


Ivan Poloni <ivanpoloni@gmail.com> 

22 agosto 2013 18:12

A: Ivan Poloni <ivanpoloni@gmail.com>

22 AGOSTO 2013 - AGLI AMICI AEROMODELLISTI e qualche PILOTA

2 allegati, 106 KB

Vi siete accorti che siamo nel periodo delle ferie ? Se l'avete già fatte buon per voi, se dovete ancora goderle, vi auguro una BUONA VACANZA

.....
Certamente ricorderete quell'aeromodellista che sta costruendo un modello del famoso STIPA-CAPRONI : bene, è in fase di ultimazione e mi ha promesso che a breve mi passerà le foto - non appena arrivano ve le trasmetterò - intanto, se volete aggiornarvi sull'aereo, andate su GOOGLE e troverete molte notizie - qui ho unito la foto di FRANCO PIANTANIDA al lavoro.

Aggiungo anche quello che l'Ing. GALE mi ha inviato e che pur avendolo già passato tempo fa, la mia incapacità lo aveva relegato in una posizione che non tutti videro - amici me ne hanno chiesto il rinvio ed io li accontento.

I due link vi stupiranno: in Italia del sud due entusiasti e promettenti giovani hanno organizzato una fabbrica di aerei (veri) di tutto rispetto - potrete leggere e vedere foto, conoscere quello di cui non si immagina l'esistenza - aerei prestigiosi che vengono commercializzati nel mondo e di cui nessuno ne parla (TV, stampa).

ciao Ivan
quando un sogno diventa realtà

http://www.repubblica.it/rubriche/startup-stories/2013/08/13/news/aereo_pi_leggero-64695713/?ref=HREC2-14

<http://www.blackshapeaircraft.com>

.....
Questo mi è pervenuto da SAM - L'AQUILONE 2001 - vedendo la lavorazione artigianale di un valente appassionato, vi meraviglierete di cosa può essere capace chi unisce la passione con le sue capacità ed attrezzature.

From: [ITALO POSTIGLIONE_I73TCT](mailto:ITALO_POSTIGLIONE_I73TCT)

Sent: Sunday, July 28, 2013 5:57 PM

To: [CLUB BARACCA](mailto:CLUB_BARACCA)

Subject: MOTORE V-12 MINI

Caro Pino:

sperando sia cosa gradita, ti passo il link di un video della costruzione di un motore V-12 MINI.
Un saluto - Italo Postiglione

http://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=q2RQLqoWe9w

Questo mi è giunto dalla Segreteria del Gruppo FALCHI -

Giorgio Rabaglio aveva un Tomo tutto suo e personale dove conservava i suoi migliori ricordi di volo .

Per gentile concessione della Famiglia Rabaglio ora lo potete consultare qua :

<http://www.gruppofalchi.com/giorgio--la-mia-vita-e-il-volo.html>

Buona lettura

|||||

A questo punto auguro a tutti un buon fine settimana - Ciao, Ivan



FRANCO PIANTANIDA sta lavorando allo "STIPA"

COSTRUZIONE DI CENTINE A TRALICCIO
(per esempio 20 centine da 200 mm.)

- 1 - Preparare 20 tavolette di compensato di piceppo da 3 mm aventi le misure di 260x70 mm. Si impacchettano a libro e si fissano tutte assieme con chiodini.
- 2 - Con la ditta del profilo da usare, tracciare il contorno dello stesso sul pacchetto suddetto, curando di lasciare un margine pressoché uguale su tutti i lati.
- 3 - Con la sega a nastro da tavolo, entrare nel pacchetto dal lato del bordo d'uscita, e ritagliare il profilo, quindi con la lima si porta a misura.
- 4 - Preparare un blocchetto di piceppo o faggio, un pezzetto con il profilo del fazzoletto anteriore, lungo abbastanza da ricuocere dopo "affetturare" almeno 20 pezzi, più 3 o 4 di scorta, aventi lo spessore del listello usato per il contorno della centina. Parimenti si procede per il fazzoletto posteriore.
- 5 - Smontare il pacchetto delle ditte e, previa interpolazione di un foglio antiodessivo, fissarle sul piano di montaggio, curando il loro allineamento con una riga a T (vedere schizzo).
- 6 - Tracciare su ogni ditta i segni dei montanti ed i passaggi per i longheroni.
- 7 - Posizionare i fazzoletti ed i listelli di contorno, tenuti fermi con qualche spillo. Quando tutti i costoni sono completati, gli avanzi dei listelli si usano per i montanti e per i diagonali.
- 8 - L'accollaggio avviene per ultimo e per tutte le centine.

L'esperienza ventennale consiglia di usare balsa medio da 2x3 per corde fino a 280-300 mm, per misure maggiori usare abete da 2,5x5.
Vantaggi rispetto alle centine tradizionali sono: maggior robustezza, e, nel caso di copertura trasparente, una bella estetica, ma soprattutto, tanto, ma tanto divertimento in più.

Franco Piantanida
Via Bardelli 12,
28010 Fagnola Anzola NO

Macchi M39, vincitore 1926

Supermarine S6b, vincitore 1931

Fazzoletto in piceppo o faggio
Nona Verticale

Fazzoletto in piceppo
o faggio
Nona Verticale

Se leggete riviste in lingua inglese,
vi possono essere utili queste
formule per convertire il
valore del carico alare:

$1 \text{ g/dm}^2 = 0.3278 \text{ oz/ft}^2$

$1 \text{ oz/ft}^2 = 3.05 \text{ g/dm}^2$