

----- Messaggio Inoltrato -----

Oggetto: (G) 29 marzo 2014 - ai miei amici seromodellisti e qualche pilota

Data: Sun, 29 Mar 2015 12:06:34 +0200

Mittente: Ivan Poloni <ivan1926poloni@gmail.com>

Cari Amici, ho diversi argomenti da proporvi, non ne posso mettere troppi per non stancarvi, alcuni li metto in serbo per le prossime occasioni - leggete, possono essere interessanti.

Inizierò con i complimenti ad ARMANDO LEIDI per la presentazione su Modellismo del suo aeromodello 3D indoor STAUDACHER XR 2014, oltre a notizie aeromodellistiche sue e del suo Gruppo FALCHI.

Ed altri complimenti per il nostro inarrivabile RAFFAELE OBERTI, che è stato riconosciuto come Socio Onorario dall' A.I.A.S. - Associazione Italiana Aeromodellismo Storico. Con l'occasione volevo unire una sua foto significativa, quella con il modello del Cessna Campione Italiano per l'anno 1970 - Raffaele è stato più volte Campione Nazionale, ma purtroppo in questo momento non riesco a rintracciare fotografie meritevoli, rimando a prossime occasioni e per il momento vi faccio conoscere il suo indirizzo @ , così potrete complimentarvi con lui - indirizzate a -----> raffaele.oberti@icloud.com

Dalla Segreteria Gr. FALCHI ricevo e passo : gli interessati leggano la lettera dell' Aero Club d'Italia che trovate qui unita - (cliccate)

Per chi fosse interessato, allego copia della circolare dell'Aero Club d'Italia Roma dove è chiaramente indicato che chi in passato ha ottenuto un attestato di aeromodellismo con validità quinquennale, (se interessato), potrà provvedere al rinnovo in validità illimitata espletando le formalità richieste per il tramite di un Aero Club federato

Chi provvederà ad ottenerlo ex novo per il tramite di una Scuola di Aeromodellismo certificata dall'Aero Club, la sua validità sarà illimitata .

Va da se che quelli che come molti di noi lo avevano già con validità illimitata , tali restano .
Ciao a tutti

AUGURONI A TE E A TUTTI VOI FALCHI ----- CIAOOOOO -----
PAOLO CASCARANO (**FA AUGURI DI PASQUA A TUTTI**) **AUGURI**

QUESTE SONO mail inviate da Pino Carbini e Cesare de Robertis (MODELLISMO) che hanno lavorato e lavorano sempre con piacere per tutti quanti hanno piacere di parlare e vedere cose OLD TIME - Grazie AMICI, continuate.

Buongiorno,

Vi rimando la Tavola dello Junior M ripulita. Come già ho detto a Daniele Vescovi, quando fate scansionare delle tavole, assicuratevi sempre che vengano scansionate a colori e non in scala di grigio perché il successivo lavoro di ripulitura è molto facilitato. ----- Buona

giornata, --- Cesare de Robertis --- Edizioni Modellismo Sas

www.edimodel.it

www.facebook.com/Edimodel

Grazie ad Antonio Altan, che mi ha mandato la tavola, trovata in un mercatino, mando a tutti, al posto di un uovo di cioccolato, il disegno dello Junior M dell'Aviomodelli (oltre al disegno vi allego anche la busta che lo contiene).

E' un bel motomodellino che potrebbe essere oggetto di una gara monomodello. Che ne dite? Saluti a tutti e ... Buona Pasqua.

Pino Carbini

Dal Kentoky (USA) l'amico Michael Kelly manda gli AUGURI per Pasqua ed io li estendo a tutti i miei lettori.

Hi Ivan- sure hated to see the crashed airplane! The parachutists' was interesting. Hope you, family and friends are fine. Happy Easter! Cheers, Michael -----

Visto che ormai state studiando la lingua inglese, vi passo anche una corrispondenza fra Paolo e John Quigley in merito al modello Balestruccio, che John ha magnificamente ridisegnato e che sta avendo un grande successo in Australia. Gustate le foto unite

Dear John,

I am glad that you manage to settle down in a new residence and thank you for your msg. the material you sent and the photos, very nice.

I am passing your message and attachments to Pino Carbini who will take care about your requests of approving your Balestruccio re-drawing and

your enquiry about Silvano's TURBINE, I am sure that Pino will take care and revert to you directly Hope you will do good in the next SAM Australian Champs but all the same is very good your attendance, let us know once over and send us more pics.

About my brother Tino here below you can find his address, phones and e-mail address.

When it will be convenient for your to visit him just give him a phone call a couple of day before.

Awaiting to receive your next, my very best regards to you and family.

Paolo

Celestino Rossi

c/o Millhaven Hostel - Lodge

54-64 Princes Highway,

Pakenham, Vic. 3810

ph. : (03) 59415098

mob.: 417 254491

e-mail: skyrossi3@bigpond.com

Qui sopra è l'indirizzo @ di Celestino Rossi , fratello di Paolo - Celestino è da tanti anni in Australia ed una 40na di anni fa fece conoscere il nostro modello scuola tramite una rivista locale : un successo.

Scrivetegli, mandetegli i vostri AUGURI, saranno graditi, anche se non vi conosce.

Per gli appassionati d'aviazione, in particolare quella con le eliche, allego un messaggio invito del Gruppo Archeologi dell' Aria ad una mostra da loro organizzata molto interessante circa il recupero di quanto è rimasto di un Thunderbolt P-47 e dei resti del suo pilota Capt. Arthur Halfpapp, abbattuto dalla contraerea tedesca e dichiarato disperso fino all'anno scorso.

Ricordo che sabato 11 Aprile si terrà a Modena la 15a Mostra motori " Amato Prati ", (vedi locandina allegata) quindi un a buona occasione per vedere entrambe le cose.
Buona giornata (**leggete bene qui sotto**)

----- Messaggio Inoltrato -----

Oggetto:Archeologi dell'Aria: Invito

Data:Wed, 25 Mar 2015 22:13:46 -0000

Mittente:Archeologi dell'Aria <noreply@archeologidellaria.org>

A:

ARCHEOLOGI DELL ARIA -- AdA www.archeologidellaria.org

Col patrocinio del COMUNE DI RO (FE) Collaborazione del MUSEO DELLA SECONDA GUERRA MONDIALE DEL FIUME PO - FELONICA (MN) CAPT.. ARTHUR E.. HALFPAPP STEELTON ((USA)) GUARDA DI RO ((FE)) DUE CITTÀ UN DESTINO MOSTRA TEMPORANEA 24 aprile 1944: in prossimità del paese di Guarda di Ro, veniva colpito dalla contraerea tedesca il Thunderbolt pilotato dal giovane Capt. Arthur E. Halfpapp. Da quel giorno nessuno seppe più nulla di lui. A fine guerra Halfpapp fu dichiarato Missing in Action (MIA), ovvero il suo nome fu annoverato tra i dispersi di guerra. Maggio - ottobre 2014: il gruppo di ricercatori e storici Archeologi dell Aria finalmente localizza il punto d impatto in cui era precipitato il P-47 pilotato dal Capt. Halfpapp e risolve un mistero durato 70 anni IL RITROVAMENTO Maggio 2014: il gruppo di ricerca Archeologi dell Aria raccoglie la testimonianza di un aereo precipitato tra Ro e Guarda di Ro. Entrato in possesso del rapporto sull abbattimento e la perdita di Halfpapp, mette in correlazione le due notizie ed inizia le ricerche sul campo. Alcuni ricercatori e storici del gruppo effettuano due sondaggi a distanza di qualche mese l uno dall altro. E il 2 agosto che gli Archeologi dell Aria localizzano il luogo d impatto dell aereo e recuperano alcuni frammenti avio che confermano la presenza del crash. Lo stesso giorno scoprono, dopo una ricerca d archivio, che Arthur E. Halfpapp è MIA, ovvero disperso di guerra. LA COLLABORAZIONE - IL RECUPERO In un terzo, definitivo sondaggio, gli Archeologi dell Aria decidono di aprire una collaborazione con il Museo di Felonica e la Gotica Toscana: l entità del ritrovamento, la quantità straordinaria di materiale avio presente sul punto del crash e, non ultimo, la delicata questione del recupero del corpo di Halfpapp, rendono infatti necessaria l interazione di più gruppi di ricerca. Ad ottobre, sotto la guida del Museo della Seconda Guerra Mondiale del fiume Po di Felonica, un copioso numero di studiosi, ricercatori e volontari sia del gruppo AdA, sia della Gotica Toscana si ritrovano per dare inizio ai lavori di recupero. Occorrono due giorni per estrarre dal terreno ogni singolo frammento avio e la sinergia di molte persone. L elenco del materiale recuperato è lunghissimo. Citiamo solo a titolo di esempio: la piastrina di riconoscimento di Halfpapp, fibbia cintura uniforme di volo, orologio, parti della cuffia, parti di indumenti, pistola lanciarazzi, un paio di forbicine, salvagente, rottami della fusoliera, blindatura posteriore del pilota, blindatura anteriore abitacolo, strumentazione varia, 4 browning, ruotino di coda e parte del timone verticale, gruppo manetta con leveraggi, quello che resta del motore Pratt & Whitney caduto da 2000 piedi (600 m), una delle 4 pale dell'elica, e tantissimi altri bellissimi pezzi... . Presenti al recupero, dimostrando grande sensibilità non solo storica ma anche umana per la vicenda che riguarda la scomparsa e il ritrovamento del pilota americano, anche L Amministrazione Comunale di Ro nella figura del Sindaco Antonio Giannini, il Sindaco di Felonica Annalisa Bazzi e rappresentanti dell Arma dei Carabinieri della Stazione di Ro. Tutto è stato possibile anche grazie al supporto dei volontari della Protezione Civile di Ro, che hanno fornito la logistica e sono rimasti di guardia la notte affinché nessuno potesse avvicinarsi all area interessata agli scavi. Il recupero è stato possibile grazie alla disponibilità dei proprietari dei campi Bruno e Lamberto Prearo e dell affittuario Roberto Finottello. L ESPOSIZIONE AL MUSEO DI FELONICA Dopo l importante lavoro svolto nelle operazioni di recupero, il difficile

e delicato compito di pulizia dei singoli pezzi e l'esposizione di quelli più rilevanti è stato compiuto ad opera del Museo della Seconda Guerra Mondiale del fiume Po di Felonica. Esso si pone al centro della memoria degli eventi bellici che si susseguirono nei territori lungo il grande fiume nel corso del secondo conflitto mondiale. Il museo raccoglie filmati, foto, documenti e cimeli originali appartenenti al periodo che va dalle prime incursioni aeree del 1944 sino al passaggio del fronte nell'Aprile 1945. Già in esposizione presso le sue sale il motore Pratt & Whitney R-2800 del P-47D di Arthur Halfpapp. LA MOSTRA A RO (FE) Il gruppo di ricerca Archeologi dell'Aria, in collaborazione con il Comune di Ro (Fe) ed il Museo di Felonica, in occasione della ricorrenza dei 70 anni dalla morte di Arthur E. Halfpapp, esporrà i pezzi più significativi del recupero effettuato l'ottobre scorso ripercorrendo, attraverso la presenza di professionisti e storici del settore, le tappe salienti del ritrovamento proiettandolo nel quadro storico in cui esso si colloca. In mostra il motore stellare del P-47D pilotato da Arthur Halfpapp, gli affetti personali del pilota e il suo equipaggiamento, parti delle armi di bordo e della strumentazione. I pezzi saranno integrati da disegni tratti dai manuali tecnici dell'epoca. La mostra ospiterà inoltre una serie di fotografie relative alla figura di Halfpapp, all'impiego operativo del P-47 Thunderbolt in Italia e alle fasi salienti del recupero effettuato il 4 - 5 ottobre 2014. La mostra avrà luogo presso gli spazi messi a disposizione dal Centro Sociale Il Mulino, sito in piazza Umberto I° a Ro (Fe).

L'Amministrazione Comunale di Ro, attraverso il patrocinio di questa mostra, dimostra una grande sensibilità nel ripercorrere quei tragici giorni del 1945 che videro il suo territorio devastato dal passaggio del fronte e dà prova di vicinanza verso tutte quelle attività di volontariato che valorizzano, attraverso il loro operato, la memoria e la storia locale. CALENDARIO DELLA MOSTRA ED EVENTI PIAZZA UMBERTO I° RO (FE) La mostra sarà aperta sabato e domenica: 11-12 aprile dalle ore 10 alle ore 18.30 18-19 aprile dalle ore 10 alle ore 18.30 25-26 aprile dalle ore 10 alle ore 18.30 INAUGURAZIONE Sabato 11 aprile ore 10.00 CONFERENZA E DIBATTITO SUL RECUPERO DI HALFPAPP Antonio Giannini (Sindaco di Ro) apre con discorso di benvenuto. Simone Guidorzi (Museo di Felonica): Situazione storica lungo il Po periodo ww2. Fabio Raimondi (AdA): Raccolta testimonianze, sondaggi e collaborazioni scavo. Gianluca Mazzanti (AdA): Dati Tecnici P-47 Thunderbolt, il motore e identificazione reperti. Enzo Lanconelli (AdA): Strumentazione utilizzata per la ricerca. Museo di Felonica: Tecniche di restauro, pulizia e conservazione reperti. Ore 11.30 Inaugurazione mostra con taglio del nastro da parte del Sindaco di Ro. Saluti, Archeologi dell'Aria <http://www.archeologidellaria.org/index.php>

Nella mia precedente mail, avevo segnalato la lettera del Comandante CARLO ZORZOLI che se libero da impegni avrebbe partecipato volentieri al pranzo sociale previsto per il prossimo 19 aprile - aveva inviato la foto del Caproni Ca3 che io sbadatamente non avevo unita e che trovate qui oggi - c'è, scusate.

Dopo di che, non mi rimane che augurarvi una Buona Domenica delle Palme, ciao Ivan



© Photo Paolo Franzini 2015