

AVIOMODELLI

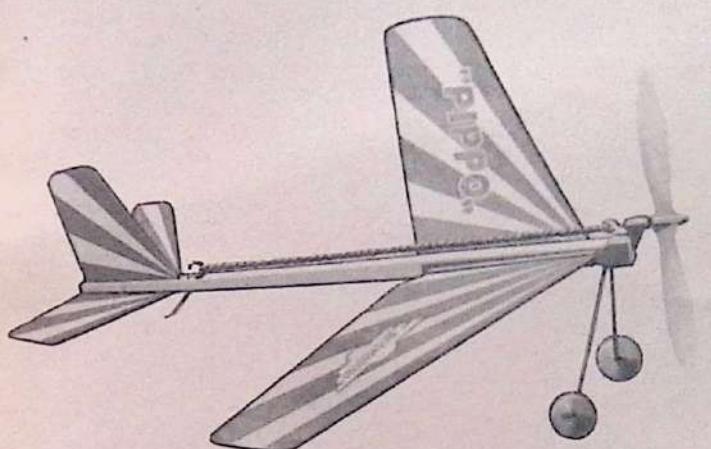
CATALOGO N. 26





PIPPO

ARTICOLO N. 0010



Apertura alare	cm. 45
Lunghezza fusoliera	cm. 37
Peso	gr. 20

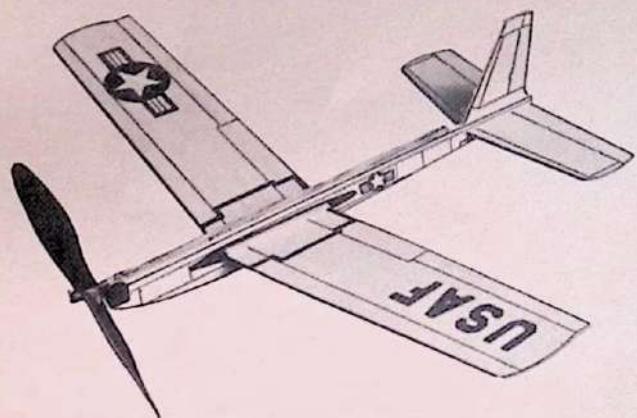
Semplice e bellissimo modello volante ad elastico. Ideale per principianti. Tutti gli elementi del modello, in legno di balsa ed in plastica, sono colorati. Montaggio immediato. Decolla anche da terra. Volo sicuro e durevole.

Elegante scatola con copertina a 6 colori con le istruzioni figurate per il montaggio ed il volo.

Modèle très simple prefabriqué en balsa et plastique colorée - 45 cm. envergure.

Ready to fly rubber model with balsa and plastic coloured parts - 17" wing span.

Gummimotor-model. Flugbereit. Gefärbte Plastik-und Balsaholzteile - 45 cm. spannweite.



SABRE F86

ARTICOLO N. 0011

Apertura alare	cm. 38
Lunghezza fusoliera	cm. 27
Peso	gr. 12

Semplice ed efficiente modello volante ad elastico per principianti. Riproduce nelle linee generali il famoso caccia statunitense Sabre F. 86. Tutte le parti in legno di balsa ed in plastica sono colorate. Montaggio immediato, volo sicuro e durevole.

Scatola a 6 colori con istruzioni figurate per il montaggio ed il volo.

Reproduction simplifiée du fameux Sabre F. 86. Toutes les pièces sont décorées en couleurs. Montage très rapide - 38 cm. envergure.

Profile scale famous Sabre F. 86. Ready to fly rubber model with balsa and plastic coloured parts - 15" wing span.

Naturgetreues vereinfachtes gummimotor-modell des berühmten Sabre F. 86. Flugbereit. Plastik-und Balsaholzteile - 37 cm. spannweite.

MIG 17

ARTICOLO N. 0012

Apertura alare	cm. 38
Lunghezza fusoliera	cm. 27
Peso	gr. 12

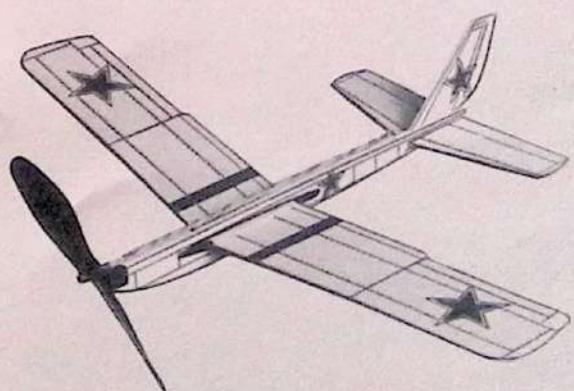
Semplice ed efficiente modello volante ad elastico per principianti. Riproduce nelle linee generali il famoso caccia russo Mig 17. Tutte le parti in legno di balsa ed in plastica sono colorate. Montaggio immediato, volo sicuro e durevole.

Scatola a 6 colori con istruzioni figurate per il montaggio ed il volo.

Reproduction simplifiée du fameux Mig 17. Toutes les pièces sont décorées en couleurs. Montage très rapide - 38 cm. envergure.

Profile scale famous Mig 17. Ready to fly rubber model with balsa and plastic coloured parts. 15" wing span.

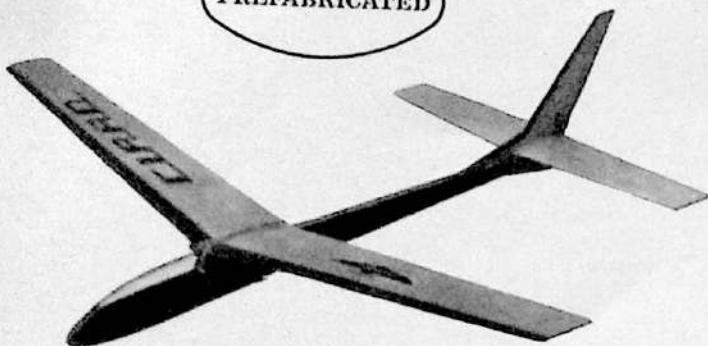
Naturgetreues vereinfachtes gummimotor-modell des berühmten Mig 17. Flugbereit. Plastik-und Balsaholzteile - 37 cm. spannweite.



ARTICOLO N. 0013

CIRRO

PREFABRICATED



Apertura alare
Lunghezza fusoliera
Peso medio

cm. 80
cm. 60
gr. 80

Il CIRRO è un modello veleggiatore per principianti. Una nuova tecnica consente il montaggio del modello in un'ora di lavoro e anche meno. Le ali sono completamente in legno di balsa e un semplice accorgimento costruttivo consente la profilatura in sezione ed in pianta. In tale modo sono eliminate per sempre le difficoltà del rivestimento in carta e le conseguenti svergolature aliari. La scatola di montaggio contiene tutti i pezzi pretagliati in legno di balsa, decals, piano al naturale e istruzioni per la costruzione ed il volo.

Le CIRRO a été réalisé pour apprendre les premières notions du modèle réduit. Une nouvelle technique permet de construire le modèle dans une heure de travail. Les ailes sont complètement en balsa préfabriqué. La boîte contient toutes les pièces pré-découper en balsa, decals, un plan et les instructions pour la construction et le vol. Envergure cm 80

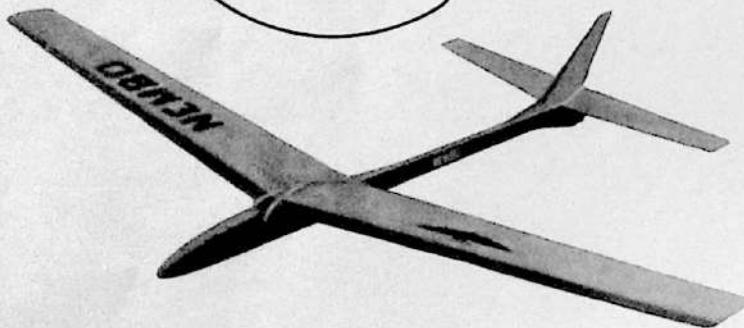
The CIRRO is a model glider for beginners with new thoughts and quick construction. The balsa wings are completely formed and shaped. The kit contains all pre-cut pieces, decals, plan and instruction for build and fly. 32' Wing span

Das CIRRO ist ein Segelflugmodell fuer Anfänger neuester Ausführung und schnellsten Baues. Die Fluegel sind ganz aus Balsaholz und profiliert. Der Kasten enthält alle vorgebauten Teile. Abziehbilder. Bauplan und Weisungen fuer den Bau und Flug. Spannweite cm. 80

ARTICOLO N. 0014

NEMBO

PREFABRICATED



Apertura alare
Lunghezza fusoliera
Peso medio

cm. 120
cm. 88
gr. 220

Il NEMBO, formula Sport A/1 è un ottimo modello veleggiatore per scuola e competizione adatto ai principianti. Di linea modernissime ed eleganti si realizza in brevissimo tempo grazie ad una tecnica costruttiva d'avanguardia. Le ali tutte in legno di balsa a forma trapezoidale sono lavorate in modo da ottenere un profilo alare concavo convesso di alta efficienza. Assenza assoluta di svergolature. La scatola di montaggio comprende tutti i pezzi pretagliati in legno di balsa, decalcomanie, piano e istruzioni per la costruzione ed il volo.

Le NEMBO, formule Sport A/1 c'est un très bon planeur pour l'entraînement et la compétition, très conseillé pour les débutants. Les ailes sont entièrement en balsa de forme trapézoïdale, à profils concaves-convexes. Le revêtement en papier Japan est facultatif, ceci servant simplement pour la décoration du modèle. La boîte de construction comprend toutes les pièces en balsa pré-découpé, décalcomanie, plan à l'échelle 1/1, instructions pour la construction et le vol. Envergure cm. 120

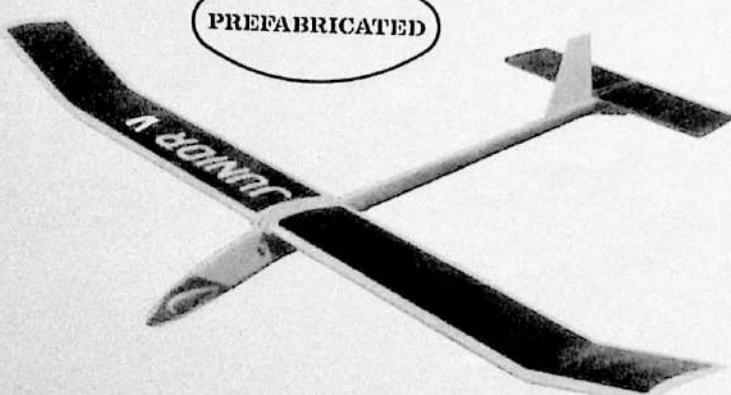
The NEMBO, A/1 glider class, is a model for beginners. The wings are constructed in balsa wood and are pre-worked with airfoil section. Is not necessary cover the airframe with tissue. The kit contains all pre-cut parts, plan and building instruction. 48' Wing span

Das NEMBO ist ein Segelflugmodell Typ A/1. Die Fluegel sind ganz aus Balsaholz, trapezoidalformig. Gewoelpter Fluegelschnitt. Der Kasten enthält alle vorgebauten Teile aus Balsaholz, Abziehbilder und Einleitungen fuer den Bau und Flug. Spannweite cm. 120

ARTICOLO N. 0015

JUNIOR V 2°

PREFABRICATED



Apertura alare
Lunghezza fusoliera
Peso medio

cm. 120
cm. 88,5
gr. 220

Modello veleggiatore formula A/1 e Sport di ottimo doti di volo adatto ai principianti. Ala a forma rettangolare con estremità rilevate, fusoliera interamente in legno di balsa. Semplice e rapido da costruire. La scatola di montaggio contiene tutti i pezzi pretagliati, piano al naturale con istruzioni per il montaggio

Modèle planeur pour l'entraînement et la compétition formule A/1 ou Sport avec très bon rendement de vol. Ailes rectangulaires à extrémités relevées, fuselage tout en bois de balsa. Simple et rapide à réaliser. Excellente qualité de vol. La boîte de construction comprend toutes les pièces pré-fabriquées prétes au montage, plan de construction, etc. Envergure cm. 120

Model A/1 glider class or Sport for beginners. Rectangular wings. Stick fuselage. All balsa construction. Rapid and simple to build. High qualities of flight. The kit contains all pre-cut balsa parts, large plan and instruction, etc. 48' Wing span

Segelflugmodell Formel A/1 und Sport von ausgezeichneten Flugeigenschaften, sehr geeignet fuer Anfänger. Rechteckige Fluegel mit gehobenem Rand, ganz aus Balsaholz. Leicht und einfach zu bauen. Der Kasten enthält alle vorgeschnittenen Teile, Bauplan mit Naturgrossen und Weisungen fuer den Bau. Spannweite cm. 120

ARTICOLO N. 0016

SATURNO



Modello con motore ad elastico per principianti con ottime doti di volo e molto facile da costruire. Scatola di montaggio con le parti in legno pre-decorate, fusoliera in due pezzi pronti per l'incollaggio. Elica in plastica antirullo di grande diametro. Piano con istruzioni per la costruzione ed il volo, carrello prefabbricato, gomma, ecc.

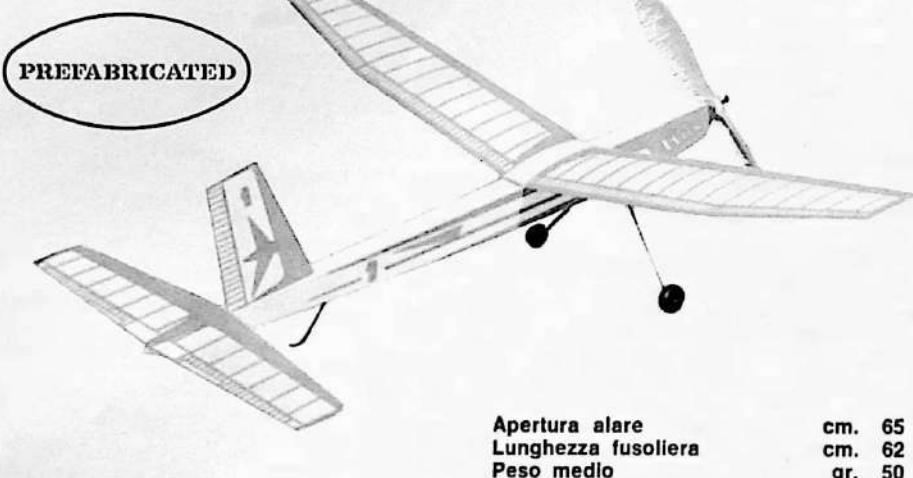
Modèle avec moteur à caoutchouc pour débutants. Haute performance. Boîte de construction avec toutes les pièces en balsa. Fuselage en deux parties préfabriquées. Hélice de grand diamètre déjà montée sur son axe, dans le nez support. Train d'atterrissement préfabriqué. Plan avec les instructions pour le montage et le vol. Envergure cm. 65.

Rubber powered model for beginners. High performance of flight. Easy construction. The kit contains all the pre-cut decorated balsa parts. Two pre-worked fuselage parts. Large plastic propeller mounted on the nose, rubber, pre-formed landing gear, building and flight instructions. 26" Wing span.

Gummimotormodell fuer Anfaenger mit ausgezeichneten Flueigenschaften und sehr leicht zu bauen. Baukasten mit gefaerbtien Holzteilen. Rumpf in zwei Teilen aus Balsaholz nur aufzukleben. Propeller grossen Durchmessers aus Plastik. Bauplan mit Eintheilungen fuer den Bau und Flug. Vorgesbautes Fahrgerüst aus Gummi u. s. w. Spannweite cm. 65.

ARTICOLO N. 0017

URANO



L'URANO è stato disegnato per dare ai principianti la possibilità di costruire un modello facile, di rapida costruzione e doti di volo considerevoli. La scatola di montaggio contiene tutte le parti in legno di balsa completamente predecorata in brillanti colori. Elica di grande rendimento in plastica antirullo montata sul musone. Carrello prefabbricato. Grande piano per la costruzione ed il volo.

L'URANO a été conçu pour donner au débutants la possibilité de construire un modèle facile et rapide construction avec bonne qualités de vol. La boîte de construction comprend toutes les pièces préfabriquées et décorées en couleur prêtes au montage. Hélice de grand diamètre déjà montée dans son axe sur le nez support. Train d'atterrissement préfabriqué, caoutchouc, grand plan avec instructions d'assemblage et de vol. Envergure cm. 65.

Rubber powered model for beginners with good flight performance and easy construction. The kit contains all pre-coloured balsa parts. Large propellers mounted on the nose, pre-formed landing gear, rubber, large plan with instructions for build and fly etc. 26" wing span.

Das URANO ist gezeichnet worden, um den Anfaengern die Moeglichkeit zu geben, ein Gummimotormodell mit beeindruckenden Flugleistungen schnell und leicht zu bauen. Der Baukasten enthaelt alle Teile aus Balsa-holz mit glänzenden Farben. Propeller grosser Leistungsfähigkeit auf der Nabenhäube montiert. Vorgebautes Fahrgerüst. Spannweite cm. 65.

ARTICOLO N. 0018

NUVOLA



Disegnato per la nuova categoria « Sport » il modello NUVOLA possiede doti di volo rimarchevoli ed una linea moderna. Costruttivamente si presenta facile da realizzare grazie al rivestimento del dorso alare in balsa da 0,8 già decorato e la fusoliera in 4 parti già pronte per l'incollaggio! La scatola di montaggio comprende tutti i pezzi pronti per la costruzione, elica già montata sul musone, carrello prefabbricato, gomma, grande piano per la costruzione ed il volo, ecc.

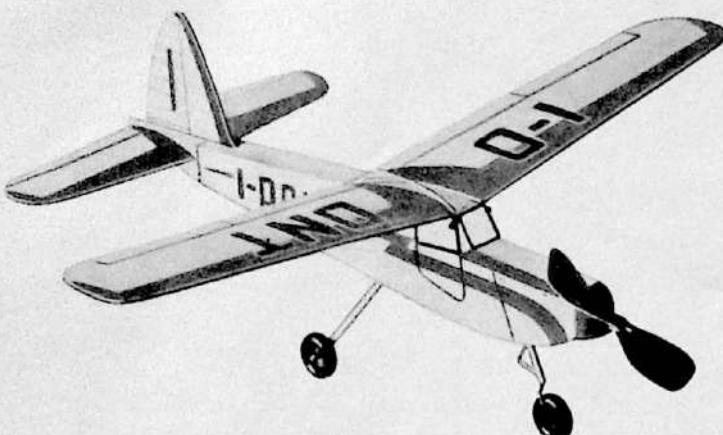
Le modèle NUVOLA a été étudié pour les débutants dans la classe « Sport ». Les performances de vol sont très bonnes. Le Nuvola offre une très grande facilité de construction avec des nouveaux principes d'assemblage. La boîte de construction comprend la fuselage réalisée par 4 planchettes de balsa ponce. Revêtement du dessus de l'aile réalisé avec une feuille de balsa de 0,8 mm. déjà décorée. Hélice de grand diamètre déjà montée dans son axe, train d'atterrissement préfabriqué, plan et instructions. Envergure cm. 87.

The NUVOLA is a rubber model for beginner contestants class « Sport », with good performance of flight. The kit contains 4 pre-cut fuselage balsa sides, wing upper camber balsa sheets cover. Large propeller mounted on the nose, pre-formed landing gear with mounted wheels, rubber, plan and instruction etc. 34" Wing span.

Das Gummimotormodell NUVOLA ist fuer die neue Klasse « Sport » gezeichnet worden und besitzt bedeutende Flugfahigkeiten und eine moderne Linie. Leicht und schnell aufzubauen dank der Beplankung der Fluegeloberseite aus Balsaholz zu 0,8, schon gefaerbt. Der Baukasten enthaelt alle Teile baufertig. Propeller schon auf der Nabenhäube montiert. Vorgebautes Fahrgerüst aus Gummi. Grosse Einleitung fuer den Flug und Bau. Spannweite cm. 87.

ARTICOLO N. 0019

AERMACCHI MB 308



Apertura alare cm. 52
Lunghezza fusoliera cm. 43,5
Peso medio gr. 35

ARTICOLO N. 0020

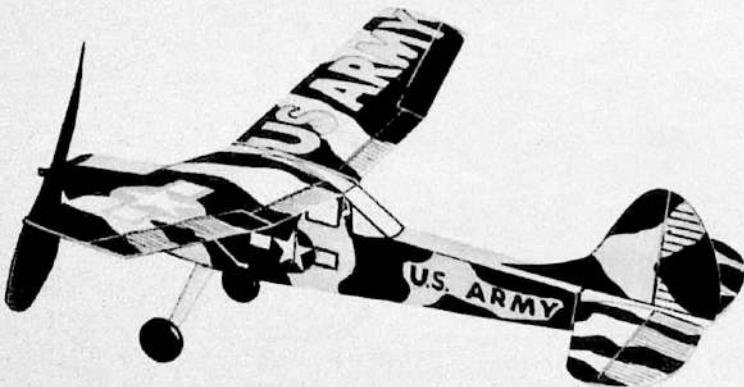
LUSCOMBE Sedan



Apertura alare cm. 52
Lunghezza fusoliera cm. 43,5
Peso medio gr. 35

ARTICOLO N. 0021

CESSNA L. 19



Apertura alare cm. 52
Lunghezza fusoliera cm. 43,5
Peso medio gr. 35

FUTURE SERIES

Nel campo delle semiriproduzioni ad elastico le FUTURE SERIES rappresentano un indiscutibile primato. Sono state create per i principianti e sono di facile e rapida realizzazione. Completamente in legno di balsa evitano, per quanto riguarda le ali, il rivestimento in carta, molto difficile per i neo-aeromodellisti. Leggerezza, doti di volo ed estetica eccezionali sono le più salienti doti delle FUTURE SERIES.

Le scatole di montaggio presentate con magnifiche copertine contengono tutte le parti in balsa decorate in vari colori. Elica già montata sul musone, carrello prefabbricato, matassa elastica, piano di costruzione con istruzioni per la costruzione ed il volo.

Dans la catégorie de semi-reproduction à moteur à caoutchouc, la « FUTURE SERIES » représentent une réussite de grande qualité. Facilité de construction, légèreté et qualité de vol exceptionnelles sont les plus remarquables qualités de ce modèle.

Les boîtes de montage contiennent: toutes les parties en balsa décoré en différentes couleurs, hélice déjà montée, train d'atterrissement préfabriqué, caoutchouc. Plan avec instruction de construction et de vol. Envergure cm. 52.

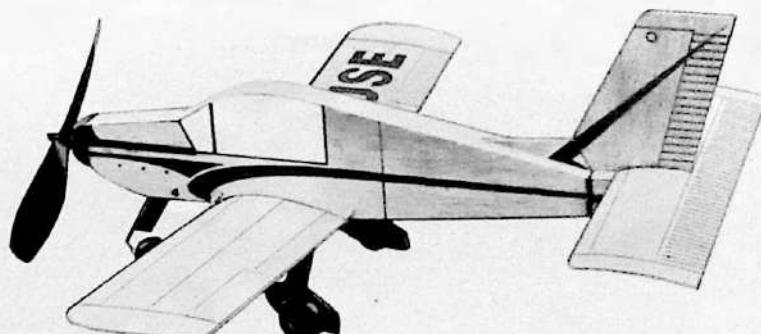
The « FUTURE SERIES » are semi-scale rubber models for beginners. The success of this model are represented by the following factors: good flight performance, easy to build, very nice decoration.

The kit contains all balsa parts decorated in many colours, large plastic propeller mounted on the nose, pre-formed landing gear, rubber, large plan with instructions for build and fly. 20" wing span.

Die Gummmotormodelle « FUTURE SERIE » sind Semi-Skala Typen und sehr geeignet fuer Anfaenger. Der Erfolg dieser Modelle wird von den folgenden Eigenschaften dargestellt: ausgezeichnete Flugleistungen, leichten Bau, sehr schoenes Aussehen. Der Baukasten enthaelt alle Teile aus Balsaholz in verschiedenen Farben. Propeller aus Plastik auf der Nabenhäube montiert. Vorgebautes Fahrgestell, elastisch. Bauplan und Einleitung fuer den Bau und Flug. Spannweite cm. 52.

MORANE SAULNIER “RALLYE,,

ARTICOLO N. 0022



Apertura alare cm. 50
Lunghezza fusoliera cm. 46
Peso medio gr. 35

SUPER FALCO

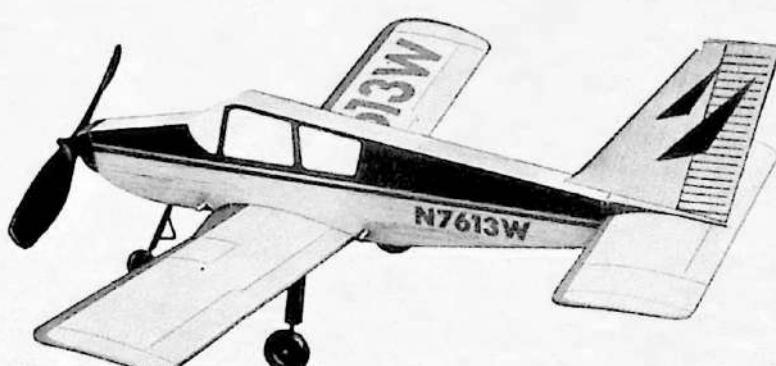
ARTICOLO N. 0023



Apertura alare cm. 52
Lunghezza fusoliera cm. 44
Peso medio gr. 35

PIPER CHEROKEE

ARTICOLO N. 0024



Apertura alare cm. 54
Lunghezza fusoliera cm. 48
Peso medio gr. 40

ME 109 P. T.

ARTICOLO N. 0025



U-Control profile model for engines 1 to 2 cc. Ideal for beginners.
Robust and easy to build. The ME 109 P.T. can be used for simple aerobatics. Maximum resistance to breakage. The kit contains all pre-cut balsa and obeche parts. Pre-formed landing-gear, rubber wheels, decals, large plan with building and flying instructions. 25" wing span.

Fesselflugmodell für Motoren von 1 ccm. bis 2 ccm. Hubraum.
Ausgezeichnet für Anfänger. Robustheit und Eleganz. Der Baukasten enthält alles zum Bau erforderliche Material. Flügel aus Balsaholz ganz vorgegärtet. Vorgebogenes Fahrgestell, gummbereifte Räder. Grosser Bauplan und Anleitung für Bau und Flug. Spannweite cm. 63.

Apertura alare
Lunghezza
Peso medio

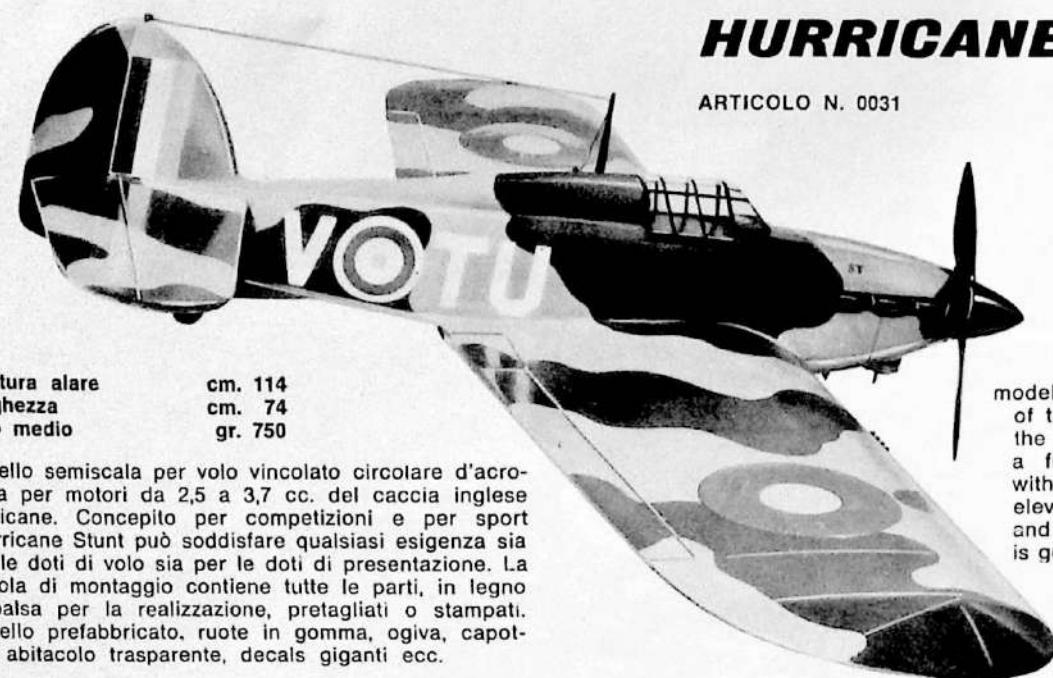
cm. 63
cm. 58
gr. 280

Modello per volo vincolato circolare adatto a motori da 1 a 2 cc. Ottimo per principianti nell'apprendere le prime lezioni di pilotaggio con modelli a volo vincolato. Robustissimo e di ottimo effetto estetico. La scatola di montaggio è altamente prefabbricata con ali integralmente in legno di balsa prelavato. Carrello preformato, decals, ruote in gomma. Grande piano e istruzioni per il montaggio ed il volo.

Modèle pour vol circulaire pour moteurs de 1 à 2 cc. Réalisation pour débutants destiné pour apprendre les premières notions de pilotage en vol circulaire. Simplicité et facilité de montage. Robustesse et esthétique agréable. Boîte de construction avec tout le matériel découpé en balsa, decals, train d'atterrissement préfabriqué, roues en caoutchouc. Plan de montage avec instructions de construction et de vol. Envergure cm. 63.

HURRICANE STUNT

ARTICOLO N. 0031



Apertura alare cm. 114
Lunghezza cm. 74
Peso medio gr. 750

Modello semiscala per volo vincolato circolare d'acrobazia per motori da 2,5 a 3,7 cc. del caccia inglese Hurricane. Concepito per competizioni e per sport l'Hurricane Stunt può soddisfare qualsiasi esigenza sia per le doti di volo sia per le doti di presentazione. La scatola di montaggio contiene tutte le parti, in legno di balsa per la realizzazione, pretagliati o stampati. Carrello prefabbricato, ruote in gomma, ogiva, capottina abitacolo trasparente, decals giganti ecc.

Modèle en demi-échelle pour vol circulaire d'acrobatie, pour moteurs de 2,5 jusqu'à 3,7 cmc, du chasseur anglais Hurricane. Conçu pour la compétition et le sport, l'Hurricane stunt peut satisfaire quelconque exigence, soit pour ses qualités de vol, soit pour sa belle présentation. La boîte de montage contient toutes les pièces de balsa, pré-coupées et imprimées, nécessaires à la réalisation du modèle. D'autres pièces contenues dans la boîte sont: train d'atterrissement préfabriqué, roues en gomme, spinner, capoté du cockpit transparente, decals géants etc. Envergure cm. 114.

U-Control semiscale stunt model for 2,5 to 3,75 cc. engines of the famous English fighter of the 2nd. W. W. The Hurricane is a fully aerobatic stunt model with combined wing flap and elevator control. Easy to build and beautiful line the Hurricane is good for beginners and experts. The kit contain all pre-cut and printed balsa parts. Pre-formed landing gear, rubber wheels, spinner, canopy, decals, 2 plans etc. 47" wing span.

Eine Fesselflug-Skalareduktion des englischen Jägers Hurricane für Motoren von 2,5 bis 3,7 cm. Für Wettbewerbe gebaut, kann der Hurricane Stunt seiner guten Flugeigenschaften wegen alle Erfordernisse erfüllen. Der Baukasten enthält alle zum Bau nötigen Teile aus gesägtem oder gedrucktem Balsa, weiter enthält er: vorfabriziertes Fahrwerk, Gummiräder, Spinner, durchsichtiges Kabinendach, Riesendecals, etc. Spannweite 114 cm.

Super PILOTA 1°

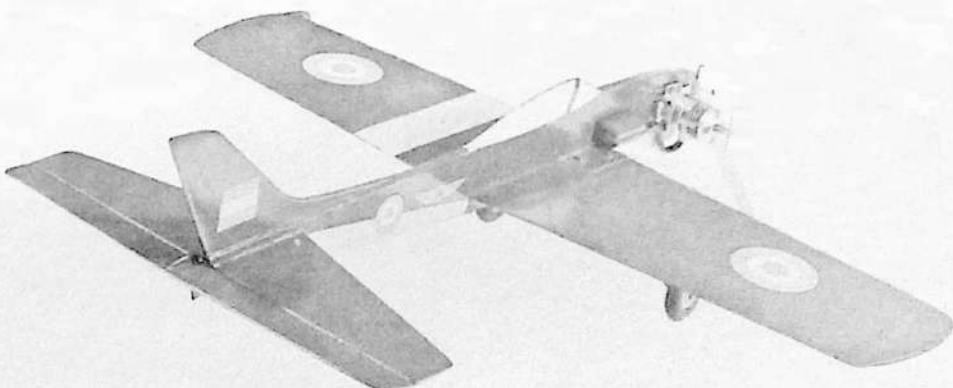
ARTICOLO N. 0026

Apertura alare	cm. 60
Lunghezza	cm. 56
Peso medio	gr. 250

Modello per volo vincolato circolare adatto a motori da 1 a 2 cc. Ottimo per principianti nell'apprendere le prime lezioni di pilotaggio con modelli a volo vincolato. Robustissimo e di ottimo effetto estetico. La scatola di montaggio è altamente prefabbricata con ali interamente in legno di balsa prelavorate. Carrello preformato, ruote in gomma. Grande piano e istruzioni per il montaggio ed il volo.

Modèle pour vol circulaire pour moteurs de 1 à 2 cc. Réalisation pour débutants destinée pour apprendre les premières notions de pilotage en vol circulaire. Simplicité et facilité de montage. Robustesse et esthétique agréable. Boîte de construction avec tout le matériel découpé en balsa, train d'atterrissage préfabriqué, roues en caoutchouc. Plan de montage avec instructions de construction et de vol. Envergure cm. 60.

PREFABRICATED



U-Control profile model for engines 1 to 2 cc. Ideal for beginners. Robust and easy to build. The Super Pilota 1° can be used for simple aerobatics. Maximum resistance to breakage. The kit contains all pre-cut balsa and obeche parts. Pre-formed landing-gear, rubber wheels, large plan with building and flying instructions. 24" Wing span.

Fesselflugmodell für Motoren von 1 ccm. bis 2 ccm. Hubraum. Ausgezeichnet für Anfänger. Robustheit und Eleganz. Der Baukasten enthält alles zum Bau erforderliche Material. Flügel aus Balsaholz ganz vorgearbeitet. Vorgebogenes Fahrgestell, gummbereifte Räder. Grosser Bauplan und Anleitung für Bau und Flug. Spannweite cm. 60.

READY

ARTICOLO N. 0027

Apertura alare	cm. 60
Lunghezza fusol.	cm. 56,6
Peso medio	gr. 300

**BALSA
FUSELAGE
CARVED**



Modello per volo vincolato circolare per motori da 1 a 2 cc. Ottime doti di volo consentono al principiante di apprendere brevemente il pilotaggio dei modelli a volo vincolato. Le doti estetiche sono rimarcate grazie alle sue linee moderne. Per quanto riguarda la costruzione il Ready si realizza in brevissimo tempo grazie alla fusoliera completamente prefabbricata in balsa. La scatola di montaggio contiene tutte le parti in legno di balsa prelavorate, carrello preformato, ruote in gomma, serbatoio, decalcomanie, grande piano per la costruzione ed il volo.

Modèle pour vol circulaire pour moteurs de 1 à 2 cc. Un très bel effet estétique caractérise ce modèle. Des très bonnes qualités de vol permettent aux débutants d'acquérir très vite une bonne connaissance de pilotage en vol circulaire. En ce qui concerne la construction le Ready peut être réalisé en peu d'heures et ceci grâce au fuselage et à l'aile complètement préfabriquées en balsa poncé. Boîte de construction avec toutes les pièces en balsa préfabriquées, train d'atterrissement préfabriqué, décalcomanies, roues en caoutchouc, réservoir, cockpit, plan de montage avec instructions de construction et de vol etc. Envergure cm. 60.

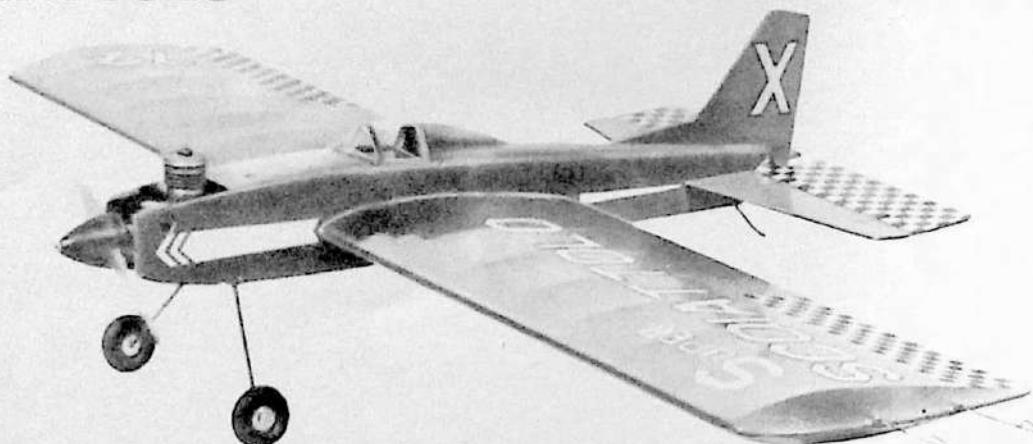
U-Control sport model for engines 1 to 2 cc. of strongly elegant lines. It is easily controlled and aerobatics are possible. The Ready is ideal for beginners in U-Control class. The construction is easy with the two pre-fabricated fuselage balsa parts. Wings are in two pieces with leading and trailing edges pre-worked. The kit contains all the pre-fabricated balsa parts. Pre-formed landing gear, rubber wheels, tank, large plan with instruction for build and fly etc. 24" Wing span.

Fesselflugmodell für Motoren von 1 ccm. bis 2 ccm. Ausgezeichnete Flugeigenschaften ermöglichen dem Anfänger, die Fesselflugführung zu lernen. Bemerkenswerte Eleganz und moderne Linien. Was den Aufbau anbelangt ist Ready ganz schnell und leicht durchzuführen dank seines vorgefertigten Balsarumpf. Der Baukasten enthält alles zum Bau erforderliche Material aus vorbearbeitetem Balsaholz. Vorgebogenes Fahrgestell, gummiräder, Tank, Abziehbilder, grosser Bauplan und Fluganleitungen. Spannweite cm. 60.

Super SCOIATTOLO

ARTICOLO N. 0028

Apertura alare	cm. 96
Lunghezza	cm. 54
Peso medio	gr. 350



Modello di tipo acrobatico per volo vincolato circolare per motori da 2,5 a 3,5 cc. Il Super Scoiattolo è stato disegnato espressamente per competizioni e favorire, grazie alla sua semplicità costruttiva, la realizzazione anche ai meno esperti. La scatola di montaggio comprende le parti in legno di balsa fustellate e stampate, carrello preformato, ruote in gomma, serbatoio, capottina trasparente, piano al naturale e istruzioni ecc.

Modèle d'avion pour vol circulaire acrobatique pour moteurs de 2,5 à 3,5 cc. La Super Scoiattolo est un modèle de compétition avec une fuselage rectangulaire à section rectangulaire avec dessus arrondi. Très bonne effet esthétique, facile à construire, léger et robuste. Stable dans toutes les figures acrobatiques. Boîte de construction avec toutes les pièces découpées et imprimées, train de atterrissage plié, roues en caoutchouc, réservoir, cockpit, plan et instructions. Envergure cm. 96.

U-Control stunt model for engines of 2,5 to 3,5 cc. The Super Scoiattolo was designed for competition. It is light, strong and easy to build. The kit contains all balsa parts pre-cut and printed, pre-formed landing gear, rubber wheels, tank, canopy, large plan with instructions etc 38" Wing span.

Fesselflugmodell für Kunstflug für Motoren von 2,5 ccm. bis 3,5 ccm. Hubraum. Das Super-Scoiattolo ist für Wettbewerbe besonders durchgeführt worden. Wegen seiner Einfachheit ist der Aufbau auch den weniger Erfahrenen leicht ermöglicht. Der Baukasten enthält alles zum Bau des Modells erforderliche Material, baufertig gearbeitete Balsateile, vorgebogenes Fahrgestell, gummibereifte Rader, Tank, Plastik-Kabinenhäube, Bauplan und Bauanleitungen. Spannweite cm. 96.

Super MERCURIO

ARTICOLO N. 0029

Apertura alare	cm. 82
Lunghezza	cm. 63
Peso medio	gr. 300

Modello acrobatico per volo vincolato circolare per motori da 1,5 a 2,5 cc. Seguendo le moderne tendenze di alta prefabbricazione abbiamo realizzato il Super Mercurio modello di notevole estetica e doti di volo sorprendenti. La scatola di montaggio comprende la fusoliera prefabbricata in legno di balsa, tutte le parti in balsa pretagliate, carrello preformato, ruote in gomma, ogiva, serbatoio, piano di costruzione con istruzioni per il montaggio, ecc.

Modèle pour vol circulaire pour moteurs de 1,5 à 2,5 cc. Suivant nos principes de préfabrication nous avons étudiés ce modèle pour permettre un montage facile et très rapide. La boîte de construction avec la fuselage entièrement préfabriqué en balsa, tout les pièces en balsa découpées, train plié, roues de caoutchouc, ogive, réservoir, cockpit, plan de construction et instruction de montage. Envergure cm. 82.

U-Control stunt model for engines from 1,5 to 2,5 cc. Following our ideas of pre-fabrication we have created the Super Mercurio, a model of beautiful lines and good performances. The construction is easy and rapid. The kit contains two pre-fabricated fuselage balsa parts, pre-formed landing gear, spinner, rubber wheels, tank, canopy, large plan with instructions etc. 38" Wing span.

Fesselflugmodell für Motoren von 1,5 ccm. bis 2,5 ccm. Hubraum. Mit Rücksicht auf die modernste Tendenzen der Vorfabrikation haben wir dieses Modell bedeutsame Ästhetik und erstaunlicher Flugeigenschaften realisiert. Der Baukasten enthält alles zum Bau erforderliche Material, vorgefertigte Balsaholzteile, vorgearbeiteten Balsarumpf, vorgebogenes Fahrgestell, gummibereifte Rader, Spinner, Tank, Bauplan und Anleitungen. Spannweite cm. 82.



ASSAULT C. 207

ARTICOLO N. 0030

BALSA
FUSELAGE
CARVED



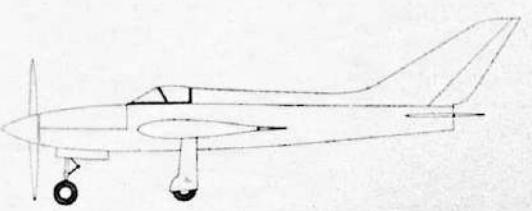
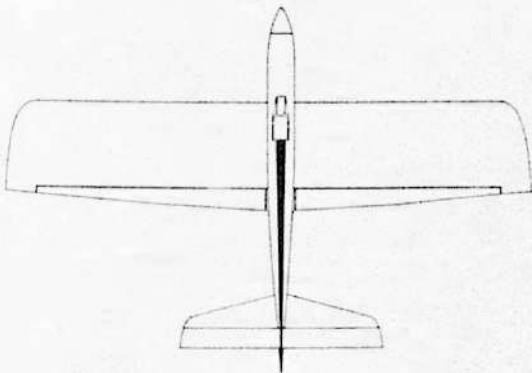
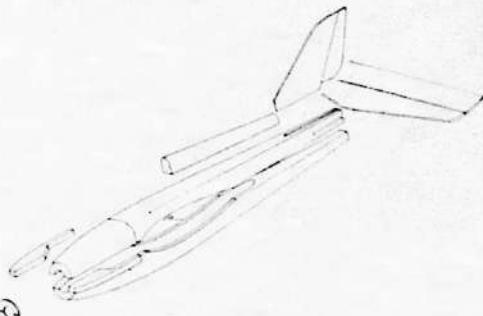
Apertura alare	cm. 119
Lunghezza	cm. 82
Peso medio	gr. 750

Modello per volo vincolato circolare d'acrobazia per motori da 2,5 a 3,5 cc. Realizzato espressamente per competizioni, di forme moderne e funzionali l'Assault riunisce in sè tre fattori fondamentali: doti di maneggevolezza estreme, facilità di montaggio eccezionale, modernissima linea. La scatola di montaggio comprende le due parti della fusoliera in legno di balsa prefabbricate. Bordi di attacco e di uscita prefabbricati comprese le centine. Impennaggi ritagliati. Carrello prefabbricato, ruote in gomma, ogiva, capottina abitacolo, decalcs, grande piano per il montaggio, istruzioni, serbatoio pretagliato ecc.

Modèle de compétition d'acrobatie en vol circulaire pour moteurs de 2,5 à 3,5 cc. Grand bel effet estétique et grand souplesse de pilotage. La construction est simple, robuste et très rapide. La boîte de construction comprend le fuselage complètement préfabriqué en balsa poncé, bords d'attaque et bords de fuite déjà travaillés, train de atterrissage préfabriqué, décalcomanie, réservoir préfabriqué, roues, plan avec instructions, etc. Envergure cm. 119.

U-Control stunt model for engines from 2,5 to 3,5 cc. This model was constructed for competition and is ideal for expert. Rapid and easy construction. The lines of the Assault are nice and modern and the performances are similar to the best stunt models. The kit contains two prefabricated fuselage balsa parts, leading and trailing edges prefabricated, all others balsa parts are pre-cut. Pre formed landing gear, spinner, canopy, decals, pre-formed stunt tank, large plan with instruction etc. 47" Wing span.

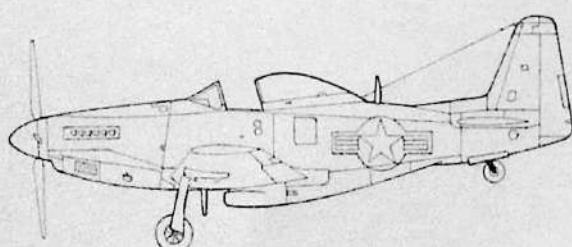
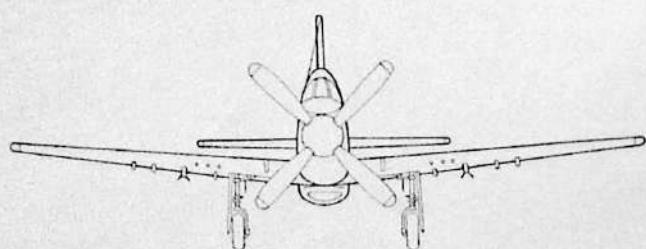
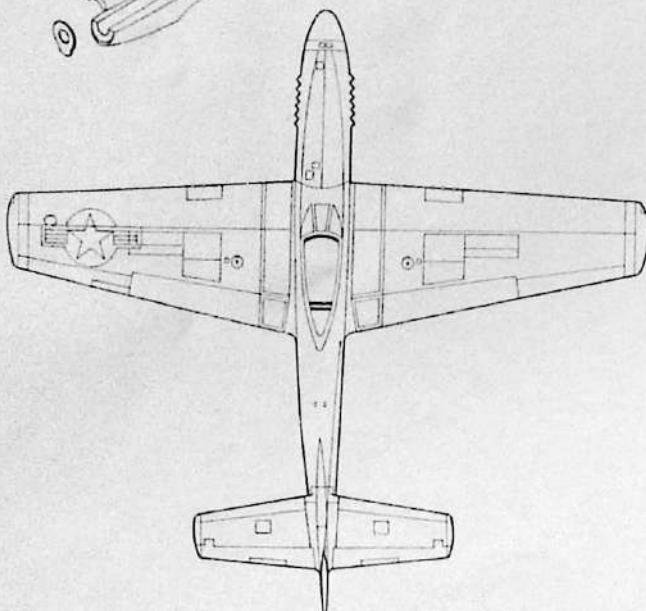
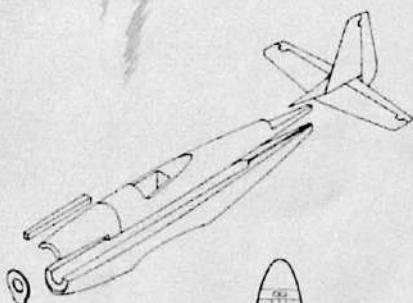
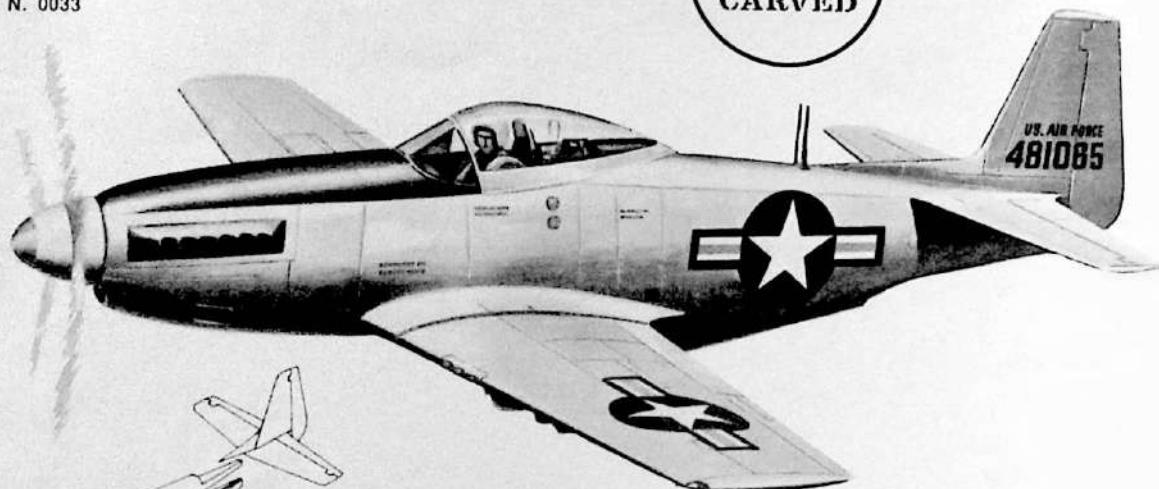
Fesseflugmodell für Motoren von 2,5 ccm. bis 3,5 ccm. Hubraum. Es ist besonders für Kunstflug durchgeführt worden und versammelt in sich drei wesentliche Faktoren: außerordentliche Wendigkeit, Bauschnelligkeit, moderne Linie. Der Baukasten enthält die beiden Rumpfteile aus vorgearbeitetem Balsaholz. Vorgefertigte Flügelvorderkanten, Flügelhinterkanten und Flugelrippen. Ausgeschnittene Leitwerke. Vorgebögenes Fahrgestell, Gummireifen, Spinner, Pilotenraum, Abziehbilder, grosser Bauplan und Bauanleitung, vorgeschnittener Tank u.s.w. Spannweite cm. 119.



MUSTANG N.A. 51 H

ARTICOLO N. 0033

BALSA
FUSELAGE
CARVED



Apertura alare	cm. 78
Lunghezza	cm. 70
Peso medio	gr. 700

Modello riproduzione in scala per volo vincolato circolare adatto a motori da 2,5 a 5 cc. Il Mustang è stato uno dei più riusciti caccia impiegati dagli S. U. nella seconda guerra mondiale. Il tipo 51 H rappresenta una delle ultime serie realizzate verso la fine del conflitto. Le doti di volo risultarono eccezionali. Il modello è stato ricavato da piani originali e costruito con la più accurata aderenza all'originale. La scatola di montaggio contiene tutte le parti della fusoliera prefabbricate in legno di balsa. Ala con le parti in balsa prefabbricate, ogiva in scala, capottina trasparente, carrello preformato e ruote pneumatiche in gomma, serbatoio ecc. Piano di costruzione con istruzioni per il montaggio.

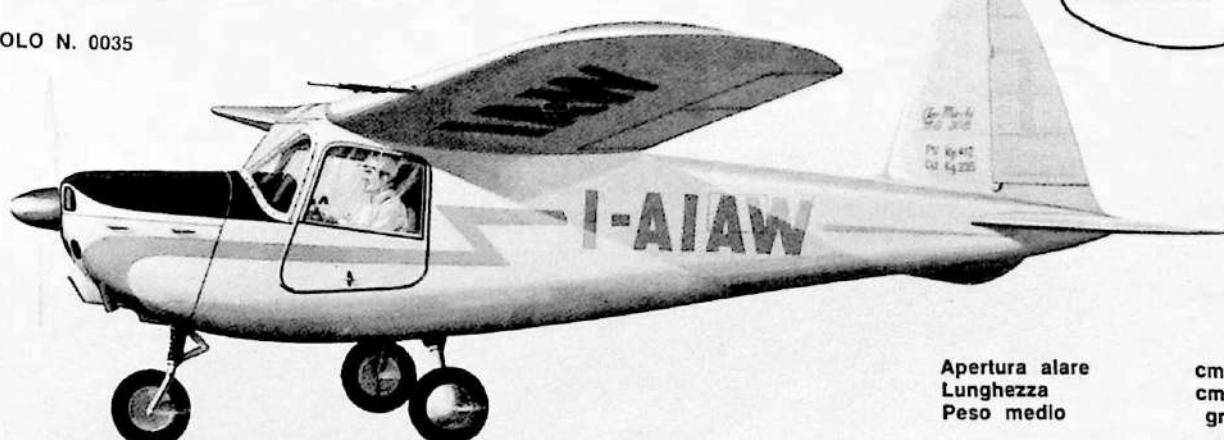
Maquette pour vol circulaire pour moteurs de 2,5 à 5 cc. Le Mustang NA 51 H a été un des plus formidables chasseurs de la deuxième guerre mondiale. Le modèle a été réalisé suivant le plans originaux. Ce modèle est destiné spécialement au concours de maquettes. La boîte de construction comprend la fuselage composé de parties en bloc de balsa préfabriqué. Aile avec tous les parties préfabriqué. Ogive exactement à l'échelle de la maquette. decalcomanies, réservoir cockpit etc. Plan avec instructions. Envergure cm. 78.

U-Control scale model for engines from 2,5 to 5 cc. The Mustang N.A. 51 H is unquestionably the finest of all American wartime fighters. It outperformed all other USAAF types in speed, range and manoeuvrability. The model was construct on the original plans and is indicated for scale contests. The kit contains preworked fuselage balsa parts, pre-cut wing balsa parts. Pre-formed landing gear and pneumatic rubber wheels, exact scale aluminium spinner, tank, canopy and large plan with instructions. 31" Wing span.

Naturgetreues Fesselflugmodell für Motoren von 2,5 ccm. bis 5 ccm. Hubraum. Die Mustang ist eine der besser gelungenen Jagdmaschinen gewesen, die von der USA im zweiten Weltkrieg eingesetzt wurden. Die 51 H ist einer der letzten gegen Ende des Krieges durchgeföhrten Typen. Die Flugeigenschaften sind erstaunlich. Das Modell ist die genaue Nachbildung des Originals. Der Baukasten enthält alles vorgefertigten Rumpfteile und Flügel aus Balsa, Spinner, Kabinenhaube aus Plastik, vorgebogenes Fahrgestell, gummiträchtige Räder, Tank, Bauplan und Anleitung. Spannweite cm. 78.

AERMACCHI MB 308

ARTICOLO N. 0035



PREFABRICATED

Apertura alare
Lunghezza
Peso medio

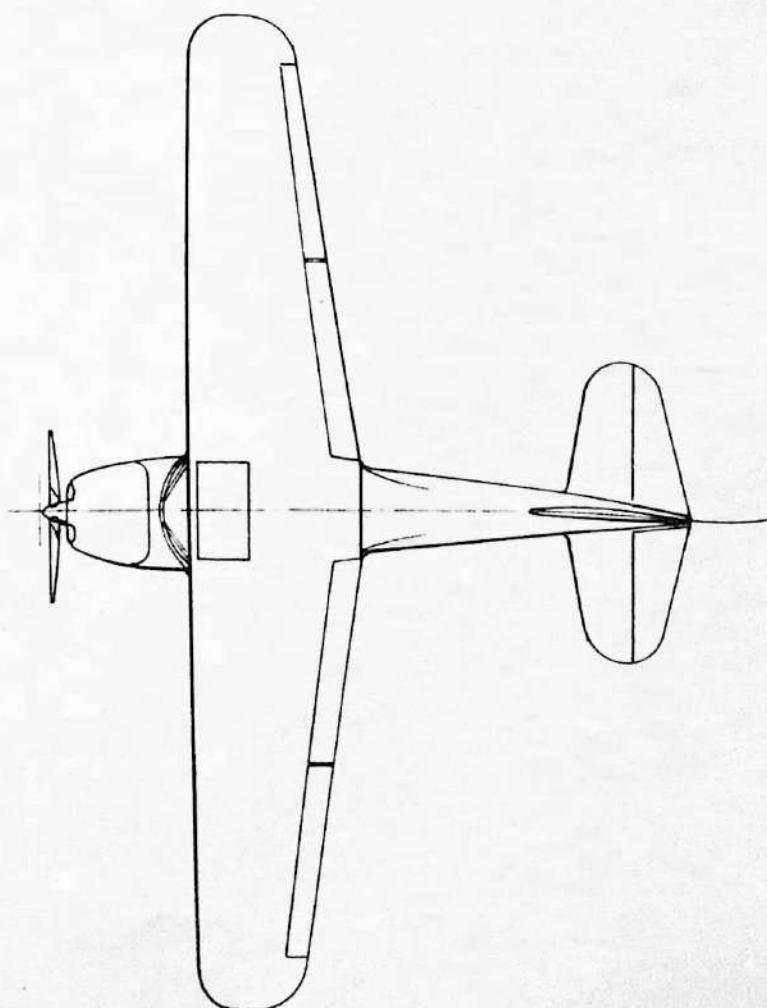
cm. 100
cm. 64
gr. 700

Modello riproduzione in scala per volo vincolato circolare per motori da 2,5 a 5 cc. Magnifica riproduzione del famoso aereo da turismo Macchi MB 308. Modello ideale per concorsi, per riproduzioni, può eseguire figure acrobatiche. I ricchi particolari dei piani di costruzione consentono di rifinire il modello nei minimi dettagli. La scatola di montaggio comprende 3 grandi piani al naturale, tutti i pezzi in legno di balsa prelavorati e stampati, carrello preformato, ruote in gomma, serbatoio, decalcomanie, sedili dell'abitacolo. Istruzioni per il montaggio.

Maquette pour vol circulaire pour moteurs de 2,5 à 5 cc. Magnifique reproduction à l'échelle du fameux Macchi MB 308 de tourisme; idéale pour compétition. Exécution facile des figures acrobatiques. Avec les explications et les détails portés sur le dessins de construction est possible une finition dans le plus petit détail soit extérieure soit à l'intérieur du cockpit. La boîte de montage comprend trois grands plans à l'échelle 1/1, toutes les pièces en balsa pré-découpées et imprimées. Train de atterrissage plié, roues, réservoir, décalcomanies, sièges pilotes, etc. Instruction pour le montage. Envergure cm. 100.

U-Control scale model for engines from 2,5 to 5 cc. Beautiful model exact replica of the world famous lightplane Macchi MB 308. Ideal for scale contests. The model was designed for stunt manœuvres. The kit contains, 3 large plans, all pre-cut and printed balsa parts, pre-fabricated landing gear, 3 rubber wheels, tank, etc. Building instructions. 40" Wing span.

Naturgetreues Fesselflugmodell für Motoren von 2,5 ccm. bis 5 ccm. Hubraum. Naturgetreuer Nachbau der berühmten Sportmaschine Macchi MB 308. Sehr geeignet für Nachbildung-Bewerbe ist jedoch in der Lage, Kunstflugfiguren durchzuführen. Der bis in das kleinste Detail gehende Bauplan ermöglicht einen erstaunlich schnellen Aufbau des Modells. Der Baukasten enthält 3 grosse Baupläne sowie alles zum Bau erforderliche Material, gestanzte vorgefertigte bedruckte Balsateile, vorgebogenes Fahrgestell, gummierte Räder, Tank, Abziehbilder, Pilotensitz, Anleitung für den Bau. Spannweite cm. 100.



**COPPIA GALLEGGIANTI
PER MODELLI A MOTORE**

ARTICOLO N. 0101

Coppia di galleggianti per modelli R.C. e V.V.C. pesanti fino a gr. 2500 e con apertura alare compresa fra cm. 125 e cm. 150. Lunghezza di fusoliera da 100 a 118 cm. Scatola di montaggio completa di tutte le parti in balsa stampate e ritagliate con anima di polistirolo espanso. Parti metalliche preformate. Complesso solido e leggero. Si monta con estrema facilità. Efficente il rendimento idrodinamico.

Dimensioni: lunghezza cm. 70. Peso di tutto il complesso installato gr. 300/350.

**PINNA MOTORE
PER MOTOVELEGGIATORE**

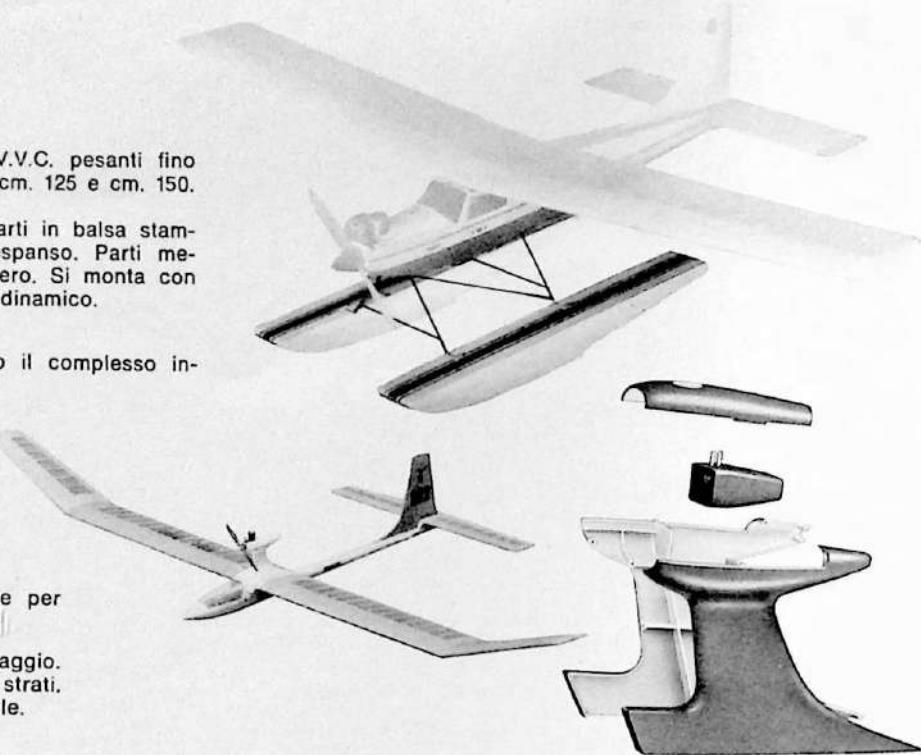
ARTICOLO N. 0102 3.000

2 parti stampate ad iniezione in ABS pronte per l'incollaggio.

1 capottina motore completa di sede di fissaggio.
1 supporto motore in compensato da 5 mm. a 5 strati.
4 viti di serraggio con dado quadro e rondelle.
1 serbatoio in ABS cc. 28.

Per motori da 0,8 a 1,7 cc.

Per modelli tipo Cormorano, Piviere, Alcione e altri.
Peso gr. 70.



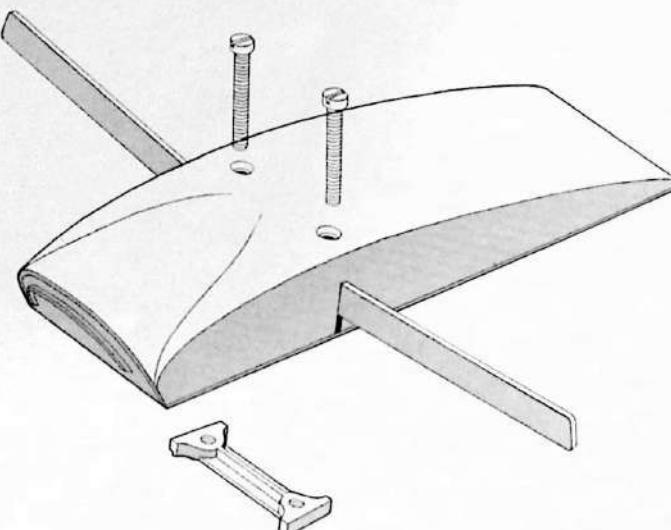
CARENATURA ALCIONE

ARTICOLO N. 0103 2.000

CARENATURA PIVIERE

ARTICOLO N. 0104 2.000

Carenatura per l'unione delle semiali di modelli veleggiatori completa di 2 baionette in acciaio e 2 viti di fissaggio. Stampata in ABS ad iniezione è unita alla fusoliera con due viti in durall da 4 mordenti in un ponte in ABS. In tale situazione è consentita la possibilità di rimuovere la carenatura per permettere l'installazione di apparecchiature radio o altre necessità. Dimensioni 30 x 60 x 210 mm. Peso gr. 55.



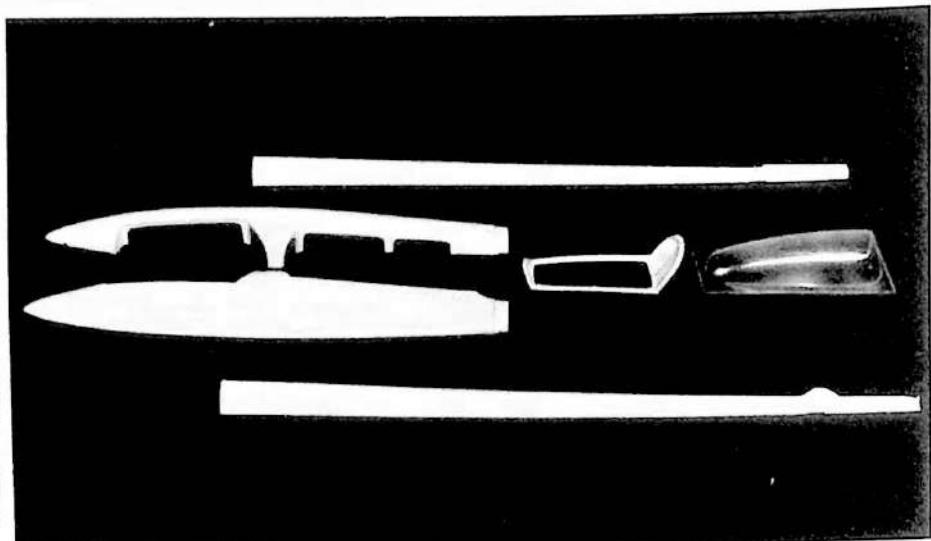
FUSOLIERA ALCIONE

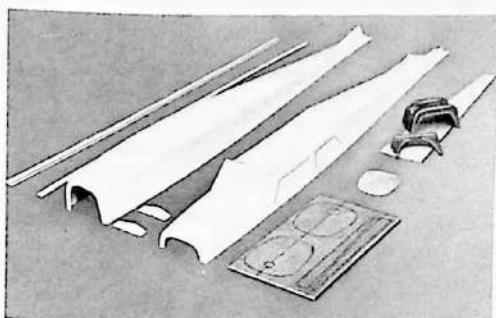
ARTICOLO N. 0105 4.500

FUSOLIERA PIVIERE

ARTICOLO N. 0106 10.000

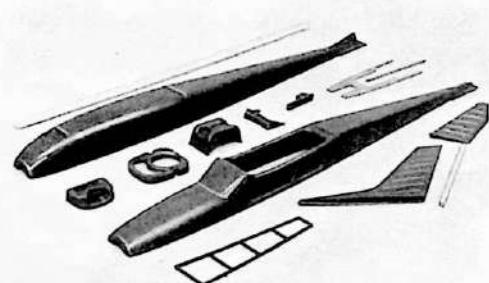
4 parti in ABS stampate ad iniezione pronte per il montaggio della fusoliera dei modelli veleggiatori ALCIONE e PIVIERE o di altri tipi di modelli veleggiatori da 2,50 a 3 mt. di apertura alare. Sono indicate le parti: squadretta movimento deriva, telaio della capottina trasparente, capottina trasparente. Peso gr. 230.



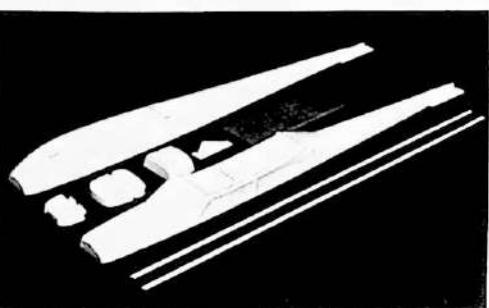


ACCESSORI SCATOLE DI MONTAGGIO

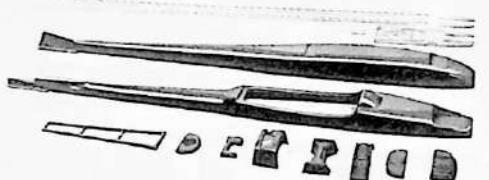
Fusoliere in ABS stampate sotto vuoto complete di ordinate, profilati per l'unione, colla per l'ABS. Ali in espanso ricoperte in obeche con bordo d'entrata e d'uscita lavorati, rinforzi per l'unione delle due parti, terminali alari in ABS ed eventuali alettoni.



FUSOLIERA RADAR 5°
ARTICOLO N. 0107

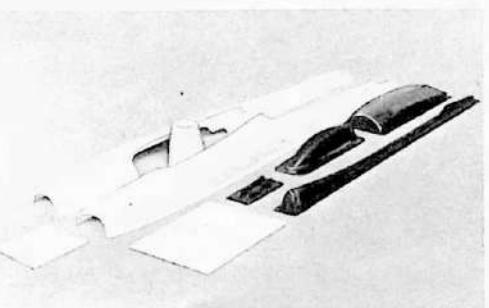


FUSOLIERA VICTOR
ARTICOLO N. 0108

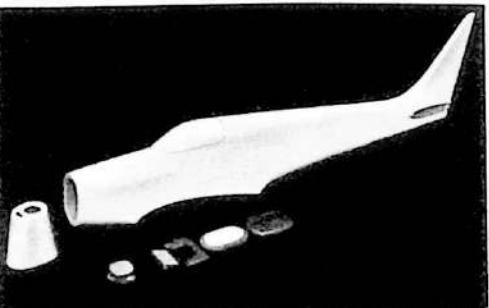


FUSOLIERA CESSNA 177

ARTICOLO N. 0109



FUSOLIERA BRAVO 150
ARTICOLO N. 0111

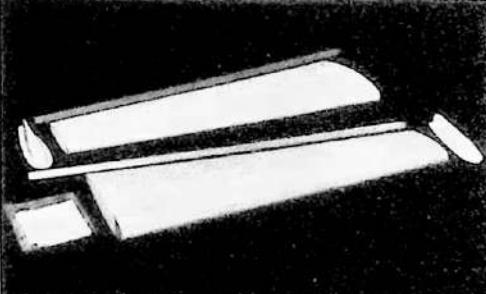
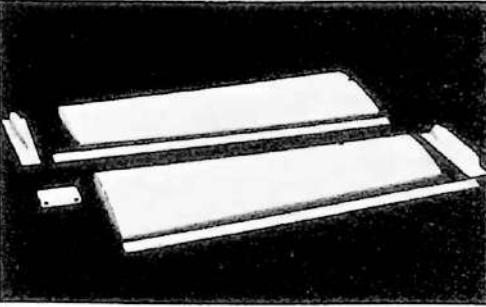
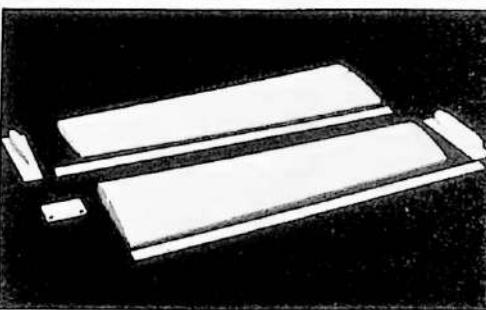
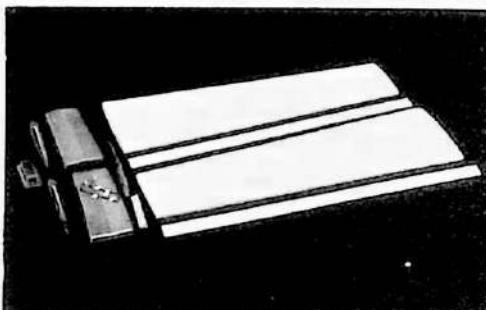
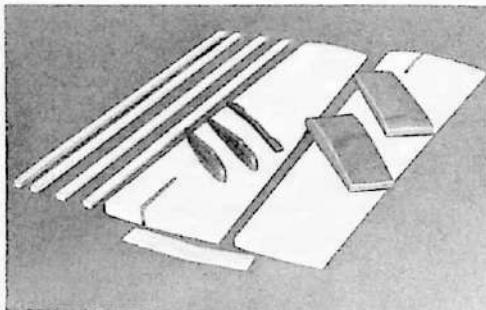


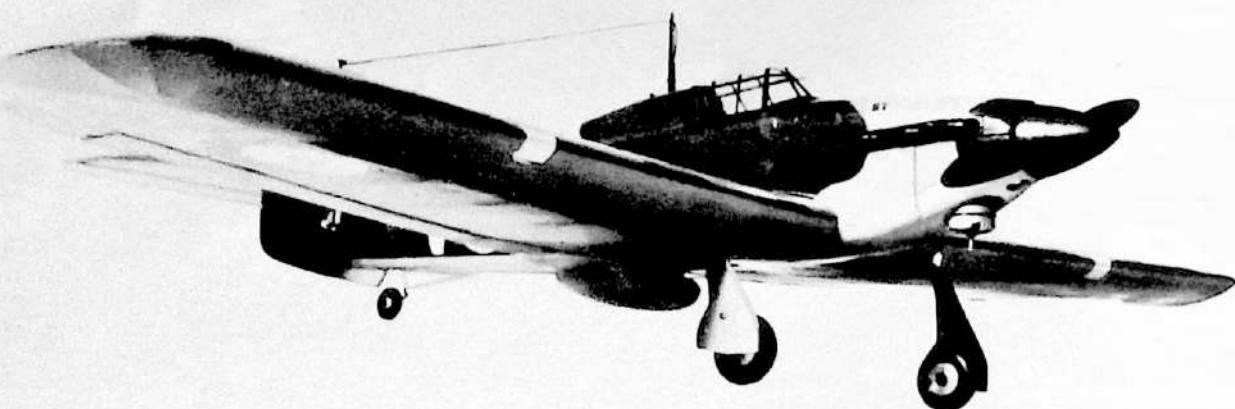
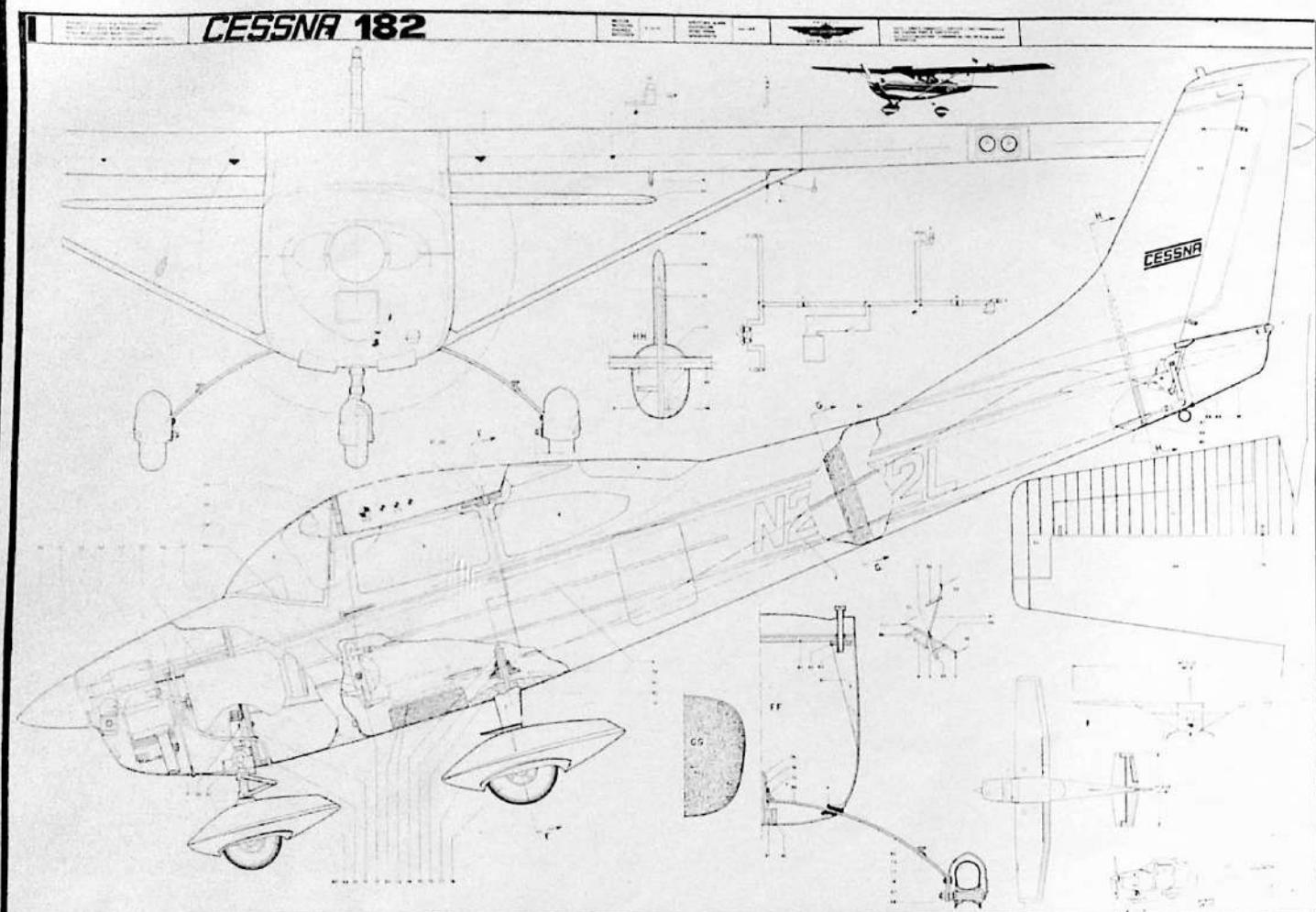
FUSOLIERA MACH 1
ARTICOLO N. 0112



ALA BARRACUDA
ARTICOLO N. 0120
Apertura 1660 mm.

FUSOLIERA BARRACUDA
ARTICOLO N. 0113





PIANI DI COSTRUZIONE « AVIOMODELLI »

I piani di costruzione « AVIOMODELLI » allegati alle scatole di montaggio servono per illustrare i particolari costruttivi dei modelli relativi. Sono utili per apprendere la strutturazione dei modelli volanti in generale, il loro dimensionamento e la concezione aerodinamica.

ARTICOLO N. 0151 - Me 109 P.T.

ARTICOLO N. 0152 - Super Pilota 1°

ARTICOLO N. 0153 - Ready

ARTICOLO N. 0154 - Super Scoiattolo

ARTICOLO N. 0155 - Super Mercurio

ARTICOLO N. 0156 - Assault

ARTICOLO N. 0157 - Hurricane

ARTICOLO N. 0158 - Macchi 308

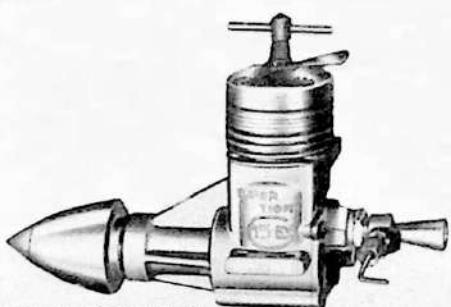
ARTICOLO N. 0159 - Super I-Laser

ARTICOLO N. 0160 - I-Turcan

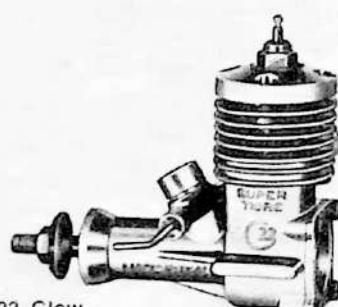
ARTICOLO N. 0161 - Cessna 182 Skylane



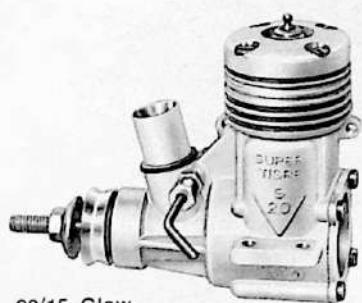
G. 20/15 Diesel
ARTICOLO N. 0201



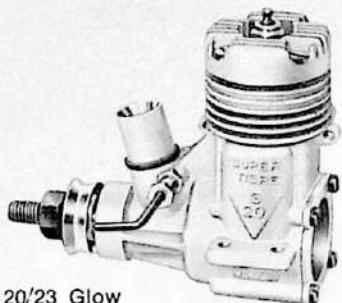
G. 15 Diesel R.V.
ARTICOLO N. 0202



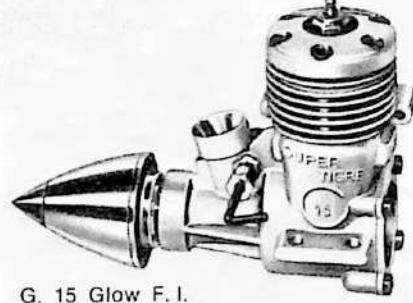
G. 33 Glow
ARTICOLO N. 0203



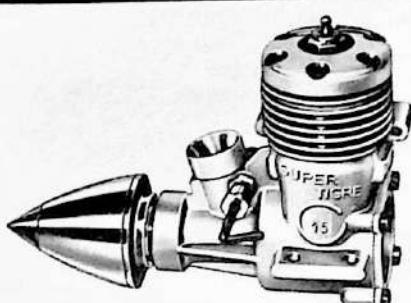
G. 20/15 Glow
ARTICOLO N. 0204



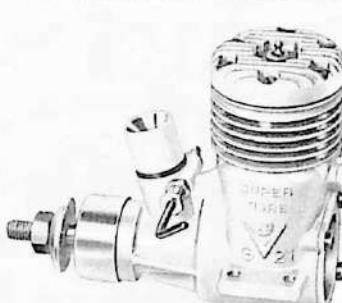
G. 20/23 Glow
ARTICOLO N. 0205



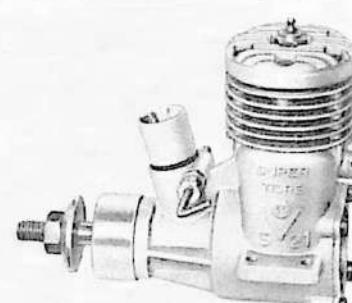
G. 15 Glow F.I.
ARTICOLO N. 0206



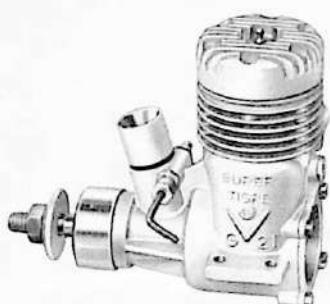
G. 15/19 Glow F.I.
ARTICOLO N. 0207



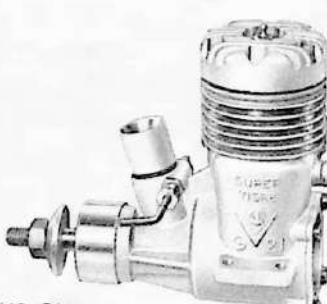
G. 21/29 Glow
ARTICOLO N. 0208



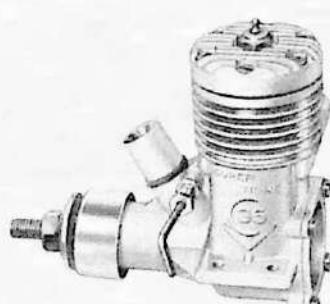
G. 21/35 Glow
ARTICOLO N. 0209



G. 21/40 Glow
ARTICOLO N. 0210



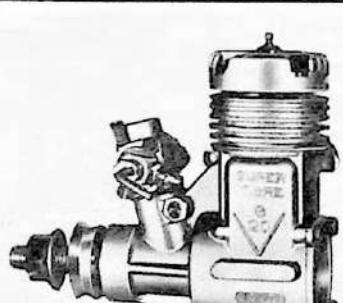
G. 21/46 Glow
ARTICOLO N. 0211



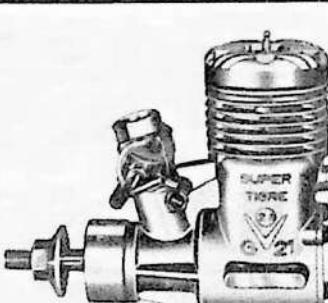
S.T. 35 Combat Glow
ARTICOLO N. 0212



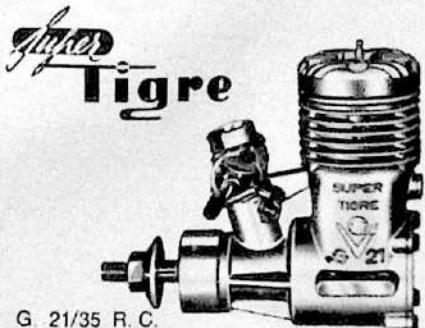
S.T. 35 Stunt Glow
ARTICOLO N. 0213



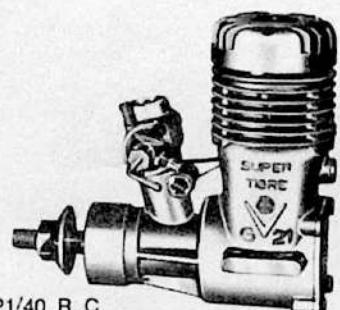
G. 20/23 R.C.
ARTICOLO N. 0220



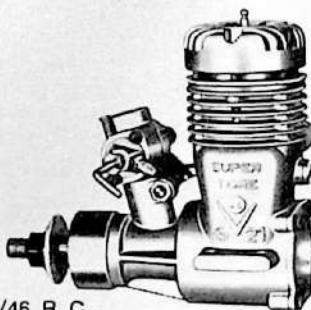
G. 21/29 R.C.
ARTICOLO N. 0221



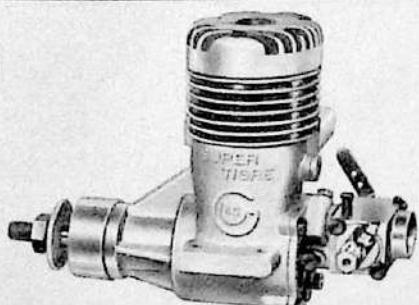
G. 21/35 R. C.
ARTICOLO N. 0222



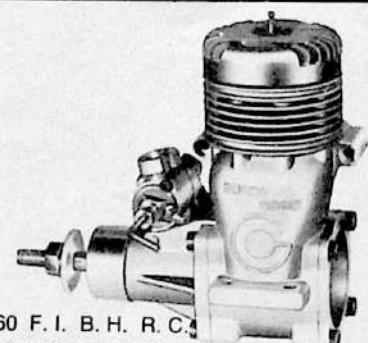
G. 21/40 R. C.
ARTICOLO N. 0223



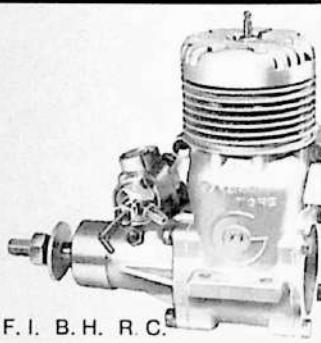
G. 21/46 R. C.
ARTICOLO N. 0224



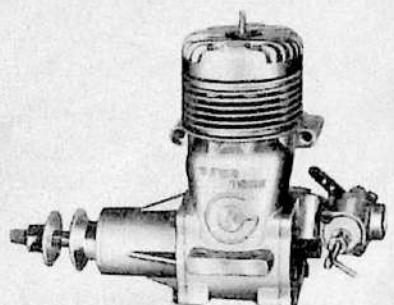
G. 40 R. V. ABC R. C.
ARTICOLO N. 0225



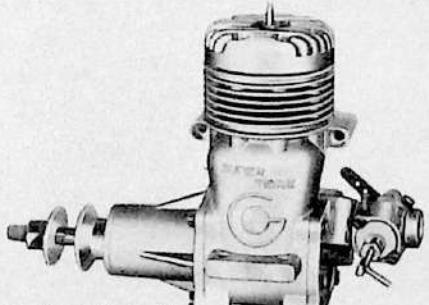
G. 60 F. I. B. H. R. C.
ARTICOLO N. 0226



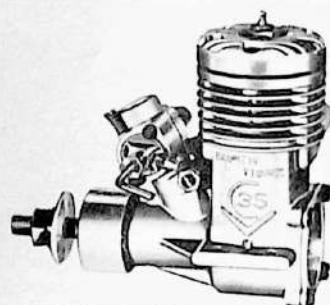
G. 71 F. I. B. H. R. C.
ARTICOLO N. 0227



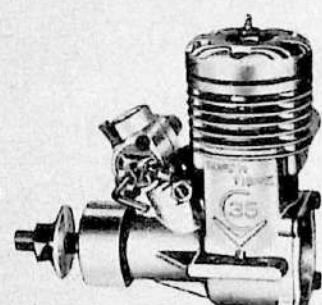
G. 60 R. V. B. H. R. C.
ARTICOLO N. 0228



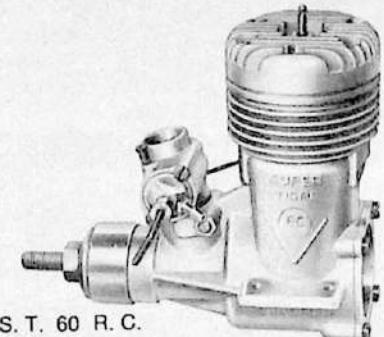
G. 71 R. V. B. H. R. C.
ARTICOLO N. 0229



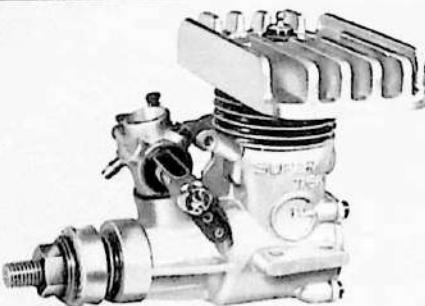
S.T. 35 Combat R. C.
ARTICOLO N. 0230



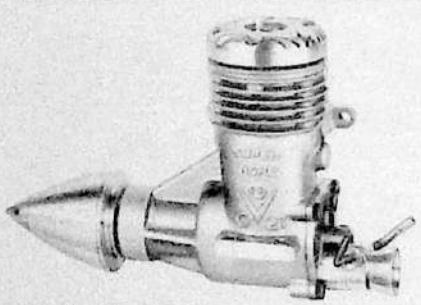
S.T. 35 Stunt R. C.
ARTICOLO N. 0231



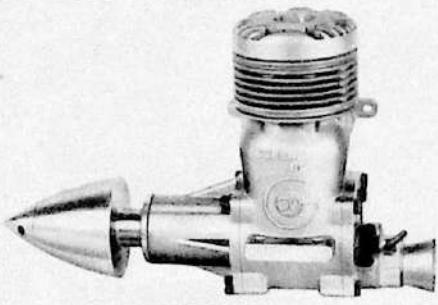
S.T. 60 R. C.
ARTICOLO N. 0232



G. 15/19 CAR R. C.
ARTICOLO N. 0233



G. 21/29 ABC R. V.
ARTICOLO N. 0238



G. 60 R. V. ABC Racing
ARTICOLO N. 0239



ART. N. 0240 - Mag III G. 20/15-23
ART. N. 0241 - Mag III G. 21/35-40-46
ART. N. 0242 - Mag III ST. 60
ART. N. 0243 - Mag III G. 60-71
ART. N. 0244 - Mag III ST. 35

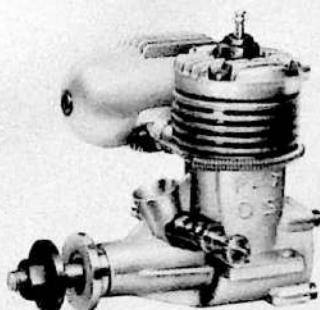


MOTORI "SUPERTIGRE" CARATTERISTICHE E DATI

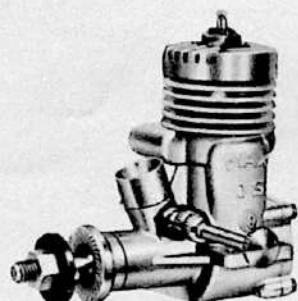
N. Art.	Tipo motore	Cilind. c.c.	Peso gr.	Potenza HP	Giri max/min.	Elica in pollici	DESCRIZIONE
0201	G. 20/15 Diesel	2.47	175	0.35	17.500	8"x4" - 8"x6"	Pistone piatto - 2 cuscinetti
0202	G. 15 Diesel R.V.	2.47	202	0.42	18.000	8"x4" - 8"x6" 8"x8"	Pistone piatto - 2 cuscinetti - valvola a disco in acciaio
0203	G. 33 Glow	1.9	85	0.16	13.500	7"x4" - 7"x6"	Pistone piatto - bronzine sull'albero
0204	G. 20/15 Glow	2.47	145	0.50	19.500	7"x6" - 8"x4"	Pistone piatto - 2 cuscinetti
0205	G. 20/23 Glow	3.63	145	0.50	17.500	9"x4" - 9"x6"	Pistone piatto - 1 cuscinetto e bronzina
0206	G. 15 Glow F.I.	2.47	168	0.62	22.500	6"x9" - 8"x4" 8"x6"	Pistone piatto - 2 cuscinetti
0207	G. 15/19 Glow F.I.	3.21	168	0.67	22.500	8"x6" - 9"x4"	Pistone piatto - 2 cuscinetti
0208	G. 21/29 Glow	4.82	245	0.80	19.500	10"x4" - 10"x6"	Pistone piatto - 2 cuscinetti
0209	G. 21/35 Glow	5.65	245	0.95	19.500	10"x6" - 11"x4"	Pistone piatto - 2 cuscinetti
0210	G. 21/40 Glow	6.53	250	0.56	12.000	10"x6" - 11"x4"	Pistone monosegmento - 2 cuscinetti - camicia cromata
0211	G. 21/46 Glow	7.52	250	0.65	12.000	11"x4" - 11"x6"	Pistone monosegmento - 2 cuscinetti - camicia cromata
0212	ST. 35 C. Glow	5.65	220	0.65	17.000	9"x6" - 10"x4" 10"x6"	Pistone piatto - bronzina sull'albero
0213	ST. 35 S. Glow	5.65	220	0.55	13.000	9"x6" - 10"x4" 10"x6"	Pistone piatto - bronzina sull'albero
0220	G. 20/23 R.C.	3.63	175	0.50	12.000/2500	9"x4" - 9"x6"	Pistone piatto - 1 cuscinetto e bronzina
0221	G. 21/29 R.C.	4.82	275	0.80	19.500/2500	10"x4" - 10"x6"	Pistone piatto - 2 cuscinetti
0222	G. 21/35 R.C.	5.65	275	0.95	19.500/2500	10"x4" - 10"x6"	Pistone piatto - 2 cuscinetti
0223	G. 21/40 R.C.	6.53	285	0.56	12.000/2500	10"x6" - 11"x4"	Pistone monosegmento - 2 cuscinetti - camicia cromata
0224	G. 21/46 R.C.	7.52	285	0.65	12.000/2500	10"x6" - 11"x6"	Pistone monosegmento - 2 cuscinetti - camicia cromata
0225	G. 40 R.V. ABC. R.C.	6.46	350	1.15	20.500/4000	10"x6" - 11"x6"	Pistone lega leggera - 2 cuscinetti - valvole a disco - camicia cromata
0226	G. 60 F.I. B.H. R.C.	9.94	500	1.10	13.500/2000	11"x7 ³ / ₄ " - 12"x6"	Pistone monosegmento - 2 cuscinetti - camicia cromata
0227	G. 71 F.I. B.H. R.C.	11.53	500	1.33	13.500/2000	12"x6" - 13"x4"	Pistone monosegmento - 2 cuscinetti - camicia cromata
0228	G. 60 R.V. B.H. R.C.	9.94	510	1.30	15.500/3000	11"x8" - 12"x6"	Pistone monosegmento - 2 cuscinetti - camicia cromata
0229	G. 71 R.V. B.H. R.C.	11.53	510	1.45	15.500/3000	11"x8" - 12"x6" 13"x4"	Pistone monosegmento - 2 cuscinetti - camicia cromata
0230	ST. 35 C. R.C.	5.65	250	0.65	17.000/2500	9"x6" - 10"x4" 10"x6"	Pistone piatto - bronzina sull'albero
0231	ST. 35 S. R.C.	6.65	250	0.55	12.000/2500	9"x6" - 10"x4" 10"x6"	Pistone piatto - bronzina sull'albero
0232	ST. 60 S.R. R.C.	9.95	400	0.88	12.000/2000	11"x7 ³ / ₄ " - 12"x6"	Pistone monosegmento - 2 cuscinetti - camicia cromata
0233	G. 15/19 CAR. R.C.	3.21	248	0.40	18.000/3500	—	Pistone piatto - 2 cuscinetti. Speciale comando R.C.
0238	G. 21/29 ABC. R.V.	4.82	292	1.10	22.500	—	Pistone piatto leggero - 2 cuscinetti - valvola a disco in acciaio
0239	G. 60 R.V. ABC. R.	9.94	480	2.15	20.500	—	Pistone piatto leggero - 2 cuscinetti - valvola a disco in acciaio

MOTORINI A SCOPPIO - MOTEURS - ENGINES - MOTOREN

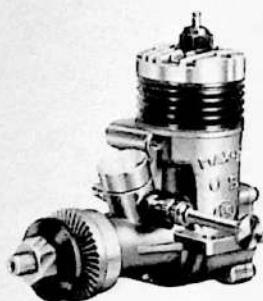
MOTORI O.S.



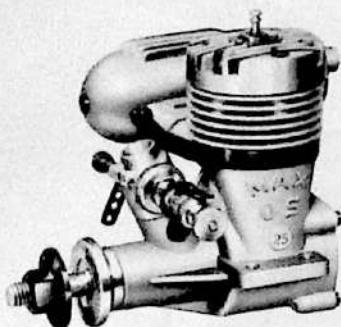
O.S. PET 1,5 cc.
ARTICOLO N. 0260



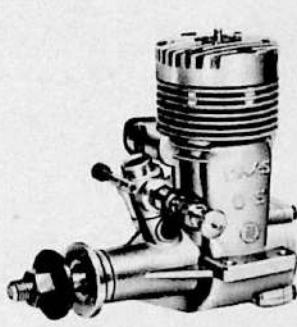
O.S. MAX 10 1,7 cc.
ARTICOLO N. 0261



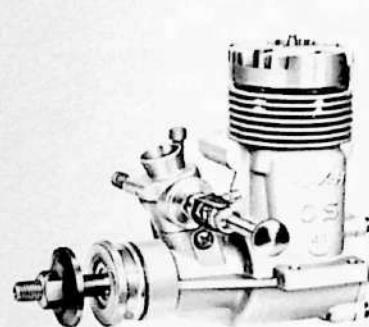
O.S. MAX 15 2,47 cc.
ARTICOLO N. 0262



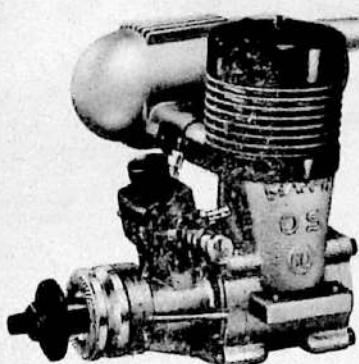
O.S. MAX 25 R.C. 4,07 cc.
ARTICOLO N. 0263



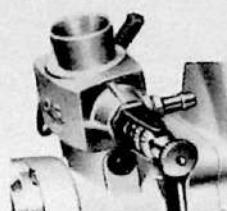
O.S. MAX 30 R.C. 5 cc.
ARTICOLO N. 0264



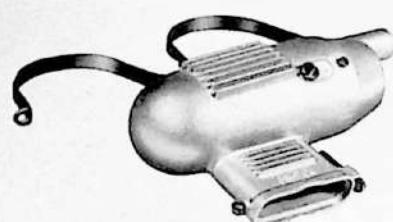
O.S. MAX 40 R.C. 6,40 cc.
ARTICOLO N. 0265



O.S. MAX-H60F GR 9,9 cc.
ARTICOLO N. 0266

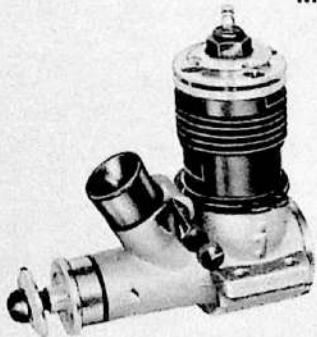


ART. N. 0271 - Carburatore R.C. Max 10
ART. N. 0272 - Carburatore R.C. Max 25
ART. N. 0273 - Carburatore R.C. Max 30
ART. N. 0274 - Carburatore R.C. Max 40
ART. N. 0275 - Carburatore R.C. Max 60

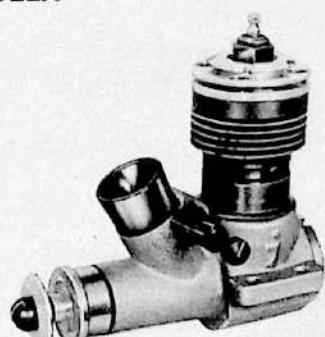


ART. N. 0276 - Silenziatore Max 10
ART. N. 0277 - Silenziatore Max 15-25
ART. N. 0278 - Silenziatore Max 30-40
ART. N. 0279 - Silenziatore Max 60

MOTORI CIPOLLA

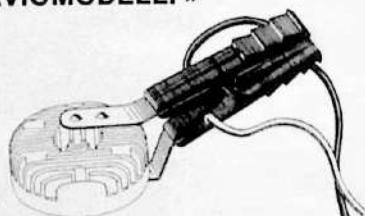


Cipolla Junior 1,5 cc. R.C.
ARTICOLO N. 0291



Cipolla Junior 1,5 cc.
ARTICOLO N. 0290

PINZA ACCENSIONE CANDELA
« AVIOMODELLI »



Per l'accensione di candele Glow. La pinza è munita di due bugnature per motori piccoli e grandi. Completa di cavo con due capi inseriti nella pinza stessa.

ARTICOLO N. 0301

CANDELE PER MOTORI « GLOW »



- ART. N. 0320 - Saturno normale
- ART. N. 0321 - Saturno Speed
- ART. N. 0322 - Saturno R. C.
- ART. N. 0323 - Rossi V. R. 1 Calda
- ART. N. 0324 - Rossi V. R. 2 Calda
- ART. N. 0325 - Rossi V. R. 3 Media
- ART. N. 0326 - Rossi V. R. 4 Fredda
- ART. N. 0327 - Rossi Fai Fuel

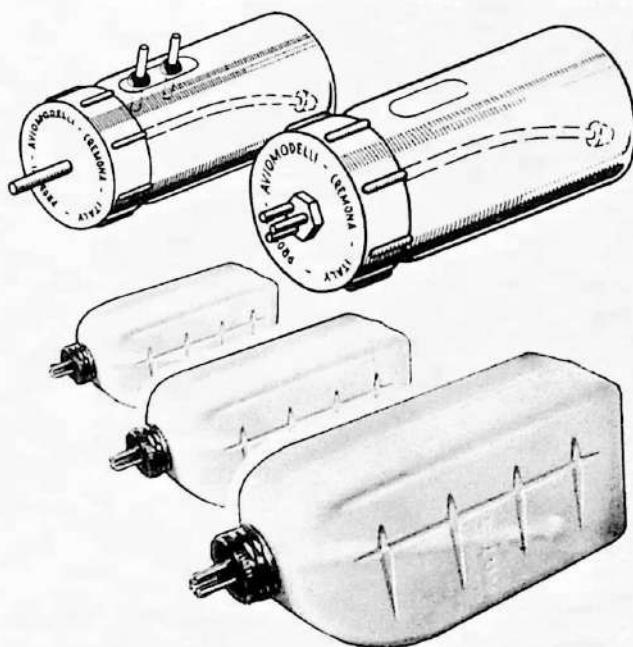
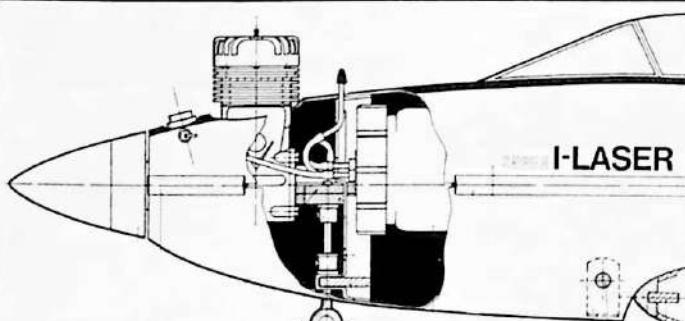
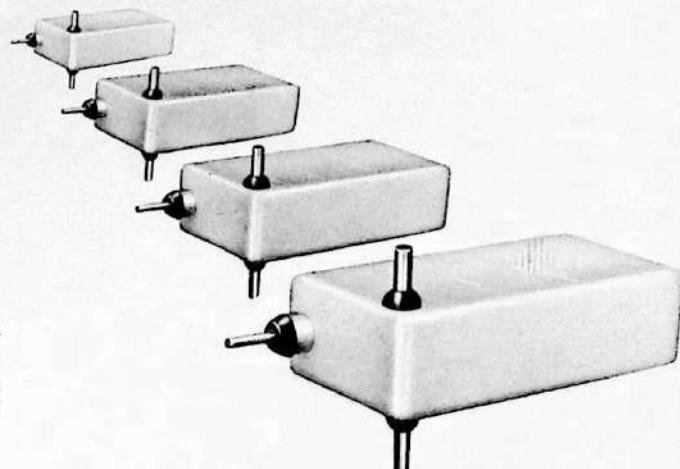
- ART. N. 0328 - Rossi Vulcan R. C.
- ART. N. 0329 - Rossi R. 1 Media Calda
- ART. N. 0330 - Rossi R. 2 Calda
- ART. N. 0331 - Rossi R. 3 Media
- ART. N. 0332 - Rossi R. 4 Fredda
- ART. N. 0333 - Rossi R. 5 Molto Fredda
- ART. N. 0334 - Rossi R. C. Calda
- ART. N. 0335 - Rossi R. C. Fredda



SERBatoi « AVIOMODELLI »
VOLO LIBERO E VOLO VINCOLATO

- ART. N. 0351 - 18 cc. 20 x 30 x 45 mm. P. gr. 15
- ART. N. 0352 - 48 cc. 22 x 42 x 60 mm. P. gr. 20
- ART. N. 0353 - 78 cc. 25 x 45 x 90 mm. P. gr. 30
- ART. N. 0354 - 140 cc. 25 x 50 x 140 mm. P. gr. 50

Serbatoi Aviomodelli per motori da 1 a 5 cc. Servono per modelli a volo libero, volo vincolato circolare e radiocomando. Di forma rettangolare sono realizzati in politene con tubetti in mopen e tappi in viala sostituibili. Leggeri ed estremamente resistenti.



SERBatoi « AVIOMODELLI » PER RADIOCOMANDO

- ART. N. 0361 - 140 cc. Ø 50x 90 mm. P. gr. 30
- ART. N. 0362 - 180 cc. Ø 50x120 mm. P. gr. 40
- ART. N. 0363 - 280 cc. Ø 65x105 mm. P. gr. 45
- ART. N. 0364 - 380 cc. Ø 65x120 mm. P. gr. 50
- ART. N. 0365 - 200 cc. 42x50x112 mm. P. gr. 40
- ART. N. 0366 - 300 cc. 50x60x125 mm. P. gr. 45
- ART. N. 0367 - 450 cc. 55x65x145 mm. P. gr. 50

Serbatoi per modelli radiocomandati a sezione circolare e rettangolare. In robusto politene, razionali e di ottima funzionalità.

BATTERIA ACCENSIONE
CANDELE GLOW

ARTICOLO N. 0345

Accumulatore a secco tipo G.2
2 volts 15 Amh.

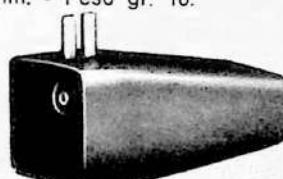
Serve per l'accensione delle candele dei motori a scoppio tipo glow. Per il funzionamento di motorini elettrici. Fornite senza liquido con l'istruzione per la carica.

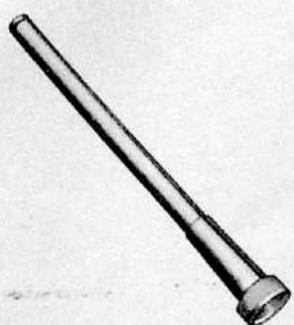


SERBATOIO « AVIOMODELLI » PER VOLO LIBERO

ARTICOLO N. 0358

Serbatoio in nylon per motoveleggiatori e modelli a volo libero. 28 cc. - 25 x 30 x 55 mm. - Peso gr. 10.





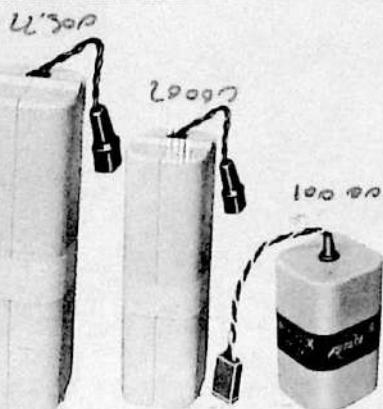
Antenna a cannocchiale per Tx
Articolo N. 0421

In ottone cromato.
11 elementi con ghiera di raccordo.
Dimensioni Ø 10x1150.

Contatto strisciante servocomandi 'Futaba'

Articolo N. 0427
Per servi FP.S2-S3

Articolo N. 0428
per servi FP.S4-S5-S6
S7-S8.



Batterie ricaricabili al nichel cadmio

Articolo N. 0422
4,8 V. spina 3 polarità

Articolo N. 0423
9,6 V. spina 3 polarità

Articolo N. 0424
12 V. spina 3 polarità

Batterie ricaricabili per Rx e Tx - radio Futaba. Di ottima qualità sono rivestite di un leggero involucro in ABS per una migliore protezione.

Connettori

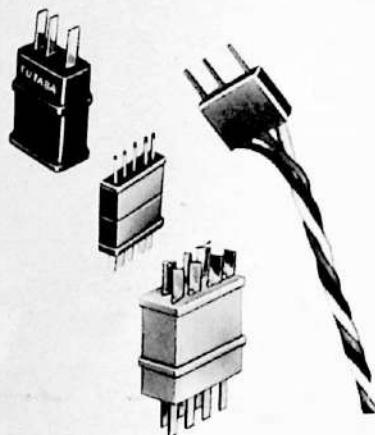
Articolo N. 0431
A 7 polarità maschio e femmina.

Articolo N. 0432
A 5 polarità maschio e femmina.

Articolo N. 0433
A 3 polarità maschio e femmina.

Articolo N. 0473
A 3 polarità con filo servo maschio.

Articolo N. 0474
A 3 polarità con filo batteria maschio.



Nuovo carica batterie «Futaba»

Articolo N. 0425

Per accumulatori al Nickel-Cadmio.
Carica per Tx e Rx comune oppure singolarmente Tx o Rx.
Spie di carica.
Massimo di carica batterie 12 Volts.
Carica 45 ma/h.
Rete 220 volts.

Cordoni carica batterie Spinette carica batterie

Articolo N. 0434

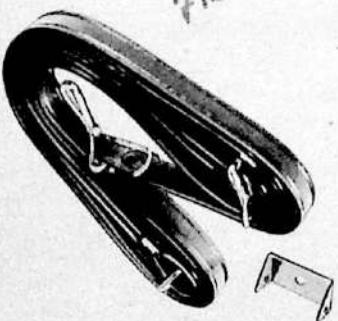
Per Tx-Rx - Tx vecchio tipo.

Articolo N. 0434b
Per Tx-Rx - Tx tipo quadrato.

Articolo N. 0434c

Per Tx-Rx - Tx tipo esagonale.

I primi due tipi hanno la spina per la rete mentre il tipo 0434c consta di due spinette Tx-Rx innesto carica batterie.



Cinghia Tx «Futaba»

Articolo N. 0426

Cinghia in similpelle per il sostegno della trasmittente.
Completa di supporto e moschettoni.
Serve per altri tipi di Tx.

Fili connessione

Articolo N. 0435

10 mt. fili per connessioni radioelettriche Ø mm. 1 - la busta contiene fili lunghi mt. 2 nei colori bianco, rosso, verde, nero e mt. 1 arancio e giallo.





Ricevente Futaba 2/4

Articolo N. 0451

Ricevente per 2/4 completa di quarzo nella frequenza di 27Mc. Incorpora il blocco spinette per il collegamento servi e batteria.

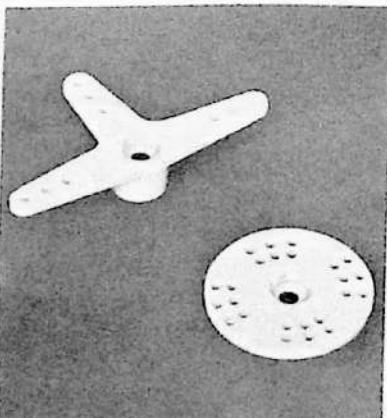
Squadrette servocomandi «Futaba»
FP.S5-S6-S7-S8

Articolo N. 0475

Tipo rotondo Ø 20.

Articolo N. 0476

Tipo triangolare.



Ricevente Futaba 4/8 - 6/12 - FP.R6D

Articolo N. 0450

La 'nuova' ricevente Futaba incorpora il blocco spinette per il collegamento servi e batteria. Dimensioni mm. 49 x 40 x 69. Peso gr. 45. Fornita con quarzo.

Serie ingranaggi servocomandi «Futaba»

Articolo N. 0456

Per FP.S2

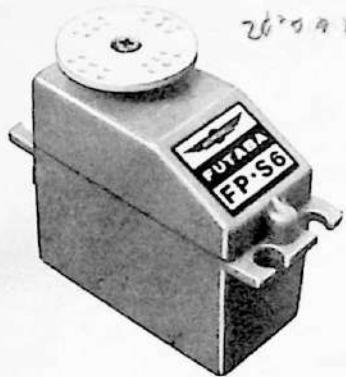
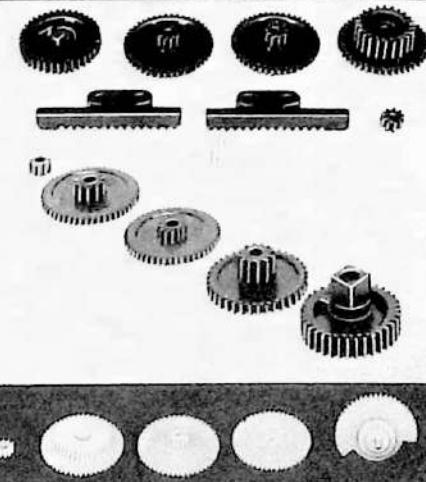
Articolo N. 0457

Per FP.S3

Articolo N. 0464

Per FP.S5-S6-S7-S8.

In nylon, robusti e di perfetta esecuzione.



Servocomandi «Futaba» FP.S6-S6.L

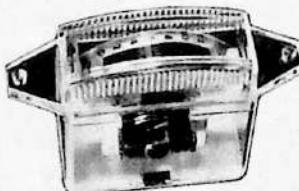
Articolo N. 0465

Servocomando con movimento rotativo di 45°. Dispongono di ingranaggi in nylon particolarmente robusti. Trazione 2 kg. circa. Dimensioni mm. 19 x 38 x 40. Peso gr. 39.

Strumento trasmittente «Futaba»

Articolo N. 0470

Serve per l'indicazione del voltaggio batteria Tx da 0 a 12 volts.



Servocomandi «Futaba»

Articolo N. 0466

FP.S7-FP.S7.L

Trazione kg. 3

Articolo N. 0467

FP.S8 - Trazione

kg. 4,8.

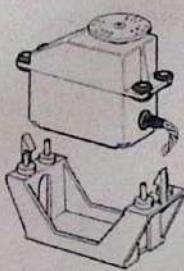
Tipo rotativo con escursione di 45°. Il tipo FP.S8 serve per carrelli retrattili. Tipo rotativo con escursione di 180°. Dimensioni mm. 23 x 41 x 44. Peso gr. 48-50.

Containitore pile per Rx

Articolo N. 0429

Containitore per ricevente completo di spinetta. Serve per pile da 1.5 volts del tipo a stilo.





Gommini servocomandi

Articolo N. 0436

Servono come ammortizzatori dei servocomandi di bordo contro le vibrazioni provocate dal motore.
 Ø esterno mm. 6.
 Ø del foro mm. 2.

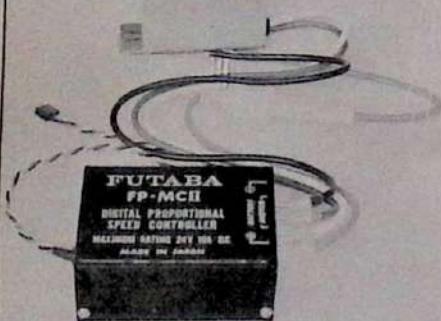
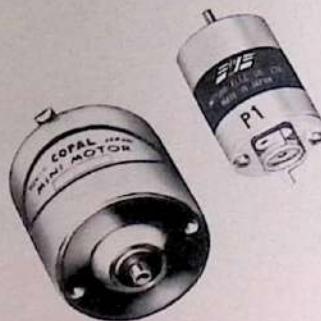
Motorini servocomandi

Articolo N. 0442

FP.S2-S3
 Ø 19 mm.

Articolo N. 0443
 FP.S4-S5-S6-S7-S8
 Ø 16 mm.

Motorini di precisione a 5 poli con spazzole in materiale pregiato per un sicuro funzionamento.
 Sono di elevato rendimento, buono consumo e di potenza considerevole.



Nuovo regolatore velocità «Futaba»

Articolo N. 0437

Gruppo per la regolazione di velocità dei motori elettrici e per l'inversione di marcia. Da usare con complessi Digital Proportional Futaba 2/4-3/6-4/8-6/12. Tens. max. 24 V. Assorbimento max. 10 Ah.

Quarzi Tx-Rx

Articolo N. 0444

Per Tx-Rx27Mc.

Articolo N. 0445

Per Rx-27 Mc.

Articolo N. 0446

Per Tx-27 Mc.

Articolo N. 0447

Per Tx-Rx-72 mc.

Articolo N. 0448

Per Rx-72 mc.

Articolo N. 0449

Per Tx-72 mc.



Interruttore Rx

Articolo N. 0438

Interruttore ricevente completo di due cordoni e relative spinette. Protezione dell'interruttore con coperchio in ABS, 2 viti e dadi per il fissaggio.

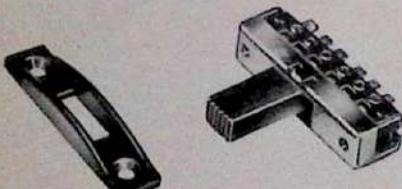
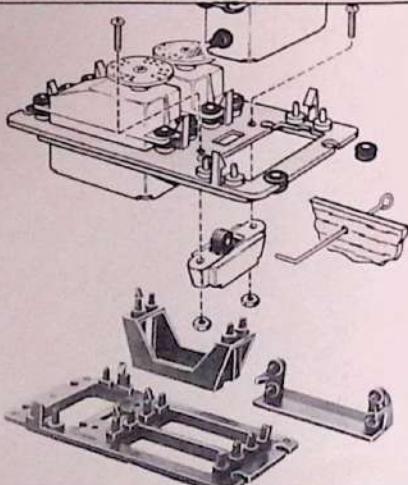
Supporti servi

Articolo N. 0468

3 pezzi per FP.S5-S6

Articolo N. 0469

1 pezzo per FP.S4-S7-S8.



Interruttori Tx-Rx

Articolo N. 0439 Rx

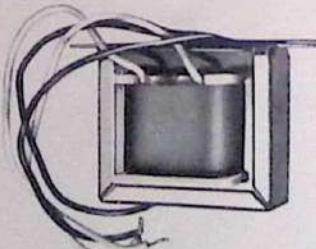
Articolo N. 0440 Tx

Interruttori di piccole dimensioni a doppia polarità. Di sicuro affidamento-leggeri e pratici.

Trasformatore per Tx «Futaba»

Articolo N. 0471

Per la trasformazione corrente 220 a 9,8-12 volts carica batteria Tx.





ARTICOLO N. 0032

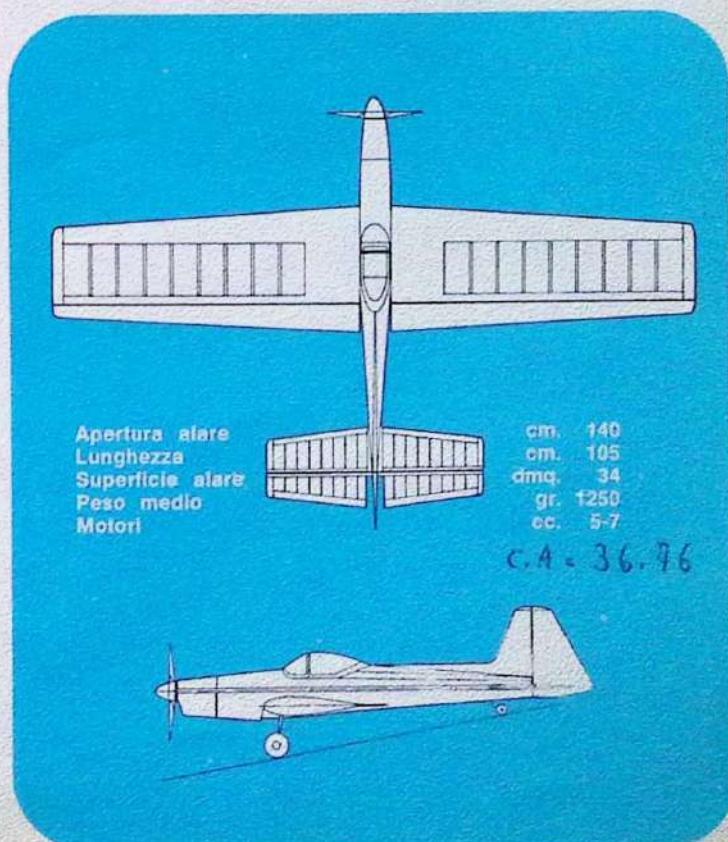
BAGA 32 bis

- 2 parti fusoliera in ABS
- Ala in balsa con parti prefabbricate
- Deriva e stabilizzatore in balsa
- Carrelli preformati
- Accessori vari
- Piani ed istruzioni per il montaggio ed il volo

- 2 pièces de fuselage en ABS préfabriquées
- Ailes en balsa avec pièces préfabriquées
- Dérive et stabilo en balsa
- Train d'atterrissement préfabriqué
- Accessoires
- Plans et instructions

- 2 "ABS" vacuum forming half fuselages
- Balsa wing with cut out parts
- Balsa fin and stabilizer
- Preformed landing gears
- Control fittings accessories, etc.
- Plan and assembling instructions

- 2 Rumpf-Häfte aus ABS
- Flügel aus Balsa-Holz mit fertigen Teilen
- Leitwerke aus Balsa-Holz
- Geformte Bugräder
- Kleinteile
- Schnellbau-plan und Einleitungen





ARTICOLO N. 0037

PIVIERE

Apertura alare
Lunghezza fusoliera
Superficie alare

cm. 250
cm. 124,3
dmq. 52,8



Superficie stabilizzatore
Peso medio a vuoto
Peso medio 4 Ch. Prop.

dmq. 10,4
gr. 600-700
gr. 900-1100

C.G. ± 20, 83

- Fusoliera a iniezione in ABS
- Ala in balsa con parti prefabbricate
- Deriva e stabilizzatore in balsa con parti prefabbricate
- Cabina trasparente completa di telaio
- Accessori
- Piano e istruzione per il montaggio
- Immediata possibilità di montare la pinna motore

- Fuselage en ABS par injection
- Ailes en balsa avec pièces préfabriquées
- Dérive et stabilo en balsa avec pièces préfabriquées
- Cokpit transparent complété de châssis
- Accessoires
- Plan et instructions
- Le bâti moteur est prêt à monter

- Moulded ABS fuselage
- Wings pre-cut balsa parts
- Fin and stabilizer pre-cut balsa parts
- Transparent canopy
- Control fittings
- Plan and istructions
- Pod-engine ready to mount

- Fertiger Rumpf aus ABS Kunststoff
- Flügel aus Balsa-Holz mit vorgearbeiteten Teilen
- Vorbereitete Seitenflosse und Höhenleitwerke aus Balsa-Holz
- Kabinenhaube, transparent
- Zubehör
- Plan und Baueinleitung
- Motoraufsatz bereit zum Bau



ARTICOLO N. 0038

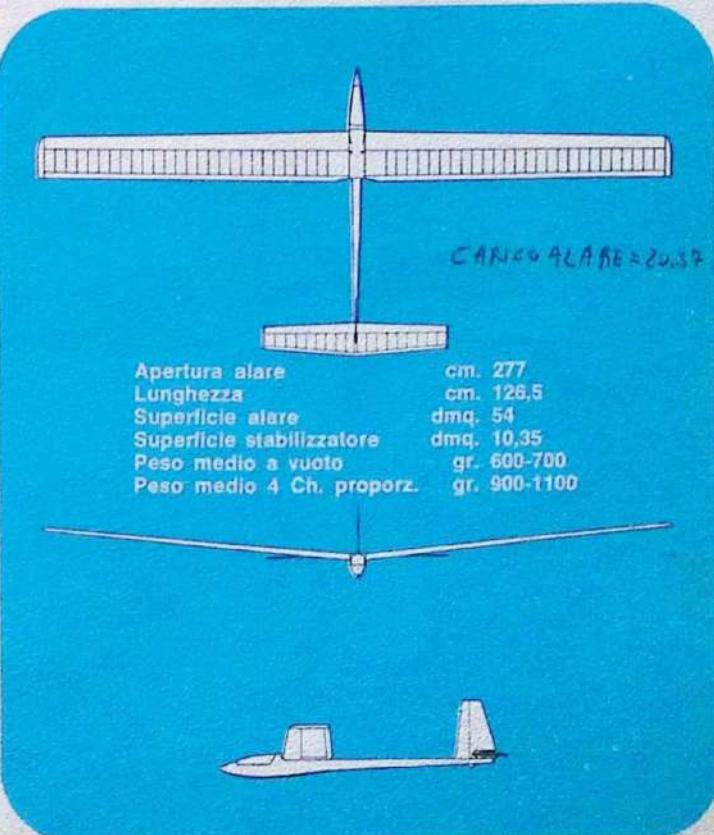
ALCIONE

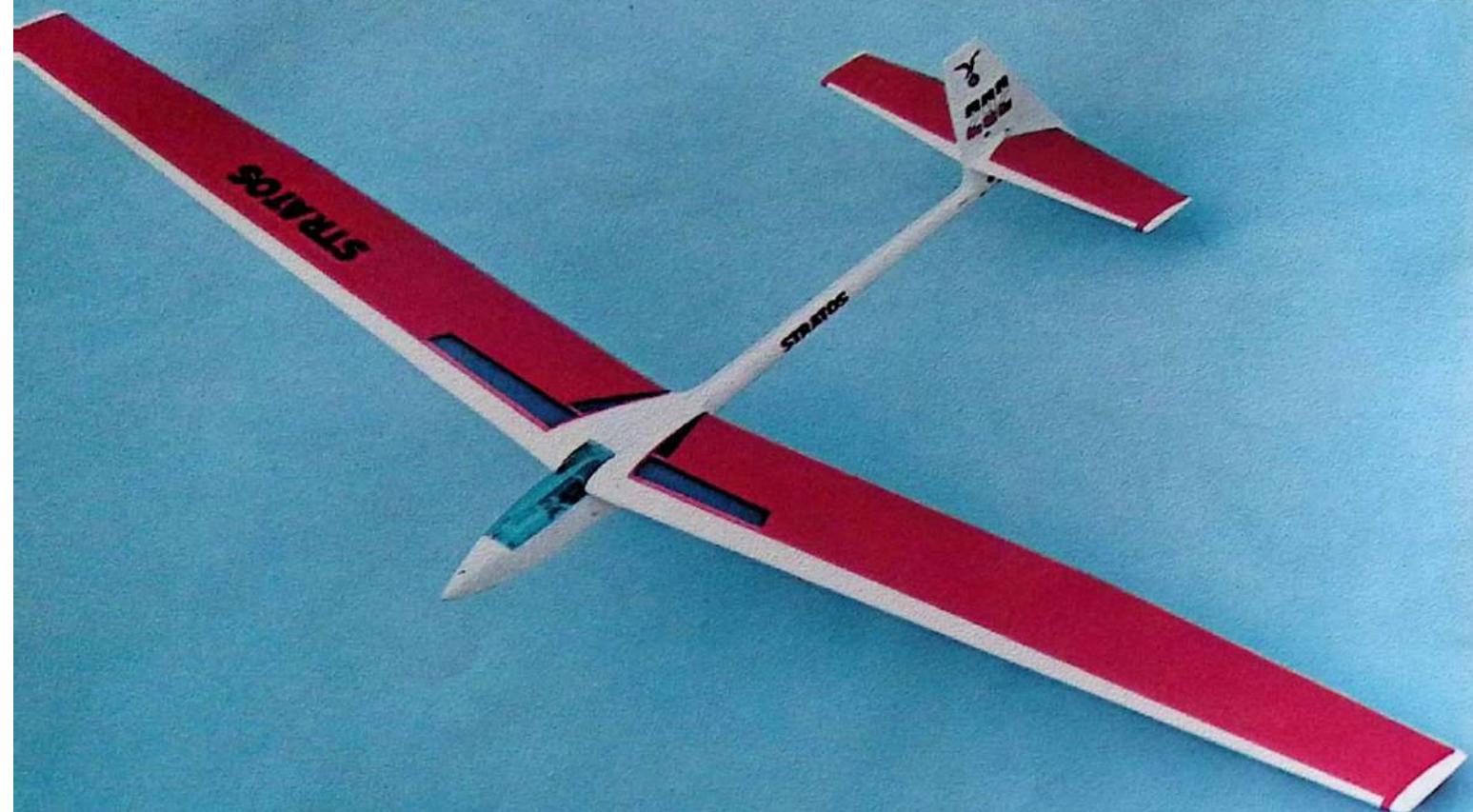
- Fusoliera a iniezione in ABS
- Ala in balsa con parti prefabbricate
- Deriva e stabilizzatore in balsa con parti prefabbricate
- Cabina trasparente completa di telaio
- Accessori
- Piano e istruzione per il montaggio
- Immediata possibilità di montare la pinna motore

- Fuselage en ABS par injection
- Ailes en balsa avec pièces préfabriquées
- Dérive et stabilo en balsa avec pièces préfabriquées
- Cokpit transparent complète de chassis
- Accessoires
- Plan et instructions
- Le bâti moteur est prêt à monter

- Moulded ABS fuselage
- Wings pre-cut balsa parts
- Fin and stabilizer pre-cut balsa parts
- Transparent canopy
- Control fittings
- Plan and instructions
- Pod-engine ready to mount

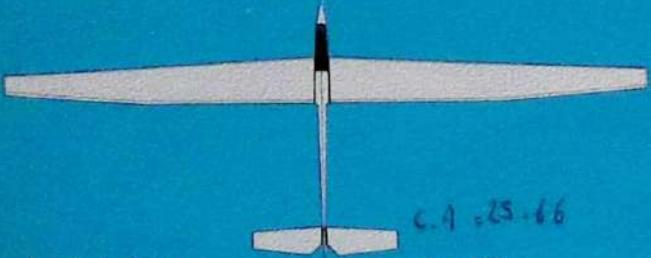
- Fertiger Rumpf aus ABS Kunststoff
- Flügel aus Balsa-Holz mit vorgearbeiteten Teilen
- Vorbereitete Seitenflosse und Höhenleitwerke aus Balsa-Holz
- Kabinenhaube, transparent
- Zubehör
- Plan und Baueinleitung
- Motoraufsatz bereit zum Bau





ARTICOLO N. 0049

STRATOS



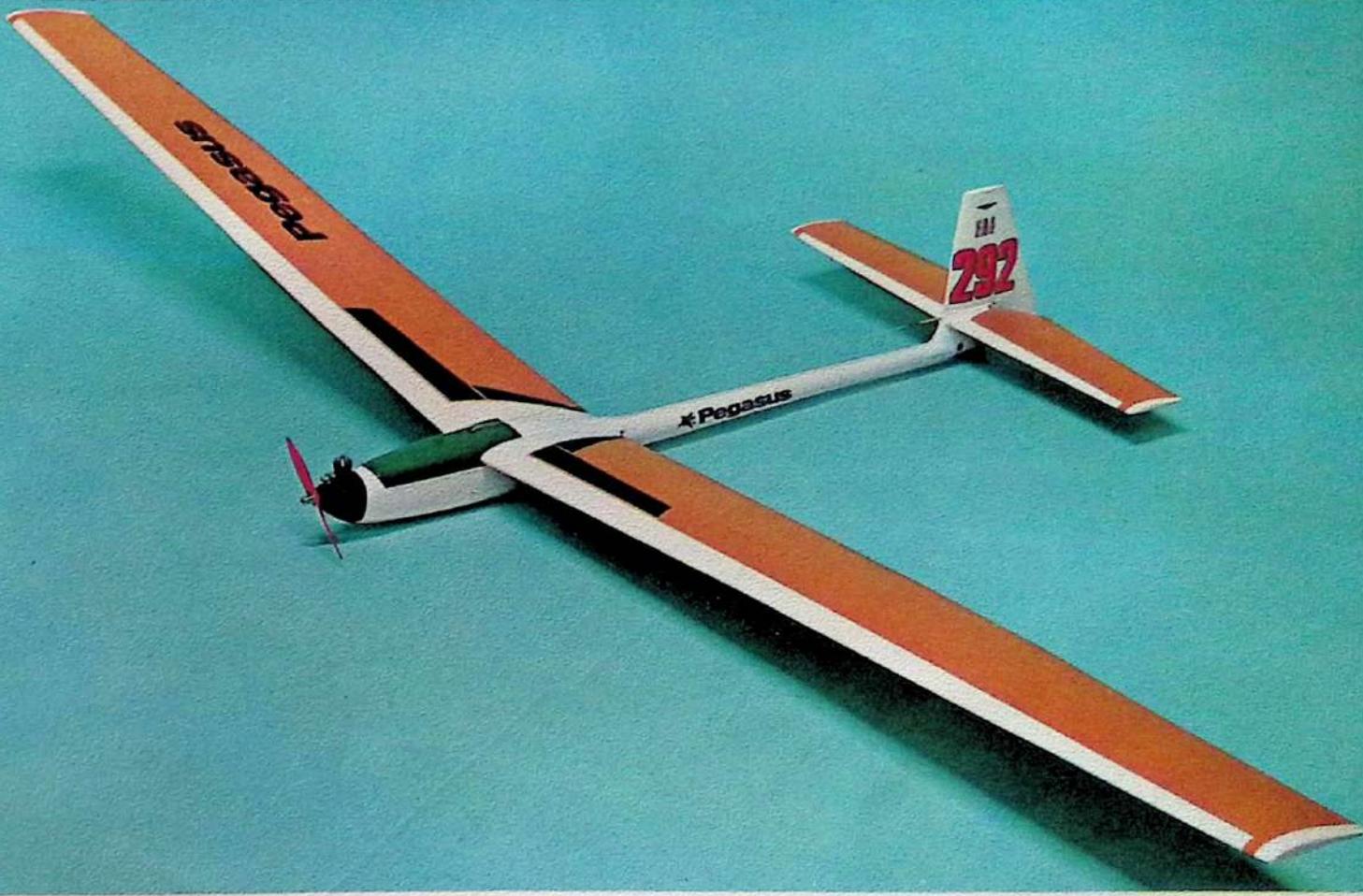
C.A. = 25.66

Apertura alare
Lunghezza fusoliera
Superficie alare
Superficie stabilizzatore
Peso medio

cm. 320
cm. 121,5
dmq. 56,50
dmq. 8,75
gr. 1350-1450



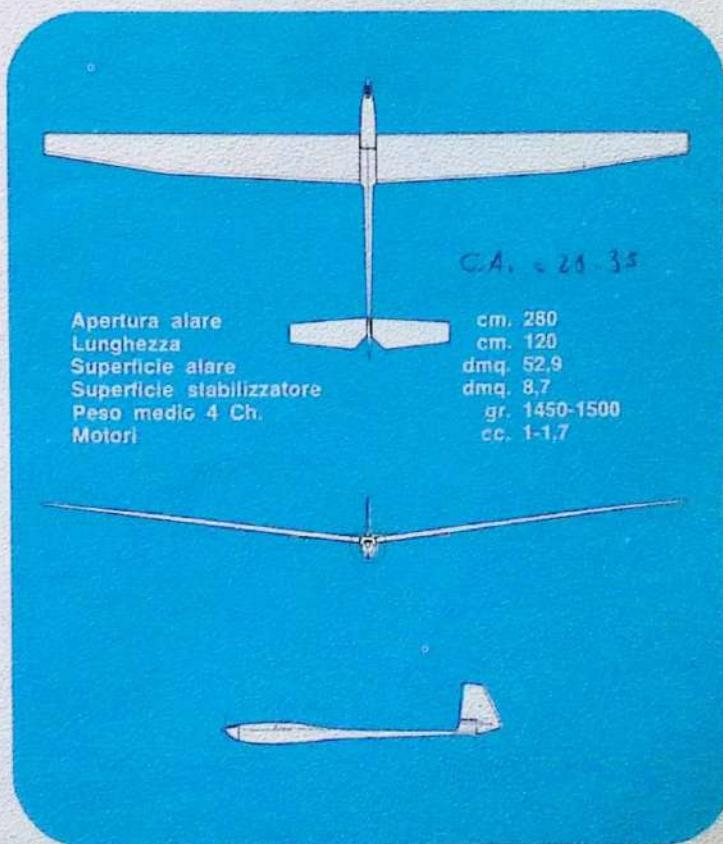
- Fusoliera in ABS
- Ala in espanso rivestito obeche
- Bordi entrata e uscita semiali
- Deriva e stabilizzatore in espanso
- Ordinata principale, centine attacco, ecc. in ABS stampato iniezione
- Piano e istruzione di montaggio
- Fuselage en ABS sous vide
- Aile en polystyrène expansé recouvertes de Samba
- Baguettes de balsa représentant bords d'attaque et de fuite
- Dérive et stabilisateur en polystyrène expansé
- Couples, nervures d'attaque en ABS
- Plan et instructions de montage
- ABS vacuum forming fuselage
- Wood covering foam wings
- Balsa strips for leading and trailing edges
- Foam fin and stabilizer
- ABS injection moulded main section, central ribs, a.s.o
- Plan and illustrated assembling instructions (step by step)
- Rumpfschalen aus ABS
- Beplankte Tragflügel
- Flügel Vorder und Hinterkanten
- Fertigbauteile für den Schwanz
- Illustrierte Zusammenbau-Anleitung



ARTICOLO N. 0048

PEGASUS

- Fusoliera in ABS
- Ala in espanso rivestito obecche
- Bordi entrata e uscita semiali
- Deriva e stabilizzatore in espanso
- Capottina motore in nylon rinforzato completa di supporto motore e serbatoio
- Ordinata principale, centine attacco, ecc. in ABS stampato iniezione
- Piano e istruzione di montaggio
- Fuselage en ABS sous vide
- Aile en polystyrène expansé recouvertes de Samba
- Baguettes de balsa représentant bords d'attaque et de fuite
- Dérive et stabilisateur en polystyrène expansé
- Capot moteur en nylon renforcé avec support moteur et réservoir
- Couples, nervures d'attaque en ABS
- Plan et instructions de montage
- ABS vacuum forming fuselage
- Wood covering foam wings
- Balsa strips for leading and trailing edges
- Foam fin and stabilizer
- Nylon-Fibreglass streamlined motor support including tank
- ABS injection moulded main section, central ribs, a.s.o
- Plan and illustrated assembling instructions (step by step)
- Rumpfschalen aus ABS
- Beplankte Tragflügel
- Flügel Vorder und Hinterkanten
- Fertigbauteile für den Schwanz
- Motor-Verkleidung aus Polyamid (Nylon) und Glaswolle, Motorträger und Behälter enthaltenend
- Illustrierte Zusammenbau-Anleitung





ARTICOLO N. 0039

RADAR 5°

Aertura alare	cm. 151
Lunghezza	cm. 101
Superficie alare	dmq. 30
Peso medio	gr. 1600
Motori	cc. 1,5-3,5 c. 4 x 53,33



- Fusoliera in ABS
- Ala in espanso
- Deriva e stabilizzatore in balsa
- Supporto motore in nylon rinforzato
- Carrelli sagomati
- Piano e istruzioni di montaggio
- Fuselage en ABS sous vide
- Aile en polystyrène expansé avec bords de balsa à coller
- Dérive et stabilisateur en balsa
- Support moteur en nylon renforcé
- Train d'atterrissement préfabriqué
- Plan et instructions de montage
- ABS vacuum forming fuselage
- Foam wings
- Balsa fin and stabilizer
- Nylon-Fibreglass motor support
- Pre-worked landing gears
- Plan and illustrated assembling instructions
- Rumpfschalen aus ABS
- Beplankte Tragflügel
- Leitwerksteile aus Balsaholz
- Profilierte Fahrwerke
- Motorträger aus Polyamid (Nylon) und Glaswolle
- Illustrierte Zusammenbau-Anleitung



CON ALETTONI - AVEC AILERONS - WITH AILERONS - MIT QUERRUDER

ARTICOLO N. 0040

VICTOR

- Fusoliera in ABS pronta per il montaggio
- Semiali pronte per l'unione
- Deriva fissa e mobile in ABS
- Stabilizzatore in balsa prelavorato
- Carrelli preformati, ogiva, decal, accessori
- Istruzioni per il montaggio

- Fuselage en ABS préparé pour l'union
- Demi ailes préparées pour l'union
- Dérive fixe et mobile en ABS
- Stabilisateur en balsa façonné
- Train moulé, cône, décalcs, accessoires
- Instructions pour le montage

- ABS fuselage ready to be assembled
- Half wings ready to be joined
- Fixed and mobile fin made of ABS
- Prefabricated balsa stabilizer
- Landing gears ready to be installed, spinner, decals, accessories

- Fertiger Rumpf aus ABS bereit zur Montierung
- Fertige Flügel bereit zur Verbindung
- Festes und Bewegliches Leitwerk aus ABS gemacht
- Bugfahrwerke, Spinner, Abziehbilder, Kleinteile
- Schnellbauplan und Baueinleitung



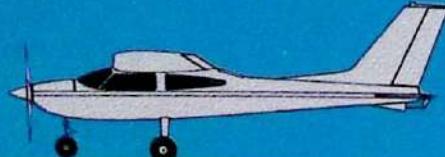


ARTICOLO N. 0041

CESSNA 177

Apertura alare cm. 170
Lunghezza cm. 118
Superficie alare dmq. 40
Peso medio gr. 2500
Motori cc. 5-8

C.A = 62



- 2 parti fusoliera in ABS
- Semiali pronte per l'unione
- Deriva e stabilizzatore in balsa
- Carrelli preformati
- Accessori vari
- Piano e istruzione per il montaggio ed il volo

- 2 pièces de fuselage en ABS préfabriquées
- Demi ailes préparées pour l'union
- Dérive et stabilo découpés
- Train préfabriqué
- Accessoires
- Plans et instructions pour le montage et le vol

- 2 ABS vacuum forming fuselage parts
- Half wings ready to be joined
- Balsa cut-out fin and stabilizer
- Preformed landing gears
- Accessories
- Plan and assembling instructions

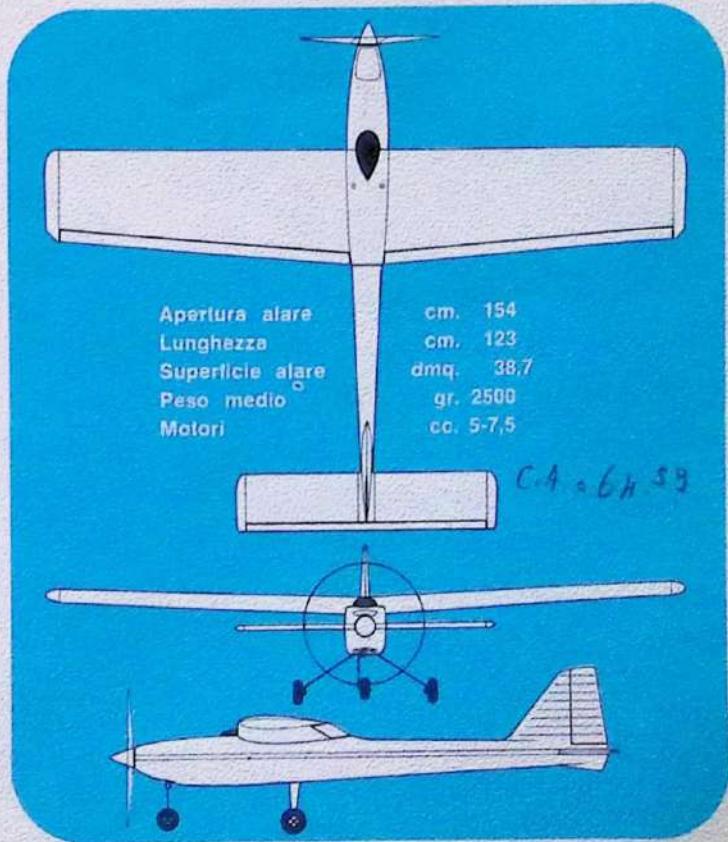
- 2 Rumpf-Häfte aus ABS
- Fertige Flügel bereit zu verbinden
- Leitwerke und Flosse aus Balsa-Holz
- Kleiteile und Zubehörteile
- Schnellbau Plan und Einleitungen
- Bugfahrwerke



ARTICOLO N. 0046

BRAVO 150

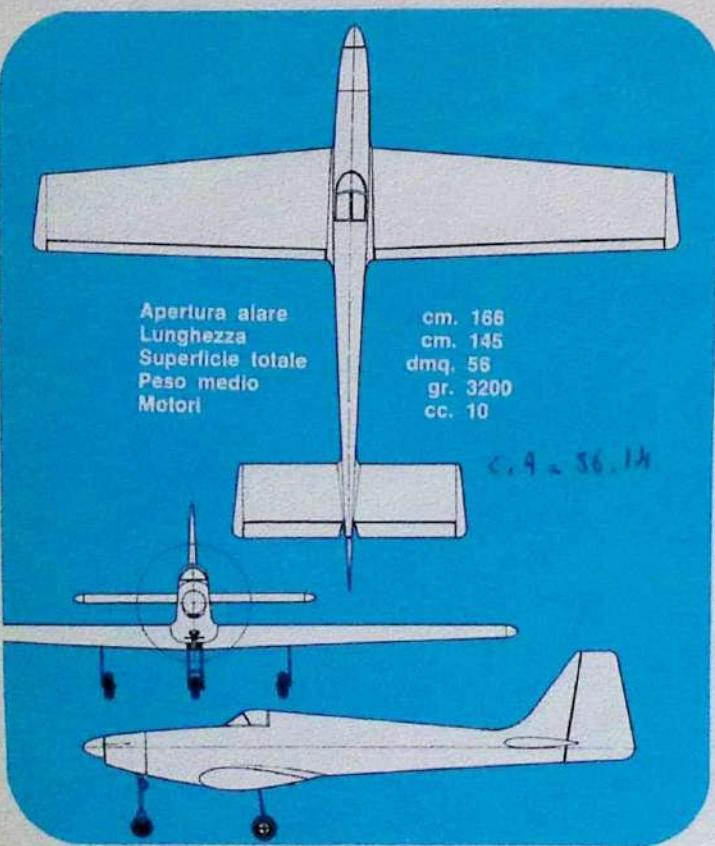
- Fusoliera in ABS pronta per il montaggio
 - Semiali pronte per l'unione
 - Deriva fissa e mobile in ABS
 - Stabilizzatore in balsa prelavorato
 - Carrelli prefabbricati, ogiva, decals, accessori
 - Istruzioni per il montaggio
-
- Fuselage en ABS préparé pour l'union
 - Demi ailes préparées pour l'union
 - Dérive fixe et mobile en ABS
 - Stabilisateur en balsa façonné
 - Train moulé, cône, décals, accessoires
 - Instructions pour le montage
-
- ABS fuselage ready to be assembled
 - Half wings ready to be joined
 - Fixed and mobile fin made of ABS
 - Prefabricated balsa stabilizer
 - Landing gears ready to be installed, spinner, decals, accessories
-
- Fertiger Rumpf aus ABS bereit zur Montierung
 - Fertige Flügel bereit zur Verbindung
 - Festes und Bewegliches Leitwerk aus ABS gemacht
 - Bugfahrwerke, Spinner, Abziehbilder, Kleinteile
 - Schnellbauplan und Baueinleitung





ARTICOLO N. 0045

BARRACUDA



- Fusoliera in lana di vetro completa di deriva anteriore
- Semiali in espanso rivestite in obeche
- Stabilizzatore in espanso rivestito in obeche
- Parte mobile deriva in balsa
- Carrelli preformati
- Accessori vari
- Piano ed istruzione per il montaggio ed il volo

- Fuselage et dérive en fibre de verre
- Demi ailes en styropor recouvertes en obèche
- Stabilisateur en styropor recouvert en obèche
- Dérive mobile en balsa
- Train d'atterrissage préformé
- Accessoires
- Plan avec instructions

- Fuselage in fiberglass with fin
- Two half-styropor wings with light wood covering
- Mobile balsa fin
- Preformed landing gears
- Accessories
- Plan and assembling instructions

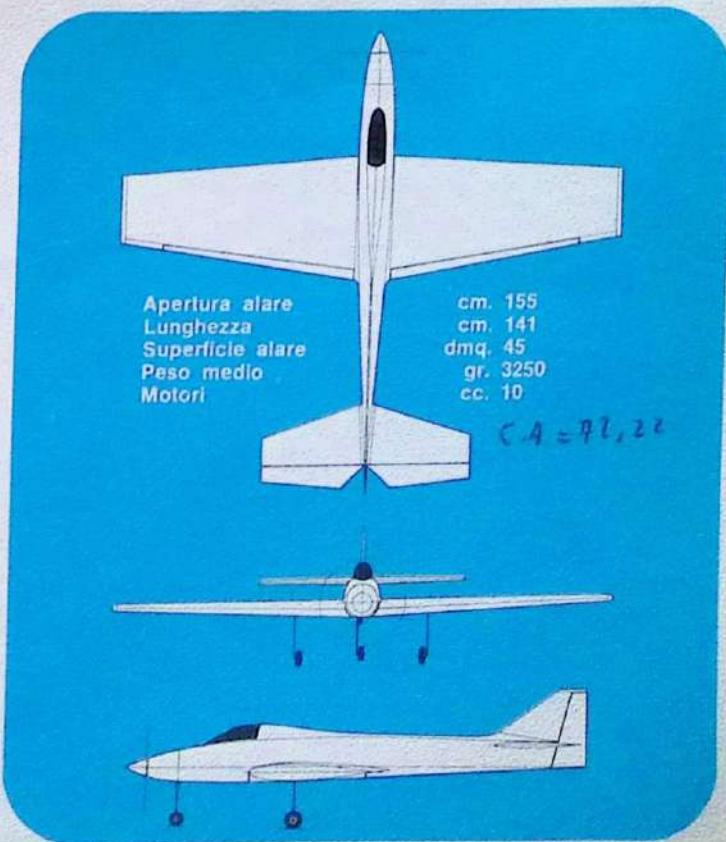
- Polyester Rumpf mit festem Vorderabtrieb
- Flügel aus Styropor mit leichtem Holz Bedeckt
- Stabilizer aus Styropor mit leichtem Holz Bedeckt
- Beweglicher Abtriebsteil aus Balsa-Holz
- Vorgeformte Bugräder
- Kleinteile
- Pläne mit Baueinleitungen (Montageverfahren)



ARTICOLO N. 0047

MACH 1

- Fusoliera in ABS e carenature varie
- Ala e stabilizzatore in espanso rivestito obecche
- Deriva e parti mobili stabilizzatore in balsa
- Carrelli sagomati e vano in ABS per carrello retrattile
- Supporto motore in nylon rinforzato
- Piano e istruzione di montaggio
- Fuselage en ABS sous vide
- Aile et stabilisateur en polystyrène expansé recouverts de Samba
- Dérive et parties mobiles du stabilisateur en balsa
- Train d'atterrissage préfabriqué
- Support bloc moteur en nylon renforcé
- Plan avec instructions de montage
- ABS vacuum forming fuselage
- Wood covering foam wings and stabilizer
- Balsa fin and mobile parts of stabilizer
- Pre-worked landing gears
- Nylon-fibreglass motor support
- Plan and illustrated assembling instructions (step by step)
- Rumpfschale und geformte teile aus ABS
- Beplankte Tragflügel und Höhenflosse
- Leitwerksteile aus Balsaholz
- Profilierte Fahrwerke
- Motorträger aus Polyamid (Nylon) und Glaswolle
- Illustrierte Zusammenbau-Anleitung





ARTICOLO N. 0070

S.G. BACCISCHA

Modello di Galeone Mediceo del XVI secolo realizzato su documenti dell'epoca.

E' una riproduzione dove l'armonia delle proporzioni fa risaltare una linea slanciata ed aggressiva da vero levriero del mare. Sia il S. G. Battista che il Livorno si differenziano per l'eleganza e lo stile dell'insieme e del particolare.

La scatola di montaggio è completa di ogni accessorio per la realizzazione e propone un nuovo linguaggio agli amatori grazie alla lussuosa presentazione, all'ampia istruzione per il montaggio ed alla completezza del materiale.

Fasciame in noce - Ordinate ritagliate - Alberi rastremati - Pennoni torniti e rastremati - Anima ritagliata - Vele stampate - Sovrastruature complete - Piani di costruzione - Istruzioni per il montaggio - 40 cm. di scale prefabbricate - Stendardi e bandiere colorate.

Vaisseau Toscan de la maison des Médicis du XVI^e siècle dessiné sur documentation de l'époque.

C'est une maquette historique avec une silhouette fine et élancée. Une très beaux modèle. Le S. G. Battista et le Livorno ils sont très élégants dans les formes et dans les détails.

La Boîte de construction est très riche des accastillages et une présentation particulièrement luxueuse. Baguettes en noyer - Couples découpées - Arbres fuselés - Vergues fuselés - Aime découpée - Voiles emprimées - Accastillages complètes - Plans de construction - 40 cm. d'échelles préfabriquées - Etendards colorés.

Toscan ship of the XVI Century designed from historical documents.

The S. B. Battista and Livorno are « different » for the elegance and style.

The harmony of proportions give a slender line and a singular beauty.

The kit is complet of all parts and accessories.

Valet ships - Cut out bulwarks - Taper masts - Taper pennons - Cut out core - Printed sails - Complet accessories - Plans of constructions - 40 cm. of prefabricated ladders - Coloured flags.

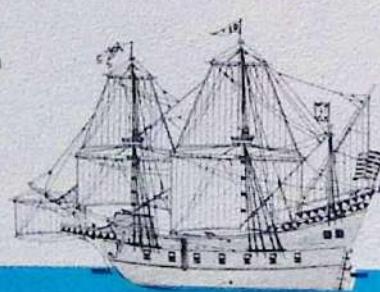
Mediceisches schiffsmodell vom XVI Jahrhundert, auf Historische dokumente ausgeführt.

Es handelt um eine Darstellung, wo das richtige Verhältnis eine schlanke und angreifende Linie als wahren Windhund vom Meer hervorhebt.

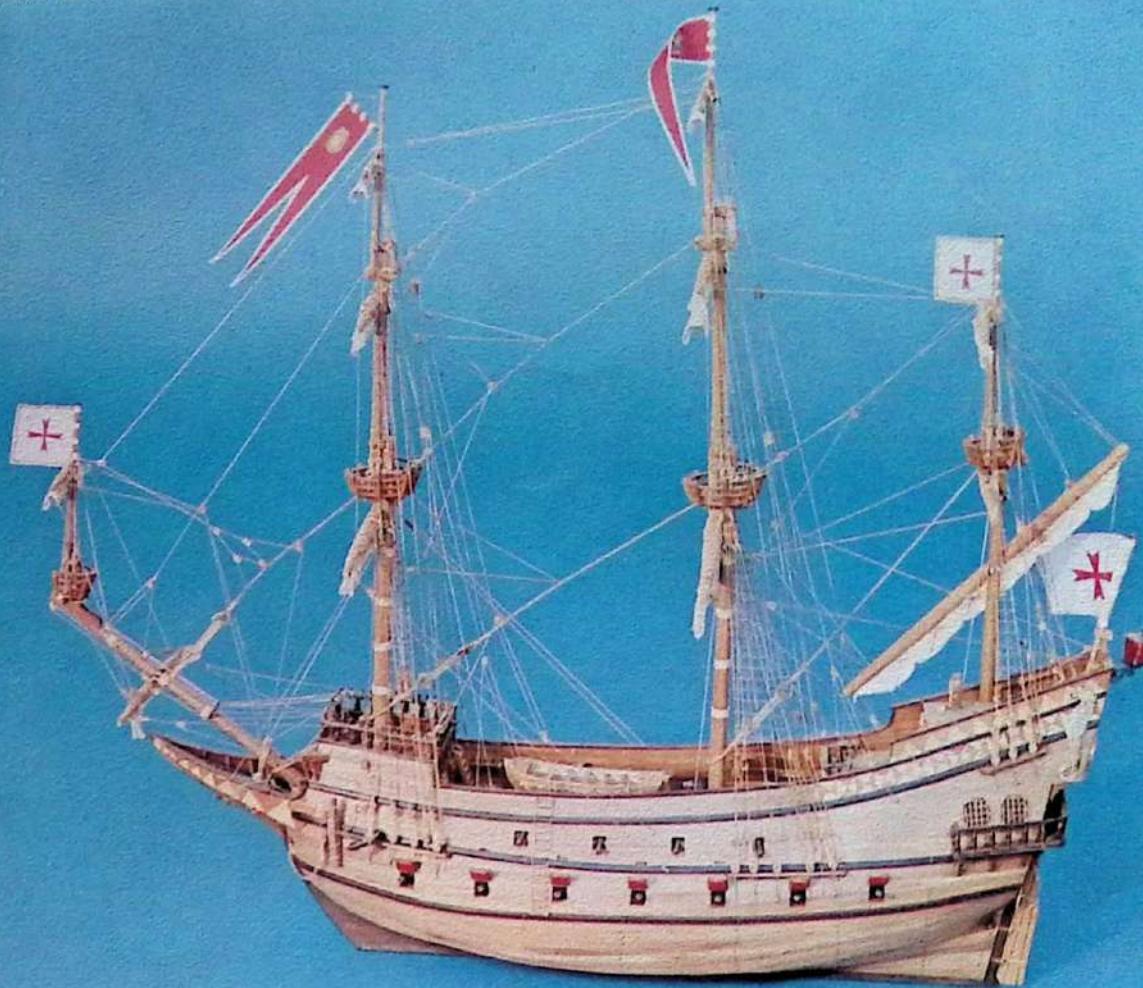
So Sankt Johannes Baptist, wie Livornus Schiffsmodell unterscheiden sich für die Eleganz und den Stil der Gesamtheit und der Einzelheit.

Der Baukasten enthält jede Zubehör für die Ausführung und sie schlägt eine neue Schichtbauweise den Modellbauern dank der prunkhaften Vorstellung, der ausführlichen Bauanleitung und dem erforderlichen Material vor. Leisten aus nubholz - Vorgeformte schiffsrippen - Formgefräste Masten - Formgefräste Drechselte Segelstange - Vorgeformtes Kernholz - Aufgedruckte Segel - Fertige Beschlagteile - Baupläne - Bauanleitungen - 40 cm. gearbeitete Niedergänge - Verschiedene gefärbte flagge.

Lunghezza
Larghezza
Altezza



cm. 67
cm. 28
cm. 52



ARTICOLO N. 0071

LIVORNO

Modello di Galeone Mediceo del XVI secolo realizzato su documenti dell'epoca.

E' una riproduzione dove l'armonia delle proporzioni fa risaltare una linea slanciata ed aggressiva da vero levriero del mare. Sia il S. G. Battista che il Livorno si differenziano per l'eleganza e lo stile dell'insieme e del particolare.

La scatola di montaggio è completa di ogni accessorio per la realizzazione e propone un nuovo linguaggio agli amatori grazie alla lussuosa presentazione, all'ampia istruzione per il montaggio ed alla completezza del materiale.

Fasciame in noce - Ordinate ritagliate - Alberi rastremati - Pennoni torniti e rastremati - Anima ritagliata - Vele stampate - Sovrastruature complete - Piani di costruzione - Istruzioni per il montaggio - 40 cm. di scale prefabbricate - Standardi e bandiere colorate.

Vaisseau Toscan de la maison des Médicis du XVI^e siècle dessiné sur documentation de l'époque.

C'est une maquette historique avec une silhouette fine et élancée. Une très beaux modèle. Le S. G. Battista et le Livorno ils sont très élégants dans les formes et dans les détails.

La Boîte de construction est très riche des accastillages et une présentation particulièrement luxueuse. Baguettes en noyer - Couples découpées - Arbres fuselés - Vergues fuselés - Aime découpée - Voiles emprimées - Accastillages complètes - Plans de construction - 40 cm. d'échelles préfabriquées - Etendards colorés.

Toscan ship of the XVI Century designed from historical documents.

The S. B. Battista and Livorno are « different » for the elegance and style.

The harmony of proportions give a slender line and a singular beauty.

The kit is complet of all parts and accessories.

Walnut ships - Cut out bulwarks - Taper masts - Taper pennons - Cut out core - Printed sails - Complet accessories - Plans of constructions - 40 cm. of pre-fabricated ladders - Coloured flags.

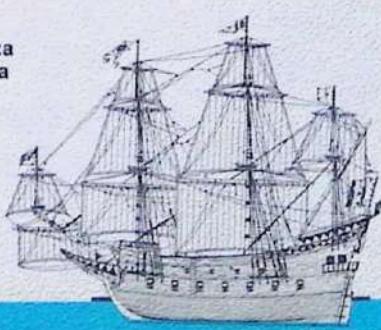
Mediceisches schiffsmodell vom XVI Jahrhundert, auf Historische dokumente ausgeführt.

Es handelt um eine Darstellung, wo das richtige Verhältnis eine schlanke und angreifende Linie als wahren Windhund vom Meer hervorhebt.

So Sankt Johannes Baptist, wie Livornus Schiffsmodele unterscheiden sich für die Eleganz und den Stil der Gesamtheit und der Einzelheit.

Der Baukasten enthält jede Zubehör für die Ausführung und sie schlägt eine neue Schiebtechnik den Modellbauern dank der prunkhaften Vorstellung, der ausführlichen Bauanleitung und dem erforderlichen Material vor. Leisten aus nubholz - Vorgeformte schiffsrippen - Formgefräste Masten - Formgefräste Drechselse Segelstange - Vorgeformtes Kernholz - Aufgedruckte Segel - Fertige Beschriftete - Baupläne - Bauanleitungen - 40 cm. gearbeitete Niedergänge - Verschiedene gefärbte flagge.

Lunghezza
Larghezza
Altezza

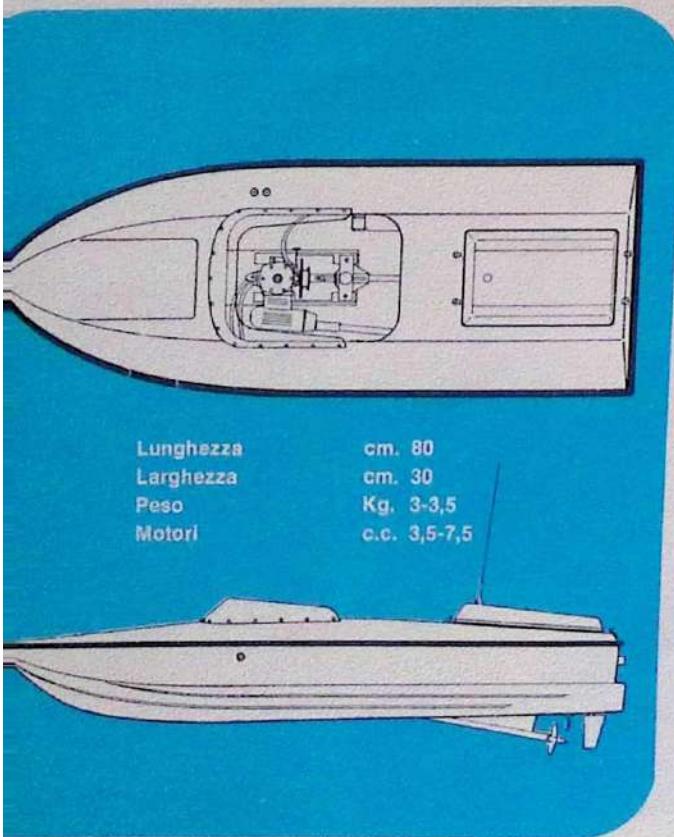


cm. 69
cm. 26
cm. 55



TICOLO N. 0075

ROCKET 80 R.C.



Lunghezza

cm. 80

Larghezza

cm. 30

Peso

Kg. 3-3,5

Motori

c.c. 3,5-7,5

- Scafo in ABS pronto per il montaggio
- Coperta in ABS pronta per il montaggio
- Scatola impianto radio con coperchio a tenuta stagna
- Supporto attacco motore - Attacco motore
- Albero con asse - Timone e accessori

- Coque en ABS prête pour le montage
- Couverture en ABS prête pour le montage
- Boîte installation radio avec couvercle étanche
- Support attaque moteur - Attaque moteur
- Arbre avec planche - Timon et accessoires

- Hull made of ABS ready to be mounted
- Deck made of ABS ready to be mounted
- R/C system box with watertight cover
- Engine mounting and fastening
- Propeller shaft with axle - Rudder - Fittings

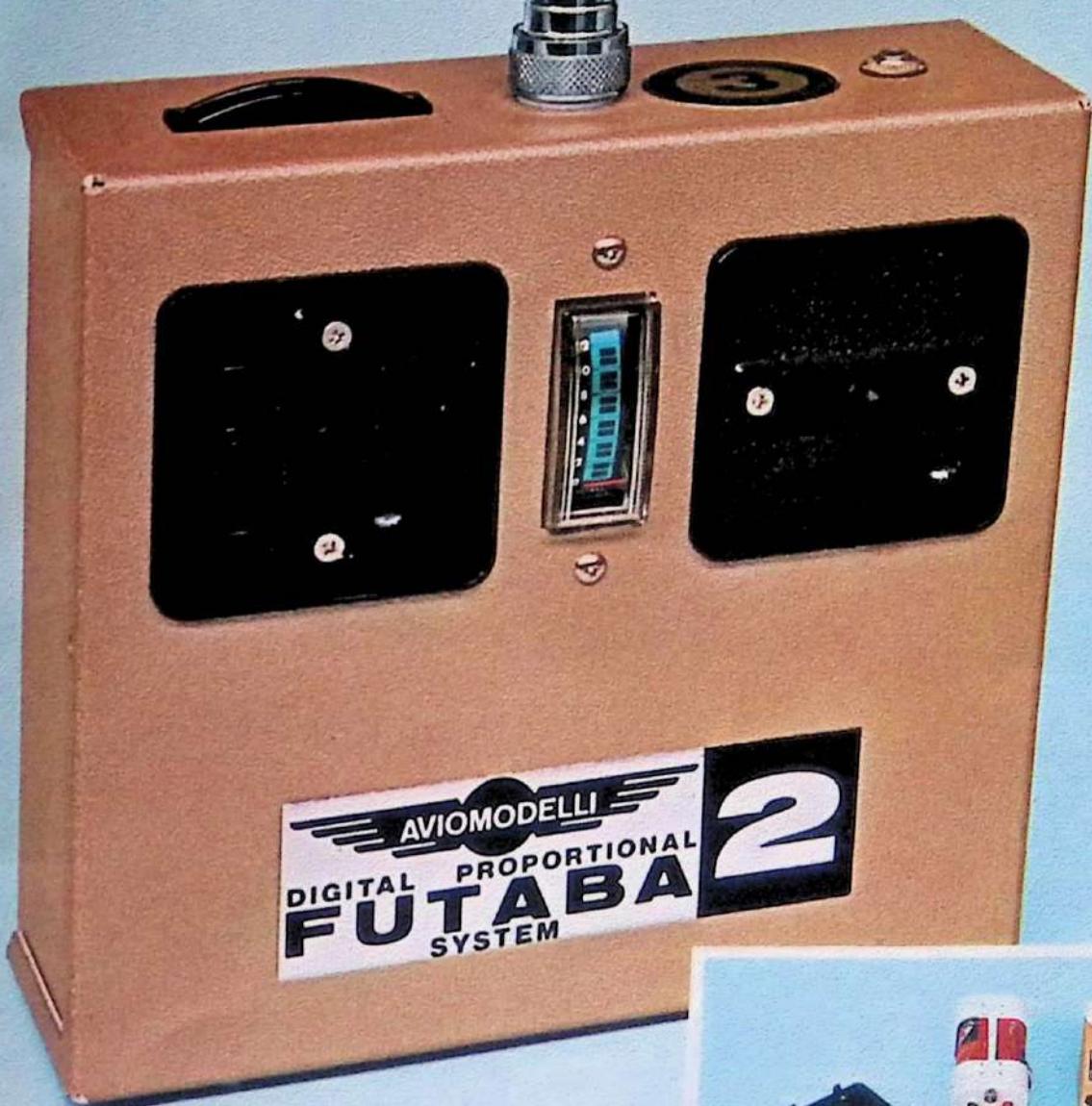
- Schiffsrumpf aus ABS Kunststoff
- Schiffsdeck aus ABS Kunststoff
- Sender-Anlagenbüchse mit Deckel zu Hermetischen Halten
- Motorträger
- Wellen mit Stevenrohr - Ruderarm - Kleinteile

NEW FUTABA 2/4

ARTICOLO N. 0384

2/4 - 27 Mc.

- Trasmettente a quarzo intercambiabile
- Due contenitori per batterie a secco
- Due cloches di comando
- Strumento indicatore carica batterie
- Presa per controllo batterie Rx
- Ricevente in cassa di ABS con spine incorporate mm. 19x44
- Alimentazione: pile a secco con facilità di usare batterie N.C. per Rx e Tx
- Due servocomandi ad azione rotatoria tipo FP.S6 - FP.S7
- Accessori: Supporto servi - Spina prova batteria Rx - Bateria - Gommini - Viti - Interruttore Rx - Istruzioni - Garan-



NEW FUTABA 4/8·6/12

ARTICOLO N. 0383 4/8 - 27-72 Mc.

ARTICOLO N. 0382 6/12 - 27-72 Mc.



- Nuova trasmittente a quarzi intercambiabili. Forma ottagonale. Antenna orizzontale angolata per migliore irradiazione
- Due cloches di comando. Poggiadita sostituibili
- Potenza uscita oltre 500 mW. Batterie al N.C. 9,6 - 8/450
- Ricevente 6 canali per 4/8 e 6/12 con incorporato blocco spinnelle collegamento servi-batteria. Dimensioni 19x40x69 mm. Peso gr. 45
- Forte rigetto segnali spuri per mezzo doppio circuito preselettori sintonizzato
- Servocomandi FP.S6 leggeri e robusti. Dimensioni 19x38x39 - tipo rotativo con ingranaggi superdimensionati in nylon
- Accessori: Supporti servi - Carica batteria 220 - Squadrette Gomminni - VIII - Bandiera Freq. - Interruttore - Istruzioni - Garanzia



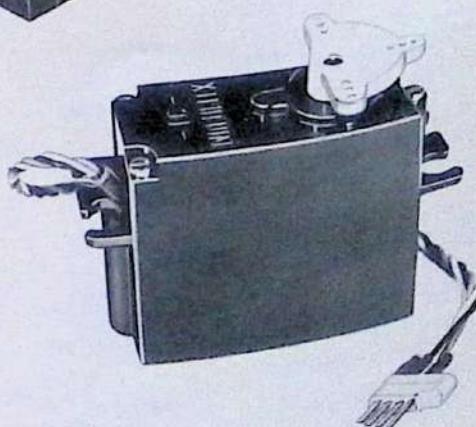
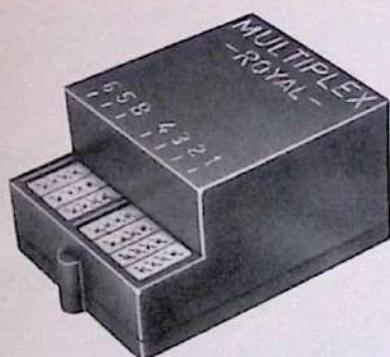
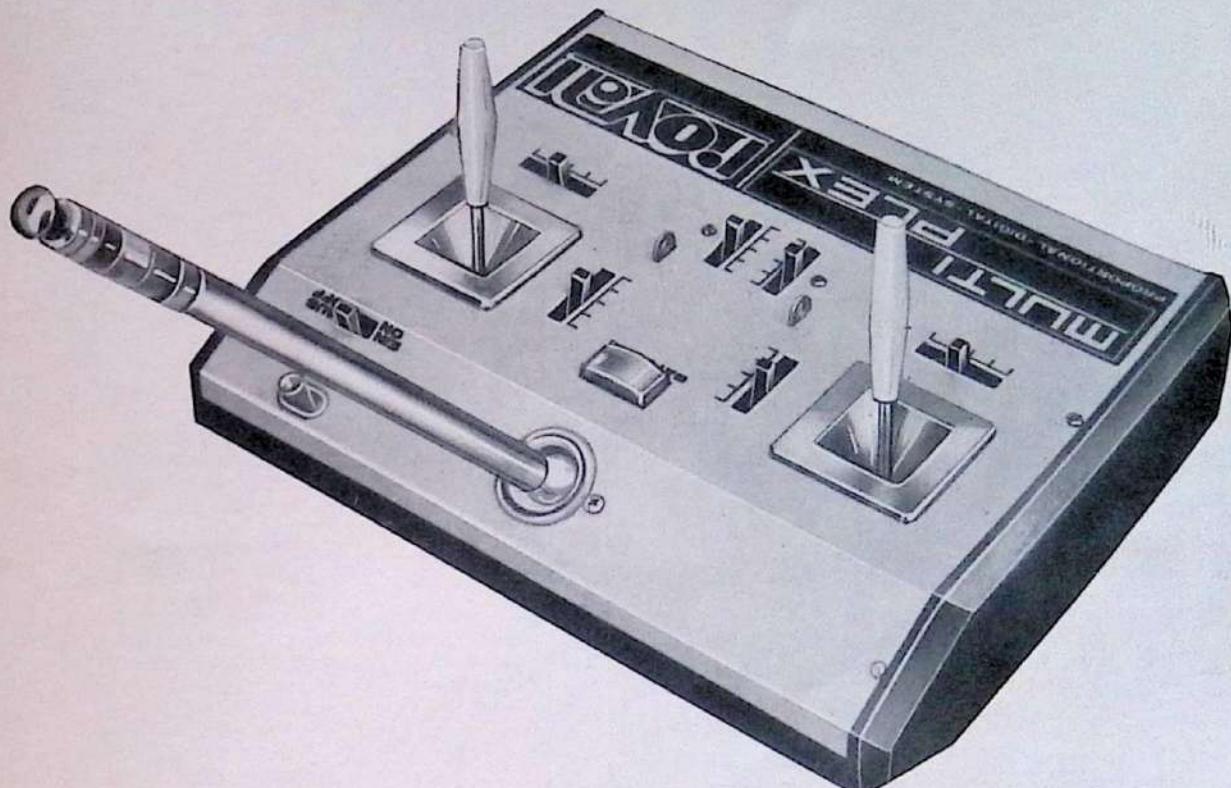
Trasmittente di forma esagonale con 2 leve di comando munita di antenna e cerniera sferica. Massima potenza d'uscita con batterie da 1000 mAh per lunga autonomia. La trasmittente 4/8 è trasformabile in 6/12 senza alcun lavoro di saldatura. È completa di strumento per la carica delle batterie.

Ricevente a circuiti integrati con incorporate prese di corrente e per servi. Quarzo intercambiabile. Ricevitore 4/8 trasformabile in 6/12.



**RADIOCOMANDI PROPORZIONALI
QUARZI INTERCAMBIABILI
A CIRCUITI INTEGRATI**

ARTICOLO N. 0401 4/8 - 4 S. 27 Mc.
ARTICOLO N. 0402 6/12 - 4 S. 27 Mc.



Trasmittente	mm.	210 × 175 × 60
Peso	gr.	1.200
Volts		12
Ricevente	mm.	51 × 37 × 28
Peso	gr.	45
Volts		4.8
Servocomando Micro I.C.	mm.	38 × 34 × 19
Peso	gr.	35
Spinta	kg.	1.2
Servocomando Mini I.C.	mm.	45 × 40 × 25
Peso	gr.	60
Spinta	kg.	2

La Multiplex Royal viene fornita con Tx - Rx completa di batterie al NC. e carica batterie, 4 servi Mini I.C. in terruttore con spinette, prolunga per 1 servo con spinette, squadrette lineari per i servi, due cappucci per cloche di diverse lunghezze.

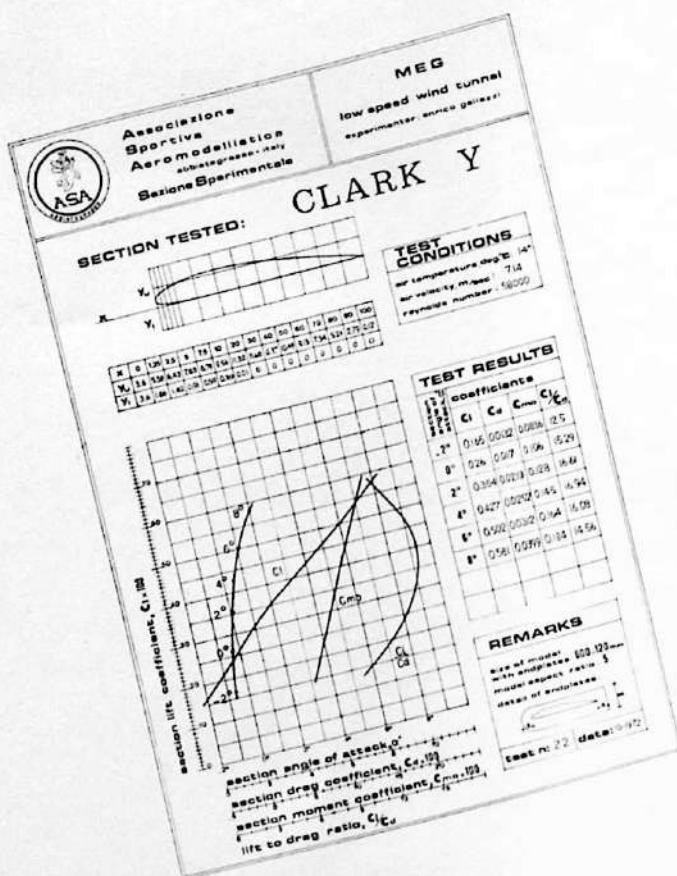
A.S.A. Test Report 02-72

AIRFOIL SECTIONS FOR FLYING MODELS

PROFILO ALARI PER MODELLI VOLANTI



ASSOCIAZIONE SPORTIVA AEROMODELLISTICA
via s. giovanni bosco 21
20081 ABBIATEGRASSO
milano - Italy



ARTICOLO N. 0003 PROFILI ALARI PER MODELLI VOLANTI

Serie di diagrammi per ricavare dati sulle caratteristiche profili alari usati comunemente sui modelli volanti. Grazie ad una galleria del vento a bassa velocità realizzata dall'aeromodellista Enrico Gallazzi è stato possibile sperimentare i profili alari più comunemente impiegati sui modelli volanti e consentirne un confronto data la particolarità delle prove eseguite nelle condizioni che si avvicinano a quelle che si riscontrano in pratica.

APPUNTI SUL PROGETTO AERODINAMICO DI MODELLI VOLANTI

ARTICOLO N. 0004

Sono degli interessanti appunti dell'Ing. F. Galé che espongono in forma semplice e accessibile i più elementari fenomeni inerenti alla meccanica del progetto e del volo dei modelli volanti. La costante consultazione consentirà agli aeromodellisti di meglio conoscere il comportamento delle proprie realizzazioni.

MODELLI VOLANTI IN VOLO CIRCOLARE COMANDATO

ARTICOLO N. 0002

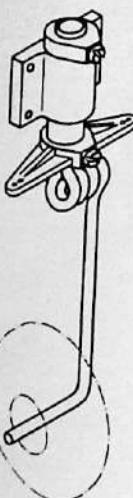
Una utile guida e una facile, semplice esposizione di problemi riguardanti i motorini a scoppio per aeromodeli nonché le più elementari norme di aerodinamica e di pilotaggio dei modelli volanti in volo vincolato circolare.

ASA TN 04-72

ING. FERNANDO GALE
**APPUNTI
SUL
PROGETTO AERODINAMICO
DI
MODELLI VOLANTI**

Associazione Sportiva Aeromodellistica
Via S. Giovanni Bosco, 21
20081 ABBIATEGRASSO





**Carrello anteriore
monogamba orientabile**
Articolo N. 0523

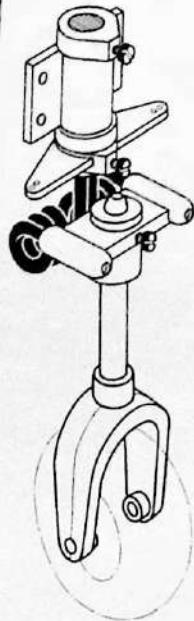
Per modelli R.C.
completi di supporto
in nylon. Bussola
in ferro brunito, gamba
in acciaio Ø 4 mm.
Squadretta di comando
intercambiabile per
due posizioni.
Per ruote da
50-60-70 mm.
Distanza fra centro
molla e asse ruota
mm. 105. Peso gr. 60.



**Carrello anteriore
monogamba orientabile
ad altezza varia**

Articolo N. 0525

Per modelli R.C.
completi di supporto
in nylon. Bussola in
ferro brunito, gamba in
acciaio Ø 4. Puntale
in ottone da saldare
secondo l'esigenza.
Squadretta di comando
intercambiabile per
due posizioni.
Per ruote da
50-60-70 mm.
Altezza varia da 70
a 130 mm. Peso gr. 65.



**Carrello anteriore
monogamba orientabile
a doppia molla
con forcella**

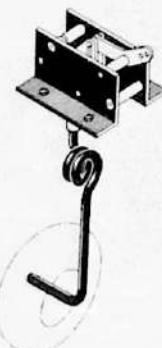
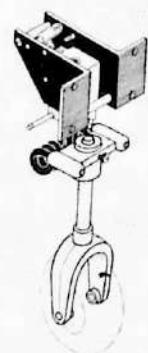
Articolo N. 0524

Per modelli R.C.
riproduzione o semi-
riproduzione. Supporto
in nylon, bussola in
ferro. Gamba in nylon
rinforzata con asta
in acciaio regolabile
in altezza. Squadretta
di movimento inter-
cambiabile per due
posizioni. Forcella atta
ad accogliere carena-
ture ruote. Per ruote
da 50-55-60 mm. Peso
gr. 70.

Serie carrelli retrattili

Articolo N. 0531

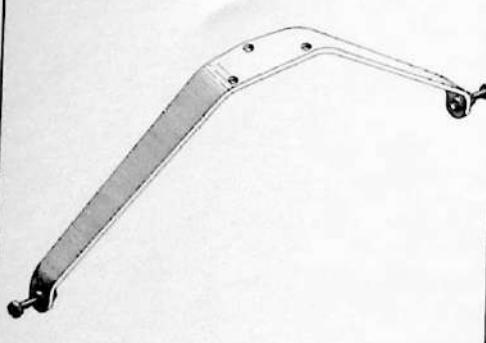
Carrello triciclo
retrattile azionabile da
un unico servoco-
mando. Meccanismo
e supporti in metallo.
Estrema precisione
di funzionamento.
Ottenibile in due ver-
sioni, con carrello
anteriore munito di
forcella nylon oppure
monogamba in acciaio
Ø 4 ad altezza varia.
Per ruote da
50-55-60 mm.
Peso totale gr. 250.



Carrello in durall

Articolo N. 0533

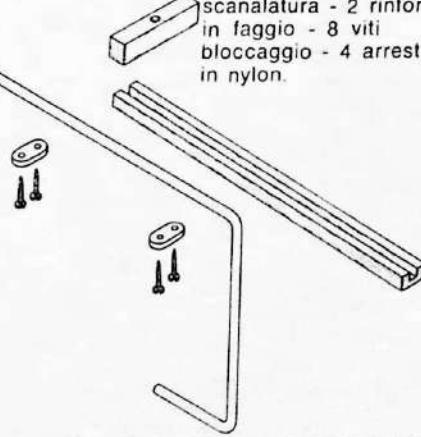
Carrello bigamba in
durall per modelli R.C.
fino a 3,5 kg. di peso.
Carreggiata mm. 340.
Completo di due bu-
iloni in acciaio ad alta
resistenza Ø 4 per
assali ruote.
Peso gr. 50.



**Gambe carrello
posteriore per modelli
ad ala bassa**

Articolo N. 0526

Complesso formato da
2 gambe in filo ac-
ciaio armonico da
4 mm. Ø - 2 longhe-
rine faggio con
scanalatura - 2 rinforzi
in faggio - 8 viti
bloccaggio - 4 arresti
in nylon.



**Gambe anteriori
con molla**

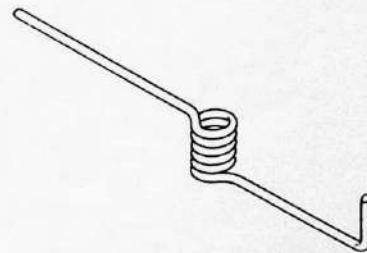
Articolo N. 0534

Ø 3,5 mm.

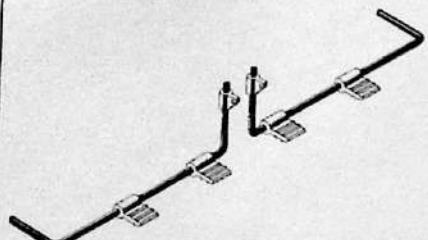
Articolo N. 0535

Ø 4 mm.

Gambe in acciaio ar-
monico con molla
a più spirali per
carrelli anteriori.



ACCESSORI - ACCESSOIRES - FITTINGS - ZUBEHOR

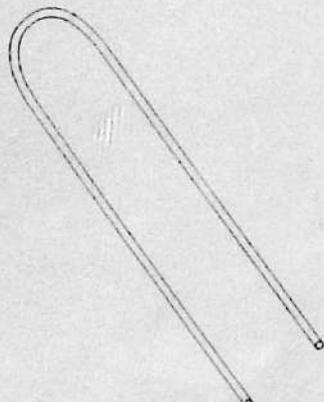
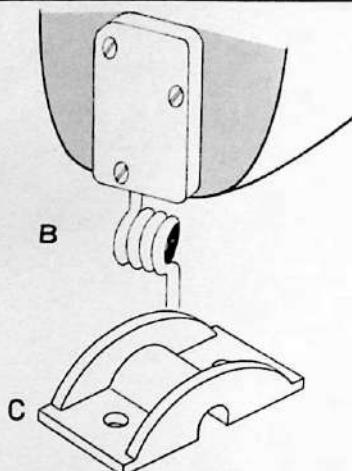


Coppia movimento alettoni
Articolo N. 0549
 \varnothing 2,5 mm. 30 x 30 x 125
Per il comando degli alettoni a tutta apertura. Barra in acciaio da 2,5 \varnothing - Nottolini filettati e cerniere con linguetta in nylon. Peso gr. 10 la coppia.

Plastrine bloccaggio gambe anteriori

Articolo N. 0551b
In nylon per gambe \varnothing 3,5 mm.
Articolo N. 0551c
In ABS per gambe \varnothing 4 mm.

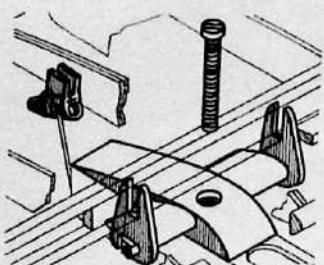
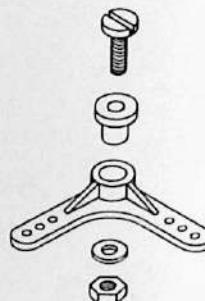
Servono per il bloccaggio gambe anteriori dei carrelli triciclo. Sono fissate all'ordinata parafiamma in compensato con vite e dado.



Guaina in ABS
Articolo N. 0548
mm. 2 x 3 x 1000
Serve per il passaggio dei cavi comando in nylon ed acciaio o per altri lavori modellistici.

Squadretta movimento alettoni 90°

Articolo N. 0552
In nylon per il movimento degli alettoni a rotazione angolare simmetrica. Completa di bussola e vite con dado. Peso gr. 2.



Movimento stabilizzatore modelli veleggiatori

Articolo N. 0550
Per il movimento dello stabilizzatore in unico pezzo. Adatto per modelli veleggiatori di piccole, medie dimensioni. Leggero e funzionale richiede un elastico o molletta di richiamo sul servocomando. Peso gr. 3.

Squadrette movimento

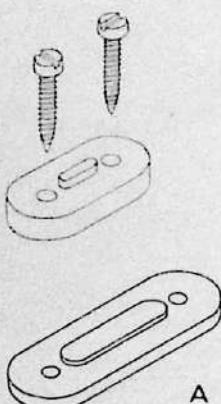
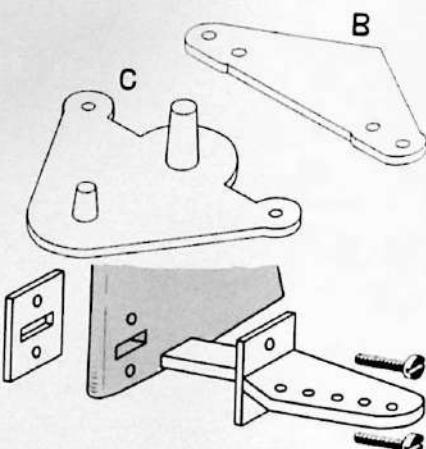
Articolo N. 0553
In nylon per movimento superfici. Completa di controbasseta e due viti ottone per il fissaggio. Peso gr. 2.

Articolo N. 0553b

In ABS per il movimento deriva mm. 2 x 15 x 47.

Articolo N. 0553c

In ABS per il movimento deriva mm. 2 x 30 x 50



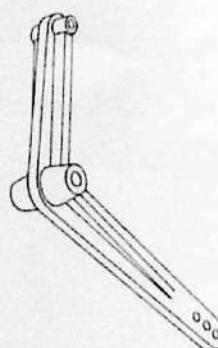
Plastrine bloccaggio carrelli

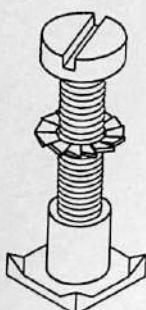
Articolo N. 0551
mm. 2 x 10 x 15
Articolo N. 0551a
mm. 2 x 10 x 25

In nylon per il bloccaggio delle gambe posteriori dei modelli ad ala bassa ed ala alta.

Squadretta movimento stabilizzatore

Articolo N. 0553d
In nylon rinforzato. Serve per il movimento dello stabilizzatore in un unico pezzo dei modelli veleggiatori. mm. 2 x 10 x 40 x 60. Peso gr. 2.





Viti con dado quadro unione ala-fusoliera

Articolo N. 0554

Vite sciolta

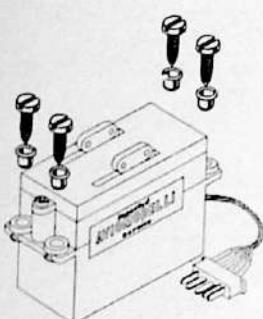
Articolo N. 0554b

In nylon Ø mm. 6 x 30. Con dado quadro in durall per il bloccaggio dell'ala alla fusoliera. Dimensioni del quadro mm. 20 x 20. Sciolte per qualsiasi necessità di fissaggio come ali, stabilizzatori ecc.

Musone « Pegasus »

Articolo N. 125

In nylon rinforzato. Musone carenato per motoveleggiatori completo di serbatoio. Pronto all'uso. Per motori fino a 1,7 cc. Serbatoio miscela cc. 28. Dimensioni mm. 52 x 55 x 65. Peso gr. 30.



Viti con distanziali servocomandi

Articolo N. 0557

Viti in acciaio auto-filettanti con rivetti in ottone ad esatta misura per un ancoraggio flottante dei servocomandi.

Cavi comando per volo vincolato

Articolo N. 0601

0,25 x 50 mt.

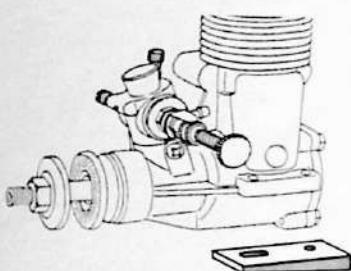
Articolo N. 0602

0,30 x 50 mt.

Articolo N. 0603

0,40 x 50 mt.

Acciaio armonico ad alta resistenza. Montati su bobina in plastica da 25 cm. di Ø.



Zoccoletti inclinazione motore

Articolo N. 0555

Per motori 2-5 cc.

Articolo N. 0556

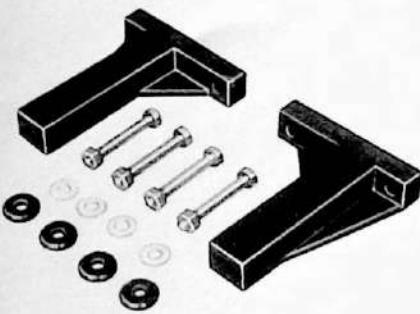
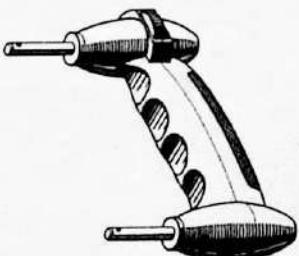
Per motori 6-10 cc.

In nylon con interasse per tutti i tipi di motore. 2,5 gradi negativi.

Manopola di comando per volo V.C.

Articolo N. 0604

Manopola realizzata in ABS con impugnatura anatomica. Munita di vite di regolazione per il centraggio dei cavi.



Supporti motore

Articolo N. 0559

Per motori 2-5 cc.

Peso gr. 30.

Articolo N. 0560

Per motori 6-10 cc.

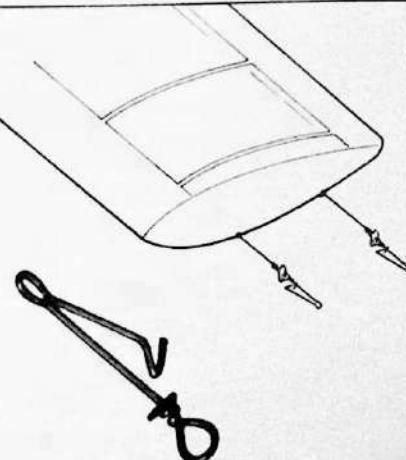
Peso gr. 60.

In nylon rinforzato fibra di vetro. Servono come supporti motore in sostituzione delle longherine in legno. Sono forniti con 4 viti di bloccaggio all'ordinata parafiamma e 4 rondelle in nylon.

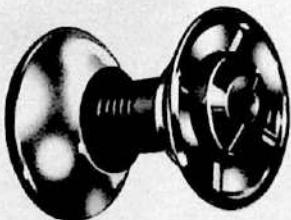
Moschettoni attacco cavi V.V.C.

Articolo N. 0605

In acciaio da 0,6. Servono per l'aggancio dei cavi di comando dei modelli per il Volo Vincolato Circolare.



ACCESSORI - ACCESSOIRES - FITTINGS - ZUBEHOR



**Cerchioni per ruote
« Aviomodelli »**

Articolo N. 0621
Ø mozzo 3,75

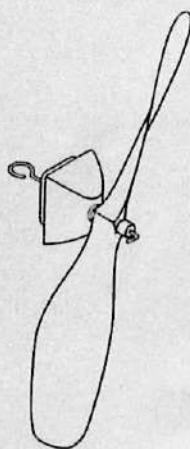
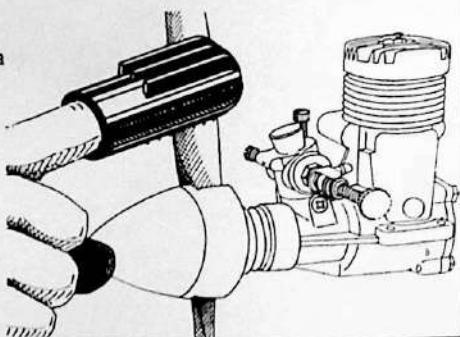
Articolo N. 0622
Ø mozzo 4,25

Cerchioni in nylon con mozzo in nylon e dado in durall. Servono per le ruote in gomma « Aviomodelli » o altri tipi simili.

**Salvadita
« Aviomodelli »**

Articolo N. 0629

In gomma. Per l'avviamento a mano dei motori. Permette di preservare le dita da eventuali contraccolpi dell'elica.



**Cuscinetto reggispinga
per modelli ad elastico**

Articolo N. 0623
Ø 2

Articolo N. 0624
Ø 2,5

Per un miglior scorri-
mento asse elica dei
modelli ad elastico.
Peso gr. 1.

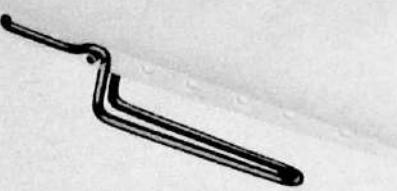
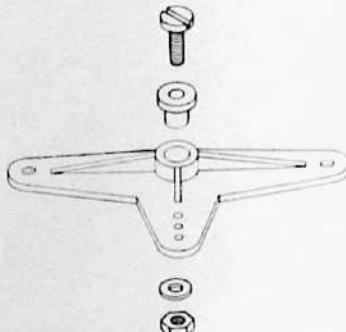
Squadrette movimento

Articolo N. 0606
mm. 48

Articolo N. 0607
mm. 70

Articolo N. 0608
mm. 90

Rinvio comandi per
modelli in Volo Vin-
colato Circolare.
In nylon completo di
vite, bussola di scor-
rimento, rondella e
dado. Peso gr. 2.



**Gancio traino modelli
veleggiatori**

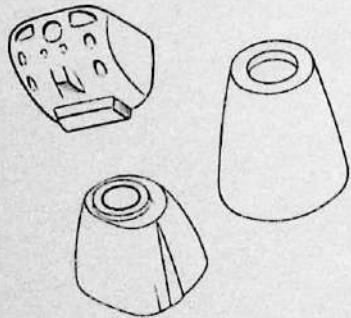
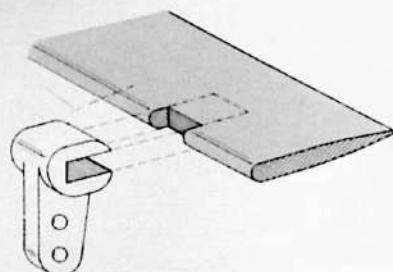
Articolo N. 0625

Gancio in acciaio per
il traino dei modelli
veleggiatori di medie e
grandi dimensioni.
Ø 2. mm. Interasse
mm. 20 - Lunghezza
mm. 65 - Peso gr. 5.

**Squadretta per parti
mobili V.V.C.**

Articolo N. 0633

In ABS. Serve per il
movimento della parte
mobile stabilizzatore
dei modelli in V.V.C.
mm. 2 x 10 x 20.
Spessore massimo
consentito mm. 5.



Capottine motore

Articolo N. 0627

Macchi MB 308

Articolo N. 0631

Mach-1

Articolo N. 0632

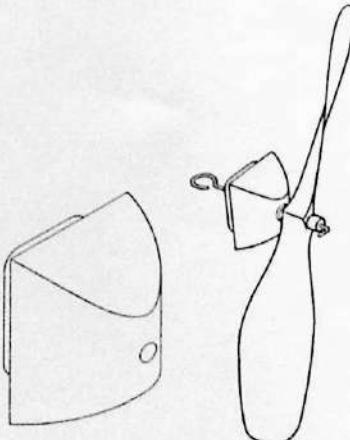
Radar 5°

In ABS per la carena-
tura del motore e
conseguente migliora-
mento delle doti
aerodinamiche del
modello.

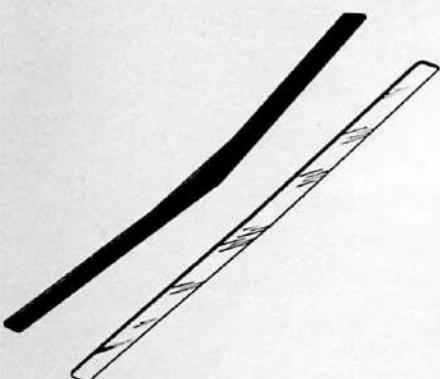
**Tappo in plastica
per modelli ad elastico**

Articolo N. 0628

Tappi in plastica per
lo scorrimento
dell'asse porta
elica dei modelli ad
elastico tipo sport
22 x 28 mm.



ACCESSORI - ACCESSOIRES - FITTINGS - ZUBEHOR



Balonette per unione semiali

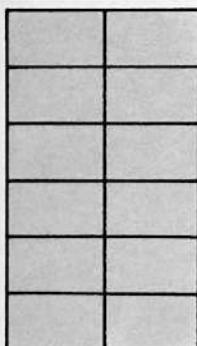
Articolo N. 0521

Diedro gradi 1

Articolo N. 0522

Diedro gradi 7

7/10 di spessore x 11 x 250 mm. Servono per l'unione di semiali smontabili in modelli di veleggiatori e motoveleggiatori fino a 3,50 mt. di apertura alare e 60-70 dmq. di superficie. Sono fornite in coppia per uno spessore di mm. 1,5.



Cerniere in lastra di nylon

Articolo N. 0539

Per il movimento di parti mobili di piccoli modelli a motore e veleggiatori fino a 2 mt. di apertura alare.

Collari bloccaggio

Articolo N. 0536

\varnothing interno 3,25 mm.

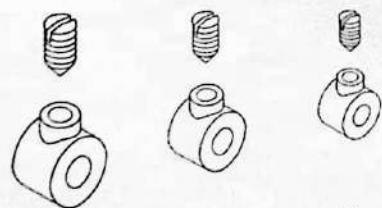
Articolo N. 0537

\varnothing interno 3,75 mm.

Articolo N. 0538

\varnothing interno 4,25 mm.

Per l'arresto ruote, carrelli. Per blocchi vari. In nylon rinforzato. Con vite acciaio. Resistenti e leggeri. Peso medio gr. 0,10.

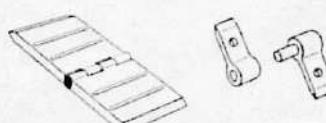


Cerniere piatte

Articolo N. 0540

mm. 1,5 x 10 x 20.

Peso gr. 0,10.



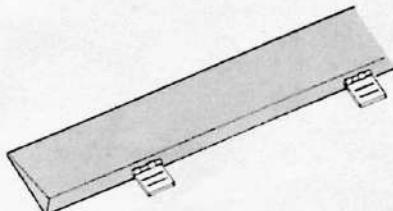
Cerniere a perno

Articolo N. 0541

mm. 6 x 5 x 28.

Peso gr. 0,10.

In nylon. Servono per il movimento delle parti mobili modelli U.C. e R.C. Resistenti e di ottimo scorrimento.



Forcelle sole

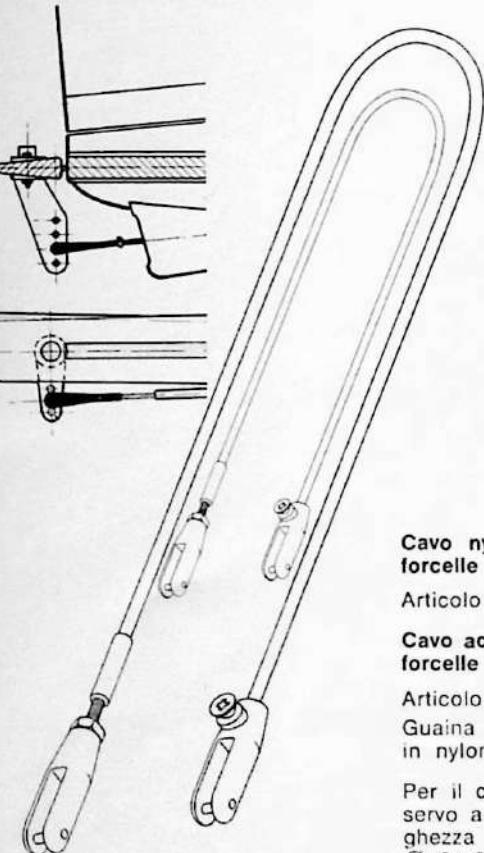
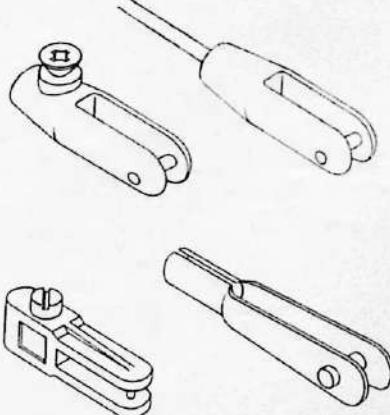
Articolo N. 0546

Articolo N. 0547

Articolo N. 0547b

Articolo N. 0547c

Forcelle in acciaio e in nylon con filetto o vite d'arresto. Per attacchi, comandi, crociere, rinvii, ecc.



Cavo nylon con forcelle

Articolo N. 0542

Cavo acciaio con forcelle

Articolo N. 0543

Guaina in ABS e cavo in nylon \varnothing 2.

Per il comando da servo a superfici. Lunghezza mm. 1050 - \varnothing 2 x 3. Peso gr. 15 cavo nylon. Peso gr. 27 cavo acciaio.

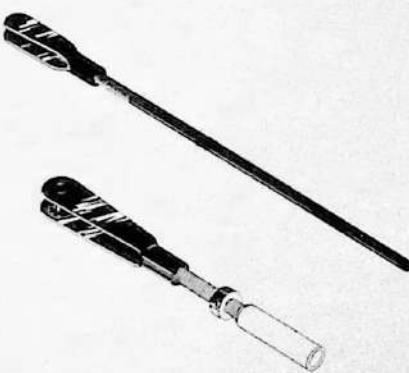
Forcelle in acciaio o nylon con asta da 25 cm.

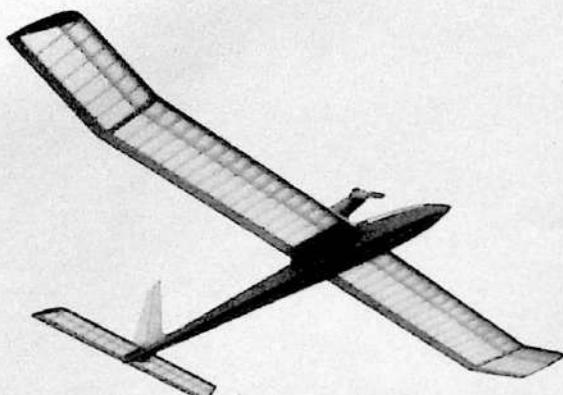
Articolo N. 0544

Forcelle in acciaio o nylon con asta cava

Articolo N. 0545

Per terminali comandi rigidi oppure terminali comandi a cavo di nylon o d'acciaio e altre applicazioni.





CARTA

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| ART. N. 0641 Leggera bianca | ART. N. 0646 Pesante bianca |
| ART. N. 0642 Leggera rossa | ART. N. 0647 Pesante rossa |
| ART. N. 0643 Leggera gialla | ART. N. 0648 Pesante gialla |
| ART. N. 0644 Leggera arancio | ART. N. 0649 Pesante arancio |
| ART. N. 0645 Leggera nera | ART. N. 0650 Pesante nera |

Modelspan leggera formato 51x76. Peso gr. 3 - Modelspan pesante formato 51x76. Peso gr. 6.

I modelli volanti nella maggior parte dei casi hanno la struttura rivestita in carta od in seta. In carta quando le loro dimensioni sono piuttosto ridotte oppure quando ragioni di leggerezza estrema (vedi modelli da gara a volo libero) consigliano il risparmio del peso. La seta generalmente viene usata su modelli in scala, modelli acrobatici e modelli R.C. di grandi dimensioni.
Carta "MODELSPAN" la migliore per rivestimenti, per robustezza, adattabilità e colore.

SETA

- | |
|-----------------------------------|
| ARTICOLO N. 0655 Colore bianco |
| ARTICOLO N. 0656 Colore rosso |
| ARTICOLO N. 0657 Colore giallo |
| ARTICOLO N. 0658 Colore arancione |
| ARTICOLO N. 0659 Nylon bianco |

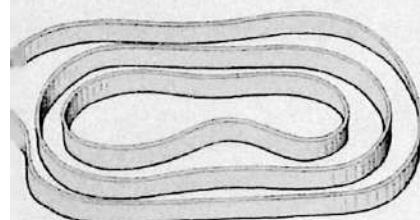
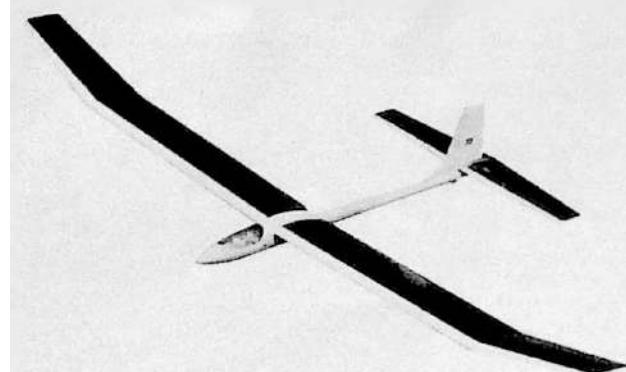
Formato 920x920 mm. - Peso gr. 21.

Per l'impiego sicuro e resistente nei rivestimenti. Grazie ad un trattamento speciale del tessuto questo tipo di seta consente l'impermeabilizzazione con poche mani di vernice tendicarta. Ottima per modelli radiocomandati, modelli a motore per volo libero e per grossi modelli per Volo Vincolato Circolare.

SOLARFILM

- | | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| ART. N. 0665 Colore bianco | ART. N. 0670 Colore azzurro |
| ART. N. 0666 Colore rosso | ART. N. 0671 Colore nero |
| ART. N. 0667 Colore giallo | ART. N. 0672 Col. giallo tras. |
| ART. N. 0668 Colore arancio | ART. N. 0673 Col. rosso tras. |
| ART. N. 0669 Colore blù | ART. N. 0674 Col. arancio tras. |

Resistente a qualsiasi tipo di miscela. Film plastico autodesivo ad alta resistenza. Si applica a caldo. In vari colori brillanti e estremamente coprenti. Ottenibili anche i tipi trasparenti. Per rivestimenti di ali e impennaggi di modelli a volo libero, radiocomandati e a volo vincolato circolare. Formato 650x920 mm. Peso gr. 0,7 dmq. A richiesta formato 650x2000.



NELLI ELASTICI

- ARTICOLO N. 0781 Ø 8x65 mm.
- ARTICOLO N. 0782 Ø 10x70 mm.
- ARTICOLO N. 0783 Ø 10x90 mm.

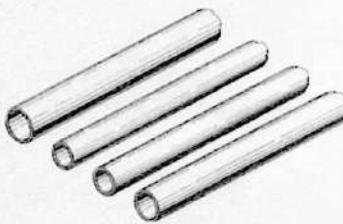
per il fissaggio di ali e impennaggi - Gomma al silicone resistente alla miscela.



ELASTICO «PIRELLI»

- ARTICOLO N. 0784 1x3
- ARTICOLO N. 0785 1x6

Fettuccia per motorizzare modelli ad elastico sport o competizione.



TUBETTI VARI

- | |
|---------------------------------------|
| ARTICOLO N. 0786 Vipla trasp. 2x5 |
| ARTICOLO N. 0787 Vipla trasp. 3x5 |
| ARTICOLO N. 0788 Vipla nera 2x6 |
| ARTICOLO N. 0789 Tubetto silicone 2x4 |

AUTOADESIVE F.A.I. TRICOLORI
ARTICOLO N. 0681 100 mm. alt.
ARTICOLO N. 0682 55 mm. alt.

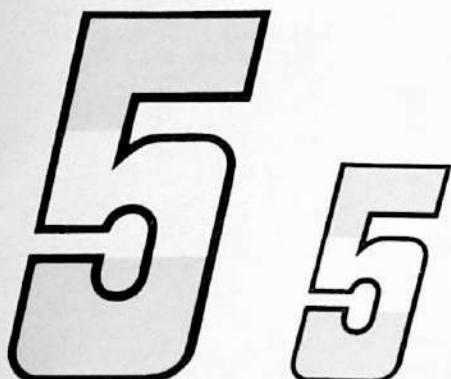
Sigla F.A.I. da applicare su ali, fusoliere e su qualsiasi rivestimento. Sono antimiscela. Bianco, rosso e verde.



AUTOADESIVE NUMERI TRICOLORI

- ARTICOLO N. 0683 100 mm. alt.
ARTICOLO N. 0684 55 mm. alt.

Numeri autoadesivi per completare il numero FAI e per altre applicazioni. Sono antimiscela. Bianco, rosso e verde.



COCCARDE TRICOLORI ITALIANE

- ARTICOLO N. 0685 Ø 30 mm.
ARTICOLO N. 0686 Ø 40 mm.
ARTICOLO N. 0687 Ø 60 mm.
ARTICOLO N. 0688 Ø 100 mm.
ARTICOLO N. 0689 Ø 150 mm.

Colori: bianco, rosso, verde.
Autoadesive per la colorazione dei modelli in genere e finitura di modelli in scala, resistenti alla miscela.



LETTERE E NUMERI

- ARTICOLO N. 0690 Lettere 50 mm.
ARTICOLO N. 0691 Numeri 50 mm.
ARTICOLO N. 0692 Numeri 20 mm.

Colori: nero con bordo d'argento per identificazione e numerazione dei modelli. Decalcomanie scivolanti. Necesitano di una protezione di antimiscela dopo l'applicazione.



DISTINTIVI MILITARI U.S.A.

- ARTICOLO N. 0693 Lungh. 60 mm.
ARTICOLO N. 0694 Lungh. 100 mm.
ARTICOLO N. 0695 Lungh. 125 mm.

Colori: bianco, rosso, blu.
Autoadesive per la colorazione dei modelli in genere e finitura di modelli in scala, resistenti alla miscela.

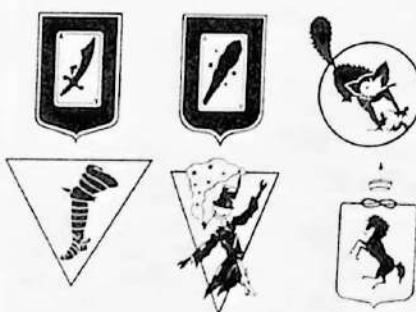


STEMMI ITALIANI DISTINTIVI DI GRUPPI E SQUADRIGLIE

- ARTICOLO N. 0696 40x40 mm.
ARTICOLO N. 0697 60x60 mm.

- 1 Asso di spade
- 2 Asso di bastoni
- 3 Gatto con i 3 sorcetti
- 4 Gamba di ferro
- 5 Spauracchio
- 6 Cavallino rampante

Distintivi a colori diversi. Decalcomanie scivolanti. Necesitano di una protezione di antimiscela dopo la applicazione.



SIGLE E STEMMI F.A.I.

- ARTICOLO N. 0698 50 mm.
ARTICOLO N. 0699 stemma

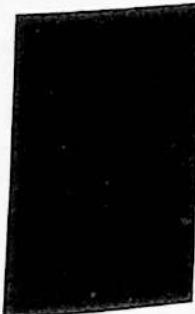
Colori nero con bordo argento. Decalcomanie scivolanti. Necesitano di una protezione di antimiscela dopo l'applicazione.



FOGLI A COLORE UNICO

Formato cm. 19 x 38

- | | |
|------------------|--------|
| ARTICOLO N. 0701 | rosso |
| 0702 | nero |
| 0703 | bianco |
| 0704 | giallo |



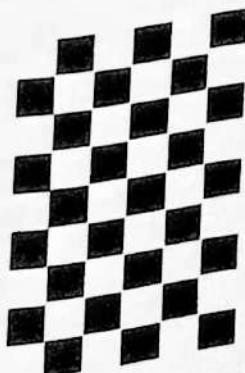
SCACCHI

Formato cm. 19 x 38 - scacco mm. 15 x 15

- | | |
|------------------|----------------|
| ARTICOLO N. 0710 | bianco e nero |
| 0711 | giallo e nero |
| 0712 | arancio e nero |

Formato cm. 19 x 38 - scacco mm. 25 x 25

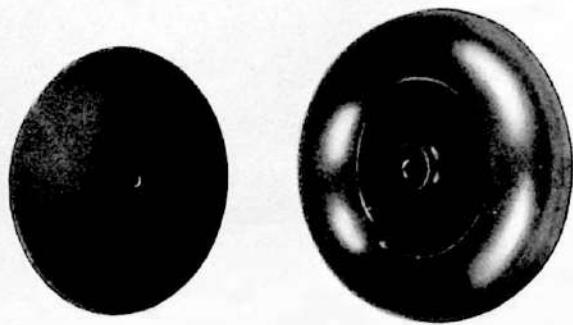
- | | |
|------------------|----------------|
| ARTICOLO N. 0713 | bianco e nero |
| 0714 | giallo e nero |
| 0715 | arancio e nero |



Magnifici scacchi in smaglianti colori stampati in grande formato per decorazioni e rifiniture varie.

RUOTE IN PLASTICA « AVIOMODELLI »

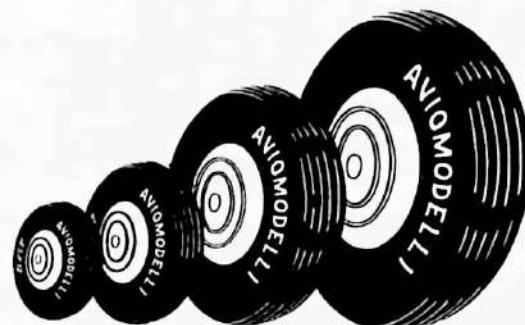
ARTICOLO N. 0801 - Ø 28 tipo ballon
ARTICOLO N. 0802 - Ø 25 tipo lenticolare



Sono in polistirolo antiurto e servono per piccoli modelli ad elastico.

RUOTE IN VIPLA « AVIOMODELLI »

ARTICOLO N. 0806 - Ø 18 - Peso gr. 3
ARTICOLO N. 0807 - Ø 25 - Peso gr. 5
ARTICOLO N. 0808 - Ø 35 - Peso gr. 10
ARTICOLO N. 0809 - Ø 45 - Peso gr. 15



In vipla con mozzo in nylon o in dural. Adatte come ruotino di coda nei piccoli diametri e per modelli a Volo Vincolato Circolare.

RUOTE IN GOMMA SINTETICA « AVIOMODELLI »

ARTICOLO N. 0813 - Ø 45 - Peso gr. 15 cad.
ARTICOLO N. 0814 - Ø 50 - Peso gr. 20 cad.
ARTICOLO N. 0815 - Ø 55 - Peso gr. 25 cad.
ARTICOLO N. 0816 - Ø 60 - Peso gr. 30 cad.

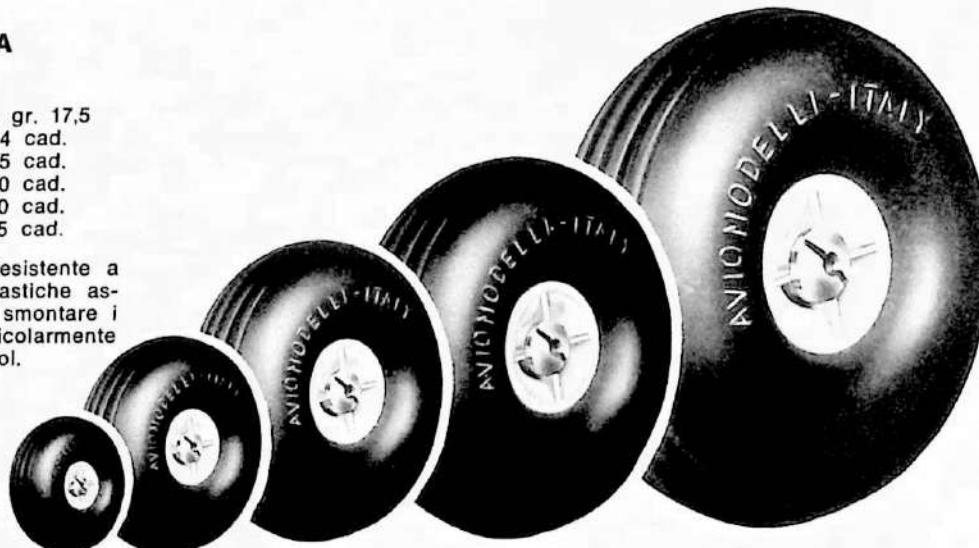


RUOTE IN GOMMA SINTETICA nera di bellissimo effetto estetico. Mozzo in nylon con raggi. Ottime per modelli di riproduzione per Volo Vincolato Circolare e per R.C. Resistono qualsiasi tipo di miscela.

RUOTE PNEUMATICHE IN GOMMA AVIOMODELLI »

ARTICOLO N. 0821 - Ø 50 ballon - Peso gr. 17,5
ARTICOLO N. 0822 - Ø 50 - Peso gr. 14 cad.
ARTICOLO N. 0823 - Ø 60 - Peso gr. 225 cad.
ARTICOLO N. 0824 - Ø 70 - Peso gr. 30 cad.
ARTICOLO N. 0825 - Ø 85 - Peso gr. 50 cad.
ARTICOLO N. 0826 - Ø 100 - Peso gr. 85 cad.

RUOTE PNEUMATICHE IN GOMMA antiacida resistente a qualsiasi tipo di miscela. Notevolmente elastiche assomano colpi piuttosto rudi. Possibilità di smontare i gancioni per l'installazione di freni. Particolarmente indicate per modelli R.C. e grossi U-control.



ELICHE « SUPersonic » IN NYLON

Le eliche in nylon Supersonic sono state create per offrire ai modellisti propulsori di grande efficienza, una notevole resistenza agli urti e prezzo accessibile. Di tipo destrorsa-traente. Sono adatte per modelli a Volo Libero e Radio Controllo, per Volo Vincolato d'Acrobazia, ecc.

ARTICOLO N.	Diametro mm.	Passo mm.	Diametro in pollici	Passo in pollici	Foro del mozzo Ø
0728	150	100	6"	4"	4
0729	150	150	6"	6"	4
0730	150	225	6"	9"	5
0731	180	100	7"	4"	5
0732	180	150	7"	6"	5
0733	200	100	8"	4"	5
0734	200	150	8"	6"	6
0735	200	200	8"	8"	6
0736	230	100	9"	4"	6
0737	230	150	9"	6"	6
0738	250	100	10"	4"	6,5
0739	250	150	10"	6"	6,5
0740	270	100	11"	4"	6,5
0741	270	150	11"	6"	6,5
0742	270	200	11"	7 ¹ / ₄ "	6,5
0743	300	100	12"	4"	6,5
0744	300	150	12"	6"	6,5



ELICHE « SUPersonic EXTRA » IN FIBRA DI VETRO E NYLON

Le eliche Supersonic Extra in fibra di vetro e nylon hanno la caratteristica di possedere pale molto rigide, atte a sfruttare tutta l'efficienza possibile, come le eliche in legno. Sono più resistenti agli urti di queste ultime e dato il peso superiore si prestano ad un più regolare funzionamento del motore a basso numero di giri.

ARTICOLO N.	Diametro mm.	Passo mm.	Diametro in pollici	Passo in pollici	Foro del mozzo Ø
0751	150	100	6"	4"	4
0752	150	150	6"	6"	4
0753	150	225	6"	9"	5
0754	180	100	7"	4"	5
0755	180	150	7"	6"	5
0756	200	100	8"	4"	5
0757	200	150	8"	6"	6
0758	200	200	8"	8"	6
0759	230	100	9"	4"	6
0760	230	150	9"	6"	6
0761	250	100	10"	4"	6,5
0762	250	150	10"	6"	6,5
0763	270	100	11"	4"	6,5
0764	270	150	11"	6"	6,5
0765	270	200	11"	7 ¹ / ₄ "	6,5
0766	300	100	12"	4"	6,5
0767	300	150	12"	6"	6,5



ELICHE PER MODELLI AD ELASTICO

Questi tipi di eliche sono state realizzate per un basso costo e per l'uso su modelli ad elastico fino ad una apertura alare di mm. 800. Sono efficienti, leggere e infrangibili. Grazie alla pala di tipo largo consentono una regolare e lunga scarica della matassa elastica.

ARTICOLO N.	Diametro mm.	Passo mm.	Diametro in pollici	Passo in pollici	Foro del mozzo Ø
0721	140	21	5 ¹ / ₂ "	8"	1
0722	180	27	7"	11"	1
0723	240	36	9 ¹ / ₂ "	14"	1,5



ELICHE « CIPOLLA » in nylon e fibra di vetro a pala dura.

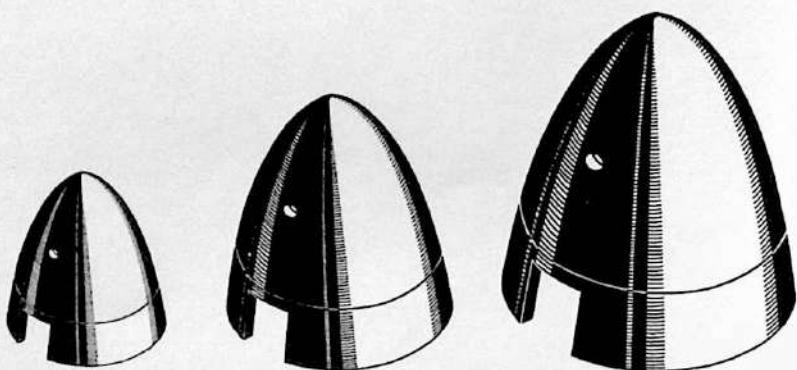
Ottime per il volo libero e U-Control. Motori 1,5 - 2,5 cc.

ARTICOLO N.	Diametro mm.	Passo mm.	Diametro in pollici	Passo in pollici	Foro del mozzo Ø
0769	180	8,75	7"	3 ¹ / ₂ "	4

OGIVE

- ARTICOLO N. 0831 - Ø 42**
- ARTICOLO N. 0832 - Ø 48**
- ARTICOLO N. 0833 - Ø 50**
- ARTICOLO N. 0835 - Ø 54**
- ARTICOLO N. 0836 - Ø 60**
- ARTICOLO N. 0841 - Ø 54 all.**

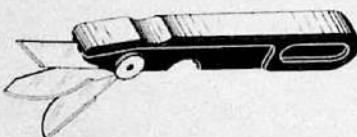
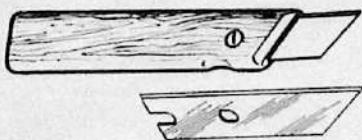
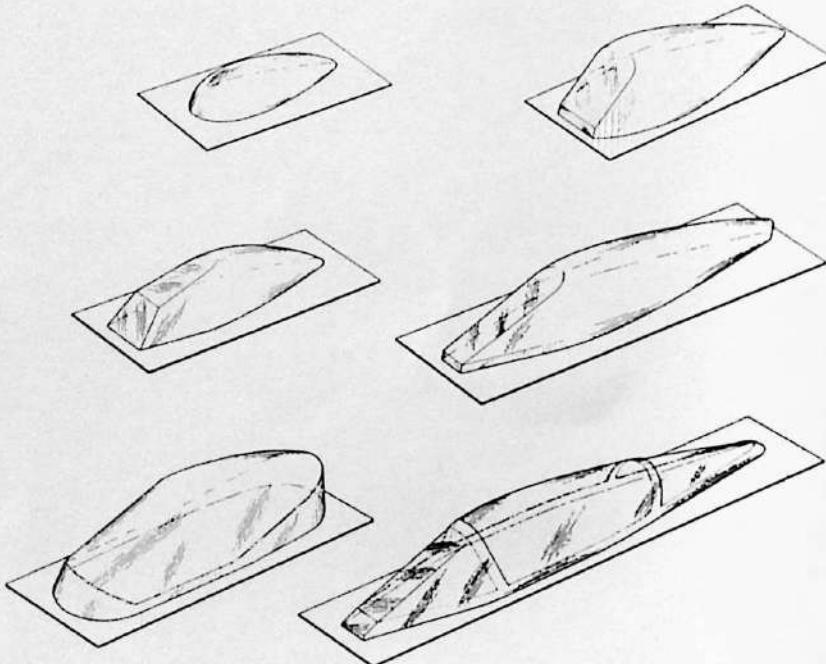
In nylon o ABS. E' una vasta gamma di ogive con cono avvitato e parte fissa munita di relativi incastri per l'innesto di eliche bipale. Sono solide e consentono l'uso di aviatori a motore.



CAPOTTINE TRASPARENTEI

- ARTICOLO N. 0846 - 20 x 60**
- ARTICOLO N. 0847 - 30 x 90**
- ARTICOLO N. 0848 - 35 x 100**
- ARTICOLO N. 0849 - 45 x 130**
- ARTICOLO N. 0850 - 55 x 150**
- ARTICOLO N. 0851 - Super Scioiattolo**
- ARTICOLO N. 0852 - Mustang**
- ARTICOLO N. 0853 - Mustang grande**
- ARTICOLO N. 0854 - Super Mercurio**
- ARTICOLO N. 0855 - Assault**
- ARTICOLO N. 0856 - Ready**
- ARTICOLO N. 0857 - Hurricane**
- ARTICOLO N. 0858 - Laser**
- ARTICOLO N. 0859 - Doppler**
- ARTICOLO N. 0860 - Piviere**
- ARTICOLO N. 0861 - Alcione**
- ARTICOLO N. 0862 - Baga 32 bis**
- ARTICOLO N. 0863 - Cessna 182**
- ARTICOLO N. 0864 - Foglio per abitacolo**

Formate sottovuoto in acetato butirrato. Hanno una perfetta trasparenza e possono essere incollate con collante cellulosico al legno e all'ABS.



UTENSILI

- ARTICOLO N. 1351 - Coltello Aviomodelli**

Manico in legno con robusta lama in acciaio. Intercambiabile.

- ARTICOLO N. 1352 - Lama per coltello Aviomodelli. In acciaio.**

- ARTICOLO N. 1353 - Craft Tool a 2 lame**

Coltello tagliabalsa con due lame. Manico in solida plastica. Pratico e funzionale.

- ARTICOLO N. 1356 - Uni Tool 3 lame**

Coltello tagliabalsa con 3 lame retrattili. Manico in plastica robusto. Molto utile per tutti i lavori modellistici.

- ARTICOLO N. 1354 - Lama Craft Tool N. 1**

- ARTICOLO N. 1355 - Lama Craft Tool N. 2**

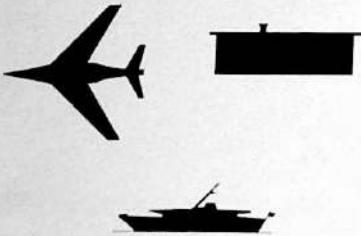
Lame di ricambio per coltelli Craft Tool e Unitool.

- ARTICOLO N. 1357 - Lama Unitool A**

- ARTICOLO N. 1358 - Lama Unitool B**

- ARTICOLO N. 1359 - Lama Unitool D**

SUPER - FINITO
SUPER - LISSE
SATIN - FINISHED
MIKROSCHLIFF



Il legno di balsa (Ochroma Lagopus) è uno dei più leggeri e compatti che si conoscono. Nel campo del modellismo aero-navale e architettonico è la materia base. Naturalmente i lavori modellistici possono riuscire più o meno bene e questo dipende in buona parte anche dalle qualità del legno di balsa impiegato.

Le doti del legno di balsa che l'Aviomodelli offre agli appassionati costruttori nel campo del modellismo sono senz'altro le migliori. Infatti quello che noi lavoriamo è selezionato blocco per blocco e destinato, a seconda delle caratteristiche, ai vari impieghi. Il balsa « Aviomodelli » ha inoltre subito all'origine un processo di essicazione chimica per renderlo immune dal tarlo e dai vari parassiti vegetali e naturali.

Le tavolette « superfinite » ed i listelli vengono prodotti nel nostro stabilimento con macchine ed attrezzi speciali che consentono di ottenere superfici levigatissime e spessori perfettamente calibrati per un pronto e facile impiego.

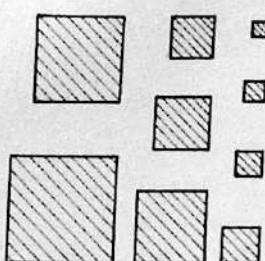
**TAVOLETTE - PLANCHETTES
SHEETS - BRETTCHEN**

Formato 75 x 1050 ca. mm.

ART. N. 0871 -	0,75 mm. spessore
ART. N. 0872 -	1 "
ART. N. 0873 -	1,5 "
ART. N. 0874 -	2 "
ART. N. 0875 -	2,5 "
ART. N. 0876 -	3 "
ART. N. 0877 -	4 "
ART. N. 0878 -	5 "
ART. N. 0879 -	6 "
ART. N. 0880 -	8 "
ART. N. 0881 -	10 "
ART. N. 0882 -	12 "
ART. N. 0883 -	15 "



SUPER - FINITO
SUPER - LISSE
SATIN - FINISHED
MIKROSCHLIFF



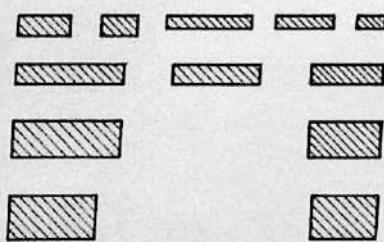
Listelli
Baguettes
Strips
Leisten

Lunghezza
Longueur
Length
Länge

Sezione
Forme
Shape
Form

ART. N. 0911 -	2 x 2	mm.
ART. N. 0912 -	3 x 3	"
ART. N. 0913 -	4 x 4	"
ART. N. 0914 -	5 x 5	"
ART. N. 0915 -	6 x 6	"
ART. N. 0916 -	8 x 8	"
ART. N. 0917 -	10 x 10	"
ART. N. 0918 -	12 x 12	"
ART. N. 0919 -	15 x 15	"

mm. 1000



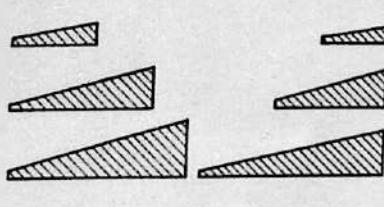
Listelli
Baguettes
Strips
Leisten

Lunghezza
Longueur
Length
Länge

Sezione
Forme
Shape
Form

ART. N. 0925 -	2 x 4	mm.
ART. N. 0926 -	2 x 8	"
ART. N. 0927 -	2 x 12	"
ART. N. 0928 -	3 x 5	"
ART. N. 0929 -	3 x 7	"
ART. N. 0930 -	3 x 10	"
ART. N. 0931 -	3 x 12	"
ART. N. 0932 -	3 x 15	"
ART. N. 0933 -	5 x 10	"
ART. N. 0934 -	5 x 15	"
ART. N. 0935 -	6 x 9	"
ART. N. 0936 -	6 x 12	"

mm. 1000



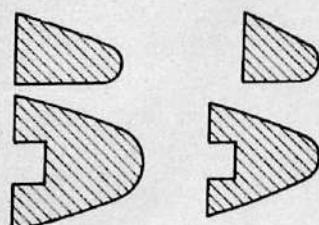
Bordo d'uscita
Bord de fuite
Trailing edge
End - Leisten

Lunghezza
Longueur
Length
Länge

Sezione
Forme
Shape
Form

ART. N. 0941 -	2 x 9	mm.
ART. N. 0942 -	3 x 12	"
ART. N. 0943 -	5 x 15	"
ART. N. 0944 -	6 x 20	"
ART. N. 0945 -	6 x 25	"
ART. N. 0946 -	8 x 25	"
ART. N. 0947 -	10 x 10	"
ART. N. 0948 -	15 x 15	"
ART. N. 0949 -	8 x 30	"
ART. N. 0950 -	10 x 45	"

mm. 1000



Bordo d'entrata
Bord d'attaque
Leading edge
Nasen - Leisten

Lunghezza
Longueur
Length
Länge

Sezione
Forme
Shape
Form

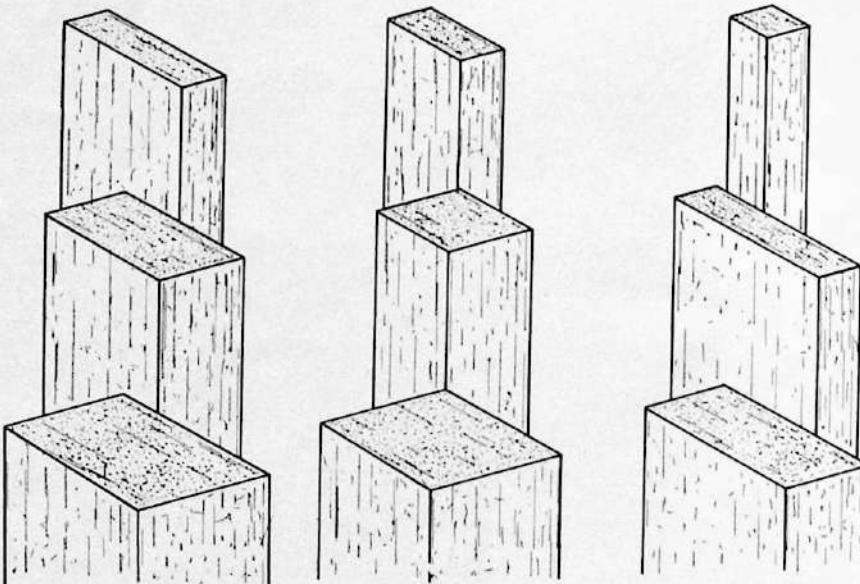
ART. N. 0956 -	10 x 10	mm.
ART. N. 0957 -	10 x 15	"
ART. N. 0958 -	15 x 15	"
ART. N. 0959 -	18 x 18	"

mm. 1000



Blocchi balsa - Lungh. 450 mm.

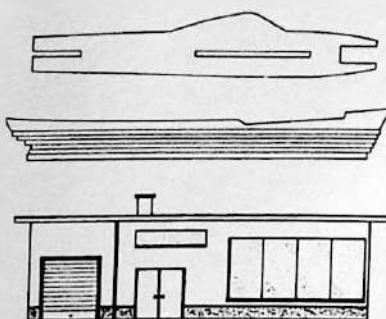
- ART. N. 0965 - 25 x 25 mm.
- ART. N. 0966 - 25 x 50 "
- ART. N. 0967 - 25 x 80 "
- ART. N. 0968 - 25 x 100 "
- ART. N. 0969 - 50 x 50 "
- ART. N. 0970 - 50 x 80 "
- ART. N. 0971 - 50 x 100 "
- ART. N. 0972 - 80 x 80 "
- ART. N. 0973 - 80 x 100 "



Blocchi balsa - Lungh. 1050 mm.

- ART. N. 0979 - 25 x 25 mm.
- ART. N. 0980 - 25 x 50 "
- ART. N. 0981 - 25 x 80 "
- ART. N. 0982 - 25 x 100 "
- ART. N. 0983 - 50 x 50 "
- ART. N. 0984 - 50 x 80 "
- ART. N. 0985 - 50 x 100 "
- ART. N. 0986 - 80 x 80 "
- ART. N. 0987 - 80 x 100 "

SUPER - FINITO
SUPER - LISSE
SATIN - FINISHED
MIKROSCHLIFF

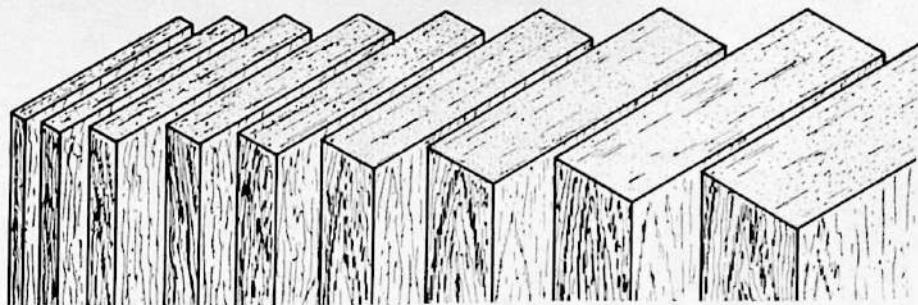


Il legno di obeche è di origine africana e si presenta nella sua struttura simile al legno di balsa con doti di maggior peso e conseguente maggior resistenza. Le sue caratteristiche migliori sono la compattezza e l'omogeneità della fibra, colore costante, assenza assoluta di nodi, leggerezza, stabilità anche nel listelli di minima sezione. L'obeche è particolarmente indicato nel modellismo navale per realizzare costruzioni a pane e burro, tolde, ecc. In aeromodellismo lo si usa per fare longheroni, parti di forza, centine di forza ecc. Nel modellismo architettonico l'obeche si presta in modo particolare per realizzare qualsiasi lavoro.

TAVOLETTE - PLANCHETTES
Sheets - BRETTCHEN

Formato 100 x 1000 ca. mm.

ART. N. 0991 - 2 mm. spess.
ART. N. 0992 - 3 "
ART. N. 0993 - 4 "
ART. N. 0994 - 5 "
ART. N. 0995 - 6 "
ART. N. 0996 - 8 "
ART. N. 0997 - 10 "
ART. N. 0998 - 12 "
ART. N. 0999 - 15 "



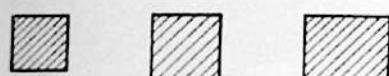
Listelli
Baguettes
Strips
Leisten

Lunghezza
Forme
Shape
Form

mm. 1000

Sezione

- | |
|--------------------------|
| ART. N. 1051 - 2 x 2 mm. |
| ART. N. 1052 - 3 x 3 " |
| ART. N. 1053 - 4 x 4 " |
| ART. N. 1054 - 5 x 5 " |
| ART. N. 1055 - 6 x 6 " |
| ART. N. 1056 - 8 x 8 " |
| ART. N. 1057 - 10 x 10 " |
| ART. N. 1058 - 12 x 12 " |
| ART. N. 1059 - 15 x 15 " |



Listelli
Baguettes
Strips
Leisten

Lunghezza
Forme
Shape
Form

mm. 1000

Sezione

- | |
|----------------------------|
| ART. N. 1065 - 1,5 x 5 mm. |
| ART. N. 1066 - 1,5 x 7 " |
| ART. N. 1067 - 1,5 x 10 " |
| ART. N. 1068 - 2 x 3 " |
| ART. N. 1069 - 2 x 4 " |
| ART. N. 1070 - 2 x 6 " |
| ART. N. 1071 - 2 x 8 " |
| ART. N. 1072 - 2 x 10 " |
| ART. N. 1073 - 3 x 5 " |
| ART. N. 1074 - 3 x 7 " |
| ART. N. 1075 - 3 x 10 " |
| ART. N. 1076 - 3 x 15 " |
| ART. N. 1077 - 5 x 10 " |
| ART. N. 1078 - 5 x 15 " |
| ART. N. 1079 - 5 x 20 " |



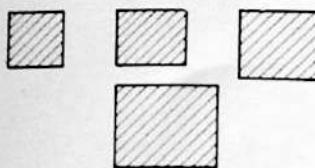
Listelli
Baguettes
Strips
Leisten

Lunghezza
Forme
Shape
Form

mm. 1000

Sezione

- | |
|-------------------------|
| ART. N. 1075 - 3 x 10 " |
| ART. N. 1076 - 3 x 15 " |
| ART. N. 1077 - 5 x 10 " |
| ART. N. 1078 - 5 x 15 " |
| ART. N. 1079 - 5 x 20 " |



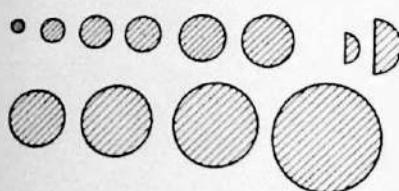
Sopporti motori
Porte-Moteurs
Motors-Mounting
Motor Bock

Lunghezza
Forme
Shape
Form

mm. 300 circa

Sezione

- | |
|--------------------------|
| ART. N. 1085 - 8 x 8 mm. |
| ART. N. 1086 - 8 x 10 " |
| ART. N. 1087 - 10 x 12 " |
| ART. N. 1088 - 12 x 15 " |



Tondini
Rondes
Dowels
Rundstäbe

Lunghezza
Forme
Shape
Form

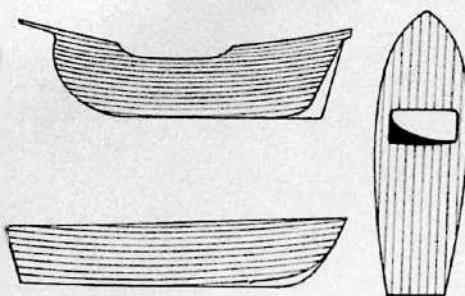
mm. 1000

Sezione

- | |
|---------------------|
| ART. N. 1095 - Ø 2 |
| ART. N. 1096 - Ø 3 |
| ART. N. 1097 - Ø 4 |
| ART. N. 1098 - Ø 5 |
| ART. N. 1099 - Ø 6 |
| ART. N. 1100 - Ø 8 |
| ART. N. 1101 - Ø 10 |
| ART. N. 1102 - Ø 12 |
| ART. N. 1103 - Ø 15 |

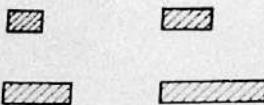


SUPER - FINITO
SUPER - LISSE
SATIN - FINISHED
MIKROSCHLIFF

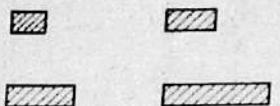


Il legno di mogano, il legno di noce, il compensato di betulla sono elementi essenziali nella realizzazione di modelli navali e architettonici. Il compensato di betulla in particolare è usato nel campo aeromodellistico nelle parti soggette a forti sollecitazioni.

I listelli, le tavolette di mogano e di noce «Aviomodelli» sono lavorati con macchine speciali che consentono di ottenere una accuratissima lavorazione, una perfetta calibratura ed una superlativa finitura delle superfici.



Mogano Acajou Mahogany Mahagoni	Listelli Baguettes Strips Leisten	Lunghezza Longueur Length Länge	ART. N. 1120 - mm. 2 x 4 ART. N. 1121 - mm. 2 x 6 ART. N. 1122 - mm. 2 x 8 ART. N. 1123 - mm. 2 x 10
mm. 1000			



Noce Noyer Walnut Nussbaumholz	Listelli Baguettes Strips Leisten	Lunghezza Longueur Length Länge	ART. N. 1126 - mm. 2 x 4 ART. N. 1127 - mm. 2 x 6 ART. N. 1128 - mm. 2 x 8 ART. N. 1129 - mm. 2 x 10
mm. 1000			

VOLETTE - PLANCHETTES EETS - BRETTCHEN

Formato 200 x 600

- ART. N. 1135 - 0,4-3 strati
- ART. N. 1136 - 0,6-3 strati
- ART. N. 1137 - 0,8-3 strati
- ART. N. 1138 - 1-3 strati
- ART. N. 1139 - 1,5-3 strati
- ART. N. 1140 - 1,5-5 strati
- ART. N. 1141 - 2-3 strati
- ART. N. 1142 - 3-5 strati
- ART. N. 1143 - 5-5 strati
- ART. N. 1144 - 8-7 strati

Formato 200 x 1200

- ART. N. 1148 - 0,4-3 strati
- ART. N. 1149 - 0,6-3 strati
- ART. N. 1150 - 0,8-3 strati
- ART. N. 1151 - 1-3 strati
- ART. N. 1152 - 1,5-3 strati
- ART. N. 1153 - 1,5-5 strati
- ART. N. 1154 - 2-3 strati
- ART. N. 1155 - 3-5 strati
- ART. N. 1156 - 5-5 strati
- ART. N. 1157 - 8-7 strati

Coppo 200 x 500

- ART. N. 1160 - 5-5 strati

Coppo 200 x 1000

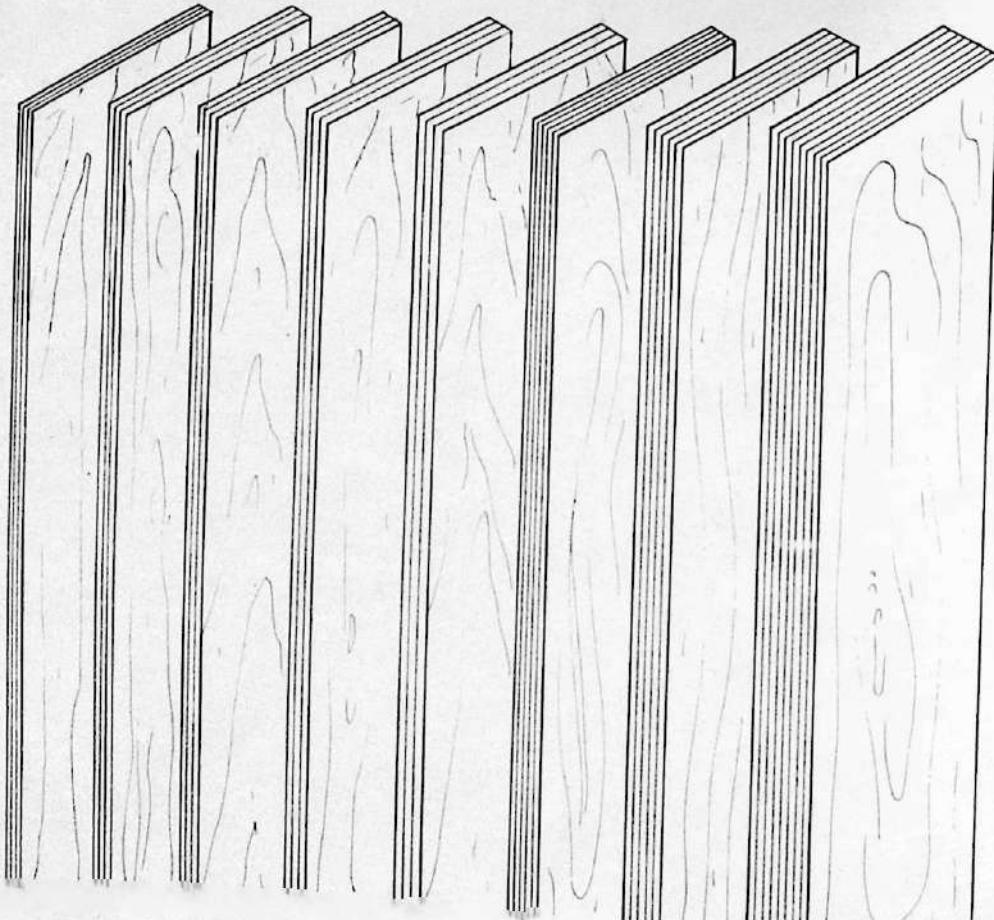
- ART. N. 1165 - 5-5 strati

Mogano 200 x 500

- ART. N. 1170 - 1,5-3 strati

Mogano 200 x 1000

- ART. N. 1175 - 1,5-3 strati





COLLANTE

Colla cellulosa di pronto essiccamiento per legno, legno e carta, leggera e trasparente.

ARTICOLO N. 1181
Vasetto gr. 100

ARTICOLO N. 1182
Vasetto gr. 500



COLLA PER ABS

ARTICOLO N. 1183

Tubetto gr. 50. Colla di rapido essiccamiento per l'unione di parti in ABS fra loro e di ABS con legno.



COLLA VINILICA «VINYLCOL»

ARTICOLO N. 1184 - gr. 250

Per incollaggi di rivestimento, per scafi navali, per unioni di notevole robustezza ecc. Tempo 30 minuti circa.



STABILIT EXPRESS

ARTICOLO N. 1185

Adesivo a presa rapida a due componenti. Si presta per incollaggi a forte resistenza di elementi diversi come legno, lana di vetro, plastica, metallo, ecc. Essica in 20 minuti.

UHU HART

ARTICOLO N. 1186 - 30 medio
ARTICOLO N. 1187 - 29 gigante

Collante di rapida essiccamazione per costruzioni in legno di balsa. Riparazioni veloci. Per tutti gli incollaggi di legno, eccetto unioni di grandi superfici.



UHU PLUS

ARTICOLO N. 1188 - 41 piccolo
ARTICOLO N. 1189 - 40 medio

Adesivo a due componenti. Per forti incollaggi di materiali di diversa specie.



UHU KONTAKT

ARTICOLO N. 1190 - 35

Incolla quasi tutti i materiali, come legno, metalli, ABS in brevissimo tempo. Adatto anche per incollare grosse superfici fra loro.



UHU PLAST

ARTICOLO N. 1191 - 33

Collante speciale per polistirolo con polistirolo e polistirolo con legno.



UHU POR

ARTICOLO N. 1192 - 43

Collante per l'incollaggio di legno e altre materie con polistirolo espanso.

RESINA POLIESTERE PER LANA VETRO

ARTICOLO N. 1193

Resina poliestere con catalizzatore e accelerante per rinforzi vari e riparazioni. Completa con un sacchetto di scagliette di lana di vetro.



VERNICE ANTIMISCELA AVIOMODELLI »

La Vernice Antimiscela viene dopotutto per impedire che i lubrificanti dei motorini a scoppio usati in aeromodellismo dissolvano sia le vernici alla nitro che le parti incollate con Cemento fante. Oltre a ciò la Vernice antimiscela conferisce a tutta la superficie del modello una brillante finitura.

ARTICOLO N. 1201

Vasetto gr. 100 con catalizzatore



DILUENTE ALLA NITRO AVIOMODELLI »

ARTICOLO N. 1204
da cc. 100

Serve per diluire le vernici colorate, il Cemento Collante, la Tendicarta. Serve inoltre per pulire le pennelli e mani sporche alla nitro.

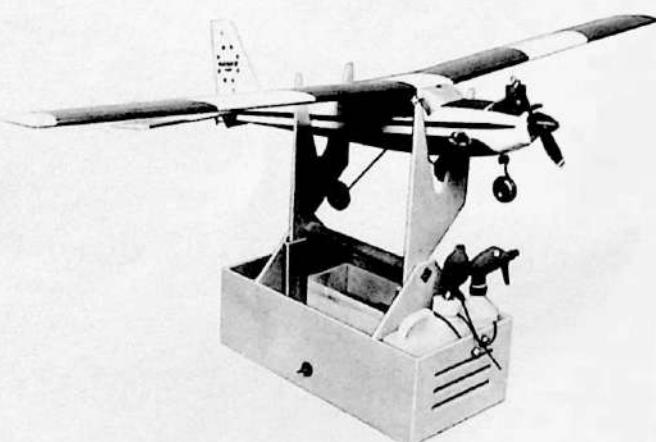


VERNICE ALLA NITRO « CELPEN »

- ART. N. 1205 - bianco
- ART. N. 1206 - rosso
- ART. N. 1207 - giallo
- ART. N. 1208 - blu
- ART. N. 1209 - verde medio
- ART. N. 1210 - alluminio
- ART. N. 1211 - trasparente
- ART. N. 1212 - nero



Per la colorazione a pennello od a spruzzo di tutte le realizzazioni modellistiche. Non adatta per ABS.



VERNICE TENDICARTA « AVIOMODELLI »

Serve per tendere e impermeabilizzare i rivestimenti in carta e in seta delle strutture modellistiche. Viene usata anche come turapori delle superfici levigate in legno di balsa, di obeche ecc.

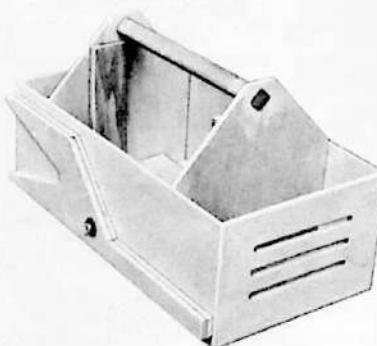
ARTICOLO N. 1202
Vasetto gr. 100

ARTICOLO N. 1203
Vasetto gr. 250

CASSETTA PORTAUTENSILI

Articolo N. 0076

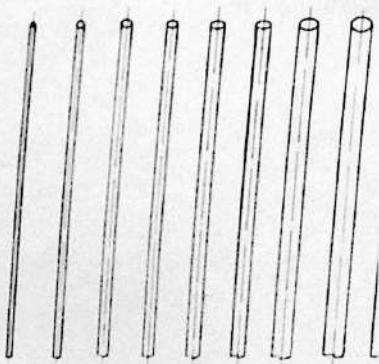
Cassetta portautensili per il campo di volo completa di supporto modello. Dimensioni 26 x 30 x 60 cm. In compensato di pioppo multistrati di 1^a categoria.
1 vano per batteria 12 volts e 2 volts.
1 vano per serbatoio miscela fino a 5 litri pompa elettrica o a mano rifornimento.
2 cassetti per eliche, utensili, ecc.
1 vano per starter, bottiglia detergente, stracci ecc.



FILO ACCIAIO IN BARRETTE

Il filo d'acciaio armonico in barretta serve, nel modellismo, per molti e svariati usi: cavi di comando, rinvii, carrelli d'atterraggio, pattini di coda ecc. E' indispensabile che la barretta usata sia di acciaio armonico ad alta resistenza per evitare la deformazione alle sollecitazioni, talvolta assai rudi, cui sono sottoposte le parti in acciaio dei modelli. Il filo d'acciaio « Aviomodelli » si presta particolarmente per ogni uso data la sua alta qualità.

ARTICOLO	N.	Ø in mm. della barretta	Lunghezza in mm.
	1241	0,8	1000
	1242	1	1000
	1243	1,3	1000
	1244	1,5	1000
	1245	1,8	1000
	1246	2,2	1000
	1247	2,5	1000
	1248	3	1000
	1249	3,5	1000
	1250	4	1000



TUBETTI OTTONE

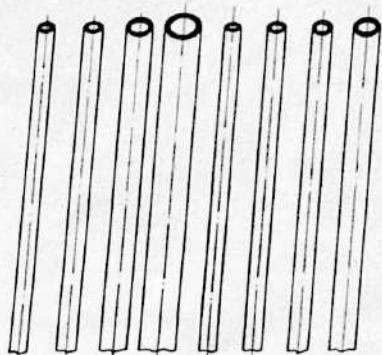
Servono per alberi porta elica nel navi-modellismo, per boccole, cerniere, serbatoi miscela ed altri svariati usi. Lunghezza mm. 1000

ARTICOLO	Ø interno N.	Ø esterno in mm.
1265	1,2	1,8
1266	2	2,6
1267	2,4	3
1268	3,4	4
1269	4	5

TUBETTI ALLUMINIO

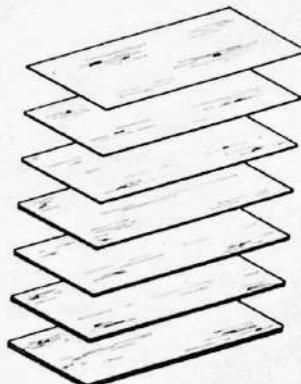
Servono per svariati usi in tutta la gamma del modellismo. Lunghezza mm. 1000

ARTICOLO	Ø interno N.	Ø esterno in mm.
1255	2	3
1256	3	4
1257	5	6
1258	7	8
1259	10	11



ALLUMINIO IN PIASTRE

ARTICOLO	Spessore N.	Larghezza in mm.	Lunghezza in mm.
1230	0,3	100	200
1231	0,5	100	200
1232	1	100	200
1233	1,5	100	200

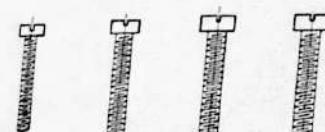


DURALLUMINIO IN PIASTRE

ARTICOLO	Spessore N.	Larghezza in mm.	Lunghezza in mm.
1236	0,5	100	250
1237	1	100	250
1238	1,5	100	250

VITI ACCIAIO

ARTICOLO	Ø del gambo N.	Ø della testa in mm.	Lunghezza in mm.	Tipo della testa
1275	2	4	18	Cilindrica
1276	2,6	5	25	Cilindrica
1277	3	5,5	25	Cilindrica
1278	3	5,5	35	Cilindrica
1279	2,6	5	20	Cilindrica
1280	3	5,5	25	Cilindrica
1281	4	6	30	Cilindrica



VITI OTTONE

ARTICOLO	Ø del gambo N.	Ø della testa in mm.	Lunghezza in mm.	Tipo della testa
1286	1,7	3,5	10	Cilindrica
1287	2	4	12	Cilindrica
1288	2,6	5	15	Cilindrica



ACCESSORI - ACCESSOIRES - FITTINGS - ZUBEHOR

ANCORE

ARTICOLO N. 1401

Ancora tipo antico in lega speciale. Brunita con cappo in legno e anello. Lunghezza 40 mm.



BANDIERE

Serigrafate su tela in brillanti colori.

ARTICOLO N. 1419 - Italiana 27 x 40 mm.
ARTICOLO N. 1420 - Italiana 20 x 30 mm.



BANDIERE

Bandiere serigrafate su tela. In brillanti colori. Formato 55 x 80 mm.

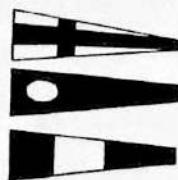
ARTICOLO N. 1410 - Marina italiana
ARTICOLO N. 1411 - Marina Merc. Ital.
ARTICOLO N. 1412 - Marina francese
ARTICOLO N. 1413 - Marina inglese
ARTICOLO N. 1414 - Marina U.S.A.



BANDIERE

Bandiere serigrafate su tela. In brillanti colori. Formato 40 x 60 mm.

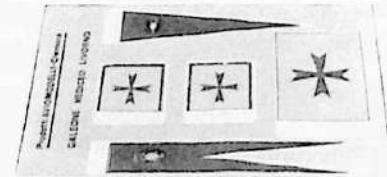
ARTICOLO N. 1415 - Marina italiana
ARTICOLO N. 1416 - Marina Merc. Ital.
ARTICOLO N. 1417 - Marina francese
ARTICOLO N. 1418 - Marina inglese



GRAN PAVESE

Serigrafate su tela in brillanti colori.

ARTICOLO N. 1421 - 20 x 30 (40 pezzi)
ARTICOLO N. 1422 - 14 x 22 (40 pezzi)



BANDIERE GALEONI

ARTICOLO N. 1423 - S. G. Battista

ARTICOLO N. 1424 - Livorno

Bandiere serigrafate su tela - In brillanti colori.

BOZZELLI in legno o in corno

ARTICOLO N. 1431 - 4 mm. 1 foro
ARTICOLO N. 1432 - 4 mm. 2 fori
ARTICOLO N. 1433 - 5 mm. 2 fori
ARTICOLO N. 1434 - 5 mm. 1 foro
ARTICOLO N. 1435 - 4 mm. 2 fori
ARTICOLO N. 1436 - 5 mm. 2 fori
ARTICOLO N. 1437 - 10 mm. 2 fori



BIGOTTE in legno

ARTICOLO N. 1446 - Ø 4 mm. 3 fori
ARTICOLO N. 1447 - Ø 5 mm. 3 fori
ARTICOLO N. 1448 - Ø 7 mm. 3 fori



CANNONI ANTICHI E CANNE

ARTICOLO N. 1455 - Canna 30 mm. Brunita su affusto in legno con ruote e assali in metallo.

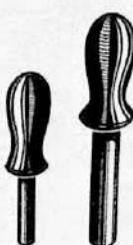


ARTICOLO N. 1456
Canna 30 mm.

ARTICOLO N. 1458
Canna 30 mm. con vite posteriore.

CAVIGLIE

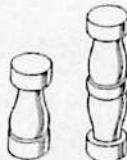
ART. N. 1475 - 8 mm.
ART. N. 1476 - 12 mm.



In metallo brunito. Perfetta esecuzione e molto resistenti.

COLONNINE

ART. N. 1485 - 8 mm.
ART. N. 1486 - 12 mm.
Colonnine in legno per navi antiche.



CAMPANE

ART. N. 1491 - Ø 6 mm.
Campana in metallo brunito.



LANTERNE ANTICHE

ARTICOLO N. 1496



Altezza 40 mm.
In metallo brunito con vetro riflettente rosso.

MATASSINE PER SARTIAME

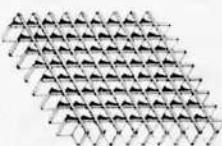
ART. N. 1505 - 0,3 x 30 mt.
ART. N. 1506 - 0,5 x 20 mt.
ART. N. 1507 - 1 x 10 mt.

Filo per sartiamo di forte resistenza. Ottimo per lavori inerenti al modellismo navale ed anche aereo (cavi comando, legature).



PAIOLATO

ARTICOLO N. 1512 - 24 pezzi
ARTICOLO N. 1513 - 40 pezzi
ARTICOLO N. 1514 - 24 pezzi montato



In legno di noce ottima esecuzione.

PASSACAVI

ARTICOLO N. 1521 - 4 x 15 mm.
ARTICOLO N. 1522 - 5 x 20 mm.
ARTICOLO N. 1523 - 6 x 25 mm.



In metallo per navi moderne.

SCALE

ARTICOLO N. 1551

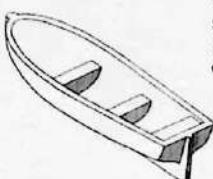
12 x 123 mm. - 3 pezzi
3 scalette da montare per una lunghezza totale di cm. 37. Spalle e gradini pronti per il montaggio. In legno di noce.



SCIALUPPE

ARTICOLO N. 1555 - Lungh. 96 mm.

Largh. 32 mm.
Scialuppa in legno plastico di ottima forma. Per navi antiche e moderne.

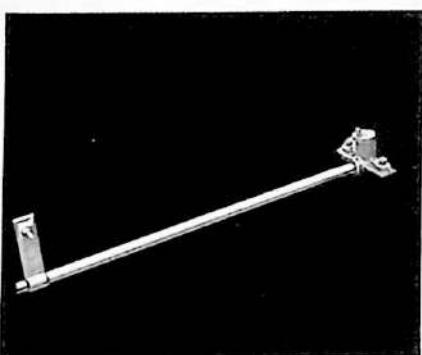


SPINGARDA CON SUPPORTO

ARTICOLO N. 1561 - Lungh. 25 mm.

Canna di metallo brunito. Smontabile dal supporto.





**Albero per entrobordo
5-10 cc.**

Articolo N. 1601

Complesso formato dal supporto albero in ottone, albero in acciaio inox con tubo, bronzina e supporto nylon con serbatoio lubrificante.
Ø 5 x 320 mm.
Filetto elica 5MA

**Supporto antenna
smontabile**

Articolo N. 1602

Vite con nottolino smontabile e molla di arresto.
Sul nottolino si salda una barretta in filo acciaio da 0.8 come antenna.



Ganci bloccaggio

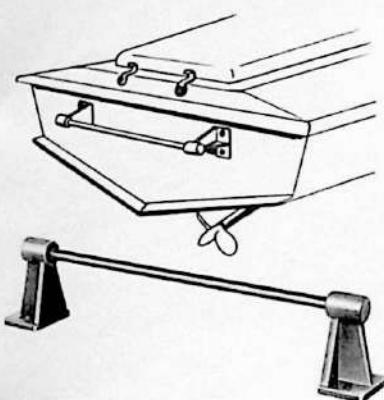
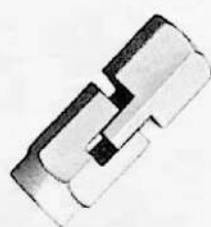
Articolo N. 1603

In durall.
Servono per trattenere molle o elasticci per il bloccaggio di capottine motore, vani radio, ecc.
mm. 6 x 20.

Giunto scorrimento

Articolo N. 1604

Giunto a scorrimento per unione albero-elica-motore.
In materiale speciale con filettatura interna Ø 5 MAX.



**Maniglia per
entrobordi ed
idroscivolanti**

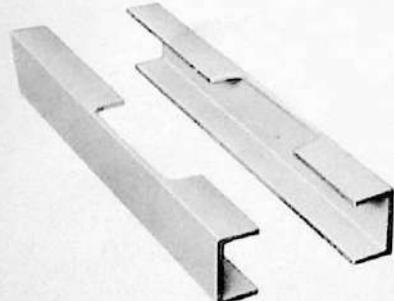
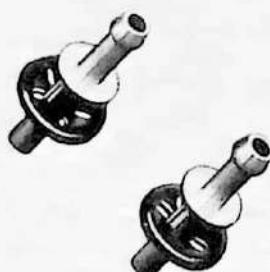
Articolo N. 1605

Maniglia in barra d'acciaio a 4 mm.
Supporti in nylon, da collocare a poppa per trattenere modelli navali con potenti motori a scoppio.

Prese rifornimento

Articolo N. 1606

Prese in ottone per rifornimento, aria dei serbatoi e circolazione acqua di raffreddamento. Complete di rondella bloccaggio.
Per Modelli aerei e navali.
Ø mm. 4 x 25.



Supporto motore

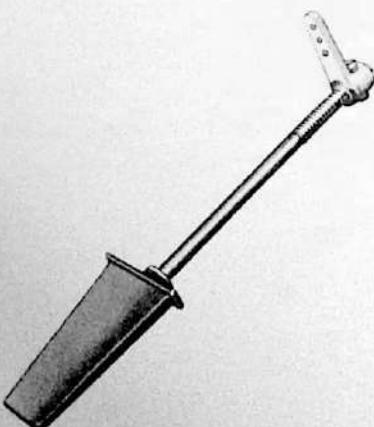
Articolo N. 1608

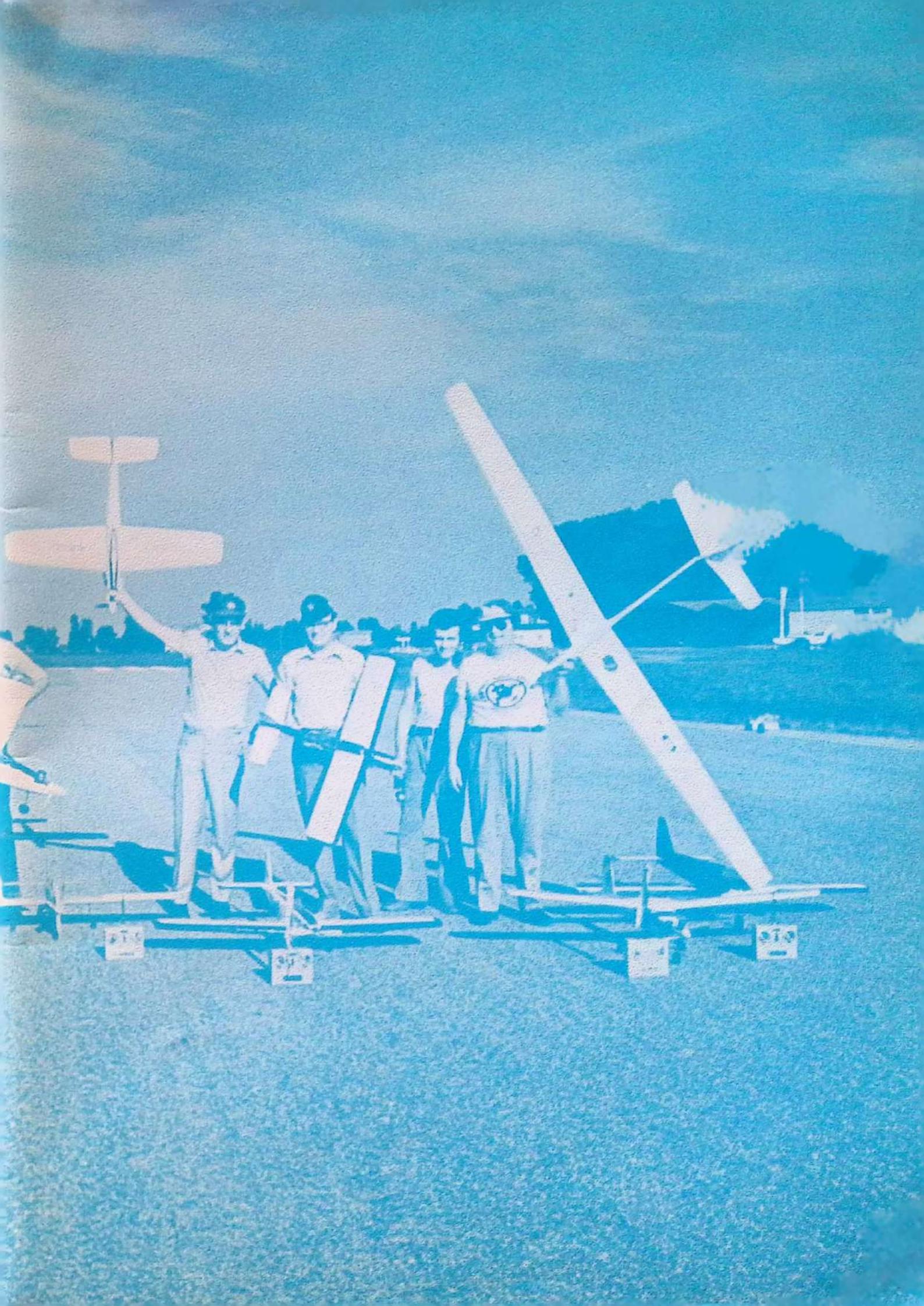
In alluminio profilato esterno. Per motori da 5 a 10 cc.
mm. 2 x 15 x 25 x 175.

Timone per entrobordo

Articolo N. 1609

Timone in nylon completo di asse in acciaio da 4 mm.
Tubo ottone e molla di registro.
Leva regolabile in nylon. Timone mm. 20 x 30 x 55.
Lunghezza asse escluso timone mm. 110.





PRODOTTI « AVIOMODELLI » - VIA SESTO, 46 (Zona Industriale) - CREMONA - ITALY

