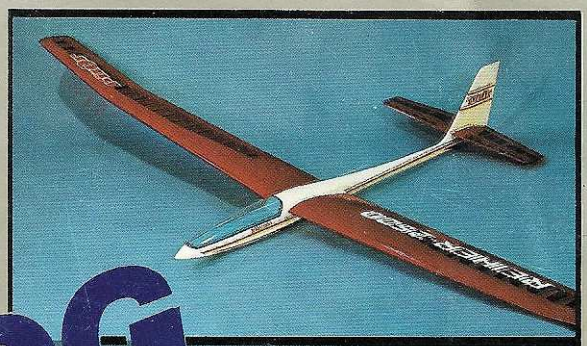
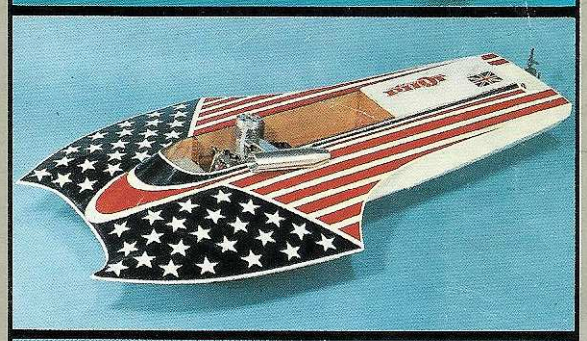
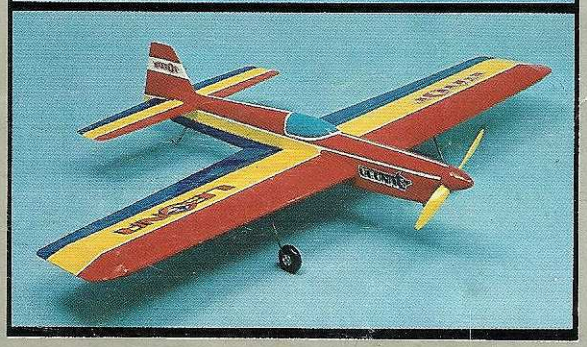
PILOT

# CATALOG







R/C AIR PLANES
R/C GLIDERS
R/C BOATS
U/C AIR PLANES
F/F GLIDERS
ACCESSORIES

No.5

OK MODEL CO.,LTD.

PRESIDENT　M.TAKAMATSU
社　長　高松　守

日頃、パイロット製品をご愛用いただき、ありがたく存じます。パイロット製品を作っていただくあなた、飛ばしていただくあなたの立場にたって研究開発を続けております。ここにカタログ発行に際して、検討、改良をくわえ、新しい時代のあなたに満足していただける製品を開発いたしました。これらの製品はパイロット技術陣が自信をもって皆様にお進めいたします。最高のデザイン製造法、材質、価格はきっと皆様方に満足していただけるものと思います。又、皆様のご批判とお気付きの点は、次期開発の元にしたいと思いますので、当社までご意見をお寄せください。

最後に皆様方に模型を通じて、楽しく健康的で優雅な生活をお送りくださいますよう心からお祈りいたします。

高松　守

TECHNICAL DIRECTOR　CHIEF DESIGNER　PRODUCTION TECHNICIANS
Y.MATSUMOTO　N.NAKAYAMA　S.KATAYAMA
技術担当　宣伝・デザイン担当　製造技術担当
松本保男　中山則彦　片山秀文

パイロットの技術陣が獲得した
トロフィーのかずかず

## OK MODEL'S STAFFS

SECTION CHIEF　SALES MANAGER　PURCHASING MGR.　GENERAL AFFAIR SECTION
M.SHINDO　Y.YAMORI　T.IDA　K.MORITA
製造担当　営業担当　資材担当　総務担当
進藤樹夫　家守嘉人　井田　勤　森田公平

## HISTORY

昭和31年ＯＫ模型店として模型の販売店を開業34年最初のＲＣキット、パイロット・エースの製造を開始、39年株式会社ＯＫ模型設立、ＲＣキットメーカーとして発足、41年、東大阪に本格的ＲＣ機体メーカーとしてバルサキット及びグラスファイバー機体の量産を始め、米国向け輸出を開始わが国で初めてダイカットの工作法を開発、43年ＡＢＳバキュームフォーム、ＡＲＦ機体の量産に成功、アメリカ、ドイツなどＲＣ先進国へ大量に輸出し、現在にいたる。

ＯＫ模型は最高のデザインと高性能な機体、飛ばし易く作り易い、低価格の機体を皆様に提供すべく日夜研究しております。

日ごろのパイロット製品のご愛用に感謝いたします。今後のパイロットをご期待ください!!

# PILOT RADIO-CONTROL electric powered plane

1

スイッチONで飛行OK!!

# E-FLY

〈高級バルサキット〉

電動グライダー Eフライ

マブチモーター㈱が長年の研究、開発の結果、完成された、強力なモーターユニットを動力としたモーターグライダーです。設計に際しては、電動モーターの特性に合わせて、機体重量、主翼の翼型と面積、各部の取付角度などに充分気を配り、動力ＯＮの時の角上昇、動力ＯＦＦの時のスムーズなグライドを可能にしました。このほか、電動モーター専用機として、動力用電池の着脱やモーターの冷却にも留意してあります。

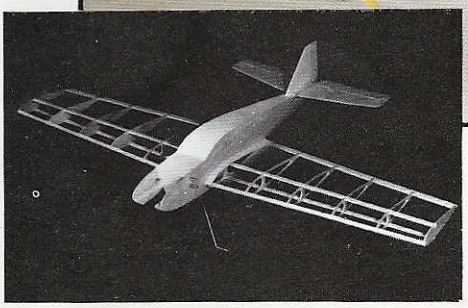
E-FLY is designed for new electric motor only. This new electric motor is driven with quick rechargeable 12 V ni-cd battery. E-FLY with this new power plant gives you a silent, smooth and fantastic flight easily.

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 1100mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1810 mm |
| エンジン | POWER | マブチ電動ユニット |
| 全備重量 | WEIGHT | 1350～1450 g |
| ＲＣメカ | R.C. MECHA | 2～3 ch |

# pilot U·CONTROL

# sporty young series

## 入門用トレーナー機ヤングシリーズ

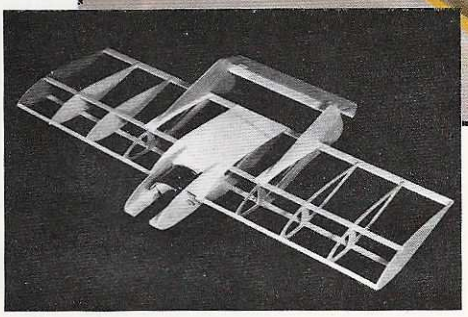


### トレーナーモデル ファースト

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 470mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 700mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 10dm² |
| エンジン | POWER | 09～15 |
| 全備重量 | WEIGHT | 300～350g |

初めてU－コントロールに入門される方に簡単に製作でき、しかも安定した飛行性能と洗練されたスタイル、三拍子揃った入門機の決定版！

Young series U control kits contains die-cut plywood wing and fuselage parts, spruce spars, full size plan, construction guide, bell crunk, control horn, engine mounting bolt s, and landing gears.



### コンバットモデル コブラZ

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 305mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 530mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 9dm² |
| エンジン | POWER | 09～15 |
| 全備重量 | WEIGHT | 250～300g |

誰にでも手軽にコンバットを楽しんでいただけるよう、低価格で製作も簡単なコブラZ各部品はダイカット（打抜プレス）で正確に加工されております。

Young series U control kits contains die-cut plywood wing and fuselage parts, spruce spars, full size plan, construction guide, bell crunk, control horn, engine mounting bolts and landing gears.

# PILOT U·CONTROL

# sporty young series

## 入門用トレーナー機ヤングシリーズ

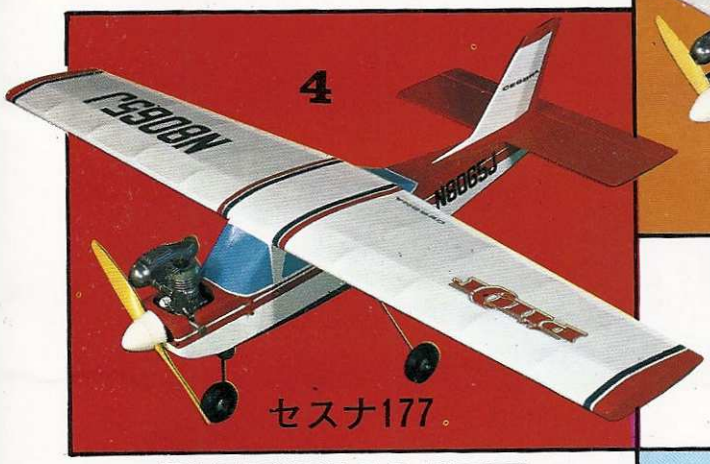
作り易さと、飛ばし易さをモットーに研究開発を進めるパイロットの究極的なトレーナー・キットで安定した飛行性能は安心して飛行を楽しんでいただけます。各キットにはUコンを詳しく解説したUコンマニアルが入っております。

Young series U control kits contains die-cut plywood wing and fuselage parts, spruce spars, full size plan, construction guide, bell crunk control horn, engine mounting bolts and landing gears.

パイパーチェロキー

### PIPER CHEROKEE

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 480mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 570mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 8dm² |
| エンジン | POWER | 09～15 |
| 全備重量 | WEIGHT | 400～450g |




セスナ177

### CESSNA-177

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 475mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 760mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 9dm² |
| エンジン | POWER | 09～15 |
| 全備重量 | WEIGHT | 400～450g |

ゼネラル ダイナミック

### DYNAMIC

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 470mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 740mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 10.4dm² |
| エンジン | POWER | 09～15 |
| 全備重量 | WEIGHT | 400～450g |

デルタダート

### DELTA DART

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 500mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 490mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 11.5dm² |
| エンジン | POWER | 09～15 |
| 全備重量 | WEIGHT | 400～450g |

**09～15 ENGINES**

# PILOT U·CONTROL scale model series

スケール機は製作が困難なものとされていますが、このスケールモデルシリーズは、作り易くそして飛ばし易いよう、その上、実機のスケール感を損うことなく、設計され、最高の材料と加工技術でキット化したスケールモデルです。製作が困難な機首はバルサブロックで、尾翼や胴体上下のブランクなどはバルサ材を使用して軽量化と作り易くしております。パッケージには実機の三面図を印刷しておりますので、塗装の参考になります。

Pilot's U control scale model series contains die out plywood wing and fuselage parts, spruce spars, full size construction guide, bell crunk and control horn, engine mounting bolts, landing gear, plastic formed canopy and scale color decals.

**スケールモデル セスナ182**

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 575mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 800mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 10dm² |
| エンジン | POWER | 09～15 |
| 全備重量 | WEIGHT | 450～500g |

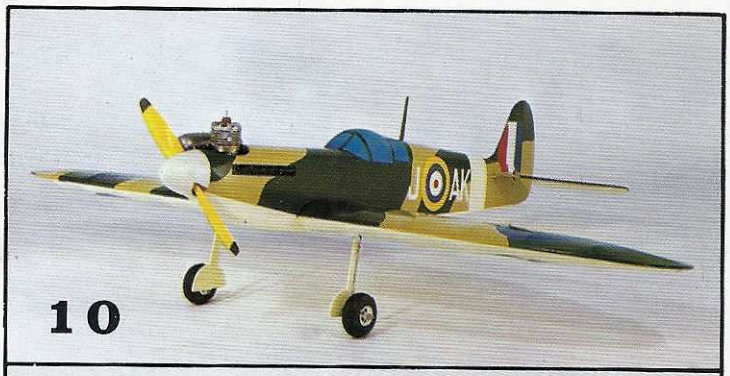
**スケールモデル エアロスバル**

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 555mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 790mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 12dm² |
| エンジン | POWER | 09～15 |
| 全備重量 | WEIGHT | 450～500g |

# PILOT U・CONTROL

# scale model series

## 世界の名機!! 09～15クラス スケール・モデルシリーズ



10

## Spitfire

スピットファイアは第二次大戦を通じて有名な、イギリスの戦闘機で優美な楕円翼が印象的です。

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 560mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 800mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 10dm² |
| エンジン | POWER | 09～15 |
| 全備重量 | WEIGHT | 400～450g |

スケールモデル スピットファイア

11

## HIEN

飛燕は第二次大戦中、諸外国の新鋭戦闘機に匹敵する防空用戦闘機として作られたもので、B29迎撃に活躍しました。

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 550mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 800mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 10dm² |
| エンジン | POWER | 09～15 |
| 全備重量 | WEIGHT | 400～450g |

スケールモデル ヒ　エ　ン

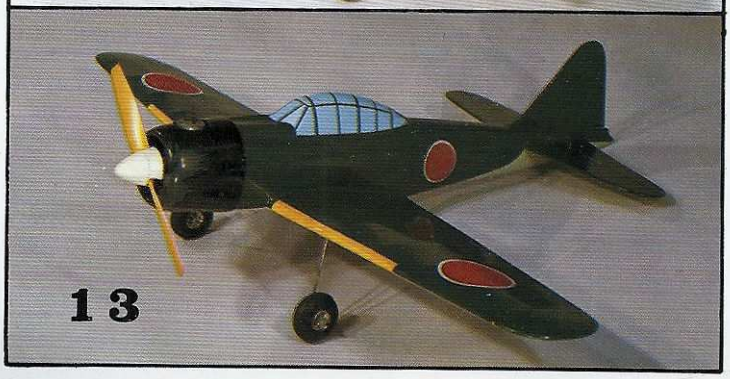
12

## P-51 MUSTANG

すばらしい調和感をもつ永遠の戦闘機…これこそ傑作ムスタングのことであろう！優秀な性能を誇り、今でもレーサーとして活躍しております。

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 550mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 720mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 9.5dm² |
| エンジン | POWER | 09～15 |
| 全備重量 | WEIGHT | 350～400g |

スケールモデル ムスタング



13

## ZERO-SEN

日本軍用機のうちもっとも有名な零戦は、すばらしい性能をかわれ、第二次大戦終結まで日本海軍の主力戦闘機として活躍し、天下無敵の強さを示して世界にゼロファイターの名をとどろかせました。

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 560mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 740mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 10dm² |
| エンジン | POWER | 09～15 |
| 全備重量 | WEIGHT | 350～400g |

スケールモデル ゼ　ロ　戦

# pilot U·CONTROL

# junior stunt scale model

## ジュニア スタント スケール モデル シリーズ

20クラス高級バルサキット

# CHIPMUNK

14

Uコンのダイゴ味は、なんといっても流れるような機能美あふれたスタント機が青空のもと雄大に、華麗に、ところ狭しと鮮やかに曲技飛行できることです。このジュニア・スタントシリーズはスタント性能をそこなうことなく、実機のダイゴ味をたっぷり味わっていただけます。作り易い構造と正確な材料加工はきっと満足していただけるものと思います。

Pilot's U control junior stunt series kit contains high quality balsa parts, die cut ply wood parts, hard wood parts, fuel tank for stunt flight, durable landing gear, bell crunk and control horns, full size plan, illustrated construction guide and color stickers.

15

### チップマンク20

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 712mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1078mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 23.5dm² |
| エンジン | POWER | 19～25 |
| 全備重量 | WEIGHT | 700～800g |

### ムスタング20

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 760mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1078mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 23.5dm² |
| エンジン | POWER | 19～25 |
| 全備重量 | WEIGHT | 700～800g |

### ヒエン20

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 740mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1105mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 23.5dm² |
| エンジン | POWER | 19～25 |
| 全備重量 | WEIGHT | 700～800g |

### エアロスバル20

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 770mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1078mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 23.5dm² |
| エンジン | POWER | 19～25 |
| 全備重量 | WEIGHT | 700～800g |

16

17

# pilot U·CONTROL sporty trainer model

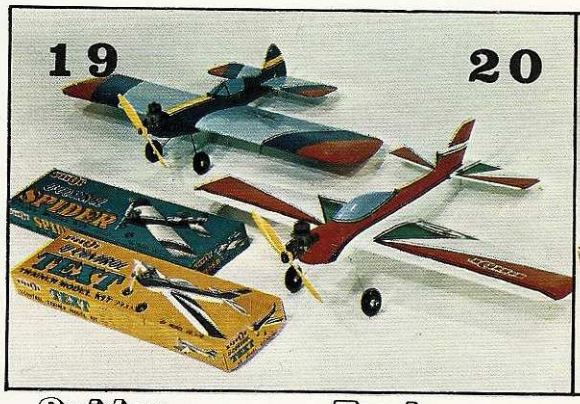
## スポーツトレーナーシリーズ

作り易さと、飛ばし易さをモットに設計されたこのシリーズは、正確な材料加工と独特の工作法、詳しい説明書により、製作はいたって簡単です。荒い飛行に耐える構造と抜群の性能は、あなたの腕を十分に発揮することでしょう。

Sporty trainer series U control kits contains die-cut plywood wing and fuselage parts, spruce spars, full size plan, construction guide, bell crunk, control horn, engine mounting bolts and landing gears.

### プライマリー15

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 510mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 880mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 15.5dm² |
| エンジン | POWER | 15 |
| 全備重量 | WEIGHT | 500～550g |



### Spider スパイダー

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 460mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 800mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 12dm² |
| エンジン | POWER | 09～15 |
| 全備重量 | WEIGHT | 320～350g |

### Text テキスト

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 510mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 750mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 10.5dm² |
| エンジン | POWER | 09～15 |
| 全備重量 | WEIGHT | 350～370g |

### Twist ツイスト

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 610mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 850mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 14.5dm² |
| エンジン | POWER | 15～19 |
| 全備重量 | WEIGHT | 550～600g |

### Joker ジョーカー

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 640mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 900mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 15.5dm² |
| エンジン | POWER | 15～19 |
| 全備重量 | WEIGHT | 550～600g |

# pilot U·CONTROL stunt model series

## マニアの期待にこたえる高性能スタント機　設計　山崎 与

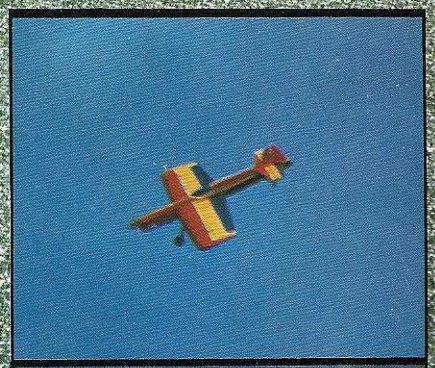
23

45クラス スタント機
レオナ45　**LEONA·45**

山崎与氏、Uコンマニアとして10余年のキャリアを持ち、山崎氏を知らないマニヤはいないほど！このレオナはそんな山崎与氏の説計によるもので、マニアとしての設計思想が盛り込まれており、加えてパイロットの技術陣の最新の技術をプラス、最高の材料と正確な材料加工は、作り易いばかりでなく、このレオナの持っている性能をあますところなく発揮することでしょう。キットには本格的純スタント機用高級パーツが入っております。

Pilot's U control stunt series kit contains high quality balsa parts, die-cut ply wood parts, hard wood parts, fuel tank for stunt flight, durable landing gear, bell crunk and control horns, full size plan, illustrated construction guide and color stickers.

| | | レオナ45 | レオナ20 |
|---|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 1075mm | 746mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1520mm | 1078mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 46.5dm² | 23.5dm² |
| エンジン | POWER | 45 | 19～25 |
| 全備重量 | WEIGHT | 1500～1700g | 700～800g |



24

20クラス スタント機　レオナ20
**LEONA·20**

# PILOT U・CONTROL stunt model series

プリンス!! その実力・性能にご注目ください

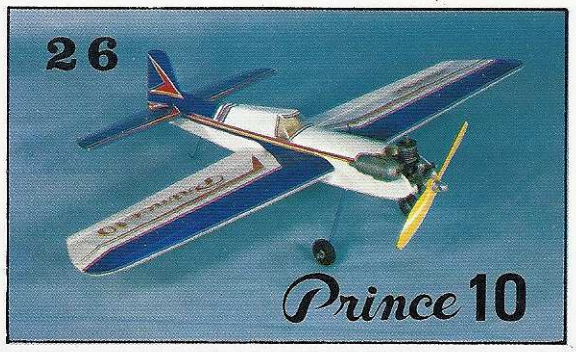
設計 佐々木 正 司

- 世界選手権出場機
- 日本選手権獲得機

25

高級バルサキット

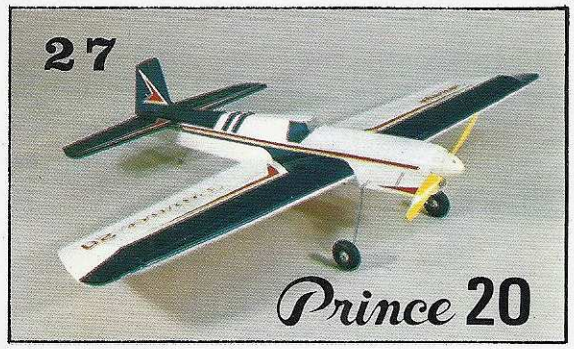
スタントモデル プリンス45 Prince 45

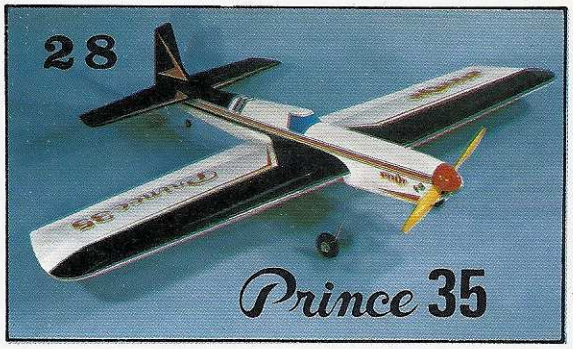



佐々木正司氏、自他ともに認めるUコンのトップマニアであることは、マニア方なら唯れもが知っていることと思います。このプリンスシリーズは、佐々木正司氏が長年研究して改良をくり返して設計したもので、この名機プリンスを皆様にも飛ばしていただけることを願ってキット化いたしました。

佐々木正司氏は、この名機プリンスで各地の競技大会に出場し、数々の優勝を獲得し、世界選手権大会にも出場しております。

Pilot's U control stunt series kit contains high quality balsa parts, die-cut ply wood parts, hard wood parts, fuel tank for stunt flight, durable landing gear, bell crunk and control horns, full size plan, illustrated construction guide and color stickers.




| 主要諸元 | DATA | プリンス45 | プリンス10 | プリンス20 | プリンス35 |
|---|---|---|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 1094mm | 545mm | 750mm | 940mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1530mm | 800mm | 1040mm | 1345mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 43.7dm² | 11.8dm² | 20.3dm² | 33.5dm² |
| 全備重量 | WEIGHT | 1500～1600g | 400～450g | 650～790g | 1100～1200g |
| エンジン | POWER | 40～45 | 09 | 15～20 | 35 |

# PILOT U・CONTROL

# sporty model series

## この素晴しいファントムが あなたにも簡単に作れます!!

29

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 660mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 640mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 12.5dm² |
| エンジン | POWER | 15～20 |
| 全備重量 | WEIGHT | 600～650g |

## Phantom

スケールモデル ファントム

素晴しいデザインだが、どうして作れば良いかと迷う貴方に、パイロットが独特の工作法で短時間に簡単軽量に製作出来るプラスチックの胴体、正確な打抜き加工によるダイカット製リブの主翼等、まったく正確に作られたキットで、作る楽しみ、飛ばす楽しみを、見る楽しみを同時に与えてくれるカッコイイ飛行機です。

This kit has formed A.B.S. plastic fuselage and die-cut ply wood wing ribs, stab, fuselage, bulkheads. Kit also contains hard ware, full size plan and illustrated construction guide.

30

コンバットモデル

## ビートX

軽快なコンバットスリルを味わうコンバット機にパイロットのビートXが最適です。安定性が良くコンバット入門者にでも簡単に飛ばせます。機首部にプラスチック整形部品を使っていますので製作も簡単です。

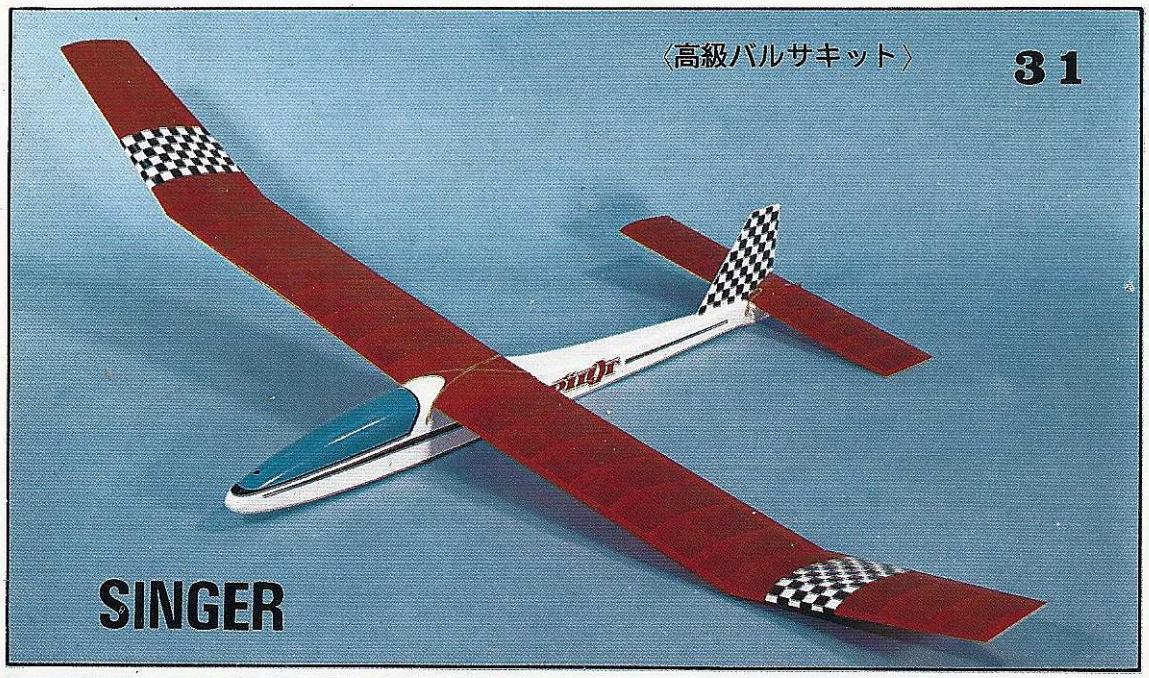
This kit has formed A.B.S. plastic fuselage and die-cut ply wood wing ribs, stab, fuselage bulkheads. Kit also contains hard ware, full size plan and illustrated construction guide.

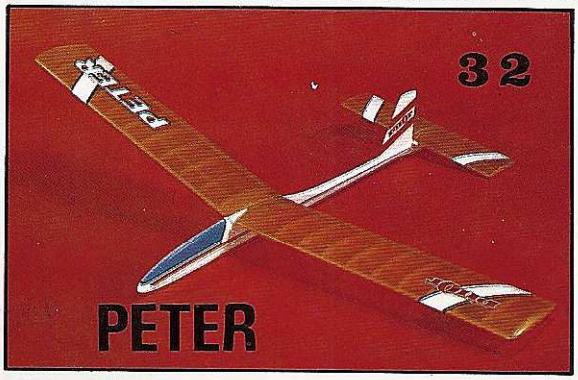
| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 410mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 760mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 16dm² |
| エンジン | POWER | 15～20 |
| 全備重量 | WEIGHT | 350～400g |

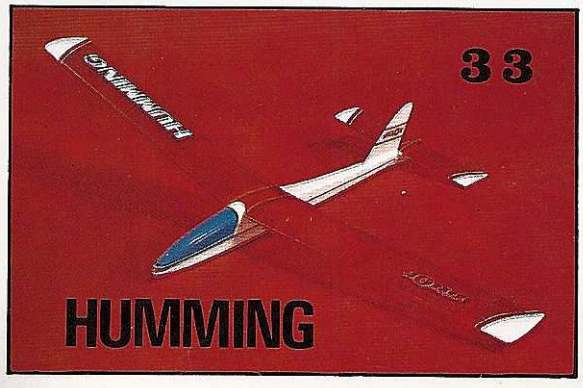
# PILOT FREE·FLIGHT

## Free Flight model series

大空を自由に飛びまわるフリーフライト グライダー!!




F/F グライダーキット

### フライング モデル シリーズ

フリーフライト・グライダーは、曳航によって、手軽に飛行を楽しめ、入門用グライダーとして最適です。本格的な工作法と高級バルサを使用し、正確に加工された材料により作る楽しみと飛ばす楽しみを与えていただけます。シンガーはＲＣメカの小型ラジオ・コントロ
ガーはＲＣメカの小型化により、１ch～２chを装備して小型ラジオ・コントロール機としても楽しむことが出来ます。グライダー特有のゆっくり滑空する飛行は、のんびりした休日を楽しんでいただけます。

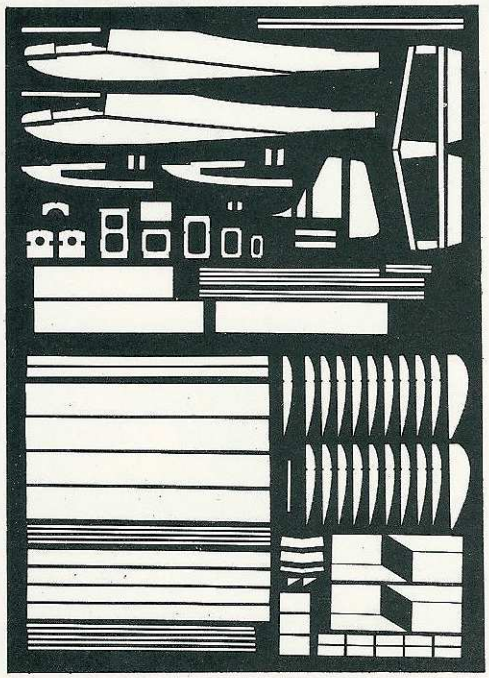
Kit contains high quality balsa wing and fuselage parts, spruce spars, ply wood bulkheads and full size plan with construction guide.

| 主要諸元 DATA | シンガー SINGER | ピーター PETER | ハミング HUMMING |
|---|---|---|---|
| 全　長 LENGTH | 855mm | 730mm | 745mm |
| 全　幅 WING SPAN | 1400mm | 1080mm | 1200mm |
| 主翼面積 WING AREA | 18.5dm² | 13dm² | 14.5dm² |
| エンジン POWER | .020 | 200～230g | |
| 全備重量 WEIGHT | 250～300g | 200～230g | 200～230g |
| ＲＣメカ R.C. MECHA | フリー又は1ch | | |

# pilot RADIO-CONTROL

# basic trainer model series

## あなたがラジコンを初めるならこの機体をおすすめします!!



# TRAINER MODEL
# JUNIOR-200

〈高級バルサキット〉
トレーナーモデル　ジュニア200

ジュニア 100型の経験を生かし究極的な練習機としてここに登場。正確な材料加工と独特の工作法により、美しく早く正確に組立てることができます。高級なサンディングバルサを使用し切断加工は正確で特にパイロットが開発したダイカット加工により、簡単な組立てをお約束いたします。大きなシースルウインドー（透明な窓）の採用で、今迄にないすばらしいデザイン。主翼面積を大きくとり（28bm²）安定よくゆっくり飛びます。

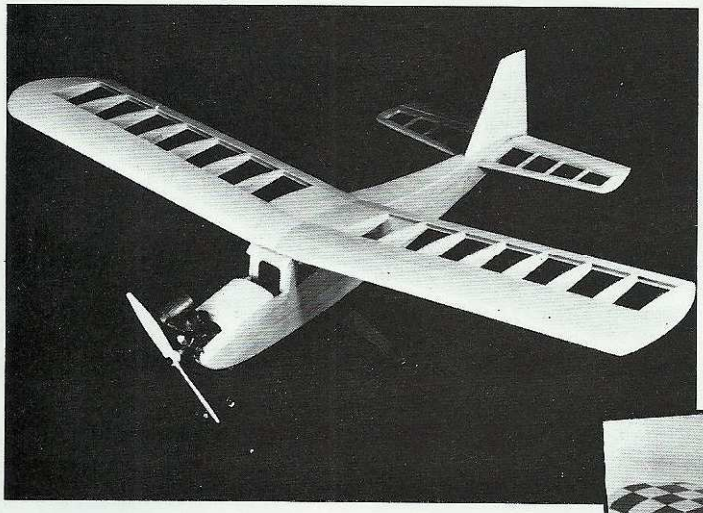
Kit contains high quality balsa wing and fuselage parts, spruce spars, ply wood bulkhead , engine mounts, durable landing gear, control horns, bolts & nuts, full size plan and illustrated construction guide.

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 1000mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1320mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 28dm² |
| エンジン | POWER | 15～20 |
| 全備重量 | WEIGHT | 1500～1800g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 2～3ch |

# PILOT RADIO-CONTROL

# basic trainer model series

## 練習機のベストセラーを続けるジュニア



### 〈高級バルサキット〉

初めての方にも簡単に製作飛行を楽しんで戴ける入門機で、正確な材料加工と独特の工作法により、美しく早く正確に仕上がります。
入門機として絶大なる信頼を得て、入門者の為に、改良に改良を重ね、完全な練習機として、ベストセラーを続けております。

Kit contains high quality balsa wing and fuselage parts, spruce spars, plywood bulkheads, engine mounts, durable landing gear, control horns, bolts & nuts, full size plan and illustrated construction guide.

トレーナーモデル
**ジュニア100**

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 820mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1120mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 22dm² |
| エンジン | POWER | 09～15 |
| 全備重量 | WEIGHT | 1000～1300g |
| RCメカ | R.C. MECHA | 2～3ch |

トレーナーモデル
**エース303**

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 1030mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1340mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 32dm² |
| エンジン | POWER | 30～35 |
| 全備重量 | WEIGHT | 2000～2400g |
| RCメカ | R.C. MECHA | 2～4ch |

# PILOT RADIO-CONTROL

# stunt trainer model series

## スタント・トレーナー機安心して飛ばしてください!! 性能は抜群です

FIGHTER·400

FIGHTER·200

### 09クラスから40クラスまで機種がそろっているファイターシリーズ

練習機からスタント練習機まで機種がそろっているファイターシリーズ、あなたのお好に応じて機種を選んでください。正確な材料加工と独特の工作法、詳しい説明書により製作は簡単です。飛行性能も低速から高速まで安定した飛行をし、特に着陸時の低速安定は抜群で、安心して飛行を楽しんでいただけます。

Kit contains high quality balsa wing and fuselage parts, spruce spars, plywood bulkheads, engine mounts, durable landing gear, control horns, bolts & nuts, full size plan and illustrated construction guide.

〈高級バルサキット〉

### FIGHTER·TLY

ファイタートライ

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 890mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1180mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 24.5dm² |
| エンジン | POWER | 09～15 |
| 全備重量 | WEIGHT | 1200～1600g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 1～3ch |

37

### FIGHTER·200

ファイター200

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 1000mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1320mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 28cm² |
| エンジン | POWER | 15～20 |
| 全備重量 | WEIGHT | 1600～1900g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 3～4ch |

38

### FIGHTER·300

ファイター300

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 1000mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1340mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 32dm² |
| エンジン | POWER | 30～35 |
| 全備重量 | WEIGHT | 2000～2400g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 3～4ch |

39

### FIGHTER·400

ファイター400

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 1140mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1500mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 37dm² |
| エンジン | POWER | 40～45 |
| 全備重量 | WEIGHT | 2200～2500g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 3～4ch |

40

# PILOT RADIO-CONTROL

# stunt model series

## 優美・高性能・作り易さで魅了する!!

最新の設計思想を取り入れて設計されたシューティングスターのダイナミックな飛行性能はきって皆様のご満足を得ることと思います。各部品は高級バルサを使用しており、最新の技術で加工しておりますので、美しく、しかも正確に組み立てることができます。

Kit contains high quality balsa wing and fuselage parts, spruce sparts, plywood bulkheads, engine mounts, durable landing gear, control horns, bolts & nuts, formed plastic canopy full size plan and illustrated construction guide.

41

〈高級バルサキット〉

## SHOOTING STAR 40L

### シューティングスター40L

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 1230mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1500mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 37dm² |
| エンジン | POWER | 40～45 |
| 全備重量 | WEIGHT | 2450～2800g |
| ＲＣメカ | R.C.MECHA | 4～5ch |

### シューティングスター20L

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 1037mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1320mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 29dm² |
| エンジン | POWER | 20～25 |
| 全備重量 | WEIGHT | 1500～1800g |
| ＲＣメカ | R.C.MECHA | 3～4ch |

# PILOT RADIO-CONTROL

## mini-plane series

## ミニプレーンシリーズ

049クラス 高級バルサキット　スポーツモデル　ベ　ビ　ー

049クラス 高級バルサキット　スポーツモデル　スターダスト

# pilot RADIO-CONTROL

## mini-plane series

## ミニプレーンシリーズ

049クラス 高級バルサキット

### スポーツモデル ビーバー

RCメカの小型軽量化により、小型ミニプレーンが手軽に楽しめるようになりました。高級バルサを使用し、正確な材料加工と独特の工作法によるバルサキットで、高翼入門用スポーツ機、「ビーバー」、本格的小型スポーツ機「スターダスト」、主翼の作り方によって、スポーツ機にでも、モーターグライダーにでもなる「ビーバー」、02エンジンの超小型機「ミクロスター」などお好みに応じてお選びください。

Kit contains high quality balsa wing and fuselage parts, spruce sparts, plywood bulkheads, engine mounts, durable landing gear, control horns, bolts & nuts, full size plan and illustrated construction guide.

**ベビー**

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 680mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 930mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 13.5dm² |
| エンジン | POWER | 049～06 |
| 全備重量 | WEIGHT | 500～600g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 2ch |

**スターダスト**

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 735mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 920mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 14dm² |
| エンジン | POWER | 049～06 |
| 全備重量 | WEIGHT | 550～700g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 2ch |

**ミニビーバー**

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 700mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 930mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 13.5dm² |
| エンジン | POWER | 049～06 |
| 全備重量 | WEIGHT | 500～650g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 2ch |

.02 ENGINE SPORTS MODEL

## Micro Star

スポーツモデル

## ミクロスター

02クラス 高級バルサキット　46

# PILOT RADIO-CONTROL

# das box fly series

## ダスボックスフライシリーズ

このダスボックスフライシリーズは胴体、主尾翼ともはめ込み式組立法を採用しており胴枠リブの位置などのケガキは不用で簡単に製作できます。胴体はボックス構造で荒い着陸にもたえる2車輪式硬質メインギヤーを使用しております。又、胴体、尾翼ともフイルム張り仕上げができ、塗装は不用で、短時間できれいに仕上げることができます。説明書は、メカの積み込み、ロッドの作り方から重心のあわせ方まで詳しく説明しており、指示どうりに作れば100％飛行まちがいなし!!

DAS BOX FLY SERIES kits contains exacty die-cut plywood fuselage parts, spruce spars, balsa wing ribs and stab, hard wood engine bearers, durable landing gear, control horns, bolts and nuts, plan with full size radio installation map, illustrated construction guide.
You can built this kit easily, and finish quickly with plastic covering materials.

## 15H 15 ENGINE TRAINER MODEL

### 高翼トレーナー機

15エンジン高翼機で、作り易くて頑丈、低速安定性はバツグン！ 入門用練習機に最適です。メカ搭載のスペースも十分とっており、メカの積み込み、点検がらくにできます。

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 960mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1270mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 27dm² |
| エンジン | POWER | 15 |
| 全備重量 | WEIGHT | 1400～1600g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 2～3ch |

## 20S 20 ENGINE SPORTY MODEL

### 中翼スポーツ機

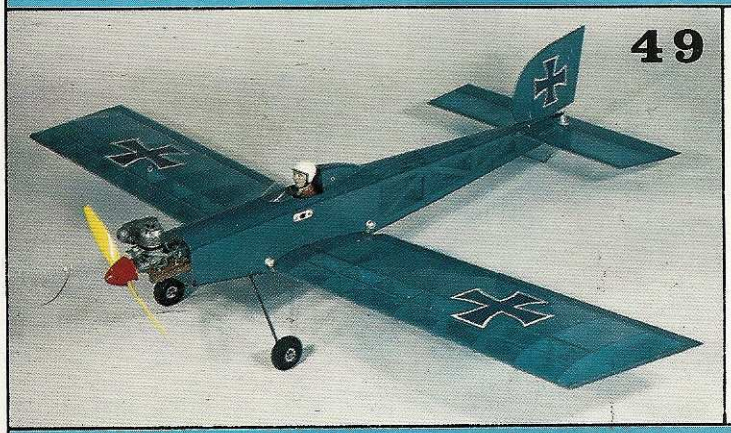
20エンジン中翼機で、翼面積を大きくとり、飛ばし易さは抜群！ エルロン付ですのでスリリングな飛行をお楽しみください。

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 960mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1320mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 30dm² |
| エンジン | POWER | 20 |
| 全備重量 | WEIGHT | 1400～1600g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 3～4ch |

# PILOT RADIO-CONTROL

# das box fly series

## 20L 20 ENGINE SPORTY MODEL

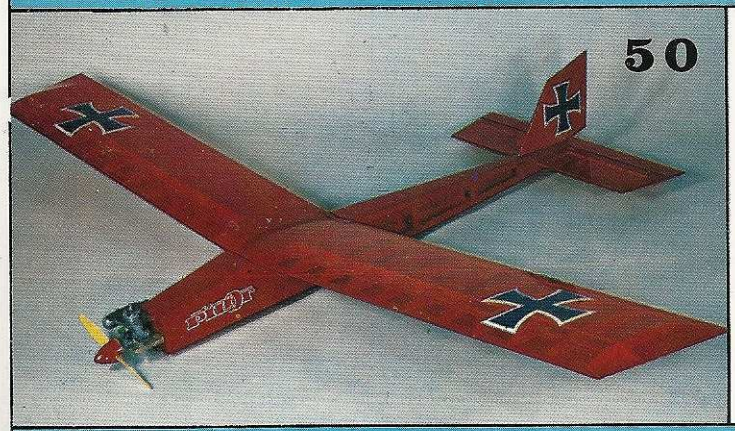



### 低翼スポーツ機

２０エンジン低翼機、クラッシックであきのこない軽快なデザインは、きっとあなたのお気に入りになることでしょう。スポーツ機にスタント・トレーナーにお使いください。

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 980mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1300mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 28dm² |
| エンジン | POWER | 20 |
| 全備重量 | WEIGHT | 1400～1600g |
| ＲＣメカ | R.C.MECHA | 3～4ch |

## 10MG 10 ENGINE MOTOR GLIDER

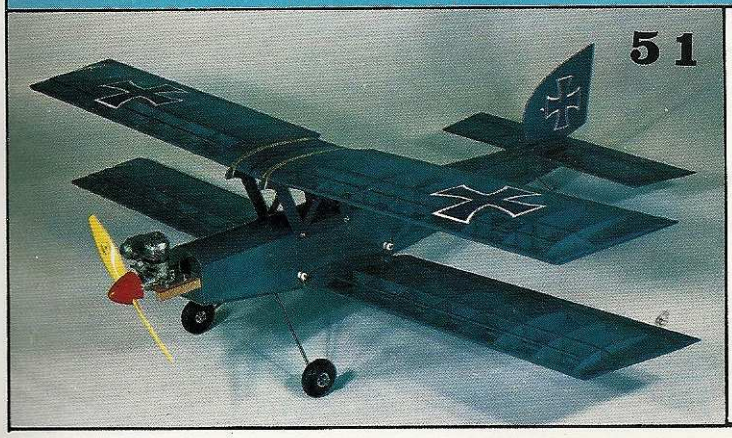



### モーターグライダー

１０クラスのモーターグライダーとして簡単に製作でき、飛行を楽しんでいただけます。ベニヤ製の胴体ですので荒い着陸にもたえ、あなたのセカンドプレーンに最適です。

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 950mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1530mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 28.5dm² |
| エンジン | POWER | 10 |
| 全備重量 | WEIGHT | 1000～1200g |
| ＲＣメカ | R.C.MECHA | 2ch |

## 20W 20 ENGIN SPOTY BIPLAN




### 複葉スポーツ機

複翼機は製作が大変ですが、このダスボックスフライ２０Ｗは、組み立て簡単、誰にでも複翼機のもつ、クラシックなデザインとスリリングな飛行を楽しんでいただけます。

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 850mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1136mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 20dm² ×2 |
| エンジン | POWER | 20 |
| 全備重量 | WEIGHT | 1500～1600g |
| ＲＣメカ | R.C.MECHA | 3～4ch |

# PILOT RADIO-CONTROL scale model series

〈高級バルサキット〉

セスナ177、パイパーチェロキーこの洗練された美しいスタイルを皆様の手で作っていただこうとパイロットがキット化しました。スケールモデルのデザインでスポーツ性を加味し、作り易さと飛ばし易さを追求して設計されております。

Kit contains high quality balsa wing and fuselage parts, spruce sports, plywood bulkheads, engine mounts, durable landing gear, control horns, bolts & nuts, formed plastic canopy full size plan and illustrated construction guide.

| スケールモデル | | セスナ177 | スケールモデル | | パイパーチェロキー |
|---|---|---|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 850mm | 全　長 | LENGTH | 830mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1140mm | 全　幅 | WING SPAN | 1140mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 21.5dm² | 主翼面積 | WING AREA | 21dm² |
| エンジン | POWER | 09～15 | エンジン | POWER | 09～15 |
| 全備重量 | WEIGHT | 1100～1400g | 全備重量 | WEIGHT | 1100～1400g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 2～3ch | RCメカ | R.C.MECHA | 2～4ch |

〈高級バルサキット〉

# PILOT RADIO-CONTROL

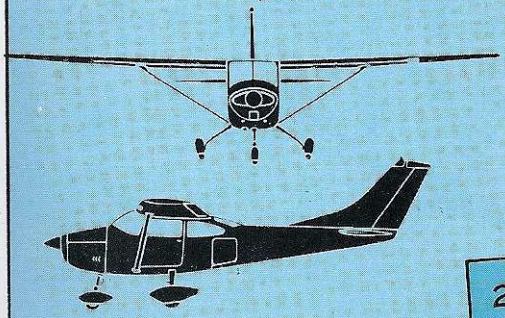
# scale model series

## 40 ENGINE SCALE MODEL BALSA KIT 40型

54

〈高級バルサキット〉

# Cessna·182



軽飛行機の代名詞のようになっているセスナ機を、作り易くそして飛ばし易いようキット化したのがこのセスナ182スカイレーンです。このキットは飛行性能をそこなうことなく最高のスケール感を味わえるよう最新の設計技術と最高の材料を駆使して使りあげたスケールモデルキットです。

Kit contains high quality balsa wing and fuselage parts, spruce sparts, plywood bulkheads, engine mounts, durable landing gear, control horns, bolts & nuts, formed plastic canopy & cowling, color decals, full size plan and illustrated construction guide.

### セスナ182 20型

| | | |
|---|---|---|
| 全長 | LENGTH | 980mm |
| 全幅 | WING SPAN | 1340mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 25.5dm² |
| エンジン | POWER | 19~25 |
| 全備重量 | WEIGHT | 1400~1800g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 3~4ch |

### セスナ182 40型

| | | |
|---|---|---|
| 全長 | LENGTH | 1100mm |
| 全幅 | WING SPAN | 1530mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 33dm² |
| エンジン | POWER | 40 |
| 全備重量 | WEIGHT | 2500~2800g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 3~4ch |

## 20 ENGINE SCALE MODEL 20型

55

# PILOT RADIO-CONTROL

# scale model series

## スケールモデルシリーズ "エアロスバル"

〈高級バルサキット〉

軽飛行機界で注目されているＦＡ-200エアロスバルをパイロットがキット化いたしました。誰にでも手軽に製作出来るよう、独特の工作法で組立はいたって簡易です。又貴方のお部屋に飾っていただいても抜群のスタイルです。

Kit contains high quality balsa wing and fuselage parts, spruce spars, plywood bulkheads, engine mounts, durable landing gear, control horns, bolts & nuts, formed plastic canopy, cowling, color decals, construction guide.

### 20クラス スケールモデル エアロスバル20

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 910mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1175mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 23dm² |
| エンジン | POWER | 15～20 |
| 全備重量 | WEIGHT | 1100～1400g |
| ＲＣメカ | R.C.MECHA | 2～3ch |

### 20クラス スケールモデル エアロスバル20DX

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 995mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1260mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 26dm² |
| エンジン | POWER | 19～25 |
| 全備重量 | WEIGHT | 1400～1800g |
| ＲＣメカ | R.C.MECHA | 3～4ch |

### 40クラス スケールモデル エアロスバル40

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 1120mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1400mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 31.5dm² |
| エンジン | POWER | 40 |
| 全備重量 | WEIGHT | 2500～2800g |
| ＲＣメカ | R.C.MECHA | 3～4ch |

# PILOT RADIO-CONTROL

# scale model series

## スケール機でダイナミックな飛行を!!

高級バルサキット

20クラス スケールモデル

### チップマンク20

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 935mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1030mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 26.5dm² |
| エンジン | POWER | 19～25 |
| 全備重量 | WEIGHT | 1400～1800g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 3～4ch |

40クラス スケールモデル

### チップマンク40

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 1070mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1510mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 32dm² |
| エンジン | POWER | 40 |
| 全備重量 | WEIGHT | 2500～2800g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 3～4ch |

軽飛行機の曲技機であるチップマンクを忠実度の高い本格的なスケールモデルとしてキット化いたしました。各部品は高級バルサを最高の技術で加工しております。実機と同じくスタント性能も抜群です。

Kit contains high quality balsa wing and fuselage parts, spruce spars , plywood bulkheads, engine mounts, durable landing gear, control horns, bolts & nuts, formed plastic canopy & cowling , color decals, full size plan and illustrated construction guide.

# PILOT RADIO-CONTROL

# scale model series

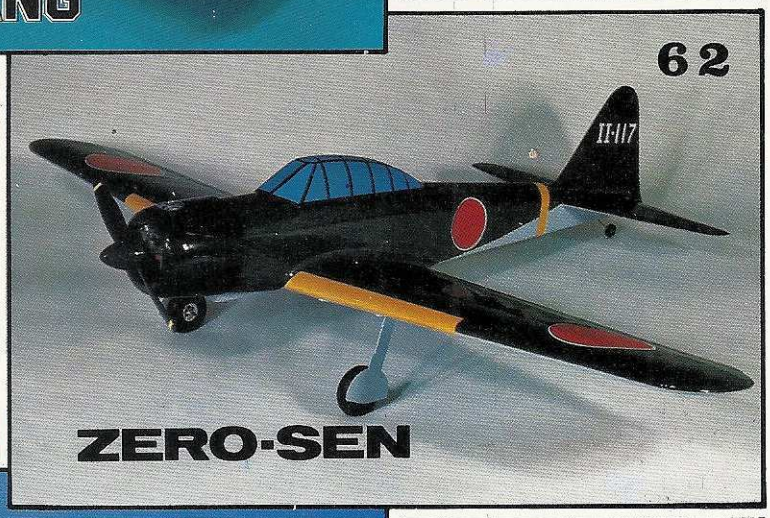
## 世界の名機!! 20クラス スケールシリーズ

### スケールモデル P-51ムスタング

すばらしい調和感をもつ永遠の戦闘機…これこそ傑作ムスタングのことであろう！優秀な性能を誇り、今でもレーサーとし活躍しております。

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 980mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1260mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 26.5dm² |
| エンジン | POWER | 20 |
| 全備重量 | WEIGHT | 1600～1900g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 3～4ch |

〈高級バルサキット〉




### スケールモデル ゼロ戦

日本軍用機のうちもっとも有名な零戦は、すばらしい性能をかわれ、第二次大戦終結まで日本海軍の主力戦闘機として活躍し、天下無適の強さを示して、世界にゼロファイターの名をとどろかせました。

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 955mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1310mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 27dm² |
| エンジン | POWER | 20 |
| 全備重量 | WEIGHT | 1600～1900g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 3～4ch |

〈高級バルサキット〉

### スケールモデル ヒエン

飛燕は第二次大戦中、諸外国の新鋭戦闘機に匹敵する防空用戦闘機として作られたもので、B29迎撃に活躍しました。

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 965mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1310mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 27dm² |
| エンジン | POWER | 20 |
| 全備重量 | WEIGHT | 1600～1900g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 3～4ch |

〈高級バルサキット〉

# PILOT RADIO-CONTROL

## sports biplane series

### スポーツ・バイプレーンでスロースタントを楽しもう!!

**〈高級バルサキット〉**

スポーツバイプレーン"アクロハンター"は、複翼機のもつ優美なスロースタントを楽しんでいただけるスポーツ機でスタイル・性能は抜群です。高級バルサを使用し、正確な材料加工と詳しい説明書により組み立ては簡単です。複翼機のダイゴ味をアクロハンター20・アクロハンター40でお楽しみください。

Kit contains high quality balsa wing and fuselage parts, spruce sparts, plywood bulkheads, engine mounts, durable landing gear, control horns, bolts & nuts, full size plan and illustrated, construction guide.

| アクロハンター20 | | | アクロハンター40 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 930mm | 全　長 | LENGTH | 1050mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1190mm | 全　幅 | WING SPAN | 1370mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 38dm² | 主翼面積 | WING AREA | 51dm² |
| エンジン | POWER | 15～20 | エンジン | POWER | 40～45 |
| 全備重量 | WEIGHT | 1500～1700g | 全備重量 | WEIGHT | 2300～2500g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 3～4ch | RCメカ | R.C.MECHA | 3～4ch |

# PILOT RADIO-CONTROL

# scale biplane series

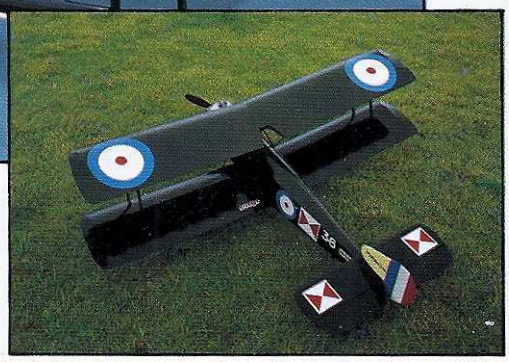
## バイプレーン・スケールモデルシリーズ

### タイガーモス 〈高級バルサキット 66

デ・ハビランド　タイガーモスはイギリス空軍の初歩練習機として1930年代の初めに製作された機体ですが、そのすぐれた安定性と信頼性のために第２次大戦中は種々の用途に使われ、初飛行後50年近くたった今日も、多数が飛びつづけているいきのながい機体です。パイロットでは、このかくれた名機ともいえる、タイガーモスを作りやすく、しかも実機のスタイルはもちろん安定性をもそのまま再現するようにキット化しました。

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 1045mm | エンジン | POWER | 40～45 |
| 全　幅 | WING SPAN | 1330mm | 全備重量 | WEIGHT | 2300～2500g |
| 主翼面積 | WING AREA | 51.6dm² | RCメカ | R.C.MECHA | 3～4ch |

### ソッピース・ストラッター 〈高級バルサキット〉



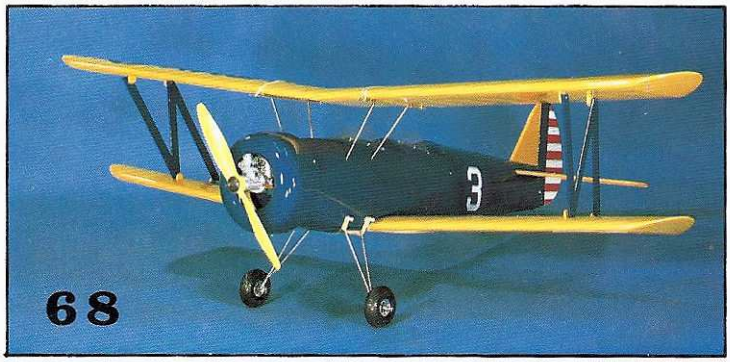
ソッピース　ストラッターは第１次世界大戦中、イギリスで爆撃機として設計された機体ですが、そのすぐれた性能のために、戦闘偵察、地上攻撃など巾広く使用された機体です。また、フランスをはじめとして、他の連合軍側でも使われ、わが国にも輸入されたことがあります。この万能機を、パイロットが誰にでも手軽に製作できるように、15～20クラスでキット化しました。

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 825mm | エンジン | POWER | 15～20 |
| 全　幅 | WING SPAN | 1330mm | 全備重量 | WEIGHT | 1500～1700g |
| 主翼面積 | WING AREA | 38dm² | RCメカ | R.C.MECHA | 3ch |

# PILOT RADIO-CONTROL

# scale biplane series

## バイプレーン・スケールモデルシリーズ




68

### BOING PT-17

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 950mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1200mm |
| エンジン | POWER | 30～40 |
| RCメカ | R.C.MECHA | 3ch |

バイプレーン・スケールモデル
ボーイング PT-17

69

### CURTISS F-11 C-2

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 902mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1240mm |
| エンジン | POWER | 30～40 |
| RCメカ | R.C.MECHA | 3ch |

バイプレーン・スケールモデル
カーチス F-11 C-2

70

### GRUMMAN F2F-3

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 930mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1200mm |
| エンジン | POWER | 30～40 |
| RCメカ | R.C.MECHA | 3～4ch |

バイプレーン・スケールモデル
グラマン F2F-3

71

### BEECHCRAFT G17R

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 940mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1160mm |
| エンジン | POWER | 30～40 |
| RCメカ | R.C.MECHA | 3ch |

バイプレーンスケールモデル
ビーチクラフト G17R

〈高級バルサキット〉　HIGH QUALITY BALSA KIT

# PILOT RADIO-CONTROL quarter pylon racer

## スピードとスリル!! クォーターパイロンレーサーシリーズ

### クォーターパイロンレーサー〈高級バルサキット〉

スピードとスリリングを味じわうラジオコントロール機の極致、パイロンレース!!
高級バルサを使用し、正確に材料加工されているので、製作は簡単です。クォーターパイロンレーサーとして、「ミノー」「ミスRJ」「クォーターナーフ」「ミスダラ」と高性能な4機種がそろっています。

Kit contains high quality balsa wing and fuselage parts, spruce sparts, plywood bulkheads, engine mounts, durable landing gear, control horns, bolts & nuts, full size plan and illustrated construction guide.

**ミノー**

| | | |
|---|---|---|
| 全長 | LENGTH | 830mm |
| 全幅 | WING SPAN | 1045mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 20dm² |
| エンジン | POWER | 15 |
| 全備重量 | WEIGHT | 1200～1500g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 2～3ch |

**ミス R.J.**

| | | |
|---|---|---|
| 全長 | LENGTH | 830mm |
| 全幅 | WING SPAN | 1020mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 20dm² |
| エンジン | POWER | 15 |
| 全備重量 | WEIGHT | 1200～1500g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 2～3ch |

**クォーターナーフ**

| | | |
|---|---|---|
| 全長 | LENGTH | 865mm |
| 全幅 | WING SPAN | 965mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 20dm² |
| エンジン | POWER | 15 |
| 全備重量 | WEIGHT | 1200～1500g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 2～3ch |

**ミス ダラ**

| | | |
|---|---|---|
| 全長 | LENGTH | 840mm |
| 全幅 | WING SPAN | 1010mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 20dm² |
| エンジン | POWER | 15 |
| 全備重量 | WEIGHT | 1200～1500g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 2～3ch |

# PILOT RADIO-CONTROL

# half a pylon racer

## ハーフAパイロンレーサーシリーズ

ハーフAパイロンレーサー

### リトルトニー

〈高級バルサキット〉

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 630mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 870mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 13.2dm² |
| エンジン | POWER | 049～06 |
| 全備重量 | WEIGHT | 550～650g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 2ch |

ハーフAパイロンレーサー

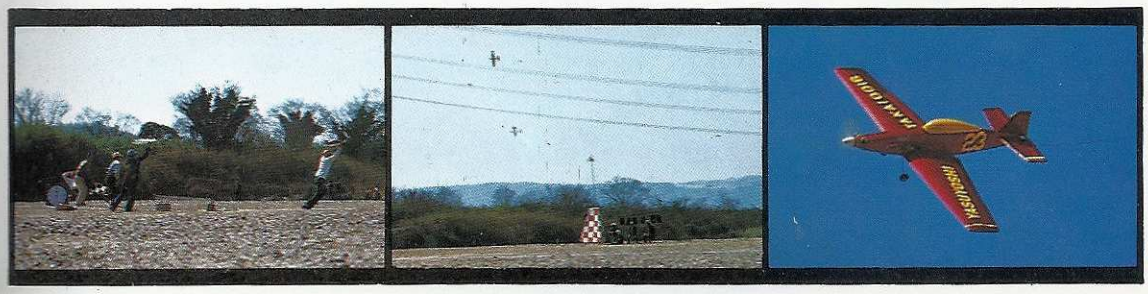
### リッキーラット

〈高級バルサキット〉

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 720mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 885mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 14.3dm² |
| エンジン | POWER | 049～06 |
| 全備重量 | WEIGHT | 550～650g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 2ch |

RCメカの小型化によりハーフAパイロンレースが盛んになってきました。パイロットでは、ハーフAパイロンレーサーをキット化するにあたって**エール・ケン・4の中村健二氏**のアドバイスによって、試作、テストフライが続けられ、より高性能な機体をキット化いたしました。高級バルサを使用し正確に材料加工され、作り易いことはいうまでもなく、飛行性能はきっと満足していただけるものと思います。

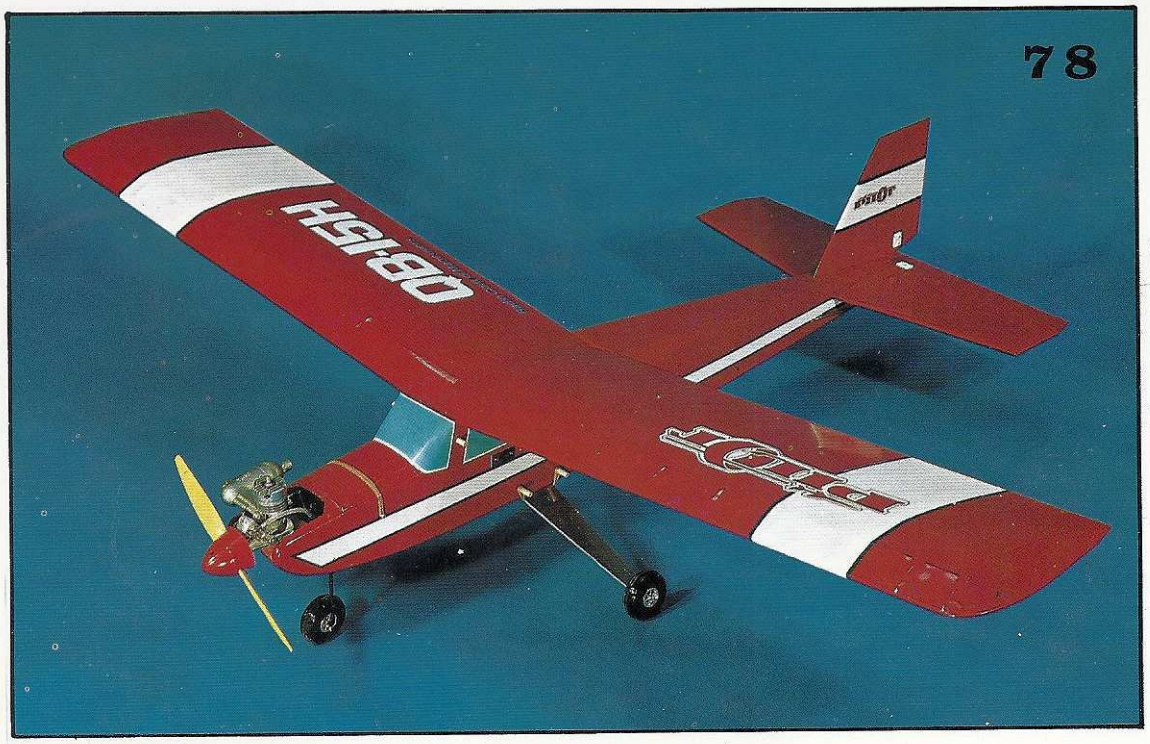
Kit contains high quality balsa wing and fuselage parts, spruce sparts, plywood bulkheads, engine mounts, durable landing gear, control horns, bolts & nuts, full size plan and illustrated construction guide.



# PILOT RADIO-CONTROL

## quick built series

## クイック ビルト シリーズ




短時間で丈夫な機体が誰にでも
正確に出来上るQ.B. シリーズ

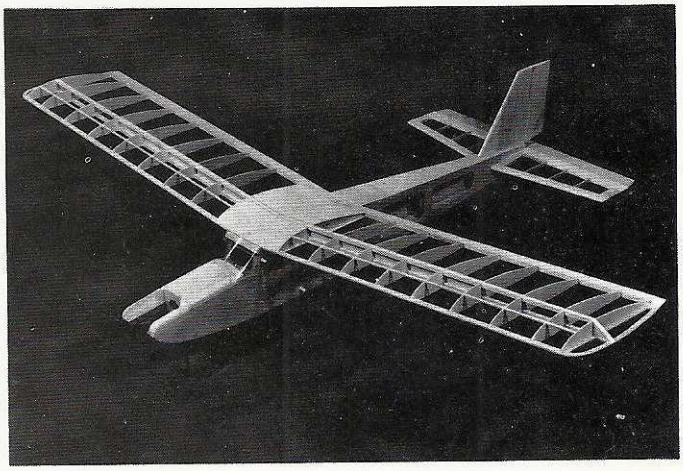
# Q.B.15H

TRAINER MODEL　入門用トレーナー機

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 925mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1260mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 13.2dm² |
| エンジン | POWER | 15 |
| 全備重量 | WEIGHT | 1350～1400g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 2～3ch |

従来のラジコン飛行機キットの常識を打ち破った、ダスボックスフライは、発売以来、だれにでも、飛ばしやすい機体が正確に、しかも簡単にできるということで、大好評を博してきました。このダスボックスフライシリーズを更に発展させ、皆様の巾広い御要望に答えるために新たに開発したシリーズが、このQ.B.（クイック　ビルド）シリーズで、名前が示すように、ダスボックスシリーズと同様、高性能のダイカットマシンによって、良質のベニヤ板を正確に打ちぬいたはめ込み式のパーツで、だれにでもす早く、しかも正確に組み立てることができます。また、デザイン的には、三車輪式を採用するなどして、近代的なイメージをとり入れてあります。

Pilot's Q.B. (Quick Build) series kits contains exactly die-cut plywood fuselage sides & bulkheads, spruce spars, machined balsa wing ribs and stab structure, hard wood engine bearers, durable landing gear, control horns, bolts and nuts, full size plan with radio installation map and illustlated construction guide.
You can get good result for covering these models with plastic covering materials (Mono-Kote, Solar-Film etc.) available in your model shop.



# PILOT RADIO-CONTROL

## quick built series

## クイック ビルト シリーズ

SPORTS MODEL

スポーツ モデル

### Q.B. 20L

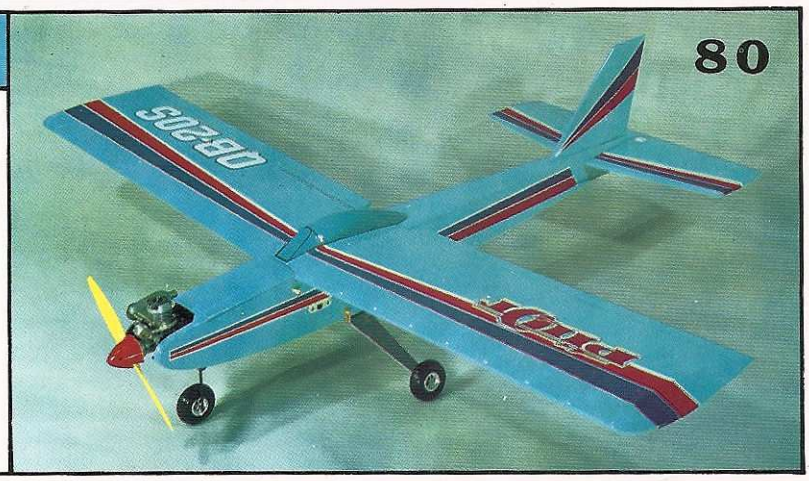
| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 955mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1320mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 29dm² |
| エンジン | POWER | 20 |
| 全備重量 | WEIGHT | 1450～1550g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 3～4ch |

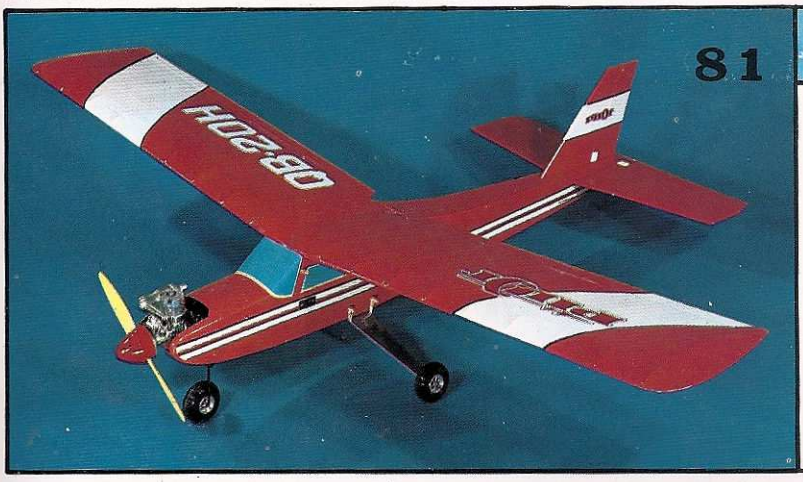
SPORTS MODEL

スポーツ モデル

### Q.B. 20S

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 955mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1320mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 29dm² |
| エンジン | POWER | 20 |
| 全備重量 | WEIGHT | 1450～1550g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 3～4ch |




TRAINER MODEL

トレーナー モデル

### Q.B. 20H

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 955mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1320mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 29dm² |
| エンジン | POWER | 20 |
| 全備重量 | WEIGHT | 1450～1550g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 3～4ch |

# PILOT RADIO-CONTROL mini-plane series

## 049クラスA.R.F. 完成機
## ミニプレーンシリーズ

RCメカの小型軽量化により小型ミニプレーンが手軽に楽しめるようになりました。プラスチック製の胴体と、高級バルサを使用したリブ組みフイルム張りの軽くて丈夫な主翼は中央を接合するだけでOK！

Pilot's A.R.F. (Almost Ready to FLY) kits has fully manufactured A.B.S. plastic fuselage and plastic film covered balsa and spruce structure wing. Kit contains engine mount, landing gear, control horns, hinges, bolts and liquid cement for A.B.S. plastic. Join wing halves, fit stabs to the fuselage and install engine and radio assembly, you just ready to fly.

### 低翼モーターグライダー　AS-K14

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 730mm | エンジン | POWER | 049～700g |
| 全　幅 | WING SPAN | 1220mm | 全備重量 | WEIGHT | 600～700g |
| 主翼面積 | WING AREA | 19dm² | RCメカ | R.C.MECHA | 2ch |

### 高翼スポーツトレーナー機　ミニスター

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 715mm | エンジン | POWER | 049～06 |
| 全　幅 | WING SPAN | 930mm | 全備重量 | WEIGHT | 600～700g |
| 主翼面積 | WING AREA | 13.5dm² | RCメカ | R.C.MECHA | 2ch |

### 低翼(エルロン付)スポーツ機　タイニーエース

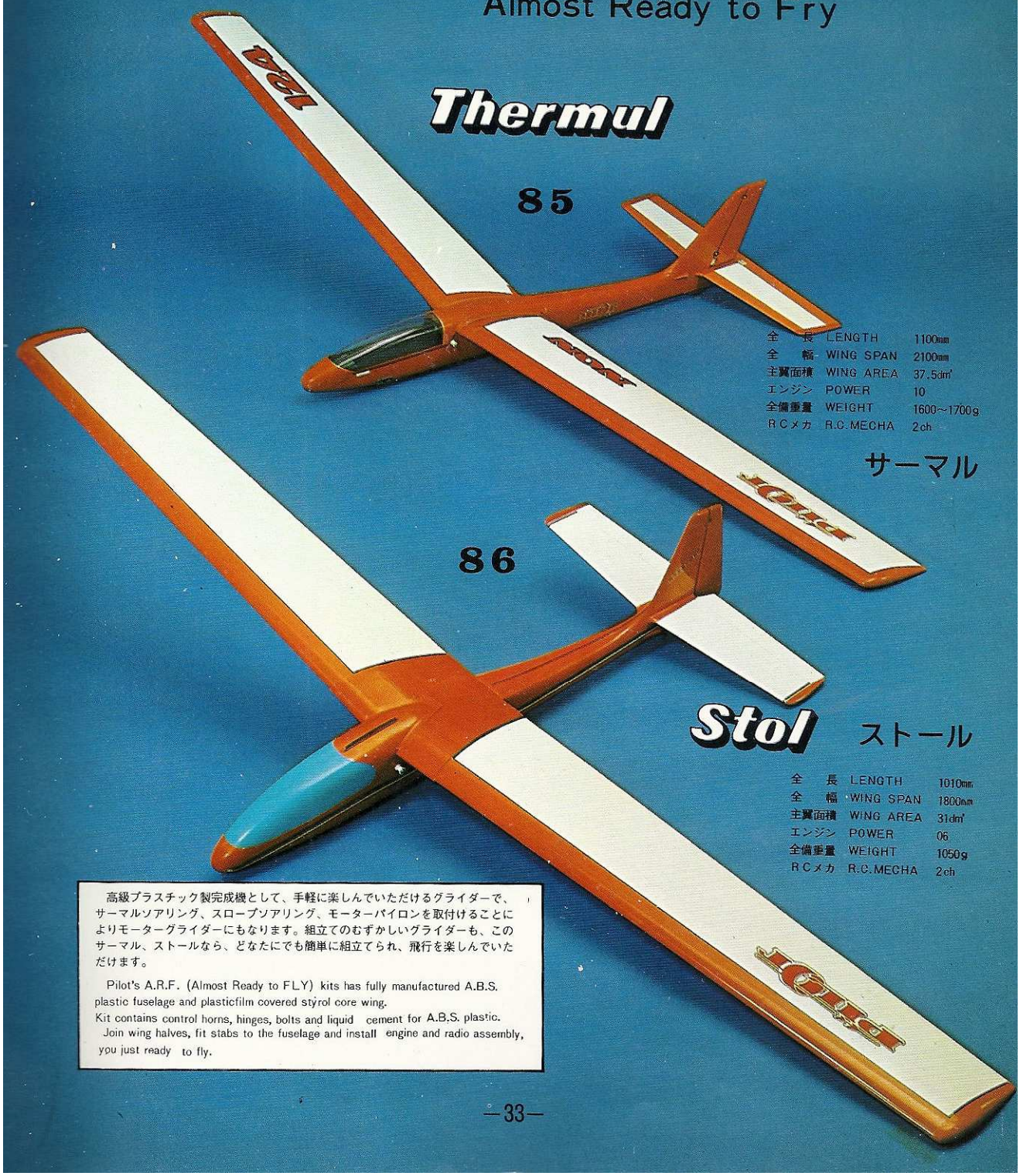
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 695mm | エンジン | POWER | 049～06 |
| 全　幅 | WING SPAN | 930mm | 全備重量 | WEIGHT | 600～700g |
| 主翼面積 | WING AREA | 13.5dm² | RCメカ | R.C.MECHA | 2ch |

# PILOT RADIO-CONTROL

# high performance glider

## 高性能 A.R.F グライダー　プラスチック製完成機

## Almost Ready to Fry




| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 1100mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 2100mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 37.5dm² |
| エンジン | POWER | 10 |
| 全備重量 | WEIGHT | 1600～1700g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 2ch |

サーマル

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 1010mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1800mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 31dm² |
| エンジン | POWER | 06 |
| 全備重量 | WEIGHT | 1050g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 2ch |

ストール

高級プラスチック製完成機として、手軽に楽しんでいただけるグライダーで、サーマルソアリング、スロープソアリング、モーターパイロンを取付けることによりモーターグライダーにもなります。組立てのむずかしいグライダーも、このサーマル、ストールなら、どなたにでも簡単に組立てられ、飛行を楽しんでいただけます。

Pilot's A.R.F. (Almost Ready to FLY) kits has fully manufactured A.B.S. plastic fuselage and plasticfilm covered styrol core wing.
Kit contains control horns, hinges, bolts and liquid cement for A.B.S. plastic.
Join wing halves, fit stabs to the fuselage and install engine and radio assembly, you just ready to fly.

# PILOT RADIO-CONTROL

# sporty model series

## 20 クラス　これからの完成機はこれでなくては!!

**シェルフライ20S〈中翼機〉**

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 950mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1320mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 29dm² |
| エンジン | POWER | 20 |
| 全備重量 | WEIGHT | 1700～1800g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 3～4ch |

**シェルフライ20L〈低翼機〉**

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 950mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1320mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 29dm² |
| エンジン | POWER | 20 |
| 全備重量 | WEIGHT | 1700～1800g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 3～4ch |

丈夫で軽い主翼を目ざしてパイロットの技術陣が新しく開発した、リブ組み、フイルムばりの主翼に、発売以来、その丈夫さと美しさで定評のある、シェル(貝)型モノコック構造のA.B.S.プラスチック製の胴体を組み合わせた準完成機です。すばらしいデザインと、性能を兼ね備えたシェルフライは、20エンジン搭載で、中翼の20S、低翼の20Lの2種類あります。

Pilot's A.R.F. (Almost Ready to FLY) kits has fully manufactured A.B.S. plastic fuselage and plastic film covered balsa and spruce structure wing. Kit contains engine mount, landing gear, control horns, hinges, bolts and liquid cement for A.B.S. plastic. Join wing halves, fit stabs to the fuselage and install engine and radio assembly, you just ready to fly.

ラジコン飛行の練習を、実機そのままのスタイルのスケール機で、という夢を実現するため、パイロットの技術陣が、世界で最もポピュラーな練習機セスナ150を、20エンジン用の準完成スケール機として作りあげました。本機の胴体は、丈夫で美しいことで定評のあるA.B.S.プラスチック製の完成品、主翼は、新開発の、軽くて丈夫な、バルサ骨組みに、プラスチックフイルムばりで、もちろん完成品です。組立は、だれにでもできる簡単な工作とエンジン、受信機、サーボなどをとりつけるだけで実物感あふれる、飛ばしやすい入門用練習機が出来あがります。

Pilot's A.R.F. (Almost Ready to FLY) kits has fully manufactured A.B.S. plastic fuselage and plastic film covered balsa and spruce structure wing. Kit contains engine mount, landing gear, control horns, hinges, bolts and liquid cement for A.B.S. plastic. Join wing halves, fit stabs to the fuselage and install engine and radio assembly, you just ready to fly.

**セスナ150**

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 990mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1320mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 29dm² |
| エンジン | POWER | 20 |
| 全備重量 | WEIGHT | 1700～1800g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 3～4ch |

# PILOT RADIO・CONTROL

## basic trainer model series

今日もどこかの空で自由に飛びまわっているだろう!!

安全性を重視した最新のスタイル

〈A.R.F. プラスチック製 完成機〉

## World Boy

89

トレーナーモデル

ワールドボーイ

安全性を重視し最新のスタイルでデビューしたパイロットのワールドボーイ。ワールドボーイは、初めてラジオコントロール飛行される方の為に長年の経験を生かし設計製作された究極的な入門機で、19エンジンを装備、3chのメカを搭載すれば初心者の方でも1人で飛行可能です。特に安定性を重視した翼型と丈夫な胴体構造は入門者の貴方におすすめいたします。

Pilot's A.R.F. (Almost Ready to FLY) kits has fully manufactured A.B.S. plastic fuselage and plastic film covered styrol core wing. Kit contains engine mount, landing gear, control horns, hinges, bolts and liquid cement for A.B.S. plastic. Join wing halves, fit stabs to the fuselage and install engine and radio assembly, you just ready to fly.

ワールドボーイ

| | | |
|---|---|---|
| 全長 | LENGTH | 1000mm |
| 全幅 | WING SPAN | 1330mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 28dm² |
| エンジン | POWER | 15~20 |
| 全備重量 | WEIGHT | 1700g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 3ch |

セスナ177

| | | |
|---|---|---|
| 全長 | LENGTH | 900mm |
| 全幅 | WING SPAN | 1200mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 24.5dm² |
| エンジン | POWER | 15~20 |
| 全備重量 | WEIGHT | 1200~1600g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 2~3ch |

## Cessna 177

90

# PILOT RADIO-CONTROL sporty model series

マルチ・トレーナーとして最適なこの機体は飛ばし易さをモットーに長年の経験と最新の設計思想を取り入れ完成した練習機で、風にも強く、低速安定も抜群です。特に離着陸の安定はすぐれ、荒い飛行にも耐える構造は初心者の方にも安心して飛ばして戴けます。

Pilot's A.R.F. (Almost Ready to FLY) kits has fully manufactured A.B.S. plastic fuselage and plastic film covered styrol core wing. Kit contains engine mount, landing gear, control horns, hinges, bolts and liquid cement for A.B.S. plastic. Join wing halves, fit stabs to the fuselage and install engine and radio assembly, you just ready to fly.

**スカイワゴン**

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 1030mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1340mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 32dm² |
| エンジン | POWER | 35～40 |
| 全備重量 | WEIGHT | 2000～2400g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 3～4ch |

**スカイナイト**

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 1060mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1340mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 32dm² |
| エンジン | POWER | 35～40 |
| 全備重量 | WEIGHT | 2000～2400g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 3～4ch |

# PILOT RADIO-CONTROL

# Flying boat

プラスチック製 完成機
40クラス飛行艇

## SEA PLANE
# Mermaid

## シープレーン マーメイド

〈プラスチック製 完成機〉

40エンジン用の飛行艇、完成機として新登場した、このマーメイドは、真空成型の製法により胴体のカーブを正確に再現離水性能は抜群です。又、主翼はスチロールコアーに強化プラスチックを張り、艇体及びフロートは水に強いＡＢＣシートを成型しております。

水に強い材質、優雅なデザインのマーメイドで水と空のスリリングをお楽しみください。

Pilots A.R.F. (Almost Ready to FLY) kits has fully manufactured A.B.S. plastic fuselage and plastic film covered styrol core wing. Kit contains engine mount, landing gear, control horns hinges, bolts and liquid cement for ＡＢＳ plastic. Join wing halves, fit stabs to the fuselage and install engine and radio assembly, you just ready to fly.

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 1190mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1470mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 32dm² |
| エンジン | POWER | 40 |
| 全備重量 | WEIGHT | 2300～2500g |
| ＲＣメカ | R.C.MECHA | 3～4ch |

# PILOT RADIO-CONTROL

# basic trainer model series

## より完全なA.R.F.を!!20クラス完成機

### 飛ばし易さは言うまでもありません

より完全なＡＲＦと研究開発を進め出来上がったこのリトルジョン、組み立てのわずらわしさから解放され、主翼の接合、尾翼の取付けだけですぐ飛ばすことが出来ます。スタイル、飛行性能はきっと満足していただけると思います。

Pilots A.R.F. (Almost Ready to FLY) kits has fully manufactured A.B.S. plastic fuselage and plastic film covered styrol core wing. Kit contains engine mount, landing gear, control horns hinges, bolts and liquid cement for ＡＢＳ plastic. Join wing halves, fit stabs to the fuselage and install engine and radio assembly, you just ready to fly.

**リトルジョン20Ｌ**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 970mm | エンジン | POWER | 20 |
| 全　幅 | WING SPAN | 1320mm | 全備重量 | WEIGHT | 1700～1800g |
| 主翼面積 | WING AREA | 29dm² | ＲＣメカ | R.C.MECHA | 3～4ch |

**リトルジョン20Ｓ**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 970mm | エンジン | POWER | 20 |
| 全　幅 | WING SPAN | 1320mm | 全備重量 | WEIGHT | 1700～1800g |
| 主翼面積 | WING AREA | 29dm² | ＲＣメカ | R.C.MECHA | 3～4ch |

# PILOT RADIO-CONTROL

## basic trainer model series

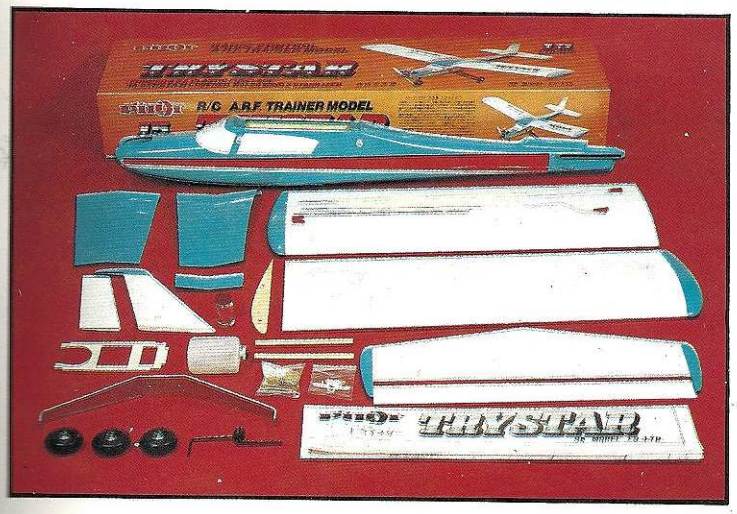
## 15クラス入門用練習機!! トライスター

トレーナーモデル　〈高級完成機〉

## トライスター

TRYSTAR

キットには下の写真のように全パーツが入っております。

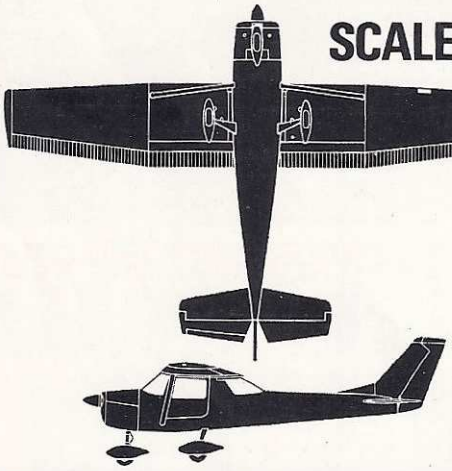



| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 915mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1250mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 26dm² |
| エンジン | POWER | 15 |
| 全備重量 | WEIGHT | 1400～1600g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 3ch |

入門用トレーナー機として、手軽に飛行を楽しんで載ける完成機でプラスチック製の頑丈な胴体と、リブ組み、フィルム張り仕上げの軽くて丈夫な主尾翼との組み合わせで、めんどうな塗装は不用ですノーズギャーと一体になったラジアルマウトはエンジンの取付けや整備が簡単にでき、しかもノーズギャーをガッチリ固定しており、ジュラルミン製のメインギャとで、荒い離着陸に耐えます。又、キットには、燃料タンク、タイヤ、プッシュロッド、メタルヒンジ、サーボマウント、ホーン、ビス、ナット類などすべて入っておりますので、お手持ちのRCメカとエンジンだけで飛行できます。
説明書は初めての方にでもわかるよう、RCメカ、その他のパーツの位置を原寸で示しておりますので、指示どうりにメカを積み込み重心位置、各舵角を合わせれば、安定した飛行をお約束いたします。

Pilots A.R.F. (Almost Ready to FLY) kis has fully manufactured A.B.S. plastic fuselage and plastic film covered balsa and spruce structure wing. Kit contains engine mount, landing gear, control horns, hinges, bolts and liquid cement for A.B.S. plastic. Join wing halves, fit stabs to the fuselage and install engine and radio assembly, you just ready to fly.

# PILOT RADIO-CONTROL scale model series



## SCALE MODEL CESSNA-150

### 40クラス スケールモデル セスナ150

世界で最も多く使われているセスナ軽飛行機の中で、ただ一種、エアロバティック（曲技飛行）のできる機種、セスナ 150エアロバットを、グラスファイバー製胴体と、バルサリブ組みにフィルムバリの完成主翼とを組み合わせたスケール機としてまとめあげました。簡単な工作と、メカの積み込みだけですぐに飛ばせる本機は、入門用練習機として、また手軽な曲技練習機としても楽しめます。

This kit has high quality F.R.P. fuselage, completed balsa and spruce structure wing that covered with plastic film and balsa stabilizers. It's contains hinges, landing gear, engine mount & bolts, control horns and contruction guide.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 1110mm | エンジン | POWER | 40 |
| 全　幅 | WING SPAN | 1540mm | 全備重量 | WEIGHT | 2700～3000g |
| 主翼面積 | WING AREA | 32.5dm² | RC メカ | R.C.MECHA | 3ch～4ch |

# PILOT RADIO-CONTROL stunt model series

# STUNT MODEL CAVALIER-40

## 40クラス スタントモデル
## キャバリェ 40

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 1180mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1530mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 39dm² |
| エンジン | POWER | 40～45 |
| 全備重量 | WEIGHT | 2450～2600g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 3～4ch |

全米のベストセラーにもなった、あのキャバリエを、40クラスとして、グラスファイバー製胴体と、バルサ製リブ組みにフィルムばりの完成主翼の組合せで面目を一新しました。もちろん、サイズも、最近のパワフルな40エンジンに合わせて新設計し、秀れたスタント性能は、競技会への出場も可能です。このキャバリエは、シューテングスター40のデラックス版といえましょう。

This kit has high quality F.R.P. fuselage, completed balsa and spruce structure wing that covered with plastic film and balsa stabilizers. It's contains hinges, landing gear, engine mount & bolts, control horns and construction guide.

# PILOT RADIO-CONTROL

## stunt trainer model series

### グラスファイバー製高級完成機

〈主尾翼・バルサリブ組みフイルム張り仕上げ〉

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 1170mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1450mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 36dm² |
| エンジン | POWER | 40 |
| 全備重量 | WEIGHT | 2450～2600g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 3～4ch |

100

## Shooting Star 40L

シューティングスター40L

最新の設計思想を取り入れて設計されたシューティングスターは飛行性能はもちろんのこと、優美なデザインはきっと皆様の満足を得ることと思います。胴体は高級グラスファイバー、主尾翼はバルサリブ組みでフィルム張り仕上げの高級完成機です。

This kit has high quality F.R.P. fuselage, completed balsa and spruce structure wing that covered with plastic film and balsa stabilizers. It's contains hinges, landing gear, engine mount & bolts, control horns and construction guide.

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 1170mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 1450mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 36dm² |
| エンジン | POWER | 40 |
| 全備重量 | WEIGHT | 2450～2600g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 3～4ch |

101

## Shooting Star 40S

シューティングスター40S

# PILOT RADIO-CONTROL model boat series

## 優雅なデザイン・プラスチック製ボート

丈夫なＡＢＳ成型船体は最新の設計から生れたものですぐれた性能とデザインを誇り、わずらわしいスクリュー等の部品の取付は不用で、エンジンを取付けるだけですぐに走ります。船体はすでに組立てておりエンジン取付け台を接着すれば完成です。
受信機・サーボの取付けは特殊ケースにより取付けも簡単で防水も完全です。
池・湖・静かな海でダイナミックな走行はきっと貴方を魅了します。
Fully completed A.B.S. plastic hull.

### プロペラボート スキッパー

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 全長 | LENGTH | 700mm | エンジン | POWER | 15～19 |
| 全幅 | WING SPAN | 330mm | ＲＣメカ | R.C.MECHA | 2ch |

インボード・アウトボード・プロペラボートの３種類のうち、お手持のエンジン・好みにあわせて、自由に選んで組立ててください。
※プロペラボート用のバイロンは別売になります。ラジアルマウント使用
逆ピッチ・プロペラ付
Fully completed A.B.S. plastic hull.

### スリーインワン・ボート スピリット

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 全長 | LENGTH | 610mm | エンジン | POWER | 09～15 |
| 全幅 | WING SPAN | 280mm | ＲＣメカ | R.C.MECHA | 2ch |

# スピードとスリルに挑戦!!

まさに画期的と呼ぶにふさわしいパイロット技術陣の努力の結晶です

## Racing Boat Passat

レーシングハイドロ艇

**パサート 20・40・60**

| | | 20型 | 40型 | 60型 |
|---|---|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 680mm | 850mm | 000mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 370mm | 450mm | 000mm |
| エンジン | POWER | 20 | 40 | 60 |
| RCメカ | R.C.MECHA | 2ch | 2ch | 2ch |
| 船　型 | ハイドロタイプ | 3ポイント | 4ポイント | 4ポイント |

**104　105　106**

## Racing Boat Sirocco

**107**

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 600mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 300mm |
| エンジン | POWER | 20 |
| RCメカ | R.C.MECHA | 2ch |
| 船　型 | レーシングスキータイプ | |

本格的マニア用と呼ぶにふさわしいレーシングキットで高級ベニヤを使用、正確にダイカットされておりますので、作り易いことはいうまでもなく、高速安定性にすぐれ、待望のシーズンにうってつけの名艇です。

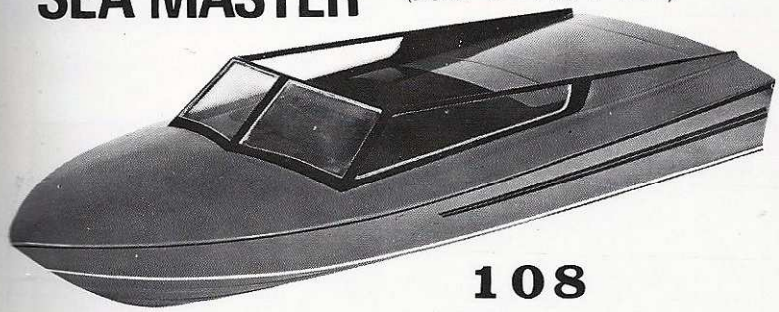
Pilot's competitive boat kits has exactly die-cut high quality plywood panels, spruce stringers, hard wood engine mount and full size plan.

レーシング スキーボート　**シロッコ20**

# PILOT RADIO-CONTROL model boat series

## あのフィーリングが青い広場によみがえる!!

## SEA MASTER 〈高級ベニヤ製キット〉



**108**

スポーツランナーバウト

### シーマスター

スポーティーなデザインのシーマスターは作り易いことはいうまでもなく、高速安定性にすぐれ、旋回性能は抜群です。高級ベニヤを使用し、正確にダイカットされた部品で作り易いキットです。

Pilot's boat kits has exactly die-cut high quality plywood panels, spruce stringers, hard wood engine mount and full size plan.

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 670mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 270mm |
| エンジン | POWER | 15～19 |
| RCメカ | R.C.MECHA | 2ch |

## SEA HAWK

**109**

〈高級ベニヤ製キット〉

スリーインワン

### シーホーク

スリー・イン・ワンでおなじみのこのシーホークは、インボード、アウトボード、プロペラボートの3種類のうち、あなたのお好みにあわせて組立てることができる高級ベニヤ製キットです。

Pilot's boat kits has exactly die-cut high quality plywood panels, spruce stringers, hard wood engine mount and full size plan.

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 580mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 250mm |
| エンジン | POWER | 09～15 |
| RCメカ | R.C.MECHA | 2ch |

# PILOT RADIO-CONTROL high performance glider

## 大空をゆっくり滑空する大型グライダーの強力!!

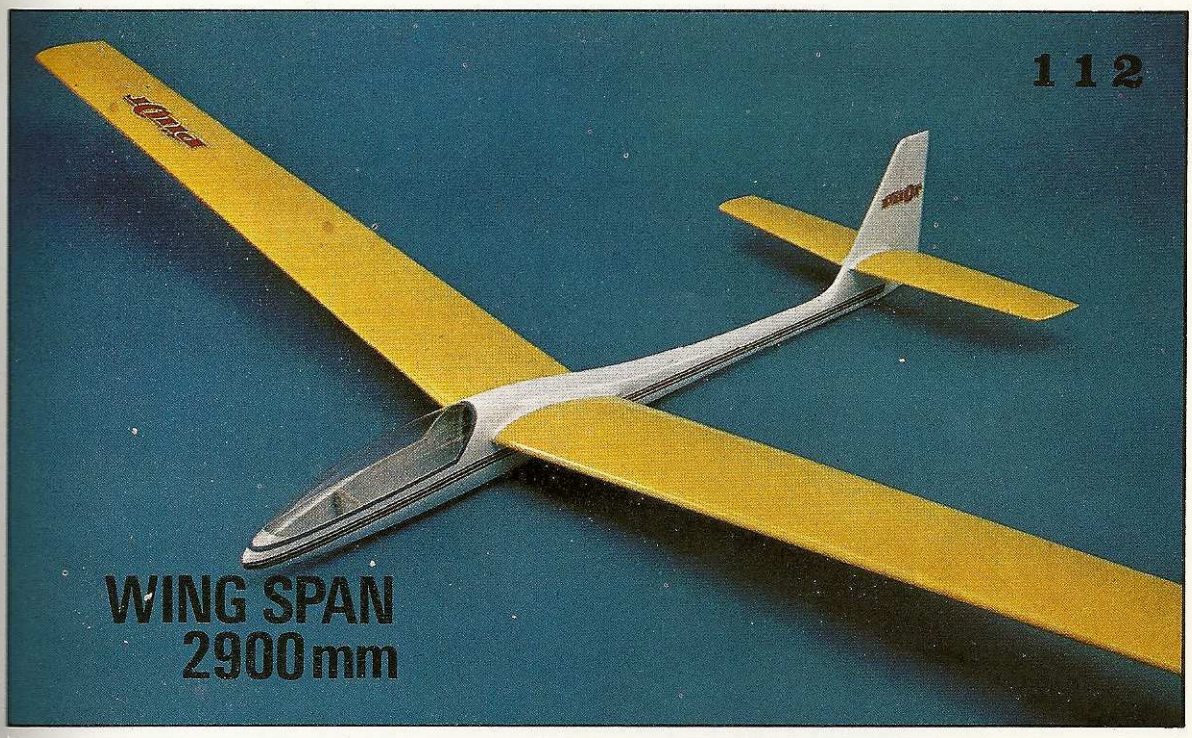
大型高級グライダーの決定版として登場したこのライハーは、抜群の滑空性能はもちろんの事、その優美なデザインは、持つものに誇りと喜びを与えてくれます。設計に当られた長谷川　克氏は、長年にわたり模型グライダーの滑空性能、操縦性、機体構造、製作の簡易化などについて研究され、更に、実機関係の仕事から得られる空力的データなども駆使して、このライハーを完成され、各地の競技会で、数多くの優勝、入賞を獲得して、本機の優秀性を立証しておられます。ライハー2500はオールバルサキット、3300はグラスファイバー製の胴体にバルサリブ組みの主翼の高級キットです。

REIHER 3300 has a beautiful completed F.R.P. fuselage and exactly hand crafted balsa ribs.

REIHER 2500 has a balsa and plywood fuselage parts and balsa ribs. These kits also contains balsa plankings, spruce spars, balsa stab parts, control horns, clear plastic canopy, towing hook, steel wing joiner, full size plan.

| | | ライハー 2500 | ライハー 3300 |
|---|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 1260mm | 1350mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 2490mm | 3300mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 46dm² | 59dm² |
| 全備重量 | WEIGHT | 1000～1100g | 1350～1450g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 2ch | 2ch |

# PILOT RADIO-CONTROL high performance glider




# MEDALLON

高級グラスファイバー製完成機

メダリオン

このメダリオンは高級グラスファイバーの胴体にリブ組みフィルム張り主翼を組み合わせ、性能はもちろんのこと、優美なデザインは世界の一級品です。

This kit has high quality F.R.P. fuselage, completed balsa and spruce structure wing that covered with plastic film and balsa stabilizers. It's contains hinges, durable steel wing joiners plastic canopy, control horns and construction guide.

| | | |
|---|---|---|
| 全　長 | LENGTH | 1400mm |
| 全　幅 | WING SPAN | 2900mm |
| 主翼面積 | WING AREA | 58dm² |
| 全備重量 | WEIGHT | 2000～2300g |
| RCメカ | R.C.MECHA | 2ch |

# Flying Feather

113

WING SPAN 1800mm

高級バルサキット　フライングフェザー

ライハー設計者 長谷川克氏と愛機「ライハー3300」

# pilot TOOL BOX KIT

## 機能的でスマートなおとも……ツールボックス・キット

いつもの河原で、いつものように愛機をとばす、心おどる一瞬…。たん精こめてつくり上げた新しいモデル。今日はその初めての飛行の日。快い緊張感と軽い興奮……。さていよいよ飛行開始という段になってチョットした手なおしが必要になり、その工具を忘れてきていた時のあせりに似たいやな気分。こういった経験はだれしも一度や二度はあるもの。片手で簡単にはこべる機能的なものです。それぞれの用途にあわせ、より便利にご活用いただくため大きさは3種類。SはUコン用、M・Lはラジコン用です。各ツール・ボックスキットには、ボックス組立てに必要な接着剤、クギ、金具がはいっています。それぞれの収納内容は次のとおりです。

| | | |
|---|---|---|
| S | サイズ | 燃料(1ℓ)/工具一式/リール/バッテリー(1.5Vスタート用)/プロペラ(11インチまで)/チョークポンプ/ブースターコード |
| M | サイズ | 燃料(4ℓ)/工具一式/バッテリー(1.5Vスタート用)/プロペラ(11インチまで)/チョークポンプ/ブースターコード/燃料ポンプ/送信機 |
| L | サイズ | Mサイズに加えてバッテリー(12Vスターター用)/プラスチックケース2ケ(ビス類入れなど)/プロペラ(12インチまで) |

M size

S size

The Pilot Tool Box kit include these parts.
- high quality plywood parts
- plan with building views
- hard ware: inside lid hinges sturdy metal latch all nuts and bolts
- small brads
- glue
- plastic storage box ("L" size only)

Wil hold these tools and accessories.

Large size……1 gallon of fuel, tools, transmitter, electricstarter and battery, pump, props, starting battery, etc.

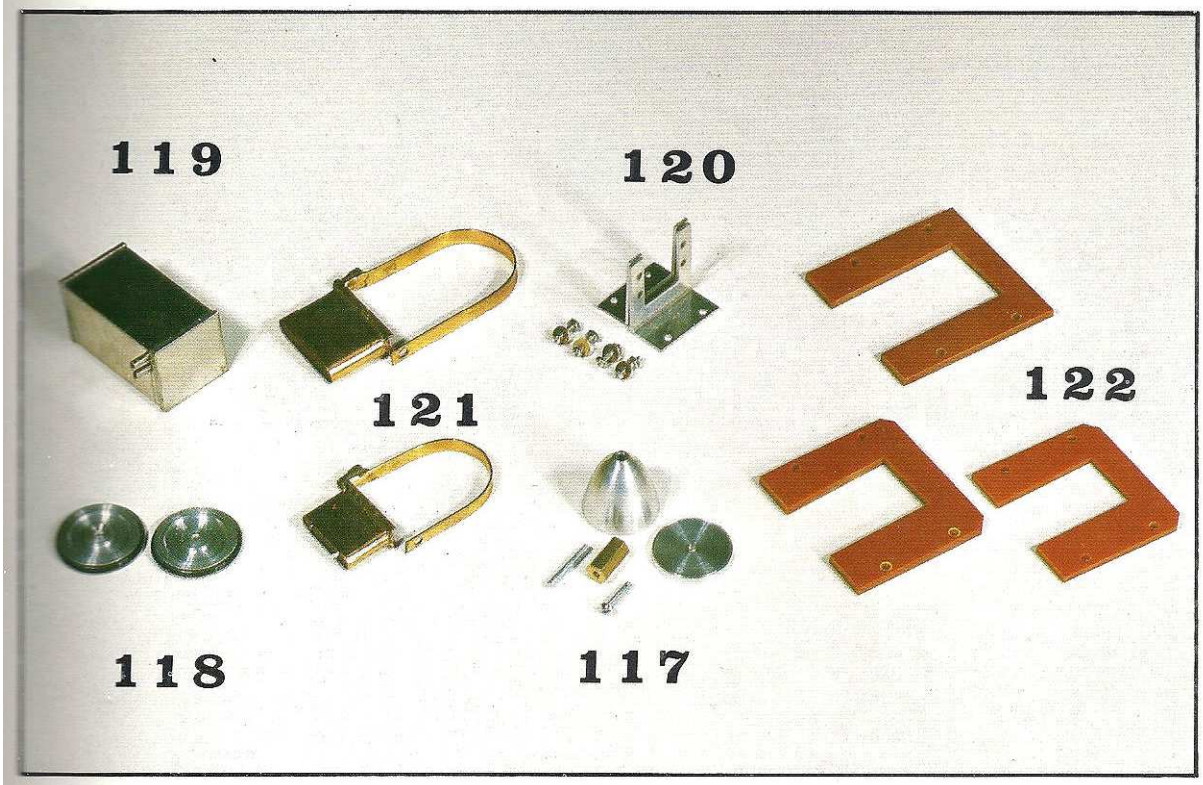
Middle size……1 gallon of fuel, tools, transmitter, pump, props, starting battery etc.

Small size……1 qualt of fuel, tools, starting battery, pump, props, etc.

# ACCESSORIES

## パイロット・アクセサリー

より充実したラジコンライフをお約束いたします。




●ハーフAパイロンレーサー用

117 アルミニュウムスピンナー30mmφ

118 レーシングアルミホイル　30mmφ(2コ)

119 R/C角型燃料タンク 40c.c.

120 049～06 エンジン用ラジアルマウント

●½-A PYLON RACING ACCESSORIES

117 ALUMINUM SPINNER (30mmφ)

118 SLIM RACING WHEEL with ALUMINUM DISC (35mmφ×2)

119 METAL FUEL TANK (Cap. 40c.c.)

120 RADIAL MOUNT for 049 to 06 ENGINES

●エンジンアクセサリー

120 { 10～25エンジン用マフラーアダプター / 29～45エンジン用マフラーアダプター

123 { 09～15エンジン用ベークマウント / 19～25エンジン用ベークマウント / 29～45エンジン用ベークマウント

●ENGINE ACCESSORIES

121 EXHAUST ADAPTERS
- for 10～25 ENGINES
- for 29～45 ENGINES

123 BAKELITE ENGINE MOUNTS
- for 09～15 ENGINES
- for 19～25 ENGINES
- for 29～45 ENGINES

〒577 東大阪市荒川２丁目20番地　株式会社　OK模型

OK MODEL CO., LTD. NO 20, 2-CHOME, ARAKAWA, HIGASHI-OSAKACITY, JAPAN.