

**aeropiccola**  
TORINO - ITALY

CATALOGO N. 54



modelli - modelli volanti - modelli navali - modelli di cannoni antichi - attrezzi - scatole di montaggio  
disegni costruttivi - accessori vari - motori a scoppio - motori elettrici - tutto e solo per il modellismo

MODELES VOLANTS - MODELES NAVALS - MODELES DE CANONS ANCIENS - OUTILLAGES - BOITES DE MONTAGE - DESSINS D'ENSEMBLE,  
ACCESOIRES - MOTEURS A EXPLOSION - MOTEURS ELECTRIQUES - TOUT MATERIEL EXCLUSIVEMENT POUR LE MODELISME

FLYING MODELS - NAVAL MODELS - OLD GUN MODELS - ASSEMBLY TOOLS - ASSEMBLY KITS - ASSEMBLY DRAWINGS  
ACCESSORIES - EXPLOSION ENGINES - ELECTROMOTORS - ALL ITEMS EXCLUSIVELY FOR MODEL MAKING

FLUGMODELLE - SCHIFFBAUMODELLE - MODELLE ALTER KANONEN - BAUAUFRÜSTUNGEN - BAUSÄTZE - BAUPLANE  
BESTÄNDTEILE - EXPLOSIONMOTOREN - ELEKTROMOTOREN - ALLES NUR FÜR MODELLBAU

#### IL CATALOGO GENERALE N. 54

Siamo al cinquantaquattresimo numero, e non è poco se si considera che esistiamo come specialisti nel modellismo, dal 1943.

Non abbiamo la pretesa di essere i migliori ma siamo certamente "tra i migliori nel mondo" per la nostra specialità. Da alcuni anni ci onorano clienti da tutto il mondo e facciamo un ottimo fatturato estero. I nostri clienti sono in Francia, Belgio, Olanda, Germania, Austria, Inghilterra, Svezia, Norvegia, Finlandia, Australia, Giappone, Grecia, Montecarlo, Svizzera, Spagna e Stati Uniti. Di questo siamo orgogliosi e possiamo vantarcene.

Ringraziamo da questa copertina i nostri clienti tutti e speriamo di trovarli ancora soddisfatti della nostra modesta opera.

F.D. CONTE

#### CATALOGUE GENERAL NR. 54

Nous sommes arrivés à la 54.ème édition du Catalogue Aeropiccola, qui représente nos efforts et confirme notre présence en tant que spécialistes dans le domaine du modélisme, dès 1943.

Nous ne voulons pas être les meilleurs, mais sûrement nous comptons parmi les fabricants plus spécialisés.

Depuis quelques années nous livrons aussi aux clients à l'étranger, en réalisant un bon chiffre d'affaires. Notre clientèle se trouve en France, Belgique, Pays Bas, Allemagne, Autriche, Angleterre, Suède, Norvège, Finlande, Australie, Japon, Grèce, Suisse, Espagne, Etats Unis.

Nous sommes très honorés de la confiance de toute cette clientèle et nous désirons remercier chaque Client, dans l'espérance de les satisfaire encore par notre effort.

F.D. CONTE

#### GENERAL CATALOGUE No. 54

This is the 54th Issue of our General Catalogue, which represents a good achievement since the beginning of our activity in the model-making field in 1943.

Of course, we are not the best but surely we enjoy a leading position among the specialized manufacturers in this field.

Over the past few years we have extended our business all over the world with a satisfactory turnover. Our customers abroad reside in France, Belgium, Holland, Germany, Austria, England, Sweden, Norway, Finland, Australia, Japan, Greece, Switzerland, Spain, United States. We are thankful to all our customers for the trust and co-operation granted to us and we hope they will still be satisfied with our present and future efforts.

F.D. CONTE

#### HAUPTKATALOG Nr. 54

Wir haben die 54. Ausgabe unseres Hauptkatalogs erreicht, die unsere langjährige Arbeit als Spezialisten im Modellbau seit 1943 darstellt.

Obwohl wir nicht die besten sind, rechnen wir sicher unter die Spitzen-Modellbauhersteller der ganzen Welt.

In den letzten Jahren haben wir unsere Exportarbeit verbreitert mit einem guten Umsatz. Unsere ausländische Kundschaft befindet sich in den folgenden Ländern: Frankreich, Belgien, Holland, Deutschland, Österreich, England, Schweden, Norwegen, Finnland, Australien, Japan, Griechenland, Schweiz, Spanien, USA. Wir freuen uns sehr über diese Mitarbeit mit unseren ausländischen Kunden.

Hiermit wollen wir alle unsere Kunden für das bisher gewährte Vertrauen danken, und wir hoffen sie noch weiter mit unseren Bemühungen befriedigen zu können.

F.D. CONTE

## DUE ECCEZIONALI MODELLI RADIOCOMANDATI

Deux nouveaux modèles pour le vol radioguidé • Two new models for radio-controlled flight  
Zwei neue Modelle für funkgesteuerten Flug

Modelli altamente prefabbricati con ala preformata in polistirolo espanso stampato particolarmente adatti a piccoli motori tra 1,5 cc. e 2 cc. e per radiocomandi a due canali. Comunque adatti anche per uso sportivo e di perfezionamento.  
Apertura alare mm. 990 - Peso 850/900 gr.

**SCATOLA DI PREMONTAGGIO** completa di disegni costruttivi dettagliatissimi.

Ces modèles sont réalisés avec un très haut degré de préfabrication, avec l'ail en **styrofoam estampé**. Particulièrement appropriés pour les petits moteurs de 1,5 à 2 cc. et pour le radioguidage à deux canaux.  
Envergure 990 mm - Poids 850/900 g.

**BOITE DE MONTAGE**, complète de tous les plans de construction détaillés.

High pre-assembled models with moulded foamed polystyrene wing, specially suitable for small 1.5 up to 2 cc. engines and two-channel radiocontrol.  
Wingspan 990 mm - Weight: 850/900 g.

**ASSEMBLY KIT**, complete with most detailed assembly drawings.

Hoc vorgefertigte Modelle mit geformtem Flügel aus **Preßschaumstoff**. Besonders für kleine 1,5 bis 2 cc. Motoren und Zweikanal-Funksteuerung passend.  
Ausspannung 990 mm - Gewicht: 850/900 g.

**BAUSATZ**, komplett mit detaillierten Bauplänen.

KOALA



PASSERO



# NOVITÀ

## — AEROMODELLI R/C in Kit Superfiniti —

# NOVITÀ

### AEROMODELLI SUPERFINITI IN SCATOLA DI MONTAGGIO

Presentiamo in questa pagina la gamma completa dei nuovi MODELLI VOLANTI per radio comandi. Si tratta di una produzione veramente eccezionale. Fatta artigianalmente seppure in serie da persone altamente qualificate che pongono la stessa cura nell'esecuzione che userebbero per i loro modelli da competizione. Praticamente tutto in BALSA, rifinitissime le fusoliere, ali in polistirolo espanso già ricoperte e finite, come i piani di coda. Non le solite scatole, certamente, ma qualche cosa di veramente superiore, priva solo di ruote, motore e, ovviamente, la ricopertura e la verniciatura.



**SPRINTER** Modello ad ala medio alta da allenamento ed acrobazia  
Apertura alare mm 1520 - Superficie alare dmq 35,5  
Lunghezza fusoliera mm 1180 - Peso medio gr 2300  
Motori adatti tra 5 e 7,5 cc. - Radiocomando a 4 canali.  
Art. 001/SF: Scatola superfinita



**SURF** Modello ad ala alta di ridotte dimensioni adatto a principianti  
Apertura alare mm 1410 - Superficie alare dmq 28,5  
Lunghezza fusoliera mm 985 - Peso medio gr 1800  
Motori adatti tra 3,5 e 4 cc. - Radiocomando a 3-4 canali.  
Art. 004/SM: Scatola montaggio (Fusoliera da montare).

### RICAMBI ALI E ACCESSORI MODELLI

#### RICAMBI ALI

ALA SPRINTER	completa
ALA MUSKIE	completa
ALA VELTRO	adatta carrelli fissi
ALA VELTRO	adatta carrelli retrattili
ALA SURF	completa

#### MODELS REDUITS D'AVION SUPERFINIS EN BOITE DE MONTAGE

Cette page illustre toute la gamme des nouveaux modèles d'avion radioguidés. Il s'agit d'une production artisanale fabriquée en série par des experts avec le même soin que pour les modèles de compétition.

Modèles presque entièrement en bois Balsa, avec fuselages à la finition parfaite, ailes en mousse de polystyrène recouvertes et finies, ainsi que les plans de sustentation. Des boîtes de montage de qualité supérieure, manquant seulement des roues, du moteur et, naturellement, de la couverture ou vernisage.

#### TOP QUALITY AIRCRAFT KITS

This page shows the whole range of R.C. FLYING MODELS.  
An excellent mass production of handicraft items, executed by highly qualified people with the same care as for their own competition models.  
Nearly all in Balsa wood, with smartly finished fuselages, foamed polystyrene wings already finished and covered, as it is also for the empennages.  
These kits merely require the wheels, engine and of course the final covering or painting.

#### SPITZEN-FLUGMODELLE ALS BAUKÄSTEN

Diese Seite zeigt das ganze Lieferprogramm der neuen funkgesteuerten Flugmodelle. Eine besondere serienmässige Fertigung, die mit hochqualifiziertem handwerklichem Kunst durchgeführt wird, mit der gleichen Sorgfalt wie für eigene Kompetitionsmodelle.  
Praktisch nur aus Balsa-Holz, mit feingefertigten Rumpfen, Schwanzflächen und Schaumstoffwinge schon überdeckt und fertig. Baukästen höherer Qualität, die nur noch die Räder, Motor und selbstverständlich Überdeckung oder Lackierung brauchen.



**MUSKIE** Modello ad ala bassa, acrobatico per motori di media potenza  
Apertura alare mm 1500 - Superficie alare dmq 35,5  
Lunghezza fusoliera mm 1190 - Peso medio gr 2500  
Motori adatti tra 5 e 7,5 cc. - Radiocomando a 4 canali.  
Art. 003/SF: Scatola superfinita.



**VELTRO** Modello ad ala bassa da competizione  
Apertura alare mm 1620 - Superficie alare dmq 43,5  
Lunghezza fusoliera mm 1380 - Peso medio gr 3400  
Motori adatti cc. 10 - Radiocomando a 4/7 canali.  
Art. 005/SB: Scatola superfinita con carrelli fissi.  
Art. 006/CR: Scatola superfinita adattata per carrelli retrattili.

#### ACCESSORI MODELLI

**CAPOTTINA** tipo MUSKIE  
tipo VELTRO

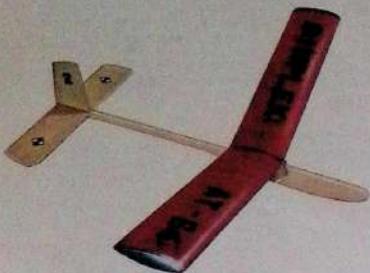
**CARENATURA MOTORE** in ABS tipo SPRINTER/MUSKIE  
tipo VELTRO

**CASTELLO MOTORE** in alluminio due parti per motori max. 7,5 cc.  
**CASTELLO MOTORE** per serie G 21 (cc. 5-7,5)

per serie 60 (cc. 10)

**FETTUCCIA** in fibra di vetro lunga mt. 1  
larghezza mm 50 - 100 - 150

LE SCATOLE DI PREMONTAGGIO «AEROPICCOLA» CONOSCIUTE ED APPREZZATE IN TUTTO IL MONDO, SONO COMPLETE DI PEZZI PREFABBRICATI, SECONDO UN CRITERIO «LOGICO», CONTENGONO LA CARTA, LE RUOTE, L'ELASTICO, IL DISEGNO, ESCLUSE LE VERNICI



### Simplex

Originale modello veleggiatore veramente facile da costruire. Studiato per i principianti che si iniziano all'attività aeromodellistica. Adatto ad applicazioni tecniche 1°-medio. Struttura fusoliera in bache prefabbricata. Piani di coda in balsa prefabbricata. Ala a pianta rettangolare semplificata al massimo con tutti i pezzi fustellati. Apertura aliare cm. 80, superficie aliare dmq. 8, lunghezza ft. cm. 62, peso totale gr. 145.



### Furetto

Facilissimo modello veleggiatore di concezione nuova che consente a qualsiasi persona di iniziarsi all'aeromodellismo. Ottime qualità di plancia, sicuri ed entusiasmanti risultati. Apertura aliare cm. 80, superficie totale dmq. 10,96. Modello indicato per la scuola media.



### Spillo

Modello veleggiatore di perfezionamento, adatto come seconda costruzione. Ala a pianta fortemente rastremata e quindi di grande efficienza aerodinamica. Apertura aliare cm. 110, superficie dmq. 11,20, peso totale gr. 180. Fusoliera con cabina di elegante linea.



### Vertical

Modello ad elastico di nuova concezione. Fusoliera prefabbricata in balsa di facile e rapida esecuzione. Apertura aliare cm. 66 lunghezza cm. 65, superficie totale dmq. 8,11, peso in ordine di volo gr. 95. Modello adatto a principianti di questa categoria.

### Bucanuvole

Modello veleggiatore «formula SPORT». Progettato con un concetto nuovo di costruzione a «guscio» per la fusoliera che la rende facile da costruire e robustissima. Ottimo per le ore di «applicazione tecnica» nelle medie al 30° anno. Un modello che dà dei risultati eccezionali con voli lunghi e stupendi. Apertura aliare cm. 120, superficie totale dmq. 17,96, lunghezza ft. cm. 89,5, peso minimo gr. 220.



### Stiletto

Formidabile modello veleggiatore per la formula «SPORT». Di linea e concetto modernissimo adatto a competizioni nella sua categoria. Indispensabile al «perfezionamento» e di veloce realizzazione per tutti. Apertura aliare cm. 120, superficie totale dmq. 17,96.



### Nordec

Veleggiatore classico a formula internazionale. Modernissimo nel concetto costruttivo. Ottimo per gare in formula e di sicuro successo. Apertura aliare cm. 148, superficie dmq. 16,8.



### Squirrel

Modello ad elastico per principianti in questa categoria. Apertura aliare cm. 72, superficie dmq. 7,56, lunghezza cm. 56. Ala a forma trapezoidale. Fusoliera a cassetta in balsa. Ottime doti di volo. Nella scatola tutti i pezzi sono fustellati, prefabbricati o finiti.



## TRE FACILISSIMI MODELLI PER VOLO VINCOLATO CIRCOLARE(U. CONTROL)



di concetto estremamente moderno e razionale, da permettere l'esecuzione rapida e sicura a qualsiasi persona anche completamente ignara di modellismo. Le ali sono realizzate in polistirolo espanso stampato divise in due sezioni con nervature interne che danno assoluta rigidità e solidità. Queste ali, dopo semplicissimo incollaggio, sono pronte all'impiego e non hanno bisogno di ricopertura se si usa la nuova vernice AEROCOLOR. Le fusoliere sono a «PROFILO» di legno SAMBA. I piani di coda sono in balsa.

### SUPER MIDGET - S.M. 501

apertura aliare cm. 82,5 - Lunghezza cm. 64,5 - Peso con motore gr. 500 - Adatto a motori tra 1,5 e 2,5 cc.

### MICHELITO - S.M. 502

apertura aliare cm. 100 - Lunghezza cm. 74,5 - Peso con motore gr. 620 - Adatto a motori tra 2,5 e 3 cc.

### JUNIOR STUNT - S.M. 503

apertura aliare cm. 100 - Lunghezza cm. 76,5 - Peso con motore gr. 750 - Adatto a motori tra 2,5 e 4 cc.

# Modelli volanti a motore per volo vincolato circolare (v.v.c.) U. CONTROL



## Trainer

Aeromodello v.v.c. semi-scala. Facilissimo da realizzare; ottimo per allenamento acrobatico. Apertura alare cm. 82. Adatto a motori tra 2 e 4 cc.



## Senior

Modello v.v.c. di facilissima costruzione. Studiato per modellisti che desiderano allenarsi ai telecomandi acrobatici. Ottima estetica, realizzazione veloce, grazie al complesso prefabbricato. Ala tradizionale con cantine fustelate. Apertura alare cm. 80. Indicatissimo per motori tra 1,5 e 2,5 cc.



## Stunt Master

Modello v.v.c. acrobatico per allenamento a questa categoria. Adatto a motori tra 2,5 e 4 cc. Di concetto modernissimo. Ottimamente impostato per competizioni. Apertura alare cm. 98, lunghezza cm. 65, peso totale gr. 675.



## Curtiss P. 40

Semiriproduzione dell'omonima famosa velivolo americano. Modello v.v.c. facile e rapido da realizzare. Adatto a motori tra 1,5 e 2 cc. Realizzazione molto adatta a principianti e di ottimo successo per tutti. Apertura alare cm. 68, lunghezza cm. 80,5.



## Fiat G. 59

Riproduzione v.v.c. del famoso velivolo italiano. Fusoliera a fasciame di balsa, ala tradizionale, adatto a modellisti inizi. Adatto per motori di cilindrata tra 2,5 e 4 cc. Apertura alare cm. 76.



## il papero

*A completamento della serie di v.v.c. già in produzione, ecco un nuovo modello, sempre molto razionale, ma già di un livello più «concreto». Anche qui alta prefabbricazione e completezza nella scatola. Ala in polistirolo espanso stampato che semplifica molto la costruzione. Volo ottimo anche per eventuali figure acrobatiche. Adatto a motori di 2,5 - 3 cc. Apertura alare cm. 100. Lunghezza ft. cm. 71. Peso to tale con motore da 2,5 cc. gr. 600.*

*Si fornisce SCATOLA DI PREMONTAGGIO completa di disegni dettagliatissimi.*

## Hornet

Eccezionale modello v.v.c. biposto. Studiato espressamente per motorini di piccola cilindrata, comunque non superiori a 2 cc. Volo facile e sicuro. Costruzione molto semplice, adatta a tutti. Apertura alare cm. 60.



## Tripacer

Modello v.v.c. riproduzione di un noto aeroplano quadriposto americano. Adatto per gare e per motori di media cilindrata tra 2,5 e 4 cc. Apertura alare cm. 89. Esteticamente eccellente. Costruzione moderna in balsa.



## Spitfire 2

Riproduzione v.v.c. per motori tra 2,5 e 4 cc. del notissimo velivolo inglese da caccia. Riprodotto in ogni dettaglio e quindi ideale per gare della sua categoria. Apertura alare cm. 76. Costruzione moderna in balsa.



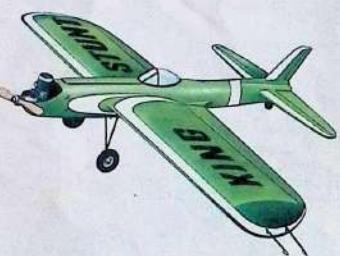
## Bambin

Aeromodello v.v.c. per motori di piccola cilindrata tra 1,5 e 2 cc. Di facile costruzione. Ottimo per scuola di pilotaggio e allenamento al volo. Apertura alare cm. 59,5.



## King Stunt

Eccezionale modello v.v.c. acrobatico da competizione. Derivato da uno dei più celebri modelli di questa categoria. Realizzazione veramente accurata in ogni dettaglio. Apertura alare cm. 110, lunghezza cm. 86, peso gr. 850. Adatto a motori tra 5 e 7 cc.



# MODELLI A VOLO VINCOLATO CIRCOLARE

PRODUZIONE TOP FLITE - U.S.A.

## I famosi «JUNIOR ACES»

Una serie di modelli semplicissimi, di costruzione veloce. ■ Adatta per principianti e per motori ad attacco radiale tipo COX 0.49 (0.8 cc.), interamente prefabbricati in balsa. Semi riproduzioni PROFIL TRAINER.



KIT N-11 Mustang

Apertura alare cm. 60



KIT N-12 Cosmic

Apertura alare cm. 60



KIT N-13 Hurricane

Apertura alare cm. 60



KIT N-4  
Baby Flite Streak

Modello adatto a COMBAT. Ottimo STUNT TRAINER per motori piccoli con attacco radiale tipo COX 0.49 (0.8 cc.). Apertura alare cm. 60 lunghezza cm. 45. Struttura interamente in balsa, prefabbricazione massima adatto a principianti.



KIT N-5  
Combat Streak

Un modello veramente eccellente per la categoria «combat» o per allenamento al volo acrobatico. Veloce, robusto, molto maneggevole. Ottimo per lancio a mano nei prati o comunque ove non esistano piste di volo. Apertura alare cm. 105, adatto per motori di media cilindrata da 3.5 a 6.5 cc.

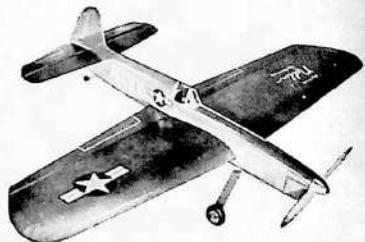


KIT S-50  
Tiger Shark P-40

(Semi Scale Stunter) per motori da 3 a 6 cc.  
Apertura alare cm. 105.

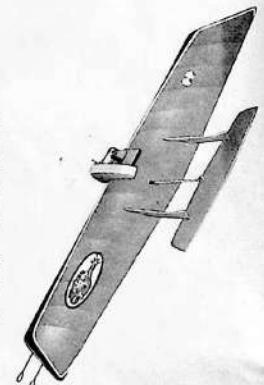
KIT N-6 - Junior Nobler

Ricavato dal suo più celebre omologo solamente ridotto di dimensioni onde essere alla portata di motori più piccoli. Prestigiosa prestazione. Per motori da 2.5 cc. a 3.5 cc. Apertura alare cm. 100.



KIT N-8 - Combat Cats

eccezionale scatola  
**DUE MODELLI  
CON UNA SOLA SPESA**



Questa magnifica scatola di montaggio permette di eseguire due modelli uguali del tipo «combat». Apertura alare cm. 98 adatti a motori tra 2.5 cc. e 5 cc.

KIT S-51  
Hawker Hurricane

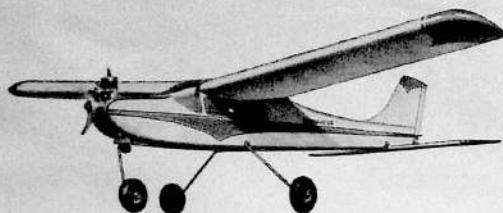
(Semi Scale Stunter) per motori da 3 a 6 cc.  
Apertura alare cm. 105.



Le scatole **TOP FLITE** sono altamente prefabbricate e contengono disegni con descrizione in lingua inglese. Sono adatti a modellisti che non siano alla prima costruzione. Non contengono la colla, le ruote e la squadretta comando principale.

# MODELLI RADIOCOMANDATI

PRODUZIONE TOP FLITE - U.S.A.



**HEADMASTER (RC 11)**

Per qualsiasi tipo di radiocomando. Di facile esecuzione grazie al complesso precostruito. Adatto per motori da 1,5 a 4 cc. Apertura alare cm. 120. Scatola di montaggio con scaletto di costruzione.



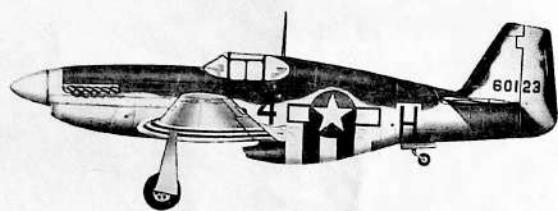
**S.E. 5 A (RC 13)**

Apertura alare cm. 135. Adatto a motori tra 6,5 e 10 cc.



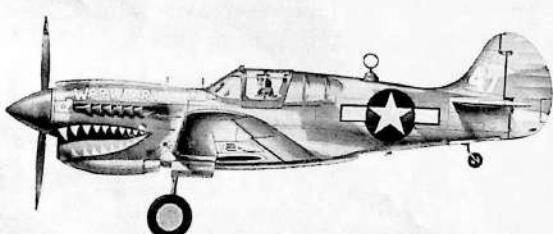
**NOBLER (RC 14)**

Il favoloso modello celeberrimo in tutto il mondo per le sue innumerevoli vittorie ora adattato al radiocomando. Apertura alare cm. 130. Adatto a motori tra 2,5 e 6 cc.



**MUSTANG P-51 (RC 16)**

Apertura alare cm. 150. Adatto a motori tra 6,5 e 10 cc.



**WARHAWK P-40 (RC 17)**

Apertura alare cm. 150. Adatto a motori tra 6,5 e 10 cc.



**P. 39 AIRCOBRA (RC 18)**

Una riproduzione di eccezionali qualità. Apertura alare cm. 150. Adatto a motori tra 6,5 e 10 cc.

# MODELLI RADIOCOMANDATI

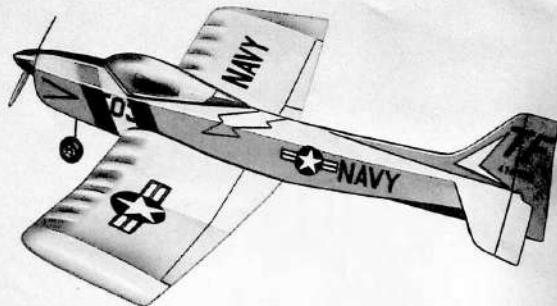
PRODUZIONE TOP FLITE - U.S.A.

■ novità



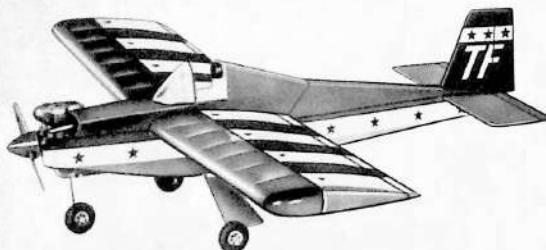
P 47-D THUNDERBOLT (RC.19)

Apertura alare cm 153. Lunghezza cm 122.  
Adatto per motori da 8 a 10 cc.



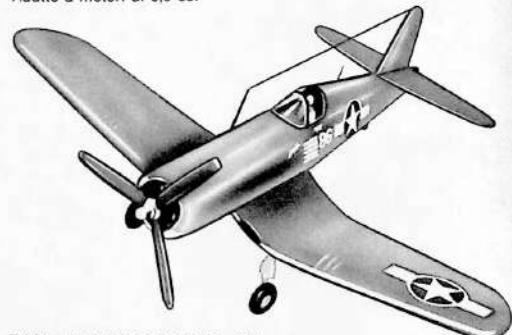
CONTENDER 40 (RC.22)

Apertura alare cm 120. Lunghezza cm 110.  
Adatto a motori di 6,5 cc.



TRAINER FRESHMAN (RC.20)

Apertura alare cm 122.  
Adatto per motori da 5 a 7 cc.



FAU-1A CORSAIR (RC. 21)

Apertura alare cm 155. Lunghezza cm 122.  
Adatto per motori di 10 cc.

## SUPER MONOKOTE



Plastica impalpabile a brillantissimi colori applicabile facilmente su qualsiasi struttura. Sostituisce qualsiasi altra ricopertura tradizionale. Facile da applicare. Evita bagnature, stuccature, lisciature, verniciature. È leggerissimo. Si incolla da solo e si lascia facilmente adattare. Riduce del 60% il tempo di ricopertura. Riduce dell'80% il peso totale della ricopertura finita. Ha una robustezza cento volte la carta e doppia perlomeno della seta. Si essicca senza modificare il colore. È inattaccabile dalle miscele o da solventi. Non abbisogna quindi di antimiscele. Non sollecita le strutture ma anzi le protegge.

SUPER MONOKOTE nei colori Rosso, Arancio, Giallo, Alluminio, Bianco, Azzurro. Altezza cm. 65.

TRASPARENTE SUPER MONOKOTE, meraviglioso perché nel suo brillantissimo colore, lascia intravedere le strutture sottostanti. Nei colori Rosso, Arancio, Giallo. Altezza cm. 65.

METALLICS SUPER MONOKOTE, nuovi colori metallizzati. Nei tipi Rosso e Oro. Altezza cm. 65.

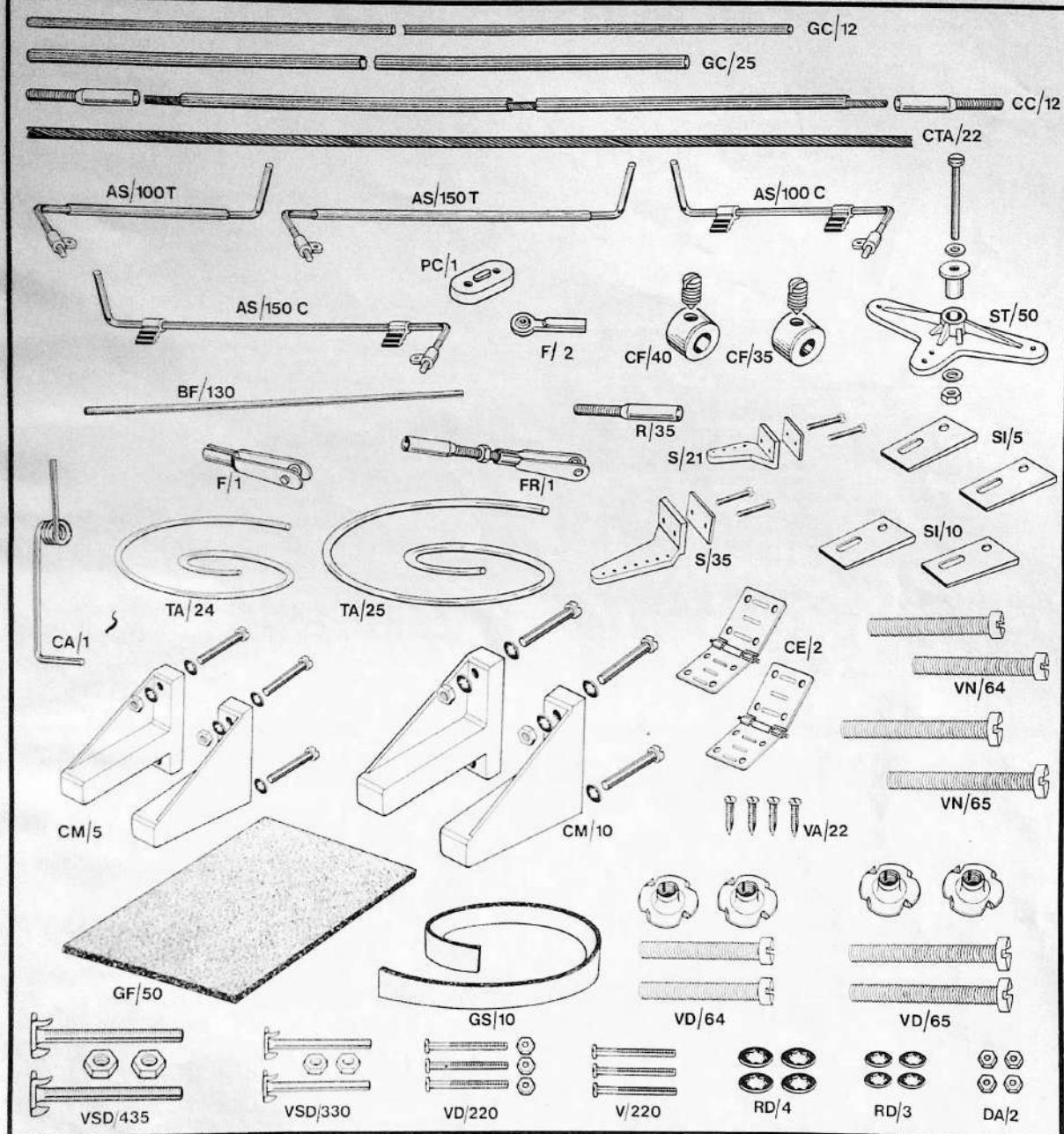
## ECONOKOTE

Una nuova variazione della già affermatissima ricopertura in velo di plastica. Ancora più sottile e con il vantaggio di potersi incollare con basse temperature, tanto che **non occorre un ferro da stirto, ma basta un comuniissimo "phon" (ascoltagacapelli)**. Con questo tipo di ricopertura è data la facilità di applicazione, con PHON è possibile ricoprire anche le ali in polistirolo espanso, direttamente sull'espanso, senza dover quindi effettuare una copertura di balsa.

Una vera rivoluzione in campo delle ricoperture che migliora il risultato e facilita l'impiego.

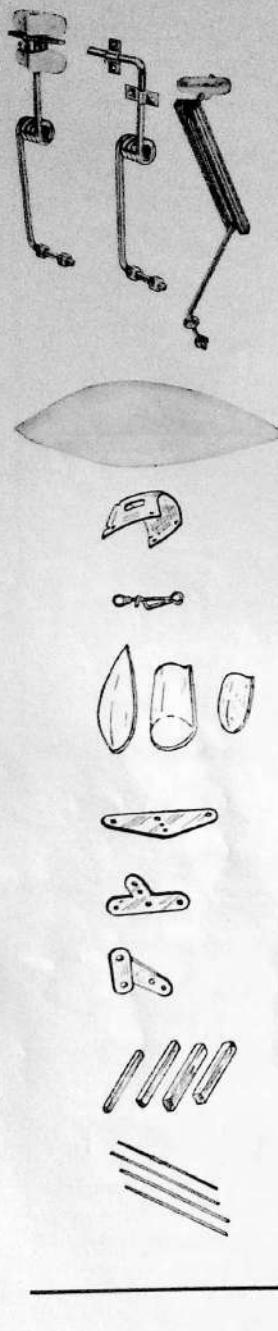
Si fornisce a metraggio nei seguenti tipi di colore: Alluminio, Giallo, Azzurro, Bleu, Bianco, Rosso, Nero, Arancione, Rosso trasparente, Giallo trasparente. Altezza cm. 65.

# UNA FORMIDABILE SERIE DI ACCESSORI PER MODELLI RADIOCOMANDATI



- GC/12** Guaina in ABS fuso per cordino Ø 1,2 per passaggi comandi nell'interno di fusoliera, ali, etc.
- GC/25** Guaina in ABS fuso per cordino Ø 2,5 per passaggi comandi nell'interno di fusoliera, ali, etc.
- CC/12** Corda comando tiratori in acciaio trecchiato e guaina in materiale plastico con N° 2 rinvii (R/35) da soldare, lunghezza mm. 1000.
- CTA/22** Cavo trecchiato acciaio Ø mm. 1,2. Serve per il collegamento di parti mobili.
- AS/100T** Asta comando elettronici per modelli RC, lunghezza mm. 100 scorrimenti a tubetto.
- AS/150T** Asta comando elettronici per modelli RC, lunghezza mm. 150 scorrimenti a tubetto.
- AS/100C** Asta comando elettronici per modelli RC, lunghezza mm. 100 scorrimento a cerniera.
- AS/150C** Asta comando elettronici per modelli RC, lunghezza mm. 150 scorrimento a cerniera.
- PC/1** Piastrina per fissare i carrelli alle ali, in nylon.
- CF/40** Collari fermaroute con foro Ø 3,5.
- CF/35** Collari fermaroute con foro Ø 4.
- ST/50** Squadretta per V.V.C. in nylon, rinforzato, speciale per acrobatici, completo di vite.
- F/2** Forcella in nylon con testina oscillante.
- VSD/435** Viti a sperone Ø 4x35 con dodo.
- VSD/330** Viti a sperone Ø 3x30 con dodo.
- BF/130** Barretta filettata Ø 2ma x mm. 130. Serve per collegare gli elettoni al servo.
- R/35** Rinvio 2ma in acciaio.
- F/1** Forcella elastica in acciaio con scatto di chiusura, filetto 2ma.
- FR/1** Forcella elastica in acciaio con rinvio e dodo 2ma.
- S/21** Squadretta piccola in nylon per movimento tiratori.
- S/35** Squadretta grande in nylon per movimento tiratori.
- SI/5** Spessori in nylon rinforzato per incidenza motore fino a 5 cc. gradi 1,5.
- SI/10** Spessori in nylon rinforzato per incidenza motore fino a 10 cc. gradi 1,5.
- CA/1** Correttore anteriore fisso in acciaio armonico Ø mm. 4 lunghezza mm. 140.
- TA/24** Tubo alimentazione «Silpreme» 2x4.
- TA/25** Tubo alimentazione «Silpreme» 2,5x5.
- CE/2** Cerniera in nylon leggerissimo e molto resistente, per parti mobili.
- VD/220** Viti Ø 2x20 con dodo.
- V/220** Viti Ø 2x20 in acciaio.
- RD/4** Rondella dentellata Ø 4.
- VN/64** Vite in nylon 6ma x 40 per fissaggio ali alla fusoliera.
- VN/65** Vite in nylon 6ma x 50 per fissaggio ali alla fusoliera.
- CM/5** Costelli motore in nylon e fibra di vetro, per motori da 5 cc., completi di 4 viti con dadi e rondelle.
- CM/10** Costelli motore in nylon e fibra di vetro per motori da 10 cc., completi di 4 viti con dadi e rondelle.
- VA 22** Viti autotollettanti in acciaio temperato e nichelato Ø 2,2x10, ottima per fissare le piastrine dei carrelli art. PC/1 e per altri usi modellistici.
- GF/50** Foglio da cm. 30x20 di Gommapiuma, autoadesiva da un lato, cm. 1x100 spessore mm. 3. Serve per isolare dalle vibrazioni del motore i servocomandi.
- GS/10** Striscia di Gommapiuma autoadesiva da un lato, cm. 1x100 spessore mm. 3. Ottima per far aderire le ali alla fusoliera.
- VD/64** Copia di viti in nylon con 2 dadi teste a sperone, lunghezza mm. 40.
- VD/65** Copia di viti in nylon con 2 dadi teste a sperone, lunghezza mm. 50.
- RD/3** Rondella dentellata Ø 3.
- DA/2** Dadi 2 MA.

# ACCESSORI PER MODELLI VOLANTI



## CARRELLI

**Anteriore sterzabile** in acciaio armonico completo di supporti in nylon, squadra guida e collari ferma ruote.

Diam. mm. 4 (art. 213)  
Diam. mm. 4,5 (art. 214)

**Anteriore fisso** in acciaio armonico completo di staffetta bloccaggio e collari ferma ruote.

Diam. mm. 3 (art. 230)  
Diam. mm. 3,5 (art. 231)  
Diam. mm. 4 (art. 232)

**Posteriore** in acciaio armonico da mm. 4 completo di supporto in nylon, basette in legno duro con scanellatura di fissaggio, collari ferma ruote (art. 215).

## CAPOTTINA (art. 211)

Trasparente, a forma di moderno abitacolo aereo. Robusta e di linea aerodinamica. Adatta a grossi modelli. mm. 80 x 90 x 320.

## CARENATURE PER MOTORI in metallo

Tipo 1 FIAT  
Tipo 2 HORNET  
Tipo 4 SPITFIRE

## CLIPS AUTOMATICHE in acciaio per attacco cavi comando. Tipo semplice.

## CAPOTTINE in plastica trasparente

Tipo a goccia mm. 150x50  
Swift mm. 140x65  
Spitfire mm. 100x40

## SQUADRETTA COMANDO triangolari SQUADRETTA COMANDO King Stunt

## SQUADRETTA COMANDO a T

## SQUADRETTA comando timoni

## LUNGHERINE in faggio, lunghezza cm. 20, per fissaggio motore su modelli. Sezioni di mm. 8x8 - 8x10 - 10x10 - 10x12

## FILO ACCIAIO armonico raddrizzato. Lunghezza un metro nel diametri di mm. 1-1,5 diametri di mm. 2 diametri di mm. 2,5



## COLLARI FERMA RUOTE

art. 226 foro mm. 3  
art. 227 foro mm. 3,5  
art. 228 foro mm. 4  
art. 229 foro mm. 4,5



## SQUADRETTA COMANDO

art. 233 - Per comando timoni e alettoni plastica anti urto con fori.



## BARRE DI COMANDO

(art. 204)

In tondino di tiglio trafiletato e forato. Spezzoni di cm. 60 diametro esterno mm. 8, foro mm. 4. Si utilizzano per il comando dei piani di coda annegando alle estremità le forcille di comando.



## FORCELLA COMANDO

(art. 205)

In nylon. Completa di barretta in acciaio filettata per regolazione.



RONDELLINE in ottone con foro diam. mm. 2 o 3.



VITI A LEGNO piccolissime, diam 1,5, alt. mm. 6



VITI FISSAGGIO MOTORI alle lungherie. Adatte a tutti i motori.  
Confez. per il fissaggio di un motore sino a 2,5 cc.  
Confez. per il fissaggio di un motore da 3 a 10 cc.

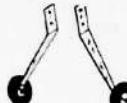


RIEMPITORE. - Bottiglia speciale in nylon per il rifornimento celere dei serbatoi. Contiene 250 cc. E' completo di imboccatura conica e tappo.



TUBETTO PLASTICO PVC per collegamento serbato-motore. Ø foro mm. 2 e Ø esterno mm. 4.

TUBO GOMMA AL SILICONE Ø foro mm. 2 esterno Ø mm. 4



CARRELLI A BALESTRA in lamina d'acciaio, ruote legno Ø 40.

Tipo Senior, lunghezza ft. cm. 13  
Tipo Curtiss P. 40, lunghezza ft. cm. 9,5



CUSCINETTI reggispinta « micron » per modelli ad elastico a undici sfere. Diametro esterno mm. 10 - foro diametro mm. 1,6.

## Banco prova motori

In metallo pressofuso adatto a qualsiasi tipo di motore. Indispensabile per provare e rodare i motori al banco. Fornito in busta di montaggio.

### BANC D'ESSAI POUR MOTEURS

En métal moulé sous pression. Approprié pour tout type de moteurs. Un équipement indispensable pour l'essai et le rodage des moteurs sur banc. Livraison en sachets de montage.

### ENGINE TEST RIG

Die-cast metal rig, suitable for any engine types. This equipment is most useful for rig testing and running-in of engines. Available as assembly kit in bags.

### PRÜFSTAND FÜR MOTORE

Aus Pressgussmetall, geeignet für alle Motortypen. Ein Gerät das zur Prüfung und Einfahren von Motoren auf Prüfstand fast unentbehrlich ist. Als Bausatz geliefert.

# Accessori per modelli volanti



**LAMIERINO OTTONE** crudo da 0,8 per i vari usi del modellismo.  
Pezzatura di cm. 7x10  
Oppure di cm. 10x20



**CAVO TRECCIATO PER V.V.C. (U. CONTROL)**  
di acciaio speciale avvolti su bobine in plastica.  
Già predisposti in due fili completi di CLIPS e tubetti per collegamenti.



**LAMIERINO DURAL** crudo da 1,5.  
Tagliato in pezzature da cm. 10x20

art. SIG. 452 due fili mt. 18 ca. diam. mm. 0,20 ca.  
art. SIG. 455 due fili mt. 18 ca. diam. mm. 0,30 ca.  
art. SIG. 458 due fili mt. 18 ca. diam. mm. 0,40 ca.



**BANDELLA STAGNATA** per esecuzione serbatoio,  
facilmente saldabile. Pezzatura di cm. 10x20.



**GANCIO DI TRAINO** per modelli veleggiatori  
Eseguito in metallo leggero crudo stampato  
Forma moderna, grande praticità di fissaggio  
Leggero e adatto a tutti i tipi di modelli con  
pattino uscente di 2 mm.



**BANDELLA** di alluminio per carenatura spesso-  
re 0,5. Pezzatura di cm. 10x20



**OGIVE IN PLASTICA** con semplice attacco al  
fondello a pressione. Novità originale di alta  
praticità d'impiego.



Diametri mm. 30, 40, 45, 50.  
**INGRANAGGI** per varie applicazioni e cinema-  
tismi con motori elettrici.  
Coppia ingran. nylon mod. 0,5 rapp. 1:3.



**MANOPOLA TELEMAN** per la guida dei modelli  
v.v.c. Completa di fori fissaggio cavo e indica-  
zioni di cabrata e picchiata. Fusa sotto pres-  
sione, in lega leggera.



**PARACOLPI** originale accessorio in gomma da  
applicare al dito indice onde proteggere dai con-  
traccolpi del motore. Aiuta molto nell'avviamen-  
to evitando tagli o spalature alle dita per il  
filo tagliente delle eliche. Disponibili in  
diametri interni di mm. 18-20.

## — COLLE — VERNICI — STUCCHI —



**NITROLUX** — Vernice finissima cellulosa-  
ca per finiture a pennello su carta, legno, me-  
tallo, ecc. Anti-igroscopica lucidissima, leg-  
gera, essiccamiento immediato. Si fornisce  
TRASPARENTE, ROSSO, GIALLO, NERO, AZ-  
ZURRO, BIANCO, ALLUMINIO.

Lattina da gr. 80.



**« CEMENT »**. — Collante celluloso per in-  
collaggio generale strutture. Essiccamento  
pronto, tenacità assoluta, anti-igroscopico, in-  
colore.

Tubo « gigante » contenuto gr. 130 circa.



**STUCCO** sintetico a spatola o a pennello. Di  
colore grigio solubile con acquaragia.

Lattina da gr. 100.



**AERCOL** colla bianca vinilica per legno. Ot-  
tima per le costruzioni navimodellistiche spe-  
cialmente a fasciame. Essiccamento semira-  
pido.

flacone 100 cc.  
flacone 200 cc.



**« ANTIM »**. — Vernice trasparente antim-  
iscela. Adattabile a pennello su qualsiasi fon-  
do già verniciato. Non scolora, lucida impec-  
cabilmente. È garantita inattaccabile da mi-  
scela all'alcool, al nitrometano ed anche da  
acidi corrosivi.

Lattina da gr. 100.



**TENDIC**  
Prodotto appositamente  
preparato per tendere la  
carta MODELSPAN.  
Incolore e rapido nell'es-  
siccamento.  
Rende la carta impermea-  
bile e robusta.

Lattina da gr. 180.



**ROLLA** (mordente)  
colore noce. Speciale ani-  
llina granulosa solubile in  
acqua, alcool o solventi.  
Specialmente indicata per  
verniciare modelli navali  
antichi. In bustine baste-  
voli per un modello, con  
istruzioni e consigli.



Prodotto espressamen-  
te studiato per stuccature e rac-  
cordi. Composto a base di sega-  
tura di tiglio micromizzata e im-  
pastata con cellulosa pura, con  
l'aggiunta di resine e altri com-  
ponenti. Ne risulta una pasta-le-  
gno di facile manipolazione indi-  
ispensabile per effettuare rac-  
cordi alari (tipo Karman) e per

stuccare qualsiasi parte che debba poi risultare perfettamente  
levigata. Si spalma con spatola  
eaderisce perfettamente a le-  
gno, plastica o metallo.

Rimane duro tanto da  
sembrare legno di tiglio come è  
il suo colore.

In barattoli da 250 gr.

## STUCCOPLAST

# NUOVA AERBAT



Certamente migliore delle due serie precedenti. Comunque nettamente superiore alle batterie similari. Economica come nessuna altra sul mercato mondiale la nuova AERBAT si rende indispensabile per l'avviamento dei motori per modellismo a GLOW PLUG.

È ad acido assorbito e non richiede quindi aggiunte di liquidi. Chiusura stagna con involucro di materia plastica speciale.

Richiede solo una "certa attenzione" per la ricarica da farsi come chiaramente indicato sulla etichetta.

Eroga 2 volt con 5 Ampere di capacità. Dimensioni mm. 94x53x34 peso gr. 380.

Notevolmente aumentato il periodo di autoscarica. È garantita per difetti di origine.

## NOUVELLE BATTERIE AERBAT

Version améliorée par rapport aux deux séries précédentes et de qualité supérieure aux autres types similaires. Ce nouveau accumulateur AERBAT, au prix très compétitif sur le marché mondial, représente un outil indispensable pour le démarrage des moteurs avec bougie d'allumage pour les modèles réduits.

Son système à absorption d'acide ne demande aucune addition de liquides. Enveloppe hermétique en plastique spéciale.

On recommande d'effectuer la recharge avec soin, d'après les instructions contenues sur l'étiquette.

Capacité: 2 V - 5 A. Dimensions: 94x53x34 mm. Poids: 380 g.

Durée de charge très étendue. Garantie pour les défauts de fabrication.

## NEW AERBAT ACCUMULATOR

Improved version and higher quality than any similar product.

New Aerbat battery-accumulator has a most competitive price on the world market. It represents a most useful equipment for glow plug ignition for small micro-engines. It operates on a acid-absorption basis, requiring no more fluid additions. Hermetically sealed in a special plastic housing. It merely requires some care during recharging, according to the instructions contained on the label.

Capacity: 2 V - 5 A capacity. Sizes: 94x53x34 mm. Weight: 380 g.

Very long charge duration. Guarantee for likely manufacturing faults.

## NEUER AERBAT AKKU

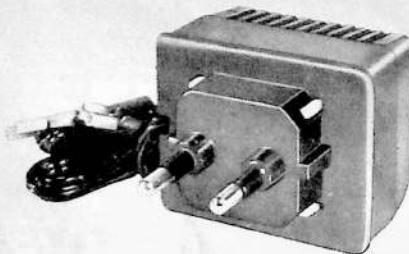
Diese neue Ausführung ist beträchtlich verbessert worden, und ihre Qualität liegt höher als für ähnliche Produkte. Sehr konkurrenzfähig auf allen Weltmarkten. Die neue AERBAT-Batterie ist ein unentbehrliches Gerät zum Anlaufen von Modellbaumotoren mit Zündkerze.

Funktionsweise nach dem Prinzip von Säureaufnahme, so keine Flüssigkeitszusätze werden noch benötigt. Dichte Ausführung mit Gehäuse aus speziellem Kunststoff. Es genügt nur eine sorgsame Manipulierung beim Nachladen, genau nach den vorgeschriebenen Hinweisen.

2 V - 5 A Kapazität. Abmessungen: 94x53x34 mm. Gewicht: 380 g.

Sehr lange Ladungsdauer. Garantie für evtl. Ursprungsfehler.

## TRASFORMATORE - CARICATORE APW. 2



Questo caricatore, appositamente dimensionato per la carica sicura in 20 ore degli accumulatori AERBAT, eroga 250 mA di corrente a una tensione di 2 Volt.

L'involucro esterno è allestito per un sicuro raffreddamento. Si innesta semplicemente alle normali prese di corrente casalinghe ed ha un lungo filo binato per il collegamento all'Aerbat muhito di spina Faston.

## TRANSFORMATEUR-CHARGEUR APW. 2

Chargeur projeté expressément pour une charge efficace des accumulateurs AERBAT en 20 heures. Débit de 250 mA de courant avec une tension de 2 V. L'enveloppe extérieure est pourvue d'ailettes pour un refroidissement parfait. Il peut être branché à une normale prise de courant de l'habitation.

Un long double fil permet la connexion avec l'accumulateur AERBAT, au moyen de fiches FASTON.

## TRANSFORMER-CHARGER APW. 2

Cet chargeur a été spécialement conçu pour assurer une charge sûre des batteries AERBAT dans 20 heures. Débit de 250 mA de courant avec une tension de 2 V.

Étui en métal pour assurer un refroidissement parfait. Il peut être branché à une prise de courant normale de la maison.

Un long fil double permet la connexion avec l'accumulateur AERBAT, au moyen de fiches FASTON.

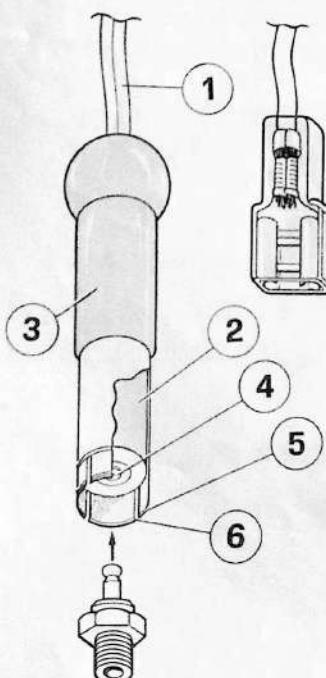
## APW.2 TRAFOLADER

Besonders gemessener Lader für eine 20-stündige Vollladung von AERBAT-AKKUS. 250 mA Stromstärke bei 2-V Spannung.

Geprägtes Außengehäuse zwecks einwandfreier Abkühlung.

Einfach steckbar in die üblichen Haushalt-Stromsteckdosen.

Ausgerüstet mit einem langen Doppelkabel zur Verbindung mit AERBAT-Akkus, mittels Faston Stecker.



## "CLIC" presa di corrente per candele

"Geniale" presa di corrente per candele glow plug composta essenzialmente da un corpo circolare in acciaio sottile ricoperto nella parte superiore con materia plastica isolante. Meccanismo interno che assicura il contatto tra la testina della candela e il corpo della candela stessa. Ha il vantaggio enorme di evitare la ricerca della posizione quando si innesta.

NOMENCLATURE: 1) Filo di 60 cm con contatti femmina "FASTON". 2) Isolante interno in plastica. 3) Isolante esterno in plastica. 4) Contatto centrale molleggiato. 5) Nervatura. 6) Fresaure longitudinale. Contatti femmina FASTON di ricambio. Si fornisce la bustina con una coppia.

## PRISE DE COURANT CLIC POUR BOUGIES D'ALLUMAGE

Nous présentons un connecteur vraiment "génial" pour les bougies d'allumage. Il s'agit d'un corps rond en acier fin, recouvert par une isolation en plastique. À l'intérieur un mécanisme assure le contact parfait de la tête avec le corps de la bougie. Plus besoin de rechercher la position lors de l'embrayage.

### Dénomination

1. Fil de 60 cm, avec contacts femelle Faston. 2. Isolation en plastique à l'intérieur. 3. Isolation en plastique à l'extérieur. 4. Contact souple au milieu. 5. Nervure. 6. Fente verticale. Contacts femelle FASTON de recharge. Sachets contenant une paire.

## "CLIC" GLOW PLUG CONNECTOR

A "clever" glow plug connector, which consists mainly of a thin steel circular body covered by a plastic insulation. An inside device ensures a perfect contact of the plug head to the body. It is no longer necessary to find out the exact position when plugging in.

### Denomination

1. 60 cm long wire with Faston female terminals. 2. Plastic inside insulation. 3. Plastic outside insulation. 4. Spring main contact. 5. Ribs. 6. Lengthwise slots.

Faston female terminals are available as spares. One bag contains a pair of contacts.

## "CLIC" STROMSTECKDOSE FÜR ZÜNDKERZEN

Hervorragende Stromsteckdose für Zündkerzen, bestehend hauptsächlich aus einem Rundkörper aus dünnem Stahl mit einer Kunststoffisolation überdeckt. Eine innere Vorrichtung gewährleistet einen richtigen Kontakt zwischen Kerzenkopf - und Körper. Mit dieser Steckdose braucht man beim Anzünden keine korrekte Lage mehr auszusuchen.

### Bezeichnung:

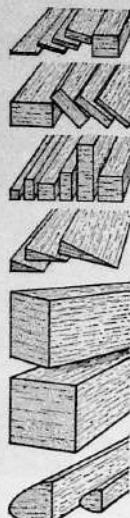
1. Draht von 60 cm Länge, mit Faston Kontaktverschlüssen. 2. Innenisolierung aus Kunststoff. 3. Außenisolierung aus

Kunststoff. 4. Gefederter Hauptkontakt. 5. Rippe. 6. Längsröhrung.

Faston-Kontakte sind als Ersatzteile lieferbar. Jede Packung enthält ein Paar Kontaktverschlüsse.

# balsa

## PEZZATURE STANDARD



### Tavolette strette cm. 7,5x100

Spessore	mm.	1,5	2	3
----------	-----	-----	---	---

### Tavolette larghe cm. 9x100

Spessore	mm.	1	1,5	2	3	4	5	6	8	10	12
----------	-----	---	-----	---	---	---	---	---	---	----	----

### Balsa in listelli duri e calibrati lunghezza cm. 100

Sezione	mm. 2x2	2x4	3x3	4x4	3x5	5x5	3x8	3x10	4x15	8x8	8x10	10x10	10x12
---------	---------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	-----	------	-------	-------

### Balsa in listelli di sezione triangolare lunghezza cm. 100

Sezione	mm. 3x8	3x10	4x15	5x20
---------	---------	------	------	------

### Balsa in blocchi lunghezza cm. 30

Sezione	mm. 20x50	30x50	40x50	50x50
---------	-----------	-------	-------	-------

### Balsa in blocchi lunghezza cm. 50 sezione mm. 50x50 50x100

### Balsa in blocchi lunghezza cm. 100 sezione mm. 50x50 50x100

### Bordi di entrata in balsa segomata, lunghezza cm. 100

Sezione	mm. 6x5	8x8	20x16
---------	---------	-----	-------

## LISTELLI E TONDINI

### LISTELS ET BAGUETTES

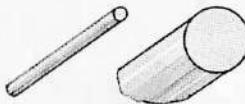
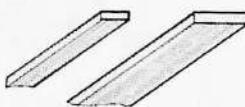
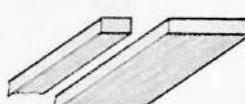
Depuis 32 ans nous sommes spécialisés dans le découpage de listels spéciaux pour le modélisme. Nous utilisons le bois de tilleul qui est le meilleur, car il est léger, robuste, sans noeuds, et qui donne des pièces finies excellentes. Le découpage est fait sur des machines à tréfiler spéciales, assurant une parfaite exécution. Sections carrées, rectangulaires, triangulaires et rondes d'un mètre environ, suivant les dimensions sur la liste en haut.

### STRIPS AND DOWELS

For the past 32 years we have specialized in the cutting of special shipbuilding strips. Limewood is used because of its light weight and sturdiness; its structure free from knots gives a perfect finished strip. Cutting is carried out on special draw machines to warrant a most excellent execution. About 1 meter sized sections are available in square, rectangular, triangular and round shape. Consult the above list for sizes.

### LEISTEN UND RUNDSTÄBE

Seit 32 Jahren fertigen wir Sonderleisten für Schiffmodellbau. Zur Herstellung unserer Leisten verwenden wir Lindenholz, weil dieses leicht, fest und knotenlos ist, um einwandfreie Fertigteile zu erhalten. Zum Schneiden unserer Leisten sind besondere Ziehmaschinen eingesetzt, die eine einwandfreie Ausführung ermöglichen. Die Leisten in 1-Meter-Länge sind in mehreren Formen verfügbar: vierkantig, rechteckig, dreieckig und rund. Obige Liste für Abmessungen einsehen.



### LISTELLI IN TIGLIO lunghezza cm. 100 ca.

sez. quadrata	mm. 2x2	3x3	4x4	5x5	6x6	8x8	10x10
sez. rettangolare	mm. 3x5	3x7	3x10		3x12		3x15

### LISTELLI PER FASCIADE IN TIGLIO PER MODELLI NAVALI

lunghezza cm. 100 ca.

sez. rettangolare	mm. 1x4	1x6	1x8	1x10	1,5x5	1,5x7
	2x4	2x6	2x8	2x10		

### LISTELLI PER FASCIADE IN MOGANO PER MODELLI NAVALI

lunghezza cm. 100 ca.

sez. rettangolare	mm. 2x4	2x6	2x8	2x10
-------------------	---------	-----	-----	------

### LISTELLI PER FASCIADE IN NOCE PER MODELLI NAVALI

lunghezza cm. 100 ca.

sez. rettangolare	mm. 1,5x5	2x6
-------------------	-----------	-----

### TONDINI IN TIGLIO

lunghezza cm. 100 ca.

diametri	mm. 2	3	4	5	6	8	10	12
----------	-------	---	---	---	---	---	----	----

**BETULLA AVIO** finlandese, il meglio per il modellismo veramente qualificato e particolarmente scelto per queste esigenze in pezzature tagliate standard di pieno utilizzo. A tre strati sino a 2 mm, cinque da 3 a 5 mm.

### Fogli di cm. 20 x 120

Spessori mm.	1	1,5	2	3	4	5
--------------	---	-----	---	---	---	---

### Fogli di cm. 40 x 60

Spessori mm.	1	1,5	2	3	4	5
--------------	---	-----	---	---	---	---

# compensato



**COMPENSATO DI PIOPPO** di tipo extra appositamente realizzato e incollato con colle fenoliche. Adatto particolarmente per ordinate modelli navali. Dritto, pulito, levigato.

Fogli di cm. 20 x 120 e 40 x 60 - Spessori mm. 4 e 5.

# MOTORI A SCOPPIO «SUPERTIGRE»

## X 11 PB std

## X 11 PB R/C

Corsa mm 12,5 - Alésaggio mm 13,5 - Cilindrata cc 1,79 - Potenza HP 0,27 a 17.500 giri al 1° - Camidio in acciaio - Travasi Schnuerle - Bronzina sull'albero.

## X 11 BB R/C

Hanno le stesse caratteristiche dell'X 11 PB R/C ma con cuscinetto a sfere sull'albero.



## G 20/15 Diesel

Cilindrata cc 2,47 - Corsa mm 14 - Alésaggio mm 15 - Peso gr 185 - Potenza HP 0,38 a 18.000 giri - Pistone piatto - 2 cuscinetti a sfera - Lavaggio Supertigre.



## G 20/23 std.

Corsa mm 16 - Alésaggio mm 17 - Cilindrata cc 3,36 - Potenza HP 0,60 a 19.500 giri al 1°.

## G 20/23 R/C

Hanno le stesse caratteristiche del modello STD ma con potenza HP 0,50 a 17.500 giri al 1°. Un cuscinetto a sfere e una bronzina sull'albero.



## G 20/15 Glow

## G 20/15 R/C

Corsa mm 14 - Alésaggio mm 15 - Cilindrata cc 2,47 - Potenza hp 0,50 a 19.500 giri al 1°. Pistone piatto - 2 cuscinetti a sfera Lavaggio Supertigre.



## X 25 R/C

Corsa mm 16 - Alésaggio mm 18 - Cilindrata cc 4,07 - Potenza HB 0,65 a 15.000 giri al 1° - Cilindro in acciaio Pistone monosegmento - Travasi Schnuerle - 2 cuscinetti a sfera.



## ST 35 Combat

Corsa mm 18 - Alésaggio mm 20 - Cindrata cc 5,65 - Potenza HP 0,65 a 17.000 giri al 1°.

## ST 35 R/C

Hanno le stesse caratteristiche del modello STD ma con potenza HP 0,55 a 17.000 giri al 1°. Albero su bronzina e Lavaggio Supertigre.



Tutti i ricambi SUPERTIGRE sono disponibili. All'ordine indicare il nome del motore ed il numero dell'articolo

# MOTORI A SCOPPIO «SUPERTIGRE»

## G 21/35 C

Corsa mm 18 - Alesaggio mm 20 - Cilindrata cc 5,65 - Potenza HP 1,15 a 21.000 giri al 1'.

## G 21/35 R/C

Stesse caratteristiche del modello Combat ma con potenza HP 0,75 a 17.500 giri al 1' - 2 Cuscinetti a sfera - Pistone lappato - Lavaggio Supertigre.



## G 21/40 STD

Corsa mm 19,8 - Alesaggio mm 20,5 - Cilindrata cc 6,53 - Potenza HP 0,65 a 13.000 giri al 1'.

## G 21/40 R/C

Stesse caratteristiche del modello STD ma con potenza HP 0,72 a 14.000 giri al 1' - Cilindro in acciaio - Pistone monosegmento - 2 cuscinetti a sfera.



## X 40 FI R/C

Corsa mm 17,8 - Alesaggio mm 21,5 - Cilindrata cc 6,45 - Potenza HP 1,28 a 16.300 giri al 1' - Cilindro pistone ABC - Pistone monosegmento - Travasi Schnuerle - Scarico posteriore.



## X 45 FI R/C

Corsa mm 20 - Alesaggio mm 21,85 - Cilindrata cc 7,49 - Potenza HP 1,33 a 16.200 giri al 1' - Cilindro pistone ABC - Pistone monosegmento - Travasi Schnuerle - Scarico posteriore.



## G 21/46 STD

Corsa mm 19,8 - Alesaggio mm 22 - Cilindrata cc 7,5 - Potenza HP 0,72 a 13.000 giri al 1'.

## G 21/46 R/C

Stesse caratteristiche del modello STD ma con potenza HP 0,85 a 15.000 giri al 1' - Due cuscinetti a sfera sull'albero - Pistone monosegmento.



## ST 60 R/C

Corsa mm 22 - Alesaggio mm 24 - Cilindrata cc 9,94 - Potenza HP 1,38 a 13.800 giri al 1' - Pistone monosegmento - Cilindro in acciaio.



Per maggiori dettagli sulle caratteristiche dei motori chiedere il catalogo SUPERTIGRE

# MOTORI A SCOPPIO «SUPERTIGRE»

## X 60 FI SL R/C

Corsa mm 22 - Alesaggio mm 24 - Cilindrata cc 9,95 - Potenza HP 1,71 a 15.200 giri al 1' - Cilindro pistone ABC - Pistone monosegmento - Travasi Schnuerle - Scarico laterale.



## X 60 FI SP R/C

Corsa mm 22 - Alesaggio mm 24 - Cilindrata cc 9,94 - Potenza HP 1,72 a 15.300 giri al 1' - Cilindro pistone ABC - Pistone monosegmento - Travasi Schnuerle - Scarico posteriore.



## G 60 BH ABC RING R/C

Corsa mm 22 - Alesaggio mm 24 - Cilindrata cc 9,94 - Potenza HP 1,70 a 16.000 giri al 1' - Cilindro pistone ABC - Pistone monosegmento - Travasi Supertigre.



## X 21 CAR

Corsa mm 16 - Alesaggio mm 16,6 - Cilindrata cc 3,46 - Potenza HP 0,75 a 25.000 giri al 1' - Cilindro pistone ABC - Scarico laterale.



## X 29 Speed

Cilindrata cc 4,81 - Corsa mm 17 - Alesaggio mm 19 - Peso gr 320 - Potenza HP 1,70 a 27.500 giri con impianto e scarico accordato - Valvola rotativa posteriore - Cilindro pistone ABC - Scarico posteriore.

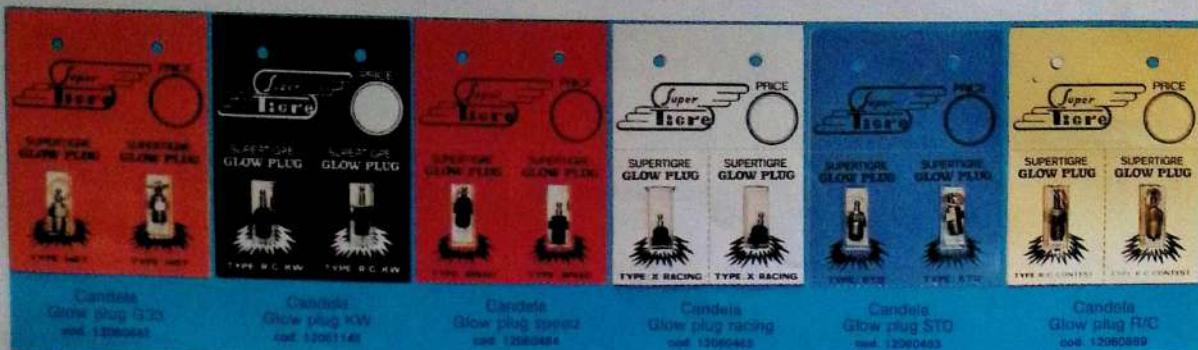


## X 40 Speed

Cilindrata cc 6,46 - Corsa mm 17,80 - Alesaggio mm 21,5 - Peso gr 325 - Potenza HP 1,54 a 24.500 giri - Valvola rotativa posteriore - Cilindro pistone ABC - Scarico posteriore.



## CANDELE GLOW PLUG SUPERTIGRE



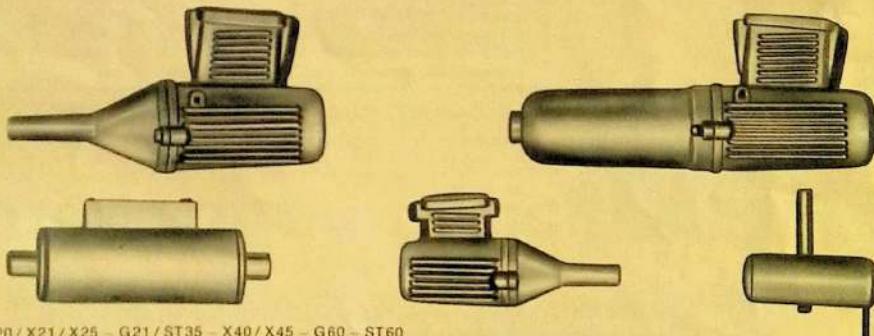
**MAG**

COMANDO  
REGOLATORE GIRI R.C.

Carburatore di nuovo tipo particolarmente sensibile alle variazioni di velocità minime e massime.  
Regola la miscela aria-carburante in modo perfetto.  
Il miglior carburatore del momento.

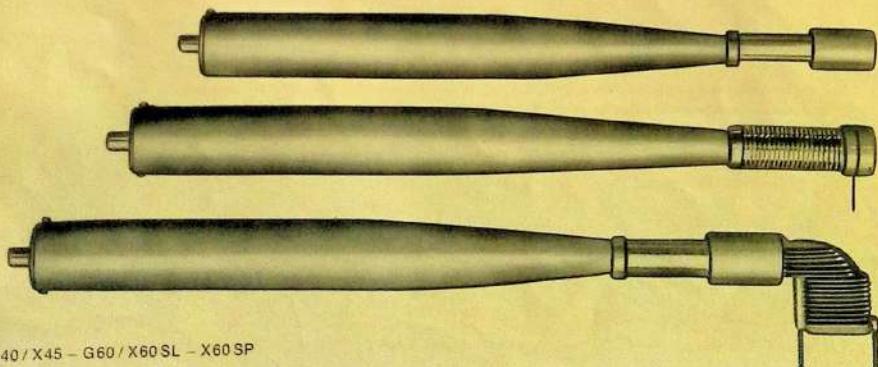
Per serie:  
X11 - G20 - ST35  
G 21 / X21 CAR  
X40 FI / X45 FI / ST60  
G60 FI / X60 FI

## SILENZIATORI SUPERTIGRE



Per serie: X11 - G20 / X21 / X25 - G21 / ST35 - X40 / X45 - G60 - ST60

## SILENZIATORI ACCORDATI SUPERTIGRE



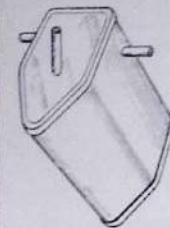
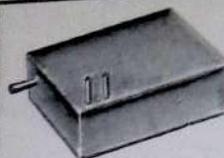
Per serie: X15 - X40 / X45 - G60 / X60 SL - X60 SP



### CASTELLI MOTORE ATTACCO RADIALE

In lega leggera pressofusa, abilmente studiati per eliminare completamente le lungherie, si fissano alla prima ordinata e sostengono il motore e il carrello anteriore.

PER MOTORI: X11 e G20



### serbatoi

IN LAMIERINO STAGNATO  
LEGGERISSIMO  
CON TUBETTI IN OTTONE  
DI SFIATO E IMMISSIONE

#### RETTOANGOLARI

sez. mm. 30x23x30 - 42x25x20 - 35x35x18  
55x34x21 - 60x45x20

#### TRIANGOLARI

sez. mm. 40x42x23 - 45x50x32 - 50x43x23  
55x50x32 - 60x55x25 - 70x45x25  
85x50x30

## AVVIATORE A MOLLA PER MICROMOTORI

### spring starter

BREVETTATO IN ITALIA E ALL'ESTERO

È semplicissimo. È formato da un involucro a tazza di lega leggera pressofusa, provvisto posteriormente di un manico di facile impugnatura. Diametro esterno della tazza mm. 51 - diametro del manico mm. 30 - lunghezza totale mm. 150 - peso totale gr. 450.

La tazza/carter contiene l'apparato meccanico formato da una molla spirale che risolve il problema della «forza meccanica». Una serie di originali dispositivi interni permettono alla molla di caricarsi e quindi di restituire la sua forza ad un massello centrale che porta i due perni trascinatori dell'elica. Una perfetta meccanica interna permette altresì una rotazione in «folle» per evitare qualsiasi contraccolpo o danneggiamento all'elica quando il motore va in moto.

#### DEMARREUR A RESSORT POUR MICROMOTEURS «Spring Starter»

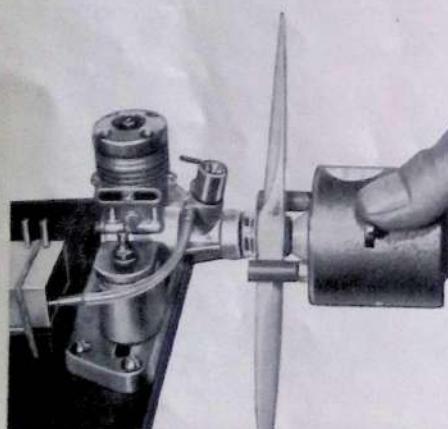
Breveté en Italie et à l'étranger.  
Il s'agit d'une enveloppe à tasse en alliage léger moulé, avec un manche facile à saisir sur le côté arrière.  
Diamètre ext. tasse 51 mm, diamètre manche 30 mm, longueur totale 150 mm, poids total 450 g.

L'enveloppe/carter contient le mécanisme qui se compose d'un ressort à spirale par lequel on obtient la «force mécanique». En outre, une série de dispositifs internes recharge le ressort qui transmet sa force à un bloc central portant les deux pivots entraîneurs de l'hélice. Un mécanisme parfait à l'intérieur permet aussi une rotation sans entraînement pour éviter des coups ou des dommages à l'hélice lorsque le moteur se met en marche.

#### SPRING STARTER

Patented in Italy and abroad

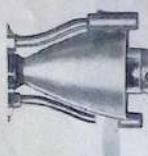
Die-cast light alloy pot-shell, with easy handgrip handle on the back. Shell outside diameter 51 mm, handle diameter 30 mm, overall length 150 mm, total weight 450 g. The shell encloses a mechanism consisting of a spiral spring to provide for the required "mechanical force". The spring is loaded through a series of internal original devices which recharge the spring which transmits its force to a central block bearing two pivots for propeller entrainment. A perfect mechanical operation inside the unit provides for idle rotation to avoid possible kicks or damages to the propeller during motor running.



## PERNI TRASCINATORI DI PROLUNGA

Per motori muniti di ogiva è stato previsto questo «accessorio» che si vende a parte. È composto da due prolunghi in acciaio debitamente sagomate e con filetto alle estremità. Esse si avvitano, sostituendo i due perni trascinatori normali, al massello centrale bloccandole poi con il relativo dado. Come si vede in figura, i due perni trascinatori si innestano all'elica, anche in caso di ogive molto lunghe, comunque sino ad un massimo diametro di 60 mm.

Coppia di perni con relativi dadi.



#### PIVOTS ENTRAÎNEURS DE L'EXTENSION

Ce «groupe» étudié pour les moteurs munis d'ogive est vendu séparément. Il se compose de deux extensions profilées en acier vissantes, qui remplacent les deux pivots entraîneurs normaux.

#### EXTENSION ENTRAINING PIVOTS

This unit has been specially studied for motors equipped with a spinner and is sold separately. It consists of two spinning

# Eliche TOP FLITE

di "ACERO SATINE"  
SUPERFINITE

in NYLON

Diametro e passi in pollici:

6x7	6x7½	6x8	7x6	7x8
8x3½	8x6	9x4	9x6	9x12½
10x3½	10x6	11x4	11x6	11x7
11x7½	11x8	12x6		



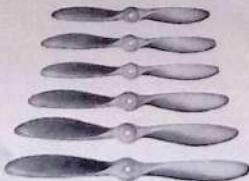
Diametri e passi in pollici:

5½x3	5½x4	6x3	6x4	7x4
7x6	8x4	8x6	9x4	9x6
10x3½	10x6	11x4	11x6	11x7
	11x8			

## ELICHE DI HOSTAFORM

le famose eliche gialle

7x4 = (18x10 mm.)  
8x4 = (20x10 mm.)  
8x6 = (20x15 mm.)  
9x4 = (23x10 mm.)  
10x6 = (25x16 mm.)  
11x8 = (28x20 mm.)



*Robustissime, non temono la miscela •  
Elastiche • leggere • di forma moderna*

## Carta per ricoperture "modelspan"

CARTA SETA SPECIALE PER TUTTI I TIPI DI MODELLI.  
ANTIIGROSCOPICA PER ECCELLENZA, ROBUSTISSIMA

In fogli di cm. 55x75, colore bianco.

Tipo leggero o pesante.

## Elastico per matasse

IN FETTUCCIA DI SEZIONE  
mm. 1x3 e mm. 1x6

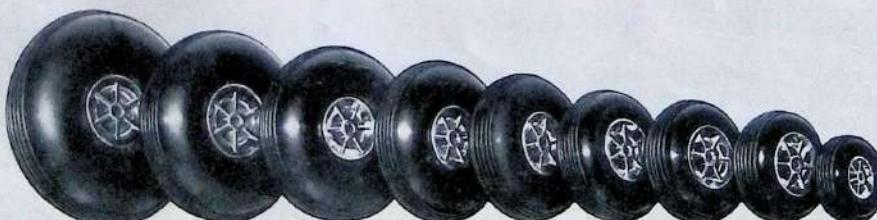
# Ruote pneumatiche in vipla

RIPRODOTTE ABILMENTE CON BATTISTRADA INCISO FORTEMENTE.

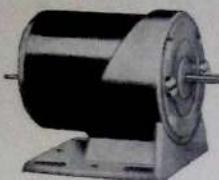
ELASTICITÀ — DURATA — INATTACCABILITÀ DEI SOLVENTI.

MOZZI A RAGGI DI MATERIALE PLASTICO CROMATO STUDIATO ANTI USURA.  
ADATTE AI FRENI.

Diametri: mm. 35x18 45x26 50x26 55x26 60x26 65x26 72x26 80x30 90x30  
100x40 110x40 125x40

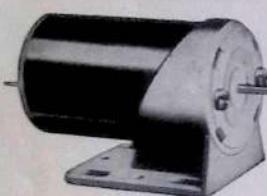


# MOTORI ELETTRICI



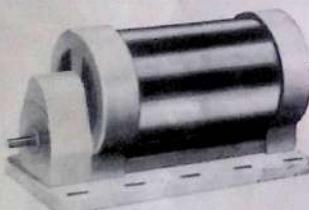
**MONOPERM SPECIAL** (art. 2026)

Motore MARX LUDER - Composto da elementi di alto valore con statore in alnico puro di tipo circolare. Caratteristiche: Ø mm. 30 - Lunghezza mm. 40 - Asse di mm. 2 di diametro fluoriscante per 10 mm. - Peso gr. 70 - Tensione d'uso 6 volt C.C. - Assorbimento a vuoto 150 mA - Giri 9000 - Supporto in nylon con staffa di fissaggio.



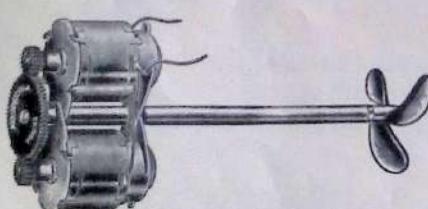
**MONOPERM SPECIAL SUPER** (art. 2027)

Motore della nuova serie come sopra ma di dimensioni superiori. Caratteristiche: Ø mm. 30 - Lunghezza mm. 50 - Asse di mm. 2 di diametro fluoriscante di 10 mm. - Peso gr. 120 - Tensione d'uso 6 volt C.C. - Assorbimento a vuoto 200 mA - Giri 9000 - Supporto in nylon con staffa di fissaggio.



**DECAPERM SPECIAL** (art. 2031).

Nuovo motore di eccezionali caratteristiche. Dotato di doppio albero di cui uno in presa diretta e l'altro rapportato 1:2,75. Voltaggio 6 volt - Assorbimento ca 600 mA 9.000 giri sull'albero in presa diretta - Potenza eccezionale adatto per grossi modelli. Diametro degli assi mm. 4 - Supporto di fissaggio in nylon.



**AVVIATORE ELETTRICO MARX LUDER**

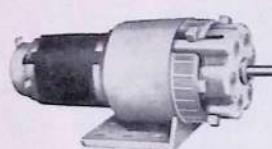
Gruppo elettrico per l'avviamento dei motori a scoppio, composto da motore Hectoperm special con riduzione 6:1 funzionamento a corrente continua 12 V. - assorbimento 4 Ah.

Si fornisce completo di: due adattatori per ogive a diverso diametro e cavo unipolare di metri uno e mezzo con prese cocodrillo. Puleggia incorporata e cinghietta per avviamento motori marini.



**Neptun Super**

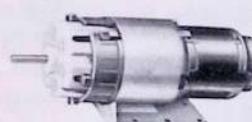
(art. 2029). Motorino fuoribordo elettrico interamente in nylon. Gruppo motopropulsore MONOPERM SUPER racchiuso in carter a tenuta stagna riproducente un vero motore fuoribordo. Asse snodato e rapportato. Elica diametro mm. 30 - Attacco posteriore con galletto di fissaggio a vite. - Adatto per tutti i tipi di modelli fuoribordo sino a 60 cm. - Voltaggio 3-12 volt c.c. - Dimensioni mm. 140x65x40



**RICHARD** (art. 2037)

Motore con miniriduttore incorporato. Struttura in nylon con supporto di fissaggio. Motore con le caratteristiche dell'art. 2026. Riduzioni 3:1, 6:1, 12:1, 16:1, 32:1, 60:1.

Asse uscente di mm. 4. Dimensioni mm. 100x40x45. Peso gr. 160. Funzionamento 6 volt.



**MINI RICHARD** (art. 2038)

Gruppo motore - riduttore come articolo 2037 però di dimensioni minori.

Asse uscente di mm. 2. Dimensioni mm. 65x25x30. Motore Milliperm a 6 volt. Peso gr. 45.

## GRUPPO MOTOPROPULSORE MARINO

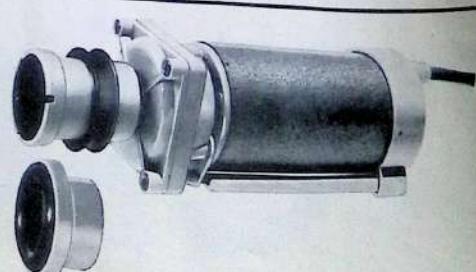
Potente motore incorporato ad asse portaelica su speciale castello in acciaio. Debitamente rapportato 1:3 con ingranaggio di nylon. Motori MONOPERM per alimentazione a 6 volt. Caratteristiche vedi art. 2026.

Tipo monomotore (art. 2032) con asse lungo fuori tutto mm. 180 - Elica diam. mm. 40

Tipo monomotore (art. 2033) con asse lungo fuori tutto mm. 250 - Elica diam. mm. 40

Tipo bimotore (art. 2034) con asse lungo fuori tutto mm. 180 - Elica diametro mm. 50

Tipo bimotore (art. 2035) con asse lungo fuori tutto mm. 250 - Elica diametro mm. 50



# MODELLI NAVALI ANTICHI - serie export

MODELES DE NAVIRES ANCIENS - Série export ■ ANCIENT SHIP MODELS - Export Series ■ ANTIKE SCHIFFSMODELLE - Exportserie

Questa nostra produzione di modelli navali antichi, ormai nota ed apprezzata in tutto il mondo, si differisce sostanzialmente da qualsiasi altra analogia produzione per il « concetto » con il quale è realizzata.  
I DISEGNI sono ampiamente sviluppati al naturale con numerose viste prospettiche e dettagli. Sono chiaramente spiegati con descrizioni, indicazioni e consigli. Ogni disegno inoltre comprende fotografie del modello in pose diverse.  
Le SCATOLE DI PREMONTAGGIO sono comprensive indistintamente di tutto quanto occorre alla realizzazione del modello. Escluso i supporti, le colonne, le targhe, le vernici e le vele finite.  
Trattandosi di realizzazioni « artistiche », la struttura è ad ordinata in compensato speciale già tagliate, seppure da rifinire, il rivestimento è a fasciame di tiglio. Molti particolari di difficile o impossibile attuazione, sono prelavorati (come blocchetti sagomati, ecc.). Tutte le sovrastrutture sono finemente eseguite e pronte all'impiego. Nelle scatole è inoltre già compresa la colla e il materiale per le velature, nonché il disegno.  
I modelli realizzati con le nostre scatole, se eseguiti con criterio e buona volontà, possono diventare dei veri capolavori d'arte e ben figurare come soprammobili o inclusi nell'arredamento a fianco di opere classiche e pregevoli senza tema di stonatura.  
I modelli sono stati tratti da disegni originali, stampe antiche, musei, ecc. Rispecchia quindi in pieno la nave vera. Prima della produzione vengono eseguiti numerosi prototipi, da esperti del nostro laboratorio e quindi modificati sino ad ottenere il massimo di perfezione.

Nosre production de modèles de navires anciens, très connue et appréciée dans le monde entier, se distingue de toute autre production de ce genre notamment à cause de la « conception » avec laquelle elle a été réalisée.

Les DESSINS sont développés au naturel, avec de nombreuses reproductions de parties en perspective et beaucoup de détails. En outre ils sont illustrés clairement avec des descriptions, des indications et avec des conseils.

Les BOITES DE MONTAGE comprennent toutes les pièces nécessaires à la réalisation des modèles, sauf les supports, les colonnes, les plaques, les vernis et les voiles fines.

Comme il s'agit de modèles « artistiques », la structure est exécutée à base de bois contreplaqué spécial, déjà taillé, le revêtement est exécuté avec des baguettes de tilleul. Les détails dont l'exécution est difficile, si non impossible, sont préts à l'usage (les parties mouillées, etc.). Les superstructures sont finement exécutées et prêtes à l'usage. Les boîtes de montage comprennent également la colle, le matériel nécessaire pour la voile et, naturellement, le plan de montage.

Les modèles réalisés avec nos boîtes de montage pourront devenir de véritables chef-d'œuvre, et ne manqueront pas de procurer un certain effet, soit comme bibelots, soit dans un intérieur classique et de valeur, pourvu qu'ils soient exécutés avec jugement et bonne volonté.

Les modèles en question ont été tirés de dessins originaux, de gravures anciennes : musées, etc., par conséquent ils sont une réalisation fidèle du navire vrai et propre. Avant de produire les modèles en question, on exécute plusieurs prototypes avec l'aide de nos experts et, à la suite de modifications successives et scrupuleuses, on parvient au maximum de la perfection.

Our world-wide known production of ship models differs substantially from any other production for its "concept".  
The plans are life-size, with many details and exploded views. They are clearly explained with instructions and advice. Furthermore every plan includes some photographs of the model from different angles. The kits are complete with everything necessary for assembling the models, save the supports, columns, nameplates, paints and finished sails.  
As the models we propose are basically "artistic", the structure is of pre-cut plywood bulkheads only needing finish, the timbering is in lime-wood. Many items which are of hard (if not impossible) accomplishment, are pre-cut (blocks, etc.). All the superstructures are fine pieces of work and ready for use. Furthermore the kits contain the material necessary for the sails, along with the plans.

The models made with our kits, if carried out with care, may turn out to be real masterpieces and wonderful ornaments, and they may even look attractive as display models showing the most sumptuous pieces of furniture without being out of place.

All models have been derived from original plans, historical engravings, museums, etc. Therefore they are faithful reproductions of the vessels. Before starting the very production our experts made a lot of prototypes, and after subsequent modifications, the maximum of perfection was reached.

Unsere Produktion antiker Schiffsmodelle, die bereits in der ganzen Welt bekannt und geschätzt ist, unterscheidet sich grundlegend von einer anderen analogen Produktion eben durch den Grundgedanken mit welchem diese verwirklicht worden ist.

Die ZEICHNUNGEN sind naturgetreu grosszügig entwickelt mit zahlreichen Prospekt-Veranschaulichungen und Details versehen. Dieselben sind fernerhin gut mit Text erklärt, geben Hinweise und Ratschläge. Jede Zeichnung enthält Bilder des Modells in verschiedenen Perspektiven.

Die Modellbaupläne enthalten alles was zur Herstellung eines Modells nötig ist, mit Ausnahme der Halterungen, Säulen, Namensschilder, Lacken und fertigen Segeln.

Da es sich um künstlerische Herstellungen handelt, ist die Struktur aus Spezialsperrholzschichten bereits vorgeschrieben, wenn auch noch zu vollenden. Die Verkleidung ist aus Lindenholzdecken. Viele Einzelteile können schwierig oder unmöglich verwirklicht werden können alnd bereits vorgearbeitet (wie z.B. profilierte Blöcke usw.). Alle Aufbauten sind hierfür ausgebaut und fertig zur Anwendung.

Die Modelle, die mit unseren Bausätzen, sowie mit guther Willen und Kriterium hergestellt werden sind können die reinsten Kunstwerke werden und als Zimmerschmuck oder zur Wohnkunst benutzt werden und neben klassischen wertvollen Werken stehen, ohne einen Missstand hervorzurufen.

## Essex

Modello di una famosa fregata americana del 1799.

Scatola di premontaggio altamente prefabbricata, di qualità artistiche, nuove per il modellismo. Risultati sicuri con il « NUOVO SISTEMA » DEI BLOCCHI SAGOMATI E ORNAMENTI IN LEGNO PLASTICO STAMPATI. La scatola comprende ogni dettaglio per la realizzazione del modello, così come in fotografia. Cinque tavole con disegni dettagliatissimi ed ogni particolare numerato per una facilissima individuazione. Completa questa eccezionale produzione una ricca sequenza fotografica del modello durante le varie fasi costruttive, nonché due stupende riproduzioni a colori in grande formato.

Dimensioni del modello cm. 109 x 74 x 35.

SCATOLA DI PREMONTAGGIO.

DISEGNO COSTRUTTIVO al naturale dettagliatissimo, 5 tavole con riproduzioni fotografiche a colori.

ESSEX - Modèle d'une fameuse frégate américaine de 1799. Boîte de montage préfabriquée ayant des qualités artistiques nouvelles dans le domaine du modélisme. Résultats garantis avec le « nouveau système » des blocs sagomés et des ornements en bois plastique pressé. La boîte inclut tout détail pour la construction du modèle ainsi que cinq tables reproduisant des dessins au naturel très détaillés. La gamme est achevée avec une riche série photographique et, en outre, une merveilleuse reproduction à couleurs.

ESSEX - Model of a famous American frigate of 1799. The kit contains pre-cut pieces of a very high artistic value. Excellent results are guaranteed with the « new system » of pre-cut plywood bulkheads and plastic wood ornaments. The kit is complete with everything necessary for assembling the model along with detailed life-size plans, photographs and a wonderful coloured reproduction.

ESSEX, Model einer berühmten amerikanischen Fregatte vom 1799. Montagruppe komplett vorgefertigt, mit neuen Begriffen für das Montagehobby. Sicher Erfolg mit dem neuen System der « profilierten Stücken, und der Ornamente aus Plastikholz ». Es ist jede Erklärung für die Motage enthalten, sowie fünf grosse Zeichnungen detailliert. Außerdem wird auch dabei eine Fotoserie und eine wunderbare Farbereproduktion geliefert.

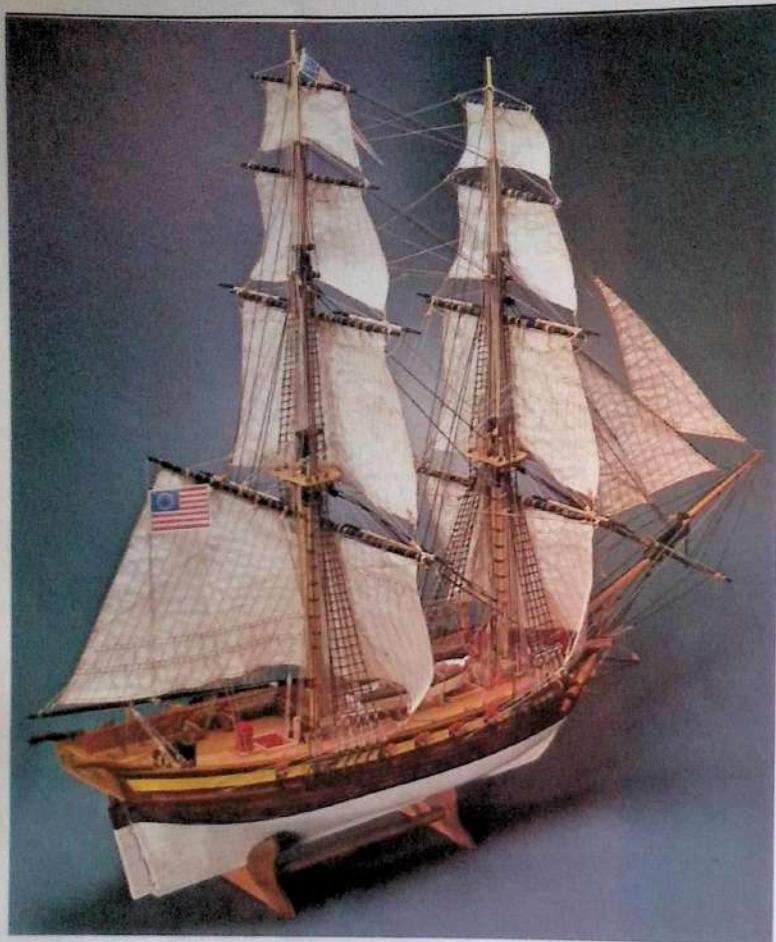


Dettagli e consigli per la costruzione dei modelli si trovano sul Manuale di Navimodellismo Statico.

# LEXINGTON

## BRIGANTINO AMERICANO DEL 1775

NOVITÀ  
EXPORT



### LEXINGTON BRIGANTIN AMERICAIN DU 1775

Brigantin équipé de 16 canons à 4 livres, faisant partie de la petite flotte marchande de 14 navires transformés ensuite en navires de guerre en 1775 à Philadelphie.

La plupart de ces navires constituaient la flotte sous les ordres du Commodore Esek Hopkins qui quitta pour les Indes Occidentales pour attaquer la base britannique de ravitaillement à l'île de la Nouvelle Providence.

En 1776, de retour d'une mission aux Indes Occidentales, le brigantin fut capturé par la frégate britannique PEARL; toutefois, la nuit après la bataille, l'équipage parvint à se libérer et à se sauver avec le LEXINGTON dans le port de Baltimore.

Au printemps 1777, le brigantin LEXINGTON quitta pour la France; pendant sa navigation avec deux autres vaisseaux entre le Golfe de Biscaye, la Manche et la Mer d'Irlande, il capture 14 navires en cinq jours.

Au retour de la France, sous les ordres du capitaine H. Johnston, le LEXINGTON fut capturé le 20 septembre 1777 par le cutter anglais ALERT, après une bataille qui dura trois heures et demie. Toutes les munitions à bord étaient épuisées, le navire dû enfin se rendre pour sauver la vie des marins.

Boîte de montage série EXPORT, contenant toutes les pièces d'accastillage pour la construction et le montage du modèle, dont nombreuses pièces pré-moulées en bois plastique, désormais devenu fameux.

Dimensions du modèle: 86x73x36 cm.

Boîte de montage avec plan de construction très détaillé en quatre feuilles, et reproductions photographiques.

Instructions en Français, Anglais et Allemand.

### LEXINGTON AMERICAN BRIGANTINE OF 1775

Brigantine equipped with sixteen 4-pounder guns, belonging to the small trade fleet of 14 vessels, rapidly converted into war vessels in Philadelphia during 1775.

Most of these vessels formed the fleet under the command of Commodore Esek Hopkins, which sailed to West Indies to attack the British provisions base at the Isle of New Providence. During 1776, on its return from West Indies, the LEXINGTON was captured by the British frigate PEARL; however, the same night after the battle the crew were able to get free again and safely escape with the brigantine to Baltimore.

In the Spring 1777 the LEXINGTON sailed to France, while cruising with two other vessels between the Bay of Biscay, the British Channel and the Irish Sea. It was able to capture 14 vessels in five days.

On its return trip from France, under the command of Captain H. Johnston, the LEXINGTON was captured on 20th September 1777 by the English cutter ALERT, after a battle which lasted three and a half hours. Since all ammunition on board the LEXINGTON were exhausted, the vessel had to surrender to save human life.

EXPORT Assembly Kit, containing all items for the assembly of the model, among which many pre-moulded wood-fibre items, the famous assembly material.

Model sizes: 86x73x36 cm.

Assembly kit with most detailed life-size plans in four sheets, and photographs.

Instructions in French, English and German.

Questo brigantino, equipaggiato con sedici cannoni da 4 libbre, faceva parte della piccola flotta mercantile di 14 navi che furono rapidamente trasformate in navi da guerra nel 1775 a Philadelphia. La maggior parte di queste navi costituiva la flottiglia che al comando del commodoro Esek Hopkins salpò alla volta delle Indie Occidentali per attaccare la base britannica di rifornimento all'isola di Nuova Provincia.

Nel 1776, di ritorno da una missione nelle Indie Occidentali, il brigantino fu catturato dalla fregata britannica PEARL, ma, durante la notte successiva alla battaglia, l'equipaggio riuscì a liberarsi e portare la nave in salvo a Baltimora. Nella Primavera del 1777 il LEXINGTON salpò per la Francia dove, incrociando fra il Golfo di Biscaglia e l'Irlanda con altre due unità, catturò ben 14 navi in cinque giorni.

Al suo ritorno dalla Francia, al comando del capitano H. Johnston, il brigantino LEXINGTON fu catturato il 20 Settembre 1777 dalla lancia armata britannica ALERT, dopo una battaglia di tre ore e mezza, durante la quale tutte le munizioni a bordo del LEXINGTON furono consumate e la nave dovette infine arrendersi per aver salva la vita dei marinai.

La scatola, della serie EXPORT, contiene tutti i particolari per la costruzione e il montaggio del modello. Molti particolari prefabbricati e stampati col nostro ormai famoso LEGNO PLASTICO.

Dimensioni del modello: cm. 86x73x36.

### SCATOLA PREMONTAGGIO

Disegno costruttivo al naturale, dettagliatissimo, sviluppato in quattro tavole, con riproduzioni fotografiche.

Istruzioni in francese, inglese e tedesco.

### LEXINGTON AMERIKANISCHE BRIGG VOM 1775

Diese Brigg, ausgerüstet mit sechzehn 4-Pfünder-Kanonen gehörte der kleinen Handelsflotte bestehend aus 14 Schiffen, die im 1775 in Philadelphia als Kriegsschiffe umgebaut waren. Die Kriegsflotte unter der Führung vom Kommodoren Esek Hopkins, die nach Westindien zum Angriffen der englischen Nachschubbase auf der Neuen Seegeninsel segelte, bestand hauptsächlich aus solchen Schiffen.

Im 1776, bei der Rückkehr von einer Mission in den Westindien war die Brigg von der englischen Fregatte PEARL gefangen genommen; die Besatzung war aber imstande sich noch während der Nacht zu befreien und mit der Brigg nach Baltimora in Sicherheit zu fliehen. Im Frühjahr 1777 segelte die Brigg LEXINGTON nach Frankreich. Während ihrer Kreuzung mit anderen zwei bewaffneten Schiffen vom Golf von Biscay bis zum Irlandesee nahm sie 14 Feindsschiffe in fünf Tagen fest.

Auf der Rückreise von Frankreich unter die Führung von Kapitän H. Johnston war die LEXINGTON am 20. September 1777 vom britischen Kutter ALERT nach dreihundertstündigem Schlacht übernommen. Die Mannschaft musste endlich die Waffen strecken, weil alle Munitionen waren.

Bausatz der EXPORT-Serie, enthaltend sämtliche Bau- und Montageteile, und mit vielen vorgefertigten Teilen aus dem berühmten Pressholzplastik.

Modellabmessungen: 86x73x36 cm. Kompletter Baukasten, mit sehr detailliertem naturtreuem Montageplan, bestehend aus vier Blättern und Bildern.

Anleitung in Französisch, Englisch und Deutsch.

# ISIS famoso mercantile romano

Questo modello è la ricostruzione in scala di un celebre mercantile romano del III secolo d.C.

Le ricerche per ottenere dei disegni il più vicino alla realtà sono state assai difficili e laboriose. Comunque è stata possibile la realizzazione tenendo dati e dettagli da un bassorilievo scoperto ad Ostia che risale appunto al III secolo d.C., all'epoca in cui regnava Settimio Severo e Caracalla.

È noto che per i contatti con le colonie del mediterraneo Roma ebbe una grande flotta mercantile le cui navi erano tutte ispirate, chiaramente, a quelle fenicie. Lo scafo era tondeggiante e largo di poppa per dare maggior spazio alle derrate e lasciare posto ai due timoni. La forma eleganissima con linee "filanti" che evolvono verso allegorie di classico stile romano.

Il mezzo di propulsione era solo la vela che risultava pratico e meno costoso del remo. Di solito una grossa vela quadrata maestra, con un'altra piccola vela quadrata detta "artimone" che aveva il solo scopo di aiutare la governabilità della nave.

Scatola altamente prefabbricata e accurata nei dettagli. Costruzione resa assai più agevole dai molti pezzi in "legno plastico" come blocchi di poppa e di prua, figura del cigno e altre parti allegoriche, prefiniti.

Dimensioni del modello ft. cm. 53x39x32.

SCATOLA DI PREMONTAGGIO completa di disegni e istruzioni in quattro lingue, bellissime fotografie a colori.

DISEGNI COSTRUTTIVI AL NATURALE tre grandi tavole con fotoproduzioni in bianco e nero e colori.

## ISIS

Ce modèle reproduit à l'échelle un fameux navire marchand du 3ème siècle aprés J.C.

Le travail de recherche pour obtenir des dessins aussi réels que possible a été long et difficile. Enfin, cette réalisation a été possible grâce aux détails relevés par un bas-relief découvert à Ostia, datant effectivement du 3ème siècle après J.C. lorsque les empereurs Septime Sévère et Caracalla dominent.

A ce temps-là Rome disposait en effet d'une importante flotte marchande pour entretenir les rapports avec ses colonies distribuées sur les côtes de la mer Méditerranée.

Les navires s'approchaient toujours aux modèles phéniciens, à la coque arrondie et la poupe très large pour charger les denrées et laisser assez de place pour les deux gouvernails.

La forme très élégante aux lignes «effilées» se développait en allégories suivant le style romain.

Le seul moyen de navigation envisagé était à la voile, beaucoup plus pratique et économique des rames.

Habituellement les navires avaient une grande voile de grand mât carrée et une voile plus petite, aussi carrée, dénommée «Artimone»; cette dernière servait à mieux gouverner le navire.

Boîte de montage contenant plusieurs pièces pré-moulées et aux détails très soignés. Réalisation rendue plus aisée par les pièces en «bois plastifié», telles que les blocs de poupe et de proue, la figure du cygne et autres pièces allégoriques.

Dimensions globales: 53x39x32 cm

BOITE DE MONTAGE complète avec dessins et instructions en quatre langues, ainsi que de photos couleur très belles.

PLANS DE MONTAGE AU NATUREL trois grandes tableaux avec photoproduction en blanc/noir et couleur.

## ISIS

Scale size assembly kit of a famous merchant ship dating back to the third century A.D. The research work to obtain as close as possible assembly drawings has been difficult and time requiring. However, model reproduction has been achieved through the details obtained from a bas relief discovered in Ostia, actually dating back to the third century A.D. as the emperors Septimus Severus and Caracalla were dominating.

At that time Rome had an important merchant fleet to maintain its contacts with the colonies located along the coast of the Mediterranean Sea.

The ships were very similar to the Phoenician patterns, with a wide round-shaped prow to charge the goods and obtain sufficient space for the two rudders.

The elegant «streamlined» sides usually developed in allegoric details of classic Roman style.

Sailing was the only navigation means used, as it was more practical and economical than with oars.

Ships were usually equipped with a large squared main-mast sail and a smaller one, also squared, the so-called mizzen sail, for a better steering of the ship.

The kit contains many pre-molded parts and it has most accurate details. Assembly is made easy through the large number of wood-fiber pre-finished items, such as the prow and stern blocks, the swan figure and other allegoric pieces.

Overall sizes: 53x39x32 cm

ASSEMBLY KIT complete with drawings and instructions in four languages, and beautiful coloured pictures.

FULL SIZE ASSEMBLY DRAWINGS, three large tables with black white and coloured photographs.

## ISIS

Mastablicher Wiederaufbau eines berühmten römischen Handelschiffes aus dem 3. Jahrhundert nach Chr. G.

Die Ausstellung der Zeichnungen, die wir so treu wie möglich wollten, hat eine lange Zeit und viele Forschungsarbeit in Anspruch genommen. Endlich ist die Reproduktion durch die Angaben und Einzelheiten aus einem in Ostia ausgefundenen Basorelief möglich gewesen, welches aus dem 3. Jahrhundert nach Chr. G. entstand, d.h. aus den Zeiten der römischen Kaiser Septimius Severus und Caracalla.

Rom verfügte zu jener Zeit über eine bedeutende Handelsflotte für ihre Beziehungen mit den mittelmerischen Kolonien.

Die Schiffe ahnten den Phönizier Schiffarten nach, die eine runden Rumpf und breiten Heck zur Beladung der Transportwaren und für die Aufstellung der zwei vorgesehenen Steuerrudern aufwiesen.

Die «stromlinienförmigen» Seiten entwickelten sich in allegorischen Figuren nach dem klassischen römischen Stil.

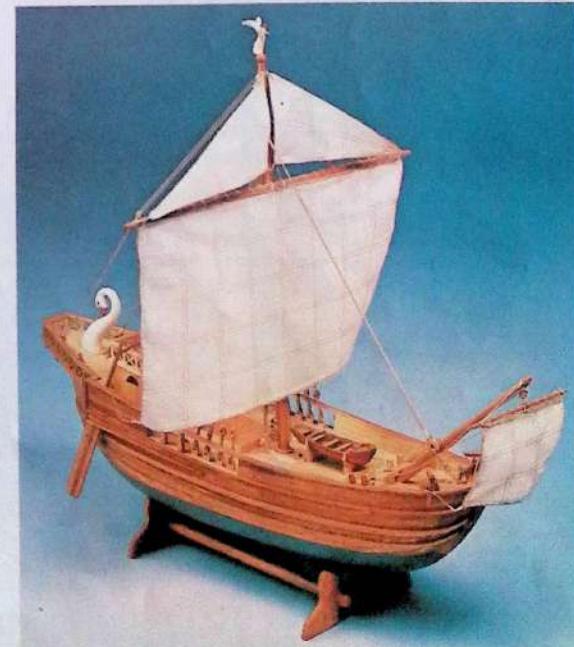
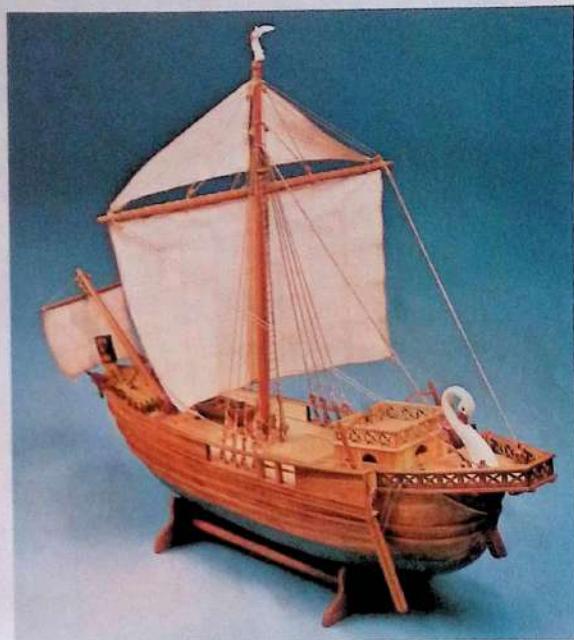
Segel war damals das einzige Triebmittel, viel praktischer und billiger als mit Rudern. Ueblicherweise waren die Schiffe mit einer grossen vierreckigen Grosssegel und einer kleineren auch vierreckigen Grosssegel ausgerüstet; wobei die letztere zur besseren Schiffsteuerung diente.

Der Bausatz enthält viele vorgefertigte Teile und alle Einzelheiten sind sehr genau ausgeführt. Durch die aus «Holzplastik» entstehenden Teile, wie z.B. Heck- und Bugblöcke, Schwanzfigur und andere allegorische Figuren ist die Montagearbeit viel einfacher geworden.

Gesamtmaßmessungen: 53x39x32 cm

BAUSATZ komplett mit Zeichnungen und Anweisungen in vier Sprachen, und sehr schönen Farbbildern.

NATURGETREUE BAUZEICHNUNGEN, drei grosse Tafeln mit schwarz/weißen und farbigen Bildern.



# H.M.S. SWIFT

## BRIGANTINO INGLESE DEL 1778



**H.M.S. SWIFT - BRIGANTINO INGLESE DEL 1778** Dimensioni modello: mm 880×620×255

Modello riproducente la prima di due unità gemelle costruite in America nel 1778 e destinate all'inizio per rapidi servizi postali.

La guerra d'indipendenza ne obbligò la trasformazione, eseguita all'arsenale di Deptford, in veloce nave da combattimento armata con 10 cannoni da tre libbre.

La scatola, della serie Export, ha tutti i particolari prefabbricati, nonché blocchi di poppa e prua e ornamenti in legno plastico per facilitare la lavorazione. I disegni sono al naturale e sviluppano su quattro tavole ampiamente descritte ogni più piccolo particolare della costruzione. Istruzioni in francese, inglese e tedesco.

### H.M.S. SWIFT - BRIGANTIN ANGLAIS DU 1778

Dimensions du modèle: 880×620×255 mm

Ce modèle reproduit le premier de deux navires similaires construits en Amérique en 1778 pour les services rapides. A cause de la guerre pour l'indépendance, ce navire fut transformé auprès de l'Arsenal de Deptford en navire de guerre très rapide, avec un armement de dix canons à trois livres.

La boîte de montage - Série Export - comprend toutes les pièces préfabriquées ainsi que les blocs de proue et de poupe et les décos en bois plastique, ce qui rend la construction plus aisée. Quatre plans de montage au naturel illustrent tous les détails de construction, même les plus petits.

Instructions en Français, Anglais, Allemand.

### H.M.S. SWIFT - ENGLISH BRIGANTINE OF 1778 - Model size: 880×620×255 mm

A reproduction of the first of two identical ships built in America during 1778 to serve as postal ships. However, this ship was subsequently transformed at Deptford Shipyard during the War of Independence into a battle-ship equipped with ten 3-lbs-guns.

The kit belongs to Export series and contains all pre-moulded parts. Both the prow and the stern blocks and the ornaments are in wood-fibre for easier assembly.

Four life-size assembly drawings show even the smallest assembly details.  
Instructions in French, English and German.

### H.M.S. SWIFT - ENGLISCHE BRIGG VOM 1778

Modell-Masse: 880×620×255 mm

Reproduktion eines von zwei ähnlichen Schiffen im Jahre 1778 in Amerika gebaut, ursprünglich als schnelle Linienschiffe für Postdienste vorgesehen.

Während des Freiheitskriegs war das Schiff im Deptford Werft in einem schnellen Schlachtschiff umgebaut, und mit zehn 3-pfünder-Kanonen ausgerüstet.

Der Baukasten gehört der Export-Serie und enthält sämtliche vorgefertigte Teile, sowie beide Bug- und Heckblöcke und Verzierungen aus Holzplastik, wobei die Montagearbeit viel leichter wird.

Vier naturgetreue Montagepläne zeigen alle Bau-detailes und sind reichlich detailliert. Anweisungen in Französisch, Englisch und Deutsch.

# Serapis

Stupenda riproduzione della famosa nave ammiraglia inglese del secolo XVIII, fu una delle più veloci navi di quell'epoca perché la prima ad adottare la ricopertura in lastre di rame. Comandata da un famoso capitano ebbe una epica lotta con la flotta americana e più precisamente con la nave BON HOMME RICHARD. Altamente prelavorata, con la parte poppiera in legno plastico stampato riccamente scolpato. Dimensioni del modello fuori tutto cm. 110 x 83 x 36.

## SCATOLA DI PREMONTAGGIO

Disegno costruttivo al naturale, dettagliatissimo, sviluppato in cinque tavole, con riproduzioni fotografiche.

Reproduction splendide du fameux vaisseau admiral anglais du 18ème siècle, cet fut l'un des vaisseaux les plus rapides de l'époque car ce fut le premier qui adopta la couverture en feuilles de cuivres. Commandé par un capitaine fameux, il soutint une lutte épique avec la flotte américaine, et notamment avec le BON HOMME RICHARD. Complètement préfabriqué avec la partie de poupe en bois plastifié, gravé, ayant de riches sculptures. Dimensions globales du modèle: cms. 110 x 83 x 36.

## BOITE DE MONTAGE

Dessin au naturel, détaillé, développé dans cinq tableaux avec reproductions photographiques.

A wonderful reproduction of the famous English flagship (18th century). One of the fastest ships of the time having a copper cladding. Commanded by a famous captain, she took part in an epic fight against the American Fleet, mainly against the BON HOMME RICHARD. Precut in every detail, with the stern section in moulded wood fibre, richly carved.

Overall dimensions: 110 x 83 x 36 cms.  
COMPLETE KIT, with full-size plan (very detailed), in five sheets with photographs.

Eine wunderschöne Wiedergabe des berühmten englischen Flaggschiffes (18. Jahrhundert). Durch seine Kupferbeplankung galt es als eines der schnellsten Schiffe seiner Zeit. Unter dem Kommando seines Kapitäns nahm die Serapis an einer Seeschlacht gegen die amerikanische Flotte, insbesondere gegen «BON HOMME RICHARD» teil. Viele Teile vorgearbeitet, Heckspiegel aus plast. Holz mit vielen Skulpturen.

Abmessungen: 110 x 83 x 36 cm.  
Kompletter Bausatz, konstruktive naturgetreue Zeichnung in allen Details mit 5 Veranschaulichungen und Bildern.



# Indiscret

Il tanto atteso modello dello sciabecco corsaro algerino del 1750. Di grande effetto estetico. Decorato artisticamente con un nuovo procedimento in «legno plastico» permette di ottenere una scrupolosa riproduzione in ogni dettaglio. Scatola altamente dotata di accessori e pezzi speciali. Ben 24 cannoni in coperta con relativi affusti armano questo magnifico modello. Dimensioni cm. 100 x 74 x 18.

## SCATOLA DI PREMONTAGGIO

Disegno costruttivo al naturale dettagliatissimo, sviluppato in quattro tavole con riproduzioni fotografiche.

Le modèle du navire corsaire algérien de 1750, requis et attendu sur le marché depuis longtemps, ayant en effet esthétique remarquable. Décoré artistiquement sur la base d'un nouveau procédé en «bois plastifié» permettant d'obtenir une reproduction scrupuleuse et fidèle dans les moindres détails. La boîte est douée d'accessoires et de pièces spéciales. Sur le pont sont installés 24 canons avec les affûts relatifs. Les dimensions globales de ce magnifique modèle sont cms. 100 x 74 x 18.

## BOITE DE MONTAGE

Dessin de montage au naturel, très détaillé, développé en quatre tableaux avec des reproductions photographiques.

Model of the famous Algerian pirateering vessel of 1750. Splendid model, with a majestic and slim line. Very carefully detailed, in moulded wood fibre. The kit contains all the fittings and special parts necessary for a perfect building. Armed with 24 cannons together with gun-carriage.

Overall dimensions: 100 x 74 x 18 cms.

COMPLETE KIT, with full-size plan (very detailed), in four sheets with photographs.

Wiedergabe des algerischen Korsaren-Schnabelschiffes aus dem Jahre 1750. Sehr schönes Modell durch seine majestätischen und schlanken Formen. Die Verzierungen sind aus plast. Holz- und schlanke Formen. Die Verzierungen sind aus plast. Holz- und schlanken Formen. Die Verzierungen sind aus plast. Holz- und schlanken Formen. Die Verzierungen sind aus plast. Holz- und schlanken Formen. Das Modell hat fernerhin 24 Kanonen auf Deck mit dazu passenden Gestellen.

Abmessungen: 100 x 74 x 18 cm.

Kompletter Bausatz, konstruktive naturgetreue Zeichnung mit 4 grossen Veranschaulichungen und vielen Bildern.



# Cutty Sark



Il più famoso «clipper» che sia mai esistito. Costruito in Inghilterra verso il 1860 ebbe fama mondiale per le sue alte qualità veliche ma soprattutto per la sua linea snella e veloce. Modello realizzato su piani originali inglesi. Curato in ogni dettaglio possibile. Ricco di sovrastrutture e particolari. Dimensioni del modello cm. 82 x 53 x 12.

#### SCATOLA DI PREMONTAGGIO

Disegno costruttivo al naturale dettagliatissimo in tre grandi tavole con riproduzioni fotografiche.

Le plus fameux «clipper» qui ait jamais existé. Construit en Angleterre vers 1860 il rencontra bientôt une renommée mondiale à cause de ses performances voilières, mais surtout pour sa sveltesse et son élégance. Ce modèle a été tiré des plans originaux anglais, et il est parfaitement soigné en tout détail. Riche en superstructures et en détails.

Dimensions globales: cms. 82 x 53 x 12.  
BOITE DE MONTAGE: Dessin de construction au naturel, détaillé en trois grands tableaux accompagné de reproductions photographiques.

The most famous "clipper" that ever existed. Built in England towards the end of 1860, her fame soon became world-wide both for her highly efficient sails and her slender line. This model is based on original English plans. Super detailed, rich in superstructures and fittings.

Overall dimensions: 82 x 53 x 12 cms.  
COMPLETE KIT, with one life-size plan (very detailed) in three sheets with photographs.

Der Berühmte Klipper aller Zeiten, gebaut gegen 1860 in England, weltbekannt durch seine hohe Segelqualität und seine schlanke, schnittige Rumpfform. Entwickelt nach englischen Originalplänen, genau in allen Einzelheiten mit vielen Aufbauten und Einzelheiten.

Abmessungen: 82 x 53 x 12 cm.  
Kompletter Bausatz, konstruktive und naturgetreue Zeichnung mit 3 grossen Veranschaulichungen und Bildern.

# Amerigo Vespucci



Modello in scala, statico navigante, della celebre nave scuola italiana. Maestosa nella sua linea d'insieme, snella ed elegante. Tre alberi con due ponti. Armata di cannoni. Oltre 500 accessori di sovrastruttura. Modello di gran classe e di indiscusso effetto estetico. E' facilmente possibile renderla navigante con motore ausiliario di buona potenza.

Dimensioni del modello cm. 106 x 60 x 18.

#### SCATOLA DI PREMONTAGGIO (motore escluso)

Disegno costruttivo al naturale dettagliatissimo in quattro grandi tavole con fotoriproduzioni.

Modèle en échelle, soit statique que navigant, du célèbre navire-école italien. Majestueux, svelte et élégant dans son ensemble. Trois mâts avec deux ponts, le navire est armé de canons. Les accessoires de superstructure sont 500 et outre. C'est un modèle qui a de la classe et un effet esthétique indiscutable. On peut le faire naviguer très facilement avec un petit moteur auxiliaire ayant une puissance considérable.

Dimensions globales: cms. 106 x 60 x 18.  
BOITE DE MONTAGE (moteur excepté): Dessin de montage au naturel avec beaucoup de détails, reproduit en quatre tableaux avec des photos.

A scale model, both static and sailing, of the famous Italian training ship. Majestic, elegant, with a slim line. Three masts, two decks. Armed with cannons. Over 500 superstructure fittings. A first-class model of undisputed aesthetical effect. It is possible to make it sail with a small powerful motor.

Overall dimensions: 106 x 60 x 18 cms.  
COMPLETE KIT, with life-size plan (detailed) in four sheets with photographs.

Maßstabgetreues schwimmfähiges Modell des italienischen Schulschiffes, majestatisch elegante, schlanke Linie. Drei Masten, zwei Decks, ausgestattet mit Kanonen. Über 500 Einzelteile für den Aufbau. Ein erstklassiges Modell von grosser ästhetischer Wirkung. Es ist ohne weiteres möglich, das Modell mit einem starken Hilfsmotor zum Segeln auszurüsten. Abmessungen: 106 x 60 x 18 cm.

Kompletter Bausatz, Konstruktive und naturgetreue Zeichnung mit 4 grossen Veranschaulichungen und Bildern.

# Ark Royal

Modello della celebre nave ammiraglia con cui la flotta inglese sconfisse la Grande Armada Spagnola. Ricostruita con cura in ogni minimo dettaglio. Armata con 14 cannoni.

Dimensioni cm. 78 x 66 x 16.

## SCATOLA DI PREMONTAGGIO.

Disegno costruttivo al naturale dettagliatissimo in quattro grandi tavole con molte riproduzioni fotografiche.

Modèle du célèbre vaisseau admirial avec lequel la flotte anglaise battit la Grande Armée Espagnole. Reconstruction soignée dans les moindres détails. Arme de 14 canons.

Dimensions globales cms. 78 x 66 x 16.

BOITE DE MONTAGE: Dessin de montage au naturel, très détaillé, en quatre tableaux, avec beaucoup de reproduction photographiques.

Model of the famous English flagship which was victorious over the Spanish "Invincible Armada". A faithful replica in every detail. Armed with fourteen cannons.

Overall dimensions: 78x66x16 cms.

COMPLETE KIT, with full-size plan (very detailed), developed in four sheets with photographs.

Modell des berühmten englischen Flaggschiffes, das über die «Unbesiegbare spanische Armada» erfolgreich war. Ein detailgetreues Modell, ausgestattet mit 14 Kanonen.

Abmessungen: 78 x 66 x 16 cm.

Kompletter Bausatz, konstruktive und naturgetreue Zeichnung mit 4 grossen Veranschaulichungen und vielen Bildern.



# Golden Hind

La favolosa nave del capitano Francis Drake ricostruita in modello dettagliatissimo in scala. Particolarmente nota per il suo avventuroso viaggio intorno al mondo nel 1578 e per le fantastiche avventure che tutti conoscono. Modello veramente curato in ogni particolare, armato con 10 cannoni. Dimensioni cm. 85 x 67 x 20.

## SCATOLA DI PREMONTAGGIO.

Disegno costruttivo al naturale dettagliatissimo in quattro grandi tavole con molte riproduzioni fotografiche.

Le navire légendaire du capitaine Francis Drake, reconstruit dans un modèle très détaillé, tout particulièrement fameux par son voyage autour du monde en 1578 et, de même, par ses aventures fantastiques que tout le monde lui reconnaît. Le modèle et détaillé soigneusement et armé de 10 canons. Dimensions cm. 85 x 67 x 20.

BOITE DE MONTAGE: Dessin de montage au naturel, détaillé, en quatre tableaux avec reproductions photographiques.

Francis Drake's fabulous ship reproduced in every detail in a scale model. Quite famous for sailing round the world in 1578 and for her fantastic adventures which are too well-known to bear repeating. A faithful replica armed with 10 cannons.

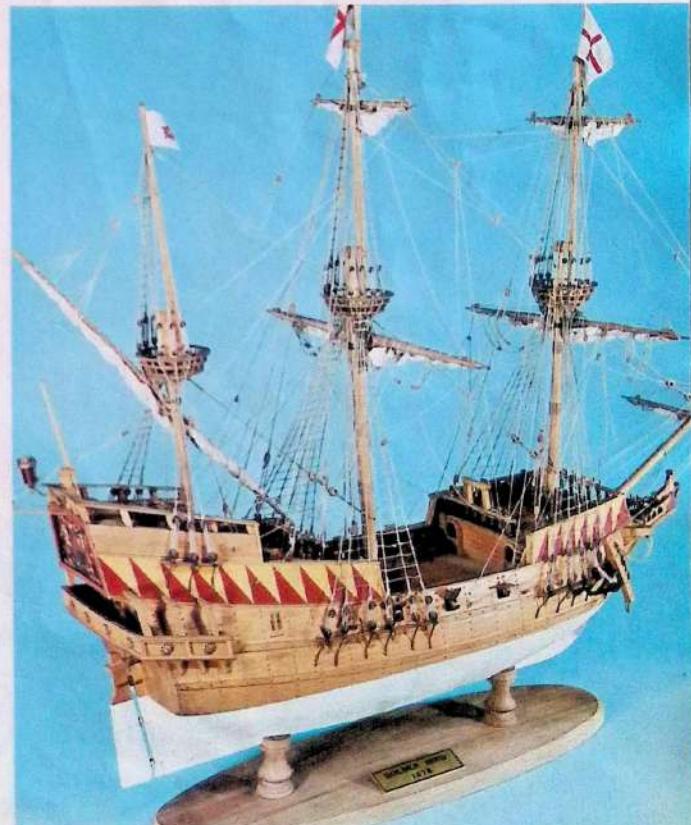
Overall dimensions: 85x67x20 cms.

COMPLETE KIT, with life-size plan (very detailed), in four sheets with photographs.

Das bekannte Schiff des Kapitäns Francis Drake, in jedem Detail massgetreu wiedergegeben. Berühmt auch wegen der Weltumsegelung, im Jahre 1578 und wegen der phantastischen Abenteuer, die allen wohlbekannt sind. Ein wundervolles Modell, ausgestattet mit 10 Kanonen.

Abmessungen: 85 x 67 x 20 cm.

Kompletter Bausatz, konstruktive und naturgetreue Zeichnung mit 4 grossen Veranschaulichungen und vielen Bildern.



## Santa Maria

Modello della celebre caravela colombiana ricostruita in perfetta scala su dati di celebri storici. Costruzione a fasciame resa assai facile dal complesso di prefabbricazione contenuto nella scatola. Edizione ancora riveduta e migliorata nel complesso di accessori.

Dimensioni del modello cm. 81 x 60 x 16.

### SCATOLA DI PREMONTAGGIO.

Disegno costruttivo al naturale dettagliatissimo in tre grandi tavole con riproduzioni fotografiche.

Modèle de la célèbre caravelle colombienne reconstruite à l'échelle parfaite sur la base des informations de fameux historiens. La construction à bord est assez facile grâce à l'ensemble des pièces préfabriquées contenues dans la boîte de montage. C'est une édition ultérieurement améliorée dans l'ensemble des accessoires.

Dimensions globales cm. 81 x 60 x 16.

BOITE DE MONTAGE: Dessin constructif au naturel, détaillé, en trois grands tableaux accompagnés de reproductions photographiques.

Model of the too well-known caravel of Columbus, reproduced in a perfect scale on the basis of historical data. Timbering assembly is rendered easier by the pre-cut elements in the kit. This model is revised with improved fittings.

Overall dimensions: 81x60x16 cms.

KOMPLETE KIT, with life-size plan (very detailed), in three big sheets with photographs.

Modell der berühmten Karavelle des Columbus, das nach historischen Unterlagen in einem perfekten Maßstab entwickelt wurde. Modellbau vereinfacht durch vorgearbeitete Einzelteile. Modell neu überarbeitet und in verschiedenen Einzelteilen noch verbessert.

Abmessungen: 81 x 60 x 16 cm.

Kompletter Bausatz, konstruktive und naturgetreue Zeichnung mit 3 Veranschaulichungen und Bildern.

## Revenge

Modello del celebre galeone inglese da combattimento, notissimo per le famose gesta ad opera del comandante F. Drake contro la « Grande Armada » spagnola. Modello ricco di sovrastrutture, frégi, sculture, borchie.

Dimensioni di massima cm. 95 x 84 x 20.

### SCATOLA DI PREMONTAGGIO.

Disegno costruttivo al naturale dettagliatissimo e sviluppato in cinque tavole con riproduzioni fotografiche.

Modèle du célèbre galion de combat anglais, fameux par les gestes légendaires du capitaine Francis Drake contre la Grande Armée espagnole. Modèle riche en superstructures, frises, sculptures, cabochons.

Dimensions globales cms. 95 x 84 x 20.

BOITE DE MONTAGE: Dessin au naturel, détaillé et développé en quatre tableaux avec des reproductions photographiques.

A reproduction of a famous English galleon, well-known for Francis Drake's deeds against the "Invincible Armada". A model with many overstructures, ornaments, sculptures.

Overall dimensions: 95 x 84 x 20.

COMPLETE KIT, with life-size plan (very detailed) in four sheets with photographs.

Reproduktion der berühmten englischen Galeone, bekannt wegen der Taten des Francis Drake gegen die « unbesiegbare spanische Armada »; Modell mit vielen Aufbauten, Ornamenten und Skulpturen.

Abmessungen: 95 x 84 x 20 cm.

Kompletter Bausatz, konstruktive und naturgetreue Zeichnung mit 5 Veranschaulichungen und Bildern.

# Mayflower

Modello della famosa nave inglese che nel 1620 trasportò i primi uomini in America. La storia dice che l'America ebbe inizio con lo sbarco dei "Padri Pellegrini" che, provenienti dall'Inghilterra, presero terra a dotto al massimo del possibile in tutti i dettagli. Quattro ponti, tre alberi, armato con dieci cannoni sottocoperta. Dimensioni di massima cm. 80 x 64 x 33.

## SCATOLA DI PREMONTAGGIO.

Disegno costruttivo al naturale dettagliatissimo in quattro grandi tavole con fotoreproduzioni.

Modèle du fameux navire anglais qui, en 1620, transporta les premiers colons en Amérique. On peut bien dire que l'histoire de ce continent débute avec le débarquement des «Pères pèlerins» qui, provenant de l'Angleterre, s'installèrent à Plymouth. C'est un modèle aux couleurs vives qui ne manquera pas d'intéresser le public. Reproduit aussi fidèlement que possible dans les moindres détails. Quatre ponts, trois mâts, armé de dix canons dans l'entre pont. Dimensions globales: cms. 80 x 64 x 33.

BOÎTE DE MONTAGE: Dessin au naturel, illustré dans les moindres détails en quatre tableaux avec reproductions photographiques.

Model of the famous English ship which carried the first emigrants to America in 1620. It is said that America came into being on the very same day when the "Pilgrim Fathers" set sail for Plymouth. A very interesting model, vivaciously coloured. A perfect replica in every detail. Four-decker, three masts, armed with ten cannons below decks.

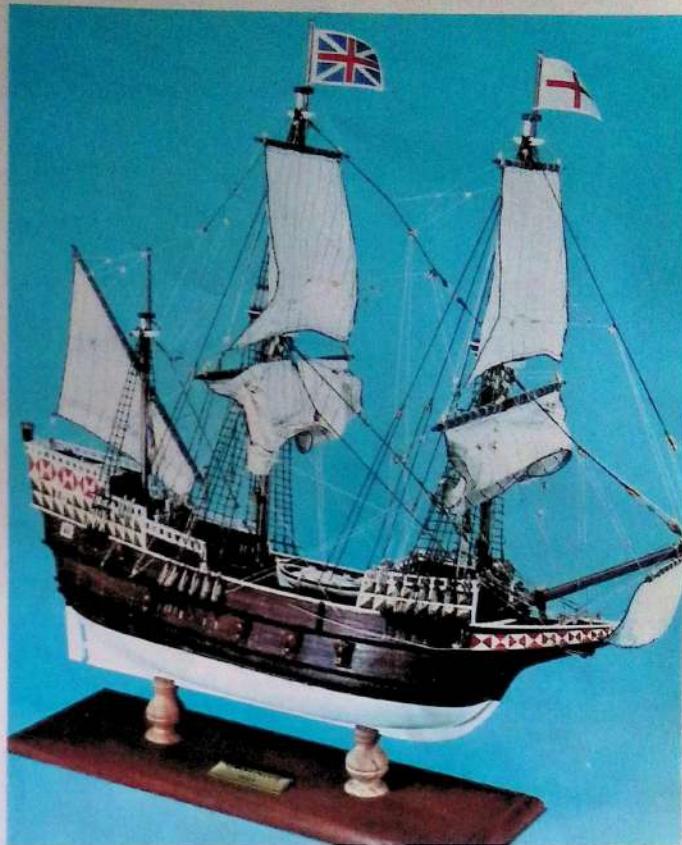
Overall dimensions: 80 x 64 x 33 cms.

COMPLETE KIT, with full-size plan (very detailed), printed in four sheets with photographs.

Die Geschichte erzählt, dass Amerika seine Anfang an dem Tage machte, als die «Pilgerväter» von England kommend, in Plymouth ans Land gingen. Ein Modell mit lebhaften Farben, äußerst interessant. In kleinsten Details wiedergegeben. Mit 4 Decks, 3 Masten und mit 10 Kanonen unter Deck ausgestattet.

Abmessungen: 80 x 64 x 33 cm.

Kompletter Bausatz, konstruktive naturgetreue Zeichnung in allen Details mit 4 grossen Veranschaulichungen und Bildern.



# Bon Homme Richard

Modello di fregata americana del 1779. Famosa per le sue gloriose imprese ad opera del suo leggendario capitano John Paul Jones che riuscì a vincere la famosa nave ammiraglia della flotta inglese Serapis. Tre ponti, tre alberi. Armata di quattro cannoni in coperta e trentadue sottocoperta. Parte poppiera artisticamente molto interessante. Dimensioni del modello circa cm. 86 x 69 x 31.

## SCATOLA DI PREMONTAGGIO.

Disegno costruttivo al naturale dettagliatissimo in quattro grandi tavole con molte riproduzioni fotografiche.

Modèle d'une frégate américaine de 1779. Fameuse par ses glorieux exploits sous les ordres du capitaine John Paul Jones qui réussit à battre le SERAPIS, le fameux vaisseau admirial de la flotte anglaise. Trois ponts, trois mâts. Armé de quatre canons sur le pont et trente-deux dans l'entre pont. La partie de poupe est très intéressante au point de vue artistique. Dimensions globales: cms. 86 x 69 x 31.

BOÎTE DE MONTAGE: Dessin de montage au naturel, détaillé, en quatre grands tableaux avec plusieurs reproductions photographiques.

Model of American frigate of 1779. Famous for the deeds of her legendary captain, John Paul Jones, who defeated the SERAPIS, the famous English flagship. Three decks, three masts. Four guns on deck and thirty-two below decks. The stern section is of great artistic interest.

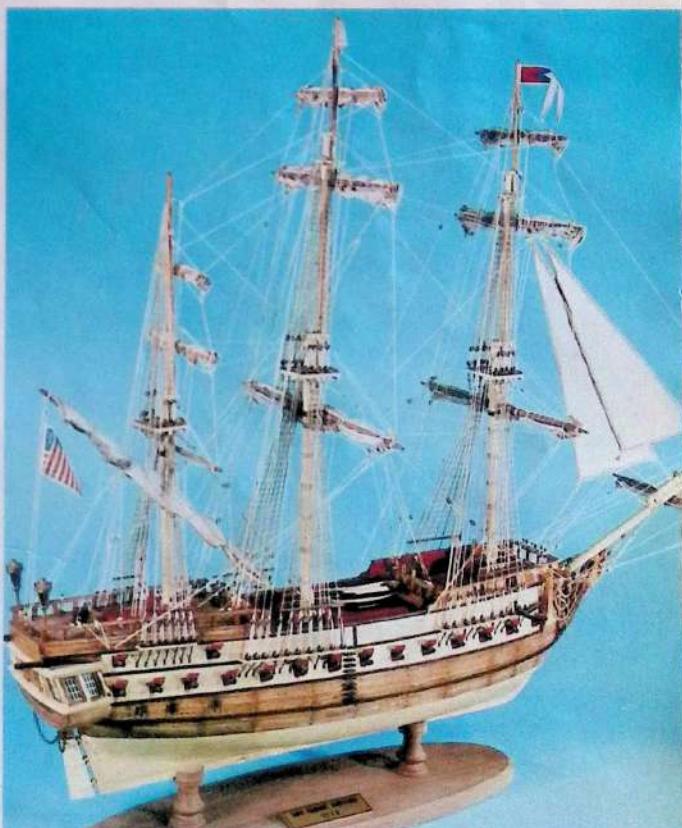
Overall dimensions: 86 x 69 x 31 cms.

COMPLETE KIT, with full-size plan (very detailed), printed in four sheets with photographs.

Amerikanische Fregatte von 1779, bekannt wegen der Taten ihres berühmten Kapitäns John Paul Jones, der das englische Flaggschiff SERAPIS geschlagen hat. Drei Decks, drei Masten. Vier Geschütze auf Deck und 32 unter Deck. Heckteil von artistischem Standpunkt ausgesehen sehr interessant.

Abmessungen: ca. 86 x 69 x 31 cm.

Kompletter Bausatz, konstruktive naturgetreue Zeichnung mit 4 grossen Veranschaulichungen und vielen Bildern.



# Constitution

Modello di grande classe riproducente in scala perfetta la celebre fregata americana del 1797 denominata anche « OLD IRONSIDER ». Magnifica realizzazione curata in ogni dettaglio secondo disegni originali e stampe dell'epoca. Armata con 52 cannoni di cui 20 in coperta. Tre alberi e unico ponte.

Dimensioni cm. 88 x 60 x 14.

## SCATOLA DI PREMONTAGGIO.

Disegno costruttivo al naturale dettagliatissimo in tre grandi tavole con riproduzioni fotografiche.

Modèle classique reproduisant parfaitement à l'échelle la célèbre frégate américaine de 1797, appelée aussi la « OLD IRONSIDER ». C'est une réalisation magnifique soignée en tout détail sur la base de dessins et de gravures originaux. Armé de 52 canons dont 20 dans l'entreport. Trois mâts, un seul pont.

Dimensions globales: cms. 88 x 60 x 14.

DESSIN au naturel, détaillé, en trois grands tableaux accompagné de reproductions photographiques.

First-class model, reproduced in a perfect scale, of the American frigate of 1797, also called the "Old Ironsider". An excellent replica, super detailed, following original plans and ancient engravings of the period. Armed with 52 cannons (20 on deck). Three masts, single deck.

COMPLETE KIT, with full-size plan (very detailed), developed in four sheets with photographs.

Erstklassige Wiedergabe der amerikanischen Fregatte von 1797, genannt auch « Old Ironsider ». Das Modell basiert auf alten Originalplänen und trägt viele charakteristische Eigenschaften jener Zeit. 52 Kanonen (20 auf Deck), drei Masten, ein Deck.

Abmessungen: 88 x 60 x 14 cm.

Kompletter Bausatz, konstruktive und naturgetreue Zeichnung mit 3 grossen Veranschaulichungen und Bildern.

# Bounty

Modello in scala della famosa corvetta inglese del 1700. Ben nota per le sue gesta e soprattutto per la rivolta del suo equipaggio. Completissima in ogni minimo dettaglio nell'edizione riveduta e perfezionata. Armata con dieci culibrine e quattro cannoni.

Dimensioni: cm. 70 x 52 x 26.

## SCATOLA DI PREMONTAGGIO.

Disegno costruttivo al naturale dettagliatissimo in tre grandi tavole con riproduzioni fotografiche.

Modèle à l'échelle de la fameuse corvette anglaise de 1700. Connue par ses gestes et surtout à cause de la mutinerie de son équipage. Soigne dans les moindres détails dans cette dernière édition mise à jour. Armée de 10 couleuvrines et de 10 canons.

Dimensions globales cms. 70 x 52 x 26.

BOITE DE MONTAGE: Dessin de construction au naturel, détaillé, en trois grands tableaux, accompagné de reproductions photographiques.

Scale model of the famous English corvette of 1700. Famous for her exploits and especially for the mutiny of her crew. Super detailed in this improved edition. Armed with ten culverins and four cannons. Overall dimensions: 70 x 52 x 26 cms.

COMPLETE KIT, with life-size plan (very detailed), in four sheets with photographs.

Maßstabgetreues Modell der berühmten englischen Korvette, die unter dem Kommando des Kapitäns Bligh 1787 eine Reise zum Südschaftsmenterei. Eine ausführliche und perfekte Wiedergabe des Originals, bestückt mit 10 Kolubrinen und 4 Kanonen.

Abmessungen: 70 x 52 x 25 cm.

Kompletter Bausatz, konstruktive und naturgetreue Zeichnung mit 3 Veranschaulichungen und Bildern.

# LA NUOVA SCATOLA DELLA SANTISIMA MADRE



## NOUVELLE SANTISSIMA MADRE - NEW SANTISSIMA MADRE - DIE NEUE SANTISSIMA MADRE

Pour la reconstruction totale de ce fameux modèle, qui nous a demandé un effort considérable d'équipement, nous avons voulu faire tout ce qu'il y avait de mieux suivant notre expérience. Nous venons ainsi de présenter notre « vaisseau admiral » au peuple du monde entier. En effet, c'est le mieux que l'on puisse réaliser aujourd'hui dans le domaine du modélisme naval.

Nous avons largement profité de notre longue expérience, de notre capacité et de notre équipement pour l'emploi du « bois véritable modèle », ce qui nous a permis de réaliser toutes ces pièces de valeur artistique qui autrement on n'aurait pas su fabriquer. Ainsi nous avons valorisé au maximum toutes les sculptures et les décors, en especie la galerie de poupe qui est un vrai chef-d'œuvre et qui sert à mettre particulièrement en évidence l'ensemble du modèle.

Il est bien connu qu'il n'existe d'histoire pour ce navire, mais alors une légende. Le modèle a été réalisé librement d'après des documents, gravures et dessins disponibles dans plusieurs musées espagnols et français et il reproduit un vaisseau espagnol classique à l'effet esthétique remarquable.

Ce modèle, avec ses quatre ponts et balcons, une galerie de poupe exceptionnelle, un équipement de guerre remarquable et des centaines d'accessoires, représente la boîte de montage la plus précise de toute la série Export.

Dimensions: 85 x 88 x 37 cm.

**BOÎTE DE MONTAGE**, équipée de toute pièce et détail, complète avec plans et photos en couleur.

**PLANS DE MONTAGE AVEC DESSINS AU NATUREL**, avec tous les détails développés sur cinq tableaux et complets de photocopies partiellement en couleur de grandes dimensions thi: montage et du modèle fini.

The best of our experience and skill has been devoted to the total remaking of this famous model, requiring a substantial effort for the relevant equipment.

The new kit is now offered to our world customers as our « Flagship », as in fact it displays the top of present achievement in ship-building.

To reach this result we fully availed ourselves of our proven experience, skill and equipment to use the « moulded wood-plies » so as to obtain those artistic items which otherwise were never to be obtained. Thus it was possible to specially exhibit the various sculptures and decorative works, particularly the quarter badge that has turned out to a real chief-work, thus making the whole model more valuable.

As known this ship has no real history, but rather a legend. It has been freely built according to documents, old prints and drawings available in Spanish and French museums, and it reproduces a period Spanish ship; the result is an impressive and beautiful achievement.

This kit provided with four decks and balconies, a spectacular quarter badge, a considerable war equipment and hundreds of accessories represents the most valued model of our Export series. Size: 85 x 88 x 37 cm.

**ASSEMBLY KIT**, richly equipped with all items and relevant details, including drawings and colour photographs.

**LIFE-SIZE ASSEMBLY DRAWINGS**, with single details enlarged on five big tables with partly coloured large photoreproductions of assembly and finished model.

Dieser neue Bausatz wird unserer Kundschaft auf der ganzen

Nel rifacimento completo di questo famoso modello, che ci è costato un grosso sforzo di impianto, noi abbiamo voluto mettere tutto ciò che di meglio sapevamo fare.

La nuova scatola si presenta al pubblico mondiale come la nostra « ammiraglia ». Cioè quanto di meglio si possa realizzare oggi nel campo del modellismo navale.

Abbiamo abbondantemente approfittato della nostra ormai provata esperienza, capacità e attrezzatura, per l'utilizzo del « legno plastico stampato » e sono stati così realizzati tutti quei particolari artistici che, diversamente, non si potrebbero fare.

Sono quindi evidenziate al massimo le varie sculture e decorazioni ed in particolare lo specchio di poppa è risultato un gioiello di scultura, che valorizza notevolmente tutto l'insieme del modello.

Di questa nave, come si sa, non esiste una storia ma piuttosto una leggenda. Essa è stata liberamente ricavata da documenti, stampe e dettagli di vari musei spagnoli e francesi. Riproduce un classico vascello spagnolo e si presenta con un grandioso effetto estetico. Quattro ponti con balconate, un eccezionale specchio di poppa, un notevole armamento, e centinaia di accessori completano questa scatola e la rendono la più preziosa della serie EXPORT. Dimensioni cm. 85x88x37.

Si fornisce:

**SCATOLA DI PREMONTAGGIO** riccamente dotata di ogni particolare e dettaglio completa di disegni e fotografie a colori.

**DISSEGINI COSTRUTTIVI AL NATURALE** sviluppati in ogni dettaglio al naturale su cinque tavole corredate di fotoriproduzioni grandi sia del montaggio come del modello finito in parte a colori.



Beim Gesamtneubau dieses berühmten Modells wofür bedeutende Werkzeugkosten entstanden sind, haben wir das Beste aus unserer Erfahrung benutzt.

Welt als unser Flaggschiff angeboten. In der Tat, er blieb das Beste an, was heutzutage im Gebiete Schiffbau erreicht werden kann.

Wir haben unsere langjährige ausprobte Erfahrung, Leistung und Ausrüstung zum Einsatz des « pressformten Holzplastiks » völlig benutzt, um alle solche Kunststoffe zu verwirklichen, die sonst nicht zu erhalten wären.

Die verschiedenen Skulpturen und Verzierungen sind vor allem anschaulich gemacht worden, besonders der Heckspiegel — der besonders schön auswirkt — wodurch das Gesamtmodell wertvoller wird.

Von diesem Schiff gibt es wie bekannt keine Geschichte, sonst lieber eine Legende. Das Modell ist freilich aus den Unterlagen, alten Drucken und Zeichnungen in verschiedenen spanischen und französischen Museums erhalten worden und es wiederholt ein klassisches spanisches Altschiff. Es wirkt ein wunderschönes Effekt aus.

Dieser Bausatz mit vier Decks und Balkons, einem wunderschönen Heckspiegel, einer bemerkenswerten Bewehrung und Hunderten von Zubehör stellt das wertvollste Stück unserer Export-Serie dar. Abmessungen: 85 x 88 x 37 cm.

**BAUSATZ** reichlich mit allen Teilen und Bauteilen ausgestattet, komplett mit Zeichnungen und Farbbildern.

**AUSFÜHRUNGSDRUCKS** in wirklicher Größe, deren Einzelheiten auf fünf Tafeln mit naturtreuen teilweise farbigen Photoreproduktionen der Montage sowie des Fertigmodells wiedergeben sind.

**UNA NUOVA SERIE DI  
MODELLO NAVALI STATICI**

# SERIE SUPERMEC

L'esigenza di questa serie è nata in seguito a molte segnalazioni di clienti, anche dall'estero, che non si accontentavano più della serie MEC, facile ed economica, ma nel contempo non desideravano ancora passare alla serie export, anche per una questione di prezzo, oltreché per l'impegno, il tempo di lavoro e le dimensioni.

La nuova serie SUPERMEC ha il pregio di permettere, ad un discreto modellista anche al suo secondo modello, un risultato quasi eguale ai famosi modelli della serie export, pur non esigendo una grande abilità modellistica ed a un prezzo modesto. Le dimensioni poi di questi nuovi modelli sono ideali in quanto possono essere più facilmente inseriti nell'arredamento casalingo, cosa di notevole importanza se si considera che una delle principali ragioni del modellismo navale statico è proprio quella di creare degli oggetti d'arte da utilizzare nell'arredamento.

Le scatole si presentano veramente sostanziose di materiale. Molte parti sono ancora da ritagliare, altre sono già prefabbricate, come ad esempio i blocchetti di poppa e prua che sono abilmente stampati in legno plastico. Tutti gli accessori sono compresi come i bozzelli, le ancree, le bigotte, etc. etc.

I modelli scelti per questa serie sono i « classici » e più rinomati della storia navale.

Si forniscono:

**SCATOLA DI PREMONTAGGIO** completa di disegni costruttivi dettagliatissimi e istruzioni in quattro lingue.

**NOUVELLE SERIE DE MODELES DE NAVIRES STATIQUES - SERIE SUPERMEC**

Cette série a été réalisée d'après maintes requêtes des clients, même étrangers, pour lesquels la série MEC, facile et à bon marché, était devenue insuffisante mais qui ne voulaient pas encore passer directement à la série Export, soit au point de vue de l'engagement et du temps de travail et des dimensions. La nouvelle série SUPERMEC offre l'avantage au modéliste moyen de réaliser même au deuxième modèle un résultat presque pareil à celui des fameux modèles Export, sans demander une haute habileté pour le montage et cela à un prix convenable.

De plus, les dimensions de ces nouveaux modèles sont idéales pour leur inclusion dans l'intérieur de la maison, ce qui est très important si l'on pense que l'une des raisons principales du modellisme naval statique a été justement celle de réaliser des objets d'arts pour le décor d'internes.

Les boîtes de montage sont richement douées de matériel, contenant plusieurs pièces encore à découper, d'autres déjà préfabriquées, comme par ex., les blocs en bois plastifié de poupe et de proue moulés avec beaucoup d'expertise. En outre, tous les accessoires, tels que les poules, les ancres, les bigots, etc., sont inclus.

Pour cette série on a choisi les modèles « classiques » et plus renommés de l'histoire navale.

Pour les clients étrangers les instructions de montage sont en quatre langues. BOITE DE MONTAGE, complète de tous les plans de construction détaillés et des instructions en quatre langues.

**NEW SERIES OF STATIC SHIPBUILDING MODELS - SUPERMEC SERIES**

The need for this new series arised due to the reiterated requests of our customers, also abroad, no longer entirely satisfied with the easy and low priced MEC series, but who did not want to switch over to the Export series, not only due to price reasons but also in view of the required engagement and work time, and relevant sizes.

The advantage offered by SUPERMEC series is to enable any middle modellist to reach even at the second assembly job a result nearly equal to that of the famous Export series models, at a favourable price and without requiring any high skill.

Moreover, these new models have ideal sizes and can be easily displayed in any interior decoration; this is rather important because one of the main reasons for static shipbuilding was in fact the achievement of artistic objects for interior decoration.

Assembly kits are richly supplied with all items, some of them still uncut, some already pre-assembled, as it is for the skilfully moulded wood-fiber stern and prow blocks. All accessories, such as blocks, anchors, pierced blocks, etc. are available.

This series includes a selection of « classic » and most famous models in naval history.

For sale abroad our assembly instructions are in four languages.

ASSEMBLY KIT, complete with most detailed assembly drawings and instructions in four languages.

**NEUE BAUREIHE VON STATISCHEN SCHIFFMODELLEN - SUPERMEC SERIE**

Die Verwirklichung dieser Bauserie ist auf die vielen Anfragen unserer Kunden, auch im Ausland zurückzuführen die mit dem einfachen und preisgünstigen MEC-Bausatz nicht mehr zufrieden waren und zur Export-Serie nicht nur aus preislichen Gründen, sondern auch wegen der infragekommenden Verpflichtung, Arbeitszeit und Abmessungen noch nicht übergehen wollten. Mit dem neuen SUPERMEC-Bausatz darf der mittlere Modellbauer auch beim zweiten Modell ein fast ähnliches Resultat wie mit den berühmten Modellen der Export-Serie erreichen, und zwar preisgünstig und ohne eine gewisse Erfahrung zu benötigen.

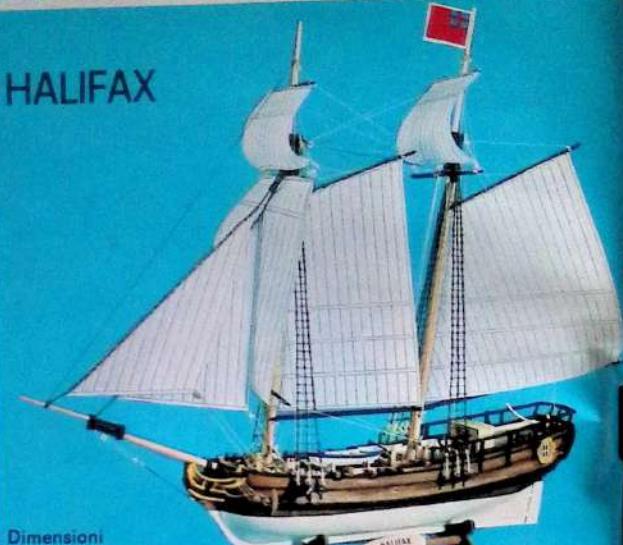
Ferner, sind die Abmessungen dieser neuen Modelle für den Einsatz in die Haussausstattung sehr günstig, was sehr bedeutend ist weil einer der Hauptgründe im statischen Modellbau gerade die Verwirklichung von Wohnekunst gegenständen ist.

Die Bausätze sind reichlich mit Zubehör ausgestattet. Viele Teile sind noch auszuschneiden, andere sind schon vorgefertigt, wie z.B. die tüchtig aus Holzplastik geformten Heck- und Bugfüllblöcke.

Alle Zubehörteile wie z.B. Blöcke, Ankern, Lochblöcke, usw. sind mitgeliefert. Die für diese Bauserie ausgewählten Modelle bestehen aus den « klassischen » und höchstberühmten in der Schiffsgeschichte.

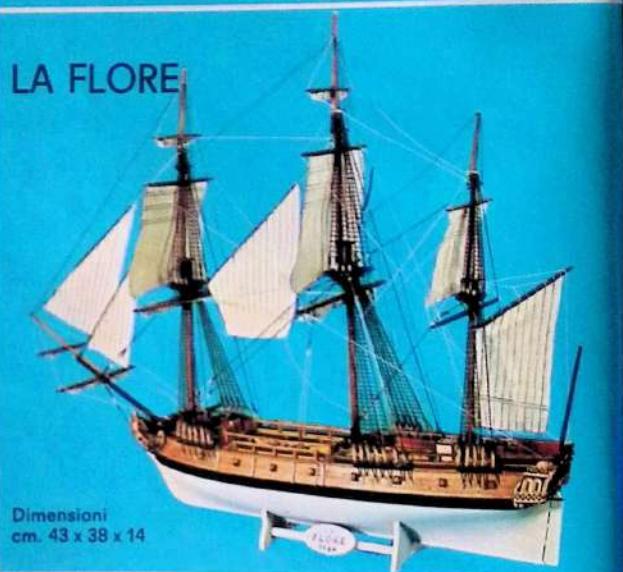
Für ausländische Lieferung sind die Montageanweisungen in vier Sprachen. BAUSATZ, komplett mit detaillierten Ausführungszeichnungen und vier-sprachigen Montageanweisungen.

## HALIFAX



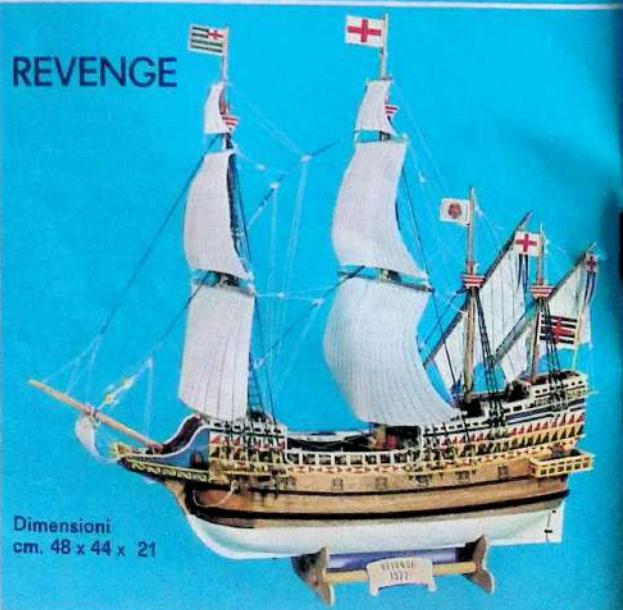
Dimensioni  
cm. 53 x 43 x 14

## LA FLORE



Dimensioni  
cm. 43 x 38 x 14

## REVENGE



Dimensioni  
cm. 48 x 44 x 21

# la favolosa VICTORY

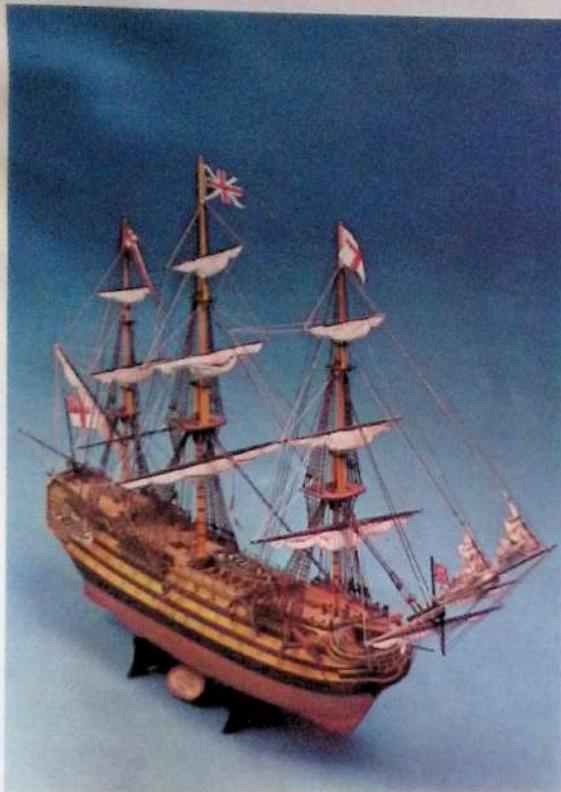
continua la prestigiosa serie «SUPERMEC»

Molti clienti si chiederanno perché solo ora produciamo la scatola di questo stupendo modello.

Il nostro problema è sempre stato quello di poter realizzare la scatola della VICTORY che permetesse di ottenere un modello perfetto nella similitudine, facile da costruire quel tanto da renderlo popolare, non troppo grande di dimensioni così da essere abbastanza veloce Finalmente ci siamo riusciti!!!

Presentiamo in questa pagina il modello della VICTORY come noi desideravamo. Esso ha caratteristiche costruttive uniche al mondo. È di dimensioni medie in modo da non essere troppo ingombrante e più veloce nella sua esecuzione. È realizzato secondo i moderni dettami che ormai adottiamo in tutte le nostre scatole, utilizzando al massimo il «legno plastico» per tutte quelle parti difficili che un normale modellista non potrebbe fare in casa, come lo specchio di poppa che è artisticamente lavorato, o la parte prodiaria, con le serpi e la polena. Struttura ad ordinate e ricopertura a fascio di tiglio. Tutti gli accessori in scatola e per finire disegni dettagliatissimi che facilitano al massimo la costruzione.

Dimensioni F.T. mm. 590 x 375 x 195 - Scala: 1:170 ca.



## Le célèbre modèle Victory

va continuer la prestigieuse série SUPERMEC

Plusieurs clients vont se demander pourquoi nous sortons seulement maintenant avec la boîte de ce très beau modèle.

Notre but a toujours été de régiser la boîte de montage VICTORY permettant la reproduction du modèle parfaitement identique, de réalisation facile pour le rendre assez populaire, aux dimensions moyennes pour permettre une exécution rapide et avec un prix intéressant.

Enfin, nous y sommes parvenus !!!

Nous vous présentons donc le modèle VICTORY ainsi que nous l'avons conçu.

Ce modèle présente des caractéristiques de construction inégalables. Ses dimensions moyennes en font un modèle peu encombrant, tout en permettant une exécution aisée et rapide. Il a été réalisé suivant le système moderne désormais adopté pour toutes nos boîtes, qui utilise autant que possible le «bois plastique» pour toutes les pièces difficiles qu'un modelliste moyen ne pourrait pas exécuter directement chez lui, telles que la galerie taillonnée artistiquement, ou la proue avec les guibres et la figure de proue.

La structure est réalisée par des couples et les bordés sont en listels de tilleul. La boîte contient tous les accessoires à l'échelle et des plans de montage très détaillés pour une exécution aisée.

Dimensions totales: 590 x 375 x 195 mm

Echelle: env. 1:170

## A wonderful Victory

to enrich the glamorous SUPERMEC series

Many customers will wonder why we did not produce earlier the kit of this wonderful model.

Our constant aim was to produce a kit for the VICTORY model to allow a perfect model reproduction, but easy to execute so as to make it a popular item, medium sized for a quick execution and with an attractive price.

Finally, we were able to get it!

We are now featuring our VICTORY model kit as we wanted it to be.

This model shows unique features. It is medium sized so as to require a small space and allow quick execution. It has been developed according to the modern procedure adopted by now for all our kits, i.e. using «plastified wood» to a max extent for all those difficult parts that cannot be executed directly by an average modelmaker, such as the finely molded quarter-badges, or the prow side along with the bows and the figurehead.

Frame structure with planking made of lime strips.

The kit contains all accessories to scale and most detailed drawings for an easy execution.

Overall dimensions: 590 x 375 x 195 mm

Scale: ab. 1:170

## Das wunderschöne Victory Modell

zur Ergänzung der fabelhaften SUPERMEC Baureihe!

Sicher werden viele Kunden sich fragen warum wir erst heute den Bausatz dieses wunderschönen Modells gebaut haben.

Unser Ziel war immer einen Bausatz für das VICTORY-Modell derart zu realisieren, um eine ganz genaue Modellähnlichkeit zu erhalten, aber einfach zu bauen um das Modell beliebt zu machen, in der mittleren Baugröße um seine schnelle Ausführung zu ermöglichen und einen billigen Preis anzubieten.

Endlich hat es uns gelungen dies zu schaffen!

Hiermit stellen wir das VICTORY-Modell vor, wie wir es genau gewünscht hatten! Das Modell weist ganz besondere Eigenschaften auf.

Seine mittlere Größe nimmt nicht zu viel Raum in Anspruch und ermöglicht eine einfache und schnelle Ausführung.

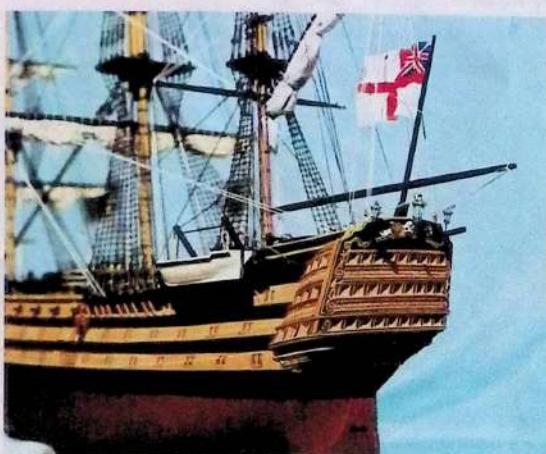
Die Ausführung ist nach unserer nun für sämtliche Bausätze ausgenutzten modernen System geplant worden, wobei «Holzplastik» besonders für jene schwierigen Teile verwendet ist, die von einem mittleren Modelleur nicht direkt erzeugt werden können, wie z.B. den kunstvollen Achterspiegel oder das Bugteil mit den Schlon- gen und der Figur.

Die aus Senkrechten bestehende Struktur ist mit einer Beplankung aus Lindenholzstreifen bedekt.

Ferner enthält der Bausatz alle maßstäbliche Zubehörteile sowie sehr detaillierte Zeichnungen, die eine einfache und schnelle Ausführung ermöglichen.

Abmessungen: 590 x 375 x 195 mm

Maßstab: ca. 1:170



UNA SCATOLA SUPER-MEC DI GRANDE PRESTIGIO  
BOITE SUPER-MEC DE HAUTE CLASSE  
A HIGH-CLASS SUPER MEC KIT  
EIN SUPERMEC BAUKASTEN HÖHERER KLASSE

# H.M.S. PRINCE

## VASCELLO INGLESE DEL 1670



Finalmente, dopo circa due anni di studi e costruzioni di prototipi, magistralmente disegnato grazie ad approfondita ricerca effettuata su stampe dell'epoca reperite nei musei navali. Ecco il modello, in scatola di premontaggio, così perfetto da risultare pressoché incredibile.

Ogni decorazione stampata in legno plastico, particolari difficilissimi da realizzare già eseguiti. Una dimensione del modello che è certamente l'optimum attuale.

Lunghezza mm 550; Altezza mm 500; Larghezza mm 230.

Questo modello, il cui prototipo fu già presentato alla Fiera Internazionale di Norimberga, è stato fra i più ammirati ricevendo lodi incondizionate dai molti esperti e critici che lo hanno potuto ammirare e risultando pubblicato su riviste e periodici del settore. Una scatola che offre, oltre al contenuto molto sostanzioso e particolareggiato, un prezzo veramente alla portata di tutti. Disegni ampiamente dettagliati e precisi, come ormai nostra tradizione, con traduzioni in lingue.

### H.M.S. PRINCE VAISSEAU DE GUERRE ANGLAIS DU 1670

Après environ deux ans d'études et d'essais voilà enfin un modèle dessiné de façon excellente sur la base des recherches très étendues des imprimés d'époque repérés dans les musées navals. La perfection de ce modèle est presque incroyable.

Chaque décor reproduit en bois plastique et les détails les plus difficiles à réaliser déjà prêts pour le montage.

Dimensions optimales du modèle.

Longueur 550 mm x hauteur 500 mm x largeur 230 mm.

Ce modèle a été présenté lors de la Foire Internationale à Nuremberg, où il a été parmi les plus admirés et appréciés par les nombreux visiteurs, et il est aussi publié dans plusieurs revues et publications spécialisées.

Boîte de montage avec un accastillage très riche et détaillé, à un prix pour tous les modélistes.

Plans de montage détaillés et précis, comme d'habitude, avec traductions en langues étrangères.

### H.M.S. PRINCE ENGLISH WARSHIP OF 1670

After two years' planning we are finally able to offer a perfectly designed model, resulting from an accurate research of old prints in naval museums. This model achieves almost absolute perfection.

Wood-fibre ornaments and all most difficult parts already pre-made. A most successful model size.

Length 550 mm x Height 500 mm x Width 230 mm.

One prototype of this assembly kit, shown during the last International Exhibition in Nuremberg could be highly admired and appreciated by many visitors and it is also published in specialized magazines.

The assembly kit offers a wide and detailed number of parts, and the sale price is acceptable to all model-makers.

Detailed and accurate drawings, as usual, along with translation in foreign languages.

### H.M.S. PRINCE ENGLISCHES KRIEGSSCHIFF VOM 1670

Nach ca. zwei Jahren Planungsarbeit und Herstellung von Mustern haben wir endlich nach eingehender Forschung von alten Drucken aus Schiffkunstmuseum ein Modell verwirklichen können, welches unglaubliche Perfektion erreicht.

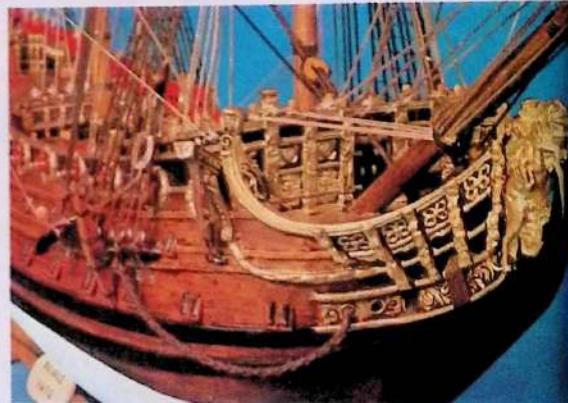
Sämtliche Verzierungen aus Pressholzplastik und mit den schwierigsten Teilen schon vorgefertigt zur Montage. Sehr günstige Abmessungen des Modells:

Länge 550 mm x Höhe 500 mm x Breite 230 mm.

Das Modell ist schon anlässlich der Internationalen Nürnberger Messe ausgestellt worden, wobei es von den vielen Besuchern bewundert und sehr geschätzt wurde, und ist auch in vielen Fachzeitschriften veröffentlicht worden.

Baukasten reichlich mit Einzelteilen und vielen Details ausgerüstet, der zu einem sehr günstigen Preis verkauft wird.

Detaillierte und sehr genaue Baupläne sind üblich, mit entsprechender Übersetzung in fremden Sprachen.



# Serie MEC

Nell'intento di accontentare tutti i nostri clienti, anche i meno esperti e meno esigenti, produciamo questa serie di scatole di premontaggio chiamata « MEC ».

Trattasi di una serie di modelli navali antichi, i più noti e apprezzati delle epoche passate, però di dimensioni più piccole dei normali. Le scatole « MEC » sono a sistema classico, ordinate e fasciane, ma molto semplificate nella realizzazione grazie a sistemi di riempimenti che facilitano e accelerano la costruzione. Inoltre sono assai economiche perché i pezzi, anziché essere già tagliati, sono solamente impressi sul materiale mentre molte sovrastrutture sono, come di consueto, già pronte all'impiego.

Insomma è un modo questo, di andare incontro a tutti i modellisti, anche quelli che non hanno mai costruito nulla e desiderano provare, senza impegnarsi eccessivamente.

Nella scatola sono comprese: colla, disegno e istruzioni.

Cette serie, appelée MEC, a été réalisée dans le but de contenir tous nos clients, même les moins experts et les moins exigeants. Il s'agit d'une série de modèles de navires anciens parmi les plus fameux et appréciés du temps passé, ayant toutefois des dimensions plus réduites que d'habitude. Les boîtes de montage de cette série MEC, sont à système classique, à couples et horde, mais simplifiées remarquablement grâce à des systèmes de remplissage qui facilitent et, en même temps, accélèrent la construction des modèles en question. En outre ce sont des modèles plus économiques parce que les pièces, au lieu d'être présentées déjà coupées, sont tout simplement gravées sur le matériel. La plupart des superstructures sont, comme d'habitude, prêtes à l'usage.

Voilà, donc, une nouvelle manière de venir en

aide à tous les modélistes, y compris ceux qui n'ont jamais construit de modèles de navires et qui désirent, cependant, essayer de le faire sans s'appliquer exagérément à cette tâche. Les boîtes contiennent le dessin et les instructions de montage.

The new series of MEC assembly kits has been made in order to meet all our Customers' demands and also to satisfy the least skilful and expert modellers. It is a series of ancient models, of a smaller size, among the best known of bygone days.

These models are quoted at very competitive prices and are first-class replicas in every detail, including the frame and timbering. However they are quite simplified owing to a system which makes the assembly of the model very easy. Furthermore they are economical because the several parts of the model are just impressed on the material, rather than cut out, many superstructures are ready for use, as usual. To conclude, this is a nice way to satisfy many modellers, even those who have never built anything of the sort in their lives and would like to start trying first a nice and simple model, without getting too much involved in this enjoyable hobby.

The kits include plans and instructions.

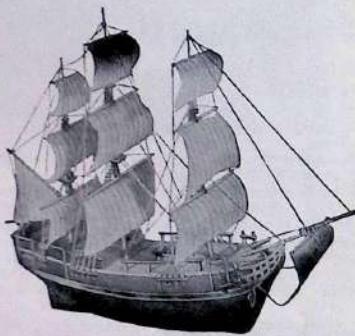
Mit dem Ziel, alle unsere Kunden zufriedenzustellen, auch die weniger erfahrenen oder weniger anspruchsvollen, stellen wir die Serie von Bausätzen « MEC » her.

Es handelt sich hierbei um eine Serie von alten Schiffsmodellen, die in der letzten Zeit am bekanntesten und besonders geschätzt worden sind. Diese sind jedoch kleiner als die normalen Modelle. Die Bausätze « MEC » gehö-

ren dem klassischen System an, mit Senkrechten und Beplankungen, jedoch in der Realisierung sehr vereinfacht mit Hilfe von Füllungsblöcken, die den Bau beschleunigen. Fernerhin sind dieselben auch sehr preisgünstig, da die Teile, anstatt schon vorgeschnitten zu sein, nur auf das Material geprägt sind, wohingegen viele Aufbauten, wie gewöhnlich, schon fertig zum Gebrauch sind.

Dies ist ein Weg, um jedem Modellfreund entgegenzugehen, auch den Hobbyfreunden, die noch nie etwas gebaut haben und die einmal den Versuch machen möchten, ohne sich besonders anzustrengen.

Der Bausatz enthält: Zeichnung und Anweisungen.



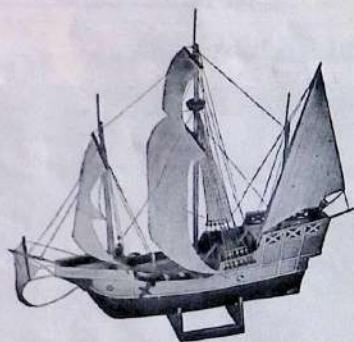
Art. 65/1 - BOUNTY  
cm. 44 x 35 x 15



Art. 65/2 - NINA  
cm. 28 x 30 x 14



Art. 65/3 - PINTA  
cm. 33 x 32 x 13



Art. 65/4 - SANTA MARIA  
cm. 38 x 35 x 14



Art. 65/5 - INDISCRET  
cm. 50 x 40 x 9



Art. 65/6 - CUTTY SARK  
cm. 50 x 32 x 14



Art. 65/7 - ENDEAVOUR  
cm. 45 x 39 x 15

# COLONNE \* SUPPORTI \* TARGHE

I modelli navali antichi, quando sono finiti, abbisognano di un sostegno che li mantenga nella posizione ideale nonché di targhette artistiche che indicino il nome e l'anno di costruzione.

Questi tre oggetti sono da noi prodotti nel modo migliore possibile.

I SUPPORTI sono in legno pregiato evaporato con modanature barocche.

Le COLONNE sono abilmente tornite in legno duro. Le TARGHE sono ricavate da lastra di metallo serigrafata in rilievo già preparata per applicazione -autoadesiva.

Après le montage des modèles de navires anciens il faut un support pour les maintenir en position idéale, ainsi que des plaques artistiques avec le nom et l'an de construction du modèle.

Nous réalisons ces trois pièces comme suit:

**SUPPORTS** en bois précieux évaporé aux moulures baroques.

**COLONNES** en bois dur, façonnées au tour.

**PLAQUES** réalisées par une bande en laiton sérigraphiée en relief, prêtes pour l'application auto-adhesive.

After assembling old ship models a suitable base is needed to hold them in an ideal position, and also artistic nameplates should be used to give their relevant name and construction year.

We manufacture these three items to the best of our capacity as follows:

Baroque styled **BASE PLATES** obtained by valuable evaporated wood.

Skifully lathe hard-wood **COLUMNS**.

**NAMEPLATES** obtained by relief silk-screen processed brass-band, ready for self-adhesive application.

Halteplatten sind nach Fertigung der alten Schiffmodelle gebraucht, um sie in ihrer geeigneten Stellung zu halten; dazu kommen noch künstliche Schilder mit Angabe des Schiff-Namens und Baujahres.

Wir stellen diese drei Teile am besten wie folgt her:

**SCHIFFSTÄNDER** aus preiswertem verdampftem Holz, mit Verzierungen im Barockstil.

**SAULEN** aus fachlich formgedrehtem Hartholz.

Selbstklebende **SCHILDER** aus Relief siebgedrucktem Messingband.

## COLONNE

Sei forme diverse secondo l'esigenza estetica del modello



A



B



C



D



E



F

TIPO A altezza mm. 85  
TIPO B altezza mm. 85  
TIPO C altezza mm. 85

TIPO D altezza mm. 45  
TIPO E altezza mm. 45  
TIPO F altezza mm. 45

## NOVITÀ



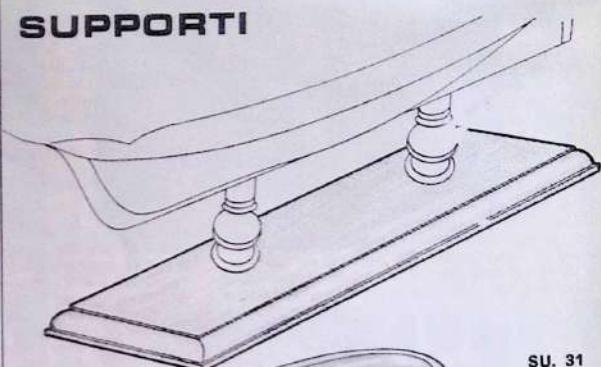
**DELFINI IN LEGNO PLASTICO** da applicare ai supporti in legno per sostenere i modelli navali. Adatti per chiglie di 4 o 5 mm. Si applicano singolarmente per piccoli modelli (serie Mec e Supermec) oppure in coppia per modelli maggiori (serie Export). Fornitati in busta di montaggio facilissimi da eseguire. Istruzioni in tre lingue.

**DAUPHINS EN BOIS PLASTIQUE** pour les supports en bois pour maquettes navales. Appropriés pour quilles de 4 ou 5 mm. Une pièce pour petites maquettes (série Mec et Supermec), deux pièces pour grandes maquettes (série Export). Livraison en sachets de montage. Exécution très aisée. Instructions en français, anglais, allemand.

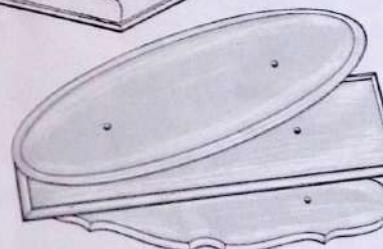
**WOOD-FIBRE DOLPHINS** for Suitable for keels size 4 to 5 mm. One piece for small sized models (Mec and Supermec series) and two pieces for larger models (Export series). Delivered in assembly bags. Most easy execution. Instructions in French, English and German.

**HOLZPLASTIK-DELPHINE** für Modelständer. Geeignet für Kielen Abmessung 4 bis 5 mm. Einzelne Stücke für Kleinmodelle (Mec oder Supermec Serien) oder als Paar für grossere Modelle (Export Serie). Lieferbar als Montagebeutel. Sehr einfache Ausführung. Anleitung in Französisch, Englisch und Deutsch.

## SUPPORTI



SU. 31



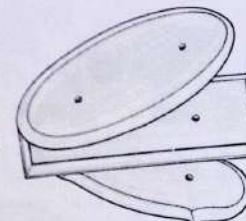
SU. 30

Supporti per modelli Export,  
mm. 510x150

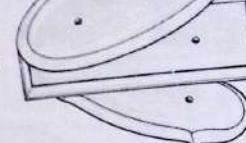
SU.30 - tipo rettangolare  
SU.31 - tipo ovoidale  
SU.32 - tipo barocco

Supporti per modelli  
Mec-Supermec, mm. 205x85

SU.33 - tipo rettangolare  
SU.34 - tipo ovoidale  
SU.35 - tipo barocco



SU. 34



SU. 33

SU. 35

## TARGHE

Dimensioni: mm. 85 x 25.

CONSTITUTION  
1797

CUTTY SARK  
1869

INDISCRET  
1750

BON HOMME RICHARD  
1779

ISIS  
III sec. d.C.

SWIFT  
1778

LEXINGTON  
1775

BOUNTY  
1787

MAYFLOWER  
1620

ARK ROYAL  
1587

SERAPIS  
1779

SANTISSIMA MADRE  
1768

GOLDEN HIND  
1578

REVENGE  
1577

AMERIGO VESPUCCI  
1531

S.MARIA  
1492

ESSEX  
1799

# Valorizzate i Vostri modelli con la VETRINETTA «AEROPICCOLA»

METTEZ EN VALEUR VOS MODELES AVEC LA VITRINE AEROPICCOLA  
 AEROPICCOLA SHOW-CASE TO DISPLAY YOUR MODELS TO BETTER ADVANTAGE  
 VERWERTEN SIE IHRE MODELLE MIT AEROPICCOLA-SCHAUKASTEN!



**Tipo VE 1 - Dimensioni interne:** Altezza cm. 55 - Larghezza cm. 63 - Profondità cm. 28.

Costruite con poche ore di lavoro questa bellissima vetrinetta in legno per esporre in modo veramente professionale i vostri modelli statici, evidenziandone ogni minimo particolare e proteggendoli nello stesso tempo dalla polvere e dalla curiosità dei bambini.

La scatola di montaggio contiene tutte le parti in legno, completamente lavorate, per l'esecuzione della vetrinetta. I vetri, per la loro eccezionale fragilità, non sono comprensivi nella scatola di montaggio.

**Modèle VE 1 - Dimensions:** 55 cm. hauteur x 63 cm. largeur x 28 cm. profondeur.

Seulement quelques heures de travail pour monter cette magnifique vitrine en bois, qui vous permet d'exposer vos modèles statiques de manière vraiment professionnelle et de mettre en évidence tous les petits détails. Cette vitrine protège en même temps vos modèles de la poussière et de la curiosité des enfants.

Boîte de montage contenant toutes les pièces en bois déjà prêtes pour le montage de la vitrine. Les vitres ne sont pas livrées avec la boîte de montage à cause de leur fragilité.

**Type VE 1 - Internal size:** 55 cm. height x 63 cm. width x 28 cm. depth.

Just a few hours' work to assemble this beautiful wooden show-case for the display of your static models in a real professional manner and to bring to evidence even the smallest details. The show-case also protects your models from getting dusty and is children safe. Assembly kit containing all wooden parts ready for assembly. The glass panels are not supplied with the kit due to their extreme brittleness.

**Modell VE 1 - Innenmaße:** 55 cm. Höhe x 63 cm. Breite x 28 cm. Tiefe. Bauen sie diesen sehr schönen Holzschaukasten in wenigen Arbeitstunden um Ihre statischen Modelle wirklich berufsmässig auszustellen und zur Hervorhebung der kleinsten Details. Der Kasten bietet gleichzeitig eine staub- und kindersichere Ausstellung an!

Sämtliche Holzteile sind schon völlig montagebereit im Baukasten enthalten. Die Glastafeln sind aufgrund ihrer hohen Empfindlichkeit nicht mitgeliefert.

Sempre nell'intento di migliorare la costruzione e facilitare il modellismo navale abbiamo creato questo nuovo «scaletto».

Tutto in legno di faggio evaporato, quindi robustissimo, consiste di due ganasce regolabili con galletti a vite in funzione di morsa per la chiglia dei modelli navali. Le ganasce sono supportate da uno snodo, esso pure regolabile nella frizione, che permette la posizionatura dello scheletro in costruzione in tutti i sensi. A sua volta lo snodo è fisso su una tavola che verrà bloccata dal modellista sul suo tavolo da lavoro.

## CALE DE MONTAGE POUR BATEAUX

Toujours dans le but d'améliorer et faciliter l'exécution dans le domaine du modellisme naval nous avons réalisé cette nouvelle «cale de montage».

Cette cale, réalisée entièrement en bois d'hêtre évaporé est très robuste, et se compose de deux mâchoires réglables par des vis allées qui agissent comme un étau pour serrer la quille des modèles.

Les mâchoires sont supportées par un joint articulé dont l'embrayage est aussi réglable, qui permet de bloquer le squelette dans toutes les positions désirées pendant le montage.

Le joint est fixé à son tour à une planche que le modéliste pourra bloquer sur la table de travail.

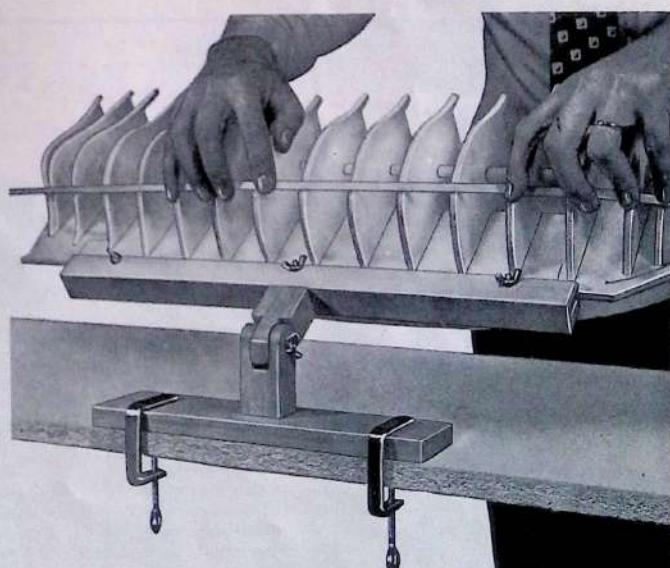
## ASSEMBLY SLIP FOR SHIPBUILDING

This original simple but most efficient «Assembly Slip» has been planned to further improve and simplify execution of ship models. It is a sturdy construction made of evaporated beech wood. It consists of two adjustable jaws by means of wing nuts acting as a vice for ship keels. The jaws are supported by an articulated joint whose clutch is also adjustable, so as to allow frame positioning to any angle while assembling the model. The articulated joint is fastened onto a plate which can be secured to the work table by the modellist.

## SCHIFFBAUHELLING

Mit der Absicht die Ausführung zu verbessern und Modellschiffbau-Freizeiter zu machen haben wir diese neue originale einfache Schiffbauhelling gebaut, die hochwirksam ist. Völlig aus verdampftem Buchenholz diese kräftige Ausrüstung besteht aus zwei mit Flügelmuttern regelbaren Backen, die als Stock zur Einspannung des Schiffskitts dienen. Die Backen sind von einem kupplungsregelbaren Gelenk aufgehalten, wodurch die Gerippestellung auf Wunsch verstellt werden kann. Das Gelenk ist auf einer Platte befestigt, die vom Modellbauer am Arbeitstisch zu befestigen ist.

## SCALETTO DI MONTAGGIO per modelli navali



**SCA.21** Scaletto per modelli piccoli per chiglie spessore mm. 4.

**SCA.23** Scaletto per modelli grandi per chiglie spessore mm. 5.

**SCA.25** Scaletto per modelli grandi per chiglie spessore mm. 8.

**NB.** Per i MORSETTI BLOCCAGGIO SCALETTO vedere art. PB. 24/24 03 S a pagina 44

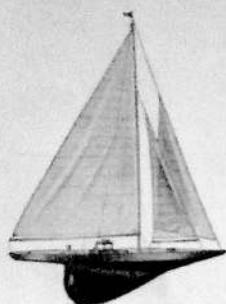
# MODELLO NAVALI NAVIGANTI

SCATOLE DI PREMONTAGGIO E DISEGNI COSTRUTTIVI AL NATURALE



## Italy 2°

Modello di cutter da regate ridotto in scala, reso di facilissima costruzione a tutti, specialmente adatto per principianti e per le applicazioni tecniche della scuola media. Navigabilità perfetta. Veloce e sicuro. Scalo a spigolo con deriva e timone automatico. Dimensioni di massima cm. 16 x 46 x 74.



## Vanità

Riproduzione in scala navigante di un bellissimo JACHT americano. Costruzione ad ordinate e fasciane di listelli. Scafo tondeggiante con linee idrodinamicamente perfette. Veloce e sicuro, ottimo anche come riproduzione da tavolo. Consigliabile a modellisti esperti o comunque a coloro che non sono alla prima costruzione. Dimensioni di massima cm. 12 x 77 x 90.



## Tempest

Modello di motoscafo fuori-bordo tre punti. Riproduzione in scala di uno dei più noti scafi da competizione serie « Florida ». Indicatissimo per motori elettrici fuoribordo. Dimensioni cm. 52,5 x 21 x 9.

## Mizar/FB

Modello di motoscafo fuori-bordo. Facile da costruire grazie al complesso interamente prefabbricato contenuto nella scatola di premontaggio.

Adatto per motori fuoribordo elettrici od a scoppi, adattabile al radiocomando. Cabina prefabbricata in plastica con parabrezza trasparente.

Dimensioni cm. 54 x 18 x 16.



## Susanna

Modello riprodotto un veloce e moderno motopeschereccio americano. Costruzione a ordinate e fasciane, impegnativo ma non eccessivamente difficile. Molto adatto all'applicazione di radioguida sia mono che pluricanale. Nella scatola, sono comprese tutte le sovrastrutture escluso il gruppo motopropulsore. Dimensioni cm. 63 x 18 x 42.



## Mizar

Modello di motoscafo entrobordo di concezione moderna. Molto indicato per principianti perché di facile costruzione grazie ad un nuovo sistema di prefabbricazione della scatola. Ottima velocità anche con piccoli motori elettrici. Cabina con sedili finemente eseguiti in plastica. Parabrezza stampato in plastica trasparente.

Dimensioni cm. 54 x 18 x 16.



## VELE CONFEZIONATE PER MODELLO NAVALI ANTICHI

**Voiles confectionnées pour modèles d'anciens navires**

**Ready-made sails for period model boats**

**Fertige Segel für Altschiff-Baumodelle**



Tipo per modello:

Indiscret	3 pezzi	Revenge	9 pezzi
Serapis	12 pezzi	Constitution	15 pezzi
Mayflower	6 pezzi	Amerigo Vespucci	16 pezzi
Bon Homme Richard	12 pezzi	Bounty	12 pezzi
Golden Hind	6 pezzi	Catty Sark	17 pezzi
Ark Royal	7 pezzi	Santa Maria	6 pezzi
Santissima Madre	10 pezzi	Essex	15 pezzi
Swift	11 pezzi		

eseguite secondo i nostri disegni in tela speciale con le debite rigature

# ARTICOLI IN LEGNO PLASTICO

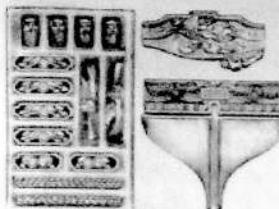
ARTICLES EN BOIS PLASTIQUE ■ MOULDED WOOD-FIBRE ARTICLES ■ ARTIKEL AUS HOLZPLASTIK

Un materiale nuovo composto alla base con cellulosa pura e segatura di tiglio micromizzata il tutto amalgamato con speciali resine che formano una pasta legno stampabile, mediante pressa oleopneumatica. Si ottengono forme veramente interessanti, leggere come il legno di tiglio, lavorabili a mano con piccole sgorbie, sagomabili con lime e carta vetro, COME SE SI TRATTASSE DEL LEGNO. Si incolla facilmente con tutte le colle, sia viniliche che cellulosiche. Scalciandolo con vapore si lascia facilmente modificare e si indurisce poi a freddo con ottima rigidità. È una serie di pezzi vari che stiamo ampliando notevolmente e che formeranno la base dei prelavorati modellistici futuri.

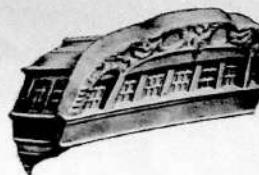
C'est un matériau nouveau composé essentiellement de cellulose pure et sciure de tilleul « micromisée ». Le tout est amalgamé avec des résines spéciales qui forment une pâte de bois avec laquelle il est possible d'estampier tout ce que l'on desire avec une presse oléopneumatique. Il est ainsi possible d'obtenir des formes vraiment intéressantes qui sont aussi légères que le bois de tilleul et que l'on peut travailler avec de petites gouges ou bien sagomer avec des limes et du papier émeri, comme s'il s'agissait du bois. Ce matériau peut être collé avec n'importe quelle colle, soit vinyle que cellulosique. Si l'on le réchauffe avec de la vapeur on peut le modifier facilement, s'endurcissant ensuite avec une rigide absence. C'est une série de différents articles que nous sommes en train d'étendre remarquablement et qui formeront la base des pièces préfabriquées pour le modélisme futur.

These articles are moulded out of a special material. The main compounds are pure cellulose and lime-wood sawdust combined with special resins so as to get a wood-pulp (similar to lime-wood) which can be easily moulded. Thus it is possible to get very light forms which can be shaped with small gouges, files, emery-paper. Any kind of glue may be used for these. When steam-heated this material may be easily modified, but it soon recovers its hardness after subsequent cooling. This is a series of articles which we are now increasing and revising and which will constitute the basis for our future preformed models.

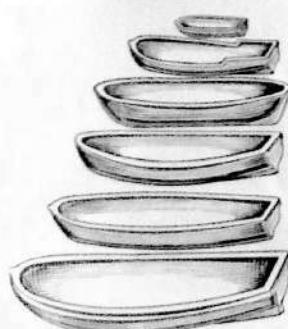
Es handelt sich hier um ein neues Material, welches aus reiner Zellulose und feinstem Lindenholzsägemehl mit Hilfe von Spezialharzen hergestellt wird. Alles zusammen ergibt eine Holzmasse, die mit einer Öl-pneumatischen Presse fertig zur Pragung ist. Man erhält dabei sehr interessante Formen, leicht wie Lindenholz, mit Hohlräumen zu bearbeiten, mit Feilen und Glasapier, geradezu, als ob es sich um richtiges Holz handelt. Es kann leicht mit jeder Lamin befestigt werden, vinylischen Ursprungs oder auch aus Holzzellstoff. Bei Dampfheizung kann man Veränderungen durchführen und erhält nach und nach eine ausgezeichnete Härte. Es handelt sich hier um eine Serie von Teilen, die wir noch sehr vorgrößern werden und welche die Basis der zukünftigen Modellbau-Vorarbeiten darstellen.



**DECORAZIONI INDISCRET** - un gruppo di particolari stampati in legno plastico per la finizione di poppa e altre parti dell'Indiscret. Particolari decorativi in rilievo di facile utilizzazione e finitura. Si verniciano con normali colori indispensabili per questo modello.

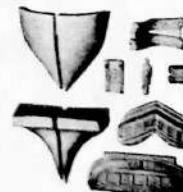


**GIARDINETTI E SPECCHIO DI POPPA SERAPIS.** Interà parte poppiera prestampata in legno plastico. Facilmente incollabile - scultura in rilievo di facile finitura



**SCIALUPPE PER MODELLO NAVALE** stampate in legno plastico, di ottima finizione e perfetta similitudine alla realtà. Facilmente completabili, queste scialuppe sono identiche a quelle in dotazione nelle scatole di premontaggio dei vari modelli.

tipo MEC	mm. 37x16
tipo Endeavour	mm. 65x21
tipo Isis	mm. 84x22
tipo A. Vespucci	mm. 85x32
tipo Mayflower	mm. 110x37
tipo S. Maria	mm. 115x40
tipo Bounty	mm. 120x42
tipo Indiscret	mm. 140x45
tipo Lexington	mm. 145x41



**ORNAMENTI E BLOCCHI IN LEGNO PLASTICO**

Una busta che raccolge tutto quanto necessario, di legno plastico già preparato e prefinito per chi desiderasse costruire i nostri modelli navali antichi, comprando pezzo a pezzo, un po' per volta, e utilizzando i disegni costruttivi senza la scatola di premontaggio:

**BUSTA COMPLETA PER**

MODELLO ESSEX  
MODELLO SANTISSIMA MADRE  
MODELLO ISIS  
MODELLO SWIFT  
MODELLO LEXINGTON



**MUSETTI PER VELEGGIATORI** stampati in legno plastico. Tipi identici a quelli che si includono nelle scatole di premontaggio dei modelli NORDEC, SPILLO.



**PILOTINI**

Per riproduzioni, stampati in legno plastico. Di facile finizione e finitura a colori. Tipi diversi secondo varie esigenze. Leggeri e robusti si applicano facilmente in cabina incollandoli con qualsiasi tipo di colla.

- Fig. 1 - tipo sportivo altezza mm. 55  
Fig. 2 - tipo militare altezza mm. 45  
Fig. 3 - tipo militare altezza mm. 43  
Fig. 4 - tipo sportivo altezza mm. 40

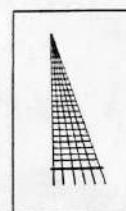
## BANDIERINE

PER MODELLI NAVALI ANTICHI

SERIE COMPLETA PER MODELLO:

CONSTITUTION	ARK ROYAL
S. MARIA	GOLDEN HIND
BOUNTY	BON HOMME RICHARD
CUTTY SARK	MAYFLOWER
REVENGE	SERAPIS
SANTISSIMA MADRE	ESSEX
SWIFT	LEXINGTON

**BANDIERINE** per imbarcazioni moderne  
Tipo Italiana dimensioni mm. 35 x 55  
Tipo Marina Militare mm. 40 x 60



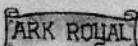
## SCALETTE (SARTIAME)

PER MODELLI NAVALI ANTICHI

SERIE COMPLETA PER MODELLO:

CONSTITUTION	SS. MADRE
S. MARIA	GOLDEN HIND
BOUNTY	ARK ROYAL
CUTTY SARK	MAYFLOWER
A. VESPUCCI	BON HOMME RICHARD
REVENGE	SERAPIS
ESSEX	

# ACCESSORI PER MODELLI NAVALI



AMERICANO SPAGNOLO



**TARGHETTE** in metallo con scritta.

- Tipo 1 ARK ROYAL
- Tipo 2 A. VESPUCCI
- Tipo 3 BON HOMME RICHARD
- Tipo 4 MAYFLOWER
- Tipo 5 SERAPIS



**SPECCHI DI POPPA** in rame sbalzato finemente eseguiti per decorazioni

- tipo 1 per modello GOLDEN HIND
- tipo 3 per modello REVENGE



**ROSONI** in ottone per ornamenti modelli navali antichi.

Diametro mm. 8



**GIGLI** in ottone per decorazioni modelli navali antichi.

alt. mm. 14



**BIGOTTE** in legno duro con fori e scanalature

Diametro mm. 3  
Diametro mm. 5  
Diametro mm. 7  
Diametro mm. 9

**BIGOTTE A CUORE** mm. 7

**BIGOTTE A CUORE** mm. 10



**BOZZELLI A VIOLINO** mm. 8 e 12

**BOZZELLI A UN FORO** da mm. 3 - 5 - 7.

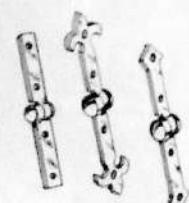
**BOZZELLI A DUE FORI** da mm. 5 e da mm. 7

**BOZZELLI A TRE FORI** da mm. 5 e da mm. 7



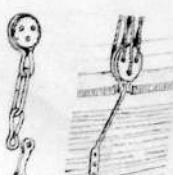
**COLONNINE IN LEGNO** per balconate.

Altezza mm. 7 diam. mm. 4  
Altezza mm. 12 diam. mm. 4  
Altezza mm. 18 diam. mm. 4  
Altezza mm. 18 diam. mm. 5



**CERNIERINE PORTELLI CANNONE**

Tipo rettangolare  
Tipo a lancia  
Tipo a giglio



**LANDRE CON BARRA** complete di bigotta:

Tipo con bigotta Ø 5, alla coppia

Tipo con bigotta Ø 7, alla coppia

**LANDRE A CATENA** complete di bigotta:

Tipo con bigotta Ø mm. 3 alla coppia

Tipo con bigotta Ø mm. 5 alla coppia



**CAVIGLIE** per fissaggio sartiame modelli navali antichi.

In metallo	diametro mm. 1,8, altezza mm. 14
In legno duro	diametro mm. 2, altezza mm. 8 diametro mm. 2, altezza mm. 11



**FARI ORIENTABILI** per motoscafi in ottone cromato.

Diametro mm. 8 x 8  
Diametro mm. 10 x 11  
Diametro mm. 12 x 13



**MANICHE A VENTO** in ottone sbiancato.

Tipi da mm. 25 e 40  
Tipi da mm. 50 e 65



**REFE RITORTO** speciale adatto per sartie, scalette, filettature di modelli navali antichi.

Matassine da 20 metri.  
Sezione mm. 0,25  
Sezione mm. 0,5  
Sezione mm. 0,7  
Sezione mm. 1



**PRESE D'ARIA** per motoscafi in ottone cromato.

Lunghezza mm. 15 x 12 - 20 x 16  
Lunghezza mm. 25 x 20 - 30 x 25



**ARRIDATOI** (tenditori) in ottone con filettature, lunghezze mm. 18-20



**RUOTA DEL TIMONE** per riproduzioni navali.

Diametro mm. 21 in plastica  
Diametro mm. 20 in ottone  
Diametro mm. 28 in ottone  
Diametro mm. 40 in ottone



**BITTE** per modelli navali. In ottone.

Tipo semplice  
Tipo doppio



**POMPE A MANO** per navi antiche in metallo ramato.

Dimensioni mm. 22x43 per CUTTY SARK  
mm. 22x64 per LEXINGTON



**SALVAGENTI** perfettissimi con legature e finiture realistiche.

Tipi nei diametri di mm. 30 e 35



**CERNIERINE** per modelli navali antichi. In ottone stampato, maschio e femmina con relativo agugliotto. Pronte all'impiego con fori di fissaggio al timone.



Tipo mm. 3 x 15 per timone spesso mm. 5

Tipo mm. 3 x 30 per timone spesso mm. 5

Tipo mm. 3 x 30 per timone spesso mm. 8

## RUOTE DEL TIMONE IN LEGNO

ACCURATAMENTE LAVORATE A MANO

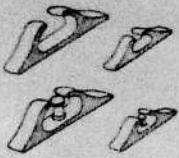
Fedeli riproduzioni delle navi antiche



Diametro mm. 20

Diametro mm. 30

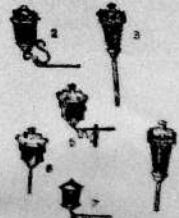
Diametro mm. 38



**PASSACAVI** in pressofusione di bronzo  
lunghezza mm. 19  
lunghezza mm. 28

**PASSACAVI CON BITTA**

lunghezza mm. 22  
lunghezza mm. 30



**FANALI ANTICHI** esecuzione accurata in ottone dorato con vetrini rossi o verdi.

Tipo 2 esagonale alt. sagom., alt. mm. 18  
Tipo 3 conico con gambo, alt. mm. 28  
Tipo 5 S. Maria, alt. mm. 24  
Tipo 6 Constitution, alt. mm. 24  
Tipo 7 quadr. con gambo sag., alt. mm. 20  
Tipo 8 conico con gambo, alt. mm. 35  
Tipo 9 esagonale con gambo, alt. mm. 18  
Tipo 10 esagonale con gambo, alt. mm. 20



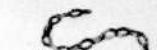
**GALLOCCE** per cutter in ottone cromato

Lunghezza mm. 15  
Lunghezza mm. 20  
Lunghezza mm. 25



**GALLOCCE** per motoscafi in ottone cromato.

Lunghezza mm. 10  
Lunghezza mm. 15  
Lunghezza mm. 20



**CATENA PER ANCORE IN OTTONE**  
in confezioni da 1 metro

Tipo 1 brunita due anelli al cm.  
Tipo 2 brunita tre anelli al cm.  
Tipo 3 brunita sette anelli al cm.  
Tipo 4 lucida due anelli al cm.  
Tipo 5 lucida tre anelli al cm.  
Tipo 6 lucida sette anelli al cm.



**OCCHIELLI A VITE** in ottone per fissaggio manovre. Occhio diametro mm. 2.



**ASSE PORTA ELICA** in tubo ottone crudo con bronzine alle estremità. Completati di asse in acciaio filato di 3 M.A. Lunghezza fuori tutto: cm. 13, 19, 25, 31.



**ARGANI** in legno verticali ed orizzontali. Per modelli navali antichi. Tipi per i nostri modelli.



**ANCORE ANTICHE** per modelli navali statici in ghisa brunita con ceppo in legno cordato. Tipi come da nostri disegni costruttivi.



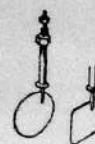
**ANCORA SUPERMEC** altezza mm. 33 in busta montaggio.

**ANCORE AMMIRAGLIATO** per modelli di navi classiche in ghisa brunita fusa. In scala 1:50.



**OBLO'** in ottone tornito con vetrino trasparente.

Diametro mm. 5  
Diametro mm. 7  
Diametro mm. 9  
Diametro mm. 12  
Diametro mm. 15  
Diametro mm. 18



**TIMONI COMPLETI** attacco interno in ottone cromato.

Tipo a forma romboidale, alt. mm. 90  
Tipo a forma ovale, alt. mm. 90  
Tipo a forma ovale, alt. mm. 140



**TIMONI COMPLETI** attacco esterno in ottone cromato.

Tipo a forma romboidale, alt. mm. 90  
Tipo a forma ovale, alt. mm. 90



**TIMONE** per mod. SUSANNA



**ELICHE TRIPALA** diametro mm. 25 - 30 - 40 - 50.



**SNODI CARDANICI** in nylon adatti a motori elettrici. Manicotti di attacco estensibili con vite di bloccaggio.

Tipo Kardan 2 fori Ø mm. 2  
Tipo Kardan 4 fori con Ø mm. 3 o 4



**ACCOPPIATORE** (art. 2036). Dispositivo in plastica al quale si innestano con semplicità le lamele di due normali pile rettangolari da 4,5 Volt, per ottenere 9 Volt. (pile escluse). Adatto per alimentazione del MINIPERCEUSE.



**ORECCHINI**. Gaffette indispensabili per l'applicazione dei fasciame nei modelli navali. Comunque indicate per bloccare e mantenere ferme varie parti in montaggio ed in incollaggio. Esecuzione in filo di acciaio armonico da mm. 2 a forma triangolare con lati arrotondati.

Dimensioni: cm. 7 x 10 - 10 x 15 - 13 x 20. Busta contenente 5 orecchini uguali (indicare misure)



**ORNAMENTI**: completo per ornare un modello navale. Comprensivo di polene, fregi, bordature, specchio di poppa e cordoncino. Serie per modello REVENGE



**FANALI DI VIA** per motoscafi in ottone cromato mm. 25 x 10 - 30 x 12 - 40 x 20



**BOTTI** per navi antiche in legno tornito. Diametro mm. 8 x 10 - 12 x 12 - 14 x 15



**PARABREZZA** stampato in plastica trasparente, tipo MIZAR. Altezza mm. 45. Larghezza mm. 150



**SEDILI PER MOTOSCAFI** in plastica con cruscotto e volante. Tipo MIZAR di ottima fattura e adattabili a modelli analoghi. Dimens. cm. 15x14



**DISTINTIVO** (fregio) Marina Militare Italiana adatto ad altri modelli della M. M. Dimensioni mm. 10 x 8



**FUMAIOLI** tipo A. VESPUCCI, in ottone a forma ovoidale, altezza mm. 45

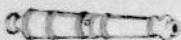


**RINGHIERINE** per modelli navali, in ottone stampato, pezzi di cm. 40.

Tipo a due fili alt. mm. 14, passo mm. 10  
Tipo a tre fili alt. mm. 18, passo mm. 20  
Serie completa (ringhierine e scaletta) per modello A. VESPUCCI



**CANNONI ANTICHI** in busta di montaggio completi di canna in ottone, affusto, assali e ruote. Lunghezza mm. 18, 22, 30, 35, 40.



**CANNE PER CANNONI ANTICHI** in ottone. Lunghezza mm. 18, 22, 30, 35, 40.



**CANNE TRONCHE PER SOTTOCOPERTA**. Lunghezza mm. 16 e 20.



**FALCONETTI** (colubrine) in ottone accuratamente lavorate con gambo a cannochiale. Lunghezza mm. 20, diam. mm. 3



**CANNONI TIPO A. VESPUCCI** riproducenti il 76 mm. Basamento in ottone con fori fissaggio. Canna montata a cannochiale brunita, mm. 37 x 18.



**TIRANTI** stampati in lega leggera per tenditura sartiamme modelli naviganti a vela



**CAMPANA IN OTTONE** per modelli antichi



**CARRUCOLE** in ottone. Tipo piccolo Ø mm. 6  
Tipo grande Ø mm. 8.



**VERRICELLO** orizzontale in ottone tipo A. VESPUCCI. Dimensioni mm. 35 x 12.



**VERRINA** con supporto a U e puleggia mobile in ottone. Dimensioni mm. 15 x 12 x 10.



**ARGANO** moderno verticale in ottone, diametro mm. 11, altezza mm. 10.



**SFOGLI D'ARIA** in ottone con testina a fungo tipi per A. VESPUCCI  
grande altezza mm. 55  
piccolo altezza mm. 10



**ELICHE** controrotanti per modello statico Vespucci, non funzionanti, in ottone con perno supporto di fissaggio. Diametro mm. 30.

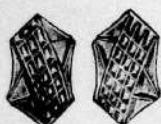


**CANDELIERI** a due fori in ottone, altezza mm. 12

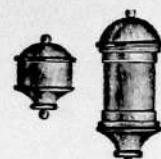


**FANALI DI POSIZIONE** destro e sinistro in ottone cromato.

Lunghezza mm. 15 20



**FINESTRE DI POPPA PER MODELLO BOUNTY** in plastica trasparente con rilievi e modanature ottenutamente eseguite solo più da dipingere. Coppia composta dalla sinistra e destra



**TORRETTE IN LEGNO** per modello ARK ROYAL, finemente eseguite. Serie completa



**COFFE IN LEGNO TORNITO** diam. mm. 50, 60, 65



**CHIODINI DI OTTONE** per fissaggio fasce su ordinate. Finissimi con testina bombata. Diametro mm. 0,6 lunghezza mm. 8.

CHIODINI IN RAME idem come sopra.



**CAVALLOTTI IN OTTONE** espressamente studiati per fissaggio anelli dei cannoni antichi oppure fissaggio sartiamme. Diametro del gambo mm. 0,6 lunghezza mm. 5. Estremità appuntite per facile inserimento.



**PAIOLATO** in legno duro per navi antiche. Componibile a seconda della dimensione voluta. Confezione di 10 strisce per l'esecuzione di un paolato di cm. 5x5.



**PAIOLATO**  
Serie completa per modello INDISCRET (80 pezzi)



**POLENE** finemente incise

Tipo 1 **CONDOTTIERO** (mod. VESPUCCI)  
Tipo 2 **DONNA IN PIEDI** (mod. BOUNTY)  
Tipo 3 **GUERRIERO CON SPADA** (mod. REVENGE)



Tipo 4 **DRAGO ALATO** (mod. REVENGE)



Tipo 6 **CERVA** (mod. GOLDEN HIND)



Tipo 7 **TESTA DI LEONE** (mod. ARK ROYAL)



Tipo 8 mod. **SERAPIS**  
Tipo 9 mod. **ESSEX**.

I tipi 1, 7, 8 e 9 sono artisticamente stampati in legno plastico.

# Mini - perceuse

Un piccolo trapano velocissimo e preciso da usarsi per tutte le esigenze modellistiche. Serve a forare, fresare, pulire, tagliare, ecc. Il motore è racchiuso in originale coperchio di plastica, le sue dimensioni minime (mm. 125x33) e il suo basso peso (gr. 160) lo rendono il preferito nel nostro settore. Funzionamento a pila o in c.c. trasformata. Volt. 9, minimo - max 12 volt.

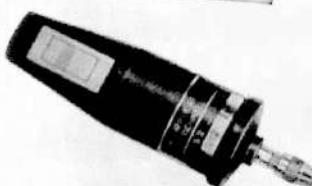


Art. MP. 1 - CONFEZIONE "HOBBY SERVICE", una combinazione completa di notevole interesse. Composta dallo strumento base con mandrini di ricambio e trenta utensili diversi. Più apposito adattatore per l'uso con pile rettangolari comuni. Una elegante scatola in plastica a valigetta.



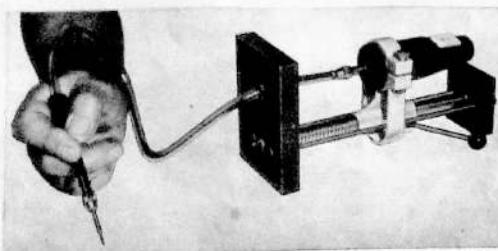
Art. MP. 2  
CONFEZIONE NORMALE in scatola di plastica, corredato come sopra, ma con soli nove utensili più adattatore per l'uso con pile.

Art. MP. 3 - SOLO IL TRAPANO completo di ganasce di ricambio



Art. RT. 4 - ALIMENTATORE indispensabile per l'utilizzo su rete 220. Trasforma e raddrizza la corrente portandola a 13,5 V c.c.

MANDRINO DI RICAMBIO completo di ganasce.



Art. MP. 6 FLEXIBLE. Un nuovo accessorio che viene ad aggiungersi alla già vasta gamma di pezzi della serie Mini Perceuse. Trattasi di un particolare mandrino porta attrezzi innestato su molla flessibile con impugnatura anatomica. Un involucro esterno funge da guida e permette l'utilizzo in tutte le direzioni. Per la sua applicazione è indispensabile il Supporto (art. MP. 5) che si acquista con prezzo a parte.

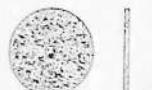
## ACCESSORI PER MINI-PERCEUSE



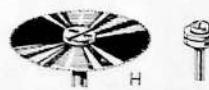
MOLE ABRASIVE



DISCHI ABRASIVI  
Ø 22 spess. 3,5 mm.  
conf. due pezzi



DISCHI ABRASIVI  
PER TAGLIO  
Ø 0,22 spess. 0,5 mm.  
conf. tre pezzi



DISCHI  
PER SEGARE  
in acciaio

PORTA DISCO (I)  
(per dischi F, G, H)



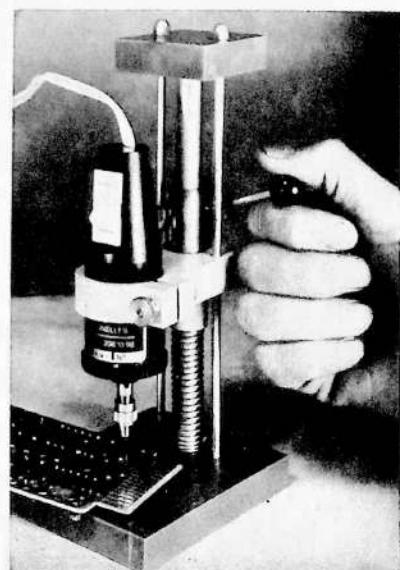
POLISOIRS  
J, K, L: feltro duro  
M: feltro flessibile



SPAZZOLE



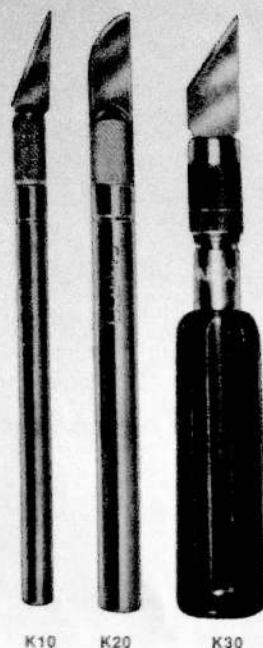
FRESE



Art. MP. 5 - SUPPORTO VERTICALE per la utilizzazione del MINI-PERCEUSE come trapano o fresa. Consiste in una struttura di plastica robusta con ganascia per il bloccaggio del motore. Un grosso appoggio forma la base di fissaggio per il tavolo. Una speciale maniglia posteriore con ritorno automatico a molla consente la regolazione del trapano in modo micrometrico.

Il supporto viene venduto privo di MINI-PERCEUSE.

# scalpelli SAMECO coltelli SAMECO lame SAMECO tagliabals



K10

K20

K30

I FAMOSI STRUMENTI SAMECO DA TAGLIO, INCISIONE, SCULTURA PER LEGNO, CARTONE, LINOLEUM, PLASTICA, RINNOVATI NELLE CONFEZIONI E MIGLIORATI NELLA QUALITÀ.

Les fameux outils SAMECO pour couper, graver et sculpturer le bois, le carton, le linoleum et le plastique, dans les nouvelles confections et améliorées.

SAMECO - the world known cutting tools for cutting, shaping and carving most woods, cardboards and plastics, now in new packings and improved in their quality.

Die berühmten SAMECO-Werkzeuge zum Schneiden, Einschnitten und Gravieren von Holz, Hartpappe, Schichtkunststoffe und Plastik in neuen Packungen und verbesselter Qualität!

**COLTELLO K 10**  
per lavorazione fine di taglio.  
Completo di lama B02  
Adatto solo alle lame B01, B02,  
B03, B04.

**COUTEAU K10**  
pour coupe très fine. Avec lame  
B02.  
Prévu pour lames B01, B02, B03  
et B04.

**KNIFE K10**  
for fine cutting operations. With  
blade B02.  
Fits blades B01 - B02 - B03 - B04.

**MESSER K10**  
geeignet für Feinschnittarbeiten.  
Mit Klinge B02. Pass zu Klingen  
B01 - B02 - B03 - B04.

**COLTELLO K 20**  
adatto per tagli di tipo medio.  
Completo di lama B07  
Adatto solo alle lame B05, B06,  
B07, B08, B09, B12, B13.

**COUTEAU K20**  
pour coupe moyenne. Avec lame  
B07.  
Prévu pour lames B05 - B06 -  
B07 - B08 - B09 - B12 - B13.

**KNIFE K20**  
for medium cutting operations.  
With blade B07.  
Fits blades B05 - B06 - B07 - B08  
- B09 - B12 - B13.

**MESSER K20**  
geeignet für Mittelschnittarbeiten.  
Mit Klinge B07. Pass zu Klingen  
B05 - B06 - B07 - B08 - B09 - B12  
- B13.

**COLTELLO K 30**  
adatto per tutti i tipi di taglio, incisione e  
scultura. Completo di lama B09. Impugna-  
tura anatomica in termoindurente. Utilizza  
le seguenti lame: B05, B06, B07, B08, B09,  
B12, B13n G41, G42, G43, G44, G45, G46,  
R51, R52, R53, R54, S33, S35.

**COUTEAU K30**  
pour tout type de coupe, gravure et scul-  
ture. Avec lame B09. Poignée anato-  
mique en plastique thermoudoucissant.  
Prévu pour les lames suivantes: B05, B06,  
B07, B08, B09, B12, B13.

**KNIFE K30**  
for any cutting, carving and shaping op-  
erations. With blade B09. Handy thermo-  
setting grip. Fits the following blades: B05, B06,  
B07, B08, B09, B12, B13.

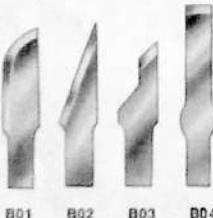
**MESSER K30**  
geeignet für alle Schneide-, Einschnit-  
und Gravierungsarbeiten. Mit Klinge B09.  
Passender Griff aus warmhartendem  
Kunststoff. Pass zu folgenden Klingen:  
B05, B06, B07, B08, B09, B12, B13.

## LAME PER COLTELLO K10

Lames pour couteau K10

Blades for Knife K10

Klingen für Messer K10



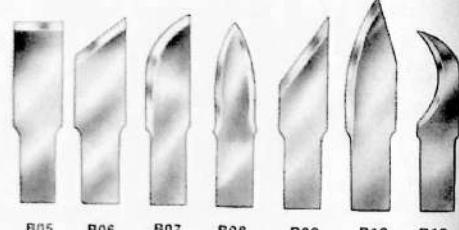
B01 B02 B03 B04

## LAME PER COLTELLO K20 e K30

Lames pour couteaux K20 e K30

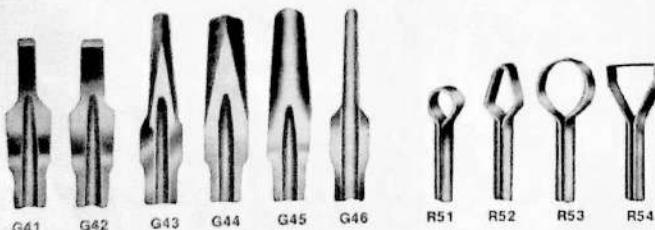
Blades for Knives K20 e K30

Klingen für Messer K20 e K30



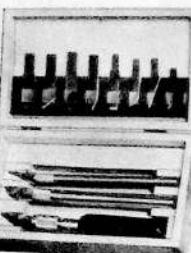
B05 B06 B07 B08 B09 B12 B13

ADATTE PER COLTELLO K30 - Lames pour couteau K30 - Blades for Knife K30 - Geeignet für Messer K30



G41 G42 G43 G44 G45 G46 R51 R52 R53 R54

S33 - dentatura grossa  
S35 - dentatura fine



## CONFEZIONE ART. 300

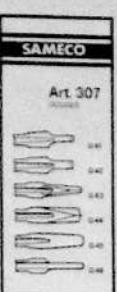
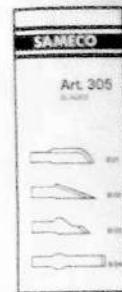
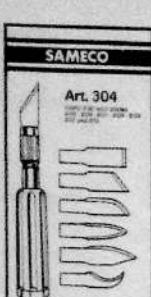
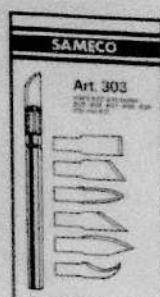
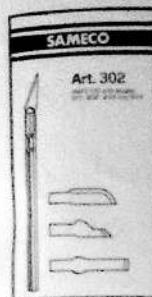
Elegante confezione in cofanetto di legno lu-  
cidato. Contiene:  
Coltello K 10 con lama B02  
Coltello K 20 con lama B07  
Coltello K 30 con lama B09  
Inoltre le lame B01, B02, B03, B04, B05,  
B06, B08, B12.



## CONFEZIONE ART. 301

Elegante confezione in cofanetto di le-  
gno lucidato. Contiene:  
Coltello K 10 con lama B02  
Coltello K 20 - con lama B07  
Coltello K 30 con lama B09  
Lame B01, B02, B03, B04, B05, B06,  
B08, B12 e Sgorbiette G41, G42, G43,  
G44, G45, G46.

# confezioni SAMECO confezioni SAMECO confezioni SAMECO



## CONFEZIONI SAMECO DI GRAN SUCCESSO.

Produzione ben nota, completamente illustrata qui a fianco.

"Blisterrizzata" in eleganti e pratiche confezioni, di contenuto logico e migliorato nella qualità.

## ARTICLES SAMECO.

Toute la gamme illustrée à côté.

Production très connue, maintenant en emballages sous blister élégants et pratiques, au contenu logique. Qualité améliorée.

## SAMECO TOOLS.

Whole range shown on the side.

Well known production, now blistered in elegant and practical new packings of logical contents and improved quality.

## SAMECO SCHNEIDWERKZEUGE.

ganze Reihe seitlich angezeigt.

Diese gut bekannte Fertigung nun lieferbar in neuen praktischen Schrumpfpackungen logischen Inhalt und verbesserte Qualität.

## fix hobby PIAZZOLINO MIRACOLOSO

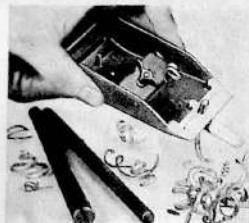


È un attrezzo indispensabile ai modellisti navali per rastremature di tondini per alberi e fasciame. Pialla finissima e in modo uniforme.

Ottimo tagliabalsa per piccoli listelli. Raschietto insuperabile. Adatto a curve anche notevoli.

Dimensioni: mm. 120x50x40 in lega durissima con piano di lavoro lapidato. Viene fornito con cinque speciali lame.

LAMETTE di ricambio. Confezione di cinque pezzi.



Art. 255



Art. 256



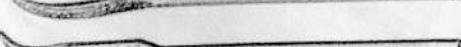
Art. 257



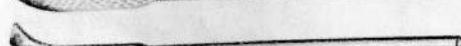
Art. 258



Art. 259



Art. 260



## RASPETTE PER MODELLISMO

Coscienti della carenza, nel settore delle raspette, di tipi « veramente adatte al modellismo » quindi non le comuni che si reperiscono presso negozi di ferramenta. Abbiamo ottenuto la collaborazione di una grande azienda, specializzata nel settore, per una produzione in serie di raspette che, studiate con cognizione di causa, possono dare dei grossi risultati al loro uso.

## SERIE CURVA

composta da sei tipi diversi, curvate alle estremità onde assolvere tutti i problemi di inserimento nei pezzi da rifinire e sgrossare. Gambo diametro mm. 6 - lunghezza mm. 160 - tipi a sezioni diverse come segue: triangolare, quadrangolare, tonda, mezzatonda, piatta a punta, rettangolare.

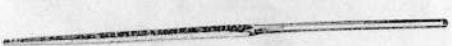
## SERIE DRISSA

Composta da sei tipi più fini di quelle sopra indicate. Diametro gambo mm. 4 - lunghezza mm. 160. Tipi: triangolare, quadrangolare, tonda, a lancia, semitonda, rettangolare.

Art. 261



Art. 262



Art. 263



Art. 264



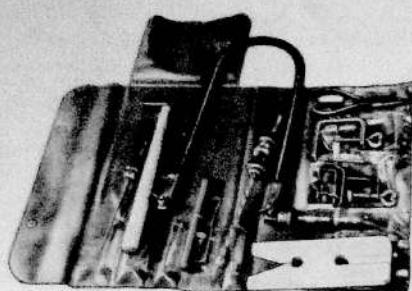
Art. 265



Art. 266



# — ATTREZZATURE —

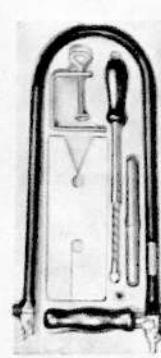


## TROUSSE - ATTREZZI

### Combinazione di attrezzi indispensabili al modellista.

Raccolti in elegante contenitore di plastica con separatori e contenitori dei vari pezzi. Una busta in vinilpelle che si presenta egualmente per regalo e nel contempo forma utile contenitore di pratico impiego al momento dell'uso.

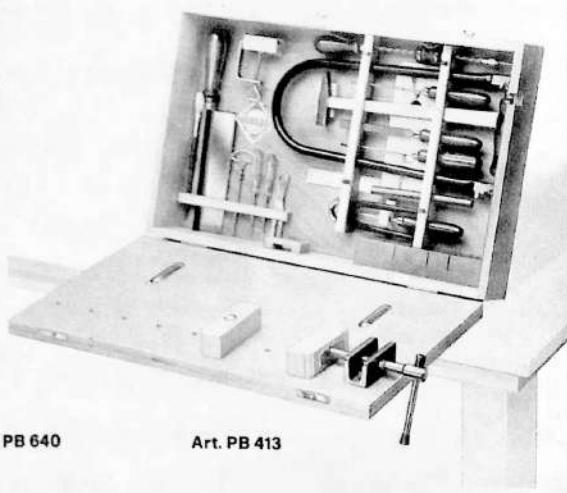
**CONTIENE:** Archetto, Martelletto, Assicella con strettoio, Trapanino elicoidale, Ermella tonda, Morsetta, Cacciavite, Attrezzo per serrare, Righello, Taglia balsa, Pinzetta e bussolotti contenitori.



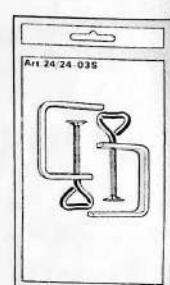
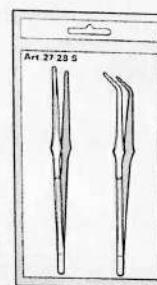
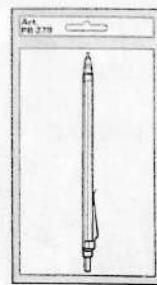
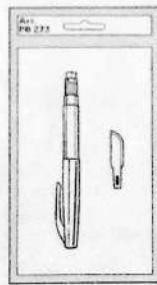
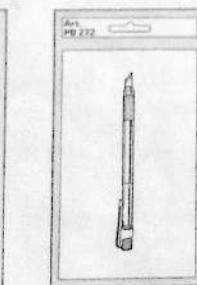
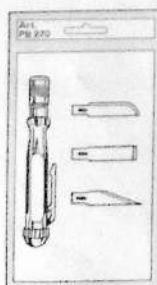
Art. 750 P.  
In scatola di cartone.



Art. PB 640



Art. PB 413



Una serie di confezioni nuove che comprendono attrezzi veramente utili e originali per l'utilizzo anche nel modellismo. Si tratta di due «confezioni» utilissime per tenere ordinati gli attrezzi che contengono. Una poi, la 413 ha la possibilità di usare il coperchio, in legno duro, per farne un banco da lavoro portatile. Altri oggetti illustrati formano una serie di affilatissimi coltelli a uso vario e in forme diverse montati su manici in plastica dura con CLIPS per essere infilati e tratteneuti nel taschino onde averli sempre a portata di mano.

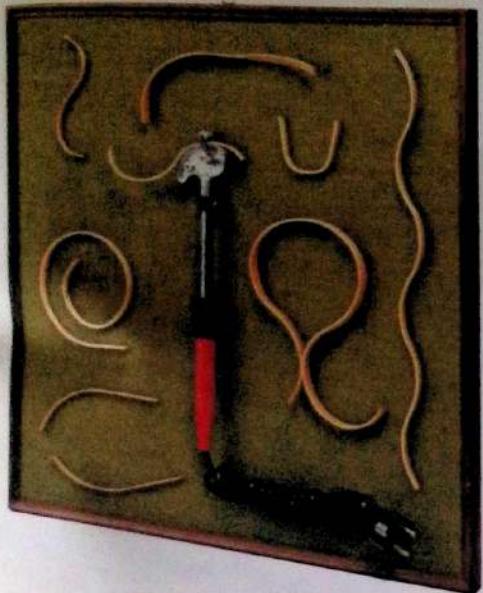
Art. 750 P.  
Confezione semplice in scatola di cartone.  
Art. PB. 640  
Confezione in scatola di plastica con N. 19 oggetti.  
Art. PB. 413  
Confezione in legno duro con N. 21 oggetti più morsa.

Art. PB. 270  
Manico da taschino con tre lame diverse.  
Art. PB. 272  
Manico più fine con lama a lancia.

Art. PB. 273  
Manico normale con una lama.  
Art. PB. 279  
Manico fine con lama molto appuntita.

Art. PB. 27/285 VERZELLE IN ACCIAIO coppia con forme diverse.  
Art. PB. 24/24035 MORSETTI PER BLOCCAGGIO SCALETTO adatti ad altri usi di serraggio.

# \* PIEGA LISTELLI \*

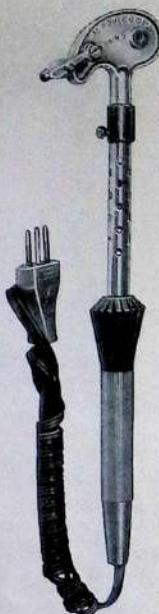


Un nuovo, originale e indispensabile strumento creato espressamente per agevolare il lavoro di «fascatura» dei modelli navali. Su un corpo a manico con poggia di dita che porta internamente una resistenza calcolata, si impone un massello sagomato in lega speciale che si scalda e mantiene il calore, quel tanto necessario, per permettere a qualsiasi tipo di listello da fasciam, di venir curvato come si desidera. Chi lo prova una volta lo adotta e non può più farne a meno.

**Plier de baguettes de bordé.** Voilà un outil intéressant et indispensable, créé tout particulièrement pour faciliter le montage du bordé des modèles de navires anciens. Sur un corps à poignée muni d'une partie appuie-doigts, portant une résistance interne calculée, s'encastre un bloc métallique en alliage spécial qui se chauffe et maintient la chaleur, juste le temps nécessaire de permettre au modéliste de courber n'importe quelle baguette de bordé, selon son désir. Si vous l'essayez vous ne pourrez plus vous en passer.

**Plank bending-machine.** New and original tool, planned to facilitate the work of ship modellers. It is essentially made of a handle, bearing a resistance, on which is fixed a shaped former in special alloy. The former warms up and keeps the heat constant for the time necessary to perfect bending of all kind of planking timbers. An essential tool.

**Biegekolben.** Ein neues originelles und unentbehrliches Werkzeug speziell zur Erleichterung von Reelingverkleidungsarbeiten antiker Schiffsmodelle hergestellt. Auf einen gut handlichen Griff, der im Inneren einen bestimmten Widerstand eingebaut hat, wird ein geformter Block aus Speziallegierung aufgesetzt, der sich erwärmt und die Wärme so lange beibehält, bis die Beplankungsleisten jeglichen Typs nach Wunsch geformt sind. Wer die Probe einmal gemacht hat, kann nicht mehr ohne dieses Gerät sein.



## mini-saldatore e mini-pulitrice

Art. SP 1

### CONFEZIONI

#### art. SP 1

in confezione blasterizzata contenente la MINISALDATRICE e accoppiatore per le pile.

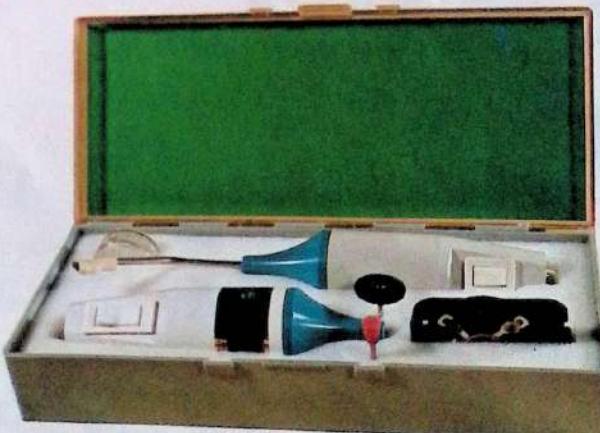
#### art. SP 2

confezione in cofanetto di plastica, contenente la MINISALDATRICE completa di filo, la MINIPULITRICE completa di mola per sbavature e spazzola a finire più accoppiatore per pile.



per l'incollaggio istantaneo e invisibile  
nonché la superfinitura dei  
**modelli in plastica**

Art. SP 2



Da quando sono nati i modelli in plastica, per l'incollaggio dei medesimi si è sempre usata la colla, con tutte le sue difficoltà e con i suoi difetti. Finalmente, anche in questo campo, è venuto un grosso progresso.

**È POSSIBILE** incollare le parti in plastica senza colla, perfettamente, invisibilmente e con estrema rapidità.

**UNA PICCOLA SALDATRICE ELETTRICA** risolve ora questo problema.

**UNA PICCOLA PULITRICE** permette la rifinitura dei pezzi da incollare e la spazzola rotante permette di rifinire e lucidare i pezzi saldati.

# SEGA ALTERNATIVA "VIBRO"

La seghetto da trafilare elettronematica VIBRO è la più moderna e razionale realizzazione indispensabile per tutte le lavorazioni dilettantistiche e di piccolo artigianato. Taglia in modo preciso e veloce legno compensato, materie plastiche, ed altri materiali di durezza media sino a spessore di 6-7 mm. Raggiungendo spessori anche maggiori (10-12 mm.) nei legni dolci e superiori a 50-60 mm nel legno balsa, od altre essenze morbide.

La VIBRO è formata essenzialmente da un monoblocco ricavato da fusione in lega leggera che forma il carter e il braccio porta lama. Un piatto a forma circolare supportato da due guide mobili che permette il completo sfruttamento della lama. Un gruppo eletromagnetico incorporato nel carter sul quale poggia una speciale bauletta che determina il movimento. Superiormente, fissata al braccio è bloccata la bauletta di richiamo che porta il morsetto fermo lama e il nottolino di regolazione corsa.

La VIBRO non ha le parti in rotazione, quindi soggette a logorio. Essa funziona per induzione elettronematica permettendo di raffrattare una altissima velocità di vibrazioni. Su di essa si montano comunissime lamette da trafilare nelle dentature varie a seconda dello spessore da tagliare e per una più facile lavorazione è anche dotata di regolazione di corsa, cosicché a seconda dello spessore, si può variare la medesima da un minimo di 5 mm. ad un massimo di 8-9 mm.

La VIBRO non dà disturbo alcuno, non fa rumore sgradevole, non vibra. Essendo di piccolo ingombro e di basso peso essa può essere tenuta in qualsiasi posto ed in caso di bisogno anche appoggiata sulla ginnocchia. Ha una potenza di circa 350 W. A bastevole quindi a qualsiasi proporzionale lavoro di taglio.

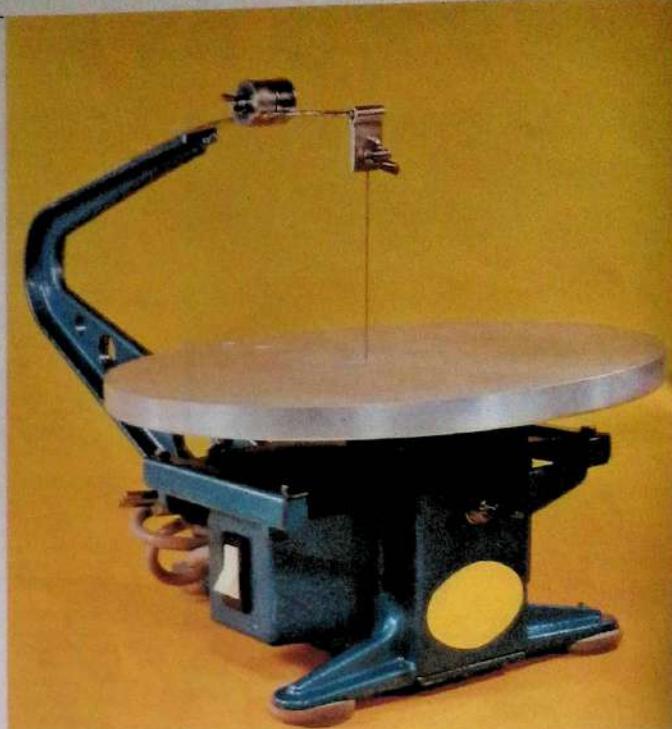
La profondità utile di taglio si aggira su 30 cm., ma con abile accorgimento si possono tagliare pezzature di ben maggiore proporziona mentre, volendo, si può applicare la guida per tagli rettilinei.

**DIMENSIONI:** Lunghezza cm. 42 - Altezza cm. 24 - Diametro max. del piatto cm. 23 - Profondità utile del braccio cm. 28 - Peso Kg. 4

La « VIBRO » si fornisce nel voltaggio 220.

## PARTI STACCATE RICAMBIO DELLA « VIBRO »:

Galletti per fissaggio seghetto  
Piastra vibrante inferiore  
Bauletta vibrante superiore  
Squadra guida per tagli rettilinei



## VIBRO SAW

VIBRO, the electromagnetic drilling saw, is the most rational and modern realization necessary for any hobby work and handicraft. With almost precision and speed it cuts plywood, plastic and any other materials of average hardness not exceeding 6-7 mm. It may cut thicker materials (10-12 mms.), such as soft woods, and even reach 50/60 mms. for balsawood and other soft materials.

VIBRO is formed basically of a monobloc, made out of a light alloy casting, which forms the carter and the arm bearing the blade. A round plate mounted on two movable guides, which allows a complete exploitation of the blade itself. An electromagnetic set incorporated in the carter on which rests a special leaf-spring which produces the movement. On the upper part, the recall leaf-spring is fixed to the arm with a clasp for fastening the blade and the pallet for regulating the run.

VIBRO has no parts in rotation, therefore no parts is subject to being worn out. It operates by electromagnetic induction, allowing thus to exploit a very considerable vibration speed. Any drilling blades may be used for VIBRO, in the various toolings according to the thickness to be cut. The run may be easily regulated from a minimum of 5 mms. to a maximum of 8-9 mms., according to the thickness required.

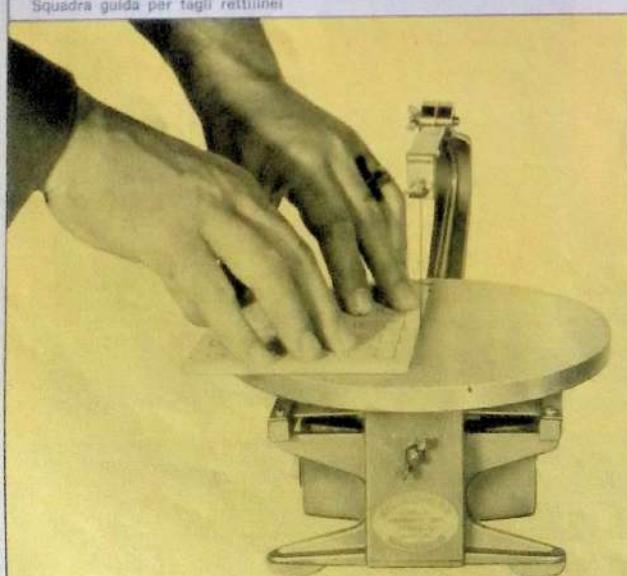
VIBRO will produce no unpleasant noises and no troublesome vibrations. As both its encumbrance and weight are actually immaterial, it may be placed anywhere, even on one's knees. Its 150 W power is sufficient for any proportional cutting work and the electric power it requires is quite inferior to the power required by a common lamp.

The depth for a proper cutting is about 30 cms., but this depth may be even increased by using the proper expedients. A small guide may be applied for rectilinear or shaped cuttings.

**OVERALL DIMENSIONS:** Length 42 cms. - Height 24 cms. - Maximum diameter of the plate 23 cms. - Arm depth 28 cms. - Weight 4 Kg. - Art. V. 72 Volt. 110 : Art. V. 73 Volt 220.

## SPARE PARTS:

Wing nuts for the saw fastening  
Inferior vibrating plate  
Superior vibrating leaf-spring  
Guiding square for rectilinear cuts



# 'MODEL PLASTIC'

MODELLI FINITI PRONTI ALL'UTILIZZO

Questi modelli, per le loro specifiche caratteristiche di totale prefabbricazione sono gli unici esistenti sul mercato. I nuovi materiali impiegati (ABS/HR e POLISTIROLO/PRESSO ESPANSO) garantiscono la necessaria resistenza agli atterraggi «duri» cui solitamente sono soggetti i «principianti». Non c'è alcuna pretesa di fornire modelli da competizione, benché abilmente «ritoccati», questi modelli possano anche ben figurare nelle gare, ma BENSÌ UNA CATEGORIA DI MODELLI PER I «VOLATORI DELLA DOMENICA» CHE DESIDERANO SOLO DIVERTIRSI E FARE PRESTO. IN POCHE ORE DI AGGIUSTAGGIO QUESTI MODELLI SONO PRONTI ALL'USO.

Il cliente, tolto il modello dalla scatola, deve solo fissare il motore e inserire l'apparato radio seguendo le istruzioni. L'ala e i piani di coda sono solo da verniciare.

Per i modelli di motoscafo tutto è pronto all'utilizzazione. Non rimane che inserire la radio, fare i debiti collegamenti di comando e il modello è disponibile.

## MINI KIND R.C. - Art. 306

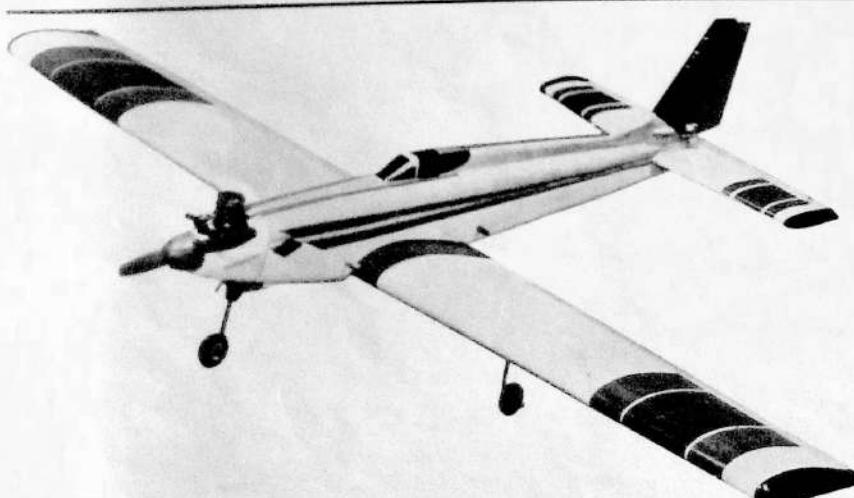


Ala in polistirolo espanso da ricoprire



## MINI FRIEND - Art. 307

Aeromodello per radiocomando ad ala bassa, apertura alare cm. 110, lungh. cm. 76, superficie totale dm<sup>2</sup> 18,5, peso gr. 800-900 circa, adatto per motori da 1,5 a 2 cc. Prontissimo al volo, si intende completo di tutto, manca solamente il motore e l'apparato radio.



## X 15 R.C. Art. 301/A

Aeromodello per radiocomando ad ala bassa, apertura alare cm. 146, lunghezza fusoliera cm. 120, superficie totale dm<sup>2</sup> 44,80, peso kg. 2,5 circa adatto per motori da 7,5 a 10 cc.

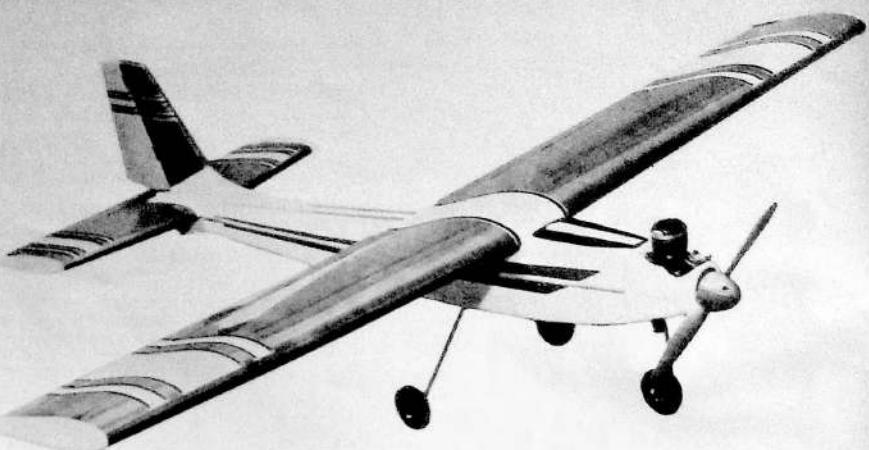
Modello completamente finito pronto al volo con già inseriti i vari rinvii - comandi per tutte le parti mobili - carrelli - ruote - leve di comando - castello motore nuovo - serbatoio da gr. 250 - fusoliera in ABS/HR rifinita con decalcomanie - ala e pianetto in espanso ricoperto di tangancica semifiniti.

---

## CONDOR R.C. Art. 302/A

Aeromodello per radiocomando ad ala media, apertura alare cm. 146, lungh. fusoliera cm. 115, superficie totale dm<sup>2</sup> 44,80, peso kg. 2,5 circa, adatto per motori da 7,5 a 10 cc.

Modello completamente finito pronto al volo con già inseriti i vari rinvii - comandi per tutte le parti mobili - carrelli - ruote - leve di comando - castello motore nuovo tipo - serbatoio da gr. 250 - fusoliera in ABS/RH rifinita con decalcomanie - ala e pianetto in espanso ricoperti di tanganica semifiniti.



---

## RUNNER R.C. Art. 308/A

Aeromodello per radiocomando ad ala bassa, apertura alare cm. 140, lunghezza fusoliera cm. 115, superficie totale dm<sup>2</sup> 43, peso kg. 2,2 circa, adatto per motori da 7,5 a 10 cc.

Modello completamente finito pronto al volo con già inseriti i vari rinvii comandi per tutte le parti mobili - ruote - leve di comando - castello motore nuovo tipo - serbatoio da gr. 250 - fusoliera in ABS/RH rifinita con decalcomanie - ala e pianetto in espanso ricoperti di tanganica semifiniti.



---

## RACE.X3 - Art. 314/D



Motoscafo completamente prefabbricato e finito, pronto all'uso. Adatto a motore a scoppio di piccola cilindrata tra 1 cc. e 2 cc. Particolamente indicato per motore Supertigre X.11 con apposita elica propulsiva (art. 361) - Dimensioni cm. 60x26. Si fornisce completo di supporto ma senza motore. Ottimo per radiocomando a due canali.

---

## ELICHE SPECIALI IN NYLON RINFORZATO A FIBRA

- Art. 342/A Elica diametro 11"x7" 1/2 adatta a motori da 10 cc.  
Art. 361 Elica speciale **sinistrorsa propulsiva** - diam. 7"x3" 1/2 particolarmente indicata per motore Supertigre X.11 e simili.

# AUTOMODELLI - RC

La MONDIAL MODEL è attrezzata per una meccanica di grande precisione ed ha capacità produttive veramente invidiabili. I suoi automodelli, a differenza di altri prodotti, sono aggiornatissimi nella riproduzione e nella scatola. Inoltre sono prodotti in scatole di montaggio ove è incluso regolarmente tutto quanto necessario alla formazione completa del modello (naturalmente senza il motore o senza il radiocomando). Ripetiamo che la meccanica è «un vero gioiello di perfezione». Le carrozzerie sono in materiale regolarmente anti urto e già verniciate. Le scatole sono complete di frizione, freno e serbatoio. Sono state studiate in particolare per l'uso del motore SUPERTIGRE X21 CAR, ma una generale base di fissaggio consente al cliente di montare facilmente qualsiasi tipo di motore tra 2,5 e 5 cc. Ogni scatola è completa di decalcomanie realistiche del soggetto, di un disegno dettagliatissimo con figure esplose, di numeri e dettagli in modo da rendere pratico l'assemblaggio.

**SUPER** nella competitività  
**SUPER** nel peso ancora più  
ribassato  
**SUPER** nella moderna  
tecnologia



## SERIE NORMALE

Una serie di automodelli studiati per soddisfare le esigenze di una grande parte di modellisti.

Adatta sia per l'amatore che richiede dal suo modello solo un divertimento "domenicale" e adatta, con opportune modifiche, anche per coloro che desiderano partecipare a delle gare. E inoltre ha anche il gran vantaggio di un prezzo veramente basso.

## DATI TECNICI:

TELAI: Profilato in duralluminio. - CARROZZERIA: ABS antiurto - SOSPENSIONI ANTERIORI: Braccio oscillante in acciaio scatolato; Portamozzi in lega alluminio; Molla per sospensione registrabile - SOSPENSIONE POSTERIORE: Rigida - FRENO: Forcella con ferodo - frenante sulla campana frizione - RUOTE: Fusa in lega leggera - PNEUMATICI: Anteriori e posteriori in gommapiuma - monoblocco - MOTORI ADATTI MONOCILINDRICI da cc. 2,5 a 3,5 - FRIZIONE: a secco centrifuga - RAFFREDDAMENTO: Aria con dissipatore sulla testata motore.

## NOVITÀ MONDIAL MODEL LA FAVOLOSA «SUPER»

Vi illustriamo una nuova serie di automodelli. Nata espressamente per una richiesta di mercato, risulta all'avanguardia per le tecnologie applicate e rappresenta ciò che di meglio si possa offrire ad un modellista che richieda dal proprio modello una effettiva competitività.

Venne fornita con telaio completamente in ERGAL - cerchioni, ponte anteriore e mozioni in NYLON VETRO - scatola centralizzata: comodi con incorporato serbatoio metallico tipo "boxer" - FRENO A DISCO - albero posteriore in acciaio.

Molto leggera, con il baricentro molto basso grazie alla nuova sistemazione del serbatoio, può dare molte soddisfazioni anche ai più pretenziosi modellisti che fanno anche competizioni.

Disponibile in tre versioni:

Ferrari 312T3	art. 00201
Brabham Alfa BT4	art. 00202
Uop Shadow DB4	art. 00203

ALL'ORDINE  
INDICARE SEMPRE  
IL NUMERO  
DI ARTICOLO

Art. MM 00100

## MODULO PININFARINA

Scala	1:8
Lunghezza mm	580
Larghezza mm.	320
Peso kg.	1,600

Art. MM 00101

FERRARI 312 T3

Scala	1:8
Lunghezza mm.	540
Larghezza mm.	260
Peso kg.	1.500



Art. MM 00102

TYRREL  
ELF FORD 007

Scala	1:8
Lunghezza mm.	550
Larghezza mm.	260
Peso kg.	1.500



Art. MM 00104

SHADOW DN8

Scala	1:8
Lunghezza mm.	570
Larghezza mm.	260
Peso kg.	1.500



Art. MM 00105

TYRREL ELF P34

Scala	1:8
Lunghezza mm.	590
Larghezza mm.	260
Peso kg.	1.500





Art. MM 00106

**MCLAREN TEXACO MARLBORO M23**

Scala	1:8
Lunghezza mm.	570
Larghezza mm.	260
Peso kg.	1,500



Art. MM 00107

**ALPINE RENAULT TURBO A442**

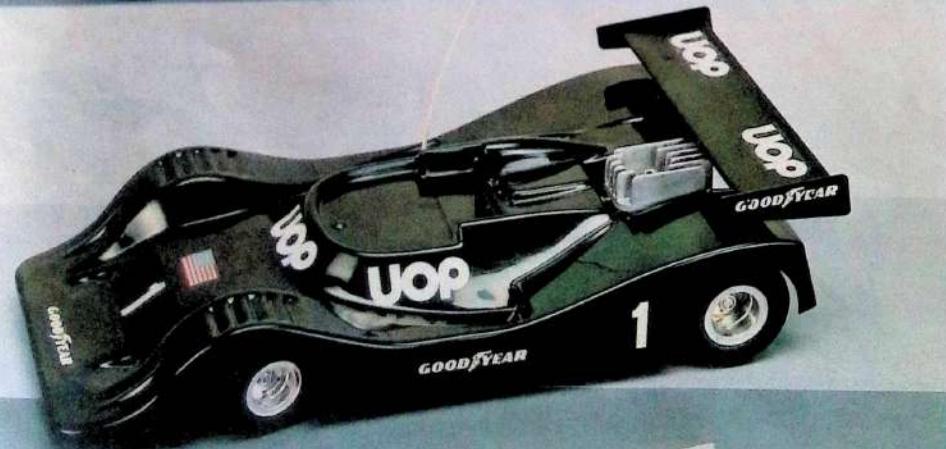
Scala	1:8
Lunghezza mm.	500
Larghezza mm.	260
Peso kg.	1,500



Art. MM 00109

**MATRA SIMCA 670 C**

Scala	1:8
Lunghezza mm.	540
Larghezza mm.	260
Peso kg.	1,500



Art. MM 00110

**UOP SHADOW DN4**

Scala	1:8
Lunghezza mm.	530
Larghezza mm.	260
Peso kg.	1,500

Art. MM 00111

PORSCHE 917  
TURBO

Scalo	1 : 8
Lunghezza mm.	540
Larghezza mm.	260
Peso kg.	2.100



Art. MM 00112

GULF MIRAGE

Scalo	1 : 8
Lunghezza mm.	510
Larghezza mm.	260
Peso kg.	1.600

## expert

(Art. MM 92)

### AVVIATORE PER MODELLISMO STARTER - DEMARREUR

Robusto e pratico avviatore per motori di modelli che può essere utilizzato in vari modi previo adattamento del cliente.

Motore a 12 volt.  
Velocità 3000/5000 giri/min.

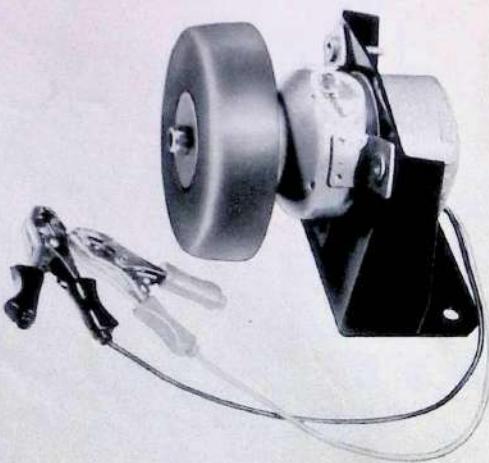
Assorbimento 3 Ah.

Ruota volano in gomma speciale dura, sagomata per l'appoggio dei volani motore degli automodelli.

Staffa supporto in ferro stampato e verniciato.

Completo di prese coccodrillo per rapido collegamento ai poli della batteria.

Dimensioni dell'avviatore mm. 17x15x12.



# MODELLO CANNONI ANTICHI

IN SCATOLE DI  
PREMONTAGGIO

Queste scatole di montaggio comprendono TUTTI I PEZZI PRELAVORATI per la perfetta esecuzione del modello. Le canne sono in bronzo fuso, complete di ogni minimo dettaglio sculturale. Tutte le altre parti di rifinitura, come borchie, staffette, chiodini, ornamenti, catena, maniglie, ecc., sono già eseguite e pronte all'impiego. Le altre parti sono in legno duro già prelavorato e solo più da adattare. L'esecuzione è resa facilissima da un dettagliatissimo disegno eseguito in un insieme di viste prospettiche, così da rendere comprensibile il montaggio anche ad una persona che non abbia mai eseguito alcun modello. Per l'esecuzione dei ns. modelli di cannoni antichi non occorre alcuna attrezzatura speciale.

## MODELES DE CANONS ANCIENS

Ces boîtes de montage contiennent toutes les pièces pré-usinées. Les canons sont en bronze fondu. Les pièces de montage, telles que les cabochons, étriers, clous, ornements, chaînes, poignées, etc., sont déjà prêtes pour leur utilisation, tandis que les autres pièces sont en bois dur pré-usiné.

## OLD GUN MODELS

Assembly kits including all pre-worked items. Melted bronze barrels. Assembly items, such as bosses, stirrups, nails, moldings, chains, handles, etc. ready for immediate use. The remaining parts consist of pre-treated hard wood.

## MODELLE ALTER KANONEN

Bausätze enthaltend sämtliche vorgefertigten Teile. Röhre aus Schmelzbronze. Sämtliche Montageteile, wie z.B. Nageln, Nieten, Verzierungen, Bügeln, Ketten, Griffe, usw., fix und fertig für Anwendung. Die übrigen Teile bestehen aus vorgefertigtem Hartholz.



Art. 2011  
Mortajo spagnolo del XVI secolo - cm. 23x11,5x15



Art. 2003  
Bombarda del XV secolo - cm. 27x16x15



Art. 2007  
Cannone da marina - cm. 18x10x6



Art. 2012  
Cannone tedesco del XVI secolo - cm. 29x16x12



Art. 2004  
Bombarda del XIV secolo - cm. 24x15x13



Art. 2008  
Colubrina da fortezza - cm. 31x15x11



Art. 2013  
Cannone Pietriere - cm. 42x23x17



Spagna del XV secolo - cm. 25x16x10



Art. 2009  
Cannone da campagna - cm. 24x13x8



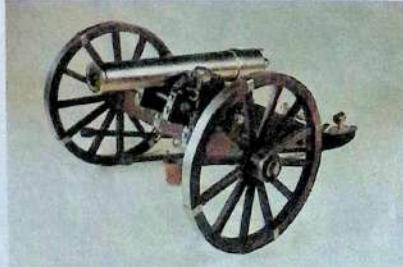
Art. 2015  
Colubrina - cm. 22x13x7



Art. 2006  
Pezzo d'assedio del XIV secolo - cm. 22x14x17

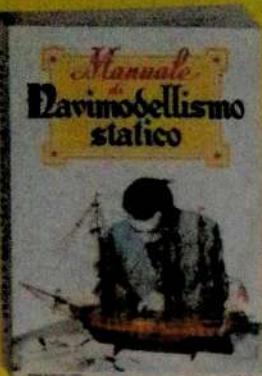


Art. 2010  
Cannone francese da marina - cm. 29x13x12



Art. 2016  
Cannone da campo della guerra civile americana  
cm. 48x29x18

## EDIZIONI MODELLISTICHE



### MANUALE DI NAVIMODELLISMO STATICO

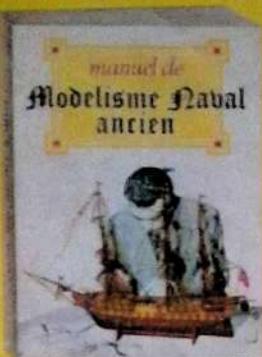
di F. D. CONTE

5<sup>a</sup> edizione

Un eccezionale libro che viene a colmare la lacuna bibliografica in questa categoria. Centinaia di disegni esplicativi. Decine di fotografie a grande formato. Decine di riproduzioni a colori di tutti i migliori modelli statici in varie pose e nei vari particolari. La costruzione avvistata nei minimi dettagli. Gli insegnamenti pratici e i consigli più importanti. Tutta un'esperienza ultratrentennale di un abile modellista, espressa, descritta, dettagliata, illustrata ad uso e consumo di chi desidera dedicarsi al modellismo navale antico.

Formato cm. 26 x 18,5.

Edizione di lusso con copertina in cartoncino plastificato.



### MANUEL DE MODELISME NAVAL ANCIEN

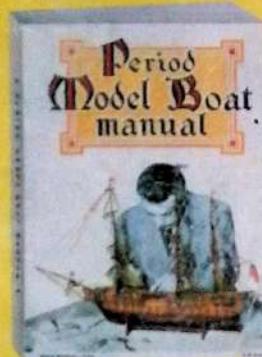
de F. D. CONTE

Il s'agit d'un livre exceptionnel qui complète, au point de vue bibliographique, cet intéressant domaine. Vous y trouverez des centaines de plans, des dizaines de photos de grand format. En outre des dizaines de reproductions à couleurs des meilleures modèles statiques qui sont illustrés dans les moindres détails et dans toutes positions. La construction d'un navire y est décrite d'une façon scrupuleusement détaillée. Dans ce livre vous trouverez les enseignements pratiques aussi bien que les conseils les plus importants pour une parfaite réalisation de votre modèle.

Une expérience de trente années et outre qu'un modéliste décrit et illustre dans les moindres détails au profit de ceux qui désirent se dédier au modélisme naval ancien.

Dimensions: 26 x 18,5 cms.

Edition de luxe en carto plastifié.



### A MANUAL FOR STATIC BOAT ASSEMBLING

by F. D. CONTE

An exceptional book which fills in the biographical gaps in the field with hundreds of instructive plans and photographs, both in black and white and colour of all the models which are shown in many positions, with fine details in close-up. The assembling is thoroughly examined with practical instruction and important advice. An over thirty years experience which a skilful modeller puts at the service of those who wish to devote themselves to this very enjoyable hobby.

Deluxe edition with paste-board cover.

26 x 18,5 cm.



### IL LIBRO DELL'AEROMODELLISTA

di F. REINERO

Ecco un libro veramente nuovo. Non solo nella sua veste tipografica che comprende oltre 300 pagine con centinaia di disegni e fotografie. Ma anche nuovo perché scritto da un aeromodellista « giovane » intelligente, esperto e veramente valido nel suo genere. Questa edizione che F. Reinero con tanta cura ha elaborato è assolutamente indispensabile a tutti coloro che si occupano o desiderano occuparsi di aeromodellismo. Esso parte dal semplice e arriva al complesso, sviluppando con praticità i sistemi, le regole, e quanto occorre sapere per costruire sia un semplice veleggiatore quanto un complesso radiocomando.

Edizione di lusso con copertina plastificata, a colori.

Formato c. 24 x 17.