



A questo punto auguro a tutti un buon fine settimana - Ciao, Ivan



FRANCO PIANTANIDA sta lavorando allo "STIPA"

**COSTRUZIONE DI CENTINE A TRALICCIO**  
(per esempio 20 centine da 200 mm.)

- 1 - Preparare 20 tavolette di compensato di piceppo da 3 mm aventi le misure di 260x70 mm. Si impacchettano a libro e si fissano tutte assieme con chiodini.
- 2 - Con la ditta del profilo da usare, tracciare il contorno dello stesso sul pacchetto suddetto, curando di lasciare un margine pressoché uguale su tutti i lati.
- 3 - Con la sega a nastro da tavolo, entrare nel pacchetto dal lato del bordo d'uscita, e ritagliare il profilo, quindi con la lima si porta a misura.
- 4 - Preparare un blocchetto di piceppo o faggio, un pezzetto con il profilo del fazzoletto anteriore, lungo abbastanza da ricuocere dopo "affettatura" almeno 20 pezzi, più 3 o 4 di scorta, aventi lo spessore del listello usato per il contorno della centina. Parimenti si procede per il fazzoletto posteriore.
- 5 - Smontare il pacchetto delle ditte e, previa interpolazione di un foglio antiodessivo, fissarle sul piano di montaggio, curando il loro allineamento con una riga a T (vedere schizzo).
- 6 - Tracciare su ogni ditta i segni dei montanti ed i passaggi per i longheroni.
- 7 - Posizionare i fazzoletti ed i listelli di contorno, tenuti fermi con qualche spillo. Quando tutti i costoni sono completati, gli avanzi dei listelli si usano per i montanti e per i diagonali.
- 8 - L'accollaggio avviene per ultimo e per tutte le centine.

L'esperienza ventennale consiglia di usare balsa medio da 2x3 per corde fino a 280-300 mm, per misure maggiori usare abete da 2,5x5.  
Vantaggi rispetto alle centine tradizionali sono: maggior robustezza, e, nel caso di copertura trasparente, una bella estetica, ma soprattutto, tanto, ma tanto divertimento in più.

*Franco Piantanida*  
Via Bardelli 12,  
28010 Fagnola Aniene NO

*Macchi M39, vincitore 1926*

*Supermarine S6b, vincitore 1931*

Fazzoletto in piceppo o faggio  
Nella Verticale

Fazzoletto in piceppo  
o faggio  
Nella Verticale

Se leggete riviste in lingua inglese,  
vi possono essere utili queste  
formule per convertire il  
valore del carico alare:

$1 \text{ g/dm}^2 = 0.3278 \text{ oz/ft}^2$

$1 \text{ oz/ft}^2 = 3.05 \text{ g/dm}^2$