

Rossi®



Prendete in mano un nostro motore e guardatelo attentamente. È un prodotto di qualità: viene fuso, lavorato, trattato termicamente e assemblato all'interno dei nostri stabilimenti. Le lavorazioni meccaniche sono eseguite da «Centri di Lavoro» tecnologicamente avanzati, le soluzioni tecniche, la precisione, il design, lo rendono un prodotto eccellente, ma non è tutto. Ogni motore della nostra gamma, anche quello non realizzato per uso agonistico possiede carattere, Temperamento è il derivato di una dinastia di purosangue che hanno collezionato oltre 30 Titoli Mondiali e 50 Titoli Europei.

Oggi la Rossi è un'Azienda moderna, dinamica, dai quadri dirigenti ai reparti produttivi ogni singola persona lavora per migliorare costantemente la qualità dei prodotti e dei servizi e per consolidare 30 anni di storia e tradizione vincente.

Ugo Rossi

MOTORI CAMP

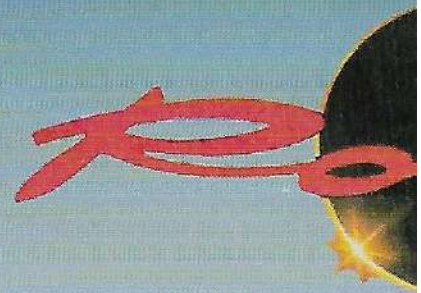
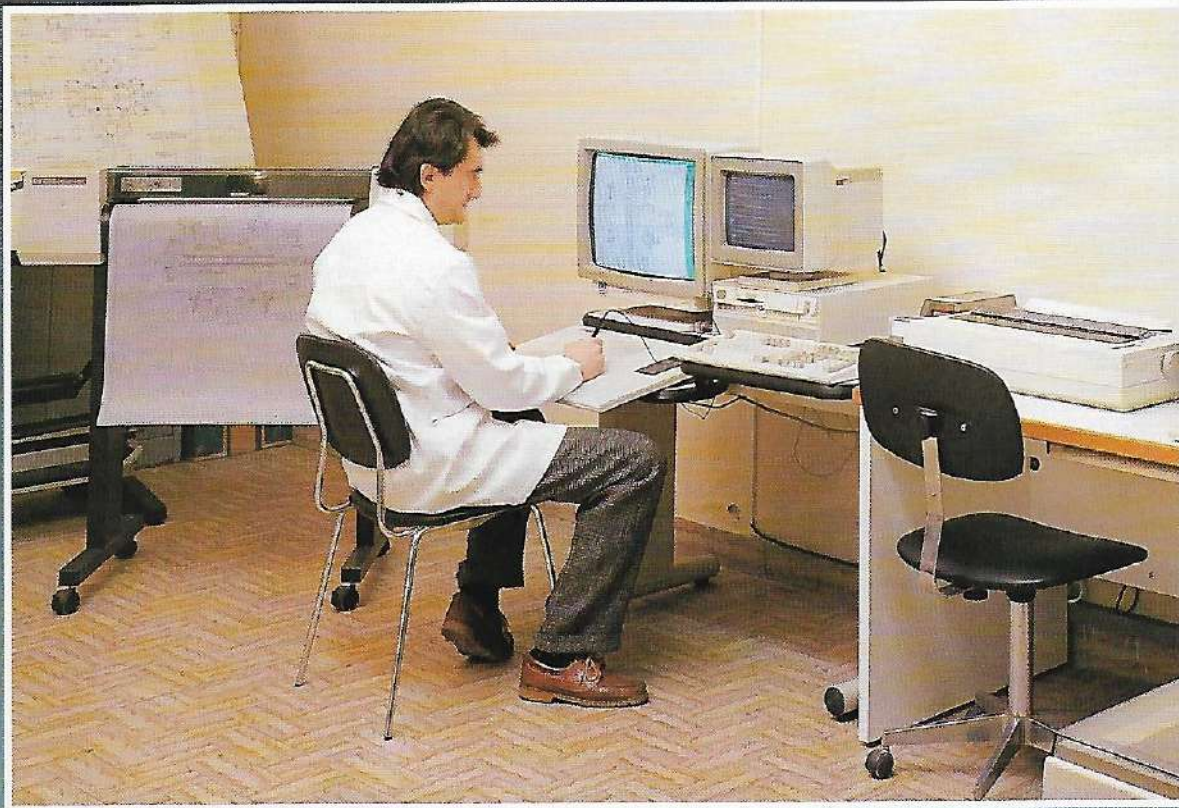
72 73 74

78 79

83 84

87

90



NI DEL MONDO

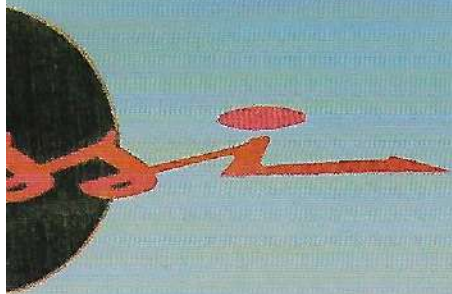
75 76 77

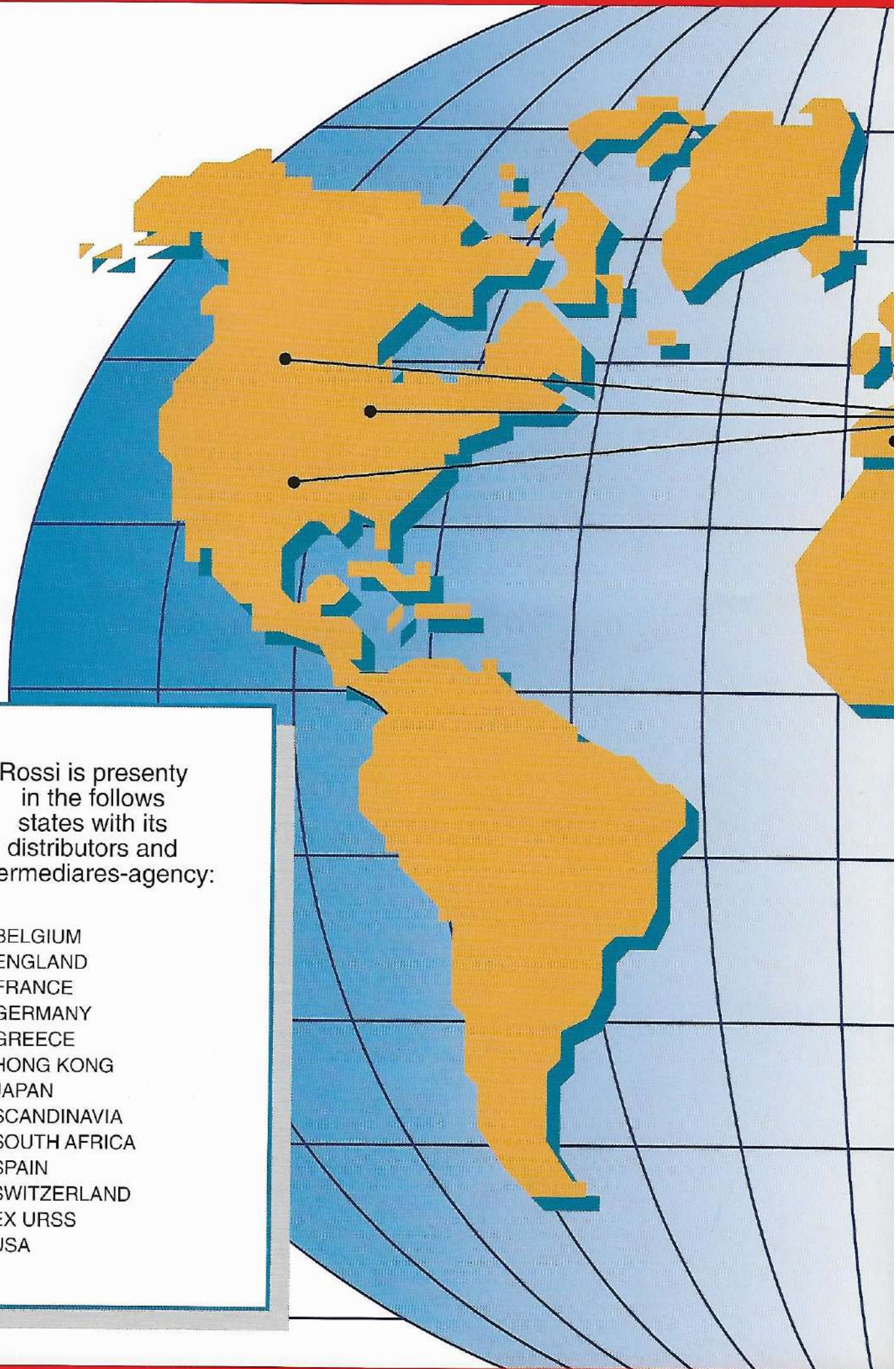
81 82

85 86

89

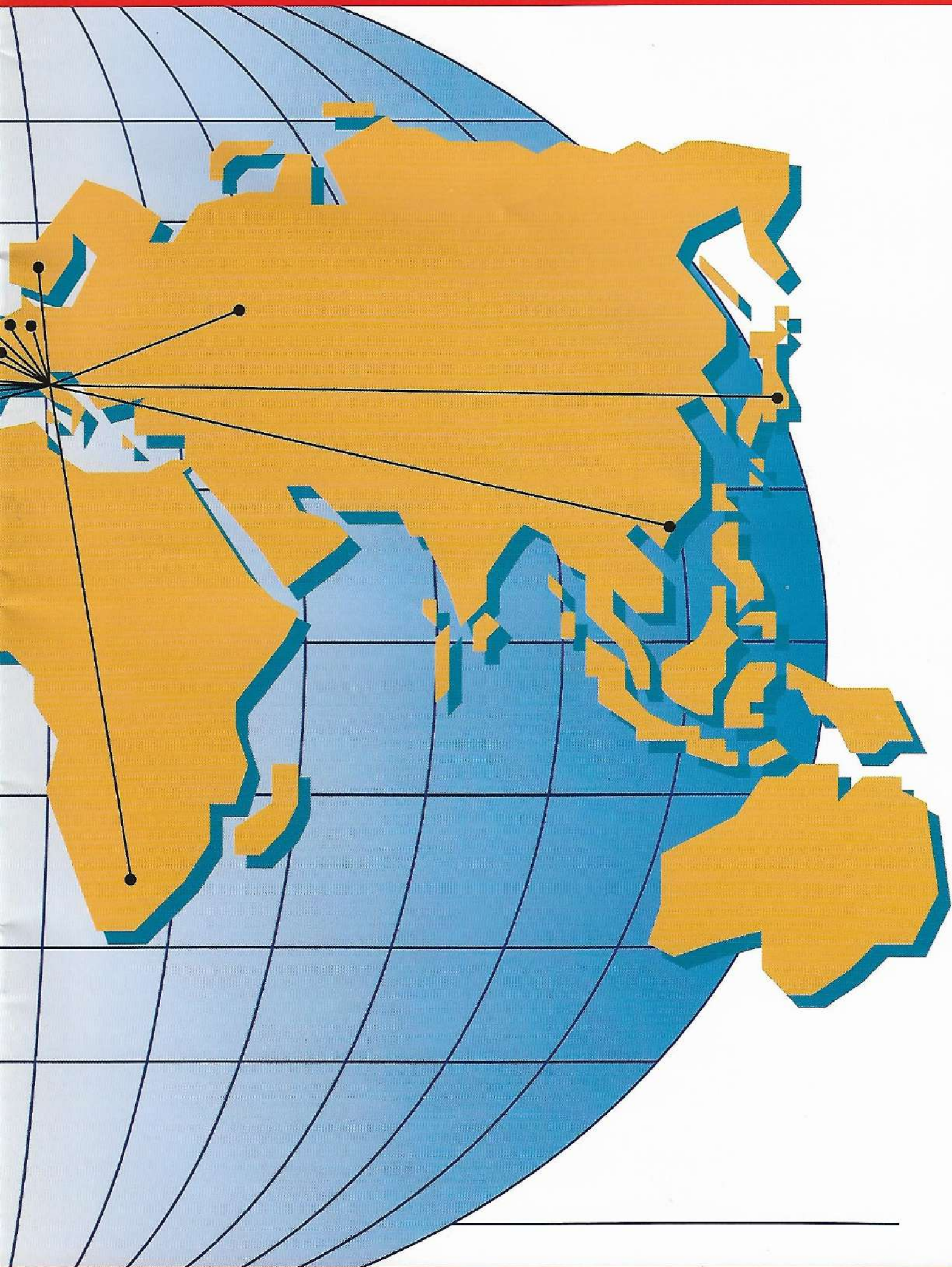
91





Rossi is presently
in the follows
states with its
distributors and
intermediaries-agency:

- BELGIUM
- ENGLAND
- FRANCE
- GERMANY
- GREECE
- HONG KONG
- JAPAN
- SCANDINAVIA
- SOUTH AFRICA
- SPAIN
- SWITZERLAND
- EX URSS
- USA



R 21 6T TESTA ORO SERIE 93

Frutto di un anno di lavoro "in occasione ringraziamo tutti i piloti ed addetti per la loro collaborazione".

Il motore adotta un nuovo carburatore caratterizzato da diverse innovazioni, ad esempio la possibilità di intercambiare un venturi con altri due di diametro diverso (questi sono già compresi nel kit); la nuova posizione della vite regolazione battuta minimo; il nuovo fissaggio della leva ed altri ancora. Nel motore, oltre alla nuova geometria esterna, sono state apportate modifiche all'albero motore e alle sue fasi incrementando così la sua potenza e soprattutto l'affidabilità, per questo motivo si consiglia l'utilizzo anche ai principianti più esigenti.

Sempre nel campo car si consigliano l'utilizzo della nuova marmitta serie 93 Buggy e Racing omologata per un incremento progressivo della potenza in ogni regime.

ENGINEER 21 6 PORT GOLD HEAD SERIES 93

It is the result of one working year, "in occasion we thank all the Pilots and others workmans for their collaboration". The engine has a new carburator that is distinguished for many innovations, for example the possibility to change "VENTURI" with other two types that have different diameter (these two "VENTURI" are included in each "kit"); the new position of the screw for minimum-blocking regulation; new locking lever and others innovations also.

In the engine, over the new exterior "design", are made new modifications in the crankshaft and in its own phases increasing its power and especially the reliability and for this reason the new engine is recommended also for exigent beginner.

Always for engines-car we recommend to use the new types of mufflers series 93 Buggy and Racing homologated for an progressiv increasment of the power in every rate.

R21 DER MOTOR MIT GOLDKOPF 6-KANAL-SPÜLUNG SERIE 93

Wir haben diesen neuen Motor nach einem Arbeitsjahr und zum Gelegenheit wollen wir die Piloten und alle Arbeitsgehilfen für ihren Hilfe danken.

Der Motor hat einen neuen Vergaser, den von verschiedener Neuerungen kennzeichnet wird Z.B. man hat die Möglichkeit 1 "VENTURI" mit der anderer 2 austauschen, die verschiedene Durchmesser haben (diese 2 "VENTURI" sind schon im Packet einschliesslich); man hat die neue Position der Schraube, die die Mindestregelung blockiert; man hat die neue Fixierung des Hebels u.s.w.

In dem Motor sind neuen Veränderungen (man kann auch das neues Aussehen bemerken) gemacht worden, D.H. die Laufgarnitur ist ganz neu und seine Leistung ist mehr stark und auch mehr vollständig sicher. Darum raten wir diesen Motor noch für die anspruchvolle Anfänger.

Noch im Sektor vom Auto raten wir Sie den neuen Auspufftopf (die Serie 93 Buggy und Racing), den ratifiziert geworden ist um die Leistung, in jedem Leerlauf, zu fördern.

R21 6T TÊTE COULEUR OR SÉRIE 93

Fruit d'une année de travail "à l'occasion nous remercions tous les pilotes et les préposés pour leur collaboration".

Le moteur adopte un carburateur neuf caractérisé par des innovations diverses, par exemple la possibilité d'interchanger un "VENTURI" avec d'autres deux de diamètre différent (ceux-ci sont déjà compris dans le kit); la nouvelle position de la vis de réglage de la battue minimum; le nouveau fixage du levier et d'autres encore. Dans le moteur, en plus de la nouvelle géométrie extérieure, on a apporté des modifications à l'arbre moteur et à ses phases, en augmentant ainsi sa puissance et surtout la fiabilité, pour cette raison on conseille l'utilisation même aux débutants les plus exigeants.

Toujours dans le domaine "car" on conseille l'utilisation du pot nouveau série 93 Buggy et Racing homologué pour une augmentation progressive de la puissance dans chaque régime.





R53 8cc ELICOTTERO

Il motore è nato appositamente per lo Sky FOX CUB della VARIO.

La caratteristica è di essere racchiuso in un carter del 6,5cc quindi compatto ma con una notevole potenza.

Potenza che può essere sfruttata anche per diminuire il rumore attraverso ulteriori silenziatori.

Sostituendo la testa può essere impiegato anche sull'aereo dato che, le dimensioni di fissaggio al castello motore sono identiche all'R40 quindi potrete sfoggiare il vostro modello motorizzato con un 8cc ma fatto passare per un 6,5cc

R53 8cc HELYCOPTER

The engine is made especially for "SKY FOX CUB" of Vario. Its characteristic is that it's contained in a crankcase of 6,5cc, so it's compact but also has a strong power.

Power exploits, through further mufflers, to reduce the noise.

If you substitute the head, the engine can be used also for plane, as the dimensions of fixing in the "castle-engine" are equals the dimensions of R40, so you can use your model made with an 8cc but it seems like an 6,5cc

R53 8cc HELICOPTER

Der Motor ist eigens für "Sky FOX CUB" von VARIO gemacht.

Seine Eigenheit ist in einem Gehäuse von 6,5cc enthalten sein, so ist es dicht aber hat eine starke Leistung, die auch durch andere Auspuffsystemen, das Geräusch vermindern. Wenn man den Kopf ersetzt wird, kann der Motor noch im Flugzeug benutzt werden, da die Abmessungen von der Fixierung im Motor gross wie "R40" sind: so können Sie Ihre motorisierte Modelle mit 8cc benutzen, aber es scheint wie einen 6,5cc Motor

R53 8cc HÉLICOPTÈRE

Le moteur est né exprès pour "Sky FOX CUB" de la VARIO. Sa caractéristique est d'être contenu dans un carter de 6,5cc, donc compact mais avec une puissance considérable.

Puissance, qui peut être exploitée aussi pour diminuer le bruit par des atténuateurs de bruit ultérieurs.

En remplaçant la tête, il peut être utilisé aussi sur l'avion, étant donné que les dimensions de fixation au bâti de moteur sont identiques au R40, donc Vous pourrez étaler Votre modèle motorisé avec un 8cc, mais fait passer pour un 6,5cc.

R90 MARINO

Il nuovo motore adotta il gruppo: valvole, tappo valvola e carburatore, "vedi R90 FAN", questo comporta un miglioramento sia come prestazioni ed affidabilità che silenziosità, infatti sui testi pubblicati nelle riviste specializzate la sua affidabilità è stata paragonata al vecchio R90 DS.

R90 MARINE

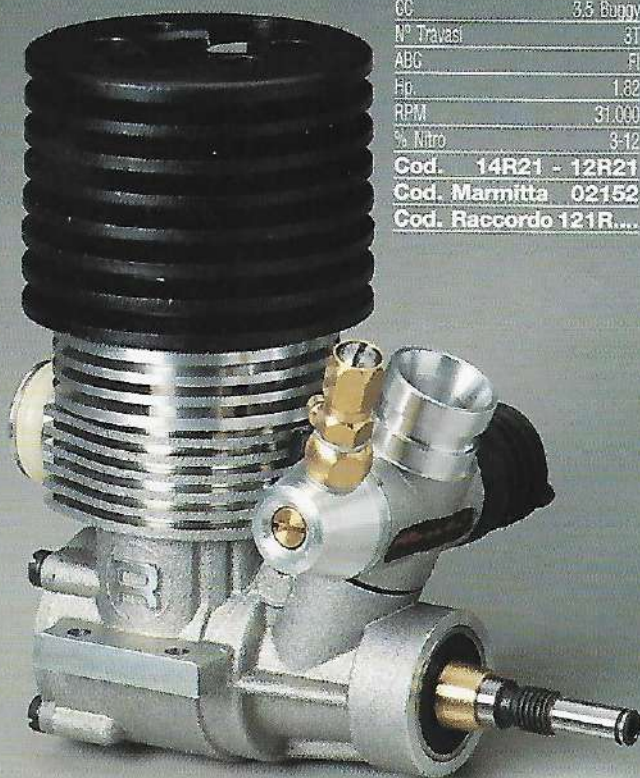
The new engine has this group: valves, close-valve and carburetor, "look at R90 FAN", this ensures a better performance and makes it more reliable and noise-proof, in fact its reliability is indicated, in the technical magazines, like old R90 DS.

R90 MARINE

Der neuer Motor nimmt die Gruppe an: das Ventil, der Deckel des Ventils und der Vergaser, "sehen R90 FAN", diese neue Gruppe gestattet eine Besserung der Arbeitsleistung der Geräuschlosigkeit und seiner Sicherheit, nämlich wird man als alten "R90 DS" Motor seiner Sicherheit, in technischen Zeitung noch, vergleicht.

R90 MOTEUR MARIN

Le nouveau moteur adopte le groupe: soupape, bouchon soupape et carburateur, "voir R90 FAN", cela entraîne une amélioration soit comme performances et fiabilité soit comme silence, en effet sur les articles publiés dans les revues spécialisées sa fiabilité a été comparée au vieux R90 DS.



CC	3,5 Buggy
N° Travasi	3T
ABC	FI
Hp.	1.82
RPM	31.000
% Nitro	3-12
Cod.	14R21 - 12R21
Cod. Marmitta	02152
Cod. Raccordo 121R...	



CC	3,5 Racing
N° Travasi	3
ABC	F
Hp.	1.7
RPM	32.500
% Nitro	3-12
Cod.	13R21 - 11R21
Cod. Marmitta	02151
Cod. Raccordo 121R...	



CC	3,5 Racing
N° Travasi	6T
ABC	FI
Hp.	1.90
RPM	35.000
% Nitro	10-22
Cod.	18R21 - 16R21
Cod. Marmitta	02151
Cod. Raccordo 121R...	



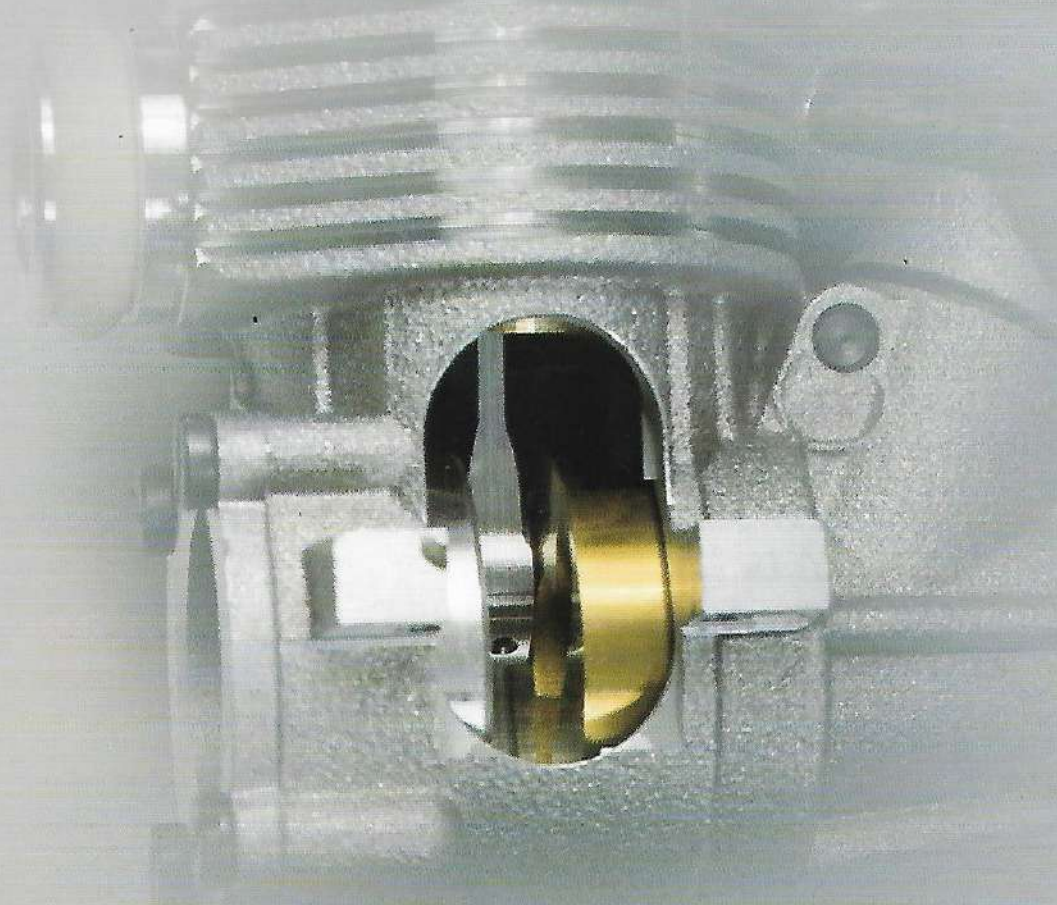
CC	3,5 Buggy
N° Travasi	6T
ABC	FI
Hp.	2.00
RPM	34.000
% Nitro	10-22
Cod.	19R21 - 17R21
Cod. Marmitta	02152
Cod. Raccordo 121R...	

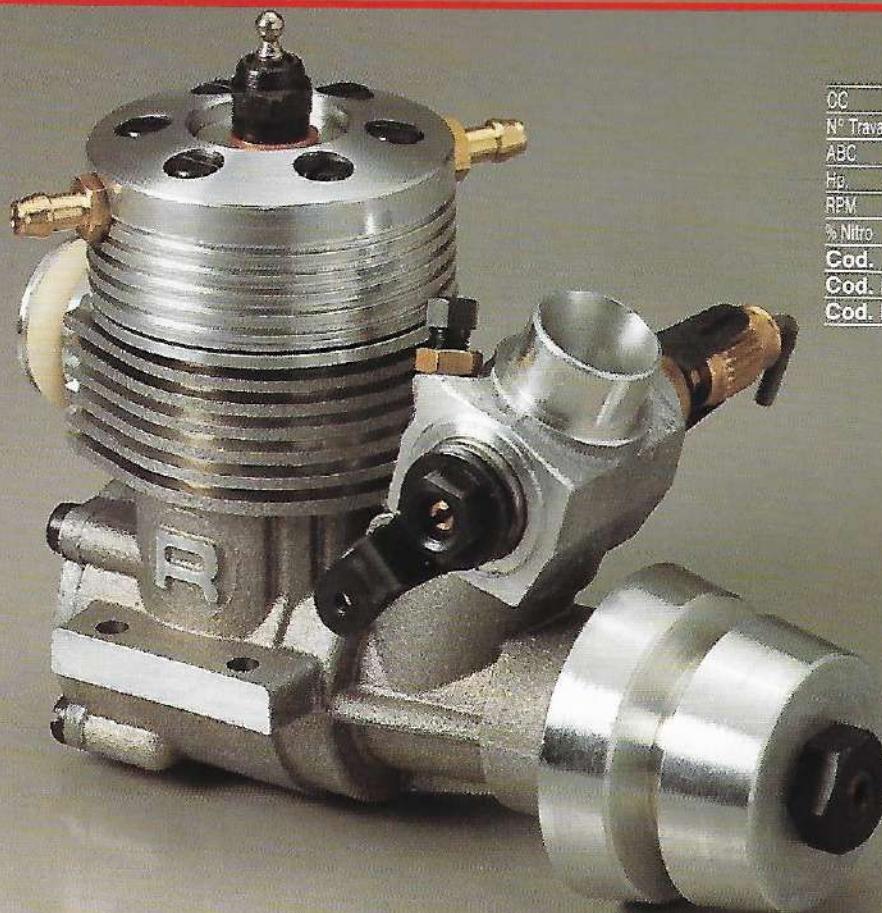


CC	3.5 Buggy
N° Travasi	6T
ABC	FI
Hp.	2.3
RPM	35.000
% Nitro	10-22
Cod.	62R21 - 60R21
Cod. Marmitta	02154
Cod. Raccordo	121R....



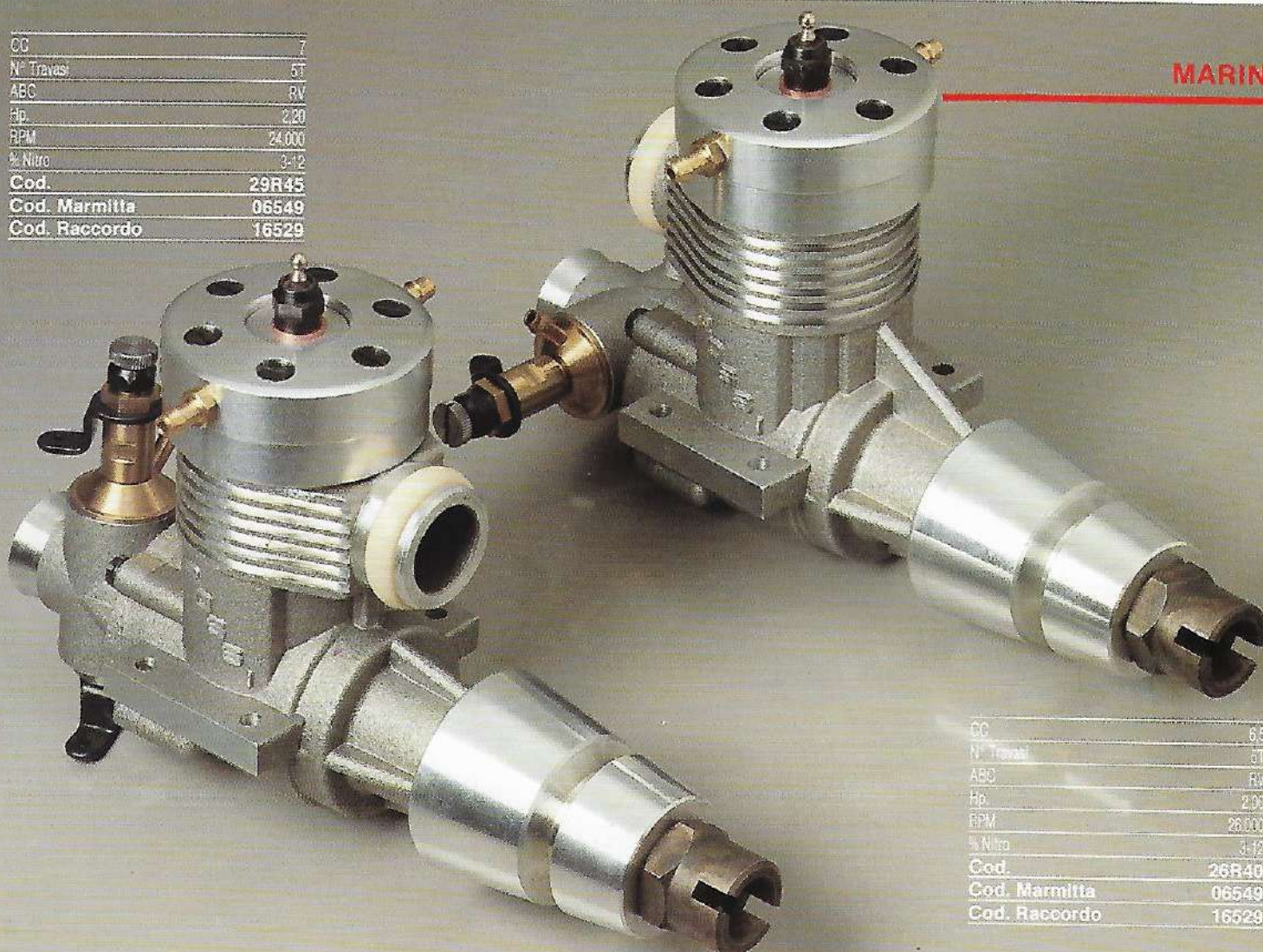
CC	3.5 Racing
N° Travasi	6T
ABC	FI
Hp.	2.1
RPM	37.000
% Nitro	22-30
Cod.	61R21 - 59R21
Cod. Marmitta	02153
Cod. Raccordo	121R....





CC	3.5
N° Travasi	5T
ABC	FI
Hp.	1.98
RPM	30.000
% Nitro	12-22
Cod.	22R21
Cod. Marmitta	02149
Cod. Raccordo	121R7

CC	7
N° Travasi	5T
ABC	RV
Hp.	2.20
RPM	24.000
% Nitro	3-12
Cod.	29R45
Cod. Marmitta	06549
Cod. Raccordo	16529

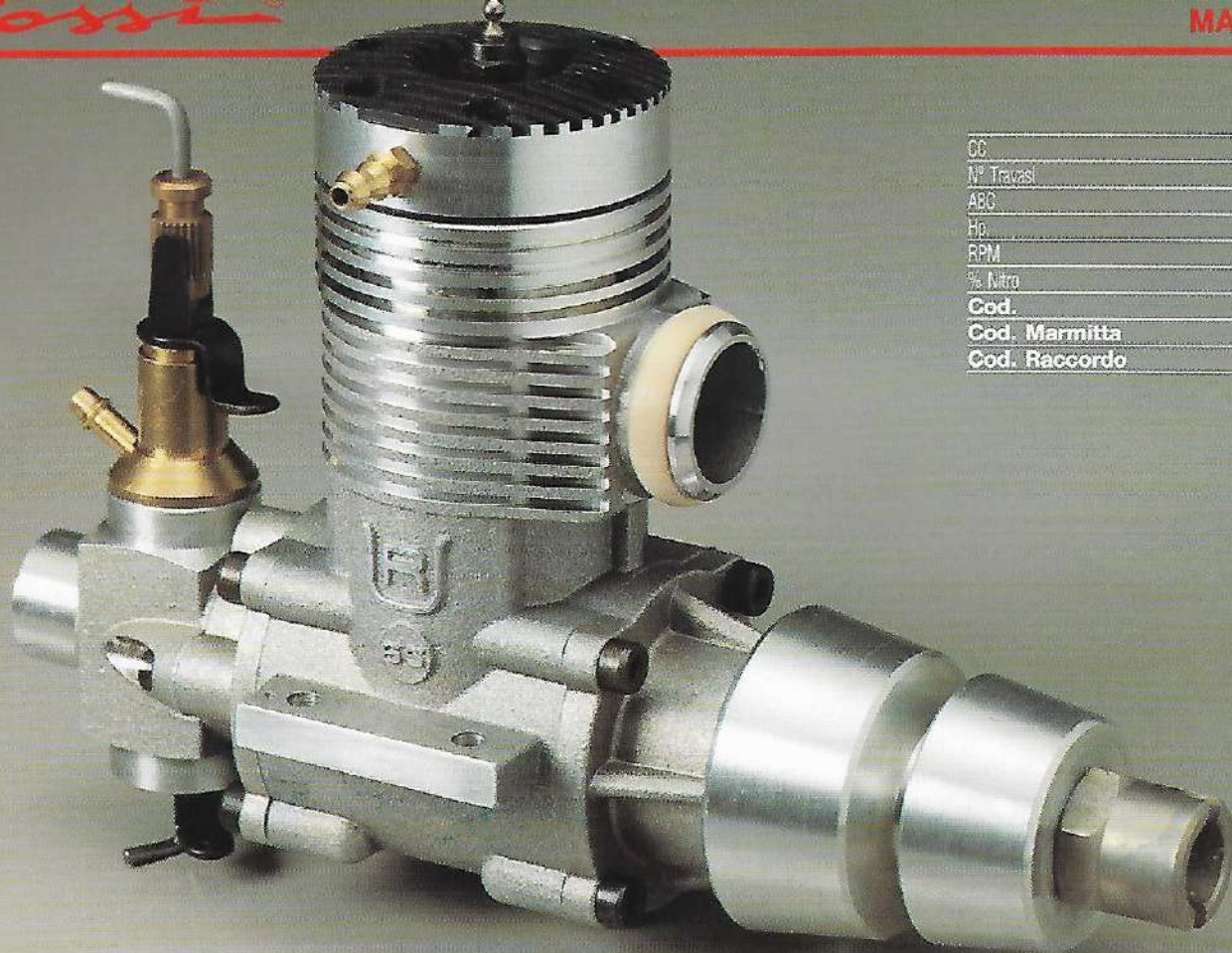


MARINI

CC	6.5
N° Travasi	5T
ABC	RV
Hp.	2.00
RPM	26.000
% Nitro	3-12
Cod.	26R40
Cod. Marmitta	06549
Cod. Raccordo	16529

Rossi

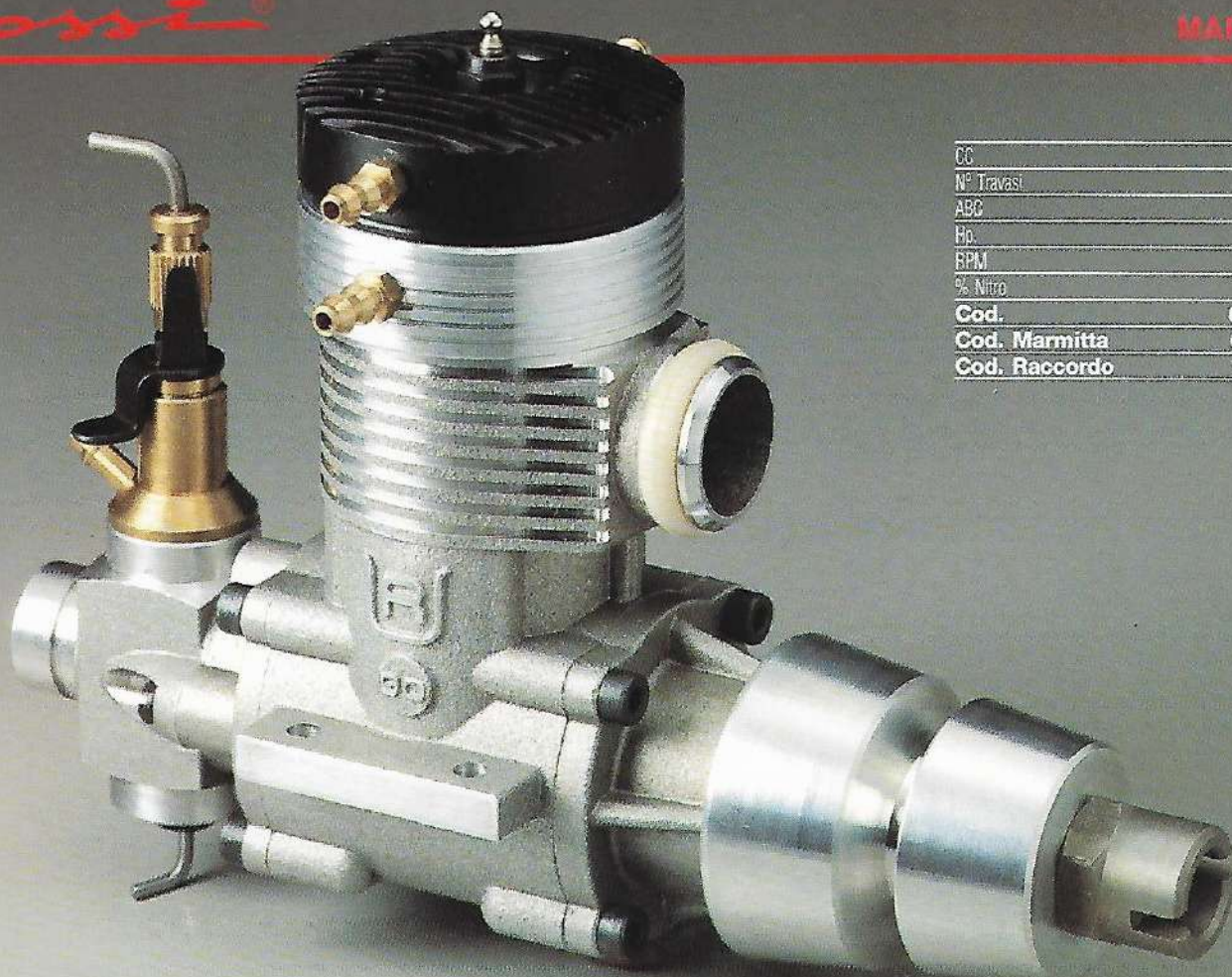
MARINO



CC	11
N° Travasi	5T
ABC	RV
Hp.	4.10
RPM	24.500
% Nitro	8-12
Cod.	57R65
Cod. Marmitta	06549
Cod. Raccordo	06529

Rossi

MARINO

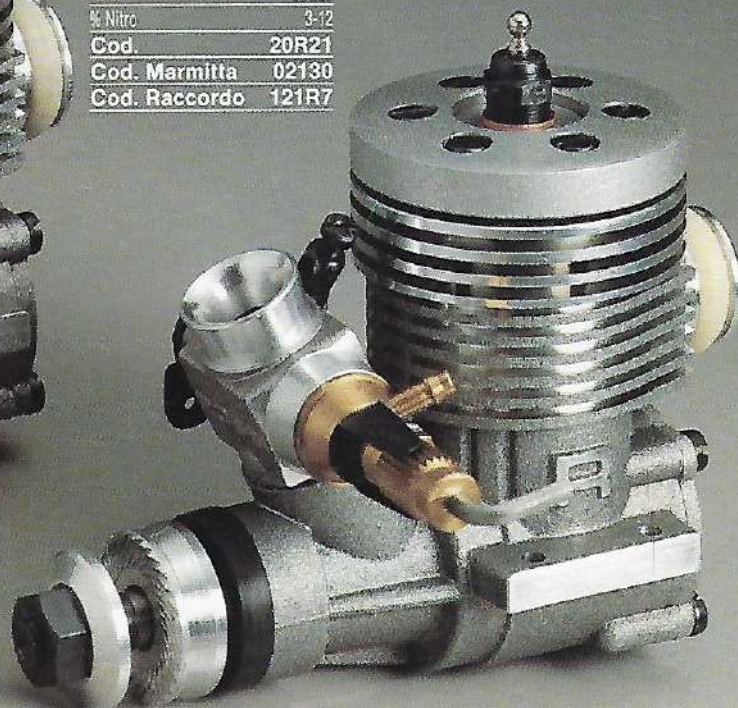


CC	15
N° Travasi	5T
ABC	RV
Hp.	5.80
RPM	23.000
% Nitro	8-12
Cod.	66R90
Cod. Marmitta	09049
Cod. Raccordo	19029

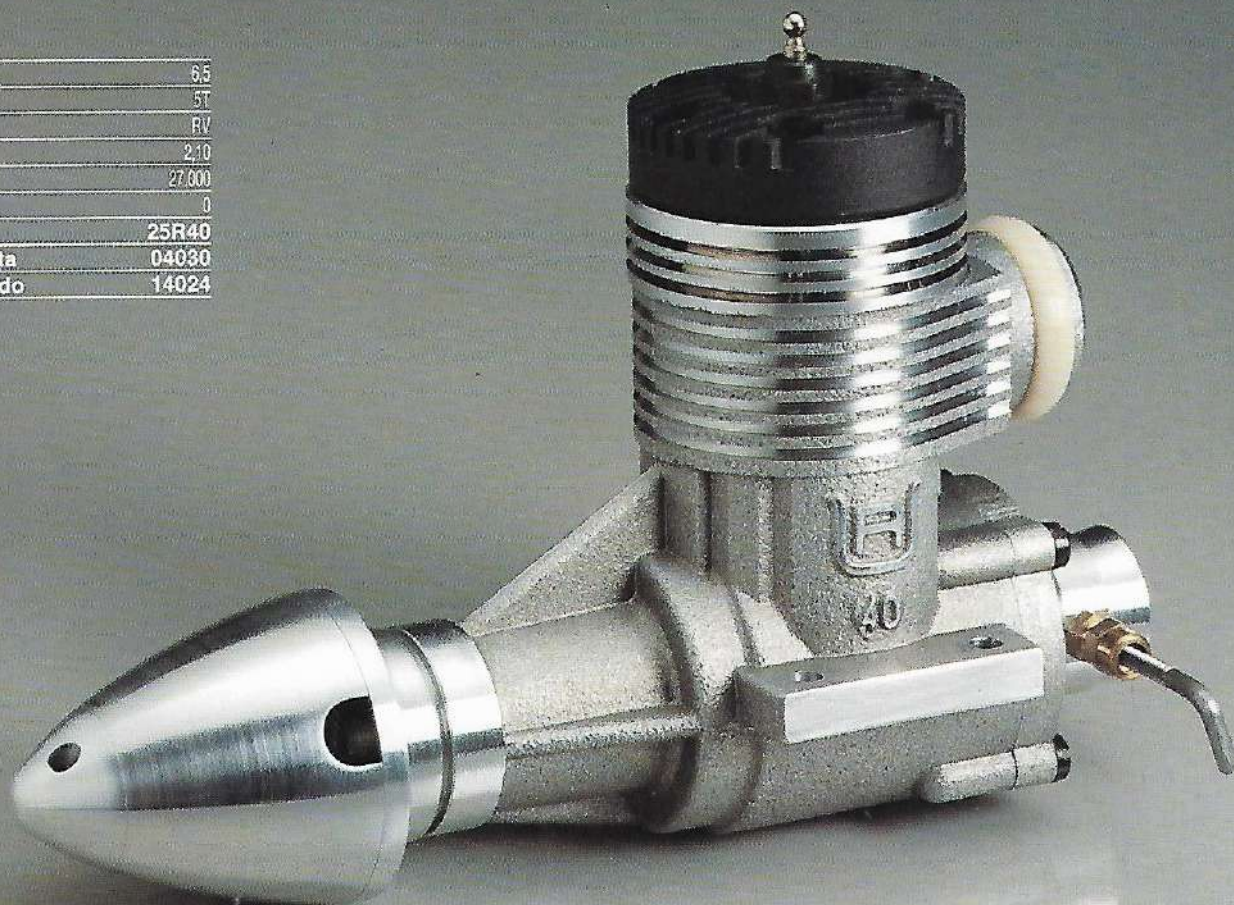
CC	3,5
N° Travasi	5T
ABC	FI
Hp.	1,98
RPM	30.000
% Nitro	3-12
Cod.	21R21
Cod. Marmitta	02130
Cod. Raccordo	121R

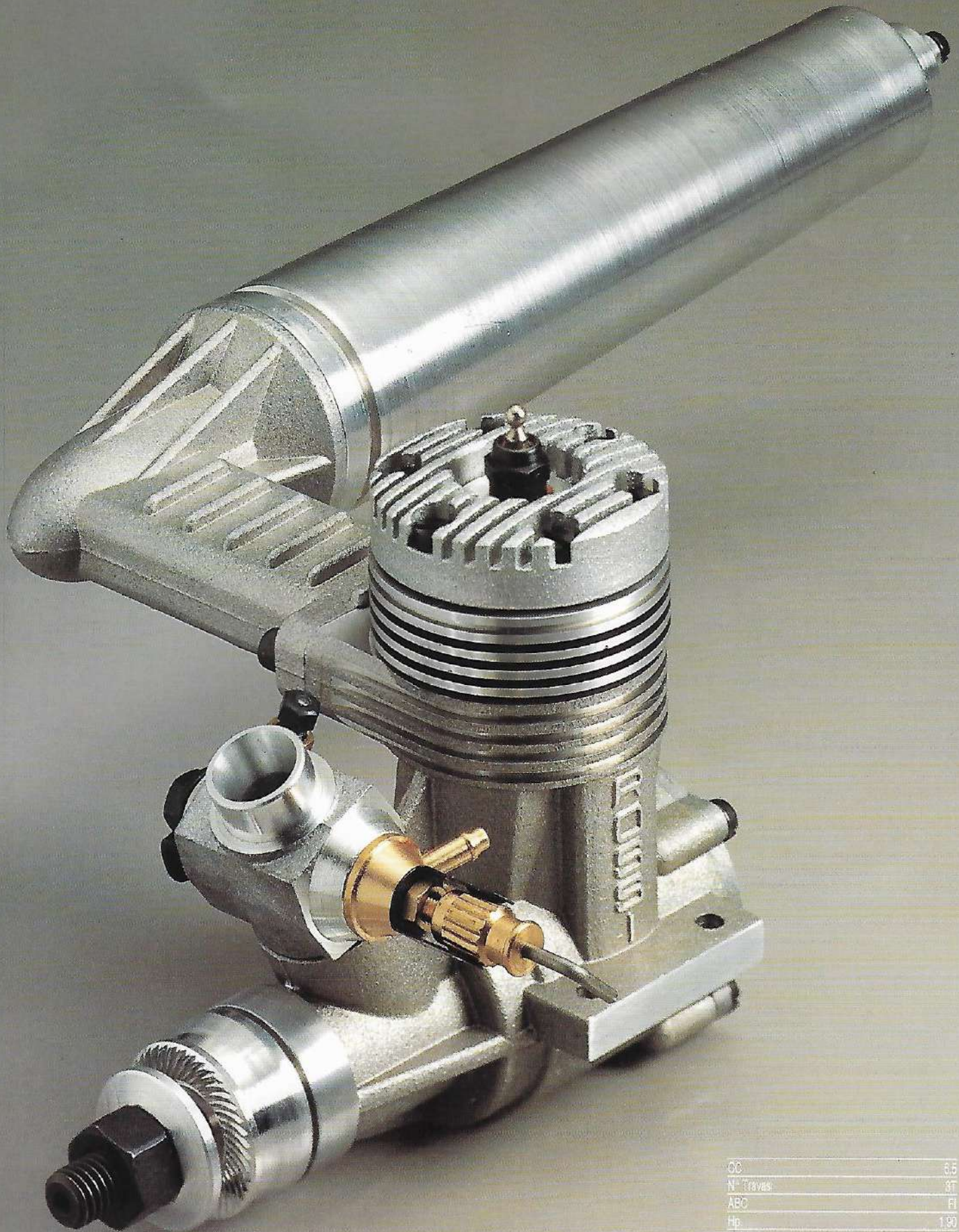


CC	3,5
N° Travasi	5T
ABC	FI
Hp.	1,70
RPM	28.000
% Nitro	3-12
Cod.	20R21
Cod. Marmitta	02130
Cod. Raccordo	121R7

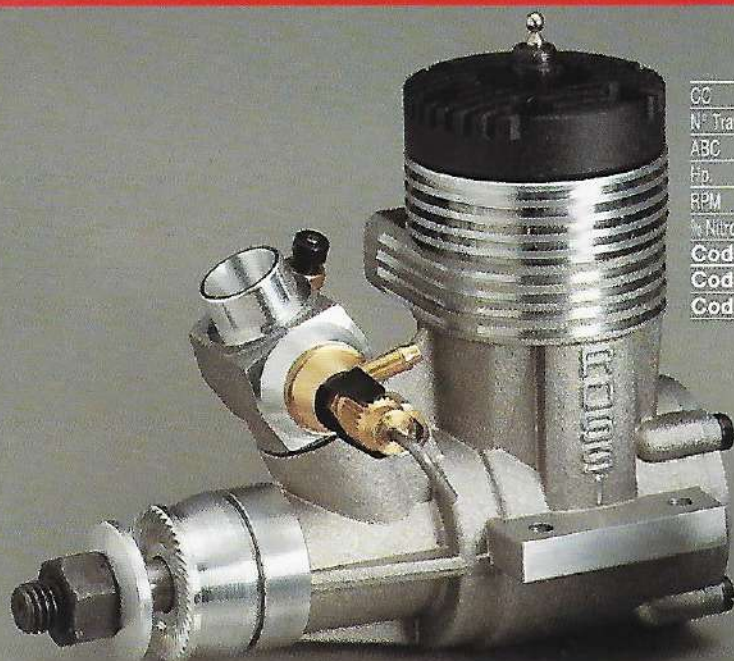


CC	6,5
N° Travasi	5T
ABC	RV
Hp.	2,10
RPM	27.000
% Nitro	0
Cod.	25R40
Cod. Marmitta	04030
Cod. Raccordo	14024





CC.	6.5
N° Travas	9T
ABC	FI
Hp	1.90
RPM	17.000
% Nitro	2-
Cod.	23R40
Cod. Marmitta	
Cod. Raccordo	



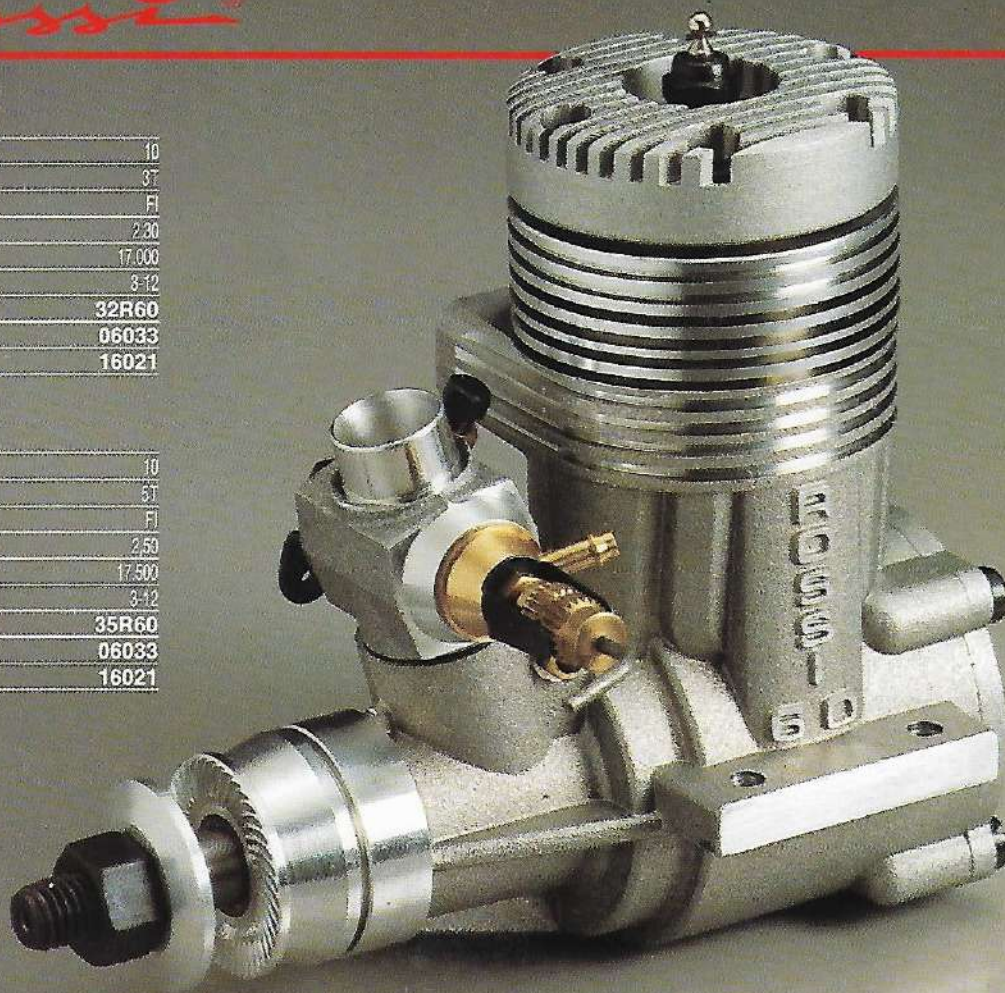
CC	7
N° Travasi	5T
ABC	FI
Hp	2.20
RPM	17.000
% Nitro	8-12
Cod.	28R45
Cod. Marmitta	06033
Cod. Raccordo	14025



CC	7
N° Travasi	5T
ABC	FI
Hp	2.10
RPM	16.000
% Nitro	8-12
Cod.	27R45
Cod. Marmitta	
Cod. Raccordo	

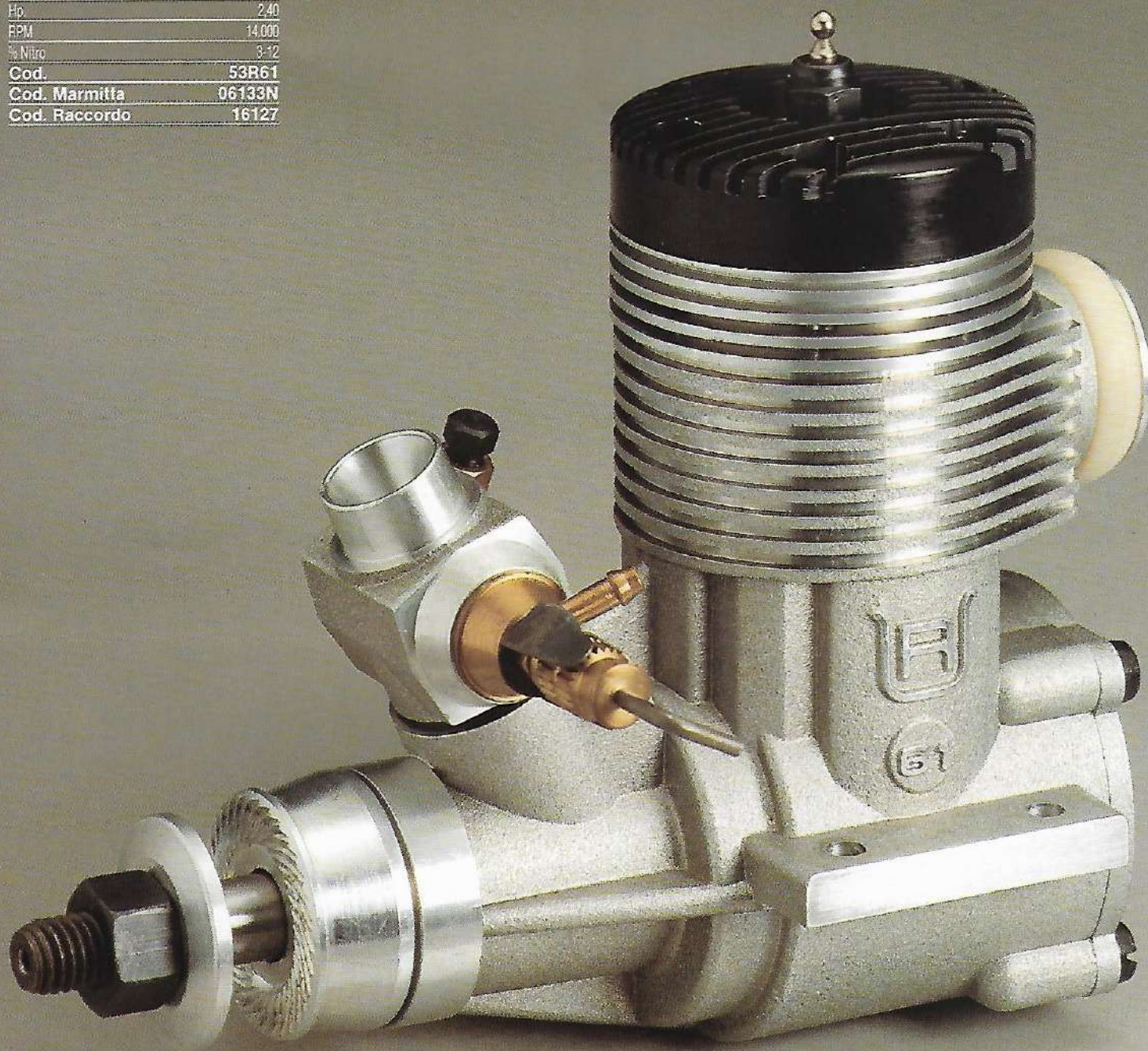
CC	10
N° Travasi	5T
ABC	FI
Hp	2.30
RPM	17.000
% Nitro	8-12
Cod.	32R60
Cod. Marmitta	06033
Cod. Raccordo	16021

CC	10
N° Travasi	5T
ABC	FI
Hp	2.50
RPM	17.500
% Nitro	8-12
Cod.	35R60
Cod. Marmitta	06033
Cod. Raccordo	16021

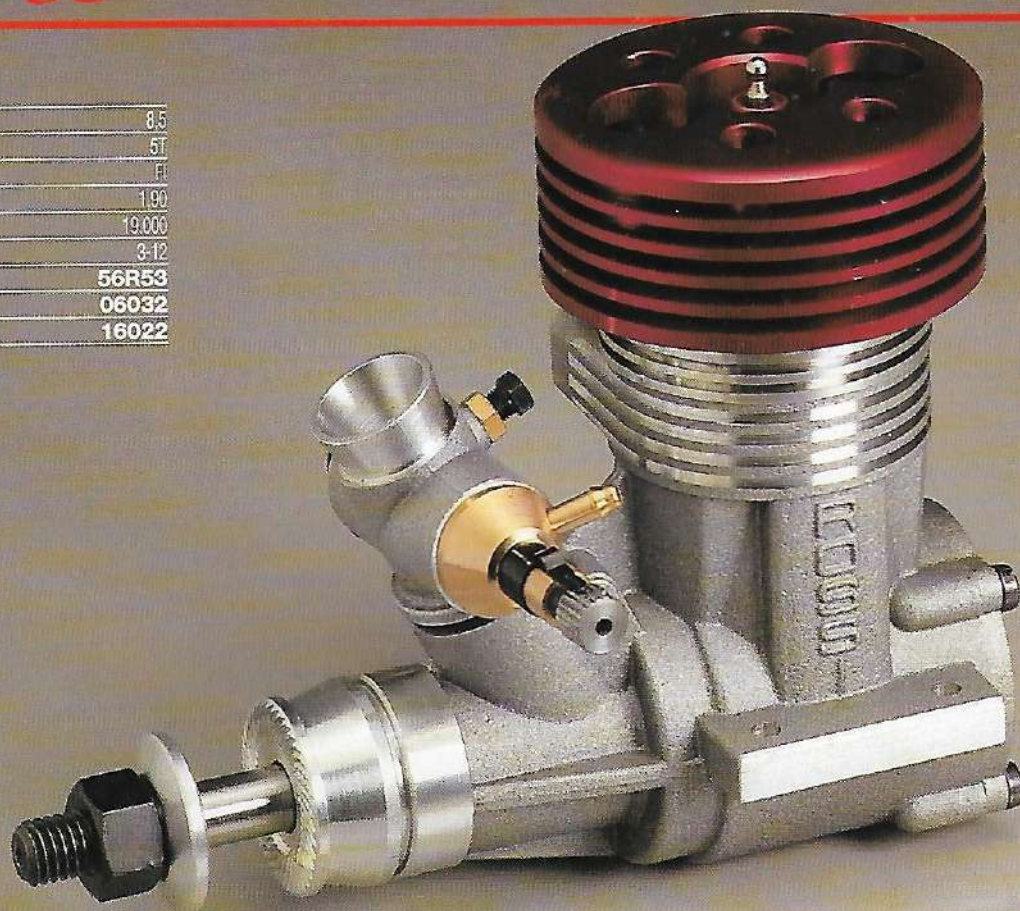


LONG STRONKE

CC	10
N° Travasi	5T
ABC	FI
Hp	2.40
RPM	14.000
% Nitro	3-12
Cod.	53R61
Cod. Marmitta	06133N
Cod. Raccordo	16127



CC	8.5
N° Travasi	5T
ABC	FI
Hp.	1.90
RPM	19.000
% Nitro	3-12
Cod.	56R53
Cod. Marmitta	06032
Cod. Raccordo	16022

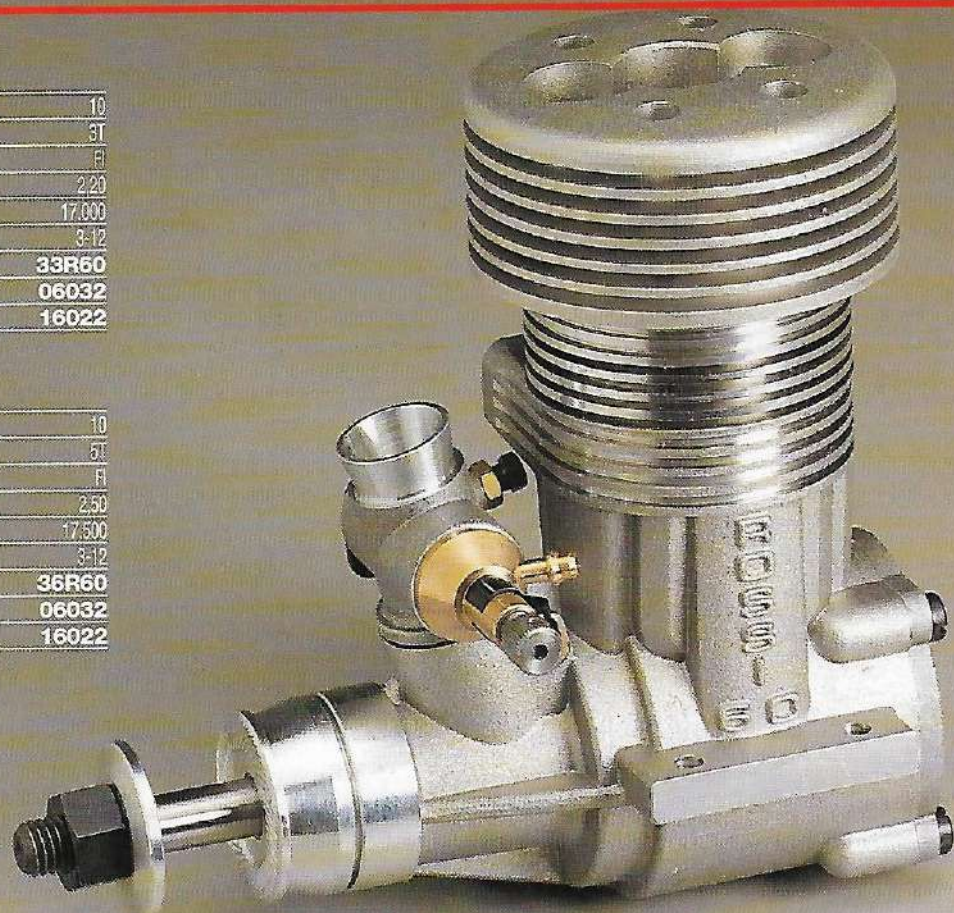


Rossi

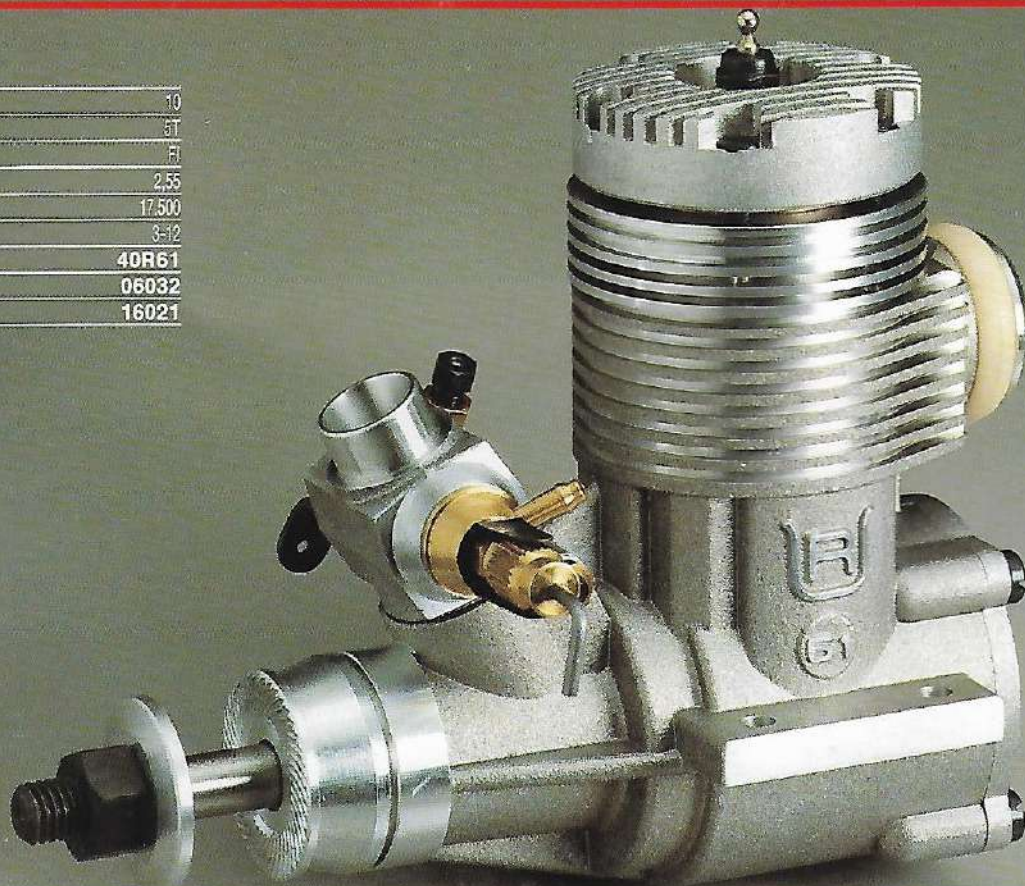
ELICOTTERO

CC	10
N° Travasi	5T
ABC	FI
Hp.	2.20
RPM	17.000
% Nitro	3-12
Cod.	33R60
Cod. Marmitta	06032
Cod. Raccordo	16022

CC	10
N° Travasi	5T
ABC	FI
Hp.	2.50
RPM	17.500
% Nitro	3-12
Cod.	36R60
Cod. Marmitta	06032
Cod. Raccordo	16022



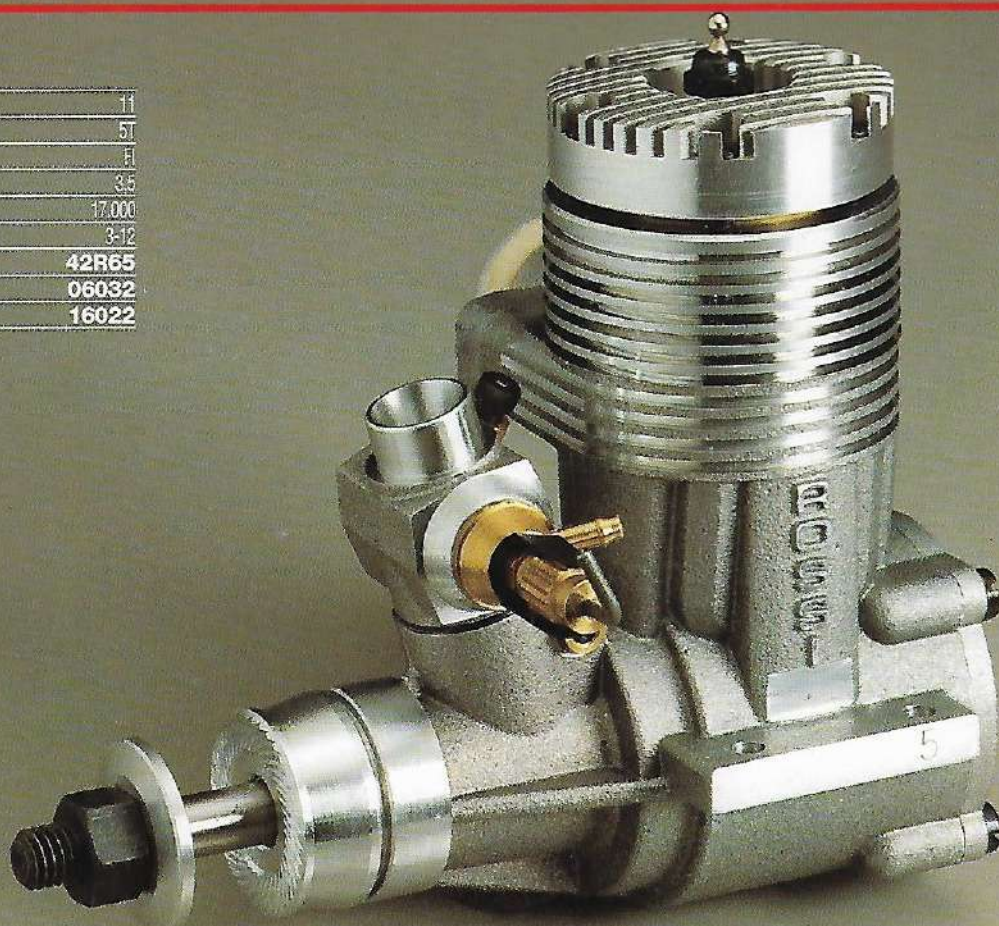
CC	10
N° Travasi	5T
ABC	FI
Hp.	2,55
RPM	17.500
% Nitro	3-12
Cod.	40R61
Cod. Marmitta	06032
Cod. Raccordo	16021



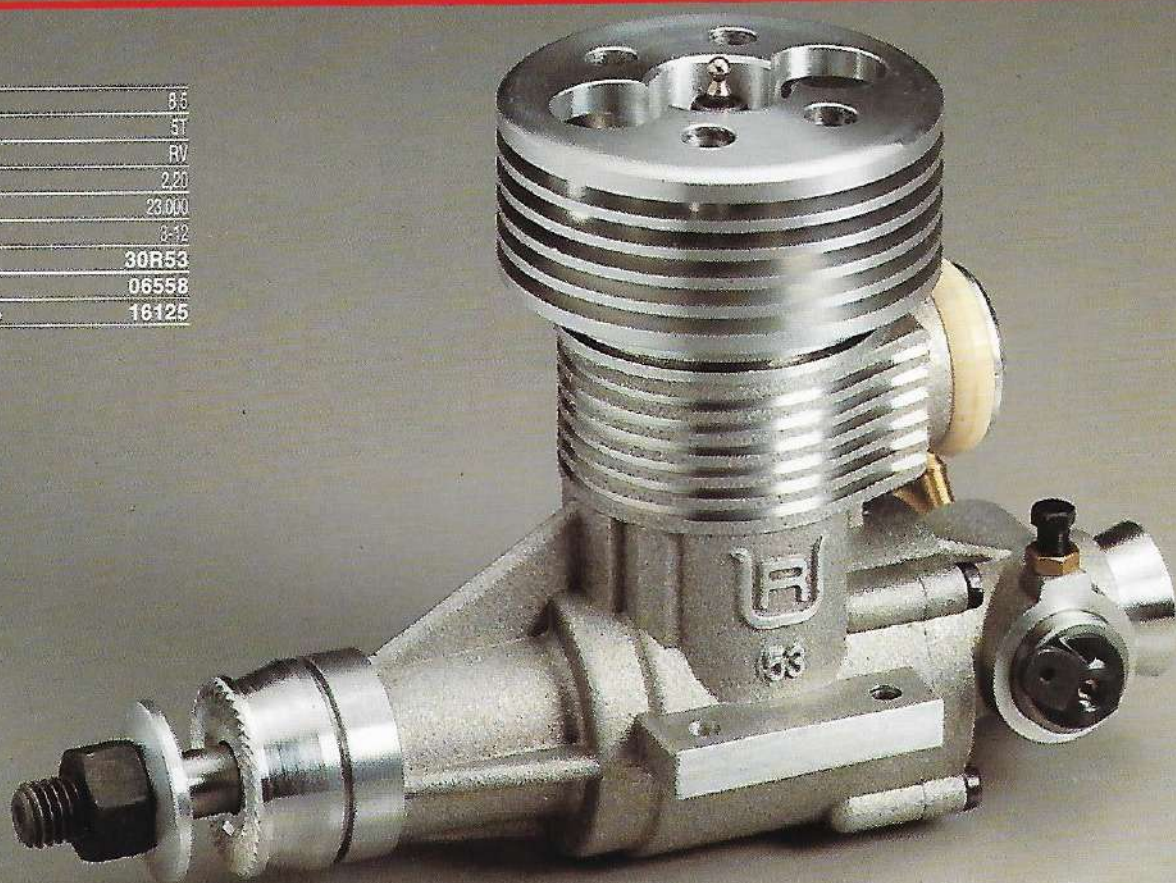
Rossi

ELICOTTERO

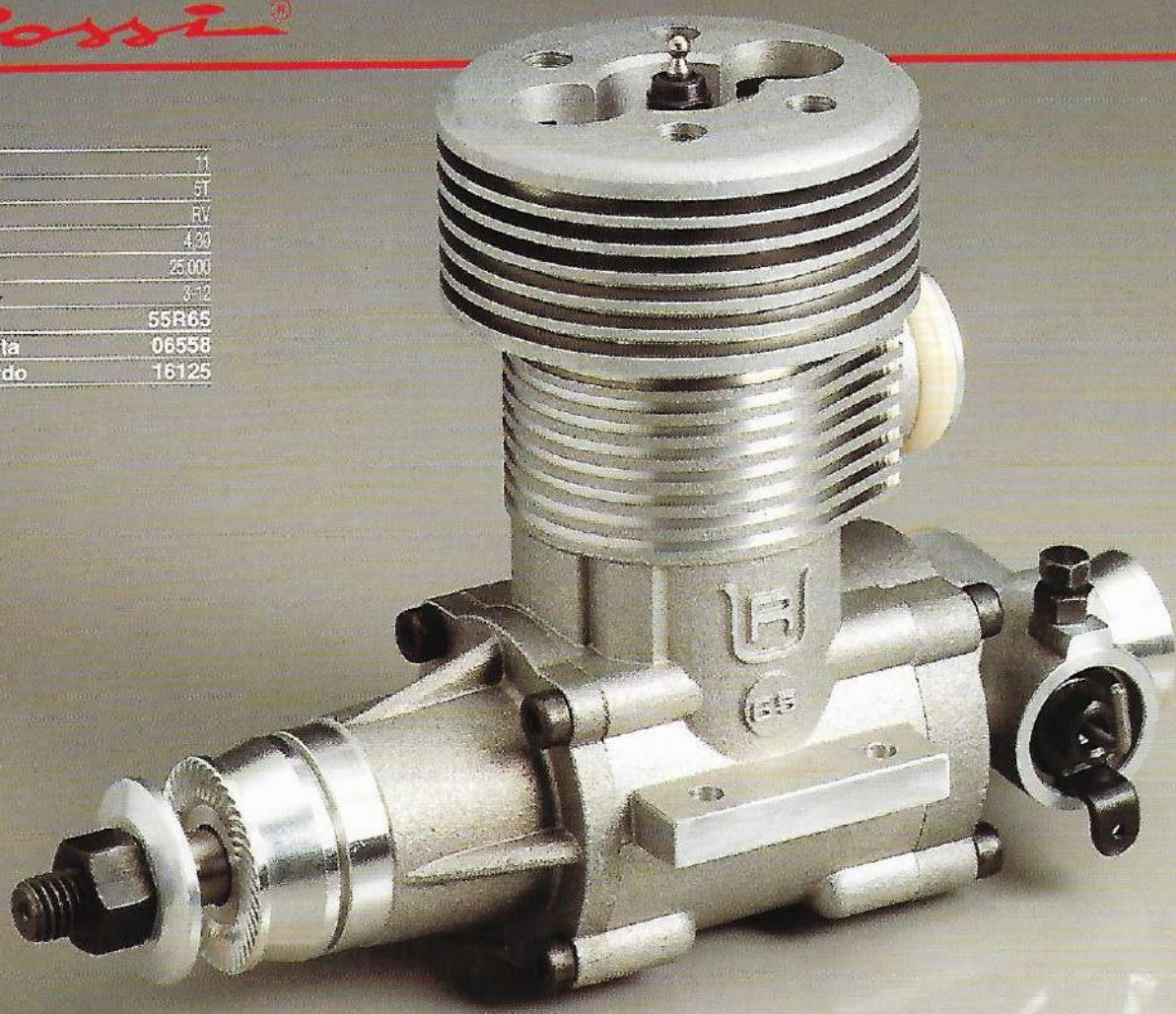
CC	11
N° Travasi	5T
ABC	FI
Hp.	3,5
RPM	17.000
% Nitro	3-12
Cod.	42R65
Cod. Marmitta	06032
Cod. Raccordo	16022



CC	8.5
N° Travasi	5T
ABC	RV
Fp	2.20
RPM	23.000
% Nitro	8-12
Cod.	30R53
Cod. Marmitta	06558
Cod. Raccordo	16125

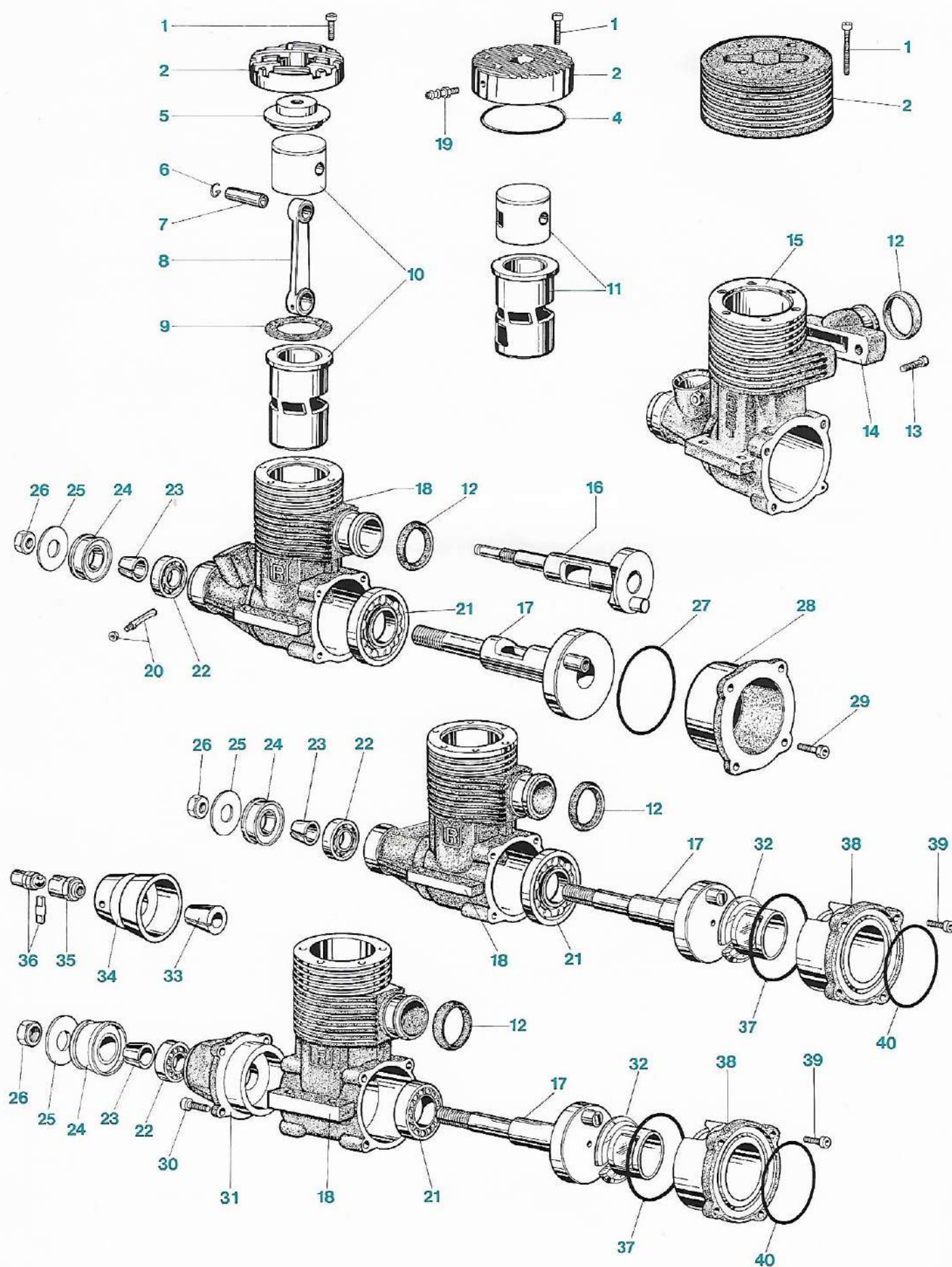


CC	11
N° Travasi	5T
ABC	RV
Fp	4.30
RPM	25.000
% Nitro	8-12
Cod.	55R65
Cod. Marmitta	06558
Cod. Raccordo	16125

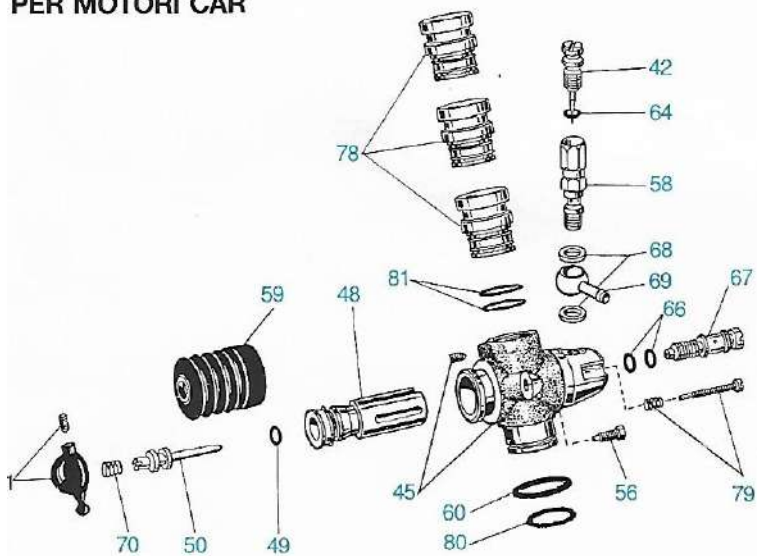


CC	15
N° Travasi	5T
ABC	RV
Hp.	5.98
RPM	22.000
% Nitro	10-20
Cod.	58R90
Cod. Marmitta	09058
Cod. Raccordo	19025

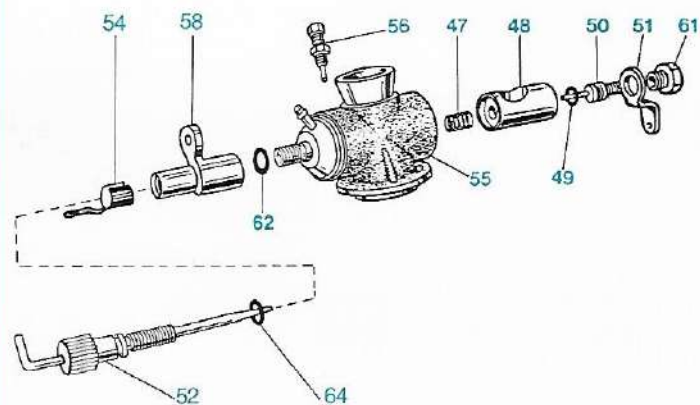




NEW CARBURATORE PER MOTORI CAR

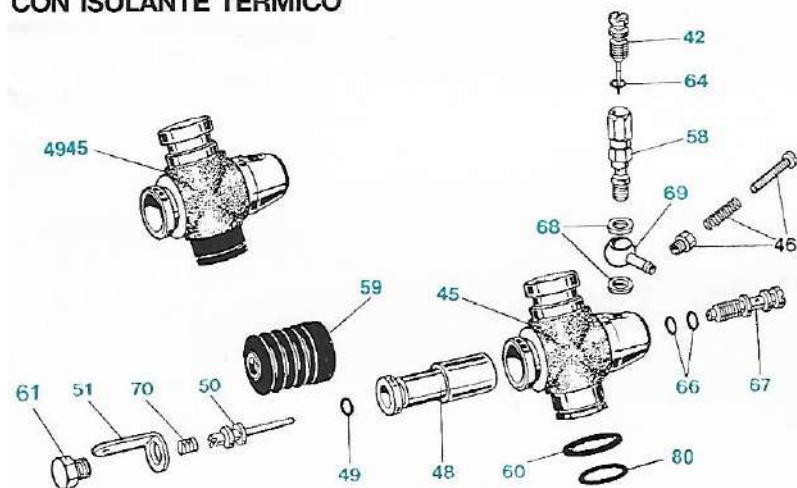


CARBURATORE PER R40 - 45 - 53 RV

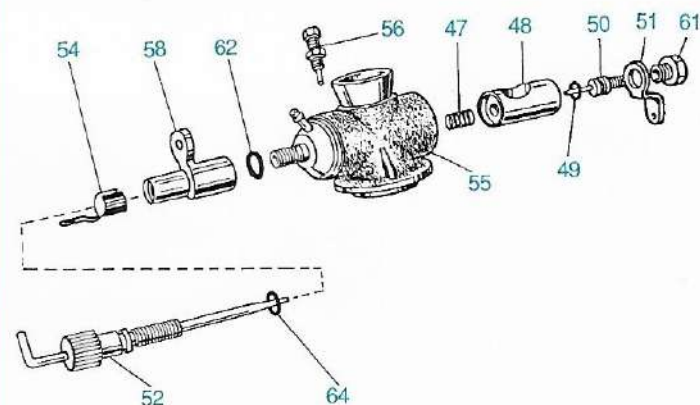


CARBURATORE PER MOTORI CAR

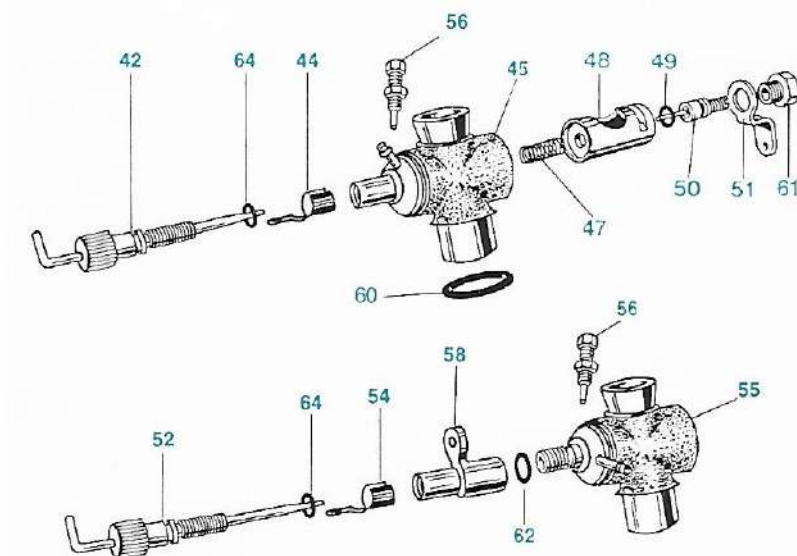
CORPO CARBURATORE CON ISOLANTE TERMICO



NEW CARBURATORE PER R65 - 90



CARBURATORE PER R40 - 45 - 60 - 61 FI



VENTURI PER R21 - 40 PYLON

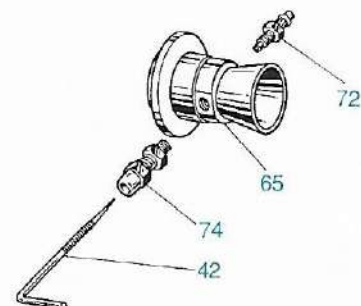
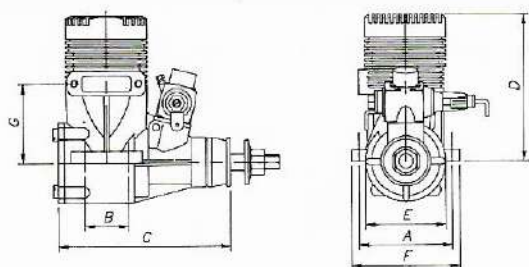


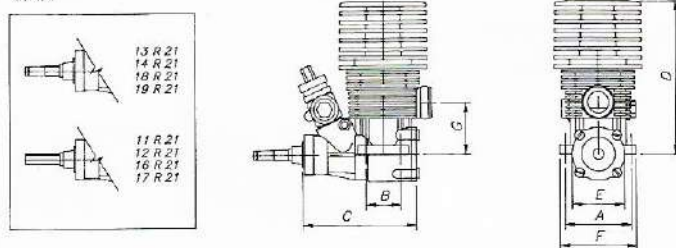
TABELLE - PESO - DIMENSIONI - MOTORI

PLANE



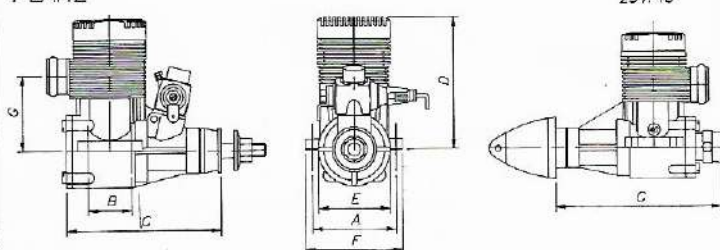
COD. MOTORE CODE ENGINE	TRAVASI PORT	CILINDRATA C.C.	POTENZA HP	GIRI R.P.M.	PESO Gr.	A	B	C	D	E	F	G
23 R 40	3T	6.5	1.90	17.000	430	45	24	90	71	37.5	54.5	39.2
27 R 45	3T	7.0	2.10	15.000	430	45	24	90	71	37.5	54.5	39.2
32 R 60	3T	10.0	2.30	17.000	590	52	25	96	81	45	61.5	44
35 R 60	5T	10.0	2.50	17.500	590	52	25	96	81	45	61.5	44

CAR



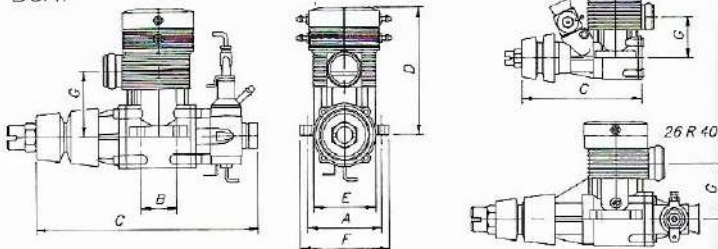
COD. MOTORE CODE ENGINE	TRAVASI PORT	CILINDRATA C.C.	POTENZA HP	GIRI R.P.M.	PESO Gr.	A	B	C	D	E	F	G
13 R 21	3T	3.5	1.78	32.500	310	36.6	16.5	64	76	29.9	43	28.6
14 R 21	3T	3.5	1.82	31.000	310	36.6	16.5	64	76	29.9	43	28.6
18 R 21	6T	3.5	1.90	35.000	310	36.6	16.5	64	76	29.9	43	28.6
19 R 21	6T	3.5	2.00	34.000	310	36.6	16.5	64	76	29.9	43	28.6

PLANE



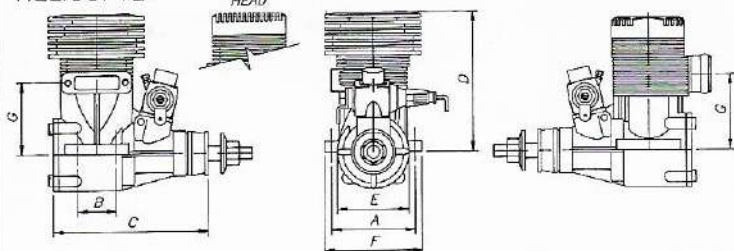
COD. MOTORE CODE ENGINE	TRAVASI PORT	CILINDRATA C.C.	POTENZA HP	GIRI R.P.M.	PESO Gr.	A	B	C	D	E	F	G
20 R 21	5T	3.5	1.78	28.000	270	36.6	16.5	70	55	30	43	28.6
21 R 21	5T	3.5	1.90	30.000	270	36.6	16.5	70	55	30	43	28.6
25 R 40	5T	6.5	2.10	27.000	460	45	24	105	70	37.5	54.5	39.2
28 R 45	5T	7.0	2.20	17.000	430	45	24	90	70	37.5	54.5	39.2
33 R 60	5T	10.0	2.40	17.000	590	52.7	25	96	81	45	61.5	45

BOAT



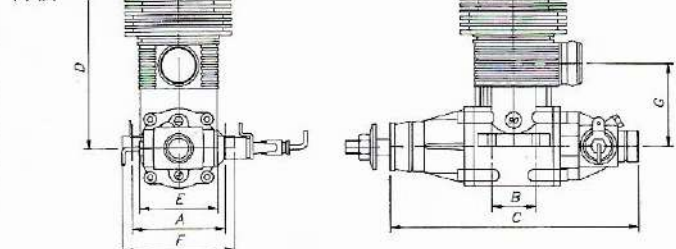
COD. MOTORE CODE ENGINE	TRAVASI PORT	CILINDRATA C.C.	POTENZA HP	GIRI R.P.M.	PESO Gr.	A	B	C	D	E	F	G
22 R 21	5T	3.5	1.98	30.000	305	36.6	16.5	64.5	55	29.9	43	28.6
26 R 40	5T	6.5	2.00	26.000	575	45	24	143.5	67	37.5	54.5	39.2
29 R 45	5T	7.0	2.20	24.000	575	45	24	143.5	67	37.5	54.5	39.2
57 R 65	5T	10.85	4.10	24.500	780	52.5	25	156	87	45	62.8	44.3
66 R 90	5T	15	5.80	23.000	805	52.5	25	156	87	45	62.8	44.3

HELICOPTER

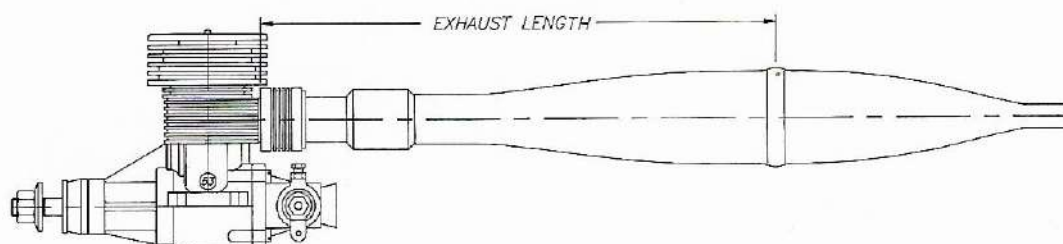


COD. MOTORE CODE ENGINE	TRAVASI PORT	CILINDRATA C.C.	POTENZA HP	GIRI R.P.M.	PESO Gr.	A	B	C	D	E	F	G
33 R 60	3T	10.0	2.20	17.000	610	52	26	96	96	45	61.5	44
36 R 60	5T	10.0	2.50	17.500	610	52	26	96	96	45	61.5	44
42 R 65	5T	10.85	3.05	17.000	590	52	26	96	86	45	61.5	44

FAN



COD. MOTORE CODE ENGINE	TRAVASI PORT	CILINDRATA C.C.	POTENZA HP	GIRI R.P.M.	PESO Gr.	A	B	C	D	E	F	G
30 R 53	5T	8.5	2.20	23.000	510	45	24	125	78	37.5	54.5	39.2
55 R 65	5T	10.85	4.30	25.000	790	52.5	25	140	90	45	62.8	44.3
58 R 90	5T	15.00	5.98	22.000	810	52.5	25	140	90	45	62.8	44.3



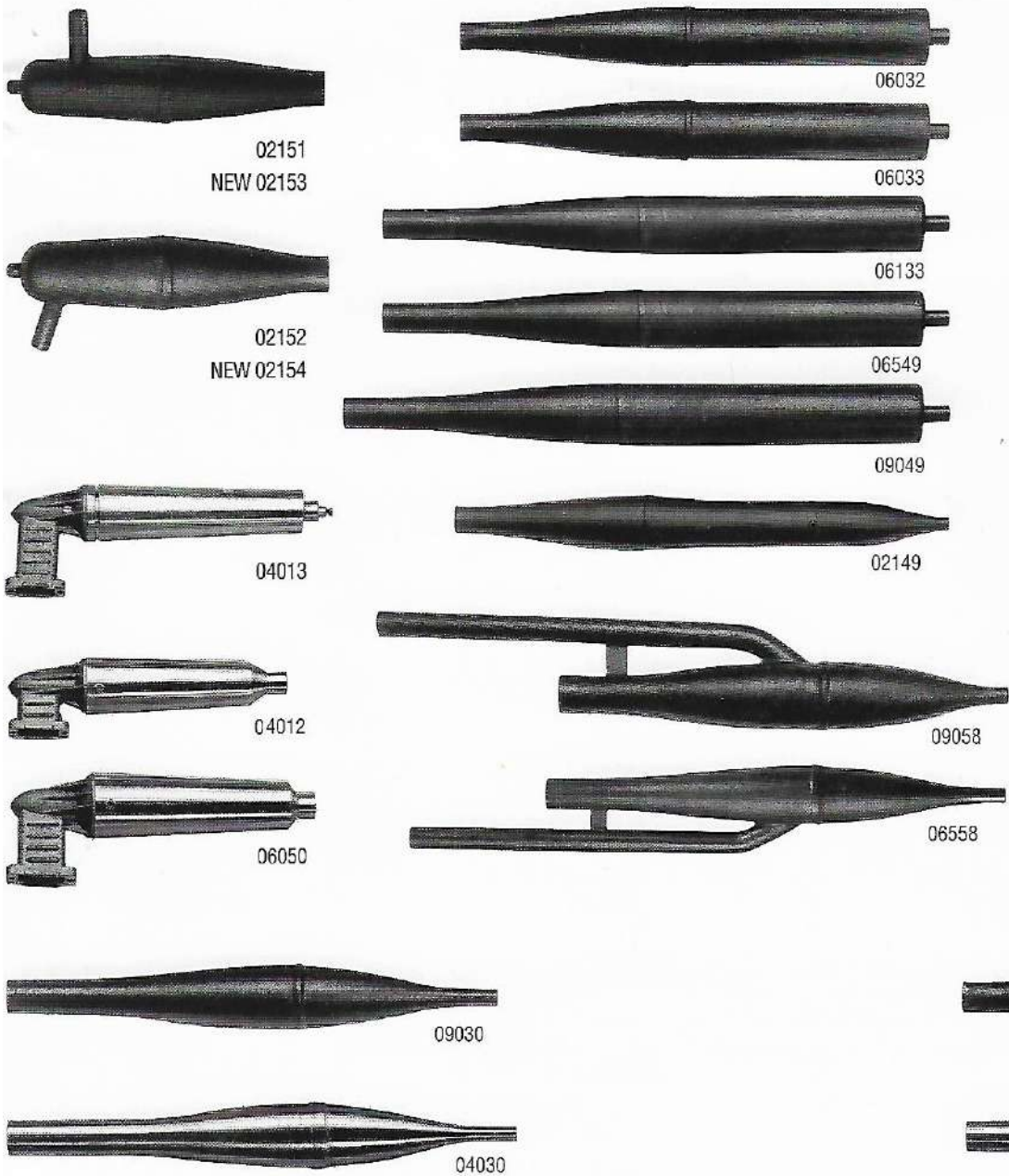
ENGINE	EXHAUST LENGTH	R.P.M. $\pm$ 1.000
90	cm. 30.00	19.000
	cm. 28.50	21.000
60/65	cm. 25.00	15.000
	cm. 22.00	17.000

ENGINE	EXHAUST LENGTH	R.P.M. $\pm$ 1.000
40/45	cm. 22.00	25.000
	cm. 24.00	21.000
21	cm. 18.00	28.000
	cm. 20.00	25.500

ADAPTERS FOR PIPES



TUNED PIPES



RACCORDI PER CAR

121R1 Per R21
121R2 Per R 21
121R3 Per R 21
121R4 Per R 21
121R5 Per R 21

RACCORDI PER MARINI

121R7 Per R21
16529 Per R40 R45 R6V RV
19029 Per R90

RACCORDI PER AEREI

121R6 Per R21
16021 Curva larga per R40 R45 R60 Fi
16023 Curva stretta per R40 R45 R60 Fi
14025 Diritto per R40 R45 Fi "scarico post."
14024 Diritto per R40 Pylon
16126 Piegato per R40 R45 R53 R61 R65 Fi e Rv
16127 Piegato lungo per R40 R45 R53 R61 R65 Fi e Rv
16127 Diritto lungo per R53 R61 R65 Fi e Rv

RACCORDI PER FAN E ELICOTTERI

16022 Per R60
19024 Diritto per R90 fan
19025 Diritto lungo per R90 fan

MARMITTE PER CAR-NEW SERIE 93

02151 Per car racing omologazione EFRA 049
02152 Per car buggy omologazione EFRA 051
02153 New per car racing omologazione EFRA 65
02154 New per car buggy omologazione EFRA 64

MARMITTE A RIS.ZA SPEED PER AEREI

02130 Per R21 Fi
04030 Per R40 Pylon Rv
06130 Per R53 R60 R61 R65 Fi e Rv
09030 Per R90

SILENZIATORI PER AEREI

04012 Per R40 Fi Pylon sport
04013 Per R40 R45 Fi
06050 Per R60 Fi

MARMITTE RIS.ZA SUPER SILENZIATE PER MARINI

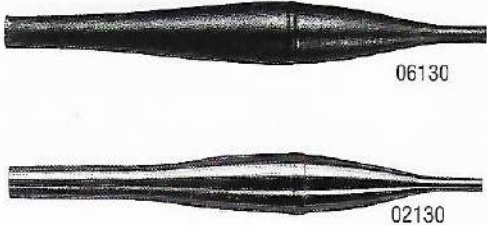
02149 Per R21
06549 Per R40 R45 R65
09049 Per R90

MARMITTE RIS.ZA SUPER SILENZIATE PER AEREI

06033 Per R40 R45 R60 Fi
06133 Per R61
06134 Per R61 "F3a"
09033 Per R90

MARMITTE RIS.ZA SUPER SILENZIATE PER FAN E ELICOTTERI

06032 Per R60 H
06558 Per R53 R65 Fan
09058 Per R90 Fan



Rossi

CANDELE R.A.

Candela in lega leggera ed anodizzata in tre diversi colori HOT-MED-COLD. Grazie al suo materiale la dilatazione termica è pressoché identica a quella del motore, migliorando quindi sia la tenuta che l'affidabilità della carburazione e ottenendo inoltre una candela calda al minimo e fredda al massimo dei regimi: due esigenze indispensabili, oggi diventate realtà.

The glow plugs in light alloy anodized in three different colors HOT-MED-COLD. For merit of its material the thermal expansion is nearly the same of engine so the mixture is better in its tightness and furthermore the glow plug is Hot at idle and Cold at full rating: two essentials conditions now turned reality.

Die Glühkerze aus einer leicht Legierung und aus drei verschiedenen Farben eloxiertet HEISS-MITTEL+KALT. Sein Material erlaubt, dass die thermische Ausdehnung wie jene vom Motor wird sein, erlaubt die Verbesserung den Dichtigkeit und den Sicherheit der Vergasung, ausserdem man hat eine heisse Glühkerze mit mindesten Motordrehzahl und eine kalte mit höheren Motordrehzahl bei Vollgas: Einmal war eine Anforderung Jetzt ist die Wirklichkeit geworden.

Bougie en aloi léger et anodisée en trois couleurs différentes "HOT-MED-COLD" Grâce à son matériel la dilatation thermique est presque identique à celle du moteur, en améliorant par conséquent soit l'étanchéité soit la fiabilité de la carburation et en obtenant en outre une bougie chaude au minimum et froide au maximum des régimes: deux exigences indispensables, aujourd'hui devenues réalité.



Cod. 10063



Cod. 10062



Cod. 10061

Rossi®

CANDELE



CANDELE

Cod.

- 10001 R1 Extra calda da 0.8 a 2 cc.
- 10002 R2 Calda da 2 a 3.5 cc.
- 10003 R3 Media da 3.5 a 6 cc.
- 10004 R4 Fredda da 6 a 10 cc.
- 10005 R5 Extra fredda per Nitro e RC
- 10006 R6 Fredda per Nitro da 10 a 13 cc.
- 10007 R7 Fredda per Nitro da 13 a 15 cc.
- 10008 R8 Fredda per Nitro da 15 a 30 cc.
- 10010 RC Calda per RC da 2.5 a 6 cc.
- 10020 RC Fredda per RC da 6 a 15 cc.
- 10011 G1 Calda per R15 speed
- 10022 G2 Media per R15 speed
- 10033 G3 Fredda per Nitro dal 18% al 30% per R15 speed
- 10044 G4 Extra fredda per Nitro dal 30% al 50% per R15 speed
- 10055 G5 Extra fredda per Nitro dal 50% al 70% per R15 speed

GLOW PLUGS

Cod.

- 10001 R1 Extra hot from 0.8 to 2 cc.
- 10002 R2 Hot from 2 to 3,5 cc.
- 10003 R3 Med from 3,5 to 6 cc.
- 10004 R4 Cold from 6 to 10 cc.
- 10005 R5 Extra cold for Nitro fuel and RC
- 10006 R6 Cold for Nitro from 10-13 cc.
- 10007 R7 Cold for Nitro from 13-15 cc.
- 10008 R8 Super cold for Nitro from 15-30 cc.
- 10010 RC Hot for RC from 2,5 to 6 cc.
- 10020 RC Cold for RC from 6 to 15 cc.
- 10011 G1 Hot for R15 speed
- 10022 G2 Med for R15 speed
- 10033 G3 Cold for Nitro from 18% to 30% for R15 speed
- 10044 G4 Extra cold for Nitro fuel from 30% to 15% for R15 speed
- 10055 G5 Extra cold for Nitro fuel from 50% to 70% for R15 speed

Rossi

MISCELE

1.000	2.000	3.000	4.000
SPORT	COMPETITION	COMPETITION	SUPER COMPETITION
2%	3%	12%	22%
NITRO	NITRO	NITRO	NITRO

IMPIEGO

AEREI	ELICOTTERI	AUTO FUORISTRADA E PISTA	AUTO PISTA E FUORISTRADA
SCAFI	AEREI PLURI		
AUTO	COMPETITION	SCAFI	SCAFI VELOCITA



L'alta qualità dei prodotti usati per la composizione di queste miscele consentono un ottimo rendimento sia nelle auto, scafi, aerei ed elicotteri.

Queste miscele contengono additivi antigrippaggio, antisurriscaldamento ed antiusura.

Rossi®



MISCELE

5.000			
CARBULIN			
0%			
NITRO			
IMPIEGO			
ELICOTTERI			
FAN			
CAR			

OLIO DI RICINO

50011			
0,5%			
ACIDITY			

NITROMETANO

10001			
97%			
PURENESS			

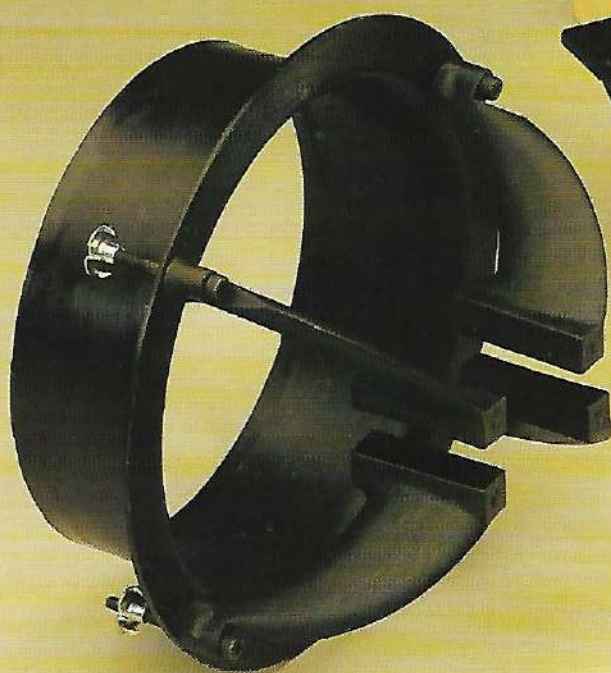
VENTOLA GLEICHAUF

La ventola Gleichauf è stata progettata appositamente per sfruttare tutta la potenza dei motori ROSSI FAN. Per le cilindrata da 11cc a 15cc esistono tre diverse soluzioni differenziate dal sistema di fissaggio del motore all'ordinata.

La prima versione cod. 7026G è per modelli molto veloci come l'F20, il sistema di fissaggio a "SANDWICH" permette un'ottima tenuta a tutte le sollecitazioni provocate dalla velocità, la seconda versione cod. 7006G può essere utilizzata in tutti i modelli che al contrario della terza cod. 7030G non hanno problemi di ingombro.

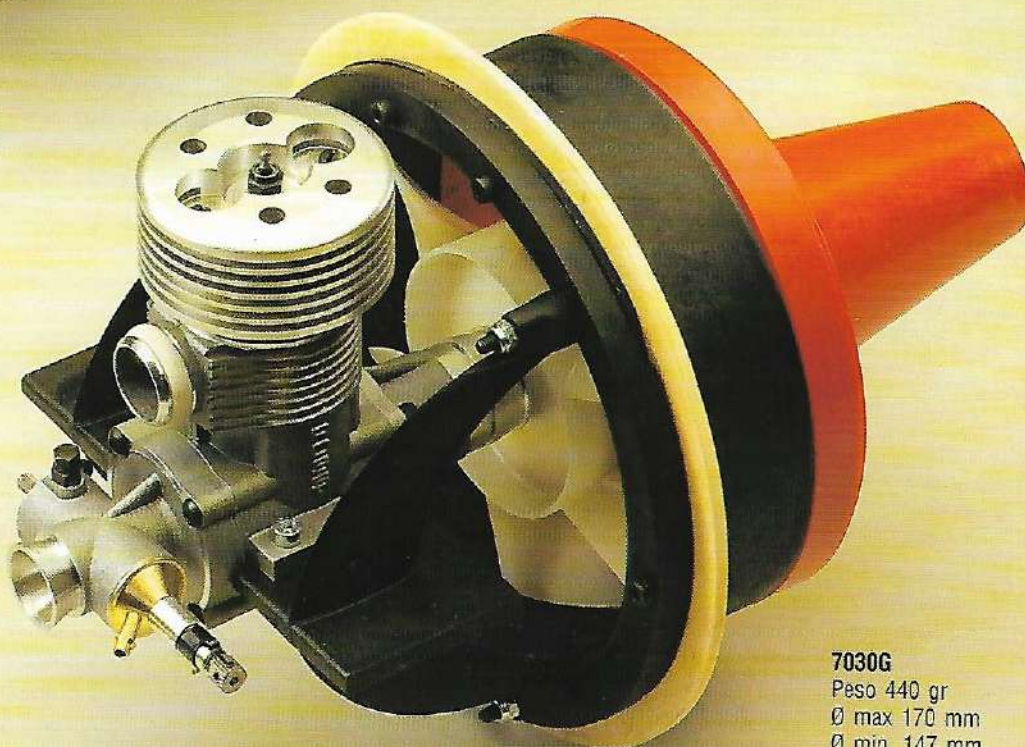
7026G

Peso 395 gr
Ø max 170 mm
Ø min. 147 mm



7006G

Peso 410 gr
Ø max 190 mm
Ø min. 165 mm



7030G

Peso 440 gr
Ø max 170 mm
Ø min. 147 mm

7203G



7103G

7008G

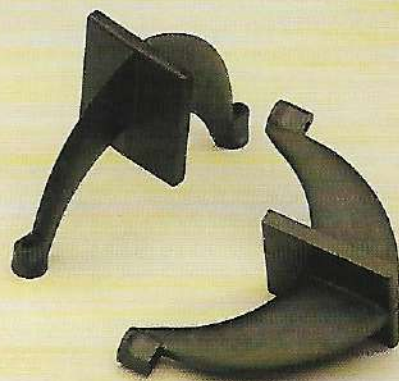


7108G



7209G

7109G



7207G



7204G



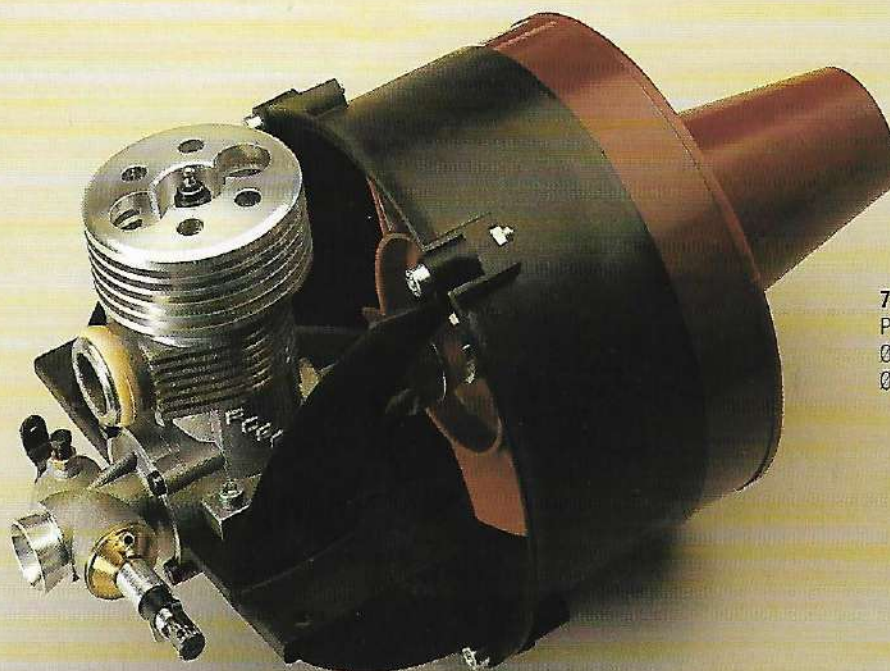
7104G



7005G

Ventola GLEICHAUF

Ventola per motori da 7,5cc a 11cc. Si consiglia l'utilizzo del motore 30R53 "8,5cc" progettato appositamente per questa ventola.



7016G

Peso 278 gr
Ø max 135 mm
Ø min. 145 mm



B4051



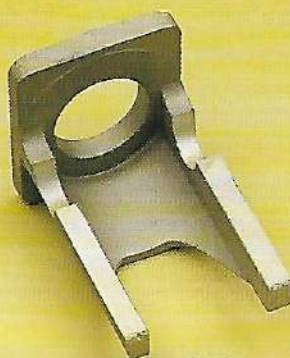
B4053



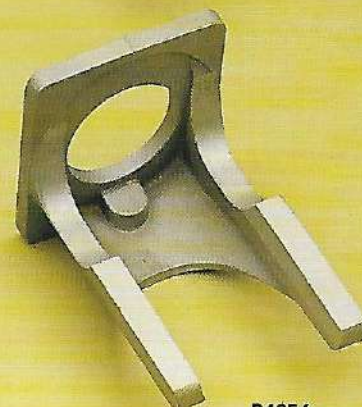
B4055



B4049



B4052



B4054



2580
for 25R40 pylon



5614
for 56R53

2314
for 2345-27R45



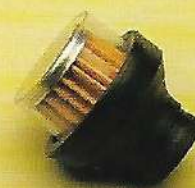
21G



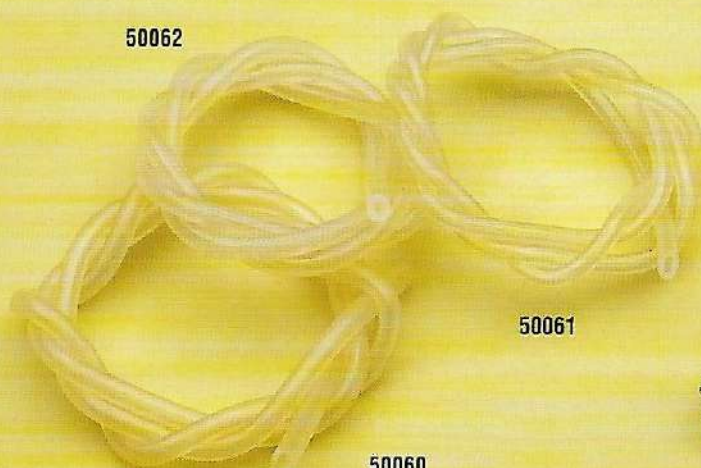
60G



90G



F8008



50062

50061

50060



F8007



60M



21M

Matassa in puro silicone mt. 50.
 50062 - Ø est. 6 - Ø int. 2 - 2,5 a 3,5cc.
 50061 - Ø est. 5,5 - Ø int. 2,5 - 6,5 a 13cc.
 50060 - Ø est. 6 - Ø int. 3 - 15 a 30 cc.

X8540



X8510



X8530



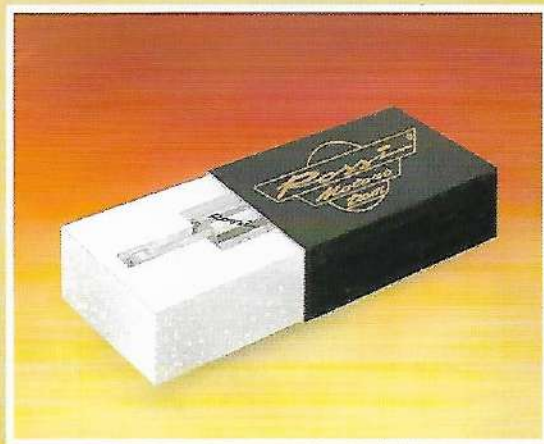
X8550



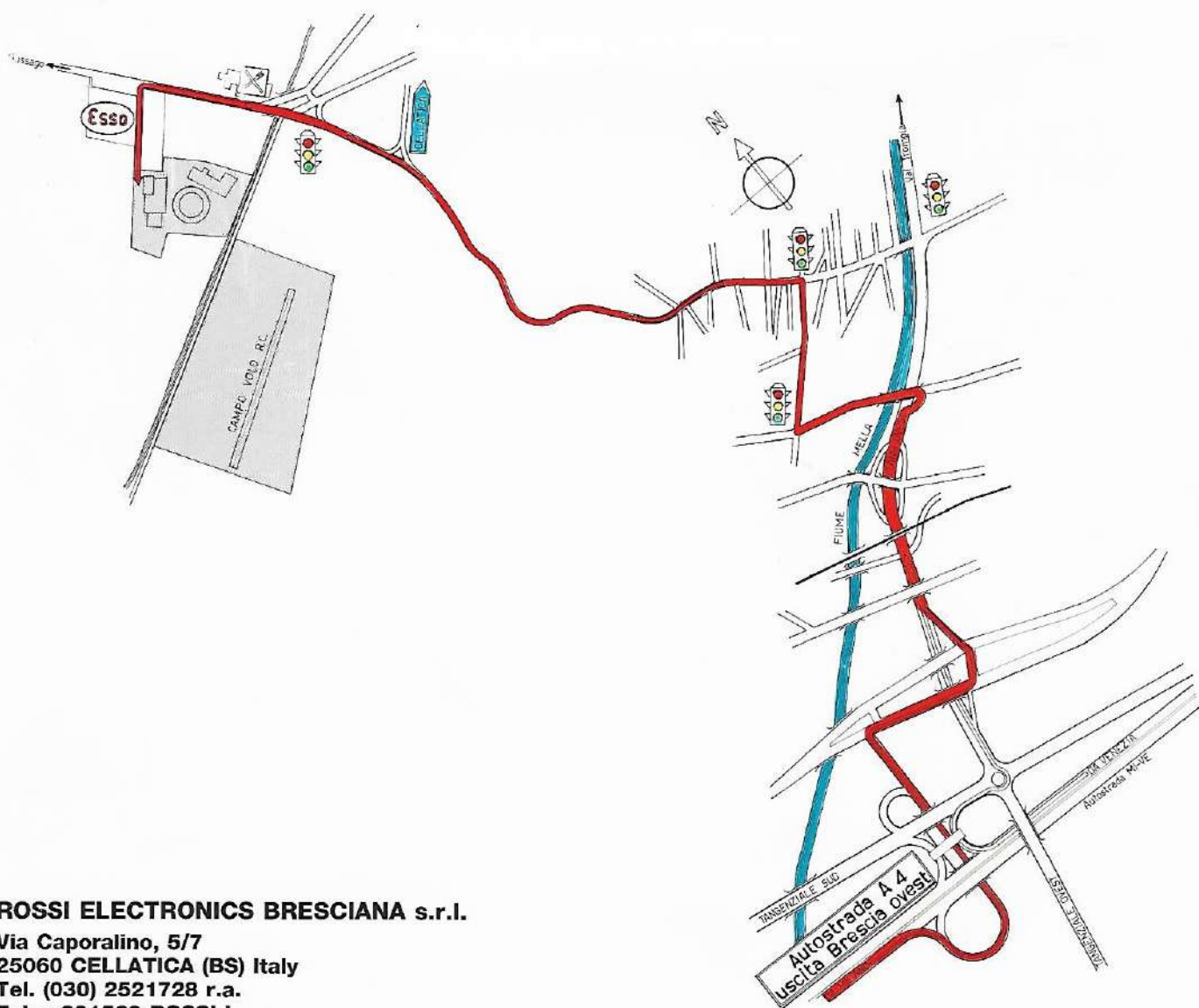
X8520



ONLY OFFICIAL
PILOTE - ROSSI



X9000 - Key - holder silver plated
X9001 - Key - holder color gold



ROSSI ELECTRONICS BRESCIANA s.r.l.

Via Caporalino, 5/7
25060 CELLATICA (BS) Italy
Tel. (030) 2521728 r.a.
Telex 301569 ROSSI I
Telefax (030) 2522282

Rossi®

Via Caporalino, 5/7 - 25060 CELLATICA (BS) Italy
Tel. (030) 2521728 r.a.
Telex 301569 ROSSI I - Telefax (030) 2522282