

# EURO SPOORT

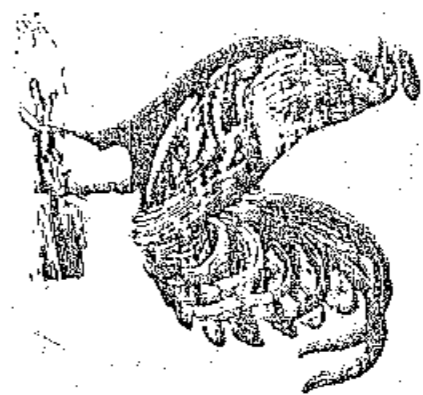
Modello Himax HC 3805-1430 Batterie 1/100 da 1800  
 peso in ordine di volo 4800g

disegnato da J. B. B. B.

Questo modello si è rivelato particolarmente stabile e sicuro nonostante più piccolo del 90% tradizionale, ha un profilo che invoglia ad apprezzare le prime figure aerobiche, tiene bene il vento nonostante il peso ridotto ed è appropriato per principianti e non. Consiste di nervi in lisa con pannello formabile (oscurer o similari) per rendere più robusta la struttura facendo attenzione a non singolare l'ala. Il prezzo per la costruzione è contenuto e risulta facilmente ripartibile in caso di rottura. La cella usata è stata principalmente "Histo d'assa della Savaige" ma si può usare anche una buona bi-componente epoxidica o del vinavil.

Un grazie bene volti dall'asso pilota del gruppo Falchi.

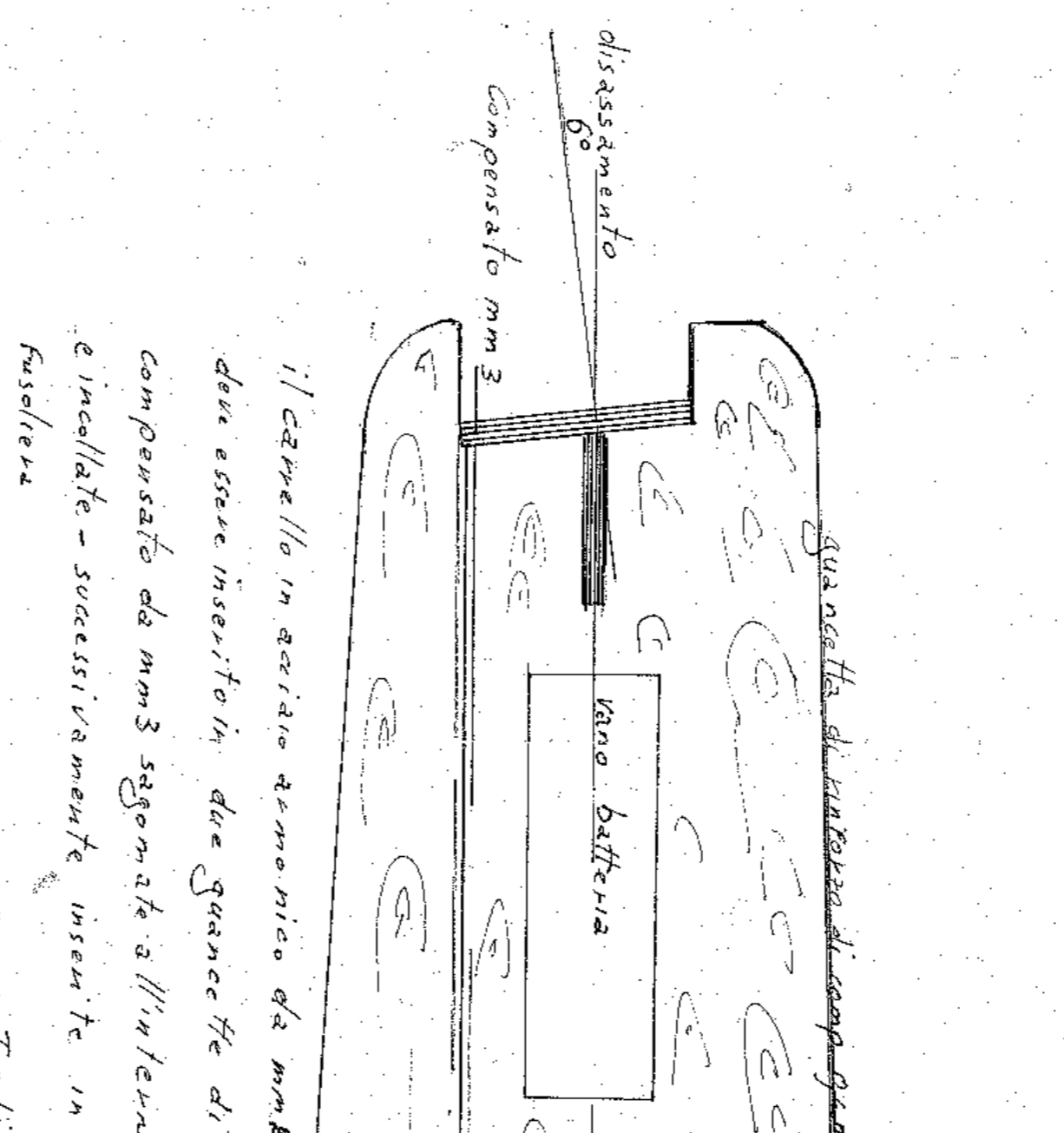
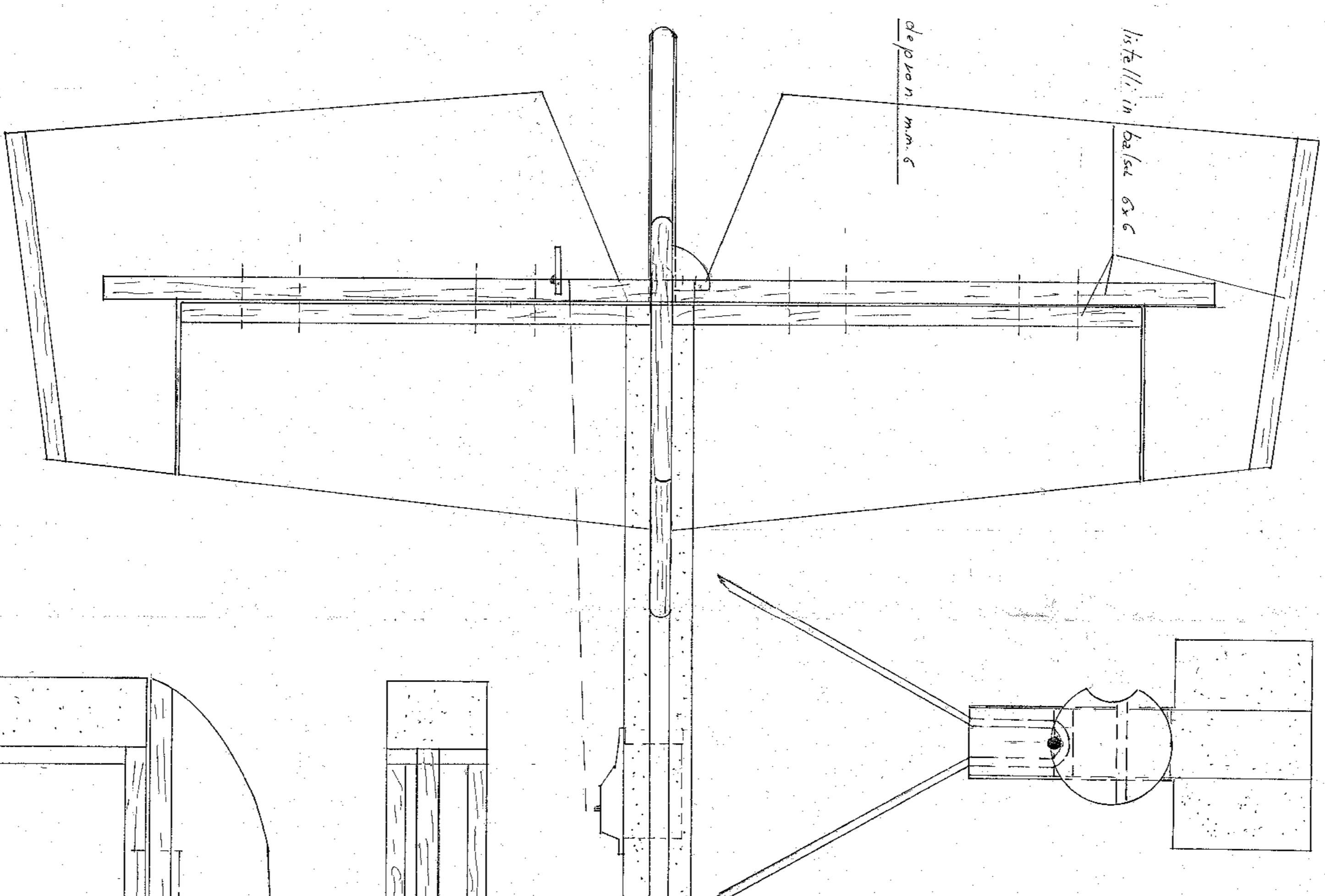
Stefano B.



bordo dritta in balsa 6x6

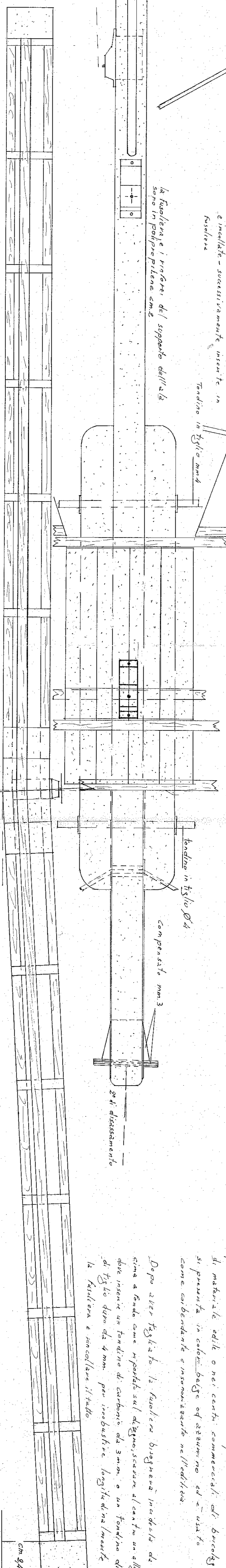
carina tipo in depron mm 6

liffilli in balsa 6x6



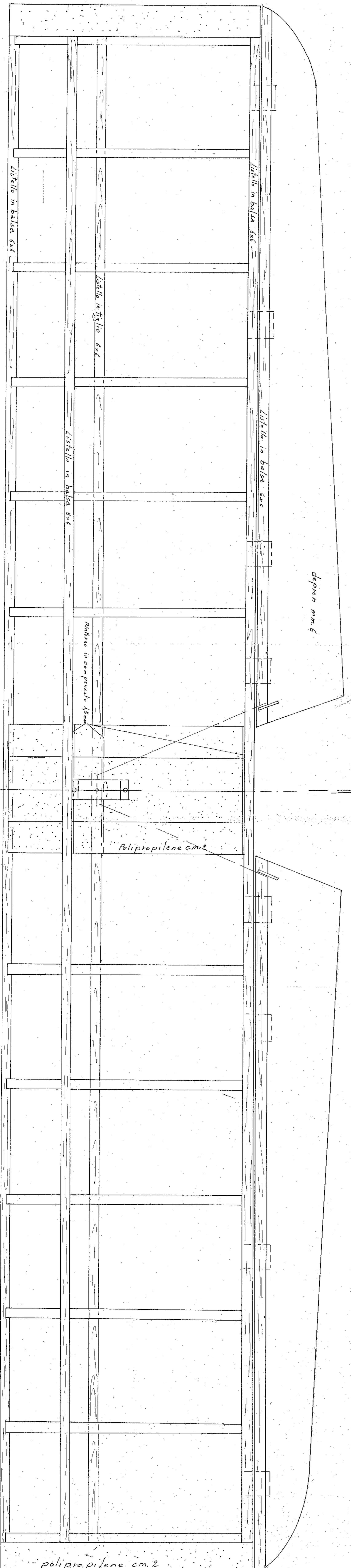
Il canale in arcaio tonante da mm 85  
 due sono inseriti, due generati di  
 compensato da mm 3 aggrati a luffilla  
 e innalati successivamente inseriti in  
 fusella

la fusellare i vngari del supporto dell'ala  
 sono in polipropilene cm 2



Il materiale della fusella è in polipropilene, anche della polistirene estruso, facilmente reperibile nei rivenditori di materiale edile o nei centri commerciali, gli brucchi si presenta in colori beige od azzurro ed è usato come carbandante e insensibilizzante nell'edilizia.

Dopo aver tagliato la fusella bisogna innalzarla di cima e fonda come in profilo sul disegno, scolare al centro un alligiamente dove inserire un fondino di carboni da 3mm, o un fondino di di 1/8" da 4mm per innalzare la 1/8" di altezza. In fusella è innalzare il tutto.



finire di disegnare il profilo sul tavolo della cucina

