

aeropiccola

TORINO - ITALY



automodelli - modelli volanti - modelli navali - modelli di cannoni antichi - attrezzature - scatole di montaggio
disegni costruttivi - accessori vari - motori a scoppio - motori elettrici - tutto e solo per il modellismo

MODÈLES VOLANTS - MODÈLES NAVALS - MODÈLES DE CANONS ANCIENS - OUTILLAGES - BOITES DE MONTAGE - DESSINS D'ENSEMBLE
ACCESSOIRES - MOTEURS À EXPLOSION - MOTEURS ÉLECTRIQUES - TOUT MATÉRIEL EXCLUSIVEMENT POUR LE MODELISME

FLYING MODELS - NAVAL MODELS - OLD CANNON MODELS - ASSEMBLY TOOLS - ASSEMBLY KITS - ASSEMBLY DRAWINGS
ACCESSORIES - EXPLOSION ENGINES - ELECTROMOTORS - ALL ITEMS EXCLUSIVELY FOR MODEL MAKING

FLIEGENDE MODELLE - SCHIFFBAUMODELLE - MODELLE ALTER KANONEN - BAUAUSRÜSTUNGEN - BAUSÄTZE - BAUPLÄNE
BESTANDTEILE - EXPLOSIONMOTOREN - ELEKTROMOTOREN - ALLES NUR FÜR MODELLBAU

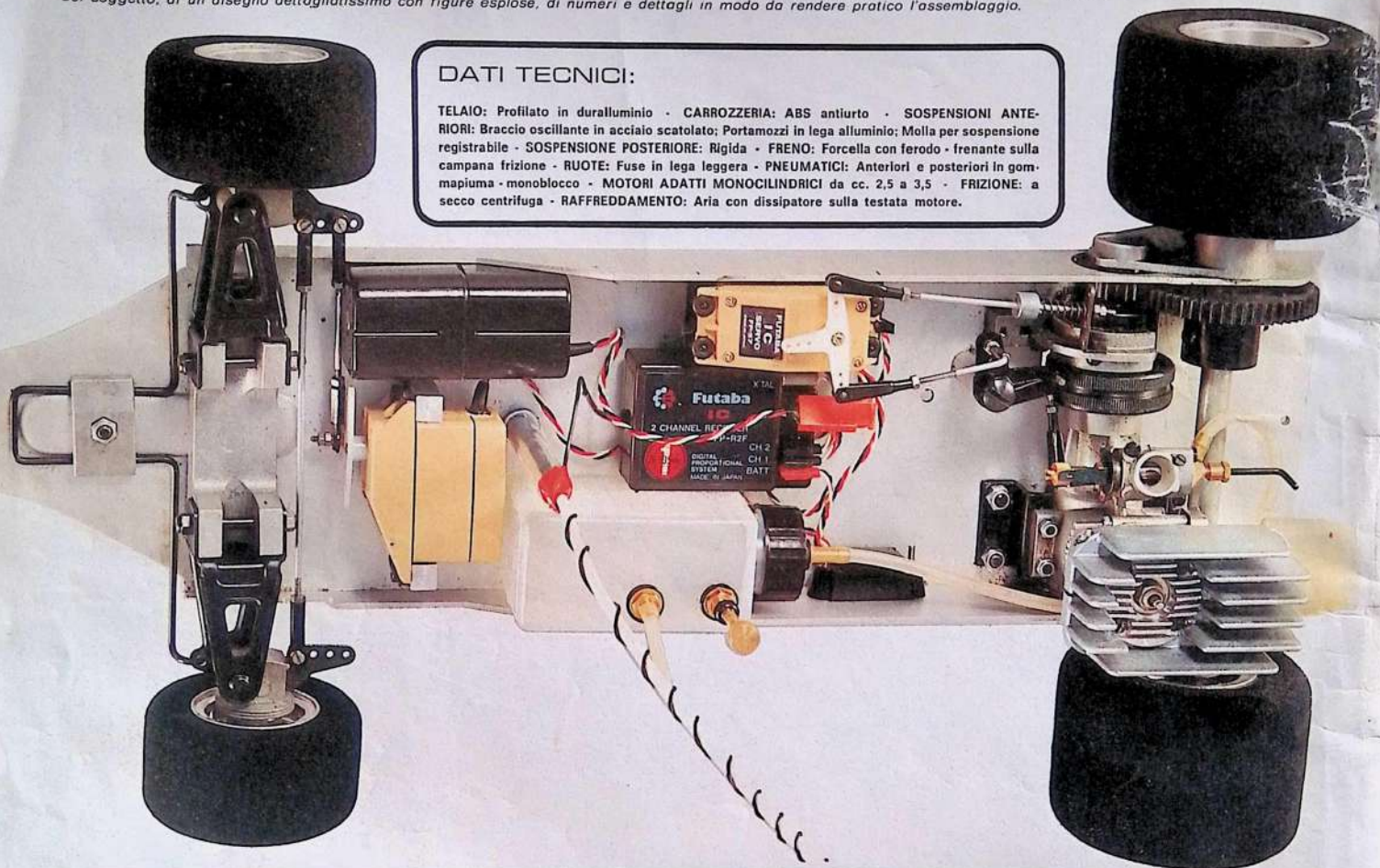
AUTOMODELLI - RC

Qualche nostro cliente si stupirà di vedere che ci occupiamo nuovamente di questa categoria modellistica. È quindi giusto che nella presentazione venga data una breve spiegazione. Siamo stati i primi ad occuparci di automodellismo e certamente molti si ricorderanno i nostri cataloghi N° 45 e 46 del lontano 1972/1973, che, per la prima volta in Italia, presentavano una serie di automodelli con relative parti di ricambio nonché il primo motore speciale CAR prodotto dalla nostra rappresentata SUPERTIGRE. Poi lasciammo questa specialità, dalla quale, per vari motivi non certo dovuti alle nostre capacità commerciali, non avevamo avuto il successo sperato. Ora riprendiamo con nuovo entusiasmo, stimolati da moltissime richieste che ci hanno incoraggiati a trattare questa categoria che, a quanto pare, sta avendo il suo momento di successo. Per fare le cose bene, con precisione, serietà e capacità produttive, come siamo soliti fare da trentacinque anni, abbiamo assunto la distribuzione di una nuova azienda, che nasce nel '77, ma che ha una esperienza tecnico/meccanica, con personale di grande valore tecnologico.

La MONDIAL MODEL è attrezzata per una meccanica di grande precisione ed ha capacità produttive veramente invidiabili. I suoi automodelli, a differenza di altre produzioni, sono «aggiornatissimi nella riproduzione e nella scala». Inoltre sono prodotti in scatole di montaggio ove è incluso realmente tutto quanto necessita alla formazione completa del modello (naturalmente senza il motore e senza il radiocomando). Ripetiamo che la meccanica è «un vero gioiello di perfezione». Le carrozzerie sono in materiale «realmente anti urto» già verniciate. Le scatole sono complete di frizione, freno e serbatoio. Sono state studiate in particolare per l'uso del motore SUPERTIGRE X21 CAR, ma una geniale base di fissaggio, consente al cliente di montare facilmente qualsiasi tipo di motore tra 2,5 e 5 cc. Ogni scatola è completa di decalcomanie realistiche del soggetto, di un disegno dettagliatissimo con figure esplose, di numeri e dettagli in modo da rendere pratico l'assemblaggio.

DATI TECNICI:

TELAIO: Profilato in duralluminio - CARROZZERIA: ABS antiurto - SOSPENSIONI ANTERIORI: Braccio oscillante in acciaio scatoletto; Portamozzi in lega alluminio; Molla per sospensione registrabile - SOSPENSIONE POSTERIORE: Rigida - FRENO: Forcella con ferodo - frenante sulla campana frizione - RUOTE: Fuse in lega leggera - PNEUMATICI: Anteriori e posteriori in gommapiuma - monoblocco - MOTORI ADATTI MONOCILINDRICI da cc. 2,5 a 3,5 - FRIZIONE: a secco centrifuga - RAFFREDDAMENTO: Aria con dissipatore sulla testata motore.



ALL'ORDINE
INDICARE SEMPRE
IL NUMERO
DI ARTICOLO

Art. MM 00100

MODULO
PININFARINA

Scala	1/8
Lunghezza mm	98
Larghezza mm	370
Peso kg	1,650

Art. MM 00101

FERRARI 312 T3

Scala	1 : 8
Lunghezza mm.	540
Larghezza mm.	260
Peso kg.	1.500



Art. MM 00102

TYRRELL ELF FORD 007

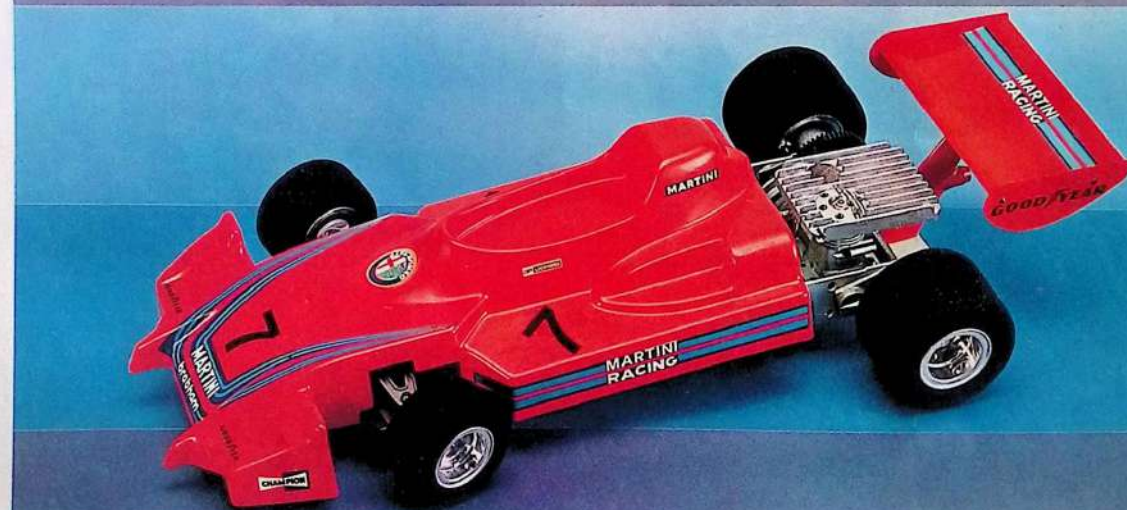
Scala	1 : 8
Lunghezza mm.	550
Larghezza mm.	260
Peso kg.	1.500



Art. MM 00103

BRABHAM-ALFA BT 45

Scala	1 : 8
Lunghezza mm.	540
Larghezza mm.	260
Peso kg.	1.500



Art. MM 00104

SHADOW DN 8

Scala	1 : 8
Lunghezza mm.	570
Larghezza mm.	260
Peso kg.	1.500





Art. MM 00105

TYRREL ELF P34

Scala	1 : 8
Lunghezza mm.	590
Larghezza mm.	260
Peso kg.	1,500



Art. MM 00106

**MCLAREN TEXACO
MARLBORO M23**

Scala	1 : 8
Lunghezza mm.	570
Larghezza mm.	260
Peso kg.	1,500



Art. MM 00107

**ALPINE RENAULT
TURBO A442**

Scala	1 : 8
Lunghezza mm.	500
Larghezza mm.	260
Peso kg.	1,500



Art. MM 00108

**ALFA ROMEO
33 TT 12**

Scala	1 : 8
Lunghezza mm.	540
Larghezza mm.	260
Peso kg.	2,200

Art. MM 00109

**MATRA SIMCA
670 C**

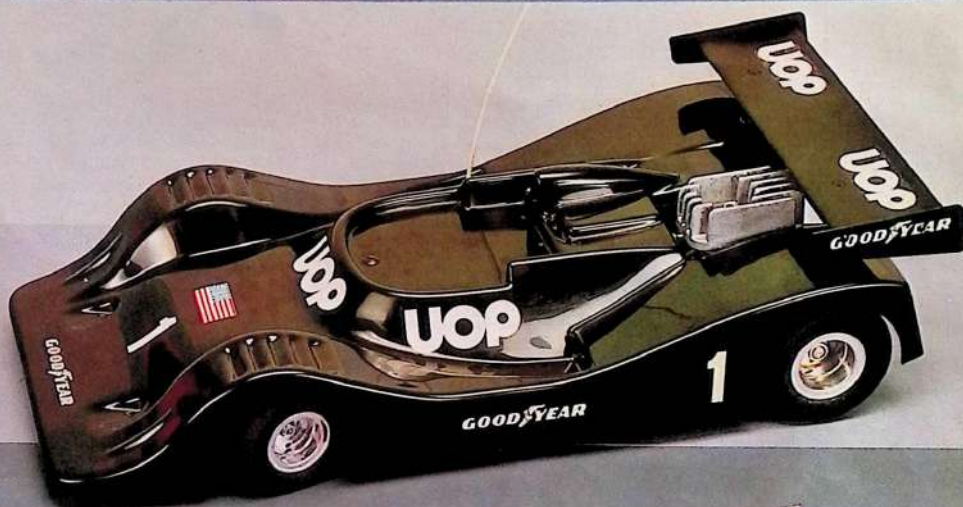
Scala	1 : 8
Lunghezza mm.	540
Larghezza mm.	260
Peso kg.	1,500



Art. MM 00110

UOP SHADOW DN 4

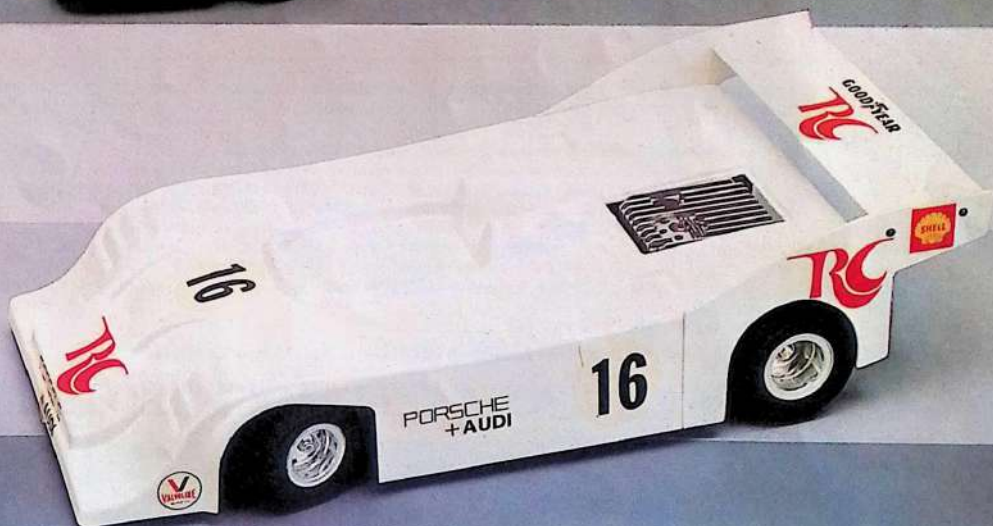
Scala	1 : 8
Lunghezza mm.	530
Larghezza mm.	260
Peso kg.	1,500



Art. MM 00111

**PORSCHE 917
TURBO**

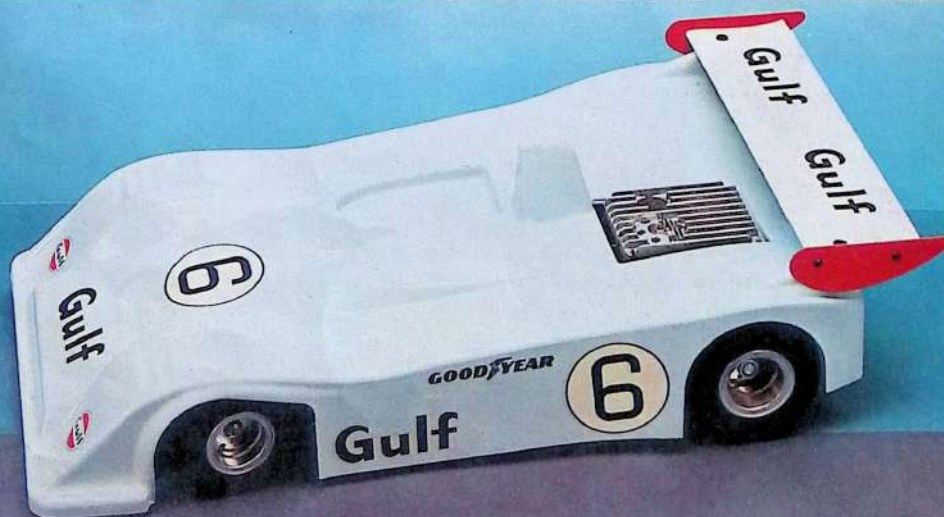
Scala	1 : 8
Lunghezza mm.	540
Larghezza mm.	260
Peso kg.	2,100



Art. MM 00112

GULF MIRAGE

Scala	1 : 8
Lunghezza mm.	510
Larghezza mm.	260
Peso kg.	1,500



expert (Art. MM 92)

AVVIATORE PER MODELLISMO STARTER - DEMAREUR

Robusto e pratico avviatore per motori di modelli che può essere utilizzato in vari modi previo adattamento del cliente.

Motore a 12 volt
velocità 3000/5000 giri/min

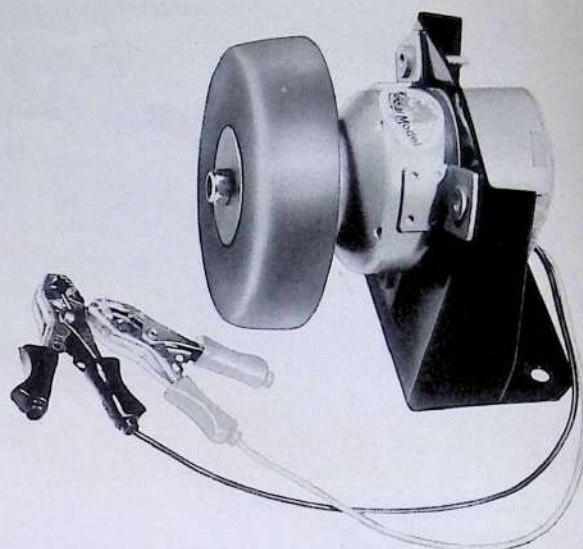
Assorbimento 3 Ah.

Ruota volano in
gomma speciale dura,
sagomata per
l'appoggio dei volani
motore degli automodelli.

Staffa supporto
in ferro stampata
e verniciata.

Completo di prese
coccodrillo per rapido
collegamento
ai poli della batteria.

Dimensioni dell'avviatore
mm. 17x15x12.



DUE ECCEZIONALI MODELLI RADIOCOMANDATI

**Deux nouveaux modèles pour le vol radioguidé • Two new models for radio-controlled flight
Zwei neue Modelle für funkgesteuerten Flug**

Modelli altamente prefabbricati con ala preformata in **polistirolo espanso stampato** particolarmente adatti a piccoli motori tra 1,5 cc. e 2 cc. e per radiocomandi a due canali. Comunque adatti anche per uso sportivo e di perfezionamento.
Apertura alare mm. 990 - Peso 850/900 gr.

SCATOLA DI PREMONTAGGIO completa di disegni costruttivi dettagliatissimi.

Ces modèles sont réalisés avec un très haut degré de préfabrication, avec l'aile en **styropore estampé**. Particulièrement appropriés pour les petits moteurs de 1,5 à 2 cc. et pour le radioguidage à deux canaux.
Envergure 990 mm - Poids 850/900 g.

BOITE DE MONTAGE, complète de tous les plans de construction détaillés.

High pre-assembled models with **moulded foamed polystyrene** wing, specially suitable for small 1.5 up to 2 cc. engines and two-channel radiocontrol.
Wingspan 990 mm - Weight: 850/900 g.

ASSEMBLY KIT, complete with most detailed assembly drawings.

Hoc vorgefertigte Modelle mit geformtem Flügel aus **Preßschaumstoff**. Besonders für kleine 1,5 bis 2 cc. Motoren und Zweikanal-Funksteuerung passend.

Ausspannung 990 mm - Gewicht: 850/900 g.

BAUSATZ, komplett mit-detaillierten Bauplänen.

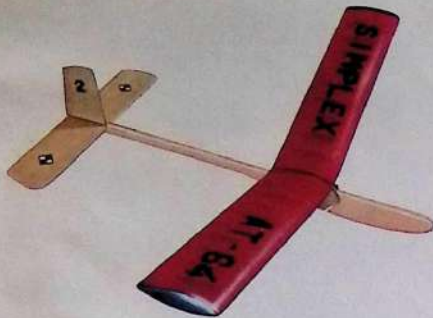
KOALA



PASSERO



LE SCATOLE DI PREMONTAGGIO «AEROPICCOLA» CONOSCIUTE ED APPREZZATE IN TUTTO IL MONDO, SONO COMPLETE DI PEZZI PREFABBRICATI, SECONDO UN CRITERIO «LOGICO». CONTENGONO LA CARTA, LE RUOTE, L'ELASTICO, IL DISEGNO, ESCLUSE LE VERNICI



Simplex

Originale modello veleggiatore veramente facile da costruire. Studiato per i principianti che si iniziano all'attività aeromodellistica. Adatto ad applicazioni tecniche 1^a media. Struttura fusoliera in oblique prefabbricata. Piani di coda in balsa prefabbricata. Ala a pianta rettangolare semplificata al massimo con tutti i pezzi fustellati. Apertura alare cm. 80, superficie alare dmq. 8, lunghezza ft. cm. 62, peso totale gr. 145.



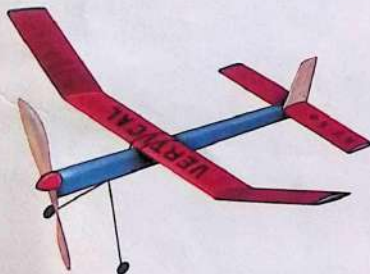
Furetto

Facilissimo modello veleggiatore di concezione nuova che consente a qualsiasi persona di iniziarsi all'aeromodellismo. Ottime qualità di planata, sicuri ed entusiasmanti risultati. Apertura alare cm. 80, superficie totale dmq. 10,96. Modello indicato per la scuola media.



Spillo

Modello veleggiatore di perfezionamento, adatto come seconda costruzione. Ala a pianta fortemente rastremata e quindi di grande efficienza aerodinamica. Apertura alare cm. 110, superficie dmq. 11,20, peso totale gr. 180. Fusoliera con cabina di elegante linea.

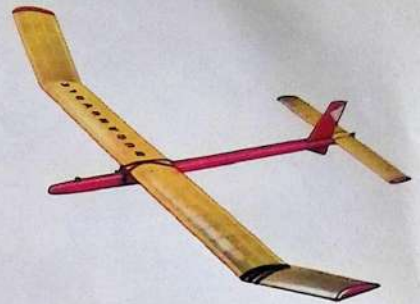


Vertical

Modello ad elastico di nuova concezione. Fusoliera prefabbricata in balsa di facile e rapida esecuzione. Apertura alare cm. 66, lunghezza cm. 65, superficie totale dmq. 8,11, peso in ordine di volo gr. 95. Modello adatto a principianti di questa categoria.

Bucanuvole

Modello veleggiatore «formula SPORT». Progettato con un concetto nuovo di costruzione a «guscio» per la fusoliera che la rende facile da costruire e robustissima. Ottimo per le ore di «applicazione tecnica» nelle medie al 3^o anno. Un modello che dà dei risultati eccellenti con voli lunghi e stupendi. Apertura alare cm. 120, superficie totale dmq. 17,96, lunghezza ft. cm. 89,5, peso minimo gr. 220.



Stiletto

Formidabile modello veleggiatore per la formula «SPORT». Di linea e concetto modernissimo adatto a competizioni nella sua categoria. Indispensabile al «perfezionamento» e di veloce realizzazione per tutti. Apertura alare cm. 120, superficie totale dmq. 17,96.



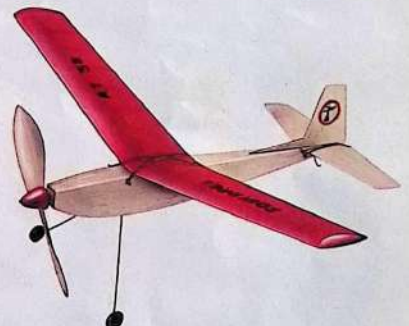
Nordec

Veleggiatore classico a formula internazionale. Modernissimo nel concetto costruttivo. Ottimo per gare in formula e di sicuro successo. Apertura alare cm. 148, superficie dmq. 16,8.

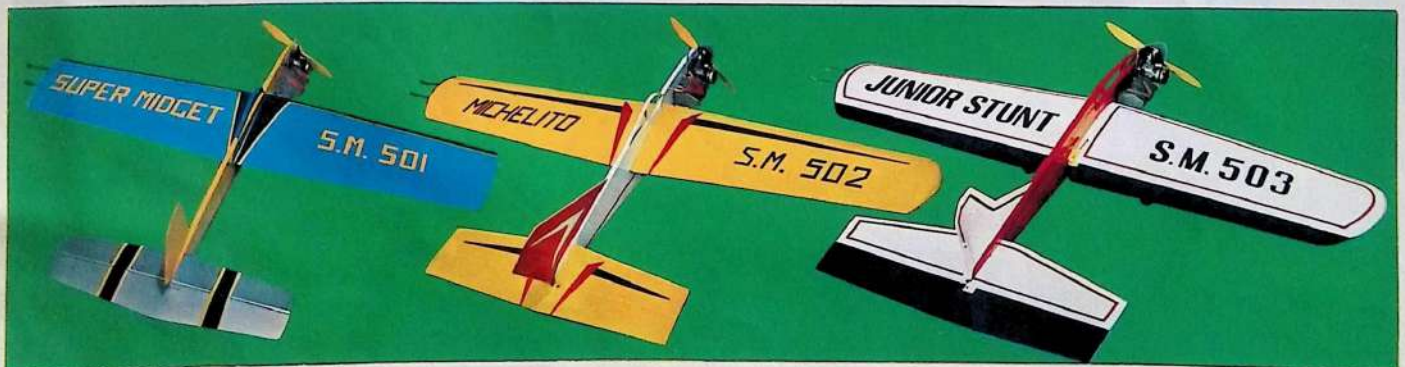


Squirrel

Modello ad elastico per principianti in questa categoria. Apertura alare cm. 72, superficie dmq. 7,56, lunghezza cm. 56. Ala a forma trapezoidale. Fusoliera a cassetta in balsa. Ottime doti di volo. Nella scatola tutti i pezzi sono fustellati, prefabbricati o finiti.



TRE FACILISSIMI MODELLI PER VOLO VINCOLATO CIRCOLARE (U. CONTROL)



di concetto estremamente moderno e razionale, da permettere l'esecuzione rapida e sicura a qualsiasi persona anche completamente ignara di modellismo. Le ali sono realizzate in polistirolo espanso stampato divise in due sezioni con nervature interne che danno assoluta rigidità e solidità. Queste ali, dopo semplicissimo incollaggio, sono pronte all'impiego e non hanno bisogno di ricopertura se si usa la nuova vernice AEROCOLOR. Le fusoliere sono a «PROFILO» di legno SAMBA. I piani di coda sono in balsa.

SUPER MIDGET - S.M. 501 ☐ apertura alare cm. 82,5 - Lunghezza cm. 64,5 - Peso con motore gr. 500 - Adatto a motori tra 1,5 e 2,5 cc.
MICHELITO - S.M. 502 ☐ apertura alare cm. 100 - Lunghezza cm. 74,5 - Peso con motore gr. 620 - Adatto a motori tra 2,5 e 3 cc.
JUNIOR STUNT - S.M. 503 ☐ apertura alare cm. 100 - Lunghezza cm. 78,5 - Peso con motore gr. 750 - Adatto a motori tra 2,5 e 4 cc.

Modelli volanti a motore per volo vincolato circolare (v.v.c.) U. CONTROL

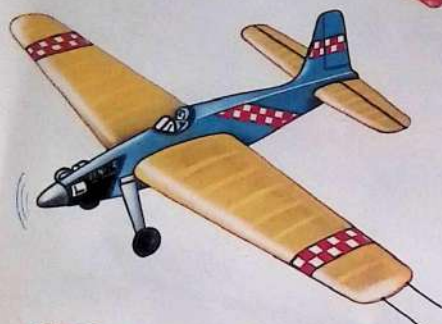


Trainer

Aeromodello v.v.c. semi-scala. Facilissimo da realizzare; ottimo per allenamento acrobatico. Apertura alare cm. 82. Adatto per motori tra 2 e 4 cc.

Hornet

Eccezionale modello v.v.c. biplano. Studiato espressamente per motorini di piccola cilindrata, comunque non superiori a 2 cc. Volo facile e sicuro. Costruzione molto semplice, adatta a tutti. Apertura alare cm. 60.

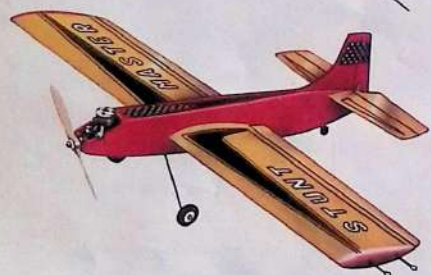


Senior

Modello v.v.c. di facilissima costruzione. Studiato per modellisti che desiderano allenarsi al telecomando acrobatico. Ottima estetica, realizzazione veloce, grazie al complesso prefabbricato. Ala tradizionale con centine fustelate. Apertura alare cm. 80. Indicativissimo per motori tra 1,5 e 2,5 cc.

Tripacer

Modello v.v.c. riproduzione di un noto aeroplano quadriposto americano. Adatto per gare e per motori di media cilindrata tra 2,5 e 4 cc. Apertura alare cm. 89. Esteticamente eccellente. Costruzione moderna in balsa.



Stunt Master

Modello v.v.c. acrobatico per allenamento a questa categoria. Adatto a motori tra 2,5 e 4 cc. Di concetto modernissimo. Ottimamente impostato per competizioni. Apertura alare cm. 98, lunghezza cm. 55, peso totale gr. 675.

Spitfire 2

Riproduzione v.v.c. per motori tra 2,5 e 4 cc. del notissimo velivolo inglese da caccia. Riprodotto in ogni dettaglio e quindi ideale per gare della sua categoria. Apertura alare cm. 76. Costruzione moderna in balsa.



Curtiss P. 40

Semiriproduzione dell'omonimo famoso velivolo americano. Modello v.v.c. facile e rapido da realizzare. Adatto a motori tra 1,5 e 2 cc. Realizzazione molto adatta a principianti e di ottimo successo per tutti. Apertura alare cm. 68, lunghezza cm. 60,5.

Bambin

Aeromodello v.v.c. per motori di piccola cilindrata tra 1,5 e 2 cc. Di facile costruzione. Ottimo per scuola di pilotaggio e allenamento al volo. Apertura alare cm. 59,5.



Fiat G. 59

Riproduzione v.v.c. del famoso velivolo italiano. Fusoliera a fasciame di balsa, ala tradizionale, adatto a modellisti finiti. Adatto per motori di cilindrata tra 2,5 e 4 cc. Apertura alare cm. 76.

King Stunt

Eccezionale modello v.v.c. acrobatico da competizione. Derivato da uno dei più celebri modelli di questa categoria. Realizzazione veramente accurata in ogni dettaglio. Apertura alare cm. 110, lunghezza cm. 86, peso gr. 950. Adatto a motori tra 5 e 7 cc.



il papero

A completamento della serie di v.v.c. già in produzione, ecco un nuovo modello, sempre molto razionale, ma già di un livello più «concreto». Anche qui alta prefabbricazione e completezza nella scatola. Ala in polistirolo espanso stampato che semplifica molto la costruzione. Volo ottimo anche per eventuali figure acrobatiche. Adatto a motori di 2,5-3 cc. Apertura alare cm. 100. Lunghezza ft. cm. 71. Peso totale con motore da 2,5 cc. gr. 600.

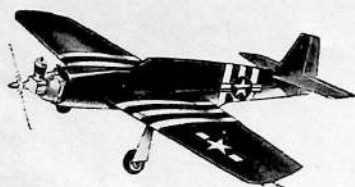
Si fornisce **SCATOLA DI PREMONTAGGIO** completa di disegni dettagliatissimi.

MODELLI A VOLO VINCOLATO CIRCOLARE

PRODUZIONE TOP FLITE - U.S.A.

I famosi «JUNIOR ACES»

Una serie di modelli semplicissimi, di costruzione veloce. ■ Adatta per principianti e per motori ad attacco radiale tipo COX 0.49 (0.8 cc.), interamente prefabbricati in balsa. Semi riproduzioni PROFIL TRAINER.



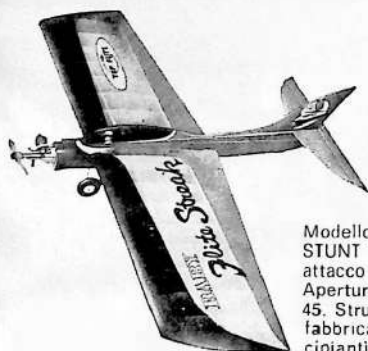
KIT N-11 Mustang
Apertura alare cm. 60



KIT N-12 Cosmic
Apertura alare cm. 60

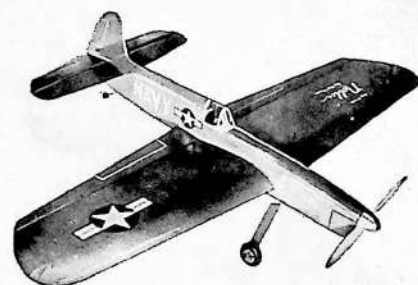


KIT N-13 Hurricane
Apertura alare cm. 60



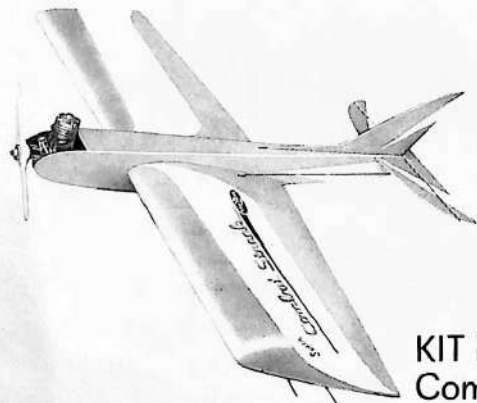
**KIT N-4
Baby Flite Streak**

Modello adatto a COMBAT. Ottimo STUNT TRAINER per motori piccoli con attacco radiale tipo COX 0.49 (0.8 cc.). Apertura alare cm. 60, lunghezza cm. 45. Struttura interamente in balsa, prefabbricazione massima, adatto a principianti.



**KIT N-1
Nobler**

Il più noto e prestigioso acrobatico per v.v.c. Campione mondiale e nazionale U.S.A. - Per motori da 5 a 7 cc. - Apertura alare cm. 125.



**KIT N-5
Combat Streak**

Un modello veramente eccellente per la categoria «combat» o per allenamento al volo acrobatico. Veloce, robusto, molto maneggevole. Ottimo per lancio a mano nei prati o comunque ove non esistano piste di volo. Apertura alare cm. 105, adatto per motori di media cilindrata da 3.5 a 6.5 cc.

KIT N-6 - Junior Nobler

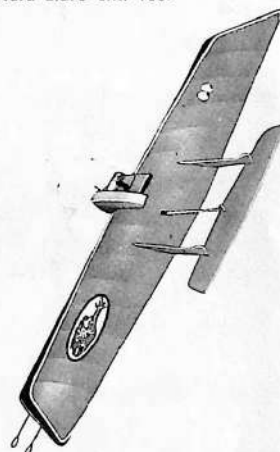
Ricavato dal suo più celebre omonimo solamente ridotto di dimensioni onde essere alla portata di motori più piccoli. Prestigiosa prestazione. Per motori da 2.5 cc. a 3.5 cc. Apertura alare cm. 100.

KIT N-8 - Combat Cats

eccezionale scatola

**DUE MODELLI
CON UNA SOLA SPESA**

Questa magnifica scatola di montaggio permette di eseguire due modelli uguali del tipo «combat». Apertura alare cm. 98 adatti a motori tra 2.5 cc. e 5 cc.

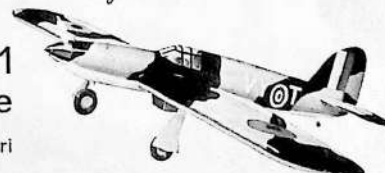


**KIT S-50
Tiger Shark P-40**

(Semi Scale Stunter) per motori da 3 a 6 cc.
Apertura alare cm. 105.

**KIT S-51
Hawker Hurricane**

(Semi Scale Stunter) per motori da 3 a 6 cc.
Apertura alare cm. 105.



Le scatole **TOP FLITE** sono altamente prefabbricate e contengono disegni con descrizione in lingua inglese. Sono adatti a modellisti che non siano alla prima costruzione. Non contengono la colla, le ruote e la squadretta comando principale.

modelli radiocomandati americani

Scatole altamente prefabbricate, comprensive di dettagliati disegni con scritte in inglese. Non comprendono le ruote, le colle e la ricopertura

TOP FLITE



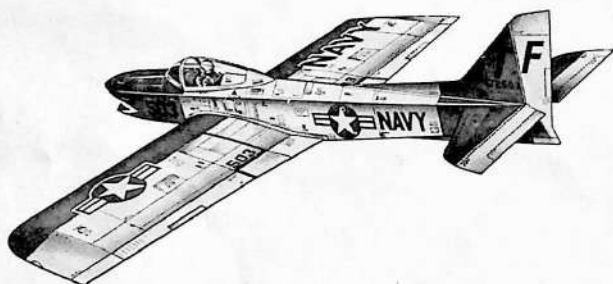
HEADMASTER (RC 11)

Per qualsiasi tipo di radiocomando. Di facile esecuzione grazie al complesso precostruito. Adatto per motori da 1,5 a 4 cc. Apertura alare cm. 120. Scatola di montaggio con scaletto di costruzione.



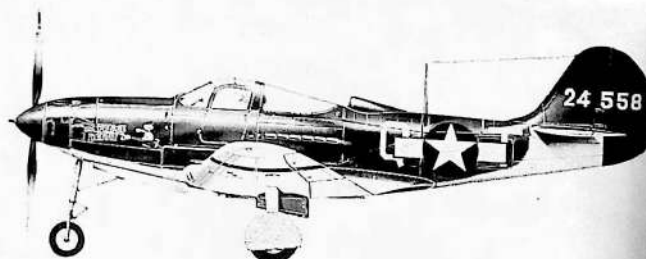
NOBLER (RC 14)

Il favoloso modello celeberrimo in tutto il mondo per le sue innumerevoli vittorie ora adattato al radiocomando. Apertura alare cm. 130. Adatto a motori tra 2,5 e 6 cc.



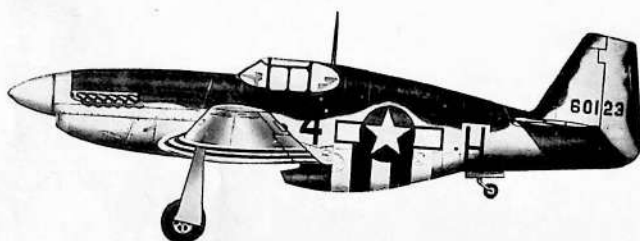
CONTENDER (RC 15)

Nuovo eccezionale modello per radiocomandi proporzionali adatto a motori tra 5 e 10 cc. Apertura alare cm. 140. Scatola particolarmente elaborata con totale prefabbricazione dei pezzi. Tempo di costruzione otto ore circa.



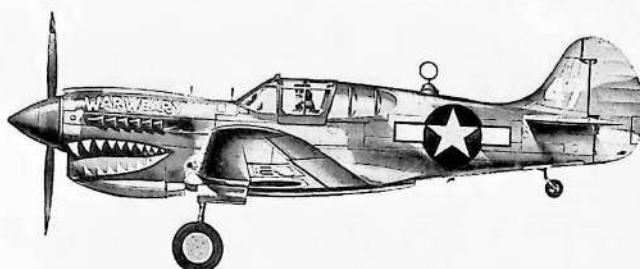
P. 39 AIRCOBRA (RC 18)

Una riproduzione di eccezionali qualità. Apertura alare cm. 150. Adatto a motori tra 6,5 e 10 cc.



MUSTANG P-51 (RC 16)

Apertura alare cm. 150. Adatto a motori tra 6,5 e 10 cc.



WARHAWK P-40 (RC 17)

Apertura alare cm. 150. Adatto a motori tra 6,5 e 10 cc.



S.E. 5 A (RC 13)

Apertura alare cm. 135. Adatto a motori tra 6,5 e 10 cc.

SUPER MONOKOTE



Plastica impalpabile a brillantissimi colori applicabile facilmente su qualsiasi struttura. - Sostituisce qualsiasi altra ricopertura tradizionale. Facile da applicare. Evita bagnature, stuccature, lisciature, verniciature. È leggerissimo. Si incolla da solo e si lascia facilmente adattare. Riduce del 60% il tempo di ricopertura. Riduce dell'80% il peso totale della ricopertura finita. Ha una robustezza cento volte la carta e doppia perlomeno della seta. Si essicca senza modificare il colore. È inattaccabile dalle miscele o da solventi. Non abbisogna quindi di antimiscela. Non sollecita le strutture ma anzi le protegge.

SUPER MONOKOTE nei colori Rosso, Arancio, Giallo, Alluminio, Bianco, Azzurro. Altezza cm. 65.

TRASPARENT SUPER MONOKOTE, meraviglioso perchè nel suo brillantissimo colore, lascia intravedere le strutture sottostanti. Nei colori Rosso, Arancio, Giallo. Altezza cm. 65.

ECONOKOTE

Una nuova variazione della già affermatissima ricopertura in velo di plastica. Ancora più sottile e con il vantaggio di potersi incollare con basse temperature, tanto che **non occorre un ferro da stiro, ma basta un comunissimo "phon" (asciugacapelli)**. Con questo tipo di ricopertura è data la facilità di applicazione, con PHON è possibile ricoprire anche le ali in polistirolo espanso, direttamente sull'espanso, senza dover quindi effettuare una copertura di balsa.

Una vera rivoluzione in campo delle ricoperture che migliora il risultato e facilita l'impiego.

Si fornisce a metraggio nei seguenti tipi di colore: Alluminio, Giallo, Azzurro, Bleu, Bianco, Rosso, Nero, Arancione, Rosso trasparente, Giallo trasparente. Altezza cm. 65.

ACCESSORI SPECIALI

CARRELLI

Anteriore sterzabile in acciaio armonico completo di supporti in nylon, squadra guida e collari ferma ruote.

Diam. mm. 4 (art. 213)
Diam. mm. 4,5 (art. 214)

Anteriore fisso in acciaio armonico completo di staffetta bloccaggio e collari ferma ruote.

Diam. mm. 3 (art. 230)
Diam. mm. 3,5 (art. 231)
Diam. mm. 4 (art. 232)

Posteriore in acciaio armonico da mm. 4 completo di supporto in nylon, basette in legno duro con scanellatura di fissaggio, collari ferma ruote (art. 215).

CAPOTTINA (art. 211)

Trasparente, a forma di moderno abitacolo aereo. Robusta e di linea aerodinamica. Adatta a grossi modelli. mm. 80 x 90 x 320.



COLLARI FERMA RUOTE

art. 226 foro mm. 3
art. 227 foro mm. 3,5
art. 228 foro mm. 4
art. 229 foro mm. 4,5



SQUADRETTE COMANDO

art. 233 - Per comando timoni e alettoni plastica anti urto con fori.



BARRE DI COMANDO (art. 204)

In tondino di taglio trafilato e forato. Spezzoni di cm. 60 diametro esterno mm. 8, foro mm. 4. Si utilizzano per il comando dei piani di coda annegando alle estremità le forcelle di comando.



FORCELLA COMANDO (art. 205)

In nylon. Completa di barretta in acciaio filettata per regolazione.

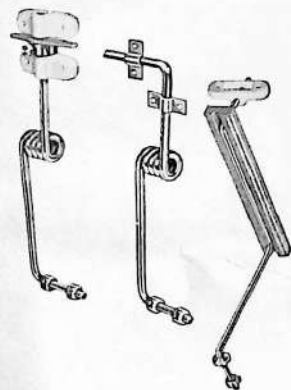
FRENO ELETTRIMAGNETICO A DISCO (Art. 209)

Realizzato espressamente per modelli radiocomandati, questo freno offre una frenata sicura, dolce e costante, senza bloccare la ruota. Permette facili partenze da fermo, arresti a distanza ravvicinata e comodo parcheggio a terra del modello.

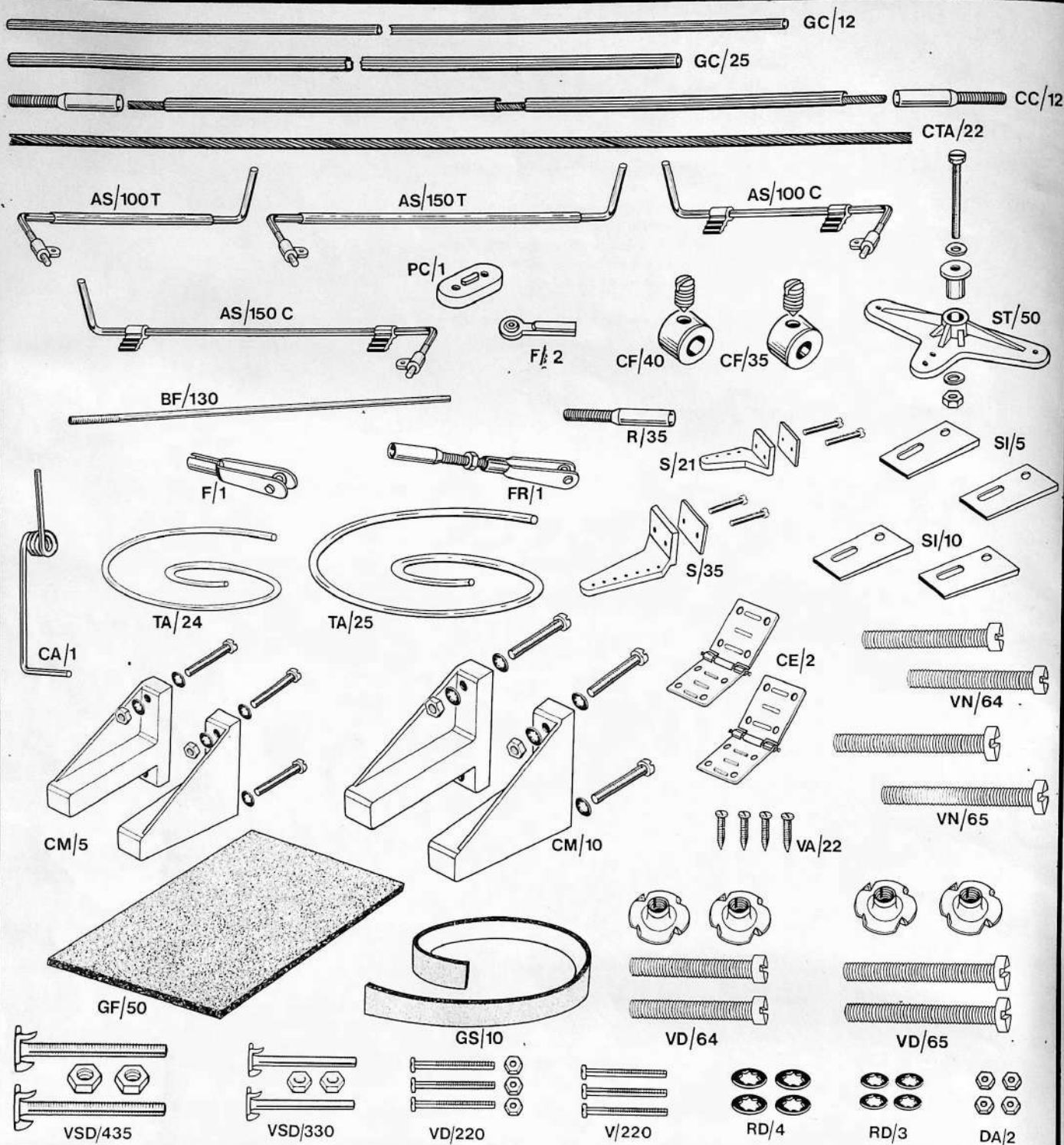
Basato sul principio del freno a disco si applica facilmente a qualsiasi carrello.

Funziona elettricamente con corrente continua di piccole pile o accumulatori di voltaggio tra 3 e 6 volt.

CARATTERISTICHE: Diametro mm. 30 - Spessore mm. 7 - Voltaggio d'uso da 3 a 6 volt - Consuma a 3 volt 250 mA - Peso totale gr. 30. foro di mm. 4



UNA FORMIDABILE SERIE DI ACCESSORI PER MODELLI RADIOCOMANDATI



GC/12 Guaina in ABS foro per cordina $\varnothing$ 1,2 per passaggi comandi nell'interno di fusoliera, ali, etc.

GC/25 Guaina in ABS foro per cordina $\varnothing$ 2,5 per passaggi comandi nell'interno di fusoliera, ali, etc.

CC/12 Corda comando timoni in acciaio trecciato e guaina in materiale plastico con N° 2 rinvii (R/35) da saldare, lunghezza mm. 1000.

CTA/22 Cavo trecciato acciaio $\varnothing$ mm. 1,2. Serve per il collegamento di parti mobili.

AS/100T Aste comando alettini per modelli RC, lunghezza mm. 100 scorrimento a tubetti.

AS/150T Aste comando alettini per modelli RC, lunghezza mm. 150 scorrimento a tubetti.

AS/100C Aste comando alettini per modelli RC, lunghezza mm. 100 scorrimento a cerniera.

AS/150C Aste comando alettini per modelli RC, lunghezza mm. 150 scorrimento a cerniera.

PC/1 Piastrina per fissare i carrelli alle ali, in nylon.

CF/40 Collari fermaruote con foro $\varnothing$ 3,5.

CF/35 Collari fermaruote con foro $\varnothing$ 4.

ST/50 Squadretta per V.V.C. in nylon, rinforzata, speciale per acrobatici, completa di vite.

F/2 Forcella in nylon con testina oscillante.

VSD/435 Viti a sperone $\varnothing$ 4x35 con dado.

VSD/330 Viti a sperone $\varnothing$ 3x30 con dado.

BF/130 Barretta filettata $\varnothing$ 2ma x mm. 130. Serve per collegare gli alettini al servo.

R/35 Rinvio 2ma in acciaio.

F/1 Forcella elastica in acciaio con scatto di chiusura, filetto 2ma.

FR/1 Forcella elastica in acciaio con rinvio e dado 2ma.

S/21 Squadretta piccola in nylon per movimento timoni.

S/35 Squadretta grande in nylon per movimento timoni.

SI/5 Spessori in nylon rinforzato per incidenza motore fino a 5 cc., gradi 1,5.

SI/10 Spessori in nylon rinforzato per incidenza motore fino a 10 cc., gradi 1,5.

CA/1 Carrello anteriore fisso in acciaio armonico $\varnothing$ mm. 4, lunghezza mm. 140.

TA/24 Tubo alimentazione «Silipreme» 2x4.

TA/25 Tubo alimentazione «Silipreme» 2,5x5.

CE/2 Cerniera in nylon leggerissima e molto resistente, per parti mobili.

VD/220 Viti $\varnothing$ 2x20 con dado.

V/220 Viti $\varnothing$ 2x20 in acciaio.

RD/4 Rondella dentellata $\varnothing$ 4.

VN/64 Vite in nylon 6ma x 40 per fissaggio alla fusoliera.

VN/65 Vite in nylon 6ma x 50 per fissaggio alla fusoliera.

CM/5 Castelli motore in nylon e fibra di vetro, per motori da 5 cc., completi di 4 viti con dadi e rondella.

CM/10 Castelli motore in nylon e fibra di vetro per motori da 10 cc., completi di 4 viti con dadi e rondella.

VA/22 Viti autofilettanti in acciaio temperato e nichelato da un lato, spessore mm. 3. Serve per isolare dai carrelli art. PC/1 e per altri usi modellistici.

GF/50 Foglia da cm. 30x20 di Gommapiuma, autoadesiva da un lato, spessore di mm. 3. Ottimo per isolare dalle vibrazioni del motore i servocomandi.

GS/10 Striscia di Gommapiuma autoadesiva da un lato, cm. 1x100 spessore di mm. 3. Ottimo per far aderire le ali alla fusoliera.

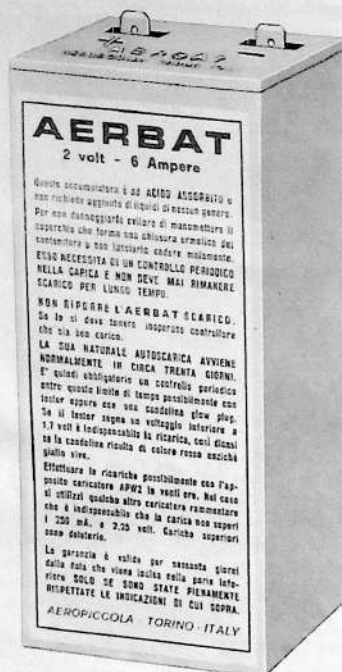
VD/64 Coppia di viti in nylon con 2 dadi teste a sperone, lunghezza mm. 40.

VD/65 Coppia di viti in nylon con 2 dadi teste a sperone, lunghezza mm. 50.

RD/3 Rondella dentellata $\varnothing$ 3.

DA/2 Dadi 2 MA.

aerbat



Questo accumulatore, appositamente studiato e realizzato per l'accensione delle candeline ad incandescenza (glow plug) dei micromotori per modellismo è ad «acido assorbito».

Esso quindi non richiede aggiunte di acidi o liquidi di nessun genere anche perchè il suo involucro in plastica anti urto, è completamente sigillato a chiusura ermetica.

Eroga 2 volt con una capacità effettiva di 6 ampere.

Per il suo utilizzo su candeline americane, tipo COX, il cui filamento è più fine e quindi per voltaggi tra 1,5 e 1,8 volt, basta allungare il filo porta di collegamento alla candela a circa un metro e mezzo così da generare una caduta di voltaggio.

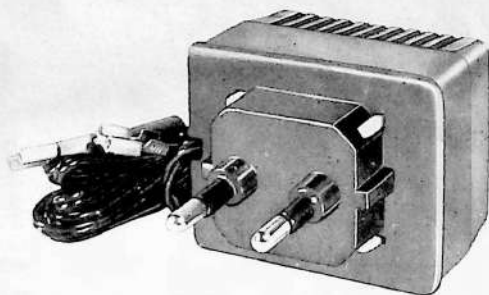
Il caricamento della AERBAT deve essere accurato e periodico. Possibilmente fatto con l'apposito caricatore APW 2 di cui più sotto indicazione. Oppure con qualsiasi altro caricatore per batterie al NC con la raccomandazione di non superare l'intensità di carica di 250 mA e 2,25 volt.

L'AERBAT è economico sia come costo sia come manutenzione. Necessita però un controllo periodico della sua carica, anche se non viene usato, come da chiare istruzioni stampate sul medesimo, ciò ad evitare una sua completa autoscarica e quindi la sua distruzione interna.

La garanzia è di 60 giorni dalla data che viene stampigliata sul prodotto.

L'AERBAT può essere anche utilizzato come erogatore di corrente per l'alimentazione di motorini elettrici o come centraline di corrente per ricevitori e servi di RC. In questo caso naturalmente andranno collegate più AERBAT in serie per ottenere più amperaggio e/o in parallelo per ottenere più voltaggio.

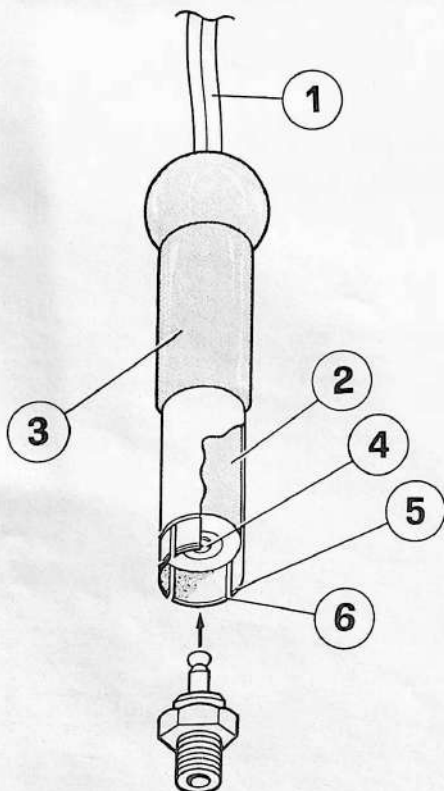
Le dimensioni sono: mm. 117 x 53 - peso 600 gr.



TRASFORMATORE - CARICATORE APW 2

Questo caricatore, appositamente dimensionato per la carica sicura in 20 ore degli accumulatori AERBAT, eroga 2 volt di corrente a 250 mA.

L'involucro esterno è allestito per un sicuro raffreddamento. Si innesta semplicemente nelle normali prese di corrente casalinghe ed ha un lungo filo binato per il collegamento all'AERBAT munito di spine Faston.

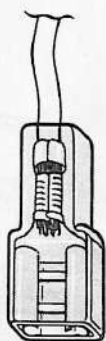


"Clic" presa di corrente per candele

Presa di corrente veramente «geniale» per il collegamento tra batteria e candela. Composta sostanzialmente di un corpo circolare in acciaio sottile ricoperto nella parte superiore di polistirolo. Meccanismo interno molleggiato che assicura il contatto con la testina della candela. Ha il vantaggio di una bassa dispersione di corrente e di evitare la ricerca della posizione, come accade in altre similari, grazie anche al terminale fresato che molleggia.

NOMENCLATURA

- 1) Filo binato di 60 cm. Completo di contatti femmina «FASTON»
- 2) Isolante interno di polistirolo
- 3) Isolante esterno di polistirolo
- 4) Contatto centrale molleggiato
- 5) Nervatura
- 6) Fresatura longitudinale.



Contatti femmina per presse lamellari tipo «FASTON», completi di astuccio protettivo in plastica. Si fornisce la busta con una coppia.

ACCESSORI PER MODELLI VOLANTI

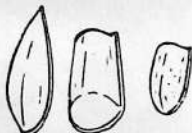


CARENATURE MOTORI

Tipo 1 FIAT
Tipo 2 HORNET
Tipo 4 SPITFIRE



CLIPS AUTOMATICHE in acciaio per attacco cavi comando. Tipo semplice.



CAPOTTINE in celluloido trasparente.

Tipo a goccia	mm. 150 x 50
Tipo SWIFT	mm. 140 x 65
Tipo PIAGGIO	mm. 205 x 115
Tipo SPITFIRE	mm. 100 x 40
Tipo TRIPACER	mm. 90 x 80
Tipo SANGRILA	mm. 200 x 65



SQUADRETTA COMANDO triangolari
SQUADRETTA COMANDO King Stunt



SQUADRETTA COMANDO a T



SQUADRETTA comando timoni



LUNGHERINE in faggio, lunghezza cm. 20, per fissaggio motore su modelli. Sezioni di mm. 8x8 - 8x10 - 10x10 - 10x12



FILO ACCIAIO armonico raddrizzato. Lunghezza un metro nei
diametri di mm. 1-1,5
diametri di mm. 2
diametri di mm. 2,5



LAMIERINO OTTONE crudo da 0,8 per i vari usi del modellismo.
Pezatura di cm. 7x10
Oppure di cm. 10x20



LAMIERINO DURAL crudo da 1,5.
Tagliato in pezzature da cm. 10x20



BANDELLA STAGNATA per esecuzione serbatoi, facilmente saldabile. Pezzatura di cm. 10x20.

BANDELLA di alluminio per carenatura spessore 0,5. Pezzature di cm. 10x20



RONDELLINE in ottone con foro diam. mm. 2 o 3



VITI A LEGNO piccolissime, diam 1,5, alt. mm. 6.



VITI FISSAGGIO MOTORI alle lungherine. Adatte a tutti i motori.
Confez. per il fissaggio di un motore sino a 2,5 cc.
Confez. per il fissaggio di un motore da 3 a 10 cc.



RIEMPITORE. - Bottiglia speciale in nylon per il rifornimento celere dei serbatoi. Contiene 250 cc. E' completo di imboccatura conica e tappo.

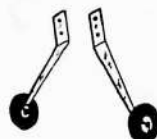


IMBUTINI in materia plastica per travaso miscela nei serbatoi motori.



TUBETTO PLASTICO PVC per collegamento serbatoio-motore. Ø foro mm 2 e Ø esterno mm 4.

TUBO GOMMA AL SILICONE Ø foro mm. 2 esterno Ø mm. 4



CARRELLI A BALESTRA in lamina d'acciaio, ruotine legno Ø 40.
Tipo Senior, lunghezza ft. cm. 13
Tipo Curtiss P. 40, lunghezza ft. cm. 9,5

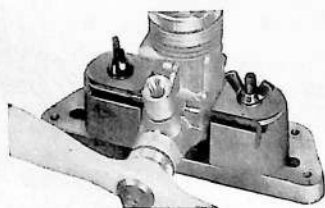


CUSCINETTI reggispira « micron » per modelli ad elastico a undici sfere. Diametro esterno mm. 10 - foro diametro mm. 1,6.



CAVO TRECCIATO PER V.V.C. (U. CONTROL) di acciaio speciale avvolti su bobine in plastica. Già predisposti in due fili completi di CLIPS e tubetti per collegamenti.

art. SIG. 452 due fili mt. 18 ca. diam. mm. 0,20 ca.
art. SIG. 455 due fili mt. 18 ca. diam. mm. 0,30 ca.
art. SIG. 458 due fili mt. 18 ca. diam. mm. 0,40 ca.



Banco prova motori

IN METALLO PRESSOFUSO ADATTO A QUALSIASI TIPO DI MOTORE
INDISPENSABILE PER RODARE E PROVARE MOTORI AL BANCO

Accessori per modelli volanti



GANCIO DI TRAINO per modelli veleggiatori. Eseguito in metallo leggero crudo stampato. Forma moderna, grande praticità di fissaggio. Leggero e adatto a tutti i tipi di modelli con pattino uscente di 2 mm.



MANOPOLA TELEMATICA per la guida dei modelli v.v.c. Completa di fori fissaggio cavo e indicazioni di cabrata e picchiata. Fusa sotto pressione, in lega leggera.



MANOPOLA CIRCOLARE in moplen, comprensiva di avvolgi cavo incorporato. Studiata espressamente per migliorare e facilitare il comando dei modelli a volo vincolato circolare. Di peso appropriato con manicatura anatomica. Si impugna bene ed è adatta a qualsiasi tipo di modello. Ottima per acrobazia. Permette l'avvolgimento di qualsiasi tipo di cavo.



OGIVE IN PLASTICA con semplice attacco al fondello a pressione. Novità originale di alta praticità d'impiego.

Diametri mm. 30, 40, 45, 50.



INGRANAGGI per varie applicazioni e cinematismi con motori elettrici.

Coppia ingran. nylon mod. 0,5 rapp. 1:3.



PARACOLPI originale accessorio in gomma da applicare al dito indice onde proteggere dai contraccolpi del motore. Aiuta molto nell'avviamento evitando tagli o spelature alle dita per il filo tagliente delle eliche. Disponibili in diametri interni di mm. 18-20.

COLLE - VERNICI - STUCCHI



NITROLUX - Vernice finissima cellulosica per finiture a pennello su carta, legno, metallo, ecc. Anti-igroscopica lucidissima, leggera, essiccamento immediato. Si fornisce TRASPARENTE, ROSSO, GIALLO, NERO, AZZURRO, BIANCO, ALLUMINIO.

Lattina da gr. 80.



STUCCO sintetico a spatola o a pennello. Di colore grigio solubile con acqua.

Lattina da gr. 100



«ANTIM» - Vernice trasparente antimiscela. Adattabile a pennello su qualsiasi fondo già verniciato. Non scolora, lucida impeccabilmente. E' garantita inattaccabile da miscela all'alcool, al nitrometano od anche da acidi corrosivi.

Lattina da gr. 100



ROLLA (mordente) colore noce. Speciale anilina granulosa solubile in acqua, alcool o solventi. Specialmente indicata per verniciare modelli navali antichi. In bustine bastevoli per un modello, con istruzioni e consigli.



«CEMENT» - Collante cellulosico per incollaggio generale strutture. Essiccamento pronto, tenacità assoluta, anti-igroscopico, incolore.

Tubo « gigante » contenuto gr. 130 circa.

AERCOL colla bianca vinilica per legno. Ottima per le costruzioni navimodellistiche specialmente a fasciame. Essiccamento semirapido.

flacone 100 cc.
flacone 200 cc.



TENDIC

Prodotto appositamente preparato per tendere la carta MODELSPAN. Incolore e rapido nell'essiccamento.

Rende la carta impermeabile e robusta.

Lattina da gr. 180.



STUCCOPLAST

Prodotto espressamente studiato per stuccature e raccordi. Composto a base di segatura di taglio micromizzata e impastata con cellulosa pura, con l'aggiunta di resine e altri componenti. Ne risulta una pasta-legno di facile manipolazione indispensabile per effettuare raccordi alari (tipo Karman) e per

stuccare qualsiasi parte che debba poi risultare perfettamente levigata. Si spalma con spatola e aderisce perfettamente a legno, plastica o metallo.

Rimane duro tanto da sembrare legno di taglio come è il suo colore.

In barattoli da 250 gr.



PEZZATURE STANDARD

Tavolette strette cm. 7,5x100
Spessore mm.

1,5 2 3 4 5

Tavolette larghe cm. 9 x 100
Spessore mm.

1 1,5 2 3 4 5 8 10 12

Balsa in listelli duri e calibrati lunghezza cm. 100

Sezione mm. 2x2 2x4 3x3 4x4 3x5 5x5 3x8 3x10 4x15 8x8 8x10 10x10 10x12

Balsa in listelli di sezione triangolare lunghezza cm. 100

Sezione mm. 3x8 3x10 4x15 5x20

Balsa in blocchi lunghezza cm. 30

Sezione mm. 20x50 30x50 40x50 50x50

Balsa in blocchi lunghezza cm. 50 sezione mm. 50x50 50x100

Balsa in blocchi lunghezza cm. 100 sezione mm. 50x50 50x100

Bordi di entrata in balsa sagomata, lunghezza cm. 100

Sezione mm. 6x5 8x8 20x16

LISTELS ET BAGUETTES

Depuis 32 ans nous sommes spécialisés dans le découpage de listels spéciaux pour le modelisme. Nous utilisons le bois de tilleul qui est le meilleur, car il est léger, robuste, sans noeuds, et il donne des pièces finies vraiment impeccables.

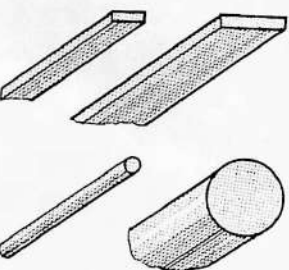
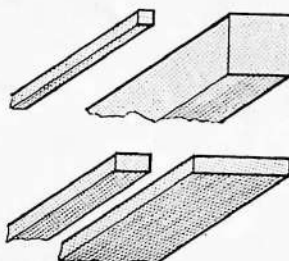
Le découpage est fait sur des machines à tréfiler spéciales, qui assurent une parfaite exécution.

Sections carrées, rectangulaires, triangulaires et rondes d'un mètre environ, suivant les dimensions sur la liste à côté.

STRIPS AND DOWELS

For the past 32 years we have specialized in the cutting of special shipbuilding strips. Limewood is used because it offers the best characteristics of lightness and sturdiness, without any knots, and it gives a really perfect strip when finished.

Cutting is carried out on special draw machines to warrant a most excellent execution. About 1 meter sized sections are available in square, rectangular, triangular and round shape. Consult the list on the side for sizes.



LISTELLI E TONDINI

LISTELLI IN TIGLIO lunghezza cm. 100 ca.

sezione quadrata mm. 2x2 3x3 4x4 5x5 6x6 8x8 10x10
sezione rettangolare mm. 3x5 3x7 3x10 3x12 3x15

LISTELLI PER FASCIAME IN TIGLIO PER MODELLI NAVALI

lunghezza cm. 100 ca.

sezione rettangolare mm. 1x4 1x6 1x8 1x10 1,5x5 1,5x7
mm. 2x4 2x6 2x8 2x10

LISTELLI PER FASCIAME IN MOGANO PER MODELLI NAVALI

lunghezza cm. 100 ca.

sezione rettangolare mm. 2x4 2x6 2x8 2x10

LISTELLI PER FASCIAME IN NOCE PER MODELLI NAVALI

lunghezza cm. 100 ca.

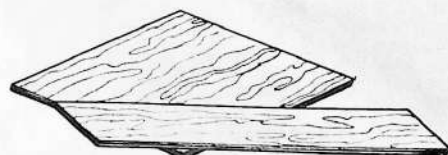
sezione rettangolare mm. 1,5x5 2x4 2x6 2x8 2x10

TONDINI IN TIGLIO

lunghezza cm. 100 ca.

diametri mm. 2 3 4 5 6 8 10 12

compensato



BETULLA AVIO finlandese, il meglio per il modellismo veramente qualificato e particolarmente scelto per queste esigenze in pezzature tagliate standard di pieno utilizzo. A tre strati sino a 2 mm, cinque da 3 a 5 mm.

Fogli di cm. 20 x 120

Spessori mm. 1 1,5 2 3 4 5

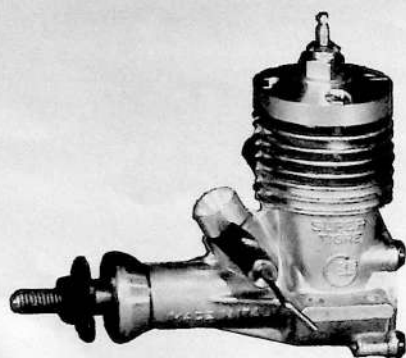
Fogli di cm. 40 x 60

Spessori mm. 1 1,5 2 3 4 5

COMPENSATO DI PIOPPO di tipo extra appositamente realizzato e incollato con colle fenoliche. Adatto particolarmente per ordinate modelli navali. Diritto, pulito, levigato.

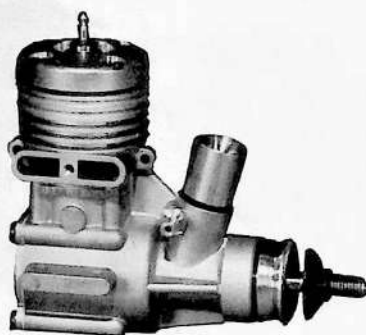
Fogli di cm. 20 x 120 e 40 x 60 - Spessori mm. 4 e 5.

MOTORI A SCOPPIO «SUPERTIGRE»



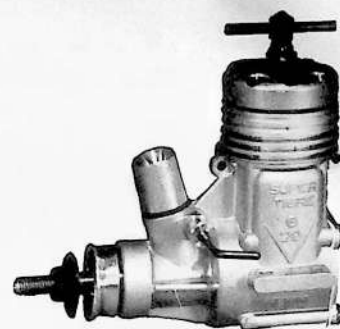
G. 33/12

Cilindrata cc. 1,93 - Corsa mm. 13,5 - Alesaggio mm. 13,5 - Peso gr. 98 - Potenza HP. 0,22 a 18.000 giri - Albero su bronzina - Pistone piatto - Lavaggio Supertigre.



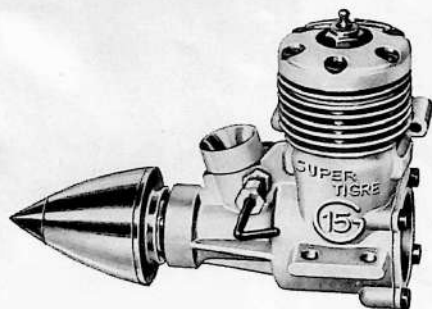
**G. 20/15 Glow
G. 20/15 R.C.**

Cilindrata cc. 2,47 - Corsa mm. 14 - Alesaggio mm. 15 - Peso gr. 160 - Potenza HP. 0,50 a 19.000 giri - Pistone piatto - 2 cuscinetti a sfere - Lavaggio Supertigre.



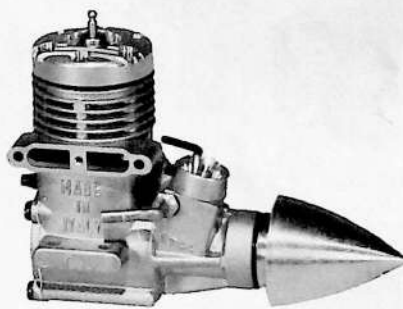
G. 20/15 Diesel

Cilindrata cc. 2,47 - Corsa mm. 14 - Alesaggio mm. 15 - Peso gr. 185 - Potenza HP. 0,38 a 18.000 giri - Pistone piatto - 2 cuscinetti a sfere - Lavaggio Supertigre.



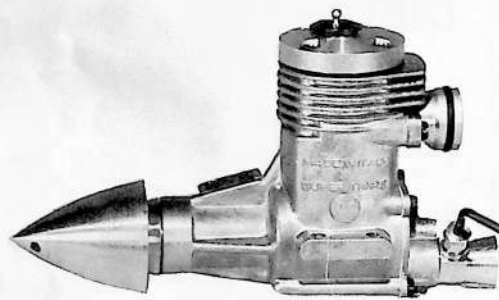
G. 15 F.I.

Cilindrata cc. 2,47 - Corsa mm. 14 - Alesaggio mm. 15 - Peso gr. 168 - Potenza HP. 0,62 a 22.500 giri - Pistone piatto lappato - 2 cuscinetti a sfere.



**X 15 FI
X 15 FI R/C**

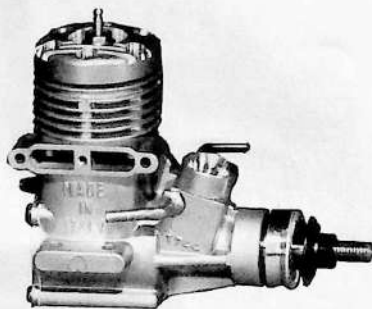
Cilindrata cc. 2,47 - Corsa mm. 14 - Alesaggio mm. 15 - Peso gr. 185 - Potenza HP. 0,80 a 29.000 giri - Aspirazione anteriore - Scarico laterale.



**X 15 Speed RV
X 15 RV ABC**

Cilindrata cc. 2,47 - Corsa mm. 14 - Alesaggio mm. 15 - Peso gr. 195 - Potenza HP. 1,08 a 32.500 giri con impianto di scarico accordato - Valvola rotativa posteriore - Scarico posteriore.

NOVITÀ



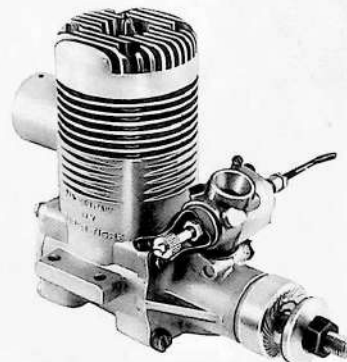
X 21 Speed

Cilindrata cc. 3,46 - Corsa mm. 16 - Alesaggio mm. 16,6 - Peso gr. 185 - Potenza HP. 1 a 30.000 giri - Cilindro pistone ABC - Scarico laterale.



X 45

Alesaggio mm. 21,85 - Corsa mm. 20 - Cilindrata cc. 7,49 - Peso g. 370 - Potenza HP 1,28 a 16.500 giri al 1' - Albero su due cuscinetti a sfere largamente dimensionati - Camicia in bronzo cromato - Pistone in lega leggera - 1 Segmento posizionato - Travasi a 5 luci.

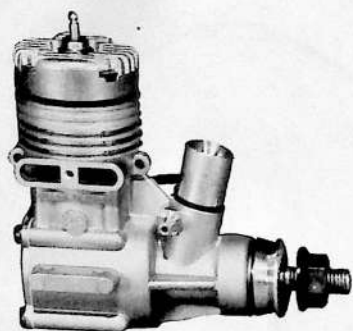


X 60

Alesaggio mm. 24 - Corsa mm. 22 - Cilindrata cc. 9,95 - Peso g. 500 - Potenza HP 1,65 a 16.000 giri al 1' - Albero su due cuscinetti a sfere largamente dimensionati - Camicia in bronzo cromato - Pistone in lega leggera - 1 Segmento posizionato - Travasi a 5 luci.

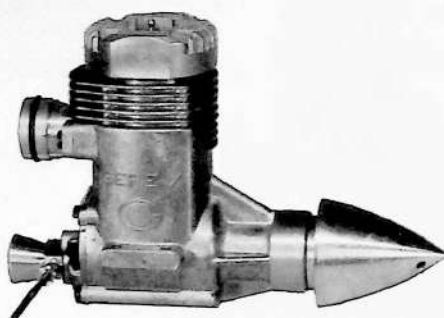
Tutti i ricambi SUPERTIGRE sono disponibili. All'ordine indicare il nome del motore ed il numero dell'articolo

MOTORI A SCOPPIO «SUPERTIGRE»



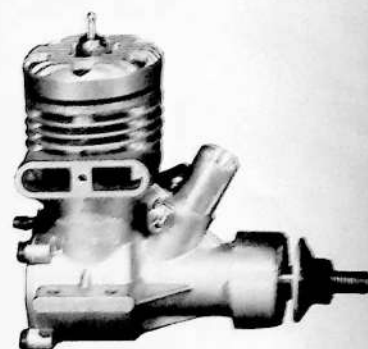
**G. 20/23 Std.
G. 20/23 R/C**

Cilindrata cc. 3,63 - Corsa mm. 16 - Alesaggio mm. 17 - Peso gr. 165 - Potenza HP. 0,60 a 19.500 giri - 1 cuscinetto a sfere e una bronzina sull'albero.



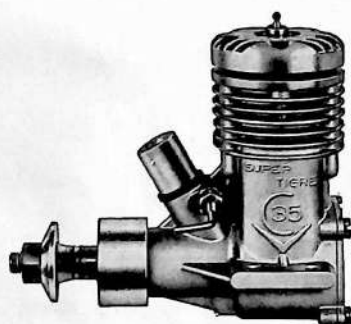
X 29 Speed

Cilindrata cc. 4,81 - Corsa mm. 17 - Alesaggio mm. 19 - Peso gr. 320 - Potenza HP. 1,70 a 27.500 giri con impianto e scarico accordato - Valvola rotativa posteriore - Cilindro pistone ABC - Scarico posteriore.



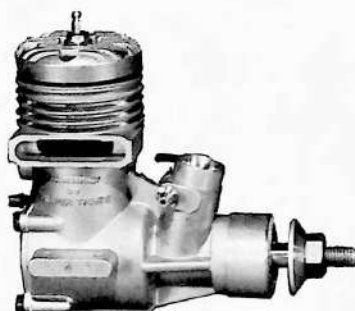
**ST. 35 Combat
ST. 35 R/C**

Cilindrata cc. 5,65 - Corsa mm. 18 - Alesaggio mm. 20 - Peso gr. 220 - Potenza HP. 0,65 a 17.000 giri - Albero su bronzina - Lavaggio Supertigre.



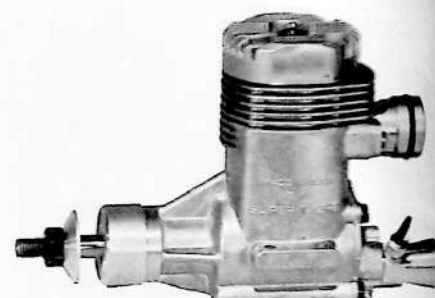
ST. 35 Stunt

Cilindrata cc. 5,65 - Corsa mm. 18 - Alesaggio mm. 20 - Peso gr. 220 - Potenza HP. 0,55 a 13.000 giri - Albero su bronzina - Lavaggio Supertigre.



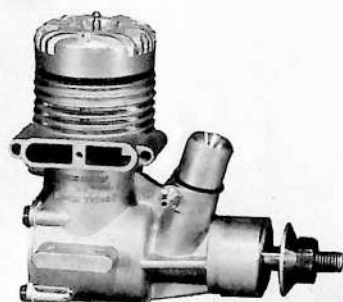
**G. 21/35 C.
G. 21/35 R/C**

Cilindrata cc. 5,65 - Corsa mm. 18 - Alesaggio mm. 20 - Peso gr. 245 - Potenza HP. 1,15 a 21.000 giri - 2 cuscinetti a sfera - Pistone lappato - Lavaggio Supertigre.



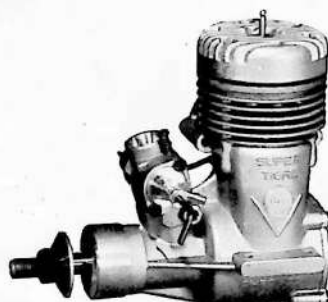
X 40 Speed

Cilindrata cc. 6,46 - Corsa mm. 17,80 - Alesaggio mm. 21,5 - Peso gr. 325 - Potenza HP. 1,54 a 24.500 giri - Valvola rotativa posteriore - Cilindro pistone ABC - Scarico posteriore.



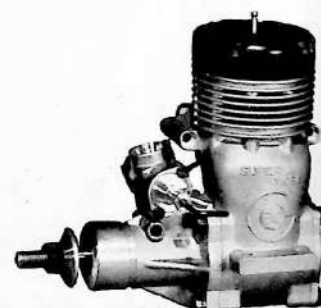
**G. 21/46 std.
G. 21/46 R/C**

Cilindrata cc. 7,5 - Corsa mm. 19,80 - Alesaggio mm. 22 - Peso gr. 255 - Potenza HP. 0,72 a 13.000 giri - 2 cuscinetti a sfere sull'albero - Pistone monosegmento - Camicia cromata.



ST. 60 R/C

Cilindrata cc. 9,95 - Corsa mm. 22 - Alesaggio mm. 24 - Peso gr. 400 - Potenza HP. 1,05 a 15.000 giri - Camicia cromata - 2 cuscinetti a sfere sull'albero - Pistone monosegmento.



G. 60 FI BH R/C

Cilindrata cc. 9,95 - Corsa mm. 22 - Alesaggio mm. 24 - Peso gr. 500 - Potenza HP. 1,62 a 15.500 giri - 2 cuscinetti a sfere - Pistone monosegmento - Camicia cromata - Lavaggio a deflettore sistema Perry.

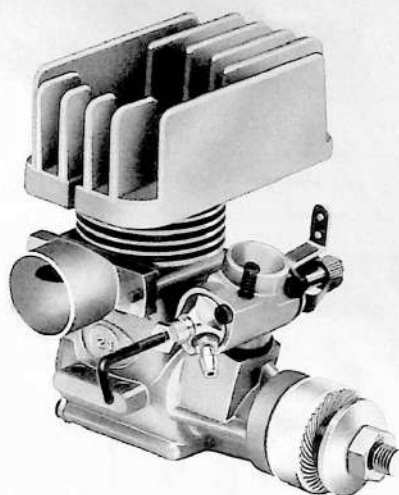
G. 60 FI BH ABC

Cilindrata cc. 9,95 - Corsa mm. 22 - Alesaggio mm. 24 - Peso gr. 500 - Potenza HP. 1,74 a 16.000 giri - 2 cuscinetti a sfera - Cilindro pistone ABC - Lavaggio Supertigre-Perry.

Per maggiori dettagli sulle caratteristiche dei motori chiedere il catalogo SUPERTIGRE

motori speciali

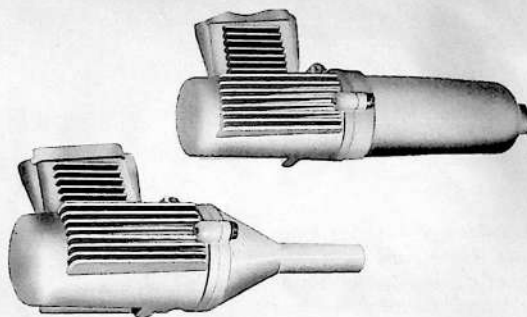
Questo stupendo motore speciale per automodelli è stato completamente ridisegnato dalla **SUPERTIGRE** la quale ha realizzato così un motore robustissimo e di alta efficienza. Il carter è di tipo nuovo, particolarmente robusto ed è completato da una testa amovibile di forte diletatura per conseguire un adeguato raffreddamento.



X21 CAR

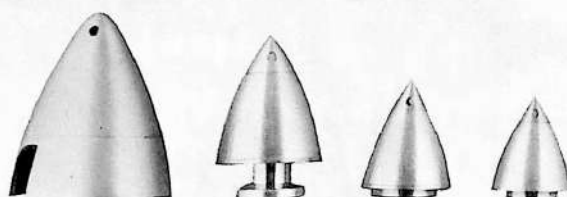
Cilindrata cc. 3,46 - Corsa mm. 16 - Alesaggio mm. 16,16 - Peso gr. 260 - Potenza HP. 0,75 a 25.000 giri - Cilindro pistone ABC - Scarico laterale.

Silenziatori SUPERTIGRE



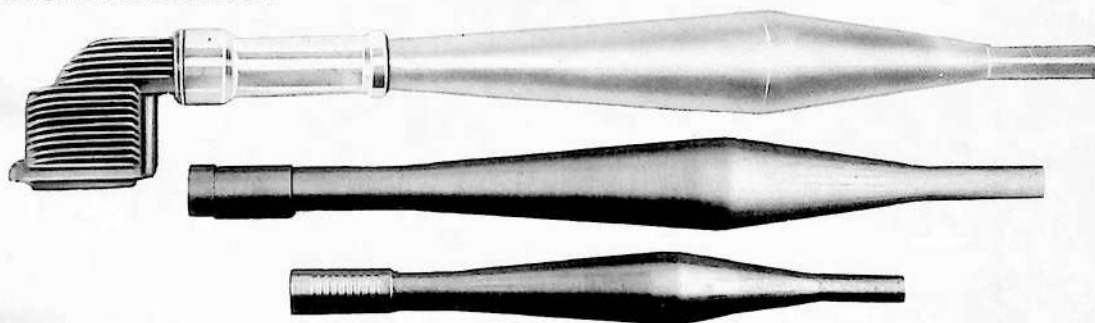
PER SERIE: G. 20 - G. 21 - G. 60 - ST. 35 - ST. 60

OGIVE IN METALLO PER MOTORI A SCOPPIO SUPERTIGRE



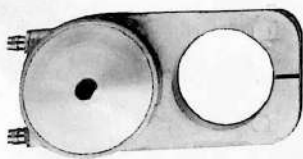
Art. BB 60/30 per motori ST. 60 - G. 60
Art. R 60/3 per motori G. 60 R
Art. B 29/18 per motori X 29
Art. B 15/25 per motori X 15 - G. 15

SCARICHI ACCORDATI



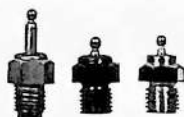
PER MOTORI: G. 60 - X. 29 - X. 40 - X. 15 - X. 60 - X. 45

TESTE MARINE DI RAFFREDDAMENTO



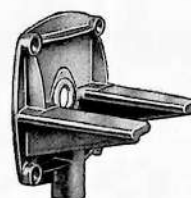
PER MOTORI G. 60

CANDELE GLOW PLUG «SUPERTIGRE»



Tipo G. 33/12 calda (conf. color arancio)
Tipo STANDARD (conf. color azzurro)
Tipo SPEED (conf. color rosso)
Tipo RC con ponticello (conf. color oro)
Tipo RC senza ponticello potenziata (conf. color nero)
Tipo RACING senza filetto (conf. color alluminio)

CHIAVE ESAGONALE a pipa per candele



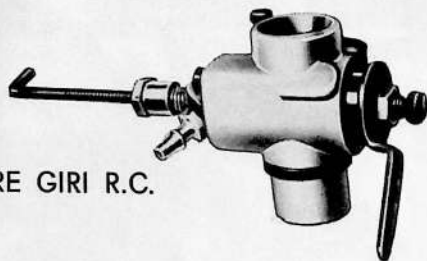
CASTELLI MOTORE ATTACCO RADIALE

In lega leggera pressofusa, abilmente studiati per eliminare completamente le lungherie, si fissano alla prima ordinata e sostengono il motore e il carrello anteriore.

PER MOTORI: G. 33 e G. 20

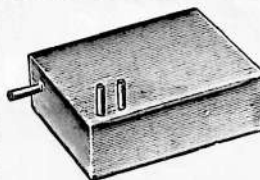
MAG

COMANDO
REGOLATORE GIRI R.C.



Carburatore di nuovo tipo particolarmente sensibile alle variazioni di velocità minime e massime. Regola contemporaneamente aria-miscela in modo perfetto. Il migliore carburatore del momento.

SERIE: G. 20 - ST. 35 - G. 21 - ST. 60 - G. 60/71 - G. 60 RV
G. 15 - X 15 - X 15 RV - X 29-40 - X 15/21 CAR



serbatoi

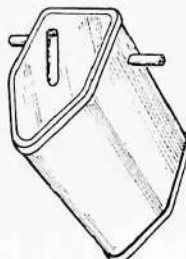
IN LAMIERINO STAGNATO
LEGGERISSIMO
CON TUBETTI IN OTTONE
DI SFIATO E IMMISSIONE

RETTANGOLARI

sez. mm. 30x23x30 - 42x25x20 - 35x35x18
55x34x21 - 60x45x20

TRIANGOLARI

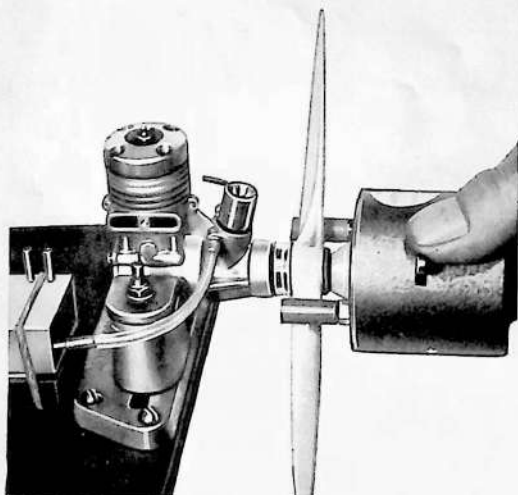
sez. mm. 40x42x23 - 45x50x32 - 50x43x23
55x50x32 - 60x55x25 - 70x45x25
85x50x30



AVVIATORE A MOLLA PER MICROMOTORI

spring starter

BREVETTATO IN ITALIA E ALL'ESTERO



È semplicissimo. È formato da un involucro a tazza di lega leggera pressofusa, provvisto posteriormente di un manico di facile impugnatura. Diametro esterno della tazza mm. 51 - diametro del manico mm. 30 - lunghezza totale mm. 150 - peso totale gr. 450.

La tazza/carter contiene l'apparato meccanico formato da una molla spirale che risolve il problema della «forza meccanica». Una serie di originali dispositivi interni permettono alla molla di caricarsi e quindi di restituire la sua forza ad un massello centrale che porta i due perni trascinatori dell'elica. Una perfetta meccanica interna permette altresì una rotazione in «folle» per evitare qualsiasi contraccolpo o danneggiamento all'elica quando il motore va in moto.

DEMARREUR A RESSORT POUR MICROMOTEURS

« Spring Starter »

Breveté en Italie et à l'étranger

Il s'agit d'une enveloppe à tasse en alliage léger moulé, avec un manche facile à saisir sur le côté arrière.

Diamètre ext. tasse 51 mm, diamètre manche 30 mm, longueur totale 150 mm, poids total 450 g.

L'enveloppe/carter contient le mécanisme qui se compose d'un ressort à spirale par lequel on obtient la «force mécanique». En outre, une série de dispositifs internes recharge le ressort qui transmet sa force à un bloc central portant les deux pivots entraîneurs de l'hélice. Un mécanisme parfait à l'intérieur permet aussi une rotation sans entraînement pour éviter des coups ou des dommages à l'hélice lorsque le moteur se met en marche.

SPRING STARTER

Patented in Italy and abroad

Die-cast light alloy pot-shell, with easy handgrip handle on the back. Shell outside diameter 51 mm, handle diameter 30 mm, overall length 150 mm, total weight 450 g. The shell encloses a mechanism consisting of a spiral spring to provide for the required "mechanical force". The spring is loaded through a series of internal original devices and retransmits its force to a centre block bearing two pivots for propeller entrainment. A perfect mechanical operation inside the unit provides for idle rotation to avoid possible kicks or damages to the propeller during motor running.

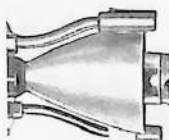
PERNI TRASCINATORI DI PROLUNGA

Per motori muniti di ogiva è stato previsto questo «accessorio» che si vende a parte.

È composto da due prolunghie in acciaio debitamente sagomate e con filetto alle estremità. Esse si avvitano, sostituendo i due perni trascinatori normali, al massello centrale bloccandole poi con il relativo dado.

Come si vede in figura, i due perni trascinatori si innestano all'elica, anche in caso di ogive molto lunghe, comunque sino ad un massimo diametro di 60 mm.

Coppia di perni con relativi dadi.



PIVOTS ENTRAINEURS DE L'EXTENSION

Ce «groupe» étudié pour les moteurs munis d'ogive est vendu séparément. Il se compose de deux extensions profilées en acier vissantes, qui remplacent les deux pivots entraîneurs normaux.

EXTENSION ENTRAINING PIVOTS

This unit has been specially studied for motors equipped with a spinner and is sold separately. It consists of two spinning steel extensions to replace the two normal entraining pivots.

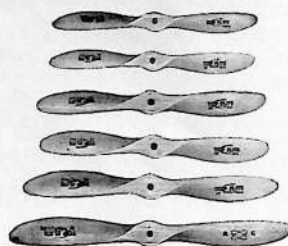
Eliche TOP FLITE

di "ACERO SATINE" SUPERFINITE

in NYLON

Diametro e passi in pollici:

6×7	6×7½	6×8	7×6	7×8
8×3½	8×6	9×4	9×6	9×12½
10×3½	10×6	11×4	11×6	11×7
11×7½	11×8	12×6		



Diametri e passi in pollici:

5¼×3	5¼×4	6×3	6×4	7×4
7×6	8×4	8×6	9×4	9×6
10×3½	10×6	11×4	11×6	11×7
11×8				

ELICHE DI HOSTAFORM

le famose eliche gialle

7×4 = (18×10 mm.)
8×4 = (20×10 mm.)
8×6 = (20×15 mm.)
9×4 = (23×10 mm.)
10×6 = (25×16 mm.)
11×8 = (28×20 mm.)



Robustissime, non temono la miscela.
Elastiche, leggere, di forma moderna

Carta per ricoperture

"modelsplan"

CARTA SETA SPECIALE PER TUTTI I TIPI DI MODELLI.
ANTIIGROSCOPICA PER ECCELLENZA, ROBUSTISSIMA

In fogli di cm. 55x75, colore bianco.

Tipo leggero o pesante.

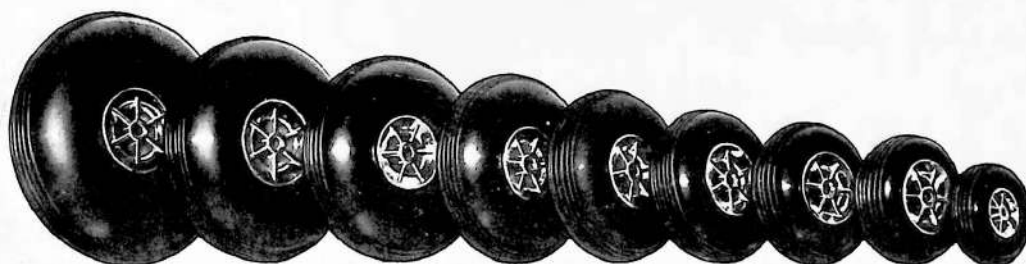
Elastico per matasse

IN FETTUCCIA DI SEZIONE
mm. 1x3 e mm. 1x6

Ruote pneumatiche in vipla

RIPRODOTTE ABILMENTE CON BATTISTRADA INCISO FORTEMENTE.
ELASTICITÀ — DURATA — INATTACCABILITÀ DEI SOLVENTI.
MOZZI A RAGGI DI MATERIALE PLASTICO CROMATO STUDIATO ANTI USURA.
ADATTE AI FRENI.

Diametri: mm. 35 x 18 45 x 26 50 x 26 55 x 26 60 x 26 65 x 26 72 x 26 80 x 30 90 x 30



MODELLI NAVALI ANTICHI * serie export

MODELES DE NAVIRES ANCIENS - Série export ■ ANCIENT SHIP MODELS - Export Series ■ ANTIKE SCHIFFSMODELLE - Exportserie

Questa nostra produzione di modelli navali antichi, ormai nota ed apprezzata in tutto il mondo, si differisce sostanzialmente da qualsiasi altra analoga produzione per il « concetto » con il quale è realizzata.

I DISEGNI sono ampiamente sviluppati al naturale con numerose viste prospettiche e dettagli. Sono chiaramente spiegati con descrizioni, indicazioni e consigli. Ogni disegno inoltre comprende fotografie del modello in pose diverse.

Le SCATOLE DI PREMONTAGGIO sono comprensive indistintamente di tutto quanto occorre alla realizzazione del modello. Escluso i supporti, le colonne, le targhe, le vernici e le vele finite.

Trattandosi di realizzazioni « artistiche » la struttura è ad ordinate in compensato speciale già tagliate, seppure da rifinire, il rivestimento è a fasciame di taglio. Molti particolari di difficile o impossibile attuazione, sono prelaborati (come blocchetti sagomati, ecc.). Tutte le sovrastrutture sono finemente eseguite e pronte all'impiego. Nelle scatole è inoltre già compresa la colla e il materiale per le velature, nonché il disegno. I modelli realizzati con le nostre scatole, se eseguiti con criterio e buona volontà, possono diventare dei veri capolavori d'arte e ben figurare come soprammobili o inclusi nell'arredamento a fianco di opere classiche e pregevoli senza tema di stonatura.

I modelli sono stati tratti da disegni originali, stampe antiche, musei, ecc. Rispecchia quindi in pieno la nave vera. Prima della produzione vengono eseguiti numerosi prototipi, da esperti del nostro laboratorio e quindi modificati sino ad ottenere il massimo di perfezione.

Notre production de modèles de navires anciens, très connue et appréciée dans le monde entier, se distingue de toute autre production de ce genre notamment à cause de la « conception » avec laquelle elle a été réalisée.

Les DESSINS sont développés amplement et au naturel, avec de nombreuses reproductions de parties en perspective et beaucoup de détails. En outre ils sont illustrés clairement avec des descriptions, des indications et avec des conseils. Enfin chaque dessin inclut des photos du modèle repris de différents points de vue.

Les BOITES DE MONTAGE comprennent tout ce qui est nécessaire à la réalisation des modèles, sauf les supports, les colonnes, les plaques, les vernis et les voiles finies. Comme il s'agit de modèles « artistiques », la structure est exécutée à couples en contre-plaqué spécial coupés auparavant, bien qu'ils requièrent un finissage final; le revêtement est exécuté avec des baguettes de tilleul. Les détails dont l'exécution est difficile, si non impossible, sont prêts à l'usage (les parties moulées, etc.). Les superstructures sont finement exécutées et prêtes à l'usage. Les boîtes de montage comprennent également la colle, le matériel nécessaire pour la voile et, naturellement, le plan de montage.

Les modèles réalisés avec nos boîtes de montage pourront devenir de véritables chefs-d'œuvre, et ne manqueront pas de procurer un certain effet, soit comme bibelots, soit dans un intérieur classique et de valeur, pourvu qu'ils soient exécutés avec jugement et bonne volonté.

Les modèles en question ont été tirés de dessins originaux, de gravures anciennes, musées, etc., par conséquent ils sont une réalisation fidèle du navire vrai et propre. Avant de produire les modèles en question, on exécute plusieurs prototypes avec l'aide de nos experts et, à la suite de modifications successives et scrupuleuses, ont parvenu au maximum de la perfection.

Our world-wide known production of ship models differs substantially from any other production for its "concept". The plans are life-size, with many details and exploded views. They are clearly explained with instructions and advice. Furthermore every plan includes some photographs of the model from different angles. The kits are complete with everything necessary for assembling the models, save the supports, columns, nameplates, paints and finished sails.

As the models we propose are basically "artistic", the structure is of pre-cut plywood bulkheads only needing finish, the timbering is in lime-wood. Many items which are of hard (if not impossible) accomplishment, are pre-cut (blocks, etc.). All the superstructures are fine pieces of work and ready for use. Furthermore the kits contain the material necessary for the sails, along with the plans.

The models made with our kits, if carried out with care, may turn out to be real masterpieces and wonderful ornaments, and they may even look attractive as display models among the best and most classic pieces of furniture without being out of place.

All models have been derived from original plans, historical engravings, museums, etc. Therefore they are faithful reproductions of the vessels. Before starting the very production our experts made a lot of prototypes, and after subsequent modifications, the maximum of perfection was reached.

Unsere Produktion antiker Schiffsmodele, die bereits in der ganzen Welt bekannt und geschätzt ist, unterscheidet sich grundlegend von einer anderen analogen Produktion eben durch den Grundgedanken mit welchem diese verwirklicht worden ist.

Die ZEICHNUNGEN sind naturgetreu grosszünftig entwickelt mit zahlreichen Perspektiv-Veranschaulichungen und Details versehen. Dieselben sind fernerhin gut mit Text erklärt, geben Hinweise und Ratschläge. Jede Zeichnung enthält Bilder des Modells in verschiedenen Perspektiven.

Die Modellbausätze enthalten alles was zur Herstellung eines Modells nötig ist, mit Ausnahme der Halterungen, Säulen, Namensschilder, Lacken und fertigen Segel. Da es sich um kunstwerkliche Herstellungen handelt, ist die Struktur aus Spezialsperrholzenkrechten bereits vorgeschnitten, wenn auch noch zu vollenden. Die Verkleidung ist aus Lindenholzleisten. Viele Einzelteile die sehr schwierig oder unmöglich verwirklicht werden können sind bereits vorgefertigt (wie z.B. profilierte Blöcke usw.). Alle Aufbauten sind feinstens ausgeführt und fertig zur Anwendung.

Die Modelle, die mit unseren Bausätzen, sowie mit gutem Willen und Kriterium hergestellt worden sind können die reinsten Kunstwerke werden und als Zimmerschmuck oder zur Wohnkunst benutzt werden und neben klassischen wertvollen Werken stehen, ohne einen Missklang hervorzurufen.



Essex

Modello di una famosa fregata americana del 1799.

Scatola di premontaggio altamente prefabbricata, di qualità artistica, nuove per il modellismo. Risultati sicuri con il « NUOVO SISTEMA » DEI BLOCCHI SAGOMATI E ORNAMENTI IN LEGNO PLASTICO STAMPATI. La scatola comprende ogni dettaglio per la realizzazione del modello, così come in fotografia. Cinque tavole con disegni dettagliatissimi ed ogni particolare numerato per una facilissima individuazione. Completa questa eccezionale produzione una ricca sequenza fotografica del modello durante le varie fasi costruttive, nonché due stupende riproduzioni a colori in grande formato.

Dimensioni del modello cm. 109 x 74 x 35.

SCATOLA DI PREMONTAGGIO.

DISEGNO COSTRUTTIVO al naturale dettagliatissimo, 5 tavole con riproduzioni fotografiche a colori.

ESSEX - Modèle d'une fameuse frégate américaine de 1799.

Boîte de montage prefabriquée ayant des qualités artistiques nouvelles dans le domaine du modélisme. Résultats garantis avec le « nouveau système » des blocs sagomés et des ornements en bois plastique pressé. La boîte inclut tout détail pour la construction du modèle ainsi que cinq tables reproduisant des dessins au naturel très détaillés. La gamme est achevée avec une riche série photographique et, en outre, une merveilleuse reproduction à couleurs.

ESSEX - Model of a famous American frigate of 1799.

The kit contains pre-cut pieces of a very high artistic value. Excellent results are guaranteed with the « new system » of pre-cut plywood bulkheads and plastified-wood ornaments. The kit is complete with everything necessary for assembling the model along with detailed life-size plans, photographs and a wonderful coloured reproduction.

ESSEX, Model einer berühmten amerikanischen Fregatte vom 1799. Montagegruppe komplett vorgefertigt, mit neuen Begriffen für das Montagehobby. Sicher Erfolg mit dem neuen System der « profilierten Stuecken, und der Ornamente aus Plastikholz ». Es ist jede Erklärung für die Motage enthalten, sowie fünf grosse Zeichnungen detailliert. Ausserdem wird auch dabei eine Fotoserie und eine wunderbare Farbeproduktion geliefert.

ISIS *famoso mercantile romano*

Questo modello è la ricostruzione in scala di un celebre mercantile romano del III secolo d.C.

Le ricerche per ottenere dei disegni il più vicino alla realtà sono state assai difficili e laboriose. Comunque è stata possibile la realizzazione traendo dati e dettagli da un bassorilievo scoperto ad Ostia che risale appunto al III secolo d.C., all'epoca in cui regnavano Settimio Severo e Caracalla.

È noto che per i contatti con le colonie del mediterraneo Roma ebbe una grande flotta mercantile le cui navi erano tutte ispirate, chiaramente, a quelle fenicie. Lo scafo era tondeggiante e largo di poppa per dare maggior spazio alle derrate e lasciare posto ai due timoni. La forma elegantissima con linee "filanti" che evolvono verso allegorie di classico stile romano.

Il mezzo di propulsione era solo la vela che risultava pratico e meno costoso del remo. Di solito una grossa vela quadrata maestra, con un'altra piccola vela quadrata detta "artimone" che aveva il solo scopo di aiutare la governabilità della nave.

Scatola altamente prefabbricata e accurata nei dettagli. Costruzione resa assai più agevole dai molti pezzi in "legno plastico" come blocchi di poppa e di prua, figura del cigno e altre parti allegoriche, prefinito.

Dimensioni del modello ft. cm. 53x39x32.

SCATOLA DI PREMONTAGGIO completa di disegni e istruzioni in quattro lingue, bellissime fotografie a colori.
DISEGNI COSTRUTTIVI AL NATURALE tre grandi tavole con fotoreproduzioni in bianco e nero e colori.

ISIS

Ce modèle reproduit à l'échelle un fameux navire marchand du 3^{ème} siècle après J.C.

Le travail de recherche pour obtenir des dessins aussi réels que possible a été long et difficile. Enfin, cette réalisation a été possible grâce aux détails relevés par un bas-relief découvert à Ostia, datant effectivement du 3^{ème} siècle après J.C., lorsque les empereurs Septime Sévère et Caracalla dominaient.

A ce temps-là Rome disposait en effet d'une importante flotte marchande pour entretenir les rapports avec ses colonies situées sur les côtes de la mer Méditerranée.

Les navires s'approchaient toujours aux modèles phéniciens, à la coque arrondie et la poupe très large pour charger les denrées et laisser assez de place pour les deux gouvernails.

La forme très élégante aux lignes « effilées » se développait en allégories suivant le style romain.

Le seul moyen de navigation envisagé était la voile, beaucoup plus pratique et économique des rames.

Habituellement les navires avaient une grande voile de grand mât carrée et une voile plus petite, aussi carrée, dénommée « Artimon »; cette dernière servait à mieux gouverner le navire.

Boîte de montage contenant plusieurs pièces pré-moulées et aux détails très soignés. Réalisation rendue plus aisée par les pièces en « bois plastifié », telles que les blocs de poupe et de proue, la figure du cigno et autres pièces allégoriques.

Dimensions globales: 53x39x32 cm

BOITE DE MONTAGE complète avec dessins et instructions en quatre langues, ainsi que des photos couleur très belles.

PLANS DE MONTAGE AU NATUREL, trois grands tableaux avec photoréproduction en blanc/noir et couleur.

ISIS

Scale size assembly kit of a famous merchant ship dating back to the third century A.D. The research work to obtain as close as possible assembly drawings has been difficult and time requiring. However, model reproduction has been achieved through the details obtained from a bas-relief discovered in Ostia, actually dating back to the third century A.D. as the emperors Septimius Severus and Caracalla were dominating. At that time Rome had an important merchant fleet to maintain its contacts with the colonies located along the coast of the Mediterranean Sea.

The ships were very similar to the Phoenician patterns, with a wide round-shaped prow to charge the goods and obtain sufficient space for the two rudders.

The elegant « streamlined » sides usually developed in allegoric details of classic Roman style.

Sailing was the only navigation means used, as it was more practical and economical than with oars.

Ships were usually equipped with a large squared main-mast sail and a smaller one, also squared, the so-called mizzen-sail, for a better steering of the ship.

The kit contains many pre-molded parts and it has most accurate details. Assembly is made easy through the large number of wood-fiber pre-finished items, such as the stern blocks, the swan figure and other allegoric pieces.

Overall sizes: 53x39x32 cm

ASSEMBLY KIT complete with drawings and instructions in four languages, and beautiful coloured pictures.

FULL SIZE ASSEMBLY DRAWINGS, three large tables with black/white and coloured photographs.

ISIS

Maßstablicher Wiederbau eines berühmten römischen Handelschiffes aus dem 3. Jahrhunderten nach Chr. G.

Die Ausstellung der Zeichnungen, die wir so treu wie möglich wollten, hat eine lange Zeit und viele Forschungsarbeit in Anspruch genommen. Endlich ist die Reproduktion durch die Angaben und Einzelheiten aus einem in Ostia ausgefundenen Basreliefs möglich gewesen, welches aus dem 3. Jahrhunderten nach Chr. G. entstand, d.h. aus den Zeiten der römischen Kaiser Septimius Severus und Caracalla.

Rom verfügte zu jener Zeit über eine bedeutende Handelsflotte für ihre Beziehungen mit den mittelmeerischen Kolonien.

Die Schiffe ahnten den Phönizien Schiffarten nach, die eine runden Rumpf und breiten Heck zur Beladung der Transportwaren und für die Aufstellung der zwei vorgesehenen Steuerrudern aufwiesen.

Die «stromlinienförmigen» Seiten entwickelten sich in allegorischen Figuren nach dem klassischen römischen Stil.

Segel war damals das einzige Triebmittel, viel praktischer und billiger als mit Rudern.

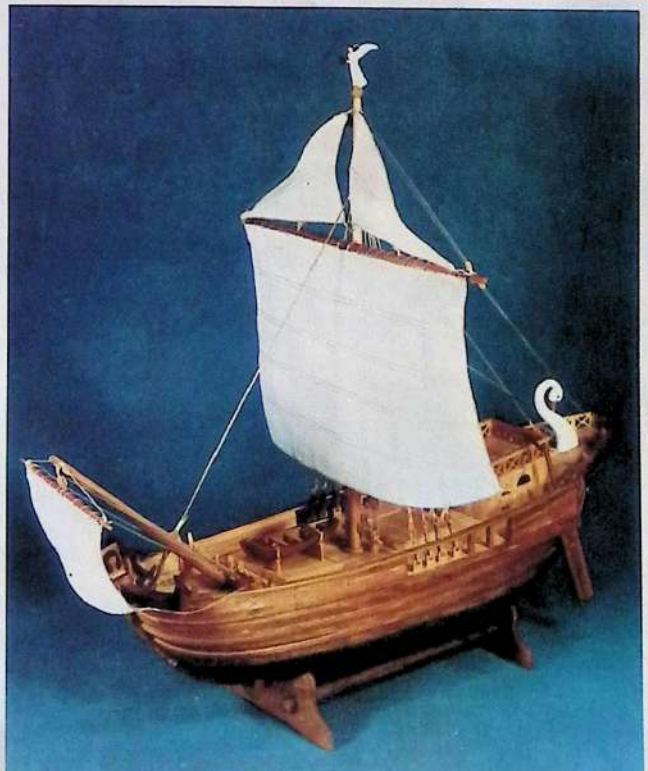
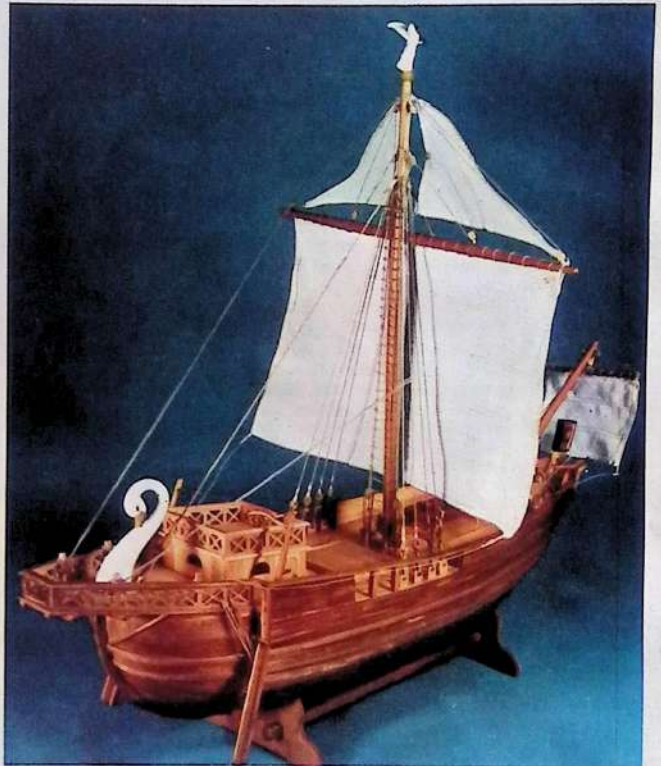
Üblicherweise waren die Schiffe mit einer grossen viereckigen Grosssegel und einer kleineren, auch viereckigen Rahsegel ausgerüstet; wobei die letztere zur besseren Schiffsteuerung diente.

Der Bausatz enthält viele vorgefertigte Teile und alle Einzelheiten sind sehr genau ausgeführt. Durch die aus «Holzplastik» entstehenden Teile, wie z.B. Heck- und Bugblöcke, Schwanfigur und andere allegorischen Figuren ist die Montagearbeit viel einfacher geworden.

Gesamtmaße: 53x39x32 cm

BAUSATZ komplett mit Zeichnungen und Anweisungen in vier Sprachen, und sehr schönen Farbbildern.

NATURGETREUE BAUZEICHNUNGEN, drei grosse Tafeln mit schwarz/weißen und farbigen Bildern.



Serapis

Stupenda riproduzione della famosa nave ammiraglia inglese del secolo XVIII, fu una delle più veloci navi di quell'epoca perché la prima ad adottare la ricopertura in lastre di rame. Comandata da un famoso capitano ebbe una epica lotta con la flotta americana e più precisamente con la nave BON HOMME RICHARD. Altamente prelaborata, con la parte poppiera in legno plastico stampato riccamente sculturato. Dimensioni del modello fuori tutto cm. 110 x 83 x 36.

SCATOLA DI PREMONTAGGIO

Disegno costruttivo al naturale, dettagliatissimo, sviluppato in cinque tavole, con riproduzioni fotografiche.

Reproduction splendide du fameux vaisseau anglais du 18ème siècle, cet fut l'un des vaisseaux les plus rapides de l'époque car ce fut le premier qui adopta la couverture en feuilles de cuivres. Commandé par un capitaine fameux, il soutint une lutte épique avec la flotte américaine, et notamment avec le BON HOMME RICHARD. Complètement préfabriqué avec la partie de poupe en bois plastifié, gravé, ayant de riches sculptures. Dimensions globales du modèle: cms. 110 x 83 x 36.

BOITE DE MONTAGE: Dessin au naturel, détaillé, développé en cinq tableaux avec reproductions photographiques.

A wonderful reproduction of the famous English flagship (18th century). One of the fastest ships of the time having a copper cladding. Commanded by a famous captain, she took part in an epic fight against the American Fleet, mainly against the BON HOMME RICHARD. Precut in every detail, with the stern section in moulded wood fibre, richly carved.

Overall dimensions: 110 x 83 x 36 cms.

COMPLETE KIT, with full-size plan (very detailed), in five sheets with photographs.

Eine wunderschöne Wiedergabe des berühmten englischen Flaggschiffes (18. Jahrhundert). Durch seine Kupferbeplankung galt es als eines der schnellsten Schiffe seiner Zeit. Unter dem Kommando seines Kapitäns nahm die Serapis an einer Seeschlacht gegen die amerikanische Flotte, insbesondere gegen « BON HOMME RICHARD » teil. Viele Teile vorgearbeitet, Hechspiegel aus plast. Holz mit vielen Skulpturen.

Abmessungen: 110 x 83 x 36 cm.

Kompletter Bausatz, konstruktive naturgetreue Zeichnung in allen Details mit 5 Veranschaulichungen und Bilder.



Indiscret

Il tanto atteso modello dello sciabecco corsaro algerino del 1750. Di grande effetto estetico. Decorato artisticamente con un nuovo procedimento in « legno plastico » permette di ottenere una scrupolosa riproduzione in ogni dettaglio. Scatola altamente dotata di accessori e pezzi speciali. Ben 24 cannoni in coperta con relativi affusti armano questo magnifico modello. Dimensioni cm. 100 x 74 x 18.

SCATOLA DI PREMONTAGGIO

Disegno costruttivo al naturale dettagliatissimo, sviluppato in quattro tavole con riproduzioni fotografiche.

Le modèle du navire corsaire algérien de 1750, requis et attendu sur le marché depuis longtemps, ayant en effet esthétique remarquable. Décoré artistiquement sur la base d'un nouveau procédé en « bois plastifié » permettant d'obtenir une reproduction scrupuleuse et fidèle dans les moindres détails. La boîte est dotée d'accessoires et de pièces spéciales. Sur le pont sont installés 24 canons avec les affûts relatifs. Les dimensions globales de ce magnifique modèle sont cms. 100 x 74 x 18.

BOITE DE MONTAGE: Dessin de montage au naturel, très détaillé, développé en quatre tableaux avec des reproductions photographiques.

Model of the famous Algerian pirate vessel of 1750. Splendid model, with a majestic and slim line. Very carefully detailed, in moulded wood fibre. The kit contains all the fittings and special parts necessary for a perfect building. Armed with 24 cannons together with gun-carriage.

Overall dimensions: 100 x 74 x 18 cms.

COMPLETE KIT, with full-size plan (very detailed), in four sheets with photographs.

Wiedergabe des algerischen Korsaren-Schnabelschiffes aus dem Jahre 1750. Sehr schönes Modell durch seine majestätischen und schlanken Formen. Die Verzierungen sind aus plast. Holzteilen vorgeformt und bewirken ein in jedem Detail naturgetreues Modell. Der Bausatz ist bestens ausgerüstet mit viel Zubehör und Spezialteilen. Das Modell hat fernerhin 24 Kanonen auf Deck mit dazu passenden Gestellen.

Abmessungen: 100 x 74 x 18 cm.

Kompletter Bausatz, konstruktive naturgetreue Zeichnung mit 4 grossen Veranschaulichungen und vielen Bilder.



Cutty Sark



Il più famoso «clipper» che sia mai esistito. Costruito in Inghilterra verso il 1860 ebbe fama mondiale per le sue alte qualità veliche ma soprattutto per la sua linea snella e veloce. Modello realizzato su piani originali inglesi. Curato in ogni dettaglio possibile. Ricco di sovrastrutture e particolari. Dimensioni del modello cm. 82 x 53 x 12.

SCATOLA DI PREMONTAGGIO

Disegno costruttivo al naturale dettagliatissimo in tre grandi tavole con riproduzioni fotografiche.

Le plus fameux «clipper» qui ait jamais existé. Construit en Angleterre vers 1860 il rencontra bientôt une renommée mondiale à cause de ses performances voilières, mais surtout pour sa sveltesse et son élégance. Ce modèle a été tiré des plans originaux anglais, et il est parfaitement soigné en tout détail. Riche en superstructures et en détails. Dimensions globales: cms. 82 x 53 x 12.

BOÎTE DE MONTAGE: Dessin de construction au naturel, détaillé en trois grands tableaux accompagné de reproductions photographiques.

The most famous "clipper" that ever existed. Built in England towards the end of 1860, her fame soon became world-spread both for her highly efficient sails and her slender line. This model is based on original English plans. Super detailed, rich in superstructures and fittings. Overall dimensions: 82 x 53 x 12 cms.

COMPLETE KIT, with one life-size plan (very detailed) in three sheets with photographs.

Der Berühmte Klipper aller Zeiten, gebaut gegen 1860 in England, weltbekannt durch seine hohe Segelqualität und seine schlanke, schnittige Rumpfform. Entwickelt nach englischen Originalplänen, genau in allen Einzelheiten mit vielen Aufbauten und Einzeinheiten. Abmessungen: 82 x 53 x 12 cm.

Kompletter Bausatz, konstruktive und naturgetreue Zeichnung mit 3 grossen Veranschaulichungen und Bilder.

Amerigo Vespucci



Modello in scala, statico navigante, della celebre nave scuola italiana. Maestosa nella sua linea d'insieme, snella ed elegante. Tre alberi con due ponti. Armata di cannoni. Oltre 500 accessori di sovrastruttura. Modello di gran classe e di indiscusso effetto estetico. E' facilmente possibile renderla navigante con motore ausiliario di buona potenza. Dimensioni del modello cm. 106 x 60 x 18.

SCATOLA DI PREMONTAGGIO (motore escluso)

Disegno costruttivo al naturale dettagliatissimo in quattro grandi tavole con fotoproduzioni.

Modèle en échelle, soit statique que navigant, du célèbre navire-école italien. Majestueux, svelte et élégant dans son ensemble. Trois mâts avec deux ponts, le navire est armé de canons. Les accessoires de superstructure sont 500 et outre. C'est un modèle qui a de la classe et un effet esthétique indiscutable. On peut le faire naviguer très facilement avec un petit moteur auxiliaire ayant une puissance considérable. Dimensions globales: cms. 106 x 60 x 18.

BOÎTE DE MONTAGE (moteur excepté): Dessin de montage au naturel avec beaucoup de détails, reproduit en quatre tableaux avec des photos.

A scale model, both static and sailing, of the famous Italian training ship. Majestic, elegant, with a slim line. Three masts, two decks. Armed with cannons. Over 500 superstructure fittings. A first-class model of undisputed aesthetical effect. It is possible to make it sail with a small powerful motor. Overall dimensions: 106 x 60 x 18 cms.

COMPLETE KIT, with life-size plan (detailed) in four sheets with photographs.

Maßstabgetreues schwimmfähiges Modell des italienischen Schulschiffes, majestätisch elegante, schlanke Linie. Drei Masten, zwei Decks, ausgestattet mit Kanonen. Über 500 Einzelteile für den Aufbau. Ein erstklassiges Modell von grosser ästhetischer Wirkung. Es ist ohne weiteres möglich, das Modell mit einem starken Hilfsmotor zum Segeln auszustatten. Abmessungen: 106 x 60 x 18 cm.

Kompletter Bausatz. Konstruktive und naturgetreue Zeichnung mit 4 grossen Veranschaulichungen und Bilder.

Ark Royal

Modello della celebre nave ammiraglia con cui la flotta inglese sconfisse la Grande Armata Spagnola. Ricostruita con cura in ogni minimo dettaglio. Armata con 14 cannoni.

Dimensioni cm. 78 x 66 x 16.

SCATOLA DI PREMONTAGGIO.

Disegno costruttivo al naturale dettagliatissimo in quattro grandi tavole con molte riproduzioni fotografiche.

Modèle du célèbre vaisseau amiral avec lequel la flotte anglaise battit la Grande Armée Espagnole. Reconstruction soignée dans les moindres détails. Armé de 14 canons.

Dimensions globales cms. 78 x 66 x 16.

BOÎTE DE MONTAGE: Dessin de montage au naturel, très détaillé, en quatre tableaux, avec beaucoup de reproduction photographiques.

Model of the famous English flagship which was victorious over the Spanish "Invincible Armada". A faithful replica in every detail. Armed with fourteen cannons.

Overall dimensions: 78x66x16 cms.

COMPLETE KIT, with full-size plan (very detailed), developed in four sheets with photographs.

Modell des berühmten englischen Flaggschiffes, das über die «Unbesiegbare spanische Armada» erfolgreich war. Ein detailgetreues Modell, ausgestattet mit 14 Kanonen.

Abmessungen: 78 x 66 x 16 cm.

Kompletter Bausatz, konstruktive und naturgetreue Zeichnung mit 4 grossen Veranschaulichungen und vielen Bildern.



Golden Hind

La favolosa nave del capitano Francis Drake ricostruita in modello dettagliatissimo in scala. Particolarmente nota per il suo avventuroso viaggio intorno al mondo nel 1578 e per le fantastiche avventure che tutti conoscono. Modello veramente curato in ogni particolare, armato con 10 cannoni. Dimensioni cm. 85 x 67 x 20.

SCATOLA DI PREMONTAGGIO.

Disegno costruttivo al naturale dettagliatissimo in quattro grandi tavole con molte riproduzioni fotografiche.

Le navire légendaire du capitaine Francis Drake, reconstruit dans un modèle très détaillé, tout particulièrement fameux par son voyage autour du monde en 1578 et, de même, par ses aventures fantastiques que tout le monde lui reconnaît. Le modèle est détaillé soigneusement et armé de 10 canons. Dimensions cm. 85 x 67 x 20.

BOÎTE DE MONTAGE: Dessin de montage au naturel, détaillé, en quatre tableaux avec reproductions photographiques.

Francis Drake's fabulous ship reproduced in every detail in a scale model. Quite famous for sailing round the world in 1578 and for her fantastic adventures which are too well-known to bear repeating. A faithful replica armed with 10 cannons.

Overall dimensions: 85x67x20 cms.

COMPLETE KIT, with life-size plan (very detailed), in four sheets with photographs.

Das bekannte Schiff des Kapitäns Francis Drake, in jedem Detail massgetreu wiedergegeben. Berühmt auch wegen der Weltumseglung, im Jahre 1578 und wegen der phantastischen Abenteuer, die allen wohl bekannt sind. Ein wundervolles Modell, ausgestattet mit 10 Kanonen.

Abmessungen: 86 x 67 x 20 cm.

Kompletter Bausatz, konstruktive und naturgetreue Zeichnung mit 4 grossen Veranschaulichungen und vielen Bildern.





Santa Maria

Modello della celebre caravella colombiana ricostruita in perfetta scala su dati di celebri storici. Costruzione a fasciame resa assai facile dal complesso di prefabbricazione contenuto nella scatola. Edizione ancora riveduta e migliorata nel complesso di accessori.

Dimensioni del modello cm. 81 x 60 x 16.

SCATOLA DI PREMONTAGGIO.

Disegno costruttivo al naturale dettagliatissimo in tre grandi tavole con riproduzioni fotografiche.

Modèle de la célèbre caravelle colombienne reconstruite à l'échelle parfaite sur la base des informations de fameux historiens. La construction à bordé est assez facile grâce à l'ensemble des pièces préfabriquées contenues dans la boîte de montage. C'est une édition ultérieurement améliorée dans l'ensemble des accessoires.

Dimensions globales cm. 81 x 60 x 16.

BOÎTE DE MONTAGE: Dessin constructif au naturel, détaillé, en trois grands tableaux accompagnés de reproductions photographiques.

Model of the too well-known caravelle of Columbus, reproduced in a perfect scale on the basis of historical data. Timbering assembly is rendered easier by the pre-cut elements in the kit. This model is revised with improved fittings.

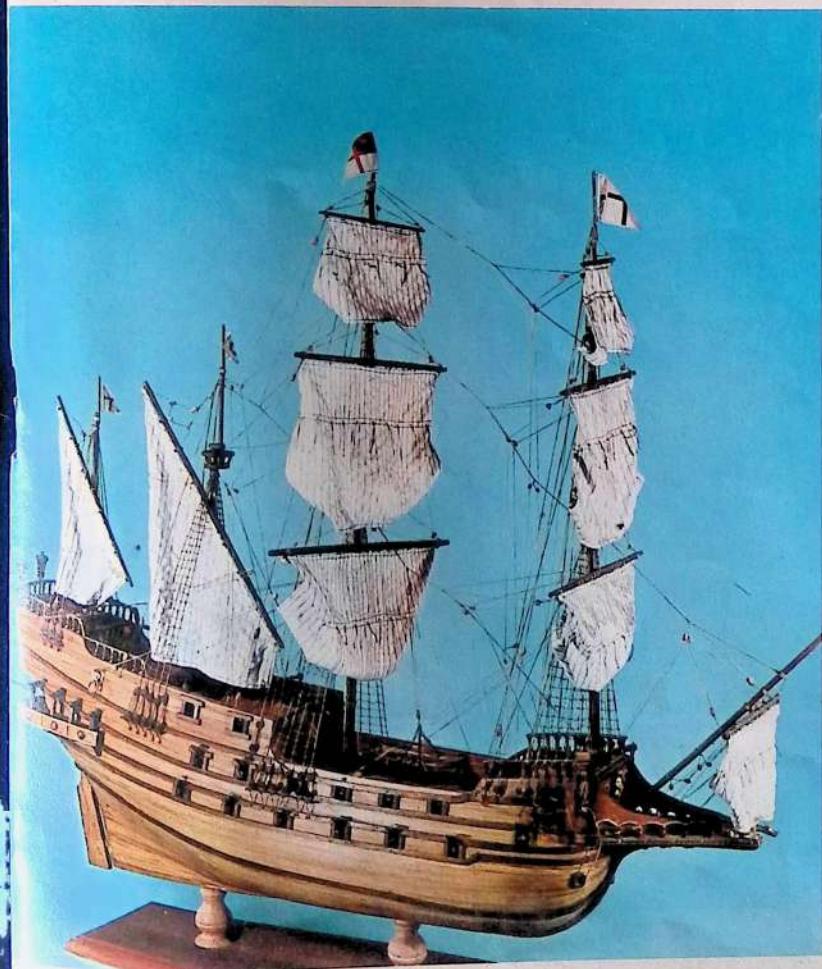
Overall dimensions: 81x60x16 cms.

KOMPLETE KIT, with life-size plan (very detailed), in three big sheets with photographs.

Modell der berühmten Karavelle des Columbus, das nach historischen Unterlagen in einem perfekten Masstab entwickelt wurde. Modellbau vereinfacht durch vorgearbeitete Einzelteile. Modell neu überarbeitet und in verschiedenen Einzelteilen noch verbessert.

Abmessungen: 81 x 60 x 16 cm.

Kompletter Bausatz, konstruktive und naturgetreue Zeichnung mit 3 Veranschaulichungen und Bildern.



Revenge

Modello del celebre galeone inglese da combattimento, notissimo per le famose gesta ad opera del comandante F. Drake contro la « Grande Armada » spagnola. Modello ricco di sovrastrutture, fregi, sculture, borchie.

Dimensioni di massima cm. 95 x 84 x 20.

SCATOLA DI PREMONTAGGIO.

Disegno costruttivo al naturale dettagliatissimo e sviluppato in cinque tavole con riproduzioni fotografiche.

Modèle du célèbre galion de combat anglais, fameux par les gestes légendaires du capitaine Francis Drake contre la Grande Armée espagnole. Modèle riche en superstructures, frises, sculptures, cabochons.

Dimensions globales cms. 95 x 84 x 20.

BOÎTE DE MONTAGE: Dessin au naturel, détaillé et développé en quatre tableaux avec des reproductions photographiques.

A reproduction of a famous English galleon, well-known for Francis Drake's deeds against the "Invincible Armada". A model with many overstructures, ornaments, sculptures.

Overall dimensions: 95 x 84 x 20.

KOMPLETTE KIT, with life-size plan (very detailed) in four sheets with photographs.

Reproduktion der berühmten englischen Galeone, bekannt wegen der Taten des Francis Drake gegen die « unbesiegbare spanische Armada »; Modell mit vielen Aufbauten, Ornamenten und Skulpturen.

Abmessungen: 95 x 84 x 20 cm.

Kompletter Bausatz, konstruktive und naturgetreue Zeichnung mit 5 Veranschaulichungen und Bildern.

Mayflower

Modello della famosa nave inglese che nel 1620 trasportò i primi uomini in America. La storia dice che l'America ebbe inizio con lo sbarco dei «Padri Pellegrini» che, provenienti dall'Inghilterra, presero terra a Plymouth. Un modello dai vivaci colori veramente interessante. Riprodotto al massimo del possibile in tutti i dettagli. Quattro ponti, tre alberi, armato con dieci cannoni sottocoperta.

Dimensioni di massima cm. 80 x 64 x 33.

SCATOLA DI PREMONTAGGIO.

Disegno costruttivo al naturale dettagliatissimo in quattro grandi tavole con fotocopiazioni.

Modèle du fameux navire anglais qui, en 1620, transporta les premiers colons en Amérique. On peut bien dire que l'histoire de ce continent débute avec le débarquement des «Pères pèlerins» qui, provenant de l'Angleterre, s'installèrent à Plymouth. C'est un modèle aux couleurs vives qui ne manquera pas d'intéresser le public. Reproduit aussi fidèlement que possible dans les moindres détails. Quatre ponts, trois mâts, armé de dix canons dans l'entrepont. Dimensions globales: cms. 80 x 64 x 33.

BOÎTE DE MONTAGE: Dessin au naturel, illustré dans les moindres détails en quatre tableaux avec reproductions photographiques.

Model of the famous English ship which carried the first emigrants to America in 1620. It is said that America came into being on the very same day when the "Pilgrim Fathers" set sail for Plymouth. A very interesting model, vividly coloured. A perfect replica in every detail. Four-decker, three masts, armed with ten cannons below decks.

Overall dimensions: 80 x 64 x 33 cms.

COMPLETE KIT, with full-size plan (very detailed), printed in four sheets with photographs.

Die Geschichte erzählt, dass Amerika seinen Anfang an dem Tage machte, als die «Pilgerväter» von England kommend, in Plymouth ans Land gingen. Ein Modell mit lebhaften Farben, äusserst interessant. In kleinsten Details wiedergegeben. Mit 4 Decks, 3 Masten und mit 10 Kanonen unter Deck ausgestattet.

Abmessungen: 80 x 64 x 33 cm.

Kompletter Bausatz, konstruktive naturgetreue Zeichnung in allen Details mit 4 grossen Veranschaulichungen und Bildern.



Bon Homme Richard

Modello di fregata americana del 1779. Famosa per le sue gloriose imprese ad opera del suo leggendario capitano John Paul Jones che riuscì a vincere la famosa nave ammiraglia della flotta inglese Serapis. Tre ponti, tre alberi. Armata di quattro cannoni in coperta e trentadue sottocoperta. Parte poppiera artisticamente molto interessante. Dimensioni del modello circa cm. 86 x 69 x 31.

SCATOLA DI PREMONTAGGIO.

Disegno costruttivo al naturale dettagliatissimo in quattro grandi tavole con molte riproduzioni fotografiche.

Modèle d'une frégate américaine de 1779. Fameuse par ses glorieux exploits sous les ordres du capitaine John Paul Jones qui réussit à battre le SERAPIS, le fameux vaisseau amiral de la flotte anglaise. Trois ponts, trois mâts. Armé de quatre canons sur le pont et trente-deux dans l'entrepont. La partie de poupe est très intéressante au point de vue artistique. Dimensions globales: cms. 86 x 69 x 31.

BOÎTE DE MONTAGE: Dessin de montage au naturel, détaillé, en quatre grands tableaux avec plusieurs reproductions photographiques.

Model of American frigate of 1779. Famous for the deeds of her legendary captain, John Paul Jones, who defeated the SERAPIS, the famous English flagship. Three decks, three masts. Four guns on decks and thirty-two below decks. The stern section is of great artistic interest.

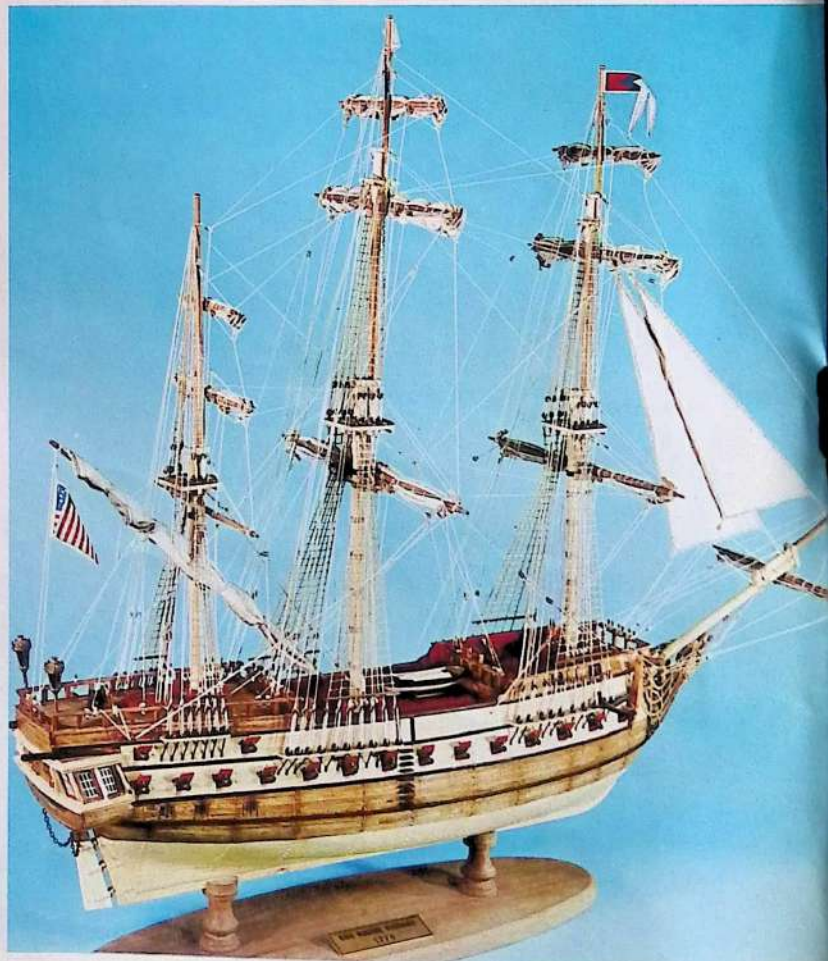
Overall dimensions: 86 x 69 x 31 cms.

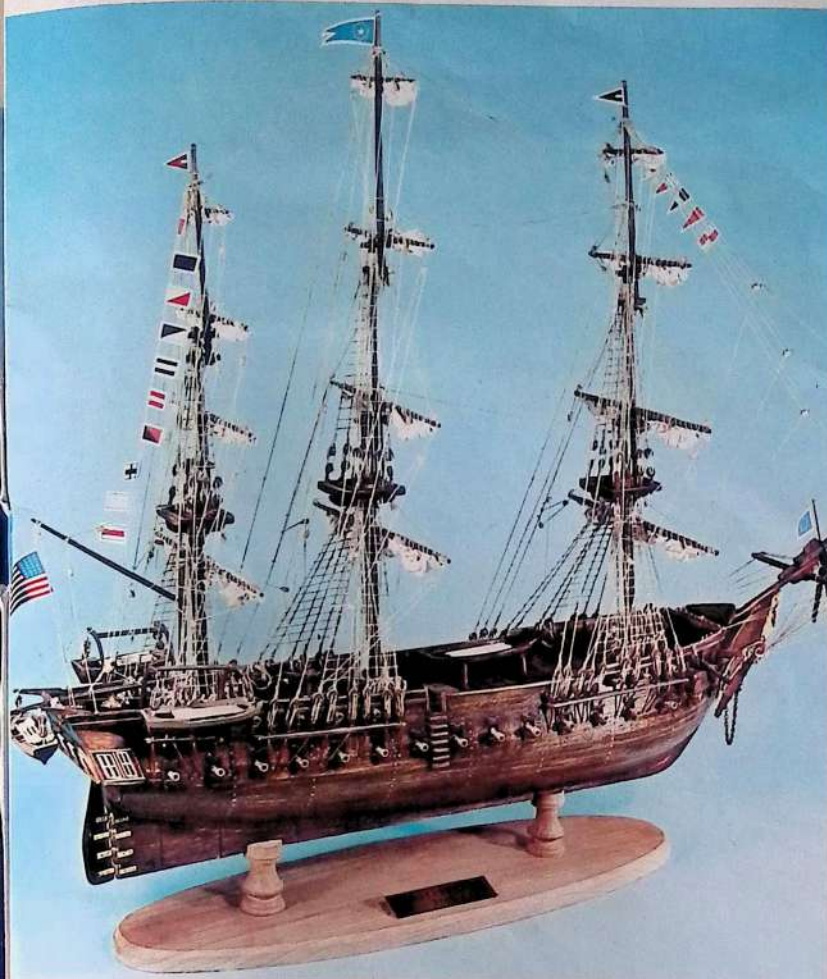
COMPLETE KIT, with full-size plan (very detailed), printed in four sheets with photographs.

Amerikanische Fregatte von 1779, bekannt wegen der Taten ihres berühmten Kapitäns John Paul Jones, der das englische Flaggschiff SERAPIS geschlagen hat. Drei Decks, drei Masten. Vier Geschütze auf Deck und 32 unter Deck. Heckteil von artistischem Standpunkt ausgesehen sehr interessant.

Abmessungen: ca. 86 x 69 x 31 cm.

Kompletter Bausatz, konstruktive naturgetreue Zeichnung mit 4 grossen Veranschaulichungen und vielen Bildern.





Constitution

Modello di grande classe riproducente in scala perfetta la celebre fregata americana del 1797 denominata anche « OLD IRONSIDER ». Magnifica realizzazione curata in ogni dettaglio secondo disegni originali e stampe dell'epoca. Armata con 52 cannoni di cui 20 in coperta. Tre alberi e unico ponte.

Dimensioni cm. 88 x 60 x 14.

SCATOLA DI PREMONTAGGIO.

Disegno costruttivo al naturale dettagliatissimo in tre grandi tavole con riproduzioni fotografiche.

Modèle classique reproduisant parfaitement à l'échelle la célèbre frégate américaine de 1797, appelée aussi la « OLD IRONSIDER ». C'est une réalisation magnifique soignée en tout détail sur la base de dessins et de gravures originaux. Armé de 52 canons dont 20 dans l'entrepont. Trois mâts, un seul pont.

Dimensions globales: cms. 88 x 60 x 14.

DESSIN au naturel, détaillé, en trois grands tableaux accompagné de reproductions photographiques.

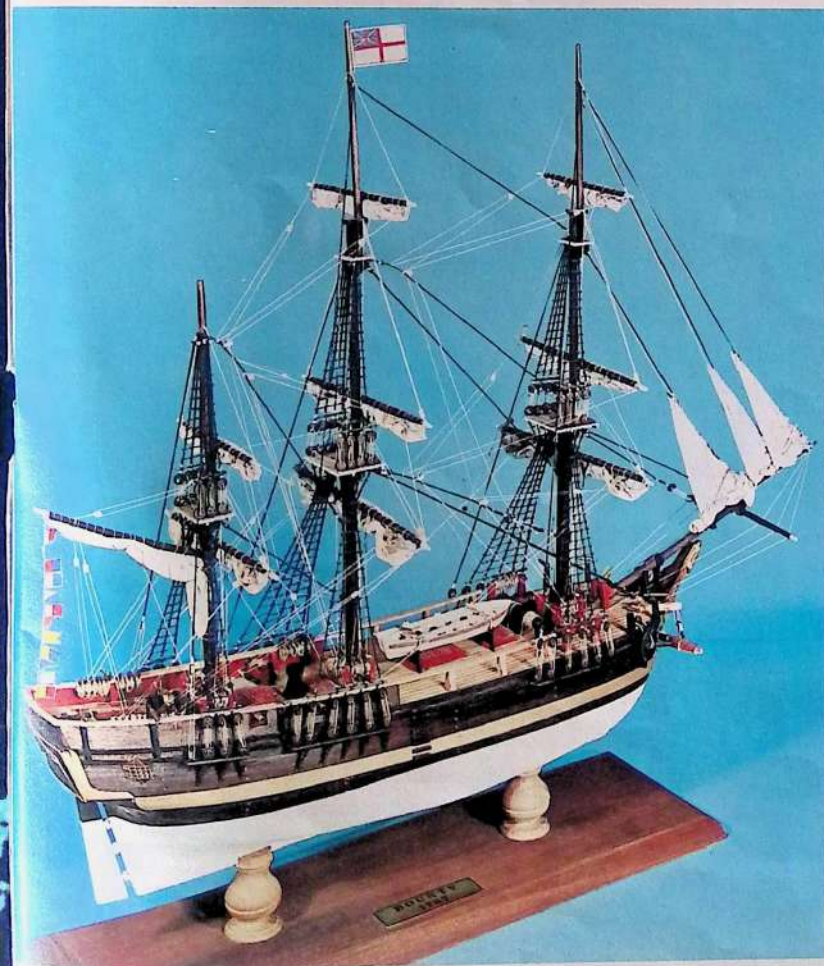
First-class model, reproduced in a perfect scale, of the American frigate of 1797, also called the "Old Ironsider". An excellent replica, super detailed, following original plans and ancient engravings of the period. Armed with 52 cannons (20 on deck). Three masts, single deck.

COMPLETE KIT, with full-size plan (very detailed), developed in four sheets with photographs.

Erstklassige Wiedergabe der amerikanischen Fregatte von 1797, genannt auch « Old Ironsider ». Das Model basiert auf alten Originalplänen und trägt viele charakteristische Eigenschaften jener Zeit. 52 Kanonen (20 auf Deck), drei Masten, ein Deck.

Abmessungen: 88 x 60 x 14 cm.

Kompletter Bausatz, konstruktive und naturgetreue Zeichnung mit 3 grossen Veranschaulichungen und Bildern.



Bounty

Modello in scala della famosa corvetta inglese del 1700. Ben nota per le sue gesta e soprattutto per la rivolta del suo equipaggio. Completissima in ogni minimo dettaglio nell'edizione riveduta e perfezionata. Armata con dieci colubrine e quattro cannoni.

Dimensioni: cm. 70 x 52 x 26.

SCATOLA DI PREMONTAGGIO.

Disegno costruttivo al naturale dettagliatissimo in tre grandi tavole con riproduzioni fotografiche.

Modèle à l'échelle de la fameuse corvette anglaise de 1700. Connue par ses gestes et surtout à cause de la mutinerie de son équipage. Soigné dans les moindres détails dans cette dernière édition mise à jour. Armée de 10 coulevrines et de 4 canons.

Dimensions globales cms. 70 x 52 x 26.

BOÎTE DE MONTAGE: Dessin de construction au naturel, détaillé, en trois grands tableaux, accompagné de reproductions photographiques.

Scale model of the famous English corvette of 1700. Famous for her exploits and especially for the mutiny of her crew. Super detailed in this improved edition. Armed with ten culverins and four cannons. Overall dimensions: 70 x 52 x 26 cms.

COMPLETE KIT, with life-size plan (very detailed), in four sheets with photographs.

Maßstabgetreues Modell der berühmten englischen Korvette, die unter dem Kommando des Kapitäns Bligh 1787 eine Reise zum Südpazifik unternahm. Bekannt wurde H.M.S. Bounty auch wegen der Mannschaftsmenterei. Eine ausführliche und perfekte Wiedergabe des Originals, bestückt mit 10 Kolubrinen und 4 Kanonen.

Abmessungen: 70 x 52 x 25 cm.

Kompletter Bausatz, konstruktive und naturgetreue Zeichnung mit 3 Veranschaulichungen und Bildern.

LA NUOVA SCATOLA DELLA SANTISIMA MADRE

Nel rifacimento completo di questo famoso modello, che ci è costato un grosso sforzo di impianto, noi abbiamo voluto mettere tutto ciò che di meglio sapevamo fare.

La nuova scatola si presenta al pubblico mondiale come la nostra « ammiraglia ». Ciò quanto di meglio si possa realizzare oggi nel campo del modellismo navale.

Abbiamo abbondantemente approfittato della nostra ormai provata esperienza, capacità e attrezzatura, per l'utilizzo del « legno plastico stampato » e sono stati così realizzati tutti quei particolari artistici che, diversamente, non si potrebbero fare.

Sono quindi evidenziate al massimo le varie sculture e decorazioni ed in particolare lo specchio di poppa è risultato un gioiello di scultura, che valorizza notevolmente tutto l'insieme del modello.

Di questa nave, come si sa, non esiste una storia ma piuttosto una leggenda. Essa è stata liberamente ricavata da documenti, stampe e dettagli di vari musei spagnoli e francesi. Riproduce un classico vascello spagnolo e si presenta con un grandioso effetto estetico. Quattro ponti con balconate, un eccezionale specchio di poppa, un notevole armamento, e centinaia di accessori completano questa scatola e la rendono la più preziosa della serie EXPORT. Dimensioni cm. 85x88x37.

Si fornisce:

SCATOLA DI PREMONTAGGIO riccamente dotata di ogni particolare e dettaglio completa di disegni e fotografie a colori.

DISEGNI COSTRUTTIVI AL NATURALE sviluppati in ogni dettaglio al naturale su cinque tavole corredati di fotoreproduzioni grandi sia del montaggio come del modello finito in parte a colori:



NOUVELLE SANTISIMA MADRE - NEW SANTISIMA MADRE - DIE NEUE SANTISIMA MADRE

Pour la reconstruction totale de ce fameux modèle, qui nous a demandé un effort considérable d'équipement, nous avons voulu faire tout ce qu'il y avait de mieux suivant notre expérience. Nous venons ainsi de présenter notre « vaisseau amiral » au public du monde entier. En effet, c'est le mieux que l'on puisse réaliser aujourd'hui dans le domaine du modélisme naval.

Nous avons largement profité de notre longue expérience, de notre capacité et de notre équipement pour l'emploi du « bois moulé », ce qui nous a permis de réaliser toutes ces pièces de valeur artistique qui autrement on n'aurait pas su réaliser. Ainsi nous avons valorisé au maximum toutes les sculptures et les décors, en espèce la galerie de poupe qui est un vrai chef-d'œuvre et qui sert à mettre particulièrement en évidence l'ensemble du modèle.

Il est bien connu qu'il n'existe d'histoire pour ce navire, mais plutôt une légende. Le même a été réalisé librement d'après les documents, gravures et dessins disponibles dans plusieurs musées espagnols et français et il reproduit un vaisseau espagnol classique à l'effet esthétique remarquable.

Ce modèle, avec ses quatre ponts et balcons, une galerie de poupe exceptionnelle, un équipement de guerre remarquable et des centaines d'accessoires, représente la boîte de montage la plus précieuse de toute la série Export.

Dimensions: 85 x 88 x 37 cm.

BOITE DE MONTAGE, équipée de toute pièce et détail, complète avec plans et photos en couleur.

PLANS DE MONTAGE AVEC DESSINS AU NATUREL, avec tous les détails développés sur cinq tableaux et complets de photoreproductions partiellement en couleur de grandes dimensions du montage et du modèle fini.

The best of our experience and skill has been devoted to the total remaking of this famous model, requiring a substantial effort for the relevant equipment.

The new kit is now offered to our world customership as our « Flag-ship », as in fact it displays the top of present achievement in ship-building.

To reach this result we fully availed ourselves of our proven experience, skill and equipment to use the « moulded wood-fiber », so as to obtain those artistic items which otherwise were never to be obtained. Thus it was possible to specially exhibit the various sculptures and decorative works, particularly the quarter badge that has turned out into a real chief-work, thus making the whole model more valuable.

As known this ship has no real history, but rather a legend. It has been freely built according to documents, old prints and drawings available in Spanish and French museums, and it reproduces a period Spanish ship; the result is an impressive and beautiful achievement.

This kit provided with four decks and balconies, a spectacular quarter badge, a considerable war equipment and hundreds of accessories represents the most valued model of our Export series. Size: 85 x 88 x 37 cm.

ASSEMBLY KIT, richly equipped with all items and relevant details, including drawings and colour photographs.

LIFE-SIZE ASSEMBLY DRAWINGS, with single details enlarged on five big tables with partly coloured large photoreproductions of assembly and finished model.

Dieser neue Bausatz wird unserer Kundschaft auf der ganzen

Beim Gesamtwiederaufbau dieses berühmten Modells wofür bedeutende Werkzeugkosten entstanden sind, haben wir das Beste unserer Erfahrung benutzt.

Welt als unser Flaggschiff angeboten. In der Tat, er bietet das Beste an, was heutzutage im Gebiete Schiffbau erreicht werden kann.

Wir haben unsere langjährige ausgeübte Erfahrung, Leistung und Ausrüstung zum Einsatz des « pressgeformten Holzplastiks » völlig benutzt, um alle solche Kunststelle zu verwirklichen, die sonst nicht zu erhalten wären.

Die verschiedenen Skulpturen und Verzierungen sind vor allem anschaulich gemacht worden, besonders der Heckschiff — der besonders schön auswirkt — wodurch das Gesamtmodell wertvoller wird.

Von diesem Schiff gibt es wie bekannt keine Geschichte, sonst lieber eine Legende. Das Modell ist freilich aus den Unterlagen, alten Drucken und Zeichnungen in verschiedenen spanischen und französischen Museen erhalten worden und es wiedergibt ein klassisches spanisches Altschiff. Es wirkt ein wunderschönes Bild aus.

Dieser Bausatz mit vier Decken und Balkons, einem wunderschönen Heckschiff, einer bemerkenswerten Bewehrung und Hunderten von Zubehören stellt das wertvollste Stück unserer Export-Serie dar. Abmessungen: 85 x 88 x 37 cm.

BAUSATZ reichlich mit allen Teilen und Bauteilen ausgestattet, komplett mit Zeichnungen und Farbbildern.

AUSFÜHRUNGSZEICHNUNGEN in wirklicher Grösse, deren Einzelheiten auf fünf Tafeln mit naturgetreuen teilweise farbigen Photoreproduktionen der Montage sowie des Fertigmodells wiedergegeben sind.

L'esigenza di questa serie è nata in seguito a molte segnalazioni di clienti, anche dall'estero, che non si accontentavano più della serie MEC, facile ed economica, ma nel contempo non desideravano ancora passare alla serie export, anche per una questione di prezzo, oltretutto per l'impegno, il tempo di lavoro e le dimensioni.

La nuova serie SUPERMEC ha il pregio di permettere, ad un discreto modellista anche al suo secondo modello, un risultato quasi eguale ai famosi modelli della serie export, pur non esigendo una grande abilità modellistica ed a un prezzo modesto. Le dimensioni poi di questi nuovi modelli sono ideali in quanto possono essere più facilmente inseriti nell'arredamento casalingo, cosa di notevole importanza se si considera che una delle principali ragioni del modellismo navale statico è proprio quella di creare degli oggetti d'arte da utilizzare nell'arredamento.

Le scatole si presentano veramente sostanziose di materiale. Molte parti sono ancora da ritagliare, altre sono già prefabbricate, come ad esempio i blocchetti di poppa e prua che sono abilmente stampati in legno plastico. Tutti gli accessori sono compresi come i bozzelli, le ancore, le bigotte, etc. etc. I modelli scelti per questa serie sono i « classici » e più rinomati della storia navale.

Si forniscono:

SCATOLA DI PREMONTAGGIO completa di disegni costruttivi dettagliatissimi e istruzioni in quattro lingue.

NOUVELLE SERIE DE MODELES DE NAVIRES STATIQUES - SERIE SUPERMEC

Cette série a été réalisée d'après maintes requêtes des clients, même étrangers, pour lesquels la série MEC, facile et à bon marché, était devenue insuffisante mais qui ne voulaient pas encore passer directement à la série Export, soit au point de vue de l'engagement et du temps de travail et des dimensions. La nouvelle série SUPERMEC offre l'avantage au modeliste moyen de réaliser même au deuxième modèle un résultat presque pareil à celui des fameux modèles Export, sans demander une haute habileté pour le montage et cela à un prix convenable.

De plus, les dimensions de ces nouveaux modèles sont idéales pour leur inclusion dans l'intérieur de la maison, ce qui est très important si l'on pense que l'une des raisons principales du modelisme naval statique a été justement celle de réaliser des objets d'arts pour le décor d'internes.

Les boîtes de montage sont richement dotées de matériel, contenant plusieurs pièces encore à découper, d'autres déjà préfabriquées, comme par ex., les blocs en bois plastifié de poupe et de proue moulés avec beaucoup d'expertise. En outre, tous les accessoires, tels que les poulies, les ancres, les bigots, etc., sont inclus.

Pour cette série on a choisi les modèles « classiques » et plus renommés de l'histoire navale.

Pour les clients étrangers les instructions de montage sont en quatre langues. BOITE DE MONTAGE, complète de tous les plans de construction détaillés et des instructions en quatre langues.

NEW SERIES OF STATIC SHIPBUILDING MODELS - SUPERMEC SERIES

The need for this new series arised due to the reiterated requests of our customers, also abroad, no longer entirely satisfied with the easy and low priced MEC series, but who did not want to switch over to the Export series, not only due to price reasons but also in view of the required engagement and work time, and relevant sizes.

The advantage offered by SUPERMEC series is to enable any middle modelist to reach even at the second assembly job a result nearly equal to that of the famous Export series models, at a favourable price and without requiring any high skill.

Moreover, these new models have ideal sizes and can be easily displayed in any interior decoration; this is rather important because one of the main reasons for static shipbuilding was in fact the achievement of artistic objects for interior decoration.

Assembly kits are richly supplied with all items, some of them still uncut, some already pre-assembled, as it is for the skilfully moulded wood-filled stern and prow blocks. All accessories, such as blocks, anchors, pierced blocks, etc. are available.

This series includes a selection of « classic » and most famous models in naval history.

For sale abroad our assembly instructions are in four languages.

ASSEMBLY KIT, complete with most detailed assembly drawings and instructions in four languages.

NEUE BAUREIHE VON STATISCHEN SCHIFFMODELLEN - SUPERMEC SERIE

Die Verwirklichung dieser Bauserie ist auf die vielen Anfragen unserer Kunden, auch im Ausland zurückzuführen die mit dem einfachen und preisgünstigen MEC-Bausatz nicht mehr zufrieden waren und zur Export-Serie nicht nur aus preislichen Gründen, sondern auch wegen der infragekommenden Verpflichtung, Arbeitszeit und Abmessungen noch nicht übergehen wollten. Mit dem neuen SUPERMEC-Bausatz darf der mittlere Modellbauer auch beim zweiten Modelle ein fast ähnliches Resultat wie mit den berühmten Modellen der Export-Serie erreichen, und zwar preisgünstig und ohne eine gewisse Erfahrung zu benötigen.

Ferner, sind die Abmessungen dieser neuen Modelle für den Einsatz in die Hausausstattung sehr günstig, was sehr bedeutend ist weil einer der Hauptgründe im statischen Modellbau gerade die Verwirklichung von Wohnkunstgegenständen ist.

Die Bausätze sind reichlich mit Zubehör ausgestattet. Viele Teile sind noch auszuschnitten, andere sind schon vorgefertigt, wie z.B. die tüchtig aus Holzplastik geformten Heck- und Bugfüllblöcke.

Alle Zubehöre wie z.B. Blöcke, Ankern, Lochblöcke, usw. sind mitgeliefert. Die für diese Bauserie ausgewählten Modelle bestehen aus den « klassischen » und höchstberühmten in der Schiffgeschichte.

Für ausländische Lieferung sind die Montageanweisungen in vier Sprachen. BAUSATZ, komplett mit detaillierten Ausführungszeichnungen und viersprachigen Montageanweisungen.

HALIFAX



Dimensioni
cm. 53 x 43 x 14

LA FLORE



Dimensioni
cm. 43 x 38 x 14

REVENGE



Dimensioni
cm. 48 x 44 x 21

la favolosa VICTORY

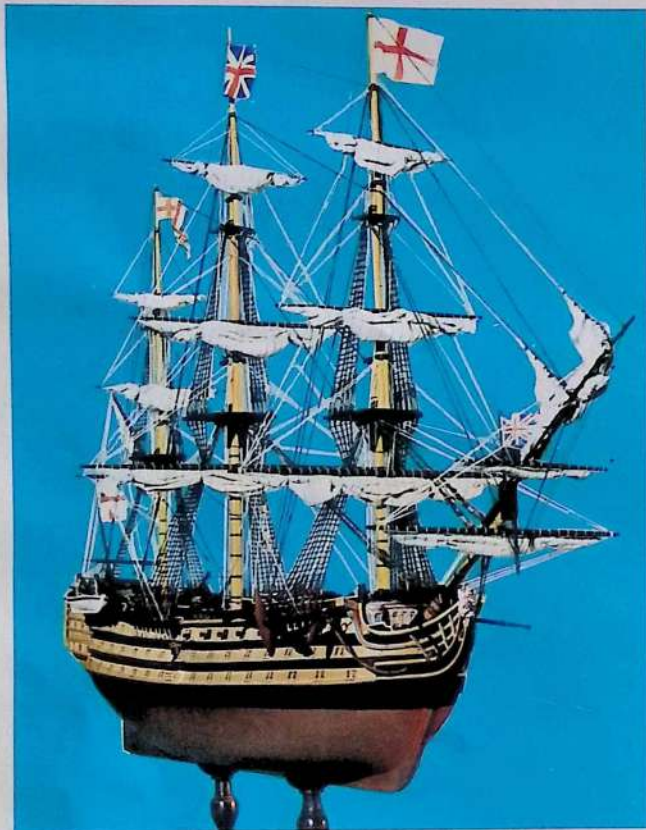
continua la prestigiosa
serie «SUPERMEC»

Molti clienti si chiederanno perchè solo ora produciamo la scatola di questo stupendo modello.

Il nostro problema è sempre stato quello di poter realizzare la scatola della VICTORY che permettesse di ottenere un modello perfetto nella similitudine, facile da costruire quel tanto da renderlo popolare, non troppo grande di dimensioni così da essere abbastanza veloce nella sua realizzazione e che potesse avere un prezzo modesto.

Finalmente ci siamo riusciti!!! Presentiamo in questa pagina il modello della VICTORY come noi desideravamo. Esso ha caratteristiche costruttive uniche al mondo. E' di dimensioni medie in modo da non essere troppo ingombrante e più veloce nella sua esecuzione. E' realizzato secondo i moderni dettami che ormai adottiamo in tutte le nostre scatole, utilizzando al massimo il «legno plastico» per tutte quelle parti difficili che un normale modellista non potrebbe fare in casa, come lo specchio di poppa che è artisticamente lavorato, o la parte prodiera, con le serpi e la polena. Struttura ad ordinate e ricopertura a fasciame di taglio. Tutti gli accessori in scala e per finire disegni dettagliatissimi che facilitano al massimo la costruzione.

Dimensioni F. T. mm. 590 x 375 x 195 - Scala: 1:170 ca.



Le célèbre modèle Victory

va continuer la prestigieuse série SUPERMEC

Plusieurs clients vont se demander pourquoi nous sortons seulement maintenant avec la boîte de ce très beau modèle.

Notre but a toujours été de réaliser la boîte de montage VICTORY permettant la reproduction du modèle parfaitement identique, de réalisation facile pour le rendre assez populaire, aux dimensions moyennes pour permettre une exécution rapide et avec un prix intéressant.

Enfin, nous y sommes parvenus!!

Nous vous présentons donc le modèle VICTORY ainsi que nous l'avons conçu.

Ce modèle présente des caractéristiques de construction inégalables. Ses dimensions moyennes en font un modèle peu encombrant, tout en permettant une exécution aisée et rapide. Il a été réalisé suivant le système moderne désormais adopté pour toutes nos boîtes, qui utilise autant que possible le «bois plastique» pour toutes les pièces difficiles qu'un modéliste moyen ne pourrait pas exécuter directement chez lui, telles que la galerie façonnée artistiquement, ou la proue avec les guibres et la figure de proue.

La structure est réalisée par des couples et les bordés sont en listels de tilleul. La boîte contient tous les accessoires à l'échelle et des plans de montage très détaillés pour une exécution aisée.

Dimensions totales: 590 x 375 x 195 mm
Echelle: env. 1:170

A wonderful Victory

to enrich the glamorous SUPERMEC series

Many customers will wonder why we did not produce earlier the kit of this wonderful model.

Our constant aim was to produce a kit for the VICTORY model to allow a perfect model reproduction, but easy to execute so as to make it a popular item, medium sized for a quick execution and with an attractive price.

Finally, we were able to get it!

We are now featuring our VICTORY model kit as we wanted it to be.

This model shows unique features. It is medium sized so as to require a small space and allow quick execution. It has been developed according to the modern procedure adopted by now for all our kits, i.e. using «plastified wood» to a maximum extent for all those difficult parts that cannot be executed directly by an average modelmaker, such as the finely molded quarter-badges, or the prow side along with the beaks and the figurehead.

Frame structure with planking made of lime strips.

The kit contains all accessories to scale and most detailed drawings for an easy execution.

Overall dimensions: 590 x 375 x 195 mm

Scale: ab. 1:170

Das wunderschöne Victory Modell

zur Ergänzung der fabelhaften SUPERMEC Baureihe!

Sicher werden viele Kunden sich fragen warum wir erst heute den Bausatz dieses wunderschönen Modells gebaut haben.

Unser Ziel war immer einen Bausatz für das VICTORY-Modell derart zu realisieren, um eine ganz genaue Modellähnlichkeit zu erhalten, aber einfach zu bauen um das Modell beliebt zu machen, in der mittleren Baugröße um seine schnelle Ausführung zu ermöglichen und einen billigen Preis anzubieten.

Endlich hat es uns gelungen dies zu schaffen!

Hiermit stellen wir das VICTORY-Modell vor, wie wir es genau gewünscht hatten! Das Modell weist ganz besondere Eigenschaften auf.

Seine mittlere Größe nimmt nicht zu viel Raum in Anspruch und ermöglicht eine einfache und schnelle Ausführung.

Die Ausführung ist nach unserem nun für sämtliche Bausätze ausgenutzten modernen System geplant worden, wobei «Holzplastik» besonders für jene schwierigen Teile verwendet ist, die von einem mittleren Modellbauer nicht direkt erzeugt werden können, wie z.B. den künstlerischen Achterspiegel oder das Bugteil mit den Schlangen und der Figur.

Die aus Senkrechten bestehende Struktur ist mit einer Beplankung aus Lindenholzstreifen bedeckt.

Ferner enthält der Bausatz alle maßstäbliche Zubehörteile sowie sehr detaillierte Zeichnungen, die eine einfache und schnelle Ausführung ermöglichen.

Abmessungen: 590 x 375 x 195 mm

Maßstab: ca. 1:170



Serie MEC

Nell'intento di accontentare tutti i nostri clienti, anche i meno esperti e meno esigenti, produciamo questa serie di scatole di premontaggio chiamata « MEC ».

Trattasi di una serie di modelli navali antichi, i più noti e apprezzati delle epoche passate, però di dimensioni più piccole del normale. Le scatole « MEC » sono a sistema classico, ordinate e fasciate, ma molto semplificate nella realizzazione grazie a sistemi di riempimenti che facilitano e accelerano la costruzione. Inoltre sono assai economiche perchè i pezzi, anzichè essere già tagliati, sono solamente impressi sul materiale mentre molte sovrastrutture sono, come di consueto, già pronte all'impiego. Insomma è un modo questo, di andare incontro a tutti i modellisti, anche quelli che non hanno mai costruito nulla e desiderano provare, senza impegnarsi eccessivamente. Nella scatola sono comprese: colla, disegno e istruzioni.

Cette série, appelée MEC, a été réalisée dans le but de contenter tous nos clients, même les moins experts et les moins exigeants. Il s'agit d'une série de modèles de navires anciens parmi les plus fameux et appréciés du temps passé, ayant toutefois des dimensions plus réduites que d'habitude. Les boîtes de montage de cette série MEC, sont à système classique, à couples et bordé, mais simplifiées remarquablement grâce à des systèmes de remplissage qui facilitent et, en même temps, accélèrent la construction des modèles en question. En outre ce sont des modèles plus économiques parce que les pièces, au lieu d'être présentées déjà coupées, sont tout simplement gravées sur le matériel. La plupart des superstructures sont, comme d'habitude, prêtes à l'usage. Voilà, donc, une nouvelle manière de venir en

aide à tous les modélistes, y compris ceux qui n'ont jamais construit de modèles de navires et qui désirent, cependant, essayer de le faire sans s'appliquer exagérément à cette tâche. Les boîtes contiennent le dessin et les instructions de montage.

The new series of MEC assembly kits has been made in order to meet all our Customers' demands and also to satisfy the least skilful and expert modellers. It is a series of ancient models, of a smaller size, among the best known of bygone days.

These models are quoted at very competitive prices and are first-class replicas in every detail, including the frame and timbering. However they are quite simplified owing to a system which makes the assembly of the model very easy. Furthermore they are economical because the several parts of the model are just impressed on the material, rather than cut out, many superstructures are ready for use, as usual. To conclude, this is a nice way to satisfy many modellers, even those who have never built anything of the sort in their lives and would like to start trying first a nice and simple model, without getting too much involved in this enjoyable hobby.

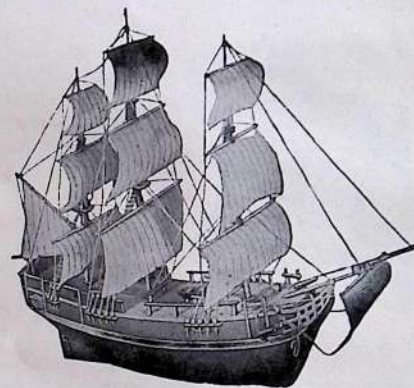
The kits include plans and instructions.

Mit dem Ziel, alle unsere Kunden zufriedenzustellen, auch die weniger erfahrenen oder weniger anspruchsvollen, stellen wir die Serie von Bausätzen « MEC » her.

Es handelt sich hierbei um eine Serie von antiken Schiffsmodellen, die in der letzten Zeit am bekanntesten und besonders geschätzt worden sind. Diese sind jedoch kleiner als die normalen Modelle. Die Bausätze « MEC » gehö-

ren dem klassischen System an, mit Senkrechten und Beplankungen, jedoch in der Realisierung sehr vereinfacht mit Hilfe von Füllungsblöcken, die den Bau beschleunigen. Fernerhin sind dieselben auch sehr preisgünstig, da die Teile, anstatt schon vorgeschritten zu sein, nur auf das Material geprägt sind, wohingegen viele Aufbauten, wie gewöhnlich, schon fertig zum Gebrauch sind.

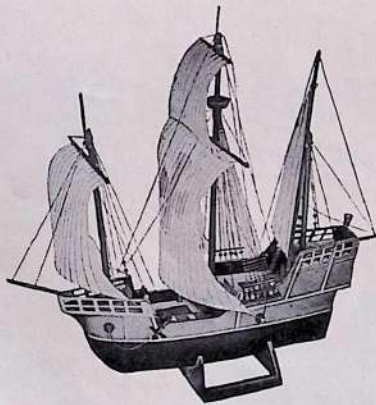
Dies ist ein Weg, um jedem Modellfreund entgegenzugehen, auch den Hobbyfreunden, die noch nie etwas gebaut haben und die einmal den Versuch machen möchten, ohne sich besonders anzustrengen. Der Bausatz enthält: Zeichnung und Anweisungen.



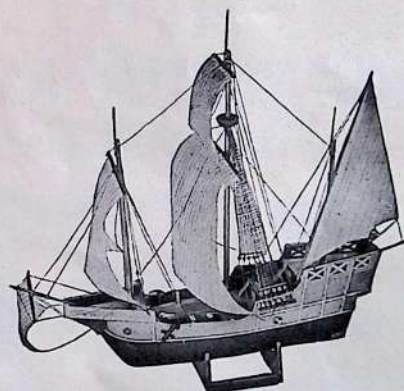
Art. 65/1 - BOUNTY
cm. 44 x 35 x 15



Art. 65/2 - NINA
cm. 28 x 30 x 14



Art. 65/3 - PINTA
cm. 33 x 32 x 13



Art. 65/4 - SANTA MARIA
cm. 38 x 35 x 14



Art. 65/5 - INDISCRET
cm. 50 x 40 x 9



Art. 65/6 - CUTTY SARK
cm. 50 x 32 x 14



Art. 65/7 - ENDEAVOUR
cm. 45 x 39 x 15

COLONNE ✱ SUPPORTI ✱ TARGHE

I modelli navali antichi, quando sono finiti, abbisognano di un sostegno che li mantenga nella posizione ideale nonché di targhette artistiche che indichino il nome e l'anno di costruzione.

Questi tre soggetti sono da noi prodotti nel modo migliore possibile.

I **SUPPORTI** sono in legno pregiato evaporato con modanature barocche.

Le **COLONNE** sono abilmente tornite in legno duro. Le **TARGHE** sono ricavate da lastra di ottone serigrafata in rilievo già preparate per applicazione « autodesiva ».

Après le montage des modèles de navires anciens il faut un support pour les maintenir en position idéale, ainsi que des plaques artistiques avec le nom et l'année de construction du modèle.

Nous réalisons ces trois pièces comme suit:

SUPPORTS en bois précieux évaporé, aux moulures baroques.

COLONNES en bois dur, façonnées au tour.

PLAQUES réalisées par une bande en laiton sérigraphiée en relief, prêtes pour l'application auto-adhésive.

After assembling old ship models a suitable base is needed to hold them in an ideal position, and also artistic nameplates should be used to give their relevant name and construction year. We manufacture these three items to the best of our capacity as follows:

Baroque styled **BASE PLATES** obtained by valuable evaporated wood.

Skilfully lathed hard-wood **COLUMNS**.

NAMEPLATES obtained by relief silk-screen processed brass-band, ready for self-adhesive application.

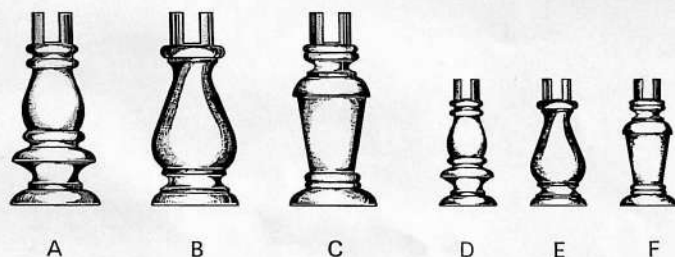
Halteplatten sind nach Fertigung der alten Schiffmodelle gebraucht, um sie in ihrer geeignetsten Stellung zu halten; dazu kommen noch künstliche Schilder mit Angabe des Schiff-Namens und Baujahres.

Wir stellen diese drei Teile am besten wie folgt her:

HALTEPLATTEN aus preiswertem verdampften Holz, mit Verzierungen im Barockstil.

SÄULEN aus fachlich formgedrehtem Hartholz.

Selbstklebende **SCHILDER** aus Relief siebgedrucktem Messingband.

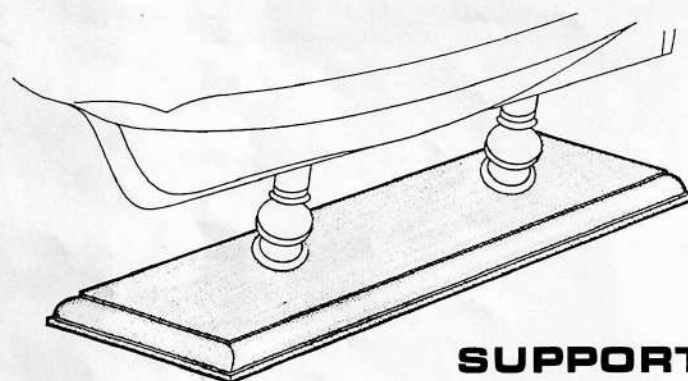


COLONNE

Sei forme diverse secondo l'esigenza estetica del modello

TIPO **A** altezza mm. 85
TIPO **B** altezza mm. 85
TIPO **C** altezza mm. 85

TIPO **D** altezza mm. 45
TIPO **E** altezza mm. 45
TIPO **F** altezza mm. 45



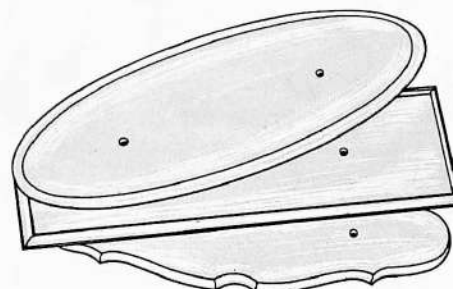
SUPPORTI

SU. 30 Supporto rettangolare grande
SU. 31 Supporto ovoidale grande
SU. 32 Supporto barocco grande

mm. 510 x 150
mm. 510 x 150
mm. 510 x 150

SU. 33 Supporto rettangolare piccolo
SU. 34 Supporto ovoidale piccolo
SU. 35 Supporto barocco piccolo

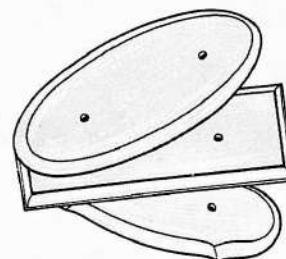
mm. 205 x 85
mm. 205 x 85
mm. 205 x 85



SU. 31

SU. 30

SU. 32



SU. 34

SU. 33

SU. 35

CONSTITUTION
1797

CUTTY SARK
1869

INDISCRET
1750

BON HOMME RICHARD
1779

BOUNTY
1787

MAYFLOWER
1620

ARK ROYAL
1587

SERAPIS
1779

SANTISSIMA MADRE
1768

GOLDEN HIND
1578

REVENGE
1577

AMERIGO VESPUCCI
1931

S.MARIA
1492

ESSEX
1799

TARGHE

in lastre di ottone serigrafate in rilievo per applicazione autoadesiva. Caratteri d'epoca.

Dimensioni: mm. 85 x 25.

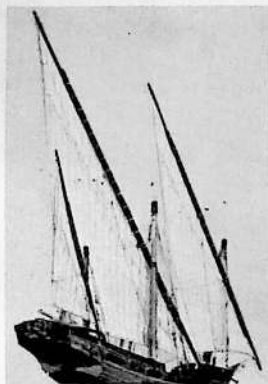
Tipi per i modelli: CONSTITUTION - CUTTY SARK - INDISCRET - BON HOMME RICHARD - BOUNTY - MAYFLOWER - ARK ROYAL - SERAPIS - SANTISSIMA MADRE - GOLDEN HIND - REVENGE - AMERIGO VESPUCCI - SANTA MARIA - ESSEX.

VELE CONFEZIONATE PER MODELLI NAVALI ANTICHI

Voiles confectionnées pour modèles d'anciens navires

Ready-made sails for period model boats

Fertige Segel für Altschiff-Baumodelle



Tipo per modello:

Indiscret	3 pezzi	Revenge	9 pezzi
Serapis	12 pezzi	Constitution	15 pezzi
Mayflower	6 pezzi	Amerigo Vespucci	16 pezzi
Bon Homme Richard	12 pezzi	Bounty	12 pezzi
Golden Hind	6 pezzi	Cutty Sark	17 pezzi
Ark Royal	7 pezzi	Santa Maria	6 pezzi
Santisima Madre	10 pezzi	Essex	15 pezzi

eseguite secondo i nostri disegni in tela speciale con le debite rigature

Sempre nell'intento di migliorare la costruzione e facilitare il modellismo navale abbiamo creato questo nuovo « scaletto »

Tutto in legno di faggio evaporato, quindi robustissimo, consiste di due ganasce regolabili con galletti a vite in funzione di morsa per la chiglia dei modelli navali. Le ganasce sono supportate da uno snodo, esso pure regolabile nella frizione, che permette la posizionatura dello scheletro in costruzione in tutti i sensi. A sua volta lo snodo è fisso su una tavola che verrà bloccata dal modellista sul suo tavolo da lavoro.

CALE DE MONTAGE POUR BATEAUX

Toujours dans le but d'améliorer et faciliter l'exécution dans le domaine du modelisme naval nous avons réalisé cette nouvelle « cale de montage »

Cette cale, réalisée entièrement en bois d'hêtre évaporé est très robuste, et se compose de deux mâchoires réglables par des vis allées qui agissent comme un étau pour serrer la quille des modèles.

Les mâchoires sont supportées par un joint articulé dont l'embrayage est aussi réglable, qui permet de bloquer la squelette dans toutes les positions désirées pendant le montage.

Le joint est fixé à son tour à une planche que le modeliste pourra bloquer sur la table de travail.

ASSEMBLY SLIP FOR SHIPBUILDING

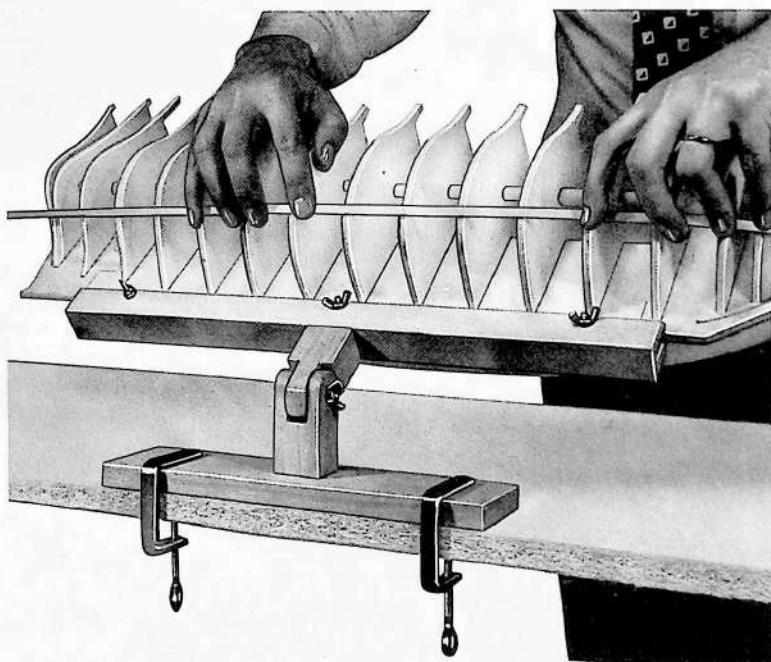
This original simple but most efficient « Assembly Slip » has been planned to further improve and simplify execution of ship models. It is a sturdy construction made of evaporated beech wood. It consists of two adjustable jaws by means of wing nuts acting as a vice for ship keels. The jaws are supported by an articulated joint whose clutch is also adjustable, so as to allow frame positioning to any angle while assembling the model. The articulated joint is fastened onto a plate which can be secured to the work table by the modelist.

SCHIFFBAUHELLING

Mit der Absicht die Ausführung zu verbessern und Modellschiffbau leichter zu machen haben wir diese neue originale einfache Schiffbauhelling gebaut, die hochwirksam ist.

Völlig aus verdampften Buchenholz diese kräftige Ausrüstung besteht aus zwei mit Flügelmuttern regelbaren Backen, die als Stock zur Einspannung des Schiffkiels dienen. Die Backen sind von einem kupplungsregelbaren Gelenk aufgehoben, wodurch die Gerippenstellung auf Wunsch verstellt werden kann. Das Gelenk ist auf einer Platte befestigt, die vom Modellbauer am Arbeitstisch zu befestigen ist.

SCALETTO DI MONTAGGIO per modelli navali



SCA.21 Scaletto per modelli piccoli per chiglie spessore mm. 4.

SCA.23 Scaletto per modelli grandi per chiglie spessore mm. 5.

SCA.25 Scaletto per modelli grandi per chiglie spessore mm. 8.

NB. - Per i MORSETTI BLOCCAGGIO SCALETTO vedere art. PB. 24/24 03 S a pagina 43.

MODELLI NAVALI NAVIGANTI

SCATOLE DI PREMONTAGGIO E DISEGNI COSTRUTTIVI AL NATURALE



Italy 2°

Modello di cutter da regate ridotto in scala, reso di facilissima costruzione a tutti, specialmente adatto per principianti e per le applicazioni tecniche della scuola media. Navigabilità perfetta. Veloce e sicuro. Scafo a spigolo con deriva e timone automatico. Dimensioni di massima cm. 16 x 46 x 74.

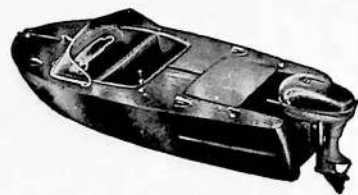
Mizar/FB

Modello di motoscafo fuoribordo. Facile da costruire grazie al complesso interamente prefabbricato contenuto nella scatola di premontaggio.

Adatto per motori fuoribordo elettrici od a scoppio, adattabile al radiocomando.

Cabina prefabbricata in plastica con parabrezza trasparente.

Dimensioni cm. 54 x 18 x 16.

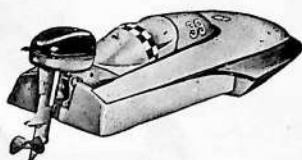
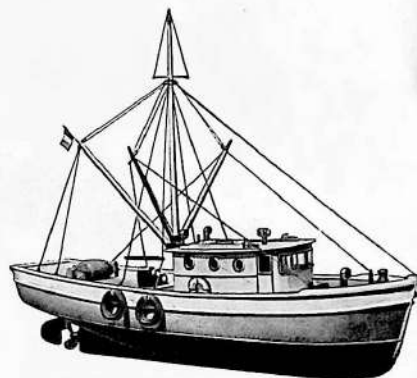


Vanità

Riproduzione in scala navigante di un bellissimo JACHT americano. Costruzione ad ordinate e fasciame di listelli. Scafo tondeggiante con linee idrodinamicamente perfette. Veloce e sicuro, ottimo anche come riproduzione da tavolo. Consigliabile a modellisti esperti o comunque a coloro che non sono alla prima costruzione. Dimensioni di massima cm. 12 x 77 x 90.

Susanna

Modello riproducente un veloce e moderno motopeschereccio americano. Costruzione ad ordinate e fasciame, impegnativo ma non eccessivamente difficile. Molto adatto all'applicazione di radioguida sia mono che pluricanale. Nella scatola, sono comprese tutte le sovrastrutture escluso il gruppo motopropulsore. Dimensioni cm. 63 x 18 x 42.



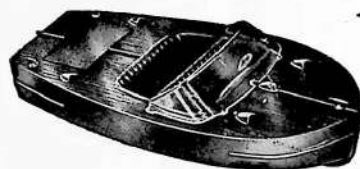
Tempest

Modello di motoscafo fuoribordo tre punti. Riproduzione in scala di uno dei più noti scafi da competizione serie «Florida». Indicatissimo per motori elettrici fuoribordo. Dimensioni cm. 52,5 x 21 x 9.

Mizar

Modello di motoscafo entro-bordo di concezione moderna. Molto indicato per principianti perché di facile costruzione grazie ad un nuovo sistema di prefabbricazione della scatola. Ottima velocità anche con piccoli motori elettrici. Cabina con sedili finemente eseguiti in plastica. Parabrezza stampato in plastica trasparente.

Dimensioni cm. 54 x 18 x 16.



fix hobby PIALINO MIRACOLOSO

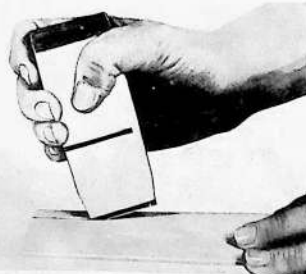
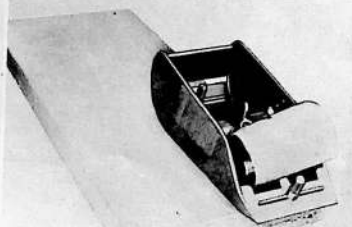
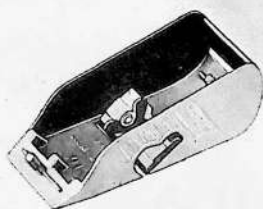
Presentiamo alcune sequenze fotografiche delle molte utilizzazioni che si ottengono da questo pialino.

E' un attrezzo indispensabile ai modellisti navali per rastremature di tondini per alberi e fasciame. Pialla finissimo e in modo uniforme.

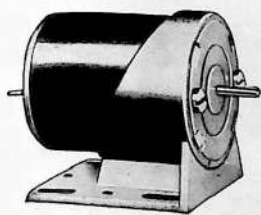
Ottimo tagliabalsa per piccoli listelli. Raschietto insuperabile. Adatto a curve anche notevoli.

Dimensioni mm. 120 x 50 x 40 in lega durissima con piano di lavoro lapidato. Viene fornito con cinque speciali lame.

LAMETTE di ricambio. Confezione di cinque pezzi.

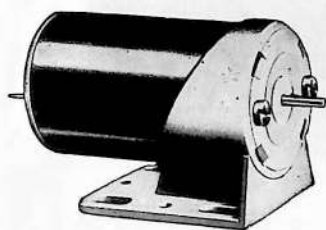


MOTORI ELETTRICI



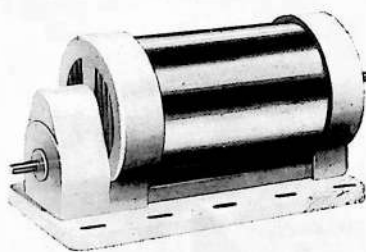
MONOPERM SPECIAL (art. 2026)

Motore MARX LUDER - Composto da elementi di alto valore con statore in alnico puro di tipo circolare. Caratteristiche: Ø mm. 30 - Lunghezza mm. 40 - Asse di mm. 2 di diametro fuoriuscente per 10 mm. - Peso gr. 70 - Tensione d'uso 6 volt C.C. - Assorbimento a vuoto 150 mA. - Giri 9000 - Supporto in nylon con staffa di fissaggio.



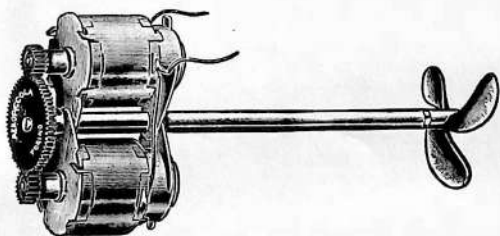
MONOPERM SPECIAL SUPER (art. 2027)

Motore della nuova serie come sopra ma di dimensioni superiori. Caratteristiche: Ø mm. 30 - Lunghezza mm. 50 - Asse di mm. 2 di diametro fuoriuscente di 10 mm. - Peso gr. 120 - Tensione d'uso 6 volt C.C. - Assorbimento a vuoto 200 mA - Giri 9000 - Supporto in nylon con staffa di fissaggio.



DECAPERM SPECIAL (art. 2031).

Nuovo motore di eccezionali caratteristiche. Dotato di doppio albero di cui uno in presa diretta e l'altro rapportato 1:2,75. Voltaggio 6 volt - Assorbimento ca 600 mA 9.000 giri sull'albero in presa diretta - Potenza eccezionale adatto per grossi modelli. Diametro degli assi mm. 4 - Supporto di fissaggio in nylon.



GRUPPO MOTOPROPULSORE MARINO

Potente motore incorporato ad asse portaelica su speciale castello in acciaio. Debitamente rapportato 1:3 con ingranaggio di nylon. Motori MONOPERM per alimentazione a 6 volt. Caratteristiche vedi art. 2026.

Tipo monomotore (art. 2032) con asse lungo fuori tutto mm. 180 - Elica diam. mm. 40

Tipo monomotore (art. 2033) con asse lungo fuori tutto mm. 250 - Elica diam. mm. 40

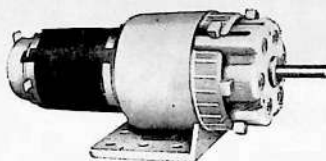
Tipo bimotore (art. 2034) con asse lungo fuori tutto mm. 180 - Elica diametro mm. 50

Tipo bimotore (art. 2035) con asse lungo fuori tutto mm. 250 - Elica diametro mm. 50



Neptun Super

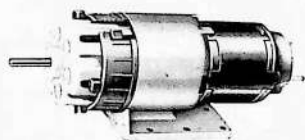
(art. 2029). Motorino fuoribordo elettrico interamente in nylon. Gruppo motopropulsore MONOPERM SUPER racchiuso in carter a tenuta stagna riproducendo un vero motore fuoribordo. Asse snodato e rapportato. Elica diametro mm. 30 - Attacco posteriore con galletto di fissaggio a vite. - Adatto per tutti i tipi di modelli fuoribordo sino a 60 cm. - Voltaggio 3-12 volt c. c. - Dimensioni mm. 140x65x40



RICHARD (art. 2037)

Motore con miniriduttore incorporato. Struttura in nylon con supporto di fissaggio. Motore con le caratteristiche dell'art. 2026. Riduzioni 3:1, 6:1, 12:1, 16:1, 32:1, 60:1.

Asse uscente di mm. 4.
Dimensioni mm. 100x40x45.
Peso gr. 160.
Funzionamento 6 volt.



MINI RICHARD (art. 2038)

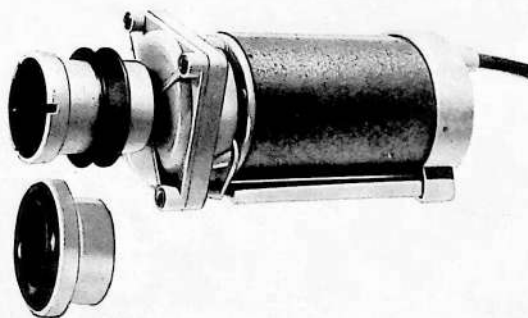
Gruppo motore - riduttore come articolo 2037 però di dimensioni minori.

Asse uscente di mm. 2.
Dimensioni mm. 65x25x30
Motore Milliperm a 6 volt.
Peso gr. 45.

AVVIATORE ELETTRICO MARX LUDER

Gruppo elettrico per l'avviamento dei motori a scoppio, composto da motore Hectoperm special con riduzione 6:1 funzionamento a corrente continua 12 V. - assorbimento 4 Ah.

Si fornisce completo di: due adattatori per ogive a diverso diametro e cavo unipolare di metri uno e mezzo con prese cocodrillo. Puleggia incorporata e cinghietta per avviamento motori marini.



ARTICOLI IN LEGNO PLASTICO

ARTICLES EN BOIS PLASTIQUE ■ MOULDED WOOD-FIBRE ARTICLES ■ ARTIKEL AUS HOLZPLASTIK

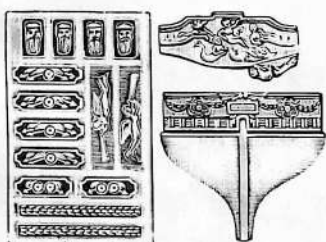
Un materiale nuovo composto alla base con cellulosa pura e segatura di taglio micromizzata il tutto amalgamato con speciali resine che formano una pasta legno stampabile, mediante pressa oleopneumatica. Si ottengono forme veramente interessanti, leggere come il legno di taglio, lavorabili a mano con piccole sgorbiette, sagomabili con lime e carta vetro, COME SE SI TRATTASSE DEL LEGNO. Si incolla facilmente con tutte le colle, sia viniliche che cellulosiche. Scaldandolo con vapore si lascia facilmente modificare e si indurisce poi a freddo con ottima rigidità. È una serie di pezzi vari che stiamo ampliando notevolmente e che formeranno la base dei prelaborati modellistici futuri.

C'est un matériel nouveau composé essentiellement de cellulose pure et sciure de tilleul « micromisée ». Le tout est amalgamé avec des résines spéciales qui forment une pâte de bois avec laquelle il est possible d'estamper tout ce que l'on désire avec une presse oleopneumatique. Il est ainsi possible d'obtenir des formes vraiment intéressantes qui sont aussi légères que le bois de tilleul et que l'on peut travailler avec de petites gouges, ou bien s'agamer avec des limes et du papier émeri, comme s'il s'agissait du bois. Ce matériel peut être collé avec n'importe quelle colle, soit vinylique que cellulosique. Si l'on le chauffe avec de la vapeur on peut le modifier facilement, s'endurissant ensuite avec une rigidité absolue. C'est une série de différents articles que nous sommes en train d'étendre remarquablement et qui formeront la base des pièces préfabriquées pour le modélisme futur.

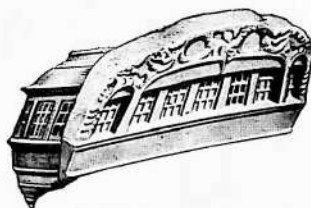
These articles are moulded out of a special material. The main compounds are pure cellulose and lime-wood sawdust combined with special resins so as to get a wood-pulp (similar to lime-wood) which can be easily moulded. Thus it is possible to get very light forms which can be shaped with small gouges, files, emery-paper. Any kind of glue may be used for these. When steam-heated this material may be easily modified, but it soon recovers its hardness after subsequent cooling.

This is a series of articles which we are now increasing and revising and which will constitute the basis for our future preformed models.

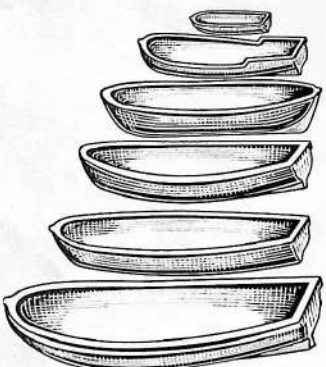
Es handelt sich hier um ein neues Material, welches aus reiner Zellulose und feinstem Lindenholzsägemehl mit Hilfe von Spezialharzen hergestellt wird. Alles zusammen ergibt eine Holzmasse, die mit einer Öl-pneumatischen Presse fertig zur Prägung ist. Man erhält dabei sehr interessante Formen, leicht wie Lindenholz, mit Hohlisen zu bearbeiten, mit Feilen und Glaspapier, geradezu, als ob es sich um richtiges Holz handeln würde. Es kann leicht mit jedem Leim befestigt werden, vinyllischen Ursprungs oder auch aus Holzleimstoff. Bei Dampferhitzung kann man Veränderungen durchführen und erhält nach und nach eine ausgezeichnete Härte. Es handelt sich hier um eine Serie von Teilen, die wir noch sehr vorgrössern werden und welche die Basis der zukünftigen Modellbau-Vorarbeiten darstellen.



DECORAZIONI INDISCRET - un gruppo di particolari stampati in legno plastico per la finizione di poppa e altre parti dell'Indiscret. Particolari decorativi in rilievo di facile utilizzazione e finizione. Si verniciano con normali colori indispensabili per questo modello.

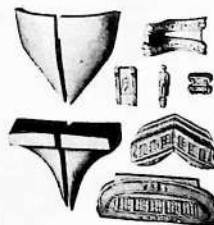


GIARDINETTI E SPECCHIO DI POPPA SERAPIS. Intera parte poppiera prestampata in legno plastico. Facilmente incollabile - sculture in rilievo di facile finitura



SCIALUPPE PER MODELLI NAVALI stampate in legno plastico, di ottima finizione e perfetta similitudine alla realtà. Facilmente completabili, queste scialuppe sono identiche a quelle in dotazione nelle scatole di premontaggio dei vari modelli.

Tipo - mm. 37x16
Tipo - mm. 65x21
Tipo - mm. 85x32
Tipo - mm. 110x37
Tipo - mm. 115x40
Tipo - mm. 120x42
Tipo - mm. 140x45



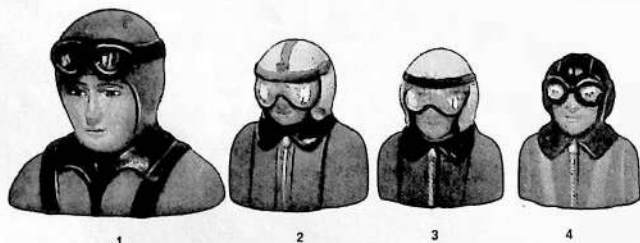
ORNAMENTI E BLOCCHI IN LEGNO PLASTICO

Una busta che raccoglie tutto quanto necessita, di legno plastico già preparato e prefinito per chi desiderasse costruire i nostri modelli navali antichi, comprando pezzo a pezzo, un po' per volta, e utilizzando i disegni costruttivi senza la scatola di premontaggio:

BUSTA COMPLETA PER
MODELLO ESSEX
MODELLO SANTISSIMA MADRE
MODELLO ISIS



MUSETTI PER VELEGGIATORI stampati in legno plastico. Tipi identici a quelli che si includono nelle scatole di premontaggio dei modelli NORDEC, SPILLO.



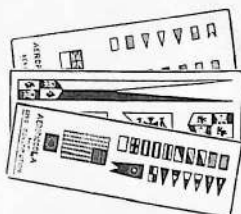
PILOTTINI

Per riproduzioni, stampati in legno plastico. Di facile finizione e finitura a colori. Tipi diversi secondo varie esigenze. Leggeri e robusti si applicano facilmente in cabina incollandoli con qualsiasi tipo di colla.

Fig. 1 - tipo sportivo altezza mm. 55
Fig. 2 - tipo militare altezza mm. 45
Fig. 3 - tipo militare altezza mm. 43
Fig. 4 - tipo sportivo altezza mm. 40

BANDIERINE

PER MODELLI NAVALI ANTICHI



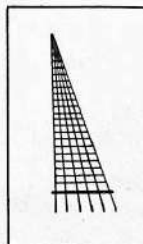
SERIE COMPLETA PER MODELLO:

CONSTITUTION	ARK ROYAL
S. MARIA	GOLDEN HIND
BOUNTY	BON HOMME RICHARD
CUTTY SARK	MAYFLOWER
REVENGE	SERAPIS
SANTISSIMA MADRE	ESSEX

BANDIERINE per imbarcazioni moderne
Tipo Italiana dimensioni mm. 35 x 55
Tipo Marina Militare mm. 40 x 60

SCALETTE (SARTIAME)

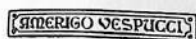
PER MODELLI NAVALI ANTICHI



SERIE COMPLETA PER MODELLO:

CONSTITUTION	SS. MADRE
S. MARIA	GOLDEN HIND
BOUNTY	ARK ROYAL
CUTTY SARK	MAYFLOWER
A. VESPUCCI	BON HOMME RICHARD
REVENGE	SERAPIS
ESSEX	

ACCESSORI PER MODELLI NAVALI



TARGHETTE in metallo con scritta.

Tipo 1 ARK ROYAL
Tipo 2 A. VESPUCCI
Tipo 3 BON HOMME RICHARD
Tipo 4 MAYFLOWER
Tipo 5 SERAPIS

SPECCHI DI POPPA in rame sbalzato finemente eseguiti per decorazioni

— tipo 1 per modello GOLDEN HIND
— tipo 3 per modello REVENGE



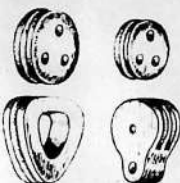
ROSONI in ottone per ornamenti modelli navali antichi.

Diametro mm. 8



GIGLI in ottone per decorazioni modelli navali antichi.

alt. mm. 14



BIGOTTE in legno duro con fori e scanalature

Diametro mm. 3
Diametro mm. 5
Diametro mm. 7
Diametro mm. 9

BIGOTTE A CUORE mm. 7

BIGOTTE A CUORE mm. 10



BOZZELLI A VIOLINO mm. 8 e 12

BOZZELLI A UN FORO da mm. 3 - 5 - 7.

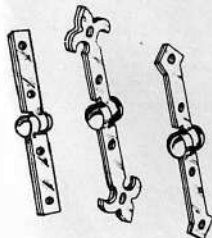
BOZZELLI A DUE FORI da mm. 5 e da mm. 7

BOZZELLI A TRE FORI da mm. 5 e da mm. 7



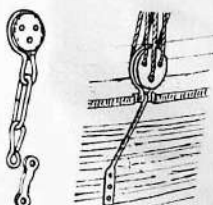
COLONNINE IN LEGNO per balconate.

Altezza mm. 7 diam. mm. 4
Altezza mm. 12 diam. mm. 4
Altezza mm. 18 diam. mm. 4
Altezza mm. 18 diam. mm. 5



CERNIERINE PORTELLI CANNONE

Tipo rettangolare
Tipo a lancia
Tipo a giglio



LANDRE CON BARRA complete di bigotta:

Tipo con bigotta Ø 5, alla coppia
Tipo con bigotta Ø 7, alla coppia

LANDRE A CATENA complete di bigotta:

Tipo con bigotta Ø mm. 3 alla coppia
Tipo con bigotta Ø mm. 5 alla coppia



CAVIGLIE per fissaggio sartie modelli navali antichi.

In metallo diametro mm. 1,8, altezza mm. 14
In legno duro diametro mm. 2, altezza mm. 11



FARI ORIENTABILI per motoscafi in ottone cromato.

Diametro mm. 8 x 8
Diametro mm. 10 x 11
Diametro mm. 12 x 13



MANICHE A VENTO in ottone sbiancato.

Tipi da mm. 25 e 40
Tipi da mm. 50 e 65



REFE RITORTO speciale adatto per sartie, scalette, filettature di modelli navali antichi.

Matassine da 20 metri.
Sezione mm. 0,25
Sezione mm. 0,5
Sezione mm. 1



PRESE D'ARIA per motoscafi in ottone cromate.

Lunghezza mm. 15 x 12 - 20 x 16
Lunghezza mm. 25 x 20 - 30 x 25



ARRIDATOI (tenditori) in ottone con filettature, lunghezze mm. 18-20

RUOTA DEL TIMONE per riproduzioni navali.

Diametro mm. 21 in plastica
Diametro mm. 28 in plastica
Diametro mm. 20 in ottone
Diametro mm. 28 in ottone
Diametro mm. 40 in ottone



BITTE per modelli navali. In ottone.

Tipo semplice
Tipo doppio



POMPE A MANO per navi antiche in metallo ramato.

Dimensioni mm. 22 x 43



SALVAGENTI perfettissimi con legature e finizioni realistiche.

Tipi nei diametri di mm. 30 e 35



CERNIERINE per modelli navali antichi. In ottone stampato, maschio e femmina con relativo agugliotto. Pronte all'impiego con fori di fissaggio al timone.



Tipo mm. 3 x 15 per timone spesso mm. 5

Tipo mm. 3 x 30 per timone spesso mm. 5

Tipo mm. 3 x 30 per timone spesso mm. 8



RUOTE DEL TIMONE IN LEGNO

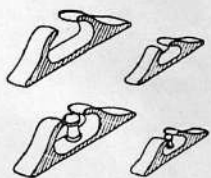
ACCURATAMENTE LAVORATE A MANO

Fedeli riproduzioni delle navi antiche

Diametro mm. 20

Diametro mm. 30

Diametro mm. 38

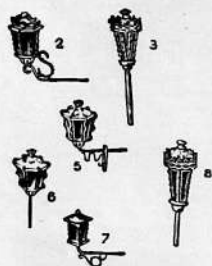


PASSACAVI in pressofusione di bronzo

lunghezza mm. 19
lunghezza mm. 28

PASSACAVI CON BITTA

lunghezza mm. 22
lunghezza mm. 30



FANALI ANTICHI esecuzione accurata in ottone dorato con vetri rossi o verdi.

Tipo 2 esagonale att. sagom., alt. mm. 18
Tipo 3 conico con gambo, alt. mm. 28
Tipo 5 S. Maria, alt. mm. 24
Tipo 6 Constitution, alt. mm. 24
Tipo 7 quadr. con gambo sag., alt. mm. 20
Tipo 8 conico con gambo, alt. mm. 35
Tipo 9 esagonale con gambo, alt. mm. 18
Tipo 10 esagonale con gambo, alt. mm. 20



GALLOCE per cutter in ottone cromato

Lunghezza mm. 15
Lunghezza mm. 20
Lunghezza mm. 25



GALLOCE per motoscafi in ottone cromato.

Lunghezza mm. 10
Lunghezza mm. 15
Lunghezza mm. 20



CATENA PER ANCORE IN OTTONE in confezioni da 1 metro

Tipo 1 brunita due anelli al cm.
Tipo 2 brunita tre anelli al cm.
Tipo 3 brunita sette anelli al cm.
Tipo 4 lucida due anelli al cm.
Tipo 5 lucida tre anelli al cm.
Tipo 6 lucida sette anelli al cm.



OCCHIELLI A VITE in ottone per fissaggio manovre. Occhio diametro mm. 2.



ASSI PORTA ELICA in tubo ottone crudo con bronzine alle estremità. Completati di asse in acciaio filettato di 3 M.A. Lunghezza fuori tutto: cm. 13, 19, 25, 31.



ARGANI in legno verticali ed orizzontali. Per modelli navali antichi. Tipi per i nostri modelli.



ANCORE ANTICHE per modelli navali statici in ghisa brunita con ceppo in legno cordato. Tipi come da nostri disegni costruttivi.



ANCORA SUPERMEC altezza mm. 33 in busta montaggio.

ANCORE AMMIRAGLIATO per modelli di navi classiche in ghisa brunita fusa. In scala 1:50.



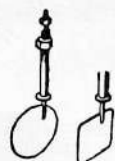
OBLO' in ottone torniti con vetrino trasparente.

Diametro mm. 5
Diametro mm. 7
Diametro mm. 9
Diametro mm. 12
Diametro mm. 15
Diametro mm. 18



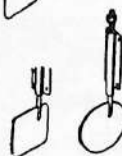
ASTE PORTA BANDIERA in ottone cromato.

Altezza mm. 35
Altezza mm. 50



TIMONI COMPLETI attacco interno in ottone cromato.

Tipo a forma romboidale, alt. mm. 90
Tipo a forma ovale, alt. mm. 90
Tipo a forma ovale, alt. mm. 140



TIMONI COMPLETI attacco esterno. In ottone cromato.

Tipo a forma romboidale, alt. mm. 90
Tipo a forma ovale, alt. mm. 90



TIMONE per mod. SUSANNA TIMONE per mod. SUPER CRAFT



ELICHE MARINE BIPALA sinistrorse Diametro mm. 30 - 40 - 50.



ELICHE TRIPALA diametro mm. 25 - 30 - 40 - 50.



SNODI CARDANICI in nylon adatti a motori elettrici. Manicotti di attacco estensibili con vite di bloccaggio.

Tipo Kardan 2 fori Ø mm. 2
Tipo Kardan 4 fori con Ø mm. 3 o 4



ACCOPPIATORE (art. 2036). Dispositivo in plastica al quale si innestano con semplicità le lamelle di due normali pile rettangolari da 4,5 Volt, per ottenere 9 Volt. (pile escluse). Adatto per alimentazione del MINIPERCEUSE.



ORECCHINI. Graffette indispensabili per l'applicazione del fasciame nei modelli navali. Comunque indicate per bloccare e mantenere ferme varie parti in montaggio ed in incollaggio. Esecuzione in filo di acciaio armonico da mm. 2 a forma triangolare con lati arrotondati. Dimensioni: cm. 7 x 10 - 10 x 15 - 13 x 20. Busta contenente 5 orecchini uguali (indicare misure)



ORNAMENTI: completo per ornare un modello navale. Comprensivo di polene, fregi, borchie, bordature, specchio di poppa e cordoncino. Serie per modello REVENGE



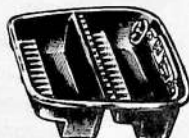
FANALI DI VIA per motoscafi in ottone cromato mm. 25 x 10 - 30 x 12 - 40 x 20



BOTTI per navi antiche in legno tornito. Diametro mm. 8 x 10 - 12 x 12 - 14 x 15



PARABREZZA stampato in plastica trasparente, tipo MIZAR. Altezza mm. 45. Larghezza mm. 150



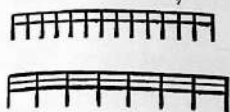
SEDILI PER MOTOSCAFI in plastica con cruscotto e volante. Tipo MIZAR di ottima fattura e adattabili a modelli analoghi. Dimens. cm. 15x14



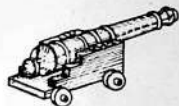
DISTINTIVO (fregio) Marina Militare Italiana adatto ad altri modelli della M. M. Dimensioni mm. 10 x 8



FUMAILOLO tipo A. VESPUCCI, in ottone a forma ovoidale, altezza mm. 45



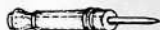
RINGHIERINE per modelli navali, in ottone stampato, spezzoni di cm. 40.
Tipo a due fili alt. mm. 14, passo mm. 10
Tipo a tre fili alt. mm. 18, passo mm. 20
Serie completa (Ringhierine e scaletta) per modello A. VESPUCCI



CANNONI ANTICHI in busta di montaggio completi di canna in ottone, affusto, assali con ruote. Lunghezze mm. 18, 22, 30, 35, 40.



CANNE PER CANNONI ANTICHI in ottone. Lunghezze mm. 18, 22, 30, 35, 40.



CANNE TRONCHE PER SOTTOCOPERTA. Lunghezze mm. 16 e 20.



FALCONETTI (colubrine) in ottone accuratamente lavorate con gambo a cannocchiale. Lunghezza mm. 20, diam. mm. 3



CANNONI TIPO A. VESPUCCI riproducenti il 76 mm. Basamento in ottone con fori fissaggio. Canna montata a cannocchiale brunita, mm. 37 x 18.



TIRANTI stampati in lega leggera per tenditura sartie modelli naviganti a vela



CAMPANA IN OTTONE per modelli antichi



CARRUCOLE in ottone. Tipo piccolo Ø mm. 6. Tipo grande Ø mm. 8.



VERRICELLO orizzontale in ottone tipo A. VESPUCCI. Dimensioni mm. 35 x 12.



VERRINA con supporto a U e puleggia mobile in ottone. Dimens. mm. 15 x 12 x 10.



ARGANO moderno verticale in ottone, diametro mm. 11, altezza mm. 10.



SFOGHI D'ARIA in ottone con testina a fungo. tipi per A. VESPUCCI
grande altezza mm. 55
piccolo altezza mm. 10



ELICHE controrotanti per modello statico Vespucci, non funzionanti, in ottone con perno supporto di fissaggio. Diametro mm. 30.

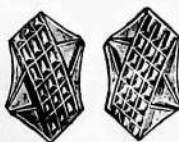


CANDELIERI a due fori in ottone, altezza mm. 12

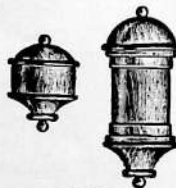


FANALI DI POSIZIONE destro e sinistro in ottone cromato.

Lunghezza mm. 15 20



FINESTRE DI POPPA PER MODELLO BOUNTY in plastica trasparente con rilievi e modanature ottimamente eseguite solo più da dipingere. Coppla composta dalla sinistra e destra



TORRETTE IN LEGNO per modello ARK ROYAL, finemente eseguite. Serie completa



COFFE IN LEGNO TORNITO diam. mm. 50, 60, 65



CHIODINI DI OTTONE per fissaggio fasciame su ordinate. Finissimi con testina bombata. Diametro mm. 0,6 lunghezza mm. 8.

CHIODINI IN RAME idem come sopra.



CAVALLOTTI IN OTTONE espressamente studiati per fissaggio anelli dei cannoni antichi oppure fissaggio sartie. Diametro del gambo mm. 0,6 lunghezza mm. 5. Estremità appuntite per facile inserimento.



PAIOLATO in legno duro per navi antiche. Componibile a seconda della dimensione voluta. Confezione di 10 strisce per l'esecuzione di un paiolato di cm. 5 x 5.



PAIOLATO
Serie completa per modello INDISCRET (60 pezzi)



POLENE finemente incise

Tipo 1 **CONDOTTIERO** (mod. VESPUCCI)
Tipo 2 **DONNA IN PIEDI** (mod. BOUNTY)
Tipo 3 **GUERRIERO CON SPADA** (mod. REVENGE)



Tipo 4 **DRAGO ALATO** (mod. REVENGE)



Tipo 6 **CERVA** (mod. GOLDEN HIND)



Tipo 7 **TESTA DI LEONE** (mod. ARK ROYAL)



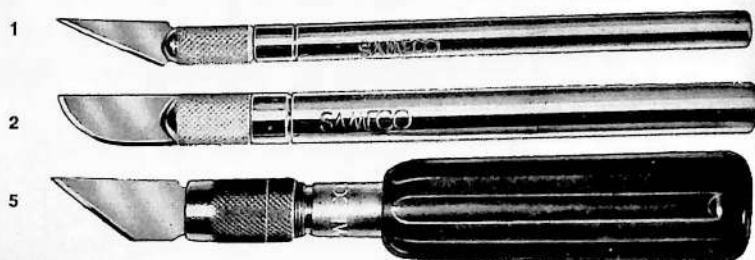
Tipo 8 mod. **SERAPIS**
Tipo 9 mod. **ESSEX**.

I tipi 1, 7, 8 e 9 sono artisticamente stampati in legno plastico.

SAMECO sponderuole SAMECO sgorbiette SAMECO attrezzature

i famosi strumenti da taglio incisione scultura

per legno
cartone, linoleum
plastica, ecc.



COLTELLO N. 1 per lavorazione fine di taglio. Completo di lama n. 11. Adatto solo alle lame n. 10, 11, 16 e 17.

COLTELLO N. 2 per tagli medi. Completo di lama n. 22. Adatto solo alle lame n. 18, 19, 23x, 24, 25, 28.

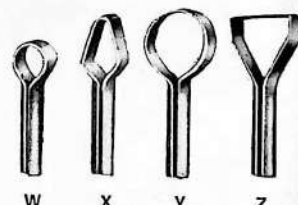
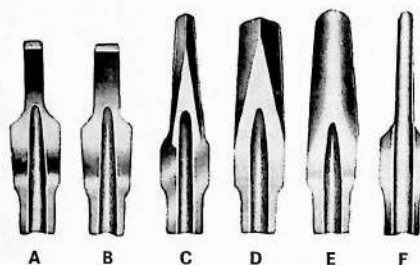
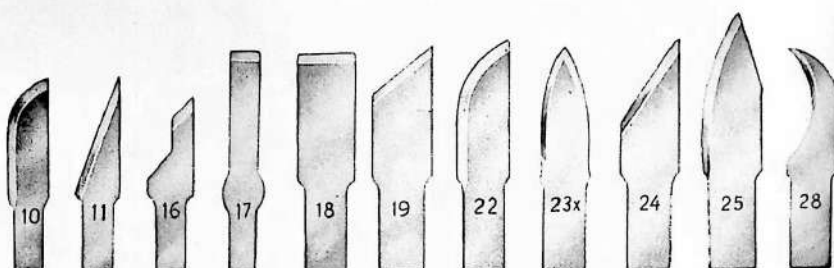
COLTELLO N. 5 adatto per tutti i tipi di taglio, incisione, scultura, ecc. Completo di lama n. 24. Impugnatura anatomica in termoindurente. Utilizza le seguenti lame: 18, 19, 22, 23x, 25, 28; A, B, C, D, E, F, W, Y, Z.

LAME N. 10 11 16 19 22 23x 24 25 28

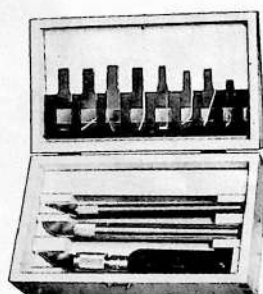
SCALPELLI N. 17 18 A B

SGORBiette tipo C D E F

SPONDERUOLE tipo W X Y Z

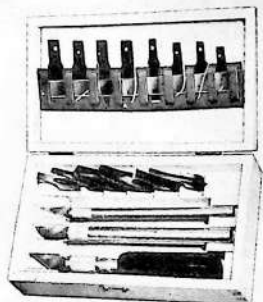


LAMA A SEGA adatta per manico n. 5.



CONFEZIONE N. 82

contiene: Coltelli N. 1, 2, 5 con lame.
Lame N. 10, 11, 16, 17, 18, 19, 23x, 25.



CONFEZIONE N. 83

contiene: Coltelli N. 1, 2, 5 con lame.
Lame N. 10, 11, 16, 17, 18, 19, 23x, 25.
A, B, C, D, E, F.



SAM. 48 TAGLIALISTELLI: originale attrezzo realizzato in materiale sintetico che mediante l'inserimento di un coltello tagliabalsa permette il taglio di listelli da tavolette. Guida regolabile incorporata.



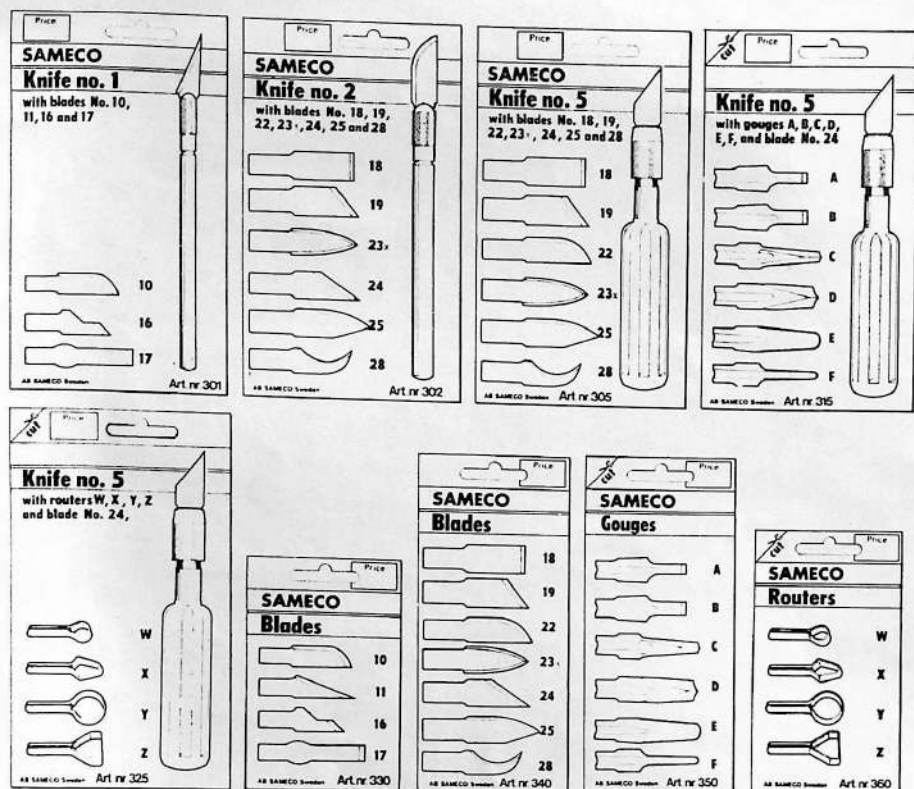
CONFEZIONE N. 86

contiene: Coltelli N. 1, 2 e 5 con relative lame.

Lame N. 10, 11, 16, 22, 23x e 24.
Scalpelli e sgorbiette tipo A, B, C, D, E e F.

Sponderuole tipo W X Y Z.
Taglialistelli N. 48.
Raschietto N. 45.
Pialletto N. 40 e lisatoio a cartavetrata N. 41.

scalpelli SAMECO coltelli SAMECO lame SAMECO tagliabalsa

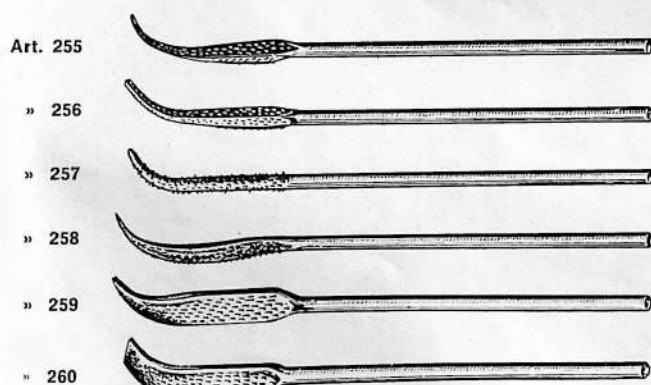


confezioni
SAMECO
di grande
successo

PRODUZIONE BEN NOTA, ELENcata E
ILLUSTRATA A FIANCO. "BLISTERIZZATA"
IN ELEGANTI E PRATICHE CONFEZIONI
DI CONTENUTO "LOGICO"

Confez. Art. 301, 302, 305, 315, 325, 330,
340, 350, 360.

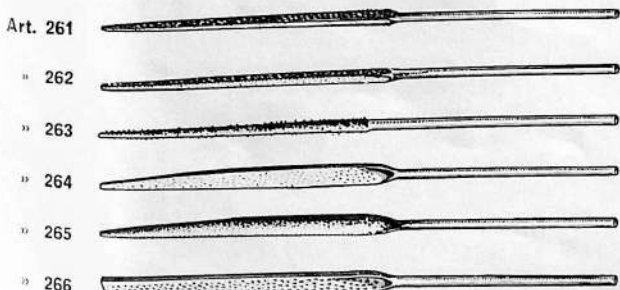
RASPETTE PER MODELLISMO



Coscienti della carenza, nel settore delle raspette, di tipi « vera-
mente adatte al modellismo » quindi non le comuni che si reperi-
scono presso negozi di ferramenta. Abbiamo ottenuto la collabora-
zione di una grande azienda, specializzata nel settore, per una pro-
duzione in serie di raspette che, studiate con cognizione di causa,
possono dare dei grossi risultati al loro uso.

SERIE CURVA

composte da sei tipi diversi, curvate alle estremità onde assolvere
tutti i problemi di inserimento nei pezzi da rifinire e sgrossare.
Gambo diametro mm. 6 - lunghezza mm. 160 - tipi a sezioni diverse
come segue: triangolare, quadrangolare, tonda, mezzatonda, piatta
a punta, rettangolare.



SERIE DRITTA

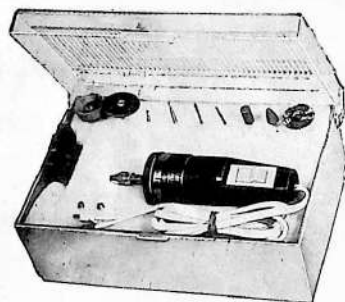
Composta da sei tipi più fini di quelle sopra indicato.
Diametro gambo mm. 4 - lunghezza mm. 160. Tipi: triangolare,
quadrangolare, tonda, a lancia, semitonda, rettangolare.

Mini - perceuse

Un piccolo trapano velocissimo e preciso da usarsi per tutte le esigenze modellistiche. Serve a forare, fresare, pulire, tagliare, ecc. Il motore è racchiuso in originale carter di materia plastica, le sue dimensioni minime (mm. 125x33) e il suo basso peso (gr. 160) lo rendono il preferito nel nostro settore. Funzionamento a pila o in c. c. trasformata. Volt. 9, minimo - max 12 volt.



Art. MP. 1 - CONFEZIONE "HOBBY SERVICE", una combinazione completa di notevole interesse. Composta dallo strumento base con mandrini di ricambio e trenta utensili diversi. Più apposito adattatore per l'uso con pile rettangolari comuni. Una elegante scatola in plastica a valigetta.



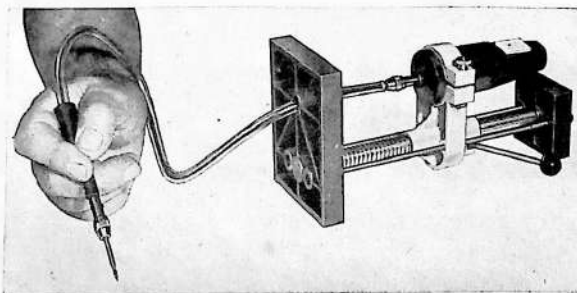
Art. MP. 2
CONFEZIONE NORMALE in scatola di plastica, corredo come sopra, ma con soli nove utensili, più adattatore per l'uso con pile.



Art. MP. 3 - SOLO IL TRAPANO completo di mandrini di ricambio.

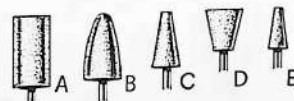
Art. RT. 4 - TRASFORMATORE indispensabile per l'utilizzo su rete 220. Trasforma e raddrizza la corrente portandola a 12 volt. c.c.

MANDRINO DI RICAMBIO completo di ganasce.



Art. MP. 6 FLEXIBLE. Un nuovo accessorio che viene ad aggiungersi alla già vasta gamma di pezzi della serie Mini Perceuse. Trattasi di un particolare mandrino porta attrezzi innestato su molla flessibile con impugnatura anatomica in plastica. Un involucro esterno funge da guida e permette l'utilizzo in tutte le direzioni. Per la sua applicazione è indispensabile il Supporto (art. M.P. 5) che si acquista con prezzo a parte.

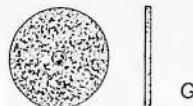
ACCESSORI PER MINI-PERCEUSE



MOLE ABRASIVE



DISCHI ABRASIVI
Ø 22 spess. 3,5 mm.
conf. due pezzi



DISCHI ABRASIVI PER TAGLIO
Ø 0,22 spess 0,5 mm.
conf. tre pezzi



DISCHI PER SEGARE
in acciaio



PORTA DISCO (I)
(per dischi F, G, H)



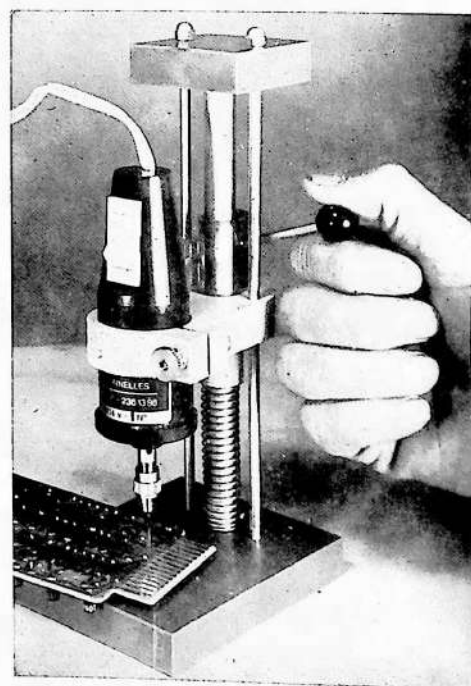
POLISSOIRS
J, K, L, feltro duro
M: feltro flessibile



SPAZZOLE



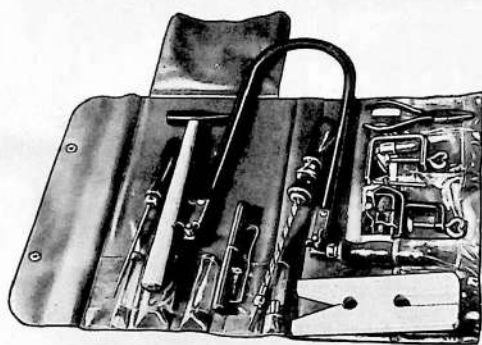
FRESE



Art. MP. 5 - SUPPORTO VERTICALE per la utilizzazione del MINI-PERCEUSE come trapano o fresa. Consiste in una struttura di materia plastica robusta con ganasce per il bloccaggio del motore. Un grosso appoggio forma la base di fissaggio per il tavolo. Una speciale maniglia posteriore con ritorno automatico a molla consente la regolazione del trapano in modo micrometrico.

Il supporto viene venduto privo di MINI-PERCEUSE.

— ATTREZZATURE —

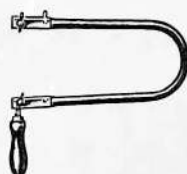


TROUSSE - ATTREZZI

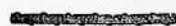
Combinazione di attrezzi indispensabili al modellista.

Raccolti in elegante contenitore di plastica con separatori e contenitori dei vari pezzi. Una busta in vinilpelle che si presenta egregiamente per regalo e nel contempo forma utile contenitore di pratico impiego al momento dell'uso.

CONTIENE: Archetto, Martelletto, Assicella con strettoio, Trapanino elicoidale, Limetta tonda, Morsetta, Cacciavite, Attrezzo per serrare, Righello, Taglia balsa, Pinzetta e bussolotti contenitori.



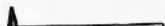
SEGHETTO da traforo. In acciaio tubolare di alta qualità. Manico ripiegabile lungh. cm. 30.



SEGHETTE DA TRAFORO di prima qualità originali BLITZ a mazzetti di 12 per misura. Misure disponibili dal N. 1 al N. 5 (ottime per la Vibro).



TRAPANINO ELICOIDALE per piccoli fori e per traforo. Gambo a vite fresata con mandrinetto porta puntine. Completo di una punta a lancia.



PUNTE A LANCIA di ricambio. Confezione di 6 pezzi assortiti.

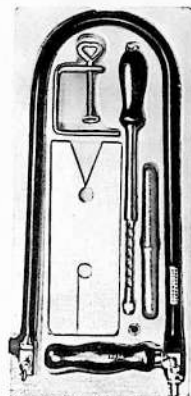


MARTELLETTO manico in legno duro, mazzetta in acciaio di gr. 70.



ASSICELLA CON STRETTOIO per traforo. Assicella in faggio evaporato, strettoio a morsa in acciaio con morsetto filettato per fissaggio al banco.

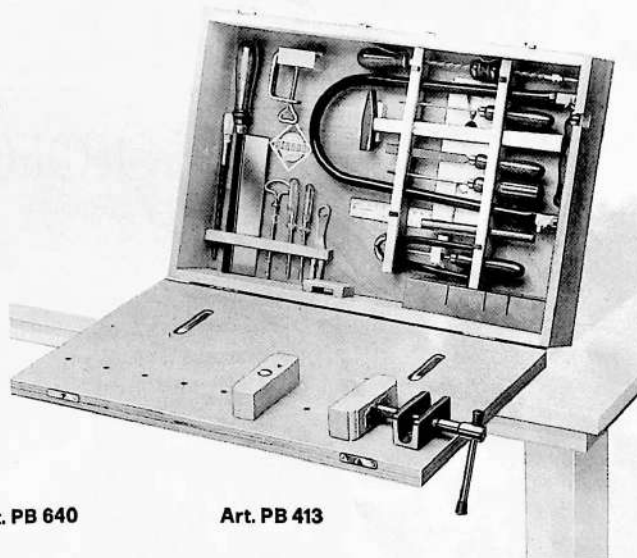
MORSETTA DA BANCO con ganasce da mm. 25. Attacco a vite per fissaggio al banco.



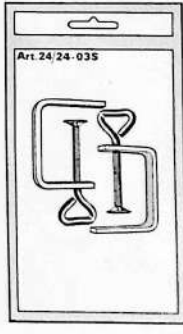
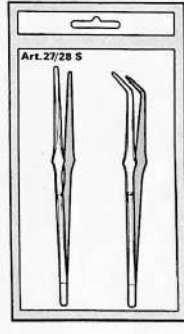
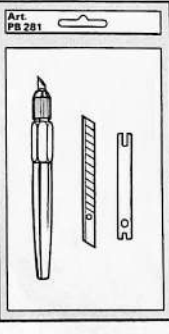
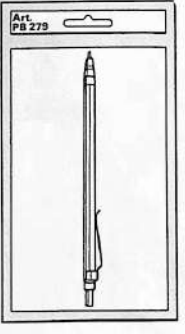
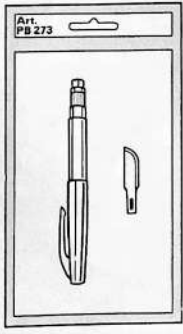
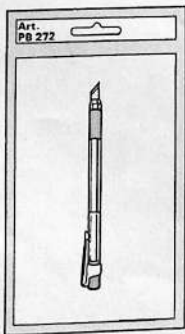
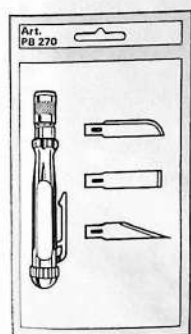
Art. 750 P.
in scatola di cartone



Art. PB 640



Art. PB 413

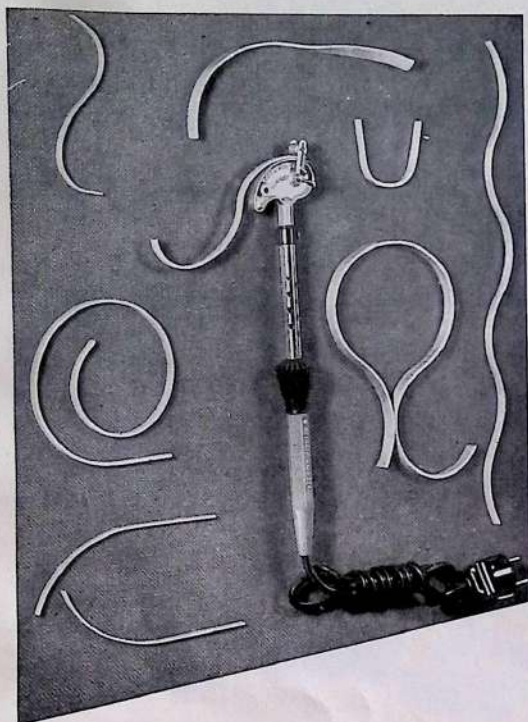


Una serie di confezioni nuove che comprendono attrezzi veramente utili e originali per l'utilizzo anche nel modellismo. Si tratta di due «confezioni» utilissime per tenere ordinati gli attrezzi che contengono. Una poi, la 413 ha la possibilità di usare il coperchio, in legno duro, per farne un banco da lavoro portatile. Altri oggetti illustrati formano una serie di affilatissimi coltelli a uso vario e in forme diverse montati su manici in plastica dura con **CLIPS** per essere infilati e trattenuti nel taschino onde averli sempre a portata di mano.

Art. 750 P. Confezione semplice in scatola di cartone
Art. PB. 640 Confezione in scatola di plastica con N. 19 oggetti
Art. PB. 413 Confezione in legno duro con N. 21 oggetti più morsa
Art. PB. 270 Manico da taschino con tre lame diverse
Art. PB. 272 Manico più fine con lama a lancia

Art. PB. 273 Manico normale con una lama
Art. PB. 279 Manico fine con lama molto appuntita
Art. PB. 281 Manico robusto con lama smussabile a consumo.
Art. PB. 27/28S VERZELLE IN ACCIAIO coppia con forme diverse
Art. PB. 24/2403S MORSETTI PER BLOCCAGGIO SCALETTO adatti ad altri usi di serraggio.

* PIEGA LISTELLI *

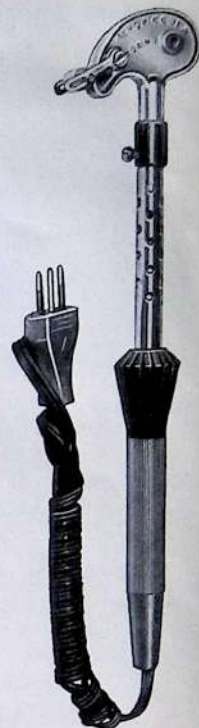


Un nuovo, originale e indispensabile strumento creato espressamente per agevolare il lavoro di « fasciatura » dei modelli navali. Su un corpo a manico con poggia dita che porta internamente una resistenza calcolata, si impone un massello sagomato in lega speciale che si scalda e mantiene il calore, quel tanto necessario, per permettere a qualsiasi tipo di listello da fasciame, di venir curvato come si desidera. Chi lo prova una volta lo adotta e non può più farne a meno.

Plieur de baguettes de bordé. Voilà un outil intéressant et indispensable, créé tout particulièrement pour faciliter le montage du bordé des modèles de navires anciens. Sur un corps à poignée muni d'une partie appuie-digts, portant une résistance interne calculée, s'encastre un bloc modelé en alliage spécial qui se chauffe et maintient la chaleur juste le temps nécessaire de permettre au modéliste de courber n'importe quelle baguette de bordé, selon son désir. Si vous l'essayez vous ne pourrez plus vous en passer.

Plank bending-machine. New and original tool, planned to facilitate the work of ship modellers. It is essentially made of a handle, bearing a resistance, on which is fixed a shaped former in special alloy. The former warms up and keeps the heat constant for the time necessary to perfect bending of all kind of planking timbers. An essential tool.

Biegekolben. Ein neues originelles und unentbehrliches Werkzeug speziell zur Erleichterung von Reelingverkleidungsarbeiten antiker Schiffsmodelle hergestellt. Auf einen gut handlichen Griff, der im Inneren einen bestimmten Widerstand eingebaut hat, wird ein geformter Block aus Speziallegierung aufgesetzt, der sich erwärmt um die Wärme so lange beibehält, bis die Beplankungsleisten jeglichen Typs nach Wunsch geformt sind. Wer die Probe einmal gemacht hat, kann nicht mehr ohne dieses Gerät sein.



mini-saldatore e mini-pulitrice

CONFEZIONI E PARTI DI RICAMBIO

art. SP 1

in confezione blisterizzata contenente la MINISALDATRICE e accoppiatore per le pile

art. SP 2

confezione in cofanetto di plastica contenente la MINISALDATRICE completa di fili, la MINIPULTRICE completa di mola per sbavatura e spazzola a finire più accoppiatore per pile

art. SP 3

in confezione blisterizzata contenente filo riscaldante di ricambio e bananine per la MINISALDATRICE

art. SP A

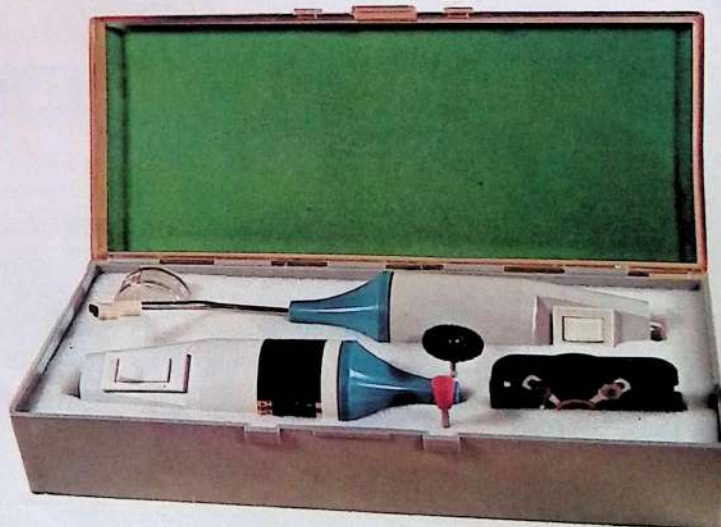
Trasformatore 220 240 Volt (con uscite) 36 volt per i due apparecchi

Art. SP 1



per l'incollaggio istantaneo e invisibile nonché la superfinitura dei modelli in plastica

Art. SP 2



Da quando sono nati i modelli in plastica, per l'incollaggio dei medesimi si è sempre usata la colla, con tutte le sue difficoltà e con i suoi difetti. Finalmente, anche in questo campo, è venuto un grosso progresso.

È POSSIBILE incollare le parti in plastica, senza colla, perfettamente, invisibilmente e con estrema rapidità.

UNA PICCOLA SALDATRICE ELETTRICA risolve ora questo problema.

UNA PICCOLA PULTRICE permette la rifinitura dei pezzi da incollare e la spazzola rotante permette di rifinire e lucidare i pezzi saldati.

SEGA ALTERNATIVA "VIBRO"

La seghetta da traforo elettromagnetica VIBRO è la più moderna e razionale realizzazione indispensabile per tutte le lavorazioni diletantistiche o di piccolo artigianato. Taglia in modo preciso e veloce legno compensato, materie plastiche, ed altri materiali di durezza media sino a spessore di 6-7 mm. Raggiungendo spessori anche maggiori (10-12 mm.) nei legni dolci e superiori a 50-60 mm. nel legno balsa, od altre essenze morbide.

La VIBRO è formata essenzialmente da un monoblocco ricavato da fusione in lega leggera che forma il carter e il braccio porta lama. Un piatto a forma circolare supportato da due guide mobili che permette il completo sfruttamento della lama. Un gruppo elettromagnetico incorporato nel carter sul quale poggia una speciale balestra che determina il movimento. Superiormente, fissata al braccio è bloccata la balestra di richiamo che porta il morsetto ferma lama e il nottolino di regolazione corsa.

La VIBRO non ha le parti in rotazione, quindi soggette a logorio. Essa funziona per induzione elettromagnetica permettendo di sfruttare una altissima velocità di vibrazioni. Su di essa si montano comunissime lamette da traforo nelle dentature varie a seconda dello spessore da tagliare e per una più facile lavorazione è anche dotata di regolazione di corsa, cosicché a seconda dello spessore, si può variare la medesima da un minimo di 5 mm. ad un massimo di 8-9 mm.

La VIBRO non dà disturbo alcuno, non fa rumore sgradevole, non vibra. Essendo di piccolo ingombro e di basso peso essa può essere tenuta in qualsiasi posto ed in caso di bisogno anche appoggiata sulle ginocchia. Ha una potenza di circa 350 W. A. bastevole quindi a qualsiasi proporzionale lavoro di taglio.

La profondità utile di taglio si aggira su 30 cm. ma con abile accorgimento si possono tagliare pezzature di ben maggiore proporzione mentre, volendo si può applicare la guida per tagli rettilinei.

DIMENSIONI: lunghezza cm. 42 - Altezza cm. 24 - Diametro max. del piatto cm. 23 - Profondità utile del braccio cm. 28 - Peso Kg. 4

La « VIBRO » si fornisce nel voltaggio 220.

PARTI STACCATI RICAMBIO DELLA « VIBRO »:

Galletti per fissaggio seghetta
Piastra vibrante inferiore
Balestra vibrante superiore
Squadra guida per tagli rettilinei



"VIBRO" SAW

VIBRO, the electromagnetic drilling saw, is the most rational and modern realization necessary for any hobby work and handicraft. With utmost precision and speed it cuts plywood, plastic and any other materials of average hardness not exceeding 6-7 mms. It may cut thicker materials (10-12 mms.), such as soft woods, and even reach 50/60 mms. for balsa wood and other soft materials.

VIBRO is formed basically of a monobloc, made out of a light alloy casting, which forms the carter and the arm bearing the blade. A round plate mounted on two movable guides, which allows a complete exploitation of the blade itself. An electromagnetic set incorporated in the carter on which rests a special leaf-spring which produces the movement. On the upper part, the recall leaf-spring is fixed to the arm with a clasp for fastening the blade and the pallet for regulating the run.

VIBRO has no parts on rotation, therefore no parts is subject to being worn out. It operates by electromagnetic induction, allowing thus to exploit a very considerable vibration speed. Any drilling blades may be used for VIBRO, in the various toothings according to the thickness to be cut. The run may be easily regulated from a minimum of 5 mms. to a maximum of 8-9 mms., according to the thickness required.

VIBRO will produce no unpleasant noises and no troublesome vibrations. As both its encumbrance and weight are actually immaterial, it may be placed anywhere, even on one's knees. Its 150 W power is sufficient for any proportional cutting work and the electric power it requires is quite inferior to the power required by a common lamp.

The depth for a proper cutting is about 30 cms., but this depth may be even increased by using the proper expedients. A small guide may be applied for rectilinear or shaped cuttings.

OVERALL DIMENSIONS: Length 42 cms. - Height 24 cms. - Maximum diameter of the plate 23 cms. - Arm depth 28 cms. - Weight 4 Kg. - Art. V. 72 Volt. 110 : Art. V. 73 Volt 220.

SPARE PARTS:

Wing nuts for the saw fastening
Inferior vibrating plate
Superior vibrating leaf-spring
Guiding square for rectilinear cuts

MODEL PLASTIC

MODELLI FINITI PRONTI ALL'UTILIZZO

Questi modelli, per le loro specifiche caratteristiche di totale prefabbricazione sono gli unici esistenti sul mercato. I nuovi materiali impiegati (ABS/HR e POLISTIROLO/PRESSO ESPANSO) garantiscono la necessaria resistenza agli atterraggi « duri » cui solitamente sono soggetti i « principianti ». Non c'è alcuna pretesa di fornire modelli da competizione, benché abilmente « ritoccati » questi modelli possano anche ben figurare nelle gare, ma BENSÌ UNA CATEGORIA DI MODELLI PER I « VOLATORI DELLA DOMENICA » CHE DESIDERANO SOLO DIVERTIRSI E FARE PRESTO. IN POCHE ORE DI AGGIUSTAGGIO QUESTI MODELLI SONO PRONTI ALL'USO.

Il cliente, tolto il modello dalla scatola, deve solo fissare il motore e inserire l'apparato radio seguendo le istruzioni. L'ala e i piani di coda sono solo da verniciare.

Per i modelli di motoscafo tutto è pronto all'utilizzazione. Non rimane che inserire la radio, fare i debiti collegamenti di comando e il modello è disponibile.



Ala in polistirolo espanso da ricoprire

MINI JOLLY - Art. 304

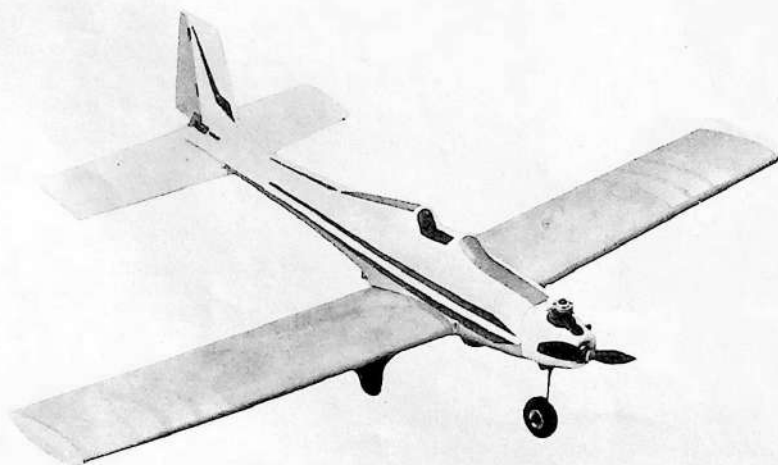
Aeromodello per radiocomando ad ala alta, apertura alare cm. 110, lunghezza fusoliera cm. 70, superficie totale dm² 18,5, peso gr. 800-900 circa, adatto per motori da 1,5 a 2 cc. Prontissimo al volo, si intende completo di tutto, manca solamente il motore e l'apparato radio.

MINI KIND R.C. - Art. 306

Aeromodello per radiocomando ad ala alta, apertura alare cm. 110, lunghezza fusoliera cm. 80, superficie totale dm² 18,5, peso gr. 800-900 circa, adatto per motori da 1,5 a 2 cc. Prontissimo al volo, si intende completo di tutto, manca solamente il motore e l'apparato radio.



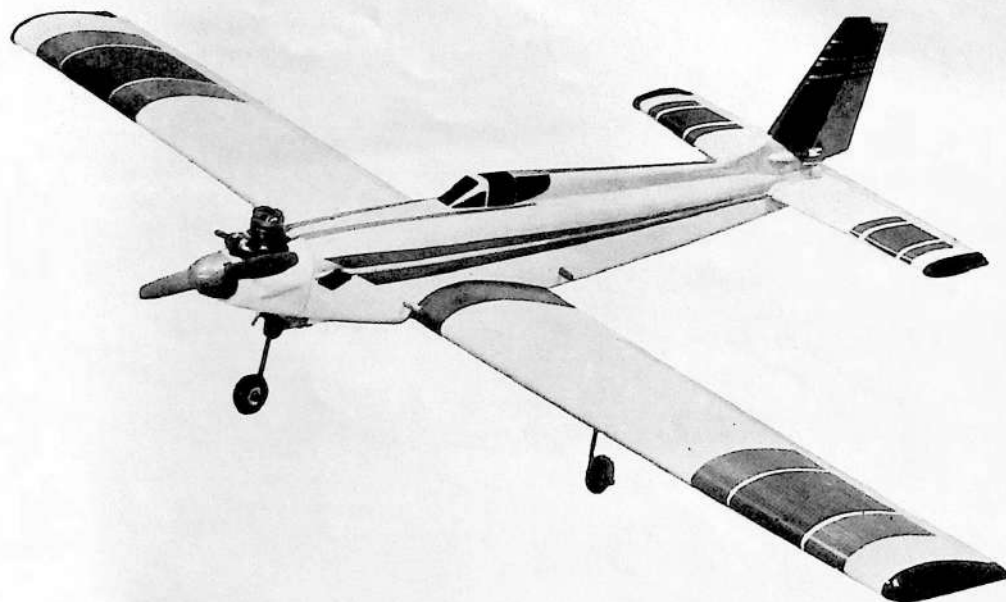
Ala in polistirolo espanso da ricoprire



Ala in polistirolo espanso da ricoprire

MINI FRIEND - Art. 307

Aeromodello per radiocomando ad ala bassa, apertura alare cm. 110, lung. cm. 76, superficie totale dm² 18,5, peso gr. 800-900 circa, adatto per motori da 1,5 a 2 cc. Prontissimo al volo, si intende completo di tutto, manca solamente il motore e l'apparato radio.



X 15 R.C. Art. 301/A

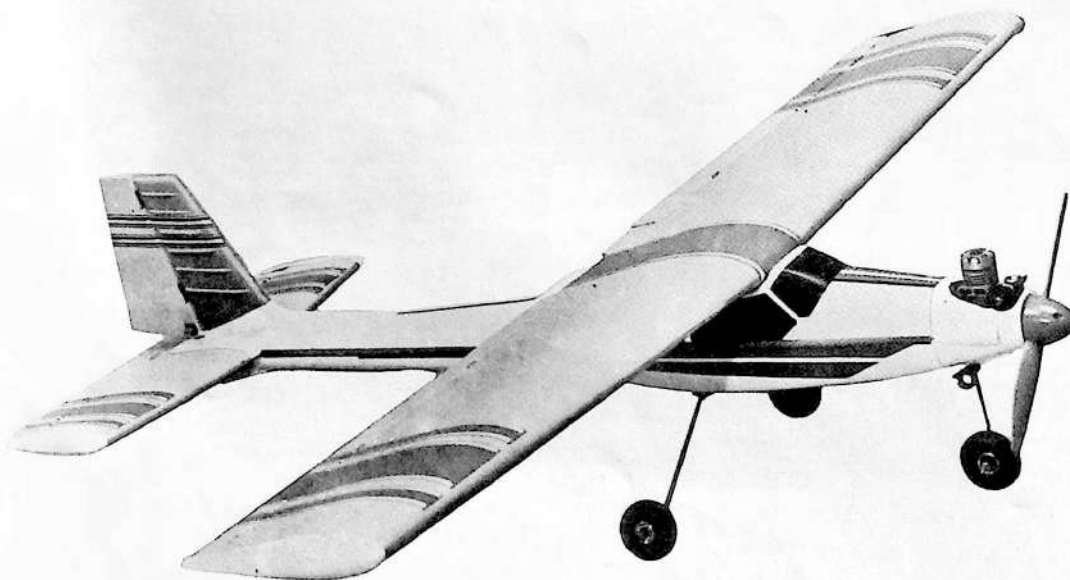
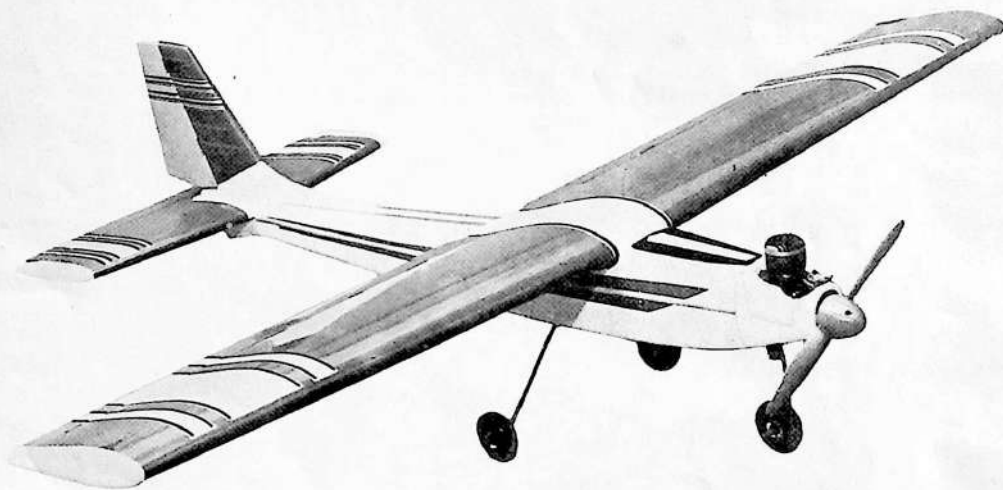
Aeromodello per radiocomando ad ala bassa, apertura alare cm. 146, lunghezza fusoliera cm. 120, superficie totale dm² 44,80, peso kg. 2,5 circa adatto per motori da 7,5 a 10 cc.

Modello completamente finito pronto al volo con già inseriti i vari rinvii - comandi per tutte le parti mobili - carrelli - ruote - leve di comando - castello motore nuovo - serbatoio da gr. 250 - fusoliera in ABS/HR rifinita con decalcomanie - ala e pianetto in espanso ricoperto di tangerica semifiniti.

CONDOR R.C. Art. 302/A

Aeromodello per radiocomando ad ala media, apertura alare cm. 146, lung. fusoliera cm. 115, superficie totale dm² 44,80, peso kg. 2,5 circa, adatto per motori da 7,5 a 10 cc.

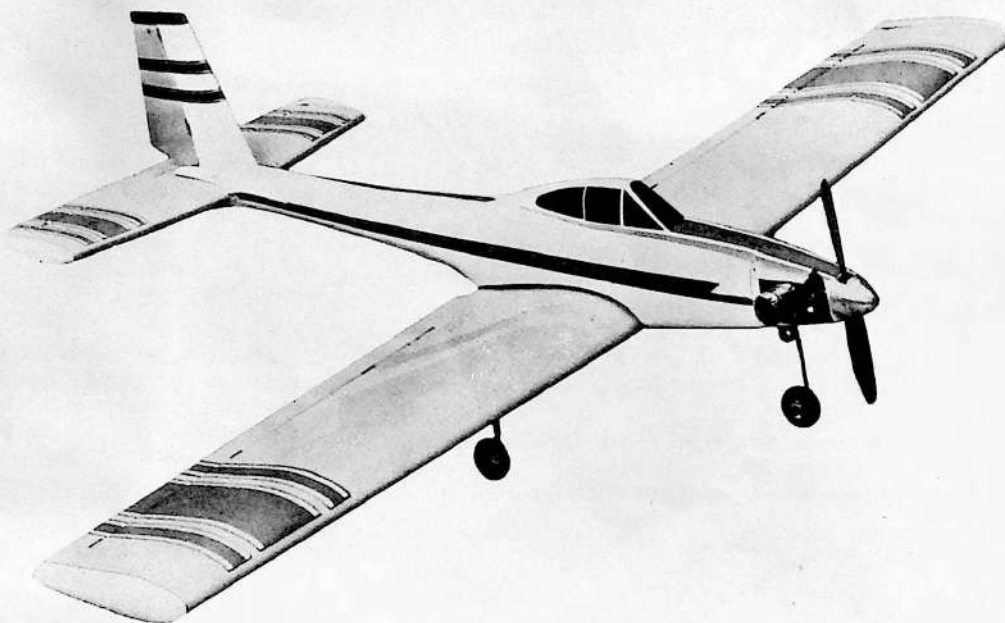
Modello completamente finito pronto al volo con già inseriti i vari rinvii - comandi per tutte le parti mobili - carrelli - ruote - leve di comando - castello motore nuovo tipo - serbatoio da gr. 250 - fusoliera in ABS/HR rifinita con decalcomanie - ala e pianetto in espanso ricoperti di tangerica semifiniti.



JOLLY R.C. Art. 303/A

Aeromodello per radiocomando ad ala alta, apertura alare cm. 146, lunghezza fusoliera cm. 115, superficie totale dm² 44,80, peso kg. 2,5 circa, adatto per motori da 7,5 a 10 cc.

Modello completamente finito pronto al volo con già inseriti i vari rinvii - comandi per tutte le parti mobili - carrelli - ruote - leve di comando - castello motore nuovo tipo - serbatoio da gr. 250 - fusoliera in ABS/HR rifinita con decalcomanie - ala e pianetto in espanso ricoperti di tangerica semifiniti.



RUNNER R.C. Art. 308/A

Aeromodello per radiocomando ad ala bassa, apertura alare cm. 140, lunghezza fusoliera cm. 115, superficie totale dm² 43, peso kg. 2,2 circa, adatto per motori da 7,5 a 10 cc.

Modello completamente finito pronto al volo con già inseriti i vari rinvii comandi per tutte le parti mobili - ruote - leve di comando - castello motore nuovo tipo - serbatoio da gr. 250 - fusoliera in ABS/RH rifinita con decalcomanie - ala e pianetto in espanso ricoperti di tangerica semifiniti.

MAKEBA - Art. 312/D

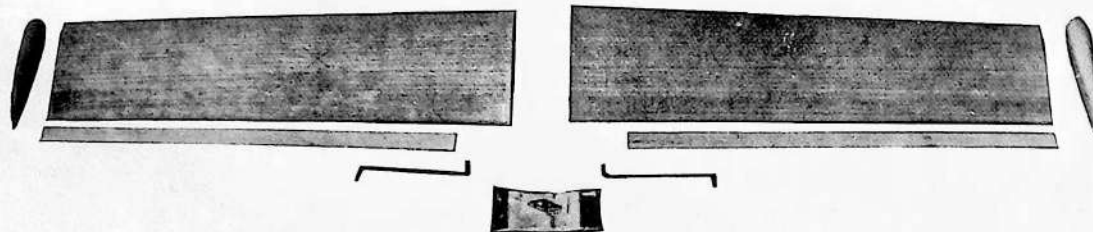
Motoscafo per radiocomando completamente prefabbricato pronto all'uso. Ottimo per motori tra 1 cc. e 2 cc in pinna aerea con elica trattiva (sinistrorsa). Particolarmente adatto al motore Supertigre G.33. Dimensioni cm. 61 x 25. Si fornisce completo di supporto ma senza motore.



RACE.X3 - Art. 314/D

Motoscafo completamente prefabbricato e finito, pronto all'uso. Adatto a motore a scoppio di piccola cilindrata tra 1 cc. e 2 cc. Particolarmente indicato per motore Supertigre G. 33 con apposita elica propulsiva (art. 361) - Dimensioni cm. 60 x 26. Si fornisce completo di supporto ma senza motore. Ottimo per radiocomandi a due canali.

ALA PER AEROMODELLI R.C. - Art. 320



Completamente prefabbricata e finita, solo più da incollare al centro e adattare gli alettoni se si desiderano applicare. Adatta a pluricomandi questa ala è sostanzialmente formata da una struttura in speciale polistirolo ricoperta da impiallicciatura finissima di tangerica. E' completa di alettoni, movimenti adatti per questi, terminali, lana di vetro e resina per l'unione delle due semiali. Apertura cm. 150. Superficie dm² 36,50. Peso gr. 550. Per modellisti esperti quest'ala può essere adattata facilmente a diverse dimensioni con facilità.

ELICHE SPECIALI IN NYLON RINFORZATO A FIBRA

Art. 342/A Elica diametro 11" x 7"¹/₂ adatta a motori da 10 cc.

Art. 361 Elica speciale **sinistrorsa propulsiva** - diam. 7" x 3"¹/₂ particolarmente indicata per motore Supertigre G. 33 e similari.

MODELLI CANNONI ANTICHI

IN SCATOLE DI
PREMONTAGGIO

Queste scatole di montaggio comprendono TUTTI I PEZZI PRELAVORATI per la perfetta esecuzione del modello. Le canne sono in bronzo fuso, complete di ogni minimo dettaglio sculturale. Tutte le altre parti di rifinitura, come borchie, staffette, chiodini, ornamenti, catena, collari, maniglie, ecc., sono già eseguite e pronte all'impiego. Le altre parti sono in legno duro già prelaborato e solo più da adattare. L'esecuzione è resa facilissima da un dettagliatissimo disegno eseguito in un insieme di viste prospettiche, così da rendere comprensibile il montaggio anche ad una persona che non abbia mai eseguito alcun modello. Per l'esecuzione dei ns. modelli di cannoni antichi non occorre alcuna attrezzatura speciale.

MODELES DE CANONS ANCIENS

Ces boîtes de montage contiennent toutes les pièces pré-usinées. Les canons sont en bronze fondu. Les pièces de montage, telles que les cabochons, étriers, clous, ornements, chaînes, poignées, etc., sont déjà prêtes pour leur utilisation, tandis que les autres pièces sont en bois dur pré-usiné.

OLD CANNON MODELS

Assembly kits including all pre-worked items. Melted bronze barrels. Assembly items, such as bosses, stirrups, nails, moldings, chains, handles, etc., ready for immediate use. The remaining parts consist of pre-treated hard wood.

MODELE ALTER KANONEN

Bausätze enthaltend sämtliche vorgefertigten Teile. Röhre aus Schmelzbronze. Sämtliche Montageteile, wie z.B. Nageln, Nieten, Verzierungen, Bügeln, Ketten, Griffe, usw., fix und fertig für Anwendung. Die übrigen Teile bestehen aus vorgefertigtem Hartholz.



Art. 2011
Mortaio spagnolo del XVI secolo - cm. 23x11,5x15,5



Art. 2003
Colubrina del XV secolo - cm. 27x16x15



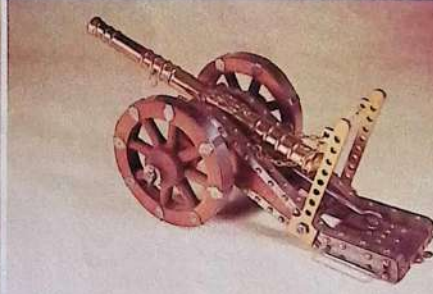
Art. 2007
Cannone da marina - cm. 18x10x6



Art. 2012
Cannone tedesco del XVI secolo - cm. 29x16x12



Art. 2004
Bombarda del XIV secolo - cm. 24x15x13



Art. 2008
Colubrina da fortezza - cm. 31x15x11



Art. 2013
Cannone Pietriere - cm. 42x23x17



Art. 2005
Cannone da campagna del XV secolo - cm. 25x16x10



Art. 2009
Cannone da campagna - cm. 24x13x8



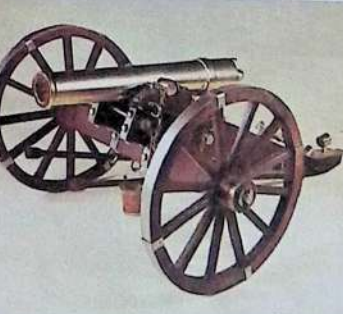
Art. 2015
Colubrina - cm. 22x13x7



Art. 2006
Pezzo d'assedio del XIV secolo - cm. 22x14x17



Art. 2010
Cannone francese da marina - cm. 29x13x12



Art. 2016
Cannone da campo della guerra civile americana
cm. 48x29x18



MANUALE DI NAVIMODELLISMO STATICO

di F. D. CONTE
6ª edizione

Un eccezionale libro che viene a colmare la lacuna bibliografica in questa categoria. Centinaia di disegni esplicativi. Decine di fotografie a grande formato. Decine di riproduzioni a colori di tutti i migliori modelli statici in varie pose e nei vari particolari. La costruzione sviscerata nei minimi dettagli. Gli insegnamenti pratici e i consigli più importanti. Tutta un'esperienza ultratrentennale di un abile modellista, espressa, descritta, dettagliata, illustrata ad uso e consumo di chi desidera dedicarsi al modellismo navale antico.

Formato cm. 26 x 18,5.

Edizione di lusso con copertina in cartoncino plastificato.



MANUEL DE MODELISME NAVAL ANCIEN

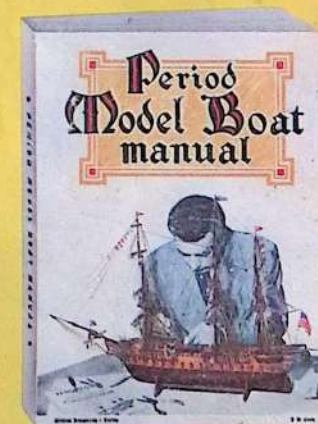
de F. D. CONTE

Il s'agit d'un livre exceptionnel qui complète, au point de vue bibliographique, cet intéressant domaine. Vous y trouverez des centaines de plans, des dizaines de photos de grand format. En outre des dizaines de reproductions à couleurs des meilleurs modèles statiques qui sont illustrés dans les moindres détails et dans toutes positions. La construction d'un navire y est décrite d'une façon scrupuleusement détaillée. Dans ce livre vous trouverez les enseignements pratiques aussi bien que les conseils les plus importants pour une parfaite réalisation de votre modèle.

Une expérience de trente années et outre qu'un modéliste décrit et illustre dans les moindres détails au profit de ceux qui désirent se dédier au modélisme naval ancien.

Dimensions: 26 x 18,5 cms.

Edition de luxe en carto plastifié.



A MANUAL FOR STATIC BOAT ASSEMBLING

by F. D. CONTE

An exceptional book which fills in the biographical gaps in the field with hundreds of instructive plans and photographs, both in black and white and colour of all the models which are shown in many positions, with fine details in close-up. The assembling is thoroughly examined with practical instruction and important advice. An over thirty years experience which a skilful modeller puts at the service of those who wish to devote themselves to this very enjoyable hobby.

Deluxe edition with paste-board cover.

26 x 18.5 cm.



IL LIBRO DELL'AEROMODELLISTA

di F. REINERO

Ecco un libro veramente nuovo. Non solo nella sua veste tipografica che comprende oltre 300 pagine con centinaia di disegni e fotografie. Ma anche nuovo perchè scritto da un aeromodellista « giovane » intelligente, esperto e veramente valido nel suo genere. Questa edizione che F. Reinero con tanta cura ha elaborato è assolutamente indispensabile a tutti coloro che si occupano o desiderano occuparsi di aeromodellismo. Esso parte dal semplice e arriva al complesso, sviluppando con praticità i sistemi, le regole, e quanto occorre sapere per costruire sia un semplice veleggiatore quanto un complesso radiocomando.

Edizione di lusso con copertina plastificata, a colori.

Formato c. 24 x 17.