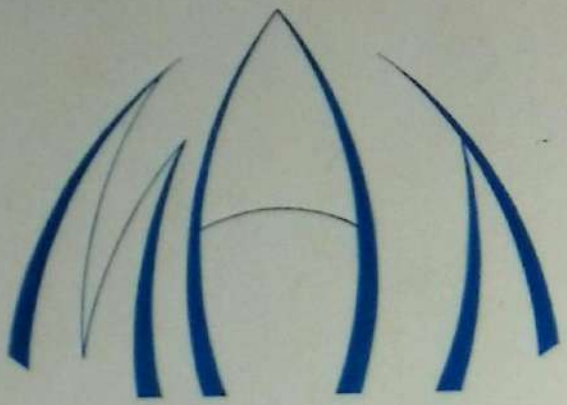


MODELLISMO AEREO TRADIZIONALE

Ditta DI MUZIO

Corso Marrucino, 188 - Tel. (0871) 64934 - 67101

66100 **CHIETI**

PROGETTI DI AEROMODELLI
RIPRODUZIONI IN SCALA

Codice Fiscale DMZ LRT 13M21 C632Y
Partita I.V.A. 00277600698

Tip. TEATE - Chieti - Via Cauta, 11

MODELLISMO AEREO TRADIZIONALE

DITTA: DI MUZIO

Corso Marrucino, 188 - 66100 CHIETI

Telefono: 0871/64934 - 0871/67101 (abitazione)
(Negozio chiuso il giovedì pomeriggio e festivi)

PROGETTI PER LA COSTRUZIONE DI AEROMODELLI - RIPRODUZIONI IN SCALA
VENDITA PER CORRISPONDENZA IN CONTRO ASSEGNO POSTALE (si paga al portalettere)

PREZZI AL PUBBLICO

Validità dal 1° Gennaio al 31 Dicembre 1979

La prima misura in centimetri (cm.) è l'apertura alare, la seconda in centimetri cubici (c.c.) è la cilindrata del motore o dei motori da montare, la terza in metri quadrati (mq.) è la superficie totale del progetto, infine il prezzo.

Tutti gli aeromodelli sono predisposti per il volo vincolato circolare, però quelli preceduti dall'asterisco (*) sono adatti anche al volo radio comandato.

	cm.	c. c.	mq.	Lire
(*) FIAT G. 50 FRECCIA (piccolo)	113	da 5 a 8	2,00	7.500
(*) FIAT G. 50 FRECCIA (grande)	164	10	2,46	10.500
FIAT G. 55 CENTAURO	126	da 5 a 8	2,40	8.500
(*) MACCHI C. 200 SAETTA	140	10	2,02	10.500
(*) MACCHI MC. 202 FOLGORE	154	10	2.17	10.000
MACCHI MC. 205 VELTRO	106	da 2,5 a 5	1,06	4.000
CAPRONI REGGIANE 2.000 FALCO	119	da 2,5 a 5	2,00	6.000
(*) CAPRONI C.A.B. 135 (bimotore)	171	Due da 10	3,38	16.500
BREDA Ba. 88 LINCE (bimotore)	152	Due da 5 a 8	2,48	8.500
(*) SAVOIA MARCHETTI SM. 79 SPARVIERO (trimot.)	181	Tre da 5 a 8	3,68	19.000
(*) S.A.I. AMBROSINI 207	145	10	1,90	10.500
(*) ANSALDO S.V.A. (biplano)	116	da 2,5 a 5	1,60	10.500
MESSERSCHMITT Bf. 109	123	da 5 a 8	2,24	8.000
JUNKERS Ju. 87 B STUKA	124	da 5 a 8	2,24	8.000
HAWKER HURRICANE	123	da 5 a 8	1,60	6.500
(*) DE HAVILLAND TIGER MOTH (biplano)	149	da 5 a 8	3,08	16.000
N. A. MUSTANG P-51-B	121	da 5 a 8	2,51	8.000
(*) BOEING B-29 SUPERFORTRESS (quadrimotore)	298	Quattro da 7,5	8,60	[illegible] 29.000
NAKAJIMA B-6-N	132	da 8 a 10	2,00	8.000
POLIKARPOV I-16 RATA	132	10	2,29	8.000

Chi è interessato all'acquisto dei progetti scriva o telefoni; le spedizioni vengono effettuate subito.
Le spese di spedizione sono a carico del richiedente e vengono aggiunte alla somma totale.

NOTE E CONSIDERAZIONI

M.A.T. (titolo in copertina = Modellismo Aereo Tradizionale).

Il titolo sta a significare che tutti i modelli qui presentati hanno una struttura in legno di balsa e compensato, assolutamente senza plastica stampata o poliestere espanso

La costruzione di questi aerei è impegnativa perciò indicata a tutti gli aeromodellisti che non hanno fretta e che intendono riscoprire il gusto del modellismo vecchio stile, per intenderci, quello che si è praticato fino a circa un decennio fa.

Far volare un modello prefabbricato, cioè con tutti i pezzi già sagomati, prefiniti e pre-tutto dalle ditte modellistiche è senz'altro sbrigativo e non offre sorprese negative al momento del collaudo. L'autore di questi progetti non la pensa assolutamente così e stimola tutti gli appassionati di questa meravigliosa attività a tornare al genuino, al Modellismo Aereo Tradizionale.

L'aeromodellismo non è solo pilotaggio ma soprattutto costruzione per gradi, « conquista » del proprio modello.

E' opportuno fare un passo indietro, riassettare il proprio angolo di lavoro (in genere consistente in verande, garages sotto casa, solai e, per i più fortunati, in una stanza libera di casa ma sempre e comunque laboratorio meraviglioso), collocare su una parete libera il progetto che si intende studiare e, dopo averci preso abbastanza confidenza preparare tutto il materiale e utensili occorrenti. Dopo aver ritagliato ad arte ogni singolo pezzo (rifinendo in maniera impeccabile anche i fori interni di alleggerimento) si passa all'assemblaggio che è per molti una delle fasi più interessanti perché l'insieme delle centinaia di componenti già prelude alla sagoma che verrà. La copertura totale a listelli o a fogli di balsa, seguìta da numerose carteggiature (con carta abrasiva a grana sempre più fine) e la accurata pitturazione completano il lavoro.

Tanto tempo è stato quindi dedicato alla propria creatura ma ne è valsa la pena!

Nel vederlo decollare, volare (l'aereo costruito interamente da sé) si può solo provare una gioia incomparabile!!

Per i più esperti far volare un plurimotore radiocomandato è cosa fattibile e naturalmente di enorme soddisfazione ma per molti altri ciò può sembrare cosa inattuabile e difficile; il suggerimento che l'autore dà a questi ultimi è di provare a pilotare (costruendoselo) uno di questi bei modelloni (BR-20 - SM-79 - B-29 - CAB-135 eccetera) non con Radio C. bensì semplicemente a volo vincolato circolare! Non si creda che questo tipo di pilotaggio sia per « bimbi », tutt'altro se alla manopola c'è un aereo che a terra pesa dai 4 ai 9 chili; il volo di questi colossi è imponente, la quota che raggiungono è notevole (infatti i cavi sono lunghi dai 22 ai 26 metri,

e spessi 0,6 mm.), da considerare in ultimo anche il vantaggio economico. Per i modelli di grosse dimensioni adatti al V.V.C. sono consigliati cavi d'acciaio da 0,5 o 0,6 mm.; questi non sono reperibili presso negozi di modellismo ma solo presso quelli di ferramenta.

Vita e salute permettendo, l'autore spera e intende in futuro di continuare a progettare altri modelli di aerei con preferenza a quelli italiani della 2ª G.M., augurandosi di trovare incoraggiamento e sprone da parte di quanti la pensano come lui.

Queste riproduzioni sono perfettamente in scala con gli originali dell'epoca, corredati da ogni più piccolo dettaglio.

Ogni progetto (su carta eliografica pesante) contiene le tre viste in grandezza naturale, scala 1: 1 del modello, (di fianco, di fronte e dall'alto) con tutte le numerosissime componenti interne ben visibili e, nel caso dei biplani, c'è anche la quarta proiezione dal basso; inoltre, (sempre in grandezza naturale) sono riportate tutte le ordinate, centine, longheroni, bordi eccetera.

Numerose, ampie e chiare sono le didascalie con l'indicazione del materiale da usare per ogni singolo pezzo, come e dove assemblarli oltre a tanti consigli per ottenere al massimo una costruzione scorrevole e piacevole.

Nelle pagine che seguono sono riportate le foto e le caratteristiche salienti di ciascun modello, utili per una scelta oculata sull'acquisto da fare

Il presente catalogo viene fornito previo invio di Lire 2.900 (anche in francobolli) o anche in contro assegno postale (pagando al portalettere).

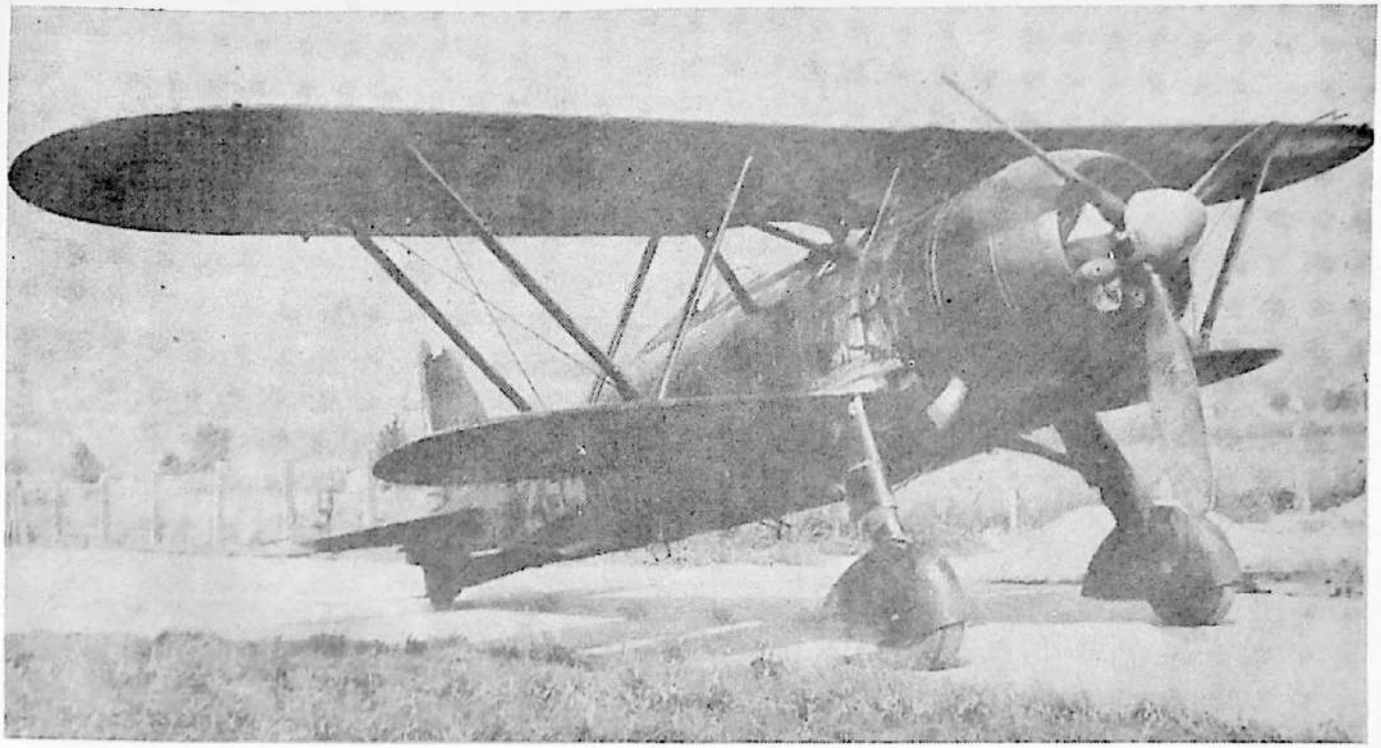
Le richieste dei progetti possono pervenire a mezzo posta o telefonicamente e le spedizioni avvengono in contro assegno postale.

Inoltrare le richieste a :

Ditta: DI MUZIO

Corso Marrucino, 188 - 66100 CHIETI

Telefono (0871) 64934 - 67101



FIAT CR. 42 FALCO (piccolo)

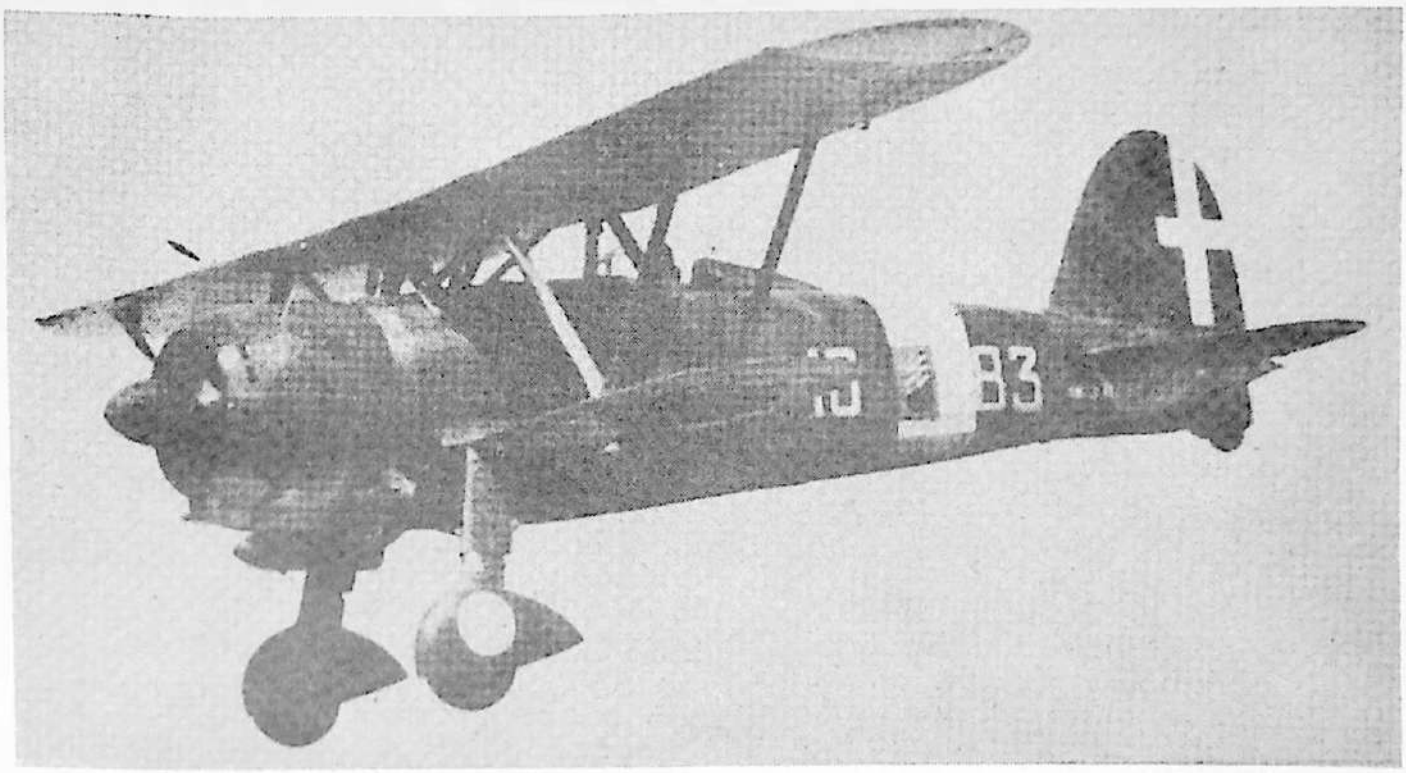
Biplano - caccia bombardiere italiano della 2" Guerra Mondiale

Riproduzione fedele in scala 1 : 8.
Apertura alare cm. 121.
Motore consigliato: da 5 a 8 c.c.
Adatto per volo radio comandato (3/6 - 4/8 canali).
Predisposto per volo vincolato circolare (17-20 mt. di cavi da 0,3 mm.).
Superficie del disegno mq. 3.30 (cm. 110 x 300 - foglio unico).
Progetto di chiara interpretazione, curato in ogni più piccolo dettaglio.
La costruzione del modello è impegnativa e laboriosa ma di grandissima soddisfazione.
Ampie spiegazioni sul procedimento di costruzione e uso dei materiali.
Completo e accurato schema di colorazione.
La struttura è totalmente in legno di balsa e compensato (niente plastica stampata o poliestere espanso).
Fusoliera con 27 ordinate in compensato, tutte scontornate

(dove è necessario) per ottenere il massimo in leggerezza e robustezza.
Comodo accesso al motore per mezzo di un cofano ribaltabile o asportabile.
I flabelli di scarico gas motore sono realmente funzionanti.
Le ali sono centinate (n. 107 centine in balsa da 2 mm., per l'ala superiore, per quella inferiore e alettoni). Per volo vincolato circolare gli alettoni vanno incollati alle ali.
Piani di coda centinati (n. 39 centine in balsa da 2 mm).
Copertura delle ali, alettoni e piani di coda in carta seta.
Copertura fusoliera in balsa da 2 mm. tranne che per il tratto poppiero che è in carta seta su una fitta listellatura incastrata alle ordinate.
Ala superiore smontabile per un agevole trasporto.
Pantaloni dei carrelli (riprodotti in ogni dettaglio) composti dall'insieme di 23 pezzi in balsa e compensato. (Niente plastica stampata).
Questa riproduzione è di grandissimo effetto estetico; volo lento, stabile e di facile pilotaggio.
Nel progetto sono disegnate in grandezza naturale (scala 1 : 1 del modello) le quattro viste (di fianco, di fronte, dall'alto e dal basso) con tutte le numerose componenti interne ben visibili; inoltre, pure in grandeza naturale, tutte le ordinate, centine, longheroni eccetera.

COSTO DEL PROGETTO: LIRE 13.000

(valevole fino al 31 Dicembre 1980).



FIAT CR. 42 FALCO (grande)

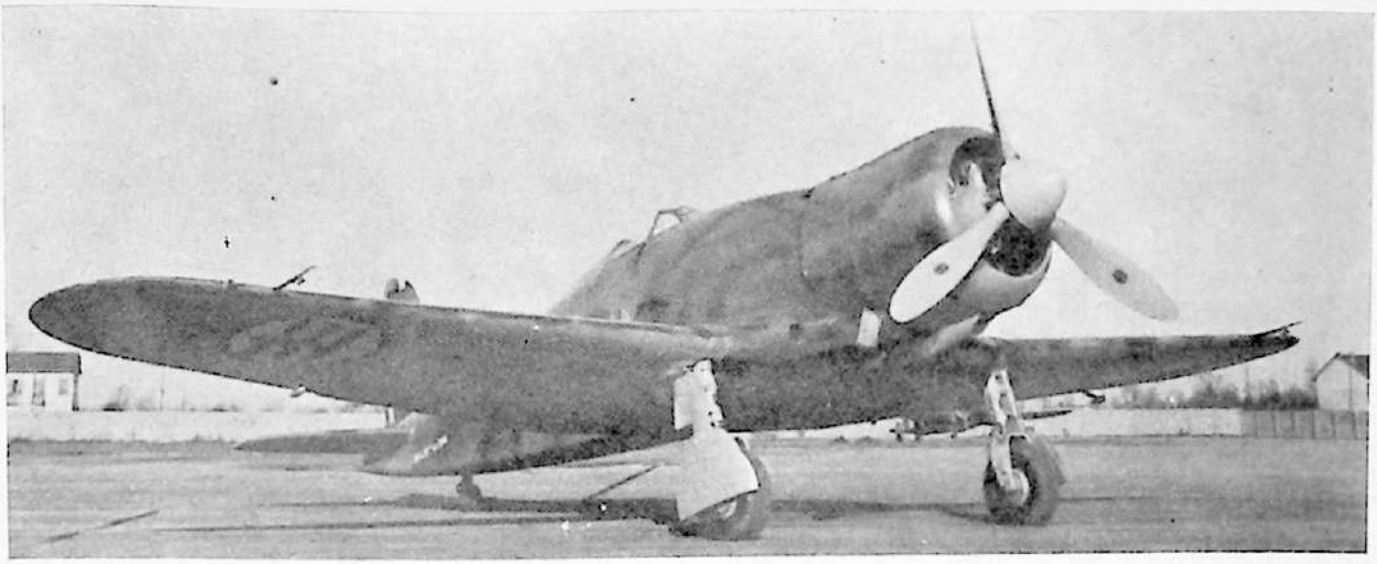
Biplano - caccia bombardiere italiano della 2ª Guerra Mondiale

Riproduzione fedele in scala 1 : 5,9.
Apertura alare cm. 164.
Motore consigliato: da 10 a 12 c.c.
Adatto per volo radio comandato (4/8 canali).
Predisposto per volo vincolato circolare (20 metri di cavi da 0,5 mm.).
Superficie del disegno mq. 5.00 (cm. 110 x 455 - foglio unico).
Progetto di chiara interpretazione, curato in ogni più piccolo dettaglio.
La costruzione del modello è impegnativa e laboriosa; è consigliato solo agli esperti e agli aeromodellisti che non hanno fretta.
Ampie spiegazioni sul procedimento di costruzione e uso dei materiali.
Completo e accurato schema di colorazione.
La struttura è completamente in legno di balsa e compensato.
Fusoliera con 31 ordinate in compensato, tutte scontornate (dove

è necessario) per ottenere il massimo in leggerezza e robustezza.
Comodo accesso al motore per mezzo di un cofano ribaltabile o asportabile.
I flabelli di scarico gas motore sono realmente funzionanti.
Le ali sono centinate (n. 107 centine in balsa da 3 mm., per l'ala superiore, per quella inferiore e alettoni). Per volo vincolato circolare, gli alettoni vanno incollati alle ali.
Piani di coda centinati (n. 35 centine in balsa da 3 mm.).
Copertura delle ali, alettoni e piani di coda in carta seta.
Copertura fusoliera in balsa dura da 2 mm. oppure in balsa tenera da 3 mm., tranne che per il tratto poppiero (dall'abitacolo alla coda) che è in carta seta su una fitta listellatura incastrata alle ordinate.
Ala superiore smontabile per un agevole trasporto.
Pantaloni dei carrelli, riprodotti in ogni dettaglio, composti ciascuno dall'insieme di 23 pezzi in balsa e compensato (niente plastica stampata).
Riproduzione eccellente, superba; volo lento, stabile e di facile pilotaggio.
Nel progetto sono disegnate in grandezza naturale (scala 1 : 1 del modello) le quattro viste (di fianco, di fronte, dall'alto e dal basso) con tutte le numerose componenti interne ben visibili, inoltre, pure in grandezza naturale, tutte le ordinate, centine, longheroni eccetera.

COSTO DEL PROGETTO: LIRE 19.000

(valevole fino al 31 Dicembre 1980).



FIAT G. 50 FRECCIA (piccolo)

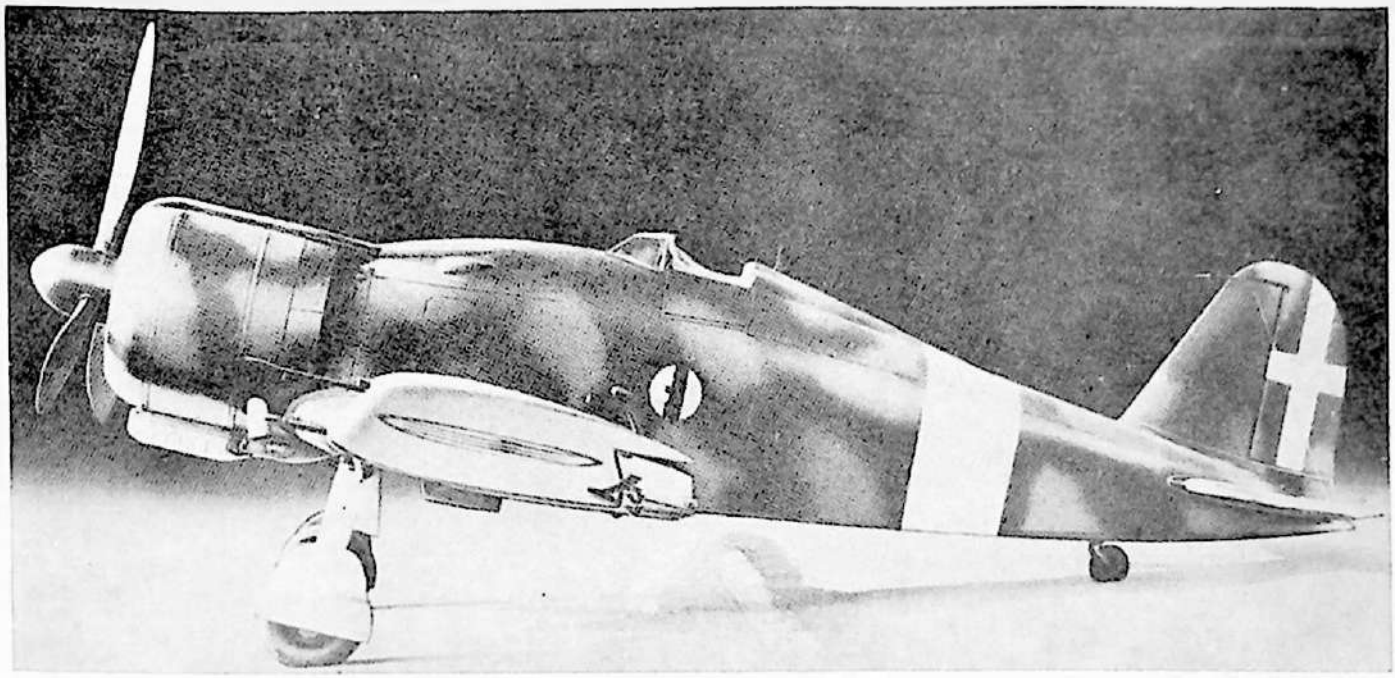
Caccia e bombardiere italiano della 2" Guerra Mondiale

Riproduzione fedele in scala 1 : 9,7.
Apertura alare cm. 113.
Motore consigliato: da 5 a 8 c.c.
Adatto al volo radio comandato (3/6 - 4/8) canali).
Predisposto per il volo vincolato circolare (15-19 metri di cavi da 0,3 mm.).
Superficie del disegno mq. 1.50 (cm. 75 x 200 - foglio unico)
Progetto di facile e chiara interpretazione, curato in ogni più piccolo dettaglio.
La costruzione del modello è impegnativa ma non difficile.
Ampie spiegazioni sul procedimento di costruzione e uso dei materiali.
Completo e accurato schema di colorazione.
La struttura è completamente in legno di balsa e compensato.
Fusoliera con 19 ordinate in compensato, tutte scontornate (dove è necessario) per ottenere il massimo in leggerezza e robustezza.
Le ali sono centinate (n. 24 centine in balsa da 2 mm.) Flaps snodati in balsa tenera sagomata; per volo vincolato circolare i flaps vanno incollati alle ali.
Piani di coda con anima in compensato alleggerito e guance in balsa tenera sagomata.

Copertura totale in balsa da 2 mm.
Carrelli riprodotti fedelmente con chiare e ampie spiegazioni per la realizzazione.
Nel progetto sono disegnate in grandezza naturale (scala 1 : 1 del modello) le tre viste (di fianco, di fronte e dall'alto) con tutte le numerose componenti interne ben visibili, inoltre, pure in grandezza naturale, tutte le ordinate, centine, longheroni eccetera.
Modello di grandissimo effetto estetico. Volo veloce e realistico.

COSTO DEL PROGETTO: LIRE 7.500

(valevole fino al 31 Dicembre 1980).



FIAT G. 50 FRECCIA (grande)

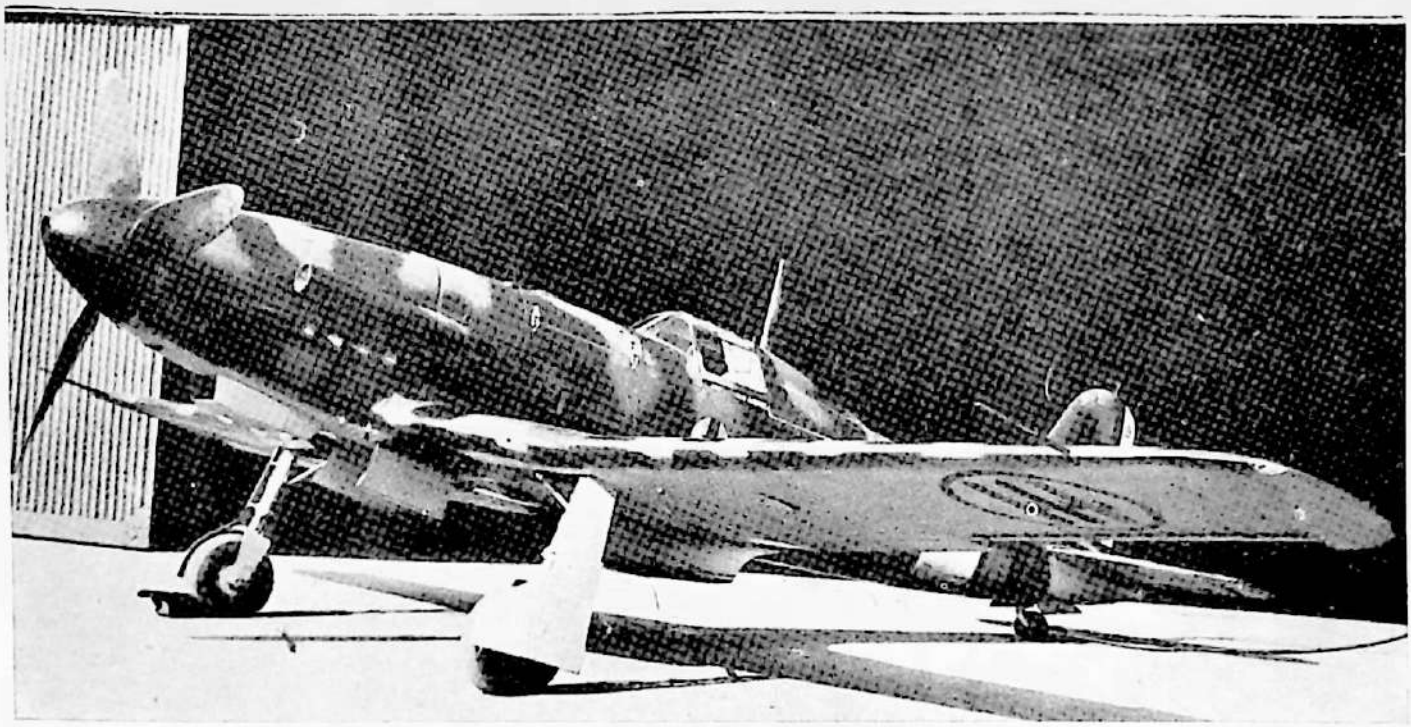
Caccia e bombardiere italiano della 2ª Guerra Mondiale

Riproduzione fedele in scala 1 : 6,7.
Apertura alare cm. 164.
Motore consigliato: da 10 a 12 c.c.
Elica in scala: 16/4 - 16/6 = 40 cm. (Il prototipo ha volato anche con elica 12/6 = 30 cm.).
Adatto per volo radio comandato (4/8 canali).
Predisposto per volo vincolato circolare (18-22 metri di cavi da 0,5 mm.).
Superficie del disegno mq. 2.62 (cm. 75 x 350 - foglio unico).
Progetto di chiara interpretazione, curato in ogni più piccolo dettaglio.
La costruzione del modello è impegnativa ma di grande soddisfazione.
Ampie spiegazioni sul procedimento di costruzione e uso dei materiali.
Completo e accurato schema di colorazione.
La struttura è completamente in legno di balsa e compensato.
Fusoliera con 24 ordinate in compensato, tutte scontornate

(dove è necessario) per ottenere il massimo in leggerezza e robustezza.
Comodo accesso al motore per mezzo di un cofano ribaltabile o asportabile.
Le ali sono centinate (n. 42 centine in balsa da 3 mm. comprese quelle che compongono gli alettoni), per volo vincolato circolare gli alettoni vanno incollati alle ali.
Piani di coda centinati (n. 42 centine in balsa da 2 mm.).
Copertura totale in balsa dura da 2 mm. oppure in balsa tenera da 3 mm.
Carrelli riprodotti in ogni dettaglio con ampie spiegazioni per la realizzazione.
Nel progetto sono disegnate in grandezza naturale (scala 1 : 1 del modello) le tre viste (di fianco, di fronte e dall'alto) con tutte le numerose componenti interne ben visibili, inoltre, pure in grandezza naturale, tutte le ordinate, centine, longheroni eccetera.
Modello di grandissimo effetto estetico. Volo veloce e realistico

COSTO DEL PROGETTO: LIRE 10.500

(valevole fino al 31 Dicembre 1980).



FIAT G. 55 CENTAURO

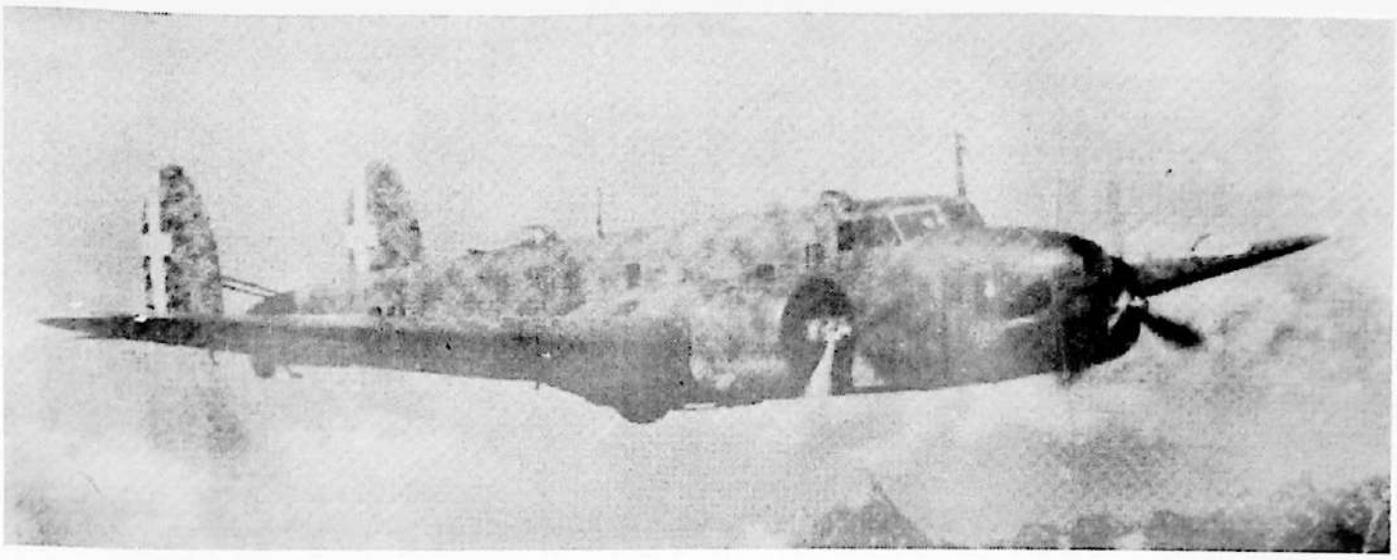
Caccia italiano della 2ª Guerra Mondiale

Riproduzione fedele in scala 1 : 9,4.
Apertura alare cm. 126.
Motore consigliato: da 5 a 8 c.c.
Predisposto solo per il volo vincolato circolare (15 - 20 metri di cavi da 0,3 mm.).
Superficie del disegno mq. 2.47 (cm. 78 x 292 - foglio unico).
Progetto di chiara interpretazione, curato in ogni più piccolo dettaglio.
La costruzione del modello è laboriosa ma scorrevole e di grande soddisfazione.
Ampie spiegazioni sul procedimento di costruzione e uso dei materiali.
Completo e accurato schema di colorazione.
La struttura è completamente in legno di balsa e compensato.
Fusoliera con 36 ordinate in compensato, tutte scontornate

(dove è necessario) per ottenere il massimo in leggerezza e robustezza.
Le ali sono centinate (n. 18 centine in balsa da 2 mm.).
Piani di coda centinati (n. 21 centine in balsa da 2 mm.).
Copertura totale in balsa da 1,5 mm.
Carrelli riprodotti accuratamente con ampie spiegazioni per la realizzazione.
Nel progetto sono disegnate in grandezza naturale (scala 1 : 1 del modello) le tre viste (di fianco, di fronte e dall'alto) con tutte le numerose componenti interne ben visibili, inoltre, pure in grandezza naturale, tutte le ordinate, centine, longheroni eccetera.
Riproduzione snella e filante. Volo spettacolare specie con cavi molto lunghi (20 metri).

COSTO DEL PROGETTO: LIRE 8.500

(valevole fino al 31 Dicembre 1980).



FIAT BR. 20 CICOGNA

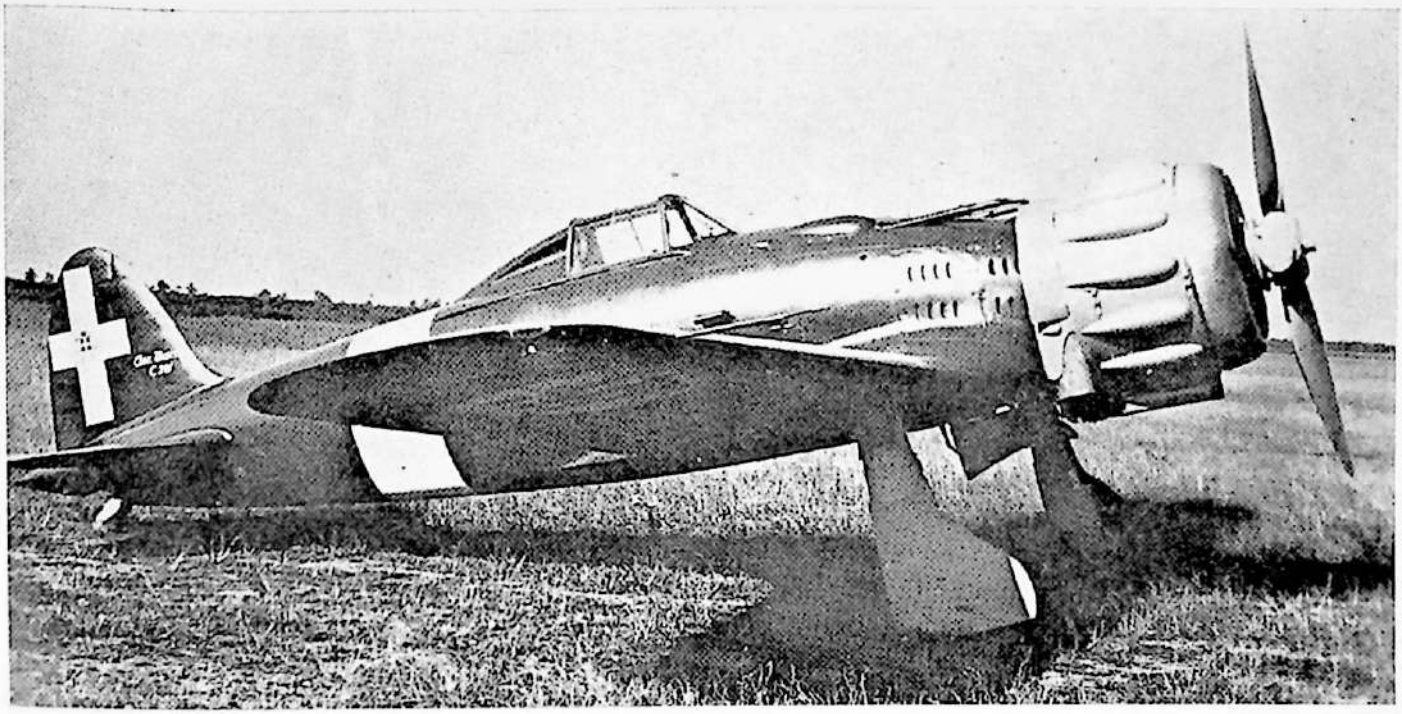
Bimotore - Bombardiere italiano della 2" Guerra Mondiale

Riproduzione fedele in scala 1 : 8,5.
Apertura alare cm. 255.
Motori consigliati: due da 10 c.c.
Adatto per volo radio comandato (4/8 - 5/10 canali).
Predisposto e raccomandato per volo vincolato circolare (18-22 metri di cavi da 0,6 mm.).
Superficie del disegno mq. 8.90 (due fogli: cm. 110 x 400 - cm. 110 x 410).
Progetto di chiara interpretazione curato in ogni più piccolo dettaglio.
La costruzione del modello è impegnativa ma di grande soddisfazione.
Ampie spiegazioni sul procedimento di costruzione e uso dei materiali.
Completo e accurato schema di colorazione.
La struttura è totalmente in legno di balsa e compensato.
Fusoliera con 57 ordinate in compensato, tutte scontornate (dove è necessario) per ottenere il massimo in leggerezza e robustezza.
Comodo accesso ai motori e al gruppo radio per mezzo di cofani ribaltabili o estraibili.

I flabelli di scarico gas motore sono realmente funzionanti.
Le ali sono centinate (n. 40 centine in compensato da 3 mm. adeguatamente alleggerite, comprese quelle che compongono i flaps e gli alettoni). Per V.V.C. gli alettoni e i flaps vanno incollati alle ali.
Piani di coda centinati (n. 46 centine in balsa da 3 mm.).
Copertura totale in balsa dura da 2 mm. o in balsa tenera da 3 mm.
Le estremità alari sono smontabili per un agevole trasporto.
Carrelli riprodotti accuratamente con ampie spiegazioni per la realizzazione.
Nel progetto sono disegnate in grandezza naturale (scala 1 : 1 del modello) le tre viste (di fianco, di fronte e dall'alto) con tutte le numerose componenti interne ben visibili, inoltre, pure in grandezza naturale, tutte le ordinate, centine, longheroni eccetera.
Modello imponente, dal notevole effetto estetico. Volo lento, possente e realistico. Solo stabile anche con un solo motore

COSTO DEL PROGETTO: LIRE 29.000 (Prezzo reclame)

(valevole fino al 31 Dicembre 1980).



MACCHI C. 200 SAETTA

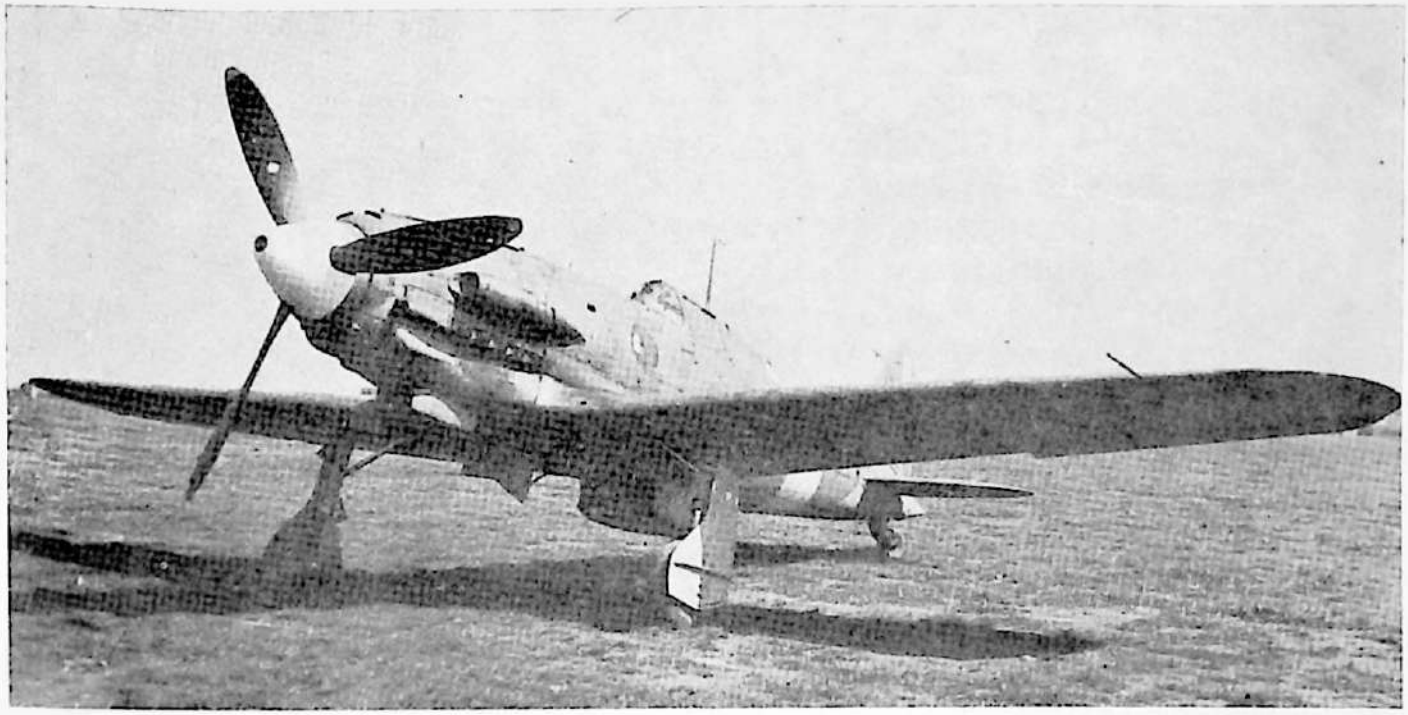
Caccia e bombardiere italiano della 2" Guerra Mondiale

Riproduzione fedele in scala 1 : 7,5.
Apertura alare cm. 140.
Motore consigliato: da 10 a 12 c.c.
Adatto per volo radio comandato (4/8 canali).
Predisposto per volo vincolato circolare (18-22 metri di cavi da 0,5 mm.).
Superficie del disegno mq. 2.02 (cm. 78 x 258 - foglio unico).
Progetto di chiara interpretazione, curato in ogni piccolo dettaglio.
La costruzione del modello è laboriosa ma scorrevole e piacevole.
Ampie spiegazioni sul procedimento di costruzione e uso dei materiali.
Completo e accurato schema di colorazione.
La struttura è totalmente in legno di balsa e compensato.
Fusoliera con 39 ordinate in compensato, tutte scontornate

(dove è necessario) per ottenere il massimo in leggerezza e robustezza.
Comodo accesso al motore e al gruppo radio per mezzo di tre cofani ribaltabili o estraibili.
I flabelli di scarico gas motore sono realmente funzionanti.
Le ali sono centinate (n. 44 centine in balsa da 3 mm., comprese quelle che compongono i flaps e gli alettoni). Per volo vincolato circolare, i flaps e gli alettoni vanno incollati alle ali.
Copertura totale in balsa dura da 2 mm. o in balsa tenera da 3 mm.
Carrelli riprodotti in ogni dettaglio con chiare spiegazioni per la realizzazione.
Nel progetto sono disegnate in grandezza naturale (scala 1 : 1 del modello) le tre viste (di fianco, di fronte e dall'alto) con tutte le numerose componenti interne ben visibili, inoltre, pure in grandezza naturale, tutte le ordinate, centine, longheroni eccetera.
Modello di grandissimo effetto estetico. Volo veloce e realistico.

COSTO DEL PROGETTO: LIRE 10.500

(valevole fino al 31 Dicembre 1980).



MACCHI MC. 202 FOLGORE

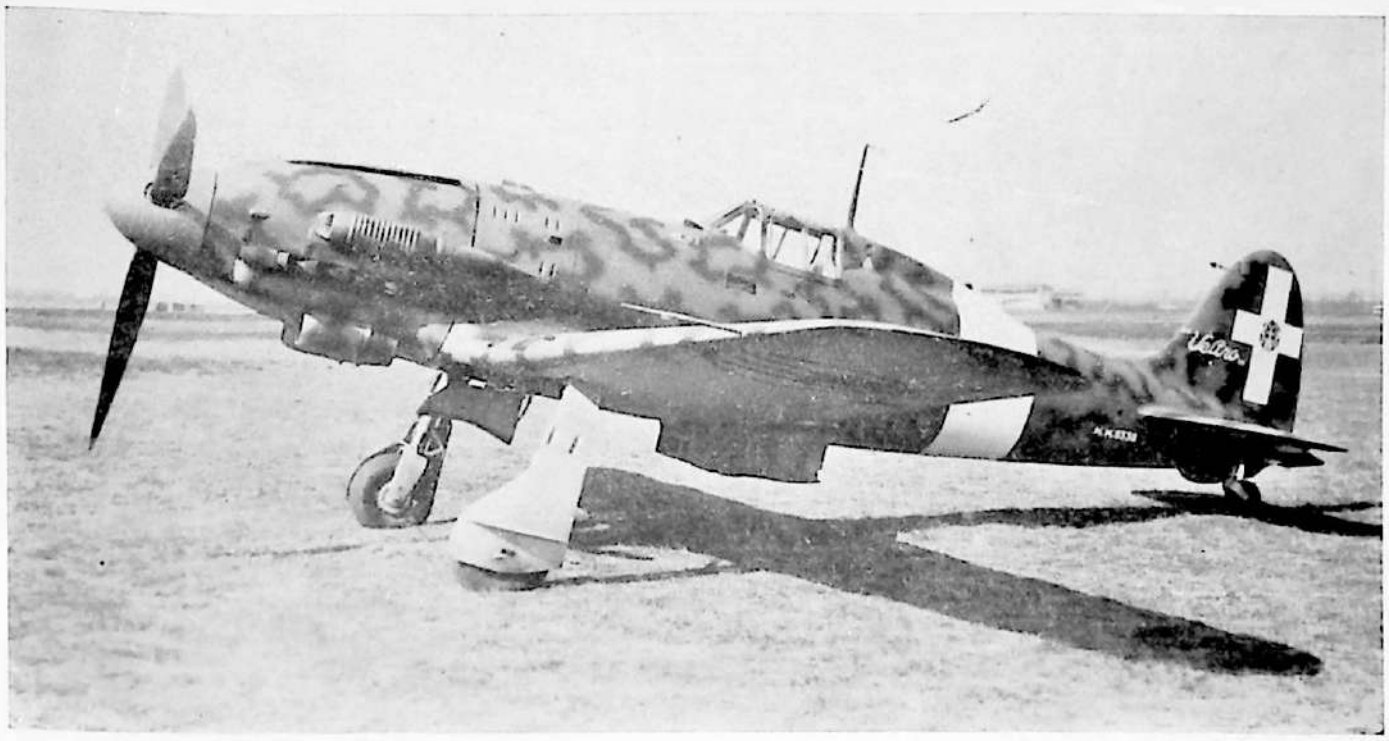
Caccia italiano della 2" Guerra Mondiale

Riproduzione fedele in scala 1 : 6,3.
Apertura alare cm. 154.
Motore consigliato: da 10 a 12 c.c.
Adatto per volo radio comandato (4/8 canali).
Predisposto per volo vincolato circolare (18-22 metri di cavi da 0,5 mm.).
Superficie del disegno mq. 2.57 (cm. 78 x 330 - foglio unico).
Progetto di chiara interpretazione, curato in ogni più piccolo dettaglio.
La costruzione del modello è impegnativa ma non difficile.
Ampie spiegazioni sul procedimento di costruzione e uso dei materiali.
Completo e accurato schema di colorazione.
La struttura è totalmente in legno di balsa e compensato.
Fusoliera con 35 ordinate in compensato, tutte scontornate (dove è necessario) per ottenere il massimo in leggerezza e robustezza.

Comodo accesso al gruppo radio per mezzo di un cofano ribaltabile o estraibile.
Le ali sono centinate (n. 52 centine in balsa da 3 mm., comprese quelle che compongono gli alettoni). (Per V.V.C. gli alettoni vanno incollati alle ali).
Piani di coda centinati (n. 31 centine in balsa da 2 mm.).
Copertura totale in balsa dura da 2 mm. o in balsa tenera da 3 mm.
Carrelli riprodotti in ogni dettaglio con ampie spiegazioni per la realizzazione.
Modello esteticamente eccellente. Volo veloce e realistico.
Nel progetto sono disegnate in grandezza naturale (scala 1 : 1 del modello) le tre viste (di fianco, di fronte e dall'alto) con tutte le numerose componenti interne ben visibili, inoltre, pure in grandezza naturale, tutte le ordinate, centine, longheroni eccetera.

COSTO DEL PROGETTO: LIRE 10.000

(valevole fino al 31 Dicembre 1980)



MACCHI MC. 205 VELTRO

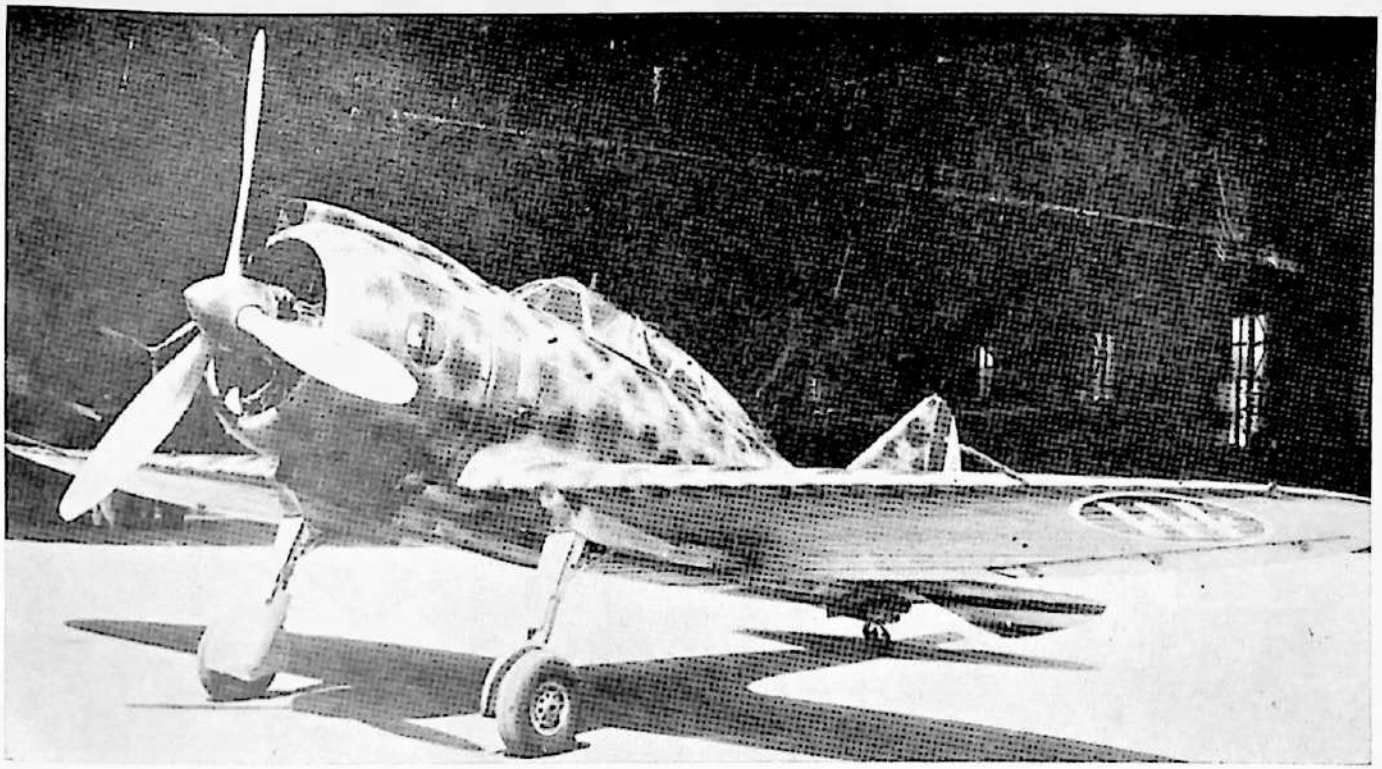
Caccia italiano della 2° Guerra Mondiale

Riproduzione fedele in scala 1 : 10.
Apertura alare cm. 106.
Motore consigliato: da 2,5 a 5 c.c.
Predisposto solo per volo vincolato circolare (14-19 metri di cavi da 0,3 mm.).
Superficie del disegno mq. 1.06 (cm. 78 x 136 - foglio unico).
Progetto di chiara e facile interpretazione, curato in ogni più piccolo dettaglio.
La costruzione del modello è facile e piacevole.
Ampie spiegazioni sul procedimento di costruzione e uso dei materiali.
Completo e accurato schema di colorazione.
La struttura è totalmente in legno di balsa e compensato.
Fusoliera con 17 ordinate in compensato, tutte scontornate (dove è necessario) per ottenere il massimo in leggerezza e robustezza.
Le ali sono centinate (n. 12 centine in balsa da 2 mm.).

Timone verticale centinato, mentre quello orizzontale realizzato da anime in compensato alleggerito e guance in balsa tenera sagomata.
Copertura totale in balsa da 1,5 mm.
Carrelli riprodotti in ogni dettaglio con ampie e complete spiegazioni per la realizzazione.
Nel progetto sono disegnate in grandezza naturale (scala 1:1 del modello) le tre viste (di fianco, di fronte e dall'alto) con tutte le componenti interne ben visibili, inoltre, pure a grandezza naturale, tutte le ordinate, centine, longheroni eccetera.
Elegante riproduzione. Volo veloce. Pilotaggio di grande soddisfazione.
Su « MODELLISTICA » di Aprile '79, è pubblicato il disegno rimpicciolito di questo bel modello con un articoletto di presentazione e breve cronaca sul volo dei due prototipi.

COSTO DEL PROGETTO: LIRE 4.000

(prezzo reclame valevole fino al 31 Dicembre 1980).



CAPRONI REGGIANE 2.000 FALCO

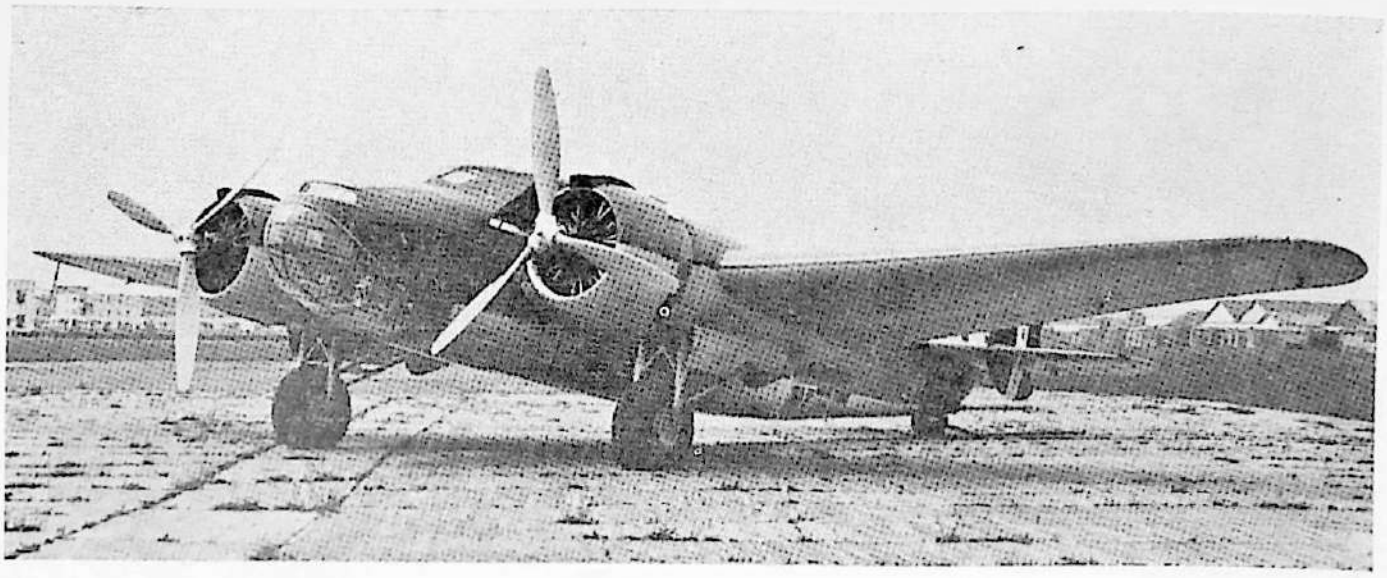
Caccia italiano della 2ª Guerra Mondiale

Riproduzione fedele in scala 1:9,1.
Apertura alare cm. 119
Motore consigliato: da 2,5 a 5 c.c.
Predisposto solo per volo vincolato circolare (15-19 metri di cavi da 0,3 mm.
Superficie del disegno mq. 2.00 (cm. 78 x 254 - foglio unico).
Progetto di chiara interpretazione curato in ogni più piccolo dettaglio.
La costruzione del modello è abbastanza facile.
Ampie spiegazioni sul procedimento di costruzione e uso dei materiali.
Completo e accurato schema di colorazione.
La struttura è totalmente in legno di balsa e compensato.
Fusoliera con 25 ordinate in compensato, tutte scontornate (dove è necessario) per ottenere il massimo in leggerezza e robustezza.
Le ali sono centinate (n. 18 centine in balsa da 2 mm.).

Piani di coda centinati (n. 18 centine in balsa da 2 mm.).
Copertura totale in balsa da 2 mm.
Carrelli riprodotti in ogni dettaglio con ampie spiegazioni per le realizzazione.
Nel progetto sono disegnate in grandezza naturale (scala 1:1 del modello) le tre viste (di fianco, di fronte e dall'alto con tutte le numerose componenti interne ben visibili, inoltre, pure in grandezza naturale, tutte le ordinate, centine, longheroni eccetera.
Modello veloce e manegevole al pilotaggio.

COSTO DEL PROGETTO: LIRE 6.000

(valevole fino al 31 Dicembre 1980).



CAPRONI C.A.B. 135

Nota: CAB = Caproni Aeronautica Bergamasca

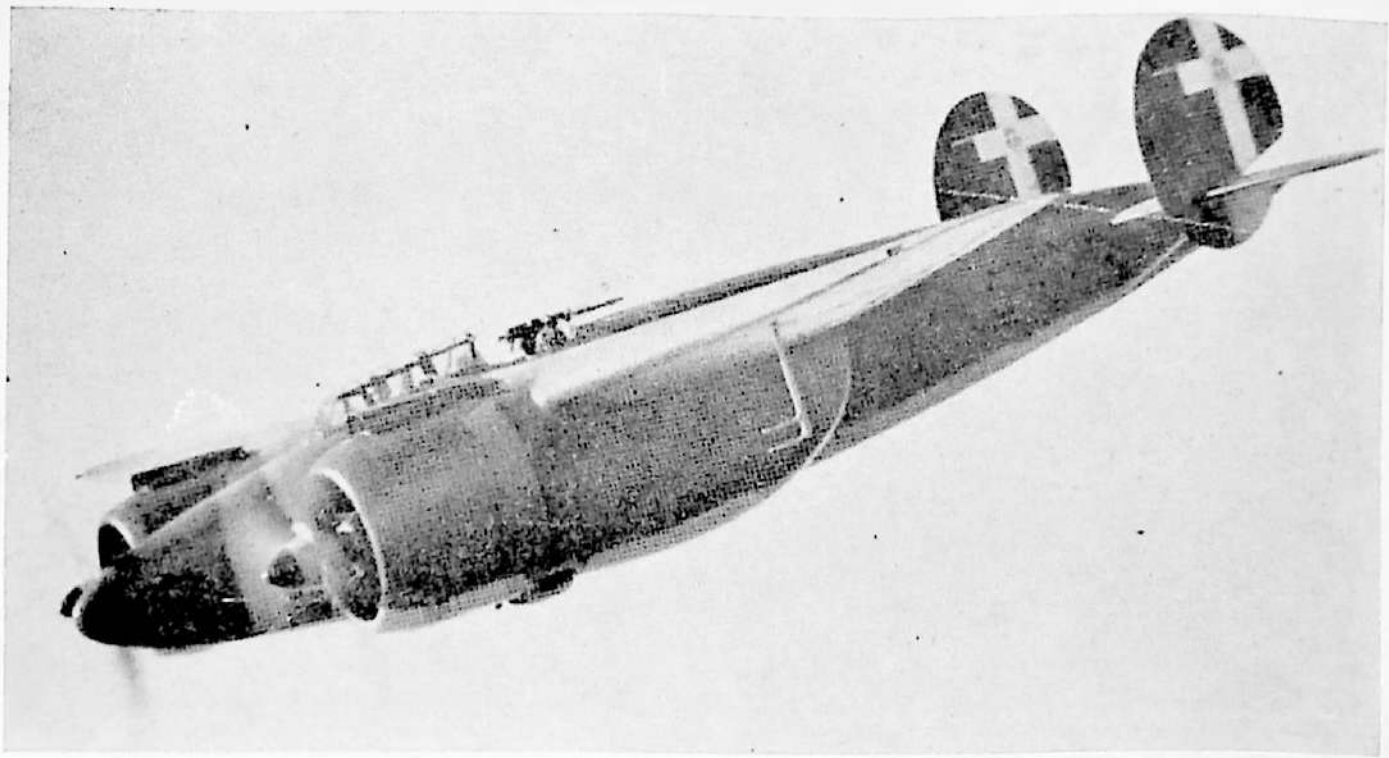
Bimotore - Bombardiere italiano della 2" Guerra Mondiale

Riproduzione fedele in scala 1 : 10,9.
Apertura alare cm. 172.
Motori consigliati: Due da 5 a 8 c.c.
Adatto per il volo radio comandato (4/8 canali).
Predisposto e raccomandato per il volo vincolato circolare (15-22 metri di cavi da 0,5 mm.).
Superficie del disegno mq. 3.38 (cm. 78 x 440 - foglio unico).
Progetto di chiara interpretazione curato in ogni più piccolo dettaglio.
La costruzione del modello è impegnativa e laboriosa ma di grande soddisfazione.
Ampie spiegazioni sul procedimento di costruzione e uso dei materiali.
Completo e accurato schema di colorazione.
La struttura è totalmente in legno di balsa e compensato.
Fusoliera con 52 ordinate in compensato (comprese quelle che compongono le tre ampie sfinestrature: anteriore, dorsale e ventrale), ordinate scontornate (dove è necessario) per ottenere il massimo in leggerezza e robustezza.
Le ali sono centinate (n. 52 centine in balsa da 3 mm. comprese

quelle che compongono gli alettoni). (Per V.V.C. gli alettoni vanno incollati alle ali).
Piani di coda centinati (n. 32 centine in balsa da 2 mm.).
Copertura totale in balsa dura da 2 mm. o in balsa tenera da 3 mm.
Carrelli riprodotti fedelmente con ampie spiegazioni per la realizzazione.
Nel progetto sono disegnate in grandezza naturale (scala 1 : 1 del modello) le tre viste (di fianco, di fronte e dall'alto) con tutte le numerose componenti interne ben visibili, inoltre, pure in grandezza naturale, tutte le ordinate, centine, longheroni eccetera.
Bellissima riproduzione dal volo lento e imponente; molto stabile anche con un solo motore

COSTO DEL PROGETTO: LIRE 16.500

(valevole fino al 31 Dicembre 1980).



BREDA Ba. 88 LINCE

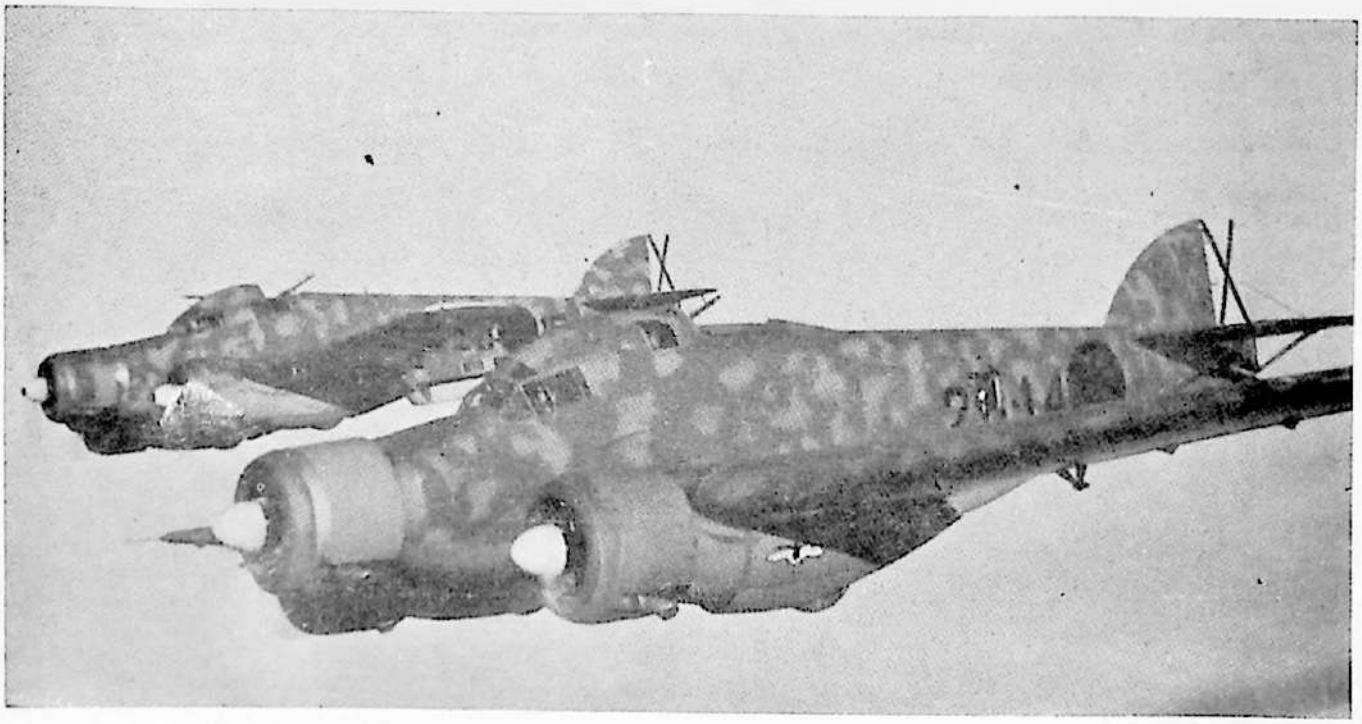
Bimotore - Caccia bombardiere italiano della 2° Guerra Mondiale

Riproduzione fedele in scala 1 : 10.
Apertura alare cm. 152.
Motori consigliati: due da 5 a 8 c.c.
Predisposto solo per volo vincolato circolare (17-22 metri di cavi da 0,5 mm.).
Superficie del disegno mq. 2.48 (cm. 78 x 318 - foglio unico).
Progetto di chiara interpretazione, curato in ogni più piccolo dettaglio.
La costruzione del modello è impegnativa ma non difficile.
Ampie spiegazioni sul procedimento di costruzione e uso dei materiali.
Completo e accurato schema di colorazione.
La struttura è totalmente in legno di balsa e compensato.
Fusoliera con 23 ordinate in compensato, tutte scontornate (dove è necessario) per ottenere il massimo in leggerezza e robustezza.

Le ali sono centinate (n. 13 centine in balsa da 3 mm.).
Piani di coda centinati (n. 38 centine in balsa da 2 mm.).
Copertura totale in balsa dura da 2 mm. o in balsa tenera da 3 mm.
Carrelli riprodotti accuratamente con ampie spiegazioni per la realizzazione.
Bella riproduzione. Volo veloce e realistico.
Nel progetto sono disegnate in grandezza naturale (scala 1 : 1 del modello) le tre viste (di fianco, di fronte e dall'alto) con tutte le numerose componenti interne ben visibili, inoltre, pure in grandezza naturale, tutte le ordinate, centine, longheroni eccetera.

COSTO DEL PROGETTO: LIRE 8.500

(valevole fino al 31 Dicembre 1980).



SAVOIA MARCHETTI SM. 79 SPARVIERO

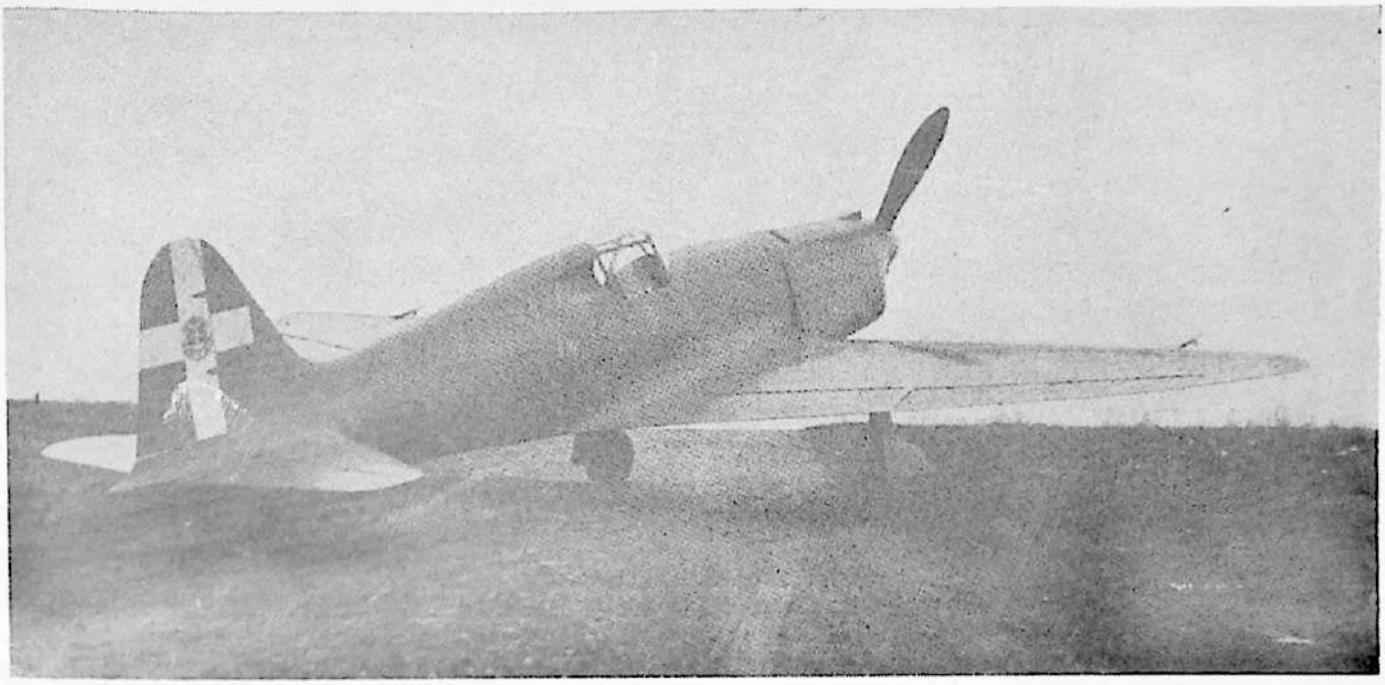
Trimotore - Bombardiere, trasporto, silurante italiano della 2ª Guerra Mondiale

Riproduzione fedele in scala 1 : 11,7.
Apertura alare cm. 181.
Motori consigliati: tre da 5 a 8 c.c.
Adatto per volo radio comandato (4/8 canali).
Predisposto e raccomandato per volo vincolato circolare (17-22 metri di cavi da 0,5 mm.).
Superficie del disegno mq. 2.93 (cm. 78 x 390 - foglio unico).
Progetto di chiara interpretazione, curato in ogni più piccolo dettaglio.
La costruzione del modello è molto impegnativa ma di grande soddisfazione.
Ampie spiegazioni sul procedimento di costruzione e uso dei materiali.
Completo e accurato schema di colorazione.
Fusoliera con 38 ordinate in compensato, tutte scontornate (dove è necessario) per ottenere il massimo in leggerezza e robustezza.

Due siluri ventrali con 6 ordinate ciascuno e coperti in balsa. Comodo accesso ai motori per mezzo di cofani ribaltabili o asportabili.
I flabelli di scarico gas motore sono realmente funzionanti.
Le ali sono centinate (n. 28 centine in balsa da 3 mm.).
Alettoni in balsa tenera sagomata. (Per V.V.C. gli alettoni vanno incollati alle ali).
Piani di coda centinati (n. 42 centine in balsa da 2 mm.).
Copertura totale in balsa dura da 2 mm. o in balsa tenera da 3 mm.
Carrelli riprodotti accuratamente con ampie spiegazioni per la realizzazione.
La riproduzione di questo glorioso trimotore italiano è di grandissimo effetto estetico. Volo potente e realistico.
Nel progetto sono disegnate in grandezza naturale (scala 1 : 1 del modello) le tre viste (di fianco, di fronte e dall'alto) con tutte le numerose componenti interne ben visibili, inoltre, pure in grandezza naturale, tutte le ordinate, centine, longheroni eccetera.

COSTO DEL PROGETTO: LIRE 19.000

(valevole fino al 31 Dicembre 1980).



S. A. I. AMBROSINO 207

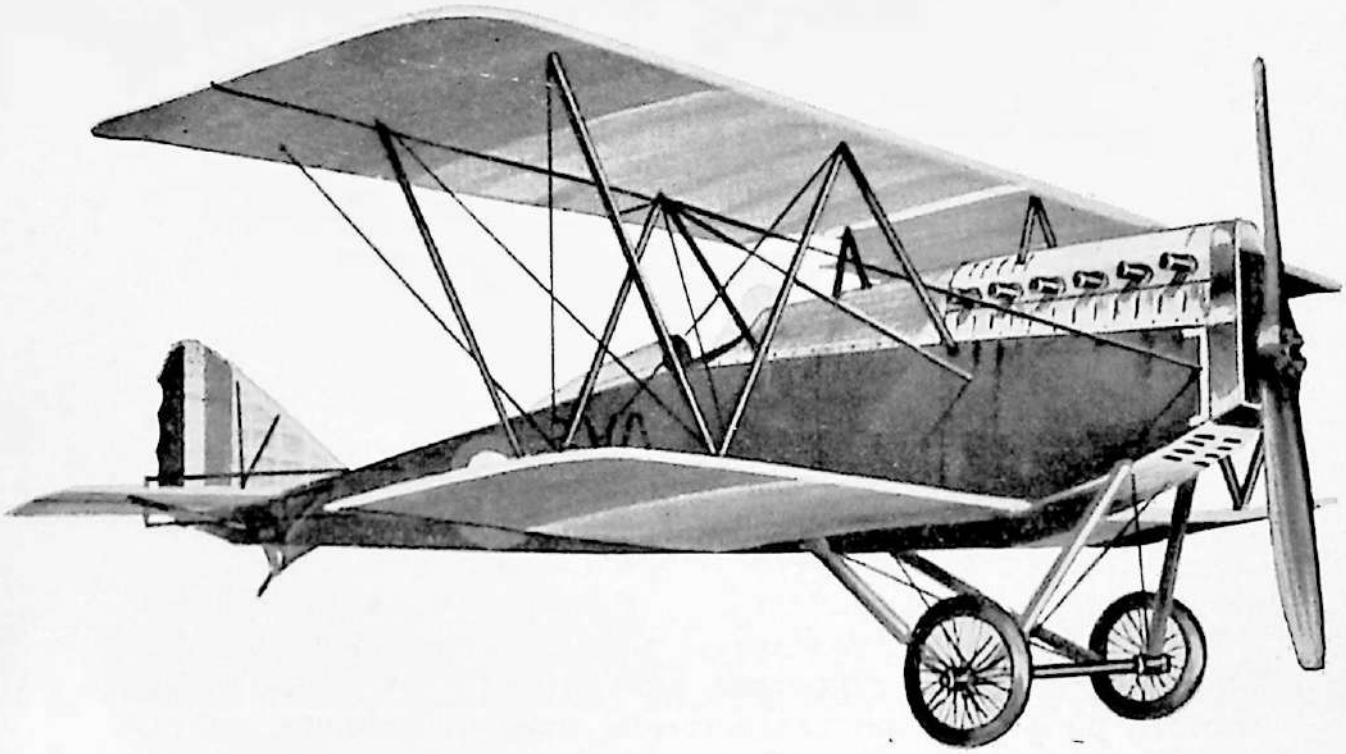
Caccia Italiano della 2ª Guerra Mondiale

Riproduzione fedele in scala 1 : 6,4.
Apertura alare cm. 145.
Motore consigliato: da 10 a 12 c.c.
Adatto per volo radio comandato (4/8 canali).
Predisposto per volo vincolato circolare (17-22 metri di cavi da 0,5 mm.).
Superficie del disegno mq. 1.90 (cm. 75 x 257 - foglio unico)
Progetto di chiara interpretazione, curato in ogni più piccolo dettaglio.
La costruzione del modello è impegnativa ma anche di grandissima soddisfazione.
Ampie spiegazioni sul procedimento di costruzione e uso dei materiali.
Completo e accurato schema di colorazione.
La struttura è totalmente in legno di balsa e compensato.
Fusoliera con 38 ordinate in compensato, tutte scontornate (dove è necessario) per ottenere il massimo in leggerezza e robustezza.

Comodo accesso al motore e al gruppo radio per mezzo di cofani ribaltabili o asportabili.
Le ali sono centinate (n. 48 centine in balsa da 2 mm. comprese quelle che compongono i flaps e gli alettoni). Per volo vincolato circolare, i flaps e gli alettoni vanno incollati alle ali.
Piani di coda centinati (n. 34 centine in balsa da 2 mm.).
Copertura totale in balsa dura da 2 mm. o in balsa tenera da 3 mm.).
Carrelli riprodotti in ogni dettaglio con ampie spiegazioni per la realizzazione.
Impeccabile riproduzione. Aspetto filante e realistico. Ottime doti di volo.
Nel progetto sono disegnate in grandezza naturale (scala 1 : 1 del modello) le tre viste (di fianco, di fronte e dall'alto) con tutte le numerose componenti interne ben visibili, inoltre, pure in grandezza naturale, tutte le ordinate, centine, longheroni eccetera.

COSTO DEL PROGETTO: LIRE 10.500

(valevole fino al 31 Dicembre 1980).



ANSALDO S. V. A.

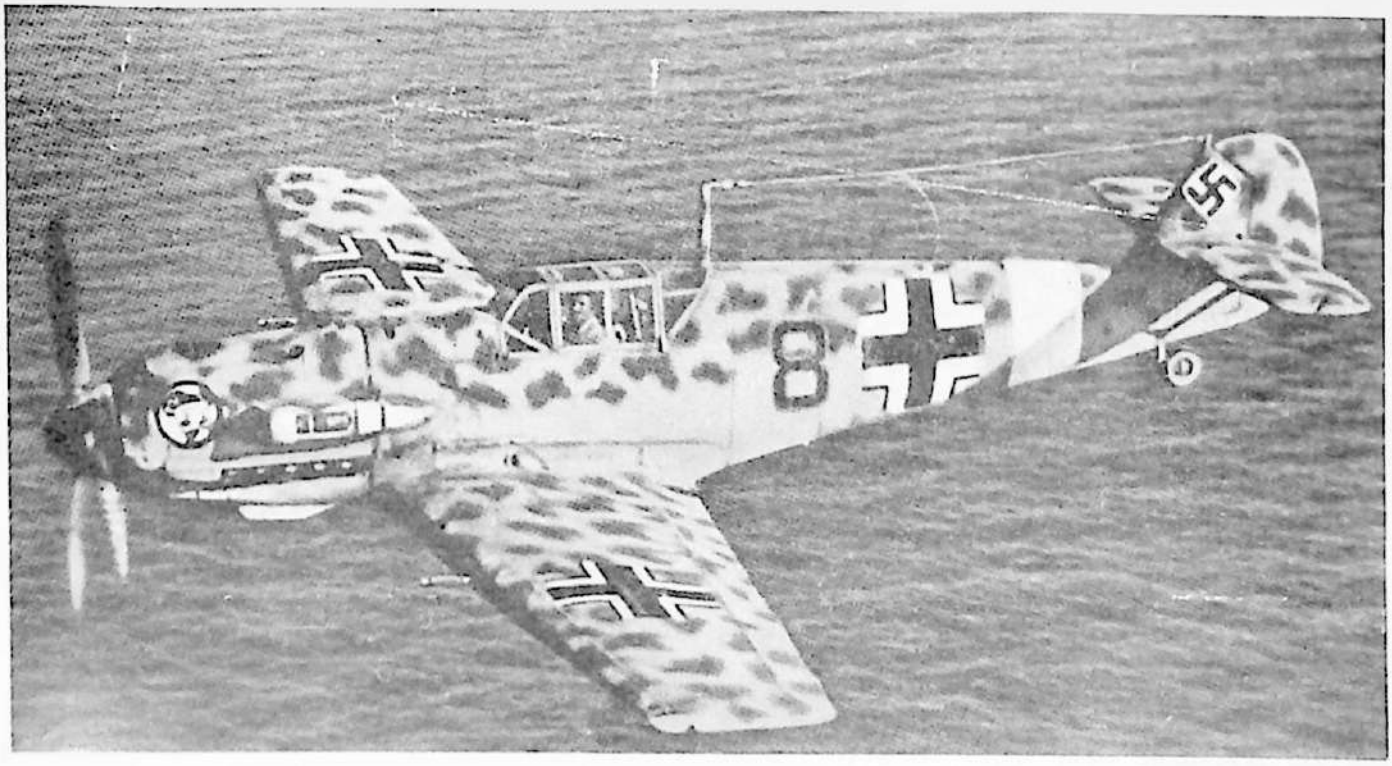
Biplano - Caccia bombardiere italiano della 1" Guerra Mondiale

Riproduzione fedele in scala 1 : 7,9.
Apertura alare cm. 116.
Motore consigliato: da 2,5 a 5 c.c.
Adatto per volo radio comandato (3/6 - 4/8 canali).
Predisposto per volo vincolato circolare (14-19 metri di cavi da 0,3 mm.).
Superficie del disegno mq. 1.60 (cm. 75 x 214 - foglio unico).
Progetto di chiara interpretazione, curato in ogni più piccolo dettaglio.
La costruzione del modello è laboriosa ma non difficile.
Ampie spiegazioni sul procedimento di costruzione e uso dei materiali.
Completo e accurato schema di colorazione.
La struttura è totalmente in legno di balsa e compensato.
Fusoliera con 25 ordinate in compensato, tutte scontornate (dove

è necessario) per ottenere il massimo in leggerezza e robustezza.
Comodo accesso al motore per mezzo di un cofano asportabile.
Le ali sono centinate (n. 72 centine in balsa da 2 mm. per l'ala superiore, per quella inferiore per gli alettoni). (Per V.V.C. gli alettoni vanno incollati alle ali).
Piani di coda centinati (n. 32 centine in balsa da 1,5 mm.).
Copertura fusoliera in balsa da 2 mm.
Copertura delle ali, alettoni e piani di coda in carta seta.
Carrelli riprodotti in ogni dettaglio con ampie spiegazioni per la realizzazione. Monta due ruote con raggi aventi diametro cm. 8.
Bellissima riproduzione. Volo lentissimo stabile e realistico (specialmente con motore da 2,5 oppure 3,5 c.c.). Pilotaggio facile e di grande soddisfazione.
Nel progetto sono disegnate in grandezza naturale (scala 1:1 del modello) le quattro viste (di fianco, di fronte dall'alto e dal basso) con tutte le numerose componenti interne ben visibili, inoltre, pure in grandezza naturale, tutte le ordinate, centine, longheroni eccetera.

COSTO DEL PROGETTO: LIRE 10.500

(valevole fino al 31 Dicembre 1980).



MESSERSCHMITT Bf. 109

Caccia bombardiere tedesco della 2ª Guerra Mondiale

Riproduzione fedele in scala 1:8.
Apertura alare cm. 123.
Motore consigliato: da 5 a 8 c.c.
Predisposto solo per volo vincolato circolare. (16-20 metri di cavi da 0,3 mm.).
Superficie del disegno mq. 2,24 (cm. 78 x 288 - foglio unico.).
Progetto di chiara interpretazione, curato in ogni più piccolo dettaglio.
La costruzione del modello è laboriosa ma non difficile.
Ampie spiegazioni sul procedimento di costruzione e uso dei materiali.
Completo e accurato schema di colorazione.
La struttura è totalmente in legno di balsa e compensato.
Fusoliera con 28 ordinate in compensato, tutte scontornate (dove è necessario) per ottenere il massimo in leggerezza e robustezza.

Serbatoio supplementare ventrale (naturalmente è solo per realismo) realizzato da 12 ordinate e coperte con balsa sottile.
Le ali sono centinate (n. 22 centine in balsa da 2 mm.).
Piani di coda centinati (n. 17 centine in balsa da 2 mm.).
Copertura totale in balsa da 2 mm.
Carrelli riprodotti accuratamente con ampie spiegazioni per la realizzazione.
Riproduzione di notevole effetto estetico. Volo veloce.
Nel progetto sono disegnate in grandezza naturale (scala 1:1 del modello) le tre viste (di fianco, di fronte e dall'alto) con tutte le componenti interne ben visibili, inoltre, pure in grandezza naturale, tutte le ordinate, centine, longheroni eccetera.

COSTO DEL PROGETTO: LIRE 8.000

(valevole fino al 31 Dicembre 1980).

Ju. 87 - B STUKA

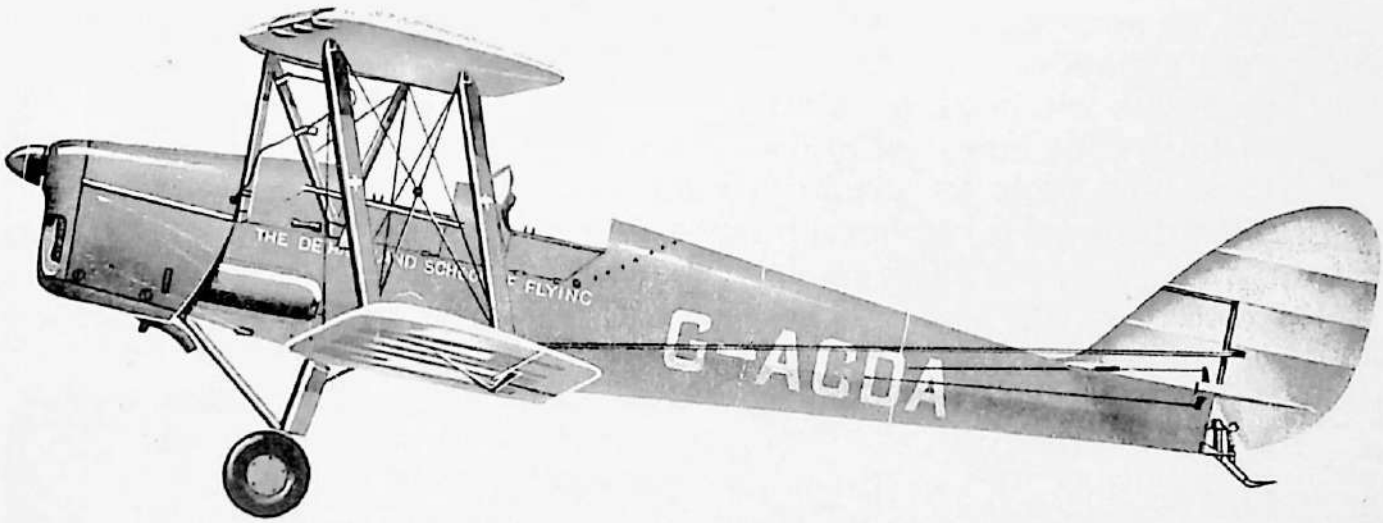
Bombardiere tedesco della 2" Guerra Mondiale.

Riproduzione fedele in scala 1:11,1.
Apertura alare cm. 124.
Motore consigliato: da 5 a 8 c.c.
Predisposto solo per volo vincolato circolare.
Superficie del disegno mq. 2,18 (cm. 78 x 279 - foglio unico.).
Progetto di chiara interpretazione, curato in ogni più piccolo dettaglio.
La costruzione del modello è impegnativa ma è anche di grande soddisfazione.
Ampie spiegazioni sul procedimento di costruzione e uso dei materiali.
Completo e accurato schema di colorazione.
La struttura è totalmente in legno di balsa e compensato.
Fusoliera con 46 ordinate in compensato, tutte scontornate (dove è necessario) per ottenere il massimo in leggerezza e robustezza.
Efficiente sistema di scarico gas motore.
Le ali sono centinate (n. 18 centine in balsa da 2. mm.).

Timone orizzontale in balsa tenera sagomata; quello verticale realizzato dall'allungamento delle ultime 10 ordinate.
Pantaloni dei carrelli realizzati in ogni dettaglio e composti dall'insieme di 13 pezzi ciascuno in balsa e compensato (niente plastica stampata.).
Tetto dell'Abitacolo realizzato da una serie di ordinate.
Copertura totale in balsa da 2 mm.
Bellissima riproduzione. Volo veloce.
Nel progetto sono disegnate in grandezza naturale (scala 1:1 del modello) le tre viste (di fianco, di fronte e dall'alto) con tutte le componenti interne ben visibili, inoltre, pure in grandezza naturale, tutte le ordinate, centine, longheroni eccetera

COSTO DEL PROGETTO: LIRE 8.000

(valevole fino al 31 Dicembre 1980).



DE HAVILLAND TIGER MOTH

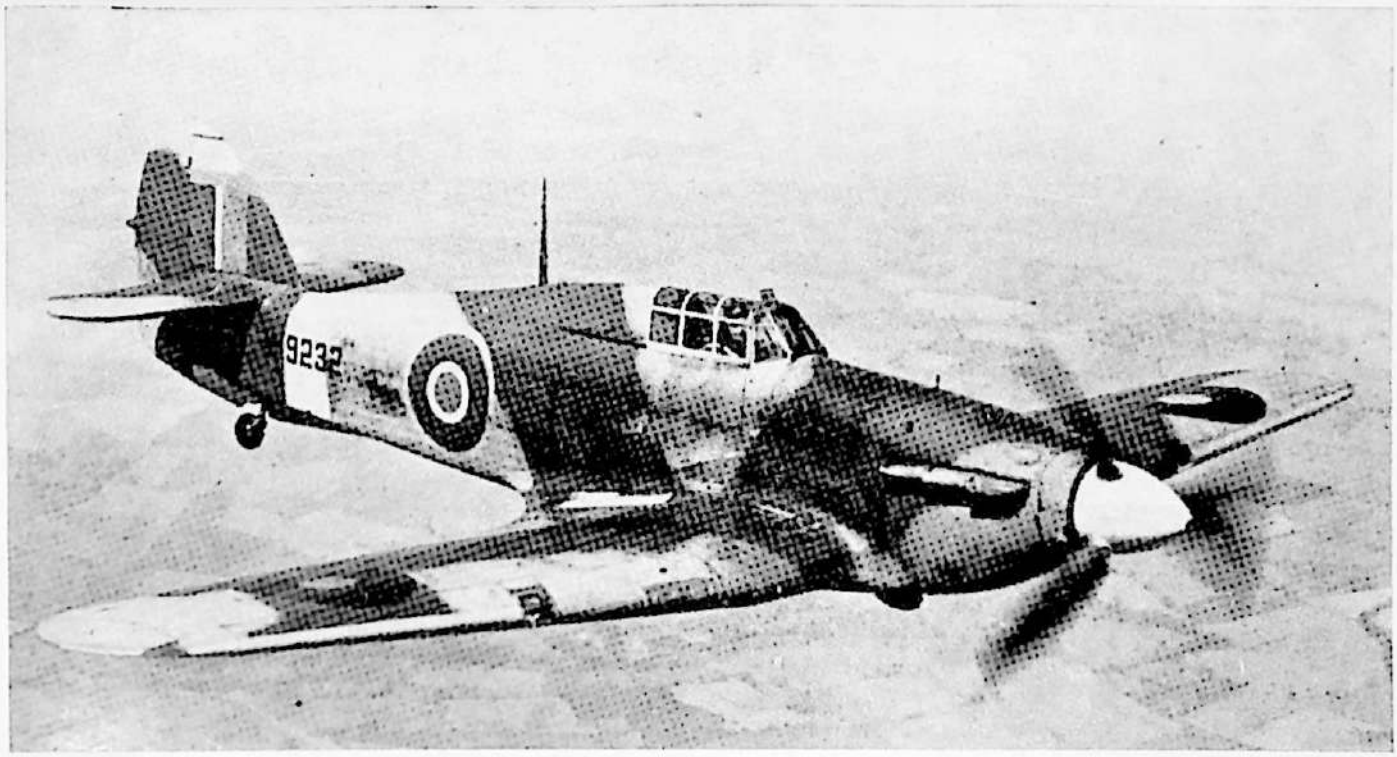
Biplano. Aereo scuola inglese.

Riproduzione fedele in scala 1:6
Apertura alare cm. 150.
Motore consigliato: da 5 a 8 c.c.
Adatto per volo radio comandato (4/8 canali.).
Predisposto per volo vincolato circolare (16-20 metri di cavi da 0,3 mm.).
Superficie del progetto mq. 3,08 (cm. 78 x 393 - foglio unico.).
Progetto di chiara interpretazione, curato in ogni più piccolo dettaglio.
La costruzione del modello è impegnativa ma di grandissima soddisfazione.
Ampie spiegazioni sul procedimento di costruzione e uso dei materiali.
Completo e accurato schema di colorazione.
La struttura è completamente in legno di balsa e compensato.
Fusoliera con 17 ordinate in compensato, tutte scontornate (dove è necessario) per ottenere il massimo in leggerezza e robustezza.
Comodo accesso al motore per mezzo di un cofano ribaltabile.

I flabelli di scarico gas motore sono realmente funzionanti.
Le ali sono centinate (n. 132 centine in balsa da 2 mm.: per l'ala superiore, per quella inferiore e per gli alettoni). Per volo vincolato circolare gli alettoni vanno incollati alle ali.
Piani di coda centinati (n. 24 centine in balsa da 2 mm.).
Copertura delle ali, piani di coda e alettoni in carta seta.
Copertura della fusoliera in balsa da 2 mm.
Carrelli riprodotti in ogni dettaglio con ampie spiegazioni per la realizzazione.
Nel progetto sono disegnate in grandezza naturale (scala 1:1 del progetto) le quattro viste (di fianco, di fronte, dall'alto e dal basso) con tutte le numerose componenti interne ben visibili, inoltre, pure in grandezza naturale, tutte le ordinate, centine, longheroni eccetera.
Magnifica riproduzione. Volo lentissimo. Facile e piacevole da pilotare.

COSTO DEL PROGETTO: LIRE 16.000

(valevole fino al 31 Dicembre 1980).



HAWKER HURRICANE

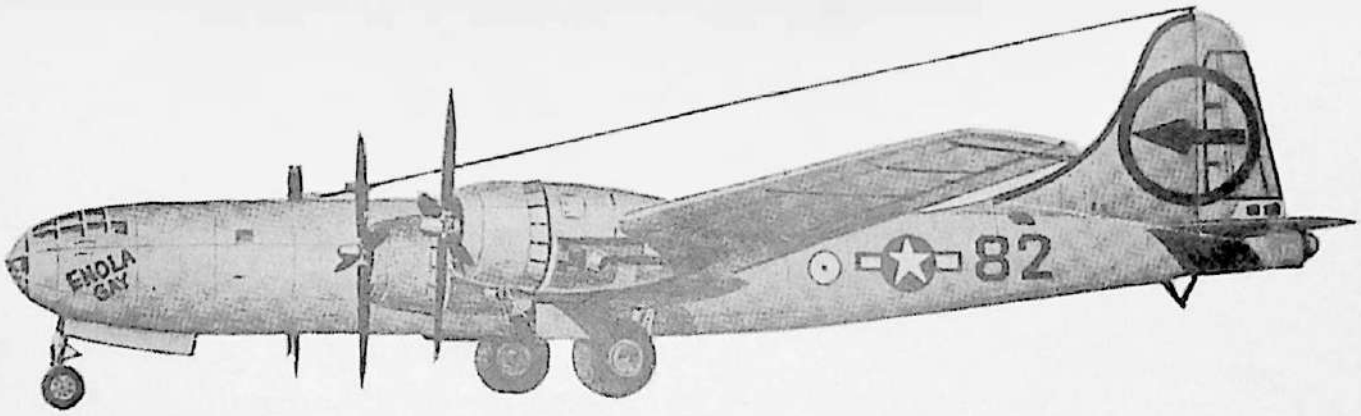
Caccia inglese della 2ª Guerra Mondiale

Riproduzione fedele in scala 1:9,8.
Apertura alare cm. 124.
Motore consigliato: da 5 a 8 c.c.
Predisposto solo per volo vincolato circolare (15-19 metri di cavi da 0,3 mm.
Superficie del disegno mq. 1,56 (cm. 78 x 200 - foglio unico.).
Progetto di chiara interpretazione, curato in tutti i particolari.
La costruzione del modello è laboriosa ma non difficile.
Ampie spiegazioni sul procedimento di costruzione e uso dei materiali.
Completo e accurato schema di colorazione.
La struttura è totalmente in legno di balsa e compensato.
Fusoliera con 18 ordinate in compensato, tutte scontornate (dove è necessario) per ottenere il massimo, in leggerezza e robustezza.
Ali centinate (n. 16 centine in balsa da 2 mm.).
Piani di coda centinati (n. 16 centine in balsa da 2 mm.).

Copertura totale in balsa da 2mm.
Carrelli riprodotti in ogni dettaglio con chiare spiegazioni per la realizzazione.
Buon effetto realistico. Volo veloce.
Nel progetto sono disegnate in grandezza naturale, (scala 1:1 del modello) le tre viste (di fianco, di fronte e dall'alto) con tutte le componenti interne ben visibili, inoltre, pure in grandezza naturale, tutte le ordinate, centine, longheroni eccetera.

COSTO DEL PROGETTO: LIRE 6.500

(valevole fino al 31 Dicembre 1980).



BOEING B - 29 SUPERFORTRESS

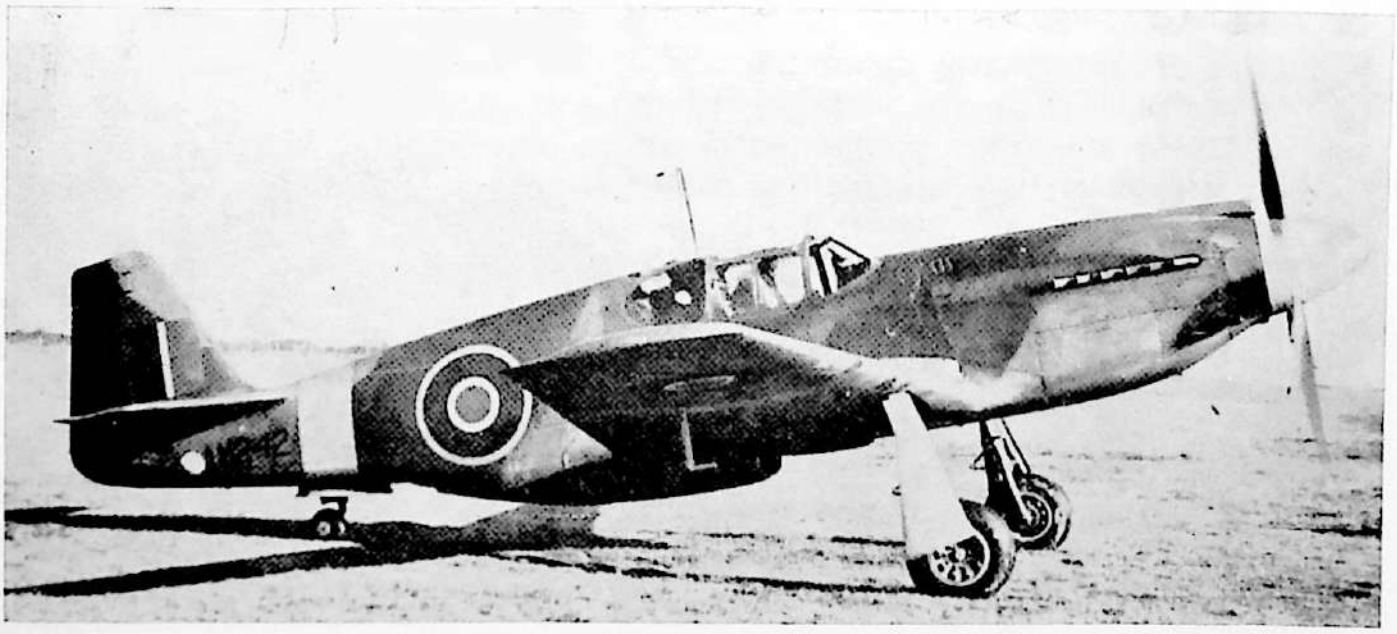
Quadrimotore. Bombardiere americano della 2ª Guerra Mondiale

Riproduzione fedele in scala 1:14,5.
Apertura alare cm. 300.
Motori consigliati: quattro da 7,5 c.c.
Adatto per volo radio comandato (4/8 - 5/10 canali).
Predisposto e raccomandato per volo vincolato circolare (26 m. di cavi da 0,6 mm.).
Superficie totale del disegno mq. 8,60 (su due fogli: cm. 110 x 440 e cm. 110 x 340).
Progetto di chiara interpretazione curato in ogni più piccolo dettaglio.
La costruzione del modello è impegnativa e laboriosa.
Ampie spiegazioni sul procedimento di costruzione e uso dei materiali.
Completo e accurato schema di colorazione.
La struttura è totalmente in legno di balsa e compensato.
Fusoliera con 42 ordinate in compensato, tutte scontornate (dove è necessario) per ottenere il massimo in leggerezza e robustezza.
Comodo accesso ai motori per mezzo di cofani ribaltabili o estraibili.
I flabelli di scarico gas motore sono realmente funzionanti.
Le ali sono centinate (n. 78 centine in balsa da 3 mm. comprese quelle che compongono i flaps e gli alettoni). Per volo vincolato circolare, i flaps e gli alettoni vanno incollati alle ali.

Le estremità alari sono smontabili per un agevole trasporto.
Piani di coda centinati (n. 56 centine in balsa da 3mm.).
Copertura totale in balsa dura da 2 mm. o in balsa tenera da 3mm.
Carrello triciclo anteriore con ruote accoppiate, riprodotte tutte fedelmente con ampie spiegazioni per la realizzazione.
Nel progetto sono disegnate in grandezza naturale (scala 1:1 del modello) le tre viste (di fianco, di fronte e dall'alto) con tutte le numerose componenti interne ben visibili, inoltre, pure in grandezza naturale, tutte le ordinate, centine, longheroni eccetera.
Perfetta riproduzione dal volo lento, imponente e spettacolare.

COSTO DEL PROGETTO: LIRE 29.000

(prezzo reclame, valevole fino al 31 Dicembre 1980).



N. A. MUSTANG P. 51-B

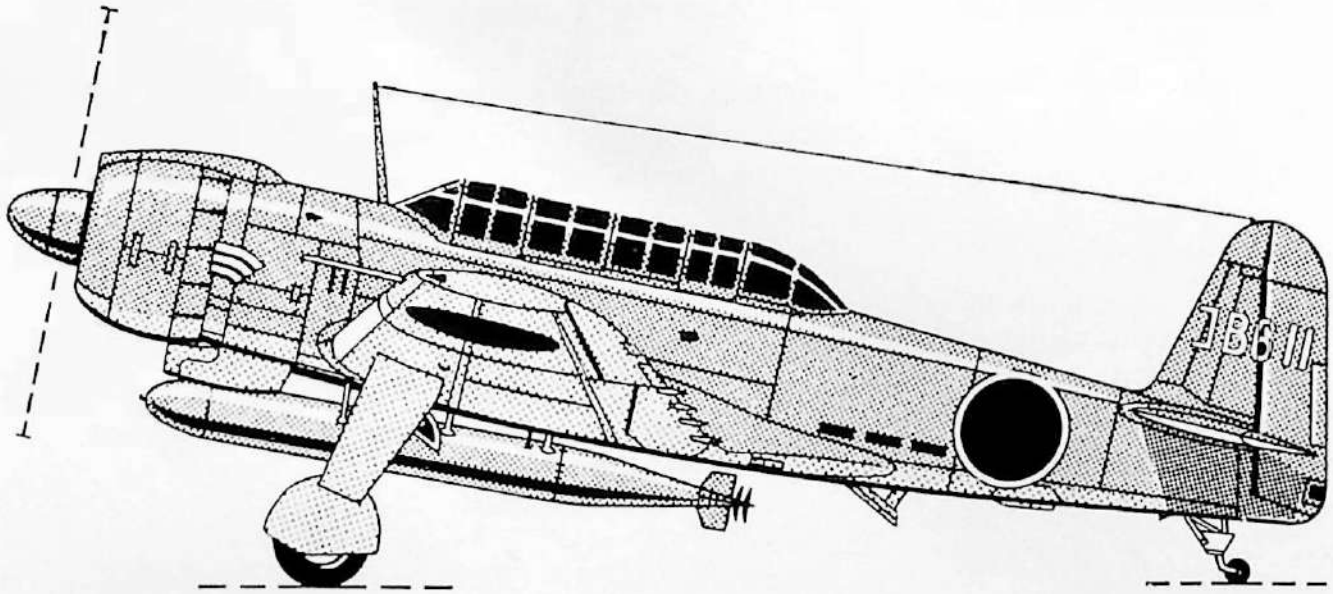
Caccia bombardiere americano della 2° Guerra Mondiale

Riproduzione fedele in scala 1:9,3.
Apertura alare cm. 121.
Motore consigliato: da 5 a 8 c.c.
Predisposto solo per volo vincolato circolare (15-19 metri di cavi da 0,3 mm.).
Supreficie del disegno mq. 2,38 (cm. 73 x 305 - foglio unico).
Progetto di chiara interpretazione curato in tutti i particolari.
La costruzione del modello è laboriosa ma non difficile.
Ampie spiegazioni sul procedimento di costruzione e uso dei materiali.
Completo e accurato schema di colorazione.
Fusoliera con 23 ordinate in compensato, tutte scontornate (dove è necessario) per ottenere il massimo in leggerezza e robustezza.
Ali centinate (n. 20 centinne in balsa da 2 mm.).
Piani di coda centinati (n. 16 centine in balsa da 2mm.).
Copertura totale in balsa da 2 mm.
Carrelli riprodotti accuratamente con ampie spiegazioni per la realizzazione.

Riproduzione elegante e di buon effetto estetico. Volo veloce. Nel progetto sono disegnate, in grandezza naturale (scala 1:1 del modello) le tre viste (di fianco, di fronte e dall'alto) con tutte le numerose componenti interne ben visibili, inoltre pure in grandezza naturale, tutte le ordinate, centine, longheroni eccetera.

COSTO DEL PROGETTO: LIRE 8.000

(valevole fino la 31 Dicembre 1980).



NAKAJIMA B - 6 - N

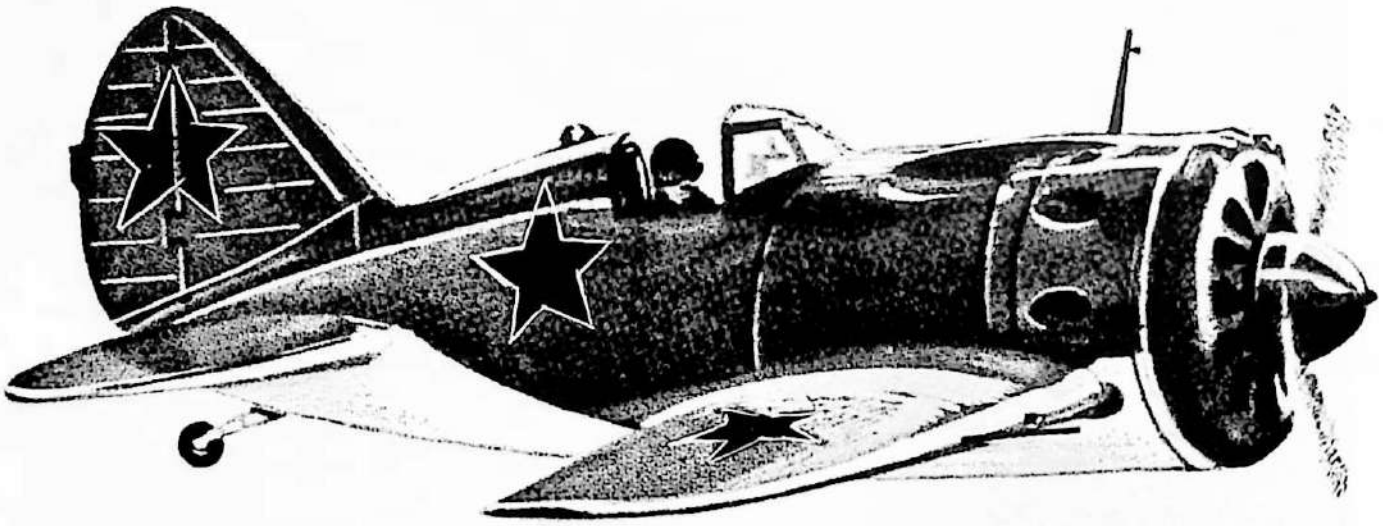
Caccia bombardiere Silurante giapponese della 2" Guerra Mondiale

Riproduzione fedele in scala 1 : 10,3.
Apertura alare cm. 132.
Motore consigliato: da 8 a 12 c.c.
Predisposto solo per volo vincolato circolare (15-23 metri di cavi da 0,4 mm.).
Superficie del disegno mq. 1.90 (cm. 78 x 244 - foglio unico).
Progetto di chiara interpretazione, curato in ogni dettaglio.
La costruzione del modello è laboriosa ma non difficile.
Ampie spiegazioni sul procedimento di costruzione e uso dei materiali.
Completo e accurato schema di colorazione.
La struttura è totalmente in legno di balsa e compensato.
Fusoliera con 20 ordinate in compensato, tutte scontornate (dove è necessario) per ottenere il massimo in leggerezza e robustezza.
Ali centinate (n. 12 centine in balsa da 3 mm.).
Piani di coda centinati (n. 20 centine in balsa da 2 mm.).

Copertura totale in balsa dura da 2 mm o in balsa tenera da 3 mm.
Tetto dell'abitacolo realizzato da una serie di ordinate.
Siluro ventrale con ordinate, coperto con balsa da 2 mm.
Carrelli riprodotti accuratamente con chiare spiegazioni per la realizzazione.
Riproduzione di buon effetto estetico. Volo veloce.
Nel progetto sono disegnate in grandezza naturale (scala 1 : 1 del modello) le tre viste (di fianco, di fronte e dall'alto) con tutte le numerose componenti interne ben visibili, inoltre, pure in grandezza naturale, tutte le ordinate, centine, longheroni eccetera.

COSTO DEL PROGETTO: LIRE 8.000

(valevole fino al 31 Dicembre 1980).



POLIKARPOV I - 16 RATA

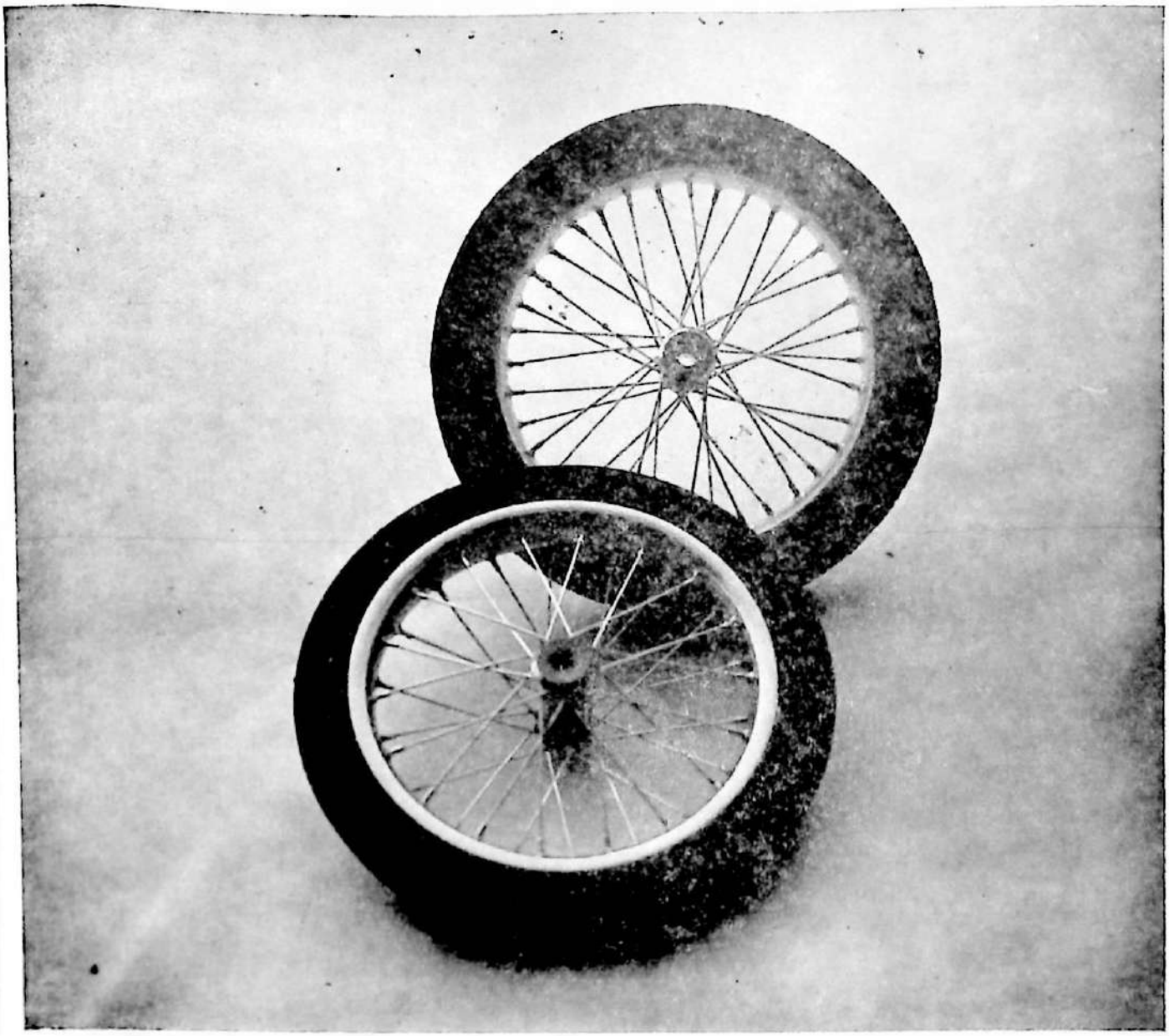
Caccia russo della 2ª Guerra Mondiale

Riproduzione fedele in scala 1 : 6,8.
Apertura alare cm. 132.
Motore consigliato: da 10 a 12 c.c.
Elica in scala: 16/4 - 16/6 = 40 cm. (Se non si dispone di un'elica di questa grandezza, si sconsiglia l'acquisto del progetto).
Predisposto solo per volo vincolato circolare (17-22 metri di cavi da 0,5 mm.).
Superficie del disegno mq. 2.83 (cm. 78 x 363 - foglio unico).
Progetto di chiara interpretazione, curato in ogni dettaglio.
La costruzione del modello è laboriosa ma non difficile.
Ampie spiegazioni sul procedimento di costruzione e uso dei materiali.
Completo e accurato schema di colorazione.
La struttura è totalmente in legno di balsa e compensato.
Fusoliera con 21 ordinate in compensato, tutte scontornate (dove è necessario) per ottenere il massimo in leggerezza e robustezza.
Comodo accesso al motore per mezzo di un cofano ribaltabile.
Ali centinate (n. 16 centine in balsa da 3 mm.).
Piani di coda centinati (n. 15 centine in balsa da 3 mm.).

Copertura totale in balsa dura da 2 mm. o in balsa tenera da 3 mm.
Carrelli riprodotti in ogni dettaglio con chiare spiegazioni per la realizzazione.
Riproduzione di grande effetto estetico. Volo lento e sicuro.
Nel progetto sono disegnate, in grandezza naturale (scala 1 : 1 del modello) le tre viste (di fianco, di fronte e dall'alto) con tutte le numerose componenti interne ben visibili, inoltre, pure in grandezza naturale, tutte le ordinate, centine, longheroni eccetera.

COSTO DEL PROGETTO: LIRE 8.000

(valevole fino al 31 Dicembre 1980).

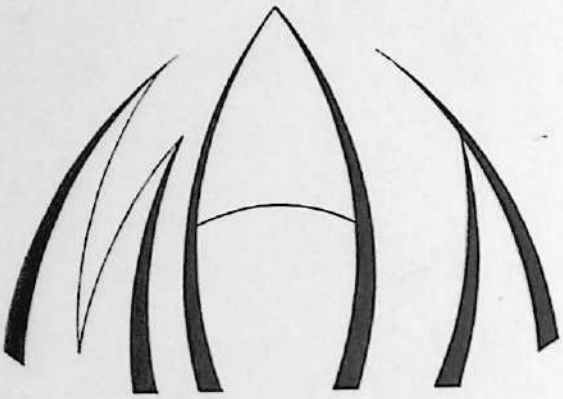


RUOTE CON RAGGI

Diametro: cm. 10.6.
Larghezza al mozzo: cm. 2,5.
Larghezza pneumatico: cm. 1,4.
Foro per assale: mm. 4.
Peso: grammi 88 l'una.
36 raggi in acciaio armonico temperato da 0,6 mm. di spessore.
Pneumatico in gomma neoprene.
Scolpitura battistrada in scala al disegno delle ruote d'epoca.

COSTO LIRE 39.000 AL PAIO

(fornitura in contro assegno postale).



MODELLISMO AEREO TRADIZIONALE

Ditta DI MUZIO

Corso Marrucino, 188 - Tel. (0871) 64934 - 67101

66100 **CHIETI**

PROGETTI DI AEROMODELLI
RIPRODUZIONI IN SCALA

Codice Fiscale DMZ LRT 13M21 C632Y
Partita I.V.A. 00277600698

Tip. TEATE - Chieti - Via Cauta, 11