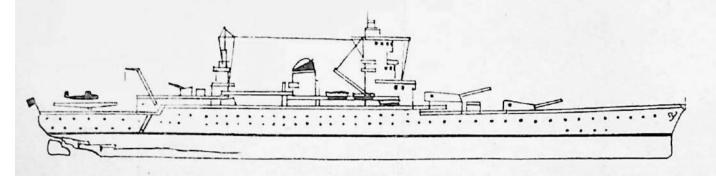
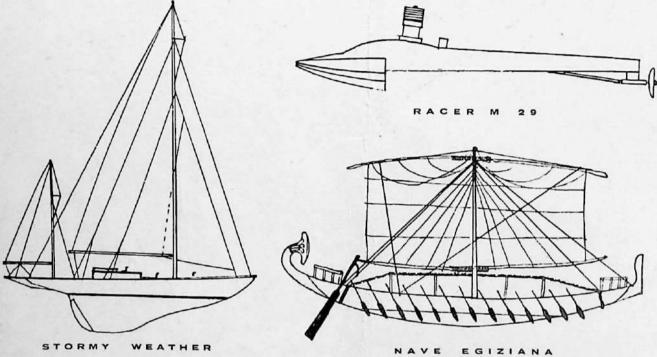
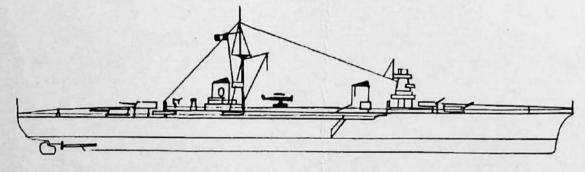


MILANO TELEFONO 22.18.75 C.so BUENOS AYRES, 64

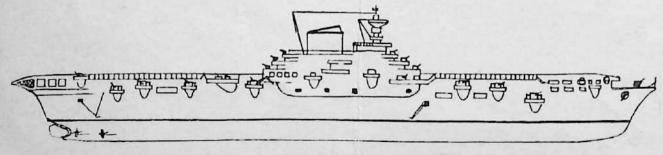
C A T A L O G O G E N E R A L E 1957 - 1958







MONTECUCCOLI



AQUILA

### CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

- 7° Tutti gii articoli elencati nel presente catalogo sono acquistabili, salvo il venduto, presso il ns. Magazzino e Negozio di Milano, Corso Buenos Ayres, 64.
- 2º I pesi e le misure s'intendono ragionevolmente approssimativi ed eventuali differenze non possono dare luogo a reclami.
- 3º I prezzi del presente catalogo non sono impegnativi e possono subire eventuali variazioni del mercato. Essi si intendono comunque netti e per merce resa franca ns. Magazzino di Milano.
- 4º I pagamenti saranno validi solo se effettuati direttamente al nostro indirizzo di Milano.
- 5° Tutti gli ordini che vengono conferiti per lettera debbono indicare chiaramente la denominazione ed i riferimenti citati dal presente catalogo. Tali ordini s'intendono validi solo se accompagnati da assegno circolare per l'importo corrispondente al valore della merce richiesta calcolata in base ai prezzi segnati sul catalogo stesso. I pagamenti possono essere effettuati anche a mezzo vaglia postale.
  - Si raccomanda la massima precisione ed esattezza nel compilare l'indirizzo del Committente.
- 6º Salvo accordo contrario, le spedizioni vengono eseguite a mezzo pacco postale raccomandato. La merce spedita viaggia a rischio e pericolo del committente in porto ed imballo assegnato. Le spese relative saranno fatturate al costo e regolate mediante contrassegno.
- 7º Trascorsi otto giorni dal ricevimento della merce non si ricevono reclami.
   il solo Foro competente per eventuali controversie è quello di Milano.

### ATTRAZIONI, PASSIONI E GIOIE DEL MODELLISMO

All'aeromodellismo ci si avvicina di solito per caso: un amico che ce ne parla, un articolo o qualche fotografia che ha destato la nostra curiosità, un modello che abbiam visto volare. Infinite sono le vie, ma uno è il punto d'arrivo: costruire con le nostre mani un piccolo aeroplano che volerà. Sarà col motore o senza, volerà liberamente affidandosi alle correnti aeree oppure sarà comandato da noi; l'importante è che volerà. E potrebbe anche non volare, potrebbe andar subitodistrutto. E' meglio cominciar male; potrà sembrare un paradosso, ma è così. Anche in questa, come in qualsiasi attività umana, se fin dall'inizio tutto va per il meglio, alla prima difficoltà si prova una delusione alla quale non si può resistere e si cambia strada. Chi rompe il primo modello al primo volo, se lo aggiusta, prova e riprova fin quando ottiene ciò che vuole: il volo-Attraverso le prime inevitabili difficoltà si impara la tecnica del volo e si correggono man manoi difetti costruttivi e di centraggio. Tutti possono diventare buoni aeromodellisti, purchè abbiano voglia di diventarlo. E perchè non cimentarsi? C'è chi nasce con la passione del volo; ma questa passione può venire col tempo, dopo aver fatto le proprie esperienze e dopo essersi confrontati con gli altri. Oggi gli aeromodellisti sono tanti; in tutto il mondo sono milioni (tre milioni solo negli Stati Uniti); in Italia parecchie migliaia. Si fanno corsi di aeromodellismo, raduni amichevoli, gare nazionali ed internazionali, campionati del mondo, tentativi di primato. Chi non può sentirsi attirato da un'attività così completa ed ormai tanto evoluta anche organizzativamente?

Chi per sola curiosità ha acquistato la prima scatola di montaggio, se dopo aver costruito il modello va a provarlo su un campo d'aviazione dove ci sono altri aeromodellisti esperti, i quali ormai hanno dimenticato la prima fase della curiosità e si dedicano con la più grande passione ad una seria attività sportiva, non può fare a meno di desiderare di fare altrettanto. Qui subentra la passione e se si è tenuto duro fino a questo punto più nulla ci tratterrà; allora non sarà più un semplice passatempo, ma una delle nostre più importanti attività.

In queste poche righe non possiamo pretendere di dare una visione completa dell'aeromodellismo, nè è argomento da trattare su queste pagine. Solo abbiamo accennato a quella che può essere un'interessante prospettiva. Nello stesso tempo, il nostro catalogo non vuole essere un semplice elenco di prezzi, ma una chiara ed esauriente guida per l'aeromodellista che vuole costruire bene ed aver modo di scegliere a suo agio ciò che più gli interessa. Per le varie categorie di modelli, rimandiamo il Lettore alle brevi note che introducono alle varie parti del catalogo.

Abbiamo cercato di esser brevi e chiari, e la brevità non ci consente certo di essere completi; comunque gli aeromodellisti che si servono da noi possono sempre contare sulla più completa ed appassionata assistenza tecnica.

### IL MODELLO VELEGGIATORE

Può sembrare strano parlare di veleggiatori, proprio oggi che in tutti i campi si cerca la motorizzazione ad ogni costo ed in ogni maniera. Eppure anche nel settore aeronautico la pratica del volo a vela si va sempre più estendendo. Il veleggiatore è il modello più semplice, in quanto per volare non ha bisogno di alcuna unità motrice; l'unica forza di cui dispone è il proprio peso, e di questo si serve per volare. E' possibile — si potrà chiedere qualcuno con meraviglia — che per volare, ossia per navigare nell'aria sopportando il proprio peso, ci si serva di questo? Sì, è possibile, anzi per l'aliante (anche così si chiama il veleggiatore) questa è l'unica possibilità. Il peso, ben lo sappiamo, è una forza, e come tutte le forze può essere scomposto in due o più componenti: una di queste componenti è diretta in avanti, nella direzione del volo, ed è questa componente che trascina in avanti il modello, conferendogli quella velocità di traslazione che è indispensabile al volo (un aeroplano può volare solo se raggiunge una certa velocità orizzontale, che dipende dal suo peso e dalle sue caratteristiche aerodinamiche). Del resto, senza voler entrare in argomentazioni troppo complicate, gli uccelli non volano anche ad ali ferme? Allo stesso modo, ossia sfruttando le stesse leggi fisiche, può volare il nostro modello.

Il volo però è possibile solo quando il modello è « centrato », ossia quando i pesi e le superfici sono disposte in modo da generare forze in perfetto equilibrio; in pratica, il peso (che è applicato al baricentro) deve essere equilibrato dalla « portanza » dell'ala. E come è possibile far

in modo che tutte queste belle cose vadano d'accordo? Questo è compito del progettista, che deve conoscere a fondo l'aerodinamica (almeno quella elementare) e progettare il modello secondo determinate norme. Il costruttore, se non vuol perdere inutilmente tempo e fatica, deve costruire rigorosamente secondo il disegno (per questo come primo modello consigliamo senz'altro un veleggiatore), controllare che ali e timoni siano perfettamente diritti ed al loro posto, mettere nel muso del modello tanto piombo fino a quando il modello stesso risulti in equilibrio nel punto indicato sul disegno o sulle istruzioni ad esso allegate, e provare in aria calma, ossia in assenza di vento o, al massimo, con un leggero vento teso senza raffiche. Se il modello, una volta lanciato, segue una traiettoria rettilinea leggermente inclinata verso il basso (il modello va lanciato sempre un po' verso il basso, mai verso l'alto) vuol dire che tutto va bene; se tende ad alzare il muso e quindi a ricadere, vuol dire che è « cabrato », ed in questo caso si aggiunge piombo fino a quando la planata diventa regolare; se il modello tende a puntare il muso sempre più verso il basso, è « picchiato », ed allora si toglie piombo. Le cose si complicano quando il modello, dopo il lancio a mano, fa delle « virate », ossia gira a destra o a sinistra; qui i difetti fondamentali sono due: ala « svergolata » oppure impennaggio verticale non parallelo alla mezzeria del modello o svergolato. Quando l'ala è svergolata ci si accorge perchè il modello vira abbassando fortemente una delle due estremità alari: in questo caso non si può far altro che tornare a casa, riverniciare l'ala e metterla sul piano di montaggio, in modo che durante l'essicamento della vernice si possa raddrizzare; se nemmeno con questo la svergolatura se ne va, allora bisogna munirsi di pazienza, togliere la carta e rifare il rivestimento. La virata causata dall'impennaggio è una virata « piatta »; il modello, cioè, vira senza inclinarsi lateralmente; se l'impennaggio è svergolato gli si fa lo stesso trattamento dell'ala, se invece è montato male non si fa altro che metterlo nella posizione corretta.

Il centraggio di un modello può peraltro presentare qualche complicazione dovuta a particolari costruttivi, ed i casi sono tanti che non è nemmeno possibile elencarli. Ma non c'è da impressionarsi; con un po' di esperienza e con molto spirito di osservazione si impara presto a conoscere tutti i segreti del centraggio e ad avere dai nostri modelli le migliori soddisfazioni.

Una volta centrato il modello si passa alla grande prova: il traino. Il veleggiatore infatti non ha un motore e dev'essere portato in quota; per questo, lo si aggancia ad un cavo di nylon di 4 o 5 decimi di mm (secondo il peso del modello) della lunghezza di 30 o 50 metri, ci si dispone esattamente contro vento e si inizia la corsa; è importante ricordare che non si devono battere primati di velocità. Questi modelli sono lenti e le loro strutture sono calcolate appunto in base alla loro velocità; se si corre troppo velocemente le ali cedono. Perciò si parte adagio e, sempre correndo contro vento, durante la corsa si tenga sempre d'occhio il modello (è scomodo correre guardando indietro, ma ci si abitua). Quando il modello si viene a trovare sulla propria verticale si rallenta la corsa fino ad arrestarsi completamente: il modello allora proseguirà e si sgancerà, per iniziare il suo volo librato. Se poi incontrerà delle correnti ascendenti, anzichè scendere guadagnerà quota. Il traino non presenta particolari difficoltà; basta far molta attenzione le prime volte, poi diventa una manovra molto agevole.

### IL MODELLO AD ELASTICO

Di tutti i tipi di modelli muniti di un motore che aziona un'elica, questo è senza dubbio il più glorioso, poichè all'inizio dell'aeromodellismo (roba del secolo scorso) accanto ai primi modelli d'aliante volarono anche i primi modelli con matassa elastica. Nonostante la sua rispettabile età esso signoreggia ancora e non accenna minimamente a tramontare, poichè con la sua modesta matassa sa creare tante difficoltà e nello stesso tempo dare tante soddisfazioni, da contendere il campo ai modelli con motore a scoppio.

Dal punto di vista aerodinamico, lo dobbiamo considerare un veleggiatore munito di elica azionata da una matassa di fili d'elastico; finita la « scarica » della matassa elastica il modello plana come un qualsiasi aliante. Perciò prima di tutto esso dev'essere centrafo in planata con

la stessa tecnica dei veleggiatori. Fatto questo si deve affrontare la fase più critica del centraggio, ossia la salita sotto motore. Si danno alcuni giri di carica all'elica (70-80 giri) e si abbandona il modello con una leggerissima spinta; se il centraggio è corretto il modello deve salire leggermente e, terminata la scarica, planare regolarmente. Si passa poi a prove con cariche sempre più forti, fino a quella massima consentita dalla matassa. Se il modello tende a cabrare, si mette qualche spessore tra il tappo anteriore ed il muso, in modo da inclinare verso il basso l'asse dell'elica; se il modello tende a virare a destra si orienta verso sinistra l'asse dell'elica, e viceversa. Mettendo questi spessori, bisogna procedere per gradi: pochi decimi di millimetro per volta, fino a raggiungere la salita corretta. La matassa dev'essere curata in modo particolare, pena la sua rottura con conseguente disintegrazione del modello.

La matassa nuova dev'essere lavata con schiuma di sapone da barba, risciacquata, asciugata perfettamente e lubrificata con olio di ricino (non quello purgativo, che è troppo acido, ma quello per macchine, lo stesso cioè che si usa per fare le miscele dei motori a scoppio); fatto questo la si deve « snervare », ossia caricare prima con pochi giri che vanno gradatamente aumentati fino a raggiungere il massimo. Quando si torna a casa si toglie la matassa dal modello, la si lava come già accennato e, dopo averla asciugata, la si ripone in un recipiente metallico completamente immersa nel talco. Si tenga presente che la gomma non sopporta la esposizione al calore ed alla luce e non deve mai venire a contatto con sostanze acide.

Con questo si è ben lontani dall'aver detto tutto sul modello ad elastico, ma anche qui, meglio di ogni disquisizione, vale l'esperienza personale. Non occorre ricordare che la carica di una matassa elastica si fa con l'aiuto di un trapano a mano, poichè diversamente non si potrebbero dare tutti i giri consentiti dalla carica massima, principalmente a causa della forte trazione che esercita l'elastico sotto carica. Prima di caricare si aggancia il trapano al mozzo dell'elica, si estrae la matassa di un paio di metri o più e quindi si comincia a caricare, sperando che la buona matassa non salti: in questo caso il madello andrebbe a pezzi e le nostre dita riceverebbero una spiacevole frustata. Gioie e dolori degli elasticisti.

### IL MOTOMODELLO

Tra coloro che si iniziano all'aeromodellismo, buona parte desiderano avere subito tra le mani un motore, ma in genere questa è la strada che allontana. Col motore si entra già nel campo della meccanica e, per quanto semplici e rudimentali possano essere i motori che si impiegano sui modelli volanti, son pur sempre motori e richiedono un minimo di preparazione che si acquisisce solo dopo un certo tempo. Il motomodello va considerato come un « motoaliante », ossia un aliante munito di motore che serve unicamente per portarlo ad una certa quota, dopo di che înizia la planata a motore spento (în gara il funzionamento del motore è limitato a soli 15 secondi). Quindi, come già si era accennato per il modello ad elastico, prima di tutto si deve procedere al centraggio in volo planato; quando questa prima fase è ultimata (l'esperienza fatta coi veleggiatori ed eventualmente con i modelli ad elastico si rivelerà preziosissima) si passa al centraggio definitivo. Si avvia il motore, lo si stabilizza ad un regime medio, si regola l'autoscatto ad 8-10 secondi e si lancia il modello; in queste condizioni si dovrebbe avere una salita regolare, meglio se con una leggera virata, ed all'arresto del motore il modello dovrebbe iniziare la planata. Si passa quindi a prove di volo con potenza sempre maggiore, fino alla massima; se il modello è stato costruito esattamente secondo il disegno, ed il motore è stato correttamente montato non si verificano incidenti: naturalmente si parte dal presupposto che l'aeromodellista abbia scelto un buon disegno ed abbia montato il motore indicato. Diversamente si possono verificare alcuni inconvenienti, di cui i fondamentali sono: tendenza a cabrare sotto motore, virata stretta con conseguente caduta in vite sotto motore. Nel primo caso si pone qualche spessore sotto le flangie in modo da inclinare verso il basso l'asse dell'elica; si procede per tentativi, fino a quando il modello con motore al massimo regime sale velocemente senza manifestare alcuna tendenza alla cabrata. Nel secondo caso si tratta di una svergolatura dell'ala o dell'impennaggio; accertare quale è la parte svergolata e procedere come di consueto.

Anche per questo tipo di modello si dovrebbe dire ben altro, poichè quando si ha a che fare con coppie di reazione, effetti giroscopici ed altre sciocchezzuole del genere le cose sono meno semplici di quanto possa sembrare e la correzione di certi difetti richiede anni di esperienza. Queste però sono cose che generalmente non succedono a chi lavora su scatola di montaggio, poichè in questo caso si tratta di modelli disegnati da esperii e lungamente collaudati fino all'eliminazione quasi totale di quei difetti che si possono spesso riscontrare in modelli di nuovo progetto, specialmente se si tratta di modelli da gara, in cui tutto è sacrificato al massimo guadagno di quota.

Un motivo in più per consigliare, a costo di essere guardati male, di andare all'antica: cominciare col veleggiatore (meglio se più di uno), passare al modello ad elastico, imparare ad adoperare i motori ed infine costruire il primo motomodello, possibilmente molto semplice e con motore di piccola cilindrata. E auguri per le vostre dita.

### I MODELLI IN VOLO COMANDATO CIRCOLARE

Alcuni anni fa, per l'esattezza verso il 1940, Jim Walker, un benemerito dell'aeromodellismo, ebbe l'idea di collegare ad un'asta, mediante un filo, un modello a motore e farselo girare attorno. Dopo alcune prove riuscì a fargli compiere delle evoluzioni. Prova e riprova i fili diventarono due, collegati ad una manopola formata ad U, sul modello fu montata una squadretta che, mediante un'astina di rimando, comandava un timone di profondità. La cosa funzionò e nacque così l'U-CONTROL, che in americano significa « modello comandato per mezzo di una manopola ad U ». Quel diabolico Jim, che da anni è uno dei più celebri e rispettati divi dell'aeromodellismo statunitense, fece progressi e riuscì anche a pilotare tre modelli contemporaneamente: uno con la destra, uno con la sinistra ed il terzo con la testa.

Terminata la guerra giunsero anche a noi le prime notizie della novità; si era piuttosto scettici, poichè sembrava impossibile che un modello a motore potesse volare legato a dei fili; si restava poi sbalorditi quando si leggeva che questi modelli volavano alle spaventose velocità di 80-100 km. all'ora. Però gli scettici si misero all'opera: gli impennaggi di qualche grosso veleggiatore furono trasformati in ali, le fusoliere furono rimediate in qualche modo, con poderose tavolette di compensato si fecero gli impennaggi e per i cavi ci si arrangiò come si poteva: spago!!! Nonostante tutto, ali troppo grosse, eliche di diametro esagerato, serbatoi inadatti, cavi di corda o magari di nylon, motori di potenza insufficiente, quei modelli volarono e fecero andare in visibilio i primi spettatori. Passata la prima ondata di entusiasmo si continuò a lavorare su basi di una tecnica sempre più aggiornata e completa. Nel 1946 erano considerati « bolidi » i modelli che volassero attorno ai 50 km/h, ed in quelle condizioni non si poteva far di meglio; un paio d'anni dopo i 100 all'ora erano cosa di normale amministrazione e, con l'arrivo dei super potenti 10 cc. americani, qualcuno si portò vicino ai 190 km/h. Oggi si ottiene questa velocità con motori di appena 2,5 cc. di cilindrata ed è recentissima l'omologazione del primato mondiale della categoria stabilita dal noto aeromodellista inglese Raymond Gibbs con 225 km/h.

La velocità però non è la sola applicazione del volo circolare; si deve anzi considerare come una specializzazione il cui accesso è riservato solo ai migliori e più esperti. Una specialità di grande interesse è l'acrobazia; anche in questo campo abbiamo progredito parecchio ed i nostri migliori competono alla pari con i più grandi campioni di tutto il mondo. Un'altra bella specialità è quella dell'inseguimento a squadre (Team Racing); qui si tratta di ottenere il miglior compromesso tra la velocità e l'autonomia, poichè il modello deve coprire una base di 10 km. disponendo di un serbatolo di soli 10 cc. di capacità. Non si dimentichi infine la categoria « riproduzioni »: modelli che riproducono in scala quanto più esatta aeroplani veri.

Come si può intuire il v.c.c. è possibile a tutti, ma richiede non meno delle altre specialità una lunga e seria preparazione, perchè dove ci son motori non c'è misericordia per nessuno.

FOCHIMODELS	

### TERMINOLOGIA AEROMODELLISTICA

AERODINAMICA - scienza delle forze agenti su un aeroplano o un aeromodello in volo.

ALESAGGIO - diametro interno di un cilindro.

ALETTONI - parti mobili di una ala per correggere i movimenti di rollio.

ALLUNGAMENTO - rapporto fra l'apertura e la corda media dell'ala.

ANGOLO D'ATTACCO - angolo di incidenza dell'ala.

ANGOLO D'INCIDENZA - angolo della corda alare relativa alla linea di trazione.

ANTITERMICA - dispositivo generalmente applicato sul piano orizzontale di coda che a tempo determina un tale assetto del modello da costringerlo allorchè si trova in termica ad abbandonarla e discendere a terra.

ASSE DI TRAZIONE A PICCHIARE - inclinazione dell'asse del motore o del tappo dell'elica (model!i ad elastico) per correggere tendenze eccessive a cabrare del modello.

AUTOSCATTO - dispositivo di interruzione automatica del funzionamento del motore a scoppio di un aeromodello.

BALSA - legno di origine equatoriale, assai leggero e compatto che si usa in aeromodellismo.

BORDO D'ENTRATA - naso dell'ala, dell'elica, degli impennaggi ecc.

BORDO D'USCITA - coda dell'ala, dell'elica degli impennaggi ecc.

CANARD - aeromodello dove il piano orizzontale di coda si trova al posto dell'ala e l'ala al posto dello stabilizzatore. Questa disposizione impedisce automaticamente la perdita di velocità in quanto lo stabilizzatore data la sua incidenza impedisce che l'ala lavori ad angoli pericolosi.

CARICO ALARE - peso ,indicato generalmente per decimetro quadrato, che sopporta la superficie portante di un aeromodello. Per ottenerlo, espresso in dm², basta dividere il peso totale per la superficie dell'ala o per la superficie sommata dell'ala e dello stabilizzatore a seconda dei regolamenti.

CAVI DI CONTROLLO - sottili cavi d'acciaio fra 0,20 a 0,50 mm. di diametro che servono per trasmettere gli impulsi alle superfici di controllo nel modello per volo vincolato.

CENTINA - sezione dell'ala nella sua struttura.

CENTRO DI GRAVITA' C.G. - il punto dove si considerano equilibrate le masse del modello.

CENTRO DI PRESSIONE - il punto dove coincide la portanza dell'ala rispetto alla corda alare.

CENTRO DI RESISTENZA FRONTALE - punto in cui si considerano concentrate le varie resistenze frontali dell'aeromodello.

CENTRO DI SPINTA LATERALE - punto in cui si considerano equilibrate le superfici laterali di un aeromodello.

CILINDRATA - volume totale del cilindro di un motore ottenuto dalla corsa del pistone nel suo ciclo completo.

COMPENSATO - legno a strati incrociati ad alta resistenza meccanica.

CORDA ALARE - misura della distanza fra il bordo di attacco e quello di uscita di una ala.

CORRENTI - membri longitudinali della fusoliera.

CROCERE - membri trasversali della struttura.

DERIVA - parte fissa dell'impennaggio verticale.

DIEDRO ALARE - angolo frontale delle due semiali o dei tronchi frontali alari. Tale diedro serve per incrementare la stabilità di rollio del modello.

DIESEL – un motore a scoppio che sfrutta l'accensione grazie all'alto tasso di compressione che incendia la miscela.

ELICA A SCATTO LIBERO - tipo di elica per aeromodello ad elastico che per uno speciale dispositivo permette la rotazione dell'elica stessa a scarica avvenuta.

ELICOTTERO - macchina volante capace di atterrare e decollare verticalmente .ll sostentamento è dato da un rotore di dimensioni rilevanti posto orizzontalmente sopra la fusoliera.

FASCIAME – rivestimento di uno scafo o di una fusoliera o ali con tavolette di balsa o di altro legno.

FLAPS – alette ipersostentatrici che in aeromodellismo servono nei modelli acrobatici ad incrementare le doti di maneggevolezza. Esse sono poste dietro il bordo d'uscita alare.

FUSOLIERA - parte dell'aeromodello o dell'aereo dove generalmente sono installati motore, carrello, cabina di pilotaggio. FUSOLIERA MONOCOQUE - fusoliera il cui rivestimento partecipa alla resistenza meccanica della struttura stessa.

GLOW-PLUG - termine inglese che indica una candeletta di platino iridiato la cui accensione è provocata da una batteria da 2 volts. I contatti si staccano una volta che il motore è in moto bastando il susseguirsi degli scoppi di quest'ultimo a mantenere accesa la spirale.

IDROMODELLO - modello volante atto a decollare ed ammarare sull'acqua.

MONTANTI - parti di un aeromodello che servono generalmente per unire le due ali di un biplano fra loro o alla fusoliera. Sono anche montanti le parti che reggono il carrello e i piani di coda.

MUSO - parte anteriore di un aeromodello.

NASI DI CENTINA - piccoli nasi di centine lunghi un quinto circa delle centine normali che servono per meglio avviare il bordo d'entrata.

OGIVA - punta a cono messa sul muso di un aeromodello a motore o ad elastico per migliorare la sua forma di penetrazione.

ORDINATE - sezioni della fusoliera.

ORDINATA PARAFIAMMA - ordinata dove generalmente viene applicato il castello motore. In aeromodellismo è quasi sempre in compensato.

PASSO DELL'ELICA - avanzamento che compie l'elica in un giro.

PINNA - deriva che generalmente serve in aeromodellismo per portare più in alto possibile (naturalmente nei limiti) l'ala, rispetto alla linea di trazione.

PORTANZA - spinta verso l'alto esercitata da una superficie in moto.

PORTANZA/RESISTENZA - rapporto fra la portanza totale e la resistenza totale.

PROFILO ALARE - sezione aerodinamica dell'ala. Tali profili si dividono in: concavo convessi, piano convessi, biconvessi asimmetrici, biconvessi simmetrici.

QUATTRO TEMPI - ciclo di un motore che si compie con due giri dell'albero motore.

RACCORDI AERODINAMICI - carenatura o raccordo fra l'attacco ala-fusoliera, piani di coda fra loro o comunque fra superfici intersecanti. Servono per diminuire la resistenza all'avanzamento.

RELAIS - dispositivo usato nei modelli radiocomandati atto a convertire un segnale radio in un movimento di comando.

RESISTENZA - naturale resistenza che incontra il modello nel suo moto nell'aria.

SCAMPANATA - tendenza del modello a compiere un volo a montagne russe.

SCAPPAMENTO – complesso comprendente una elettrocalamita, una ancora di scatto con alberino azionato da una matassa elastica o motorino elettrico. Serve per il controllo delle superfici di comando di un radiocomando.

SESQUIPLANO - Biplano la cui ala inferiore è di superficie molto minore dell'ala superiore.

STABILITA' LONGITUDINALE - tendenza di un aeromodello a ritornare in linea di volo dopo qualsiasi disturbo longitudinale.

STABILITA' DI ROLLIO - tendenza di un aeromodello a ritornare in normale assetto di volo dopo un qualsiasi disturbo trasversale.

STABILIZZATORE - parte fissa dell'impennaggio orizzontale.

STALLO - caduta di portanza (perdita di velocità) dovuta all'eccessivo angolo di incidenza.

TEAM RACING - Termine inglese che indica una competizione di aeromodelli per volo vincolato circolare in cui sono impegnati 3 modelli contemporaneamente. Il regolamento impone determinate caratteristiche la più saliente delle quali è la installazione di un serbatoio di uguale cubatura per tutti i concorrenti - vince chi realizza sulla base di 10 Km la media più elevata.

TIMONE MOBILE - parte mobile dei piani di coda che servono per la guida del modello (volo vincolato e radiocomandato).

TRAZIONE LATERALE - inclinazione dell'asse del motore o del tappo porta elica a sinistra o a destra per correggere la coppia di reazione di un modello a motore o ad elastico.

TURAPORI - legno plastico che si usa per turare i pori e le fessure del legno.

VELEGGIATORE - un aeromodello senza motore che sfrutta la propria finezza aerodinamica e le correnti ascendenti.

VOLO VINCOLATO CIRCOLARE - un metodo per far volare su un percorso circolare un aeromodello a motore. Grazie alla forza centrifuga e l'ausilio di due cavetti d'acciaio è possibile trasmettere impulsi di comando e far compiere evoluzioni come nei veri aeroplani.

(da catalogo Arismodelli)

### REGOLAMENTI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI PER MODELLI VOLANTI

I modelli volanti da volo libero e volo vincolato circolare per essere ammessi a competizioni di qualsiasi genere debbono corrispondere a determinate caratteristiche fissate da una speciale commissione internazionale composta da esperti in aeromodellismo e approvate dalla Federazione Areonautica Internazionale da cui l'aeromodellismo sportivo dipende.

Ogni appassionato aeromodellista che desidera concorrere in competizioni di qualsiasi genere è necessario sia munito della licenza sportiva internazionale rilasciata dalla F.A.I. e nel caso dell'Italia dell'attestato di aeromodellista rilasciato dall'Aereo Club d'Italia. Sia l'attestato di aeromodellista che la licenza sportiva devono essere richiesti attraverso gli Aero Club Provinciali.

### REGOLAMENTI PER VOLO LIBERO

Categoria VELEGGIATO	RI J	unio	res														
Superficie totale massimo	a				*											drn <sup>2</sup>	18
carico minimo per dm²				-		(40)										g	12
peso minimo																>	220
cavo							-		,				*			m	50
tempo massimo di volo							4	4									2'
Categoria ELASTICO Jui	niore	s															
Superficie totale massim																dm <sup>2</sup>	9
carico minimo per dmº																g	12
peso minimo										4						>>	110
elastico massimo .		*)										•				7/	40
tempo massimo di volo				200			140			0.00							3'
Categoria MOTOMODEL	LI J	lunio	res														
Peso minimo per dm²			18													g	12
cilindrata massima .																cc.	1
peso per cm <sup>a</sup>								0+				*				g	200
tempo di motore massim	ο.													*			15"
tempo massimo di volo											,						2'
Categoria VELEGGIATO	RI /	1/2															
Superficie totale																dm* 3:	2-34
carico minimo per dm²										1						g	12
peso minimo													•			26	410
cavo																m	50
tempo massimo di volo					-												3,
Categoria ELASTICO W	akef	ield															
	./-					,			,							dm2 1	7-19
				5980									100			g	12
peso minimo													160			3	230
peso massimo elastico																26	80
tempo massimo di volo								*			*						3'
Categoria MOTOMODEL	LI																
Cilindrata massima .																cm <sup>3</sup>	2,5
peso minimo per cm".																9	200
peso minimo per dm².			-									*				1550	12
tempo di motore massir																	15"
tempo massimo di volo															*		3'

Le superfici sono calcolate in proiezione; è considerata anche la superficie alare attraversante la fusoliera.

A RICHIESTA SI INVIANO CATALOGHI PER TRENI ELETTRICI

### REGOLAMENTI PER VOLO VINCOLATO CIRCOLARE VELOCITA'

Classe A motori fino a 2,5 cc. Lunghezza cavi m. 15,92, giri 10 pari a 1 Km., diametro minimo cavi mm. 0,25.

Classe B motori fino a 5 cc. Lunghezza cavi m. 15,92, diametro minimo dei cavi mm. 0,30, giri 10 pari a 1 Km.

Classe C motori fino a 10 cc. Lunghezza cavi m. 19,90, diametro minimo dei cavi mm. 0,40, giri 8 pari a 1 Km.

Classe D motori a reazione peso massimo reattore 500 gr. peso massimo del modello Kg. 1. Lunghezza cavi m. 19,90, diametro minimo dei cavi mm. 0,40, giri 8 pari a 1 Km.

Il cronometraggio comincia dopo il primo giro da quando il modello passa davanti al punto di riferimento alla periferia della pista di fronte al posto dei cronometristi dopo il segnale del concorrente. Per tutta la durata del volo il pugno dovrà rimanere appaggiato alla forcella. Il cronometraggio è assicurato da due cronometristi muniti di conta-secondi al 1/10 o a mezzo di un dispositivo elettrico di precisione. I tempi non saranno validi se esisterà una differenza superiore a 2/10 di secondo tra i due tempi cronometrati.

Il volo del modello dovrà compiersi ad un'altezza non superiore ai quattro metri e non al disotto dell'orizzontale.

### REGOLAMENTO PER COMPETIZIONI DI ACROBAZIA IN VOLO VINCOLATO CIRCOLARE

Nelle competizioni in volo vincolato circolare per acrobazia è assegnato un punteggio per ogni manovra elencata dal regolamento. Tale punteggio varia da 1 a 5 punti moltiplicati per il coefficiente K, a seconda della perfetta esecuzione delle figure.

Le manovre dovranno essere eseguite consecutivamente come elenca il regolamento, con almeno I giro di intervallo tra una figura e l'altra.

- a) Manovra di partenza: Decollo effettuato entro 3' dal primo colpo d'elica.
- b) Decollo: E' buono se ben controllato, regolare, stabile e con una salita progressiva, K2.
- c) Volo orizzontale: Due giri all'altezza di due metri circa. La variazione di quota non deve essere superiore a 1 metro, K3.
- d) Passaggio sulla verticale: Dopo una salita verticale il modello passa sopra il centro del cerchio tagliando il circuito lungo un diametro e termina con una discesa verticale (2 metri dal suolo), K4.
- e) Loopings (ruote all'esterno del cerchio): La serie, di 5, deve essere eseguita con cerchi di uguale dimensione nello stesso quarto di giro: i cavi faranno un angolo di 60, col suolo. I loopings vengono giudicati in base alla esattezza della figura ed allo stile, K1, 2, 3, 4.
- f) Loopings inversi (ruote all'interno del cerchio): Vale quanto sopra, K1, 2, 3, 4.
- g) Volo sul dorso: Due giri di circuito nella direzione opposta a quella di decollo all'altezza di 2 metri dal suolo, con volo normale all'inizio ed alla fine, K4.
- h) Raddrizzamento: Ritorno in volo diritto; è valido se i cavi non superano un angolo di 45° col terreno; K4.
- i) Doppio rovesciamento: (nuova figura in vigore dall'1/1/57); si effettua un passaggio sulla verticale, si chiude entrando in volo rovescio, si effettua mezzo giro in volo rovescio, altro passaggio sulla verticale sul medesimo diametro del primo e rientro in volo normale; KB.

- 1) Otto orizzontali: La figura va eseguita nella metà cerchio coi cavi facenti un angolo di 60 gradi col suolo. I due anelli dell'otto dovranno essere uguali. Le 3 figure dovranno risultare uguali. Il modello dovrà essere in posizione verticale all'incrocio degli anelli, K4, 6, 8.
- m) Otto verticali: 3 figure uguali. I cavi di controllo non devono fare un angolo superiore ai 90 gradi. La figura può essere iniziata da una o dall'altra parte dell'otto verticale. I due anelli devono essere uguali. Il modello dovrà essere in posizione orizzontale all'incrocio K4, 6, 8.
- n) Otto centrali: (sopra la testa) 3 figure uguali. Il centro della figura deve essere sopra il centro del cerchio. I cavi di controllo non devono formare un angolo minore di 30° col suolo. Alla sommità di ogni anello il modello deve andare nella stessa direzione. Gli anelli dell'otto devono essere uguali tra loro, K4, 6, 8.
- Atterraggio: Un buon atterraggio è quello in cui il modello tocca dolcemente il suolo, rulla e si arresta in posizione normale K4.

### TEAM RACING

Il regolamento internazionale F.A.I. per aeromodelli da inseguimento è il seguente:

E' considerata una sola categoria con motori fino a 2,5.

Essendo l'essenza del team racing l'apparenza in semiscala degli aerei, i modelli devono sottostare ad alcune regole che richiedono:

- 1) L'abitacolo del pilota.
- Il motore deve essere completamente carenato e possono solo sporgere la candela o la levetta di compressione.
- 3) La larghezza e l'altezza minima della fusoliera dovranno essere mm. 40 x 75.
- 4) Superficie totale (ala e piano di quota) dm² 8.
- 5) Carrello obbligatorio con ruote.
   è ammesso il carrello retrattile che deve però funzionare perfettamente ad ogni atterraggio e successivo decollo.
- 6) Serbatoio la cui capacità massima deve essere di 10 cc.
- 7) Lunghezza dei cavi: m. 15,92 con diametro minimo 0,25 mm.

La competizione è basata sul minor tempo impiegato per compiere 10 Km. Essendo la capacità dei serbatoi limitata è naturale che durante il percorso i modelli dovranno essere riforniti. Ed è appunto per la spettacolarità dei rifornimenti compiuti dalle varie squadre mentre volano contemporaneamente 3 modelli, che il team racing può conseguire un notevole successo. La originalità della formula costringe i costruttori a conciliare le doti di velocità, consumo, rifornimento.

AEROMODELLISTI! Richiedete il manuale moderno. Vi sarà di grande aiuto per la costruzione dei nostri modelli. Non dimenticate che è stato progettato da uno dei migliori aeromodellisti italiani. È adatto per tutti in quanto, tratta tutto il complesso sull'aeromodellismo. - Costa solo L. 1.200.

### TRITTICI PER RIPRODUZIONI

Le riproduzioni di aerei veramente esistenti, bellici, civili o da record, occupano un posto di primo ordine nel campo dell'aereomodellismo.

Una gran diffusione ha trovato fin'ora all'estero, nei paesi anglosassoni in special modo, e ci auguriamo vivamente grazie a questa nostra iniziativa, ciò accada anche in Italia.

Infatti questa forma di aereeomodellismo di alta classe, da vita nel costruttore ad un più alto spirito d'emulazione verso le vere macchine volanti, questi bolidi d'acciaio lucente che hanno sul-l'uomo, e danno all'uomo, il privilegio di avvicinarsi al Sole, di inebriarsi dell'azzurro del Cielo.

Questa in ultima analisi è la fiammelia che tone sempre acceso in ogni aereomodellista quel vivo desiderio di volare, o perlomeno di far volare una sua creazione. Questo piccolo ammasso di legnetti, di pezzetti di alluminio, quasi tenuti insieme dalla vivace verniciatura; è tutto questo che allorquando ha una sembianza quanto più reale alla macchina ammirata nel suo leggero volteggiare in un pomeriggio di sole inviandola, ovvero ricorda le linee di una macchina gloriosa pilotata da un eroe o da un pioniere parimente eroico, ci porta più vicini alla grande aspirazione: il volo.

FOCHIMODEL ha preparato una serie di disegni, trittici in grande scala, di aerei già noti al gran numero di aereomodellisti comprendenti macchine dell'ultima guerra e ultimissimi tipi di aerei supersonici.

Questi disegni realizzati da Alfa, valente modellista ed esperto aereonatuico, sono stati pubblicati (ridotti per la stampa) su periodici aereonautici dove hanno incontrato il larghissimo favore dei modellisti che ne hanno apprezzato le doti utilizzandoli sia per la realizzazione di modelli statici, ovvero per la costruzione di veloci telecontrollati, od infine per guizzanti modelli a razzo.

I disegni infatti sono realizzati con un criterio che permette una vasta gamma d'uso. Riflettono con massima fedeltà e precisione, anche nei minimi particolari (cosa questa assai rara in disegni del genere, normalmente troppo piccoli per essere sufficientemente chiari) la struttura dell'aereo in questione nelle tre viste principali, di fianco, di fronte, in pianta, quest'ultima vista suddivisa nell'asse di simmetria per permettere la visione dal sopra e dal sotto aumentando così la completezza del disegno; il tutto in più è corredato ampiamente di sezioni particolari delle parti principali dell'aereo e disegnato su un fondo reticolare in scala 1:33, che permette con la massima facilità e fedeltà la trascrizione in altre scale desiderate.

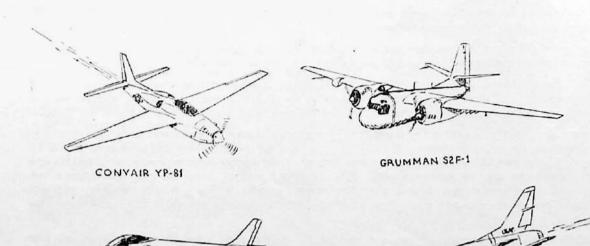
Infatti la scala 1:33 è stata scelta per la grande possibilità d'uso che esso offre; infatti un auadretto corrisponde esattamente ad un quadro che nella realtà ha per lato un metro.

Per ottenere una scala di 1:16,5 normalmente usata per grandi riproduzioni volanti con motori fino a 3,5 cc. basta raddoppiare le quote lette, mentre per ottenere una scala di 1:66 normalmente usata per modelli statici adatti per fusioni in metallo, molto apprezzati come soprammobili, il sufficiente dividere per due le quote lette. Queste sono soltanto due delle infinite possibilità che la scala 1:33 offre, MA la maggioranza dei modellisti trova già di grande utilità e di massima soddisfazione usare la stessa scala del disegno correggendo se necessario soltanto quei pochi particolari necessari al diverso metodo di costruzione adottato dallo stesso modellista. Ne deriva un enorme risparmio di tempo e della grande certezza di un alto grado di fedeltà delle forme al modello originario, qualità ultima di gran pregio.

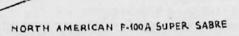
L'elenco dei tipi di aereoplani rappresentati in questa prima serie di disegni è la seguente:

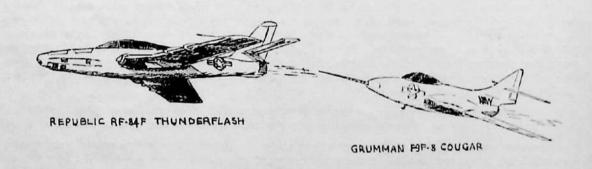
1 - CONVAIR YP-81	L. 2	250
2 - MC DONNEL F3H-1N DEMON	3>	250
3 - GRUMMAN F9F-8 COUGAR	» :	250
4 - NORTH AMERICAN F100-A SUPER SABRE	» 1	250
5 - REPUBLIC RF84F-1RE THUNDERFLASCH	» 2	250
6 - CANT - Z.501 MAMMHUT	> 1	250
7 - GRUMMAN S2F-1 TRACKER		250
8 - CHANCE VOUGHT F7U CUTLASS	>	250
9 - CAPRONI CA 314	-	250
10 - CONVAIR F-102A	> 1	250

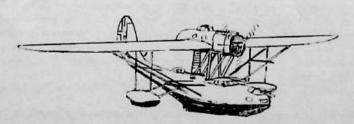
### ALCUNI DE! TRITTICI



MC DONNELL F3H-1N DEMON



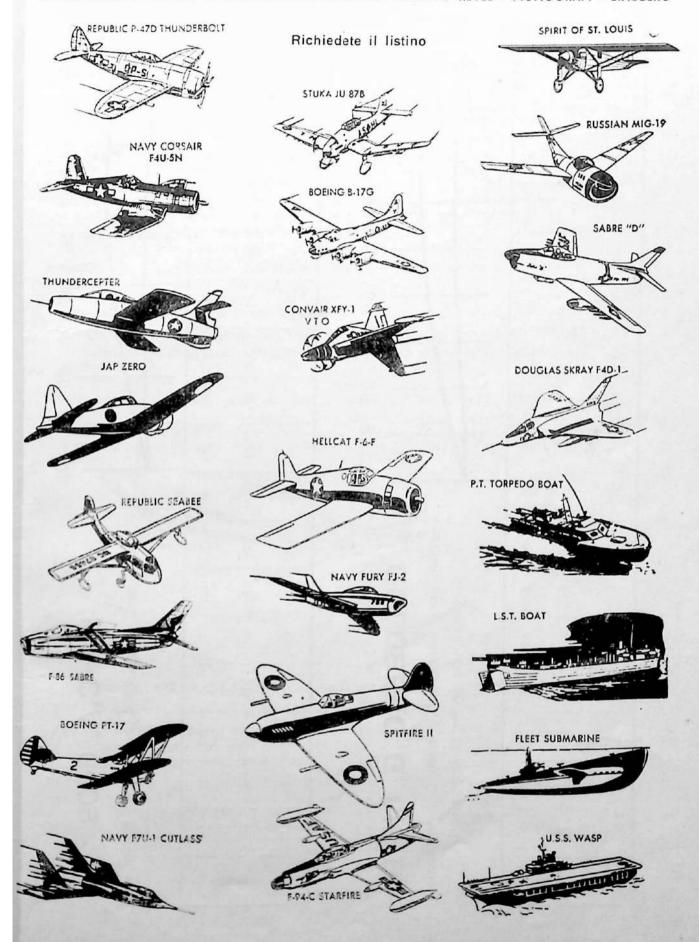


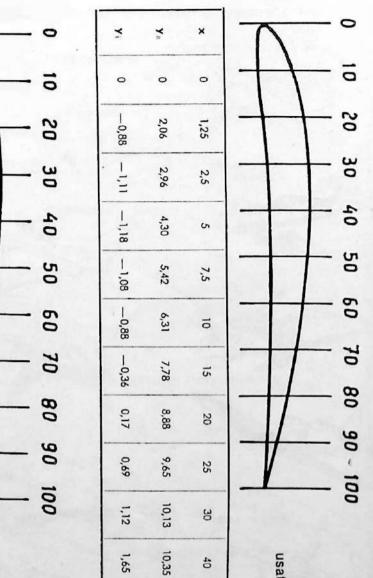


CANT Z-501 MANMHUT

Richiedete l'elegantissimo manuale di Bruno Ghibaudi
"COSTRUIRE E' FACILE,,
prezzo di copertina L. 900 (consigliabile ai principianti)

### ASSORTIMENTO MODELLI IN PLASTICA DELLE SEGUENTI MARCHE: REVEL - MONOGRAM - LINDBERG





9,81

8,78

7,28

5,34

2,95

1,57

0

50

8

70

80

90

95

8

1,86

1,92

1,76

1,36

0.74

0,35

0

## N.A.C.A. 6409

usato per veleggiatori, elastico e motomodelli

GO
0
D
0
ER
RG
9
610
-

usato per veleggiatori, elastico, motomodelli, consigliato anche ai principianti

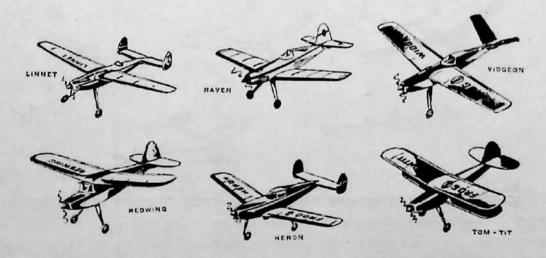
¥	¥	×
_	_	0
0	2,7	1,25
0	3,7	2,5
0,1	4,5	5
0,3	6	7,5
0,7	6,7	10
5	8	15
1,5	9	20
1.7	9,5	25
1,9	9,8	30
0	9,8	40
1,9	9,1	59
1,6	7.7	60
1,2	6,3	70
0,7	4,3	80
0,1	2,3	90
0	1,2	95
0	0	100

SCATOLE PER LA COSTRUZIONE MODELLI VELEGGIATORI COMPLETE DI DISEGNO
GO-HI (f) - Piccolo modello solido tipo a reazione pronto al volo. Si lancia a manc
e compie voli meravigliosi
SCOUT (a) - Tipo « Scuola » indicatissimo per principianti, robusto, efficiente al volo.
Apertura ala cm. 100. Pezzi fustellati.  Prezzo della scatola completa
BUONAVENTURA (c) - Formula internazionale. Ottimo per competizioni. Può es-
sere usato anche come radio-comando. Facile costruzione. Apertura ala cm. 172, lunghezza fusoliera cm. 92, peso gr. 415.  Prezzo della scatola completa
SPILLO (a) - Adatto come seconda costruzione. Volo perfetto. Costruzione pratica e solida. Fusoliera elegante con cabina. Apertura ala cm. 110, superficie dmq. 11,20.
Prezzo del solo disegno grand, al naturale
NORDEC (a) - Modernissimo, tipo classico, ottimo per gare e di grande successo.
Apertura ala cm. 148, superficie dmq. 16,8.  Prezzo della scatola completa
JUNIOR « V » (c) - Ala rettangolare, fusoliera a trave. Formula nazionale Juniores.
Semplice e rapido da realizzare. Apertura ala cm. 120, lunghezza fusoliera cm. 88,5.  Prezzo della scatola completa
FALCHETTO (c) - Ala rettangolare, fusoliera a trave, costruzione facile. Si realizza in
poche ore, pezzi pronti per il montaggio. Apert. ala cm. 90, lungh. fusoliera cm. 66. Frezzo della scatola completa
SCOUT NORDEC PALEMITIO  NORDEC SPILLO
SCATOLE PER LA COSTRUZIONE MODELLI AD ELASTICO COMPLETE DI DISEGNO
PIPPO - Modello completo in ordine di volo. Apertura ala cm. 45. Divertente L. 450
SIRIO - Costruzione facile, volo perfetto, adatto per principianti. Apert. ala cm. 54.  Prezzo della scatola completa
VESPA - Ala rastremata a freccia, facile da costruire, fusoliera a sezione rettan-
golare, attima stabilità in volo. Apertura ala cm. 60, lunghezza fusoliera cm. 55.  Prezzo della scatola completa
SQUIRREL (a) - Modello ad elastico per principianti. Apertura alare cm. 72. Super-
ficie dmq. 7,56. Fusoliera in balsa. Ala a forma trapezoidale. Pezzi tutti fustellati.
Prezzo della scatola completa

SIMPLEX - Modello classe « 65 », adatto per principianti. Fusoliera a rettangolo, volo	
Prezzo della scatola completa	» 1.800 » 200
NIBBIO - Costruzione adatta per principiante, può compiere voli superiori ai 120".	
Bellissimo nella sua forma. Apertura ala cm. 90, lunghezza fusoliera cm. 62.  Prezzo della scatola completa	» 1.800 » 200
SILUET - Un vero modello da gara di piacevole linea estetica e di ottime doti di	
volo. Apertura ala cm. 106. Prezzo della scatola completa	» 2.500 » 100
MISSO SIL	UET

### PRODUZIONE ESTERA - FACILISSIMA COSTRUZIONE MODELLI AD ELASTICO

LINNET - FROG	Apertura	alare	cm.	35 - 0	ala alta .				L.	690
RAVEN - FROG	30				ala bassa					690
WIDGEON - FROG	19	39	35	35 - 0	ala media					690
REDWING - FROG					ala alta .					690
TOM - TIT - FROG	29	26			biplano .					690
HERON - FROG	39				ala bassa				23	690

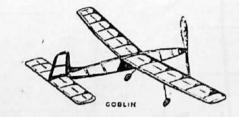


### SCATOLE DI PRODUZIONE INGLESE - FACILE COSTRUZIONE MODELLI AD ELASTICO

GOBLIN (c)	Apertura	alare	cm.	50			4			L.	700
SNIPE (c)		>	30	50		-					950
SKYLARK (c)	>	20	20	53						>	950

PRIMA DI FARE I VOSTRI ACQUISTI INTERPELLATE LA DITTA "FOCHIMODELS"

RASCAL (c)	39	.29	3)	- 60						,			30	1.000
SENTINEL (c)	-33	3)	24	86							-		20	1.750
RAPIER (s)	35	30	39	40	*	*:		,					50	725
SEDAN (s)	39	20	3)	45									>>	650
ACE (s)	30	>>	35	75	-					- *			35	975
ACHILLES (s)	50	>>	39	60									30	775
SENATOR (s)	39	23	20	80									29	1.050
CAVALIER (c)	2>	>	5	76								4	5	1.000
CLEO (c)	35	30	20	72									>>	1.400
FALCON (c)	35	>>	>>	55								4	29	750

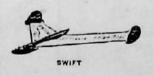


### SCATOLE COSTRUZIONI ALIANTI - PRODUZIONE INGLESE - FACILE COSTRUZIONE

KIRBY (s)	Apertura	alare	cm.	50								*	ь.	625
NOMAD (s)	20	3)	20	55									35	675
DOLPHIN (s)	>	31	22	75									30	750
CADET (s)	>	>>	79	75		,					-		35	800
INVADER (s)	30	30	52	70				1					36	1.150
SWIFT (c)	5	ъ	5	45					2				5	330
CORONETTE (c)	. >-	39	27	66									2/-	660
WAGTAIL (c)		3/-		76		4	*						>	950
CIRROSONIC (c)	- 3	>	>	87									25	1.350
VEROSONIC (c)	5	29	2	116									27	1.750
VORTERX (c)	3	.5	5	167				21		. 1			25	3.000
WREN (c)	5		21	55	*								30	560
ALBATROSS (c)	2	5		102				141					35	1.600

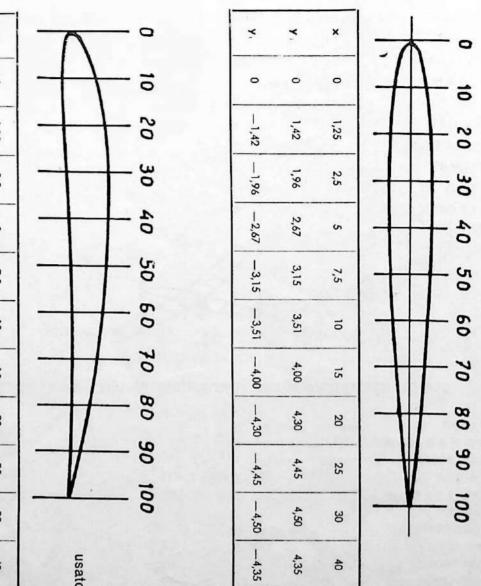






### SCATOLE PER LA COSTRUZIONE DEI MODELLI A VOLO LIBERO completi di disegno

JUNIOR « M » - Per motori da 1 cc. Modello da competizioni per Juniores, Formula Nazionale. Adatto per principianti. Apert. ala cm. 120, lungh. fusoliera cm. 75.		
Prezzo della scatola completa	L.	1.950
Prezzo del disegno grand, al naturale		
STREAKER (c) (a pinna) - Per motori da 1 a 1,5 cc. Apertura ala cm. 94.		
Prezzo della scatola completa	->	3,200



-3,97

-3,42

-2,75

-1,97

-1,09

-0,60

-0,00

3,97

3,42

2,75

1,97

1,09

0,60

0,00

## N.A.C.A. 0009

usato specialmente per derive (timone di direzione)

8

50

6

70

80

90

95

8

Z
~
A.C.
0
A
4409
N
0
10
0

usato specialmente per motomodelli ed elastico

Y.	Y.	×
0	0	0
-1,05	1,81	1,25
-1,37	2,61	2,5
-1,65	3,74	5
-1,74	4,64	7,5
$\begin{bmatrix} -1,05 & -1,37 & -1,65 & -1,74 & -1,73 & -1,55 & -1,30 & -1,02 & -0,76 & -0,35 & -0,07 \end{bmatrix}$	4,64 5,37 6,52 7,33	10
-1,55	6,52_[	15
-1,30	7,33	20
-1,02	7,90	25
-0,76	8,25	30
-0,35	8,35	40
0,07	7,87	50
0,14	7,00	6
0,26	5,76	70
0,20	4,21	80
0,14	2,33	90
0,13	1,26	95
0,00	0,00	100

CARDINAL (c) - Per motori da 0,5 a 1,5 cc. Apertura ala cm. 88.				
Prezzo della scatola completa	•		>>	2.500
MARTINET (c) - Per motori da 0,5 a 1,5 cc. Apertura ala cm. 91.				
Prezzo della scatola completa			>>	3.400
SKY-SKOOTER (c) - Per motori da 1 a 2,5 cc. Apertura ala cm. 122.				
Prezzo della scatola completa			>>	4.200
PIPER VAGABOND - Per motori da 0,5 a 1,5 cc. Può essere usato anche per	Rad	dio		
Controllo. Apertura ala çm. 105.				
Prezzo della scatola completa			>>	3.500
Prezzo della scatola completa per R.C			>>	4.500

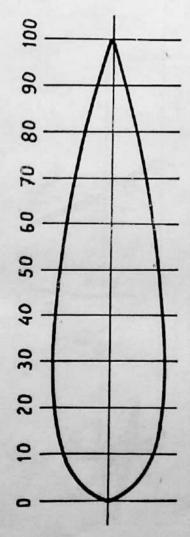


### SCATOLE PER LA COSTRUZIONE DEI MODELLI TELECONTROLLATI completi di disegno

PILOTA 1° - Per motori da 0,75 a 2,5 cc. Si consiglia esclusivamente per princi-		
pianti ed allenamento. Ala rettangolare, fusoliera a tavoletta. Meraviglioso. Apert.		
ala cm. 70, lunghezza fusoliera cm. 56, cavi mt. 8/14.		
Prezzo della scatola completa	L.	1.250
Prezzo del disegno grand. al naturale	»	250
SENIOR - Per motori da 2,5 a 4 cc. Ali con centine fustellate, fusoliera a tavoletta,		
facilissima costruzione, adatto per allenamento. Apert. ala cm. 80.		
Prezzo della scatola completa	L.	1.900
Prezzo del disegno grand. al naturale	>>	150
PILOTA 2° - Per motori da 2,5 a 5 cc. Modello da istruzione, fusoliera a tavoletta,		
ottime doti di volo.		
Prezzo della scatola completa	>>	2.000
Prezzo del disegno grand, al naturale	>	280
STINSON - Per motori non superiori a 1,5 cc. Facilissimo da costruire e da pilatare.		
Apert. ala cm. 45.		
Prezzo della scatola completa	2	1.700
Prezzo del disegno grand. al naturale	>>	250
MIDGET-52 - Per motori da 2,5 cc. Adatto per allenamento ala bassa con cabina.		
Adattissimo per inesperti.		
Prezzo della scatola completa	>>	1.900
Prezzo del disegno grand, al naturale	»	250

### A RICHIESTA SI INVIANO CATALOGHI PER TRENI ELETTRICI

SCOIATTOLO - Per matori da 1 a 3,5 cc. Modello acrobatico da competizione. Facile costruzione, estetico, leggero e attime dati di volo. Apertura ala cm. 95, lungh. fusol. cm. 54.		
Prezzo della scatola completa	э	2.500
Prezzo del disegno grand, al naturalo	>>	280
« 2500 » - Per motori da 1,5 a 5 cc. Adatto anche per motori Diesel da 2,5 a 3,5 cc. Un modello magnifico, ottime dati di volo acrobatico da competizione. Apertura ala cm. 110, lungh. fusoliera cm. 60.		
Prezzo della scatola completa	» »	3.500 350
PIPER VAGABOND - Per motori da 1 a 5 cc. Riproduzione dal vero. Costruzione a tra- liccio facile e rapida. Adatto per competizioni di qualificazione. Apert. ala cm. 105.		3.500
Prezzo della scatola completa	>>	280
SWIFT - Modello telecomandato per piccoli motori non superiori a 1,5 cc. Apert. ala		
cm. 44.		
Prezzo della scatola completa	>>	2.200
Prezzo del disegno grand. al naturale	39	250
<b>PIPER CRUISER</b> - Per motori da 2 a 4 cc. Bellissimo modello ottimo per allenamento, stabilità eccezionale. Apertura ala cm. 98.		
Prezzo della scatola completa	20	2.200
Prezzo del disegno grand. al naturalo	39	150
MACCHI M.B. 308 - Per motori da 1 a 1,5 cc. Riproduzione dal vero. Ala rastremata, fusoliera a sezione rettangolare con ventre tondeggiante e angoli raccordati. Può		
essere trasformato in volo libero con motorino da 0,5 a 1 cc. Apertura ala cm. 100, lunghezza fusoliera cm. 66.		
Prezzo della scatola completa	29	3.500 350
TIPSY Junior - Per motori da 1 a 5 cc. Compie ogni figura acrobatica. Ala rettangolare,		
fusoliera a sezione rettangolare con dorso e ventre tondeggianti. Di grande stabilità, adatto anche per allenamento. Apertura ala cm. 77, lungh. fusoliera cm. 63.		
Prezzo della scatola completa	.30	3.500
Prezzo del disegno grand. al naturale	35	350
AMBROSINI S. 7 - Per motori da 1 a 3,5 cc. Ala rastremata, fusoliera a sez. ovoidale.		
Facile costruzione e ottime doti di volo. Apert. ala cm. 74,5, lungh. fusoliera cm. 68,8.  Prezzo della scatola completa	>	3.500
Prezzo del disegno grand, al naturale	5	350
NARDI F.N. 305 - Per motori da 0,5 a 2 cc. Riproduzione dal vero. Costruzione		
leggera, facile e rapida. Apertura ala cm. 56, fusoliera cm. 46,5.		
Prezzo della scatola completa	- 3	2.500
Prezzo del disegno grand. al naturale	70	350
N.A. 51 MUSTANG - Per motori da 1 a 5 cc. Riproduzione dal vero. Ala rastremata,		
fusoliera tondeggiante. Ottime doti estetiche e di volo. Apertura ala cm. 90, fusoliera cm. 69,5.		
Prezzo della scatola completa		
Prezzo del disegno grand. al naturale	2	350
<b>CUCCIOLO</b> - Tipo « scuola » per principianti. Costruzione a tavoletta, di facile co- struzione. Adatto per motori da 0,8 a 1,5 cc. Apertura alare cm. 50.		
Prezzo della scatola completa		1.300
Prezzo del disegno grand. al naturale	3	150



## N.A.C.A. 0025

usato specialmente per modelli da acrobazia

1		
100	0	0
9.8	1,68	-1,68
06	3,01	-3,01
80	5,46	-5,46
20	2,63	-7,63
09	5'6	-9,5
90	11,02	-11,02
9	12,09	-12,09
99	12,5	-12,5
20	11,95	-11,95
10	9,75	-9,75
7,5	8,75	-8,75
3	7,4	-7,4
2,5	5,44	-5,44
1,25	3,94	-3,94
0	0	0
×	*	ž

## CLARK Y

90 100

80

50 60 70

70

30

20

usato specialmentè per piani orizzontali nei V. E. M.

-		
100	0	0
9.5	1,5	0
06	2,79	0
83	5,21	0
2	7,34	0
09	9,13	0
20	10,49	0
40	11,37	0
30	11,68	0
20	11,32	10'0
15	10,53	0,12
01	95'6	62'0
7,5	8,79	65'0
\$	7,83	16'0
2,5	6,43	1,42
0	3,60	3,60
*	\$	Z.

FIAT G.55 Centauro - Per motori da 1 a 5 cc. Riproduzione dal vero. Ala rastremata, fusoliera ovoidale. Perfetto in ogni suo dettaglio. Volo sicuro, perfetto e pratico. Apertura ala cm. 82, lungh. fusoliera cm. 68.	
Prezzo della scatola completa	» 3.500 » 350
NESPOLA - Per motori da 2 a 4 cc. Modello telecomandato acrobatico, Facile da costruire e di linea molto elegante. Apertura ala cm. 83.	
Prezzo della scatola completa	» 2.200 » 250
<b>THUNDERBOLT</b> - Per motori da 2 a 5 cc. Riproduzione in scala dell'ultimo tipo di aeroplano americano omonimo. Ottimo per gare. Di facile costruzione. Apertura ala cm. 73.	
	» 3.000 » 250
FIAT G.59 - Per motori da 2,5 cc. Riduzione in scala del più famoso velivolo italiano. Facile da pilotare. Apertura ala cm. 76.	
Prezzo della scatola completa	» 3.200 » 150
X.P.81 - Per motori da 2 a 5 cc. Uno dei più moderni aeroplani americani. Adatto per gare di riproduzione e qualificazione. Indicatissimo per gare «Team-Racing». Apertura ala cm. 74.	
Prezzo della scatola completa	» 3.500 » 250
FALCO - Per motori da 2,5 a 4 cc. Moderno aeroplano da turismo italiano. Carrello triciclo e con stupenda cabina. Apertura ala cm. 80.  Prezzo della scatola completa	» 3.500 » 150
	×
FIAT G.60 NOWIFT	
	+
Tra Advantage	WINT.
	a.
TALCO IX. P. OI	13.24

# 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

# SAINT CYR 52

usato per piani orizzontali

	100	0	0
	06	2,1	0
	80	3,9	0
	02	5'5	0
	9	7,5	0
	20	8,8	0
	9	8'6	0
	98	0	0
-	20	1,9	0,02
	01	6,8	8'0
	7,5	6,48	0,87
	9	5,5	1,3
	2,5	4,24	1,66
	0	2,5	2,5
-	×	*	ž.

### Mc BRIDE 70 80 90 100 9 20

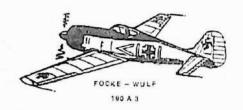
30 40

20

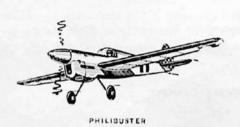
usato per modelli da sala, ottimo anche per modellini con ala da tavoletta

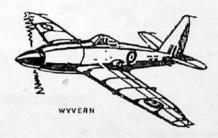
1000	0
06	2
08	3,90
70	2,60
09	06'9
50	7,90
40	8,30
8	7,80
20	6,70
01	4,40
5	2,35
0	0
*	,

S.V.A Per motori da 0,5 a 1,5. Riproduzione dal vero. Ala rettangolare biplana, fusoliera rettangolare tondeggiante. Per competizioni e qualificazioni. Apert. ala		
cm. 54.  Prezzo della scatola completa		2.500 350
SCATOLE DI PREMONTAGGIO ESTERE A VOLO VINCOLATO PRODUZIONE VERON - D.M.I K.K.		
NIPPER - Per motori da 0,5 a 1. Indicatissimo per allenamento. Apertura ala cm. 43	L.	1.750
BEE-BUG - Per motori da 1 a 1,5 cc. Ottimo per allenamento. Apertura alare cm. 55.  Prezzo della scatola	>>	2.100
COMBATEER - Per motori da 2 a 5 cc. Indicato per acrobazia. Apertura ala cm. 96. Prezzo della scatola	39	3.900
PANTHER - Per motori da 3,5 a 6 cc. Indicato per acrobazia. Apertura ala cm. 104. Prezzo della scaiola	>>	4.000
MINIBUSTER - Per motori da 1 a 2,5 cc. Ottimo per inseguimento. Apert. ala cm. 48. Prezzo della scatola	, p	2.500
PHILIBUSTER - Per motori da 2,5 a 5 cc. Per inseguimento. Apertura ala cm. 72.  Prezzo della scatola		3.900
FOCKE WULF 190 A 3 - Per motori da 2,5 a 8 - Riproduzione. Apertura ala cm. 84. Prezzo della scatola		3.500
MIDGET MUSTANG - Per motori da J a 6 cc Riproduzione. Apertura ala cm. 61. Prezzo della scatola		3.800
HAWKER SEA FURY X - Per motori da 1,5 a 5 cc. Riproduzione. Apertura ala cm. 64. Prezzo della scatola		3.900
PILOT c Per motori da 0,75 a 1,5. Allenamento. Apertura ala cm. 60. Prezzo della scatola		1.950
HOPLA c Per motori da 1,5 a 3,5 cc. Allenamento. Apertura ala cm. 60. Prezzo della scatola		
JUNIOR c Per motori da 2 a 5 cc. Allenamento. Apertura ala cm. 60.  Prezzo della scatola		
SPORTSMAN c Per motori da 2,5 a 3,5. Acrobatico. Apertura ala cm. 80. Prezzo della scatola		
MASTER c Per motori da 2,5 a 5 - Inseguimento. Apertura ala cm. 68.  Prezzo della scatola		
CHAMPION c Per motori da 2,5 a 5 cc. Inseguimento. Apertura ala cm. 65.		4.100
Prezzo della scatola		
MACCHI M.C. 205c S Per motori fino a 1,5 cc. Volo circolare.		2.450
Prezzo della scatola	35	2.500
STUNT QUEEN - Per motori da 2,5 a 5 cc. Volo acrobatico. Apertura ala cm. 100.  Prezzo della scatola	,	3.425
FOCHIMODELS		









### SPEED KING

di Prati Amato

Per modelli in volo vincolato circolare da velocità. Classe A, fino a 2,5 cc. Apert. ala cm. 27,5 lunghezza cm. 33 - Superficie alare dmq. 0,43 - Peso totale gr. 240 - Eliche $\phi$ 150 x 22 - 150 x 25 - Motore G.20 speed lappato.  Prezzo della scatola completa	L.	3.800
SCATOLE PER LA COSTRUZIONE MODELLI RADIOCOMANDATI		
JUNIOR 60 - Per motori fino a 6 cc. Modello stabile. Apertura ala cm. 150.		
Prezzo della scatola	L.	6.175
RADIO QUEEN c Per motori da 3,5 a 10 cc. Eleganto e stabile. Apert. ala cm. 213.  Prezzo della scatola	>>	13.000
CHALLENGER HYDROPLANE - Racer per motori da 2 a 3,5 cc. Apertura ala cm. 60.  Prezzo della scatola	20-	7.900
RIPRODUZIONI CON PROPULSIONE A VENTOLA (volo libero)		
LAVOCHKIN 17 - Per motori da 0,5 a 1 cc. Apertura ala cm. 94.		
Prezzo della scatola	L.	4.500
SABRE F 86 E - Per motori da 0,5 a 1 cc. Apertura ala cm. 86.		
Prezzo della scatola	3	4.500
SCATOLE PER LA COSTRUZIONE MODELLI STATICI SCALA 1/72		
Supermarine - Cutlass - Starfire - Saab 29 - Swift 535 - P 1067 Hunter, ecc.		
Prezzo della scatala cad	L.	400

### SCATOLE PER LA COSTRUZIONE MODELLI VOLANTI PER JETEX

	. 700
Javelin - Per motore 50b E 50. Facilissimo - Apertura alare cm. 38	L. 700
Cub - » » » » » » » 50	» 500
Sabre - » » » » » » » 38	» 700
Elicottero 50 Ø rotore cm. 58, Facilissimo	» 950
Elicottero 100 Ø rotore cm. 86. Facilissimo	» 1.375
Vampire - Per motore 100 o Jetmaster	» 1.400
MiG - Per motore 50 b o 50	» 700
ASTRONAVE - Completamente prefabbricata, completa di motore Jetex 50 B, tubo Venturi e carburante speciale. Lungh. cm. 35. Può raggiungere l'altezza di 80/100 m.	» 6.750
MODELLI AERONAVALI OLIMPIC	
Modelli aeronavali Serie OLIMPIC - Una nuovissima serie di facili modelli dalle pre- stazioni eccezzionali, adatti per principianti ed esperti, riproducenti i più famosi aerei da caccia dell'ultimo conflitto.	
Modelli a tavoletta per principianti. Aper-	
SUPERMARINE SPITFIRE tura alare cm. 45. Per motori fino a cc.	
MESSERSCHMITT ME 109  1,5.  Prezzo della scatola completa cad.	L. 1.200
NORTH AMERICAN P 51 H MUSTANG Prezzo del disegno costruttivo al na-	
turale	L. 200
DANNY - Motoscafo entrobordo per motori elettrici o a scoppio fino a cc. 1 - Junghez- za cm. 45 - adatto per radiocomando	
Scalola di montaggio completa di sovrastrutture	L. 2.700
Prezzo del disegno al naturale	> 220
IDROSONIC (di Carlo Bergamaschi) - Idroscivolante biscafo da competizione e sport, per motori fino a cc. 2,5 - La fusoliera riproduce in semiscala un famoso aereo a delta - Modello di facilissima costruzione Lunghezza cm. 58 - larghezza cm. 22 - velocità Km/h 40/90.	
Prezzo del disegno grandezza al naturale	L. 350
IDROSPRINT - Idroscivolante a scarponi per motori elettrici o a scoppio fino a cc. 1 - Lunghezza cm. 42,	
Prezzo della scatola di montaggio completa	L. 1.500
Prezzo del disegno costrutt. al naturale	⇒ 200
TORNADO - Modello da inseguimento (Team Racer). Campione Italiano e vincitore di numerose gare, per motori da 2,5 cc., di facilissima e rapida realizzazione.	
Prezzo della scatala di montaggio completa	L. 2.500
Prezzo del disegno costrutt. al naturale	» 350

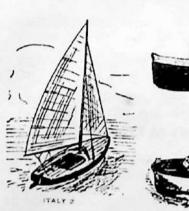
FOCHIMODELS

RODEO - Modello V.V.C. per acrobazia, vincitore di gare nazionali ed internazionali,		
per motori da 2,5 a 5 cc. Apertura alare cm. 90. Costruzione robusta e razionale.		
Prezzo della scatola di montaggio completa		2 200
	L.	3.300
Prezzo del disegno costrutt. al naturale	>>	350
CULTURION TO THE PARTY OF THE P		
CHAMPION - Aeromodello ad elastico per principianti dalle doti di volo veramente		
eccezionali. Si realizza in poche ore di lavoro. Apertura alare cm. 62.		
Prezzo della scatola di montaggio completa	>>	1.500
Prezzo del disegno costrutt. al naturale	>>	200
TABU' - Motomodello volo libero piozzatosi 1º e 2º ai Campionati Italiani. Vincitore		
di numerosissime gare nazionali e internazionali. Apertura alare cm. 130 per motori		
fino a 2,5 cc.		
Prezzo del disegno costrutt. al naturale	>>	500
(4)		
	7	
	7	-
	0	
The Charles of Early of Early	30	1
	- 0	1
TORNADO		`
MUSTANG SPITFIRE		
	$ \mathcal{L} $	1.
	1	l= "
	-	0.
ME 109 IDROSPRINT CHAMPION		
	2	
DANNY		
HODEO		
SCATOLE PER LA COSTRUZIONE MODELLI NAVALI		
completi di disegno		
TALY 2° - Cutter de regate Scafe a spinole con deriva e timpne automatico Dimen-		

sioni cm. 16 x 46 x 74.	010 00	on dei	riva e	Tim	one	auto	maii	co.	Dime	en-		
Prezzo della scatola completa											L.	2.400
Prezzo del disegno grandezza al natu	rale					**	•				>>	250
VANITÀ - Riproduz, di un JACHT american	no. V	eloce,	ballo	Di	men	s. cm	1. 12	2 × 7	7 x 9	90.		
Prezzo della scatola completa							*				20	3.800
Prozzo del disegno grandezza al natu	role						960	100			-	250

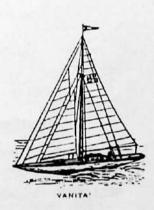
SUPER-CRAFT - Motoscafo americano da crociera. Costruzione facile. Adatto anche per motorini a scoppio sino a 2,5 cc. e per motorini elettrici di buona potenza. Dimensioni cm. 19 x 26 x 60.		
Prezzo della scatola completa	75	5.900
Prezzo del disegno grandezza al naturalo	25	450
GOLFISH - Un fuoribordo dei migliori scafi olandesi. Facilmente modificabile in entrobordo. Adatto per motori fuoribordo (tipo Board-motor) oppure a scoppio fino a 1,5 cc. Ottimo per principianti. Dimensioni cm. 52 x 18 x 13.		
Prezzo della scatola completa	>>	2.600
Prezzo del disegno grandezza al naturale	>>	150
GOLIA - Rimorchiatore moderno, adatto per motori elettrici, a vapore (e diesel sino a 1,5 cc.). Costruzione facile. Dimensioni cm. 16 x 30 x 65.		
Prezzo della scatola completa	>>	5.500
Prezzo del disegno grandezza al naturale	>>	150
<b>MAYFLOWER</b> - Modello statico di nave inglese. Scafo prefabbricato in legno plastico con parti da traforare già stampate a cinque colori. Dimens. cm. $30 \times 25 \times 11$ .		
Prezzo della scatola completa	39.	1.800
VICTORY - Corvetta della marina inglese e famosa nave ammiraglia di Nelson. Completa di tutte le sue parti come la Mayflower. Meravigliosa. Facilissima costruzione. Dimensioni 33 x 24 x 10.		
Prezzo della scatola completa	2	1.800
INDISCRET - Sciabecco corsaro della marina francese del 1700. Costruzione ad ordinate e fasciame, armato di cannoni e colubrine. Dimensioni 18 x 71 x 100. Meraviglioso.		
Prezzo della scatola completa	39	7.200
Prezzo del disegno grandezza al naturale	>	800
SANTA MARIA - Celebre caravella colombiana, modello statico - navigante - scafo a fasciame. Ottimo per modellisti appassionati. Dimensioni cm. 81 x 60 x 16.		
Prezzo della scatola completa	3	7.600
Prezzo del disegno grandezza al naturale	>	600
BOUNTY - Corvetta della marina reale inglese la quale ricorda le sue gesta e la rivolta del suo equipaggio. Anno 1700, Dimensioni cm. 15 x 60 x 50.		
Prezzo della scatola completa	25	8.900
Prezzo del disegno grandezza al naturale	>	600
COCCA VENETA - Nave mercantile del XVI secolo. Lungh. cm. 61.  Prezzo della scatola comprendente il materiale in legno già lavorato e ritagliato per la costruzione dello scafo ed alberatura, ma privo degli accessori per		
l'armatura, sovrastrutture e disegno	>	5.500
Prezzo della scatola comprendente tutto il necessario	*	10.000

GALEONE VENEZIANO - Nave da guerra del XVI secolo. Lungh. cm. 76.		
Prezzo della scatola senza accessori e sovrastrutture come sopra		5.000
Prezzo della scatola completa come sopra	29	12.000
CADAL 2° - Riproduzione del cruiser oceanico Wosper Wiking. Costruzione a fa-		
sciame. Può funzionare con motori a scoppio da 2 a 10 cc. oppure elettrici da		
10 a 20 Watt. Lunghezza cm. 90. Adatto per radiocomando	39	8.000
Solo materiale costruttivo escluso accessori e sovrastrutture		3.500
Disegno	25	800
CORSARO NERO - Idroscivolante monoscafo con pinne laterali. Completamente in		
balsa. Costruz. facile. Adatto per motori da 1 a 3 cc. Lungh. cm. 60, vel. Kmh. 30-50.		
Prezzo della scatola completa	2)	2.500
Prezzo del disegno grandezza al naturale		280











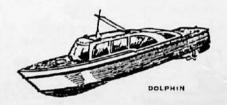


SCATOLE DI MONTAGGIO MOTOSCAFI PRODUZIONE K.K.

MOTOLANCIA « VOSPER » (s.) - Adatto anche per radiocomando. Lungh. cm. 85.  Prezzo della scatola completa	L.	9.500	
SEA SCOUT (s.) - Meraviglioso motoscafo di facile costruzione. Lungh. cm. 60. Per motori a scoppio fino a 1,5 cc. oppure motori elettrici, adatto per radio comando.		4 075	
Prezzo della scatola completa	>>	4.875	
Prezzo della scatola completa	35	9.500	
SEA ROVER (s.) - Lungh. cm. 75. Adatto anche per motori a scoppio fino a 2,5 cc. e per radio comando.			
Prezzo della scatola completa	» '	7.250	
SCATOLE DI MONTAGGIO PER IMBARCAZIONI MINIME			
ARIZONA - Imbarcazione velica e a motore a scafo tondeggiante. Di facilissima costruzione. Lungh. cm 21.			
Prezzo della scatola compreso il motore elettrico	L.	3.500	
FLORIDA - Idroscivolante a scafo piatto con elica aerea, Lungh, cm. 25. Di facile costruzione.			
Prezzo della scatala compresa motore elettrica	-	3 000	

### ALTRI MODELLI DI PRODUZIONE ESTERA

SKEETER (c.) - Motosco	ofo per motori	elettr. (cm.	30) .	 	 	1.600
SEAGULL (c.) - >	>> >>	» (cm.	46) .	 		» 2.800
DOLPHIN (c.) - >>	» »	» (cm.	61) .	 		» 4.600
POLICE LAUNGH (c.) Adatto per R.C.						» 5.700
MARLIN (c.) - Motosco radio comando, Lungh,						» 9.000



### DISEGNI PER LA COSTRUZIONE DI MODELLI NAVIGANTI DA REGATA

BECACCINO - Lungh. cm. 50. Scafo a spigolo di facile costruzione indicato per principianti. Disegno costruttivo con tutti i dettagli	Þ	500
BECACCINO (Snipe) - Piano in scala 1:10 della classica barca da regata	20	500
NAUTA IV (Star) - Lungh. cm. 69. Piano in scola 1:10 che ha dato all'Italia due titoli mondiali ed uno olimpionico. Scofo a spigolo di facile costruzione adatto per		700
Annual Control of the	39	700
NINFA - Lungh. cm. 75. Modello da regata classe Naz. Junior 0,75. Scafo a spigolo con timone Braine	»	700
NEPTUNIA J Lungh. cm. 74. Modello da regata classe Naz. Junior 0,75. Scafo tondo timone fisso	59	800
NIOBE - Lungh. cm. 98 - Timone automatico Braine. Dislocamento Kg. 3.700. Scafo a spigolo della classe Naz. F	>	800
NAUTILUS - Lungh. cm. 100. Dislocamento Kg. 4.400 - classe da regata Naz. F timone automatico Braine - scafo a forma stellata. È un modello dai brillantissimi		
risultati	39	800
NESTORE - Lungh, cm. 100. Modello da regata classe Naz. F. scafo a forma stellare di ottima qualità	>>	800
NETTUNO - Lungh. cm. 147. Classe 6 metri int. stazza internazionale. Modello da grandi competizioni internazionali	>>	900
NEMBO - Lungh. cm. 127. Modello della classe int. 50/800 M - dislocamento kg. 7.475		
scafo a forma tonda - timone automatico Braine. È la classica imbarcazione da regata americana dalle ottime prestazioni	29	800
NEREO - Lungh. cm. 127. Modello della classe M int. 50/800 - dislocamento		
Ka. 9.100 - scafo stellato di derivazione inglese	3	900

### DISEGNI DEI MODELLI NAVIGANTI GENERICI (riproduzioni)

NARVALO - Yacht da crociera scala 1:30. Lungh. cm. 106	L.	600
CHRIS-CRAFT - Motoscafo da crociera. Lungh. cm. 89. Adatto per motori a scoppio da 5 o 10 cc. Applicabile anche un radio comando	39	800
NADIR - Motoscafo da diporto. Lungh. cm. 102. Adatto per metori a scoppio, elettrici e per radio comando	»	500
RIMORCHIATORE - Modello di un rimorchiatore italiano da media potenza, scala 1:35. Lungh. cm. 90. Adatto per motori elettrici e per l'applicazione del telecomando	33	900
NASELLO - Motopeschereccio, riduzione in scala 1:30, lungh. cm. 85. Adatto per motori elettrici o a vapore	>>	900
ALTER-EGO - Famoso « trepunti » americano primatista mondiale di velocità. Adatto per motori da 2,5 a 10 cc	L.	350
<b>SUPER-TURBINE</b> - Modernissimo motoscafo americano tipo « sport ». Adatto per gare di velocità. Per motori da 2,5 a 10 cc.		
RAZZO - Racer a tre punti della classe internazionale E oppure O. Int. per motori da 10 cc. Un modello da consigliare ai principianti	>>	600
LAMPO - Racer a tre punti della classe internazionale F oppure Nazionale X per motori da 5 o 2,5 cc	»	600
FOLLEBRISE - Racer più veloce d'Europa. Adatto per motori da 10 cc. Supera i 100 km. orari	»	700
M. 29 - Racer a tre punti disegnato dal primatista italiano Salvatore Orlando. Adatto per motori da 2,5 o 5 cc. per le classi F ed X	>>	500







### DISEGNI DI MODELLI STATICI ANTICHI E MODERNI

NAVE EGIZIANA (n. 1 Serie d'oro) - Nave del Faracne Sahura della V dinastia		
antico regno (2700 a.C.). Scala 1:80. Lungh. cm. 35	L.	1.300
NAVE EGIZIANA (n. 2 Serie d'oro) - Nave della Regina Hatschepsut della XVIII dinastia del nuovo regno (1500 a.C.). Scala 1:80. Lunghezza cm. 39	>>	1.300
NAVE FENICIA (n. 3 della serie d'aro) - Nave del 720 a.C. tratta dai bassorilievi Assiri del Palazzo Sorgan in Karsabad. Scala 1:80, lungh. cm. 40	>>	800
NAVE ROMANA DI NEMI - Scafo della celebre nave di Caligola recuperata al lago di Nemi. Piano di alto valore storico. Scala 1:100, lungh. cm. 70	>>	900
DRAKKAR (n. 6 della serie d'oro) - Nave dei Vichingi (900-1000 d.C.). Il piano s. si ispira alla nave originale trovata negli scafi di Gokstad. Cenni storici e consigli per la costruzione. Scala 1:50 lunghezza cm. 50	33	1.300
KON TIKI - Zattera Peruviana ricostruita recentemente da scienziati svedesi, i quali		
con essa hanno attraversato il Pacifico. Tutti i dettagli per la costruzione	39	900

NINA - Seconda caravella della flotta di C. Colombo. Realizzazione italo-spagnola.		
Scala 1:70, lungh, cm. 35	>	800
PINTA - Prima caravella della flotta di C. Colombo, secondo la ricostruzione italo-		
spagnola. Note storiche e nomenclatura. Corredato da molti dettagli. Scala 1:70,		
lungh. cm. 39	»	800
SANTA MARIA (n. 11 della serie d'oro) - Nao (Nave) di C. Colombo, secondo la		
ricostruzione italo-spagnola, aggiornata da ulteriori ricerche. Piano con tutti i par-		
ticolari costruttivi dell'epoca. Scala 1:70	»	800
SANTA MARIA - Nave di C. Colombo secondo la ricostruzione inglese. Scala 1:75,		
		000
lunghezza cm. 64 f.t	>	900
NAVE VENETA (n. 12 della serie d'oro) - Nave mercantile del 1500 tratta da un		
modello dell'epoca conservato nel Museo Navale di Venezia. Scala 1:80, lungh. cm. 60	36	1.000
The second conservato her Museo Novale at Venezia. Scala 1.00, langit, cm. 60		1.000
ELISABETH JONAS - Tipico galeone inglese del 1598. Armato di 42 cannoni, quattro		
alberi di cui due a vele quadre e due a vele latine e civadera. Lunghezza cm. 72	ъ	900
GOLDEN HIND - Celebre galeone elisabettiano di Sir Francis Drake. Tavola con		
tutti i suoi particolari e le caratteristiche del galeone e suggerimenti per la costru-		
zione del modello. Lungh. cm. 54	20	700
BOUNTY - Brigantino della marina militare inglese, celebre per il noto ammuti-		
namento. La sua costruzione non presenta eccessive difficoltà. Lungh. cm. 57	29	700
HISPANIOLA - Immaginario brigantino corsaro, reso noto dal romanzo di Stevenson,		
l'isola del tesoro. Di facile costruzione. Piano ricco di dettagli costruttivi. Armato da		
16 cannoni. Lunghezza cm. 62	39	500
SCIABECCO - Nove mediterranea del 1700. Splendido modello decorativo ricco di		
di ornamenti, con 24 cannoni e 28 spingarde. Con tutti i suoi particolari. Scala 1:75.		
		12000
Lungh. cm. 65 f.t	D	900
FELUCA PIRATESCA - Tipica nave del XVII secolo. Tutti gli elementi necessari per		
la costruzione del modello, con consigli e nate illustrative. Adatto per principianti,		
di grande effetto per i suoi elementi decorativi. Lungh. cm. 40	20	700
GIUNCA TONCHINESE - Tipica imbarcazione dell'Indocina. Modello di facile costru-		
zione e molto decorativo. Lungh. cm. 40	30	500
CAMPAN CINICAL CI		
SAMPAN CINESE - Classica imbarcazione fluviale a fondo piatto del Fiume Azzurro		
usato anche come abitazione. Il piano è stato ricavato da un modello originale cinese,		
con tutti i suoi particolari. Scala 1:50. Lunghezza cm. 48		700
	>	700
	*	700

TEA CLIPPER - Nave a tre alberi del 1865. Realizzabile a fasciame e ordinate o pieno.	
Molti particolari costruttivi. Scala 1:120. Lunghezza cm. 57	» 600
STORMY WEATHER - Yacht da crociera, vincitrice della famosa regata Newport-	
Borgen del 1935. Unita nota descrittiva della regata del 1935. Lunghezza cm. 62	» 600
YACHT - Caratteristica nave Olandese da diporto con grande timone e deriva laterale. Realizzabile ad ordinate e fasciame, e con applicazione di adeguata zavorra	
può essere navigabile. Piano velico e spaccato longitudinale. Scala 1:35. Lungh. cm. 48	» 400
STELLA POLARE (n. 20 della serie d'oro) - Nave della spedizione polare del Duca degli Abruzzi. Baleniera Norvegese armata a nave-goletta. Scala 1:50. Lunghezza 1 mt. f.t. Piano composto da 25 tavole con tutti i particolari costruttivi al vero o in	
scala doppia compresa l'attrezzatura. È un piano ricco di dettagli da essere un vero manuale di attrezzatura navale per il più esigente dei modellisti	» 2.800
AMERIGO VESPUCCI - Nave scuola della Marina Militare Italiana. Scala 1:50. Lun-	
ghezza cm. 95. N. 10 tavole con tutti i dettagli costruttivi e una breve guida per la realizzazione del modello	» 2.300
MAS 562 (n. 23 della serie d'oro) - Motoscafo antisommergibile della Marina Militare Italiana di tipo moderno. Scala 1:25. Lungh. cm. 80. Due tavole con piano costruttivo, vista longitudinale e piano di coperta. Cinque tavole con tutti i suoi	
particolari e una guida per la realizzazione del modello statico o navigante	» 1.200
MONTECUCCOLI (n. 24 della serie d'oro) - Incrociatore leggero da 7000 tonn.  Realizzato con i piani forniti alla Navimodel dalla Marina Militare. Sedici tavole illu-	
stranti tutti i dettagli costruttivi e una guida per la realizzazione del modello sia statico che navigante. Scala 1:150. Lungh. cm. 121	» 1.800
DUNKERQUE - Carazzata francese autoaffondata a Tolone. Una grande tavola con le tre viste e tutti i particolari delle sovrastrutture e dell'apparato motore elettrico	
per la realizzazione del modello navigante, adatto anche per radio comando.	
Scala 1:150. Lungh. cm. 147	» 1.000
VITTORIO VENETO (n. 25 della serie d'oro) - Corazzata da 35.000 tonn. 1939-1940. Splendida nave da battaglia vanto dell'ingegneria navale italiana, Quattro grandi	
tavole con le tre sezioni, verticale, longitudinale e crizzontale. Adatto per radio comando. Tutti i particolari costruttivi. Scala 1:150. Lungh. cm. 157	» 2.000
AQUILA (n. 26 della serie d'oro) - Portaerei della Marina Militare Italiana, realizzata	
dalla modifica del transatlantico Roma. Concesso gentilmente alla Navimodel dal Museo Nazionale Scienza e Tecnica di Milano. Si può realizzare in modello statico o	
navigante. Tutti i dettagli costruttivi	> 1.900
navale a L. 450.	

### RADIOCOMANDI E. D.

TRASMITTENTI (complete di a	ntenna, microin	terrutiore o so	atola	di contro	ollo e :	spine	per b	oatterie):	
TIPO	CANALI	VALV	OLE						
TELECOMMANDER BOOMERANG TRANSISTOR MINIATURE EVEREST	1 1 3 6	DCC DCC DCC 90 DCC 90	90 e DL 9				. L	. 13.800 15.800 26.500 30.600	
RICEVENTI (complete di accessori):									
TIPO CANALI	PESO	DIMENSION	JI	VA	LVOLE				
BOOMERANG 1 TRANSISTOR 1 MINIATURE 3 EVEREST 6	gr. 70	mm. 90 x 45 mm. 65 x 38 mm. 110 x 70	x 28	XFGI e 2 L 66 2 DL 66	e I DI	L 68	» :	15.900 18.700 29.900 49.900	
BOOMERANG completo di scappamento « standard »									
RADIOCOMANDI COMPLETI (Monocanali)									
T I P O TRASMITTENTI				RICEVENTI					
TELECOMMANDER BOOMERANG TELECOMMANDER TRANSISTOR BOOMERANG TRANSISTOR		TELECOMMANDER TELECOMMANDER BOOMERANG TRANSISTOR			BOOMERANG TRANSISTOR BOOMERANG TRANSISTOR			L. 29.000 » 31.700 » 31.000 » 33.700	
RADIOCOMANDO BOOMERA	NG completo d	li scappamento	« sta	ndard »				» 33.500	
RADIOCOMANDI COMPLETI (Pluricanali)									
	KADIOCOMAN	DI COMPLETI	(r iuric	diany				F/ 000	
MINIATURE 3 canali EVEREST 6 canali				: :				» 79.000	
PARTI STACCATE Relais standard Relais polarizzato Relais P.100 polarizzato Selettore a lamelle vibranti Selettore a lamelle vibranti Scatole di controllo per radio Scatole di controllo per radio Antenna smontabile (lunghez	per 6 canali . ocomandi a 3 c ocomandi a 6 c	anali						9,000 9,900 7,600 12,500 1,700	
SCAPPAMENTI									
MK III Standard ad elastice MK II Compact ad elastice MK I Clockivork (a molla - Molla di ricambio per detti	o - peso gr. 25 peso gr. 85)	5 - v. 4,5/6		: :				<ul><li>2.900</li><li>7.700</li></ul>	
MECCANISMI PER IL TIMON UNIAC (peso gr. 95 - mm TAPLIN (peso gr. 128 - mm	. 45 x 55 x 75	- motore Ever	Read	i) .				L. 7.500	
MODELLO TELECOMANDATO PRONTO PER IL VOLO: Indispensabile per principianti.									
CHALLENGER - Tutto in plas adatto per motori da c Completo di motore ED Completo di motore ED	c. 1 a cc. 1,5  BEE da c  HORNET da c	c. 1						L. 6.900 13.700 13.900 10.900	
Completo di motore SU Completo di motore SU	PERTIGRE da	c. 1,46							

Microinterruttore	*					*				*:			>>	1.460
Interruttore rotante	*	46			*	*							29	1.460
Piede per valvole													>>	100
Potenziometro .													25	950
Milliamperometro													25	2.600
RELAIS polarizzato	P. 10	0 pe	er ro	adio.	-com	andi	ECC	С					>>	4.500
Antenna telescopica													20	1.000
Antenna telescopica													39	1.675
Scappamento V541S	. 1 1/2	2 V.	per	rad	io-co	oman	di E	CC			**		20-	2.200
Valvola 3VA per rac													>>	1.360
Valvola a gas XFG													>>	1.750
Relais 5a (non pola								CC					>>	4.000

### RADIOCOMANDI L.C.S. MILANO (Italia)

TRASMETTITORE: Dimensioni: cm. 27 x 15 x 6.

Peso: Kg. 1,5 circo. Valvola: Philips DCC 90.

Frequenza: 28-29 Mc/s modulata.

Alimentazione: anodica 100 V; catodica 1,5 V.

Cassetta metallica verniciata a fuoco.

RICEVITORE: Dimensioni: cm. 5 x 10.

Peso: g. 50 circa (valvole e relay compresi).

Valvole: 2 Philips DCC 90 più rettificatore al germanio.

Raggio d'azione: m. 1000 circa.

Alimentazione: A.T. 90 V; B.T. 1,5 V.

### COMPLESSO DI RADIOCOMANDO OLIMPIC « GM 2a » A PORTANTE MODULATA

Il Radiocomando Olimpic GM 2a, frutto di laboriosi e lunghi esperimenti nel critico campo dei radiocomando, è stato concepito e eralizzato da tecnici altamente specializzati nel campo elettronico e si può qualificare come il non plus ultra dei radiocomando essendo praticamente insensibile a tutte le vibrazioni e necessitando di una taratura semplicemente elementare, infatti solo scaricandosi sensibilmente le pile di alimentazione il complesso ridurrà la sua portata normale.

L'Olimpic GM 2a funziona con il moderno sistema della portante modulata; ciò consente di ottenere moltissimi vantaggi rispetto ai sistemi normali. Estrema facilità di messa a punto, sicurezza di funzionamento anche se usato da inesperti e insensibilità a disturbi provocati da altra radiotrasmittenti.

#### CARATTERISTICHE TECNICHE

Nella trasmittente vengono usate due valvole: una DL 93 oscillatrice (nella parte superiore) e una DL 94 (inferiore). Potenza di uscita Watt imput I. 5.

Frequenza di modulazione H2 400.

Frequenza Mc 28.5 Portata m. 1500.

Per l'alimentazione vengono usate due pile da V. 67.5 in serie, collegate alla trecciola bianca e verde (bianco positivo - verde negativo) e una pila da V. 1.5 collegata alla trecciola blu e verde. (blu positivo - verde neg.) Una volta accesa spostando l'interruttore si da vedere il punto rosso, la portante è normalmente emessa, schiacciando il pulsante si sovrappone il tono.

Nella ricevente sono usate tre volvole: una IU5 (sotto il relais) una DAF 91 (a destra del relais)

e una 354 (tra le due valvole nella parte inferiore).

Per il funzionamento sono necessarie due pile da 22.5 in serie (il tipo per apparecchi acustici) ed una da 1.5 (nella scatola delle pile la più vicina a quelle da 22.5). L'antenna ottima deve essere lunga cm. 80, la lunghezza normale è di cm. 65.

### MESSA A PUNTO

Le prove di messa a punto vanno fatte con le antenne al loro posto e con l'attuatore (scappapamento o servocomando) collegato.

Si estragga completamente la vite di sintonia (sul fianco della ricevente) e si prema il bottone

della trasmittente, riavvitando lentamente l'attuatore si attiverà con un piccolo scatto e poi un punto in cui l'attuatore ritornerà alla posizione originale. La vite sopracitata va lasciata esattamente alla metà dei due scatti. La prima prova va eseguita a pochi metri di distanza, la definitiva ad una cinquantina di metri dalla trasmittente.

E' buona norma controllare la taratura prima di una giornata di prova. Ogni cambiamento di pilefili-antenne ecc. comporta una nuova massa a punto.

#### CONSIGLI VARII

Le batterie devono essere ben cariche, la ricevent ecessa di funzionare quando le batterie da 22.5 si scaricano a 19 V. e la pila di accensione a I V. Le due pile vicine a quella da 1.5 servono per lattuatore, se si usa un attuatore con voltaggio superiore ai 3 si può aggiungere una pila esternamente considerando il filo rosso, positivo e il verde, negativo.

E' molto importante curare che i contatti nella scatola delle pile siano sempre ben puliti e la pressione delle mollette sia sufficiente ad assicurare un buon contatto.

La ricevente và montata su gommapiuma se il modello è soggetto a urti o vibrazioni.

Per estrarre le valvole si consiglia la lama di un cacciavite.

L'antenna della trasmittente si consiglia di tenerla ben alta e verticale.

E' buona norma dopo una giornata di prova staccare la spina della scatola delle pile dalla ricevente.

E' molto importante dopo ogni prova spegnere trasmittento e ricevente agendo sugli appositi interruttori, infatti le pile non sono eterne.

PREZZO DELL'APPARATO CON SCATOLA PORTA PILE L. 31,500

#### ISTRUZIONI PER I MOTORI DIESEL

Tutti i carburanti sono infiammabili e pertanto stateci attenti.

Mettete in moto il motore sempre allaperto.

Il motore gira in direzione contraria alle lancette dell'orologio. Per il primo collaudo usate una elica preferibilmente di legno duro, o di plastica. Come montare e mettere in moto il Vs. motore.

- a) montare il motore su un sostegno di legno oppure sul banco di prova; mai tenere il motore
- b) riempire il serbatoio con carburante Diesel (non usate soluzioni come carburante, perchè il motore non si metterà in moto).
- c) La compressione esatta viene data girando l'apposita vite verso destra fino a che arriverete al fermo, poi fatela girare con movimento contrario da uno a un giro e mezzo completo. Questa sarà la posizione approssimativa di compressione di partenza.

d) aprite l'ago della valvola girevole 2 o 3 volte dalla posizione di completa chiusura.

e) date la carburazione al motore mettendo un dito sopra l'apertura della bocchetta e facendo girare l'elica da destra verso sinistra fintantochè il carburante sarà assorbito dall'apposito condotto. Fare cadere qualche goccia di carburante attraverso il condotto di scarico. Non mettetene troppo altrimenti il carburante potrà agire da blocco idraulico.

f) Fate girare l'elica vigorosamente con l'ausilio di due dita da destra a sinistra fintantoche il motore si accenderà. Questo deve essere fatto subito altrimenti l'etere contenuto nel carbu-

rante potrà evaporare rapidamente.

Se con due o tre giri il motore non si accenderà, ripatere il procedimento di cui al punto E. g) Quando il motore si sarà acceso fate fare 1/4 di giro da sinistra verso destra alla vite della

compressione.

Mettete a posto l'ago della valvola aprendolo e chiudendolo e muovete in su o in giù la vite della compressione finchè non Vi accorgerete di avere dato la perfetta regolazione al motore.

h) La sistemazione Diesel può variare secondo il peso imposto al motore Vi accorgerete che usando una piccola elica, il motore avrà una maggiore compressione. Usando un'elica più grossa e operando a un numero più basso di giri al minuto, il motore avrà una minore compressione con una miscela più ricca. Se il motore non gira, controllate i punti seguenti:

controllate il livello del carburante nel serbatoio;

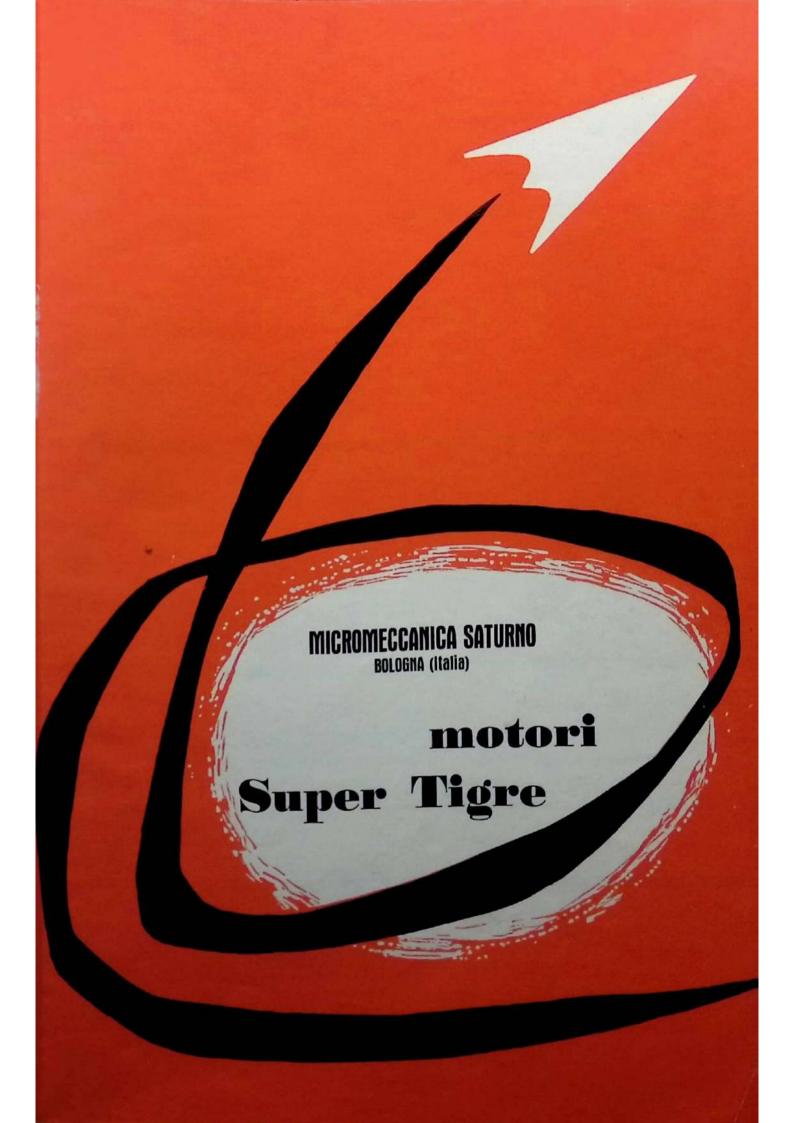
controllate se il condotto del carburante perde o è mal connesso;

 controllate lapertura della valvola e passate un filo attraverso il tubo. Il tubo potrebbe essere bloccato da qualche deposita;

4) controllare il carburante - se il carburante è vecchio può avere perso il suo contenuto di etere. Usate sempre carburante nuovo;

5) ripetere le istruzioni dal punto C al punto G.

ATTENZIONE - Il rodaggio del motore va eseguito gradatamente e in diversi tempi, aumentando ogni qualvolta la velocità.



La Micromeccanica Saturno è lieta di presentare la serie « V » dei motori G. 20, G. 21, G. 24.

Detti modelli sono stati ridisegnati completamente in base all'esperienza acquisita in oltre dieci anni di specializzazione micromotoristica e tenendo conto delle esigenze dettate dall'evoluzione modellistica.

Le caratteristiche e la varietà dei modelli prodotti, consentono ai motori Super Tigre tutti i campi dell'attività modellistica sia competitiva che dilettevole.

La qualità, elemento base che ha guidato il disegnatore, è ottenuta con un'accurata scelta dei materiali e relativo trattamento e con modernissimi mezzi di produzione e controllo ed è tale da porre i motori Supertigre su un piano di assoluta supremazia.

La nuova serie « V » unitamente ai tre modelli diesel già affermati e al ridisegnato G. 29 e G. 29 FB rappresentano quanto di meglio offra il mercato internazionale in questo campo.



G. 20 speed « V » 2,5 cc. Alesaggio m/m 15. Corsa m/m 14. Cilindrata cc 2,47. Peso g. 138. Potenza HP 0,28 a 16.500 giri al 1'. Valvola rotativa sull'albero. Albero in acciaio al N.C. montato su un cuscinetto a sfere e boccola in Mechanite. Pistone lappato. Camicia in acciaio trattato antiusura.

Adatto per volo libero, volo controllato.

G. 20 lappato « V » 2,5 cc. Caratteristiche dimensionali come sopra. Potenza HP 0,33 a 18.000 giri al 1'. Albero montato su due cuscinetti a sfere e boccola in Meehanite. E' il motore per competizione in classe A adatto per velocità con modelli aerei,

auto e racers.

G. 20 lappato «V» .19 Alesaggio m/m 16. Corsa m/m 16. Cilindrata cc 3,21. Peso g. 140. Potenza HP 0,40 a 18.000 giri al 1'. Valvola rotativa sull'albero. Albero in acciaio al N.C. montato su due cuscinetti a sfere e boccola in Mechanite. Pistone in Mechanite temprata. Camicia in acciaio trattato antiusura. Adatto per Radio comando, acrobazia, volo vincolato in genere.

G. 20 speed G. 20 lappato G. 20/19 L. 6.900 7.900



G. 21 speed «V» 29 Alesaggio m/m 19. Corsa m/m 17. Cilindrata cc 4,82. Peso g. 245. Potenza HP 0,60 a 16.000 giri al 1'. Valvola rotativa sull'albero. Albero in acciaio al N.C. montato su un cuscinetto a sfere e boccola in Mechanite. Pistone in lega leggera con due fasce elastiche. Biella in lega leggera 65 ricavata da barra.

Adatto per volo vincolato in genere.

G. 21 lappato « V » .29 Caratteristiche dimensionali come sopra. Potenza HP 0,8 a 18.000 giri al 1'. Albero in acciaio al N.C. montato su due cuscinetti a sfere e

18.000 giri al I'. Albero in acciaio ai N.C. montato sa tale boccola in Meehanite.
E' particolarmente adatto per competizione in classe B.

G. 21/35 « V » .35 Alesaggio m/m 20. Corsa m/m 18. Cilindrata cc 5,65. Peso g. 245.
Potenza HP 0,75 a 16.000 giri al 1'. Valvola rotativa sull'albero. Albero in acciaio al N.C. montato su un cuscinetto a sfere e boccola in Meehanite.
Pistone in Meehanite temprata. Camicia in acciaio trattata antiusura.

E' il motore ideale per acrobazia e combat.

G. 21 speed G. 21 lappato L. 10.500 G. 21/35 9,500

G. 24 « V » 10 cc. Rapporto compressionale 9/1. Alesaggio m/m 25. Corsa m/m 20. Cilindrata 9,81 cc. Peso g. 435. Potenza HP 1,42 a 17,000 giri al 1'. Valvola rotativa posteriore. Albero in acciaio al N.C. montato su due cuscinetti a sfere. Pistone in lega leggera con due fasce elastiche. Camicia in Meehanite. Biella in lega leggera 65. Adatto per gare di velocità con modelli di aerei, auto e racer

> G. 24 L. 15,000



- G. 29 glow 1. cc. Alesaggio m/m 11. Corsa m/m 10. Cilindrata cc 0,95, Peso g. 60. Hp 0.08 a 15.000 giri al 1'. Cilindro in acciaio con alettatura integrale. Candela speciale a cupola emisferica. Rapporto compressione 6,5/1.
- G. 29 Fuori Bordo. Utilizza il motore G. 29. In costruzione robusta benefica della maggior cilindrata del G. 29. La trasmissione ad angolo è realizzata con coppia conica in acciaio temprato. E' orientabile in tutti i sensi. Di partenza e regolazione facilissima.

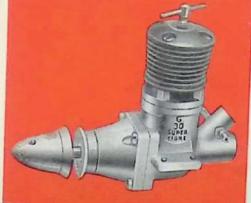
G. 29 glow

L. 4.200

G. 29 FB

L. 7.900





G. 30 speed Diesel. Alesaggio m/m 15. Corsa m/m 14. Cilindrata cc 2,47. Peso g. 175 Potenza HP 0,30 a 16.000 giri al 1'. Valvola rotativa posteriore su boccola in bronzo. Albero in acciaio al N.C. montato su due cuscinetti a sfere. Pistone in Meehanite temprata. Spinotto con fermo. Biella in lega leggera 65. Camicia in acciaio temprato. Testa in dural. Compressione variabile. E' il motore ideale per Team Reacing, volo libero, Radio comando.

G. 30 sport. Potenza HP 0,26. Altre caratteristiche come sopra con sola variante della sostituzione dei due cuscinetti a sfere con boccola in bronzo.

G. 30 speed

L. 8.500

G. 30 sport

L. 6.500



G. 31 speed diesel. Alesaggio m/m 12,5. Corsa m/m 12. Cilindrata cc 1,46. Peso g. 115. Potenza HP 0,16 a 16.000 giri al 1'. Valvola rotativa posteriore su boccola in bronzo. Albero in acciaio al N.C. montato su due cuscinetti a sfere. Pistone in Mechanite temprata. Biella in lega leggera 65. Cilindro, in acciaio temprato, con alettatura integrale.

Per volo libero e vincolato, ideale per piccoli Radio comandi.

G. 31 sport diesel. Caratteristiche dimensionali come sopra. Potenza HP 0,14 a 16.000 giri al 1'. Albero montato su boccola in bronzo fosforoso.

G. 31 speed

L. 6.500

G. 31 sport

L. 5.200

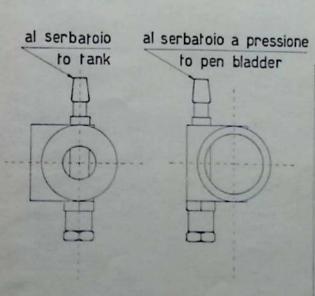


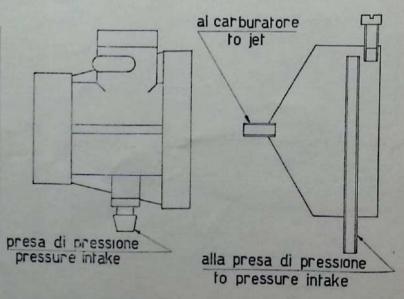
G. 32 speed diesel 1 cc. Alesaggio m/m 10,5. Corsa m/m 11. Cilindr. ta cc 0,95. Peso g. 78. Potenza HP 0.10 a 16.000 giri al 1'. Valvola rotativa posteriore su boccola in bronzo. Albero in acciaio N.C. montato su un cuscinetto a sfere e boccola in Meehanite. Testa in dural. Camicia in acciaio temprato. Biella in lega leggera 65.

Adatto per modelli, di piccole dimensioni, in volo libero e vincolato. E' l'ideale per i principianti.

G. 32 speed

L. 4.800

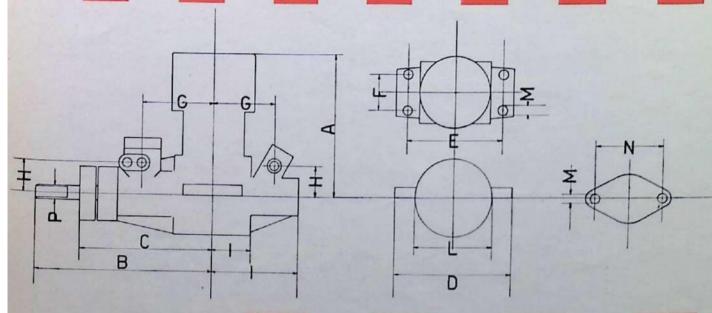




SCHEMA PER SERBATOIO A PRESSIONE

## Misure d'ingombro in m/m e prezzi delle parti di ricambio dei motori «Super Tigre:

	A	В	C	D	E	F	G	Н	I	L	M	N	P
3. 20	52	65	48	41	34,5	13.	24,5	11.	13.5	27,5	3,25		5
. 21	64	75	56	49.5	41	15	28	13,5	17,5	33,5	3,5		6
. 24	74	79	58	58,5	48 5	20	27,5	17.5	37,5	38,5	4,25	_	8
. 29	*35	41,5	30	_		_	13	7	11,5	19	2,8	23	4
. 30	55	59	40	41	34,5	13	21,5	10	32	27,5	3,25		5
. 31	42,5	51	37	35	29,5	10	14	7	24	23,5	2,8	_	5
. 32	43,5	46	33,5	34.5	28	10	13	7	22	20,5	2,8		4



Denominazione delle parti di ricambio	G. 20	G. 21	G. 24	G. 29	G. 30	G. 31	G. 32
Carter	1750	2600	4600	1200	1750	1500	1500
Tappo carter	250	300	800	200		-	100
Supporto albero	800	950	1500	_	750	550	450
Gruppo cilindro/pistone	2500	3000		2000		-	
Idem e contro/pistone		_	-	-	3000	2600	2300
Testa	600	800	1500	400	700	400	600
Camicia		1600	3500		-	-	
Segmento	-	200	300	-	-	-	
Biella	500	600	1200	400	500	450	400
Attacco biella	-	-		120		120	
Spinotto	80	100	150	80	100	80	80
Guarnizione testa	20	30	40	20			-
Pistone	500	800	1950	400	500	400	400
Contro pistone	-	-	0.00	-	350	350	350
Vite contro pistone		-	-	-	120	100	100
Guarnizione cilindro	-	-	-	-	40		40
Albero	1500	2500	4200	1200	1500	1500	1200
Rondella trascinamento	100	120	200	80	100	100	80
Rondella bloccaggio	60	80	150	50	60	60	50
Cono rondella di trascinamento	80	80			80	80	
Dado albero	50	50	120	50		_	
Cuscinetto posteriore	700	850	830		700	600	600
Cuscinetto anteriore	600	600	700	-	600	600	-
Rondella per albero	40	40	40	40	100	-	
Chiavetta di trascinamento			20		2000 B	-	
Ogiva				180	250	180	180
Carburatore completo	250	300	400	250	260	250	250
Venturi (al pezzo)	8.0	100	180	_		_	-
Serie viti testa	30	40	60	30	60	30	40
Serie viti carter	60	60	80	30		30	30
Chiave	100	100	100	-	1		
Candela	430	430	500	430		-	

prezzi, le misure e le caratteristiche descritte in questo catalogo sono puramente indicativi. La Ditta si riserva di apportarvi in ogni momento le modifiche che ritiene più opportune.

	M	OTORI A SCOPPI	O DIESE	LEC	GLO	W-PI	LUG	PRO	טסט	ZION	NE A	MER	ICAI	NA		
McCOY 29 Sport - È un motore robusto, leggero. Serbatoio incorporato. Adatto per																
acro	bazia	- combat e radio	coman	do -	cc.	5 .					*				L.	8.500
			PEZZI	DI	RICA	MBI	O M	cCO	Y							
	Ricambi McCOY - Carburator 1827															700
Ricambi	McCO	Y - Carburator	1827									*	*	14	33	350
22	2)	- Housing	1828	- 1	-		5						21	100	23	600
9	33	- Needle Valv.		-						(41)						600
3	33	- Rotor Shim	2916			*				9					33	600
>	35	- Piston Ring	2908			-	٠	*			*	*.	*		25	600
2	9	- Rotor Shim	1816			*		*	*						3).	600
>	2)	- Piston Ring	1808						.*:	*	*				2)	600 1.450
>>	23	- Connecting	2911			4		٠		*	,		1.	**	>>	2.200
3	>>	- Connecting	1811				*				*				20	170
2	23	- Cylind, Head	2856				*		*					*	-	
			мот	ORI	A	sc	OF	PI	0							
SUPERTIO	GRE G	. 20 S. Tipo norm	nale con	pisto	ne i	n le	ga I	egge	era	e se	gme	nti,	albe	ro		
		due cuscinetti a														
volon	e) giri	al 7' oltre 28.00	00. Funzi	onan	nento	G G	ow-F	Plug	cc.	2,5					L.	6.900
SUFERTIO	GRE G	. 20 con pistone	lappato.	Funz	iona	men	to G	low	-Plug	g cc.	2,5				3	7.900
	2	senza cuscir	netti .									*		/	"	6.200
SUPERTIO	GRE G	. 21. Tipo norma	ie con p	iston	e in	leg	a le	gge	ra d	se se	gme	nti,	albé	ro		
		due cuscinetti c														
		i al 1' oltre 25,1									/			*	»	9.500
SUPERTIC	GRE G	. 21 con pistone	lappato	cc.	5					./	/.	*			25	10.500
SUPERTIO	GRE G	. 21/35. Tipo sp	peciale	er o	crob	azia			. ,	/.					39	8.500
		. 24 Valvola rotat						eaa	lea	aera	con	due	fas	ce		
		unzionamento Gl						1							>>	15.000
		. 27 Diesel - Cilin				cciai	1/50	ecia	le ti	atta	to r	ettifi	cato	е		
Janes	do la	vaggio a luci inci	raciate o	r 3	20	Sil	al 1	14	.200	) .					>>	6.500
						/ \										
SUPERTI	GRE G	. 29 Diesel o Glov	w-Plug -	Lava	9910	a lu	Je II	nero	iate	, cili	ndro	o e p	oisto 1	ne	35	4,500
		peciale trattato,		/											-	4.500
		. 29 F.B. Motore							leto	di	serb	atoic	pre	25-		
sofus	o incor	rporato, elica con	ingrand	ggi	conic	i, cc	. 0,8	3	1						>>	6.900
SUPERTIO	GRE G	. 30 cc. 2,5 con	cussinett		-					1					2	8.500
		» cc. 2,5 senz										-		1/4	2	6.500
CHREDTI	2 DE C	. 31 Diesel - 9	sa mm	12	alaso	agio	mn	1. 12	2.5.	cilin	drau	a cc	. 7.4	17,		
SUPERIN	a 100	o, potenza HP. O	16 o 14	.500	giri	all	pero	mo	ntate	o su	due	cu	scine	tti		
		alvola rotgiva d'e													25	6.200
		/											1		-	5.200
SUPERTIC		. 31 cg. 1.47 sen 32/cc, 0,95 cor							27,00	100	T.	-		1	3	4.800
The Park		cc. 0,95 cor												1	-	4.200
		1							-		DICE	ONE	15 1	751	DIE	TTI DI
TUTTI I		ORI SONO MUI		GA	RAN	ZIA	=	LA	DIT	A	KISP	OM	JE 1	721	Dire	111 01

A RICHIESTA SI INVIANO CATALOGHI PER TRENI ELETTRICI

MATERIALE E DI LAVORAZIONE.

PREZZI DELLE PARTI DI RICAMBIO MOTORI SUPER TIGRE

Candela	Serie viti testa Serie viti carter Chiave	Carburatore (tubetto, dado, spillo) Venturi	Albero Rondella di trascinamento	Gruppo cilindro pistone Idem e contropistone Diesel Testa Camicia Segmento Siella Attacco biella Spinotto Guarnizione testa Pistone Contropistone Vite contropistone Guarnizione cilindro Anello per supporto biella	Carter Tappo carter Supporto albero Guarnizione tappo Valvola posteriore Tappo in gomma	Denominazione della parte di ricambio
430	130	250 80	1.500 100 500 500 1	2.500 550 1.100 400 70 15	1.750 750	G 20
430	136 36 36	300	2.500 120 50 80 60 750 550	3.300 800 1.600 600 800 800	2.600 950	G 21
1	25 30 100	250 80	1.500 1000 500 	2.800 400 150 70 350 30 30	1.500 400 30	G 23
500	50 100	500	4.200 200 150 150 750 550 30 20	1.500 3.500 1.200 1.950	1.500 350	G 24
1	100 100	250	1.200 80 30 1	2.300 400 120 120 100 350 100 30 30	1,200 200 30	G 25
1	146	250	1,400 800 1 1 1 1 30	2.600 450 120 120 100 350 100 350	1.400	G 26
1	<b>1</b> 333	250	1.500 1200 50	3.000 450 150 70 350 120 30	1.600 400 1	G 27
430	1 0 0 0	250	1.200 800 301	2.300 2.500 350 80 100 350	1.200 2000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	G 28
430	<b>188</b>	250	1.200 880 1       30	2.000 2.3000 350 1000 1000 1000	1.200	G 29
1	36	250	1.500 1200 500 550 550 550 550	3.000 650 70 120 120	1.750 750 250 60	G 30
1	222	250	1.500 120 60 550 500	2.600 350 120 70 350 350	1.500 550 250 60	631
1	355	250	180       000	2.300 4500 1000 1000	1.200 450 200 60	6 32

## MOTORI A SCOPPIO WEBRA DIESEL (conc. SPORTIMPEX)

				a the search of		
The state of the s			iesta cilindrata .		. L.	
			obazia .         .			5.800
				a 12300 giri al 1		6.300
Winner RC cc.	2,46 - Speciale	trasformazione	del popolare W	/inner, per modell	i >	6.950
	- Un potente m	otore della sua	categoria		»	9.000
	arti di ricambio					
S. 25 « SUPERSP	ORT » cc. 2,48 -	Diesel - valvola	rotativa sull'alb	ero - Peso gr. 100		
con ogiva - Pote	enza 0,25 cv. a	13000 giri al 1'			. >	5.400
	MOTOR	A SCOPPIO E.I	D. DIESEL (conc.	CEIGA)		Warrang and
Baby cc. 0,46	(0,04 giri con v	rolano 10.000)			. L.	6.800
Bee cc. 1	(0,08 » »	» 11.000)			. 35	6.900
Hornet cc. 1,46	(0,14 » »	» 11.000)				7.100
Racer cc. 2,46	(0,26 » »	» - 14.500)			>>	9.800
Con raffreddam	ento ad acqua:					
cc. 1	cc. 1,46	cc. 2	cc. 2,46	cc. 3,46	cc.	5
L. 9.500	L. 9.900	L. 10.700	L. 13.000	L. 13.100	L. 24	.800
Parti staccate pe	er molori E.D.:					
Testa glow per	motori cc. 2,	46 per cc.	5 Carburator	e per cc. 2,46 .	L.	400
	L. 1.1	00 L. 1.90	0 Spillo per	сс. 2,46	>>	300
Camicia raffredd	amento ad acque					
per motori da	cc. 1,46	cc. 2	cc. 2,46	cc. 5		
per motori da	L. 3.000	L. 3.500	L. 3.600	L. 6.900		
	L. 5.000	2. 5.555	L. 3.000	2. 0.700		
Silenziatori	per cc. 2	per cc. 3,46				
	L. 3.400	L. 3.600				
		MAGN	JETI			
		11,401				
Magnete complet					L. '	14.000
Volano magnete					>	9.000
Bobina e conder	nsatore				39	3.300
MOT	ORI A SCOPPIO	DELLE OFF MEC	C A BARRINI (	onc. S.A. SOLARIA	,	
7.01	J A JEGITIO	DELEC OIT, INEC	C. A. DARDINI (	OIC. J.A. JOLARIA	1	
		5000 - lavaggio	e scarico incrocio	ate. Albero motore		
trattato e rettific					L.	4.250
B. 40 - Diesel c	c. 2,47 - lavagg	io e scarico a l	uci incrociate, vo	alvola rotante sul-	*	5.975
				-16.000	"	9.000
	g - cc. 2,47 (tes		gr. 135 circa - N	l. dei giri massima		9.000
Assortimento par						
		REAT	ORI			
WEBRA - spinta	Kg. 2 - peso gr.	390 - lungh, mm.	560		3	13.800

# Istruzioni per il funzionamento dei reattori

### WEBRA

#### Generali:

Il serbatoio della benzina può essere costruito in qualunque forma, rotondo, rettangolare, quadrato, ecc. Lo stesso deve essere posto il più vicino possibile al carburatore. L'altezza del serbatoio rispetto al reattore deve sistemarsi in modo che lo specchio della benzina a serbatoio pieno si trovi da 3 a 5 mm. sopra il foro del carburatore. Il carburatore non si ingolfa. Questo procedimento è indispensabile, in quanto il reattore nella fase di messa in moto non ha la stessa forza nel succhiare la benzina, come una volta che è messo in moto. Il reattore succhia la benzina fino ad una profondità di: 15-20 mm. (reattore grande) - 15-15 mm. (reattore piccolo). Queste misure si sono dedotte dopo numerose prove effettuate con entrambi i reattori sul banco. Una volta in volo, la benzina viene succhiata anche a profondità molto maggiori. Per la partenza è inoltre necessaria una bombola ad aria compressa di ca. 2 lt. che viene collegata con un tubo di gomma ed una presa tipo pompa per automobile, alla presa d'aria sotto il carburatore. Adatta pure una pompa per automobile, che però deve essere molto potente, nel senso che deve dare una pressione costante per ca. 3-4 secondi.

#### Messa in moto:

Per la messa in moto si attacca dunque il reattore alla bombola od alla presa della pompa e si fa giungere l'aria con una leggera ma costante pressione e nello stesso tempo si dà l'accensione. Il reattore, dopo alcune pompate incomincia a rattare. Si continua indi la leggera pressione fino a che il reattore si scalda (ca. 20-30 secondi), poi si danno alcune pompate violente e nel contempo si mantiene sempre l'accensione. In questo modo il reattore inizierà a funzionare da sè sibilando sempre più violentemente. Si tolgono così sia l'accensione che la pompa o la bombola. La messa in moto esige naturalmente una certa pratica, in ogni modo si riesce rapidamente se si procede come sopra prescritto.

#### Manutenzione:

Dopo alcuni voli, sarà bene verificare la valvola del reattore, ovvero si deve controllare se la stessa è ancora a perfetta tenuta d'aria. A tale scopo si svita la testa del reattore e si smonta la valvola, osservandola attentamente. Se la stessa è solo piegata, la si ripiega facilmente nella sua normale posizione e cioè curvata leggermente in avanti in modo che prema leggermente contro i fori. Se la valvola presenta invece delle bruciature agli orli, deve essere sostituita. Per l'accensione non si consigliano per ora le candele glow, in quanto quelle sia pure speciali per reattori che si trovano in commercio, si consumano immediatamente, dato che il filamento non resiste al troppo elevato calore che si sviluppa nella camera di scoppio. Al riguardo si stanno facendo delle nuove spirali e si confida che le stesse diano esito favorevole ad una applicazione.

Si consigliano quindi le candele a scintilla.

Queste vengono accese da una batteria, come nei modelli a motore e da un magnete. Ci si provveda di un magnete di qualche vecchia motocicletta che si farà girare con una manovella. Se il serbatoio funziona bene, la testa dello stesso deve rimanere solo tiepida in modo che possa essere toccata senza pericolo di scottature. Solo il tubo di scarico e la camera di scoppio diventano incandescenti. La costruzione del modello deve essere fatta tenendo conto di questo.

#### RICORDATE INOLTRE:

che se il reattore non funzionasse, le cause sono da ricercarsi esclusivamente fra queste:

- 1) il serbatoio non è a posto o non è all'altezza voluta rispetto al reattore.
- 2) La valvola è piegata o bruciata in modo da non chiudere bene le finestrelle.
- 3) Il carburatore è storto (in seguito a cadute) od ostruito.
- 4) La valvola non è fissata bene.
- 5) La candela o l'impianto elettrico non funzionano.

Miscele con la composizione di materie di prima qualità analizzate e purificate, un lungo funzionamento del motore.	per c	onsentire
Per motori GLOW-PLUG ad uso rodaggio e prove. Flacone da 200 gr	L	. 180
» » » normale e di buon rendimento. Flacone da 200 g	r. 3	200
Per miscele specialissime adatte per competizioni consigliamo i Sigg. modellisti annitrometano separatamente onde permettere un'aggiunta a proprio piacimento.	d acqu	iistare il
Per motori diesel ad uso rodaggio a prova. Flacone da 200 gr	. >	200
» » » » normale e di buon rendimento, Flacone da 200 gr		250
Anche per questi motori consigliamo come sopra acquistando in questo caso Am paratamente.		rito se-
CANDELE « Saturno » ad incandescenza. Adatto per qualsiasi tipo di motore.		
	. L.	430
Tipo normale	. »	500
CANDELA « Champion » vg/2 ad incandescenza	. L.	650
CANDELA « Champion » vg/3 ad incandescenza	. >>	650
ATTACCHI di corrente per candele glow-plug - speciale e di grande praticità .	. L.	100
COCCODRILLI con vite per fissaggio fili di corrente		50
CANDELA - Novità - con filamento intercambiabile (tre tipi)	. >>	350
Ricambi per detti	>>	200
MOTORINI ELETTRICI		
Il motorino del modellista. Funzionamento a corrente continua. Adatto per piccole imbarcazioni		1,100
ELECTROTOR 3/6 v. cc. amp. 0,15 gr. 26 giri 5000		
EVER READY 3/6 v. cc. amp. 0,20 gr. 35 giri 8000		1.400
DYNA PICCOLO 4/8 v. cc. amp. 0,15 * gr. 38 giri 8000		1.800
Questo motorino costruito in lega leggera è montato su cuscinetti a sfere, spazzole con punte in oro, asse in acciaio. Forma cilindrica, smontabile.		7.000
DYNA SUPER 4/8 v. cc. amp. 0,67 gr. 89 giri 8000	1	3.800
Costruzione come il piccolo ma di grande potenza, Watt 4.		5.005
TAYCOL COMET 4/6 v. cc. amp. 0,56 gr. 163 giri 6000	L.	2.100
TAYCOL TORPEDO 6 v. cc. amp. 0,60 gr. 352 giri 6500		4.250
Questo motore è stato costruito appositivamente per scafi fino a mt. 1, è di una potenza eccezionale.		
TAYCOL MARINE 6 v. cc. amp. 2 gr. 1,134 giri 2000	L.	7.500
MOTORIVAR - Funziona a c.c., magnete permanente, asse rotore rotante su sfere, spazzole sostituibili, silenzioso. Adatto anche per modellismo ferroviario (a richiesta si invia con vite senza fine). Funziona da 4 a 12 v. Ingombro 30 x 35 x 40,		
peso gr. 60 (a richiesta assortimento pezzi di ricambio)		2.200
Uguale come sopra ma în corrente alternata	29	2.500
GRUPPO RIDUTTORE TAYCOL - Piccolo complesso d'ingranaggi montati, adattabile per qualsiasi motore elettrico.		
Per 1 elica misure mm, 30 x 40 x 35		1.400
Windows HAROUS IV		

# MOTORE a c.c. da 1,5 a 6 Volts Senso di moto reversibile - 10.000 a 6 Volts (consumo 0,15 A.)

Per sfruttare razionalmente l'elevato numero di giri del motorino si consiglia una riduzione elastica. Allo scopo vi abbiamo preparato una coppia di pulegge in gomma sintetica che potrete innestare istantaneamente su qualsiasi tipa di asso.

Ad esempio per il vostro meccano innestate la puleggia piccola sul motorino e la grossa sull'asse meccano, sul quale vi applicherete per le varie utilizzazioni.

N.B. - Per il regolare funzionamento del motore, lubrificare periodicamento l'asse con olio fluido.

Prezzo L. 1.500

### MOTORE FUORIBORDO ELETTRICO a c.c. da 4,5 a 9 Volts

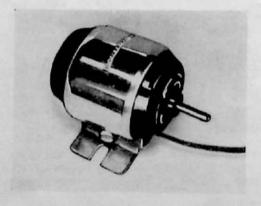
È un nuovo motorino fuoribordo di alto rendimento dalla linea elegante e potente. È una fedele riproduzione dei più moderni fuoribordo americani di grossa cilindrata. La straordinaria potenza, l'assenza d'ingranaggi, la riduzione elastica interna sostituibile (eventualmente variabile con altri rapporti) e i morsetti d'attacco a inclinazione regolabile conferiscono particolari doti di praticità, efficienza e durata a questo motorino.

Prezzo L. 3.200

### COMPLESSO DI PROPULSIONE per modelli di navi e motoscafi

Tale complesso di alto rendimento è di facilissimo montaggio sui modelli in quanto il motorino è fissato direttamente sul tubo porta elica. Si elimina quindi la costruzione di particolari castelli motore sul modello stesso e la difficile fase di allineamento motore-asse porta elica. Il motore ed il complesso di propulsione sono campletamente smontabili ed agni singola parte sostituibile.

					Prez	zo L.	2.100
			S	enza	moto	re »	650
Accessori:							
M. 1 Coppia pulegge in gomma (Riduzione 1:5)						L.	150
M. 2 Blocchetto con viti per fissaggio motore-tubo							100
M. 3 Elica φ 40 mm. con asse e tubo	The same of						450
Ricambi:							
R.M. 1 Magnete anulare in ALNICO purissimo .						L.	500
R.M. 2 Fascetta di chiusura in alluminio						35	120
R.M. 3 Calotta porta spazzole						79	130
R.M. 4 Calotta semplice						39	100
R.M. 5 Spazzole speciali						35	100
R.M. 6 Indetto completo						-	700





#### SEGHETTO VIBRO A.T. 53

Dimensioni: lungh. cm. 42, alt. cm. 24 - Diam. del piatto cm. 23, profondità del braccio cm. 28 - Peso kg. 4. - Si adopera le normali seghette da traforo, si regola la corsa a seconda della spessore del legno, silenziosa e perfetta. E' molto richiesta da modellisti per la sua praticità.

Seghetto A E G. - Peso kg. 7. Tutti i voltagai .

25000

### ASSORTIMENTO PRODUZIONE X-ACTO

Coltelli e lame di varie forme, per modellisti che desiderano facilitare la costruzione del loro modello con la massima precisione.

n.	1001	Impugnatura piatta con due lame doppie L.	350
>>	8	Pacchetto con tre lame doppie per detto	240
>>	1	Impugnatura tonda in metallo con una lama »	600
>	2	Impugnatura tonda in metallo con una lama »	750
>>	5		1.350
>	51		1.200
>>	52		1.350
35	62		2.550
>>	53		2.200
35	77		4.500
39	78		7.200
>	82		5.800
30	86	Burlington - Completo di tutti i coltelli, gli utensili, le lame, le sgorbie,	
		gli escavatori e le fustelle. Straordinario	6.000

### Listino prezzo delle lame:

n.	11	16	17	18	19	24	10	22	23	25	26	27	28
L.	100	100	100	100	100	100	150	150	150	150	,220	220	150

Assortimento	di	5	lame	per	il	coltello	n.	1			1.	100		L.	600
2	3	5	2	2	>	>	20	2						>>	600
	2	5	sgorbie	>	>	2	29	5						>>	1.000
>	>	4	escavatori			39									
2	29	2	fustelle			5		1000							800

### UTENSILI indispensabili per modellisti:

n.	41	Carteggiatore									L.	750
		Pialletta .										1.100
35	55	Raschietto									>>	750
		Taglialistelli										
		Serie di quat										

### Nota bene:

Le lame n. 10-11-16-17 vanno usate con il coltello n. 1.

Le lame n. 18-19-22-23-24-25-26-27-28 vanno usate con il coltello n. 2 e 5.

Le sgorbie, gli escavatori, le fustelle e le seghette vanno usate con il coltello n. 5.

Il taglialistelli n. 58 va usato con uno qualsiasi dei coltelli.

#### ACCESSORI PER LA COSTRUZIONE E LA RIFINITURA DEI MODELLI Carta « Modespan » loggera, resistente, in vari colori: rosso, bianco, giallo, blu, az-45 55 COLLANTE 140 80 COLLANTE celluloso di prima qualità e di pronto essicamento maggiormenta usato dai migliori modellisti: 70 100 Vasetto medio . . . . 200 1 000 Diluente per detti - flacone da gr. 100 140 Collante per materie plastiche in tubetto . . . TENDICARTA SPECIALE 100 200 ANTIMISCELA Vernice antialcoolica trasparente inattaccabile da qualsiasi tipo di miscela: 200 300 Britfix – antimiscela completa di induritore – produz. inglese – al vasetto . 300 VERNICI Vernice alla nitro - adatta anche per finiture a pennello nei vari colori: rosso, giallo, nero, trasparente, azzurro, bianco, verde, alluminio, marrone, avorio, ecc. 130 Vernice sintetica nei vari colori come sopra - adatta anche per materie plastiche. BO 100 Vasetto medio . 150 Vasetto grande 125 Vernici Britfix alla nitro - al vasetto . . . 135 150 Stucco speciale alla nitro - da applicare sia a spatola che a pennello . DECALCOMANIE SCIVOLANTI Lettere o numeri - bianco con bordo nero cm. 2 . . . . . . . . . 5 10 Lettere o numeri - bianco con bordo nero cm. 5 Coccarde mm. 35 e mm. 25 (Italiane - Americane - Inglesi - Russe - Tedesche) . . . 75 Coccarde inglesi mm. 50 40 » » 60 75 Serie completa coccarde per un modello (Italiane - Americane - Inglesi - Russe -Foglietti p. solidi scala 1/72 (Italiane - Inglesi - Americane - Russe) Alfabeli mm. 23 (colori assortiti) Lettere e numeri sciolti cm. 5 (colori assortiti) .

Idem (nero/oro		. 79			-			9	23		34	50
Emblemi piccoli												50
	(3 tipi)											125
Fiamme lunghez	za m. 30	0 (col	ass.)	al	paio					*	5	100
Scacchi nero o	rosso mm	. 160 :	k 80								22	100
Scacchi triangolo												
Striscie tricolori												

### ELICHE PER MOTORI RECORD EXTRAFINE

diam.	14	16	16	16	16					
passo	7,5	7,5	9	16	20	L. 200				
diam,	18	18	18	18	20	20	20	20		٥
passo	9	12	16	20	9	12	16	20	L. 250	
diam.	22	22 -	22	22						
passo	9	12	16	20	L. 250					
diam.	24	26	28		1 200					
passo	16	16	16		L. 300					

### ELICHE DI NAILON - LE PIU' INFRANGIBILI CHE ESISTONO IN COMMERCIO

diam.	15	20	20	20	22	25	
passo	10	12	15	20	15	15	
Lire	250	500	500	600	600	600	
Lire	120	250	250	250	250	250	in plastica rossa - infrangibili.
	Adat	tissime p	er volo	e rodage	gio.		

### ELICHE « TRUCUT » IN FAGGIO EVAPORATO

diam.	12,5	15	15	18	18	20	20	20
passo Lire	7,5 200	10 220	15 220	10 235	15 235	10 250	15 250	20 250
diam.	23	23	25	25				
passo Lire	10 270	15 270	10	15				

### ELICHE IN PLASTICA BIANCA - PRODUZIONE E. D.

misure in pollici

diametro	6×4	615×7	8 × 5	7 14 × 9	8 1/4 × 9
Lire	300	375	375	390	420
diametro	915×7	915×6			
Lire	450	495			

### ELICHE POWER PROPS AND TOP FLITES ORIGINALI AMERICANE (misure in pollici)

diam.	6 × 4	6 × 5	6 × 6	7 × 4	7 × 6	7 × 9	8 × 4	8 × 5
Lire	220	220	220	230	230	230	250	250
diam.	8 × 6	8 × 8	9 x 5	9 × 6	9 x 10,5	9 x 12	10 × 3,5	10 × 6
Lire	250	250	300	300	300	300	300	300

### ELICHE « TRUCUT » IN BALSA PER MODELLI AD ELASTICO

diam.	20	23	30	35	40	42	45	52
passo	/ Ø 1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Lire	280	330		500	650			1.350

### ELICHE BIPALE A SCATTO LIBERO PER MODELLI AD ELASTICO

con ogiva ed asse in acciaio - in legno di betulla

diam,	25	30	35	38
	-		-	
Lire	500	500	600	600

BANCHI PROVA MOTORI - Indispensabili per il rodaggio dei motori - in lega	a legg	. L.	350
Tipo universale per motori fino a 10 cc. completo di serbatoio e imbutino .			1.600
Tipo universale per motori fino a 2,5 cc. completo di serbatoio e imbutino .		. »	1.200
Tipo universale completo di squadretta - serbatoio e imbutino fino a 10 cc.		. 20	2.000

### BATTERIE IRROVESCIABILI per modelli aerei o navali

Batteria montata in contenitori stagni in materiale trasparente plastico.

Separatori in materiale sintetico resistente all'acido a tempo illimitato.

Prese di corrente flessibili con rivestimento resistente all'acido.

Connessioni e testafili di piombo fuso.

La batteria non si guasta anche se rimane inattiva.

Avvertenze: Tenere sempre a livello il liquido della batteria.

misure	cm. 4 x 5 x 11	volta 2			- 10				5	1.300
misure	cm. 3 x 7,5 x 15,5	volta 2							25	2.000
misure	cm. 7,5 x 10 x 13	volta 2							25	3.000

### RUOTE IN LEGNO TIPO « BALLON » ROBUSTISSIME

mm,	15	20	25	30	35	40	45	50
	-	-	-		-	-	-	
cadauna Lire	25	30	35	40	50	50	60	60

Ruote in legno leggerissime - lenticolari - per modelli ad elastico

diam. 25 30 35

Lire 20 20 30 cadauna

in plastica Lire 50 - 60 al paio.

Ruotine in gammapiuma tipo «BALLON » con mozzo di alluminio (a)

diam. 30 40 50 60 70 Lire 120 140 150 250 370 cadauna

Ructine	e in go	omma tip	o « BAL	LON » c	on mozz	o in dur	ral (ca)
diam.	18	25	35	40	45	45	
Lire	120	130	160	175	175	190	cadauna
Ruotine	in go	mma « E	BALLON	» pneum	atiche		
diam.	40	50	60	80			
Lire	600	1000	1250	1500	al pai	io .	

# CAVI COMANDO

CAVI acciaio resistentissimi mm. 0,20 - 0,25 - 0,30 - 0,35 - mt. 40	L.	150.
CAVO trecciato composto da 7 fili di acciaio, antiruggine, indeformabile e resistente - mt. 32	>>	350
RUOTA di legno per avvolgere i cavi - indispensabile - praticissima - diametro cm. 15 circa	>>	250
CLIPS AUTOMATICHE in acciaio per agganciamento dei cavi. Da L. 7 - 10 - 15 cad.		
MANOPOLE per il comando dei modelli telecomandati in lega leggera.		
Tipo normale	>>	200 350
MANOPOLA « MEISTER » - É l'ideale per il volo telecontrollato; permette di svol-		
gere i cavi nella misura voluta, girando la manovella	2	2.200
SERBATOI triangolari, costruiti in lamierino stagnato adatti per acrobazia.		
mm. 40 x 40 x 20 - 50 x 40 x 20 - 14 x 33 x 38	>>	200
mm. 60 x 45 x 20	>	250
SERBATOI rettangolari, costruiti in lamierino stagnato, adatti per volo circolare, libero e velocità.		
mm. 35 x 35 x 18 - 35 x 25 x 18 - 34 x 34 x 15 - 45 x 25 x 20	>>	150 200
CAPOTTINE abitacolo in Rhodovetro perfettamente trasparente, per i seguenti tipi:  Ambrosini - Falco - Fiat - Midget - Mustang - Piaggio 148 - Piaggio 150 -  Nardi - Swift - Scoiattolo - Tipsy, ecc da L. 120 - 150 - 200 - 250 - 300 -  350 - 550.		
AUTOSCATTI E. D. adatti per qualsiasi tipo di movimento, funzionamento a orologeria	L.	1.300
AUTOSCATTO ELMIC completo di tubetto in gomma; peso gr. 6	»	1.400
AUTOSCATTO ELMIC Baby per l'azionamento del dispositivo anti-termica, peso gr. 4	2	900
OGIVE in legno duro. Diametri mm. 35-40-45-50	29	70
OGIVE in duralite, leggerissime, con fondello per attacco all'ogiva.  Diametri mm. 35-40-45-50		200
OGIVE in plastica vari colori. Diametro 38-40-50		150
OGIVE per modelli di velocità adatti per motori cc. 2,5	,	850
FLASTICO Piralli 1 v 3 - 1 v 4 1 v 5 - 1 - 4	29	
BOTTIGLIETTA PIATTA IN POLITILINE - tappo con prolunga sottile - adattissima	3	10
per riempire serbatoi e per dare il cicchetto ai motori	-	280

LAMIERINO DURAL crudo da mm. 1,5 - diam. 5 x 20	> 80
LAMIERINO OTTONE - cm. 10 x 20	» 150
FILO acciaio armonico raddrizzato a macchina.	
mm. 0,8 1 1,5 2 3 4 5 8 10	
Lire 20 30 30 35 40 40 50 70 100	
FILO acciaio al carbonio.	
mm. 1 1,5 2 4 5	
Lire 20 30 35 40 50	
VITI fissaggio motori complete di grover e dado - pezzi 4	» 50
VITI ferma ogive per motori supertigre	» 10
VITI legno mm. 1,5 x 6 alla dozzina	» 30
RIBATTINI alluminio dm. mm. 2 alla dozzina	» 20
FUEL-PUMP, pompetta per introduzione miscele	> 450
TAPPI MUSETTI per veleggiatori stamp, in legno plast. L. 100 - in plastica L. 100-120	
SERBATOI in plastica per centraggio - la coppia	> 100
BOCCOLETTE in bronzo per assi modelli elastico	» 15
SEGHETTE per traforo resistentissime - la dozzina da L. 60 a L. 80	
COTONE ANTITERMICA a combustione regolare cm. 80	» 125
COTONE ANTITERMICA a combustione regolare cm. 100 .	> 60
CUSCINETTO reggispinta per modelli ad elastico	> 130
BOTTIGLIA in plastica con tubetto speciale	> 500
IMBUTINI in plastica	» 40
PILOTINI infrangibili	> 200
VALVOLA di arresto passaggio miscela	» 350
TUBETTO vipla trasparente - ottima qualità - al de	» 10
SQUADRETTE COMANDO in duralite, adatto per qualsiasi modello telecomandato .	> 40
CARRELLI TELESCOPICI in ottone - alt. mm. 50	» 450
CARRELLI MOLLEGGIATI - Tipo anteriore con snodatura assiale - alt. mm. 100 con	200
ruota da mm. 35	> 300
<b>CELLULOIDE</b> trasparente, indicata per cabine e oblò 5 x 50 10 x 50 15 x 50	
L. 40 L, 80 L. 120	
LONGHERINE in faggio evaporato per fissaggio motori. mm. 8 x 8 - 8 x 10 - 10 x 10 - 10 x 12 - cad.	L. 20
COMPENSATO AVIO EXTRA in tavolette cm. 20 x 50 oppure cm. 10 x 100.	
spess. mm. 1 1,5 2 3 4 5	
Lire 150 150 180 180 180 200	
In tavolette cm. 20 x 100.	
spess. mm. 1 1,5 2 3 4 5	
Lire 300 300 300 350 350 400	

TAVOLETTE di pioppo cm. 20 x 50 o 10 x 100.

spess.	mm.	2	3	4	5	6	8
				-	-		
	Lire	100	120	130	130	150	170

OBECHE in tavolette da cm. 10 x 100.

### LISTELLI E TONDINI IN TIGLIO CALIBRATI O IN OBECHE

preparati esclusivamente per modelli da gara lungh. cm. 100

spess. mm.	2 x 2	3 × 3	4 x 4	5 x	5	6 x 6	8 x 8	10 x 10
Lire	15	15	15	20		20	30	35
	1 x 3 '	2 x 3	3 x 4	3 x 5	3 x 7	3 x 10	3 x 12	3 × 15
	15	15	15	15	20	20	25	30
spess. mm.	4 x 8	5 x 10	5 × 20	6 x 1	5	8 x 12	10 x 15	
Lire	18	25	35	35		40	50	

LISTELLI speciali a «C» ed a «U» per tralicci, longheroni ecc. leggerissimi

sezione mm.	3 × 3	4 × 4	5 x 5	6×6	3 x 7	3 x 10
scanalatura	1,5 x 1,5	2 × 3	3 x 4	4 x 5	2 x 5	3 x 7
cad. Lire	35	35	35	40	40	40

LISTELLI per fasciame barche cm. 100

in Mogano	spess. mm.	2 × 4	2 × 6	2 × 8	2 x 10
	Lire	18	20	22	24
in Noce	Lire	16	18	20	22

LISTELLI per fasciame - in tiglio calibrati cm. 100

TONDINI in tiglio perfettamente calibrati cm. 100

diam. mm.	2	3	4	5	6	8	10	12
	-	-		-			-	
Lire	15	15	20	20	25	35	45	50

### BALSA SOLARBO

BALSA in tavolette di cm. 7,5 x 100

spess. mm,	0,8	1	1,5	2	3	4
cad. Lire	90	90	100	110	120	130

spess.	mm.	5	6	8	10	12	15
		-		-			
	Lire	150	180	200	240	270	320

### BALSA in tavolette di cm. 10 x 100

spess. mm.	0,8	1	1,5	2	3	4
cad. Lire	120	120	130	140	160	175
spess. mm.	5	6	8	10	15	
cad. Lire	195	235	250	320	450	

### BALSA in listelli duri e calibrati lunghezza cm. 100

sezione	mm.	2 × 8	2 x 12	3 × 7	2 × 2	2 × 4	3 x 3
cad.	Lire	25	30 -	25	15	15	15
sezione	mm.	4 × 4	3 x 5	5 x 5	3 × 8	3 × 11	4 × 15
cad.	Lire	20	20	25	25	30	35
sezione	mm.	3 × 12	3 x 15	6 × 6	6 x 9	6 x 12	
cad.	Lire	30	35	30	35	40	

### BALSA in listelli di sezione triangolare lunghezza cm. 90

sezione	mm.	3 x 8	3 × 11	4 x 15
				-
cad.	Lire	30	35	40

### BALSA in blocchi sceltissimi lunghezza cm. 30

sezione	mm.	20 x 50	30 x 50	40 × 50	50 x 50
				-	-
cad.	Lire	120	160	200	350

### BALSA in blocchi lunghezza cm. 45

sezione mm.	50×100
	-
Lire	650

### BALSA in blocchi lunghezza cm. 100

sezione mm.	50 x 50	50×100	100×100
	-	-	-
	700	1150	2200

### ACCESSORI PER MODELLI DA REGATA

Tutti questi accessori sono stati studiati in funzione del rendimento per l'impiego su modelli da gara senza per questo trascurare il lato estetico. Esecuzione in ottone cromato, molto robusti e alleggeriti al massimo.

	Attacco laterale			Lungh. 10 15 18	L. 90 100 140
	Attacco multiplo laterale	٠		28 55 65	190 220 300
	* Attacco vela anteriore con gancio spostabile			52 100	220 300
A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	Piede d'albero regolabile			8 10 12 15	320 340 360 380
100	Guida per bome completa di troley	•		90	400
	Quadrante automatico comando timone			50 80 100	250 400 500
910	Collare snodato attacco bome			8 10 12 15	350 370 400 450
7	Timone completo di barra e bussola di fissagi	gio		140	700
Nelle ordina	zioni indicare esattamente il numero d'ordine e	la	quantit	à desiderata	
<b>©</b>	Pulegge a gola in ottone lucido			Φ 4 5 6 8 10 12 15	L. 8 10 12 15 20 25 30
è	Carrucole in ottone cromato			4 5 6 8 10 12 15	60 60 70 70 80 90

0	Oblò senza vetro in ottone lucido	3 4	60 doz. 60 doz.
	Tiranti ad anello in ottone cromato	6 9 12	15 20 25
0	Oblò con vetro in ottone lucido	5 7 9 12 15 18	30 35 40 45 50 60
	Oblò con flangia forata e vetro in ottone lucido .	. 10 12 15 18	60 75 85 95
	Attacchi multipli per sartie o stralli in ottone cromato $\phi$ 7-8-10		100
		Lungh.	L.
C TO THE	Arridatoi a doppia vite destra e sinistra in ottone cromato	20 25 30 35	90 100 130 140
3	Gallocce per cutter in ottone cromato	15 20 25	90 100 120
3	Gallocce per motoscafi in attane cromato	10 15 20	70 80 90
	Gallocce per imbarc, in ottone stampato	Ø 10	L. 50
B	Passacavo per motoscafi in ottone cromato	10 15 20	60 60 60
1	Passacavo normale diritto in ottone lucido	12 15 20 24	150 150 150 150
	Idem in materiale fuso, annerr.	13 20	50 50

Tutte le misure sono in millimetri

<b>F</b>	Passacavo normale inclinato destro e sinistro in ot-	Lungh.	L.
	tone lucido	12	150
•		15	150
		20	150
_020		24	150
100	Passacavo con bitta centrale in ottone lucido	15	200
		20	200
		24	200
282	Passacavo tagliato con bitta in ottone lucido	14	160
	, asset of regions con and in some	19	160
		23	160
		<i>a</i> .	L.
~~		φ .	
	Ruota timone ad otto razze in ottone lucido	20 25	340 370
Will be		30	420
		35	450
l		40	500
<b>10</b> 7		20	420
湖台	Ruota timone come sopra completa di supporto a	25	470
	colonnina in ottone lucido	30	500
11		35	580
9		40	620
	Volantino a due razze in ottone cromato	20	140
	Volumnio a obe rozze in onone cromato	25	140
		30 35	140 140
		40	140
	Malantina a transport of the state of the st	20	180
	Volantino a tre razze in ottone cromato	25	180
		30	180
		35	180
		40	180
RI	NGHIERINE E CANDELIERI PER IMBARCAZIONI MODERI	NE	
		Alt.	L.
	Candeliere a un foro in ottone lucido	10	25
1		15 20	30 40
		25	45
		30	50
1	Candeliere a due fori in ottone lucido	10	35
1	Consenere a date for in chone lucido	15	40
		20	50
		25	55
1		30	60
1	Candeliere a tre fori in ottone lucido	20	55
		25	60
		30	70

I prezzi sono unitari salvo indicazioni diverse

	Candeliere a un foro per corrimano in legno in ottone lucido	25 30	70 80
HHH	Ringhierina a due fili sottilissima, in ottone con co- lonnine in acciaio annerito spezzoni lunghezza mm. 200	5 8	180 160
FFFF	Ringhierina a tre fili esecuzione come sopra	10 15	180 180
	Ringhierina a quattro fili esecuzione come sopra .	15	200
	SCALETTE		
	Scaletta in filo di ottone $\phi$ 0,5 annerita	5 × 50	L. 90
	Scaletta a gradini inclinati in ottone annerito	20 × 60 17 × 19	200 220
HILITER	Scaletta tubolare in ottone annerito	16 x 80	180
	Scaletta laterale completa di ringhierina e piattafor- ma in ottone annerito destra e sinistra	6 x 35	750
//	Griglia a fori quadrati in ottone annerito	40 x 100	45
\$	Colonnine in legno tornite adatte per navi antiche	8 10 12 14 16	15 15 15 15 15

### ANCORE ANTICHE E MODERNE

S			
	Ancora ammiragliato a ceppo sfilabile in ottone annerito	Lungh. 20 30 35 40 50	L. 290 310 330 350 370
	Ancora Hall a marre mobili in ottone annerito	20 30 40 50	300 350 400 450
Jan San San San San San San San San San S	Ancora antica a spigolo ceppo in legno, con legature in corda attone annerito	30 · . 35 40 50	310 330 350 370
T	Ancora come la precedente ma curva	30 35 40 50	310 330 350 370
	BITTE ED ARGANI		
3	Bitta semplice in ottone lucido	Alt. - 6 7,5	L. 40 60
33	Bitta doppia in ottone lucido	2,5 3,5 6 7,5	40 60 60 100
388	Bitta tripla in ottone lucido	6 7,5	90 140
	Bittone d'ormeggio in ottone annerito	6 8 10	30 40 50
3	Argano di tonneggio in ottone annerito	6 8 10	40 50 60
3	Argano a salpare in ottone annerito	6 9 11 12	50 60 70 80

	Argano verticale in legno, adatto per navi antiche .	15 20 25	60 65 75
		Lungh.	L.
	Argano orizzontale in legno, completo di supporti, adatto per navi antiche	30 50 70	170 190 220
	ARGANI PER IMBARCAZIONI MODERNE		
		Base	L.
	Argano orizzontale a motore in ottone annerito .	15 x 20 22 x 30 30 x 40	270 320 340
100			
	Verricello a vapore in ottone annerito	18 x 20 27 x 30	900 1150
1203			
-A	Argano orizzontale a mano in ottone annerito	6 x 12	120 180
	Arguno orizzoniale a mano in onone annerno	10 × 20	160
THE REPORT OF THE PARTY OF THE	Argano per salpare le ancore in ottone annerito	30 × 70	1200
	Gru di capone a braccio mobile in ottone annerito .	30	190 240
#	Gra al capone a bracció mobile in olione aimento.	50 80	360
	ACCESSORI PER NAVI MODERNE		
		Lungh.	L.
	Diritto di poppa in ottone annerito particolarmente studiato per il « rimorchiatore » ediz, navimodel	-	1050
600 SE	Gancio per rimorchiatore completamente articolato ottone annerito	35	260

Tutte le misure sono in millimetri

	Manica a vento in ottone annerito Le misure si riferiscono al diametro del padiglione per l'altezza.  Idem, ma cromata	4,5 x 12 7 x 19 10 x 25 14 x 34 25 x 105 20 x 105 17 x 30 19 x 35 x 7 19 x 45 x 8 19 x 46 x 6	100 130 150 200 300 300 160 200 200
	Bussola secondaria in ottone lucido	Alt. 9,5 12 15	L. 55 60 70
	Paranco per scialuppe di salvataggio destro o sini- stro in ottone annerito	35 40 50 60 70 90	110 170 190 200 220 260
8	Bussola supporto paranchi in ottone lucido	Φ 1,5 2 2,5	L. 30 30 39
T	Bussola supporto paranchi da applicare sul fianco della nave in ottone annerito	1,5 2	60 60
	ACCESSORI PER MOTOSCAFI		
Î	Sirena per navi in ottone annerito	Alt. 18 25	L. 45 60
T	Sirena semplice a tromba per motoscafi in ottone cromato	Lungh. 18 22 30	L. 160 170 190
	Sirena come la precedente ma doppia	18 22 30 28	250 260 280 200
9		31 35	250 300
4	Sirena moderna per motoscafi în ottone cromata .	12 16	160 180

### ACCESSORI PER ILLUMINAZIONE

		Lungh.	L.
A	Foreign di accidente de la constante de la con	50	240
	Fanale di posizione destro e sinistro illuminabile in	15	
	ottone cromato	20	270
	Il prezzo s'intende per coppia.	25	290
		30	310
		35	330
		40	340
		40	
٨		Alt.	L.
1	Fanale di posizione illuminabile senza supporto in	5,5	55
	ottone lucido - cad	8	70
	Offorie fucido - caa		90
		12	
		16	110
		10	80
		14	100
	Fanale di via per alberi illuminabile in ottone lucido	8	50
A	randia at via pet dibert indiminabile in onone lacias	12	70
			90
		15	70
200		Φ	L.
X	Faro illuminabile per motoscafi in ottone cromato .	8	260
¥		10	300
		12	350
		12	350
	ldem in ottone con piedestallo	10	250
	The second secon	12	300
		15	350
ATEM ATEM			
	East Illustratify and the second considers to	12	420
44	Faro illuminabile per navi da guerra verniciato in		
7	grigio	14	460
U.		16	550
	Riflettore movibili per motoscafi con perno per il		
	fissaggio, in ottone	14	100
	managed, in onone		



### ACCESSORI PER NAVI ANTICHE

Fanale antico. Lavorazione a mano accuratissima, del tutto simili ai fanali veri in ferro battuto, completi di vetri gialli o rossi. Possono essere forniti con o senza supporto, bruniti o dorati.
La figura rappresenta il tipo cilindrico esagonale con supporto.

Tutti i nostri accessori sono ricavati da disegni originali

											Alt.	L.	
	Base esagonale	e cilindrico senza s	uppor	to		945					20	45	
	- P. P.	e cilindrico senza s							ĺ.		30	45	
		e cilindrico con sup				07.7					20	50	
		e cilindrico con sup		8 1	(A)	100		•	1.5		30	50	
	A-SOMETHIC CONTRACTOR STATE	conico senza sup		•		3.5		·		•	20	45	
		e conico senza supp		•	•	•	•	•		•	30	45	
		conico con suppor		*.	•	•	•	•	•		20	50	
		conico con suppor		•		*	•	•	•	•	30	500	
	STATE STATE OF THE PARTY OF THE	lindrico senza supp		•			•	•			20	450	
		lindrico senza supp				•		•	•		30	450	
		lindrico con suppor		(.*/	*		•	•			20	500	
		AND THE OWNERS THE PARTY OF THE PARTY OF		•		•		•			30	500	
	and the second second second second	lindrico con suppor		•	•	•	•	•			20	450	
		onico senza support						•	•		30	450	
		onico senza support			*	•	•		•			500	
	and the second second	onico con supporto		:	•		*		•		20 30	500	
											Lung	ıb	l.
	0	Caviglie in ottone	Localist		-11-	des							
	1	cavigne in onone	: 10010		ana	OZ.			•		12		100
	•	Bigotte a tre occi	si di	4 in	nlar	tica	nor		4 5	0.7			145
	6	in legno - al						u, (	$\nu$ 3				145
											7		145
	Pa	Bozzelli a 1 occhi					_1:		:- 1		3		140
	•	di bosso - al			ne u	ccuri		ima	in i	egno .	4		140
											5		140
											7		140
													104
	0	Bozzelli a 2 occh	- 01	a d	,,						3		180
				-							4		180
											5		180 180
	(A)										7		180
												1271	
		Bozzelli a tre occi	ni - al	la d	zz			0 9	•		3		200
											5		200
													200
	9										7		200
		Occhielli a vite in	ottor	ne lu	ucido	- (	illa	dzz			8		50
	-										70		60
	OFF.												
1	2.90	Cannoni antichi co	molet	i di	offin	sto 4		ote	in t	agna	25		200
5	-10	anelli di ritegr	no alla	mu	rata,	car	na	in o	tton	e .	35	5	280
											45		350

		Wi Wi	
		Lungh.	L.
	Cannoni antichi solo canna in ottone	25	70
		35	90
		45	120
-			
		00.5	480
200	Bombarda completa di affusto in legno, canna anner.	22,5	550
		30	550
-0	Bombarda solo canna in ottone annerito	22,5	80
	bombarda solo tanna in onone annerno	30	100
1	Spingarda completa di supporto in ottone annerito .	15	130
and the second	apriligares complete at supports in strong amismo.	18	160
0		23	180
- THE STATE OF THE		10	55
- Selection	Spingarda solo canna	15	60
		18	
		23	65
	ACCESSORI PER NAVI DA GUERRA		
	ACCESSORI TER MAY DA GOLKKA		
		Lungh.	L.
	Cannoni per torrette in ottone lucido	20	50
The state of the s		30	60
		40	70
		50	80
		05	300
H	Mitragliera binata orientabile verniciata in grigio .	25	300
		30 70	1000
		70	1000
1			
75		Alt.	L.
11 /		A.11.2	
	Gru per aerei imbarcati, orientabile. Riproduzione		
	esatta da disegni originali in ottone annerito .	50	1000
4.3			
A		Lungh.	L.
		Lang.	
	Catapulta per aerei imbarcati, orientabile in ottone	The state of the s	1550
The state of the s	annerito	170	1550
Low Von Comments			
~ 1			
550			
CON CONTRACTOR	Aereo imbarcato Ro 43 in legno cirmolo intagliato a		
300		75	900
	mano		
0			
-		Wall Spiller	1000
	Acreo Re 2000 come sopra	85 .	1550

### ACCESSORI PER LA MOTORIZZAZIONE DEGLI SCAFI

		Φ	L.
No.	Elica a 3 pale $\oslash$ 15 completa di asse e bussola .	15	300
est on	Albero per eliche completi di asse in acciaio, astuc- cio e bronzine	3 × 200 3 × 250 4 × 250 4 × 300	300 350 450 500
26	Elica a 3 pale perfettamente equilibrata e.di alto rendimento in ottone annerito	20 30 40 50	250 320 360 420
	Elica a 2 pale	20 30 40 50	200 270 330 400
<b>₩</b> ( <b>1</b>	Giunto a sfera per motori a scoppio in acciaio temperato e rinvenuto. Resistentissimi, già collaudati su scafi da corsa	4 MA 4,5 MA 5 MA 6 MA	200 200 200 200 200
	Motori: G 9-20-21-23-25-26-27-28-29-30-31-32	7 MA 32	200
	Volano per motori a scoppia, equilibrati perfettamen- te, în ottone	30 40	500 600
		50	700

ATTENZIONE: la misura indicata nei giunti a sfera è quella dell'albero del motore sul quale va applicato.

Le eliche fino al 🗇 30 hanno un foro da 3 Ma oltre il 🗘 30 hanno un foro da 4 Ma.

	Presa d'aria per motoscafi in ottone cromato	Alt. 15 20 25 30	L. 60 60 70 80
	Antenna radio - cromata	30 60	130 180
	Asta portabandiera - cromata	35 50	100 120
6	Fanale di via illuminabile - cromato	Lungh. 20 25 30	L. 160 170 190
of A	Supporto parabrezza - cromato	Alt. 15 20	L. 150 170
	Supporto asse elica - ottonato	foro Ø	. L. 260
	Timoni con attacco esterno - cromato - forma rom-	Alt.	L.
* *	boidale	90 90	370 370
PP	Timoni con attacco interno - cromato - forma romboidale	90 90 140	370 370 400
	Giunto per motori elettrici - ottone  Per motori con alb. Ø 2,5	Ø 2,5 3 4	L. 160 160 160
	Gru per scialuppa - braccio girevole - ottonato	Alt. 35 45 55 75	L. 200 220 240 260

### ACCESSORI VARI

	Catena saldata in ottone annerito		Maglia 1,5 2,5 3,5 4,5 5,5	L. 230 250 280 310 350
2000	Cordoncino canapa in matassine da 10 m		0,5 0,7	60 80
	Chiodini sottilissimi in ottone In bustine da 30 gr.		Lungh. 10	L. 130
8	Salvagenti in legno completi di corda	•	Φ ' 20 25 30 35 40	L. 70 75 85 95 100
	Botti in legno		Lungh. 10 12 14 16	20 20 20 25 30

### ACCESSORI DI NUOVA PRODUZIONE

Piede d'albero semplice, formato da una bussola con flangia forata per il fissaggio con chiodini o piccole viti.

foro	Ø 5	L.	50
	6	2	60
	8	- 29	65
	10	3	70
	12	35	80
	15	- 29	100

Carrucole complete di occhiello a vite adatti per rinvii sui modelli da regata.

### ACCESSORI E SOVRASTRUTTURE PER IMBARCAZIONI

SCIALUPPE DI SALVATAGGIO. Superbe realizzazioni in legno di cirmolo intagliate a mano, complete di timone, bordini di contorno, sedili, ecc. Finitura impeccabile, scala perfetta. Le barche delle misure più grandi si prestano anche ad essere armate, per riproduzioni minime di barche da pesca ecc.

SCIALUPPE ANTICA	Lungh.	60 140		550 cad. 1450 »
SCIALUPPE per S. Maria - Edizione Navimodal	Lungh.	85 95		750 cad. 1200 >-
SCIALUPPA per Rimorchiatore - Edizione Navimodel	Lungh.	115	L.	1150 cad.
SCIALUPPA per incrociatore Montecuccoli - Ediz. Navimodel .	Lungh.	30 58	L. 2	360 cad. 400 »
MOTOBARCA	Lungh.	72	L.	480 cad.
MOTOSCAFO	Lungh.	72	L.	400 cad.
BATELLINO	Lungh.	25 35 50	L. >> >>	220 >
SCIALUPPA moderna	Lungh.	50 70 90	L. >>	400 cad. 550 » 900 »

1

Nelle ordinazioni indicare esattamente la denominazione e la misura dell'articolo desiderato

- Tutte le misure sono in millimetri.

### LIBRI E RIVISTE DI MODELLISMO NAVALE

R. Crispo - Attrezzature per modelli da regate a vela - 28 grandi tavole con	n testo ill.	L.	300
NAVIMODEL - Catalago manuale del modellismo pavale			450

#### IMPORTANTE

La Ditta FOCHIMODELS oltre agli articoli elencati nel presente catalogo tiene a disposizione per la sua affezionata clientela un assortimento di treni elettrici delle seguenti marche:

### RIVAROSSI - MARKLIN - FLEISCHMANN - POCHER

Pezzi di ricambio - stazioni - case - piante - pensiline - gallerie - filibus - minibus - tutto quanto è indispensabile per la costruzione dei plastici.

#### RICHIEDETE I CATALOGHI ILLUSTRATI A COLORI:

Marklin L. 100 - Fleischmann L. 100 - Rivarossi L. 150 - Pocher L. 30 - Fem L. 150 - Wolmer L. 100 Faller L. 150.

Per gli appassionati di fermodellismo ed in special modo per principianti consigliamo l'acquisto dei seguenti manuali:

FLEISCHMANN - con tutti gli schemi e le combinazioni, (traduzione in italiano)	L.	800
RIVAROSSI - Manuale dei segnali e dei tracciati	D	300
MARKLIN - Indispensabile per gli amatori delle sue ferrovie - Contiene suggerimenti per plastici e per paesaggi - commutazioni elettriche	»	900
MARKLIN - Contiene progetti per binari 3601 - 3600 e 3700 (Edizione in tre lingue: inglese - tedesco e francese)	>>	250
MARKLIN - Una introduzione illustrata ed esauriente per i segnali. Edizione arric- chita in lingua italiana	>	250
ITALMODEL - Seconda edizione riveduta ed ampliata con 80 schemi, con istruzione e consigli per la costruzione	>>	600
ITALMODEL – Tutta la teoria e la pratica del modellismo ferroviario; dai primi ele- menti alla costruzione della via ferrata, delle motrici, dei veicoli, dei fabbricati, ponti, gallerie, segnali, plastici, apparecchiature elettriche, circuiti, ecc. ecc. Pagine 370 con 450 illustrazioni	20	1.900
RIVAROSSI - Rivista di modellismo ferroviario. In agni fascicolo una costruzione per		111
plastico - rivista bimestrale - richiedete i numeri precedenti	>>	150
ITALMODEL - Rivista mensile per ferrovie reali e in miniatura	>>	300
RIVAROSSI - Catalogo pezzi di ricambio	20	100
ITALMODEL - Come si fanno i plastici - Guida pratica per la costruzione di plastici dai più semplici ai più complessi	20	400

LA DITTA FOCHIMODELS OFFRE ALLA SUA GENTILE CLIENTELA CONSIGLI E ASSISTENZA TECNICA
SPECIALIZZATA NELLE RIPARAZIONI

### NON DIMENTICATE

La Ditta FOCHIMODELS non ha trascurato la sua prima denominazione ed è ben lieta di comunicare che continua ad arricchire l'assortimento del giocattolo con tutte le sue novità e invita la sua clientela a visitare il:

#### MEDICO DELLE BAMBOLE

Laboratorio specializzato per riparazioni (prezzi modici - visite e consulti gratis.)

#### Reparto allestito esclusivamente per:

BAMBOLE: in gomma e materia plastica - abitini e accessori vari - PELUCHE: animali e figure della rinomata casa tedesca STEIF - Schuco - Cabi - Gilli ecc.

Meccanici: Schuco - Dux - Kibri - Triang - ecc. Costruzioni elettriche - legno - in plastica - soldatini - miniature Dinki tojs e Mercuri - scatole giochi vari - articoli estivi - giochi calcio - archi, ecc.

### TUTTE LE NOVITA'

MECCANO ORIGINALE LIVERPOOL E PEZZI STACCATI - MARKLIN - CONDOR - MECCANICO

