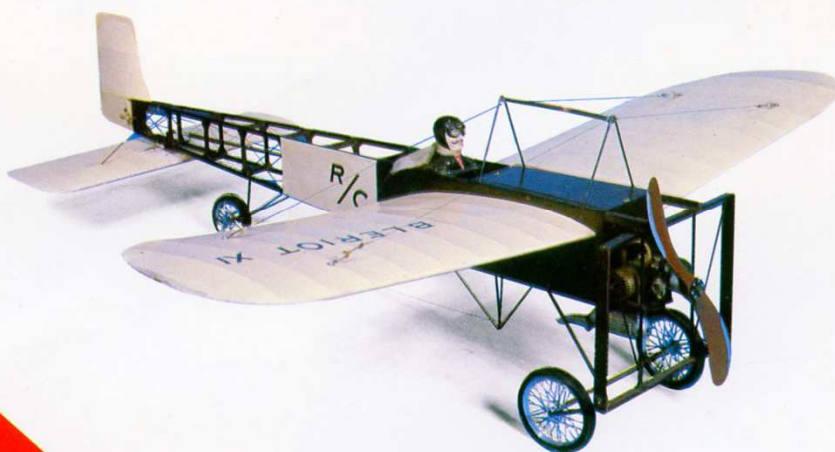


CATALOG

RADIO CONTROL MODEL PLANES

M.R.M 508



MARUTAKA R/C MODEL

丸鷹 R/C モデル

RAIDEN

●海軍局地戦闘機 雷電



本機はご存知のように、零戦に勝るとも劣らぬ優秀な局地戦闘機雷電をRC化したものです。組立は正確かつ容易にできる世界初的方式です。胴が太く、見るからに重戦闘機らしい良さのある本機は以外と軽く仕上がり、小型クラスの最新鋭機です。

《高級バルサキット》

KIT NO. 44

全 長	LENGTH	825mm
全 幅	WING SPAN	920mm
主翼面積	WING AREA	16.5 dm ²
全備重量	WEIGHT	0.8~1.2kg
エンジン	ENGINE	10~15
RCメカ	RADIO	3~4 ch

B-17E FLYING FORTRESS

●ボーイングフライングフォートレス

B-17E 大空の要塞

まさに「大空の要塞」ともいべきボーイングB-17E フライングフォートレス。

重爆撃機として空力・構造の上で眼を見はる性能があり、美しく洗練された機体は完成度の高さを物語っています。丸鷹は長期試作研究の末、この機体をフルスケールで完成させました。製作面・フライトともに、重爆撃機の醍醐味をあげえる本機は、スケール機の最高峰と自負しています。

《高級バルサキット》

KIT NO. 27

スケール	SCALE	1/4
全 長	LENGTH	1,396mm
全 幅	WING SPAN	1,980mm
主翼面積	WING AREA	52 dm ²
全備重量	WEIGHT	4.5~5.0kg
エンジン	ENGINE	20×4
RCメカ	RADIO	4~6 ch

ZERO FIGHTER

●零式艦上戦闘機 52型



4サイクル又は2サイクル 40~50 を使用する、ご存じの本機は胴部分を組立やすく、引込・フラップ共、設計に組みこまれております。スピナー・高級デカール入りのバルサ製キットです。

フライトも最高のフィーリングが味わえる!!

《高級バルサキット》

KIT NO. 48

全 長	LENGTH	1,160mm
全 幅	WING SPAN	1,680mm
主翼面積	WING AREA	41 dm ²
全備重量	WEIGHT	2.6~3 kg
エンジン	ENGINE	4 サイクル及び 2 サイクル 40~50
RCメカ	RADIO	4~6 ch

MESSERSCHMITT

●メッサーシュミット BF109E



第二次大戦中最も多く生産され活躍したドイツの戦闘機メッサーシュミットをフルスケールでスケールダウンしました。スケール感・フライト性能共にすばらしく、出来上がった機体はきっと満足していただけるでしょう。

《高級バルサキット》

KIT NO. 37

スケール	SCALE	1/6.4
全 長	LENGTH	1,366mm
全 幅	WING SPAN	1,541mm
主翼面積	WING AREA	40 dm ²
全備重量	WEIGHT	3.3~3.5kg
エンジン	ENGINE	60
RCメカ	RADIO	4~6 ch

ZERO FIGHTER

● 零式艦上戦闘機 1/2 A



KIT NO. 39

機種 SCALE.....スケール1/2 A
低翼機
全 長 LENGTH760mm
全 幅 WING SPAN.....916mm
主翼面積 WING AREA.....15 dm²
全備重量 WEIGHT0.8~1.0kg
エンジン ENGINE051-10
R/C メカ RADIO2~3 ch

本スケール機は、手軽に製作し、多彩なフライトの楽しみを盛りこんだ機体です。USAスケールハーフ規定に基づき設計しています。本機のフライトは、中級者以上の方に適しています。

Little Half
リトルハーフ
● リトルハーフ
(通称ピッツスペシャルS-2)

KIT NO. 28

全 長 LENGTH750mm
全 幅 WING SPAN.....800mm
主翼面積 WING AREA.....21.6 dm²
全備重量 WEIGHT0.9~1.2kg
エンジン ENGINE10-12-15
R/C メカ RADIO3~4 ch

スケールシリーズの中でもひとときユニークな複葉機リトルハーフ。バルサはめ込み式によって、正確に素早く組立てることができ、しかも、飛行性能も抜群です。作り易さと飛行性能のバランス——それがこのリトルハーフです。しかも、カウリング部はFRP仕上げなど、細かな設計配慮が行き届いています。

SPITFIRE MK.I

● スピットファイアー 1/2 A



KIT NO. 42

全 長 LENGTH730mm
全 幅 WING SPAN.....900mm
主翼面積 WING AREA.....14.3 dm²
全備重量 WEIGHT0.6~1.0kg
エンジン ENGINE051-10
R/C メカ RADIO2~3 ch

英国を守り抜いた、イーグルの翼をハーフタイプに開発、造り易く、スケール感充分に、飛行のスパシサを味える。

Messerschmitt Bf 109E

● メッサーシュミット BF-109E 1/2 A



KIT NO. 43

全 長 LENGTH750mm
全 幅 WING SPAN.....900mm
主翼面積 WING AREA.....14.8 dm²
全備重量 WEIGHT0.6~0.8kg
エンジン ENGINE049-10
R/C メカ RADIO2~3 ch

第二次大戦中ドイツが最も増産し、よく活躍した本機をハーフクラスにスケール化、組立も容易に出来、素晴らしい飛行が楽しめる。

P-51 MUSTANG

● P-51D ムスタング 1/2 A



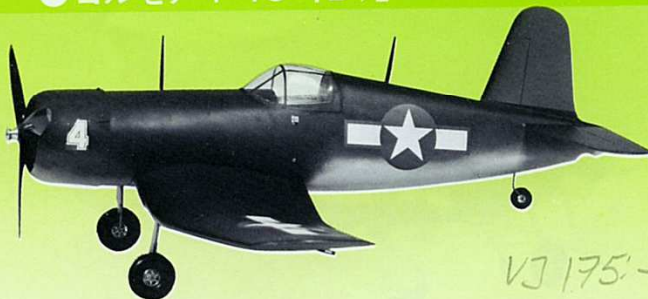
KIT NO. 40

機種 SCALE.....スケール1/2 A
低翼機
全 長 LENGTH690mm
全 幅 WING SPAN.....900mm
主翼面積 WING AREA.....14 dm²
全備重量 WEIGHT7.0~9.0kg
エンジン ENGINE051-10
R/C メカ RADIO2~3 ch

USAハーフ規定に基づき設計しています。主に09-10エンジンで3ch。ミニサーボなれば4chまで可能です。小型機ながら抜群の飛行が出来ます。

P4U-1D CORSAIR

● コルセア F4U-1D 1/2 A



KIT NO. 41

機種 SCALE.....スケール1/2 A
低翼機
全 長 LENGTH685mm
全 幅 WING SPAN.....900mm
主翼面積 WING AREA.....14.8 dm²
全備重量 WEIGHT0.8~1.0kg
エンジン ENGINE051-10
R/C メカ RADIO2~3 ch

小型機ながら大型機並みのプロフィールと性能は、抜群です。USAスケールハーフ規定に基づき設計しています。09-10エンジンは3ch。ミニサーボでは4chまで可能です。

ZERO FIGHTER

●零式艦上戦闘機 52型(60タイプ)



機 種 SCALE.....1/6.9スケール(単発低翼)
全 長 LENGTH1,318mm
全 幅 WING SPAN...1,592mm
主翼面積 WING AREA...43.6d㎡
全備重量 WEIGHT3.2~3.7kg
エンジン ENGINE.....60~61
R/Cメカ RADIO4~6ch

KIT NO. 1

栄光の翼、日本の生んだ最高傑作機です。また最も多く造られた日本海軍の戦闘機の完全スケール化で、その安定性は抜群です。引込脚、フラップ装備可能です。各地区スケール競技大会受賞。

ZERO FIGHTER

●零式艦上戦闘機 22型(40タイプ)



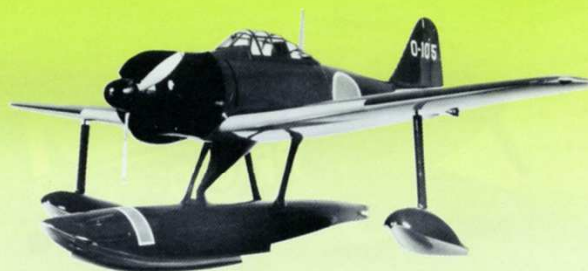
KIT NO. 2

60タイプ零戦と同じくフルスケールのイメージをそのままに性能の方も高等飛行をこなせる強味をもっています。小型で扱いやすく、なお実機感を追求される方には引込脚、フラップも可能です。

機 種 SCALE.....1/8スケール(単発低翼)
全 長 LENGTH1,160mm
全 幅 WING SPAN...1,480mm
主翼面積 WING AREA...37.5d㎡
全備重量 WEIGHT2.6~2.9kg
エンジン ENGINE.....40~50
R/Cメカ RADIO3~5ch

SEA FIGHTER

●二式水上戦闘機(60タイプ)



KIT NO. 4

1941年、当時世界水準を抜いた傑作機をスケールダウンした水上戦闘機です。性能面は今迄になかった水上戦闘機のダイナミックな離着水と飛行安定性に目を見張るものがあります。フラップ常装備付。

機 種 SCALE.....1/8スケール(単発低翼)
全 長 LENGTH1,160mm
全 幅 WING SPAN...1,480mm
主翼面積 WING AREA...37.5d㎡
全備重量 WEIGHT3.2~3.6kg
エンジン ENGINE.....50~60
R/Cメカ RADIO4~5ch

ZERO FIGHTER

●零式艦上戦闘機(Sタイプ)



KIT NO. 3

60タイプ・40タイプに続いてお送りする、栄光の翼、20クラスのゼロ・ファイターです。1/6のスケール機ながら、実機感は前作機にも劣らず性能面でも満足して頂けます。

機 種 SCALE.....1/10スケール(単発低翼)
全 長 LENGTH910mm
全 幅 WING SPAN...1,180mm
主翼面積 WING AREA...23d㎡
全備重量 WEIGHT1.5~2kg
エンジン ENGINE.....19~25
R/Cメカ RADIO3~4ch

OSCAR

●一式戦闘機 隼「はやぶさ」キ43-2Z (60タイプ)



KIT NO. 5

第二次大戦で広く知られた戦闘機ですが、その陸軍一式戦闘機をR/C化したものです。日本機独特のスマートさは特に隼の特徴にあらわれています。対称翼を使用、曲技飛行も出来ます。

機 種 SCALE.....1/7.2スケール(単発低翼)
全 長 LENGTH1,250mm
全 幅 WING SPAN...1,500mm
主翼面積 WING AREA...40d㎡
全備重量 WEIGHT3~3.5kg
エンジン ENGINE.....60
R/Cメカ RADIO4~6ch

JUNKERS ju87 B-2 STUKA

●ユンカース ju87 B-2 スツーカー

**KIT NO. 6**

第二次大戦当時世界のトップを切って急降下爆撃機としての最大の成果を発揮した有名な機体をスケール化、特にカウル部分、スバツはF.R.P成型済で造り易く設計。
飛行性能安定最高

機種 SCALE.....1/8.3スケール(単発低翼)
全長 LENGTH.....1,365mm
全幅 WING SPAN.....1,663mm
主翼面積 WING AREA.....45d㎡
全備重量 WEIGHT.....3.2~3.7kg
エンジン ENGINE.....60
R/Cメカ RADIO.....4~5ch

MUSTANG P-51

●ムスタング P-51(60タイプ)

**KIT NO. 9**

勇名を轟かせた米空軍の戦闘機。本機特有のスケール感、実機そのまま、往年の名機を偲ばせる機体。各地区スケール大会にて受賞。

機種 SCALE.....1/6.85スケール(単発低翼)
全長 LENGTH.....1,335mm
全幅 WING SPAN.....1,644mm
主翼面積 WING AREA.....47.3d㎡
全備重量 WEIGHT.....3.6~4.0kg
エンジン ENGINE.....60~61
R/Cメカ RADIO.....5~6ch

CORSAIR F4U-1D

●コルセアー F4U-1D(60タイプ)

**KIT NO. 7**

F6Fグラマンに次ぐアメリカの最高傑作機。リノーエアレースに優勝。本機は逆ガルタイプの独特な形で、方向舵が前よりになっており、大馬力エンジンを搭載した、米国機らしい変り種の戦闘機をR/C化したものです。すばらしい飛行安定を発揮します。

機種 SCALE.....1/8スケール(単発低翼)
全長 LENGTH.....1,200mm
全幅 WING SPAN.....1,570mm
主翼面積 WING AREA.....4.5~6d㎡
全備重量 WEIGHT.....3.2~3.6kg
エンジン ENGINE.....60
R/Cメカ RADIO.....4~6ch

MUSTANG P-51

●ムスタング P-51(40タイプ)

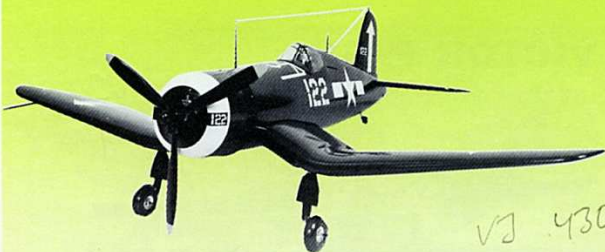
**KIT NO. 10**

60タイプと同じく小型ながら素晴らしい飛行性能です。組立の楽しみも味える機体です。フリップ可、引込脚可

機種 SCALE.....1/8スケール(単発低翼)
全長 LENGTH.....1,227mm
全幅 WING SPAN.....1,410mm
主翼面積 WING AREA.....37.2d㎡
全備重量 WEIGHT.....2.6~3.0kg
エンジン ENGINE.....40~50
R/Cメカ RADIO.....4~6ch

CORSAIR F4U-1D

●コルセアー F4U-1D(40タイプ)

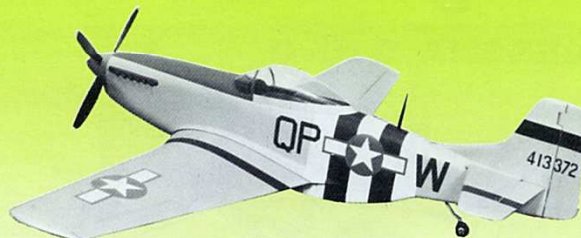
**KIT NO. 8**

60タイプと同じく小型化して扱いやすく、組立が容易です。スケール感、フライト性能共楽しめる機体です。

機種 SCALE.....1/9.6スケール(単発低翼)
全長 LENGTH.....1,060mm
全幅 WING SPAN.....1,300mm
主翼面積 WING AREA.....31d㎡
全備重量 WEIGHT.....2.5~2.8kg
エンジン ENGINE.....25~40
R/Cメカ RADIO.....3~4ch

MUSTANG P-51

●ムスタング P-51(5タイプ)

**KIT NO. 11**

スケール感があり、扱いやすく組立の容易さを重点に設計されており、25エンジンで最高のフライトのできる素晴らしい機体です。

機種 SCALE.....1/9.6スケール(単発低翼)
全長 LENGTH.....1,023mm
全幅 WING SPAN.....1,175mm
主翼面積 WING AREA.....24d㎡
全備重量 WEIGHT.....2~2.2kg
エンジン ENGINE.....19~25
R/Cメカ RADIO.....3~4ch

DOUGLAS C-47 SKYTRAIN

●ダグラス C-47 スカイトレイン



機 種 SCALE.....1/13.7スケール(双発低翼)
全 長 LENGTH.....1,445mm
全 幅 WING SPAN.....2,112mm
主翼面積 WING AREA.....49.5d㎡
全備重量 WEIGHT.....3.8~5kg
エンジン ENGINE.....35~40×2
R/Cメカ RADIO.....4~6ch

KIT NO. 12

ダグラス DC-3輸送機はアメリカで11,000機近く生産され世界各国で使用されました。軍用のはC-47用などの名称で呼ばれました。優秀な機体をR/C化にスケールダウンし、飛行性能の優れた機体です。ロータリーエンジンも可

NORTHAMERICAN B-25 MITCHEL

●ノースアメリカ B-25 ミッチェル



機 種 SCALE.....1/15スケール(双発中翼)
全 長 LENGTH.....1,370mm
全 幅 WING SPAN.....1,800mm
主翼面積 WING AREA.....47d㎡
全備重量 WEIGHT.....4.5~4.8kg
エンジン ENGINE.....40~45×2
R/Cメカ RADIO.....4~6ch

KIT NO. 13

第二次大戦中のアメリカ双発爆撃機傑作中の一つで、当時の人達には思い出の機体でしょう。ガルタイプ翼、双ラダー、中翼と洗練されたスタイルと安定性を主眼としてスケール化を研究開発し、実機に劣らぬ双発エンジンの共鳴音と相まって大飛行の良さを味わえる。

CESSNA SKYMASTER

●セスナ スカイマスター



機 種 SCALE.....1/6スケール(前後双発上翼)
全 長 LENGTH.....1,490mm
全 幅 WING SPAN.....1,942mm
主翼面積 WING AREA.....52d㎡
全備重量 WEIGHT.....3.8~4.8kg
エンジン ENGINE.....40×2
R/Cメカ RADIO.....4~6ch

KIT NO. 14

タンデム式エンジン取付の威力とあいまって、すばらしい飛行が楽しめる個性的な機体でキット内には逆ピッチベラが入れてあります。メカニクな機体製作が楽しめます。単発になった場合でも飛行可能。

CESSNA 310-Q

●セスナ スカイナイト



KIT NO. 15

機 種 SCALE.....1/6.86スケール(双発低翼)
全 長 LENGTH.....1,300mm
全 幅 WING SPAN.....1,850mm
主翼面積 WING AREA.....46d㎡
エンジン WEIGHT.....4.0~4.5kg
エンジン ENGINE.....35~40×2基
R/Cメカ RADIO.....4~6ch

実機はビジネス及びレジャー用として米国で造られ多数使用されている機体をR/C用にスケール化した機体で、扱い易く翼端タンクとテール後部を改良し引込脚、フラップ装備が可能なデラックスタイプ。

VICTOR P-68

●ビクター P-68



KIT NO. 16

安定性を主眼とした双発機をスケール・ダウンしたR/C機です。双発機の魅力と飛行の安定を特に考えてビクターを設計。例えば飛行中どちらのエンジンが停止しても調整で片筋飛行可能です。組立の点でも容易に組立てる事が出来ると共に扱い易い事も本機の特徴です。

機 種 SCALE.....1/7.5スケール(双発上翼)
全 長 LENGTH.....1,260mm
全 幅 WING SPAN.....1,600mm
主翼面積 WING AREA.....33.55d㎡
全備重量 WEIGHT.....2.8~3.3kg
エンジン ENGINE.....19~25×2基
R/Cメカ RADIO.....4ch

PHANTOM II

●ファントム II



KIT NO. 17

世界の翼にふさわしいジェットタイプの機体。まったく新しいタイプのR/C機としてその特徴である犬歯翼、水平尾翼の下反角は、飛行の上で精悍さと爽快さを皆様の心に残す事でしょう。また安定したスタント飛行も行なえる。

機種 SCALE.....(単発低翼)
全長 LENGTH.....1,200mm
全幅 WING SPAN.....1,200mm
主翼面積 WING AREA.....340㎡
全備重量 WEIGHT.....2.5~3kg
エンジン ENGINE.....40~60
R/Cメカ RADIO.....4~5ch

FOCKE WULF FW-190 A8

●フォッケウルフ FW-190 A8



KIT NO. 20

ドイツ空軍機フォッケ・ウルフはヒトラーが最も信頼した新鋭戦闘機で、スケール・マニアにとって魅力ある機体です。純スケール機として、精悍な飛行をお楽しみ下さい。引込脚、フラップ装備可能。

機種 SCALE.....1/7スケール(単発低翼)
全長 LENGTH.....1,310mm
全幅 WING SPAN.....1,530mm
主翼面積 WING AREA.....390㎡
全備重量 WEIGHT.....3.2~3.5kg
エンジン ENGINE.....50~60
R/Cメカ RADIO.....4~6ch

PITTS SPECIAL S-1

●リトルスチンカー S-1



KIT NO. 18

複葉のスケール機として、中級者にも飛ばせる事を目標に設計致しました。翼は背面飛行及び逆宙返りを考慮し対称翼にし、特にスパイラルは本機のみどころです。見て楽しい飛ばし易い素晴らしいスポーツ機。

機種 SCALE.....1/6.86スケール(単発複葉)
全長 LENGTH.....1,160mm
全幅 WING SPAN.....1,422mm
主翼面積 WING AREA.....58.550㎡
全備重量 WEIGHT.....3.4~3.9kg
エンジン ENGINE.....50~60
R/Cメカ RADIO.....4ch

SPITFIRE MK8

●スピットファイア MK8



KIT NO. 21

曲線美が美しい戦闘機でMK8は第二次大戦後半に活躍し、イギリス本土を守りぬいた。当時日本の零戦と並び名機と称された機体です。実機のイメージをそのまま再現し、作り方も簡単に飛行性能はすばらしく、ほとんどのスタントがこなせる機体。

機種 SCALE.....1/6.9スケール(単発低翼)
全長 LENGTH.....1,350mm
全幅 WING SPAN.....1,637mm
主翼面積 WING AREA.....47.50㎡
全備重量 WEIGHT.....3~3.5kg
エンジン ENGINE.....60~61
R/Cメカ RADIO.....4~6ch

PITTS SPECIAL S-2

●ビッグスチンカー S-2



KIT NO. 19

リトルスチンカーの姉妹機で複座式。製作の過程の楽しさと、アクロバット飛行の実機に劣らぬダイナミックさがスポーツ機の良さを満喫できます。

機種 SCALE.....(単発複葉)
全長 LENGTH.....1,185mm
全幅 WING SPAN.....1,320mm
主翼面積 WING AREA.....(上)28.4(下)25.00㎡
全備重量 WEIGHT.....2.8~3.5kg
エンジン ENGINE.....40~60
R/Cメカ RADIO.....4ch

BEARCAT F8F

●ベアーキャット F8F



KIT NO. 22

第二次世界大戦後半、零戦に対抗するために造られた最優秀戦闘機のR/Cスケール機で、飛ばしやすく造りやすく、正確さをモットーにしました。引込脚、フラップ装備可能、塗装は戦時色、スピード・レーサー・タイプと塗装に工夫して下さい。

機種 SCALE.....1/6.85スケール(単発低翼)
全長 LENGTH.....1,224mm
全幅 WING SPAN.....1,580mm
主翼面積 WING AREA.....47.50㎡
全備重量 WEIGHT.....3.5~4.0kg
エンジン ENGINE.....60~80
R/Cメカ RADIO.....4~6ch

CESSNA 172

●セスナ 172(Sタイプ)

**KIT NO. 23**

機種 SCALE.....1/8スケール(単発上翼)
全長 LENGTH.....1,025mm
全幅 WING SPAN.....1,376mm
主翼面積 WING AREA.....25d㎡
全備重量 WEIGHT.....2~2.5kg
エンジン ENGINE.....19~25
R/Cメカ RADIO.....3~4ch

小型機ながらスケール感満点。カウル・F.R.P.スパッツ成型剤、制作でも造り易く、ラフな飛行もできます。
デラックス・キット

ZERO FIGHTER TYPE21

●零式艦上戦闘機 21型

**KIT NO. 26**

全長 LENGTH.....984mm
全幅 WING SPAN.....1,240mm
主翼面積 WING AREA.....26d㎡
全備重量 WEIGHT.....1.5~1.7kg
エンジン ENGINE.....20~25
R/Cメカ RADIO.....3~5ch
引込脚・固定脚両用

大戦初期、連戦連勝向かうところ敵なし、世界的に有名な零戦21型機をR/C化しました。低翼入門される方にも飛ばし易いように離着陸性能に特に留意して設計して有り、エンジン25SRとミニサーボ5chを使用し引込脚にした場合の飛行は、スタント性・フィーリングともにすばらしく、21型機の特徴をよく表わしています。《高級バルサキット》

BEACH CRAFT D-17

●ビーチクラフト D-17

**KIT NO. 24**

機種 SCALE.....1/6.86スケール(単発複葉)
全長 LENGTH.....1,160mm
全幅 WING SPAN.....1,422mm
主翼面積 WING AREA.....58.55d㎡
全備重量 WEIGHT.....3.4~3.9kg
エンジン ENGINE.....50~60
R/Cメカ RADIO.....4~6ch

1930年代に米国で開発された当時としては、画期的な逆スタagger翼と、引込脚、フラップ等、目新しい機体でした。実機そのままスケールダウンしたR/C機で安定感もよく複葉の花形機。

ZERO FIGHTER

●零式艦上戦闘機 25用FRP生地完成機

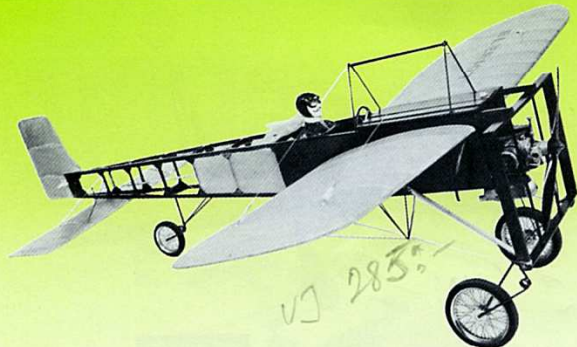
**KIT NO. 45**

全長 LENGTH.....910mm
全幅 WING SPAN.....1,200mm
主翼面積 WING AREA.....24d㎡
全備重量 WEIGHT.....1.7~2.2kg
エンジン ENGINE.....25~4サイクル
R/Cメカ RADIO.....3~4ch

零戦25クラス初のFRP生地完成は精度・スケール感、特にフライト性能を高度化し、4サイクルエンジンも使用出来るようになってあります。カタログの中の零戦はダミー用の三葉ベラで通常二葉ベラにてフライトします。

BLERIOT X1

●ブレリオ X1

**KIT NO. 25**

機種 SCALE.....1/6.4スケール(単発翼翼)
全長 LENGTH.....1,250mm
全幅 WING SPAN.....1,310mm
主翼面積 WING AREA.....35.3~38.6d㎡
全備重量 WEIGHT.....2~2.6kg
エンジン ENGINE.....40~50
R/Cメカ RADIO.....3~4ch

1909年英仏海峡を横断した世界最初の単葉機です。フランスの有名なブレリオX1をラジコン化したもので水平可動翼、垂直可動安定板、リブなどはそのままスケール化しており、パラシュート投下装置付。

KNIGHT WAY

●中間練習機 ナイトウェイ

**KIT NO. 46**

全長 LENGTH.....1,010mm
全幅 WING SPAN.....1,200mm
主翼面積 WING AREA.....27.6d㎡
全備重量 WEIGHT.....1.2~1.5kg
エンジン ENGINE.....20~25
R/Cメカ RADIO.....3~4ch

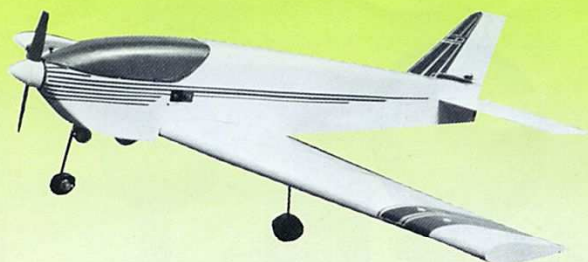
ナイトはバルサ製キットで組立は実に簡単、しかも強度面も十分に考慮された設計になっており、反対称、軽いテーパー翼で低速、高速フライトが出来ます。20クラス、3chから練習に入り、エンジン25SR、小型サーボ4chでは高度なスタント性能を発揮します。まさに理想的な中間練習機と言えるでしょう。《高級バルサキット》

ミニシリーズは、それぞれに特に異なった個性と飛行性を楽しむために設計したもので、組立ても簡単で何よりも手軽に扱いやすいことが利点です

EACH MODEL IN MRM MINI-SERIES HAS BEEN SPECIALLY DESIGNED FOR FLIGHT CHARACTERISTIC OF ITS OWN, AND EASY TO ASSEMBLE AND HAS AN EASY-TO-HANDLE ADVANTAGE.

MINI DEVIL

●ミニデビル(スタントタイプ)



KIT NO. 29

機種(単発低翼)
全長 LENGTH748mm
全幅 WING SPAN.....875mm
主翼面積 WING AREA...14d㎡
全備重量 WEIGHT580~1,000g
エンジン ENGINE.....06~09
R C メカ RADIO2~4ch

組立ては簡単、確実に仕上がります。3車輪式でスタント飛行可能なスタイルの良い手軽な機体。

MACH MINI

●マッハミニ(スピードタイプ)



KIT NO. 32

機種(単発高翼)
全長 LENGTH670mm
全幅 WING SPAN.....800mm
主翼面積 WING AREA...13d㎡
全備重量 WEIGHT400~650g
エンジン ENGINE.....049~06
R C メカ RADIO2ch

短時間で確実に組上げる様設計、スピード感は抜群、エンジンを取付けずにグライダーにも利用できます。高所から手投発進グライディングが楽しめます。

MINI BIRD

●ミニバード(セミスタントタイプ)



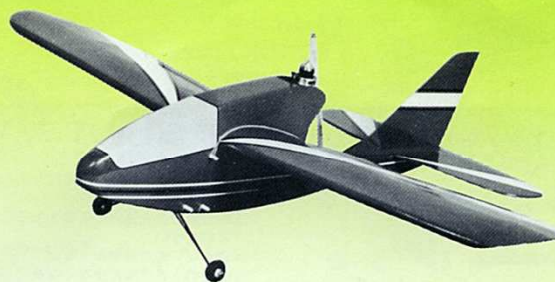
KIT NO. 30

機種(単発高翼)
全長 LENGTH690mm
全幅 WING SPAN.....820mm
主翼面積 WING AREA...12.8d㎡
全備重量 WEIGHT400~600g
エンジン ENGINE.....049~06
R C メカ RADIO2ch

名の通り小粒でありながら素晴らしい飛行ぶりを発揮します。翼構造も中型機並みの組立方式採用、エルロン、エレベーターを操作出来るよう設計、中級機並みのスタントをこなせる絶好機ノ超小型機を大空せましと飛ばすのも楽しみです。

MINI SAFE

●ミニセーフ(セフティタイプ)



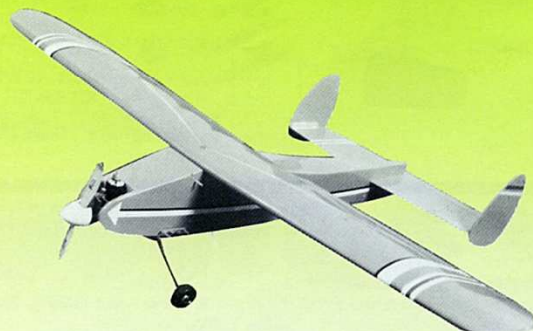
KIT NO. 33

機種高翼練習安全スポーツ機(単発上翼)
全長 LENGTH654mm
全幅 WING SPAN.....900mm
主翼面積 WING AREA...14d㎡
全備重量 WEIGHT550~700g
エンジン ENGINE.....049~06
R C メカ RADIO2ch

見た目は非常に風変わりなスタイルですが特に安全性と作りやすさを加味して設計した本機は平地でない所でも充分楽しく飛ばせる機体で、もちろん入門機としても最高!!本機はエルロン・エレベーター方式。

MINI BEE

●ミニビー(トレーナータイプ)



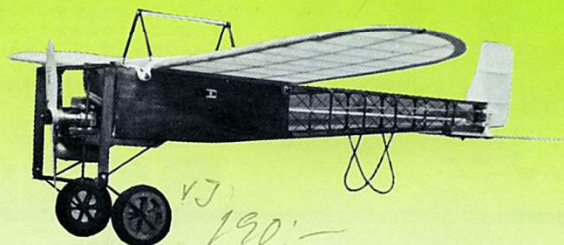
KIT NO. 31

機種(単発上翼)
全長 LENGTH670mm
全幅 WING SPAN.....900mm
主翼面積 WING AREA...14d㎡
全備重量 WEIGHT550g~700g
エンジン ENGINE.....049~10
R C メカ RADIO2~3ch

本機はトレーナー機として設計、組立てもスムーズに造り易く、2枚方向舵は1枚用にもなる。可動部分はエルロン・エレベーター方式を採用。

BLERIOT

●ブレリオ(Sタイプ)



KIT NO. 34

機種 SCALE.....(単発高翼)
全長 LENGTH870mm
全幅 WING SPAN.....1,170mm
主翼面積 WING AREA...23d㎡
全備重量 WEIGHT1~1.4kg
エンジン ENGINE.....0.9~15
R C メカ RADIO2~3ch
飛行用モータ取付可

大空の開拓者、ブレリオXISタイプキットは胴体部分、翼共はめ込み方式で正確に出来上がる様設計しました。キット内には木製組立ホイル・タイヤ付きのデラックス・キット、金属製スーパー・スケール・タイヤ付きカスタムキットと二種類あります。

① ブルータッチ ● BLUE TOUCH



此のテープはエンジン工学により得たデータにもとずきエンジンの機体に対する寄生振動をもっとも能率よく吸収する様に配合と発泡率を考へて造られた特殊ゴムです。すべてのエンジンの回転数による振動は80%以上は防止できます。安心して御使用下さい。

SPECIALLY DESIGNED AND PRODUCED TO ABSORB ENGINE VIBRATION MOST EFFICIENTLY MORE THAN 80% OF VIBRATION AT ANY R.P.I. ABSORBED

② ブルーラバー ● BLUE RUBBER



ブルーラバーは、ブルータッチの姉妹品で接着テープの付いてない事以外は同一品種です。此のゴムの特徴は接着できることです。接着方法は先ずブルーラバーで包もうとする物の寸法に裁断して、接着面を合わせて少しすきまをこしらえて、ナイフ等の刃先を熱したものを、すきまをはわせて指先で両方から強くおしつけてゆきますと接着面が熱でひっつきます。

本品を防振用に広く御使用下さい。

⑤ スーパースケールタイヤ ● SUPER SCALE WHEELS

主に古典機、クラシックカー、車等に使用、軽金属製で優美、堅固、軽量。高級タイヤです。
SIZE: 直径 115mm
// 85mm



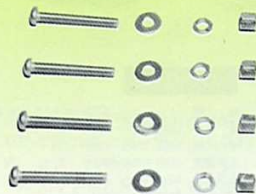
⑥ スケールスピナー ● SCALE SPINNER

特長 ① スタート使用中の摩擦がない。
② 各種の塗料がぬれる。
③ 非常に軽量に仕上がっている。
④ 多用途に使い分けられる。
M型 40TYPE用 L型
L型 60TYPE用

種類 L型 二翅ベラ用・三翅ベラ用・四翅ベラ用
S型 二翅ベラ用・三翅ベラ用・四翅ベラ用



③ スーパーナットセット ● SUPER NUT SET

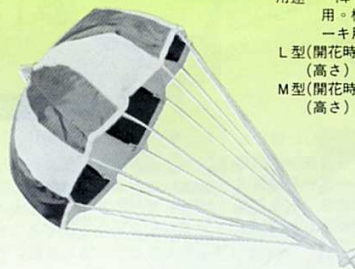


特長 ① 今迄のナットの3倍の締り力がある
② 良く締るので緩まない
③ 特種鋼ビスを使用して居るので延び振切がない
④ 緩まないで振動が出ない
⑤ メカのトラブルが少なくなる
サイズ 3mm、3.5mm、4mm 3種類 各種
模型のエンジン取付に最適

FEATURES

① 3 TIMES AS STRONG TIGHTENING POWER AS CONVENTIONAL NUT.
② DOES NOT LOOSEN BY VIBRATION.
③ STAINLESS STEEL BOIT.
④ VIBRATION-FREE AS THE NOT DOES NOT LOOSEN.
SIZE: 3mm, 3.5mm & 4mm

⑦ パラシュート ● PARACHUTE



用途 ① 降下用。投下用。グライダー曳航索用。模型ロケット回収用。飛行機ブレーキ用。航空機回収用。他
L型(開花時直径) DIAMETER..... 900mm
(高さ) HEIGHT..... 1,200mm
M型(開花時直径) DIAMETER..... 380mm
(高さ) HEIGHT..... 500mm

④ テーパーマウント ● TAPER MOUNT



特長 ① エンジン取付時のサイドラスト・ダウンスラストが正確、簡単に取付が出来る。
② 前部エンジン取付は前後にスライドする事によって中心を合せられる。
③ アルミ金属を特殊加工にて高質に仕上げてあります。
④ 0.9エンジン〜60エンジン迄幅広く使用出来る。
⑤ 本体の両端の格差 1mm〜2mm・1mm〜3mm〜4mm(巾10mm 長さ60mm 傾斜角1° 2° 3°と3種類になっています。

⑧ 吹流 ● STREAMER

● 全長 LENGTH..... 800mm
● 直径 DIAMETER..... 250mm



本品は上質のベンベルグ布を使用したしております。
モデラーのアドバイザーとして、全航空模型の方向・風力・指示に、又は曳航用にも使用して下さい。
団体クラブ単独飛行にも広く御使用願います。

スーパーコート

理想的な素材を用いた画期的なスーパーコートは強度、美しさ、そして張りやすさ、すべての面で今までのフィルムの常識を打ち破る画期的な商品。



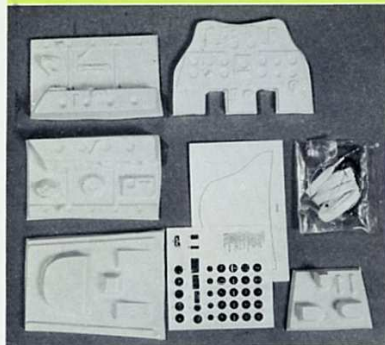
《特長》糸から特別に用意された布、ースにしフィルムタイプの扱い易さに布特有の強度をプラスした素材で収縮温度が150℃のためプラスチックフィルム並の手軽さで張ることができ絹張りラッカー仕上げより薄く、軽く、ハイニトロ燃料にも耐えフィルムタイプにおとらない光沢と色をそなえています。又、燃料・排気・泥などは一拭き、さらに光沢を増したい時には艶出剤も塗れ、マーク及び切文字をデザインし、アイロンの熱で重ね張りもできます。スーパーコートの上へ塗料で書いたり塗ったりもでき、勿論デカールも張れます。

※石油製品に付、多少サイズを変更する場合もありますのでご了承願います。

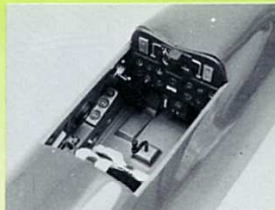
MICRO-DETAILED

Scale Cockpit Interiors

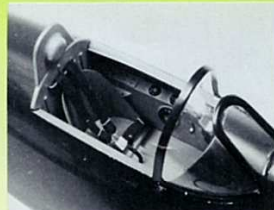
この精密な装飾セットは丸鷹製のそれぞれの機種に合う様に注意深く縮尺されています。又、セミスケール又は類似の機種にもうまく合います。より実機観を期して、この精密な装飾セットを制作するのに多くの資料や実際の写真を参考にしました。いったんこのセットを組立て、塗装し、あなたのスケールに組込めば、その実機観、美しさ、そして見映えがより増すでしょう。



※他のスケールにも使用出来ます。



スケール
コックピット
種類

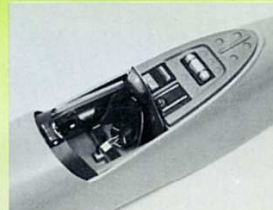


(10クラス)

零 戦 1/2 A
ムスタング 1/2 A 各種
コルセア 1/2 A

(20クラス)

零 戦 各種
コルセア
ムスタング



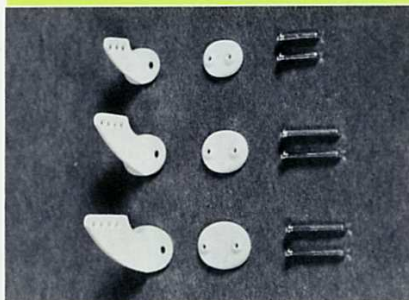
(40クラス)

零 戦 各種
ムスタング 各種
コルセア

(60クラス)

零 戦 各種
スピット
コルセア
フロッグ FW-190
ビーチ D-17
ムスタング P-51D
ボーイング B-17
B-25

新型ラダーホーン



ファーストタイヤ

世界一軽いタイヤ。空気圧の調整もできる。しかも耐久性は抜群のタイヤ。



- 直径 140mm/重量 120g
- 直径 110mm/重量 65g
- 直径 90mm/重量 45g

新スケールマフラー

40~60エンジンに共用できる。主にO.S.-エンジンや60用にアダプターが2種類セットされています。他のエンジンにも取付できる。主に空冷タイプの機種に使用。



マルチプロペラ

本プロペラは、手動でピッチを変えことができ、ブレードの交換も可能というとてもユニークな商品です。手動可変ピッチは4度から10度まで可能。ブレードは同一スピナーで2翅、3翅、6翅と3通り使用できます。又、3翅で使用すれば不思議なほどの消音効果を発揮します。スポーツ機、スケール機にご愛用下さい。

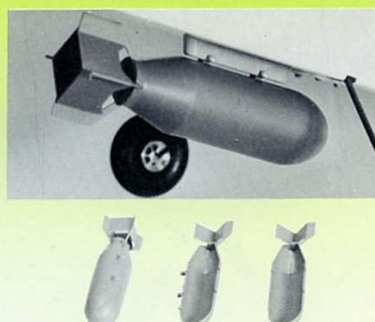


- 10インチ ハブ・スピナー
ブレードセット……
- 12インチ ハブ・スピナー
ブレードセット……
- 10インチ ブレード6枚
スペアセット……
- 12インチ ブレード6枚
スペアセット……

モギ爆弾・パラシュート その他の投下装置!

取り付け・使用は至って簡単。あなたの機体にすぐつけられる。クリップにワンタッチ。模擬爆弾はメリケン粉、パウダー等をつめて投下すると2つに割れてボン……投下競技等、新らしい楽しみがまたふえます。

- 爆弾メカ、クリップ一式



デカルマーク

各国のマーク〈タック式・スライド式〉を取揃えています。



「栄光の翼」

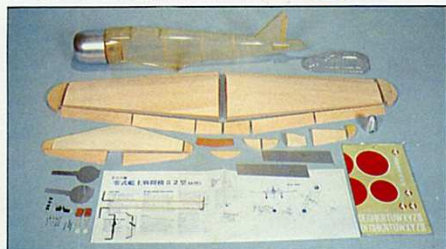
ZERO FIGHTER TYPE 52

零式艦上戦闘機 52型

生地完成・FRP胴・主翼バルサ製



《セット内容》



世界的に有名な零戦を……

MRM・FRPフルスケールボディは今までにない数多くの秀れた特長を持っています。

①非常に軽量 ②表面にピンホールがなくなめらか（塗装が軽く仕上がる）③正確なフルスケール ④肉厚が薄いのでコクピット等の内装がリアルにできる ⑤使用部分の胴わくが接着されており胴わくのはズレをカバー ⑥工作時間がきわめて短くできること。

MRMの半完成翼の特長

①非常に軽量（バルサ） ②飛行時のくせがない ③各部品のカッティングが正確である ④引込脚・フラップが常装備されている ⑤工作時間が短くてできること。

KIT NO.35

スケール	SCALE	1/6
全長	LENGTH	1,160mm
全幅	WING SPAN	1,480mm
主翼面積	WING AREA	37.5dm ²
全備重量	WEIGHT	2.6~2.9kg
エンジン	ENGINE	40~50
R/Cメカ	RADIO	4~5ch
※4サイクルエンジン可		

NORTH AMERICAN P-51D MUSTANG

ノースアメリカンP-51D ムスタング

生地完成・FRP胴・主翼バルサ製



世界でもっとも多く生産され活躍した本機を……

MRM・FRPフルスケールボディは今までにない数多くの秀れた特長を持っています。

①非常に軽量 ②表面にピンホールがなくなめらか（塗装が軽く仕上がる）③正確なフルスケール ④肉厚が薄いのでコクピット等の内装がリアルにできる ⑤使用部分の胴わくが接着されており胴わくのはズレをカバー ⑥工作時間がきわめて短くできること。

MRMの半完成翼の特長

①非常に軽量（バルサ） ②飛行時のくせがない ③各部品のカッティングが正確である ④引込脚・フラップが常装備されている ⑤工作時間が短くてできること。

KIT NO.36

スケール	SCALE	1/6
胴体長	FUSELAGE LENGTH	1,230mm
全幅	WING SPAN	1,430mm
主翼面積	WING AREA	37dm ²
重量	WEIGHT	2.6~2.9kg
エンジン	ENGINE	40~50
4サイクル可		



MARUTAKA R/C MODEL

丸鷹R/Cモデル

16-20 KANDA-CHO, HIGASHI-OSAKA CITY,
OSAKA, JAPAN.

TELEPHONE: 0729-82-0003/84-6511

〒579 東大阪市神田町20-16

TEL 0729(82)0003/(84)6511

Model-Craft
N. Skolgatan 2
211 52 Malmö
Tel. 040/120654

C:a prislista Maj 1981
inkl. 23,46 % moms.

MARUTAKA

Nr. 1	ZERO 52	Kr. 684:50
" 5	OSCAR	" 647:50
" 6	JUNKERS Ju 87 B-2 STUKA	" 865:-
" 7	CORSAIR F4U-1D (.60)	" 732:50
" 8	CORSAIR F4U-1D (.40)	" 547:-
" 9	P-51D MUSTANG (.60)	" 814:-
" 10	P-51D MUSTANG (.40)	" 621:50
" 12	DOUGLAS C-47 SKYTRAIN	" 995:-
" 13	N.A. B-25 MITCHELL	" 830:-
" 16	VICTOR P-68	" 629:-
" 19	PITTS SPECIAL S-2	" 850:-
" 20	FOCKE WULF Fw-190 A8	" 665:-
" 22	BEARCAT F8F	" 815:-
" 23	CESSNA 172	" 436:50
" 27	B-17E FLYING FORTRESS	" 1070:-
" 37	MESSERSCHMITT Bf 109E	" 814:-
"	P-38 LIGHTNING	" 878:-
" 47	BEECH BARON	" 931:50
" 51	CESSNA L-19 BIRDDOG	" 1235:-
	MOTORRIKTNINGSKILAR, 1°, 2° & 3°	" 17:75
	SKALALJUDDÄMPARE	" 167:-
	HJUL 90 mm.	per par " 67:-
	HJUL 110 mm.	" " " 74:-
	HJUL 140 mm.	" " " 77:-
	PROPELLER, 3-6 bladig. Diam. 10"	" 99:-
	PROPELLER, " " " 12"	" 117:-
	PROPELLERBLAD, reserv, 10"	"
	PROPELLERBLAD, " , 12"	"
	FALLSKÄRM, M	" 43:25
	FALLSKÄRM, L	" 75:-
	SPINNER, metall, 63 mm.	" 67:-
	SPINNER, " , 73 mm.	" 75:-
	SPINNER, " , 72 mm., P-51 typ	" 62:75
	SPINNER, " , 80 mm., P-51 typ	" 83:75
	COCKPITINREDNING, Focke Wulf 190 (.60)	" 83:75
	COCKPITINREDNING, P-51 Mustang (.60)	" 83:75
	SKALA BOMB, fällbar	" 124:50
	MARUTAKA KATALOG	" 4:-