

AVIOMODELLI

CATALOGO NUMERO 24

ALCIONE R/C

VELEGGIATORE
RADIOCOMANDATO

APERTURA ALARE
cm 277



BAGA 32 bis

SEMISCALA
U-CONTROL

APERTURA ALARE
cm 140

BARRACUDA R/C

MULTICOMANDO
ACROBATICO

APERTURA ALARE
cm 166





LEGA
Racing Car



ARTICOLO N

TARGA FLORIO

ARTICOLO I

STANDARD

ARTICOLO P

P. 71

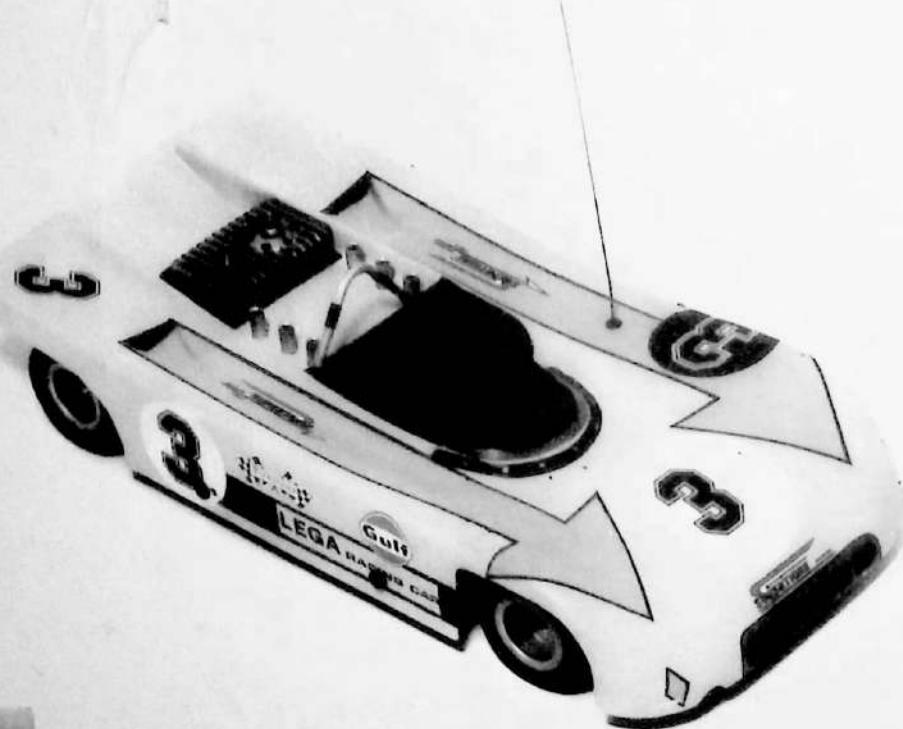
**AUTOMODELLI RC
PER COMPETIZIONE
E SPORT COMPLETI
DI MOTORE**

- Ruote montate su cuscinetti a sfera
- Scala 1:8
- Passo mm. 305
- Carreggiata mm. 200
- Cerchi in lega leggera
- Frizione centrifuga
- Sospensioni anteriori
- Motore: Supertigre G. 19 CAR
- Carrozzeria in lana di vetro

- Echelle 1:8
- Pas mm. 308
- Chemin de charroi mm. 200
- Roues en alliage léger
- Embrayage centrifuge
- Suspension anterieur
- Roues avec roulements
- Moteur: Supertigre G. 19 CAR
- Carrosserie en fibre de verre

- Scale: 1:8
- Wheel Base mm. 305
- Front Track mm. 200
- Light alloy hubs
- Centrifugal Clutch
- Front suspensions
- Ball bearing mounted wheels
- Body in Fiberglass
- Engine: type Supertigre G. 19 CAR

- Maßstab 1:8
- Radstand mm. 305
- Spurweite mm. 200
- Laufkreis aus leichter Legierung
- Zentrifugalkupplung
- Vorderaufhängungen
- Reifen auf Kugellagern
- Karosserie aus Fiberglas
- Motor: Supertigre G. 19 CAR



PIPPO

ARTICOLO N. 101

Apertura alare cm. 45
Lunghezza fusoliera cm. 37
Peso gr. 20

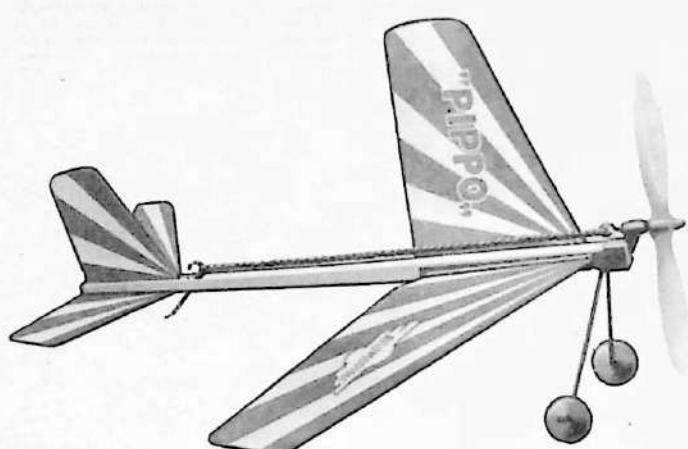
Semplice e bellissimo modello volante ad elastico. Ideale per principianti. Tutti gli elementi del modello, in legno di balsa ed in plastica, sono colorati. Montaggio immediato. Decolla anche da terra. Volo sicuro e durevole.

Elegante scatola con copertina a 6 colori con le istruzioni figurate per il montaggio ed il volo.

Modèle très simple prefabriqué en balsa et plastique colorée - 45 cm. envergure.

Ready to fly rubber model with balsa and plastic coloured parts - 17" wing span.

Gummimotor-model. Flugbereit. Gefärbte Plastik-und Balsaholzteile - 45 cm. spannweite.



SABRE F 86

ARTICOLO N. 102

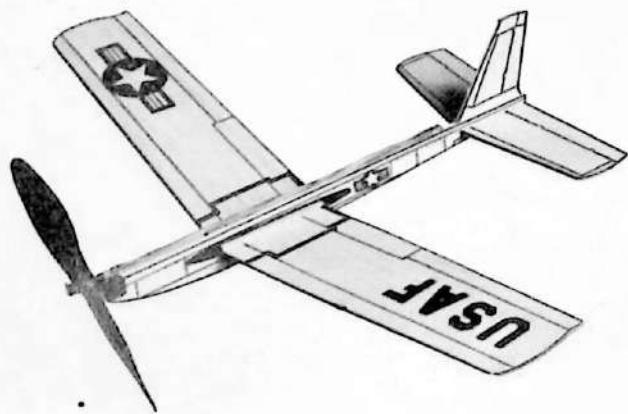
Apertura alare cm. 38
Lunghezza fusoliera cm. 27
Peso gr. 12

Semplice ed efficiente modello volante ad elastico per principianti. Riproduce nelle linee generali il famoso caccia statunitense Sabre F. 86. Tutte le parti in legno di balsa ed in plastica sono colorate. Montaggio immediato, volo sicuro e durevole. Scatola a 6 colori con istruzioni figurate per il montaggio ed il volo.

Reproduction simplifiée du fameux Sabre F. 86. Toutes les pièces sont décorées en couleurs. Montage très rapide - 38 cm. envergure.

Profile scale famous Sabre F. 86. Ready to fly rubber model with balsa and plastic coloured parts - 15" wing span.

Naturgetreues vereinfachtes gummimotor-modell des berühmten Sabre F. 86. Flugbereit. Plastik-und Balsaholzteile - 37 cm. spannweite.



MIG 17

ARTICOLO N. 103

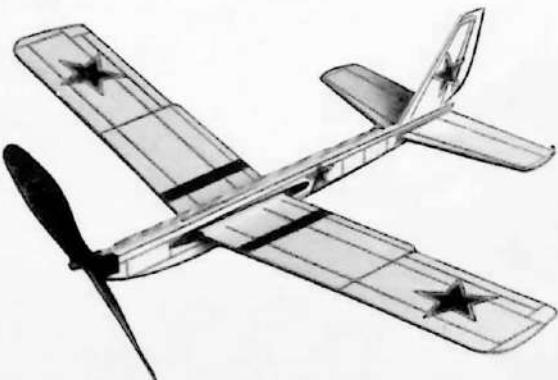
Apertura alare cm. 38
Lunghezza fusoliera cm. 27
Peso gr. 12

Semplice ed efficiente modello volante ad elastico per principianti. Riproduce nelle linee generali il famoso caccia russo Mig 17. Tutte le parti in legno di balsa ed in plastica sono colorate. Montaggio immediato, volo sicuro e durevole. Scatola a 6 colori con istruzioni figurate per il montaggio ed il volo.

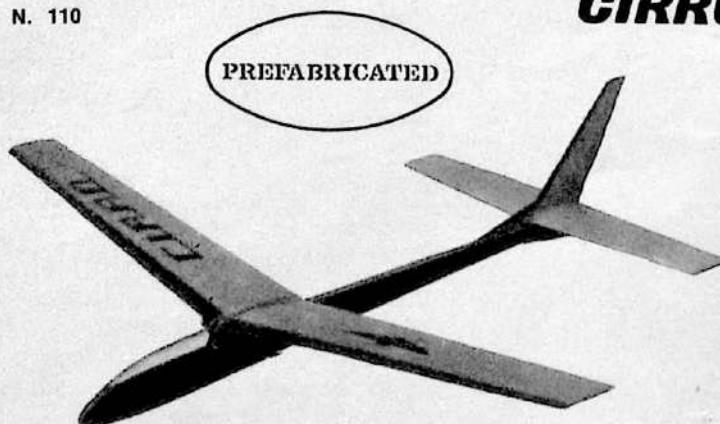
Reproduction simplifiée du fameux Mig 17. Toutes les pièces sont décorées en couleurs. Montage très rapide - 38 cm. envergure.

Profile scale famous Mig 17. Ready to fly rubber model with balsa and plastic coloured parts. 15" wing span.

Naturgetreues vereinfachtes gummimotor-modell des berühmten Mig 17. Flugbereit. Plastik-und Balsaholzteile - 37 cm. spannweite.



ARTICOLO N. 110



Apertura alare
Lunghezza fusoliera
Peso medio

cm. 80
cm. 60
gr. 80

CIRRO

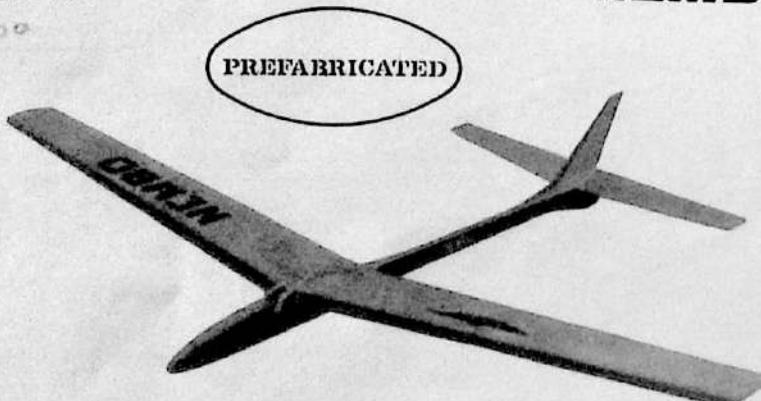
Il CIRRO è un modello veleggiatore per principianti. Una nuova tecnica consente il montaggio del modello in un'ora di lavoro e anche meno. Le ali sono completamente in legno di balsa e un semplice accorgimento costruttivo consente la profilatura in sezione ed in pianta. In tale modo sono eliminate per sempre le difficoltà del rivestimento in carta e le conseguenti svergolature alari. La scatola di montaggio contiene tutti i pezzi prefabbricati in legno di balsa, decals, piano al naturale e istruzioni per la costruzione ed il volo.

Le CIRRO a été réalisé pour apprendre les premières notions du modèle réduit. Une nouvelle technique permet de construire le modèle dans une heure de travail. Les ailes sont complètement en balsa préfabriqué. La boîte contient toutes les pièces pré-découpées en balsa, decals, un plan et les instructions pour la construction et le vol. Envergure cm. 80.

The CIRRO is a model glider for beginners with new thoughts and quick construction. The balsa wings are completely formed and shaped. The kit contains all pre-cut pieces, decals, plan and instruction for build and fly. 32" Wing span.

Das CIRRO ist ein Segelflugmodell fuer Anfaenger neuester Ausfuehrung und schnellsten Baues. Die Fluegel sind ganz aus Balsaholz und profiliert. Der Kasten enthaelt alle vorgebaute Teile, Abziehbilder, Bauplan und Weisungen fuer den Bau und Flug. Spannweite cm. 80.

ARTICOLO N. 111



Apertura alare
Lunghezza fusoliera
Peso medio

cm. 120
cm. 88
gr. 220

NEMBO

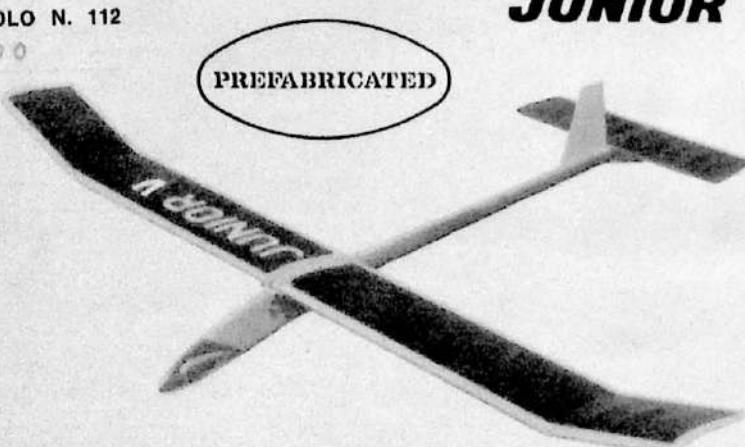
Il NEMBO, formula Sport A/1 è un ottimo modello veleggiatore per scuola e competizione adatto ai principianti. Di linea modernissima ed eleganti si realizza in brevissimo tempo grazie ad una tecnica costruttiva d'avanguardia. Le ali tutte in legno di balsa di forma trapezoidale sono lavorate in modo da ottenere un profilo alare concavo convesso di alta efficienza. Assenza assoluta di svergolature. La scatola di montaggio comprende tutti i pezzi prefabbricati in legno di balsa, decalcomanie, piano al naturale e istruzioni per la costruzione ed il volo.

Le NEMBO, formule Sport A/1, c'est un très bon planeur pour l'entraînement et la compétition, très conseillé pour les débutants. Les ailes sont entièrement en balsa de forme trapézoïdale à profils concaves-convexes. Le revêtement en papier Japon est facultatif, ceci servant simplement pour la décoration du modèle. La boîte de construction comprend toutes les pièces en balsa pré-découpé, décalcomanie, plan à l'échelle 1/1, instructions pour la construction et le vol. Envergure cm. 120.

The NEMBO, A/1 glider class, is a model for beginners. The wings are constructed in balsa wood and are pre-worked with airfoil section. Is not necessary cover the airframe with tissue. The kit contains all pre-cut parts, plan and building instruction. 48" Wing span.

Das NEMBO, Formel A/1 Segelflugmodell. Die Fluegel sind ganz aus Balsaholz, trapezoidaformig. Gewoelpter Fluegelschnitt. Der Kasten enthält alle vorgebaute Teile aus Balsaholz, Abziehbilder und Einleitungen fuer den Bau und Flug. Spannweite cm. 120.

ARTICOLO N. 112



Apertura alare
Lunghezza fusoliera
Peso medio

cm. 120
cm. 88,5
gr. 220

JUNIOR V 2°

Modello veleggiatore formula A/1 e Sport di ottimi dati di volo adatto ai principianti. Ala a forma rettangolare con estremità rialzate, struttura interamente in legno di balsa. Semplice e rapido da costruire. La scatola di montaggio contiene tutti i pezzi prefabbricati, piano al naturale con istruzioni per il montaggio.

Modele planeur pour l'entraînement et la compétition formule A/1 ou Sport avec très bon rendement de vol. Ailes rectangulaires à extrémités relevées, structure interamente en bois. Simple et rapide à réaliser. Excellentes qualités de vol. La boîte de construction comprend toutes les pièces pré-fabricquées prêtes au montage, plan de construction, etc. Envergure cm. 120.

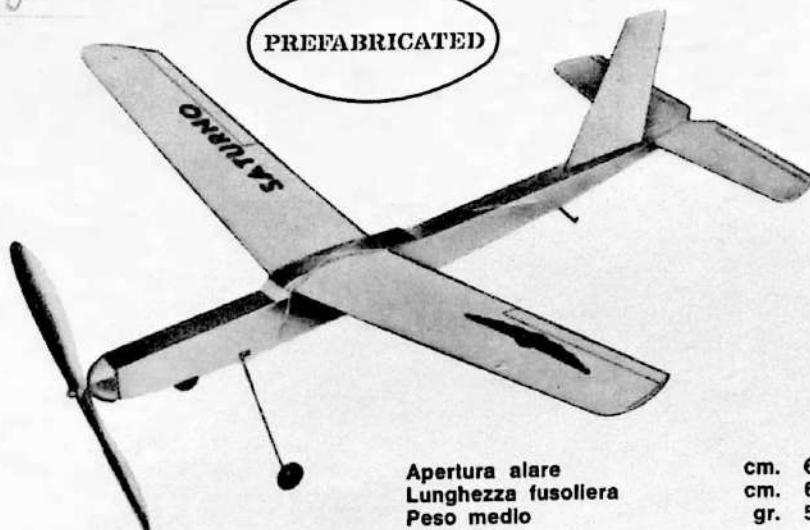
Model A/1 glider class or Sport for beginners. Rectangular wings. Stick fuselage. All balsa construction. Rapid and simple to build. High qualities of flight. The kit contains all pre-cut balsa parts, large plan and instruction, etc. 48" Wing span.

Segelflugmodell Formel A/1 und Sport von ausgezeichneten Flugeigenschaften, sehr geeignet fuer Anfaenger. Rechteckige Fluegel mit gehobenem Rand, ganz aus Balsaholz. Leicht und einfach zu bauen. Der Kasten enthaelt alle vorgeschnittenen Teile, Bauplan mit Naturgrossen und Weisungen fuer den Bau. Spannweite cm. 120.

ARTICOLO N. 120

2400

PREFABRICATED



Apertura alare
Lunghezza fusoliera
Peso medio

cm. 65
cm. 62
gr. 50

SATURNO

Modello con motore ad elastico per principianti con ottime doti di volo e molto facile da costruire. Scatola di montaggio con le parti in legno pre-decorate, fusoliera in due pezzi pronti per l'incollaggio. Elica in plastica antiurto di grande diametro. Piano con istruzioni per la costruzione ed il volo, carrello prefabbricato, gomma, ecc.

Modèle avec moteur à caoutchouc pour débutants. Haute performance. Boîte de construction avec toutes les pièces en balsa. Fuselage en deux parties préfabriquées. Hélice de grand diamètre déjà montée sur son axe, dans le nez support. Train d'atterrissement préfabriqué. Plan avec les instructions pour le montage et le vol. Envergure cm. 65.

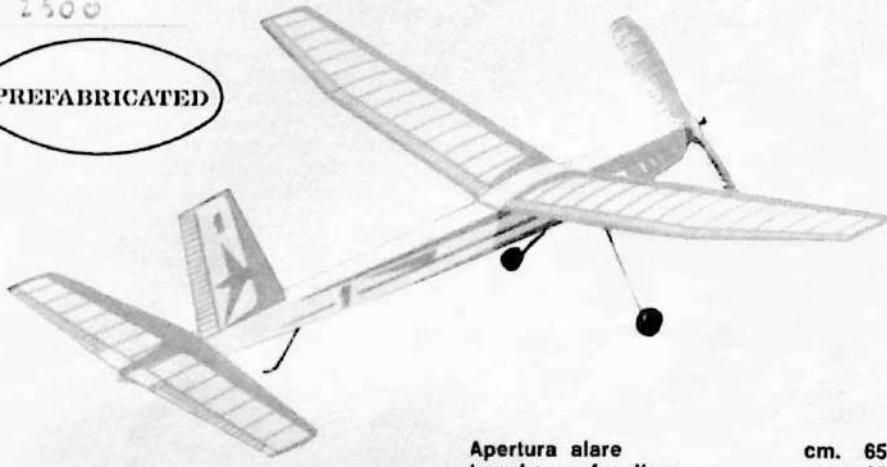
Rubber powered model for beginners. High performance flight. Easy construction. The kit contains all the pre-cut decorated balsa parts. Two pre-worked fuselage parts. Large plastic propeller mounted on the nose, rubber, pre-formed landing gear, building and flight instructions. 26" Wing span

Gummimotormodelli fuer Anfaenger mit ausgezeichneten Flugeigenschaften und sehr leicht zu bauen. Baukasten mit gesäuberten Holzteilen. Rumpf in zwei Teilen aus Balsaholz nur aufzukleben. Propeller grossen Durchmessera aus Plastik. Bauplan mit Einleitungen fuer den Bau und Flug. Vorgebautes Fahrgerüst aus Gummi u. s. w. Spannweite cm. 65.

ARTICOLO N. 121

2500

PREFABRICATED



Apertura alare
Lunghezza fusoliera
Peso medio

cm. 65
cm. 62
gr. 50

URANO

L'URANO è stato disegnato per dare ai principianti la possibilità di costruire un modello facile, di rapida costruzione e di doti di volo considerevoli. La scatola di montaggio contiene tutte le parti in legno di balsa completamente predecorate in brillanti colori. Elica di grande rendimento in plastica antiurto montata sul musone. Carrello prefabbricato. Grande piano con istruzioni per la costruzione ed il volo.

L'URANO a été conçu pour donner aux débutants la possibilité de construire un modèle de facile et rapide construction avec bonne qualités de vol. La boîte de construction comprend toutes les pièces préfabriquées et décorées en couleur prêtes au montage. Hélice de grand diamètre déjà montée dans son axe sur le nez support. Train d'atterrissement préfabriqué, caoutchouc, grand plan avec instructions d'assemblage et de vol. Envergure cm. 65.

Rubber powered model for beginners with good flight performance and easy construction. The kit contains all pre-coloured balsa parts. Large propellers mounted on the nose, pre-formed landing gear, rubber, large plan with instructions for build and fly etc. 26" wing span.

Das URANO ist gezeichnet worden, um den Anfängern die Möglichkeit zu geben, ein Gummimotormodell mit beachtlichen Flugleistungen schnell und leicht zu bauen. Der Baukasten enthält alle Teile aus Balsaholz mit glänzenden Farben. Propeller grosser Leistungsfähigkeit auf der Nabenhäube montiert. Vorgebautes Fahrgerüst. Spannweite cm. 65.

ARTICOLO N. 122

2400

PREFABRICATED



Apertura alare
Lunghezza fusoliera
Peso medio

cm. 87
cm. 79
gr. 130

NUVOLO

Disegnato per la nuova categoria « Sport » il modello NUVOLO possiede doti di volo rimarcabili ed una linea moderna. Costruttivamente si presenta facile da realizzare grazie al rivestimento del dorso alare in balsa da 0,8 già decorato e la fusoliera in 4 parti già pronte per l'incollaggio! La scatola di montaggio comprende tutti i pezzi pronti per la costruzione, elica già montata sul musone, carrello prefabbricato, gomma, grande piano con le istruzioni per la costruzione ed il volo, ecc.

Le modèle NUVOLO a été étudié pour les débutants dans la classe « Sport ». Les performances de vol sont très bonnes. La Nuvo offre une très grande facilité de construction avec des nouveaux principes d'assemblage. La boîte de construction comprend la fuselage réalisée par 4 planchettes de balsa ponce. Revêtement du dessus de l'aile réalisé avec une feuille de balsa de 0,8 mm. déjà décorée. Hélice de grand diamètre déjà montée dans son axe, train d'atterrissement préfabriqué, plan et instructions. Envergure cm. 87.

The NUVOLO is a rubber model for beginner contestants class « Sport », with good performance of flight. The kit contains 4 pre-cut fuselage balsa sides, wing upper camber balsa sheets cover. Large propeller mounted on the nose, pre-formed landing gear with mounted wheels, rubber, plan and instruction etc. 34" Wing span.

Das Gummimotormodell NUVOLO ist fuer die neue Klasse - Sport - gezeichnet worden und besitzt bedeutende Flugfaehigkeiten und eine moderne Linie. Leicht und schnell aufzubauen dank der Beplankung der Fluegeloberseite aus Balsaholz zu 0,8, schon gefaerbt. Der Baukasten enthaelt alle Teile bau fertig. Propeller schon auf der Nabenhäube montiert. Vorgebautes Fahrgerüst aus Gummi. Grosse Einleitung fuer den Flug und Bau. Spannweite cm. 87.

ARTICOLO N. 124

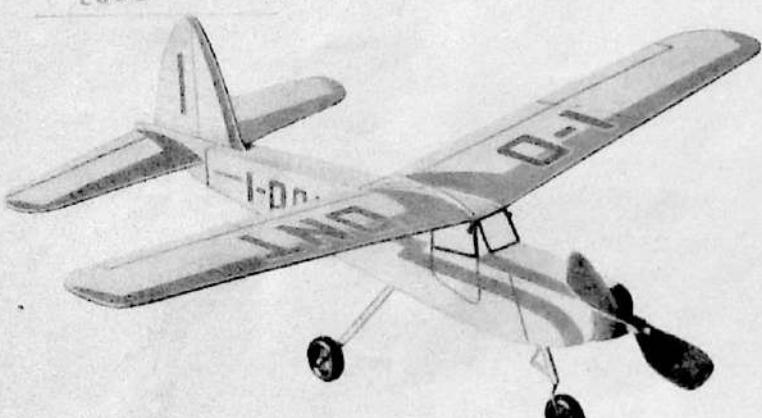
LUSCOMBE Sedan



Apertura alare cm. 52
Lunghezza fusoliera cm. 43,5
Peso medio gr. 35

ARTICOLO N. 123

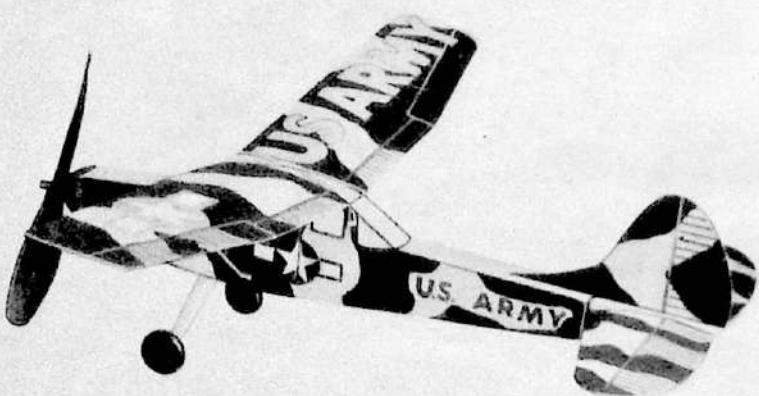
AERMACCHI MB 308



Apertura alare cm. 52
Lunghezza fusoliera cm. 43,5
Peso medio gr. 35

ARTICOLO N. 125

CESSNA L. 19



Apertura alare cm. 52
Lunghezza fusoliera cm. 43,5
Peso medio gr. 35

FUTURE SERIES

Nel campo delle semiriproduzioni ad elastico le FUTURE SERIES rappresentano un indiscutibile primato. Sono state create per i principianti e sono di facile e rapida realizzazione. Completamente in legno di balsa evitano, per quanto riguarda le ali, il rivestimento in carta, molto difficile per i neo-aeromodellisti. Leggerezza, doti di volo ed estetica eccezionali sono le più salienti doti delle FUTURE SERIES.

Le scatole di montaggio presentate con magnifiche copertine contengono tutte le parti in balsa decorate in vari colori. Elica già montata sul musone, carrello prefabbricato, matassa elastica, piano di costruzione con istruzioni per la costruzione ed il volo.

Dans la catégorie de semi-reproduction à moteur à caoutchouc, la « FUTURE SERIES » représentent une réussite de grande qualité. Facilité de construction, légèreté et qualité de vol exceptionnelles sont les plus remarquables qualités de ce modèle.

Les boîtes de montage contiennent: toutes les parties en balsa décoré en différentes couleurs, hélice déjà montée, train d'atterrissement préfabriqué, caoutchouc. Plan avec instruction de construction et de vol. Envergure cm. 52.

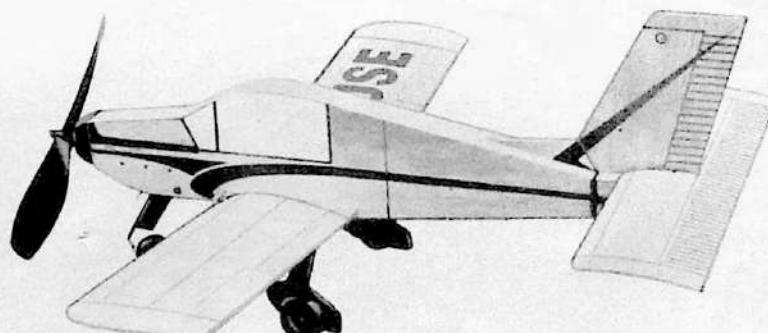
The « FUTURE SERIES » are semi-scale rubber models for beginners. The success of this model are represented by the following factors: good flight performance, easy to build, very nice decoration.

The kit contains all balsa parts decorated in many colours, large plastic propeller mounted on the nose, preformed landing gear, rubber, large plan with instructions for build and fly. 20" wing span.

Die Gummimotormodelle « FUTURE SERIE » sind Semi-Skala Typen und sehr geeignet für Anfänger. Der Erfolg dieser Modelle wird von den folgenden Eigenschaften dargestellt: ausgezeichnete Flugleistungen, leichten Bau, sehr schönes Aussehen. Der Baukasten enthält alle Teile aus Balsaholz in verschiedenen Farben. Propeller aus Plastik auf der Nabenhaube montiert. Vorgebautes Fahrgestell, elastisch. Bauplan und Einleitung für den Bau und Flug. Spannweite cm. 52.

MORANE SAULNIER “RALLYE,,

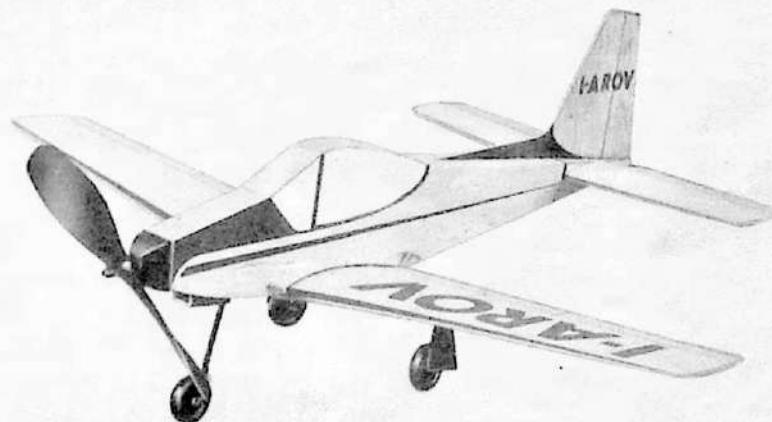
ARTICOLO N. 126



Apertura alare cm. 50
Lunghezza fusoliera cm. 46
Peso medio gr. 35

SUPER FALCO

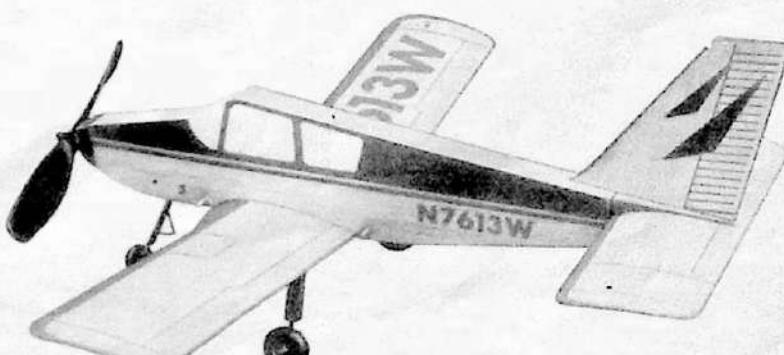
ARTICOLO N. 127
2000



Apertura alare cm. 52
Lunghezza fusoliera cm. 44
Peso medio gr. 35

PIPER CHEROKEE

ARTICOLO N. 128
2000

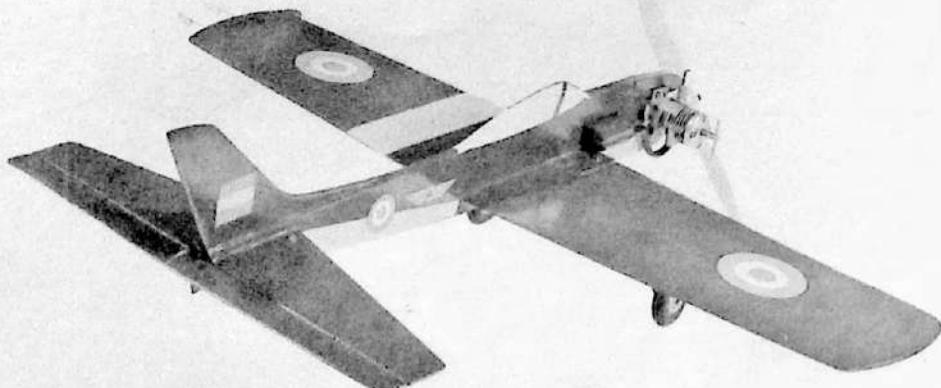


Apertura alare cm. 54
Lunghezza fusoliera cm. 48
Peso medio gr. 40

Super PILOTA 1°

ARTICOLO 135 L. 3000

Apertura alare cm. 60
Lunghezza cm. 56
Peso medio gr. 250



PREFABRICATED

Modello per volo vincolato circolare adatto a motori da 1 a 2 cc. Ottimo per principianti nell'apprendere le prime lezioni di pilotaggio con modelli a volo vincolato. Robustissimo e di ottimo effetto estetico. La scatola di montaggio è altamente prefabbricata con ali interamente in legno di balsa prelavorato. Carrello preformato, ruote in gomma. Grande piano e istruzioni per il montaggio ed il volo.

Modèle pour vol circulaire pour moteurs de 1 à 2 cc. Réalisation pour débutants destinée pour apprendre les premières notions de pilotage en vol circulaire. Simplicité et facilité de montage. Robustesse et esthétique agréable. Boîte de construction avec tout le matériel découpé en balsa, train d'atterrissement préfabriqué, roues en caoutchouc. Plan de montage avec instructions de construction et de vol. Envergure cm. 60.

U-Control profile model for engines 1 to 2 cc. Ideal for beginners. Robust and easy to build. The Super Pilota 1° can be used for simple aerobatics. Maximum resistance to breakage. The kit contains all pre-cut balsa and obeche parts. Pre-formed landing gear, rubber wheels, large plan with building and flying instructions. 24" Wing span.

Fesselflugmodell für Motoren von 1 ccm. bis 2 ccm. Hubraum. Ausgezeichnet für Anfänger. Robustheit und Eleganz. Der Baukasten enthält alles zum Bau erforderliche Material. Flügel aus Balsaholz ganz vorgearbeitet. Vorgebogenes Fahrgestell, gummierte Räder. Grosser Bauplan und Anleitung für Bau und Flug. Spannweite cm. 60.

READY

ARTICOLO N. 136 L. 4.000

Apertura alare cm. 60
Lunghezza fusol. cm. 56,6
Peso medio gr. 300



**BALSA
FUSELAGE
CARVED**

Modello per volo vincolato circolare per motori da 1 a 2 cc. Ottimi doti di volo consentono al principiante di apprendere brevemente il pilotaggio dei modelli a volo vincolato. Le doti estetiche sono rimarchevoli grazie alle sue linee moderne. Per quanto riguarda la costruzione il Ready si realizza in brevissimo tempo grazie alla fusoliera completamente prefabbricata in balsa. La scatola di montaggio contiene tutte le parti in legno di balsa prelavorato, carrello preformato, ruote in gomma, serbatoio, decali, grande piano per la costruzione ed il volo.

Modèle pour vol circulaire pour moteurs de 1 à 2 cc. Un très bel effet esthétique caractérise ce modèle. Des très bonnes qualités de vol permettent aux débutants d'acquérir très vite une bonne connaissance de pilotage en vol circulaire. En ce qui concerne la construction le Ready peut être réalisé en peu d'heures et ceci grâce au fuselage et à l'aile complètement préfabriquées en balsa poncé. Boîte de construction avec toutes les pièces en balsa préfabriquées, train de atterrissage préfabriqué, décalcomanies, roues en caoutchouc, réservoir, cockpit, plan de montage avec instructions de construction et de vol etc. Envergure cm. 60.

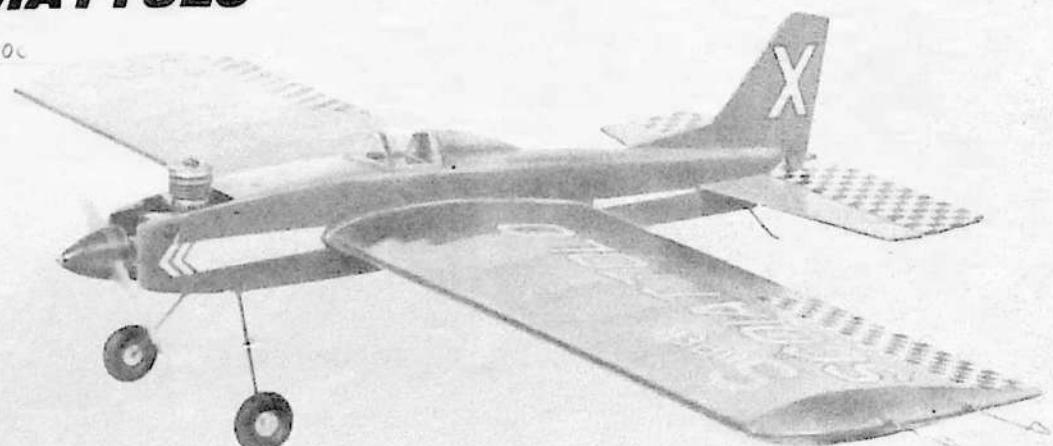
U-Control sport model for engines 1 to 2 cc. of strongly elegant lines. It is easily controlled and aerobatics are possible. The Ready is ideal for beginners in U-Control class. The construction is easy with the two pre-fabricated fuselage balsa parts. Wings are in two pieces with leading and trailing edges pre-worked. The kit contains all the pre-fabricated balsa parts. Pre-formed landing gear, rubber wheels, tank, large plan with instruction for build and fly etc. 24" Wing span.

Fesselflugmodell für Motoren von 1 ccm. bis 2 ccm. Ausgezeichnete Flugeigenschaften ermöglichen dem Anfänger, die Fesselflugführung zu lernen. Bemerkenswerte Eleganz und moderne Linien. Was den Aufbau anbelangt ist Ready ganz schnell und leicht durchzuführen dank seines vorgefertigten Balsarumpf. Der Baukasten enthält alles zum Bau erforderliche Material aus vor-gearbeitetem Balsaholz. Vorgebogenes Fahrgestell, gummierte Räder, Tank, Abziehbilder, grosser Bauplan und Fluganleitungen. Spannweite cm. 60.

Super SCOIATTOLO

ARTICOLO N. 137 L. 4500

Apertura alare cm. 96
Lunghezza cm. 54
Peso medio gr. 350



Modello di tipo acrobatico per volo vincolato circolare per motori da 2,5 a 3,5 cc. Il Super Scoiattolo è stato disegnato espressamente per competizioni e favorire, grazie alla sua semplicità costruttiva, la realizzazione anche ai meno esperti. La scatola di montaggio comprende le parti in legno di balsa fustellate e stampate, carrello preformato, ruote in gomma, serbatoio, capottina trasparente, piano di costruzione e istruzioni ecc.

Modèle d'avion pour vol circulaire acrobatique pour moteurs de 2,5 à 3,5 cc. Le Super Scoiattolo est un modèle de compétition avec aile rectangulaire fuselage à section rectangulaire avec dessus arrondi. Très bonne effet esthétique, facile à construire, léger et robuste. Stable dans toutes les figures acrobatiques. Boîte de construction avec toutes les pièces découpées et imprimées, train de atterrissage plié, roues en caoutchouc, réservoir, cockpit, plan et instructions. Envergure cm. 96.

U-Control stunt model for engines of 2,5 to 3,5 cc. The Super Scoiattolo was designed for competition. It is light, strong and easy to build. The kit contains all balsa parts pre-cut and printed, pre-formed landing gear, rubber wheels, tank, canopy, large plan with instructions etc 38" Wing span.

Fesselflugmodell für Kunstflug für Motoren von 2,5 ccm. bis 3,5 ccm. Hubraum. Das Super-Scoiattolo ist für Wettbewerbe besonders durchgeführt worden. Wegen seiner Einfachheit ist der Aufbau auch den weniger Erfahrenen leicht ermöglicht. Der Baukasten enthält alles zum Bau des Modells erforderliche Material, bau fertig gearbeitete Balsateile, vorgebogenes Fahrgestell, gummiriferte Räder, Tank, Plastik-Kabinenhülle, Bauplan und Bauanleitungen. Spannweite cm. 96.

Super MERCURIO

ARTICOLO N. 138

Apertura alare cm. 82
Lunghezza cm. 63
Peso medio gr. 300



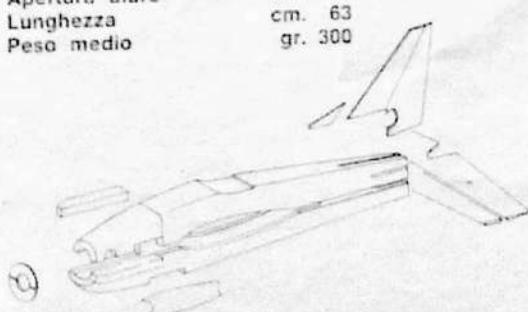
BALSA
FUSELAGE
CARVED

Modello acrobatico per volo vincolato circolare per motori da 1,5 a 2,5 cc. Seguendo le moderne tendenze di alta prefabbricazione abbiamo realizzato il Super Mercurio modello di notevole estetica e doti di volo sorprendenti. La scatola di montaggio comprende la fusoliera prefabbricata in legno di balsa, tutte le parti in balsa pretagliate, carrello preformato, ruote in gomma ogiva, serbatoio, piano di costruzione con istruzioni per il montaggio, ecc.

Modèle pour vol circulaire pour moteurs de 1,5 à 2,5 cc. Suivant nos principes de préfabrication nous avons étudié ce modèle pour permettre un montage facile et très rapide. La boîte de construction avec la fuselage entièrement préfabriqué en balsa, tout les pièces en balsa découpées, train plié, roues de caoutchouc, ogive, réservoir, cockpit, plan de construction et instruction de montage. Envergure cm. 82.

U-Control stunt model for engines from 1,5 to 2,5 cc. Following our ideas of pre-fabrication we have created the Super Mercurio, a model of beautiful lines and good performances. The construction is easy and rapid. The kit contains two pre-fabricated fuselage balsa parts, pre-formed landing gear, spinner, rubber wheels, tank, canopy, large plan with instructions etc. 38" Wing span.

Fesselflugmodell für Motoren von 1,5 ccm. bis 2,5 ccm. Hubraum. Mit Rückicht auf die modernste Tendenz der Vorfabrikation haben wir dieses Modell bedeutender Ästhetik und erstaunlicher Flugeigenschaften realisiert. Der Baukasten enthält alles zum Bau erforderliche Material, vorgefertigte Balsaholzteile, vorgearbeiteten Balsarumpf, vorgebogenes Fahrgestell, gummiriferte Räder, Spinner, Tank, Bauplan und Anleitungen. Spannweite cm. 82.



ME 109 P. T.

ARTICOLO N. 134
L. 3600



U-Control profile model for engines 1 to 2 cc. Ideal for beginners. Robust and easy to build. The ME 109 P.T. can be used for simple aerobatics. Maximum resistance to breakage. The kit contains all pre-cut balsa and balsa parts. Pre-formed landing-gear, rubber wheels, decals, large plan with building and flying instructions. 25" wing span.

Fesselflugmodell für Motoren von 1 ccm. bis 2 ccm. Hubraum. Ausgezeichnet für Anfänger. Robustheit und Eleganz. Der Baukasten enthält alles zum Bau erforderliche Material. Flügel aus Balsaholz ganz vorgegertet. Vorgebogenes Fahrgestell, gummbereifte Räder. Grosser Bauplan und Anleitung für Bau und Flug. Spannweite cm. 63.

Apertura alare	cm. 63
Lunghezza	cm. 58
Peso medio	gr. 280

Modello per volo vincolato circolare adatto a motori da 1 a 2 cc. Ottimo per principianti nell'apprendere le prime lezioni di pilotaggio con modelli a volo vincolato. Robustissimo e di ottimo effetto estetico. La scatola di montaggio è altamente prefabbricata con ali integralmente in legno di balsa prelavorate. Carrello preformato, decalcomanie, ruote in gomma. Grande piano e istruzioni per il montaggio ed il volo.

Modèle pour vol circulaire pour moteurs de 1 à 2 cc. Réalisation pour débutants destiné pour apprendre les premières notions de pilotage en vol circulaire. Simplicité et facilité de montage. Robustesse et esthétique agréable. Boîte de construction avec tout le matériel découpé en balsa, décalcos, train d'atterrissement préfabriqué, roues en caoutchouc. Plan de montage avec instructions de construction et de vol. Envergure cm. 63.



Apertura alare cm. 114
Lunghezza cm. 74
Peso medio gr. 750

Modello semiscale per volo vincolato circolare d'acrobazia per motori da 2,5 a 3,7 cc. del caccia inglese Hurricane. Concepito per competizioni e per sport l'Hurricane Stunt può soddisfare qualsiasi esigenza sia per le doti di volo sia per le doti di presentazione. La scatola di montaggio contiene tutte le parti, in legno di balsa per la realizzazione, pretagliati o stampati. Carrello prefabbricato, ruote in gomma, ogiva, capottina abitacolo trasparente, decalcomanie giganti ecc.

Modèle en demi-échelle pour vol circulaire d'acrobatie, pour moteurs de 2,5 jusqu'à 3,7 cmc, du chasseur anglais Hurricane. Conçu pour la compétition et le sport, l'Hurricane stunt peut satisfaire quelconque exigence, soit pour ses qualités de vol, soit pour sa belle présentation. La boîte de montage contient toutes les pièces de balsa, pré-coupées et imprimées, nécessaires à la réalisation du modèle. D'autres pièces contenues dans la boîte sont: train d'atterrissement préfabriqué, roues en gomme, spinner, capoté du cockpit transparente, décalcos géants etc. Envergure cm. 114.

HURRICANE STUNT

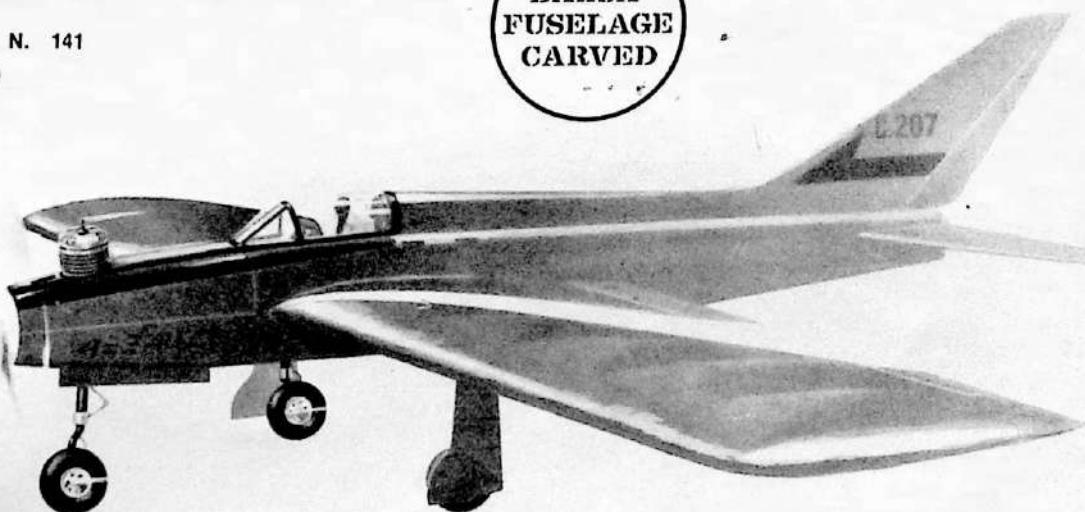
ARTICOLO N. 142
L. 37500

U-Control semiscale stunt model for 2,5 to 3,75 cc. engines of the famous English fighter of the 2nd. W. W. The Hurricane is a fully aerobatic stunt model with combined wing flap and elevator control. Easy to build and beautiful line the Hurricane is good for beginners and experts. The kit contain all pre-cut and printed balsa parts. Pre-formed landing gear, rubber wheels, spinner, canopy, decalcos, 2 plans, etc. 47" wing span.

Eine Fesselflug-Skalareduktion des englischen Jägers Hurricane für Motoren von 2,5 bis 3,7 cm. Für Wettbewerbe gebaut, kann der Hurricane Stunt seiner guten Flugeigenschaften wegen alle Erfordernisse erfüllen. Der Baukasten enthält alle zum Bau nötigen Teile aus gesägtem oder gedrucktem Balsa, weiter enthält er: vorfabriziertes Fahrwerk, Gummiräder, Spinner, durchsichtiges Kabinendach, Riesendecalcos, etc. Spannweite 114 cm.

ASSAULT C. 207

ARTICOLO N. 141
10'000



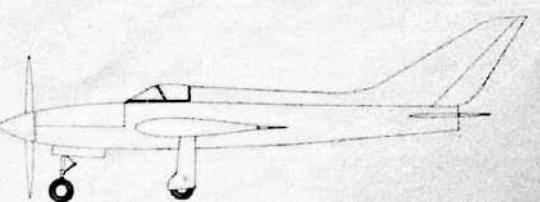
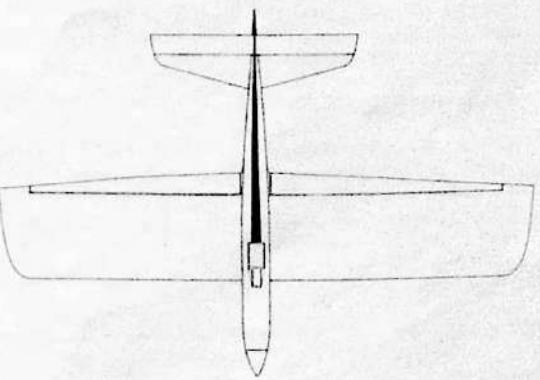
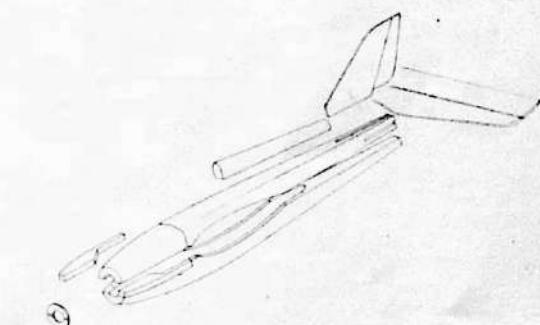
Apertura alare	cm. 119
Lunghezza	cm. 82
Peso medio	gr. 750

Modello per volo vincolato circolare d'acrobazia per motori da 2,5 a 3,5 cc. Realizzato espressamente per competizioni, di forme moderne e funzionali l'Assault riunisce in sé tre fattori fondamentali: doti di maneggevolezza estreme, facilità di montaggio eccezionale, modernissima linea. La scatola di montaggio comprende le due parti della fusoliera in legno di balsa prefabbricate. Bordi di attacco e di uscita prefabbricati comprese le centine. Impennaggi ritagliati. Carrello prefabbricato, ruote in gomma, ogiva, capottina abitacolo, decals, grande piano per il montaggio, istruzioni, serbatoio pretagliato ecc.

Modèle de compétition d'acrobatie en vol circulaire pour moteurs de 2,5 à 3,5 cc. Grand bel effet estétique et grand souplesse de pilotage. La construction est simple, robuste et très rapide. La boîte de construction comprend le fuselage complètement préfabriqué en balsa poncé, bords d'attaque et bords de fuite déjà travaillés, train de atterrissage préfabriqué, décalcomanie, réservoir préfabriqué, roues, plan avec instructions, etc. Envergure cm. 119.

U-Control stunt model for engines from 2.5 to 3.5 cc. This model was constructed for competition and is ideal for expert. Rapid and easy construction. The lines of the Assault are nice and modern and the performances are similar to the best stunt models. The kit contains two prefabricated fuselage balsa parts, leading and trailing edges prefabricated, all others balsa parts are pre-cut. Pre formed landing gear, spinner, canopy, decals, pre-formed stunt tank, large plan with instruction etc. 47° Wing span.

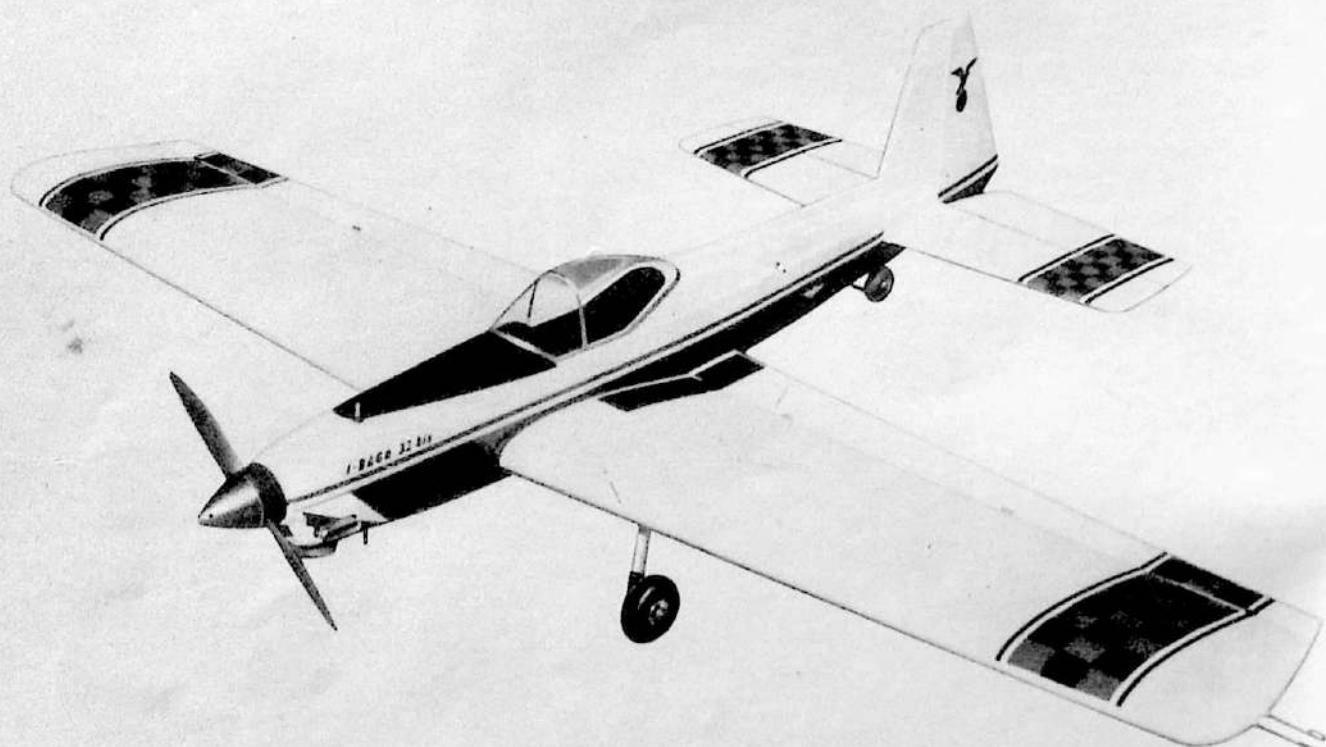
Fesselflugmodell für Motoren von 2,5 ccm. bis 3,5 ccm. Hubraum. Es ist besonders für Kunstflug durchgeführt worden und versammelt in sich drei wesentliche Faktoren: außerordentliche Wendigkeit, Bauschnelligkeit, moderne Linie. Der Baukasten enthält die beiden Rumpfteile aus vorgearbeitetem Balsaholz. Vorgefertigte Flügelvorderkanten, Flügelhinterkanten und Flügelrippen. Ausgeschnittene Leitwerke. Vorgebogenes Fahrgestell, Gummireifen, Spinner, Pilotenraum, Abziehbilder, grosser Bauplan und Bauanleitung, vorgeschnittener Tank u.s.w. Spannweite cm. 119.



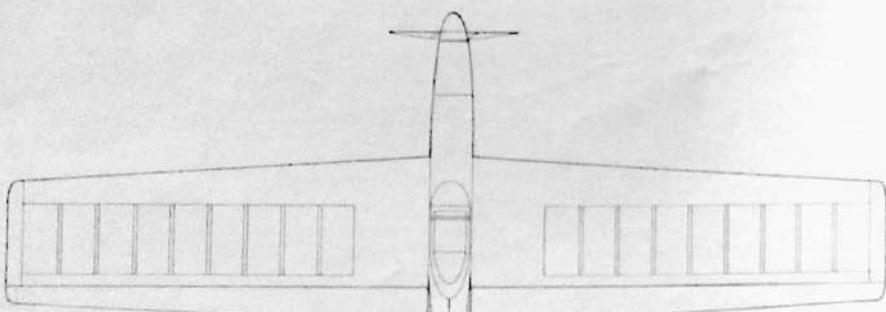
BAGA 32 bis

ARTICOLO N. 143

L 14.500



Apertura alare	cm. 140
Lunghezza	cm. 105
Superficie alare	dmq. 34
Peso medio	gr. 1250
Motori	cc. 5-7

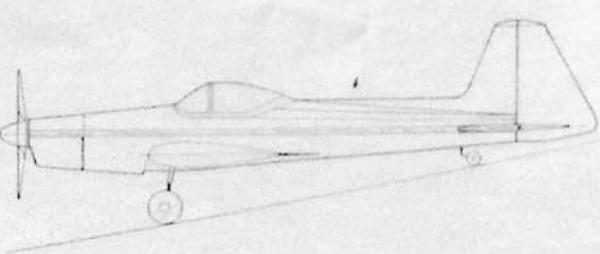


- 2 PARTI FUSOLIERA IN ABS « H »
- RINFORZI FUSOLIERA IN LANA DI VETRO
- ALA IN BALSA CON PARTI PREFABBRICATE
- DERIVA E STABILIZZATORE IN BALSA
- CARRELLI PREFORMATI
- ACCESSORI VARI
- PIANI ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO ED IL VOLO

- 2 RUMPF-HAEFTE AUS « ABS-H » HART
- RUMPF-VERSTAERKUNGEN AUS GLASS-FIBER
- FLUEGEL AUS BALSA-HOLZ MIT FERTIGEN TEILEN
- LEITWERKE AUS BALSA HOLZ
- GEFORMTE BUGRAEDER
- KLEINTEILE
- SCHNELLBAU-PLAN UND EINLEITUNGEN

- 2 « ABS-H » VACUUM FORMING FUSELAGE HALFS
- GLASS-WOLL STRIPES TO STRENGTHEN THE FUSELAGE
- BALSA WING WITH CUT OUT PARTS
- BALSA CUT-OUT FIN AND STABILIZER
- PREFORMED LANDING GEARS
- CONTROL FITTINGS ACCESSORIES, ETC.
- PLAN AND ASSEMBLING INSTRUCTIONS

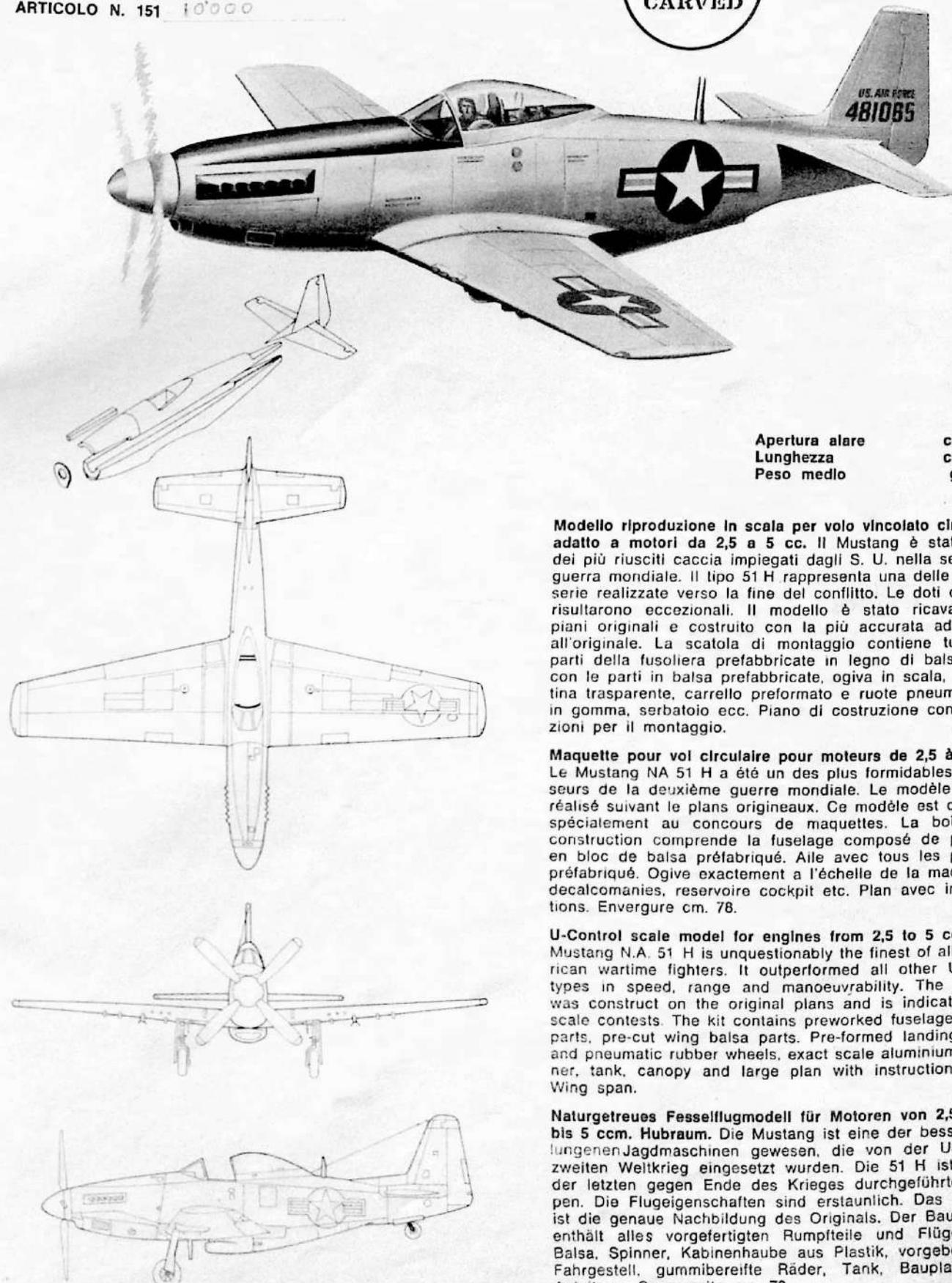
- 2 PIECES DE FUSELAGE EN ABS « H » PREFABRIQUE
- REINFORTE FUSELAGE EN FIBRE DE VERRE
- AILES EN BALSA AVEC PIECES PREFABRIQUEES
- DERIVE ET STABILO DECOUPEES
- TRAIN D'ATTERRISSAGE PREFABRIQUE
- ACCESSOIRES
- PLANS ET INSTRUCTIONS



MUSTANG N.A. 51 H

ARTICOLO N. 151 10'000

BALSA
FUSELAGE
CARVED



Apertura alare	cm. 78
Lunghezza	cm. 70
Peso medio	gr. 700

Modello riproduzione in scala per volo vincolato circolare adatto a motori da 2,5 a 5 cc. Il Mustang è stato uno dei più riusciti caccia impiegati dagli S. U. nella seconda guerra mondiale. Il tipo 51 H rappresenta una delle ultime serie realizzate verso la fine del conflitto. Le doti di volo risultarono eccezionali. Il modello è stato ricavato da piani originali e costruito con la più accurata aderenza all'originale. La scatola di montaggio contiene tutte le parti della fusoliera prefabbricate in legno di balsa. Ala con le parti in balsa prefabbricate, ogiva in scala, capottina trasparente, carrello preformato e ruote pneumatiche in gomma, serbatoio ecc. Piano di costruzione con istruzioni per il montaggio.

Maquette pour vol circulaire pour moteurs de 2,5 à 5 cc. Le Mustang NA 51 H a été un des plus formidables chasseurs de la deuxième guerre mondiale. Le modèle a été réalisé suivant le plans originaux. Ce modèle est destiné spécialement au concours de maquettes. La boîte de construction comprend la fuselage composé de parties en bloc de balsa préfabriqué. Aile avec tous les parties préfabriqué. Ogive exactement à l'échelle de la maquette, decalcomanies, réservoir cockpit etc. Plan avec instructions. Envergure cm. 78.

U-Control scale model for engines from 2,5 to 5 cc. The Mustang N.A. 51 H is unquestionably the finest of all American wartime fighters. It outperformed all other USAAF types in speed, range and manoeuvrability. The model was constructed on the original plans and is indicated for scale contests. The kit contains preworked fuselage balsa parts, pre-cut wing balsa parts. Pre-formed landing gear and pneumatic rubber wheels, exact scale aluminium spinner, tank, canopy and large plan with instructions. 31" Wing span.

Naturgetreues Fesselflugmodell für Motoren von 2,5 ccm. bis 5 ccm. Hubraum. Die Mustang ist eine der besser gelungenen Jagdmaschinen gewesen, die von der USA im zweiten Weltkrieg eingesetzt wurden. Die 51 H ist einer der letzten gegen Ende des Krieges durchgeföhrten Typen. Die Flugeigenschaften sind erstaunlich. Das Modell ist die genaue Nachbildung des Originals. Der Baukasten enthält alles vorgefertigten Rumpfteile und Flügel aus Balsa, Spinner, Kabinenhaube aus Plastik, vorgebogenes Fahrgestell, gummiträchtige Räder, Tank, Bauplan und Anleitung. Spannweite cm. 78.

JU. 87 D "Stuka",

ARTICOLO N. 153



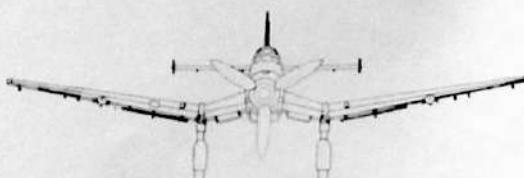
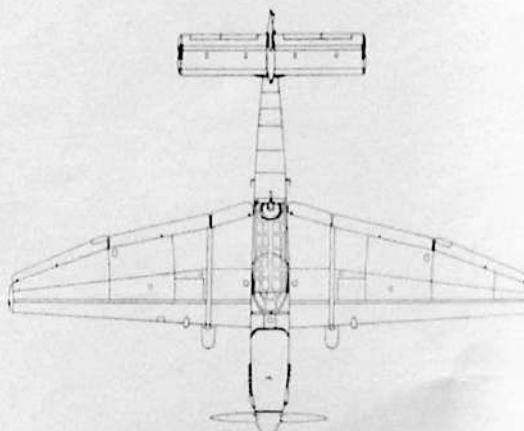
Apertura alare cm. 90
Lunghezza cm. 71
Peso medio gr. 800

Modello riproduzione in scala per volo vincolato circolare adatto a motori da 3,75 a 6 cc. Lo Ju. 87 D «Stuka» bombardiere in picchiata, impiegato su tutti i fronti della seconda guerra mondiale dall'Aviazione germanica, fu uno degli aerei più temuti per la loro terrificante azione distruttiva. Il modello è stato realizzato secondo schemi reperiti su riviste e libri e senz'altro può ritenersi attendibile la scala ricavata. La scatola di montaggio comprende le due parti della fusoliera preformate in materia plastica. Tutti i particolari come le carenature, carrello, bomba ecc. in materia plastica. Ala in balsa e altre parti pure in balsa. Carrello preformato, capottina abitacolo, serbatoio, ruote pneumatiche. Piano di costruzione al naturale.

Maquette pour vol circulaire pour moteurs de 3,75 à 6 cc. Le Junkers 87 D «Stuka» a été un des plus terribles avions allemands de la deuxième guerre mondiale. Le modèle a été réalisé suivant les plans originaux. Ce modèle est destiné spécialement au concours de maquettes. La boîte de constructions comprend le fuselage en plastique, carénage des jambes du train en plastique. Aile en balsa, ogive, cockpit train d'atterrissage préfabriqué, réservoir. 2 plans avec instructions. Envergure cm. 90.

U-Control scale model for engines from 3,75 to 6 cc. One of the most publicized German planes of early WW-II was the Junkers model 87 known as the «Stuka». This was the first specifically designed dive bomber to see full scale production. The model was constructed on the original plans and is indicated for scale contests. The kit contains two ready plastic fuselage parts; plastic fairings wheels. Balsa wings parts, pre-formed landing gear, pneumatic rubber wheels, scale spinner, canopy, tank etc. 2 large plans and instructions. 36" Wing span.

Naturgetreues Fesselflugmodell für Motoren von 3,75 ccm. bis 6 ccm. Hubraum. Die von der deutschen Luftwaffe auf allen Fronten im zweiten Weltkrieg eingesetzte Sturzkampfmaschine Ju. 87 D ist eines der wegen seiner furchtbaren Vernichtungskraft gefürchteten Flugzeuge gewesen. Das Modell ist nach den in Zeitschriften und Büchern aufgefundenen Schemata durchgeführt worden und die herausbekommene Skala ist ohne weiteres als naturgetreu zu betrachten. Der Baukasten enthält die beiden vorgearbeiteten Rumpfteile aus Plastik. Alle Details, wie die Fahrwerksverkleidung, Bombe u.s.w., sind aus Plastik. Flügel und andere Teile aus Balsa. Vorgebogenes Fahrgestell, Pilotenraum, Tank, gummibereifte Räder, Bauplan u.s.w. Spannweite cm. 90.



AERMACCHI MB 308

ARTICOLO N. 155

7.000



Apertura alare
Lunghezza
Peso medio

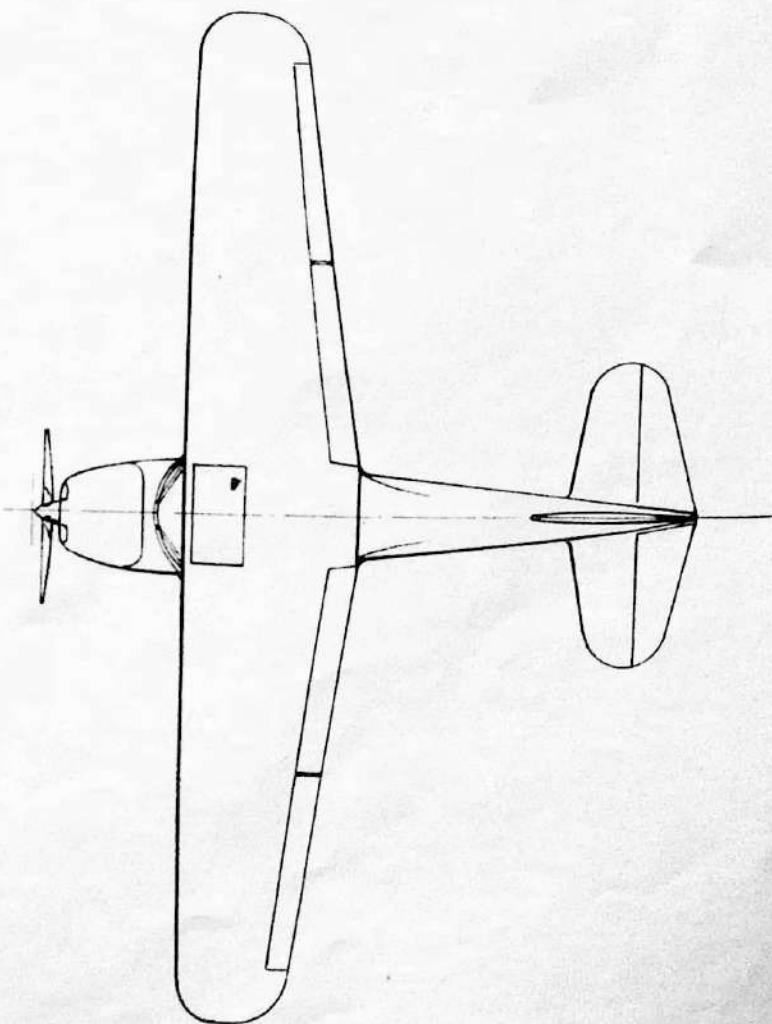
cm. 100
cm. 64
gr. 700

Modello riproduzione in scala per volo vincolato circolare per motori da 2,5 a 5 cc. Magnifica riproduzione del famoso aereo da turismo Macchi MB 308. Modello ideale per concorsi, per riproduzioni, può eseguire figure acrobatiche. I ricchi particolari dei piani di costruzione consentono di rifinire il modello nei minimi dettagli. La scatola di montaggio comprende 3 grandi piani al naturale, tutti i pezzi in legno di balsa prelavorati e stampati, carrello preformato, ruote in gomma, serbatoio, decalcomanie, sedili dell'abitacolo. Istruzioni per il montaggio.

Maquette pour vol circulaire pour moteurs de 2,5 à 5 cc. Magnifique reproduction à l'échelle du fameux Macchi MB 308 de tourisme; idéale pour compétition. Exécution facile des figures acrobatiques. Avec les explications et les détails portés sur le dessins de construction est possible une finition dans le plus petit détail soit extérieure soit à l'intérieur du cockpit. La boîte de montage comprend trois grands plans à l'échelle 1/1, toutes les pièces en balsa pré-découpées et imprimées. Train de atterrissage plié, roues, réservoir, décalcomanies, sièges pilotes, etc. Instruction pour le montage. Envergure cm. 100.

U-Control scale model for engines from 2,5 to 5 cc. Beautiful model exact replica of the world famous lightplane Macchi MB 308. Ideal for scale contests. The model was designed for stunt manoeuvres. The kit contains 3 large plans, all pre-cut and printed balsa parts, pre-fabricated landing gear, 3 rubber wheels, tank, etc. Building instructions. 40" Wing span.

Naturgetreues Fesselflugmodell für Motoren von 2,5 ccm. bis 5 ccm. Hubraum. Naturgetreuer Nachbau der berühmten Sportmaschine Macchi MB 308. Sehr geeignet für Nachbildung-Bewerbe ist jedoch in der Lage, Kunstflugfiguren durchzuführen. Der bis in das kleinste Detail gehende Bauplan ermöglicht einen erstaunlich schnellen Aufbau des Modells. Der Baukasten enthält 3 grosse Baupläne sowie alles zum Bau erforderliche Material, gestanzte vorgefertigte bedruckte Balsateile, vorgebogenes Fahrgestell, gummibefüllte Räder, Tank, Abziehbilder, Pilotensitz, Anleitung für den Bau. Spannweite cm. 100.

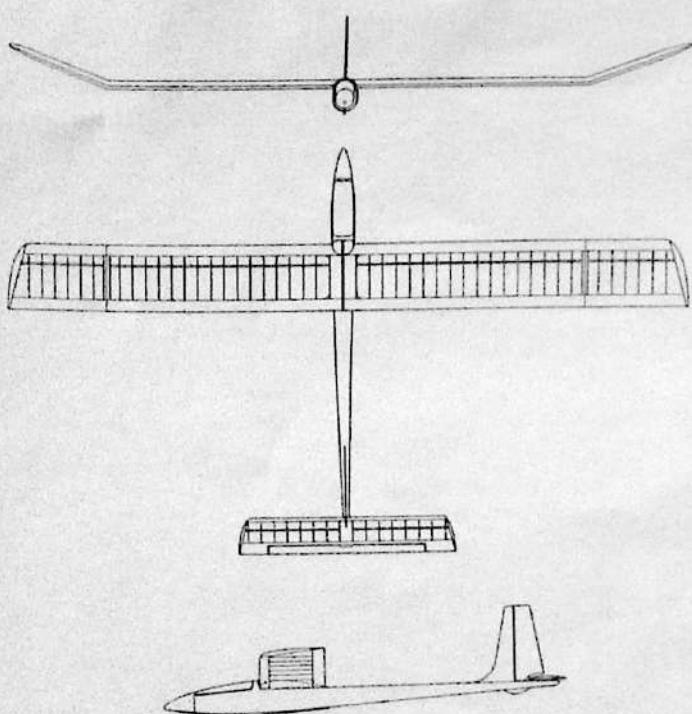




CORMORANO R. C.

ARTICOLO N. 158 L. 10.000

Apertura alare	cm. 206
Lunghezza fusoliera	cm. 122
Superficie alare	dmq. 38,8
Peso medio veleggiatore	gr. 700
Peso medio motovelegg. con motore	gr. 1000



Modello veleggiatore per radiocomando monocanale, bicanale o per proporzionali 2/4. Trasformabile in motocanale con motorini da 0,8 a 1,5 cc. Elevate caratteristiche di volo come motoveleggiate con motore da 1,5 cc. o come aliante da traino e da pendio. Realizzazione rapida e razionale. La pinna motore che può essere acquistata a parte, consente l'immediata installazione. La scatola di montaggio contiene tutte le parti in legno di balsa ritagliate e stampate, 2 tavole al naturale, accessori vari, ecc.

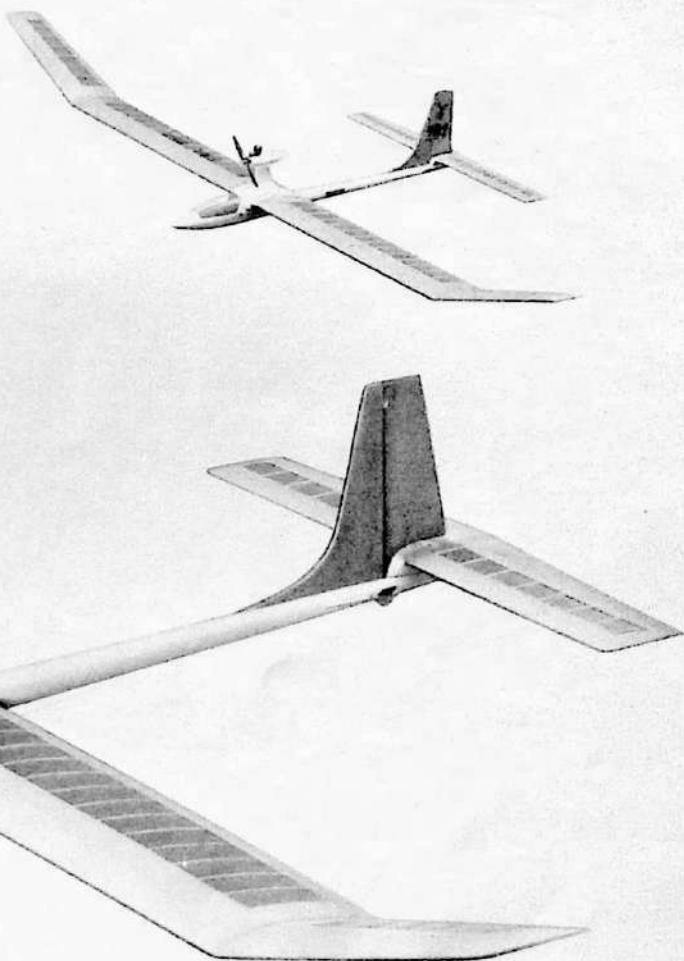
Segelflugzeugmodell für 1-2 Kanale or prop-Anlagen geeignet. Es kann mit Motoren von 0,8 bis 1,5 ccm verwendet werden. Hohe Flugeigenschaften als Motor-Segelflugzeugmodell mit Motor von 1,5 ccm oder als Training und Abhangmodell. Schnelle und rationale Zusammenbau. Die Motorflosse, die auch einzeln gekauft werden kann, erlaubt der sofortigen Errichtung. Der Baukasten enthält alle fertige bedruckte Balsateile, zwei Baupläne, verschiedene Zubehörteile u.s.w. Spannweite cm. 206.

Modèle planeur pour radio commande mono, deux ou proportionnel 2/4. Moto-planeur radiocommandé pour moteurs de 0,75 à 1,5 cc. Etudié spécialement pour obtenir un planeur de compétition avec caractéristiques de vol très bonnes. Ce planeur se transforme en quelques secondes en moto-planeur grâce au pilote-moteur. La boîte comprend toutes les pièces en balsa découpées et imprimées, deux plans détaillés pour la construction etc. Envergure cm. 206.

Radio-control glider for mono, two channels, G. G., 2/4 proportional. Motor glider for engines from 0,8 to 1,5 cc. Good performances for competition in glider R.C. and motor-glider R.C. You can add the power pod immediately. The kit contains all pre-cut and printed balsa parts, 2 plans and accessories. 82" wing span.

PIVIERE R. C.

ARTICOLO N. 162



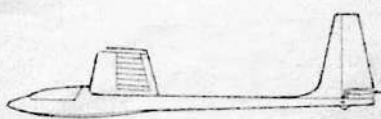
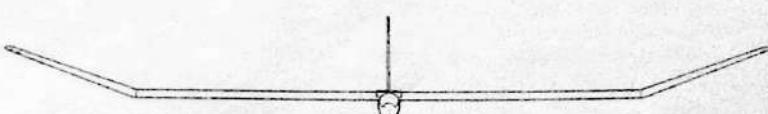
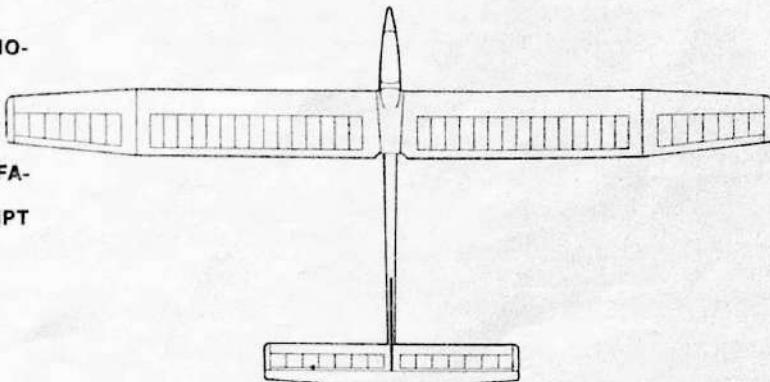
Apertura alare	cm. 250
Lunghezza fusoliera	cm. 124,3
Superficie alare	dmq. 52,8
Superficie stabilizzatore	dmq. 10,4
Peso medio a vuoto	gr. 600-700
Peso medio 4 Ch. Prop.	gr. 900-1100

- FUSOLIERA A INIEZIONE IN ABS « H »
- ALA IN BALSA CON PARTI PREFABBRICATE
- DERIVA E STABILIZZATORE IN BALSA CON PARTI PREFABBRICATE
- CABINA TRASPARENTE COMPLETA DI TELAIO
- COMANDI E LORO ACCESSORI
- PIANO E ISTRUZIONE PER IL MONTAGGIO
- IMMEDIATA POSSIBILITÀ DI MONTARE LA PINNA MOTORE

- FUSELAGE EN ABS « H » PAR INJECTION
- AILES EN BALSA AVEC PIÈCES PREFABRIQUÉES
- DERIVE ET STABILISATEUR EN BALSA AVEC PIÈCES PREFABRIQUÉES
- COCKPIT TRANSPARENT AVEC CHASIS COMPLET ET PRÉMONTÉ
- GUIDES ET TOUS LES ACCESSOIRES
- PLAN ET INSTRUCTIONS
- LE BÂTI MOTEUR EST PRÉT À MONTER

- MOULDED « H » ABS FUSELAGE
- WINGS PRE-CUT BALSA PARTS
- FIN AND STABILIZER PRE-CUT BALSA PARTS
- TRANSPARENT CANOPY
- CONTROL FITTINGS AND CABLES
- PLAN AND INSTRUCTIONS
- POD-ENGINE READY TO MOUNT

- FERTIGER RUMPF AUS ABS « H » KUNSTSTOFF
- FLÜGEL AUS BALSA-HOLZ MIT VORGEBRÄUTEN TEILEN
- VORBEREITETE SEITENFLOSSE UND HOHENLEITWERKE AUS BALSA-HOLZ
- KABINENHAUBE, TRANSPARENT
- EBEL UND IHRE ZUBEHOERE
- PLAN UND BAUEINLEITUNG
- MOTORAUFSATZ BEREIT ZUM BAU



ALCIONE R. C.

ARTICOLO N. 163 L. 19.000



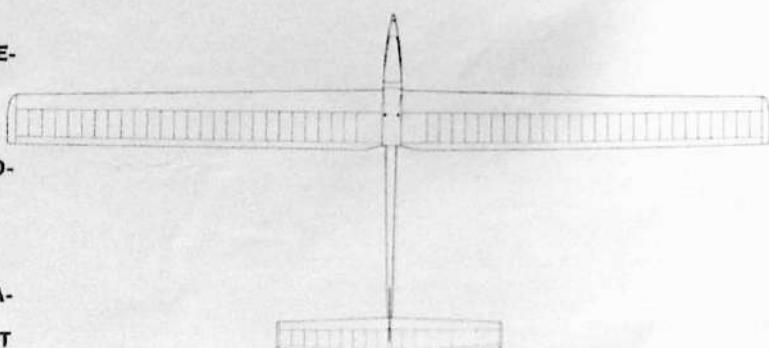
Apertura alare	cm. 277
Lunghezza	cm. 126,5
Superficie alare	dmq. 54
Superficie totale	dmq. 10,35
Peso medio a vuoto	gr. 600-700
Peso medio 4 Ch Propor.	gr. 900-1100

- FUSOLIERA A INIEZIONE IN ABS « H »
- ALA IN BALSA CON PARTI PREFABBRICATE
- DERIVA E STABILIZZATORE IN BALSA CON PARTI PREFABBRICATE
- CABINA TRASPARENTE COMPLETA DI TELAIO
- COMANDI E LORO ACCESSORI
- PIANO E ISTRUZIONE PER IL MONTAGGIO
- IMMEDIATA POSSIBILITÀ DI MONTARE LA PINNA MOTORE

- FUSELAGE EN ABS « H » PAR INJECTION
- AILES EN BALSA AVEC PIECES PREFABRIQUEES
- DERIVE ET STABILO EN BALSA AVEC PIÈCES PREFABRIQUÉES
- COCKPIT TRANSPARENT AVEC COMPLETE E PROMPT RÉFORT
- GUIDES ET TOUS LES ACCESOIRES
- PLAN ET INSTRUCTIONS
- LE BATI MOTEUR EST PRÉT A MONTER

- MOULDED « H » ABS FUSelage
- WINGS PRE-CUT BALSA PARTS
- FIN AND STABILIZER PRE-CUT BALSA PARTS
- TRANSPARENT CANOPY
- CONTROL FITTINGS AND CABLES
- PLAN AND INSTRUCTIONS
- POD-ENGINE READY TO MOUNT

- FERTIGER RUMPF AUS ABS « H » KUNSTSTOFF
- FLUEGEL AUS BALSA-HOLZ MIT VORGARBEITETEN TEILEN
- VORBEREITETE SEITENFLOSSE UND HOHENLEITWERKE AUS BALSA-HOLZ
- KABINENHAUBE, TRANSPARENT
- EBEL UND IHRE ZUBEHOERE
- PLAN UND BAUEINLEITUNG
- MOTORAUFSATZ BEREIT ZUM BAU

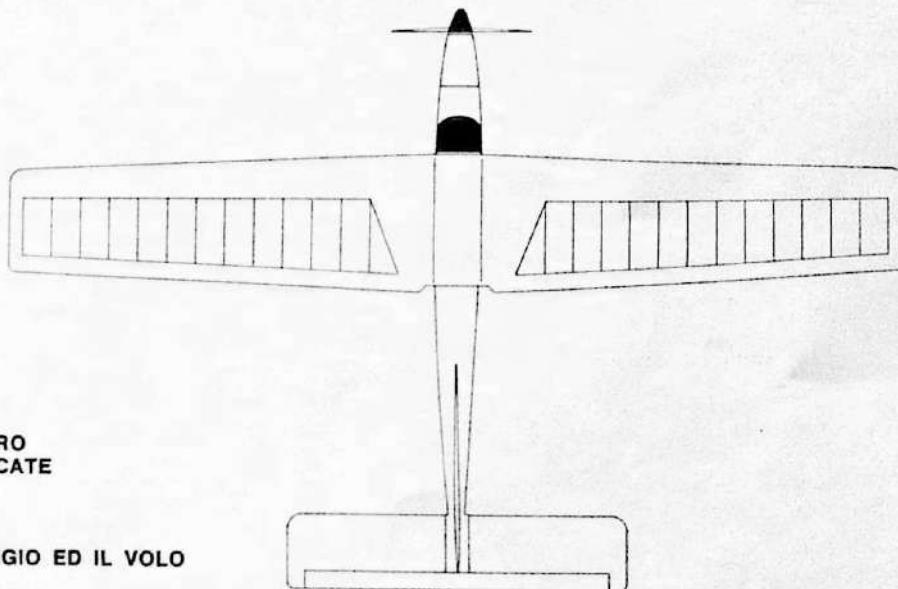


I-RADAR "D,, R.C."

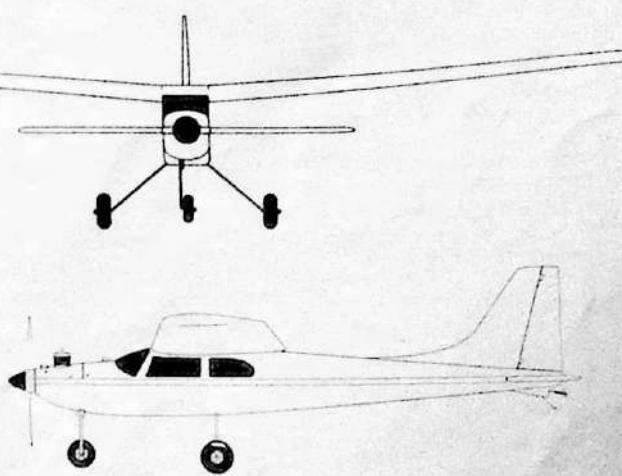
ARTICOLO N. 161 L. 14.00



Apertura alare	cm. 151
Lunghezza	cm. 101
Superficie alare	dmq. 30
Peso medio	gr. 1600
Motori	cc. 1,5-5

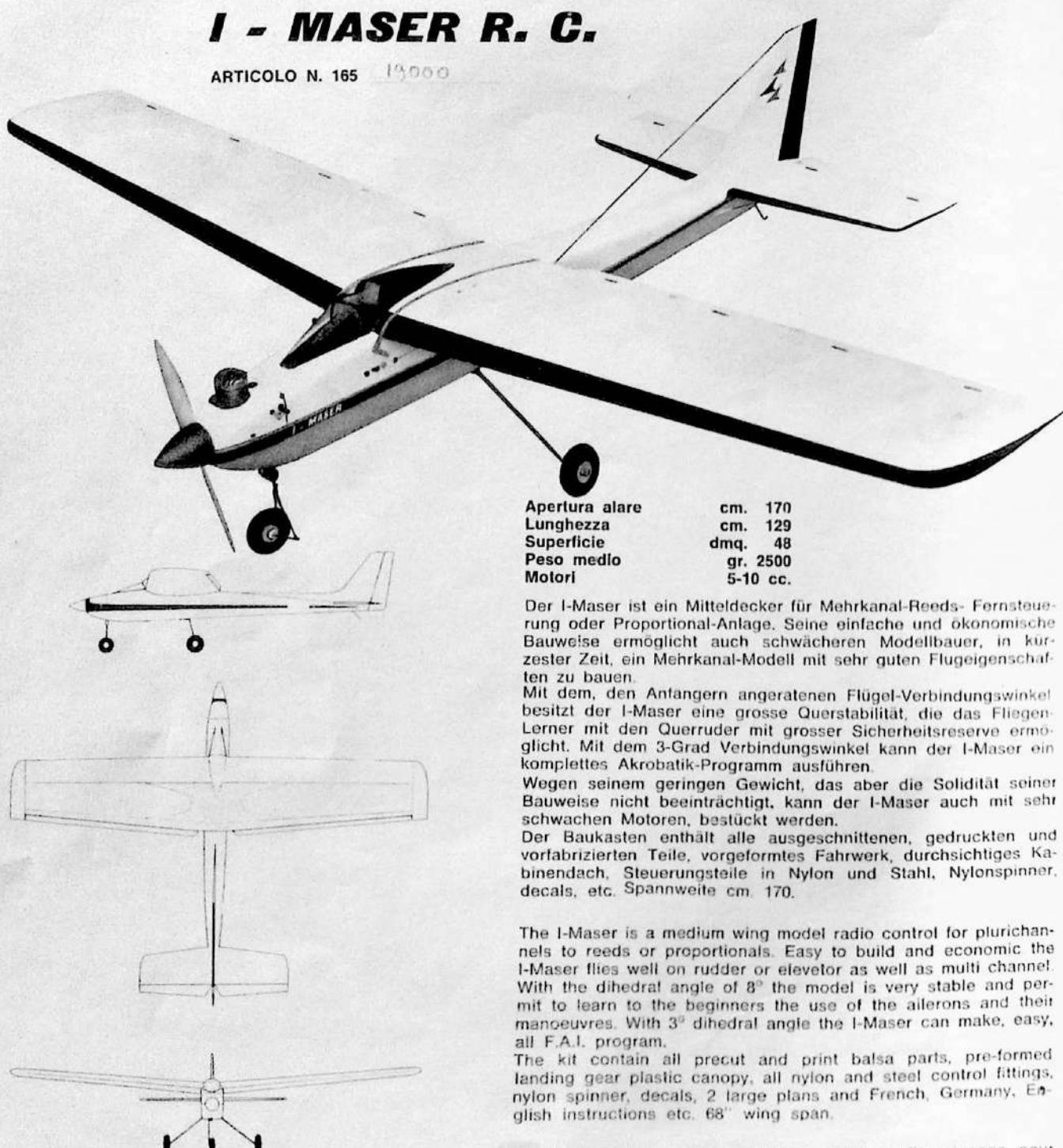


- 2 PARTI FUSOLIERA IN ABS « H »
- RINFORZI FUSOLIERA IN LANA DI VETRO
- ALA IN BALSA CON PARTI PREFABBRICATE
- DERIVA E STABILIZZATORE IN BALSA
- CARRELLI PREFORMATI
- ACCESSORI VARI
- PIANI ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO ED IL VOLO
- 2 RUMPF-HAEFTE AUS « ABS-H » HART
- RUMPF-VERSTAERKUNGEN AUS GLASS-FIBER
- FLUEGEL AUS BALSA-HOLZ MIT FERTIGEN TEILEN
- LEITWERKE AUS BALSA HOLZ
- GEFORMTE BUGRAEDER
- KLEINTEILE
- SCHNELLBAU-PLAN UND EINLEITUNGEN
- 2 « ABS-H » VACUUM FORMING FUSELAGE HALFS
- GLASS-WOLL STRIPES TO STRENGTHEN THE FUSELAGE
- BALSA WING WITH CUT OUT PARTS
- BALSA CUT-OUT FIN AND STABILIZER
- PREFORMED LANDING GEARS
- CONTROL FITTINGS ACCESSORIES, ETC.
- PLAN AND ASSEMBLING INSTRUCTIONS
- 2 PIECES DE FUSELAGE EN ABS « H » PREFABRIQUÉ
- REINFORCES FUSELAGE EN FIBRE DE VERRE
- AILES EN BALSA AVEC PIÈCES PREFABRIQUEÉS
- DERIVE ET STABILISATEURS DÉCOUPÉS
- TRAIN D'ATERRISSAGE PREFABRIQUÉ
- ACCESSOIRES
- PLANS ET INSTRUCTIONS



I - MASER R. C.

ARTICOLO N. 165 19000



Der I-Maser ist ein Mitteldecker für Mehrkanal-Reeds- Fernsteuerung oder Proportional-Anlage. Seine einfache und ökonomische Bauweise ermöglicht auch schwächeren Modellbauer, in kürzester Zeit, ein Mehrkanal-Modell mit sehr guten Flugeigenschaften zu bauen.

Mit dem, den Anfangern angeratenen Flügel-Verbindungswinkel besitzt der I-Maser eine grosse Querstabilität, die das Fliegen-Lerner mit den Querruder mit grosser Sicherheitsreserve ermöglicht. Mit dem 3-Grad Verbindungswinkel kann der I-Maser ein komplettes Akrobatisches Programm ausführen.

Wegen seinem geringen Gewicht, das aber die Solidität seiner Bauweise nicht beeinträchtigt, kann der I-Maser auch mit sehr schwachen Motoren, bestückt werden.

Der Baukasten enthält alle ausgeschnittenen, gedruckten und vorfabrizierten Teile, vorgeformtes Fahrwerk, durchsichtiges Kabinendach, Steuerungsteile in Nylon und Stahl, Nylonspinner, Decals, etc. Spannweite cm. 170.

The I-Maser is a medium wing model radio control for plurichannels to reeds or proportionals. Easy to build and economic the I-Maser flies well on rudder or elevator as well as multi channel. With the dihedral angle of 8° the model is very stable and permit to learn to the beginners the use of the ailerons and their manœuvres. With 3° dihedral angle the I-Maser can make, easy, all F.A.I. program.

The kit contain all pre-cut and print balsa parts, pre-formed landing gear plastic canopy, all nylon and steel control fittings, nylon spinner, decals, 2 large plans and French, Germany, English instructions etc. 68" wing span.

Le I-Maser est un modèle réduit, monoplan à aile moyenne, pour radiocommande à reeds ou proportionnel. Facile à construire, économique, l'I-Maser permet aux moins habiles, de créer, en très peu de temps, un modèle réduit à plusieurs canaux. Avec le dièdre aile, conseillé aux débutants, le I-Maser possède une grande stabilité transversale, ce qui permet d'apprendre l'usage des ailerons et des manœuvres y connexes, avec une bonne marge de sûreté.

L'I-Maser, avec ses 3 degrés de dièdre, permet de réaliser tout le programme acrobatique.

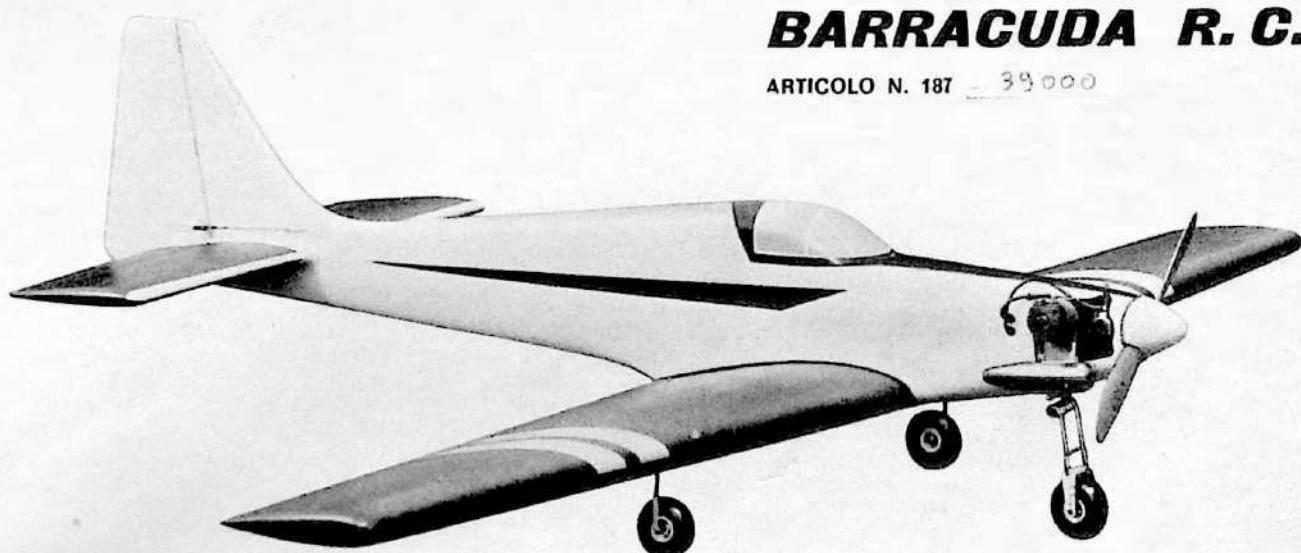
Considérant la légèreté de sa structure (ce qui n'enlève rien à sa solidité), l'I-Maser peut être motorisé aussi avec des moteurs très faibles.

Toutes les parties découpées, imprimées et préfabriquées de l'I-Maser sont dans la boîte de montage, comme: le train d'atterrissement préfabriqué, la capote du cockpit transparente, les commandes en nylon et acier, le spinner en nylon, les décalcs etc. Envergure cm. 170.

L'I-Maser è un aeromodello monoplano ad ala media per radiocontrollo pluricanale a reeds o proporzionale. È di facile costruzione, economico e consente a chi dispone di modeste capacità costruttive di dar vita ad un pluricomando dalle notevoli qualità di volo in brevissimo tempo.

Con il dietro alare consigliato ai principianti l'I-Maser possiede una grande stabilità di rollio il che permette di poter apprendere con un buon margine di sicurezza l'uso degli alettoni e delle manovre ad essi connesse. Con 3 gradi di dietro l'I-Maser compie tutto il programma acrobatico. Data la leggerezza della struttura, senza con questo pregiudicare la robustezza, l'I-Maser può essere motorizzato anche con modeste fonti di potenza.

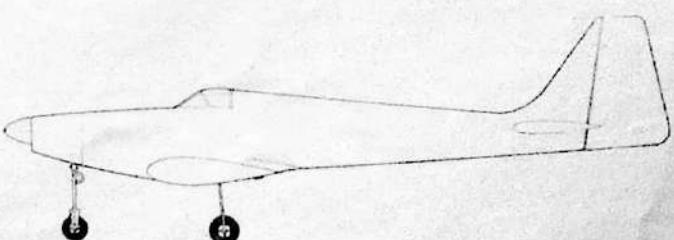
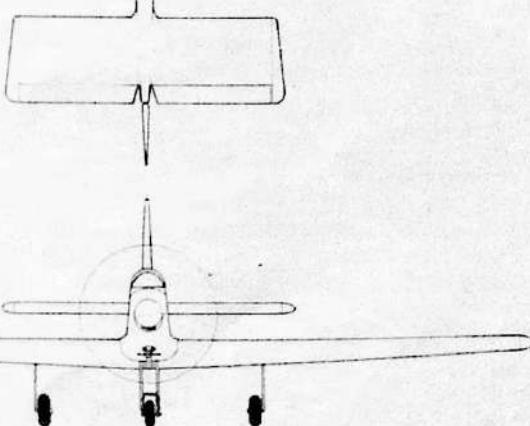
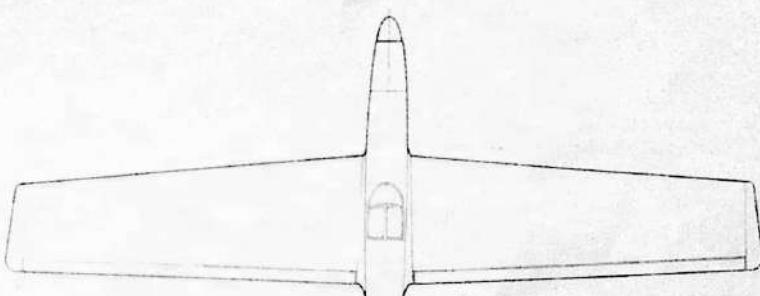
La scatola di montaggio contiene tutte le parti ritagliate, stampate e prefabbricate. Carrello preformato, capottina abitacolo trasparente, comandi in nylon ed acciaio, ogiva in nylon, decals, ecc.



BARRACUDA R. C.

ARTICOLO N. 187 - 39.000

Apertura alare	cm. 166
Lunghezza	cm. 145
Superficie totale	dmq. 56
Peso medio	gr. 3200
Motori	cc. 10



- FUSOLIERA IN LANA DI VETRO COMPLETA DI DERIVA ANTERIORE
- SEMIALI IN ESPANSO RIVESTITE IN OBECHE
- STABILIZZATORE IN ESPANSO RIVESTITO IN OBECHE
- PARTE MOBILE DERIVA IN BALSA
- CARRELLI PREFORMATI
- ACCESSORI VARI
- PIANO ED ISTRUZIONE PER IL MONTAGGIO ED IL VOLO
- FUSELAGE IN FIBERGLASS WITH FIN
- TWO HALF-STYROPOR WINGS WITH LIGHT WOOD COVERING
- STYROPOUR STABILIZER WITH LIGHT WOOD COVERING
- MOBILE BALSA FIN
- ACCESSORIES
- PLAN AND ASSEMBLING INSTRUCTIONS
- FUSELAGE ET DÉRIVE IN FIBRE DE VERRE
- DEMI AILES EN STYROPOR COUVERTES EN OBÈCHE
- STABILISATEUR EN STYROPOR COUVERT EN OBÈCHE
- DÉRIVE MOBILE EN BALSA
- TRAIN D'ATERRISSAGE PRÉFORMÉE
- ACCESSOIRES
- PLAN AVEC INSTRUCTIONS
- POLYESTER RUMPF MIT FESTEM VORDERABTRIEB
- FLUEGEL AUS STYROPOR MIT LEICHTEM HOLZ BEDECKT
- STABILIZER AUS STYROPOR MIT LEICHTEM HOLZ BEDECKT
- BEWEGLICHER ABTRIEBSTEIL AUS BALSAHOLZ
- VORGEFORMTE BUGRAEDER
- KLEINTEILE
- PLAENE MIT BAUEINLEITUNGEN
(MONTAGEVERFAHREN)

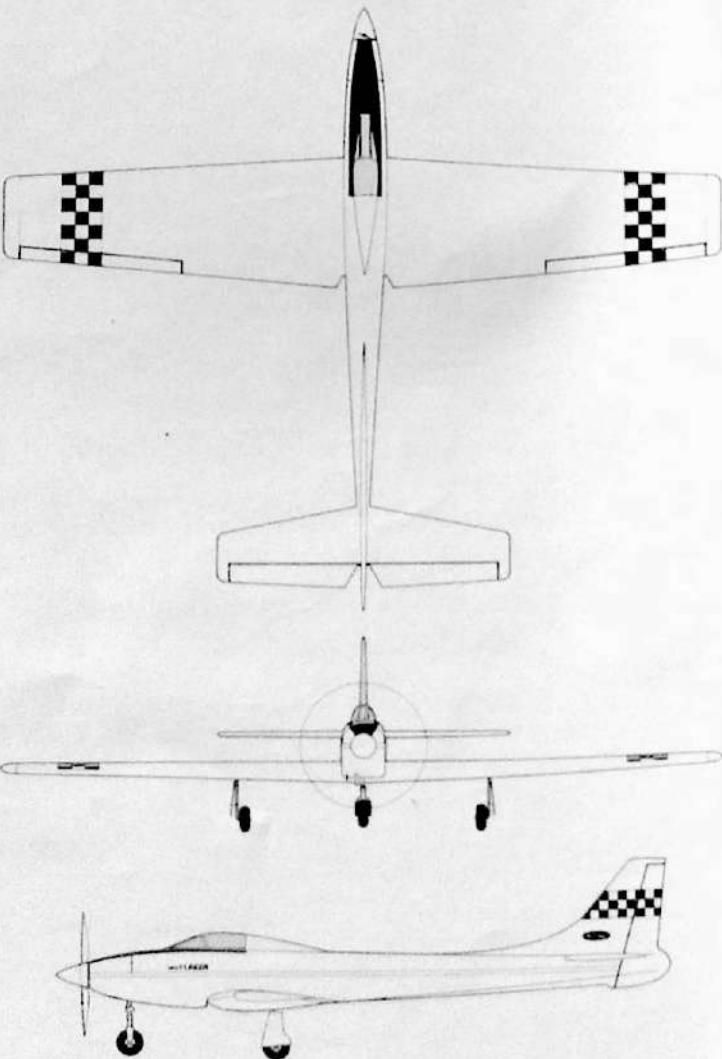
Super I - LASER R.C.

ARTICOLO N. 164

25000



Apertura alare	cm.	165
Superficie alare	dmq.	36,5
Lunghezza fusoliera	cm.	134,5
Peso medio 8 ch. prop.	gr.	2500/2700
Motori	cc.	8-10



- FUSOLIERA PREFORMATA IN A.B.S. « H »
- ALA RIVESTITA IN BALSA CON TUTTI I PEZZI PRELAVORATI
- DERIVA E STABILIZZATORE PRELAVORATI E RITAGLIATI
- GAMBE CARRELLO PREFORMATE
- CARRELLO ANTERIORE ORIENTABILE
- SERBATOIO SPECIALE R.C. CON PRESA ANTERIORE
- PIANO E ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO
- COMANDI E LORO ACCESSORI

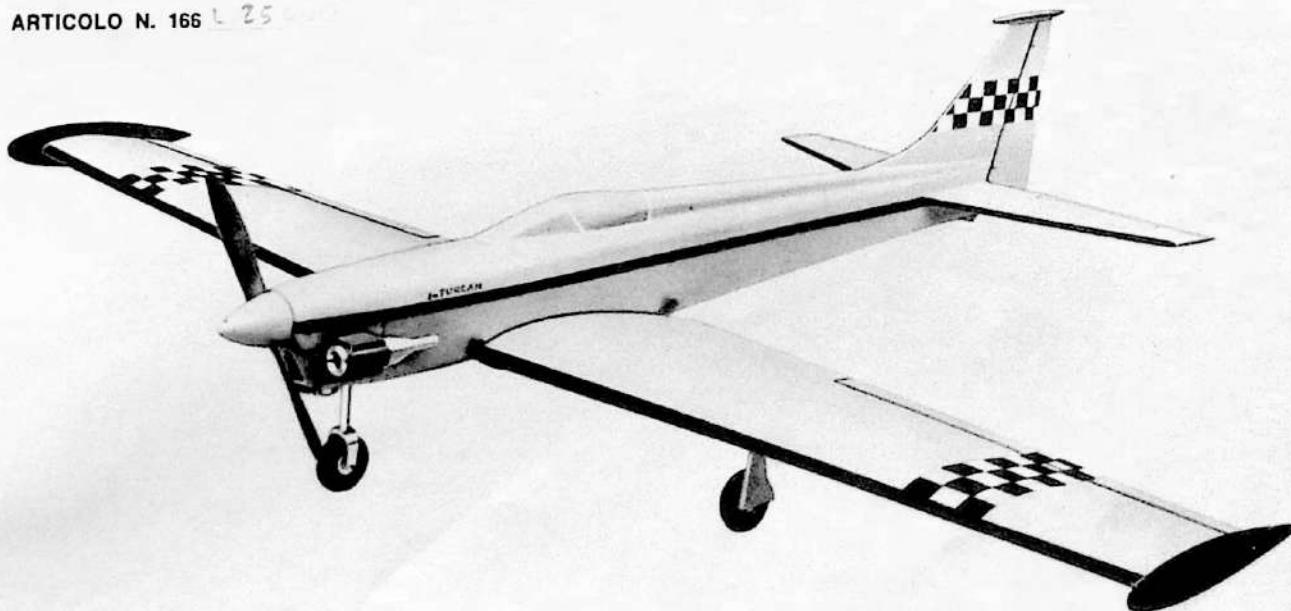
- FUSELAGE PREFABRIQUÉ EN A.B.S. « H »
- AILES COFRAGES EN BALSA AVEC PIÈCES PREFABRIQUÉES
- DERIVE ET STABILISATEUR PREFABRIQUÉES
- TRAIN D'ATTERRISSEMENT PREFABRIQUÉ
- TRAIN AVANT ORIENTABLE
- RESERVOIR SPECIAL R.C.
- PLAN ET INSTRUCTIONS
- GUIDES ET TOUS LES ACCESSOIRES

- SPECIAL A.B.S. « H » PREFORMED FUSELAGE
- ALL BALSA COVER WING AND CUT OUT PARTS
- PREWORKED BALSA FIN AND STABILIZER
- PREFORMED LANDING GEAR
- STERABLE NOSE GEAR
- CONTROL FITTINGS AND CABLES
- SPECIAL R.C. TANK
- PLAN AND INSTRUCTIONS

- VORAUS GEFORMETER RUMPF IN A.B.S. « H »
- FLUEGEL IN BALSA HOLZ MIT DIE ALLEN VORBEREITEN TEILEN
- VORGARBEITE UND GESCHNITTENE STABILISIERUNG-SFLOSSE UND HOHENFLOSSE
- VORGEFORMTE BUGRADSTREBE
- VORAUS ORIENTIERBARER BUGRAD
- BESONDERER BEHAELTER « AVIOMODELLI »
- ANTRIEBE UND IHRE ZUBEHOERE
- PLAENE UND BAUEINLEITUNGEN

I - TURCAN R. C.

ARTICOLO N. 166 L. 25



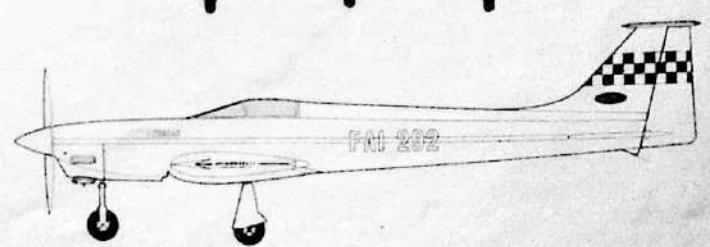
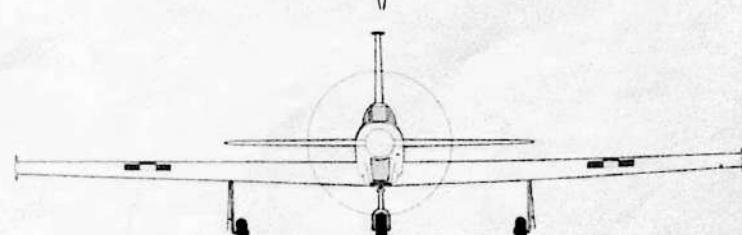
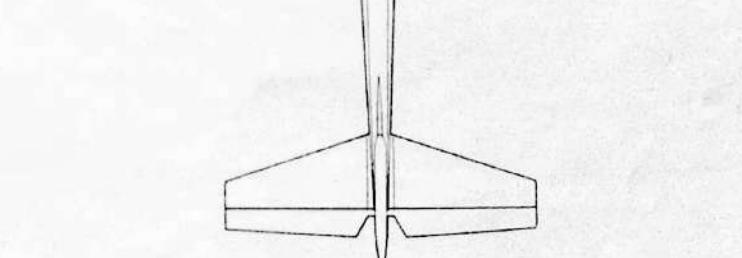
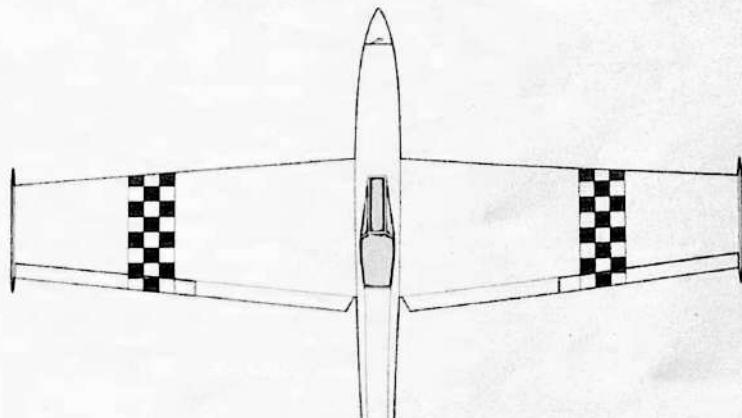
Apertura alare	cm. 160
Superficie alare	dmq. 36
Lunghezza fusoliera	cm. 132
Peso medio 8 ch. prop.	gr. 2500
Motori	cc. 8-10

- FUSOLIERA PREFORMATA IN A.B.S. « H »
- ALA RIVESTITA IN BALSA CON TUTTI I PEZZI PRELAVORATI
- DERIVA E STABILIZZATORE PRELAVORATI E RITAGLIATI
- GAMBE CARRELLO PREFORMATE
- CARRELLO ANTERIORE ORIENTABILE
- SERVATOIO SPECIALE R. C. CON PRESA ANTERIORE
- PIANO E ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO
- COMANDI E LORO ACCESSORI

- FUSELAGE PREFABRIQUÉ EN A.B.S. « H »
- AILES COFFRAGES EN BALSA AVEC PIÈCES PREFABRIQUÉES
- DERIVE ET STABILISATEUR PREFABRIQUÉES
- TRAIN D'ATERRISSAGE PREFABRIQUÉ
- TRAIN AVANT ORIENTABLE
- RESERVOIR SPECIAL R. C.
- PLAN ET INSTRUCTIONS
- GUIDES ET TOUS LES ACCESSOIRES

- SPECIAL A.B.S. « H » PREFORMED FUSELAGE
- ALL BALSA COVER WING AND CUT OUT PARTS
- PREWORKED BALSA FIN AND STABILIZER
- PREFORMED LANDING GEAR
- STERABLE NOSE GEAR
- CONTROL FITTINGS AND CABLES
- SPECIAL R. C. TANK
- PLAN AND INSTRUCTIONS

- VORAUS GEFORMETER RUMPF IN A.B.S. « H »
- FLUEGEL IN BALSA HOLZ MIT DIE ALLEN VORBEREITEN TEILEN
- VORGARBEITE UND GE SCHNITTENE STABILISIERUNG-SFLOSSE UND HOEHENFLOSSE
- VORGEFORMTE BUGRADSTREBE
- VORAUS ORIENTIERBARER BUGRAD
- BESONDERER BEHAELTER « AVIOMODELLI »
- ANTRIEBE UND IHRE ZUBEHOERE
- PLAENE UND BAUEINLEITUNGEN

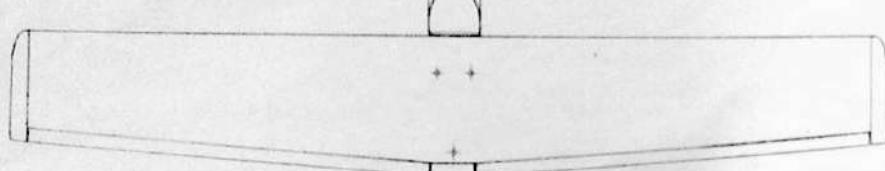


CESSNA 177 R. C.

ARTICOLO N. 167



Aperitura alare	cm. 170
Lunghezza	cm. 118
Superficie alare	dmq. 40
Peso medio	gr. 2500
Motori	cc. 5-8

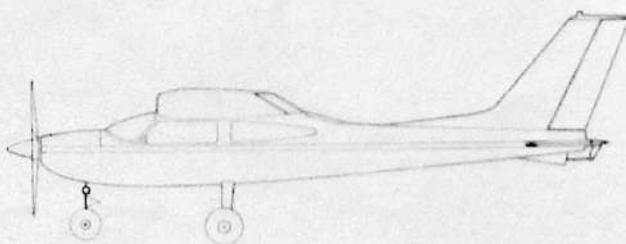
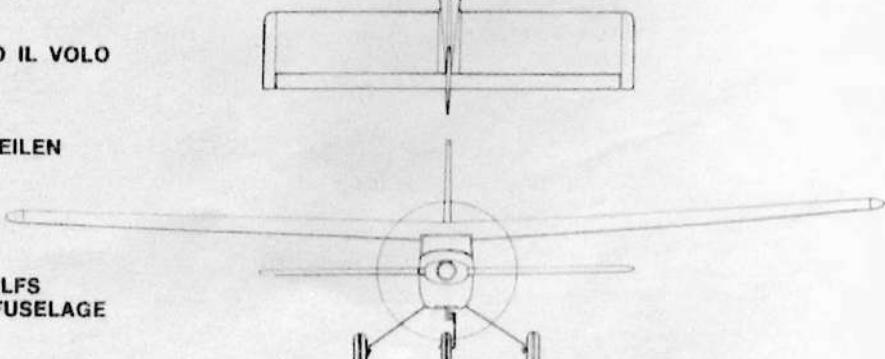


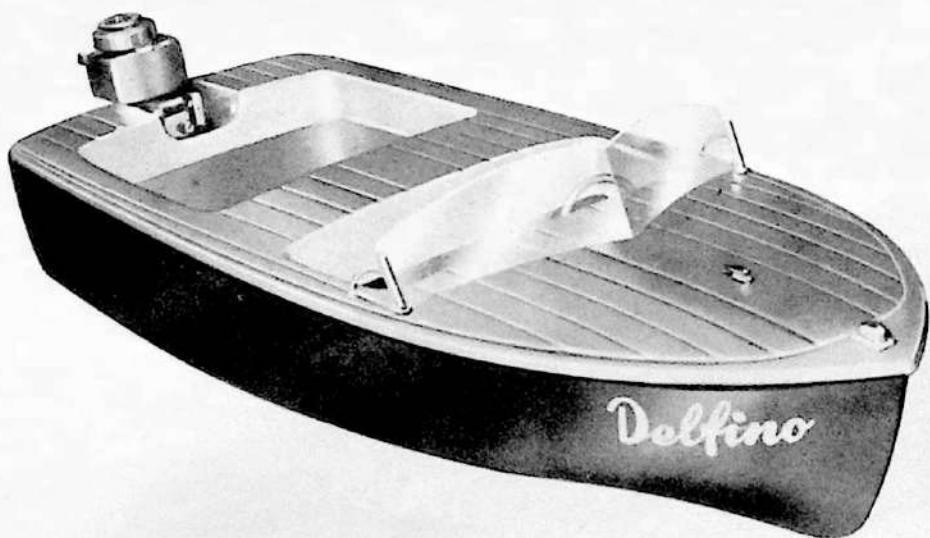
- 2 PARTI FUSOLIERA IN ABS « H »
- RINFORZI FUSOLIERA IN LANA DI VETRO
- ALA IN BALSA CON PARTI PREFABBRICATE
- DERIVA E STABILIZZATORE IN BALSA
- CARRELLI PREFORMATI
- ACCESSORI VARI
- PIANI ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO ED IL VOLO

- 2 RUMPF-HAEFTE AUS « ABS-H » HART
- RUMPF-VERSTAERKUNGEN AUS GLASS-FIBER
- FLUEGEL AUS BALSA-HOLZ MIT FERTIGEN TEILEN
- LEITWERKE AUS BALSA HOLZ
- GEFORMTE BUGRAEDER
- KLEINTEILE
- SCHNELLBAU-PLAN UND EINLEITUNGEN

- 2 "ABS-H" VACUUM FORMING FUSELAGE HALFS
- GLASS-WOLL STRIPES TO STRENGTHEN THE FUSELAGE
- BALSA WING WITH CUT OUT PARTS
- BALSA CUT-OUT FIN AND STABILIZER
- PREFORMED LANDING GEARS
- CONTROL FITTINGS ACCESSORIES, ETC.
- PLAN AND ASSEMBLING INSTRUCTIONS

- 2 PIECES DE FUSELAGE EN ABS « H » PREFABRIQUÉ
- REINFORTEZ FUSOLIERE EN FIBRE DE VERRE
- AILES EN BALSA AVEC PIÈCES PREFABRIQUEÉS
- DERIVE ET STABILISATEUR DÉCOUPÉS
- TRAIN D'ATERRISSAGE PREFABRIQUÉ
- ACCESSOIRES
- PLANS ET INSTRUCTIONS





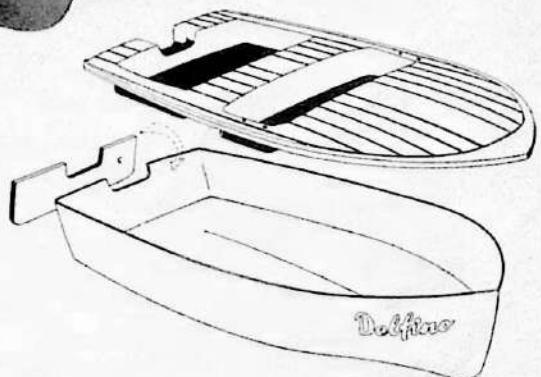
DELFINO

Fuoribordo da crociera per motorini elettrici o a scoppio. Interamente in plastica, realizzato in due parti pronte per il montaggio. Si presta particolarmente per radiocomando monocanale e motore f. b. elettrico.

Lunghezza
Scatola montaggio

cm. 65

ARTICOLO N. 170



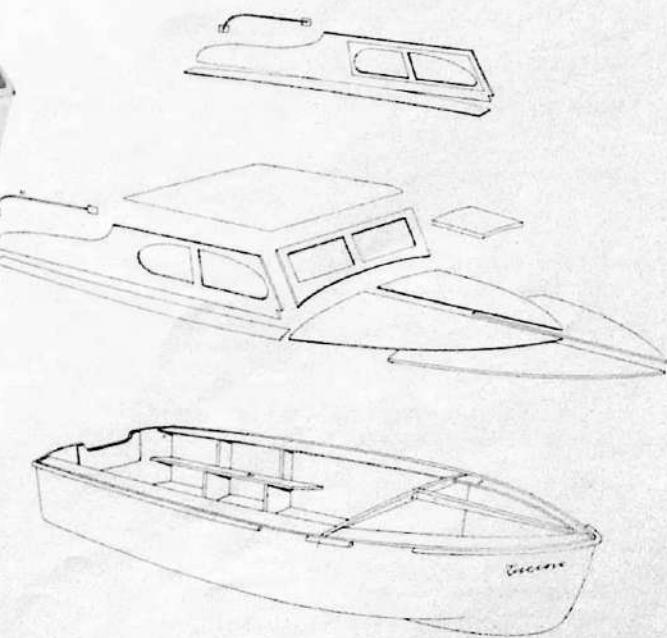
TICINO

Fuoribordo e entrobordo semiscala per motorini elettrici o a scoppio. Scafo in plastica. Tolda e cabina in mogano. Per applicazioni di radiocomando.

Lunghezza
Scatola montaggio
Disegno

cm. 47

ARTICOLO N. 171
ARTICOLO N. 77

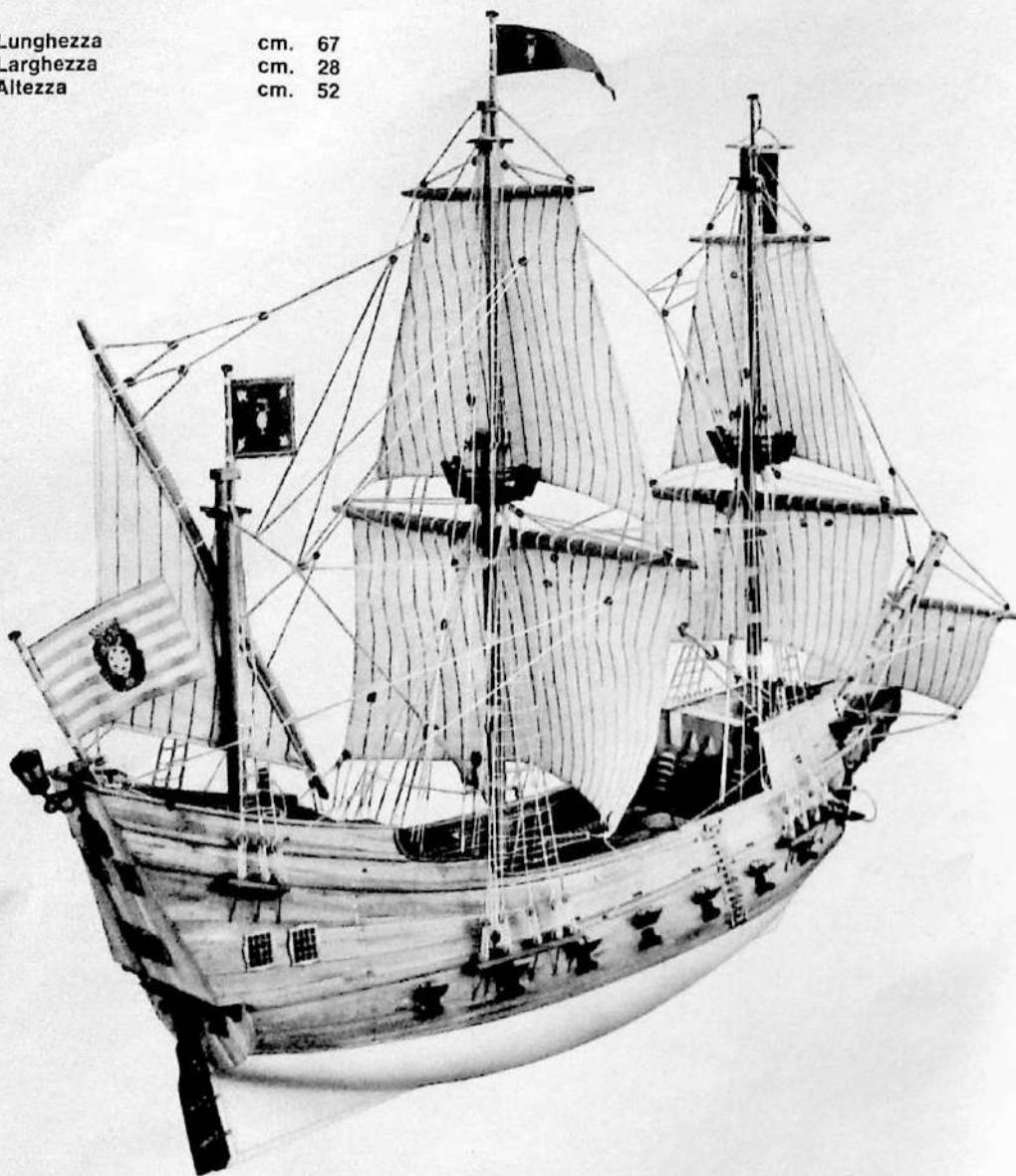


S. G. BATTISTA Galeone Mediceo

ARTICOLO N. 182

Lunghezza
Larghezza
Altezza

cm. 67
cm. 28
cm. 52



Modello di Galeone Mediceo del XVI secolo realizzato su documenti dell'epoca.

E' una riproduzione dove l'armonia delle proporzioni fa risaltare una linea slanciata ed aggressiva da vero levriero del mare. Sia il S. G. Battista che il Livorno si differenziano per l'eleganza e lo stile dell'insieme e del particolare.

La scatola di montaggio è completa di ogni accessorio per la realizzazione e propone un nuovo linguaggio agli amatori grazie alla lussuosa presentazione, all'ampia istruzione per il montaggio ed alla completezza del materiale.

Fasciame in noce - Ordinate ritagliate - Alberi rasremati - Pennoni torniti e rastremati - Anima ritagliata - Vele stampate - Sovrastruature complete - Piani di costruzione - Istruzioni per il montaggio - 40 cm. di scale prefabbricate - Stendardi e bandiere colorate.

Vaisseau Toscan de la maison des Médicis du XVI^e siècle dessiné sur documentation de l'époque.

C'est une maquette historique avec une silhouette fine et élancée. Une très belle modèle. Le S. G. Battista et le Livorno ils sont très élégants dans les formes et dans les détails.

La Boîte de construction est très riche des accastillages et une présentation particulièrement luxueuse. Baguettes en noyer - Couples découpées - Arbres fuselés - Vergues fuselés - Aime découpée - Voiles emprimées - Accastillages complètes - Plans de construction - 40 cm. d'échelles préfabriquées - Etendards colorés.

Toscan ship of the XVI Century designed from historical documents.

The S. B. Battista and Livorno are « different » for the elegance and style.

The harmony of proportions give a slender line and a singular beauty.

The kit is complet of all parts and accessories.

Walnut ships - Cut out bulwarks - Taper masts - Taper pennons - Cut out core - Printed sails - Complet accessories - Plans of constructions - 40 cm. of prefabricated ladders - Coloured flags.

Mediceisches schiffsmodell vom XVI Jahrhundert, auf Historische dokumente ausgeführt.

Es handelt um eine Darstellung, wo das richtige Verhältnis eine schlanke und angreifende Linie als wahren Windhund vom Meer hervorhebt.

So Sankt Johannes Baptist, wie Livornus Schiffsmodell unterscheiden sich für die Eleganz und den Stil der Gesamtheit und der Einzelheit.

Der Baukasten enthält jede Zubehör für die Ausführung und sie schlägt eine neue Schichtbauweise den Modellbauern dank der prunkhaften Vorstellung, der ausführlichen Bauanleitung und dem erforderlichen Material vor. Leisten aus nubholz - Vorgeformte schiffssrippen - Formgefräste Masten - Formgefräste Drechselte Segelstange - Vorgeformtes Kernholz - Aufgedruckte Segel - Fertige Beschlagteile - Baupläne - Bauanleitungen - 40 cm. gearbeitete Niedergänge - Verschiedene gefärbte flagge.

LIVORNO Galeone Mediceo

ARTICOLO N. 183

Lunghezza	cm. 69
Larghezza	cm. 26
Altezza	cm. 55



Modello di Galeone Mediceo del XVI secolo realizzato su documenti dell'epoca.

E' una riproduzione dove l'armonia delle proporzioni fa risaltare una linea slanciata ed aggressiva da vero levriero del mare. Sia il S. G. Battista che il Livorno si differenziano per l'eleganza e lo stile dell'insieme e del particolare.

La scatola di montaggio è completa di ogni accessorio per la realizzazione e propone un nuovo linguaggio agli amatori grazie alla lussuosa presentazione, all'ampia istruzione per il montaggio ed alla completezza del materiale.

Fasciame in noce - Ordinate rifagilate - Alberi rastremati - Pennoni torniti e rastremati - Anima ritagliata - Vele stampate - Sovrastruature complete - Piani di costruzione - Istruzioni per il montaggio - 40 cm. di scale prefabbricate - Standardi e bandiere colorate.

Vaisseau Toscan de la maison des Médicis du XVI^e siècle dessiné sur documentation de l'époque.

C'est une maquette historique avec une silhouette fine et élancée. Une très beau modèle.

Le S. G. Battista et le Livorno ils sont très élégants dans les formes et dans les détails.

La Boîte de construction est très riche des accastillages et une présentation particulièrement luxueuse. Baguettes en noyer - Couples découpées - Arbres fuselés - Vergues fuselées - Ailes découpées - Voiles émprimées - Accastillages complets - Plans de construction - 40 cm. d'échelles préfabriquées - Etendards colorés.

Toscan ship of the XVI Century designed from historical documents.

The S. B. Battista and Livorno are "different" for the elegance and style.

The harmony of proportions give a slender line and a singular beauty.

The kit is complet of all parts and accessories.

Walnut ships - Cut out bulwarks - Taper masts - Taper pennons - Cut out core - Printed sails - Complet accessories - Plans of constructions - 40 cm. of pre-fabricated ladders - Coloured flags.

Medicelsches schiffsmodell, vom XVI Jahrhundert, auf Historische Dokumente ausgeführt.

Es handelt um eine Darstellung, wo das richtige Verhältnis eine schlanke und angreifende Linie als wahren Windhund vom Meer hervorhebt.

So Sankt Johannes Baptist, wie Livornus Schiffsmodell unterscheiden sich für die Eleganz und den Stil der Gesamtheit und der Einzelheit.

Der Baukasten enthält jede Zubehör für die Ausführung und sie schlägt eine neue Schichtbauweise den Modellbauern dank der prunkhaften Vorstellung, der ausführlichen Bauanleitung und dem erforderlichen Material vor. Leisten aus nubholz - Vorgeformte schiffsrippen - Formgefräste Masten - Formgefräste Drechselte Segelstange - Vorgeformtes Kernholz - Aufgedruckte Segel - Fertige Beschlagteile - Baupläne - Bauanleitungen - 40 cm. gearbeitete Niedergänge - Verschiedene gefärbte flagge.

Piani Costruttivi “A - Model”

I piani costruttivi « A-MODEL » dedicati al modellismo navale sono ricavati da autentico materiale di cantiere.

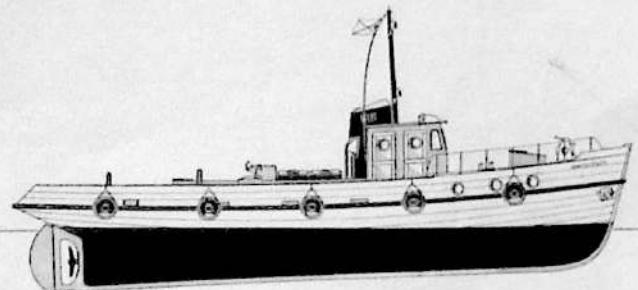
Completi in ogni loro parte, chiari e molto precisi, il che li distingue e rende unici nel loro genere, offrono al modellista amatore una garanzia di serietà ed una facilitazione costruttiva non indifferente rendendo, in tal modo, il lavoro piacevole, divertente e sbrigativo. Ogni modello è corredata da istruzioni molto dettagliate che illustrano la realizzazione nei suoi progressivi sviluppi. Molti disegni sono corredati da fotografie sia dei vari stadi costruttivi sia delle finiture il che è di notevole aiuto per la migliore riuscita del lavoro.



GIANNI M.

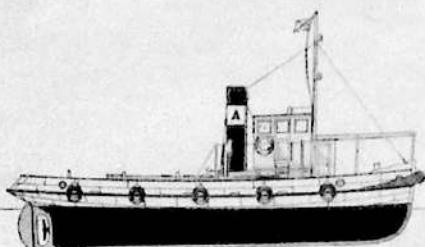
MONTECRISTO

ARTICOLO N. 3001
Modello navigante di Riomochiatore a nafta.
Scala 1:23
Lunghezza mm. 710
4 tavole per la costruzione,
foto, istruzioni complete e
particolareggiate per il montaggio e la verniciatura.



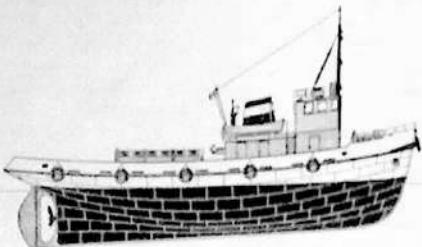
TENACE

ARTICOLO N. 3002
Modello navigante di Riomochiatore a vapore.
Scala 1:23
Lunghezza mm. 690
4 tavole per la costruzione,
foto, istruzioni complete e
particolareggiate per il montaggio e la verniciatura.



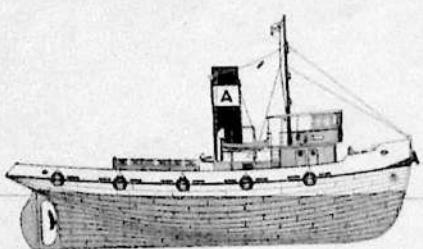
PAOLO M.

ARTICOLO N. 3004
Modello navigante di Riomochiatore a nafta.
Scala 1:35
Lunghezza mm. 820
4 tavole per la costruzione,
foto, istruzioni complete e
particolareggiate per il montaggio e la verniciatura.



FRATELLI M.

ARTICOLO N. 3003
Modello navigante di Riomochiatore a vapore d'altezza ideale per radiocomando.
Scala 1:35
Lunghezza mm. 820
4 tavole per la costruzione,
foto, istruzioni complete e
particolareggiate per il montaggio e la verniciatura.



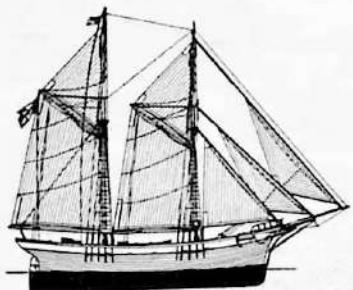
MUSCOLO

ARTICOLO N. 3005
Modello navigante di Riomochiatore portuale adatto per principianti.
Scala 1:20
Lunghezza mm. 525
3 tavole per la costruzione,
foto, istruzioni complete e
particolareggiate per il montaggio e la verniciatura.

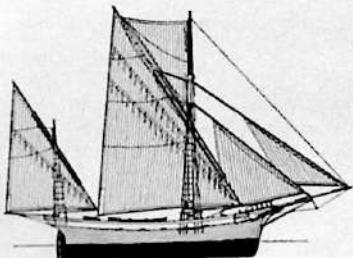


SCIROCCO

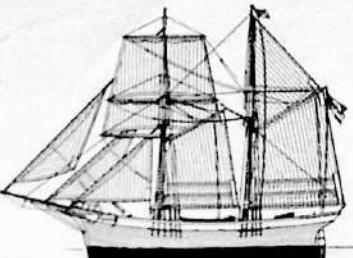
ARTICOLO N. 3018
Modello statico di Goletta
Viareggino del 1905.
Scala 1:50
Lunghezza mm. 650
4 tavole per la costruzione,
istruzioni complete e parti-
colareggiate per il montag-
gio e la verniciatura.

**LIBECCIO**

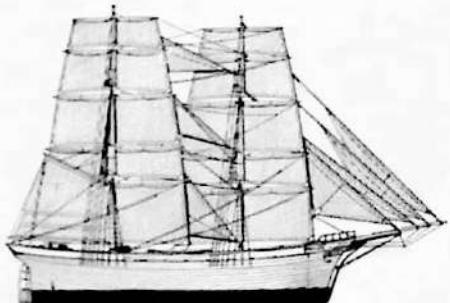
ARTICOLO N. 3019
Modello statico di Bovo
Viareggino del 1895.
Scala 1:50
Lunghezza mm. 780
4 tavole per la costruzione,
istruzioni complete e parti-
colareggiate per il montag-
gio e la verniciatura.

**GRECALE**

ARTICOLO N. 3020
Modello statico di Goletta
a gabbia Viareggina.
Scala 1:50
Lunghezza mm. 660
5 tavole per la costruzione,
foto, istruzioni complete e
particolareggiate per il mon-
taggio e la verniciatura.

**POLARIS**

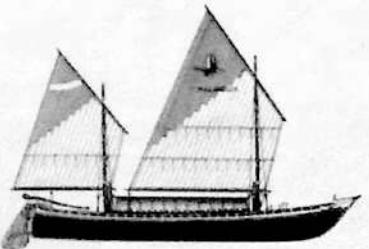
ARTICOLO N. 3021
Modello statico di Brigan-
tino Viareggino del 1910.
Scala 1:75
Lunghezza mm. 800
4 tavole per la costruzione,
istruzioni complete e parti-
colareggiate per il montag-
gio e la verniciatura.

**SIGNORINELLA**

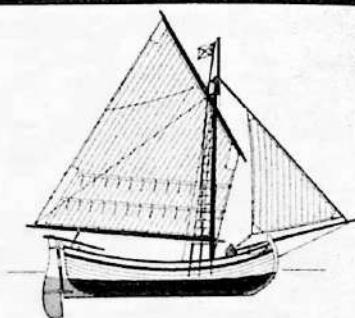
ARTICOLO N. 3026
Modello statico di Goletti-
na da carico misto.
Scala 1:40
Lunghezza mm. 620
4 tavole per la costruzione,
istruzioni complete e parti-
colareggiate per il montag-
gio e la verniciatura.

**MALAMOCCO**

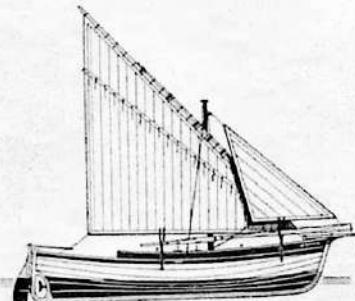
ARTICOLO N. 3028
Modello statico di Burchio
fluviale da costa.
Scala 1:50
Lunghezza mm. 550
1 tavola per la costruzione,
istruzioni complete e parti-
colareggiate per il montag-
gio e la verniciatura.

**QUARNARO**

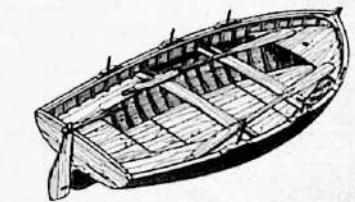
ARTICOLO N. 3029
Modello statico di Brazzera
Dalmata.
Scala 1:30
Lunghezza mm. 56
1 tavola per la costruzione,
istruzioni complete e parti-
colareggiate per il montag-
gio e la verniciatura.

**ONDA**

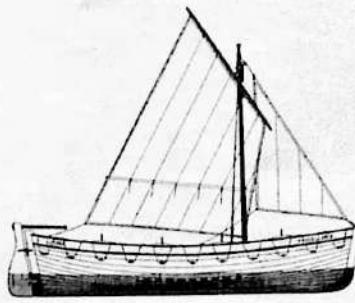
ARTICOLO N. 3030
Modello statico di Gozzo
toscano da pesca.
Scala 1:20
Lunghezza mm. 360
1 tavola per la costruzione,
istruzioni complete e parti-
colareggiate per il montag-
gio e la verniciatura.

**RISACCA**

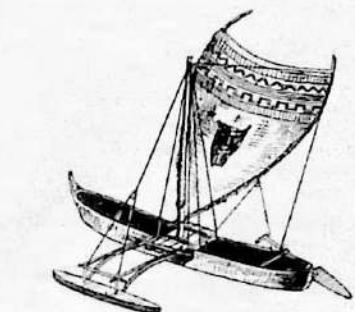
ARTICOLO N. 3031
Modello statico di Lancet-
tina a remi.
Scala 1:10
Lunghezza mm. 400
1 tavola per la costruzione,
istruzioni complete e parti-
colareggiate per il montag-
gio e la verniciatura.

**PROCELLARIA**

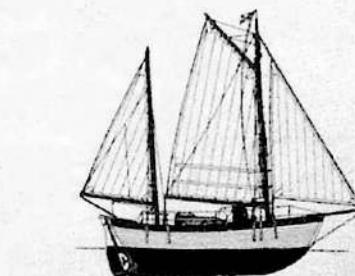
ARTICOLO N. 3032
Modello statico di Lancia
di salvataggio.
Scala 1:15
Lunghezza mm. 365
1 tavola per la costruzione,
istruzioni complete e parti-
colareggiate per il montag-
gio e la verniciatura.

**OUTRIGGER-
POLINESIANO**

ARTICOLO N. 3033
Modello statico di Canoa
della Polinesia.
Scala 1:20
Lunghezza mm. 275
1 tavola per la costruzione,
istruzioni complete e parti-
colareggiate per il montag-
gio e la verniciatura.

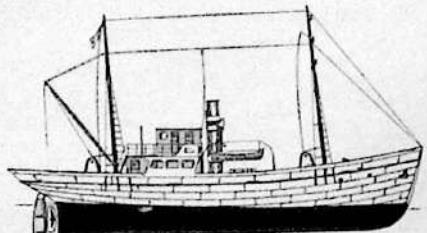
**BONACCIA**

ARTICOLO N. 3034
Modello statico di Cutter
armato a Ketch.
Scala 1:23
Lunghezza mm. 503
2 tavole per la costruzione,
istruzioni complete e parti-
colareggiate per il montag-
gio e la verniciatura.

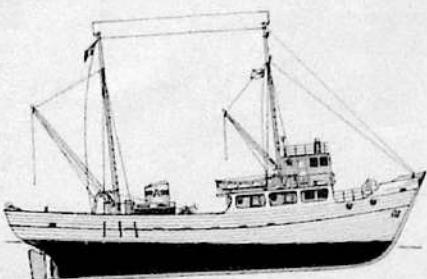


IRMA S.

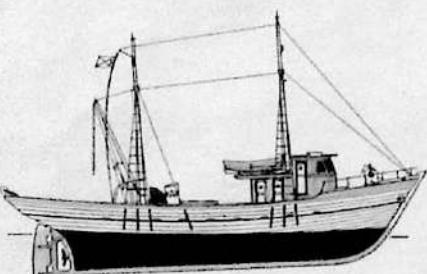
ARTICOLO N. 3006
 Modello navigante di Pe-schereccio a vapore.
 Scala 1:40
 Lunghezza mm. 790
 5 tavole per la costruzione,
 istruzioni complete e particolareggiate per il montaggio e la verniciatura.


GIANNI M.

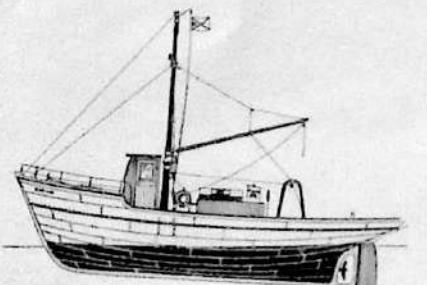
ARTICOLO N. 3007
 Modello navigante di Pe-schereccio a nafta d'altura.
 Scala 1:34
 Lunghezza mm. 790
 5 tavole per la costruzione,
 foto, istruzioni complete e particolareggiate per il montaggio e la verniciatura.


OMBRINA

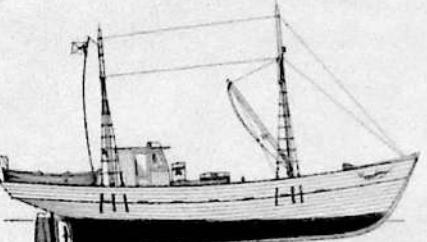
ARTICOLO N. 3008
 Modello navigante di Pe-schereccio a nafta toscano.
 Scala 1:23
 Lunghezza mm. 819
 5 tavole per la costruzione,
 foto, istruzioni complete e particolareggiate per il montaggio e la verniciatura.


SCORFANO

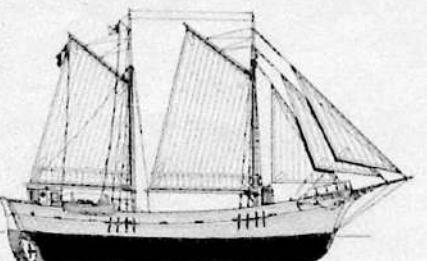
ARTICOLO N. 3009
 Modello navigante di Pe-schereccio a nafta costiero.
 Ottimo per principianti.
 Scala 1:20
 Lunghezza mm. 572
 3 tavole per la costruzione,
 foto, istruzioni complete e particolareggiate per il montaggio e la verniciatura.


AGUGLIA

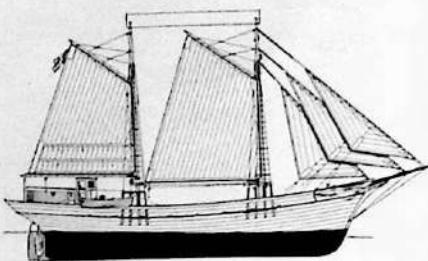
ARTICOLO N. 3010
 Modello navigante di Lam-para Viareggina a nafta.
 Scala 1:20
 Lunghezza mm. 745
 4 tavole per la costruzione,
 foto, istruzioni complete e particolareggiate per il montaggio e la verniciatura.


ALFREDO PADRE

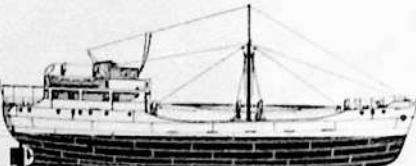
ARTICOLO N. 3011
 Modello navigante di Moto-veliero (vela e motore).
 Scala 1:40
 Lunghezza mm. 810
 5 tavole per la costruzione,
 foto, istruzioni complete e particolareggiate per il montaggio e la verniciatura.


ARGENTARIO

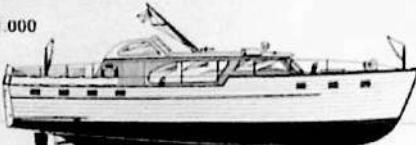
ARTICOLO N. 3012
 Modello navigante di Moto-veliero (vela e motore).
 Scala 1:40
 Lunghezza mm. 810
 5 tavole per la costruzione,
 istruzioni complete e particolareggiate per il montaggio e la verniciatura.


RINUCCIA M.

ARTICOLO N. 3013
 Modello navigante di Moto-nave da carico. Indicata per radiocomando.
 Scala 1:45
 Lunghezza mm. 935
 4 tavole per la costruzione,
 foto, istruzioni complete e particolareggiate per il montaggio e la verniciatura.


ANTARES

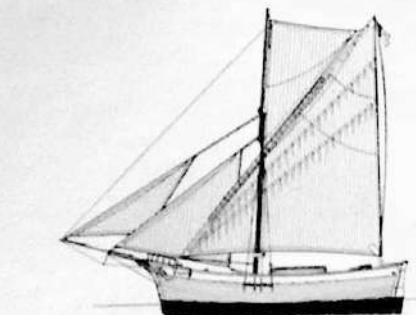
ARTICOLO N. 3014 / 1 mt. 1.000
 Modello navigante di Cruiser d'alto mare. Ottimo per radiocomando.
 Scala 1:17
 Lunghezza mm. 845
 4 tavole per la costruzione,
 foto, istruzioni complete e particolareggiate per il montaggio e la verniciatura.


CAPRICCIO

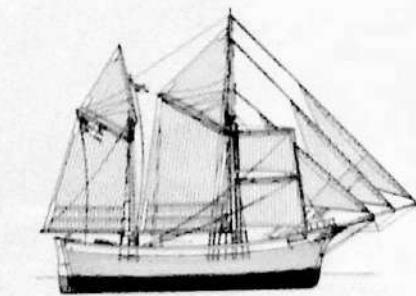
ARTICOLO N. 3015
 Modello navigante di Moto-panfilo d'altura. Adatto al radiocomando.
 Scala 1:50
 Lunghezza mm. 830
 3 tavole per la costruzione,
 foto, istruzioni complete e particolareggiate per il montaggio e la verniciatura.


MAESTRALE

ARTICOLO N. 3016
 Modello statico di Tartana Viareggina del 1880.
 Scala 1:50
 Lunghezza mm. 675
 4 tavole per la costruzione,
 foto, istruzioni complete e particolareggiate per il montaggio e la verniciatura.


PONENTE

ARTICOLO N. 3017
 Modello statico di Pinco a gabbia Viareggino.
 Scala 1:50
 Lunghezza mm. 683
 4 tavole per la costruzione,
 foto, istruzioni complete e particolareggiate per il montaggio e la verniciatura.



SAKOLEVA GRECO
1785-1835
ARTICOLO N. 3035

Modello statico di imbarcazione per il piccolo cabotaggio e pesca del 1785-1835.

Scala 1 : 27

Lunghezza cm. 70

1 tavola illustrata per la costruzione, istruzioni complete e particolareggiate per il montaggio e la verniciatura.

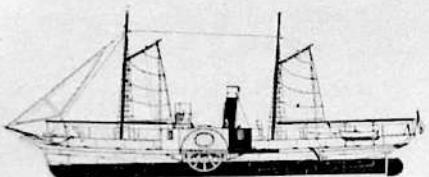
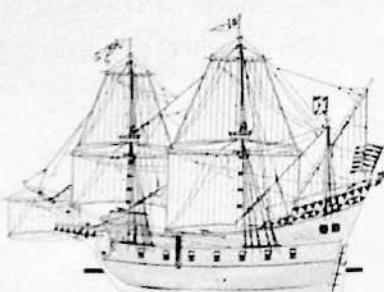

SICILIA
ARTICOLO N. 3038

Modello statico di nave a ruota italiana del 1856.

Scala 1 : 50

Lunghezza cm. 76

2 tavole illustrate per la costruzione, istruzioni complete e particolareggiate per il montaggio e la verniciatura.


**S. G. BATTISTA
Galeone Mediceo**
ARTICOLO N. 3039


Modello statico di galeone toscano del XVI secolo.

Scala 1 : 60

Lunghezza cm. 67

3 tavole illustrate per la costruzione, istruzioni complete e particolareggiate per il montaggio e le decorazioni.

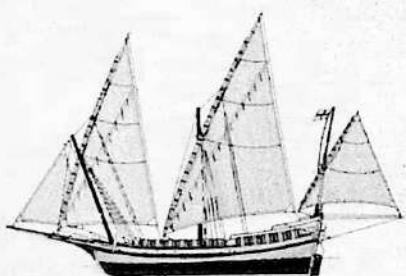
PINCO GENOVESE
ARTICOLO N. 3036

Modello statico di Mercantile d'epoca in uso nel Mediterraneo. 1750-1820.

Scala 1 : 50

Lunghezza cm. 87

3 tavole illustrate per la costruzione, istruzioni complete e particolareggiate per il montaggio e la verniciatura.

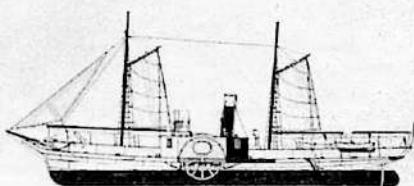
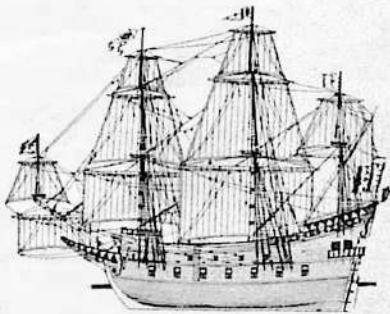

SICILIA
ARTICOLO N. 3037

Modello navigante di nave a ruota italiana del 1856.

Scala 1 : 33

Lunghezza cm. 106

3 tavole illustrate per la costruzione, istruzioni complete e particolareggiate per il montaggio e la verniciatura.


**LIVORNO
Galeone Mediceo**
ARTICOLO N. 3040


Modello statico di galeone toscano del XVI secolo.

Scala 1 : 60

Lunghezza cm. 69

4 tavole illustrate per la costruzione, istruzioni complete e particolareggiate per il montaggio e la decorazione.

CALAFURIA
ARTICOLO N. 3041

Lunghezza cm. 83

ARTICOLO N. 3042

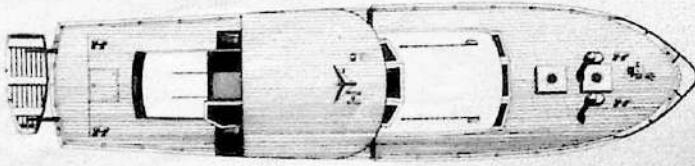
Lunghezza cm. 100

ARTICOLO N. 3043

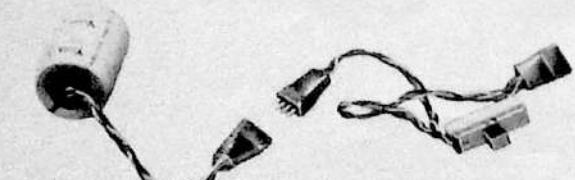
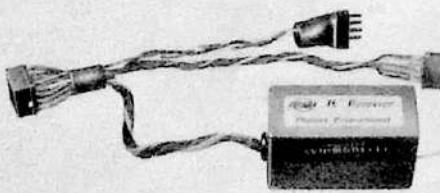
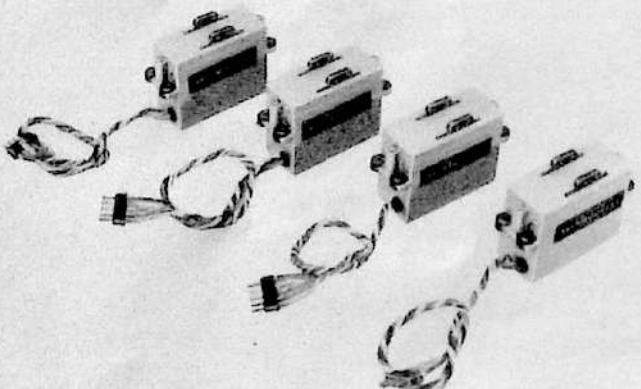
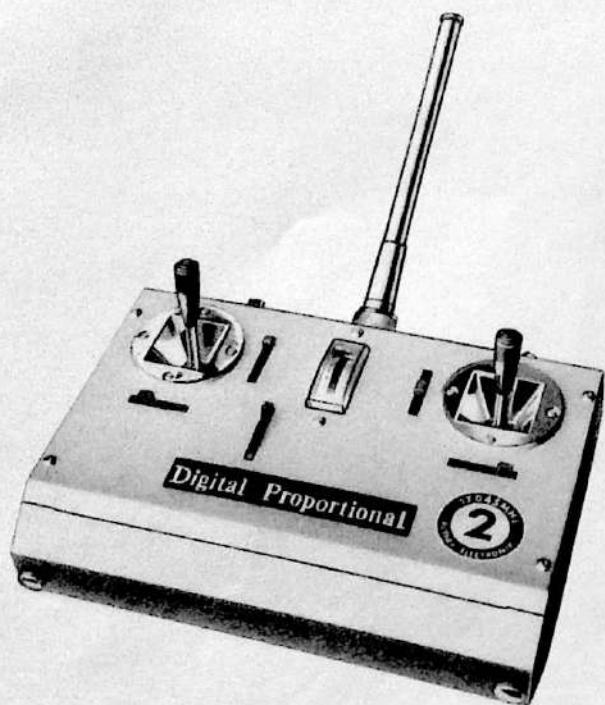
Lunghezza cm. 120



Modello navigante di cruiser d'alto mare - Ideale per radiocomando in tutte e tre le versioni - 3 tavole illustrate per la costruzione, istruzioni complete e particolareggiate per il montaggio e la verniciatura.



**RADIOCOMANDI PROPORZIONALI
A CIRCUITI INTEGRATI
QUARZI INTERCAMBIABILI
Digital Proportional FUTABA**



ARTICOLO N. 601 5/10-4 S 27 - 72 Mc

ARTICOLO N. 602 4/8 -4S 27 Mc

ARTICOLO N. 603 4/8 -2S 27 Mc

Il complesso Digital Proportional FUTABA offre ai modellisti l'uso di una apparecchiatura di radio-guida di elevato livello progettuativo e costruttivo. Ciò che meglio assicura l'utente è la garanzia che il Digital Proportional risponde alle più severe esigenze della funzionalità sia essa a livello elettronico che pratico.

CARATTERISTICHE

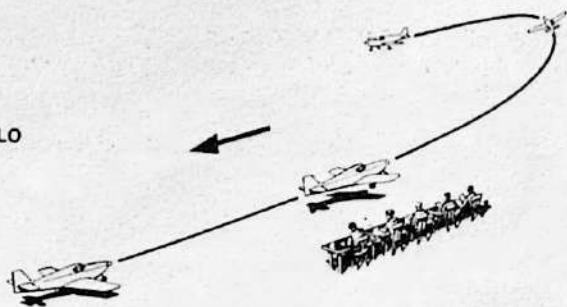
- TRASMITTENTE LEGGERA E PRATICA DA IMPUGNARE
- TRASMITTENTE DI ELEVATA FATTURA ESTETICA
- TRASMITTENTE CON ANTENNA A 45° PER UNA MAGGIOR POTENZA RADIANTE
- TRASMITTENTE BILANCIATA CON ANTENNA ESTRATTA
- TRASMITTENTE CON CARICA BATTERIE A 220 V. INCORPORATO
- TRASMITTENTE CON LEVE COMANDO INTERCAMBIABILI DI DIFFERENTI LUNGHEZZE
- TRASMITTENTE CON MASSIMA POTENZA D'USCITA DEL SEGNALE PER UN EFFICACE CONTROLLO
- TRASMITTENTE MUNITA DI STRUMENTO PER LA MISURAZIONE POTENZA D'EMISSIONE
- RICEVITORE COMPATTO LEGGERO ANTIURTO
- RICEVITORE CON CIRCUITO DI GUADAGNO CONTROLLO AUTOMATICO (ACC) PER LA SOPPRESSIONE DI OGNI DISTURBO (NOISE)
- BATTERIE AL NIKEL-CADMIO PER TRASMETTITORE E RICEVITORE INCORPORATE
- SERVI AD AZIONE LINEARE CON DOPPIO COMANDO
- CORDONE CON PRESE PER L'ALIMENTAZIONE DI RI-CARICA Tx e Rx

Dimensioni:	TRASMITTENTE	mm. 55 x 150 x 190
Peso		gr. 1300
Volts		9,8

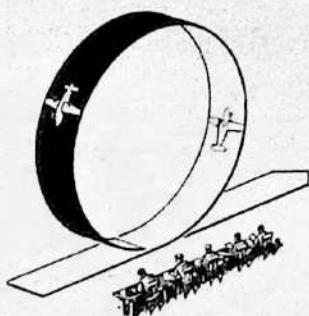
RICEVENTE	mm. 20 x 38 x 58
Peso	gr. 50
Volts	4,8

SERVOCOMANDO	mm. 21 x 38 x 58
Peso	gr. 50
Volts	4,8

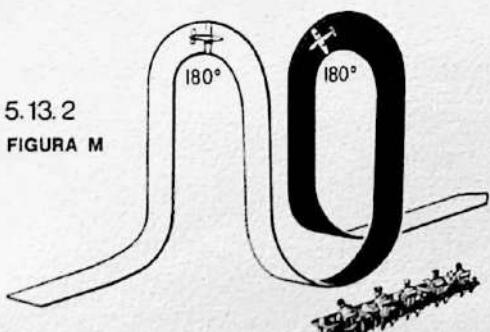
5.13.1
DECOLLO



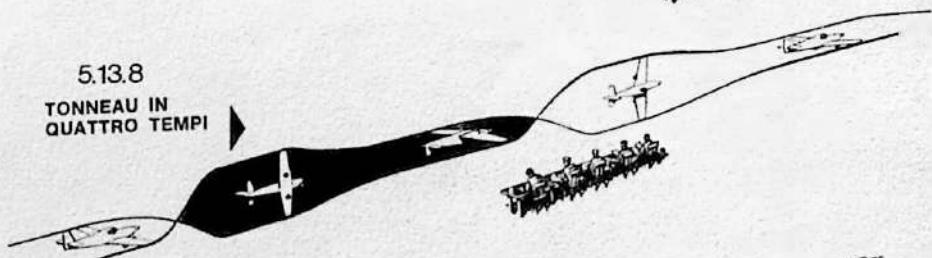
5.13.7
TRE LOOPINGS
DIRITTI



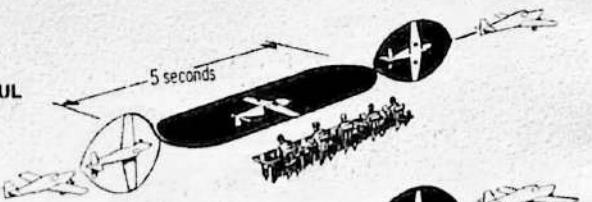
5.13.2
FIGURA M



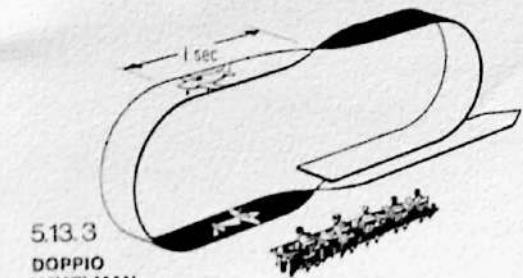
5.13.8
TONNEAU IN
QUATTRO TEMPI



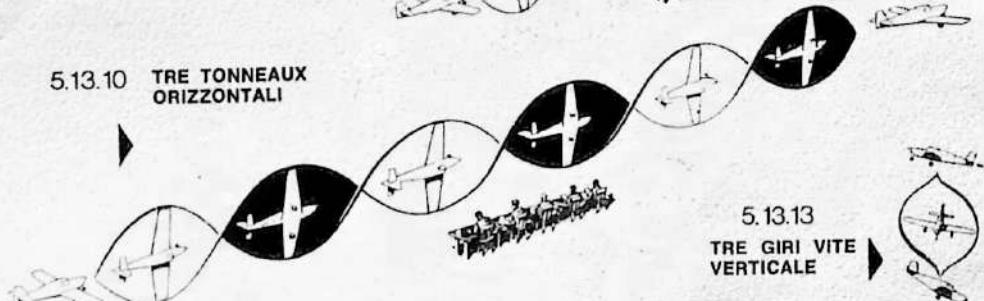
5.13.9
VOLO SUL
DORSO



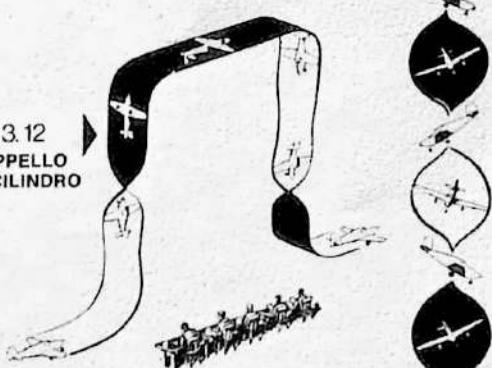
5.13.3
DOPPIO
IMMELMAN



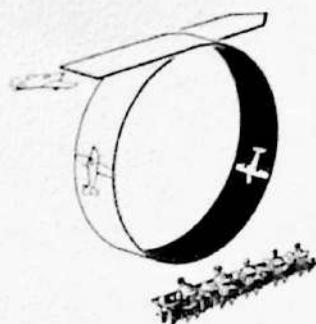
5.13.10 TRE TONNEAUX
ORIZZONTALI



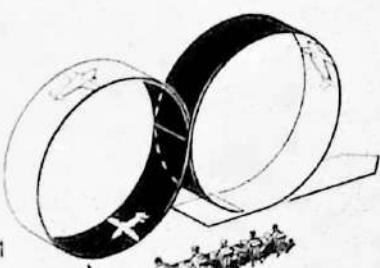
5.13.13
TRE GIRI VITE
VERTICALE



5.13.4
TRE LOOPINGS
ROVESCI



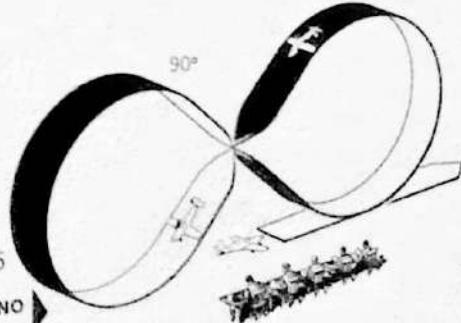
5.13.11
OTTO
ORIZZONTALE



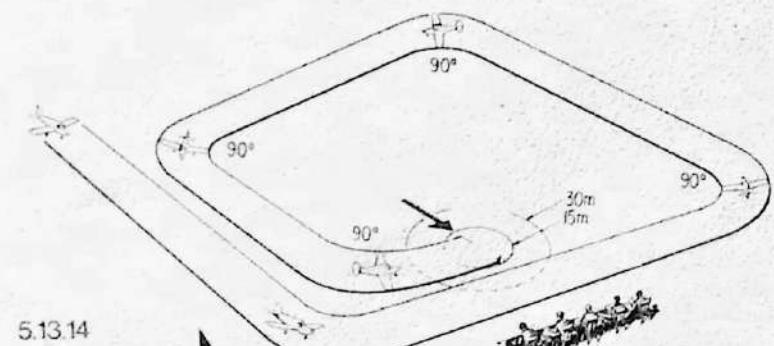
5.13.12
CAPPELLO
A CILINDRO



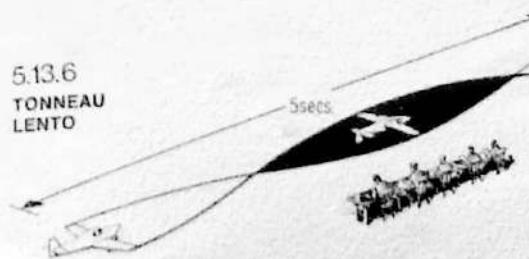
5.13.5
OTTO
CUBANO



5.13.14
CIRCUITO RETTANGOLARE
D'AVVICINAMENTO



5.13.6
TONNEAU
LENTO



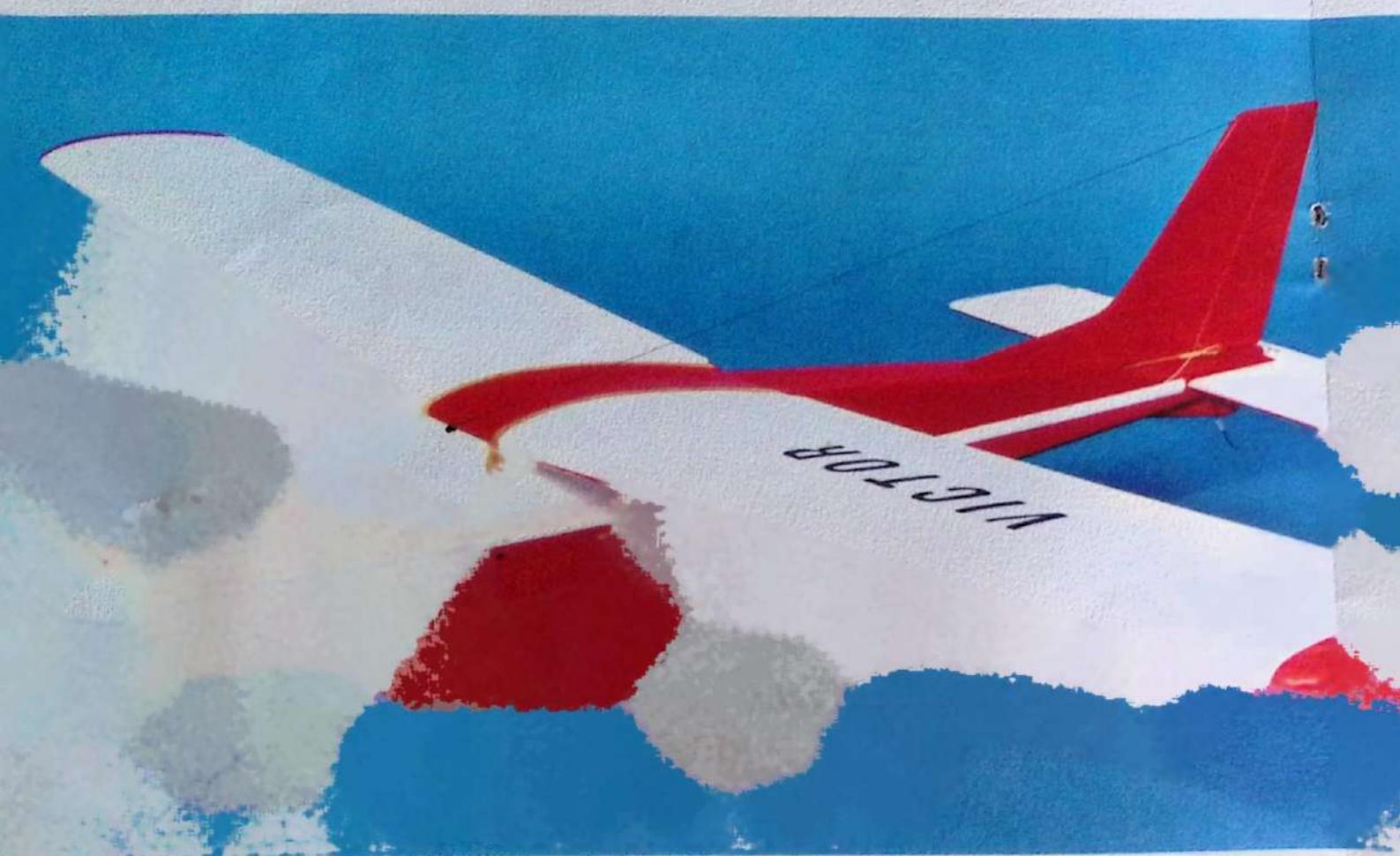
5.13.15
ATTERRAGGIO



victor

MODELLO VOLANTE **RADIOCOMANDATO** A MOTORE
INTERAMENTE PREFABBRICATO PER PRINCIPIANTI ED ESPERTI

ICOLO N. 160 L. 14.000



Apertura alare
Envergure
Spannweite
Wing Span

cm. 150

Lunghezza
Longueur
Rumpflaenge
Length

cm. 106

Superficie alare
Surface de la voilure
Tragflaecheinhalt
Wing Surface

dmq. 30

Motori
Moteurs
Motoren
Engines

2.5 - 3.5 cc.

Ore di costruzione
Heures de montage
Baustunde
Assembling time

10 - 20

Peso
Poids
Fluggewicht
Weight

gr. 1600 - 1800

Radio
Telecommande
Fernsteuerung
R/C System

3 - 4 Ch.

1. Semiali pronte per l'unione
2. Fusoliera in ABS precolorata pronta per l'assemblaggio
3. Deriva fissa e mobile pronta per il montaggio
4. Stabilizzatore in balsa prelavorato
5. Carrelli preformati
6. Ogiva e serbatoio
7. Terminali in ABS
8. Unione semiali in ABS
9. Disegno e istruzioni per il montaggio
10. Decals per parole e finestre.

1. Demi ailes préparée pour l'union
2. Fuselage in ABS coloré, préparé pour l'assemblage
3. Dérive fixe et mobile in ABS disposé pour le montage
4. Stabilisateur en balsa façonné
5. Train d'atterrissement moulé
6. Cone et réservoir
7. Bouts des ailes en ABS
8. Union des ailes en ABS
9. Plans et instructions
10. Decals pour paroles et fenêtres

1. Zwei Fluegel zur Verbindung bereit
2. Fertiger gefarbeter Rumpf-Schahnen aus ABS
3. Fertige Leitwerke
4. Fertiger Seitenruder aus Balsa Holz
5. Fertigbau Bugraeder
6. Spinnér und Tank
7. End-Fluegel aus ABS
8. Fertigbauteile aus ABS fuer Fluegelverbindung
9. Schnellbauplan und Baueinleitungen
10. Abziehbilder (Woerter und Fenster)

1. Half wings ready to be joined
2. Fuselage in ABS coloured red ready to be assembled
3. Fixed and mobile fin ready to be mounted
4. Stabilizer in Balsa prefabricated
5. Landing gear ready to be installed
6. Spinnér and tank
7. Tips in ABS
8. Wings' connection in ABS
9. Assembly drawing and instructions
10. Decals for words and windows.

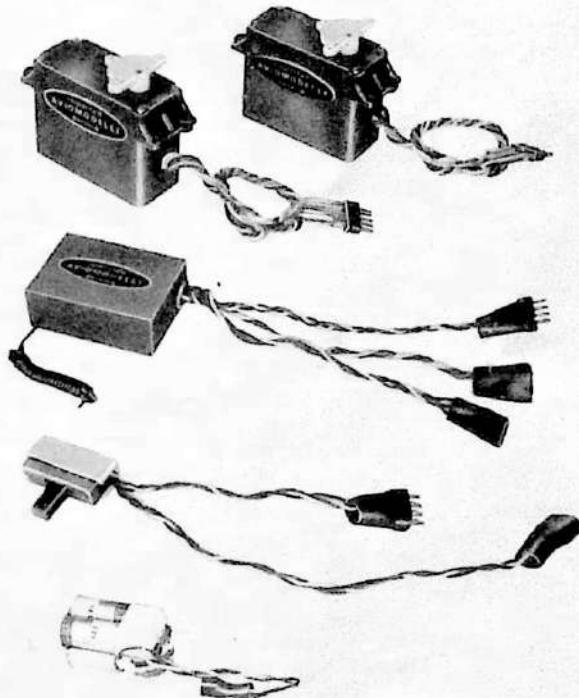
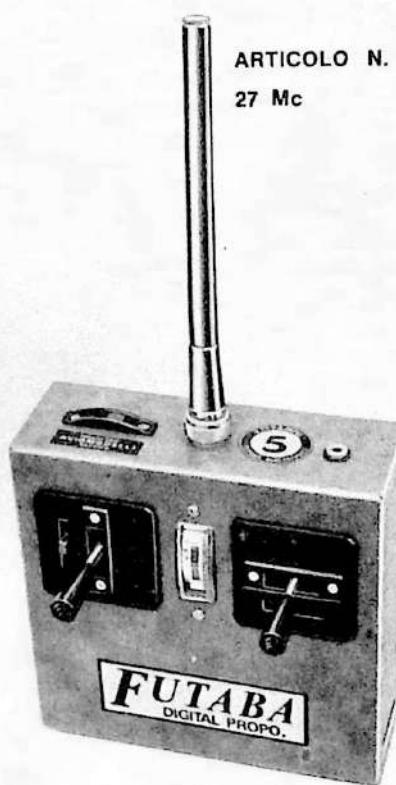
REGOLE F.A.I. PER LA CLASSE F3A

(Aeromodelli « Multi Acrobatici a Motore »)

- 3** Le manovre devono essere eseguite nell'ordine nelle quali sono elencate ed il concorrente può indicare per iscritto, prima della partenza per il volo, quelle che non desidera eseguire.
L'esecuzione di ogni manovra deve essere annunciata dal pilota o dal suo assistente. La manovra d'atterraggio può non essere annunciata ma deve essere fatta secondo la serie delle figure.
Il concorrente può fare solo un intervallo nell'esecuzione delle figure.
Il concorrente ha 10 minuti per mettere in moto il motore e completare il programma di volo.
Il motore deve funzionare durante l'esecuzione delle manovre dal 5.13.1 alle 5.13.13.
- 3.1** **DECOLLO** - Il modello deve restare fermo al suolo con il motore in moto senza essere trattenuto dal pilota o dal meccanico.
Il modello deve compiere un breve percorso con motore in moto e disporsi per il decollo che effettua secondo una traiettoria rettilinea e con un certo angolo graduale. - La manovra di decollo è completa quando il modello, virando a sinistra o a destra completa una virata di 180 gradi.
K = 10
- 3.2** **FIGURA M.** - Il modello inizia la figura a volo livellato cabra con un angolo di 90° in verticale e dopo qualche secondo compie un looping d'ala per 180°. Puntando verso il basso il modello compie un mezzo looping rovescio per risalire nuovamente e rifare un nuovo looping d'ala per 180° ricadere verso il basso e rimettersi in linea di volo allo stesso livello dell'inizio della figura.
K = 15
- 3.3** **DOPPIO IMMELMAN** - Il modello comincia dal volo livellato compie un mezzo looping diritto e con mezzo tonneau si rimette in linea di volo poi esegue un mezzo looping rovescio e con un altro mezzo tonneau ritorna in volo normale.
K = 10
- 13.4** **TRE LOOPINGS ROVESCI** - Il modello inizia dal livello di volo i tre loopings rovesci (sullo stesso asse e alla stessa quota) ed esce allo stesso livello dell'entrata in figura.
K = 15
- 13.5** **OTTO CUBANO** - Il modello parte dal livello di volo e inizia un looping diritto. A tre quarti del looping compie un mezzo tonneau ed esegue, all'apposito del primo, un altro mezzo looping con il mezzo tonneau di ristabilimento. A tre quarti della manovra il modello interseca il primo looping ed esce in volo livellato alla stessa quota dell'inizio della manovra.
K = 10
- 5.13.6** **TONNEAU LENTO** - Il modello inizia dal livello di volo un tonneau con movimento lento ed uniforme completando la rotazione nel tempo di cinque secondi. - Uscita della manovra alla medesima quota e sulla stessa traiettoria dell'inizio figura.
K = 15
- 5.13.7** **TRE LOOPINGS DIRITTI** - Il modello inizia dal livello di volo. Sullo stesso asse e alla stessa quota compie tre looping diritti uscendo dalla figura allo stesso livello di volo dell'entrata.
K = 10
- 5.13.8** **TONNEAU IN QUATTRO TEMPI** - Il modello inizia dal livello di volo compie un quarto di tonneau e un breve tratto di volo a « coltello ». - Altro mezzo tonneau e breve tratto di volo sul dorso. - Altro quarto tonneau e breve volo « a coltello » indi rimessa in linea di volo e termine della figura. - Tutto alla stessa quota dell'inizio figura.
K = 15
- 5.13.9** **VOLO SUL DORSO** - Il modello dal livello di volo compie un mezzo tonneau e si pone sul dorso. Vola per almeno 5 secondi e con un altro mezzo tonneau ritorna in posizione di volo livellato.
K = 10
- 5.13.10** **TRE TONNEAUX ORIZZONTALI** - Il modello dal livello di volo inizia i tre tonneaux ed esce alla stessa quota dell'entrata. - Ogni tonneau deve dimostrare che il pilota sa tenere il volo « a coltello » almeno per un attimo.
K = 15
- 5.13.11** **OTTO ORIZZONTALE** - Il modello dal livello di volo inizia un looping diritto poi a tre quarti del primo looping prosegue in un altro looping rovescio interseca a tre quarti il primo looping ed esce dalla figura chiudendo l'otto orizzontale allo stesso livello dell'entrata.
K = 10
- 5.13.12** **CAPPELLO A CILINDRO** - Il modello dal livello di volo compie una cabrata a 90° effettua un mezzo tonneau e dopo una breve traiettoria si porta in volo rovescio livellato dopodiché picchia con un angolo di 90° compie un mezzo tonneau e si rimette alla stessa quota dell'inizio della figura in volo normale.
K = 15
- 5.13.13** **TRE GIRI VITE VERTICALE** - Il modello fa una certa quota proveniente da una certa direzione si pone in condizioni di stallo per effettuare i tre giri di vite con uscita nella stessa direzione della provenienza. - La vite deve essere possibilmente fatta fra i 45° ed i 65° e il modello deve ruotare intersecando un immaginario asse verticale e non compiere una spirale.
K = 10
- 5.13.14** **CIRCUITO RETTANGOLARE D'AVVICINAMENTO** - Il circuito d'avvicinamento inizia con il modello che entra nel circuito dal 1° lato controvento. - Compie un certo percorso, vira di 90° secondo lato scendendo gradualmente di quota - 3° lato del rettangolo sottovento sempre in discesa e con virata di 90° - 4° lato, ultima virata di 90° - Discesa finale. - La manovra finisce prima del punto di contatto delle ruote con il suolo.
K = 10
- 5.13.15** **ATTERRAGGIO** - Il modello tocca dolcemente la pista con sicurezza con un giusto angolo d'impatto senza salti o cambiamenti di traiettoria e si arresta.
K 15 quando l'atterraggio avviene nel cerchio di 15 mt. di diametro.
K 10 quando l'atterraggio avviene nel cerchio di 30 mt. di diametro.
K 5 quando l'atterraggio avviene fuori dal cerchio.

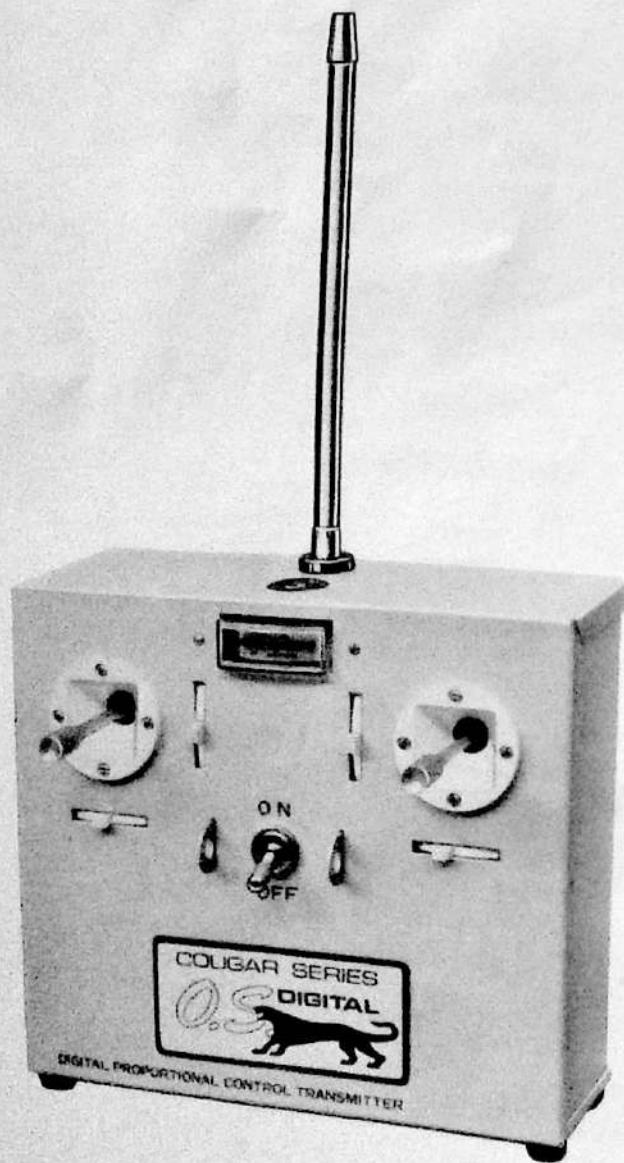
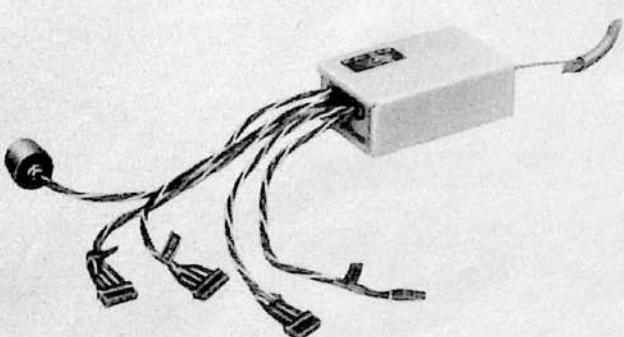
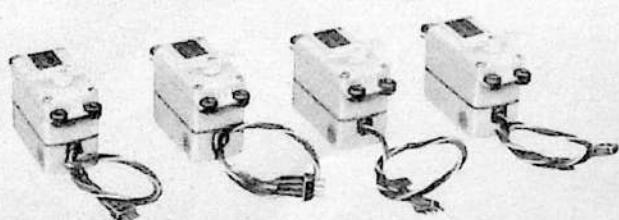
ARTICOLO N. 603/1
27 - 72 Mc

FUTABA
3/6 - 2/4
DIGITAL PROPORTIONAL



- TRASMETTENTE FP-T3 A QUARZO INTERCAMBIABILE COMPLETA DI STRUMENTO CONTROLLO CARICA BATTERIA E SEGNALE D'USCITA.
- DUE CONTENITORI PER PILE A SECCO CON POSSIBILITÀ DI INSTALLARE UNA BATTERIA AL NIKEL-CADMIO DA 12 VOLTS.
- DIMENSIONI CM. 5 x 14 x 19.
- RICEVENTE FP-R3 IN CASSA DI PLASTICA AD ALTA RESISTENZA. DIMENSIONI MM. 20 x 38 x 53. PESO GR. 55.
- ALIMENTAZIONE: PILE A SECCO CON DISPOSIZIONE ALL'USO DI BATTERIA AL NIKEL-CADMIO DA 4,8 A 6,5 VOLTS.
- SERVI AD AZIONE ROTATORIA TIPO FP-S3 INTERCAMBIABILI CON SERVI FP-S2. DIMENSIONI SERVO FP-S3 MM. 23 x 42 x 52. PESO GR. 62.

- TRASMETTENTE FP-T2 A QUARZO INTERCAMBIABILE.
- DUE CONTENITORI PER PILE A SECCO.
- DIMENSIONI CM. 55 x 10,5 x 17.
- RICEVENTE FP-R2 IN CASSA DI PLASTICA AD ALTA RESISTENZA. DIMENSIONI MM. 20 x 38 x 53. PESO GR. 45.
- ALIMENTAZIONE: PILE A SECCO CON FACOLTA' DI USARE BATTERIE AL NIKEL-CADMIO DA 4,8 a 6,5 VOLTS.
- SERVI AD AZIONE ROTATORIA TIPO FP-S3 INTERCAMBIABILI CON SERVI FP-S2.
- DIMENSIONI SERVO FP-S3 MM. 23 x 43 x 52 PESO GR. 62.



RADIOCOMANDI PROPORZIONALI

DP-O. S. Cougar

A QUARZI INTERCAMBIABILI

ARTICOLO N. 651 4/8-4 S 27 Mc

ARTICOLO N. 652 4/8-2 S 27 Mc

Il DP-4P O. S. Cougar è un complesso digitale proporzionale progettato secondo la più avanzata tecnica elettronica e costruttiva.

Le molte parti meccaniche beneficiano dell'alta capacità realizzatrice della O. S. come ad esempio gli sticks a tenuta stagna e di grande precisione nei movimenti. Tutto il complesso è oggetto di un altissimo grado di esecuzione abbinato a componenti di prima qualità.

CARATTERISTICHE

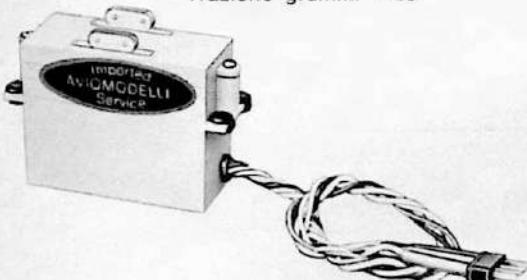
- TRASMITTENTE A FORMA RETTANGOLARE CON 2 LEVE COMANDO
- TRASMITTENTE CON ANTENNA FISSA COMPLETAMENTE RETRAIBILE
- TRASMITTENTE CON MASSIMA POTENZA D'USCITA DEL SEGNALE PER UN EFFICACE CONTROLLO
- TRASMITTENTE COMPLETA DI STRUMENTO CARICA BATTERIA
- TRASMITTENTE COMPLETA DI BATTERIE AL NICHEL CADMIO
- RICEVENTE COMPATTA LEGGERA E ROBUSTA
- RICEVENTE CON COLLEGAMENTI SERVI CODIFICATI
- BATTERIA RICEVENTE AL NICHEL CADMIO
- SERVI AD AZIONE ROTATORIA DI PICCOLO FORMATO
- CARICA BATTERIE SEPARATO ALLEGATO AL COMPLESSO

D A T I

Dimensioni:	TRASMITTENTE	mm. 55 x 155 x 175
Peso	gr.	1150
Volts		12
RICEVENTE	mm.	25 x 40 x 65
Peso	gr.	75
Volts		4,8
SERVOCOMANDI	mm.	22 x 38 x 42
Peso	gr.	45
Volts		2,4

SERVOCOMANDO F. P. S 2

ARTICOLO N. 604
mm. 21 x 38 x 58
Peso grammi 52
Trazione gramm. 1600



ACCUMULATORI RICARICABILI AL NIKEL-CADMIO

ARTICOLO N. 605
Accumulatore 8'500 Mah a 9,6 volts per trasmettitore, completo di spinetta femminile a 3 polarità.

ARTICOLO N. 606
Accumulatore 4'500 Mah a 4,8 volts per ricevente, completo di spinetta femmina a 7 polarità.



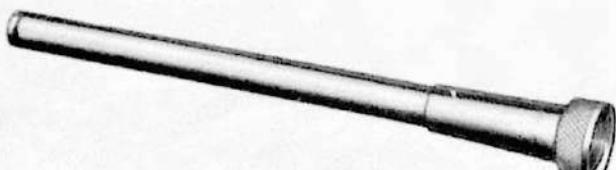
CARICA BATTERIE « FUTABA »

ARTICOLO N. 607
Per accumulatori al Nickel-Cadmio
Carica 45 ma/h 220 volts
Commutatore per scalo Tx - Rx o comune



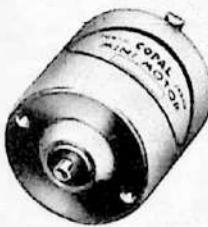
ANTENNA TRASMETTENTE A CANNOCCHIALE

ARTICOLO N. 608
A 10 elementi con ghiera di raccordo
Dimensioni Ø 10 mm.



MINIMOTORE COPAL A 5 POLARITA' PER SERVOCOMANDO

ARTICOLO N. 614
Volts 4,8
Dimensioni mm. 20 x 26



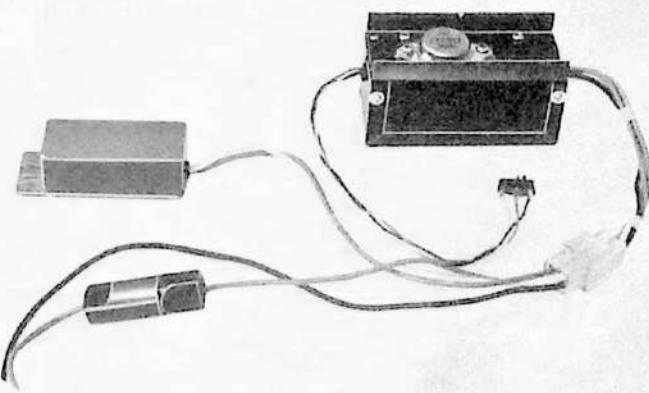
GRUPPO REGOLATORE VELOCITA' FUTABA

ARTICOLO N. 629

Gruppo per la regolazione di velocità dei motori elettrici e per l'inversione di marcia.

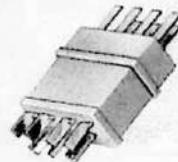
Da usare con complessi Digital Proportional Futaba 2/4 - 3/6 - 4/8 - 5/10.

Tensione max. 24 V. - Assorbimento max. 10 A.
Dimensioni mm. 33 x 40 x 75.



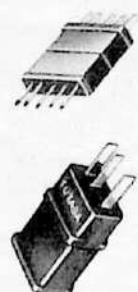
MICRO-CONNETTORE A 7 POLARITA' MASCHIO E FEMMINA

ARTICOLO N. 616
Dimensioni mm. 6 x 13 x 14



MICRO-CONNETTORE A 5 POLARITA' MASCHIO

ARTICOLO N. 618
Dimensioni zoccolo mm. 3 x 4 x 15



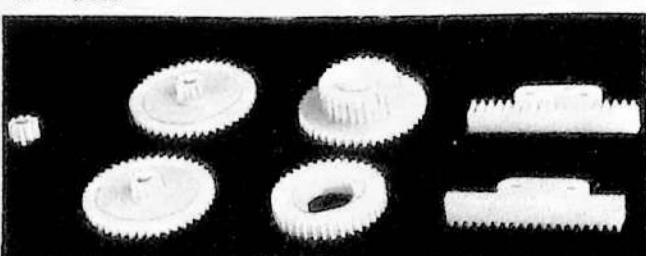
MICRO-CONNETTORE A 3 POLARITA' MASCHIO E FEMMINA

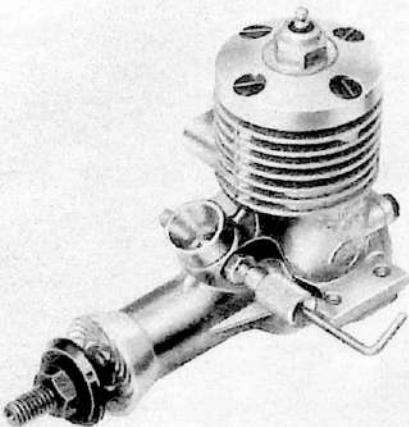
ARTICOLO N. 617
Dimensioni mm. 4 x 8 x 12



SERIE INGRANAGGI SERVOCOMANDO F. P. - S 2

ARTICOLO N. 619
N. 7 pezzi

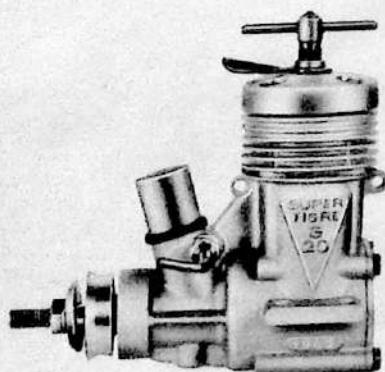




Super
Tigre

G. 33 DIESEL Pistone piatto lappato

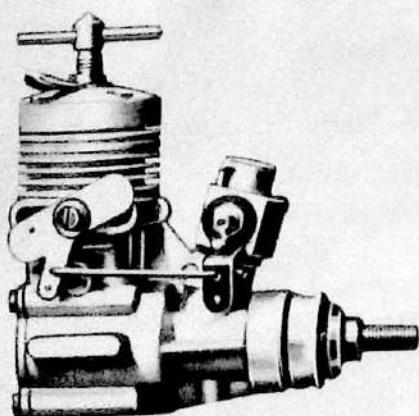
Articolo	Cilindrata	Peso	Potenza max. giri/m.
n. 225	cc. 1,9	gr. 85	0,16 HP 15.500



Super
Tigre

G. 20/15 DIESEL Pistone piatto - 2 cuscinetti a sfere L. 17.200

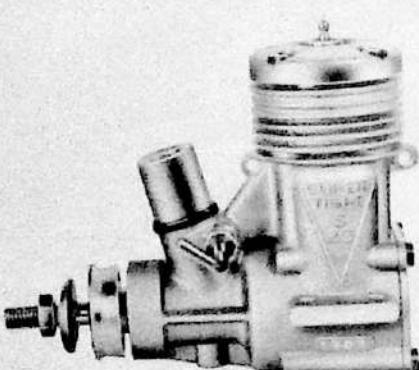
Articolo	Cilindrata	Peso	Potenza max. giri/m.
n. 226	cc. 2,47	gr. 175	0,35 HP 17.500



Super
Tigre

G. 20/15 DIESEL RC. Pistone piatto - 2 cuscinetti a sfere e variatore di giri L.

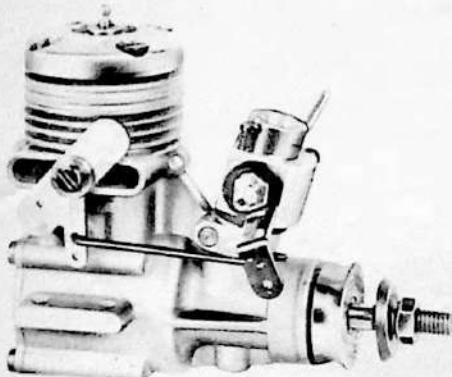
Articolo	Cilindrata	Peso	Potenza max. giri/m.	giri/minimo
n. 213	cc. 2,47	gr. 185	0,35 HP 17.500	2.500



Super
Tigre

G. 20/15 GLOW Pistone piatto - 2 cuscinetti a sfere L. 17.200

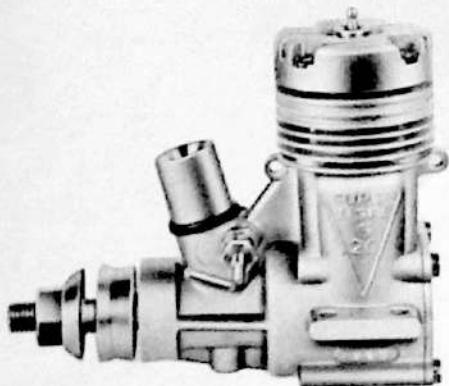
Articolo	Cilindrata	Peso	Potenza max. giri/m.
n. 201	cc. 2,47	gr. 175	0,50 HP 19.500



Super
Tigre

G. 20/15 GLOW RC. Pistone piatto - 2 cuscinetti a sfere e variatore di giri

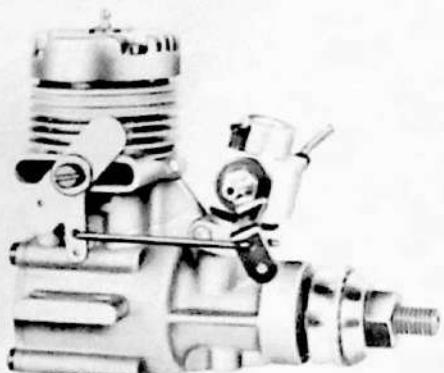
Articolo	Cilindrata	Peso	Potenza max. giri/m.	giri/minimo
n. 214	cc. 2,47	gr. 185	0.50 HP	19.500



Super
Tigre

G. 20/19 - 23 Pistone lappato - 1 cuscinetto a sfere - 1 bronzinga

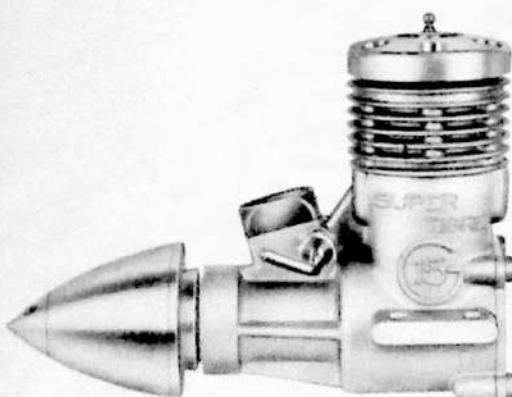
Articolo	Tipo	Cilindrata	Peso	Potenza max. giri/m.
n. 203	G. 20/23	cc. 3,76	gr. 165	0.35 HP



Super
Tigre

G. 20/23 RC. Pistone lappato - 1 cuscinetto a sfere - 1 bronzinga
- variatore di giri

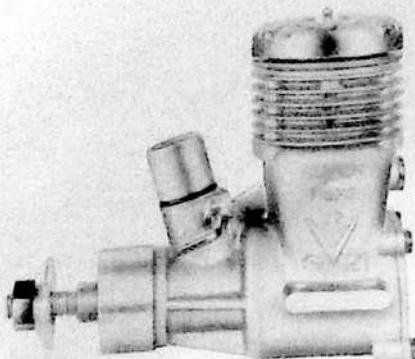
Articolo	Tipo	Cilindrata	Peso	Potenza max. giri/m.	giri/minimo
n. 216	G. 20/23 RC.	cc. 3,76	gr. 175	0.35 HP	12.000



Super
Tigre

G. 15 - 19 Pistone piatto lappato - 2 cuscinetti a sfere

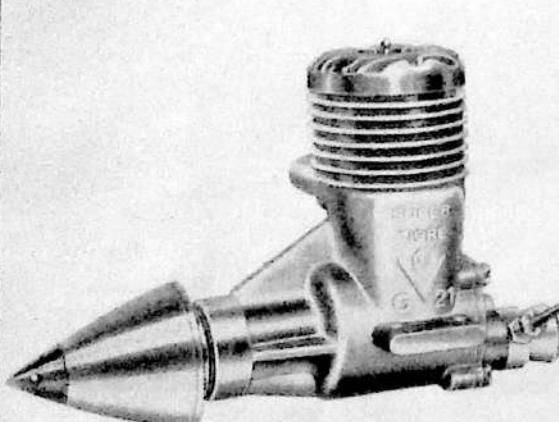
Articolo	Tipo	Cilindrata	Peso	Potenza max. giri/m.
n. 232	G. 15	cc. 2,47	gr. 140	0.62 HP
n. 233	G. 15/19	cc. 3,21	gr. 140	0.67 HP



super **Tigre**

G. 21/29 - 35 Pistone piatto lappato - 2 cuscinetti a sfere

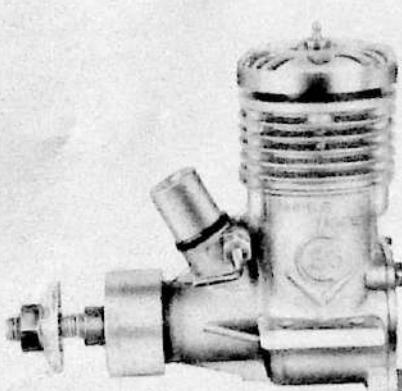
Articolo	Tipo	Cilindrata	Peso	Potenza max. giri/m.	
n. 204	G. 21/29	cc. 4,82	gr. 245	0,95 HP	19.500
n. 205	G. 21/35	cc. 5,65	gr. 245	0,75 HP	17.000



super **Tigre**

G. 21/29 - 35 RV. Pistone piatto lappato - 2 cuscinetti a sfere - valvola a disco posteriore in nylon

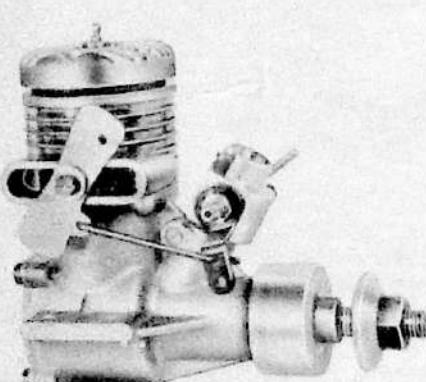
Articolo	Tipo	Cilindrata	Peso	Potenza max. giri/m.	
n. 234	G. 21/29	cc. 4,82	gr. 265	1,10 HP	22.500
n. 236	G. 21/35	cc. 5,65	gr. 265	1,20 HP	22.500



super **Tigre**

ST. 35 C. - S. Pistone piatto lappato - bronzina sull'albero

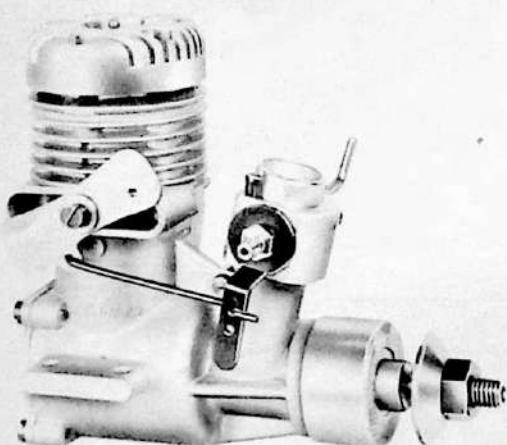
Articolo	Tipo	Cilindrata	Peso	Potenza max. giri/m.	
n. 207	Combat	cc. 5,65	gr. 220	0,65 HP	17.000
n. 208	Stunt	cc. 5,65	gr. 220	0,55 HP	13.000



super **Tigre**

ST. 35 C. - S. RC. Pistone piatto lappato - bronzine sull'albero - variatore di giri

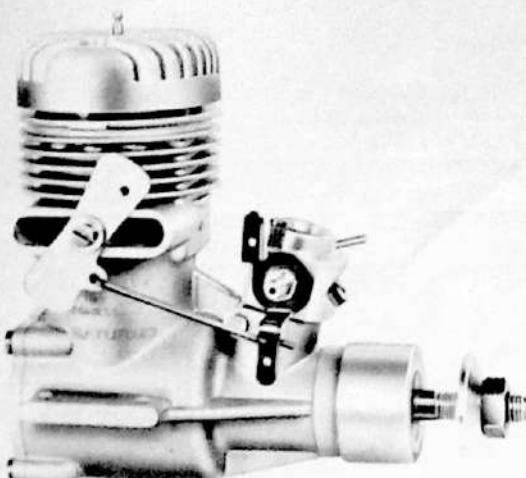
Articolo	Tipo	Cilindrata	Peso	Potenza max. giri/m.		giri/minimo
n. 221	Combat	cc. 5,65	gr. 245	0,65 HP	17.000	2.500
n. 222	Stunt	cc. 5,65	gr. 245	0,55 HP	13.000	2.500



Super
Tigre

G. 21/40 - 46 RC. Pistone ad un segmento - 2 cuscinetti a sfere - variatore dei giri

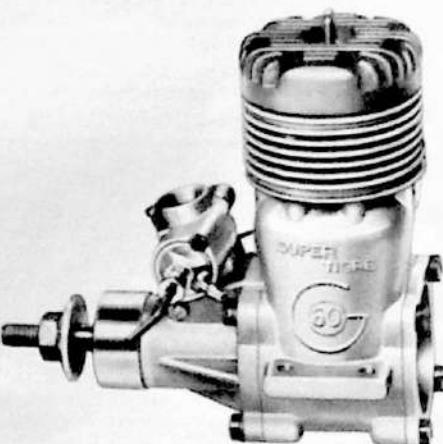
Articolo	Tipo	Cilindrata	Peso	Potenza max. giri/m.		giri/minimo
n. 219	G. 21/40	cc. 6,40	gr. 275	0,80 HP	17.000	2.500
n. 220	G. 21/46	cc. 7,38	gr. 275	0,90 HP	17.000	2.500



Super
Tigre

ST. 51 - 56 - 60 RC. SR Pistone ad un segmento - 2 cuscinetti a sfere - variatore dei giri

Articolo	Tipo	Cilindrata	Peso	Potenza max. giri/m.		giri/minimo
n. 231	ST. 51	cc. 8,40	gr. 350	0,90 HP	15.000	2.500
n. 224	ST. 56	cc. 9,13	gr. 370	1,00 HP	15.000	2.500
n. 229	ST. 60	cc. 9,97	gr. 400	1,00 HP	15.000	2.500

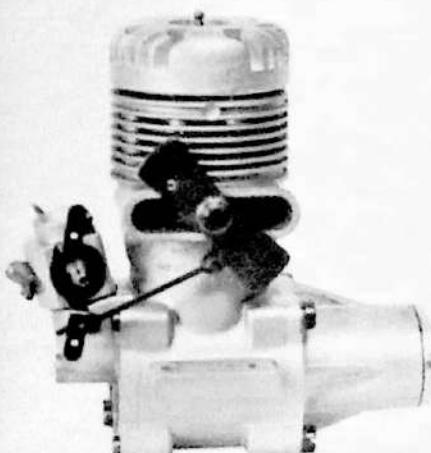


Super
Tigre

G. 60 F. I. RC. BLUE HEAD

Pistone ad un segmento - 2 cuscinetti a sfere - variatore dei giri a due carburatori

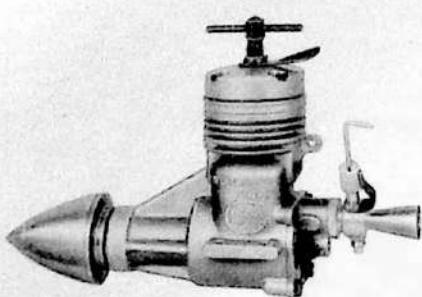
Articolo	Tipo	Cilindrata	Peso	Potenza max. giri/m.		giri/minimo
n. 230	G. 60 F. I.	cc. 9,97	gr. 450	1,10 HP	13.500	2.000



Super
Tigre

G. 60 - 71 RC. Pistone ad un segmento - 2 cuscinetti a sfere - variatore dei giri a due carburatori

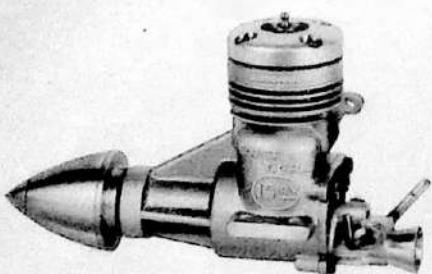
Articolo	Tipo	Cilindrata	Peso	Potenza max. giri/m.		giri/minimo
n. 242	G. 60	cc. 9,97	gr. 500	1,10 HP	13.500	2.000
n. 244	G. 71	cc. 11,63	gr. 500	1,33 HP	13.500	2.000



Super Tigre

G. 15 DIESEL R.V. Pistone piatto - 2 cuscinetti a sfere - valvola a disco posteriore

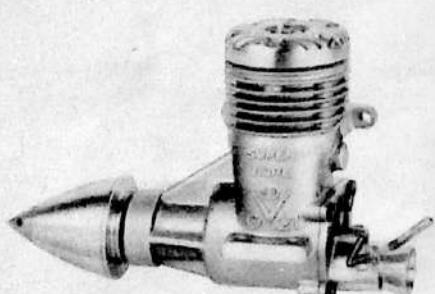
Articolo	Cilindrata	Peso	Potenza max. giri/m.
n. 248	cc. 2,47	gr. 202	0,42 HP 18.000



Super Tigre

G. 15 GLOW R.V. A.B.C. Pistone piatto in lega leggera - 2 cuscinetti a sfere - valvola a disco posteriore

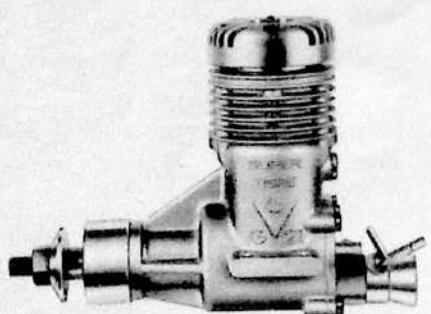
Articolo	Cilindrata	Peso	Potenza max. giri/m.
n. 249	cc. 2,47	gr. 190	0,65 HP 24.000



Super Tigre

G. 21/29 R.V. A.B.C. Pistone piatto in lega leggera - camicia cromata - 2 cuscinetti a sfere - valvola a disco posteriore

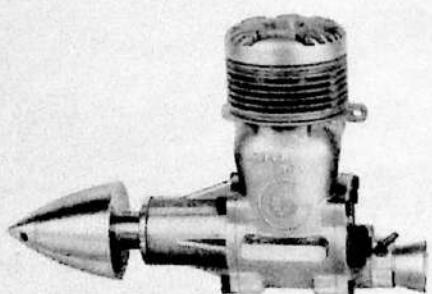
Articolo	Cilindrata	Peso	Potenza max. giri/m.
n. 250	cc. 4,82	gr. 292	1,10 HP 22.500



Super Tigre

G. 21/40 R.V. A.B.C. Pistone monosegmento - camicia cromata - 2 cuscinetti a sfere - valvola a disco posteriore

Articolo	Cilindrata	Peso	Potenza max. giri/m.
n. 251	cc. 6,53	gr. 265	1,10 HP 18.000



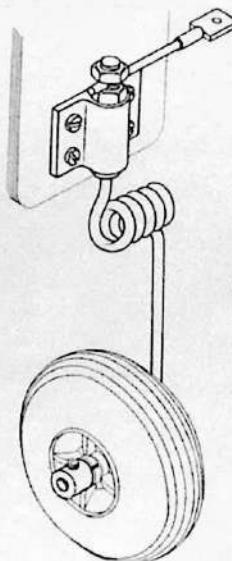
Super Tigre

G. 60 RACING A.B.C. Pistone piatto in lega leggera - camicia cromata - 2 cuscinetti a sfere - valvola a disco posteriore

Articolo	Cilindrata	Peso	Potenza max. giri/m.
n. 242	cc. 9,94	gr. 480	2,15 HP 20.500

SQUADRETTA A 90° E 120° IN NYLON

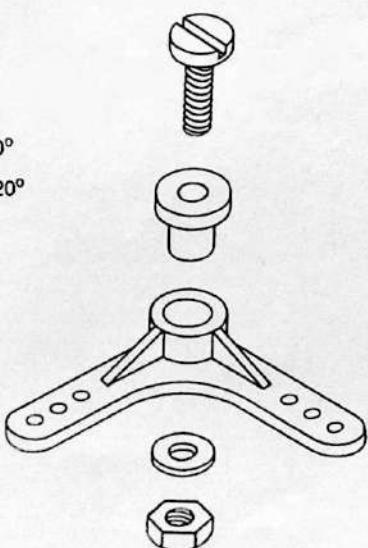
CARRELLO ANTERIORE MONOGAMBA TIPO ORIENTABILE



ART. N. 271 Squadretta a 90°

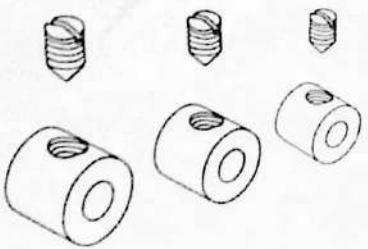
ART. N. 272 Squadretta a 120°

Per movimento degli alettoni a rotazione angolare simmetrica (squadretta a 90°) e per movimento degli alettoni con rotazione differenziata (squadretta a 120°). Per rinvii vari ed altri usi.



COLLARI ARRESTO RUOTE CON VITI DI BLOCCAGGIO

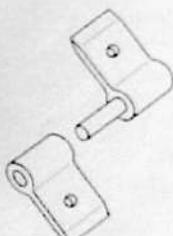
Collari per arrestare le ruote dei carrelli nei modelli R.C. e a V.V.C. Evitano saldature consentono immediate sostituzioni di ruote avariate.



ARTICOLO N. 273/1
/2
/3

Diam. foro	Mater.
mm. 3,25	durall
mm. 3,75	durall
mm. 4,25	durall

CERNIERE



ARTICOLO N. 274

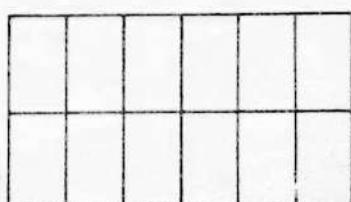
Cerniere in nylon per movimenti superfici mobili modelli R.C. e V.V. Realizzate per modelli volanti. Peso gr. 0,10 cad.

Lunghezza mm. 18
Larghezza mm. 10
Spessore mm. 6

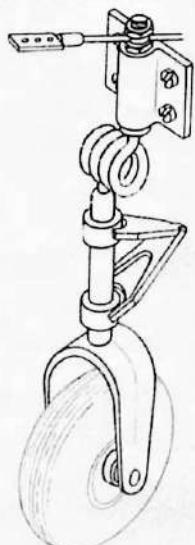
CERNIERE IN LASTRA DI NYLON

ARTICOLO N. 272

Per modelli veleggiatori e piccoli modelli radiocomandati o a volo vincolato.



CARRELLO ANTERIORE MONOGAMBA CON FORCELLA DI TIPO ORIENTABILE



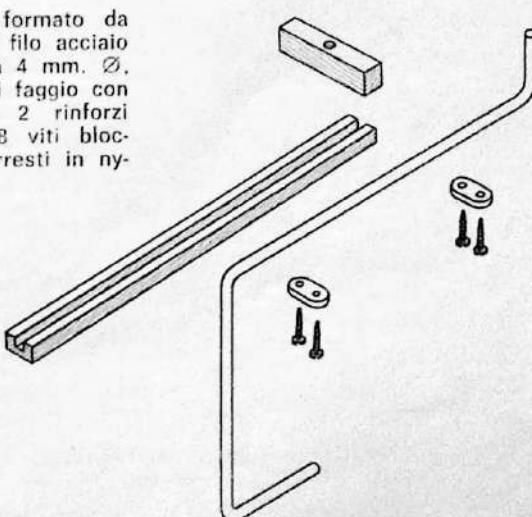
ARTICOLO N. 276

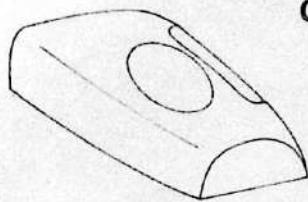
Carrello anteriore orientabile con forcella in nylon per ruote Ø 60 mm. Per modelli radiocomandati e completo di supporto in nylon, bussola in ottone, monogamba in acciaio Ø mm. 4 con molla, perno in ottone con barretta comando, 2 manicotti fissaggio, asse ruota in acc. mm. 4, asta comando con manico. Peso gr. 55 senza ruota.

CARRELLO POSTERIORE PER MODELLI AD ALA BASSA

ARTICOLO N. 281

Completo formato da 2 gambe in filo acciaio armonico da 4 mm. Ø, 2 longheroni faggio con scanalatura, 2 rinforzi in faggio, 8 viti bloccaggio, 4 arresti in nylon.





CAPOTTINE MOTORE

E' un accessorio indispensabile per chi desidera una maggior estetica e finitura del modello e per ottenere un miglior rendimento aerodinamico. Ogni capottina è fornita di 4 supporti a «L» in alluminio e relative viti.

ART. 282/2 Capottina I-Maser corta per G. 21/40-46 - ST 51-56-60

ART. 282/3 Capottina I-Maser lunga per G. 40 - G. 46 - G. 51 - G. 60

FILI PER CONNESSIONI

ARTICOLO N. 355



Fili per Connessioni R. C. nei colori: bianco, verde, arancione, rosso, nero, giallo mm. 0,8. Sacchettino contenente 10 metri.

BUSSOLA DI MOVIMENTO

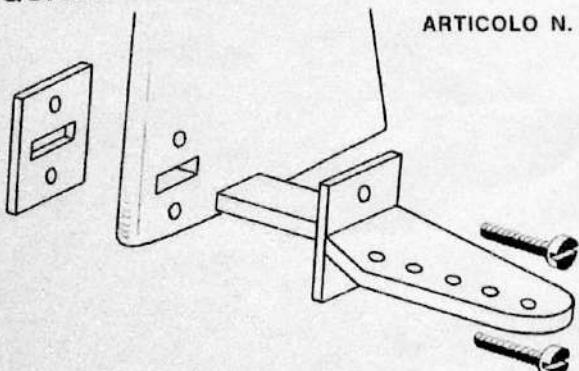
Art. N. 360 a 1 foro
360/1 a 3 fori



Bussola in ottone per movimento alettoni modelli R.C. e parti mobili modelli V.C. Lunghezza: mm. 10 Peso: gr. 1,5

SQUADRETTA MOVIMENTO SUPERFICI

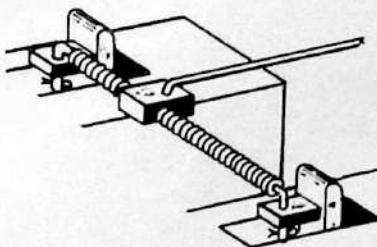
ARTICOLO N. 362



Squadretta nylon per movimento superfici comando modelli R.C. e V.V. Completa di confobaseta e 2 viti ottone per il fissaggio. Lunghezza mm. 46 Peso gr. 2

BARRETTA FILETTATA PER TRIM

ARTICOLO N. 363



Barretta filettata in ottone per Trim e comandi vari. Sostituisce vantaggiosamente ogni altro attacco. Pronto all'uso. Lunghezza: mm. 35-60. Peso: gr. 3.

GAMBA CARRELLO CON MOLLA

ARTICOLO N. 365/1 Ø mm. 3,5
/2 Ø mm. 4



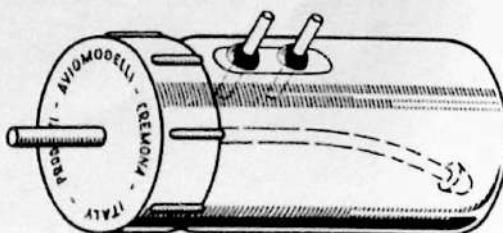
Gambe in acciaio armonico per carrello anteriore con molla a 5 spirali.

SERBATOIO CON ALIMENTAZIONE CENTRALE PER R. C.

ARTICOLO N. 367/1 cc. 140 Ø 50 x 95

ARTICOLO N. 367/2 cc. 180 Ø 50 x 125

Serbatoi realizzati in robusto politene a bassa pressione. Alimentazione anteriore e rifornimento sul dorso. Completo di tutti gli ugelli, pendolino e tubetto.

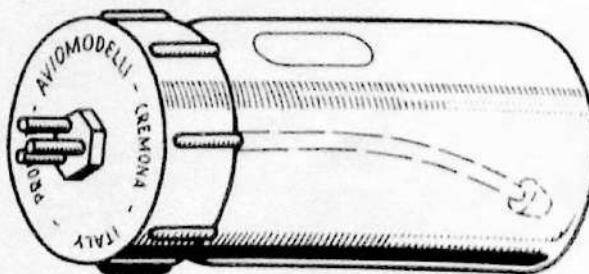


SERBATOIO CON ALIMENTAZIONE E RIFORNIMENTO CENTRALE

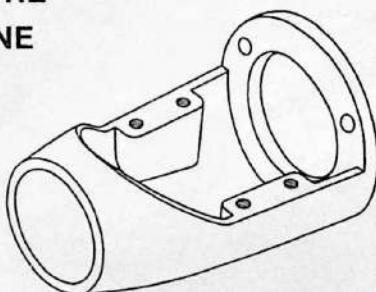
ARTICOLO N. 367/3 cc. 280 Ø 62 x 125

ARTICOLO N. 367/4 cc. 380 Ø 62 x 140

Serbatoi realizzati in robusto politene a bassa pressione. Alimentazione e rifornimento anteriore. Completo di ugelli, pendolino e tubetto.



**SUPPORTO MOTORE
IN PRESSOFUSIONE**



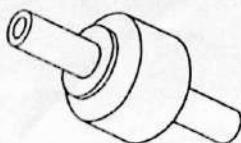
ARTICOLO N. 278

Supporto motore per modelli a volo libero. Consente di fissarlo con viti direttamente alla fusoliera e farne un corpo unico bene avviato ed efficiente.

FILTRO MISCELA PER SERBATOI R.C.

ARTICOLO N. 552

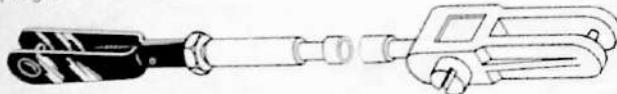
Filtro speciale per miscela con possibilità di installazione anche come contrappeso all'interno dei serbatoi.



FORCELLE COMANDO CON CAVO IN NYLON

ARTICOLO N. 369

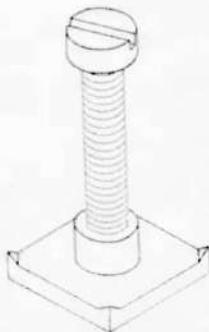
Per azionare parti mobili modelli volanti radiocomandati. Evitano qualsiasi disturbo alle riceventi per contatti metallici. Sono indispensabili sui modelli veleggiatori per la leggerezza e la facilità d'impiego.



**VITI NYLON PER ATTACCO
ALA - FUSOLIERA**

ARTICOLO N. 501

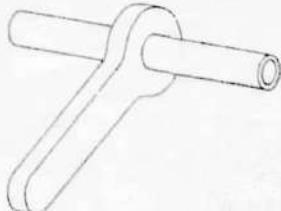
Ø mm. 6 - lunghezza mm. 30
Dado in dural mm. 20 x 20.



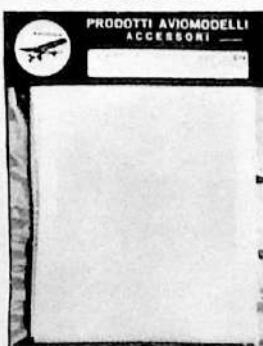
CERNIERE

ARTICOLO N. 551

Cerniere in fibra con asse in ottone. Diametro della testa mm. 6. Peso gr. 0,10 cad.



LANA DI VETRO PER RINFORZI VARI



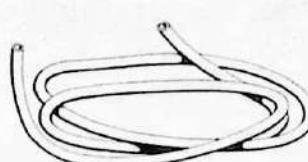
ARTICOLO N. 502

Spessore mm. 0,8
Lunghezza mm. 1000
Lunghezza mm. 100

Serve in modo particolare per rinforzare al centro l'unione delle semiali. Oppure per irrobustire la parte anteriore delle fusoliere nei modelli R.C. Si applica con Araldite.

TUBETTO ALIMENTAZIONE

Tubetto alimentazione motore in vpla trasparente o para.



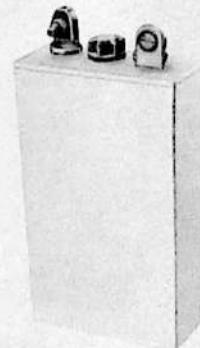
Vpla

ARTICOLO N. 381/1 - 2 x 5
ARTICOLO N. /2 - 3 x 5
ARTICOLO N. /3 - 2 x 6

Para

ARTICOLO N. 382 - 2 x 4

BATTERIA ACCENSIONE MOTORI GLOW



ARTICOLO N. 421

Accumulatore a secco tipo G 2
2 volts 15 Amh.

Serve per l'accensione delle candele dei motorini a scoppio tipo glow.

CANDELE GLOW

Tipi	ARTICOLO N.	Passo
Saturno normale	422	1/4"
Saturno speed	423	1/4"
Saturno R. C.	424	1/4"
V. R. 1 calda	425/1	1/4"
V. R. 2 calda	/2	1/4"
V. R. 3 media	/3	1/4"
V. R. 4 fredda	/4	1/4"
Fai Fuel	/5	1/4"
Vulcan R. C.	/6	1/4"

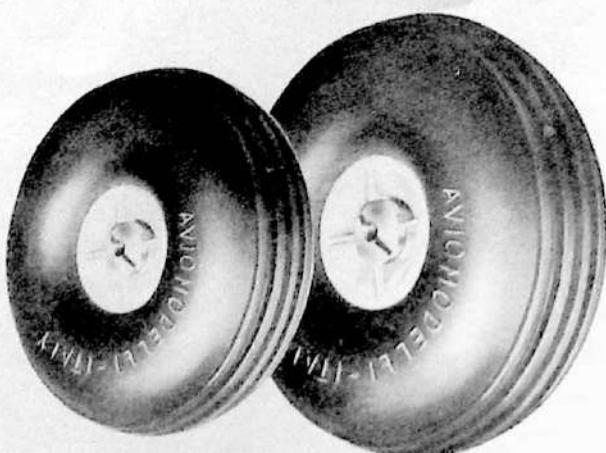


RUOTE PNEUMATICHE « AVIOMODELLI »

Le ruote pneumatiche « Aviomodelli » sono ormai affermate dal successo ottenuto in tutto il mondo aeromodellistico. Realizzate in robusta gomma esse consentono, grazie al cerchione in nylon ed al mozzo pure in nylon, l'assorbimento dei colpi più violenti. La possibilità di smontare il cerchione offre l'opportunità di installare nei modelli R. C. anche i freni senza pregiudicarne la robustezza.

Le ruote pneumatiche « Aviomodelli » sono confezionate in scatole da 2 pezzi.

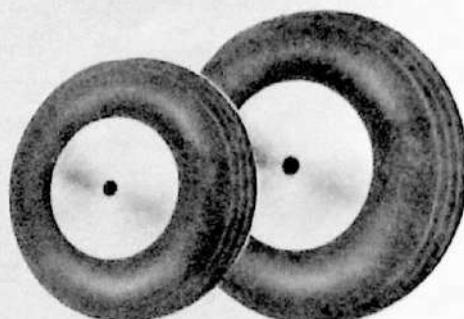
ARTICOLO N.	Diametro mm.	Peso al paio gr.	Ø foro del mozzo mm.
392/1	50	27	2,6
/2	50 ballon	35	2,6
/3	60	45	3,25-4,25
/4	70	60	4,25
/5	85	100	4,25
/6	100	170	4,25



RUOTE IN GOMMA PIENA « AVIOMODELLI »

Le ruote in gomma « Aviomodelli » sono del tipo economico con il mozzo in dural. Robuste e di gradevole effetto estetico servono, per i diametri piccoli, come ruotino di coda e per i due diametri maggiori per i modelli telecomandati sport e riproduzione.

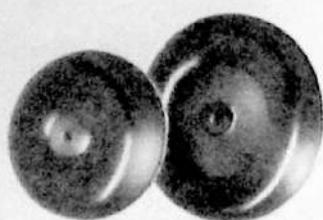
ARTICOLO N.	Diametro mm.	Peso cad. gr.	Ø foro del mozzo mm.
393/1	18	2	1,7
/2	25	3,5	2
/3	35	8	2,6
/4	45	17	2,6



RUOTE IN PLASTICA INFRANGIBILE « AVIOMODELLI »

« AVIOMODELLI »

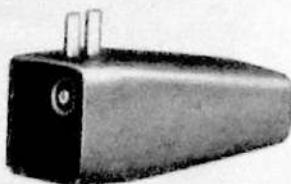
ARTICOLO N.	Ø mm.	Tipo
391/1	28	Ballon
/2	28	Ballon
/3	25	Lenticolare



SERBATOIO PER VOLO LIBERO

ARTICOLO N. 367/5

Serbatoio in ABS « H » per motoveleggiatori o modelli a volo libero. Capacità cc. 28 - Peso gr. 10.



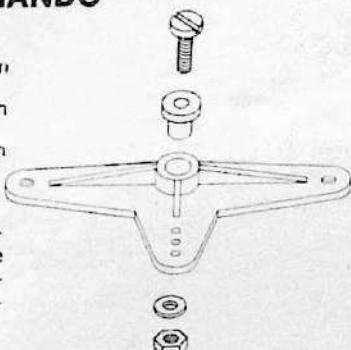
SQUADRETTE COMANDO

ARTICOLO 427/1 mm. 48 Nylon

ARTICOLO 427/2 mm. 70 Nylon

ARTICOLO 427/3 mm. 90 Nylon

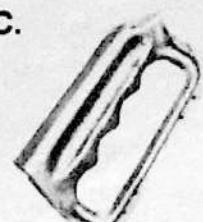
Per Volo Vincolato Circolare munite di mozzo centrale di larghe dimensioni per un preciso scoramento. Complete di vite, rondella e dado.



MANOPOLA COMANDO V. V. C.

ARTICOLO N. 429

Per pilotare i modelli in Volo Vincolato Circolare. In alluminio fuso e verniciato a fuoco.



CAVI PER V. V. C.

Per comandare i modelli in Volo Vincolato Circolare. Montati su bobina in plastica del Ø di mm. 150.

ARTICOLO N. dei cavi Lungh. dei
N. in mm. cavi in metri

430/1	0,25	50 ca.
/2	0,30	50 ca.
/3	0,40	50 ca.



MOSCHETTONI

ARTICOLO N. 431

Per agganciare i cavi di comando dei modelli a Volo Vincolato Circolare.



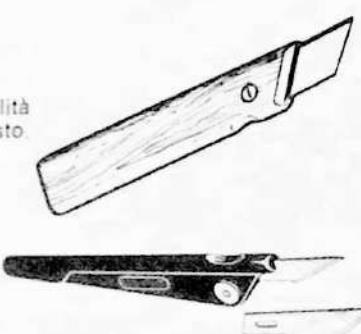
TAGLIABALSA

ARTICOLO N. 438

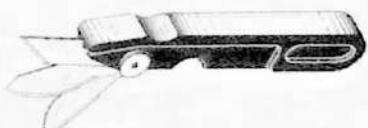
Coltello tagliabalsa con possibilità del ricambio della lama. Robusto, efficiente e pratico.

ARTICOLO N. 438/1

Lama di ricambio per detto.



ARTICOLO N. 8001 - Coltello tagliabalsa con 2 lame - Manico in solida plastica - Pratico e indispensabile.

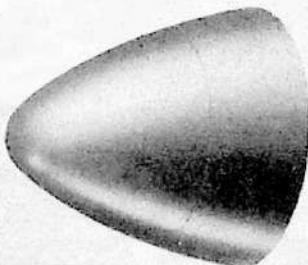


ARTICOLO N. 8002 - Coltello tagliabalsa con 3 lame retrattili - Manico in plastica molto resistente. Tre tipi di lame diverse equipaggiano questo utensile molto utile per tutti i lavori modellistici.

OGIVE

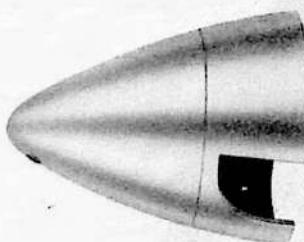
ART. N.	in mm.	Lungh. in mm.
434/2	50	50
/3	50	50

Tipo	Materiale
Stuka	
Fiat G. 55	nylon
Mustang	



ART. N.	in mm.	Lungh. in mm.
437/1	42	49
/2	48	57
/3	54	72
436/1	54	72

Tipo	Materiale
Supersonica	nylon
SS. Art. N. 436/1	dural.



PINNA MOTORE PER MOTOVELEGGIATORI

ARTICOLO N. 159

2 parti stampate ad iniezione in ABS « H » pronte per l'incollaggio.

1 capottina motore completa di sede di fissaggio.

1 supporto motore in compensato da 5 mm. a 5 strati.

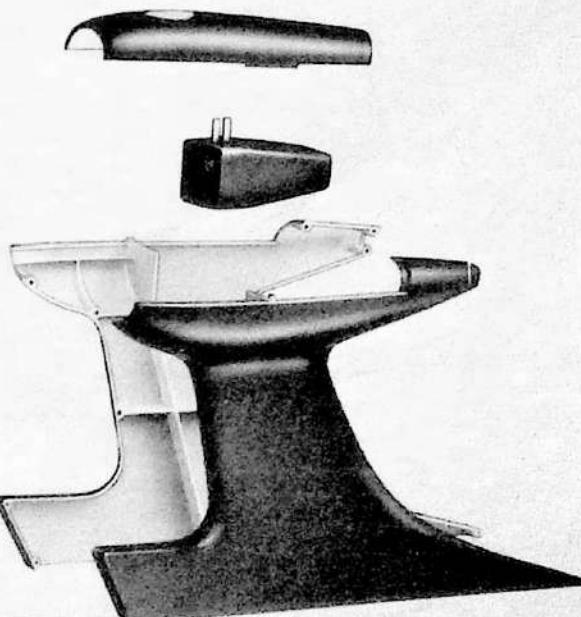
4 viti di serraggio con dado quadro e rondelle.

1 serbatoio in ABS « H » cc. 28.

Per motori da 0,8 a 1,7 cc.

Per modelli tipo Cormorano, Piviere e altri.

Peso gr. 70.



SILENZIATORE SUPERTIGRE

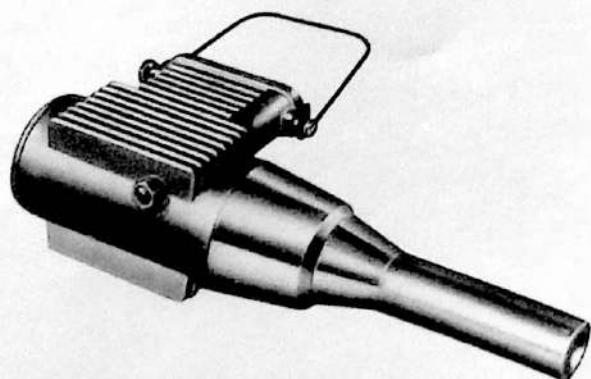
ARTICOLO N. 1398 per G. 20/23

ARTICOLO N. 1399 per G. 21/29/35

ARTICOLO N. 1418 per ST. 35

ARTICOLO N. 1400 per ST. 51/56/60

Nuovo tipo per la migliore regolazione dei gas di scarico ed una contenuta rumorosità, senza pregiudizio della potenza erogata.



COMANDO VARIATORE GIRI PER R. C. MAG II°

ARTICOLO N. 247/1 per G. 20/15-23

ARTICOLO N. 247/2 per G. 21/29-35-46 F. I.

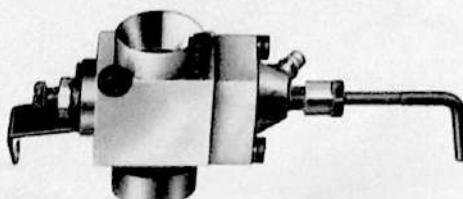
ARTICOLO N. 247/3 per ST. 51/56/60

ARTICOLO N. 247/4 per G. 60/71 F. I.

ARTICOLO N. 247/5 per ST. 35

ARTICOLO N. 247/6 per G. 60 R. V.

ARTICOLO N. 247/7 per G. 21/40 R. V.



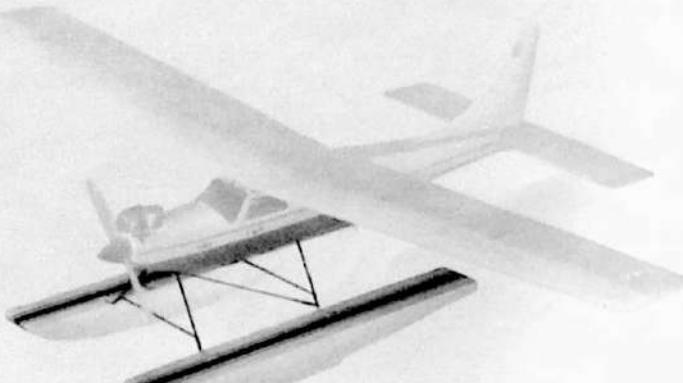
Nuovo carburatore per la variazione dei giri motore, con la possibilità di ottenere minime velocità di rotazione con la massima sicurezza.

COPPIA GALLEGGIANTI PER MODELLI A MOTORE

ARTICOLO N. 157

Coppia di galleggianti per modello R.C. e V.V.C. pesanti fino a gr. 2500 e con apertura alare compresa fra cm. 125 e cm. 170. Lunghezza di fusoliera da 100 a 118 cm.

Scatola di montaggio completa di tutte le parti in balsa stampate e ritagliate con anima di polistirolo espanso. Parti metalliche preformate Complesso solido e leggero. Si monta con estrema facilità. Efficiente il rendimento idrodinamico.

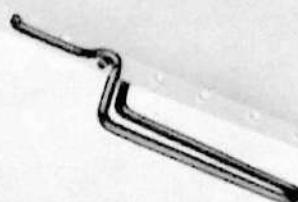


Dimensioni: lunghezza cm. 70. Peso di tutto il complesso installato gr. 300/350.

GANCIO TRAINO VELEGGIATORI

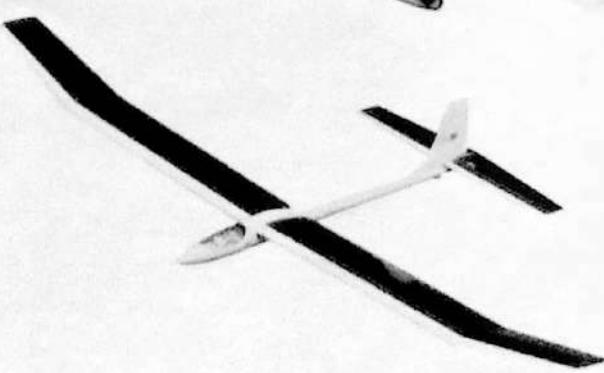
ACCESSORI VARI

Gancio in acciaio per il traino di modelli veleggiatori di medie grandi dimensioni. Lunghezza fra i due perni d'incastro mm. 20 del filo d'acciaio mm. 2. Lunghezza totale mm. 65.



OLARFILM

Im plastico autoadesivo ad alta resistenza. Si applica a caldo. vari colori serve per il rivestimento di ali, impennaggi e fusoliera di modelli volanti. Formato cm. 65 x 92. Peso gr. 0,7 al dmq.



ARTICOLO N. 405/1 bianco

/2 rosso

/3 rosso trasparente

/4 giallo

/5 arancio

/6 arancio trasparente

/7 bleu elettrico

/8 nero

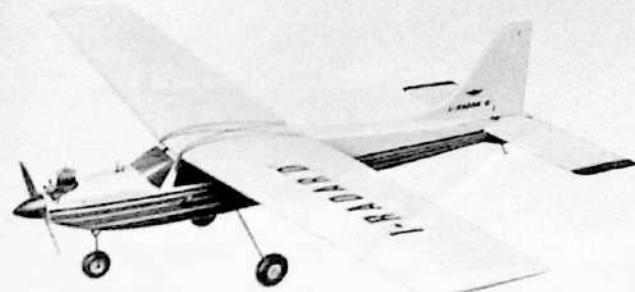
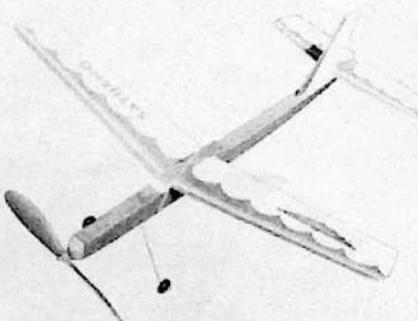
FETTUCCIA ELASTICA



Fettuccia per modelli ad elastico
Sport o da Competizione.

ARTICOLO N. 388/1
Sezione mm. 1x3 gr. 3 al mt.

ARTICOLO N. 388/2
Sezione mm. 1x6 gr. 6 al mt.



LUBRIFICANTE PER FETTUCCIA ELASTICA



ARTICOLO N. 386

Lubrificante per motore elastico.
Serve per una più lunga vita
dell'elastico e per un migliore
rendimento.

TAPPI PER MUSONI MODELLI AD ELASTICO

ARTICOLO N. 389

Tappi in plastica per lo scorri-
mento dell'asse porta elica dei
modelli ad elastico mm. 22 x 28.



CUSCINETTI A SFERA

Cuscinetti a sfera reggispinga
per modelli ad elastico.

ARTICOLO N. 387/1
Foro int. da 2 mm.

ARTICOLO N. 387/2
Foro int. da 2,5 mm.
Peso gr. 2



ANELLI ELASTICI

Anelli elastici per il fissaggio delle ali
e degli impennaggi alla fusoliera.
In sacchetti da 10 pezzi.

ARTICOLO N. 390/1	diam. mm. 120
/2	diam. mm. 60
/3	diam. mm. 20
/4	diam. mm. 150

MODELLI VOLANTI IN VOLO CIRCOLARE COMANDATO

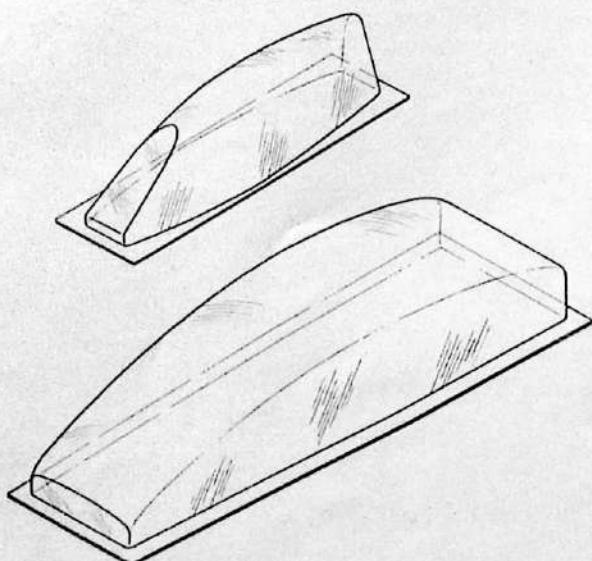
ARTICOLO N. 94

Una utile guida e una facile, semplice esposizione di problemi
riguardanti i motorini a scoppio per aeromodelli nonché le più
elementari norme di aerodinamica e di pilotaggio dei modelli
volanti in volo vincolato circolare.

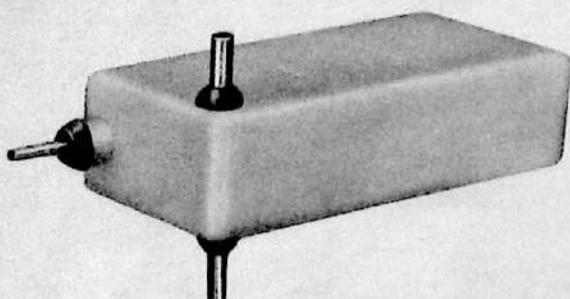


CAPOTTINE TRASPARENTE

Realizzate in materiale perfettamente incolore e adatto per l'incollaggio su legno e su plastica.
 Tipo standard, a spigolo, a goccia, cilindrico.


ARTICOLO N. 439/1 - 20 x 60

- /2 - 30 x 90
- /3 - 35 x 100
- /4 - 45 x 130
- /5 - 55 x 150
- /6 - tipo Super Scoiattolo
- /8 - tipo Fiat G. 55
- /9 - tipo Mustang
- /10 - tipo Mustang grande
- /11 - tipo Stuka
- /12 - tipo Pellicano
- /13 - tipo Super Mercurio
- /14 - tipo Assault
- /17 - plastica speciale per abitacoli
- /18 - tipo Laser
- /19 - tipo I-Maser
- /20 - tipo Hurricane
- /21 - tipo I-Doppler


SERBATOI

Serbatoio Aviomodelli per motori da 1 a 5 cc. Servono per modelli a volo libero, volo vincolato circolare e radio comando. Di forma rettangolare, sono realizzati in politene, con tubetti in ottone. Leggeri ed estremamente resistenti.

cc. 18 = L. 300 L.
 Art. 440/1 cc. 20 ca.

/2 cc. 45 ca. = L. 350
 /3 cc. 75 ca. = L. 350
 cm. 150 = L. 350

CARTA

I modelli volanti nella maggior parte dei casi hanno la struttura rivestita in carta od in seta. In carta quando le loro dimensioni sono piuttosto ridotte oppure quando ragioni di leggerezza estrema (vedi modelli da gara a volo libero) consigliano il risparmio del peso. La seta generalmente viene usata su modelli in scala, modelli acrobatici e modelli R. C. di grandi dimensioni.

Carta «MODELSPAN» la migliore per rivestimenti, per robustezza, adattabilità e colore.

ARTICOLO N. 406/1

Leggera - formato 51 x 76 - Peso gr. 3 - Colori: bianco, rosso, giallo, arancio, nero.

ARTICOLO N. 406/2

Pesante - formato 51 x 76 - Peso gr. 6 - Colori: bianco, rosso, giallo, arancio, nero.

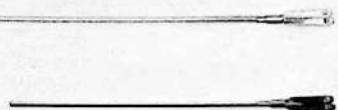
SETA

ARTICOLO N.	Peso gr/mq	Colore	Dimensioni mm.	
407	21	Bianco Rosso Giallo Arancione	920 x 920	L. 1500

Per l'impiego rapido e sicuro nei rivestimenti. Grazie ad un trattamento speciale del tessuto questo tipo di seta consente l'impermeabilizzazione con due sole mani di vernice tendicarta. Ideale per modelli radiocomandati e grossi U-Control.



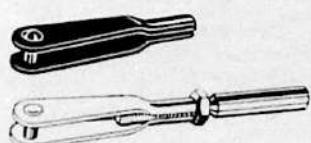
FORCELLA CON ASTA



ARTICOLO N. 10001 con asta lunga cm. 13
ARTICOLO N. 10005 con asta lunga cm. 25

Per movimento superfici comando e relativo regolaggio.

FORCELLE



ARTICOLO N. 10002
ARTICOLO N. 10011

Con astina cava di regolaggio

FILTRO PER MISCELA



ARTICOLO N. 10019

Filtro pendolino smontabile per serbatoi R.C.

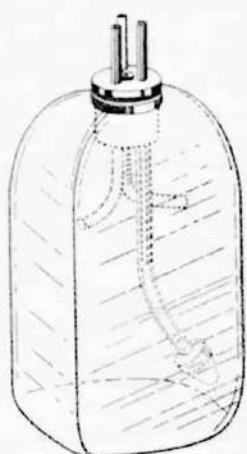
SERBATOIO DI SERVIZIO GRADUATO

ARTICOLO N. 10025



Per riempimento piccoli serbatoi. Per iniettare piccole quantità di miscela nel cilindro e favorire l'avviamento dei motori.

SERBATOI R. C.



ARTICOLO N. 10027 cc. 100
ARTICOLO N. 10028 cc. 150
ARTICOLO N. 10029 cc. 250
ARTICOLO N. 10030 cc. 300
ARTICOLO N. 10031 cc. 400

Di sezione rettangolare in polietilene. Tubetti e tappo di chiusura da montare.

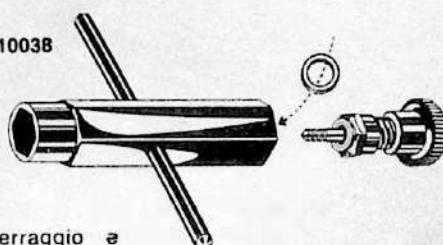


CANDELE GLOW

ARTICOLO N. 10035 rossa calda
ARTICOLO N. 10036 gialla media
ARTICOLO N. 10037 blu fredda

CHIAVE CANDELA

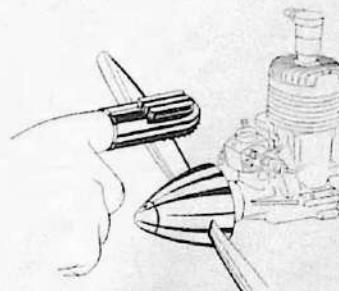
ARTICOLO N. 10038



Universale
Chiave per serraggio e smontaggio candele glow.

SALVADITA

ARTICOLO N. 10056



Per la messa in moto dei motori e la sicurezza.

ELICHE IN NYLON E FIBRE GLASS



ARTICOLO N. 10066 N 11 x 7³/₄
ARTICOLO N. 10066 E 11 x 7³/₄

ARTICOLO N. 10057 N - 10066 N - in nylon
ARTICOLO N. 10057 E - 10066 E - in fibre-glass

6 diametri con vari passi per motori da 1 a 10 c.c.

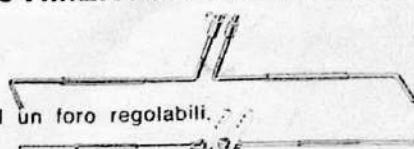
COPPIA MOVIMENTO ALETTONI

ARTICOLO N. 10071

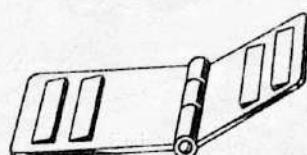
Con nottolini di nylon ad un foro regolabili.

ARTICOLO N. 10072

Con squadrette nylon.



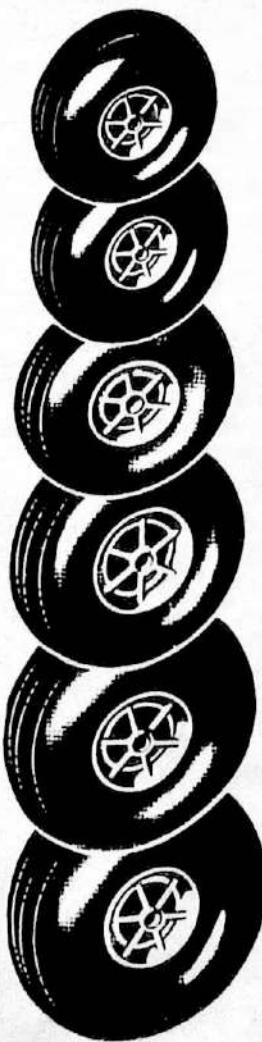
CERNIERE



ARTICOLO N. 10073

In nylon per modelli veleggiatori R.C., per U-Control, per modelli R.C. a motore di piccole dimensioni.

RUOTE PNEUMATICHE IN VIPLA



Ruote per modelli R.C. e per volo vincolato con cerchione in nylon.

ARTICOLO N. 10097

Ø mm. 45
Foro mozzo Ø mm. 3

ARTICOLO N. 10098

Ø mm. 50
Foro mozzo Ø mm. 3

ARTICOLO N. 10099

Ø mm. 56
Foro mozzo Ø mm. 4

ARTICOLO N. 10100

Ø mm. 62
Foro mozzo Ø mm. 4

ARTICOLO N. 10101

Ø mm. 68
Foro mozzo Ø mm. 4

ARTICOLO N. 10102

Ø mm. 75
Foro mozzo Ø mm. 4

CARRELLO ORIENTABILE

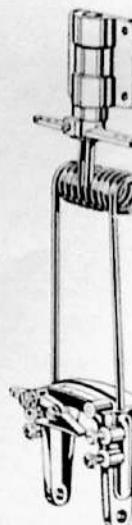
ARTICOLO N. 10104



Carrello anteriore orientabile a doppia gamba per modelli R.C.
Lunghezza della gamba mm. 120.

CARRELLO ORIENTABILE

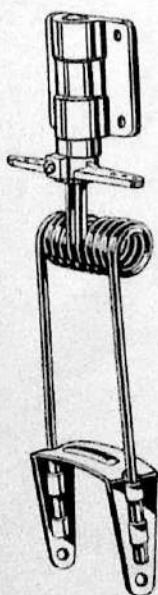
ARTICOLO N. 10105



Carrello anteriore orientabile a doppia gamba e con freno incorporato.
Lunghezza della gamba mm. 120.

CARRELLO ORIENTABILE

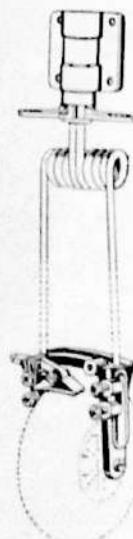
ARTICOLO N. 10103



Carrello anteriore orientabile a doppia gamba per modelli R.C.
Lunghezza della gamba mm. 100.

**SUPPORTO RUOTA
CARRELLO ANTERIORE
CON FRENO**

ARTICOLO N. 10106



Supporto ruota anteriore per carrello e relativo freno.

ELICHE « SUPERSONIC » IN NYLON

Le eliche in nylon Supersonic sono state create per offrire ai modellisti propulsori di grande efficienza, una notevole resistenza agli urti e di prezzo accessibile. Di tipo destrorso-traente. Sono adatte per modelli a Volo Libero e Radio Controllo, per Volo Vincolato d'Acrobazia, ecc.

ARTICOLO N.	Diametro mm.	Passo mm.	Diametro in pollici	Passo in pollici	Foro del mozzo Ø
383/1	150	100	6"	4"	4
/2	150	150	6"	6"	4
/3	150	225	6"	9"	5
/4	180	100	7"	4"	5
/5	180	150	7"	6"	5
/6	200	100	8"	4"	5
/7	200	150	8"	6"	6
/8	200	200	8"	8"	6
/9	230	100	9"	4"	6
/10	230	150	9"	6"	6
/11	250	100	10"	4"	6,5
/12	250	150	10"	6"	6,5
/13	270	100	11"	4"	6,5
/14	270	150	11"	6"	6,5
/15	300	100	12"	4"	6,5
/16	300	150	12"	6"	6,5



ELICHE « SUPERSONIC EXTRA » IN FIBRA DI VETRO E NYLON

Le eliche Supersonic Extra in fibra di vetro e nylon hanno la caratteristica di possedere pale molto rigide, atte a sfruttare tutta l'efficienza possibile, come le eliche in legno. Sono più resistenti agli urti di queste ultime e dato il peso superiore si prestano ad un più regolare funzionamento del motore a basso numero di giri.

ARTICOLO N.	Diametro mm.	Passo mm.	Diametro in pollici	Passo in pollici	Foro del mozzo Ø
5000/1	150	100	6"	4"	4
/2	150	150	6"	6"	4
/3	150	225	6"	9"	5
/4	180	100	7"	4"	5
/5	180	150	7"	6"	5
/6	200	100	8"	4"	5
/7	200	150	8"	6"	6
/8	200	200	8"	8"	6
/9	230	100	9"	4"	6
/10	230	150	9"	6"	6
/11	250	100	10"	4"	6,5
/12	250	150	10"	6"	6,5
/13	270	100	11"	4"	6,5
/14	270	150	11"	6"	6,5
/15	300	100	12"	4"	6,5
/16	300	150	12"	6"	6,5



ELICHE PER MODELLI AD ELASTICO

Questi tipi di eliche sono state realizzate per un basso costo e l'uso su modelli ad elastico fino ad una apertura alare di mm. 800. Sono efficienti, leggere e infrangibili. Grazie alla pala di tipo largo consentono una regolare e lunga scarica della matassa elastica.

ARTICOLO N.	Diametro mm.	Passo mm.	Diametro in pollici	Passo in pollici	Foro del mozzo Ø
385/1	140	21	5½"	8"	1
/2	180	27	7"	11"	1
/3	240	36	9½"	14"	1,5

L-100
L-150
L-200



DISTINTIVI NAZIONALI

Usati nelle varie squadriglie italiane e americane durante la seconda guerra mondiale.



COCCARDE ITALIANE

ARTICOLO N.	Ø in mm.
409/1	30
/2	40
/3	60
/4	150
/5	100



STELLE U.S.A.

ARTICOLO N.	Lunghezza in mm.
410/1	60
/2	100
/3	125

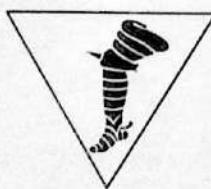
CRUSCOTTI



ARTICOLO N. Tipo

- | | |
|-------|----------------|
| 411/1 | Macchi MB 308 |
| /2 | Mustang |
| /3 | Stuka Ju. 87 D |
| /4 | Piper Vagabond |

STEMMI



- mm. 60 x 60
ARTICOLO N. 412/1 - Gamba di ferro
 /2 - Cavallino rampante
 /3 - Spauracchio
 /4 - Asso di spade
 /5 - Asso di bastoni
 /6 - Gatto e i tre sorcetti

- mm. 40 x 40
ARTICOLO N. 412/7 - Gamba di ferro
 /8 - Cavallino rampante
 /9 - Spauracchio
 /10 - Asso di spade
 /11 - Asso di bastoni
 /12 - Gatto e i tre sorcetti

FOGLI A COLORE UNICO

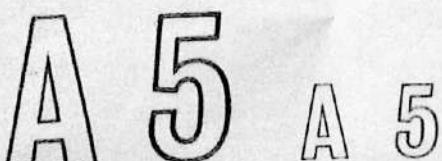
Formato cm. 19 x 38

- ARTICOLO N. 419/1** rosso
 /2 nero
 /3 bianco
 /4 giallo



LETTERE E NUMERI

Per identificazione e numerazione di tutti i tipi di modelli:

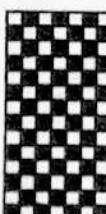


- ART. N. 408/1** - Bianco o nero mm. 50
 /2 - Numeri in nero con bordo argento mm. 50
 /3 - Numeri in bianco con bordo nero mm. 50
 /4 - Numeri in nero con bordo argento mm. 50
 /5 - Numeri in bianco con bordo nero mm. 20
 /6 - Lettere in nero con bordo argento mm. 50
 /7 - Lettere in bianco con bordo nero mm. 50
 /8 - Lettere in nero con bordo argento mm. 20
 /9 - Lettere in bianco con bordo nero mm. 20

SCACCHI

Formato cm. 19 x 38 - scacco mm. 15 x 15

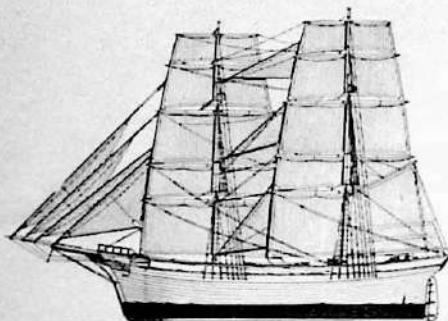
- ARTICOLO N. 420/1** bianco e nero
 /2 giallo e nero
 /3 arancio e nero



Formato cm. 19 x 38 - scacco mm. 25 x 25

- /4 bianco e nero
 /4 giallo e nero
 /6 arancio e nero

Magnifici scacchi in smaglianti colori stampati in grande formato per decorazioni e rifiniture varie.



Gli accessori navali « Aviomodelli », realizzati con la massima cura del particolare, rappresentano quanto di meglio la produzione nazionale può offrire in questo campo.

La varietà della scala e l'abbondanza dei pezzi consentono al modellista più esigente di scegliere il tipo di accessorio più appropriato e più rispondente ai requisiti richiesti.

Anche per quanto riguarda i materiali, impiegati nell'esecuzione degli accessori, si è cercato di usare il più possibile quelli che offrono la miglior garanzia di durata, resistenza alle ossidazioni, ottima presentazione ecc. il tutto quindi allo scopo ben preciso di favorire nel migliore dei modi il paziente lavoro modellistico.



Ancore tipo Ammira-gliato in lega speciale, brunite.

1101/2 " " 27
1101/3 " " 32



Bigotte in legno a tre fori per la tensione delle sartie.

1129/1 Ø mm. 3
1129/2 Ø " 5



Caviglie per navi an-tiche in metallo pres-sofuso. Color bronzo.

1132/1 Lung. mm. 8
1132/2 " " 12



Ancore tipo antico in lega speciale brunite. Ceppo in legno.

1102/4 37



Cannone antico con carrello.

1116/4 Canna mm. 30



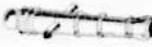
Colonnine in ottone tor-nito per navi antiche.

1133/1 Lungh. mm. 8
1133/2 " " 12



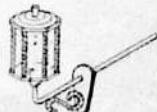
Argani verticali in otto-ne tornito

1108/1 " " 8



Canna per cannone an-tico con perno pas-sante.

1172/2 Lungh. mm. 20
1117/4 " " 30



Lanterne antiche con vetro colorato. Tipo romboidale conico.

1159/2 Lungh. mm. 30



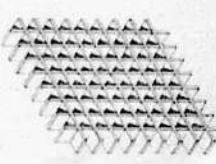
Bittone d'ormeggio in ottone tornito.

1127/1 Ø mm. 6



Canna per cannone an-tico con vite poste-riore.

1118/2 Canna mm. 30



Paiolato in legno per navi antiche.

1164/1 Montato mm. 40 x 40

1164/2 24 elementi da montare

1164/3 40 elementi da montare



Bozzelli in legno per manovre su navi a vela.

1128/1 Ø mm. 4-5
1128/2 " " 4
1128/3 " " 4-5-8
1128/4 " " 4-5-10



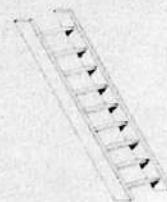
Spingarda completa in ottone tornito comple-ta di supporto e mani-glione.

1119/1 Canna mm. 20



Campane per navi an-tiche in metallo pres-sofuso. Color bronzo.

1137/1 Ø mm. 6



Scale in legno per navi antiche.

1184/4 mm. 90 x 18



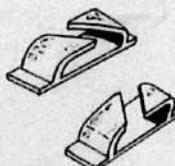
Sirena semplice a tromba per motoscafi. In ottone lucido con vite.

1186/1 Ø mm. 5 x 25



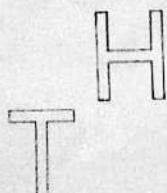
Passacavi dritto in ottone per navi moderne.

1168/1 Base mm. 3x10
1168/2 " " 4x15
1168/3 " " 5x20
1168/4 " " 5x25



Passacavi in ottone con taglio inclinato destro e sinistro.

1169/1 Base mm. 3x12
1169/2 " " 4x15
1169/3 " " 5x20
1169/4 " " 6x25



Profilati in legno.
Lunghezza mm. 500

1176/1 mm. 1.5 x 1.5
1176/2 " 1.5 x 2
1176/3 " 2 x 2
1176/4 " 2 x 3
1176/5 " 2 x 4
1176/6 " 3 x 3
1176/7 " 3 x 4



Bandiere mm. 55 x 80

2600/1 Marina Merc.
/2 Naz. Italiana
/3 Naz. Francese
/4 Naz. Inglese
/5 Naz. U.S.A.



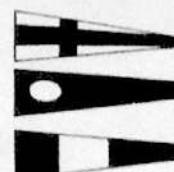
Bandiere mm. 40 x 60

2601/1 Naz. Italiana
/2 Naz. Francese
/3 Naz. Inglese
/4 Naz. U.S.A.



Bandiere Italiane.

2602 mm. 27 x 40
2603 " 20 x 30



Gran Pavese completo
40 pezzi.

2604 mm. 20 x 30
2605 " 14 x 22

CARRELLO IN DURALL PER MODELLI R. C.

ARTICOLO N. 280

Carrello d'atterraggio in durall per modelli peso medio Kg. 2,5 - 3. Per un miglior assorbimento degli urti in atterraggio.

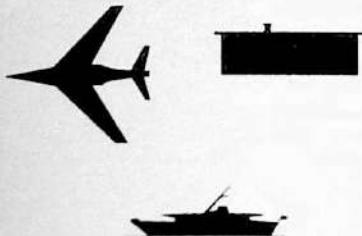
Spess. mm. 2,5 - carregg. mm. 340 - peso gr. 55.

Completo di due viti in acc. ad alta resistenza per assali ruote.



SUPER - FINITO
SUPER - LISSE
SATIN - FINISHED
MIKROSCHLIFF

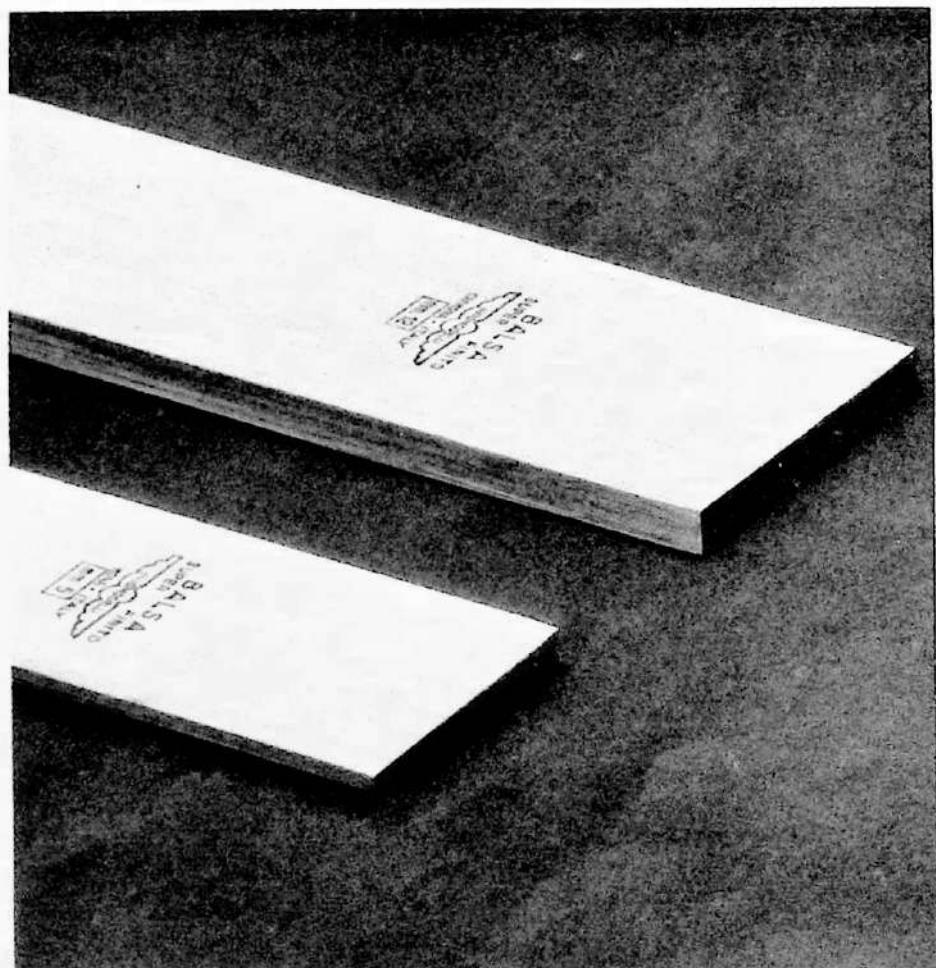
LEGNO DI BALSA « AVIOMODELLI »



Il legno di balsa (Ochroma Lagopus) è uno dei più leggeri e compatti che si conoscono. Nel campo del modellismo aero-navale e architettonico è la materia base. Naturalmente i lavori modellistici possono riuscire più o meno bene e questo dipende in buona parte anche dalle qualità del legno di balsa impiegato.

Le doti del legno di balsa che l'Aviomodelli offre agli appassionati costruttori nel campo del modellismo sono senz'altro le migliori. Infatti quello che noi lavoriamo è selezionato blocco per blocco e destinato, a seconda delle caratteristiche, ai vari impieghi. Il balsa « Aviomodelli » ha inoltre subito all'origine un processo di essicazione chimica per renderlo immune dal tarlo e dai vari parassiti vegetali e naturali.

Le tavolette « superfinite » ed i listelli vengono prodotti nel nostro stabilimento con macchine ed attrezzi speciali che consentono di ottenere superfici levigatissime e spessori perfettamente calibrati per un pronto e facile impiego.



TAVOLETTE - PLANCHETTES SHEETS - BRETTCHEN

FORMATO « A »

mm. 80 x mm. 1050

ARTICOLO N.

300

mm. 0,75 - 1 - 1,5 - 2 - 2,5 - 3 - 4
5 - 6 - 8 - 10 - 12 - 15

TAVOLETTE - PLANCHETTES SHEETS - BRETTCHEN

FORMATO « B »

mm. 100 x mm. 1050

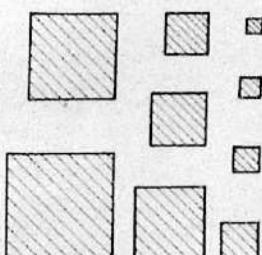
ARTICOLO N.

301

mm. 0,75 - 1 - 1,5 - 2 - 2,5 - 3 - 4
5 - 6 - 8 - 10 - 12 - 15

SUPER - FINITO
SUPER - LISSE
SATIN - FINISHED
MIKROSCHLIFF

LISTELLI E BLOCCHI DI BALSA



ARTICOLO
N.
310

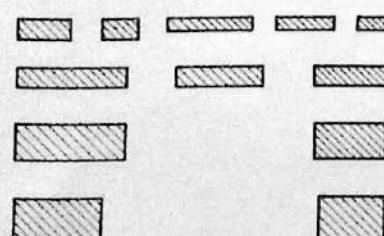
Listelli
Baguettes
Strips
Leisten

Lunghezza
Longueur
Length
Länge

Sezione
Forme
Shape
Form

mm.	1,5 x 1,5	6 x 6
	2 x 2	8 x 8
	3 x 3	10 x 10
	4 x 4	12 x 12
	5 x 5	15 x 15

mm. 1000



ARTICOLO
N.
311

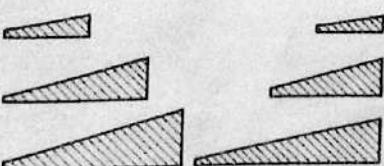
Listelli
Baguettes
Strips
Leisten

Lunghezza
Longueur
Length
Länge

Sezione
Forme
Shape
Form

mm.	2 x 4	3 x 15
	2 x 8	5 x 10
	2 x 12	5 x 15
	3 x 5	6 x 9
	3 x 7	6 x 12
	3 x 10	
	3 x 12	

mm. 1000



ARTICOLO
N.
312

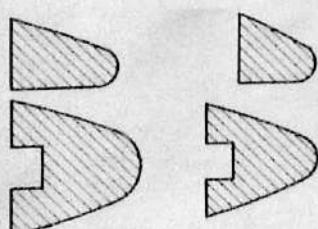
Bordo d'uscita
Bord de fuite
Trailing edge
End - Leisten

Lunghezza
Longueur
Length
Länge

Sezione
Forme
Shape
Form

mm.	2 x 9
	3 x 12
	5 x 15
	6 x 20
	6 x 25
	8 x 25

mm. 1000



ARTICOLO
N.
313

Bordo d'entrata
Bord d'attaque
Leading edge
Nasen - Leisten

Lunghezza
Longueur
Length
Länge

Sezione
Forme
Shape
Form

mm.	10 x 10
	10 x 15
	15 x 15
	18 x 18

mm. 1000



BLOCCHI - BLOCS
BLOKS - BOHLEN

FORMATO « G »

mm. 450

mm. 25x25 - 25x50 - 25x80
 25x100 - 50x50 - 50x80
 50x100 - 80x80 - 80x100

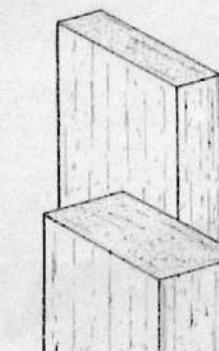
BLOCCHI - BLOCS
BLOKS - BOHLEN

FORMATO « H »

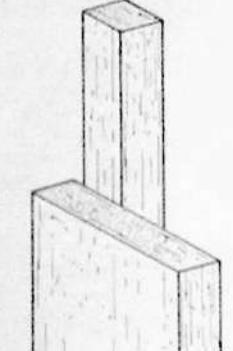
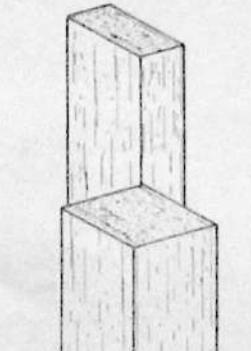
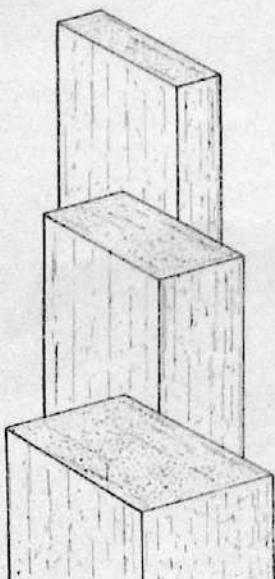
mm. 1050

mm. 25x25 - 25x50 - 25x80
 25x100 - 50x50 - 50x80
 50x100 - 80x80 - 80x100

ARTICOLO
N.
320

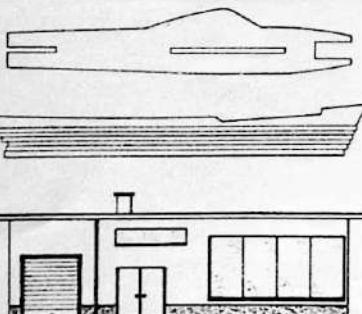


ARTICOLO
N.
321



SUPER - FINITO
SUPER - LISSE
SATIN - FINISHED
MIKROSCHLIFF

LEGNO DI OBECHE « AVIOMODELLI »

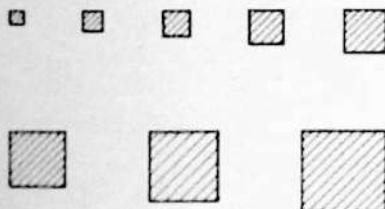


TAVOLETTE - PLANCHETTES
SHEETS - BRETTCHEN

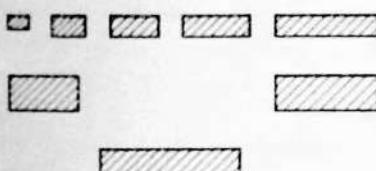
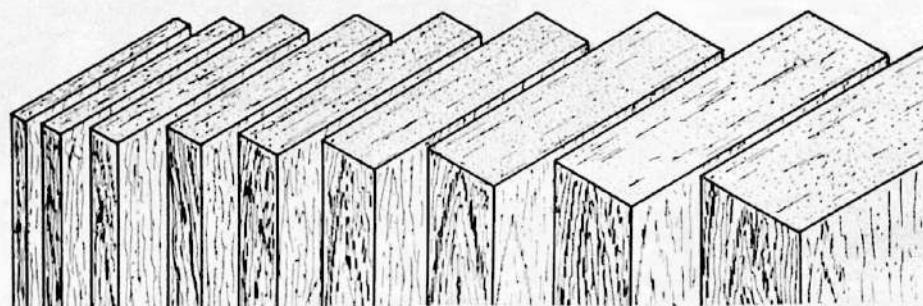
FORMATO « L »

mm. 100 x mm. 1000

mm. 2-3-4-5-6-8-10-12-15

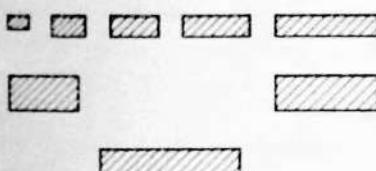


ARTICOLO N.
330



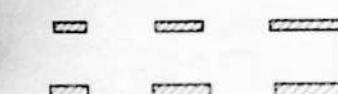
ARTICOLO N.
331

Listelli Baguettes Strips Leisten	Lunghezza Longueur Length Länge	Sezione Forme Shape Form	mm. 2x2 8x8 3x3 10x10 4x4 12x12 5x5 6x6
	mm. 1000		



ARTICOLO N.
332

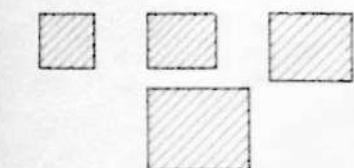
Listelli Baguettes Strips Leisten	Lunghezza Longueur Length Länge	Sezione Forme Shape Form	mm. 2x3 5x10 3x5 5x15 3x7 5x20 — 3x10 3x15
	mm. 1000		



ARTICOLO N.
333

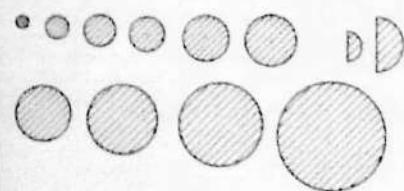
Listelli Baguettes Strips Leisten	Lunghezza Longueur Length Länge	Sezione Forme Shape Form	mm. 1,5x5 2x6 1,5x7 2x8 1,5x10 2x10
	mm. 1000		

LEGNO DI FAGGIO « AVIOMODELLI »



ARTICOLO N.
334

Sopporti motori Porte-Moteurs Motors-Mounting Motor Back	Lunghezza Longueur Length Länge	Sezione Forme Shape Form	mm. 8x8 10x12 8x10 12x15
	mm. 200		

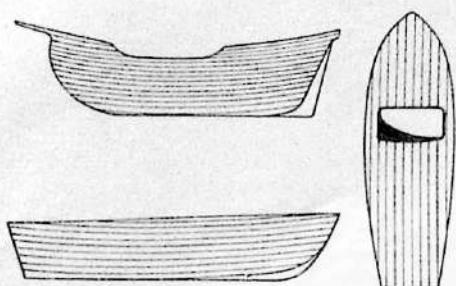


ARTICOLO N.
335

Tondini Rondes Dowels Rundstäbe	Lunghezza Longueur Length Länge	Sezione Forme Shape Form	mm. 2 6 15 3 8 2,5x5 4 10 4x8 5 12
	mm. 1000		

SUPER - FINITO
SUPER - LISSE
SATIN - FINISHED
MIKROSCHLIFF

LEGNO DI MOGANO - NOCE «AVIOMODELLI»



Il legno di mogano, il legno di noce, il compensato di betulla sono elementi essenziali nella realizzazione di modelli navali e architettonici. Il compensato di betulla in particolare è usato nel campo aeromodellistico nelle parti soggette a forti sollecitazioni.

I listelli, le tavolette di mogano e di noce «Aviomodelli» sono lavorati con macchine speciali che consentono di ottenere una accuratissima lavorazione, una perfetta calibratura ed una superlativa finitura delle superfici.

TAVOLETTE - PLANCHETTES
SHEETS - BRETTCHEN

FORMATO

«N» «O»

ARTICOLO
N.
336

Mogano
Acajou
Mahogany
Mahagoni

«N» «O»

mm. 2x100x500 - mm. 2x100x1000

TAVOLETTE - PLANCHETTES
SHEETS - BRETTCHEN

FORMATO

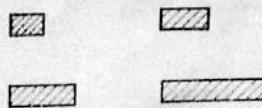
«P» «Q»

ARTICOLO
N.
337

Noce
Noyer
Walnut
Nussbaumholz

«P» «Q»

mm. 2x100x500 - mm. 2x100x1000



ARTICOLO
N.
338

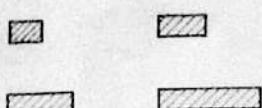
Mogano
Acajou
Mahogany
Mahagoni

Listelli
Baguettes
Strips
Leisten

Lunghezza
Longueur
Length
Länge

mm. 2x4
2x6
2x8
2x10

mm. 1000



ARTICOLO
N.
339

Noce
Noyer
Walnut
Nussbaumholz

Listelli
Baguettes
Strips
Leisten

Lunghezza
Longueur
Length
Länge

mm. 2x4
2x6
2x8
2x10

mm. 1000

Compensato - Contreplaqué
Plywood - Sperrholz

«AVIOMODELLI»

Betulla - Bouleau
Birchwood - Birken

TAVOLETTE - PLANCHETTES
SHEETS - BRETTCHEN

FORMATO «R»

mm. 200 x 600

ARTICOLO
N.
341

mm. 0,6 - 0,8 - 1 - 1,5 - 2 - 3 - 5 - 8

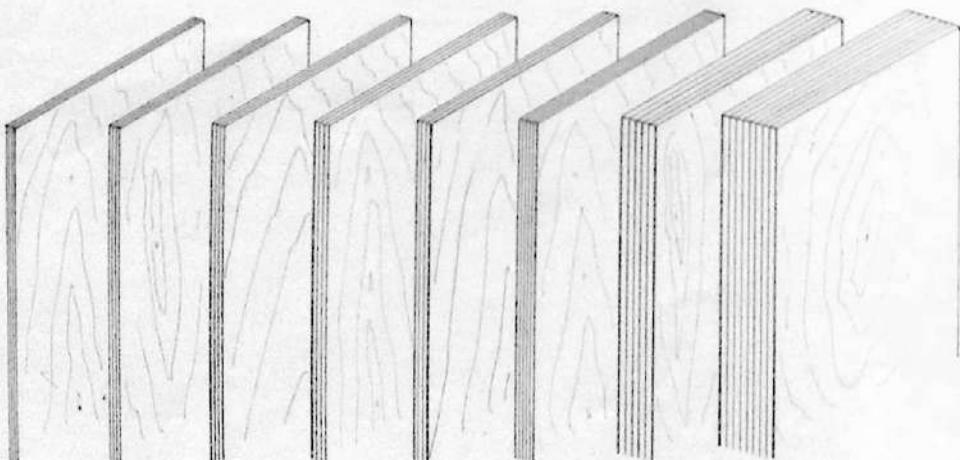
TAVOLETTE - PLANCHETTES
SHEETS - BRETTCHEN

FORMATO «S»

mm. 200 x 1200

ARTICOLO
N.
342

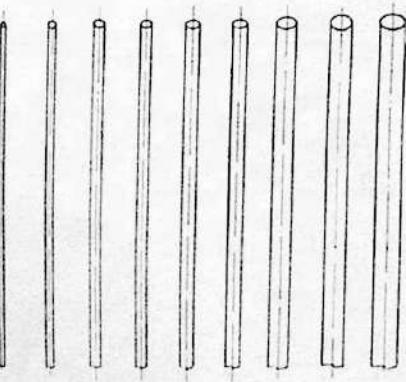
mm. 0,6 - 0,8 - 1 - 1,5 - 2 - 3 - 5 - 8



FILO ACCIAIO IN BARRETTE

Il filo d'acciaio armonico in barrette serve, nel modellismo, per molti e svariati usi: cavi di comando, rinvii, carrelli d'atterraggio, pattini di coda ecc. E' indispensabile che la barretta usata sia di acciaio armonico ad alta resistenza per evitare la deformazione alle sollecitazioni, talvolta assai rudi, cui sono sottoposte le parti in acciaio dei modelli. Il filo d'acciaio "Aviomodelli" si presta particolarmente per ogni uso data la sua alta qualità.

ARTICOLO	Ø in mm.	Lunghezza
N.	della barretta	in mm.
452/1	0,8	1000
/2	1	1000
/3	1,5	1000
/4	1,8	1000
/5	2,2	1000
/6	2,5	1000
/7	3	1000
/8	3,5	1000
/9	4	1000



TUBETTI OTTONE

Servono per alberi porta elica nei navi modellismo, per boccole, cerniere, serbatoi miscela ed altri svariati usi.

Lunghezza mm. 1000

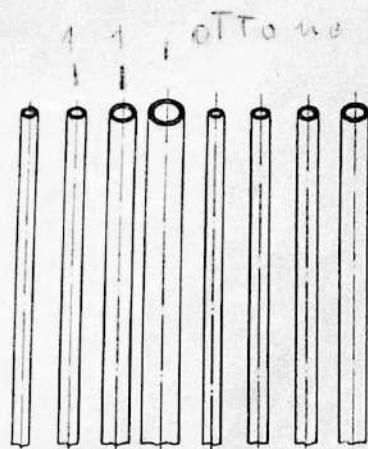
ARTICOLO	Ø interno N.	Ø esterno in mm.
454/1	1,2	1,8
/2	2	2,6
/3	2,4	3
/4	3,4	4

TUBETTI ALLUMINIO

Servono per svariati usi in tutta la gamma del modellismo.

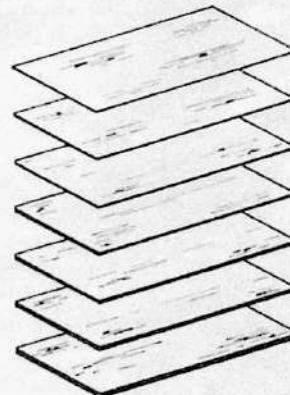
Lunghezza mm. 1000

ARTICOLO	Ø interno N.	Ø esterno in mm.
453/1	3	4
/2	5	6
/3	7	8
/4	10	11



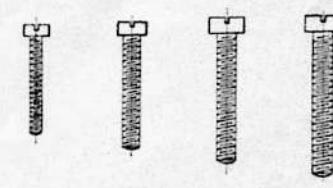
ALLUMINIO IN PIASTRE

ARTICOLO	Spessore N.	Larghezza in mm.	Lunghezza in mm.
450/1	0,3	100	200
/2	0,5	100	200
/3	1	100	200
/4	1,5	100	200



DURALLUMINIO IN PIASTRE

ARTICOLO	Spessore N.	Larghezza in mm.	Lunghezza in mm.
451/1	0,5	100	250
/2	1	100	250
/3	1,5	100	250



VITI ACCIAIO

ARTICOLO	Ø del gambo N.	Ø della testa in mm.	Lunghezza in mm.	Tipo della testa
455/1	2	4	18	Cilindrica
/2	2,6	5	25	Cilindrica
/3	3	5,5	25	Cilindrica
/4	1,5	5,5	35	Cilindrica



VITI OTTONE

ARTICOLO	Ø del gambo N.	Ø della testa in mm.	Lunghezza in mm.	Tipo della testa
456/1	1,7	3,5	10	Cilindrica
/2	2	4	12	Cilindrica
/3	2,6	5	15	Cilindrica

COLLA PER ABS

ARTICOLO N. 395

Tubetto gr. 50. Colla di rapido essicamento per l'unione di parti in ABS fra loro e di ABS con legno.



VERNICE ANTIMISCELA « AVIOMODELLI »

La Vernice Antimiscela viene adoperata per impedire che i carburanti dei motorini a scoppio usati in aeromodellismo dissolvano sia le vernici alla nitro che le parti incollate con Cement Collante. Oltre a ciò la Vernice Antimiscela conferisce a tutta la superficie del modello una brillante finitura.

ARTICOLO N. 397

Vasetto gr. 100 con catalizzatore



ARTICOLO N. 394

Vasetto gr. 100

ARTICOLO N. 507

Vasetto gr. 500

VERNICE ALLA NITRO « CELPEN »

Per la colorazione a pennello od aspruzzo di tutte le realizzazioni modellistiche.

ARTICOLO N. 400

Vasetto gr. 100



Colori: Bianco, Bianco avorio, Giallo, Giallo limone, Grigio perla, Celeste, Azzurro chiaro, Blu segnale, Blu chiaro, Avana, Verde chiaro, Verde medio, Nocciola, Alluminio, Rosso medio, Nero.

VERNICE TENDICARTA « AVIOMODELLI »

Serve per tendere e impermeabilizzare i rivestimenti in carta e in seta delle strutture modellistiche. Viene usata anche come turapori delle superfici levigate in legno di balsa, di obeche ecc.

ARTICOLO N. 398
Vasetto gr. 100

ARTICOLO N. 399
Vasetto gr. 250



SOLVENTE ALLA NITRO « AVIOMODELLI »

Fiacone da cc. 100

ARTICOLO N. 405



Per allungare le vernici colorate « Celpen », il Cement Collante la vernice tendicarta. Serve inoltre per pulire pennelli e mani sporche di vernice alla nitro.

STABILIT EXPRESS

ARTICOLO N. 506



ARALDITE ADESIVO A FORTE RESISTENZA

ARTICOLO N. 503

cc. 50

Confezione in scatola contenente 2 fiaconi per adesivo a due componenti. Particolamente adatto per rinforzi con lana di vetro, legno con legno, metallo con legno, ecc.



Adesivo a presa rapida a due componenti. Si presta per incollaggi a forte resistenza di elementi diversi come legno, lana di vetro, plastica, metallo, ecc. Essica in 20 minuti.



UHU HART

ARTICOLO N. 30 medio

ARTICOLO N. 29 gigante

Collante di rapida essiccazione per costruzioni in legno di balsa. Riparazioni veloci. Per tutti gli incollaggi di legno con legno, eccetto unioni di grandi superfici.

UHU KONTAKT

ARTICOLO N. 35

Incolla quasi tutti i materiali, come legno, metalli, ABS «H» in brevissimo tempo. Adatto anche per incollare grosse superfici fra loro.

UHU PLAST

ARTICOLO N. 33

Collante speciale per polistirolo con polistirolo e polistirolo con legno.

UHU PLUS

ARTICOLO N. 41 piccolo

ARTICOLO N. 40 medio

Adesivo a due componenti. Per forti incollaggi di materiali di diversa specie.

UHU COLL

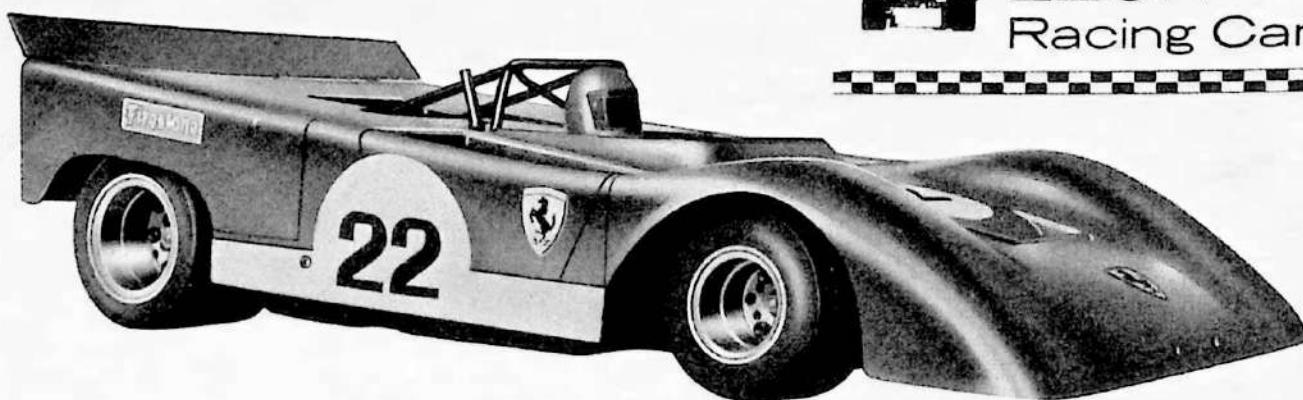
ARTICOLO N. 37 piccolo

ARTICOLO N. 38 gigante

Per incollaggi di rivestimento, per scali navali, per unioni di notevole robustezza ecc. Tempo 30 minuti ca.

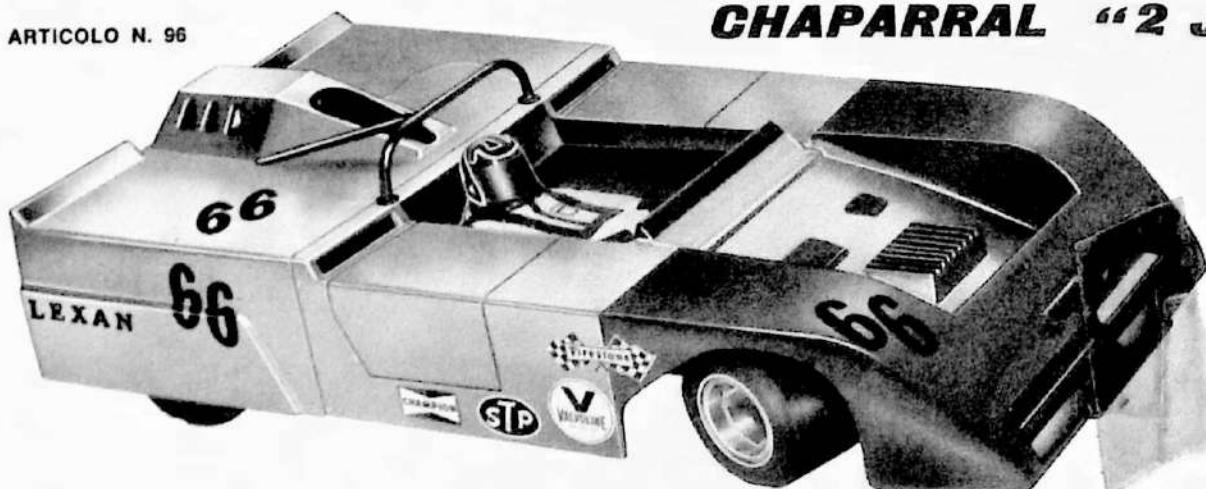


LEGA
Racing Car



ARTICOLO N. 95

ARTICOLO N. 96



- Ruote montate su cuscinetti a sfera
- Scala 1:8
- Passo mm. 305
- Carreggiata mm. 200
- Cerchi in lega leggera
- Frizione centrifuga
- Sospensioni anteriori
- Motore: Supertigre G. 19 CAR
- Carrozzeria in lana di vetro

- Echelle 1:8
- Pas mm. 308
- Chemin de charroi mm. 200
- Roues en alliage léger
- Embrayage centrifuge
- Suspension antérieur
- Roues avec roulements
- Moteur: Supertigre G. 19 CAR
- Carrosserie en fibre de verre

AUTOMODELLI RC PER COMPETIZIONE E SPORT COMPLETI DI MOTORE

- Scale: 1:8
- Wheel Base mm. 305
- Front Track mm. 200
- Light alloy hubs
- Centrifugal Clutch
- Front suspensions
- Ball bearing mounted wheels
- Body in Fiberglass
- Engine: type Supertigre G. 19 CAR

- Masstab 1:8
- Radstand mm. 305
- Spurweite mm. 200
- Laufkreis aus leichter Legierung
- Zentrifugalkupplung
- Vorderaufhängungen
- Reifen auf Kugellagern
- Karosserie aus Fiberglas
- Motor: Supertigre G. 19 CAR

FUTABA - Digital Proportional

4/8 - 2 S

2/4 - 2 S

3/6 - 2 S

4/8 - 4 S

5/10 - 4 S

27 Mc - 72 Mc



CESSNA 177 R/C

**SEMISCALA
ACROBATICO**

**APERTURA ALARE
cm 170**

PIVIERE R/C

**VELEGGIATORE
MOTOVELEGGIATORE**

**APERTURA ALARE
cm 250**



I-RADAR 'D' R/C

PER PRINCIPIANTI

**APERTURA ALARE
cm 152**