

Oggetto:(G) 21 marzo 2014 - ai miei amici seromodellisti e qualche pilota

Data:Sat, 21 Mar 2015 18:47:07 +0100

Mittente:Ivan Poloni <ivan1926poloni@gmail.com>

**CARI Amici, buona serata - ho il PC che fa le bizze, spero di accontentarvi al meglio.
Qui di seguito un breve video russo, con un cargo decisamente esagerato, lo stanno studiando, vedremo.**

CARGO AVVENIRISTICO RUSSO

<http://video.corriere.it/aereo-cargo-supersonico-putin/815f59a4-cfbb-11e4-b8b8-da1e3618cfb1>

**Questo sotto mi è stato passato da ANTONIO PIATTI : leggetelo, è interessante.
Pentagono: l'Isis utilizza i droni per la sorveglianza**

Di [Franco Iacch](#), il 20 marzo 2015 - # - [Replica](#)

Nei pressi di Fallujah, i terroristi islamici hanno utilizzato un piccolo drone commerciale.

Secondo il Pentagono “il velivolo pilotato in remoto era utilizzato per la sorveglianza”.

Dopo averlo fatto alzare in volo per circa trenta minuti, i fondamentalisti lo hanno fatto atterrare, caricandolo poi su un veicolo.

Il comando aereo alleato, che stava monitorando il tutto tramite rete satellitare, ha dato ordine ad un caccia armato di pattuglia nell'area di eliminare la minaccia, lanciando un missile contro il mezzo.

La distruzione del drone e del veicolo è stata confermata dal Combined Joint Task Force.

L'attacco è avvenuto venti minuti dopo l'avvistamento e l'identificazione del drone.

“Era un piccolo drone commerciale, acquistabile in internet. Non era certamente uno dei nostri velivoli. Il drone non era armato”.

È la prima volta che le forze della coalizione prendono di mira un drone dell'Isis e per alcuni questo è un segnale preoccupante di come la tecnologia UAV possa essere utilizzata dalle organizzazioni terroristiche.

Il Pentagono ha sottolineato la drastica differenza tra il piccolo drone commerciale ed i ben più letali Predator utilizzati dalla coalizione. E' anche vero, però, che una tecnologia relativamente innocua può essere adattata per scopi diversi. L'Isis, quindi, possiede la capacità di sorveglianza in remoto. Nonostante questi velivoli siano nettamente diversi dagli Hunter Killer occidentali, potrebbe non passare tanto tempo prima che i droni dei terroristi si possano trasformare in UAV kamikaze.

Anche se questo dovrebbe essere il primo attacco degli Stati Uniti contro un drone dello Stato islamico, le prove dell'utilizzo della tecnologia APR sono note da almeno un anno.

In un video chiamato “Clanging of the Swords, Part 4”, girato nel 2014, si nota una città dell'Iraq occidentale, chiaramente ripresa dall'alto, quasi certamente da un drone.

From: [Aldo Zana](#) >[Questo arrivato da ALDO ZANA](#) > [gli interessati lo contattino](#)

Sent: Thursday, March 19, 2015 4:49 PM

To: [Aldo Zana](#)

Subject: LIBRO STORIA GIORNATE AEROMODELLISTICHE AMBROSIANE 1950-2014

PROSSIMA PUBBLICAZIONE NUOVO LIBRO

"GIORNATE AEROMODELLISTICHE AMBROSIANE 1950-2014"

Il libro racconta la storia delle **Giornate Aeromodellistiche Ambrosiane**, che a Milano hanno accompagnato l'origine e lo sviluppo del volo vincolato in Italia. Una gara definita la "regina di tutte le gare".

Dal 1950 al 1965, le Ambrosiane hanno visto in pista i migliori aeromodellisti di Velocità, Acrobazia, Team Racing. Nel 1953, furono valide per il Campionato Mondiale Velocità, vinto da Guido Battistella.

Le "Ambrosiane" vennero rilanciate nel 2009 sulla pista Fiam a Milano-Malpensa: il libro le racconta fino al 2014.

Accanto alla cronaca e alle classifiche delle varie edizioni, vi sono approfondite ricerche sulle origini della Velocità e del Team Racing in Italia, presentazioni dei motori che hanno fatto la storia: Dooling, McCoy, Supertigre, Rossi, Cipolla, Oliver. Diecine di disegni di modelli e molte centinaia di fotografie (quasi tutte inedite, risultato di una ricerca ampia e felice) completano il testo.

Formato: 22 x 27 cm. Circa 200 pagine. Copertina cartonata rigida. Tutto a colori.

Disponibile fine ottobre 2015. Prezzo indicativo: 60 euro + spedizione

Tiratura limitata. Si consiglia la prenotazione: aldo.zana@agenpress.com, tel. 335 8078714.

In allegato, la copertina e il retro-copertina.

(Chi avesse testimonianze, documenti, soprattutto fotografie delle Ambrosiane "storiche", 1950-1965, può, per favore, mettersi in contatto con l'autore, Aldo Zana? Grazie)

(Grazie per far girare questo messaggio sui social networks e a chi pensate possa essere interessato)
Aldo Zana

tel. +39 335 8078714 ---- e-mail: aldo.zana@agenpress.com --- Skype: Aldo Za

Siamo in ritardo nel segnalare, ma chi vuole partecipi come spettatore, portando con se un modello, mettetelo in mostra con gli altri, anche così vi divertirete e potrete conoscere nuovi amici di passione VVC.

BUONGIORNO A TUTTI VOI AMICI DEL VVC !

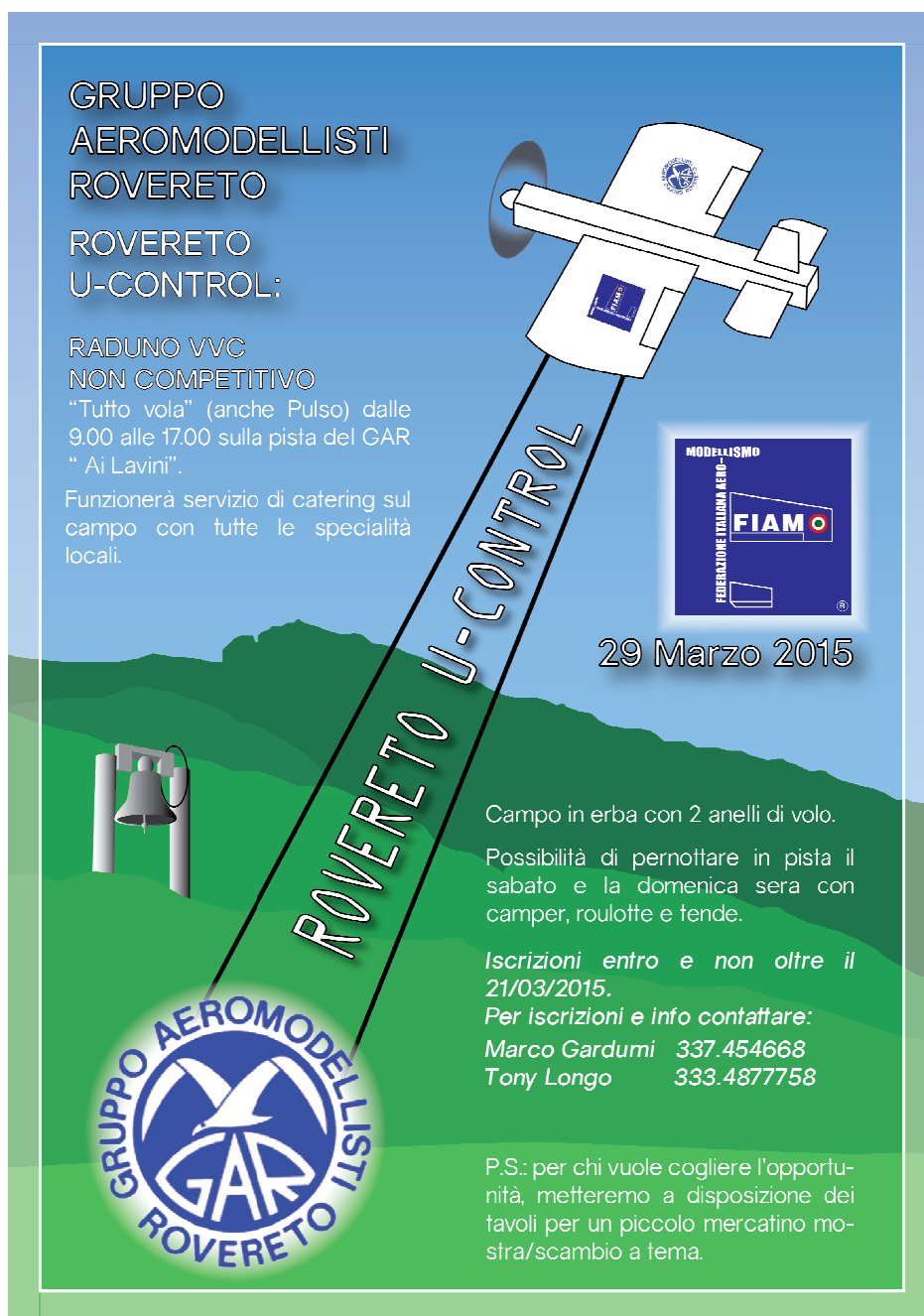
ALLEGANDO LA LOCANDINA DI ROVERETO U-CONTROL , VI SALUTO CARAMENTE, CONFIDANDO

NELLA VOSTRA ADESIONE AL RADUNO DEL 29 MARZO.

Marco GardumiPresidente del G.A.R.

Ho ricevuto lamentele per la STREGA inviatami da ARMANDO LEIDI -
Nessuno l'ha vista, io neppure, ma ARMANDO provvederà ed appena possibile
ri presenterò.

Per il momento, auguri per una buona domenica a tutti, cordialmente, Ivan



**GRUPPO
AEROMODELLISTI
ROVERETO**

**ROVERETO
U-CONTROL:**

**RADUNO VVC
NON COMPETITIVO**
"Tutto vola" (anche Pulso) dalle
9.00 alle 17.00 sulla pista del GAR
" Ai Lavini".

Funzionerà servizio di catering sul
campo con tutte le specialità
locali.

**MODELISMO
FEDERAZIONE ITALIANA AERO-
FIAM**

29 Marzo 2015

Campo in erba con 2 anelli di volo.
Possibilità di pernottare in pista il
sabato e la domenica sera con
camper, roulotte e tende.

*Iscrizioni entro e non oltre il
21/03/2015.*
Per iscrizioni e info contattare:
Marco Gardumi 337.454668
Tony Longo 333.4877758

P.S.: per chi vuole cogliere l'opportu-
nità, metteremo a disposizione dei
tavoli per un piccolo mercatino mo-
stra/scambio a tema.

**GRUPPO AEROMODELLISTI
GAR
ROVERETO**