneten Schirms ca. 300 mm.

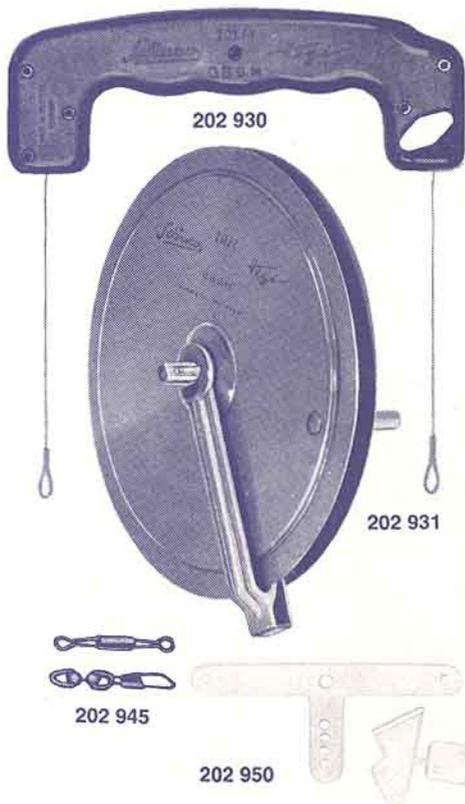
202 573 Pilotenfigur für größere Flugmodelle, unbemalt, in realistischer Fliegerkombi. Die Figur ist sitzend ausgeführt, die Füße sind ab den Knien getrennt modelliert, um unterschiedliche Sitzpositionen durch beliebige Beinstellungen ausgleichen zu können, Höhe von Kopf bis Sitz 100 mm.

202 572 Pilotenfigur mit Jethelm, plastische Ausführung, unbemalt, 50 mm hoch, Gewicht 10 g.

202 570 Pilot, bemalt, 30 mm hoch, Gewicht 6 g.

202 571 Pilot, bemalt, 45 mm hoch, Gewicht 13 g.

202 990 Fallschirm, verschiedenfarbige leichte Ausführung mit Ring für den Abwurf aus ferngesteuerten Modellen, z. B. „Burda-Piper“ oder „Snoopey II“. Durchmesser des geöffneten Schirms ca. 200 mm. 1 Satz = 3 Stück im Beutel.



202 930

202 931

202 945

202 950

HEGI-Handgriff für Fesselflugmodelle

Ein praktischer Handgriff, der sich international bewährt hat!

Der Handgriff wurde nach einem besonders gut durchdachten, bewährten System entwickelt. Die Seiltrommel zum Ab- und Aufspulen der Fesselflugleine kann auf den Handgriff gesteckt bzw. von diesem abgenommen werden. Der besonders leichte Griff befindet sich somit alleine in der Hand des Piloten und erlaubt ein ermüdungsfreies Fliegen. Außerdem verhindert die abnehmbare Spule durch ihre Größe (ca. 150 mm ϕ) ein Knicken und Verletzen der Litze. Der Handgriff ist mit einer Regulierschraube ausgestattet, wodurch die Seillänge zum Ausgleich bis zu 60 mm verstellt werden kann.

202 930 Handgriff ohne Seiltrommel, Gewicht 60 g.

202 931 Seiltrommel zum Aufstecken auf den Handgriff.

202 932 Handgriff mit Seiltrommel.

202 933 Handgriff komplett mit Seiltrommel, 36 m Diamantlitze (0,32 mm ϕ) und Anschlußgarnitur für Fesselflugmodelle mit Motoren bis 2,5 ccm.

202 934 Handgriff komplett mit Seiltrommel, 40 m Diamantlitze (0,50 mm ϕ) und Anschlußgarnitur für Fesselflugmodelle mit Motoren über 2,5 ccm.

202 940 Diamantlitze (0,50 mm ϕ), 40 m auf Ringspule, besonders gute und haltbare gedrehte Qualität.

202 941 Diamantlitze (0,32 mm ϕ), 36 m auf Ringspule, besonders gute und haltbare gedrehte Qualität.

202 945 HEGI-Anschlußgarnitur zum Anschließen der Fesselfluglitze an Modell und Handgriff, bestehend aus 2 Wirblern mit Anschlußhaken und 2 Verbindungsschließen mit einwandfreier Sicherung. Die Wirbler verhindern ein Verdrehen der Litzen.

202 950 HEGI-Steuerteile zum Einbau in Fesselflugmodelle, bestehend aus 1 Segment und 1 Ruderhorn mit Gegenplatte sowie Schrauben und Muttern.

202 588 Einziehfahrwerk für 2 Hauptträger und lenkbares Bugrad (Goldberg).

Geringe Einbaumaße bei großer Auflagefläche, große Funktionssicherheit bei geringem Kraftbedarf (nur eine Rudermaschine für alle 3 Räder) und äußerst stabile Ausführung bei minimalem Gewicht (nur 170 g) zeichnen diese überlegene auf langen Erprobungen beruhende Konstruktion aus. Direkter Anschluß an „microprop“-Speziälservo 211 608 möglich.

202 583 Lenkbares gefedertes Zweibein-Bugfahrgestell mit kompletter Radaufhängung und Befestigungsschrauben. Die Federbeine können bei Bedarf gekürzt werden.

Federbeinlänge 140 mm
Federbeinstärke 3 mm
Achsdurchmesser 4 mm

202 584 Lenkbares gefedertes Zweibein-Bugfahrgestell, gleiche Ausführung wie 202 583, jedoch:

Federbeinlänge 165 mm
Federbeinstärke 3,5 mm
Achsdurchmesser 4 mm

202 594 Spornrad, solide Ausführung, ϕ 25 mm, Nabenbohrung 2 mm, Gewicht 4 g.

HEGI-Luftreifenräder auf Makrolon-Felgen mit Achsbohrungen, die vergrößert werden können. Luftgefüllte, ventillöse PVC-Reifen von größter Widerstandsfähigkeit mit hervorragenden Eigenschaften.

Einzeln in Klarsichtbeutel verpackt.

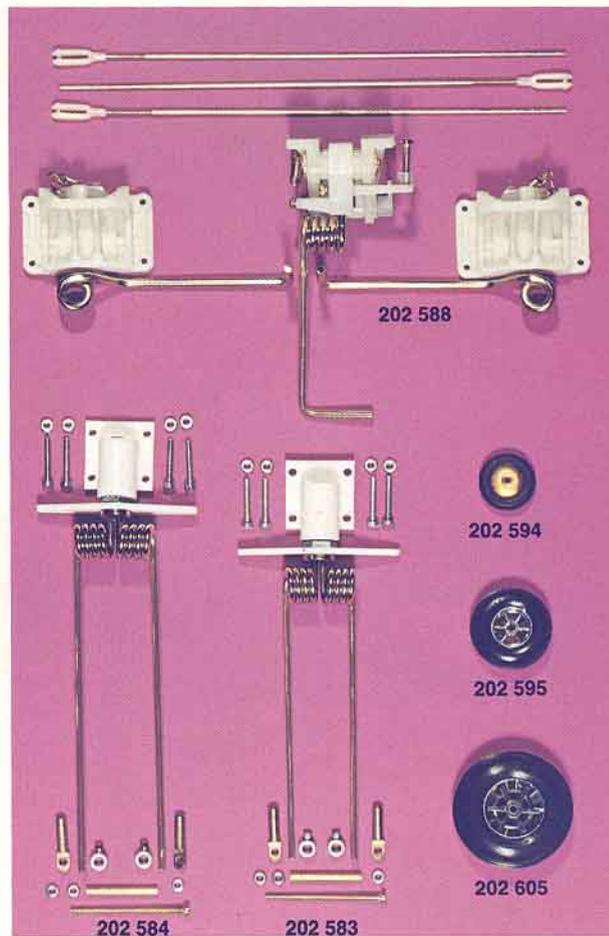
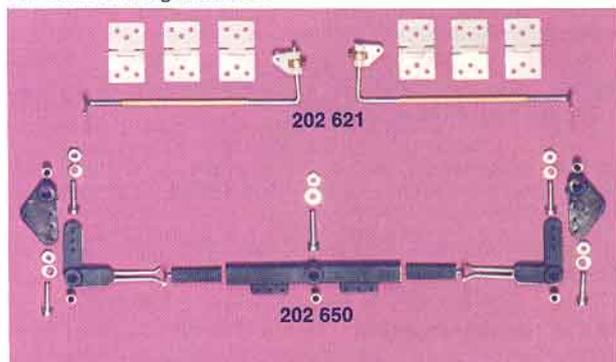
Bestell-Nr.	Außen- ϕ	Breite der Felgen in mm	Größte Breite des Reifens in mm	Gewicht pro Rad ca. g
202 595	35	12	14	7
202 605	50	19	23	20
202 606	65	19	24	35
202 607	80	19	29	60
202 608	90	27	34	77
202 609	100	27	34	97

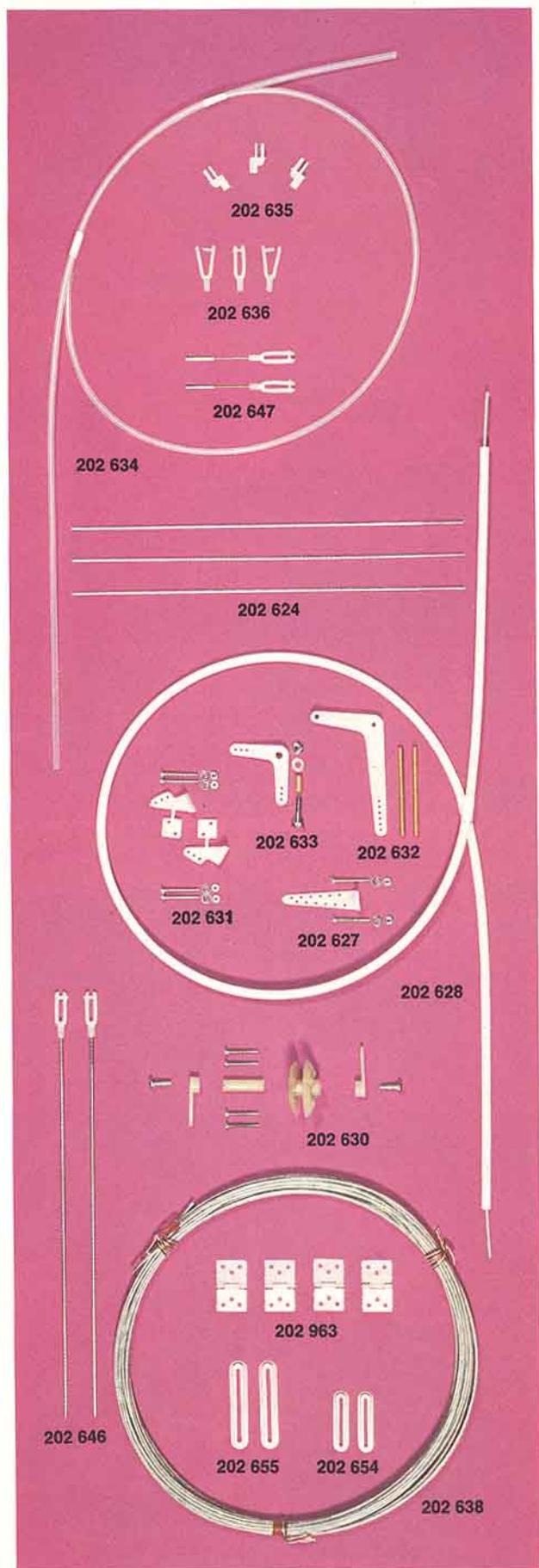
202 587 Bugfahrgestell für große Modelle mit zwei 5 mm starken, auswechselbaren und lenkbaren Federbeinen und kompletter Radlagerung. Äußerst stabile Ausführung; Befestigung am Rumpfboden des Modells. Die Federbeine lassen sich bei Bedarf kürzen. Federbeinlänge 165 mm, Achsdurchmesser 5 mm.

202 590 Fahrwerkhalterung, bestehend aus 2 je 150 mm langen Hartholzleisten mit Nuten für 4-mm-Stahldraht, 4 gelochten Halteblechen und 8 Holzschrauben.

202 621 Kompletter Satz Einzelteile zur Befestigung und Antriebsübertragung für Querruder rechts und links, bestehend aus sechs Scharnieren, zwei Drahtteilen mit Lagern, zwei schwenkbaren Hörnern und Stellringen.

202 650 Querruder-Anlenkung, verstellbar mit Gabelanschlüssen in hochwertiger Federstahl-Ausführung für geteilte Tragflächen. Der Mittelhebel ist durch eine von 55 bis 110 mm beliebig zu variierende Größe praktisch für jeden Rumpf geeignet. Ruderausschlag sowie Differenzierung sind einstellbar. Die präzise Lagerung der Einzelteile, das geringe Gewicht und die einfache Montage in Verbindung mit einer absolut zuverlässigen Funktion sichern dieser durch Gebrauchsmuster geschützten Anlenkung einen weiten Anwendungsbereich.





202 635 Nylonsicherung für Schubstangen, läßt sich leicht einsetzen und hält zuverlässig das abgewinkelte Ende des Rudergestänges (ϕ 1,2 bis 1,5 mm) am Steuerteil der Rudermaschine fest. 5 Stück im Beutel.

202 636 Nylon-Gabelkopf für Anschlußstücke mit M 2-Gewinde, wie HEGI 202 624. Absolut sichere Arretierung des Haltestiftes. Abgepackt zu 10 Stück.

202 647 Zwischenstück für die verstellbare Befestigung von Gabelköpfen am Bowdenzug 202 628 und 202 638, mit Nylon-Gabelkopf. 2 Stück im Beutel.

202 634 Bowdenzughülle aus elastischem Kunststoff für die Führung von Stahldraht- und anderen Schubstangen. Länge 1 000 mm, lichte Weite 2,0 mm.

202 624 Vernickelte Anschlußstücke mit M 2-Gewinde, wie bei 202 646, 200 mm lang, einzeln. Abgepackt zu 10 Stück.

202 632 Pendelruder-Anlenkung aus zähem Nylon mit 2 Distanzbuchsen. Der lange Schenkel des Hebels ist für eine beliebige Änderung des Ruderausschlags mehrfach gelocht. Einzeln im Beutel verpackt.

202 633 Umlenkhebel aus Nylon für Querruder und andere Anwendungen, 90°, mit Buchse, Schraube und Mutter. Beide Schenkel sind für eine unterschiedliche Einhängung der Schubstangen mehrfach gelocht. Im Beutel einzeln verpackt.

202 627 Nylonruderhorn, 40 mm lang, kürzbar, mit Befestigungsschrauben, Beilagscheiben und Muttern.

202 631 Ruderhorn mit Gegenplatte und 2 Schrauben mit Muttern M 2. 2 Satz im Beutel.

202 628 Bowdenzug, 1 000 mm lang, bestehend aus einem biegsamen, kräftigen Delrin-Rohr mit einem kunststoffumspritzten Innenkabel. Durch die Beschaffenheit der aufeinander abgestimmten Kunststoffe ergibt sich eine ungewöhnlich gute Gängigkeit, auch bei starken Biegungen.

202 630 Universal-Rumpfdurchführung und Umlenkung. Erlaubt die Weiterführung und gegebenenfalls Umlenkung einer z. B. in einem Rumpf gelagerten Schubstange auf der Außenseite des Modells, wobei die Wandung bis 10 mm beliebig stark sein kann.

202 963 Nylonscharnier, kein flexibles Band, sondern ein echtes Gelenk; 15 mm breit, 28 mm lang und 0,7 mm stark. 10 Stück im Beutel.

213 455 Perlon-Schrägband für die Herstellung von Ruder-scharnieren, besonders verzugsfest und stark (ohne Abbildung).

202 654 Rumpfdurchführung für Schubstangen, lichte Weite 25×2 mm, 2 Stück im Beutel.

202 655 Rumpfdurchführung für Schubstangen, lichte Weite 38×2,5 mm, 2 Stück im Beutel.

202 646 Ruderhebel, bestehend aus einem Nylon-Gabelkopf und einem 200 mm langen vernickelten Anschlußstück mit M 2-Gewinde auf 20 mm Länge.

Genau einstellbares Verbindungsteil zwischen Rudermaschine und Ruderhorn. 2 Stück im Beutel.

202 638 Bowdenzugseele, Stahldrahtlitze, kunststoffumspritzt, ϕ 1,6 mm, wie bei Bowdenzug 202 628, 10 m.

202 651 Ruderanlenkung für V-Leitwerke, eine praktische Mechanik aus schlagzähem Kunststoff, die auf zwei nebeneinander gelagerte „microprop-compact“-Drehscheiben-Rudermaschinen oder „microprop-Miniservos“ aufgesetzt wird und die gleich- und gegenläufige Steuerungsarten bei einem V-Leitwerk ohne zusätzlichen mechanischen Aufwand ermöglicht.

202 967 Nylonschraube M 6×40 mit versenkbarer Kunststoffmutter. 2 Paar im Beutel.

202 966 Nylonschraube M 6×40 mit gewindetem Lagerbock. 2 Paar im Beutel.

202 968 Nylonschraube M 8×50 mit gewindetem Lagerbock. 2 Paar im Beutel.

202 637 Kunststoff-Abdeckung für Schubstangen-Durchbrüche an Rümpfen. 4 Stück im Beutel.

252 401 Sortimentskasten mit den im Modellbau gebräuchlichsten Schrauben, Muttern und Unterlegscheiben in verschiedenen Längen und Stärken. Der genaue Inhalt nach Art und Menge ergibt sich aus der anschließenden Aufstellung über die einzeln erhältlichen Nachfüllpackungen.

Nachfüllpackungen für 252 401:

252 426 300 Schrauben M 1,7×10

252 427 300 Muttern M 1,7

252 428 300 Unterlegscheiben M 1,7

252 429 100 Schrauben M 2×30

252 430 100 Muttern M 2

252 431 100 Unterlegscheiben M 2

252 432 100 Schrauben M 3×18

252 433 100 Muttern M 3

252 434 100 Zahnscheiben M 3

252 435 100 T-Muttern M 3

252 436 100 Stoppmuttern M 3

252 437 50 Schrauben M 4×25

252 438 50 Stoppmuttern M 4

252 415 Rampamuttern M 3, 8 mm hoch, Messing, besonders geeignet für die auswechselbare Befestigung größerer Motoren, z. B. bei Schiffen, 4 Stück im Beutel.

252 414 Hakenschrauben M 3 mit Muttern für Drahtbefestigungen (z. B. bei Fahrwerken), 4 Stück im Beutel.

252 445 Stelling mit Madenschraube, 6 mm Außendurchmesser, Bohrung 2,1 mm, 5 Stück im Beutel.

252 446 Stelling mit Madenschraube, 7 mm Außendurchmesser, Bohrung 3,1 mm, 5 Stück im Beutel.

252 447 Stelling mit Madenschraube, 8 mm Außendurchmesser, Bohrung 4,1 mm, 5 Stück im Beutel.

202 962 Bleikügelchen, Trimmgewichte zum Ausgleichen des Schwerpunktes bei Flugmodellen, 50 g im Beutel.

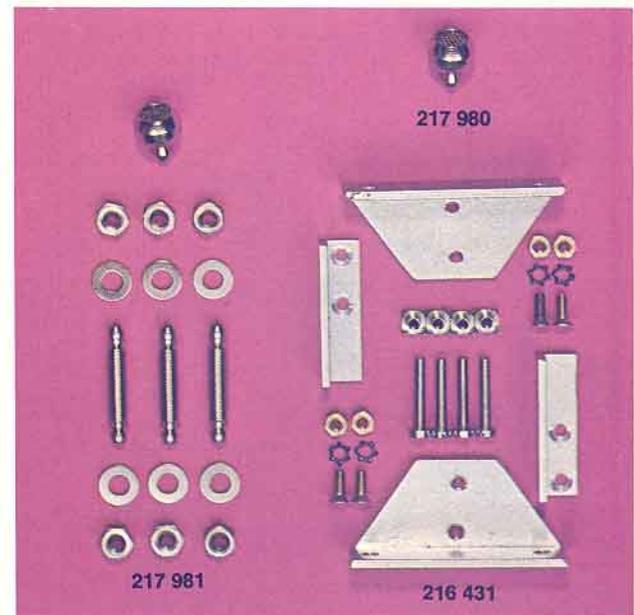
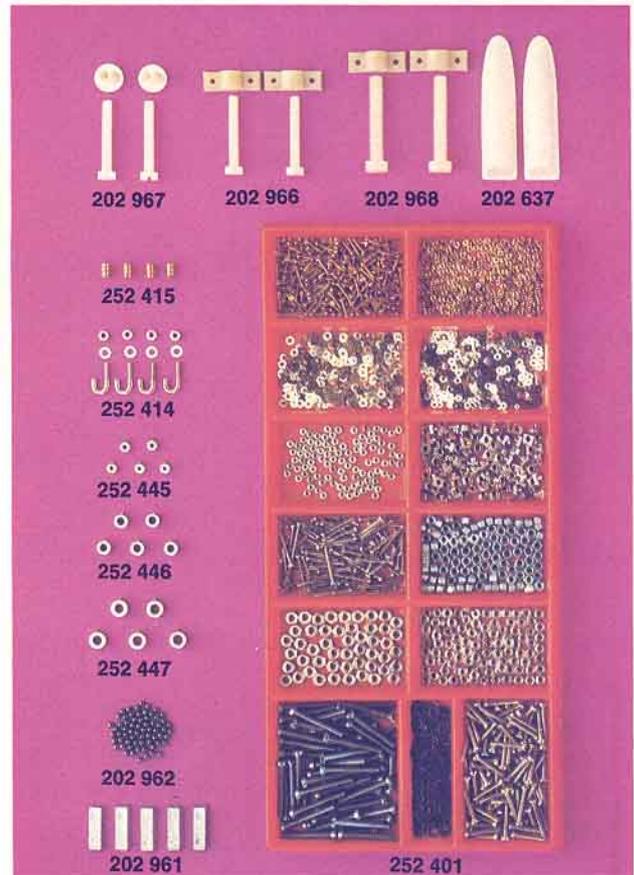
202 961 Bleibarren à 12 g, 10 Stück im Beutel.

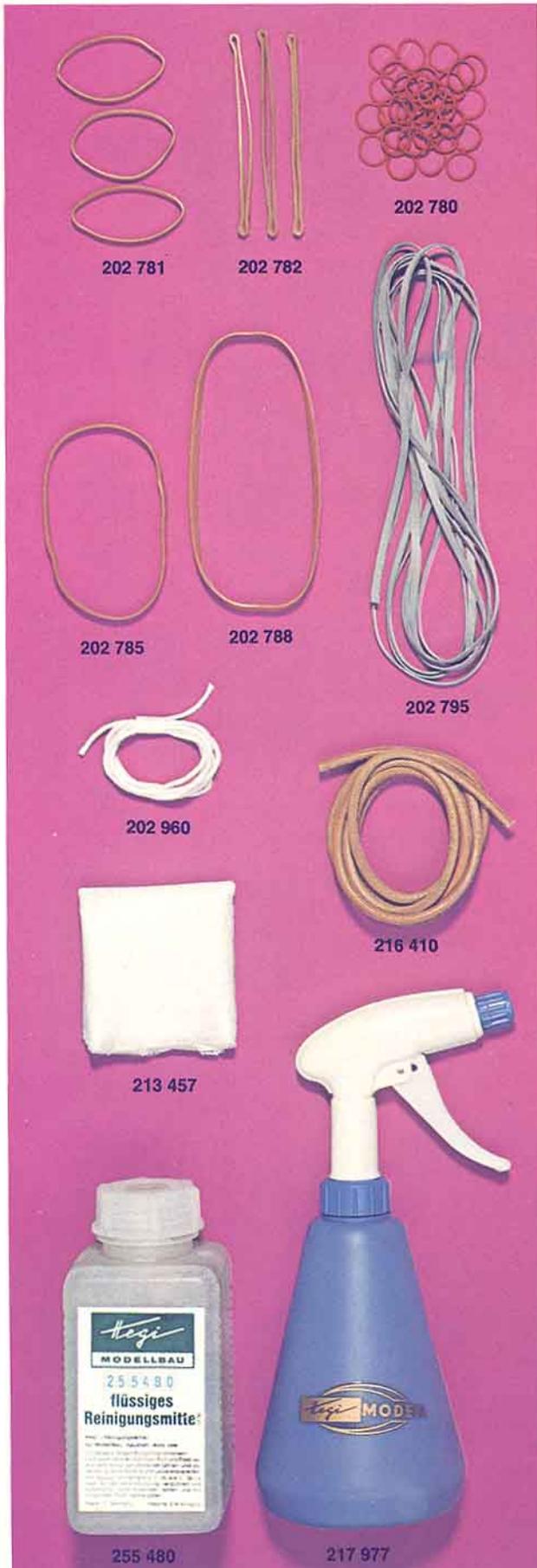
217 980 Pendelendstück mit Kraftstofffilter für Kunstflugtanks, vernickelt, \varnothing 12 mm, Gewicht 6 g. Ein Stück im Beutel verpackt.

217 981 Einbausatz, komplett, für die Herstellung eines beliebigen Kunstflugtanks unter Verwendung einer vorhandenen Plastikflasche. Der Satz besteht aus drei 30 mm langen Gewindestutzen mit 6 Beilagscheiben und Muttern sowie einem Pendelendstück mit Kraftstofffilter. Alle Teile sind vernickelt und in einem Klarsichtbeutel verpackt.

216 431 Motorträger zur direkten Anbringung am Motorspann (wie bei Modell „Twin-Comanche“, HEGI 201 239). Stabile Ausführung aus Aluminium unter Berücksichtigung eines Motorsturzes von 3°. Geeignet für Motoren unterschiedlicher Gehäusebreiten bis 5 ccm. Gesamtgewicht ca. 36 g. Komplett verpackt mit je 4 M 3-Schrauben, T-Muttern und Sicherungsscheiben.

216 430 Motorträger für Zechmann-Tank, siehe Seite 77.





202 780 Kuponringe 1×1 mm, ϕ 10 mm, besonders für Thermikbremsen geeignet, ca. 100 Stück im Beutel.

202 781 Gummiringe für Bastelarbeiten und zur Befestigung von Tragflächen, Fahrgestellen etc., 1 mm stark, Bandbreite 5 mm, ϕ 40 mm, 10 Stück im Beutel.

202 782 Gummiringe für Bastelarbeiten und zur Befestigung von Tragflächen, Fahrgestellen etc., 1 mm stark, Bandbreite 5 mm, ϕ 60 mm, 10 Stück im Beutel.

202 785 Gummiringe für Bastelarbeiten und zur Befestigung von Tragflächen, Fahrgestellen etc., 1 mm stark, Bandbreite 8 mm, ϕ 80 mm, 10 Stück im Beutel.

202 788 Gummiringe für Bastelarbeiten und zur Befestigung von Tragflächen, Fahrgestellen etc., 1 mm stark, Bandbreite 10 mm, ϕ 100 mm, 10 Stück im Beutel.

202 795 Antriebsgummi 1×4×3 300 mm für Gummimotor-Modelle.

202 960 Glimmschnur 1 m, für Thermikbremse, einwandfrei glimmend.

216 410 Anwurfriemen ϕ 4 mm, Länge 1 500 mm, Leder, zum Anwerfen von Verbrennungsmotoren mit Schwungscheibe.

213 457 Glasgewebeband, feinmaschig, für Verstärkungen und Verbindungen, 150 mm breit, 1 000 mm lang, Gewicht 250 g/qm.

Siehe auch Seite 30:

203 843 Glasgewebestreifen 25×2 000 mm.

203 842 Polyesterharz, 100 ccm, mit Härter.

203 836 Binddraht 0,4 ϕ ×3 000 mm.

203 838 Getriebeöl, 100-ccm-Flasche.

217 977 Sprühflasche zum Zerstäuben von Flüssigkeiten, z. B. Reinigungsmittel 255 480. Bewirkt sparsamen Verbrauch, gleichmäßige Auftragung und saubere Arbeitsweise. Nach dem Besprühen des Modells werden die durch das Reinigungsmittel gelösten Verschmutzungen einfach mit einem Lappen abgewischt.

255 480 Flüssiges Reinigungsmittel für verschmutzte Modelle und Motoren in 500-ccm-Flasche. Löst auch verölten Schmutz und Verbrennungsrückstände schnell und zuverlässig, ohne Metalle und Lacke anzugreifen. Verdünnung mit Wasser.



202 760 Sortimentkasten mit je 50 Schiebebildern Bundesflagge und Zahlen 0 bis 9, **schwarz**, 40 mm hoch sowie Bindestrichen.

Passende Nachfüllpackungen 202 756 und 202 700 bis 202 710 (siehe unten).

Der Kasten enthält ein Leerfach für die Aufnahme von Schiebebildern mit Länderbezeichnungen (wie 202 671 bis 202 681), die gesondert zu bestellen sind.

202 761 Sortimentkasten wie 202 760, jedoch mit Zahlen 0 bis 9, **goldfarbig**, 50 mm hoch, und Bindestrichen. (Länderbezeichnungen, goldfarbig, 202 711 bis 202 721.)

Passende Nachfüllpackungen 202 756 und 202 740 bis 202 749 sowie 202 751 (siehe unten).

202 700-709 Schiebebilder für Startnummern, 40 mm hoch, schwarz, Zahlen von 0-9, 50 gleiche Ziffern in einem Beutel. Die letzte Zahl der Best.-Nummer entspricht der jeweiligen Schiebebild-Ziffer.

202 710 Schiebebilder Bindestriche, schwarz, passend zu 202 700-709, Beutel mit 50 Stück.

Schiebebilder für Länderbezeichnungen bei Startnummern, 40 mm hoch, **schwarz**, 6 gleiche Buchstabengruppen im Beutel:

- 202 671 BL (Berlin)
- 202 672 SH (Schleswig-Holstein)
- 202 673 HH (Hamburg)
- 202 674 HB (Bremen)
- 202 675 NI (Niedersachsen)
- 202 676 NW (Nordrhein-Westfalen)
- 202 677 HE (Hessen)
- 202 678 RP (Rheinland-Pfalz)
- 202 679 SL (Saarland)
- 202 680 BW (Baden-Württemberg)
- 202 681 BY (Bayern)

202 740-749 Schiebebilder für Startnummern, goldfarbig mit schwarzem Rand, 50 mm hoch, Zahlen 0-9, jeweils 50 gleiche Ziffern in einem Beutel. Die letzte Zahl der Best.-Nummer entspricht der jeweiligen Schiebebild-Ziffer.

202 751 Schiebebilder Bindestriche, goldfarbig, passend zu 202 740-749, Beutel mit 50 Stück.

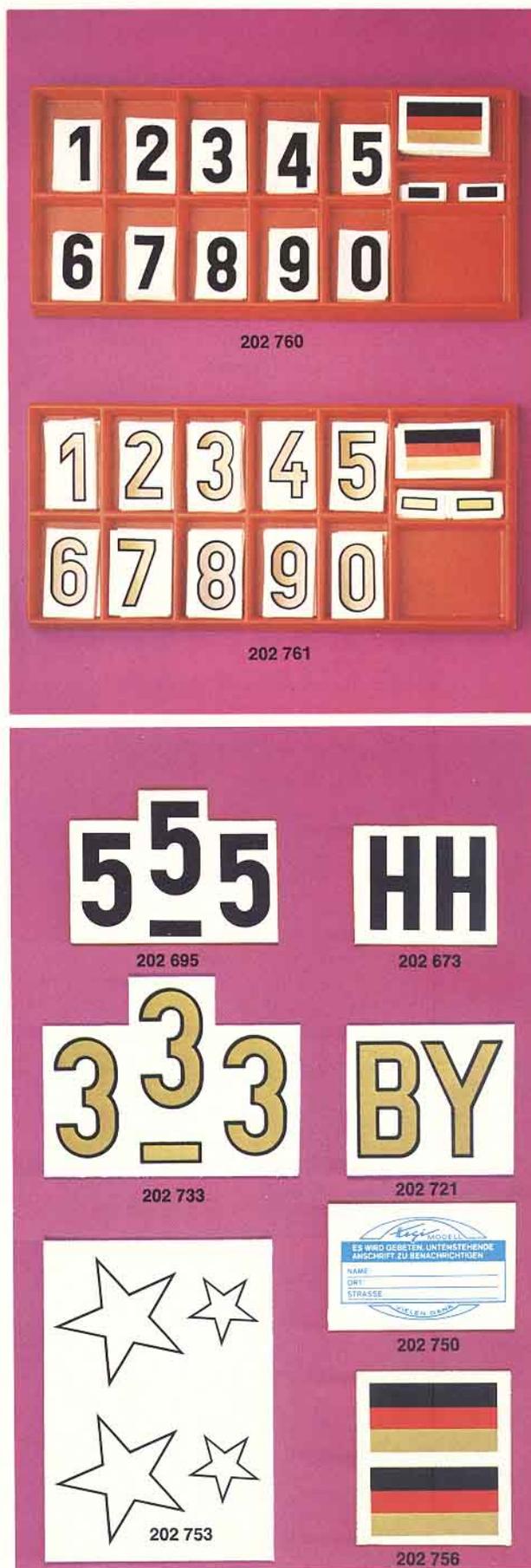
Schiebebilder für Länderbezeichnungen, goldfarbig mit schwarzem Rand, 50 mm hoch, jeweils 3 gleiche Buchstabenblöcke in einem Beutel:

- 202 711 BL (Berlin)
- 202 712 SH (Schleswig-Holstein)
- 202 713 HH (Hamburg)
- 202 714 HB (Bremen)
- 202 715 NI (Niedersachsen)
- 202 716 NW (Nordrhein-Westfalen)
- 202 717 HE (Hessen)
- 202 718 RP (Rheinland-Pfalz)
- 202 719 SL (Saarland)
- 202 720 BW (Baden-Württemberg)
- 202 721 BY (Bayern)

202 753 Schiebebilder, fünfzackige Sterne auf weißem Grund mit schmaler schwarzer Umrandung zur dekorativen Gestaltung von Modellen. 4 kleine (\varnothing 32 mm) und 4 größere (\varnothing 60 mm) Sterne auf einem Bogen im Beutel verpackt.

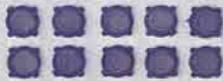
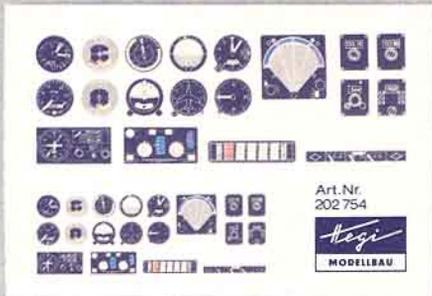
202 750 Adressen-Schiebebilder mit firnisfreiem Schreibuntergrund. Anbringung sehr empfehlenswert, da die Anschrift des Eigentümers oft vor dem Verlust eines Modells schützt.

202 756 Farbige Schiebebilder Bundesflagge (schwarz-rot-gold), Größe 54×30 mm, 50 Stück im Beutel.

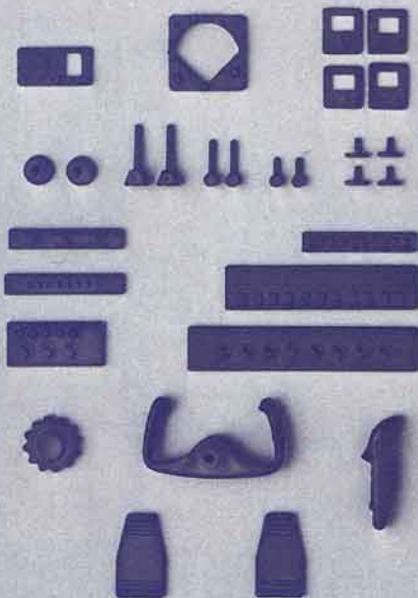




202 752



202 754



202 569

202 752 Schiebebilder „NICHT BERÜHREN“, Größe 3×36 mm, 5mal, sowie „EIN AUS“, Größe 10×18 mm je Wort, 2mal, auf einem Bogen für die Beschriftung empfindlicher Teile an Modellen und für die Kennzeichnung von Schalterstellungen. Im Klarsichtbeutel mit Aufhängeöse verpackt.

202 754 Satz Schiebebilder mit Cockpit-Instrumenten
Die Abbildungen entsprechen der Cockpit-Ausstattung eines Reiseflugzeuges. Ein Bogen enthält je einen kompletten Satz in zwei verschiedenen Größen (Rundinstrumente 6 mm ϕ bzw. 10 mm ϕ), z. B. Fahrtmesser, Variometer, Höhenmesser, Radiokompaß, Funk- und Radargeräte usw., mit je 10 kleinen und größeren Instrumenten-Konsolen aus Kunststoff.

202 569 Cockpit-Ausstattung, bestehend aus Seitensteuer-Pedalen, Steuerknüppel, Steuergriff, Gas-, Luftschrauben- und Gemisch-Verstellhebeln, Trimmrad, Deckenlüftern und diversen Schalterleisten sowie Radar- und Funkgeräte-Konsolen aus Kunststoff. Im Maßstab zum Instrumentensatz 202 754 passend.

Beispiel einer sehr sauber gebauten Cockpit-Innenausstattung, für die bevorzugt Teile der beiden Hegi-Sätze 202 569 und 202 754 Verwendung fanden.



Silk Spun Coverite,

aufbügelbares und ungewöhnlich festes Bespannmaterial (lt. Herstellerangabe 10mal stärker als Seide), das durch den Bügelvorgang um 20 % schrumpft, sich aber andererseits für die Überspannung von Randbogen bis zu 80 % dehnen läßt. Unempfindlich gegen Kraftstoffe, temperaturfest bis 95 °C ohne Veränderung. In Bogen 96×137 cm und 5 verschiedenen Farben

- | | | | |
|---------|------|---------|--------|
| 214 476 | weiß | 214 479 | gelb |
| 214 477 | rot | 214 480 | orange |
| 214 478 | blau | | |

Super Coverite,

aufbügelbares, luftdichtes und kraftstofffestes Gewebe höchster Festigkeit. Das Material ist dehnungsfähig, so daß die Verarbeitung auch an schwierigen Rand- und Bogenstellen eines Modells keine besondere Technik erfordert. Im Verhältnis zu der hervorragenden Qualität und Widerstandsfähigkeit liegt das Gewicht von „Super Coverite“ der neuesten Ausführung sehr günstig. Ein Klarlack- oder Farblack-Überzug ist möglich, aber nicht notwendig. Bogengröße 95×118 cm, Bogengewicht ca. 100 g.

- | | | | |
|---------|------|---------|--------|
| 214 521 | weiß | 214 524 | gelb |
| 214 522 | rot | 214 525 | orange |
| 214 523 | blau | | |

Bespannpapier, langfaserig und dadurch sehr reißfest bei geringem Gewicht,

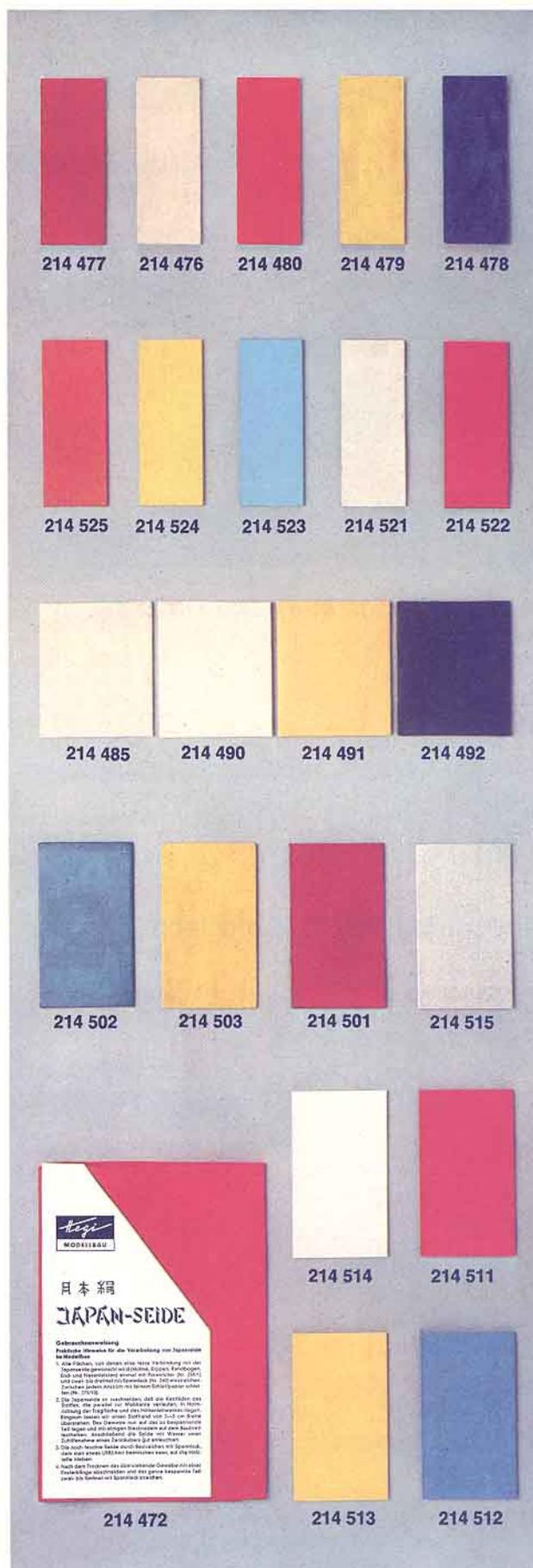
- | | |
|---------|---|
| 214 485 | Japico-Modellspan, weiß, 12 g/qm, 51×76 cm |
| 214 490 | Japico-Modellspan, weiß, 21 g/qm, 51×76 cm |
| 214 491 | Japico-Modellspan, gelb, 21 g/qm, 51×76 cm |
| 214 492 | Japico-Modellspan, schwarz, 21 g/qm, 51×76 cm |

Kwikcote, farbige Bespannfolie zum Aufbügeln, Spitzenqualität hinsichtlich Festigkeit, Oberflächenstruktur, Dehnungsfähigkeit, Leuchtkraft der Farben und Güte der durch die genau eingestellte Wärme eines Bügeleisens zu aktivierenden Klebeschicht. Dazu kommt ein außerordentlich günstiges Gewicht. Die nebenstehenden Farbbeispiele lassen den wirklichen sehr viel schöneren Eindruck dieser Folien aus England nur vermuten.

Format: 200×67 cm, einzeln abgepackt.

- | | |
|---------|------------------|
| 214 501 | transparent rot |
| 214 502 | transparent blau |
| 214 503 | transparent gelb |
| 214 511 | deckend rot |
| 214 512 | deckend blau |
| 214 513 | deckend gelb |
| 214 514 | deckend weiß |
| 214 515 | deckend silber |

214 472 **Japanseide,** rot, 16 g/qm, ca. 90×90 cm, erstklassige Qualität. Stückverpackung mit Verarbeitungsanleitung.





Buchen-Rundstäbe, 1000 mm lang

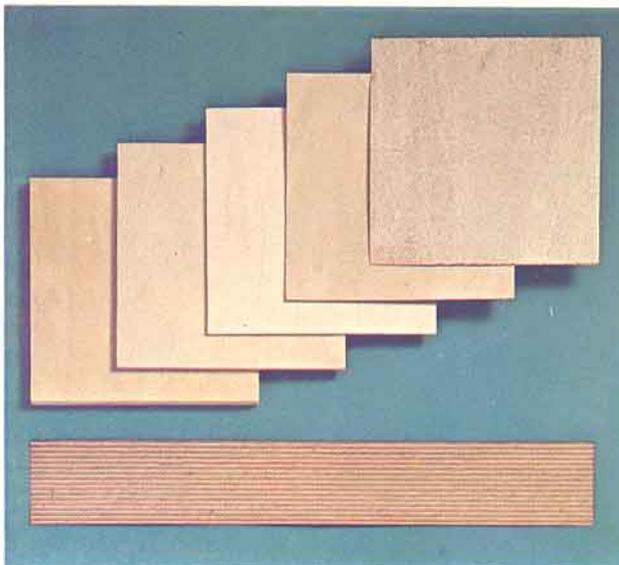
Bestell-Nr.			
212 322	2 mm ϕ	212 326	6 mm ϕ
212 323	3 mm ϕ	212 328	8 mm ϕ
212 324	4 mm ϕ	212 330	10 mm ϕ
212 325	5 mm ϕ	212 332	12 mm ϕ

Kiefern-Leisten, 1000 mm lang

212 210	2× 5 mm	212 215	3×10 mm
212 211	2×10 mm	212 216	5× 5 mm
212 212	3× 3 mm	212 217	5×10 mm
212 213	3× 5 mm	212 218	5×15 mm
212 214	3× 7 mm		

Kiefern-Leisten, 1500 mm lang

212 220	2× 5 mm	212 225	3×10 mm
212 221	2×10 mm	212 226	5× 5 mm
212 222	3× 3 mm	212 227	5×10 mm
212 223	3× 5 mm	212 228	5×15 mm
212 224	3× 7 mm		



Balsa-Vierkant-Leisten, 1000 mm lang

212 230	1,5× 5 mm	212 250	5× 5 mm
212 235	2× 5 mm	212 251	5×10 mm
212 236	2× 7 mm	212 252	5×15 mm
212 240	3× 3 mm	212 253	5×20 mm
212 241	3× 5 mm	212 260	6× 6 mm
212 242	3×10 mm	212 265	8× 8 mm
212 243	3×15 mm	212 275	10×10 mm

Balsa-Nasenleisten und Endleisten

Nasenleisten, gefräst

212 281	10×12×1000 mm (4 Stück)
212 282	10×15×1000 mm mit beidseitigen Einfürungen für Beplankung

Endleisten, gefräst

212 304	4×15×1000 mm
212 306	5×20×1000 mm
212 310	10×35×1000 mm beiderseits konisch für symmetrische Profile

212 315 Balsa-Querruderleiste für größere RC-Modelle, 10×40×1000 mm, fertig gefräst, beidseitig konisch mit gebrochenen Kanten. Erspart Schleifarbeiten und garantiert über die gesamte Länge gleichmäßig exakte Maße.

Balsa-Brettchen, HEGI-Super-Balsa

Qualitätsbalsa Holz, Feinstschliff, weitgehend staubfrei. 1000 mm lang und 100 mm breit

212 098	0,8 mm	212 103	3 mm	212 108	8 mm
212 100	1 mm	212 104	4 mm	212 110	10 mm
212 101	1,5 mm	212 105	5 mm	212 115	15 mm
212 102	2 mm	212 106	6 mm	212 120	20 mm

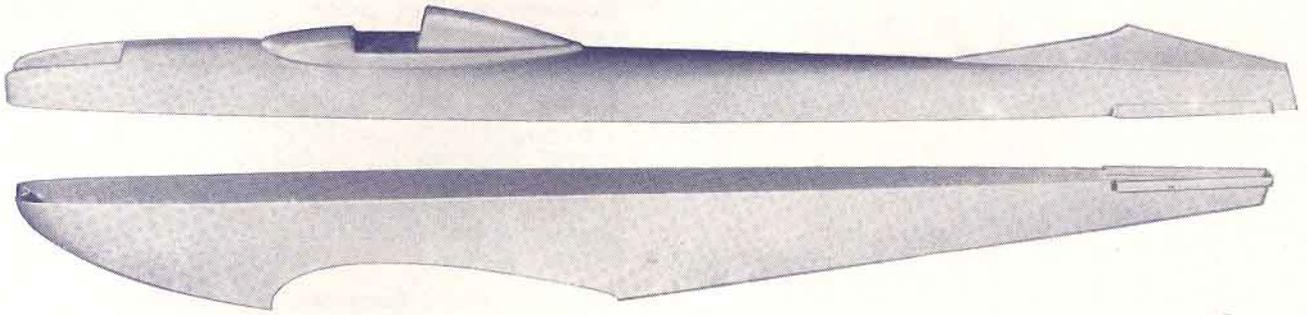
Balsa-Klötze

212 160	20×80× 500 mm	212 155	50×50×1000 mm
212 150	20×20×1000 mm	212 165	80×80×1000 mm
212 153	30×30×1000 mm		

212 170 Deckfurnier, Deckbeplankung hell/dunkel für Schiffsmodelle 1×74×500 mm

Sperrholz

212 003	Finn. Birken-Sperrholz	3×250×	500 mm
212 005	Finn. Birken-Sperrholz	3×500×	500 mm
212 010	Buchen-Sperrholz	0,6×500×	500 mm
212 015	Buchen-Sperrholz	1,2×500×	500 mm
212 016	Buchen-Sperrholz	1,2×500×	1 000 mm
212 020	Buchen-Sperrholz	1,5×500×	500 mm
212 025	Buchen-Sperrholz	2,0×250×	500 mm
212 026	Buchen-Sperrholz	2,0×500×	500 mm
212 040	Buchen-Sperrholz	5,0×250×	500 mm
212 050	Buchen-Sperrholz	10,0×250×	250 mm



202 523 Terluran-Rumpf, in zwei Halbschalen fertig gezogen, Länge 1 100 mm.



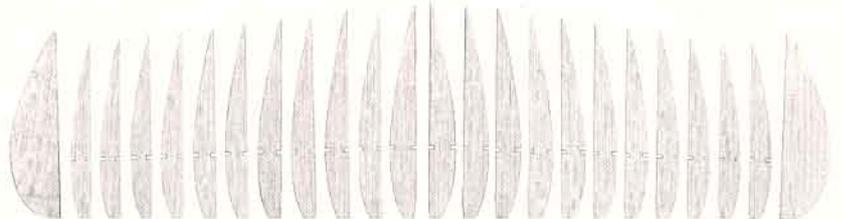
202 527 Gießharz-Glasgewebe-Rumpf, mit angeformtem Seitenleitwerk, wie bei Modell „Skylab“, Seite 25, Länge 1167 mm.



202 525 Gießharz-Glasgewebe-Rumpf, in erstklassiger, handgefertigter Ausführung, wie bei Modell „ASW 15“ (HEGI 201 125), Länge 1 280 mm.

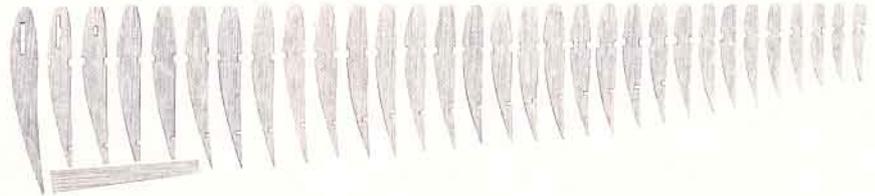
202 518 Tragflächen-Rippensatz „Snoopey“

Kompletter Satz aller erforderlichen Rippen für den Bau der Tragfläche des Modells „Snoopey“ (HEGI 201 235), jedoch ohne Leisten und Beplankung.



202 526 Tragflächen-Rippensatz „ASW 15“

Kompletter Satz aller erforderlichen Rippen für den Bau der Tragfläche des Modells „ASW 15“ (HEGI 201 125), jedoch ohne Leisten und Beplankung.



Einzelteile für RC-Segelflug-Fertigmodell „SB 10“ (siehe Seite 13)

202 528 Rumpf „SB 10“ mit angeformtem Seitenleitwerk und Führungsrohren für das Steuergerüst.

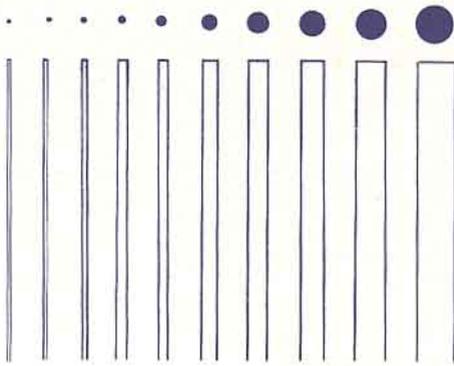
202 529 Satz Hauptflächen „SB 10“, die nach Formgebung und Profil dem Hegi-

Modell „ASW 15“ (Seite 12) angepaßt sind, mit eingearbeiteten Anschlüssen und Führungsrohren für das Querruder-Gestänge.

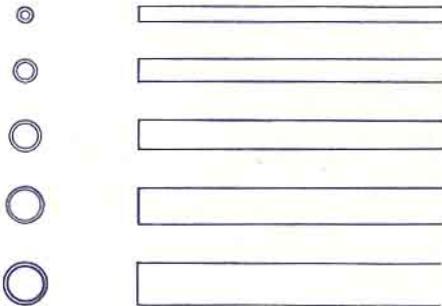
202 530 Satz Zusatzflächen „SB 10“ mit eingearbeiteten Anschlüssen und Führungsrohren für das Querruder-Gestänge.

202 531 Pendelhöhenleitwerk „SB 10“ (zweiteilig) mit eingebauten Anschlüssen.

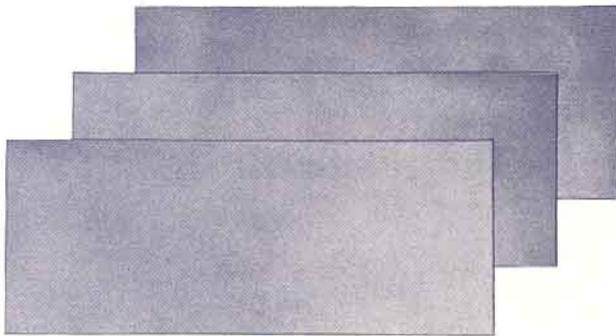
202 532 Seitenruder „SB 10“ (ohne Scharniere).



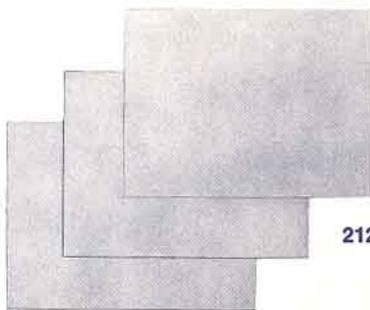
212 405-441



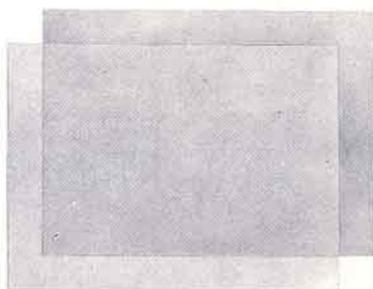
212 382 - 397



212 352-360



212 371-375



213 450/451

Stahldraht, federhart, poliert, für Schubstangen, Wellen, Fahrgestelle, Streben usw., 1 m lang.

- | | | | |
|---------|----------|---------|----------|
| 212 405 | ∅ 0,5 mm | 212 420 | ∅ 2,0 mm |
| 212 408 | ∅ 0,8 mm | 212 425 | ∅ 2,5 mm |
| 212 410 | ∅ 1,0 mm | 212 430 | ∅ 3,0 mm |
| 212 412 | ∅ 1,2 mm | 212 440 | ∅ 4,0 mm |
| 212 415 | ∅ 1,5 mm | 212 441 | ∅ 5,0 mm |

Messingdraht, mittelhart, 1 m lang

- | | | | |
|---------|----------|---------|----------|
| 212 401 | ∅ 1,0 mm | 212 402 | ∅ 2,0 mm |
|---------|----------|---------|----------|

Siehe auch: 203 836 **Bindedraht**, ∅ 0,4 mm (Seite 30).

Messingrohr, hart, nahtlos, 1 m lang (zur Lagerung von Wellen und Schubstangen etc.).

Bestell-Nr.	Außen-∅	Innen-∅	Wandstärke
212 382	2 mm	1,1 mm	0,45 mm
212 386	3 mm	2,1 mm	0,45 mm
212 390	4 mm	3,1 mm	0,45 mm
212 395	5 mm	4,1 mm	0,45 mm
212 397	7 mm	5,0 mm	1,0 mm

212 352 **Messingblech**, halbhart, blank, im Format 100×250 mm, 0,2 mm stark.

212 355 **Messingblech**, halbhart, blank, im Format 100×250 mm, 0,5 mm stark.

212 360 **Messingblech**, halbhart, blank, im Format 100×250 mm, 1,0 mm stark.

Aluminiumblech (Alcumg) für Winkelstücke, Motorhalterungen usw., Format 125×165 mm.

212 371 Stärke 1,5 mm 212 375 Stärke 5,0 mm

212 373 Stärke 3,0 mm

213 450 **Astralon-Klarsichtfolie**, Stärke 0,25 mm, Format 300×300 mm.

213 451 **Grün eingefärbte CAB-Klarsichtfolie**, klebbar, Stärke 0,75 mm, Format 270×370 mm.

206 650 **Nutband** aus Weichplastik für Fensterverglasungen, 1 m im Beutel, silber. Abmessungen: außen 4×3,2 mm, Nuten 0,4 und 1,6 mm.

206 651 **Nutband**, gold, sonst wie Nr. 206 650.

206 652 **Plastikeckband**, weiß, besonders geeignet für Deckumrandungen im Schiffsmodellbau, 3 m im Beutel.



206 650/651



206 652

Das Klebeteam von HENKEL: 5 Modellbau-Spezialisten



TEAMWORK

STABILIT-DUR

Der transparente Hartkleber mit besonders kurzer Abbindezeit. Speziell geeignet für die schnelle Klebung kleinflächiger Teile und punktförmiger Verbindungen. Kein umständliches Fixieren. Auch für Balsaholz bestens bewährt. Feinste Dosiermöglichkeit durch Plastiktülle. Mit einer Klebstoffraupe aus Stabilit-Dur stabilisiert man jede Holzverbindung.

STABILIT-ULTRA

Der lösungsmittelfreie Zweikomponenten-Klebstoff auf Epoxidharz-Basis für höchste Beanspruchung. Nach 5 Stunden schon mit 100 kg/cm^2 belastbar. 300 kg/cm^2 Endfestigkeit; ultrafest, elastisch und transparent. Mit der praktischen Mischwanne. Stabilit-Ultra überall dort, wo es „darauf ankommt“. Für schwierige Materialkombinationen, die hochfest verbunden werden müssen. Auch anstelle von Löt einzusetzen.

STABILIT-EXPRESS

Stabilit-Express, der superschnelle Modellbau-Klebstoff mit dem perfekten Mischsystem. Schon in 20 Minuten fest und in einer Stunde voll belastbar. Der Bestseller unter den schnellen Modellbau-Klebstoffen. Ideal zum Beplanken von Schiffmodellen und allen konstruktiven Klebungen im Flugmodellbau. Auch zum Sichern von Verschraubungen und bestens bewährt als Schnellreparatur-Klebstoff. Mit einer Endfestigkeit von 250 kg/cm^2 .

PATTEX

Der Kontaktklebstoff für schwierige Konstruktionsklebungen. Der kraftvolle Sofortkleber. Speziell geeignet zum Beplanken von Flugzeugrümpfen und Tragflächen. Kein Fixieren der Teile; nur zusammenfügen und kurz, aber möglichst fest zusammenpressen. Die Klebung ist sofort belastbar.

PATTEX COMPACT

Der neuartige Kontaktkleber für viele Materialien. Der perfekte Klebstoff, der nicht tropft und keine Fäden zieht.

PONAL

Der typische weiße Holzleim für feste, bruchssichere Verleimungen aller Holzarten – auch Balsa. Optimale Korrekturmöglichkeit durch lange offene Zeit. Z. B. zum Kleben und Ausrichten von Spanten auf dem Kiel. Mit Ponal lassen sich auch Sperrholz/Sperrholz-Verbindungen bei hochbeanspruchten Teilen, wie Motorträger und Flugzeugfahrwerke, sicher kleben.

Henkel

Henkel & Cie GmbH Düsseldorf



257 880



257 801



257 806



257 805

257 880 Glutofix, Cellulose-Klebstoff für Bespannarbeiten an Flugmodellen. Tüte mit in Wasser lösbarem Pulver (25 g). Verp.-Einh. 20 Stück.

257 810 UHU-Alleskleber, Klebstoff für vielseitige Zwecke und Materialien, kleine Tube. Verp.-Einh. 20 Stück.

257 811 UHU-Alleskleber, wie 257 810, größere Tube. Verp.-Einh. 10 Stück.

257 800 UHU-hart, Spezial-Klebstoff für den Modellbau, schnell trocknend, kleine Tube. Verp.-Einh. 20 Stück.

257 801 UHU-hart, wie 257 800, mittlere Tube. Verp.-Einh. 10 Stück.

257 802 UHU-hart, wie 257 800, große Tube. Verp.-Einh. 5 Stück.

Stabilit-Dur, Hartkleber, speziell für den Modellbau von Henkel entwickelt, bindet schnell ab und ist widerstandsfähig auch gegen heißes Wasser, Dampf und verdünnte Säuren.

257 805 20-g-Tube mit langer Plastiktülle. Verp.-Einh. 10 Stück.

257 806 50-g-Tube mit langer Plastiktülle. Verp.-Einh. 10 Stück.



257 845



257 853



257 852

Pattex compact, neuartiger Kontaktkleber von Henkel, tropft nicht und zieht keine Fäden. Daher auch geeignet für Klebearbeiten an senkrechten Flächen. Klebt z. B. Kunststoffkanten und Umleimer, Holz, Metall, Hart-PVC, Leder, Filz, Gewebe, Gummi und anderes mehr; nicht geeignet für Styropor.

257 844 Tube zu 50 g. Verp.-Einh. 10 Stück.

257 845 Tube zu 125 g. Verp.-Einh. 10 Stück.

UHU-Greenit, Kontaktkleber, läßt sich tropf- und fadenfrei auftragen und verbindet praktisch alle Werkstoffe außer Styropor und Weich-PVC.

257 852 Tube zu 50 ml, geblistert. Verp.-Einh. 10 Stück.

257 853 Tube zu 125 ml. Verp.-Einh. 5 Stück.

„**Ponal**“ (Henkel) ist ein Weißleim, der außerordentlich zuverlässige Verbindungen zwischen allen Hölzern, ganz besonders aber Sperrholz, ergibt und bei der Verarbeitung nicht sofort abbindet. Daher findet er gerade im Modellbau breiteste Anwendung. Darüber hinaus eignet sich „Ponal“ für Verleimungen von Pappe, Papier, Filz, Leder, Gewebe und anderen Materialien. Sehr praktisch die Sparflasche mit langer Düse, die auch einen Leimauftrag an unzugänglichen Stellen ermöglicht.

257 826 60-g-Tube. Verp.-Einh. 10 Stück.

257 827 120-g-Flasche. Verp.-Einh. 15 Stück.

257 828 750-g-Dose.

257 820 UHU-coll, 60-g-Plastikflasche, Kaltleim für dauerhafte Leimungen bei allen Holzarten. Verp.-Einh. 10 Stück.

257 870 UHU-plast, Spezialklebstoff für Poly-Plastik. Verp.-Einh. 20 Stück.

257 860 „Isarplast L-530“, Kunststoffkleber, glasklarer Klebstoff für die Verleimung verschiedener Kunststoffe, wie Celluloid, Plexiglas, PVC, Polystyrol, Terluran und andere Kunststoffe miteinander sowie mit Metall, Holz, Glas, Keramik und sonstige Materialien. Verp.-Einh. 24 Stück.

257 865 UHU-por Spezial-Styroporkleber. Verp.-Einh. 10 Stück.

257 950 UHU-Allwerker-Set, Sortiment bekannter UHU-Klebstoffe, dazu ein Handabroller mit UHU-Film in einer praktischen Box mit Klebediagramm. Der handliche Karton läßt sich aufstellen und aufhängen. Sein Inhalt ermöglicht die Verklebung der gebräuchlichsten Werkstoffe.



257 826



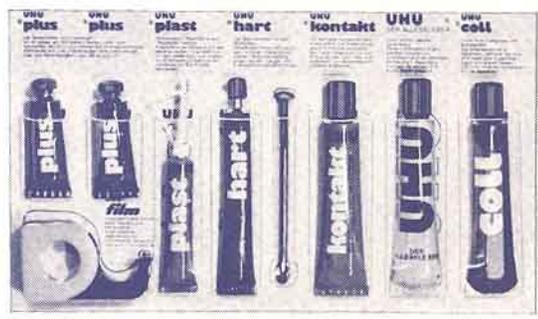
257 827



257 820



257 860



257 895 UHU-plus, Zweikomponentenkleber für verschiedenartigste Werkstoffe (Stahl, Eisen, Alu, Gummi, Kunststoffe etc.), Inh. 14 ccm. Verp.-Einh. 5 Stck.

257 896 UHU-plus, Inh. 40 ccm. Verp.-Einh. 5 Stck.

257 890 Stabilit express, schnell härtender Zweikomponentenkleber höchster Festigkeit, für Metall, Holz, Kunststoff usw., in praktischer Gebrauchspackung mit Mischnapfen und Meßlöffel. Der Härter ist pulverisiert und kann – genau dosiert – dem flüssigen Kleber beigelegt werden. Die Anfangsfestigkeit wird in 20 Minuten erreicht (ausgehärtet in ca. 1 Std.), Inh. 30 g. Verp.-Einh. 10 Stck.

257 891 Stabilit express, wie 257 890, Inh. 85 g, Verp.-Einh. 6 Stck.

Stabilit-Ultra, Epoxidharz-(Zweikomponenten-)Kleber von Henkel für zahlreiche Werkstoffe, insbesondere auch für harte Kunststoffe, z. B. Polyester. Dringt tief in die Materialporen ein und erreicht schon nach 2 Stunden eine solche Festigkeit, daß verklebte Teile aus der Fixierung gelöst werden können. Festigkeit nach 5 Stunden bei Raumtemperatur 100 kg/cm², nach 10 Minuten bei 100 °C 280 kg/cm², Endfestigkeit 300 kg/cm². In praktischer Verpackung mit Aufhängelasche, Mischwanne und Rührspachtel.

257 900 13-g-Packung. Verp.-Einh. 10 Stck.

257 901 35-g-Packung. Verp.-Einh. 10 Stck.

257 902 105-g-Packung. Verp.-Einh. 6 Stck.

Siehe auch Seite 30:

203 842 Polyesterharz, 100 ccm, mit Härter.

257 910 LOP (Henkel), Schraubensicherung. Eine kleine Menge Lop sichert Schrauben und Muttern aus Metall zuverlässig und vibrationsbeständig an jeder gewünschten Stelle eines Gewindes und ergibt gleichzeitig eine druckfeste Dichtung. Lop macht mechanische Schraubensicherungen überflüssig, widersteht Temperaturen von -50 bis +150 °C und härtet bei 20 °C in ca. 2 Stunden aus. Alle Lop-Befestigungen können mit Hilfe normaler Werkzeuge wieder gelöst werden.

257 920 SCOTCH-MOUNT, doppelseitig klebendes Schaumstoffband aus Polyurethan, das lediglich fest angedrückt werden muß, dann aber durch seine außergewöhnliche Klebkraft dauerhafte, schwingungsdämpfende und auch gegen wechselnde Temperaturen beständige Verbindungen ergibt. In vielen Fällen ersetzt Scotch-Mount Schrauben, Nägel und Niete, so auch bei der Befestigung von Rudermaschinen, die sich auf diese Weise sehr viel schneller und dazu vibrationsgeschützt einbauen lassen. Zwei Streifen Scotch-Mount, weiß, je 200 mm lang, 19 mm breit und 3,2 mm stark auf Silikon-Papier im Beutel verpackt.

257 925 Vito-Len, geschlossenporiges Polyäthylen-Band, weiß, wasser- und luftundurchlässig, temperaturbeständig von -30 bis +80 °C, einseitig selbstklebend mit Schutzpapier, 9 mm breit, 4 mm stark, 2 m lang, für Dichtungen und stoßdämpfende Unterlagen.

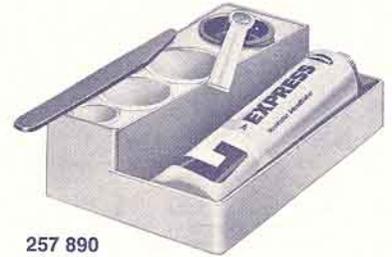
257 926 Vito-Len, gleiche Ausführung wie 257 925, jedoch 19 mm breit.

257 930 Tesafilm, schwarz, auf Rolle 66 m lang, 3 mm breit, zum Abdecken und Begrenzen bei Lackierungsarbeiten und für Verzierungen.

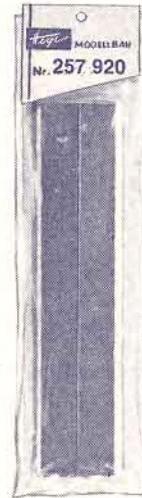
257 931 Tesafilm, rot, gleiche Größe und Anwendung wie 257 930.

Tesaband, besonders kräftiges, wetterfestes Klebeband in verschiedenen Farben und Breiten (12 mm und 19 mm) auf Rollen. Länge 7,5 m.

Farben	12 mm breit	19 mm breit
	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.
schwarz	257 932	257 942
weiß	257 933	257 943
rot	257 934	257 944
grün	257 935	257 945
blau	257 936	257 946
orange	257 937	257 947



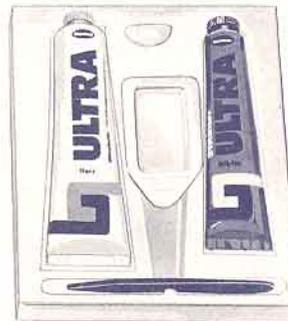
257 890



257 920



257 910



257 901



257 901



257 932/937



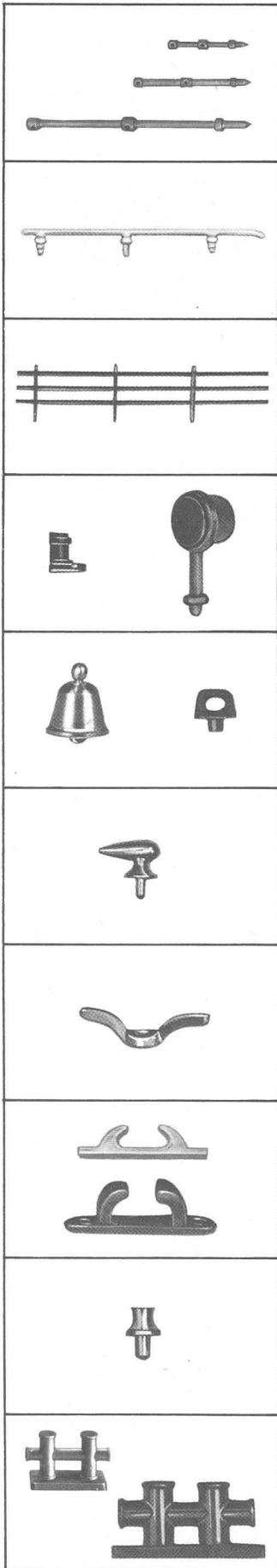
257 942/947



257 930/
931



257 925



207 696 16 mm hoch, 2-Loch
207 700 20 mm hoch, 2-Loch
207 702 40 mm hoch, 2-Loch
 Relingstutze, gedreht, Messing
 10 Stück im Beutel

207 710
 Handlauf mit drei Stützen
 Kunststoff
 74×7 mm
 2 Stück im Beutel

207 712
 Reling, vernickelt
 250×10 mm
 1 Stück im Beutel

207 767
 Mastlaterne, Kunststoff
 6 mm hoch, 4 Stück im Beutel

207 773
 Scheinwerfer, Kunststoff
 hoch 19 mm × 10 mm ϕ
 2 Stück im Beutel

207 940
 Schiffsglocke, Messing
 hoch 11,5 mm
 1 Stück im Beutel

207 875
 Trossenose, Kunststoff
 8 mm hoch
 6 Stück im Beutel

207 916
 Belegklammer, vernickelt
 12×7×7,5 mm
 4 Stück im Beutel

207 915
 Klampen, Messing
 21×5×6 mm
 4 Stück im Beutel

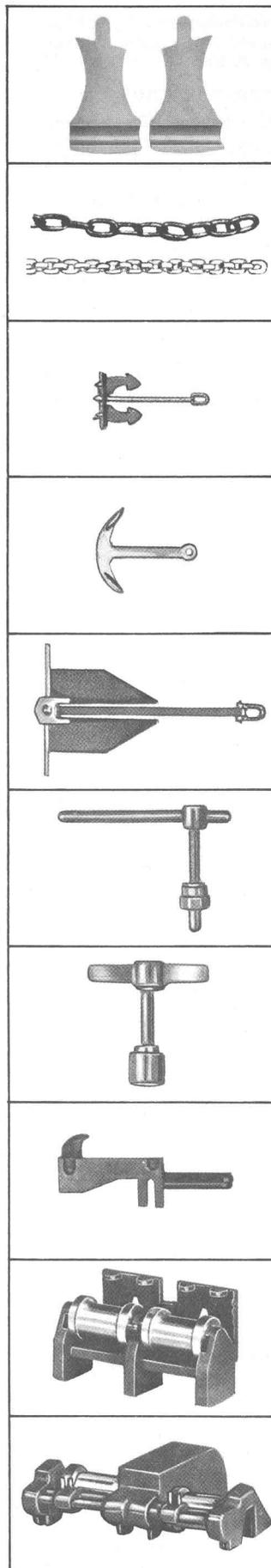
207 877
 Lippen, Kunststoff, metallisiert,
 20×4,5×5 mm
 4 Stück im Beutel

207 878
 Lippen, Messing
 23×5×6 mm
 4 Stück im Beutel

207 855 ϕ 4×3 mm
207 856 ϕ 7×6 mm
 Poller, Alu
 4 Stück im Beutel

207 871
 Doppelkreuzpoller, Kunststoff
 14×6×8,5 mm
 10 Stück im Beutel

207 872
 Doppelkreuzpoller, Kunststoff
 25×9×20 mm
 6 Stück im Beutel



206 578
 Stevenrohrhalter, Kunststoff,
 zweiteilig, wie bei Modell „Orion“,
 mittlere Höhe 23 mm, Breite
 15 mm, für 4 mm starke Steven-
 rohre, 2 Satz im Beutel

207 959
 Ankerkette, feingliedrig, 1 m lang
 1 Stück im Beutel

207 958
 Ankerkette, Messing
 1 m lang
 1 Stück im Beutel

207 823 22 mm lang
207 824 24 mm lang
207 825 28 mm lang
207 826 32 mm lang
207 827 36 mm lang
 Hallanker, Blei, 2 Stück im Beutel

207 804 25 mm lang
207 805 30 mm lang
207 806 40 mm lang
207 807 50 mm lang
 Stockanker, Blei
 1 Stück im Beutel

207 835
 Jachtanker, metallisiert
 72×40 mm
 1 Stück im Beutel

207 978
 Feuerloschkanone, Kunststoff
 16 mm hoch
 2 Stück im Beutel

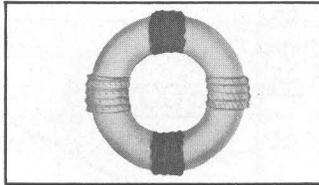
207 980
 Radarantenne, Kunststoff
 20 mm hoch
 2 Stück im Beutel

207 956
 Schlepphanen, Kunststoff
 35 mm lang
 1 Stück im Beutel

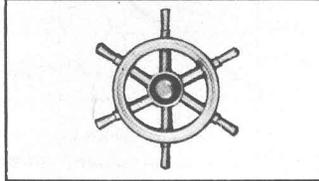
207 991
 Kl. Windenaggregat mit zwei
 Alu-Trommeln, 37×16×21 mm
 1 Stück im Beutel

207 990
 Gr. Windenaggregat mit zwei
 Alu-Trommeln, 47×37×14 mm
 1 Stück im Beutel

207 946
Rettungsring, Kunststoff
30 mm ϕ
2 Stück im Beutel



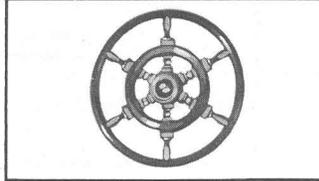
207 728
Messing-Steuerrad
28 mm ϕ
1 Stück im Beutel



207 720
Steuerrad für Sportboote
Kunststoff
27,5 mm ϕ
1 Stück im Beutel



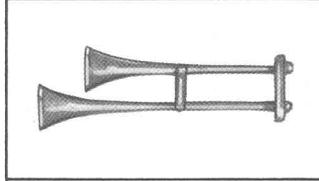
207 724
Steuerrad
Kunststoff
40 mm ϕ
1 Stück im Beutel



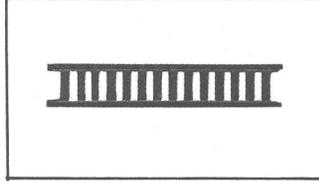
207 941 12 mm hoch
207 942 8,5 mm hoch
207 943 5 mm hoch
Boschhorn, vernickelt
je 2 Stück im Beutel



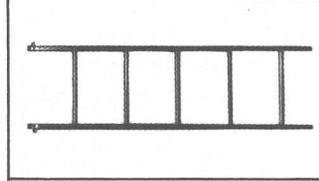
207 944
Doppeltes Boschhorn
Kunststoff, metallisiert
45 mm lang
1 Stück im Beutel



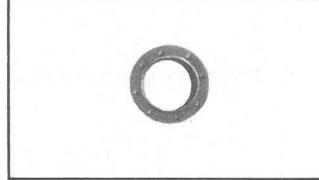
207 985
Niedergang, Kunststoff
41 x 8 mm
2 Stück im Beutel



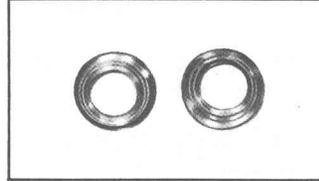
207 986
Leiter, Kunststoff, metallisiert
110 x 32 mm
1 Stück im Beutel



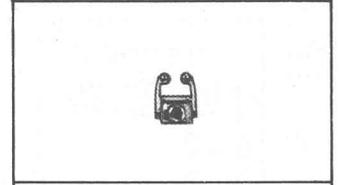
207 670
Bullauge, Kunststoff
9 mm ϕ , wie bei Modell
„Orion“, 10 Stück im Beutel



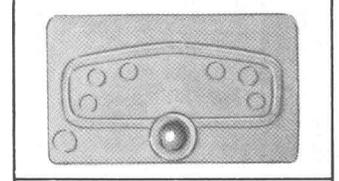
207 676 6 mm ϕ
207 678 8 mm ϕ
207 680 10 mm ϕ
207 682 12 mm ϕ
207 684 14 mm ϕ
Messing-Bullaugen, verglast
je 4 Stück im Beutel



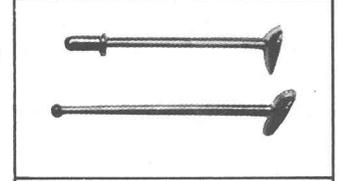
207 939
Maschinentelegraf, Kunststoff
9 mm hoch
2 Stück im Beutel



207 998
Armaturenbrett, metallisiert
mit Aufnahmedorn f. Steuerrad
43 x 25 mm
1 Stück im Beutel



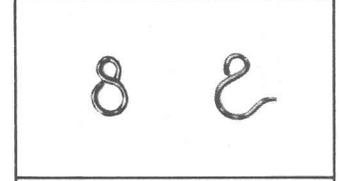
207 792
Flaggenmast m. Lampenattrappe
Kunststoff, metallisiert
55 mm lang, 1 Stück im Beutel
207 791
Flaggenmast, Kunststoff
metallisiert
62 mm lang, 1 Stück im Beutel



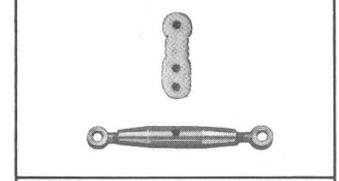
207 880 12 x 1,4 mm
207 881 15 x 1,4 mm
207 884 12 x 2,0 mm
Ringschrauben
je 10 Stück im Beutel



207 882
Takelose, vernickelt
10 mm hoch
10 Stück im Beutel

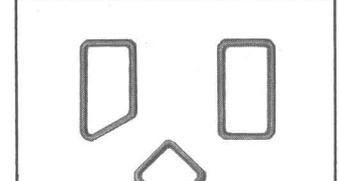


207 885
Takelhaken, Messing
12 mm hoch
10 Stück im Beutel

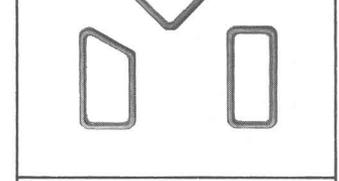


207 889
Klemmschieber, Kunststoff
3-Loch, 15 mm lang
4 Stück im Beutel

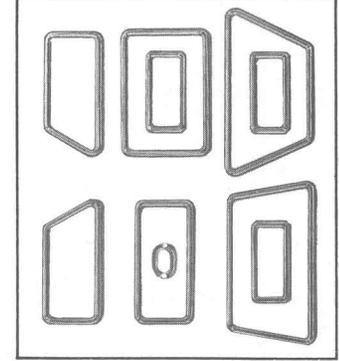
207 890
Wantenspanner, Messing
Schaftlänge 22 mm
4 Stück im Beutel

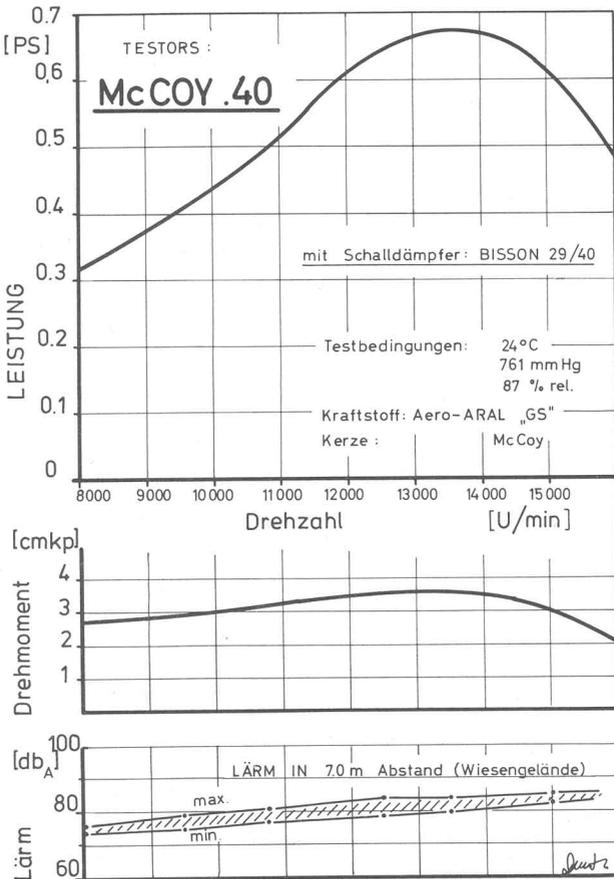
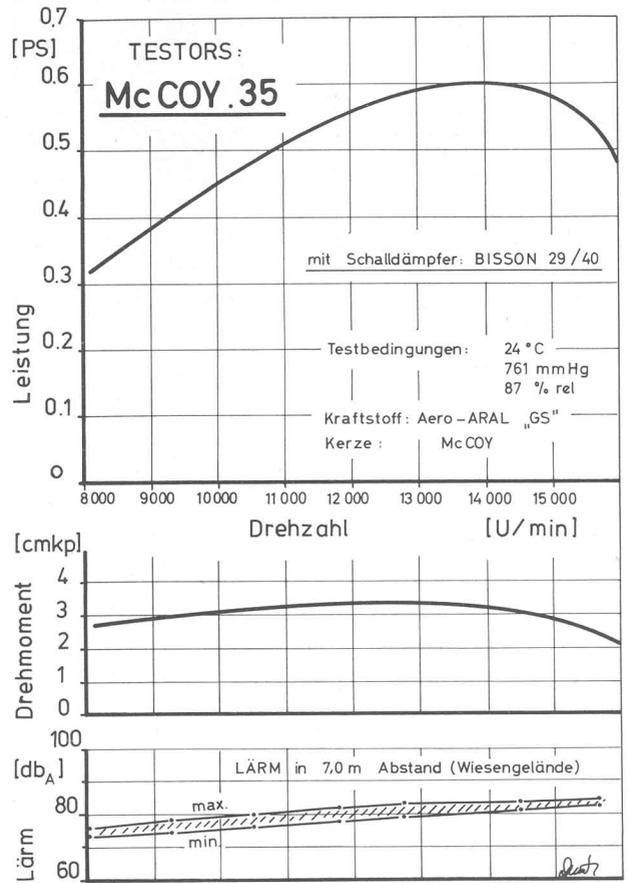
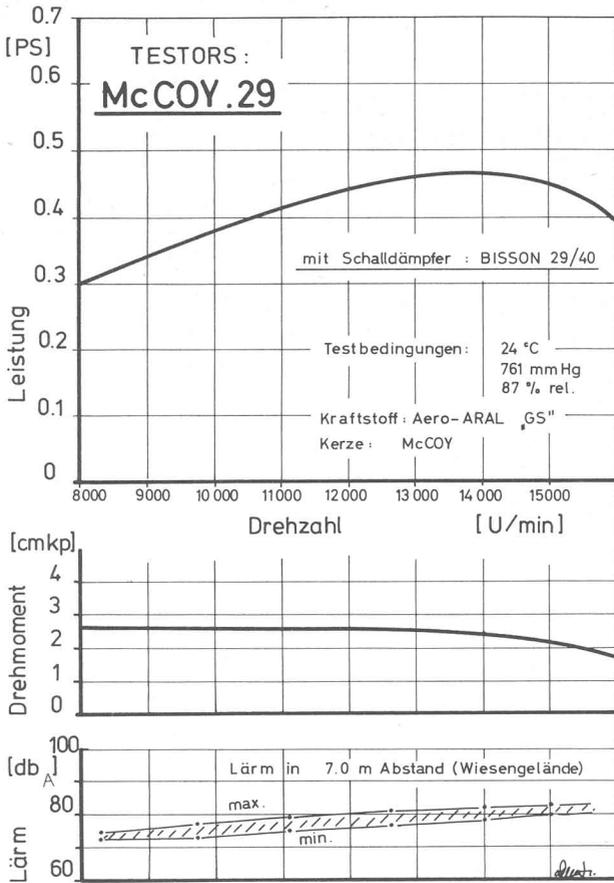


207 687
Fensterrahmen, Kunststoff
wie bei Modell „Orion“
1 Satz



207 688
Fensterrahmen, metallisiert
wie bei Segelboot
„Inga IV“, 1 Satz





	McCoy .29	McCoy .35	McCoy .40
Hub	18,00 mm	18,70 mm	18,70 mm
Bohrung	18,40 mm	19,60 mm	20,92 mm
Hubraum	4,78 ccm	5,72 ccm	6,40 ccm
Gewicht (ohne Schalldämpfer)	275 g	276 g	277 g
Leistung	0,47 PS bei 14 000 U/min	0,6 PS bei 14 000 U/min	0,67 PS bei 13 500 U/min
Drehmoment	270 cmg	325 cmg	365 cmg

Propellerdrehzahlen:

Propellergröße	McCoy .29	McCoy .35	McCoy .40
Nylon 10×4	12 500	12 900	13 400
9,5×5	12 000	12 600	12 950
9×4	13 500	13 100	13 900
8×4	15 000	16 200	16 900
11×7	—	—	9 400
10×6	—	10 800	11 600

McCoy-Motoren siehe Seite 67.

Mit freundlicher Genehmigung von Herrn Dr. Demuth und der Zeitschrift Modell.

243 020 HEGI-Balsamesser,
CUT-ZIT-Knife, mit Schutzhülle in
Schlüsselform. Verp.-Einh. 10 Stck.

**243 200 Furniernadeln mit Plastik-Griff-
stücken,** leichte und sichere Handha-
bung, 20-Stück-Packung.

243 350 Pinzette, Länge 115 mm.

243 355 Pinzette selbstschließend, Län-
ge 115 mm.

243 340 Nadelfeilen, 1 Satz, bestehend
aus sechs feinen, verschieden geform-
ten Feilen.

Schraubenzieher, beste Chrom-Vana-
dium-Qualität, in drei verschiedenen
Größen.

243 331 Länge 135 mm, Flankenbreite
2,3 mm.

243 332 Länge 160 mm, Flankenbreite
3,5 mm.

243 333 Länge 185 mm, Flankenbreite
5,0 mm.

Schraubenzieher, kurze, aber kräftige
Ausführung, Chrom-Vanadium.

243 334 Länge 76 mm, Flankenbreite
5,0 mm.

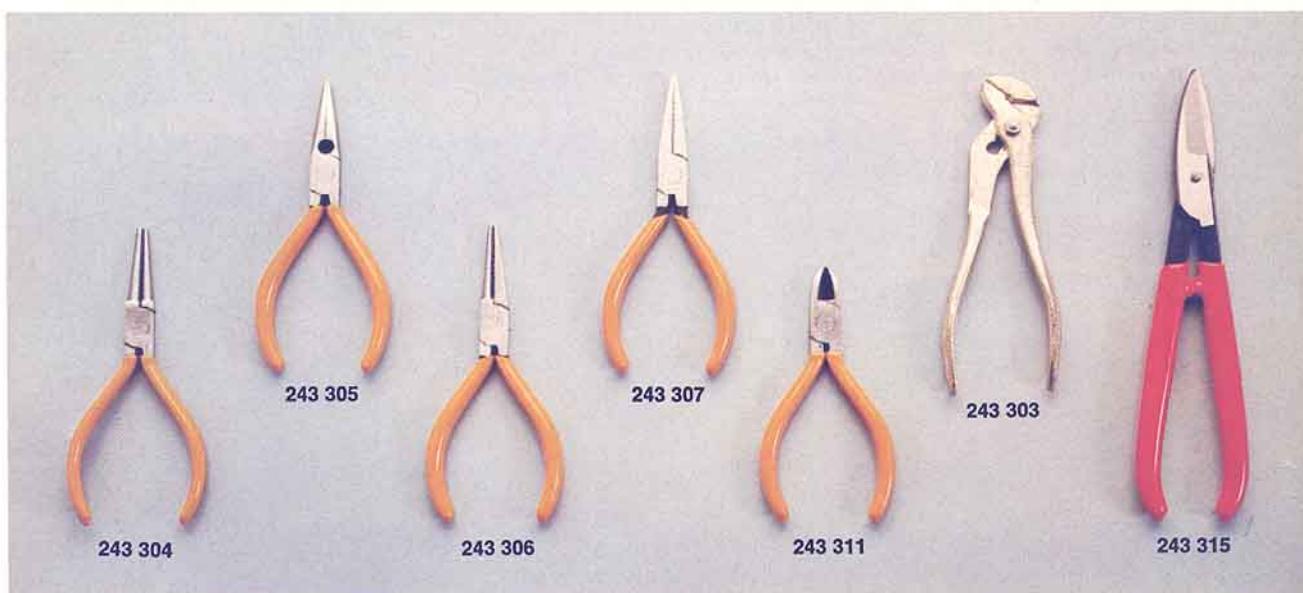
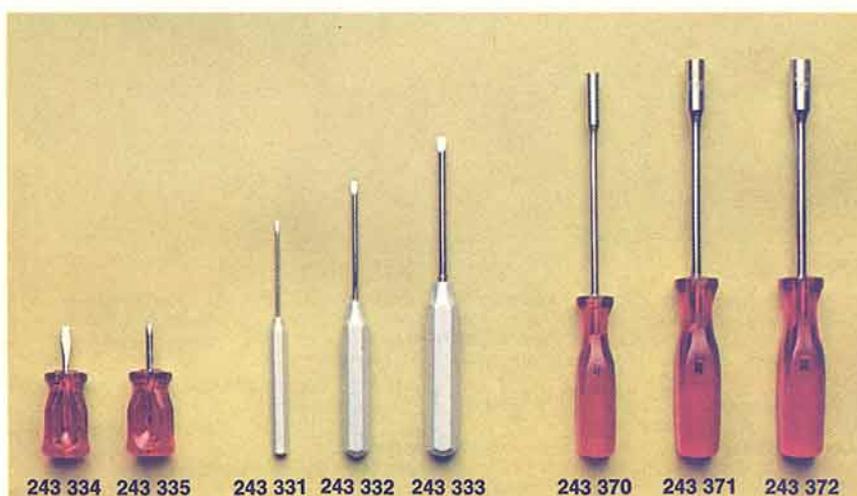
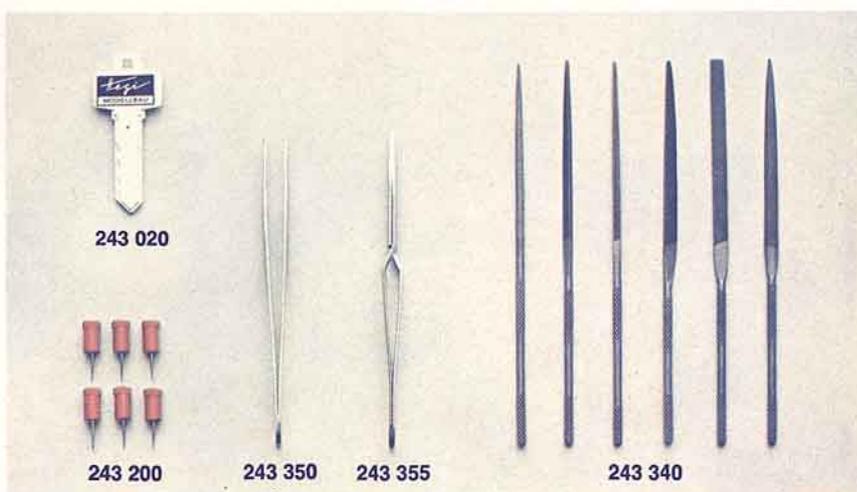
243 335 Kreuzschlitz-Schraubenzieher,
Länge 76 mm.

Steckschlüssel für Sechskant-Muttern

243 370 5,5 mm (M 3)

243 371 7,0 mm (M 4)

243 372 8,0 mm (Glühkerzen)



243 304 Rundzange, isoliert, Länge
118 mm.

243 305 Spitzzange (Telefonzange),
isoliert, Länge 118 mm.

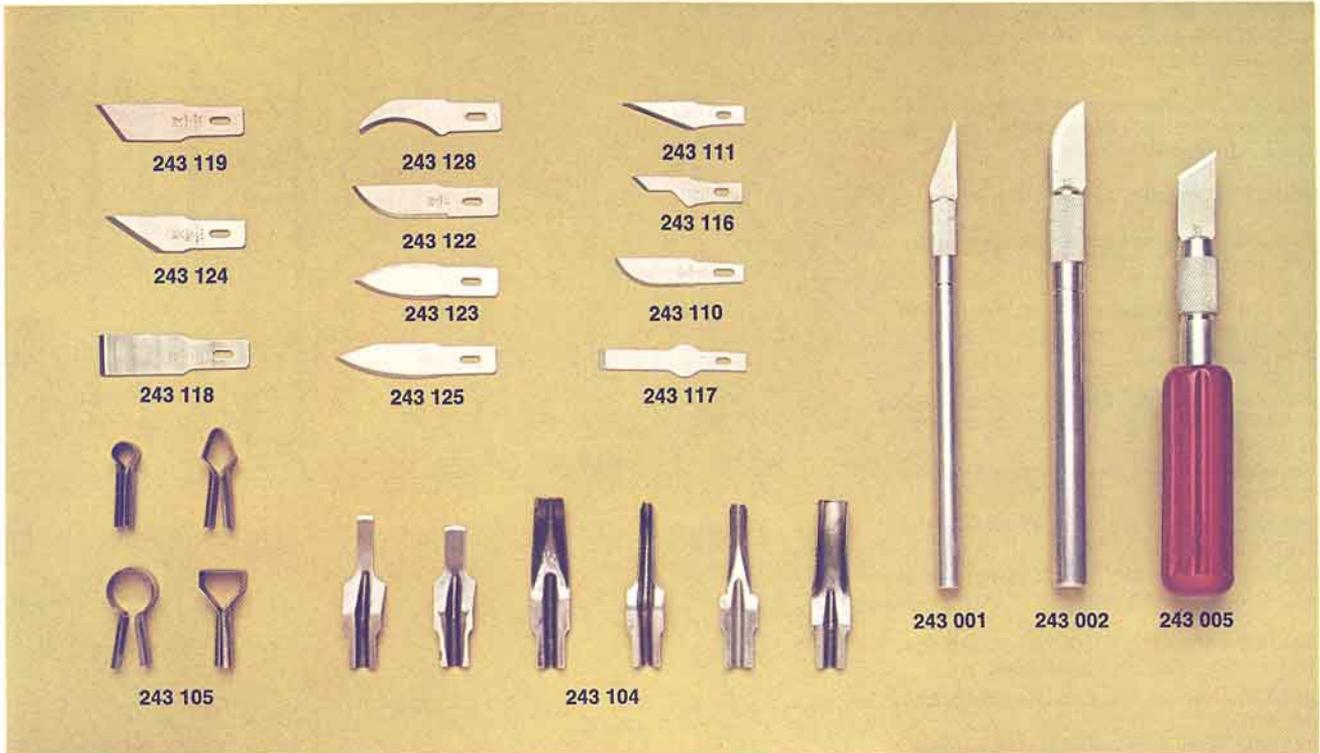
**243 306 Kombinierte Rund/Flach-Zan-
ge,** isoliert, Länge 118 mm.

243 307 Flachzange, isoliert, Länge
118 mm.

243 311 Seitenschneider, isoliert, Länge
100 mm.

243 303 Wasserpumpenzange, Länge
125 mm.

243 315 Blechschere, Länge 175 mm.



Messer

mit auswechselbaren Klingen in bewährter Formgebung und einer auf den speziellen Bereich der Bastelarbeiten ausgerichteten Handlichkeit. Erstklassige Ausführung und Qualität:

243 001 Messer, für leichte bis mittlere Arbeiten, komplett mit Klinge.

243 002 Messer, für mittlere bis schwere Arbeiten, komplett mit Klinge.

243 005 Messer, für schwere Arbeiten, komplett mit Klinge.

Zieheisen

passend zu Halter 243 005

243 105 Packung mit 4 verschiedenen Zieheisen.

Klingen

Ersatzklingen, die zum Halter 243 001 passen; abgepackt zu jeweils 5 Stück:

243 110 Radieren, feines Schneiden und Schnitzen.

243 111 Universalklinge, extra scharf, für genaue Arbeiten.

243 116 Stechen, Kratzen, Schaben und Schneiden.

243 117 Stechbeitelklinge.

243 101 Sortiment, bestehend aus 5 Klingen.

Hohleisen

passend zu Halter 243 005

243 104 Packung mit 6 verschiedenen Hohleisen.

Klingen

Ersatzklingen, die zu den Haltern 243 002 und 243 005 passen; abgepackt zu jeweils 5 Stück:

243 118 Stechbeitelklinge f. schw. Arbeiten.

243 119 Schweres Schneiden u. Schnitzen.

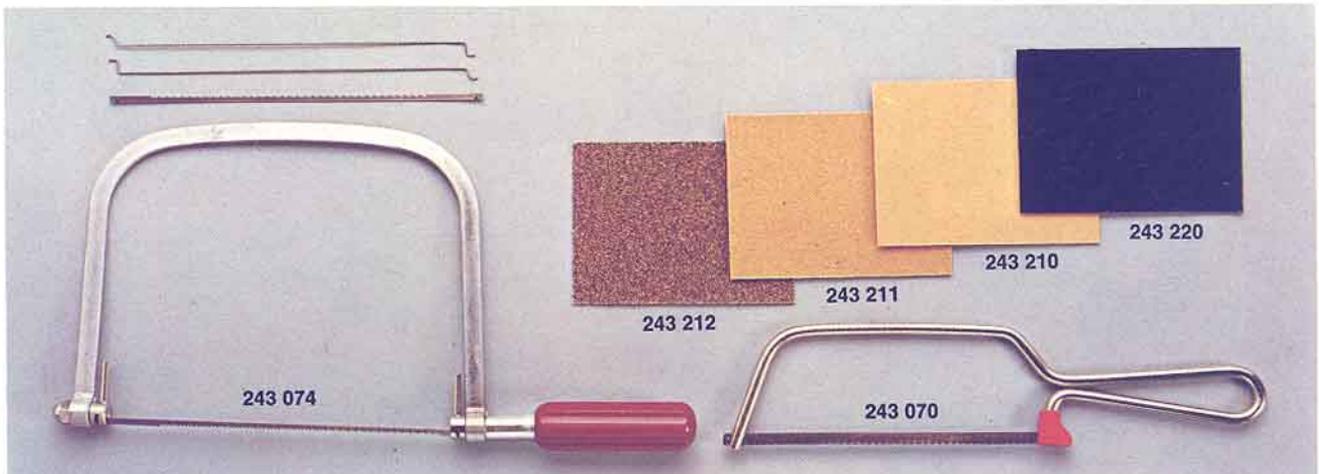
243 123 Doppelschliff, extra scharf, für genaues Schneiden und Schnitzen.

243 124 Genaues Schneiden von Dichtungen und scharfen Ecken.

243 125 Schneiden, Schnitzen in Holz und Leder.

243 128 Hohlschliffklinge für Leder, Linoleum und zum Schnitzen.

243 102 Sortiment, aus 5 versch. Klingen.



243 074 Säge, Stahlbügel, komplett mit 5 Sägeblättern.

243 075 Ersatzsägeblätter, Packung zu 5 Stück.

243 070 Universal-Bügelsäge, Blätter auswechselbar, Länge 245 mm.

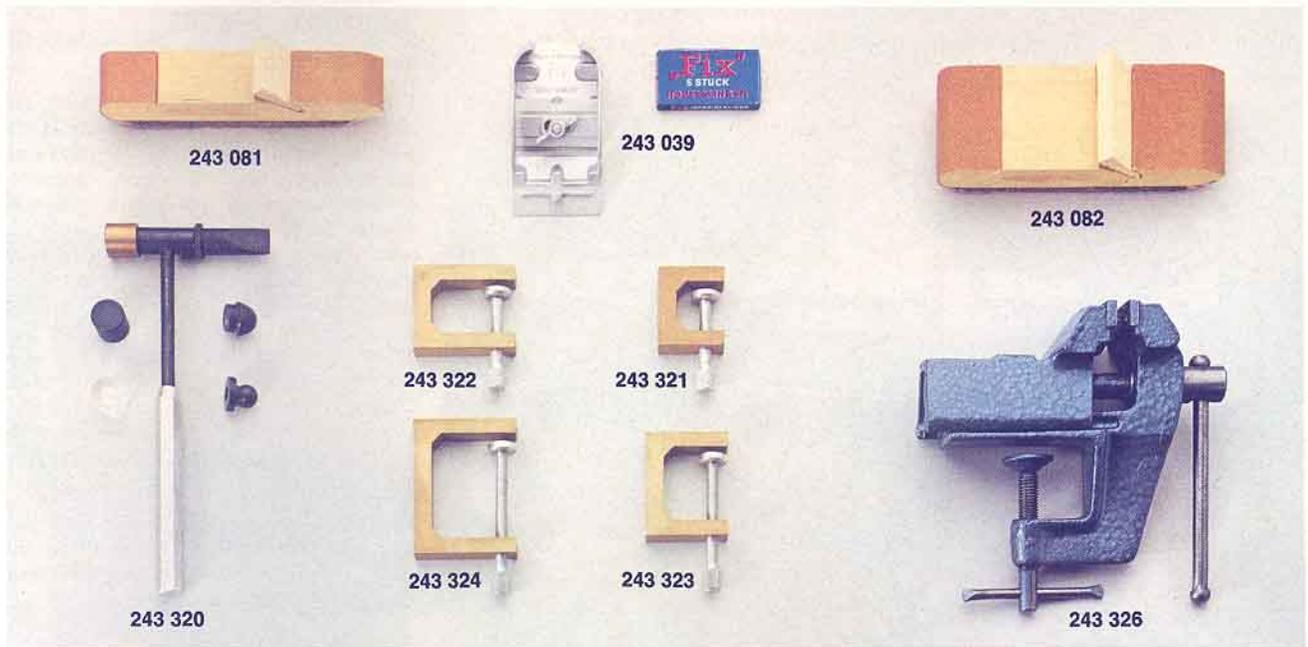
243 071 Ersatzsägeblätter für Universal-säge 243 070, 3 Stück.

Sandpapier in 3 verschiedenen Körnungen.
243 210 fein, Körnung 180. Verp.-Einh. 10 Stück.

243 211 mittel, Körnung 80. Verp.-Einh. 10 Stück.

243 212 grob, Körnung 60. Verp.-Einh. 10 Stück.

243 220 Wasserschliffpapier, Körnung 400. Verp.-Einh. 10 Stück.



- 243 081 Schleifer**, 25 mm breit, mit Filz und 2 extra Schleifblättern.
- 243 231** 10 Schleifblätter 25 mm breit, sortierte Körnung.
- 243 082 Schleifer**, 50 mm breit, mit Filz und 2 extra Schleifblättern.
- 243 232** 10 Schleifblätter 50 mm breit, sortierte Körnung.
- 243 320 Hammer** mit verschiedenen Einsätzen.
- 243 039 „Fix“-Patenthobel**, verstellbare Klinge, für feinste Arbeiten zu verwenden, mit 5 Klingen.
- 243 139** 5 Ersatzklingen für „Fix“-Patenthobel.

- Schraubzwingen**, modellbaugerechte Ausführung, besonders leicht und stabil.
- 243 321** klein, schmal
- 243 322** klein, breit
- 243 323** mittel
- 243 324** groß
- 243 325 Satz Schraubzwingen**, 4 Stück, wie vorstehend beschrieben.
- 243 326 Schraubstock**, kräftige Ausführung, mit eingesetzten Stahlbacken, 50 mm breit, und Flügelschraube für Tischbefestigung.



243 263 Messerset, 3 verschiedene Klingenthaler mit insgesamt 11 Klingen in festem Holzkasten.

243 264 Werkzeugset, Holzkasten mit folgendem Inhalt: 3 Klingenthaler, 1 Präzisionshobel, 1 Ziehobel, 1 Leisten-schneider, 1 Schleifklotz 25 mm breit, 9 Klingen, 6 Hohl-eisen und 4 Zieheisen.



243 380 Startboy, Schnellbausatz für Werkzeugkasten mit Halterung für die Lagerung von Modellen. Sehr praktisch für den Betrieb im Gelände.
Inhalt des Schnellbausatzes: Alle Holz-

teile in starkem Sperrholz, fertig geschnitten und genutet (nur zu verleimen), starker Rundholzstab, Weißleim, selbstklebende Schaumstoffstreifen.
Größe 50×30×30 cm.

Interessiert und kritisch beobachtet der Nachwuchs das Anlassen des „Veco .19“ am Modell „Snoopey“, hier auf einem

von dem Modellbauer leicht veränderten „Startboy“, 243 380.



Startbox 243 383

Schnellbausatz

Bei der Startbox handelt es sich um eine in wenigen Stunden zu erstellende sehr sinnvolle Einrichtung für eine den praktischen Anforderungen entsprechende Lagerung vor allem größerer Flugmodelle und Hubschrauber und für eine gleichzeitige Unterbringung von Werkzeugen, Ersatzteilen, Startakkus und Elektrostarter in zwei geräumigen Schubkästen und einem Seitenfach. Die Startbox eignet sich nicht nur zur Verwendung im Gelände bei Montagearbeiten und beim Anlassen von Motoren; auch in der Werkstatt möchte man sie nicht mehr missen, wenn man sie einmal benutzt hat.

Für den Transport im Kofferraum lassen sich mit wenigen Handgriffen die beiden Träger vom Mittelkasten lösen und später wieder ansetzen.

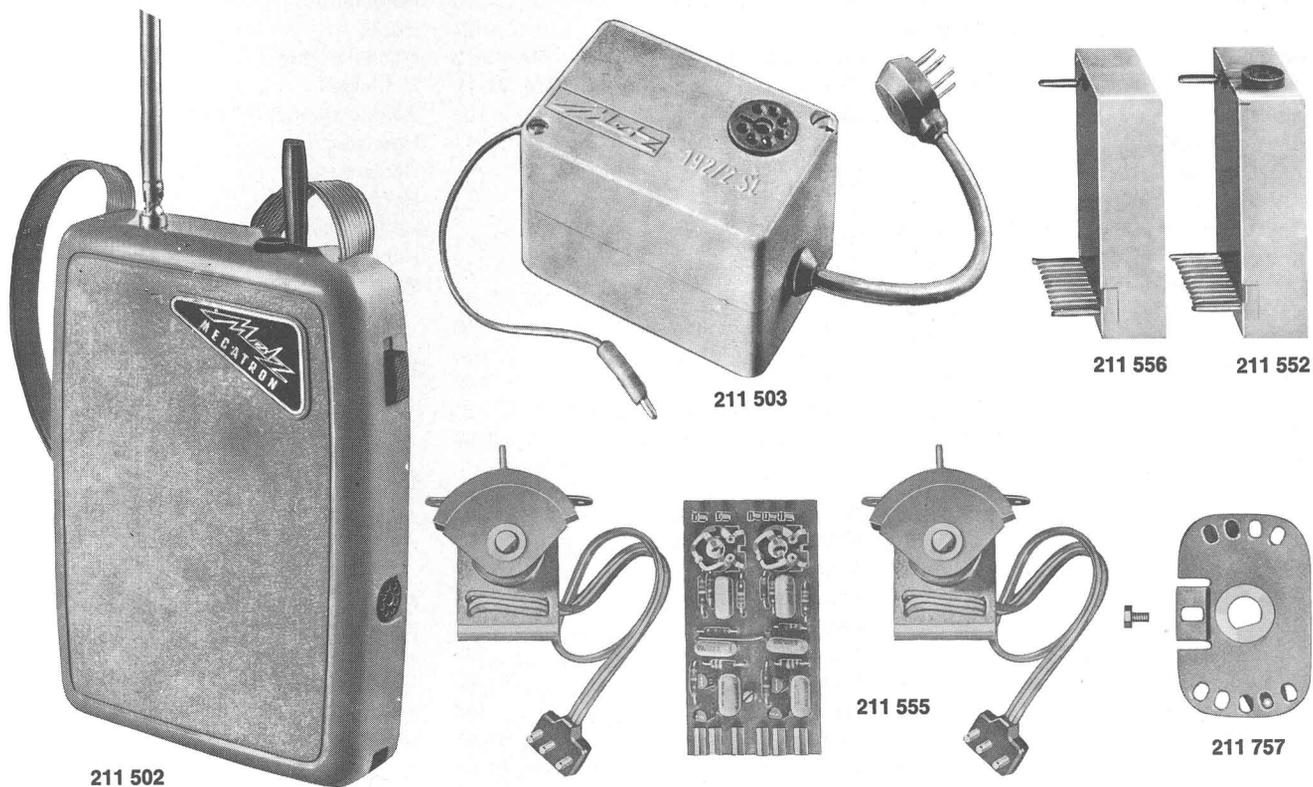
Größe 57×48×97 cm.

Inhalt des Schnellbausatzes: Fertig zugeschnittene und genutete Holzteile für das komplette Gestell und zwei Schubkästen, Füße, Leisten, Holz- und Schloßschrauben, Beilagscheiben, Flügelmuttern, Schaumstoffband, Weißleim und Bauanleitung.

Eine „Cobra“ auf der mit selbstklebenden Dekor-Bildern lustig geschmückten Hegi-Startbox 243 383.



Einzelgeräte aus dem bisherigen Fernsteuerungs-Programm (solange Vorrat reicht).



211 502 (192/1) Metz-Mecatron-3-Kanal-Sender, tonmodulierter Sender der bewährten 3/5-Kanal-Anlage mit hoher Ausgangsleistung.

211 503 (192/2SL) Metz-Mecatron-3-Kanal-Empfänger, voll transistorisierter Tonkreis-Empfänger, passend zu Sender 211 502.

211 520 (195/4) Metz-Mecatron-10/4-Kanal-Empfänger-Zusatz zur 10-Kanal-Superhet-Anlage, Preis auf Anfrage (ohne Abbildung).

211 552 (196/3) Einheits-Duo-Schaltstufe, untereinander austauschbare voll transistorisierte Schaltstufe mit Sicherheits-Steckverbindungen zum Anschluß an Mecatron-Digiprop-Empfänger 211 551.

211 556 (196/8) Fail-safe-Baustein zum Anschluß an den Mecatron-Digiprop-Empfänger 211 551, läßt bei Störungen die nachgeschalteten Rudermaschinen in Neutralstellung laufen.

211 757 (196/55R) Rasterplatte für Mecatron-Digiprop-Sender, mittels der jede Achse der Steuerknüppel rastbar gemacht werden kann.

211 555 (196/6) Sender-Ausbaustufe II für Mecatron-Digiprop-Sender 211 550, besteht aus zwei Steuerhebeln und einem Elektronik-Steckbaustein.

HEGI-EHRENNADEL

in Gold – Silber – Bronze



HEGI-Ehrennadel in Gold:

Für die Belegung eines 1. bis 3. Platzes mit einem HEGI-MODELL anlässlich eines öffentlichen Wettbewerbs oder einer Meisterschaft.

HEGI-Ehrennadel in Silber:

Für die Belegung eines 4. bis 6. Platzes mit einem HEGI-MODELL anlässlich eines öffentlichen Wettbewerbs oder einer Meisterschaft.

HEGI-Ehrennadel in Bronze:

Für die Teilnahme an einem öffentlichen Wettbewerb mit einem HEGI-MODELL.

Die Verleihung erfolgt nur nach Einreichung eines Antrags, der von der Wettkampfleitung bestätigt sein muß.

HEGI-MODELLBAU behält sich vor, die Ehrennadeln der verschiedenen Klassen auch für sonstige besondere Leistungen auf dem Gebiet des Flug-, Schiffs- oder Automodellbaus zu verleihen.

Die Ausschreibungen liegen jedem HEGI-RC-Baukasten bei oder sind anzufordern.

Adressen-Schiebebilder	93	Drosselspule	82	HEGI 70	31
Aero-aral	74	Druckluftschraube	75	Helgoland	49
Akkus	63, 78, 83–84	DS 22	27	Hobel	107
Aladin	11	Düsenadeln	66, 71, 73	Hochstartstab	86
Albatros	32–33	Düsenstock	66, 71, 73	Hohleisen	106
Alu-Blech	98	Dune Buggy	34	Hochleistungskraftstoff	74–75
Allwerker-Set	100			Hochstartring	86
AMP-Stecker	85	Einziehfahrwerk	89	Hochstartseil	86
Anschlußgarnitur	88	Elektroflug	78	Hochstartwinde	86
Anschlußstück	90	Elektromotoren	79–81	Hubschrauber	26–27
Antenne	61–62	Elektrostarter	76	Hubschrauber-Ersatzteile	28–30
Antennenhalterung	62	Empfänger	55, 57–59	Hubschrauber-Zubehör	29–30
Antriebsgummi	92	Empfängerantenne	62		
Anwurfriemen	92	Endleisten	96	Inga IV	44
Astralon	98	Entstörersatz	82	Insulano	39
ASW 15	12	Ersatzteile für Automodelle	35		
Auspuffstutzen	72	Ersatzteile für Motoren	66–69	Japan-Seide	95
Außenborder	79			Jim	6
Auster-Aiglet-Trainer	14, 16	Fahrgestell	89		
Automodelle	35, 55	Fahrwerkhalterung	89	Kabel	62, 85
		Fahrtregler	61	Kabinenhauben	87
Bahama	40	Fail-safe-Baustein	109	Kadi	9
Bahia	46	Fairplay V	50	Kardankupplung	48, 69
Balsa-Brettchen	96	Fallschirm	88	Kerzenklemme	73
Balsa-Gleiter	3–4	Farben	64–65	Kiefern-Leisten	96
Balsa-Klötze	96	Feilen	105	Klarlack	64
Balsa-Leisten	96	Fernsteuerungen	55–63	Klebeband	101
Balsa-Segler	3–4	Fertigmodelle	5, 13, 32–34, 54–55	Klebstoffe	100–101
Batavia	45	Fertigmodelle mit Fernsteuerung	54–55	Klingen	106–107
Batterien	63, 78, 83–84	Fesselflugmodelle	31–34	Kondensator	82
Batteriekasten	63	Fesselflugtank	77	Kon-Tiki	39
Batterie-Kontroll-Einrichtung	62	Fesselflugzubehör	88	Kraftstofffilter	71, 77, 91
BD 5	33	Fipsi	14	Kraftstoffschlauch	77
Bell Huey Cobra	26	Fire-Hunter	64	Kreuzschlüssel	73
Ben	4	Fliegen A, B und C	3	Kunstflugmodelle	20, 25, 31
Bermuda	45	Flip	4	Kunstflugtank	77
Beschläge	44, 46, 49–52, 102–103	Flipper	4	Kunstharzlack	64–65
Bespannpapier	95	Frechdax	15	Kunststoffgrund	64
Birnen	85	Freiflugtank	77	Kupplung	28, 48, 69
Black-Head	70	Frequenzbänder	62	Kwikkote	95
Bleibarren	91	Furnier-Nadel	105		
Bleikugeln	91	Funkfernsteuerungen	55–63	Lacke	64–65
Blechscherer	105			Ladegeräte	63, 78
BMW-Turbo	35, 55	Gabelkopf	90	Ladekabel	62
Bootsrümpfe	50	Getriebe	28, 80–81	Lear-Jet	24
Bowdenzug	90	Getriebeöl	30	Leim	100–101
Buchen-Rundstäbe	96	Glasgewebeband	30, 92	Leitwerk	13, 97
Bugfahrgestell	89	Gießharzrumpf	12–13, 25, 97	Leuchtfarben	64–65
Burda-Piper	23	Glühkerzen	73	Lop-Schraubensicherung	101
		Glühkopf	66	Luftfilter	71
CAB-Folie	98	Glühkerzenkraftstoff	74–75	Luftschrauben	66, 75
Cat I	40	Glimmschnur	92	Luftschraubenadapter	78
Catamarano	39	Glo-Star	70		
Cessna „L 19 Bird Dog“	16	Glutofix	100	McCoy-Motoren	66–67
Cessna 210	21	Gummimotormodelle	5, 14	ME 109	32–33
China-Dschunke	39	Gummiringe	92	Mercedes 350 SL	55
Christina	54			Messer	105–106
Cockpit-Ausstattung	94	Halef	7	Messingblech	98
Cytra-Ambassador	54	Halter für Rudermaschinen	60	Messingdraht	98
		Hammer	107		
Deckfurnier	96	Handgriff	88		
Diamantlitze	88	HEGI 60	31		
Dohle	7				

Messingrohr	98	Ruder	48	Schraubzwingen	107
microprop-sport-Anlagen	56-63	Ruderanlenkung	91	Schraubenzieher	105
Mistral	43	Ruderhebel	90	Schulpackung	3, 38
Monsun	42	Ruderhorn	90	Schwimmen A, B und C	38
Montagerahmen	60	Rudermaschine	60-61	Schwimmerlandegestell	29
Motomatic	61	Rundstäbe	96		
Motorboote	41, 45-47, 49-54	Rümpfe	13, 50, 97	Stahldraht	98
Motorendiagramme	81, 104	Rumpfdurchführung	90	Startbox	108
Motorfreiflugmodelle	14-16			Startboy	108
Motorträger	77, 91	Sägen	106	Starter-Batterie	83-84
Muffen	85	Sägeblätter	106	Startnummern	93
Mustang	32-33	Samara	47	Stecker	62, 85
		SB 7	10	Steckschlüssel	73, 105
Nachfüllpackungen	91, 93	SB 10	13	Stella	41
Nasenleisten	96	Scotch-Mount	101	Stellringe	62, 85
Neptun-Außenborder	79	Segelboote	40, 42-44	Steuerhebel	61, 88
Neptun-Super	79	Segelflugmodelle	3-4, 6-13	Stiftzellen	63, 84
Nutband	98	Segelwinde	61	Störklappenmechanik	87
Nylonsicherung	90	Seilfallschirm	88		
Nylonschrauben	91	Seilhaspel	86	T 45	20
		Seitenschneider	105	Tagesleuchtfarbe	64-65
Oceanic	51	Seilwinde	86	Tankboy	74
Oldtimer	32-33	Sender	57-59, 109	Tankflasche	77
Orion	52	Senderausbauteil	58-59, 109	Tesa-Film	101
		Set „microprop-sport“-Anlage	57-59	Testors Customizing-Kit	65
Pat	6	Silk-Spun-Coverite	95	Testors farbige Freiflieger	5
Pendelendstück	77, 91	Silver Wind Trainer	34	Testors McCoy-Motoren	66-67
Pendelruder-Anlenkung	90	Sirene	85	Terluran-Rumpf	97
Perbunanschlauch	72	Skylab	25	T-Muttern	91
Perlonseil	86	Snoopy	17	TN-Vergaser	73
Perry-Vergaser	71	Snoopy II	18-19	Tragflächen	13, 97
Pile-Getriebe	80	Sopwith-Camel	32-33	Twen	8
Pinself	64	Sortimentskasten	91, 93		
Pinzette	105	Spannlack	64	Umlenkhebel	90
Pilotenfiguren	88	Spaßvogel	8	Umlenkrolle	86
Piper „Twin Comanche“	22	Sperrholz	96	U-Boot FS II	53
Plastik-Eckband	98	Spezialservo	60		
Polizeiboot	46, 49	Spinner	76	Veco-Motoren	68-69
Porenfüller	64	Spornrad	89	Verbrennungsmotoren	66-70
Power-pack	63, 84	Sport-Glo	70	Verdünnung	64-65
Power-Racing-Kit	75	Sprühflasche	92	Vergaser	67, 71, 73
Polyesterharz	30	S-Rotor	30	Verkaufsstände	5, 65
Pylon mit Zechmann-Tank	77	Super-Coverite	95	Verlängerungskabel	62
				Vito-Len-Band	101
Quarze	56	Schalldämpfer	67, 72		
Querruder-Anlenkung	89	Schalter	85	Wassergekühlte Motoren	68-70
Querruder-Leiste	96	Schalterkabel	62	Wasserschrauben	48
		Schaltlitze	85	Webra-Motoren	70
Räder	89	Schaltstufen	109	Werkzeug	105-107
Raketen	36	Scharnier	90	Werkzeugsets	107
Raketen-Treibstoff	36	Schiebebilder	93-94	Werkstoffpackungen	3, 38
Rampa-Muttern	91	Schiffsantrieb	48	Wirbelkeulen	87
Rasterplatte	109	Schiffsbeschläge	102-103	Wurfgleiter	3-5
RC-Anlagen	55-63, 109	Schiffsmodelle	37-54		
RC-Motorflugmodelle	15-27	Schiffsschrauben	48	Zangen	105
RC-Segelflugmodelle	8-13	Schleifer	107	Z-Antrieb	79
Reinigungsmittel	92	Schleifpapier	106-107	Zechmann-Tank	77
Relais	85	Schleudersegler	4-5	Zieheisen	106
Rippensätze	97	Schrägband	90	Zwischenstück	90
		Schrauben	91		
		Schraubstock	107		



Vorbild oder Modell?

... man muß schon genau hinschauen!



Aus dem HEGI-Baukasten (Seite 26)

entstand mit wenigen zusätzlichen Mitteln



dieses in vielen Einzelheiten



vorbildgetreue Modell der großen „Cobra“.

Schuco**SPIELWARENWERKE
SCHREYER & CO.**8500 NÜRNBERG · FÜRTH STRASSE 24—34 · POSTFACH 2420
TELEFON 09 11 / 26 23 55 · TELEX 6-23545**Hegi****MODELLBAU****Alle Preise
in DM****MODELLBAU-PREISLISTE
2/1975 MP**

Bezeichnung des Artikels	Artikel Nr.	Katalog Seite	Unverbindlicher empfohlener Preis per Stück	Bezeichnung des Artikels	Artikel Nr.	Katalog Seite	Unverbindlicher empfohlener Preis per Stück
<u>201 Flugmodelle</u>				HEGI 70, Fesselmodell	201 181	31	60, --
Flip, Schleudersegler	201 005	4	5, 50	dito ab 5 Stück			
dito ab 10 Stück				ME 109, Fesselmodell	201 192	32	64, 90
Flipper, Wurfgleiter	201 006	4	11, --	dito ab 4 Stück			
dito ab 10 Stück				Silver Wind Trainer	201 193	34	92, 40
Wurfgleiter, Fertigmodell	201 021	5	1, 30	Fesselmodell			
dito ab 48 Stück				dito ab 4 Stück			
Wurfgleiter, Fertigmodell	201 022	5	2, 30	BD 5, Fesselflugmodell	201 194	33	98, --
dito ab 48 Stück				dito ab 4 Stück			
Schleudersegler, Fert. modell	201 023	5	3, 30	P 51 D Mustang, Fesselfl. mod.	201 195	32	64, 90
dito ab 48 Stück				dito ab 4 Stück			
Fertigmod. m. Gummimotor	201 024	5	4, 30	Albatros, Fesselflugmodell	201 196	32	64, 90
dito ab 48 Stück				dito ab 4 Stück			
Verkaufsständ. m. 78 Mod. sort.	201 030	5	—	Sopwith-Camel, Fesselfl. mod.	201 197	32	64, 90
Werkstoffpack. Fliegen A	201 060	3	11, --	dito ab 4 Stück			
dito ab 20 Stück				Fipsi, Freiflugmodell	201 210	14	18, 50
Werkstoffpack. Fliegen B	201 061	3	14, 95	dito ab 10 Stück			
Schulpackung Fliegen B	201 062	3	52, --	Cessna L 19, Mot. RC Modell	201 231	16	58, 20
Ben, Segler	201 080	4	16, 95	dito ab 5 Stück			
dito ab 10 Stück.				Auster, Motor RC Modell	201 232	16	54, 20
Jim, Segler	201 082	6	23, 50	dito ab 5 Stück			
dito ab 10 Stück				Frechdax, Mot. RC Modell	201 233	15	49, 80
Dohle, Segler	201 083	7	28, --	dito ab 10 Stück			
dito ab 10 Stück				Cessna 210, Mot. RC Modell	201 234	21	111, 50
Spaßvogel, Segler	201 085	8	35, --	dito ab 5 Stück			
dito ab 10 Stück				Snoopey, Mot. RC Modell	201 235	17	99, 50
Twen, Segler	201 086	8	42, 50	dito ab 5 Stück			
dito ab 10 Stück				Twin Comanche, 2 Mot.	201 239	22	156, --
Pat, Segler	201 087	6	37, --	dito ab 5 Stück			
dito ab 10 Stück				Burda-Piper, Mot. RC Modell	201 240	23	149, --
Halef, Segler A 1	201 110	7	56, --	dito ab 5 Stück			
dito ab 5 Stück				Lear-Jet, Mot. RC Modell	201 241	24	245, --
SB 7, RC-Segler	201 121	10	86, --	dito ab 5 Stück			
dito ab 5 Stück				T 45, Mot. RC Modell	201 242	20	130, --
Kadi, RC-Segler	201 122	9	77, 50	dito ab 5 Stück			
dito ab 5 Stück				Skylab, Mot. RC Modell	201 243	25	220, --
ASW 15, RC-Segler	201 125	12	215, --	dito ab 5 Stück			
dito ab 10 Stück				Snoopey II, Mot. RC Modell	● 201 244	18	298, --
Aladin, Segler	201 126	11	112, --	dito ab 5 Stück			
dito ab 5 Stück				Cobra, mechan. Bausatz	201 400	26	545, --
SB 10 Segler, 3 m	● 201 160	13	360, --	Cobra, Modell-Baukasten	201 410	26	231, --
SB 10 Segler, 4 m	● 201 161	13	446, --	201 400 + 201 410 zusammen	● 201 411		
Auster, Gummimotor	201 170	14	29, --	DS 22, Hubschrauber	201 420	27	698, --
dito ab 10 Stück				Rumpfbausatz DS 22	201 430	30	218, 50
Werkstoffpack. Fliegen C	201 171	3	16, --				
dito ab 10 Stück				<u>202 Flugmodellbau-Zubehör</u>			
Gummimotormodell, Testors	201 172	5	10, 90	Rippensatz für Snoopey	202 518	97	22, 40
dito ab 24 Stück				Terulan-Rumpf	202 523	97	53, 20
Fuchsjagd-Fesselmodell	201 180	31	35, --	Gießharzrumpf f. ASW 15	202 525	97	100, --
dito ab 5 Stück				Rippensatz f. ASW 15	202 526	97	33, 60
				Gießharzrumpf f. Skylab	202 527	97	93, 90

Unverbindliche Preisempfehlung.**Grundsätzlich beziehen sich die Preise auf ein Stück des jeweiligen Artikels, wenn nicht hinter der Artikel-Bezeichnung in dieser Preisliste eine Mengenangabe steht. Dann gilt der Preis für die gesamte Menge.****Die mit ● versehenen Artikel sind Neuheiten.**

Bezeichnung des Artikels	Artikel Nr.	Katalog Seite	Unverb. empfohl. Preis per Stück DM	Bezeichnung des Artikels	Artikel Nr.	Katalog Seite	Unverb. empfohl. Preis per Stück DM
Gießharzrumpf f. SB 10	●202 528	97	115, --	Schiebeb. schwarz 8 50 St.	●202 708	93	
Satz Hauptflächen f. SB 10	●202 529	97	178, --	Schiebeb. schwarz 9 50 St.	●202 709	93	
Zusatzflächen f. SB 10	●202 530	97	86, --	Bindestriche schwarz 50 St.	●202 710	93	
P. Höhenleitwerk f. SB 10	●202 531	97	48, --	Schiebeb. G. BL 3 St.	202 711	93	1, 40
Seitenruder f. SB 10	●202 532	97	15, --	Schiebeb. G. SH 3 St.	202 712	93	1, 40
Kabinenhaube HEGI 70	202 540	87	4, 30	Schiebeb. G. HH 3 St.	202 713	93	1, 40
Kabinenhaube Syncom	202 542	87	5, 90	Schiebeb. G. HB 3 St.	202 714	93	1, 40
Kabinenhaube Pioneer	202 543	87	5, 90	Schiebeb. G. NI 3 St.	202 715	93	1, 40
Kabinenhaube Zlin	202 544	87	7, --	Schiebeb. G. NW 3 St.	202 716	93	1, 40
Kabinenhaube Ali	202 550	87	5, 90	Schiebeb. G. HE 3 St.	202 717	93	1, 40
Kabinenhaube SB 7	202 551	87	5, 90	Schiebeb. G. RP 3 St.	202 718	93	1, 40
Kabinenhaube Twen	202 552	87	5, --	Schiebeb. G. SL 3 St.	202 719	93	1, 40
Kabinenhaube ASW 15	202 554	87	9, --	Schiebeb. G. BW 3 St.	202 720	93	1, 40
Kabinenhaube Aladin	202 555	87	7, --	Schiebeb. G. BY 3 St.	202 721	93	1, 40
Kabinenhaube SB 10	●202 556	87	6, 40	Schiebeb. G. 0 50 St.	●202 740	93	
Wirbelkeulen Paar	202 560	87	7, --	Schiebeb. G. 1 50 St.	●202 741	93	
				Schiebeb. G. 2 50 St.	●202 742	93	
Cockpit-Ausstattung II	●202 569	94	6, 90	Schiebeb. G. 3 50 St.	●202 743	93	
Pilot 30 mm	202 570	88	2, 70	Schiebeb. G. 4 50 St.	●202 744	93	
Pilot 45 mm	202 571	88	3, 80	Schiebeb. G. 5 50 St.	●202 745	93	
Pilot 50 mm	202 572	88	2, 15	Schiebeb. G. 6 50 St.	●202 746	93	
Pilot 100 mm	202 573	88	7, 25	Schiebeb. G. 7 50 St.	●202 747	93	
Lenkbares Bugfahrgest. 3mm	202 583	89	14, 75	Schiebeb. G. 8 50 St.	●202 748	93	
Lenkbares Bugfahrgest. 4mm	202 584	89	14, 75	Schiebeb. G. 9 50 St.	●202 749	93	
Lenkbares Bugfahrgest. 5mm	●202 587	89	18, --	Adr. -Schiebeb. 10 St.	202 750	93	2, 50
Einziehfahrwerk	202 588	89	88, 50	Bindestriche G. 50 St.	●202 751	93	
Fahrwerkhalterung	202 590	89	2, 55	Schiebeb. Ein-Aus	202 752	94	1, --
Spornrad 25 mm	202 594	89	1, 35	Schiebeb. Sterne	202 753	93	2, --
Luftreifenrad 35 mm	202 595	89	2, 20	Schieb. Cockpit-Inst.	202 754	94	4, --
Luftreifenrad 50 mm	202 605	89	3, 20	Schieb. Bundesflagge 50 St.	●202 756	93	
Luftreifenrad 65 mm	202 606	89	3, 50	Sort. Kasten, Schiebeb. Schwarz	202 760	93	
Luftreifenrad 80 mm	●202 607	89	4, 65	Sort. Kasten, Schiebeb. Gold	202 761	93	
Luftreifenrad 90 mm	●202 608	89	6, 65	Gummiringe 1x1x10	202 780	92	-, 55
Luftreifenrad 100 mm	202 609	89	11, --	Gummiringe 1x5x40	202 781	92	-, 70
Querrudergestänge	202 621	89	5, --	Gummiringe 1x5x60	202 782	92	-, 90
Anschlußstück	202 624	90	-, 70	Gummiringe 1x8x80	202 785	92	1, 40
Ruderhorn	202 627	90	-, 70	Gummiringe 1x10x100	202 788	92	1, 60
Bowdenzug	202 628	90	2, 80	Antriebsgummi 1x4	202 795	92	1, 60
Rumpfdurchführung	202 630	90	1, 80	Hochstartwinde	202 800	86	42, 95
Ruderhorn mit Platte	202 631	90	-, 55	Hochstartstab	202 805	86	41, --
Pendelruder-Anlenkung	202 632	90	1, 10	Hochstartseil 0, 3;6x100	202 815	86	9, --
Umlenkhebel	202 633	90	1, --	Hochstartseil 0, 4;6x100	202 816	86	11, 40
Bowdenzug-Hülle	202 634	90	-, 45	Hochstartseil 0, 7;6x100	202 817	86	24, 60
Nylonsicherung	202 635	90	-, 18	Hochstartseil 1, 0;6x100	202 818	86	43, 70
Nylon-Gabelkopf	202 636	90	-, 40	Umlenkrolle	202 820	86	8, 25
Abdeckung für Schubst.	202 637	91	-, 90	Hochstartring	202 825	86	-, 15
Bowdenzugseele 10 m	202 638	90	10, 45	Luftschr. 4, 5x2, 5	202 830	75	1, 90
Ruderhebel	202 646	90	1, --	Luftschr. nat. 7x4	202 840	75	3, 45
Anschluß Bowdenzug	202 647	90	1, 80	Luftschr. nat. 8x4	202 845	75	3, 65
Querruder-Anlenkung	202 650	89	9, 80	Luftschr. nat. 8x6	●202 847	75	3, 65
Ruderanlenkung f. V-Leitwerk	●202 651	91	12, 50	Luftschr. nat. 9x4	202 854	75	3, 95
Rumpfdurchführung	202 654	90	-, 25	Luftschr. nat. 9x6	202 855	75	3, 95
Rumpfdurchführung	202 655	90	-, 25	Luftschr. nat. 10x4	202 863	75	4, 25
Schiebeb. BL 6 St.	202 671	93	1, 50	Luftschr. nat. 10x6	202 865	75	4, 25
Schiebeb. SH 6 St.	202 672	93	1, 50	Luftschr. nat. 11x4	●202 866	75	4, 50
Schiebeb. HH 6 St.	202 673	93	1, 50	Luftschr. nat. 11x6	●202 867	75	4, 50
Schiebeb. HB 6 St.	202 674	93	1, 50	Luftschr. nat. 11x7	202 868	75	4, 50
Schiebeb. NI 6 St.	202 675	93	1, 50	Luftschr. nat. 11x8	202 870	75	4, 50
Schiebeb. NW 6 St.	202 676	93	1, 50	Luftschr. nat. 12x6	●202 875	75	4, 80
Schiebeb. HE 6 St.	202 677	93	1, 50	Luftschr. nat. 11x8 Druck	202 915	75	6, 50
Schiebeb. RP 6 St.	202 678	93	1, 50	Luftschr. Spinner ø 45mm	●202 920	76	4, 50
Schiebeb. SL 6 St.	202 679	93	1, 50	Luftschr. Spinner ø 51mm	●202 921	76	5, 50
Schiebeb. BW 6 St.	202 680	93	1, 50	Luftschr. Spinner ø 57mm	●202 922	76	6, 50
Schiebeb. BY 6 St.	202 681	93	1, 50	Handgriff	202 930	88	8, 70
Schiebeb. schwarz 0 50 St.	●202 700	93	---	Seiltrommel	202 931	88	9, 80
Schiebeb. schwarz 1 50 St.	●202 701	93	---	Handgr. mit Seiltrommel	202 932	88	18, 50
Schiebeb. schwarz 2 50 St.	●202 702	93	---	Handgr. kompl. 032	202 933	88	27, 60
Schiebeb. schwarz 3 50 St.	●202 703	93	---	Handgr. kompl. 050	202 934	88	34, 50
Schiebeb. schwarz 4 50 St.	●202 704	93	---	Diamantlitze 050	202 940	88	16, --
Schiebeb. schwarz 5 50 St.	●202 705	93	---	Diamantlitze 032	202 941	88	9, 10
Schiebeb. schwarz 6 50 St.	●202 706	93	---	Anschlußgarnitur	202 945	88	2, 20
Schiebeb. schwarz 7 50 St.	●202 707	93	---				

Bezeichnung des Artikels	Artikel Nr.	Katalog Seite	Unverb. empfohl. Preis per Stück DM	Bezeichnung des Artikels	Artikel Nr.	Katalog Seite	Unverb. empfohl. Preis per Stück DM
Fesselflug Steuerteile	202 950	88	1,50	Kugelgelenk offen	203 226	28	3,70
Glimmschnur	202 960	92	-,80	Kugellager abgedichtet	203 227	28	4,50
Bleibarren	202 961	91	-,40	Räderblock oben kpl.	203 230	28	65,80
Bleikugeln 50 g	202 962	92	-,90	Stift für 203 240	203 232	28	-,20
Nylon-Scharn.	202 963	90	-,25	Distanzhülse	203 234	28	1,35
Nyl.-Schr. M 6x40m. Lagerbock	202 966	91	1,80	Verbindungshülse	203 235	28	4,75
Nyl.-Schr. M 6x40m. Mutter	202 967	91	1,45	Stift für 203 235	203 236	28	-,20
Nyl.-Schr. M 8x50m. Lagerbock	202 968	91	2,--	Kugellager offen	203 237	28	3,60
Störklappenmechanik	202 975	87	9,80	Kugellager abgedichtet	203 238	28	4,45
Abwurffallschirm 3 St.	202 990	88	11,80	Welle für Tellerrad	203 239	28/30	11,75
Seilfallschirm	202 991	88	11,80	Tellerrad	203 240	28/30	32,55
<u>203 Hubschrauber-Ersatzteile</u>				Kuppl.-Hülse für biegl. Welle	203 300	28	5,75
U-Scheibe 2 mm 20 St	203 000	28	-,45	Biegsame Welle	203 301	28	15,95
U-Scheibe 3 mm 20 St.	203 001	28	-,45	Biegsame Welle für DS 22	203 302	30	15,95
U-Scheibe 4 mm 20 St.	203 002	28	-,45	Heckrotorgehäuse	203 310	28	8,45
U-Scheibe gedreht 4mm 20 St.	203 003	30	-,90	Verschl. für Heckrot.-Geh.	203 311	28	-,20
Sechskant-Mutter M2 20 St.	203 010	28	-,95	Steuerst. mit Kgl. u. Gelenk	203 312	28	2,95
Sechskant-Mutter M3 10 St.	203 011	28	-,45	Steuerkulissee	203 313	28	1,65
Stopmutter M3 10 St.	203 012	28	2,25	Stellring 2 ø	203 314	28	-,40
Eisenschraube M 2x10 10 St.	203 020	28	-,45	Steuerplatte	203 315	28	-,80
Eisenschraube M 3x8 10 St.	203 021	28	-,45	Kugellager	203 316	28	5,60
Eisenschraube M 3x10 10 St.	203 022	28	-,45	Blattanschl. mit Steuerarm	203 317	28	2,65
Eisenschraube M 3x15 10 St.	203 023	28	-,55	Blattanschl. ohne Steuerarm	203 318	28	2,65
Eisenschraube M 3x20 10 St.	203 024	28	-,65	Räderblock kpl. ohne Nabe	203 320	28	21,35
Eisenschraube M 5x6 10 St.	203 025	28	-,75	Räderblock kpl. mit Nabe	203 321	28	28,80
Eisenschraube M 3x30 10 St.	203 027	30	-,80	Kegelrad	203 322	28	9,90
Eisenschraube M 2x12 10 St.	203 028	30	-,45	Welle	203 323	28	1,85
Imbusschraube M 3x8 2 St.	203 030	28	-,45	Kugellager am Kegelrad	203 324	28	3,98
Imbusschraube M 3x15 10 St.	203 031	28	2,25	Kugellager außen	203 325	28	3,98
Imbusschraube M 3x35 5 St.	203 032	28	2,95	Distanzring	203 326	28	-,45
Imbusschraube M 4x10 2 St.	203 033	28	-,45	Heckrotornabe	203 327	28	7,45
Imbusschraube M 4x15 2 St.	203 034	28	-,45	Hauptrotorwelle	203 400	28	12,45
Schraube M 3x35 4 St.	203 035	30	1,20	Lagering f. Hauptrotorw. oben	203 401	28	9,85
Stiftschraube M 2,4x3 10 St.	203 040	28	1,25	Kugellager dazu	203 402	28	3,60
Im.-Stiftschraube M 3x3 10 St.	203 041	28	1,95	Mitnehmer für Taumelsch.	203 403	28	5,85
Blechschr. 2,2x6 5St.	203 042	28	-,45	Steuerheb. f. T-sch. m. K-gel.	203 404	28	3,45
Blechschr. 2,9x13 5 St.	203 043	28	-,45	Haltestange für T.-scheibe	203 405	28	-,95
Blechschr. 2,9x9 5 St.	203 044	30	-,45	Steuerstange z. Hauptrotor kurz	203 406	28	-,60
Kgl.-Gelenk mit Kugel	203 050	28	1,25	Taumelsch.kpl.mont. m Hülse	203 410	28	39,65
Imbusschlüssel 1,5 mm	203 060	28	-,75	Außenring	203 411	28	9,35
Imbusschlüssel 2,5 mm	203 061	28	-,85	Kugellager	203 412	28	4,70
Imbusschlüssel 3,0 mm	203 062	28	-,95	Innenring	203 413	28	12,25
Grundplatte links	203 100	28	8,60	Gelenkkugel	203 414	28	8,75
Grundplatte rechts	203 101	28	8,60	Hülse	203 415	28	1,55
Unterlag. für Mot. 2 St.	203 102	28	-,50	Mitnehmerstift	203 416	28	-,35
Zwischenring für Mot. 2 St.	203 103	28	1,50	Taumelscheibe für DS 22	203 417	30	37,40
Klemmkonus für Welle 8mm	203 104	28	2,60	Distanzring f. Taumelsch. 2St.	203 418	30	1,50
Gebläserad	203 105	28	28,85	Hauptrotorwelle für DS 22	203 420	30	14,80
Fliehkraftkupplung	203 106	28	34,50	Lagering oben für DS 22	203 421	30	9,85
Nadellager für Kuppl.-Führ.	203 107	28	5,35	Kugellager für 203 421 8x22	203 422	30	3,60
Gebläsegehäuse	203 108	28	13,70	Mitnehmer f. Taumelsch. 8mm	203 423	30	8,75
Keilriemen	203 109	28	4,--	Steuerstange z. Hauptrot. lang	203 424	30	-,70
Keilriemen DS 22	203 110	30	4,--	Kugellager f. 203 421 7x22	203 425	30	3,60
Getriebegehäuse links	203 202	28	14,85	Hauptrotornabe	203 500	28	22,50
Getriebegehäuse rechts	203 203	28	14,85	Wippe	203 501	28	19,80
Räderblock unten kompl.	203 210	28	48,95	Kardanschale	203 502	28	4,30
Kupplungsgl. mit Belag	203 211	28	21,70	Kugellager	203 503	28	4,15
Stift für 203 211	203 212	28	-,20	Blattanschluß 5 St.	203 504	28	3,--
Kupplungswelle	203 213	28	4,10	Stabilisierungsstange	203 505	28	3,40
Zahnrad 14 Zähne	203 214	28	11,75	Stellring 4 ø	203 506	28	-,45
Stift für 203 214	203 215	28	-,20	Steuerhebel m. Kugel	203 507	28	9,90
Kugellager vorn abged.	203 216	28	4,50	Steuerflügel	203 508	28	9,90
Kugellager hinten abg.	203 217	28	4,50	Anschlag f. S-Rotor 4 St.	203 509	30	1,40
Kupplungsbelag für 203 211	203 218	30	4,10	Wippe f. S-Rotor mont.	203 510	30	39,80
Räderblock Mitte kompl.	203 220	28	58,80	Wippe f. S-Rotor einzeln	203 511	30	24,50
Kegelrad	203 221	28	17,30	Gelenk f. S-Rotor	203 512	30	5,70
Stift für 203 221	203 222	28	-,20	Stift f. S-Rotorgelenk 2 St.	203 513	30	1,80
mittlere Welle	203 223	28	8,60	Ers.-Rotorkopf	203 750	29	118,50
Stirnrad 42 Zähne	203 224	28	19,30	Bausatz S-Rotor kompl.	203 751	30	138,50
Stift für 203 224	203 225	28	-,20	Umbausatz	203 755	29	48,50
				Rotor-Umbausatz kompl.	203 756	30	39,80
				Tr.-Fahrwerk DS 22	203 765	30	37,50

Bezeichnung des Artikels	Artikel Nr.	Katalog Seite	Unverb. empfohl. Preis per Stück DM	Bezeichnung des Artikels	Artikel Nr.	Katalog Seite	Unverb. empfohl. Preis per Stück DM
Schwimmer-Landegestell	203 766	29	38,40	Bermuda, Kajütboot	205 366	45	33,50
Ersatz-Schwimmkörper	203 767	29	14,80	dito ab 10 Stück			
Steuergestängesatz	203 770	30	19,80	Bahia, Motorjacht	205 368	46	53.--
GFK-Rumpf Cobra	203 800	29	150.--	dito ab 10 Stück			
Kabinenverglasung	203 801	29	15.--	Samara, Motorjacht	205 370	47	99,80
Gummipuffer, 4 St.	203 805	29	10,80	dito ab 5 Stück			
Tr.-Bug-Fahrwerk	203 806	29	6,50	Orion, Motorjacht	205 372	52	115.--
Tel.-Fed. f. Tr.-F 2St.	203 807	29	1,50	dito ab 5 Stück			
Büg. für Radbef.	203 808	29	3,50	Fairplay, Hafenschl.	205 410	50	115.--
Holzbüg. für K.-Fahrw. 2 St.	203 811	29	13,65	dito ab 5 Stück			
Rohr f. K.-Fahrw. 2 St.	203 812	29	11.--	Polizeiboot	205 412	46	55.--
Lasche für K.-Bef. 4 St.	203 813	29	3,50	dito ab 10 Stück			
Rohr für Heckrot.-Welle	203 816	29	3,50	Oceanic, Hochseeschl.	205 413	46	130.--
Steuerst. für Heckrot.	203 817	29	3,50	dito ab 5 Stück			
Hauptrotorblätter, Paar	203 821	29	15,80	Ü-FS II, U-Boot	205 415	53	185.--
Heckrot.-Blätter, Paar	203 824	29	4,90	dito ab 5 Stück			
Satz Schiebebilder	203 827	29	3,50	Helgoland, Polizeiboot	205 416	49	150.--
Betr.-Anleitung	203 828	29	6,80	dito ab 5 Stück			
Bauplan	203 829	29	10,80	Stella, Fischkutter	205 420	41	69,30
Alubügel f. Kufen 2 St.	203 830	30	10,80	dito ab 5 Stück			
Rohr f. Kufen 600mm 2 St.	203 831	30	11.--	Cytra-Ambassador 38	763 382	54	—
Schellen f. Kufen 4 St.	203 832	30	3,80	Motorjacht, Fertigmodell			
Auspuffschlauch für DS 22	203 833	30	4,40	ferngesteuert: siehe			
Heckauslegerrohr	203 834	30	2,80	Ende Preisliste			
Stahldraht f. Heckbügel DS 22	203 835	30	1,95	Christina, Motorjacht, Fertig-	763 385	54	—
Bindendraht DS 22	203 836	30	-,50	modell, ferngesteuert:			
Führungsrohr f. DS 22	203 837	30	3,50	Siehe Ende Preisliste			
Getriebeöl 100 ccm	203 838	30	2,80	<u>206 Schiffmodellbau-Zubehör</u>			
Dekofolie für DS 22	203 839	30	4,85	Rumpf Catalina	206 510		35.--
GfK-Rumpf für DS 22	203 840	30	144.--	Rumpf Fairplay	206 513	50	35.--
Kabinenverglasung DS 22	203 841	30	3,90	Beschlags. Pol. Boot	206 520	46	19,60
Polyesterharz mit Härter	203 842	30	5,80	Beschlags. Fairplay	206 523	50	50,40
Glasgewebestr. 25x2000 mm	203 843	30	1,90	Beschlags. Oceanic	206 527	51	61,60
Bauplan DS 22	203 844	30	10,50	Beschlagsatz Orion	206 528	52	36,70
Bauanleitung DS 22	203 845	30	6,80	Beschlags. Helgoland	206 529	49	55.--
Heckrotorblätter DS 22 Paar	203 846	30	4,90	Beschlags. Inga 4	206 530	44	64,40
Hauptrotorblätter DS 22 Paar	203 847	30	12.--	Geräuscherzeug. m. E-Motor	206 548	48	8,95
Folie für Rotorblatt	203 848	30	1,10	Stevenrohrhalterung	206 578	102	1,20
<u>205 Schiffmodelle</u>				Wassersch. 2 Bl. 30	206 582	48	1,80
China-Dschunke	205 300	39	14,90	Wassersch. 2 Bl. 35	206 583	48	1,80
dito ab 20 Stück				Wassersch. 2 Bl. 40	206 585	48	1,80
Kon-Tiki	205 301	39	16.--	Wassersch. 2 Bl. 45	206 586	48	2.--
dito ab 20 Stück				Wassersch. 2 Bl. 50	206 587	48	2,15
Insulano	205 302	39	12,50	Wassersch. 3 Bl. Ø33 rechts	206 591	48	-,50
dito ab 20 Stück				Wassersch. 3 Bl. Ø33 links	206 592	48	-,50
Catamarano	205 303	39	16.--	Schiffsantrieb	206 600	48	3,20
dito ab 20 Stück				Schiffsantrieb	206 601	48	3,80
Werkstoffpack. Schwimmen A	205 320	38	10,90	Schiffsantrieb	206 602	48	3,80
Schulpack. Schwimmen A	205 321	38	44,50	Kardankupplg. 2/2 mm	206 615	48	3,50
Werkstoffpack. Schwimmen B	205 322	38	33,40	Kardankupplg. 4/4 mm	206 616	48	4.--
Schulpack. Schwimmen B	205 323	38	151.--	Kupplg. f. V-Motor	206 625	48	4,40
Werkstoffpack. Schwimmen C	205 324	38	29,20	Kardankupplung Veco	206 626	69	4,40
Katamaran, Segelboot	205 340	40	16.--	Einzelruder	206 630	48	4,70
dito ab 20 Stück				Doppelruder	206 631	48	10,30
Bahama, Segelboot	205 341	40	33,50	Nutband Silber 1m	206 650	98	1,80
dito ab 10 Stück				Nutband Gold 1m	206 651	98	1,80
Monsun, Segeljacht	205 343	42	70.--	Plastikeckband 3 m	206 652	98	1,80
dito ab 5 Stück				<u>207 Beschläge</u>			
Mistral, Segeljacht	205 345	43	149,50	Bullauge, Kunststoff	207 670	103	-,20
dito ab 5 Stück				Bullauge 6 mm	207 676	103	-,40
Inga 4, Motorsegelboot	205 346	44	275.--				
dito ab 5 Stück							
Batavia, Kajütboot	205 365	45	24,80				
dito ab 10 Stück							

Bezeichnung des Artikels	Artikel Nr.	Katalog Seite	Unverb. empfohl. Preis per Stück DM	Bezeichnung des Artikels	Artikel Nr.	Katalog Seite	Unverb. empfohl. Preis per Stück DM
Bullauge 8 mm	207 678	103	-, 40	Mercedes 350 SL Coupè, Fert.-modell, ferngesteuert; siehe Ende Preisliste	351 250	55	—
Bullauge 10 mm	207 680	103	-, 45				
Bullauge 12 mm	207 682	103	-, 45				
Bullauge 14 mm	207 684	103	-, 50				
Fensterrahmen v. Orion	207 687	103	2, 80	BMW-Turbo, Fertigmodell ferngesteuert; siehe Ende Preisliste	351 251	55	—
Fensterrahmen v. Inga 4	207 688	103	4, 75				
Rel. Stütze 16 mm	207 696	102	-, 35	<u>Ersatzteile BMW-Turbo</u>			
Rel. Stütze 20 mm	207 700	102	-, 35	Alu-Chassis	208 520	35	40, --
Rel. Stütze 40 mm	207 702	102	-, 40	Vord.-Achsen-Haltebügel	208 521	35	8, 70
Reling 74x 7 mm	207 710	102	-, 40	Radaufhängung links v.	208 522	35	12, 40
Reling 250 x 10 mm	207 712	102	1, 70	Radaufhängung rechts v.	208 523	35	12, 40
Steuerrad 27, 5 mm Ø	207 720	103	-, 30	Hinterachsstummel	208 524	35	8, 70
Steuerrad 40 mm Ø	207 724	103	-, 50	Vorderradfelge	208 525	35	17, 50
Steuerrad 28 mm Ø	207 728	103	4, 95	Hinterradfelge	208 526	35	17, 50
Mastlaterne	207 767	102	-, 12	Motorträger	208 527	35	6, 60
Scheinwerfer	207 773	102	-, 30	Antriebsscheibe	208 528	35	4, 50
Flaggenmast 62 mm	207 791	103	-, 45	Riemenscheibe	208 529	35	11, --
Flaggenmast 55 mm	207 792	103	-, 45	Keilriemen	208 530	35	5, 20
Flaggenst.-Leuchte	207 795	85	2, 95	Karosserie Mittelteil	208 531	35	37, 80
Stockanker 25 mm	207 804	102	-, 75	Karosserie Vorderteil	208 532	35	6, 80
Stockanker 30 mm	207 805	102	-, 80	Karosserie Heckteil	208 533	35	6, 80
Stockanker 40 mm	207 806	102	1, 10	Verbindungsstücke paar	208 534	35	3, 70
Stockanker 50 mm	207 807	102	1, 50	Walzenreifen	208 535	35	9, 50
Hallanker 22 mm	207 823	102	1, 60				
Hallanker 24 mm	207 824	102	1, 60	<u>211 Fernsteuerungen</u>			
Hallanker 28 mm	207 825	102	1, 60	Metz 5/3K-Sender	211 502	109	169, 50
Hallanker 32 mm	207 826	102	1, 90	Metz 5/3K-Empf.	211 503	109	204, --
Hallanker 36 mm	207 827	102	1, 90	Metz Digi-Schaltst.	211 552	109	75, --
Jachtanker 72 mm	207 835	102	-, 80	Metz Senderausbaubau 2	211 555	109	35, --
Poller Ø 4mm	207 855	102	-, 25	Metz Digi-Failsafe	211 556	109	76, --
Poller Ø 7mm	207 856	102	-, 35				
Doppelkreuzpoller	207 871	102	-, 40	microprop-sport			
Doppelkreuzpoller 25 mm	207 872	102	-, 65	Umhängevorrichtung für Sender	211 558	61	24, 50
Trossenöse 8 mm	207 875	102	-, 15	Sender 27, 12 MHz	211 565	58	338, --
Lippen, Kunststoff	207 877	102	-, 40	Empfänger 27, 12 MHz.	211 566	58	185, --
Lippen 23x5x6 mm, ms	207 878	102	-, 95	Sender 32 MHz	211 567	58	338, --
Ringschraube 12 mm	207 880	103	-, 10	Empfänger 32 MHz	211 568	58	185, --
Ringschraube 15 mm	207 881	103	-, 10	Senderausbaubau	211 569	58	68, --
Takelöse 10 mm	207 882	103	-, 10	Sender 35 MHz m. Quarz K36	211 57001	59	359, --
Ringschraube 12x2 mm	207 884	103	-, 10	desgl. Kanal 39	211 57002	59	359, --
Takelhaken	207 885	103	-, 10	desgl. Kanal 42	211 57003	59	359, --
Klemmschieber Kunstst.	207 889	103	-, 15	desgl. Kanal 45	211 57004	59	359, --
Wantenspanner	207 890	103	1, 80	desgl. Kanal 48	211 57005	59	359, --
Klampen	207 915	102	-, 45	Empf. 35 MHz m. Quarz K 36	211 57101	59	206, --
Belegklampen	207 916	102	-, 60	desgl. Kanal 39	211 57102	59	206, --
Maschinentelegraf 9mm	207 939	103	-, 12	desgl. Kanal 42	211 57103	59	206, --
Schiffsglocke	207 940	102	-, 85	desgl. Kanal 45	211 57104	59	206, --
Bosch-Horn 12mm	207 941	103	1, 40	desgl. Kanal 48	211 57105	59	206, --
Bosch-Horn 8mm	207 942	103	-, 65	Set, 2 Servos, 27, 12MHz. K2	211 57301	58	788, --
Bosch-Horn 5mm	207 943	103	-, 75	desgl. Kanal 4	211 57302	58	788, --
Doppelbosch-Horn	207 944	109	-, 90	desgl. Kanal 7	211 57303	58	788, --
Rettungsring 30 mm	207 946	103	-, 80	desgl. Kanal 9	211 57304	58	788, --
Schlepphaken 35 mm	207 956	102	-, 45	desgl. Kanal 12	211 57305	58	788, --
Ankerkette	207 958	102	1, 05	desgl. Kanal 14	211 57306	58	788, --
Ankerkette	207 959	102	1, 05	desgl. Kanal 17	211 57307	58	788, --
Feuerlöschkanone 16 mm	207 978	102	-, 25	desgl. Kanal 19	211 57308	58	788, --
Radarantenne 20 mm	207 980	102	-, 25	desgl. Kanal 22	211 57309	58	788, --
Niedergang 41x8 mm	207 985	103	-, 35	desgl. Kanal 24	211 57310	58	788, --
Leiter 110x32 mm	207 986	103	1, 10	desgl. Kanal 27	211 57311	58	788, --
Windenaggregat groß	207 990	102	3, 85	desgl. Kanal 30	211 57312	58	788, --
Windenaggregat klein	207 991	102	3, 30	Set, 4 Servos, 27, 12MHz. K2	211 57501	58	998, --
Armaturen Brett 43x25 mm	207 998	103	-, 65	desgl. Kanal 4	211 57502	58	998, --
				desgl. Kanal 7	211 57503	58	998, --
				desgl. Kanal 9	211 57504	58	998, --
				desgl. Kanal 12	211 57505	58	998, --
<u>208 Fahrzeugmodelle</u>							
BMW - Turbo	208 462	35	198, --				
Dune Buggy, Strandfahrzeug	208 476	34	114, --				

Bezeichnung des Artikels	Artikel Nr.	Katalog Seite	Unverb. empfohl. Preis per Stück DM	Bezeichnung des Artikels	Artikel Nr.	Katalog Seite	Unverb. empfohl. Preis per Stück DM
desgl. Kanal 14	211 57506	58	998.--	Senderquarz 32,200MHz	211 687	56	21.--
desgl. Kanal 17	211 57507	58	998.--	Senderquarz 32,250MHz	211 688	56	21.--
desgl. Kanal 19	211 57508	58	998.--	Senderquarz 32,300MHz	211 689	56	21.--
desgl. Kanal 22	211 57509	58	998.--	Senderquarz 32,350MHz	211 690	56	21.--
desgl. Kanal 24	211 57510	58	998.--	Senderquarz 32,400MHz	211 691	56	21.--
desgl. Kanal 27	211 57511	58	998.--	Senderquarz 32,450MHz	211 692	56	21.--
desgl. Kanal 30	211 57512	58	998.--	Senderquarz 35,MHz Kan. 36	211 698	56	21.--
Sender sport 2	211 576	57	198.--	Senderquarz 35 MHz Kan. 39	211 699	56	21.--
Empfänger sport 2	211 577	57	119.--	Senderquarz 35 MHz Kan. 42	211 700	56	21.--
Set microprop sport 2	211 57801	57	438.--	Senderquarz 35 MHz Kan. 45	211 701	56	21.--
desgl. Kanal 4	211 57802	57	438.--	Senderquarz 35 MHz Kan. 48	211 702	56	21.--
desgl. Kanal 7	211 57803	57	438.--	Empf. Quarz 26,520MHz K. 2	211 715	56	16.--
desgl. Kanal 9	211 57804	57	438.--	Empf. Quarz 26,540MHz K. 4	211 716	56	16.--
desgl. Kanal 12	211 57805	57	438.--	Empf. Quarz 26,570MHz K. 7	211 717	56	16.--
desgl. Kanal 14	211 57806	57	438.--	Empf. Quarz 26,590MHz K. 9	211 718	56	16.--
desgl. Kanal 17	211 57807	57	438.--	Empf. Quarz 26,620MHz K. 12	211 719	56	16.--
desgl. Kanal 19	211 57808	57	438.--	Empf. Quarz 26,640MHz K. 14	211 720	56	16.--
desgl. Kanal 22	211 57809	57	438.--	Empf. Quarz 26,670MHz K. 17	211 721	56	16.--
desgl. Kanal 24	211 57810	57	438.--	Empf. Quarz 26,690MHz K. 19	211 722	56	16.--
desgl. Kanal 27	211 57811	57	438.--	Empf. Quarz 26,720MHz K. 22	211 723	56	16.--
desgl. Kanal 30	211 57812	57	438.--	Empf. Quarz 26,740MHz K. 24	211 724	56	16.--
Set,2 Servos 32,200 MHz	211 58430	58	799.--	Empf. Quarz 26,770MHz K. 27	211 725	56	16.--
desgl. 32, 250 MHz	211 58431	58	799.--	Empf. Quarz 26,790MHz K. 30	211 726	56	16.--
desgl. 32, 300 MHz	211 58432	58	799.--	Empf. Quarz 31,745MHz	211 727	56	21.--
desgl. 32, 350 MHz	211 58433	58	799.--	Empf. Quarz 31,795MHz	211 728	56	21.--
desgl. 32, 400 MHz	211 58434	58	799.--	Empf. Quarz 31,845MHz	211 729	56	21.--
desgl. 32, 450 MHz	211 58435	58	799.--	Empf. Quarz 31,895MHz	211 730	56	21.--
Set,4 Servos 32,200 MHz	211 58530	58	1009.--	Empf. Quarz 31,945MHz	211 731	56	21.--
desgl. 32, 250 MHz	211 58531	58	1009.--	Empf. Quarz 31,995MHz	211 732	56	21.--
desgl. 32, 300 MHz	211 58532	58	1009.--	Empf. Quarz 35MHz Kan. 36	211 738	56	21.--
desgl. 32, 350 MHz	211 58533	58	1009.--	Empf. Quarz 35MHz Kan. 39	211 739	56	21.--
desgl. 32, 400 MHz	211 58534	58	1009.--	Empf. Quarz 35MHz Kan. 42	211 740	56	21.--
desgl. 32, 450 MHz	211 58535	58	1009.--	Empf. Quarz 35MHz Kan: 45	211 741	56	21.--
Set, 2Servos 35MHz Kan. 36	211 58601	59	799.--	Empf. Quarz 35MHz Kan. 48	211 742	56	21.--
desgl. Kanal 39	211 58602	59	799.--	Empf. -Antenne	211 753	62	-, 35
desgl. Kanal 42	211 58603	59	799.--	Antennenhalterung	211 754	62	1,95
desgl. Kanal 45	211 58604	59	799.--	Stecker 7polig	211 755	85	4.--
desgl. Kanal 48	211 58605	59	799.--	Fassung 7polig	211 756	85	4,50
Set,4Servos 35MHz Kan. 36	211 58701	59	1009.--	Rasterplatte	211 757	109	3,50
desgl. Kanal 39	211 58702	59	1009.--	Batteriekasten f. 211 577	211 770	63	12,50
desgl. Kanal 42	211 58703	59	1009.--	Abzweigkabel f. 2 Servos	211 771	62	14,55
desgl. Kanal 45	211 58704	59	1009.--	Batterie-Kontrolleinricht.	211 772	62	38,40
desgl. Kanal 48	211 58705	59	1009.--	Schalterkabel	211 773	62	16,80
Schucotronic-Sender	211 590	55	---	Verlängerungskabel	211 774	62	9,50
Siehe Ende der Preisliste				Ladekabel Sender f. Fremd	211 775	62	7,80
Schucotronic-Empfänger	211 591	55	---	Ladekabel Empf. f. Fremd	211 776	62	7,80
Siehe Ende der Preisliste				Steckerkabel f. Servo einzeln	211 777	62	5,80
Microprop-comp-servo-Linear	211 605	60	110.--	Steckerkabel f. Anschl. Akku	211 778	62	5,50
Microprop-comp-servo, Dreh.	211 606	60	110.--	Dreifachbuchse einzeln	211 779	60	2.--
Microprop-miniservo	211 607	60	115.--	Halter SL-1 f. 1 Servo comp.	211 780	60	3,50
Spezialservo	211 608	60	120.--	Halter SL-2 f. 2 Servos comp.	211 781	60	5,90
Servo m. Metallgetriebe	211 609	61	158.--	Halter SL-3 f. 3 comp. -servos	211 782	60	8,20
Motomatic f. E-Motore	211 620	61	76,80	Halter SL-1A f. 1comp.servo	211 783	60	3,50
Microprop-Fahrtregler	211 625	61	175.--	Montager.4 compactservos	211 784	60	12,50
Schalter 15 A	211 630	63	65.--	Halter MS 1f.1Miniservo	211 787	60	3,20
Segelwinde	211 631	61	198.--	Halter MS 2 f.3Miniservos	211 788	60	6,50
Schaltrelais	211 640	85	17,50	Halter MS 3 f.3 M.serv. u. Sch.	211 789	60	6,80
Senderquarz 26,975MHz Kan. 2	211 675	56	16.--	Umbausatz f. Metallg. Servo	211 791	61	6,50
Senderquarz 26,995MHz Kan.4	211 676	56	16.--	Satz Steuerhebel f. c. servo	211 792	61	1,40
Senderquarz 27,025MHz Kan.7	211 677	56	16.--	Teilesatz f. Umbau L. servo	211 793	61	4,50
Senderquarz 27,045MHz Kan.9	211 678	56	16.--	Linearsch. f. C. Servo einz.	211 794	61	3,90
Senderquarz 27,075MHz Kan.12	211 679	56	16.--	Satz Steuerhebel f. M. servo	211 795	61	2,80
Senderquarz 27,095MHz Kan.14	211 680	56	16.--	Ersatzantenne f. Sender	211 796	61	15,40
Senderquarz 27,125MHz Kan.17	211 681	56	16.--	Stoffband Schwarz, Kan. 2	211 797	62	1,40
Senderquarz 27,145MHz Kan.19	211 682	56	16.--	Stoffband Braun, Kan. 4	211 798	62	1,40
Senderquarz 27,175MHz Kan.22	211 683	56	16.--	Stoffb. Braun-rot, Kan. 7	211 799	62	1,40
Senderquarz 27,195MHz Kan.24	211 684	56	16.--	Stoffband Rot, Kan. 9	211 800	62	1,40
Senderquarz 27,225MHz Kan.27	211 685	56	16.--	Stoffb. Rot-orange Kan. 12	211 801	62	1,40
Senderquarz 27,255MHz Kan.30	211 686	56	16.--	Stoffband Orange, Kan. 14	211 802	62	1,40
				Stoffb. Orange-gelb, Kan. 17	211 803	62	1,40

Bezeichnung des Artikels	Artikel Nr.	Katalog Seite	Unverb. empfohl. Preis per Stück DM	Bezeichnung des Artikels	Artikel Nr.	Katalog Seite	Unverb. empfohl. Preis per Stück DM
Stoffband Gelb, Kan. 19	211 804	62	1,40	Balsa 500x80x20	212 160	96	3,10
Stoffb. Gelb-grün, Kan. 22	211 805	62	1,40	Balsa 1000x80x80	212 165	96	20,15
Stoffband Grün, Kan. 24	211 806	62	1,40	Deckfurnier	212 170	96	4,25
Stoffb. Grün-blau, Kan. 27	211 807	62	1,40	Kief. Leiste 2x5x1000	● 212 210	96	-,25
Stoffband Blau, Kan. 30	211 808	62	1,40	dito ab 50 Stück			
Frequenzföhnchen f. 35MHz	● 211 809	62	1,40	Kief. Leiste 2x10x1000	● 212 211	96	-,40
Drossel	211 810	82	3,50	dito ab 50 Stück			
Kondensator 5000 pF	211 811	82	-,55	Kief. Leiste 3x3x1000	● 212 212	96	-,25
Entstörersatz f. E-Motore	211 815	82	9,--	dito ab 50 Stück			
Entstörfilter Milliperm	211 820	82	6,50	Kief. Leiste 3x5x1000	● 212 213	96	-,35
Entstörfilter Monoperm	211 821	82	6,50	dito ab 50 Stück			
Entstörfilter Hectoperm	211 822	82	6,50	Kief. Leiste 3x7x1000	● 212 214	96	-,45
<u>212 Werkstoffe aus Holz und Metall</u>				dito ab 50 Stück			
Bir-Sperrholz 3,0	212 003	96	2,55	Kief. Leiste 3x10x1000	● 212 215	96	-,45
dito ab 10 Stück				dito ab 50 Stück			
Bir-Sperrholz 3,0	212 005	96	4,80	Kief. Leiste 5x5x1000	● 212 216	96	-,45
dito ab 10 Stück				dito ab 50 Stück			
Bu-Sperrholz 0,6 3fach verl.	212 010	96	4,50	Kief. Leiste 5x10x1000	● 212 217	96	-,60
dito ab 10 Stück				dito ab 50 Stück			
Bu-Sperrholz 1,2 5fach verl.	212 015	96	4,65	Kief. Leiste 5x15x1000	● 212 218	96	-,65
dito ab 10 Stück				dito ab 50 Stück			
Bu-Sperrholz 1,2 5fach verl.	212 016	96	9,30	Kief. Leiste 2x5x1500	● 212 220	96	-,40
dito ab 10 Stück				dito ab 50 Stück			
Bu-Sperrholz 1,5 5fach verl.	212 020	96	4,65	Kief. Leiste 2x10x1500	● 212 221	96	-,70
dito ab 10 Stück				dito ab 50 Stück			
Bu-Sperrholz 2,0 5fach verl.	212 025	96	3,--	Kief. Leiste 3x3x1500	● 212 222	96	-,45
dito ab 10 Stück				dito ab 50 Stück			
Bu-Sperrholz 2,0 5fach verl.	212 026	96	5,70	Kief. Leiste 3x5x1500	● 212 223	96	-,60
dito ab 10 Stück				dito ab 50 Stück			
Bu-Sperrholz 5,0 11fach verl.	212 040	96	5,85	Kief. Leiste 3x7x1500	● 212 224	96	-,80
dito ab 10 Stück				dito ab 50 Stück			
Bu-Sperrholz 10,0 11fach verl.	212 050	96	7,60	Kief. Leiste 3x10x1500	● 212 225	96	-,80
dito ab 10 Stück				dito ab 50 Stück			
Balsaholz 0,8 mm	212 098	96	2,50	Kief. Leiste 5x5x1500	● 212 226	96	-,70
dito ab 50 Stück				dito ab 50 Stück			
Balsaholz 1,0 mm	212 100	96	1,80	Kief. Leiste 5x10x1500	● 212 227	96	-,95
dito ab 50 Stück				dito ab 50 Stück			
Balsaholz 1,5 mm	212 101	96	2,10	Kief. Leiste 5x15x1500	● 212 228	96	1,05
dito ab 50 Stück				dito ab 50 Stück			
Balsaholz 2,0 mm	212 102	96	2,50	Balsaleiste 1,5x5	212 230	96	-,40
dito ab 50 Stück				dito ab 50 Stück			
Balsaholz 3,0 mm	212 103	96	2,70	Balsaleiste 2x5	212 235	96	-,40
dito ab 50 Stück				dito ab 50 Stück			
Balsaholz 4,0 mm	212 104	96	3,--	Balsaleiste 2x7	212 236	96	-,40
dito ab 50 Stück				dito ab 50 Stück			
Balsaholz 5,0 mm	212 105	96	3,40	Balsaleiste 3x3	212 240	96	-,40
dito ab 50 Stück				dito ab 50 Stück			
Balsaholz 6,0 mm	212 106	96	3,80	Balsaleiste 3x5	212 241	96	-,50
dito ab 50 Stück				dito ab 50 Stück			
Balsaholz 8,0 mm	212 108	96	4,50	Balsaleiste 3x10	212 242	96	-,55
dito ab 20 Stück				dito ab 50 Stück			
Balsaholz 10 mm	212 110	96	5,10	Balsaleiste 3x15	212 243	96	-,65
dito ab 20 Stück				dito ab 50 Stück			
Balsaholz 15 mm	212 115	96	8,40	Balsaleiste 5x5	212 250	96	-,55
dito ab 10 Stück				dito ab 50 Stück			
Balsaholz 20 mm	212 120	96	10,20	Balsaleiste 5x10	212 251	96	-,70
dito ab 10 Stück				dito ab 50 Stück			
Balsa 1000x20x20	212 150	96	2,40	Balsaleiste 5x15	212 252	96	-,90
Balsa 1000x30x30	212 153	96	3,80	dito ab 50 Stück			
Balsa 1000x50x50	212 155	96	9,30	Balsaleiste 5x20	212 253	96	-,95
				dito ab 50 Stück			

Bezeichnung des Artikels	Artikel Nr.	Katalog Seite	Unverb. empfohl. Preis per Stück DM	Bezeichnung des Artikels	Artikel Nr.	Katalog Seite	Unverb. empfohl. Preis per Stück DM
Balsaleiste 6x6	212 260	96	-, 65	Japico 21g, gelb	214 491	95	-, 60
dito ab 50 Stück				Japico 21g, schwarz	214 492	95	-, 60
Balsaleiste 8x8	212 265	96	-, 85	Kwikcote transp. rot	214 501	95	15, 65
dito ab 50 Stück				Kwikcote transp. blau	214 502	95	15, 65
Balsaleiste 10x10	212 275	96	-, 95	Kwikcote transp. gelb	214 503	95	15, 65
dito ab 50 Stück				Kwikcote deck. rot	214 511	95	15, 65
Nasenleiste 10 x12	212 281	96	1, 40	Kwikcote deck. blau	214 512	95	15, 65
Nasenleiste 10x15	212 282	96	1, 55	Kwikcote deck. gelb	214 513	95	15, 65
Endleiste 4x15	212 304	96	-, 90	Kwikcote deck. weiß	214 514	95	15, 65
Endleiste 5x20	212 306	96	1, 15	Kwikcote deck. silber	214 515	95	15, 65
Endleiste 10x35	212 310	96	2, 45	Super Coverite weiß	● 214 521	95	28, 20
Querruderleiste 10x40	212 315	96	2, 50	Super Coverite rot	● 214 522	95	28, 20
Bu-Rundstab 2mm	212 322	96	-, 25	Super Coverite blau	● 214 523	95	28, 20
dito ab 50 Stück				Super Coverite gelb	● 214 524	95	28, 20
Bu-Rundstab 3mm	212 323	96	-, 25	Super Coverite orange	● 214 525	95	28, 20
dito ab 50 Stück				215 Motoren aller Art			
Bu-Rundstab 4mm	212 324	96	-, 25	Monoperm, E-Motor	215 001	79	16, 50
dito ab 50 Stück				Monoperm-Super 6 V	215 002	79	19, 80
Bu-Rundstab 5mm	212 325	96	-, 30	Monop. Spec. Super	215 003	79	22. --
dito ab 50 Stück				E-Motor, 3 Volt	215 005	79	3. --
Bu-Rundstab 6mm	212 326	96	-, 40	E-Motor Microperm 2 V	215 006	79	19, 20
dito ab 50 Stück				E-Motor Monoperm spec.	215 007	79	18, 80
Bu-Rundstab 8mm	212 328	96	-, 45	Hochleistungs-E-Motor	● 215 011	81	78, 50
dito ab 50 Stück				Monoperm Sup. m. Getriebe	215 050	81	30, 20
Bu-Rundstab 10mm	212 330	96	-, 65	Hectop. Spec. m. Getriebe	215 051	81	42, 50
dito ab 50 Stück				Pile-Getriebe m. E-Motor	215 052	80	33, 50
Bu-Rundstab 12mm	212 332	96	-, 90	Minipile-Getr. m. E-Motor	215 053	80	29, 80
dito ab 50 Stück				Neptun Sup. Außenbord	215 070	79	22. --
Mess. Blech 0, 2mm	212 352	98	1, 70	Neptun Außenbord	215 072	79	22. --
Mess. Blech 0, 5mm	212 355	98	2, 20	Z-Antrieb mit 215 003	215 073	79	29. --
Mess. Blech 1, 0mm	212 360	98	4, 25	Testors 08 Gl. m. Tank	215 101	66	39, 65
Alublech 1, 5mm	212 371	98	2, 50	Sport-Glo 1, 7 Gl.	215 104	70	57. --
Alublech 3, 0mm	212 373	98	4, 35	Glo-Star 3, 5 Gl.	215 131	70	88. --
Alublech 5, 0mm	212 375	98	6, 75	Webra 40 RC 6, 5 Gl.	215 132	70	155. --
Mess. Rohr 2mm	212 382	98	-, 85	Webra 61 RC 10 Gl.	215 133	70	210. --
Mess. Rohr 3mm	212 386	98	1, 25	Testors McCoy 29(4, 8ccm)	215 138	67	100. --
Mess. Rohr 4mm	212 390	98	1, 60	Testors McCoy 35(5, 8ccm)	215 139	67	100. --
Mess. Rohr 5mm	212 395	98	2. --	Testors McCoy 40(6, 5ccm)	215 140	67	100. --
Mess. Rohr 7mm	212 397	98	4, 40	Veco. 19 Glühz. 3, 27 ccm	215 144	68	88, 30
Messingdraht 1mm	212 401	98	-, 30	Veco. 19 m. Wasserkühlmantel	215 145	68	111, 60
Messingdraht 2mm	212 402	98	-, 70	Veco. 19 Autoausführung	215 146	68	97. --
Stahldraht 0, 5mm	212 405	98	-, 15	Veco. 61 Glühz. 9, 97 ccm	215 150	68	218. --
Stahldraht 0, 8mm	212 408	98	-, 15	Veco. 61m. Wasserkühlmantel	215 151	69	259. --
Stahldraht 1, 0mm	212 410	98	-, 20	216 Motorzubehör, Motorgetriebe			
Stahldraht 1, 2mm	212 412	98	-, 25	Perry-Verg. Gr. 0 f. Veco. 19	216 120	71	26, 70
Stahldraht 1, 5mm	212 415	98	-, 30	Perry-Verg. Gr. 0 f. OS-Max 15	216 121	71	26, 70
Stahldraht 2, 0mm	212 420	98	-, 40	Perry-Verg. Gr. 0 f. OS-Max 20	216 122	71	26, 70
Stahldraht 2, 5mm	212 425	98	-, 55	Perry-Verg. Gr. 0 f. OS-Max 25	216 123	71	26, 70
Stahldraht 3, 0mm	212 430	98	-, 70	Perry-Verg. Gr. 0 f. OS-Max 30	216 124	71	26, 70
Stahldraht 4, 0mm	212 440	98	1, 10	Perry-Verg. Gr. 0 f. Enya 19	216 125	71	26, 70
Stahldraht 5, 0mm	212 441	98	1, 85	Perry-Verg. Gr. 0 f. S. Tigre 15	216 126	71	26, 70
<u>213 Werkstoff aus Kunststoff</u>				Perry-Verg. Gr. 0 f. S. Tigre 20	216 127	71	26, 70
Astralon	213 450	98	1, 45	Perry-Verg. Gr. 0 f. McCoy 19	216 128	71	26, 70
CAB-Klarsichtfolie, grün	213 451	98	3. --	Vergasergehäuse PV. Gr. 0	216 130	71	9, 60
Perlon-Schrägband	213 455	90	1. --	Drosselk m. Dü-Stock Gr. 0	216 131	71	10, 10
Glasgewebband	213 457	92	2, 30	Regelscheibe f. PV. Gr. 0	216 132	71	4, 35
<u>214 Werkstoff aus anderen Materialien</u>				Düsenadel f. Perryv. Gr. 0	216 133	71	2, 10
Japanseide rot	214 472	95	7, 80	Kleinteile f. Perryv. Gr. 0	216 134	71	4, 50
Silk Spun Coverite, weiß	214 476	95	21, 15	Luftfilter f. Perry-Verg. Gr. 0	216 136	71	6, 80
Silk Spun Coverite, rot	214 477	95	24. --	Perry-Verg. Gr. 1 f. Webra 40	216 140	71	28, 65
Silk Spun Coverite, blau	214 478	95	24. --	Perry-Verg. Gr. 1 f. K & B 40	216 141	71	28, 65
Silk Spun Coverite, gelb	214 479	95	24. --	Perry-Verg. Gr. 1 f. McCoy 29	216 142	71	28, 65
Silk Spun Coverite, orange	214 480	95	24. --	35, 40			
Japico 12g. weiß	214 485	95	-, 40	Vergasergehäuse PV. Gr. 1	216 150	71	11, 15
Japico 21g. weiß	214 490	95	-, 50	Drosselk. m. Dü-Stock Gr. 1	216 151	71	12, 50
				Regelscheibe f. PV. Gr. 1	216 152	71	4, 80
				Kleinteile f. Perryv. Gr. 1	216 154	71	4, 50
				Kraftst. Filter f. PV. Gr. 0, 1u. 2	216 160	71	1, 20
				Luftfilter f. Perryv. Gr. 2	216 161	71	6, 80
				Düs. Verstelleinr. f. PV Gr. 2	216 162	71	5. --
				Perry-Verg. Gr. 2 OS-Max 60	216 170	71	41, 40
				Perry-Verg. Gr. 2 f. Webra 61RC216	216 171	71	41, 40
				Perry-Verg. Gr. 2 f. ENYA 60	216 172	71	41, 40

Bezeichnung des Artikels	Artikel Nr.	Katalog Seite	Unverb. empfohl. Preis per Stück DM	Bezeichnung des Artikels	Artikel Nr.	Katalog Seite	Unverb. empfohl. Preis per Stück DM
Perry-Verg.Gr. 2 f.Sup.Ti.ST51	216 173	71	41,40	Glühkopf	216 452	66	4,50
Perry-Verg.Gr. 2f. Sup.Ti.ST56	216 174	71	41,40	Düsenadel mit Fed.	216 453	66	4,50
Perry-Verg.Gr. 2 f.Sup.Ti.ST60	216 175	71	41,40	Düsenstock	216 454	66	2,20
Perry-Verg.Gr. 2 f.Sup.Ti. G 60	216 176	71	41,40	Kurbelgehäuse	216 455	66	11,40
Perry-Verg. Gr.2 f.Sup.Ti.G 71	216 177	71	41,40	Kurbelwelle	216 456	66	10,80
Perry-Verg. Gr. 2 f. Veco. 61	216 179	71	41,40	Gehäusedeckel	216 457	66	3,20
Perry-Verg. Gr. 2 f. Rossi 60	216 180	71	41,40	Zylinderlaufbuchse	216 458	66	18,15
Vergasergehäuse PV. Gr. 2	216 190	71	12,20	Starterfeder	216 459	66	5,65
Drosselk. m. Dü-Stock Gr. 2	216 191	71	15,10	Startergehäuse	216 460	66	5,65
Regelscheibe f. PV. Gr. 2	216 192	71	5,20	Luftschraube McCoy	216 461	66	1,95
Düsenadel f. Perryv. Gr. 1+2	216 193	71	2,10	Ersatzteile McCoy 29			
Kleinteile f. Perryv. Gr. 2	216 194	71	4,50	Zylinderkopf	216 502	67	8,05
Drossel Sport-Glo	216 200	70	17,65	Zylindergeh. m. Laufbuchse	216 503	67	11,50
TN-Verg. WEBRA 61 RC	216 211	73	39,50	Kolbenring	216 504	67	6,90
Spez. Verg. Veco 19 f. Fesselfl.	216 220	71	11,70	Kolben	216 505	67	11,50
Düsenstock kompl.	216 230	73	3,75	Kolbenbolzen	216 506	67	3,45
Düsenst. Glo-Star	216 232	73	5,15	Pleul f. 29, 35 u. 40	216 507	67	6,90
Düsenst. Drossel	216 233	73	4,35	Kurbelgehäuse	216 508	67	25,30
Düsenst. TN-Verg.	216 234	73	8,15	Mitnehmerscheibe f. 29, 35, 40	216 509	67	1,85
Düsenadel	216 250	73	1,75	Prop. Scheibe u. Mutter f. 29, 35, 40	216 510	67	1,85
Düsenadel biegs.	216 251	73	3,--	Kurbelwelle	216 511	67	17,25
Düsenadel Drossel	216 252	73	1,75	Gehäusedeckel f. 29, 35, 40	216 512	67	3,45
Düsenadel TN-Verg.	216 254	73	4,05	Dichtungen 3 St.	216 513	67	1,85
Leerl.-Düsenadel	216 270	73	4,80	Geh. Schrauben 10Stck. f. 29, 35, 40	216 514	67	2,30
Küken WEBRA 40/61	216 275	73	10,70	Ersatzteile McCoy 35			
Schalld. Sport Glo	216 284	72	12,10	Zylinderkopf	216 522	67	8,05
Schalld. Glo-Star	216 291	72	14,70	Zylindergeh. m. Laufbuchse	216 523	67	11,50
Schalld. 40 RC Dru.	216 292	72	23,10	Kolbenring	216 524	67	6,90
Schalld. 61 RC	216 293	72	21,--	Kolben	216 525	67	11,50
Schalld. 61 RC Dru.	216 294	72	23,10	Kolbenbolzen	216 526	67	3,45
Univ.Schalld. f. McCoy Motore	216 315	72	43,80	Kurbelgehäuse	216 528	67	25,30
Schalld. Veco 19	216 320	72	13,50	Kurbelwelle für 35 u. 40	216 531	67	17,25
Befestig. Bolzen Veco. 19	216 321	72	2,70	Dichtungen 3 St.	216 533	67	1,85
Doppelrohrausp. Veco. 19	216 322	72	22,20	Ersatzteile McCoy 40			
Bef.Schraube Autoauspuff	216 324	72	3,30	Zylinderkopf	216 542	67	8,05
Topfscheibe Autoauspuff	216 325	72	1,90	Zylindergeh. m. Laufbuchse	216 543	67	11,50
Schalld. Veco. 61	216 330	72	22,--	Kolbenring	216 544	67	6,90
Hubschrauberschalld.f. Veco 61	216 331	72	33,70	Kolben	216 545	67	11,50
Verschuß f. Veco-Schalld.	216 332	72	2,60	Kolbenbolzen	216 546	67	3,45
Ausp. Stutzen GloSt.	216 341	72	8,65	Kurbelgehäuse	216 548	67	25,30
Schalld. Glo-Star	216 342	72	12,10	Dichtungen 3 St.	216 553	67	1,85
Perbunanschlauch	216 350	72	4,20	Ersatzteile für Veco. 19			
Glühkerze Gr. 1	216 361	73	3,90	Kurbelgehäuse Veco. 19	216 650	68	24,--
Glühkerze Gr. 2	216 362	73	3,90	Gehäusedeckel Veco. 19	216 652	68	3,10
Glühkerze Gr. 3	216 363	73	4,50	Zylinderkopf Veco. 19	216 653	68	10,--
Glühkerze Gr. 4	216 364	73	3,90	Vord. Kugellager Veco. 19	216 654	68	5,60
Glühkerze K&B mit Steg	216 370	73	6,30	Hint. Kugellager Veco. 19	216 655	68	5,95
Glühkerze K&B ohne Steg	216 371	73	3,60	Laufbuchse Veco. 19	216 656	68	14,50
Glühkerze McCoy mit Steg	216 378	73	5,75	Kolben Veco. 19	216 657	68	8,70
Glühkerze McCoy ohne Steg	216 379	73	3,45	möglichst als Satz bestellen			
Glühkerzenschlüssel	216 380	73	5,50	Kolbenbolzen Veco. 19	216 659	68	2,10
Kerzenklemme mit Prüfer	216 384	73	8,95	Pleul Veco. 19	216 660	68	6,45
Gl. -Kerzenanschluß m. Stecker	216 386	73	12,50	Kurbelwelle Veco. 19	216 661	68	16,90
Wasserkühl. Glo-St.	216 391	70	34,25	Mitnehmerscheibe Veco. 19	216 662	68	2,85
Schwungscheibe Glo-Star	216 401	70	13,90	Spannkonus Veco. 19	216 663	68	1,95
Schwungscheibe f. Veco. 19	216 402	68	12,70	Prop. Scheibe Veco. 19	216 664	68	1,10
Schwungscheibe f. Veco 61	216 404	69	18,60	Prop. Mutter Veco. 19	216 665	68	- ,55
Auto-Spezialkopf Veco. 19	216 405	68	17,--	Geh. Deckeldichtung Veco. 19	216 666	68	1,15
Wärmeableiter m. Luftfilter	216 406	73	25,--	Deckelschrauben 4 St.	216 667	68	1,40
Anwurfriemen	216 410	92	4,25	Verg. Bef. Schrauben 2St.	216 668	68	- ,70
Elektrostarter	216 412	76	66,--	Schalld. Bef. Schr. Veco. 19	216 669	68	2,--
Adapter	216 413	76	5,--				
Batterieklammer mit Kabel	216 414	76	8,80				
Verlängerungskabel	216 415	76	8,80				
Elektrostarter Sullivan	216 421	76	119,--				
Luftschraubenadapter	216 428	78	3,80				
Motorträger	216 430	77	4,--				
Motorträger	216 431	91	8,95				

Bezeichnung des Artikels	Artikel Nr.	Katalog Seite	Unverb. empfohl. Preis per Stück DM	Bezeichnung des Artikels	Artikel Nr.	Katalog Seite	Unverb. empfohl. Preis per Stück DM
Zylinderkopfschrauben 6 St.	216 670	68	1,90	Pendelendstück	217 980	91	1,90
Kurb. Geh. m. Kühlm. Veco.19	216 672	68	28,20	Tank-Einbausatz	217 981	91	4,--
Dichtg.Kühlmantel Veco. 19	216 673	68	2,--	Kraftstoff-Schlauch	217 985	77	-,60
<u>Ersatzteile für Veco. 61</u>				Kraftstoff-Schlauch	217 986	77	1,15
Kurbelgehäuse Veca 61	216 750	69	39,50	Kraftstoffschlauch dickw.	217 987	77	4,05
Kurb.Wellenlager Veco. 61	216 751	69	21,10	Tankboy	217 995	74	14,10
Gehäusedeckel Veco. 61	216 752	69	14,65	<u>218 Baupläne, techn. Literatur</u>			
Zylinderkopf Veco. 61	216 753	69	24,70	Modellbau-Katalog MK 13	218 113		4,30
Vord.Kugellager Veca 61	216 754	69	5,60	<u>243 Einzelwerkzeuge und Zubehör</u>			
Hint.Kugellager Veco. 61	216 755	69	6,10	Messer	243 001	106	3,50
Laufbuchse Veco. 61	216 756	69	25,40	Messer	243 002	106	4,50
Kolben Veco. 61	216 757	69	22,20	Messer	243 005	106	5,90
Kolbenring Veco. 61	216 758	69	14,65	Hegi-Cat-Zit-Knife	243 020	105	-,50
Kolbenbolzen Veco. 61	216 759	69	3,30	Fix-Patenthobel	243 039	107	6,50
Pleuel Veco. 61	216 760	69	15,80	Universal-Bügelsäge	243 070	106	2,30
Kurbelwelle Veco. 61	216 761	69	40,30	Sägeblätter f. 243 070 3St.	243 071	106	2,55
Mitnehmerscheibe Veco. 61	216 762	69	10,10	Säge	243 074	106	14,90
Spannkonus Veco. 61	216 763	69	2,85	Sägebl. -Satz, 5 St.	243 075	106	2,--
Prop. Scheibe Veco. 61	216 764	69	1,25	Schleif. 25 mm	243 081	107	3,90
Prop. Mutter	216 765	69	-,55	Schleif. 50 mm	243 082	107	3,90
Geh. Dichtungen 2 St.	216 766	69	2,10	Klingen-Sort. , 5 St.	243 101	106	3,50
Geh. Schrauben 14 St.	216 767	69	3,75	Klingen-Sort. , 5 St.	243 102	106	3,80
Berg.Bef.Schrauben 2 St.	216 768	69	-,70	Hohleisen-Sort. , 6 St.	243 104	106	7,50
Schalld.Bef.Schrauben 2 St.	216 769	69	4,15	Zieheis. -Sort. , 4 St.	243 105	106	6,50
Kurb. Geh. m. Kühlm. Veco. 61	216 772	69	48,50	Klingen, 5 St.	243 110	106	3,50
Dichtg Kühlmantel Veco. 61	216 773	69	2,45	Klingen, 5 St.	243 111	106	3,50
Getriebe Richard	216 830	81	13,80	Klingen, 5 St.	243 116	106	3,50
Pile-Ergänzung-Set	216 831	80	9,50	Klingen, 5 St.	243 117	106	3,50
Minipile-Erg. -Set	216 832	80	8,80	Klingen, 5 St.	243 118	106	3,80
<u>217 Treib-und Brennstoffe, Tanks</u>				Klingen, 5 St.	243 119	106	3,80
Power-Racing-Kit	217 840	75	21,70	Klingen, 5 St.	243 122	106	3,80
aero-aral G, 1000 ccm	217 850	74	9,80	Klingen, 5 St.	243 123	106	3,80
aero-aral G, 5000 ccm	217 855	74	27,50	Klingen, 5 St.	243 124	106	3,80
aero-aral G, 50 L Gebinde	217 857	74	---	Klingen, 5 St.	243 125	106	3,80
aero-aral GS, 1000 ccm	217 860	74	10,50	Klingen, 5 St.	243 128	106	3,80
aero-aral GS, 5000 ccm	217 865	74	30,25	Klinge für Fixhob. , 5 St.	243 139	107	1,--
aero-aral GS, 50 L Gebinde	217 867	74	---	Funier-Nadeln, 20 St.	243 200	105	3,90
Testor-GI-Kraftstoff	217 870	74	13,55	Schleifpapier fein	243 210	106	-,35
Treibstoff f. Raketen 14 oz	217 877	36	7,90	Schleifpapier mit.	243 211	106	-,40
Zechmanntank kompl.	217 900	77	11,90	Schleifpapier grob	243 212	106	-,40
Zechmanntank	217 901	77	7,30	Wasserschleifpapier	243 220	106	1,--
Ku. Fl. Tank Ranger 40 ccm	217 902	77	4,65	Schleifb. 25 mm 10 St.	243 231	107	1,--
Kunstflugtank 100 ccm	217 903	77	4,80	Schleifb. 50 mm 10 St.	243 232	107	2,--
Kunstflugtank 150 ccm	217 904	77	5,50	Messer Set	243 263	107	20,60
Kunstflugtank 250 ccm	217 905	77	5,90	Werkzeug-Set	243 264	107	74,50
Kunstflugtank 400 ccm	217 906	77	6,50	Wasserpumpenzange	243 303	105	5,50
Kunstflugtank 500 ccm	217 907	77	6,90	Rundzange	243 304	105	9,90
Fesseltank 15 ccm	217 911	77	3,80	Spitzzange	243 305	105	9,90
Fesseltank 20 ccm	217 912	77	3,80	Rund-Flachzange	243 306	105	9,90
Fesseltank 31 ccm	217 913	77	3,80	Flachzange	243 307	105	9,90
Fesseltank 40 ccm	217 914	77	3,80	Seitenschneider	243 311	105	9,90
Fesseltank 50 ccm	217 915	77	3,80	Blechscher	243 315	105	10,80
Fesseltank 60 ccm	217 916	77	3,80	Hammer mit Einsätzen	243 320	107	9,80
Fesseltank 70 ccm	217 917	77	3,80	Schraubzwinde, kl. , schmal	243 321	107	3,30
Freifl. Tank 10 ccm	217 930	77	3,50	Schraubzwinde, kl. , breit	243 322	107	3,60
Freifl. Tank 15 ccm	217 931	77	3,50	Schraubzwinde, mittel	243 323	107	3,90
Freifl. Tank 20 ccm	217 932	77	3,50	Schraubzwinde, groß	243 324	107	4,20
Freifl. Tank 50 ccm	217 933	77	3,80	Satz Schraubzwingen	243 325	107	13,80
Freifl. Tank 60 ccm	217 934	77	3,80	Schraubstock	243 326	107	26,80
Freifl. Tank 70 ccm	217 935	77	3,80	Schraubenzieher 2, 3x100	243 331	105	2,75
Freifl. Tank 100 ccm	217 940	77	3,80	Schraubenzieher 3, 5x150	243 332	105	3,30
Ku. Fl. Tank 300 ccm	217 947	77	5,95	Schraubenzieher 5, 0x190	243 333	105	3,80
Tank-Bausatz 250	217 960	77	4,60	Kurzer Schraubenzieher	243 334	105	1,85
Tank-Bausatz 500	217 961	77	5,70	Kurzer Kreuzschraubenzieher	243 335	105	1,85
Tankflasche 50 ccm	217 970	77	1,60	Satz Nadelfeilen	243 340	105	13,40
Tankflasche 250 ccm	217 973	77	2,50	Pinzette, Normalausführung	243 350	105	3,80
Sprühflasche	217 977	92	8,10	Pinzette, selbstschl.	243 355	105	3,80
				Steckschlüssel M3	243 370	105	4,90
				Steckschlüssel M4	243 371	105	4,90

Bezeichnung des Artikels	Artikel Nr.	Katalog Seite	Unverb. empfohl. Preis per Stück DM	Bezeichnung des Artikels	Artikel Nr.	Katalog Seite	Unverb. empfohl. Preis per Stück DM
Steckschlüssel f. Glühkerze	243 372	105	4,90	Testors hellrot	256 702	65	-,95
Startboy, Werkzeug-Kasten	243 380	108	37,50	Testors dunkelrot	256 703	65	-,95
Startbox für Flugmodelle	243 383	108	97,20	Testors rosa	256 704	65	-,95
<u>252 Fertigungzubehörartikel aus Metall</u>				Testors hell-blau	256 705	65	-,95
Sortimentskasten	● 252 401	91	—	Testors mittelblau	256 706	65	-,95
Hakenschrauben M3, 4St.	252 414	91	1,95	Testors dunkelblau	256 707	65	-,95
Rampa-Muttern M3, 4St.	252 415	91	2,--	Testors gelb	256 708	65	-,95
Schrauben M 1,7x10, 300St.	● 252 426	91	—	Testors fleischfarben	256 709	65	-,95
Muttern M1,7 300St.	● 252 427	91	—	Testors dunkelgrün	256 710	65	-,95
Unterlegscheiben M1,7, 300St.	● 252 428	91	—	Testors grün	256 711	65	-,95
Schrauben M2 x30, 100 St.	● 252 429	91	—	Testors orange	256 712	65	-,95
Muttern M2, 100 St.	● 252 430	91	—	Testors braun	256 713	65	-,95
Unterlegscheiben M2, 100 St.	● 252 431	91	—	Testors lila	256 714	65	-,95
Schrauben M3x18, 100 St.	● 252 432	91	—	Testors violett	256 715	65	-,95
Muttern M 3	● 252 433	91	—	Testors grau	256 716	65	-,95
Zahnscheiben M3, 100 St.	● 252 434	91	—	Testors dunkelbraun	256 717	65	-,95
T-Muttern M3, 100 St.	● 252 435	91	—	Testors hellbraun	256 718	65	-,95
Stopfmutter M3	● 252 436	91	—	Testors gold	256 719	65	-,95
Schrauben M4x25, 50 St.	● 252 437	91	—	Testors weiß	256 720	65	-,95
Stopfmutter M4, 50 St.	● 252 438	91	—	Testors silber	256 721	65	-,95
Stelling 2mm	252 445	91	-,50	Testors schwarz	256 722	65	-,95
Stelling 3mm	252 446	91	-,50	Testors Verdünnung	256 723	65	-,95
Stelling 4mm	252 447	91	-,50	Testors matt-schwarz	256 724	65	-,95
<u>255 Fertigungzubehörartikel aus anderen Rohstoffen</u>				Testors matt-rot	256 725	65	-,95
Reinigungsmittel	255 480	92	5,95	Testors kupfer	256 726	65	-,95
<u>256 Farben, Lacke, Pinsel</u>				Testors metallik-rot	256 727	65	-,95
Verdünnung, Porenf.	256 500	64	2,--	Testors metallik-blau	256 728	65	-,95
Porenfüller 100 ccm	256 501	64	2,30	Testors metallik-grün	256 729	65	-,95
Porenfüller 500 ccm	256 505	64	9,50	Testors metallik-rubin-rot	256 730	65	-,95
Kunststoffgrund	256 506	64	3,80	Testors metallik-jadegrün	256 731	65	-,95
Spannlack weiß	256 531	64	2,50	Testors metallik-violett	256 732	65	-,95
Spannlack rot	256 532	64	2,50	Testors metallik-saphirblau	256 733	65	-,95
Spannlack blau	256 533	64	2,50	Testors metallik-grüngold	256 734	65	-,95
Spannlack grün	256 534	64	2,50	Testors matt-hellblau	256 735	65	-,95
Spannlack gelb	256 535	64	2,50	Testors matt-grau	256 736	65	-,95
Spannlack schwarz	256 536	64	2,50	Testors matt-militärgrün	256 737	65	-,95
Spannlack silber	256 537	64	2,50	Testors matt-oliv	256 738	65	-,95
Spannlack farblos 100 ccm	256 550	64	2,30	Testors matt-braun	256 739	65	-,95
Spannlack farblos 500 ccm	256 555	64	8,50	Testors matt-sandbraun	256 740	65	-,95
Kunsth. -Klarlack	256 610	64	2,35	Testors matt-weiß	256 741	65	-,95
Kunsth. -Lack weiß	256 611	64	2,70	Testors matt-gelb	256 742	65	-,95
Kunsth. -Lack rot	256 612	64	2,70	Testors matt-hellbraun	256 743	65	-,95
Kunsth. -Lack Blau	256 613	64	2,70	Testors matt-grün	256 744	65	-,95
Kunsth. -Lack grün	256 614	64	2,70	Testors matt-dunkelblau	256 745	65	-,95
Kunsth. -Lack gelb	256 615	64	2,70	Pinsel 17 mm	256 750	64	1,80
Kunsth. -Lack schwarz	256 616	64	2,70	Pinsel 22 mm	256 752	64	2,--
Kunsth. -Lack braun	256 617	64	2,70	Pinsel 40 mm	256 754	64	2,50
Kunsth. -Lack grau	256 618	64	2,70	Lackierpinsel 25 mm	256 760	64	8,90
Kunsth. -Lack orange	256 619	64	2,70	Testors Pinselbox	256 775	64	—
Kunsth. -Lack oliv	256 620	64	2,70	Farbst. gefüllt, 48 Dtzd.	256 781	65	—
Kunsth. -Lack Burda-blau	256 621	64	2,70	<u>257 Klebstoffe, Klebmaterial</u>			
Lackverdünnung	256 630	64	1,90	UHU-hart, kl. Tube 11 ccm	257 800	100	1,10
Testors Leuchtf. -Spray, rot	256 650	65	7,75	UHU-hart, mittl. Tube 35 ccm	257 801	100	1,65
Testors Leuchtf. -Spray, orang.	256 651	65	7,75	UHU-hart, gr. Tube 125 ccm	257 802	100	3,45
Testors Leuchtf. -Spray, blau	256 652	65	7,75	Stabilit-Dur, 20g	257 805	100	1,30
Testors Leuchtf. -Spray, grün	256 653	65	7,75	Stabilit-Dur, 50g	257 806	100	2,--
Testors Leuchtf. -Spray, gelb	256 654	65	7,75	UHU-Alleskleber 11 ccm	257 810	100	1,--
Testors Leuchtf. -Spray, rosa	256 655	65	7,75	UHU-Alleskleber 35 ccm	257 811	100	1,45
Tagesleuchtfarbe orange	256 690	64	7,50	UHU-coll, Flasche 60 g	257 820	100	1,45
Fire-Hunter, Tagesleuchtf. -Set	256 691	64	8,90	Ponal, Tube 60 g	257 826	100	1,40
Testors Sort. Leuchtfarben	256 697	65	9,--	Ponal, Flasche 120 g	257 827	100	2,--
Testors-Farbsortiment	256 700	65	6,75	Ponal, 750-g-Dose	257 828	100	4,85
Testors rosa-rot	256 701	65	-,95	Pattex compact, Tube 50 g	257 844	100	1,80
				Pattex compact, Tube 125 g	257 845	100	3,25
				UHU-Greenit, Tube 50 ml	257 852	100	1,80
				UHU-Greenit, Tube 125 ml	257 853	100	3,25
				Isarplast	257 860	100	1,75

Bezeichnung des Artikels	Artikel Nr.	Katalog Seite	Unverb. empfohl. Preis per Stück DM	Bezeichnung des Artikels	Artikel Nr.	Katalog Seite	Unverb. empfohl. Preis per Stück DM
UHU-por 50 ccm	257 865	100	2,25	Röhrensockel, 7pol.	262 207	85	-,70
UHU-plast 8 ccm	257 870	100	1,--	AMP-Stecker	262 215	85	-,40
Glutofix	257 880	100	-,90	Präzis. Schalter	262 235	85	9,40
Stabilit-Expresß, 30 g	257 890	101	4,35	Schiebeschalter	262 236	85	1,70
Stabilit-Expresß, 85 g	257 891	101	9,25				
UHU-plus 14 ccm	257 895	101	2,75	263 Kabel, Litzen			
UHU-plus 40 ccm	257 896	101	5,45	Schaltlitze 4x1m	263 250	85	-,85
Stabilit-Ultra, 13 g	257 900	101	2,70	Kabel, vieradrig 2m	263 259	85	1,50
Stabilit-Ultra, 35 g	257 901	101	5,10				
Stabilit-Ultra, 105g	257 902	101	11,50	264 Birnchen			
Lop	257 910	101	4,25	Birn. 2 V hell	264 273	85	1,--
Scotch-Mount	257 920	101	1,80	Birn. 2 V rot	264 274	85	1,--
Vito-Len-Band	257 925	101	2,50	Birn. 2 V grün	264 275	85	1,--
Vito-Len-Band 19 mm	257 926	101	3,80	Sirene 6 Volt	264 291	85	6,--
Tesafilm schwarz 3mm	257 930	101	3,40				
Tesafilm rot 3mm	257 931	101	3,40	744 Raketen			
Tesaband 12mm br., schwarz	257 932	101	2,50	Rakete Marauder	744 006	36	48,--
Tesaband 12mm br., weiß	257 933	101	2,50	Rakete Yankee 5	744 007	36	48,--
Tesaband 12mm br., rot	257 934	101	2,50	Rakete Shark	744 008	36	48,--
Tesaband 12mm br., grün	257 935	101	2,50				
Tesaband 12mm br., blau	257 936	101	2,50	745 Drachen und Zubehör			
Tesaband 12mm br., orange	257 937	101	2,50	Seil mit Winde	745 202	86	3,75
Tesaband 19mm br., schwarz	257 942	101	3,50	Seil mit Haspel	745 204	86	2,10
Tesaband 19mm br., weiß	257 943	101	3,50				
Tesaband 19mm br., rot	257 944	101	3,50	Mercedes 350 SL Coupè	351 250	55	
Tesaband 19mm br., grün	257 945	101	3,50	Fertigmodell ferngesteuert			
Tesaband 19mm br., blau	257 946	101	3,50	BMW-Turbo	351 251	55	
Tesaband 19mm br., orange	257 947	101	3,50	Fertigmodell ferngesteuert			
UHU-Allwerker-Set	257 950	100	9,95	Cytra-Ambassador 38, Motorjacht, Fertigmodell, ferngest.	763 382	54	
				Christina, Motorjacht	763 385	54	—
				Fertigmodell, ferngesteuert			
				Schucotronic-Sender	211 590	55	—
				Schucotronic-Empf.	211 591	55	—
				auf die vorstehenden Netto-Einkaufspreise erhalten Sie den Ihnen bekannten Spielwarenrabatt.			
<u>261 Batterien, Akkus, Ladegeräte</u>							
Mignon-Zelle	261 005	84	-,85				
Mallory Stiftszelle 1,5V	261 011	63	2,--				
Baby-Zelle	261 015	84	1,60				
Mono-Zelle Leakpr.	261 025	84	1,95				
Anlaßbatterie	261 035	84	19,30				
Starterakku 2 Volt	261 055	83	33,35				
dryfir-Akku, 2V-7, 5Ah	261 056	83	30,35				
dryfit-Akku, 4V-2, 6Ah	261 058	83	46,80				
Dryfit-Akku 0,9 Ah	261 060	83	36,50				
Dryfit-Akku 1,8 Ah	261 061	83	50,05				
Dryfit-Akku 2,6 Ah	261 062	83	62,25				
Dryfit-Akku 7,5 Ah	261 065	83	102,55				
Varta-Akku, 2 V-1 Ah	261 067	84	15,55				
Varta-Akku, 4 V-1 Ah	261 068	84	29,30				
Varta-Akku, 6 V-1 Ah	261 069	84	38,05				
Varta-Akku, 6 V-3 Ah	261 072	84	63,95				
Varta-Akku, 2 V-5 Ah	261 074	84	31,10				
Hobbybatt 12 V - 8 Ah	261 080	83	95,--				
DEAC-Akku 5/225 DK	261 110	84	28,75				
DEAC-Akku 5/225 DKZ	261 111	84	35,40				
DEAC-Akku 5/500 DKZ	261 120	84	53,15				
DEAC 5/500 DKZ Kroko	261 121	84	54,15				
Varta-Rundzelle RS 1	261 135	84	19,20				
NC-Akku 8/500 m.Ladebuchse	261 141	63	75,--				
Power-Pack 4/500-4,8 V	261 143	63	49,50				
Power-Pack 4/1000-4,8 V	261 144	63	86,40				
Saft-NC-Stiftzelle 1,2 V	261 150	63	11,80				
Ladegerät f. microprop	261 171	63	29,50				
3-fach-Ladegerät f. Microprop	261 172	63	49,50				
Ladegerät f. E-Flug 12 V	261 176	78	68,--				
Batteriesatz f. 763 385+351 250	261 333		8,50				
Batteriesatz f. 351 251	261 334		10,70				
Batteriesatz f. 763 382	261 335		12,10				
<u>262 Stecker, Kupplungen, Verteiler</u>							
Miniaturstecker	262 201	85	-,25				
Miniaturmuffe	262 202	85	-,25				

Hegi

MODELLBAU

technischer
Fortschritt
für den
Modellsport



Zu beziehen durch:

HEGI-MODELLBAU
8500 NÜRNBERG · FÜRTH STRASSE 34
TELEFON (09 11) 26 23 55 · TELEX 06 23 545