

----- Messaggio originale -----

Oggetto: (T) 18 settembre 2014 - Ai miei Amici aeromodellisti e qualche Pilota

Data: Thu, 18 Sep 2014 13:30:01 +0200

Mittente: Ivan Poloni <ivanpoloni@gmail.com>

A: Ivan Poloni <ivanpoloni@gmail.com>

Cari Amici buon giorno - questa volta vi raggiungo in anticipo - vi sono alcune segnalazioni che reclamano di farvele conoscere, il suggerimento è di presenziare, alla più vicina o che vi interessa di più, avete ogni libertà di scelta, fate voi.

Cari amici,

vi rammento che domenica prossima 21/9 alle ore 9:00 presso il Museo dell'Aviazione di Rimini

(Superstrada Rimini/San Marino) avrà luogo il Raduno modelli VVC di qualsiasi tipo. --

Il Com.te Casolari ha messo in palio : un motore – una medaglia di elevato valore – una collezione di monete

Non c'è tassa d'iscrizione. - Saranno premiati i modelli/ i piloti a giudizio della Giuria

Cordiali saluti, Domenico Bruschi

BUONA GIORNATA - CIAO -- Antonio Piatti

Di sicuro guardare un video riguardo alle precauzioni di sicurezza e di cosa fare in caso di emergenza a bordo di un velivolo puo' essere alquanto noioso, ma Virgin America ha reso un "pizzico" interessante e divertente i propri SafetyFlight.

<https://www.youtube.com/watch?v=z1A5BtqsaPM>

Questa mi è arrivata mesi fa, prima che mi "imballassero" per rimettermi in sesto -

Preg.mi Giudici di gara e Amici Tutti Acrobaticari del Cisalpino , Vi comunico che nella riunione tenutasi il giorno 2 febbraio c.a. in occasione della "Tavolettata d'Inverno" a Zanica BG , sono state ufficializzate per il XXXII° Campionato F2B Cisalpino - anno 2014 le seguenti argomentazioni:

- è stato eletto Coordinatore del Cisalpino Raffaello Brentonego;

- sono state definite le gare e il relativo Calendario per il XXXII° Campionato Cisalpino F2B:

1^ 11 Maggio a Valenza Po' (AL) *Referente Vittorio Furlan;*

2^ 15 Giugno a Valdagno (VI) " *Giorgio Zenere;*

3^ 22 Giugno a Ciriè (TO) " *Mauro Fiussello;*

4^ 21 Settembre a Desio (MB) " *Alberto Maggi.*

- è stato approvato ad unanimità il passaggio di categoria per Albino Raveane a partire dal 2014 in ACRO-BIG (complimenti ad Albino ed un Grazie da Tutti Noi per la disponibilità data fin d'ora come coordinatore);

- sono state mantenute tutte le regole già adottate fin d'ora e mantenuta la quota di iscrizione alle gare in €. 15,00 (quindici,00) ;

Il tempo è trascorso inesorabile, le gare spero siano state fatte, io non ne sono al corrente, sono fuori gioco, ma vi passo quanto posso e conosco, solo perche spero possa servire - chi è interessato passi anche agli amici e simpatizzanti, faccia pubblicità, con i saluti, non vi costa nulla - Ivan

Ricordo che i Sig. Giudici sono i Sigg. Fasano, Sangiacomo, Laghi, Casarola e Barzaghi (e speriamo qualche altro volontario) .

- validità della classifica finale sui 3 (tre) migliori risultati delle quattro gare in calendario.

Mi pare di averVi detto tutto , a me non resta che chiedere la Vostra comprensione e aiuto, confermandoVi la mia massima disponibilità affinché tutto vada per il meglio.

Vi lascio il mio cell. 3204373224 e se mi dimentico qualcuno dell'F2B, Vi prego di far conoscere questa mail ai piloti non in indirizzo. Ciao , Raffaello Brentonego.-

Questa segnalazione l'ho avuta dall' Amico Claudio Petracco di Cremona - il Campo di Annicco è molto bello, chi può ed ama i veleggiatori, le riproduzioni di alianti d'epoca, veda di trovare il tempo d'andarci. merita essere presenti, non ve ne pentirete -

Ragazzi,

si fa per dire, domenica 21 settembre '14 al Campo di Annicco, si svolgerà il Vintage Glider, cioè un raduno, non competitivo di modelli di alianti costruiti prima del 1960.

Gli alianti saranno trainati in volo da aeromodellisti con aereomodelli atti allo scopo.

Naturalmente sul campo ci sarà una grigliata, per permettere a tutti i partecipanti e non, di rificillarsi. Vi aspetto numerosi.

Per coloro che avessero bisogno di indicazioni per raggiungere il campo, Vi prego contattarmi ; sarò lieto di inviarVi dettagliate istruzioni

Arrivederci al campo --- Happy landings ---- Claudio

Non mi rimane che salutarvi con tanta cordialità - aggiungendo in anticipo un BUON FINE SETTIMANA, buoni voli e sempre splendidi atterraggi, Ciao a tutti, Ivan

Dimenticavo, troverete anche una foto dell' Ing. Pietro Cella, nostro, del GAB, secondo Presidente - è unita ad una vecchissima foto di un libratore biposto, il primo in Italia costruito e fatto volare negli anni '30 dello scorso secolo.

Dopo di aver scritto di Gianni Zambelli e del suo Piper riparato, rifatto volare mi è sembrato giusto ricordare il nostro, quando eravamo tutti nel nostro GAB - BERGAMO , Presidente di Gruppo o Sezione dell' Aero Club Bergamo .

Mi pare anche di aver messo una locandina del mercatino di Desenzano del Garda -



L'aliante libratore «L-ABBX», primo biposto costruito in Italia. Venne realizzato da quattro studenti bergamaschi in uno scantinato di Viale Roma. Nel riquadro l'ing. Pietro Cella.

sore). Abitacolo e telai dei piani di coda, rivestiti in tela. L'ala era di tipo classico, per le costruzioni aeronautiche dell'epoca, e cioè centinata su un longerone portante. Centine, longerone e

Rammento che il sistema di lancio era quello in uso per i libratore dell'epoca, tipo «Zoegling ancoraggio al terreno in coda con cavetto d'acciaio e interposto dinamometro per il contro