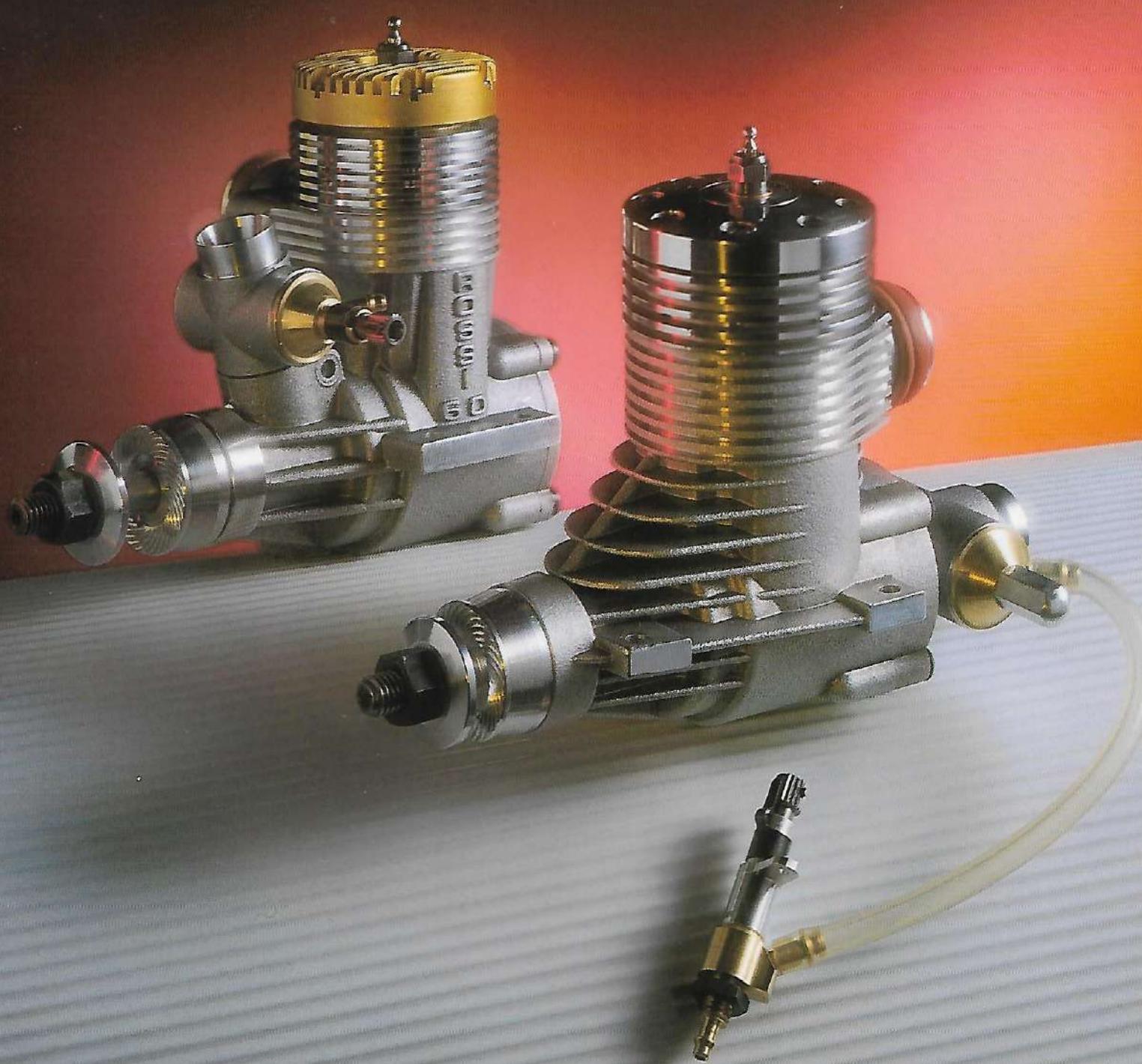


Rossi

®



Nata 30 anni fa dalla passione e costanza di Ugo Rossi, Campione Mondiale categoria Team Racing per diversi anni consecutivi, oggi la Rossi è un'azienda moderna, dinamica, organizzata, sviluppata su 5000 mq², di cui 900 mq² riservati ai reparti marketing; tutte le lavorazioni meccaniche inerenti alla produzione dei motori realizzati con leghe speciali utilizzate in aeronautica, vengono eseguite internamente grazie ad un parco macchine che comprende numerosi centri di lavoro Svizzeri a CNC, torni, rettifiche, fresa ed altre macchine tutte a controllo numerico.

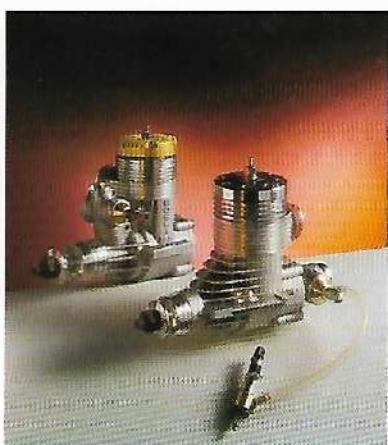
Il programma di espansione Aziendale impostato e gestito da Alessandro Rossi, figlio del fondatore Ugo, prevede anche un progressivo ampliamento dell'attuale gamma di prodotti, avvalendosi della collaborazione di personale specializzato che lavora costantemente al miglioramento delle prestazioni dei prodotti dalla loro qualità e del servizio, consapevoli del fatto che, per vincere la sfida del 2000 siano proprio questi i fattori vincenti da portare ai massimi livelli.

Rossi Company was born 30 years ago created by the passion and the constancy of Ugo Rossi who has been Team Racing World Champion for several years on end, today the Firm Rossi is a modern well organized dynamic company whose premises rise on 5000 square meters, 900 of which reserved marketing department.

All the mechanic processing of the engines, made of the special alloys normally used in aircraft production, are executed indoors thanks to a machine tools park including several Suisse working centers of machines with numerical control, lathes, grinding, milling machines and other machines all equipped with numerical controls.

The expansion programme of the company, developed and managed by Alessandro Rossi, son of the founder Ugo, also plans to increase the present range of products. A specialized staff and skilled workers co-operate with him constantly to improve the performance and the quality of products and services as they are aware that to win the 2000 challenge these are the main elements which have to be brought to the maximum levels.

Uno dei primi motori Rossi
prodotto nel 1966
*One of the first Rossi producing
engines, in 1966*



Due nuovi motori prodotti nel
1994
*Two new engines created
in 1994*

MOTORI CAMP

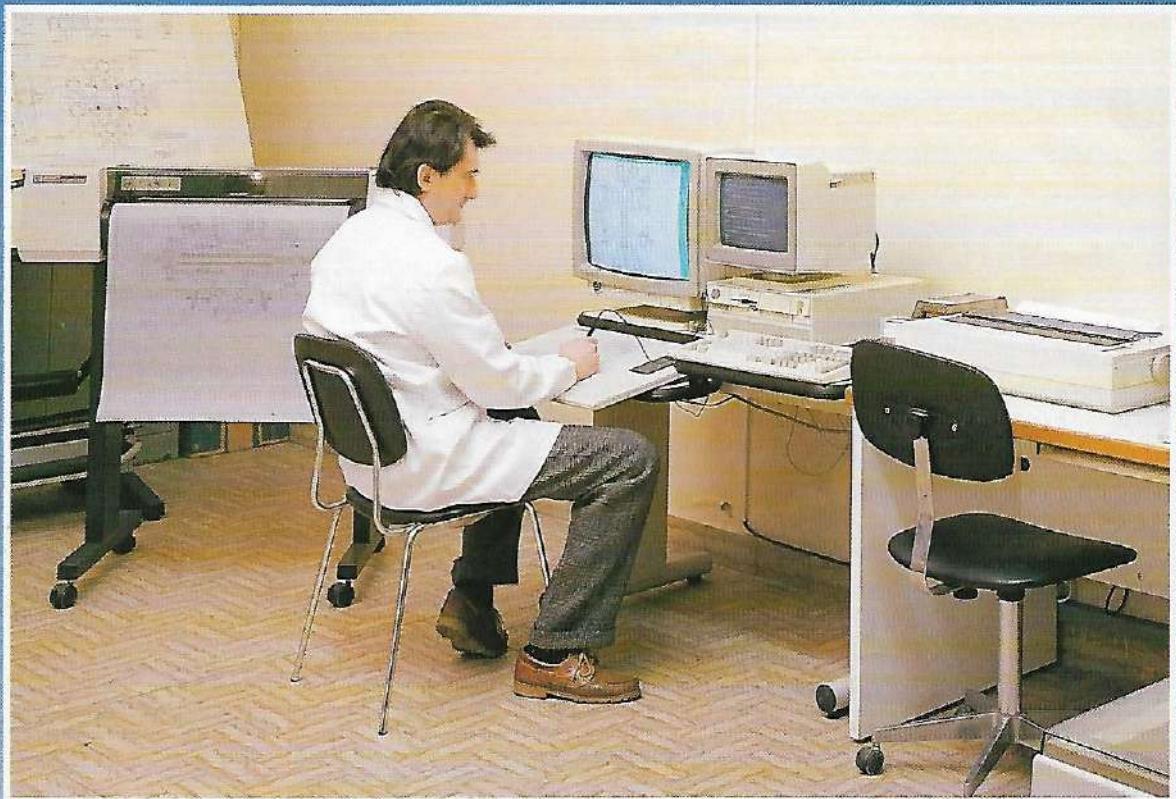
72 73 74

79 80 8

85 8

89

9



R.



ONI DEL MONDO

5 76 77 78

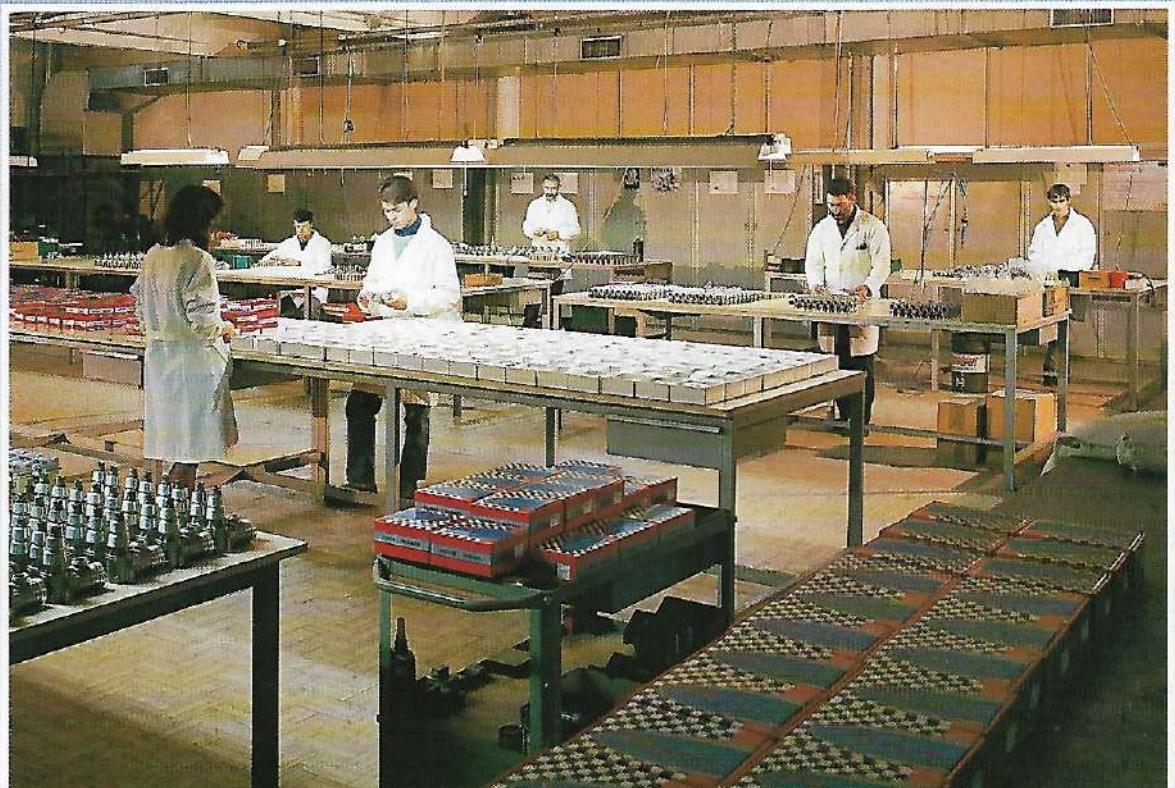
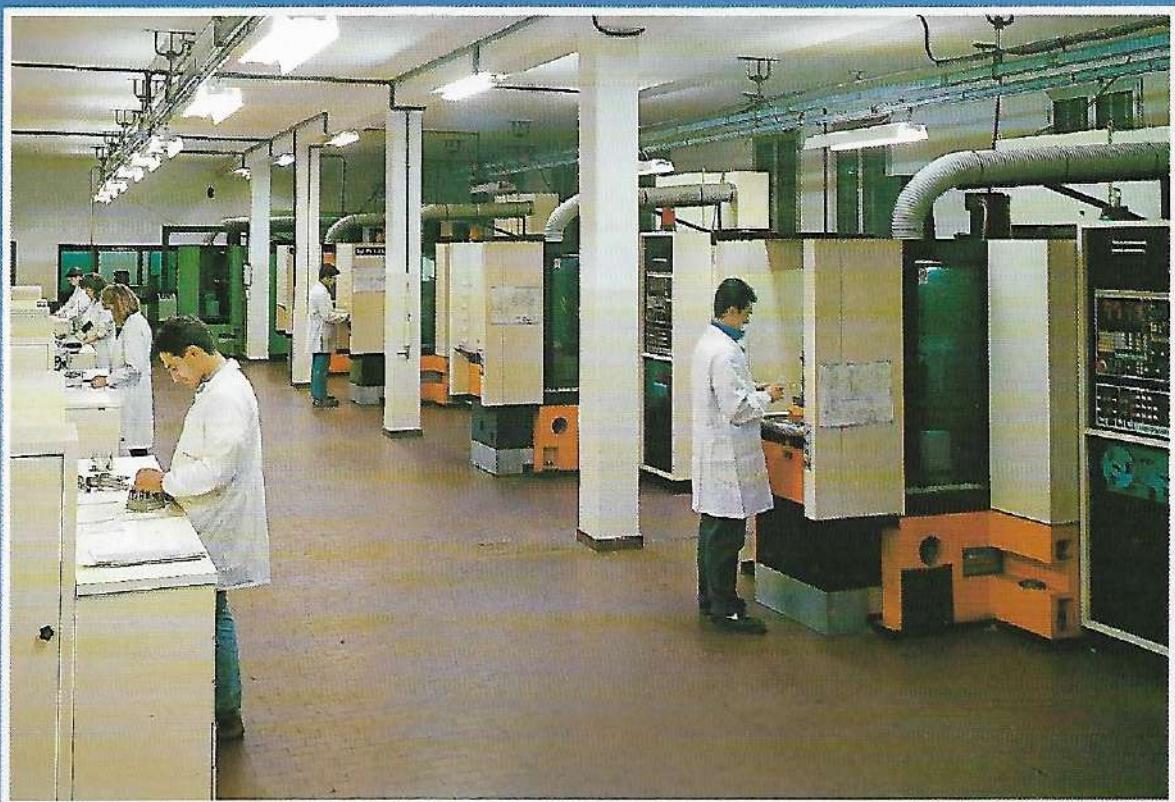
82 83 84

87 88

0 91

93

4



Rossi®

I MOTORI ROSSI NEI

ELENCO DEI DISTRIBUTORI AUTORIZZATI NEL MONDO AUTHORIZED DETAILERS LIST IN THE WORLD

AVIOMODELLI FRANCE

Zona Industrielle Sud BP 27
840101 ORANGE CEDEX - FRANCIA
Tel. 090/345906 - Fax 090/349410

EXECUTIVO SPORT

R. Antonio Luis Gomes 128 R/C A e B
4400 VILLA NOVA DE GAIA - PORTO
PORTOGALLO
Tel. 02/3707476 - Fax 02/3707477

HB ELDE IMPORTEN

Tallstige 9
31100 FALKENBERG - SVEZIA
Tel. 0346/84580 - Fax 0346/84850

HOBBY IMPORTS PTY LIMITED

17-19 Memorial Avenue
2170 LIVERPOOL NSW - AUSTRALIA
Tel. 02/6022970 - Fax 02/6026298

MASTERCRAFT

4 Linden Road
Chiselhurst Extension
EAST LONDON 5201 - SUD AFRICA
Tel. 0431/52273 - Fax 0431/52273

PRO MODELS

Antwerpsesteenweg 52 A
2520 BROECHEM - BELGIO
Tel. 03/4856609 - Fax 03/4858016

ROSSI FINANSIS

MOSCA
Tel. 095/3333829

ROLF GLEICHAUF

MODELLBAUTECHNIK ELECTRONIC
Zeppelinstrasse 12-14
78166 DONAUESCHINGEN
GERMANIA
Tel. 0771/5047 - Fax 0771/5044

ROTARY FLIGHT AG

Sägemastrasse 10C
CH-3123 HELP - SVIZZERA
Tel. 031/8195247 - Fax 031/8193013

ROSSI ELECTRONICS

25060 BRESCIA - ITALY
Tel. 030/2521728 - Fax 030/2522282

SIG MFG COMPANY INC.

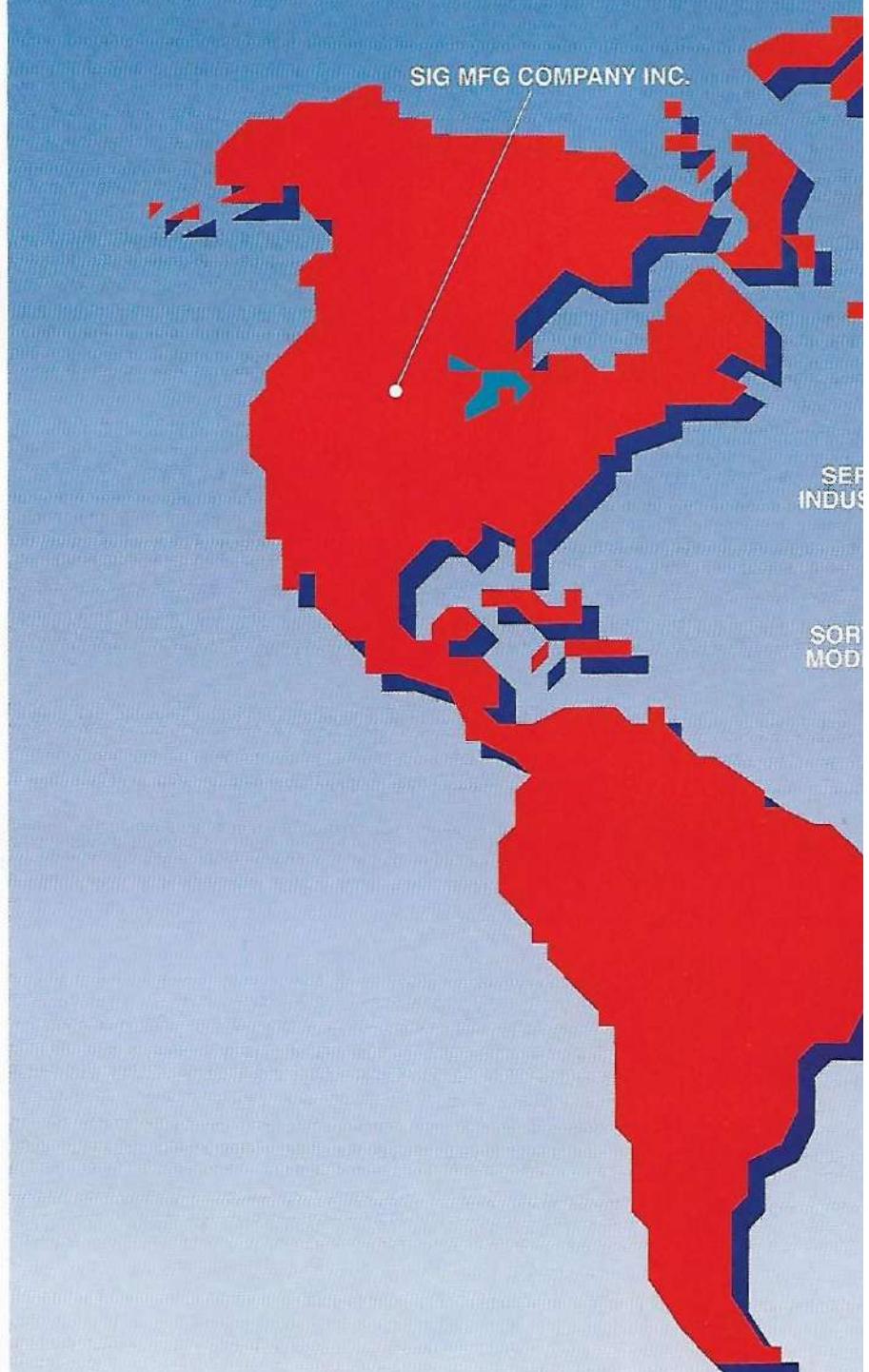
401 South Front St.
MONTEZUMA - IA 50171 - USA
Tel. 0515/6235154 - Fax 0515/6233922

SERVICIOS INDUSTRIALES

Y FERRETEROS S.A.
José Bertrand 13
08021 BARCELONA - SPAGNA
Tel. 03/2014888 - Fax 03/2002371

SORTENY 2 MODELISME

Santa Anna 1
20827 ESCALDES
PRINCIPATO DI ANDORRA



ONDO - ROSSI ENGINES IN THE WORLD



Rossi®

LA PUBBLICITÀ ESPANDE IL PRODOTTO ADVERTISING EXALTS PRODUCT



Serie di cataloghi stampati negli ultimi anni.
A series of catalogues printed in the latest years.

Alcuni esempi di pubblicità.
Some examples of advertising.



Alcune riviste dove vengono pubblicate le nostre pubblicità.
Some magazines where our advertising is published.

Le nuove scatole che contengono il motore e gli accessori, istruzioni, norme di sicurezza e garanzia di 3 anni.

Boxes, renewed in recent year, for three years contain engine and its spare parts, safety instructions and guarantees.



TO MA LE VITTORIE LO RAFFORZANO BUT SUCCESSES REFORCE THEM

Rossi®



Paolo Mucedola, con la moglie,
campione italiano 1993-94 con
il 25R40 pylon.

*Italian champion 1993/94 with
25R40 pylon Paolo Mucedola
with his wife.*

Frant Jaartsveld durante le
premiazioni del campionato del
mondo cat. Marino in
Cecoslovacchia.

*Frant Jaartsveld during world
championships prize-giving in
Tchecoslovakia.*



Ranjit Phelan pilota ufficiale
Rossi durante una intervista.
*Ranjit Phelan, Rossi official
driver, during an interview.*



Ranjit Phelan secondo ai Campionati

dello mondo 1993 con il 25R40.

*Ranjit Phelan 2nd placed World
Championships 1993 with 25R40.*

Dott. Luigi Cardinali in volo
rovescio con il suo Airwolf, ed il
nuovo 72R60.
*Dott. Luigi Cardinali on contrary
fly with four-shovel Airwolf and
the new 72R60.*



Rossi®

MOTORE CAR CAR ENGINE



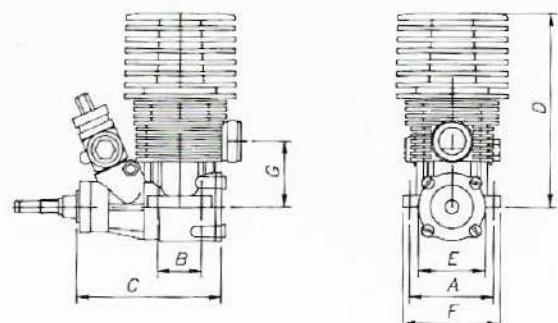
R21 TESTA ROSSA

Potenza, affidabilità, durata sono le caratteristiche che lo differenziano, consigliato per i principianti ed i più esperti. Viene prodotto in 4 versioni ed il kit comprende: motore carburatore con venturi da 8,5, una candela, una guarnizione, istruzioni, adesivi e garanzia.

RED HEAD R21

Power, reliability, long life are its main characteristics; recommended for beginners and advanced. It's manufactured in 4 different types.

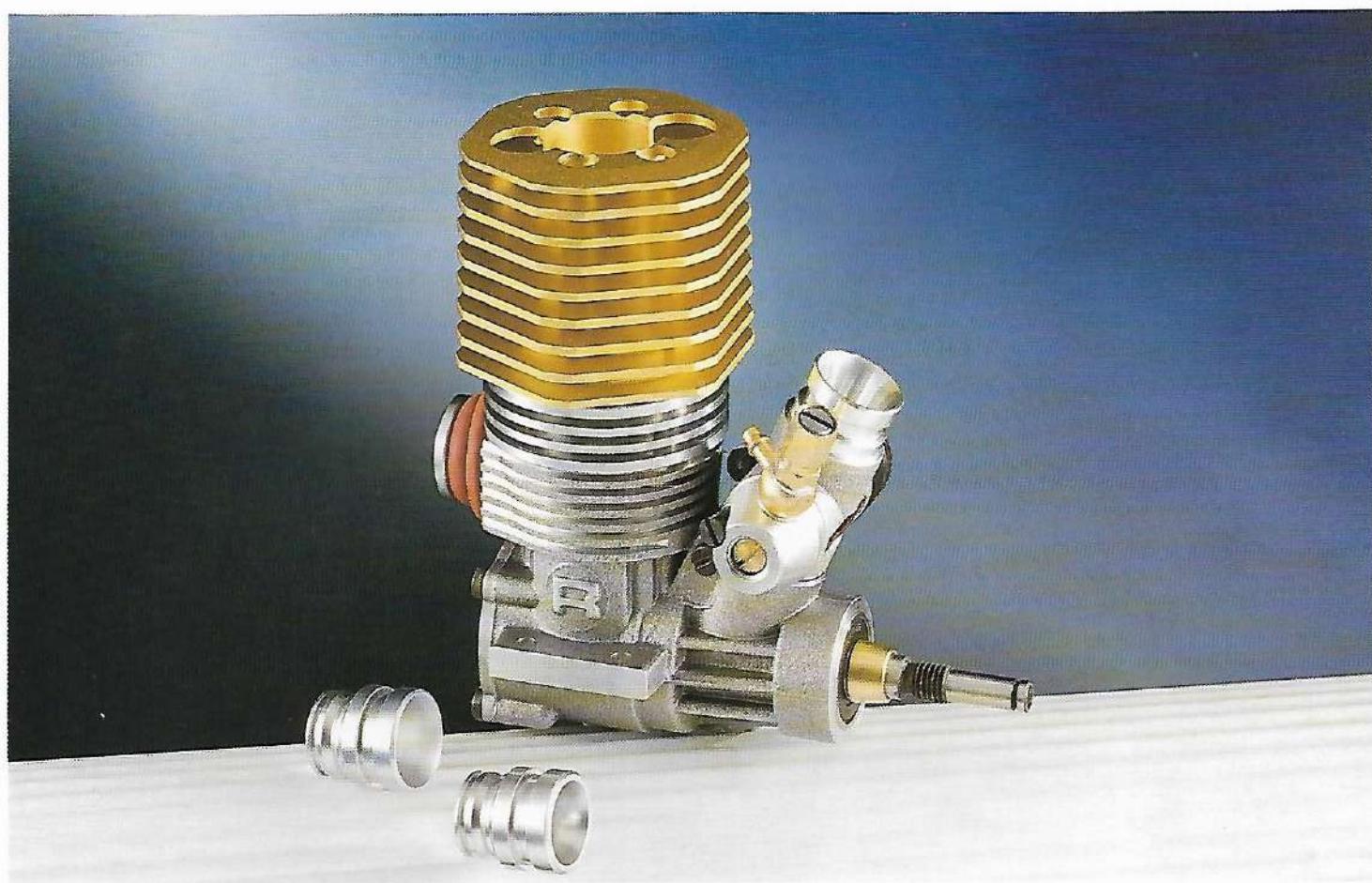
It's kit includes: engine, carburetor with 8,5 venturi, a glow-plug, a gasket instructions, adhesives and guaranty.



MOTORE - ENGINE	CODICE	ACCOPP.	TRAVASI	CC.	HP	GIRI RPM	PESO GR.	A	B	C	D	E	F	G
R21 Racing Albero Fill.	16R21	ABC - FI	6	3,5	1,90	35.000	310	36,6	16,5	64	76	29,9	43	28
R21 Buggy Albero Fill.	17R21	ABC - FI	6	3,5	2,00	34.000	310	36,6	16,5	64	76	29,9	43	28
R21 Racing Albero SG	18R21	ABC - FI	6	3,5	1,90	35.000	310	36,6	16,5	64	76	29,9	43	28
R21 Buggy Albero SG	19R21	ABC - FI	6	3,5	2,00	34.000	310	36,6	16,5	64	76	29,9	43	28

MOTORE CAR CAR ENGINE

Rossi

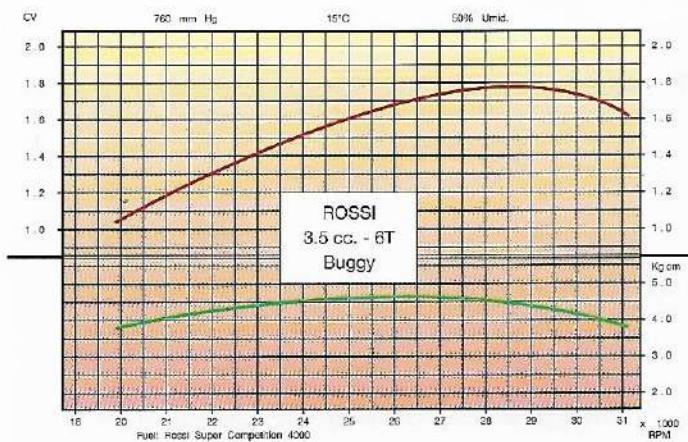


R21 TESTA ORO

Nato per la competizione dopo 3 anni di ricerche e prove in gara, accumulando numerose vittorie nel corso del 1993 e 1994 apprezzato per la sua potenza e regolarità. Viene prodotto in 4 versioni ed il kit comprende: motore carburatore con 3 venturi da 7,5 - 8,5 - 9, marmitta omologata, raccordo giunto, molla-anello, candela, guarnizione, istruzioni, adesivi e garanzia.

GOLD HEAD R21

Built for the competition after 3 years of research and tests in races, this engine has won several competitions in 1993. It's appreciated for its power and evennes. It's manufactured in 4 different types and its kit includes: engine carburator with 3 venturi, of 7,5 - 8,5 - 9, omologated muffler, joint adapter, ring spring a glow plug a gasket instructions adhesives and guaranty.

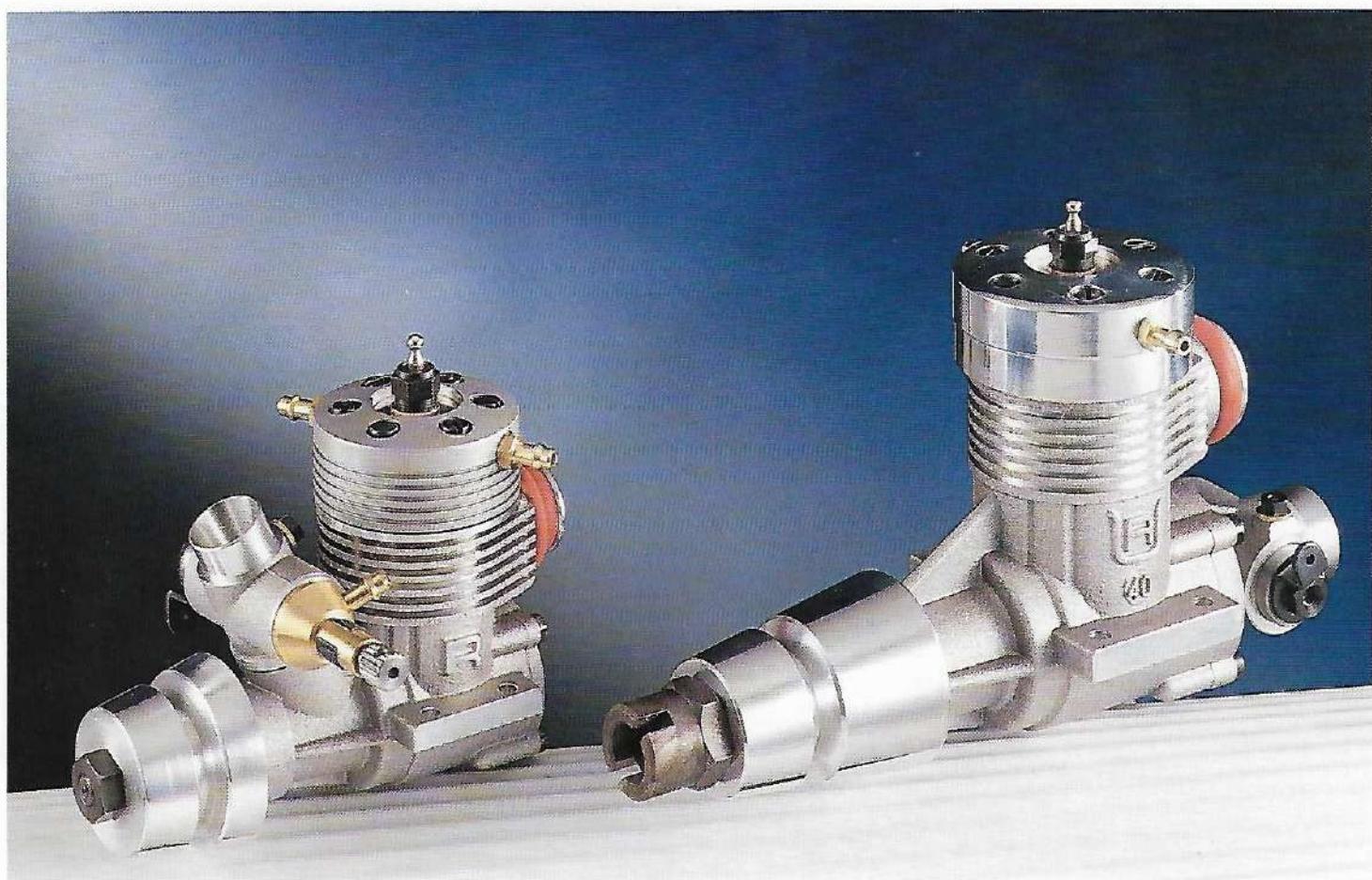


MOTORE - ENGINE	CODICE	ACCOPP.	TRAVASI	CC.	HP	GIRI RPM	PESO GR.	A	B	C	D	E	F	G
R21 Racing Albero Fill.	59R21	ABC - FI	6	3,5	2,1	37.000	310	36,6	16,5	64	76	29,9	43	28,6
R21 Buggy Albero Fill.	60R21	ABC - FI	6	3,5	2,3	35.000	310	36,6	16,5	64	76	29,9	43	28,6
R21 Racing Albero SG	61R21	ABC - FI	6	3,5	2,1	37.000	310	36,6	16,5	64	76	29,9	43	28,6
R21 Buggy Albero SG	62R21	ABC - FI	6	3,5	2,3	35.000	310	36,6	16,5	64	76	29,9	43	28,6

Rossi

MOTORI MARINI

MARINE ENGINE



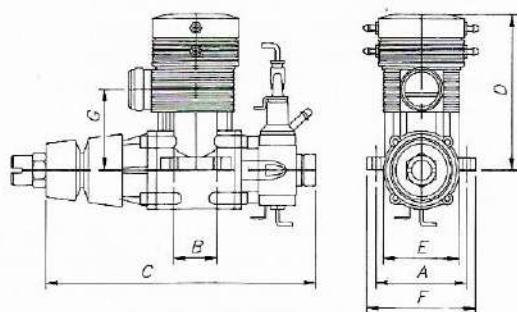
R21 e R40

I motori marini hanno collezionato nella storia della Rossi numerosi titoli Mondiali ed Europei grazie alle loro prestazioni. Nella serie 94 sono state apportate alcune innovazioni tecniche soprattutto nelle leghe, che hanno permesso di incrementare ulteriormente la potenza e l'affidabilità. Il kit comprende: motore, carburatore prese raff. testa, candela, guarnizione, istruzioni, adesivi e garanzia.

R21 and R40

In the Rossi's company history the marine engine have collected a lot of world and european prizes owing to their performance. Some technical innovations that have been made mostly in the alloys of the 1994 series allowed to obtain farther improvements such as an increase in power and reliability.

The kit includes: engine, carburetor, head cool intake, a glow plug, a gasket, instructions, adhesives and guaranty.



MOTORE - ENGINE	CODICE	ACCOPP.	TRAVASI	CC.	HP	GIRI RPM	PESO GR.	A	B	C	D	E	F	G
R21 Marino	67R21	ABC - FI	6	3,5	1,98	30.000	305	36,6	16,5	84,5	55	29,9	43	28,6
R40 Marino	26R40	ABC - RV	5	6,5	2,00	26.000	575	45	24	143,5	67	37,5	54,5	9,2



R90

Il 15cc più leggero in assoluto, ma robusto e potente con un Hp di 5,8. La Rossi è riuscita a racchiudere un 15cc in un carter di un 10cc con tutti i benefici di questa formula. Il kit comprende: motore, carburatore, reg. volo, prese raff. testa, candela, guarnizione, istruzioni, adesivi e garanzia.

R90

It's the lightest 15cc but it is sturdy and powerful with a 5,8 HP. Rossi company succeeded in enclosing a 15cc in a 10cc crankcase obtaining all the concerning advantages.

The kit includes: engine, fly regulation, carburetor, head cool intake, a glow plug, a gasket, instructions, adhesives and guaranty.



MOTORE - ENGINE	CODICE	ACCOPP.	TRAVASI	CC.	HP	GIRI RPM	PESO GR.	A	B	C	D	E	F	G
R90 Marino	66R90	ABC - RV	5	15	5,8	23.000	805	52,5	25	156	87	45	62,8	44,5



R40T, R40, R40 PYLON

I classici motori Rossi, in produzione da anni, usati ed apprezzati per la loro potenza ed affidabilità dagli aeromodellisti di tutto il mondo.

Da oggi sono disponibili anche l'R40 pylon sport per la formula Quick 500 e l'R53 (8,5) con le stesse dimensioni del R40.

L'R40 pylon nato per le gare da velocità al pilone, vincitore del campionato italiano 1993-94 con Paolo Mucedola e secondo ai campionati Mondiali 1993 con Ranjit Phelan entrambi piloti e collaboratori del Team Rossi.

Il kit comprende: motore, carburatore, silenziatore, mentre per l'R40 pylon, marmitta, risonanza con raccordo e giunto, candela, adesivi, istruzioni e garanzia.

R40T, R40, R40 PYLON

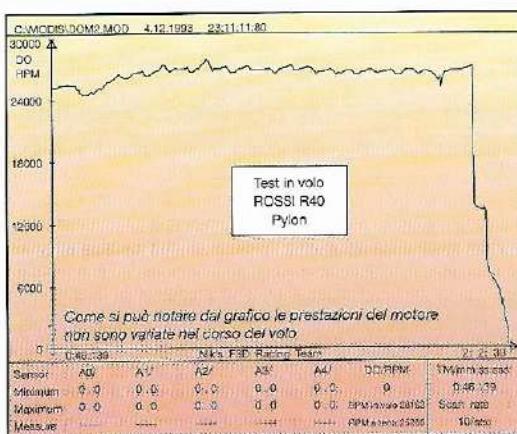
The classical Rossi engines which have been manufactured for years, are used and appreciated for their power and reliability by model aircraft manufacturers from all over the world.

R40 pylon sport for formula quick 500 and R53 (8,5) with the same dimension as R40, are also available starting from today.

R40 pylon, born for pylon speed competition, won the

1993/1994 Italian championships with Paolo Mucedola and was second at the 1993 World championships with Ranjit Phelan; the drivers are both co-operators of Rossi team.

The kit includes: engine, carburetor, muffler; for R40 pylon, a mufflered tuned pipes with adapter and joint, a glow-plug, adhesives, instructions and guaranty.



MOTORE - ENGINE	CODICE	ACCOPP.	TRAVASI	CC.	HP	GIRI RPM	PESO GR.	A	B	C	D	E	F	G
R40 Pylon Sport	23R40T	ABC - FI	3	6,5	2,0	18.300	430	45	24	90	71	37,5	54,5	39,2
R40 Aereo	23R40	ABC - FI	3	6,5	1,9	17.000	430	45	24	90	71	37,5	54,5	39,2
R40 Pylon	25R40	ABC - RV	5	6,5	2,1	27.000	460	45	24	105	70	37,5	54,5	39,2
R45 Aereo	27R45	ABC - FI	3	6,5	2,1	16.000	430	45	24	90	71	37,5	54,5	39,2
R53 Aereo	67R53	ABC - FI	5	6,5	2,2	18.000	440	45	24	90	71	37,5	54,5	39,2

MOTORI PER AEREI PYLON ENGINES

Rossi®



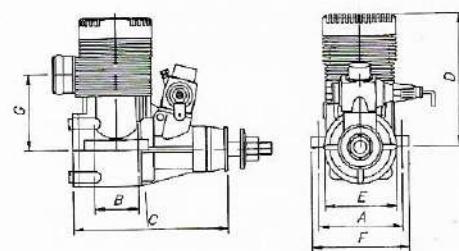
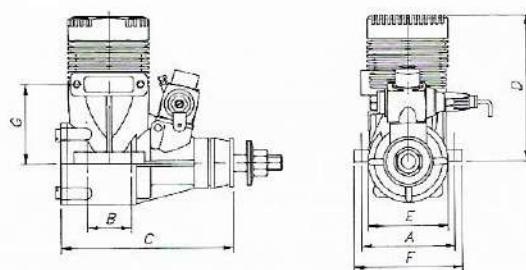
R60 e R61s

Il primo l'R60 nato per portare in volo con sicurezza ed affidabilità qualsiasi modello oltre i 3 Kg, il secondo l'R61s per i modellisti che partecipano alle gare dell'F3A, dotato di pompa incorporata ed una notevole coppia che permette di trascinare eliche 12x11 o 12x12 a 11.500 RPM.
Il kit comprende: motore, carburatore, raccordino, candela, guarnizione, adesivi, istruzioni e garanzia per l'R60 mentre l'R61s viene fornito con la speciale marmitta Rossi il suo raccordo e giunto.

R60 and R61s

The former R60 was born to make any model over 3 Kg fly safely and trustily. The latter R61s was built to be used by aircraft modelist who take parts to f3A competitions.

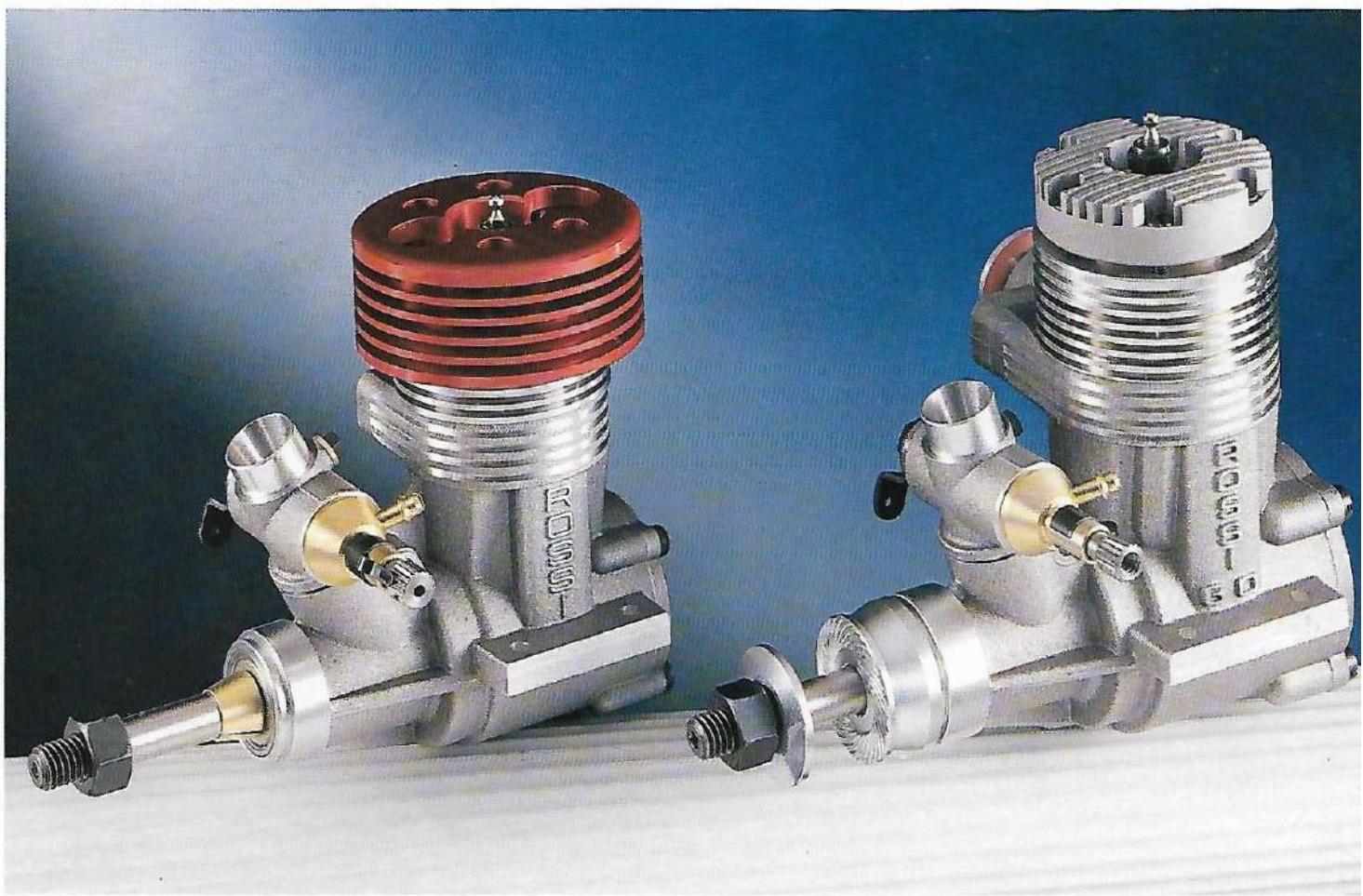
It has an incorporated pump and a big pair of wheels that can drag 12x11 or 12x12 propellers to 11.500 RPM.
The kit includes: engine, carburetor, a little adapter, a glow-plug, adhesives, instructions and guaranty for R60; a special Rossi muffler with adapter and joint for R61s.



MOTORE - ENGINE	CODICE	ACCOPP.	TRAVASI	CC.	HP	GIRI RPM	PESO GR.	A	B	C	D	E	F	G
R60 Aereo	35R60	ABC - FI	5	10	2,50	17.500	590	52	25	96	81	45	61,5	44
R61s Aereo	64R61	ABC - FI	5	10	3,05	10.500	596	52	25	96	81	45	61,5	44

Rossi®

MOTORI PER ELICOTTERI HELICOPTER ENGINES



R53 e R65

I motori Rossi per elicotteri sono in produzione da oltre 10 anni ed hanno permesso a tanti piloti di iniziare in tranquillità le prime esperienze.

Con la versione R53 (8,5cc) la Rossi oggi offre un motore affidabile, economico, leggero, ideale per il Maverick della Morley e lo Sky Fox club della VARIO.

L'R65 per chi non gareggia e vuole un motore potente con le dimensioni di un 10 cc, indispensabile per risolvere tutti i problemi di un elicottero dal peso fuori della norma.

Il kit comprende: motore, carburatore, candela, adesivi, istruzioni e garanzia per l'R53 mentre l'R65 è compresa anche la speciale marmitta Rossi, raccordo e giunto.

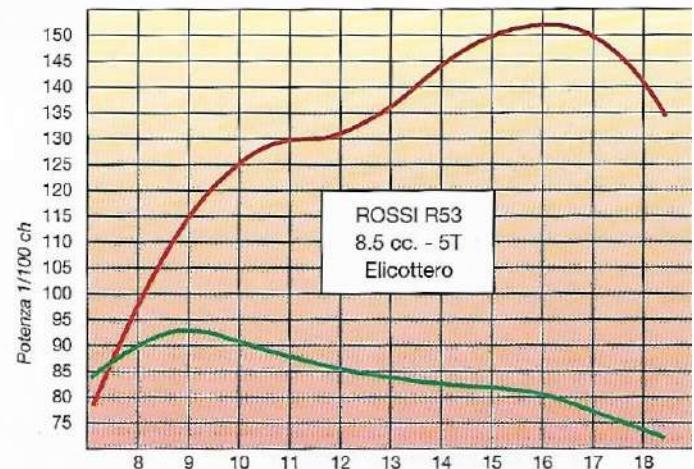
R53 and R65

Rossi firm is making helicopter engine from 10 years; they allowed to many drivers to start with the first experiences quietly.

With R53 (8,5) Rossi firm has, today, an economic, light, sure engine, the best one for Marveck of Morley and for the Sky Fox Club of VARIO.

R65 is OK for having a powerful engine with 10cc dimension, essential to solve all to heavy helicopter troubles.

The kit includes: engine, carburetor, glow-plug, adhesives, instructions and guaranty for R53; special Rossi muffler, adapter, joint for R65.

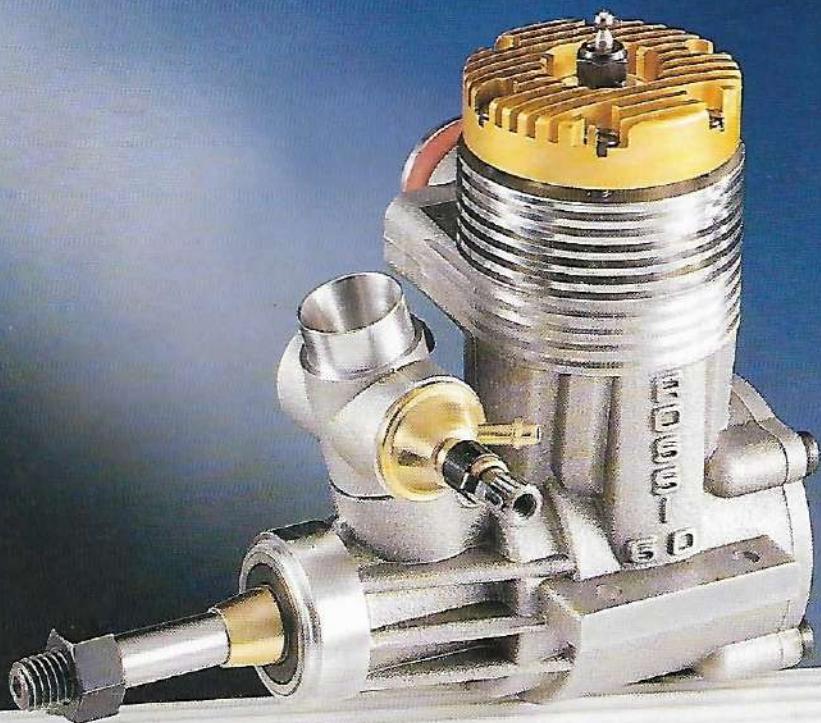


Numero giri motore 1000/min.

MOTORE - ENGINE	CODICE	ACCOPP.	TRAVASI	CC.	HP	GIRI RPM	PESO GR.	A	B	C	D	E	F	G
R53 Elicottero	56R53	ABC - FI	5	8,5	1,9	19.000	471	45	21	89	78	37,5	54,5	34
R65 Elicottero	42R65	ABC - FI	5	11	3,5	17.000	610	52	25	96	86	45	61,5	4

MOTORI PER ELICOTTERI HELICOPTER ENGINES

Rossi®



R60

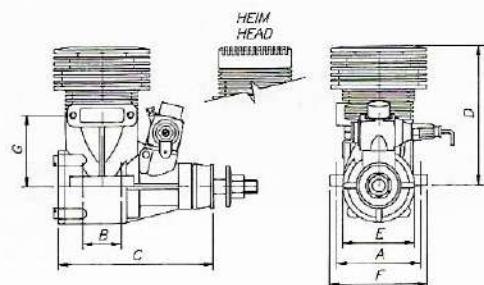
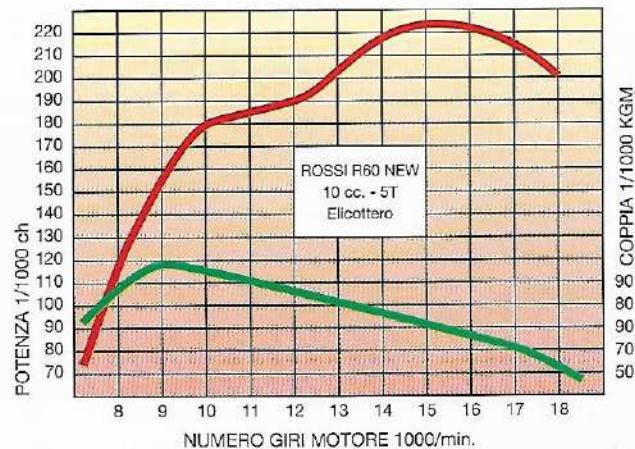
Il nuovissimo motore R60 nato per la competizione, adotta un nuovo carburatore da 10 mm ed una nuova geometria dei travasi che permettono l'incremento della coppia ed il numero dei giri, utilizzato dai migliori piloti di tutto il mondo (ad esempio Graber, Massimiliano Dillich e tanti altri).

Il kit comprende: motore, carburatore da 10 mm, candela, guarnizione, marmitta speciale, raccordo, giunto, adesivi, istruzioni, garanzia.

R60

The new R60 engine was born for competition; it has a new 10 mm carburetor and a new intake port design that allows an increase of the pair of wheels and of the rate. It's utilized by the best world drivers like Daniele Graber, Massimiliano Dillich and so on.

The kit includes: engine, carburetor, glow-plug, gasket, special muffler, adapter, joint, adhesives, instructions and guaranty.



MOTORE - ENGINE	CODICE	ACCOPP.	TRAVASI	CC.	HP	GIRI RPM	PESO GR.	A	B	C	D	E	F	G
R60 Elicottero Heim	72R60	ABC - FI	5	10	2,90	18,500	600	52	26	96	96	45	61,5	44
R60 Elicottero Schlüter	73R60	ABC - FI	5	10	2,90	18,500	618	52	26	96	96	45	61,5	44

Rossi[®]

MOTORI PER FAN PROPULSIVI PROPULSIVE FAN ENGINES



R53 e R90

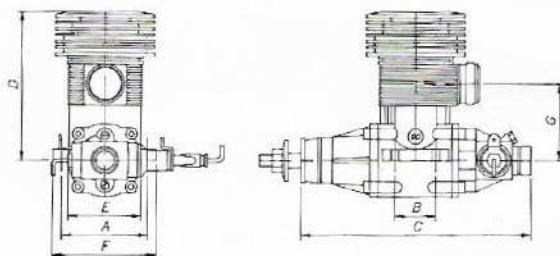
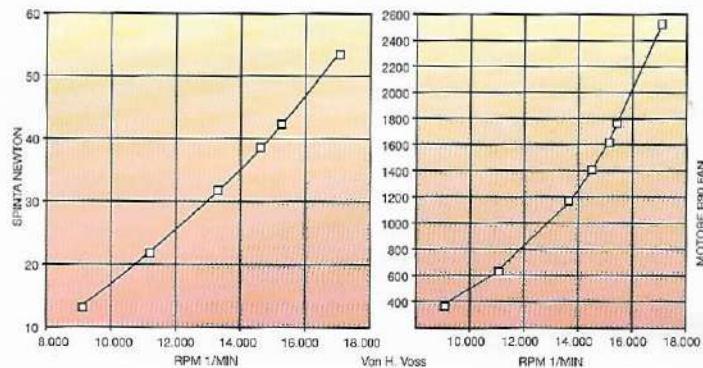
Con la linea dei motori Fan la Rossi ha raggiunto la perfezione ed è per questo motivo che la maggioranza dei modelli a ventola intubata impiegano i motori Rossi.

Il kit comprende: motore, carburatore, candela, guarnizione, marmitta, raccordo, giunto, adesivi, istruzioni, garanzia.

R53 and R90

With Fan engines serie, Rossi company has gained the top of the quality; so a lot of fan propeller models uses Rossi engines.

The kit includes: engine, carburetor, glow-plug, gasket, muffler, adapter, joint, adhesives, instructions and guaranty.

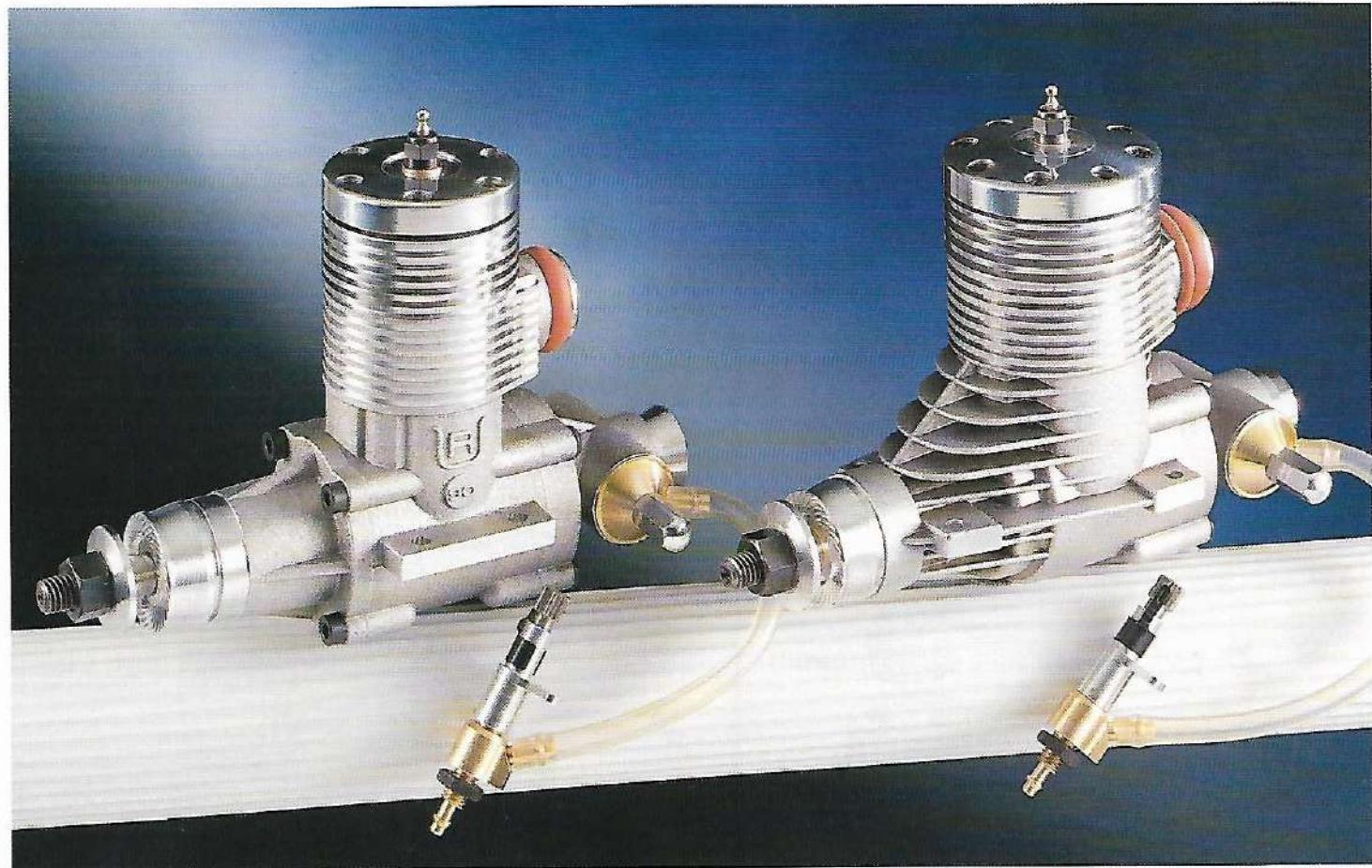


MOTORI FAN TRATTIVI

MOTORE - ENGINE	CODICE	ACCOPP.	TRAVASI	CC.	HP	GIRI RPM	PESO GR.	A	B	C	D	E	F	G
R53 Fan	30R53	ABC - RV	5	8,5	2,20	23.000	510	45	24	125	78	37,6	54,5	34,2
R90 Fan	58R90	ABC - RV	5	15	4,98	28.000	810	52,5	25	140	90	45	62,8	44,5

MOTORI PER VENTOLE TRATTIVE TRATTIVE FAN ENGINES

Rossi®



R90, R105

Nati per i modelli con ventole trattive molto diffuse in America ed Europa.

L'R90 grazie alla sua potenza ed affidabilità è sempre protagonista durante tutte le manifestazioni.

L'R105 il nuovissimo motore, la sua linea e le caratteristiche lo porteranno ad essere il protagonista assoluto di questa categoria; tutte le innovazioni tecniche sono frutto di una lunga ricerca e test.

Il kit comprende: motore, carburatore, candela, guarnizione, marmitta super silenziata, raccordo, giunto, adesivi, istruzioni, garanzia.

Per l'R105 esiste anche la versione con la ventola trattiva e supporto motore in magnesio.

R90, R105

They were born for very widespread tractive fans in America and in Europe.

R90, thanks its power and reliability, is always the protagonist in competitions.

R105, the really new engine, will be the first-class of this category with its line and its characteristics; all innovations are results of many years of tests and search.

The kit includes: engine, carburetor, glow-plug, gasket,

muffled tuned pipes, adapter, joint, adhesives, instructions and guaranty.

Another types of R105 has tractive fan and engine support made in magnesium.



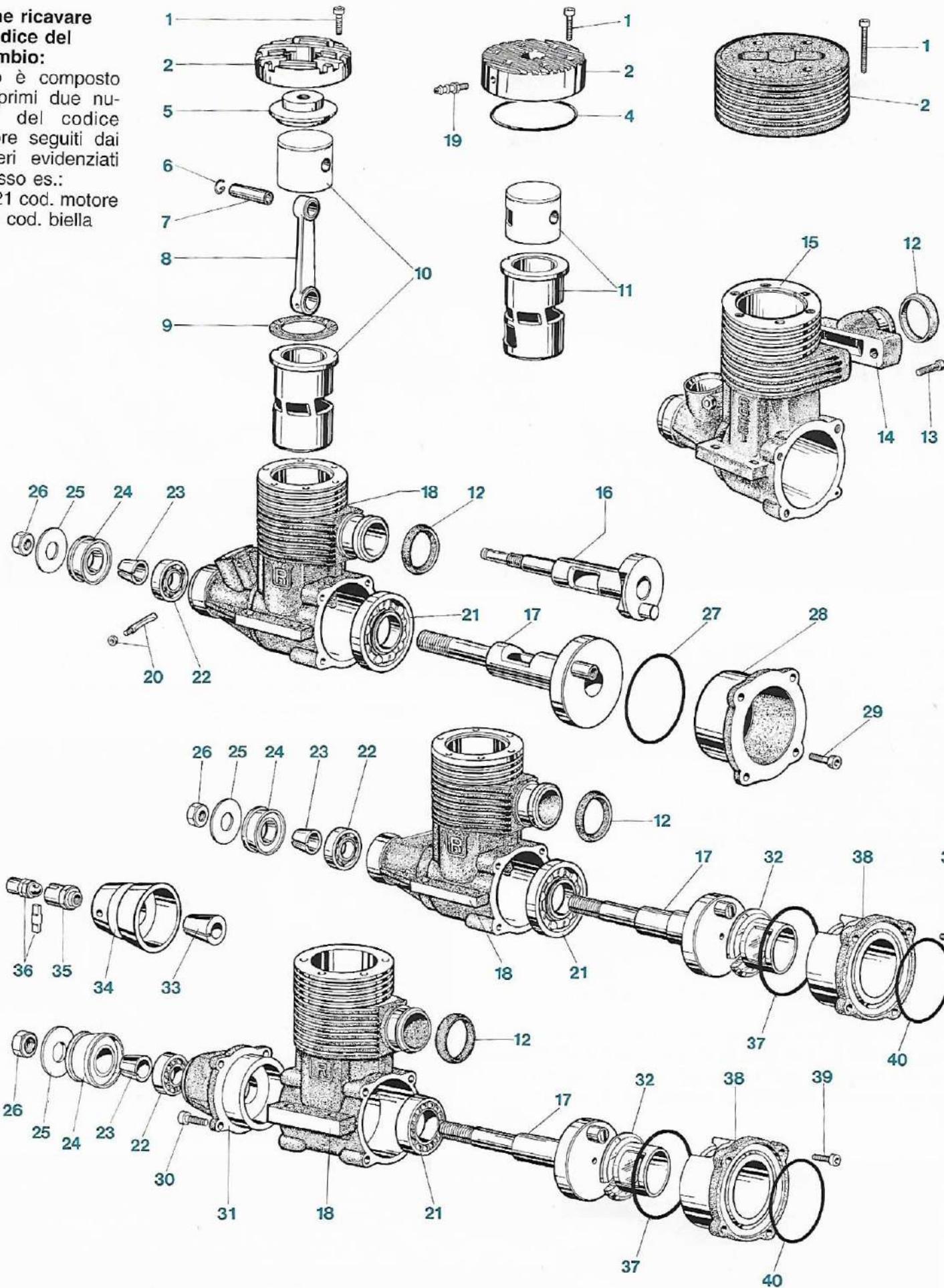
Codice 95R105 completo di ventola
N. Code 95R105 completed with fan

MOTORI FAN TRATTIVI

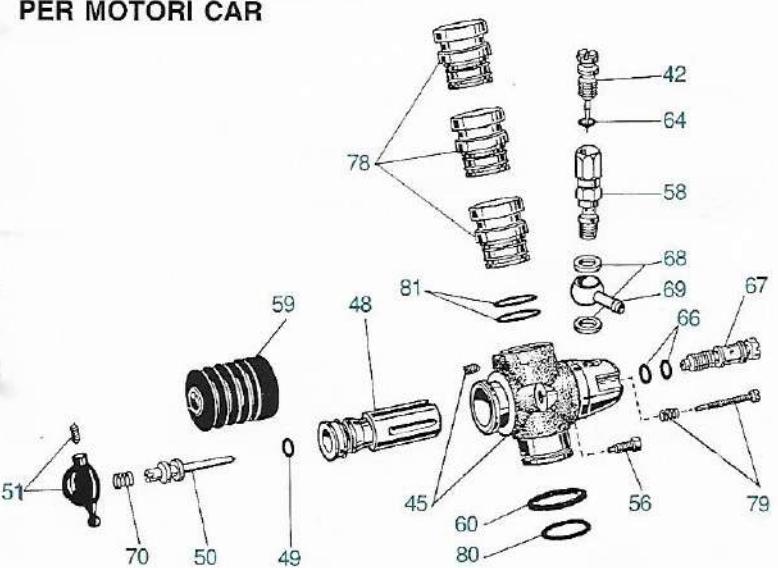
MOTORE - ENGINE	CODICE	ACCOPP.	TRAVASI	CC.	HP	GIRI RPM	PESO GR.	A	B	C	D	E	F	G
R90 Fan	98R90	ABC - RV	5	15	5,10	23.000	725	52,5	25	140	86	45	62,8	44,5
R90 105 Fan	99F105	ABC - RV	5	18	6,15	24.000	726	52,5		140	87	45	62,8	44,5

Come ricavare
il codice del
ricambio:

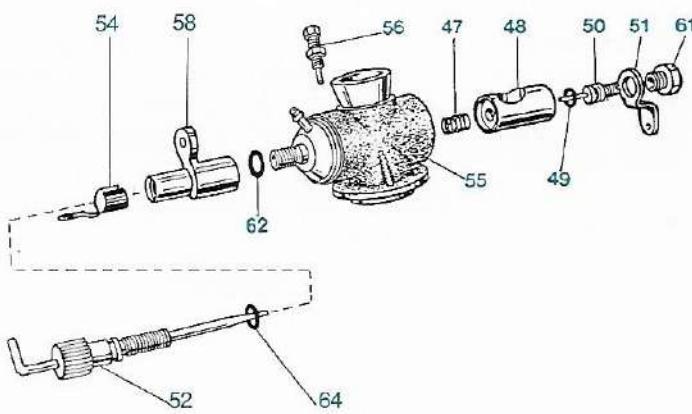
Esso è composto
dai primi due nu-
meri del codice
motore seguiti dai
numeri evidenziati
in rosso es.:
16R21 cod. motore
1608 cod. biella



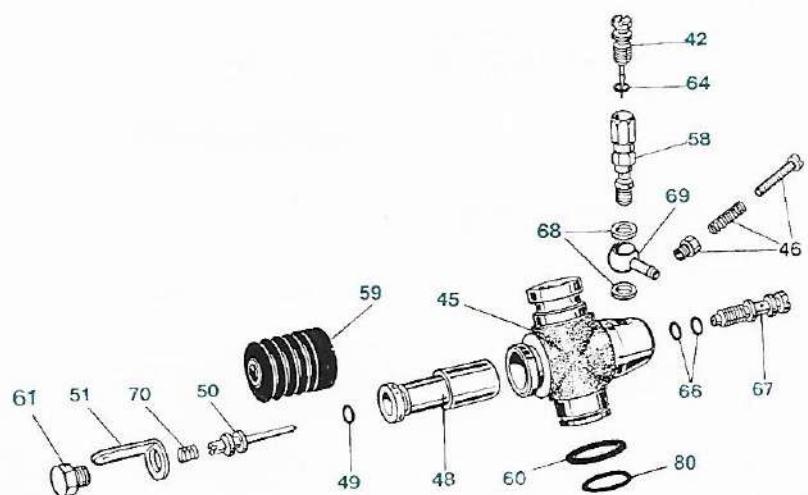
CARBURATORE
PER MOTORI CAR



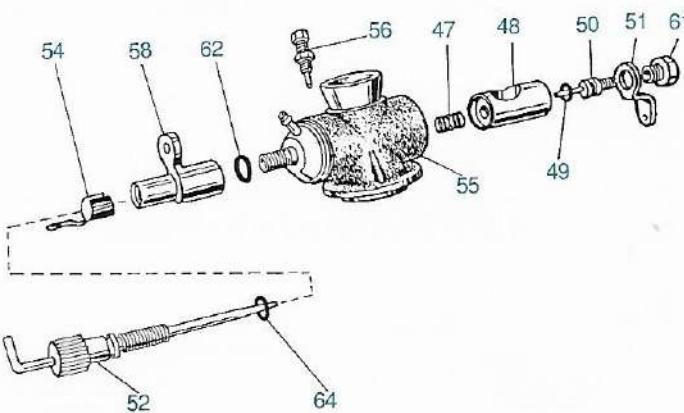
CARBURATORE PER R40 - 45 - 53 RV



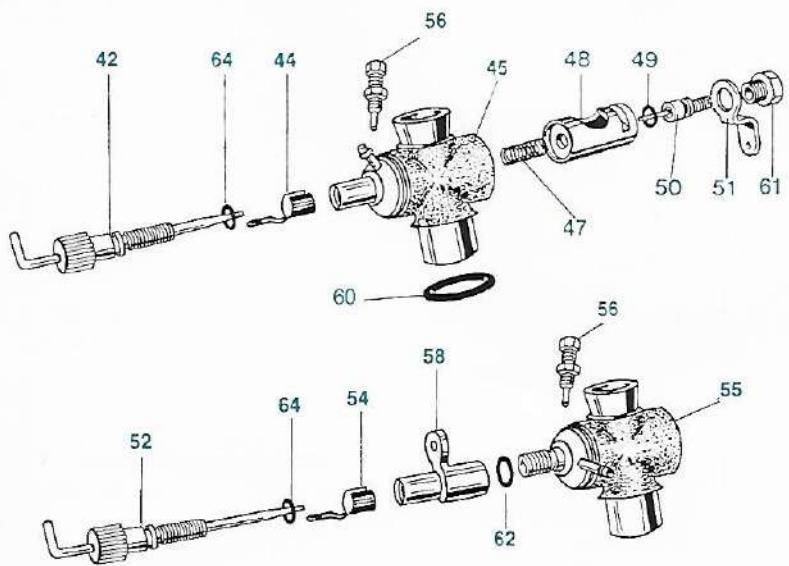
CARBURATORE PER MOTORI CAR



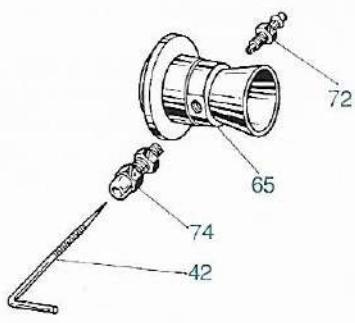
CARBURATORE PER R65 - 90 - 105



CARBURATORE PER R40 - 45 - 60 - 61 FI



VENTURI PER R21 - 40 PYLON



Queste pagine illustrano tutti i raccordi e gli scarichi che produce la Rossi, permettono una facile ed ottimale installazione del motore sull'automodello o aeromodello.

Sono gli stessi raccordi e scarichi in dotazione ad ogni singolo motore.

These two pages show all the Rossi producing adapters and exhausts: they allow a very easy installation of car model or plane model engine. They are the same adapters and exhausts that has each engine.

RACCORDI - ADAPTERS

- a) Misure espresse in millimetri.
- b) Il diametro si riferisce alle dimensioni esterne.

- a) Sizes in mm.
- b) External sizes diameter.

AUTOMODELLI - CAR



Art. 121R3

Adatto per automodelli tipo:
For car model type:
Kyosho, Crono, Yankee
 $\varnothing = \text{mm } 16$



Art. 121R5

Adatto per automodelli tipo:
For car model type:
Mugen
 $\varnothing = \text{mm } 16$



Art. 121R2

Adatto per automodelli
For car model type:
Racing
 $\varnothing = \text{mm } 16$



Art. 121R4

Adatto per automodelli di varie Case produttrici
For various manufactured companies
 $\varnothing = \text{mm } 16$

AEROMODELLI - AEROMODELS



Art. 121R6

$\varnothing = \text{mm } 16$

per/for R21



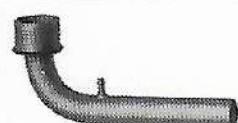
Art. 16021

$\varnothing = \text{mm } 16$

per/for R40

R45

R60



Art. 16023

$\varnothing = \text{mm } 18$

per/for R40

R45

R60



Art. 14024

$\varnothing = \text{mm } 20$

per/for R40

Pylon Racer



Art. 16127

$\varnothing = \text{mm } 20$

per/for R61

S

MARINI - MARINE



Art. 121R7

$\varnothing = \text{mm } 16$

per/for R21



Art. 16529

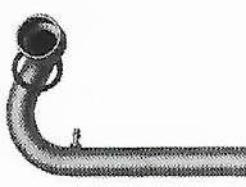
$\varnothing = \text{mm } 18$

per/for R40

$\varnothing = \text{mm } 22$

per/for R90

ELICOTTERI - HELICOPTERS



Art. 16032

$\varnothing = \text{mm } 18$

per/for R60

Schlüter



Art. 16022

$\varnothing = \text{mm } 18$

per/for R53

R60

HGIM - VARIO

FAN



Art. 16125

$\varnothing = \text{mm } 20$

per/for R53

R65



Art. 19025

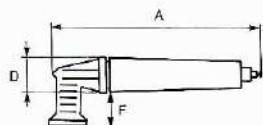
$\varnothing = \text{mm } 22$

per/for R90

Attenzione:

nel disegno è riportato il diametro interno dell'innesto sul raccordo.

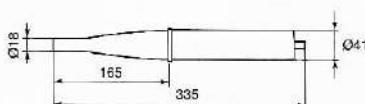
AEROMODELLI - AEROMODELS



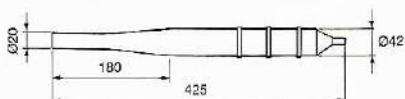
Art. 04013 per/for R40
A = mm 162 D = mm 36
F = mm 41 peso gr 116

Art. 04012 per/for R40
pylon S
A = mm 180 D = mm 36
F = mm 17 peso gr 80

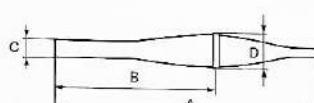
Art. 06050 per/for R60
A = mm 200 D = mm 41
F = mm 30 peso gr 107



Art. 06033
per/for R40 - R45 - R60



Art. 06144
per/for R61 S



Art. 02130 per/for R21
A = mm 240 B = mm 130
C = mm 16 D = mm 36 gr 42

Art. 04030 per/for R40
A = mm 310 B = mm 195
C = mm 20 D = mm 40 gr 46

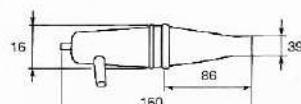
Art. 06030 per/for R60
A = mm 320 B = mm 195
C = mm 20 D = mm 43 gr 78

Art. 09030 per/for R90
A = mm 385 B = mm 220
C = mm 22 D = mm 51 gr 101

Caution:

picture contains adapter clutch inside diameter

AUTOMODELLI - CAR

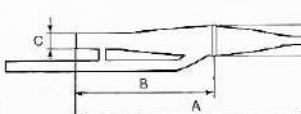


Art. 02154
R21 Buggy (gr 57) EFRA 064



Art. 02153
R21 Racing (gr 57) EFRA 065

FAN



Art. 06558 per/for R53 FAN
R65 FAN
A = mm 330 B = mm 195
C = mm 20 D = mm 44 gr 115

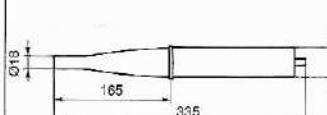


Art. 09058 per/for R90 FAN
A = mm 320 B = mm 190
C = mm 22 D = mm 52 gr 133



Art. 09068 per/for R90-105
A = mm 460 B = mm 310
D = mm 48 gr 185

MARINI - MARINE



Art. 02149 per/for R21
A = mm 357 B = mm 195
C = mm 16 D = mm 35 gr 90

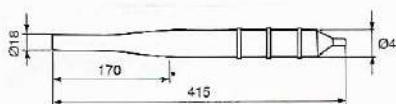


Art. 06549 per/for R40
A = mm 415 B = mm 195
C = mm 20 D = mm 12 gr 168



Art. 09049 per/for R90
A = mm 470 B = mm 215
C = mm 22 D = mm 50 gr 242

ELICOTTERI - HELICOPTERS



Art. 06042 per/for R53
R60 S
R65



CANDELE R.A.

Candela in lega leggera ed anodizzata in tre diversi colori HOT-MED-COLD. Grazie al suo materiale la dilatazione termica è pressoché identica a quella del motore, migliorando quindi sia la tenuta che l'affidabilità della carburazione e ottenendo inoltre una candela calda al minimo e fredda al massimo dei regimi: due esigenze indispensabili, oggi diventate realtà.

The glow plugs in light alloy anodized in three different colors HOT-MED-COLD. For merit of its material the thermal expansion is nearly the same of engine so the mixture is better in its tightness and furthermore the glow plug is Hot at idle and Cold at full rating: two essentials conditions now turned reality.

Die Glühkerze aus einer leicht Legierung und aus drei verschiedenen Farben eloxiertet HEISS-MITTEL+KALT. Sein Material erlaubt, dass die thermische Ausdehnung wie jene vom Motor wird sein, erlaubt die Verbesserung den Dichtigkeit und den Sicherheit der Vergasung, außerdem man hat eine heisse Glühkerze mit mindesten Motordrehzahl und eine kalte mit höheren Motordrehzahl bei Vollgas: Einmal war eine Anforderung Jetzt ist die Wirklichkeit geworden.

Bougie en aloi léger et anodisée en trois couleurs différentes "HOT-MED-COLD". Grâce à son matériel la dilatation thermique est presque identique à celle du moteur, en améliorant par conséquent soit l'étan ché té soit la fiabilité de la carburation et en obtenant en outre une bougie chaude au minimum et froide au maximum des régimes: deux exigences indispensables, aujourd'hui devenues réalité.



Cod. 10063

Cod. 10062

Cod. 10061

Rossi®

CANDELA BITURBO BITURBO GLOW-PLUG



La candela BITURBO prodotta in 5 versioni Vi permetterà di incrementare ulteriormente le prestazioni del motore. La BITURBO oltre ad avere una conicità esterna per garantire una maggior tenuta, possiede una spirale anziché cilindrica conica, ed un foro conico, permettendo così di sfruttare al meglio durante l'esplosione della miscela tutte le spire e non solo la prima come accade nelle candele tradizionali.

A causa della conicità esterna differente dalle attuali candele coniche in commercio la BITURBO non può essere utilizzata su motori della concorrenza.

BITURBO glow-plug, made in 5 different types, allows you to increase engine performances.

BITURBO glow-plug has an external conicity for a better capacity, a conical coil (not cylindrical) and a conical hole; so all the coils can be used during the mixture explosion and not only the first one like in the traditional glow-plug.

For the different external conicity from the others conical glow-plugs, BITURBO can be used on the competitors engine, too.

Rossi®

CANDELE



CANDELE

Cod.

- 10001 R1 Extra calda da 0.8 a 2 cc.
- 10002 R2 Calda da 2 a 3.5 cc.
- 10003 R3 Media da 3.5 a 6 cc.
- 10004 R4 Fredda da 6 a 10 cc.
- 10005 R5 Extra fredda per Nitro e RC
- 10006 R6 Fredda per Nitro da 10 a 13 cc.
- 10007 R7 Fredda per Nitro da 13 a 15 cc.
- 10008 R8 Fredda per Nitro da 15 a 30 cc.
- 10010 RC Calda per RC da 2.5 a 6 cc.
- 10020 RC Fredda per RC da 6 a 15 cc.
- 10011 G1 Calda per R15 speed
- 10022 G2 Media per R15 speed
- 10033 G3 Fredda per Nitro dal 18% al 30% per R15 speed
- 10044 G4 Extra fredda per Nitro dal 30% al 50% per R15 speed
- 10055 G5 Extra fredda per Nitro dal 50% al 70% per R15 speed

GLOW PLUGS

Cod.

- 10001 R1 Extra hot from 0,8 to 2 cc.
- 10002 R2 Hot from 2 to 3,5 cc.
- 10003 R3 Med from 3,5 to 6 cc.
- 10004 R4 Cold from 6 to 10 cc.
- 10005 R5 Extra cold for Nitro fuel and RC
- 10006 R6 Cold for Nitro from 10-13 cc.
- 10007 R7 Cold for Nitro from 13-15 cc.
- 10008 R8 Super cold for Nitro from 15-30 cc.
- 10010 RC Hot for RC from 2,5 to 6 cc.
- 10020 RC Cold for RC from 6 to 15 cc.
- 10011 G1 Hot for R15 speed
- 10022 G2 Med for R15 speed
- 10033 G3 Cold for Nitro from 18% to 30% for R15 speed
- 10044 G4 Extra cold for Nitro fuel from 30% to 15% for R15 spee
- 10055 G5 Extra cold for Nitro fuel from 50% to 70% for R15 spee

Rossi

MISCELE FUEL

La linea miscele Rossi, studiata per consentire l'ottimo rendimento ed affidabilità dei micromotori, essa contiene additivi antigrippaggio, antiusura, lubrificanti, alcool, nitrometano tutti con certificato d'analisi.

Rossi fuel serie, created for allow the best output and reliability of the microengines, contains anti-seizure and anti-wear additional, lubricant, alcohol, nitromethane, all with analysis certificate.



MISCELE

M1100	M2000	M3000	M4000	M5000	M6000
FAI	SPORT	COMPETITION	SUPER COMPETITION	SPECIAL CARBULIN	SPECIAL CARBULIN
0% nitro	3% nitro	12% nitro	22% nitro	0% nitro	12% nitro
20% olio di ricino	10% olio + add.	11% olio + add.	12% olio + add.	13% Carbulin	13% carbulin + add.
IMPIEGO					
Pylon	Aerei	Fan	Fan	Aerei	Fan
Categorie con reg. FAI	Elicotteri	Elicotteri	Scafi	ELI	ELI
-	-	Car buggy	Car racing	Car	Car buggy

OLIO DI RICINO

50111					
0,5%					
Acidity					

NITROMETANO

10001					
99%					
Pureness					





B4051 Supporto motore in alluminio per R40 - R45 aereo
B4053 Supporto corto in alluminio motore R60 aereo
B4055 Supporto lungo in alluminio per motore R61s aereo
B4049 Supporto motore in alluminio per R21 aereo
B4052 Supporto motore in alluminio per R53 RV
B4054 Supporto motore in alluminio per R65 - R90 RV
2580 Ogiva in alluminio per R40 pylon
B4090 Supporto in magnesio per R105 Fan (non rappresentato in foto)
F8008 Filtro aria per R21 car
21G Giunto per R21 car
60G Giunto per R40 - R60 - R61
90G Giunto per R90 - R105
9884 Reg. volo separata
21M Molla + anello per R21
60M Molla + anello per R40 - R60 - R61 - R90
F8007 Filtro miscela
50060 Tubo in silicone 3x6x50 mt
50061 Tubo in silicone 2,5x5,5x50 mt
50062 Tubo in silicone 2x6x50 mt

B4051 Aluminium engine support for R40 - R45 plane
B4053 Aluminium engine short support for R60 plane
B4055 Aluminium engine long support for R61S plane
B4049 Aluminium engine support for R21 aereo
B4052 Aluminium engine support for R53 RV
B4054 Aluminium engine support for R65 - R40 RV
2580 Aluminium spinner for R40 pylon
B4090 Magnesium support for R105 Fan (non exist picture)
F8008 Air filter for R21 car
21G Joint for R21 car
60G Joint for R40 - R60 - R61
90G Joint for R90 - R105
9884 Separated fly regulation
21M Spring + ring for R21
60M Spring + ring for R40 - R60 - R61 - R90
F8007 Mixture filter
50060 Silicon pipe 3x6x50 mt
50061 Silicon pipe 2,5x5,5x50 mt
50062 Silicon pipe 2x6x50 mt

Rossi

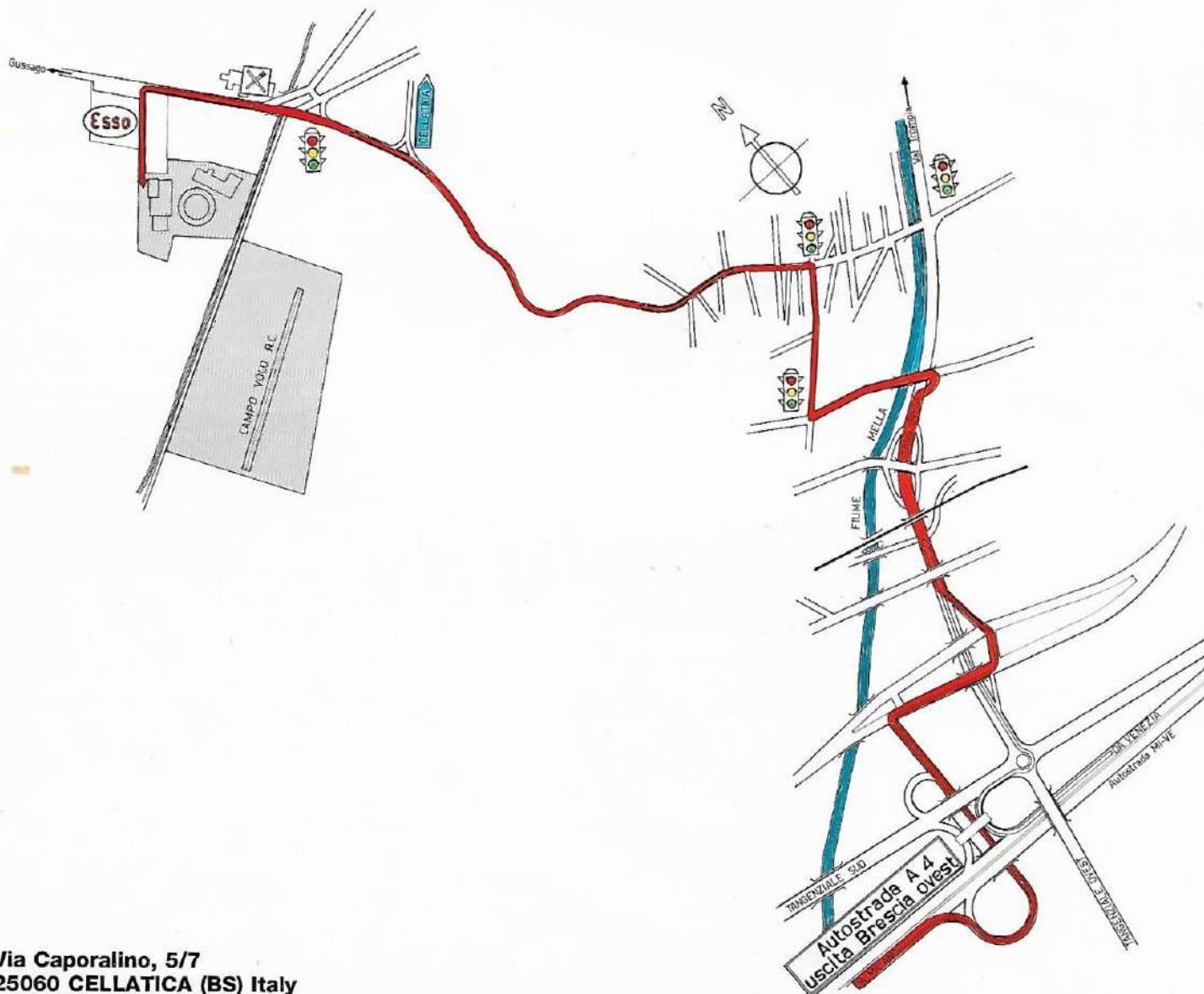


Abbigliamento per i piloti ufficiali Rossi
Rossi official drivers wearing



Alcuni contratti dei piloti ufficiali Team Rossi

Rossi®



Via Caporalino, 5/7
25060 CELLATICA (BS) Italy
Tel. (030) 2521728 r.a.
Telex 301569 ROSSI I
Telefax (030) 2522282

Rossi®

Via Caporalino, 5/7 - 25060 CELLATICA (BS) Italy

Tel. (030) 2521728 r.a.

Telex 301569 ROSSI I - Telefax (030) 2522282