

----- Messaggio Inoltrato -----

Oggetto: (G) 3 giugno 2015 ai miei amici seromodellisti e qualche pilota

Data: Wed, 03 Jun 2015 12:05:05 +0200

Mittente: Ivan Poloni <ivan1926poloni@gmail.com>

Cari Amici buongiorno.

la mia mail del 29 maggio ha mosso molti a scrivermi ed è con piacere che vi passo quattro fra le più significative mail.

Sono quelle di Mark dalla nuova Zelanda, che coordina " Avanz Plans ", di Antonio Mizzan da Cocquio Trevisago (VA) e Sergio Tomelleri da Verona -

La quarta mail è di Garry Henderson Smith dall' Australia e si riferisce a quel modello a vapore pubblicato su " La vis à Nuage " , in lingua francese.

Hello Ivan,

The question was asked how this "hover board" works. As far as I can determine it is a "quadcopter" that the person in the video is standing on.

(There is a statement that it is propeller driven)

Regards - Mark

((Ciao Ivan. La domanda è stata posta per spiegare come vola questo skateboard. Per quanto posso determinare è un "quadcopter", che la persona nel video controlla con i piedi standovi sopra. (C'è una dichiarazione che chiarisce il funzionamento ad elica. Saluti Mark)

Lo skateboard per me vola come un drone. Al decollo si vede l'acqua spruzzata lateralmente, e durante il volo si vede la leggera inclinazione del board verso l'avanti per dare una spinta vettorata all'indietro.

Rimane però un quesito grosso. Perché vola così in alto??? Non può forse controllare la quantità di energia per la spinta??? Buon quesito.

Ottimo il veleggia pseudo antico a vapore. Buoni voli, se ci riesci, e blue skies. Forever.

Ci risentiamo.

Antonio

=====

Ciao Ivan

l'avevo già visto in un servizio TV non ricordo su quale canale.

Si tratta semplicemente di un multicottero.

Quali batterie usi per sollevare il pilota non so, ma una cosa è certa, i variatori devono essere assolutamente impermeabilizzati, altrimenti...

Tutti gli amici che si sono cimentati con l'idro elettrico sanno bene cosa succede se si bagnano.

Di nuovo un salutone

Tom

Dimenticavo, come indica bene la didascalia il controllo avviene differenziando la pressione sui piedi.

Garry Henderson Smith ha scritto:

<http://www.retroplane.net/flying-machine/page1.htm>

Modello Magnifico e una grande esposizione di costruzione di competenze.

Grazie Ivan

Il video qui sotto mostra uno dei tanti droni o pluricotteri che sembrerebbe alla portata di qualunque amante del divertimento.

<http://video.corriere.it/lily-drone-che-ti-segue-senza-comando-distanza/6875ac8e-fb37-11e4-92e0-2199ef8c8ae2>

Ed a proposito dei droni, leggete bene quello che mi invia il Segretario del Gruppo FALCHI :: leggete tutti con attenzione ...

Sta circolando soprattutto nel mondo dei droni la qui allegata circolare n. 555/OP/0001369/2015/2 del 30.4.2015

<http://www.assorpas.it/wp-content/uploads/2015/05/Aeromobili-a-Pilotaggio-Remoto-Vademecum-e-Prontuario-per-le-infrazioni-1.pdf>

con la quale il Ministero dell'Interno invia a tutte le polizie ed altri ancora, un prontuario delle infrazioni e delle relative sanzioni, prendendo spunto dalla prima circolare ENAC quella dove ancora si parlava di 8 km. di distanza ATZ, attestati Aero club, etc. etc. proibizione dell'uso di razzi ... etc. etc.

Quando questa circolare arriverà alle forze di Polizia, ai Comuni locali che la daranno alla Polizia Locale, etc. etc. questi avranno non poche difficoltà a dargli la giusta interpretazione e creerà non pochi problemi, dobbiamo quindi stare molto attenti e rispettare sempre le regole comportamentali che ci siamo dati.

Questo riferito al regolamento del campo di volo di Palosco dove all'interno dello stesso sono riassunti gli articoli del regolamento ENAC .

Quando siete invece su altri campi, va ovviamente letto e rispettato il regolamento del campo che frequenterete.

Chi va poi in volo in zone non regolamentate, dovrà farlo nel rispetto del regolamento ENAC .

Siate sempre rispettosi delle persone e delle cose degli altri e usate sempre il buon senso.

Buona serata, Paolo

Del Raduno che si svolgerà a Calcinate del Pesce già avevo inviato la Locandina, qui invece ho unito le due copertine dei libri a carattere aliantistico distribuiti da Vincenzo Pedrielli e di cui ne scrive il Segretario del Gruppo Falchi - Chi può, faccia un salto a CALCINATE.

L'amico Vincenzo Pedrielli ci ha gentilmente inviato la qui unita Locandina del prossimo raduno di alianti d'epoca denominato : 1° Raduno di Alianti Vintage - aeroporto di Calcinate del Pesce (Varese) - dal 12 al 20 Giugno 2015

Questi raduni si svolgono ogni 2 anni e vi partecipano collezionisti e piloti di alianti d'epoca provenienti da tutta Europa.

Quest'anno si svolge in Italia ospiti del <http://acao.it/> Per chi è appassionato di alianti è sicuramente un'occasione unica, da non perdere.

Ricordo che Vincenzo Pedrielli è l'autore di 2 magnifici libri : ASIAGO 1924 e ALIANTI ITALIANI D'EPOCA che possono essere acquistati

nei migliori negozi di modellismo oppure richiesti direttamente all'autore scrivendogli a :

vincenzopedrielli@gmail.com


Buona serata a tutti, Paolo

... dal Presidente Falchi ricevo e se qualcuno decide di unirsi a chi ha già deciso, legga le istruzioni...

Il 02/06/2015 21:50, Paolo Riboli ha scritto: **per il RADUNO del 7 corrente, DOMENICA a VESPOLATE (Novara)**

Buona serata, eccoci al prossimo importante appuntamento del gruppo, in quel di VESPOLATE nota località delle coltivazione del riso, come già comunicato, ritrovo alle 7:15 AL PARCHEGGIO DEL BRICOMAN DI DALMINE, PARTENZA ALLE 7:30, ARRIVO PREVISTO AL CASELLO DI NOVARA EST 8-45, all' uscita il nostro socio MARCO.V. ci farà da guida.....,(15minuti di strada....), il meteo è favorevole, ci aspetta una bella giornata di modelli OLD TIME,ed altro. la locandina acclude la scheda di iscrizione, se la compilate prima ,il segretario vi offrirà caffè corretto....., ciao

Avrei terminato, sono in anticipo ma auguro a tutti un Buon proseguimento ed un Buon fine settimana - CIAO, Ivan



**1st Vintage
Glider Meeting
Plinio Rovesti**

Raduno di Alianti Vintage
**From 12th to 20th
June 2015**

Calcinatè del Pesce • Varese
Aeroporto Adele e Giorgio Orsi

www.acao.it

Plinio Rovesti a bordo del "Roma"
dopo l'atterraggio alla Schiranna

Vincenzo Pedrielli

Internationaler
Segelflugwettbewerb
in Italien



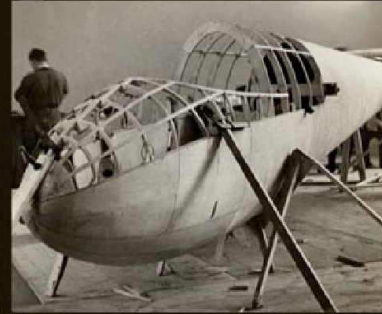
Asiago 1924

*Concorso Internazionale
di Volo a Vela
International Gliding
competition in Italy*

EQIP

Vincenzo Pedrielli - disegni di Francesco Camastra

*Italian Vintage
Sailplanes*



**Alianti Italiani
d'Epoca**

EQIP