

----- Messaggio Inoltrato -----

Oggetto:(T3) 5 dicembre 2014 - ai miei amici aeromodellisti e qualche pilota

Data:Fri, 05 Dec 2014 11:30:27 +0100

Mittente:Ivan Poloni <ivan1926poloni@gmail.com>

Buon giorno a tutti -

Cari Amici buon giorno, avrete compreso che in questo ultimo periodo sono un po' in confusione, dopo che mi hanno "copiati" gli indirizzi che avevo nel mio PC e "malandrini patentati" hanno tentato di farne un uso truffaldino, ho dovuto correre ai ripari, denunciare alle Poste ed ai Carabinieri, cambiare il mio indirizzo @ - sono rimasto frastornato ... ho già segnalato l'indirizzo nuovo, ma ve lo voglio riproporre, nella riga qui sotto :

-----> [**ivan1926poloni@gmail.com**](mailto:ivan1926poloni@gmail.com)

prendete nota e ... grazie a quanti mi hanno già scritto...

Riprendo nuovamente l'invio dei miei cordiali saluti a tutti, accompagnati possibilmente sempre da foto, video e quanto riesco a trovare di interessante, questa è la mia speranza. Inizierò con il suggerirvi qualcosa : ci stiamo avvicinando alle Feste Natalizie e di fine Anno ed è il tempo dei regali.

Se pensate di farvi un regalo per Natale, o di farlo a qualche vostro amico modellista/volovelista, perché non considerare uno dei libri dell'amico Vincenzo Pedrielli. ? Ve ne propongo alcune immagini, i lettori bergamaschi li possono trovare presso i negozi specializzati "ALISEI" e MODELBERG.

Quei miei lettori che sono fuori provincia **possono contattare direttamente l'Autore, inviando una email a -----> [**vincenzopedrielli@gmail.com**](mailto:vincenzopedrielli@gmail.com) e conoscere così i prezzi, le modalità di pagamento, i modi per effettuare la spedizione ecc.**

Questi libri sono scritti in Italiano ed Inglese e potranno aiutarvi a comprendere una lingua che dovrete iniziare a coltivare, mentre chi già la conosce magari la rinfresca un po' : leggendo si impara sempre.

Recentemente ho ricevuto dall'amico Pedrielli alcuni video degli anni "30 ; qui sotto potete gustarli anche voi.

Accompagna i video con un suo scritto, spera che piacciono anche a me : ma certo che mi piacciono, e li gusto anche, mi riportano indietro nel tempo, quando potevo accarezzare i Breda 15, gli AS1 ed i Ca100 nell'hangar della R.U.N.A. , a Ponte S. Pietro, sotto gli occhi del Panssì, così era chiamato il ragazzino che aiutava i piloti nella movimentazione degli aerei del Club. Io ero ancor più ragazzino di lui, ero comunque un socio, aeromodellista...

Il piacere di ritrovare 10 anni dopo il Panssì, meccanico presso l'Aero Club , ha completato il cerchio.

Spero che i video piacciono anche a voi, diversamente, potete sempre farli girare fra i vostri amici simpatizzandi.

Ricevo sempre tanti video, foto, scritti ecc, - non tutto riesco a passarveli, non posso caricare troppo la mia mail...

In serbo ne ho di ricevuti dall'Amico Antonio Mizzan e dalla Segreteria dei Falchi, abbiate pazienza, arriveranno ...

ecco i video...

Ciao Ivan, per me questi filmati sono una POESIA....Spero piacciono anche a te --
Ciao Vincenzo

Italia.Asiago

<http://www.youtube.com/watch?v=wcStVQawMsQ>

La VII riunione di volo con aliante

<http://www.youtube.com/watch?v=q8cP1-voObk>

Il volo nazionale di volo veleggiato sull'altopiano di Asiago

<http://www.youtube.com/watch?v=yPW0Pm6AdQU>

La scuola di volo a vela di Asiago

<http://www.youtube.com/watch?v=1A2Dg8rVwAY>

..... e per alleggerire un po, guardate che gente con "fegato" c'è in giro

<http://video.corriere.it/record-mondo-ciclista-contro-ferrari-333-kmh/73b5ac88-68c6-11e4-aa33-bc752730e772>

(dal corriere della sera)

A questo punto, tante buone cose a tutti, con l'augurio per un buon fine settimana ed una Buona Domenica - ciao, Ivan

=====

l'aliante a terra con uno spettacolare capibombolo degli uomini addetti al lancio. Attimo di panico, poi una sonora risata. Fortunatamente nessuno si è fatto male e l'aliante non ha subito alcun danno. Così per oggi Fuchs deve rinunciare a volare. Martens invece, decide di tentare il lancio.

Sono le 17:30 quando si alza in volo, sorvola Asiago e va ad atterrare vicino all'Osteria Edelweiss. dopo aver percorso 4325m in 5 minuti e 39 secondi, superando così la distanza percorsa ieri da Papenmeyer e aggiudicandosi il premio giornaliero di distanza. Intanto oggi è arrivato Luigi Teichfuss ed il suo Condor viene sistemato negli hangar predisposti dall'organizzazione.

E' arrivata anche un pilota della F.I.D.I.A., Armando Pedretti, ma degli aerei partiti da Trento, ancora nessuna traccia...

und die Startmannschaft am Gummiseil wild durcheinander purzeln. Einen Moment herrscht Panik, dann Gelächter; zum Glück ist niemand verletzt und das Segelflugzeug hat keinen Schaden. So gibt Fuchs für heute auf.

Nun entscheidet sich auch Martens für einen Versuch. Es ist 17.30 Uhr, als er in den Himmel steigt. Er fliegt über Asiago und landet nach 5min und 39sec in der Nähe der Osteria Edelweiss. Damit und mit einer Distanz von 4325m ist er besser als Papenmeyer gestern und gewinnt den heutigen Tagespreis.

Heute ist auch Luigi Teichfuss mit seinem Condor angekommen, der in einem der zur Verfügung gestellten Hangarzelte untergestellt wird. Ebenso der F.I.D.I.A.-Pilot Armando Pedretti, wieder ohne Maschine...



• Arthur Martens si prepara al posto di guida
• Arthur Martens im Martiz
• Arthur Martens entering the Martiz cockpit

Asiago in questi giorni è quasi un paese internazionale. La più nutrita compagine è quella tedesca. Forte di oltre venticinque uomini, in gran parte appartenenti ai gruppi universitari di Darmstadt e di Berlino, comprendenti due piloti per aliante, aiutanti in campo, montatori e carpentieri. Sono tutti entusiasti per la scelta del luogo del concorso. Il monte Siesmol, che da tutti i lati scende dolcemente con una pendenza che varia dal 12% al 30%, è un trampolino ideale per il volo a vela.

Im Asiago dieser Tage herrscht nun internationales Flair. Die über 25 Deutschen stellen die größte Gruppe – Studenten aus Darmstadt und Berlin, zwei Piloten je Maschine, Monteur, Schreiner und deren Helfer. Sie alle zeigen sich begeistert über die Wettkampfstätte; der Siesmol hat vom Startplatz nach allen Seiten sanfte Gefälle zwischen 12% und 30% und ist damit ein idealer Ort für das Segelfliegen.



Vincenzo Pedrielli

Internationaler Segelflugwettbewerb in Italien



Asiago 1924

Concorso Internazionale di Volo a vela
International Gliding competition in Italy

EQIP



