

IL "DARDO" NELLE VERSIONI MULTICOLOR FANTASY

SONO STATI UTILIZZATI COLORI ACRILICI



IL "DARDO" NELLA VERSIONE MILITARY

MIMETICHE PRESE DA RIVISTE DEL SETTORE



MODELLO "CICCIO 06"

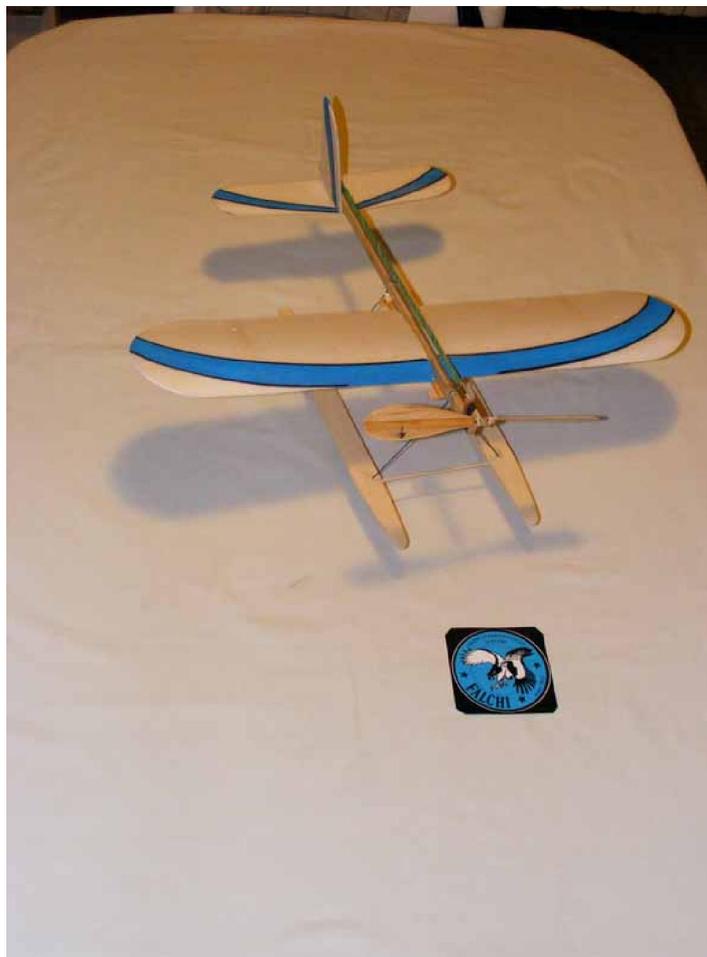
MODELLO AD ELASTICO IN Balsa, CON ELICA IN PLASTICA O LEGNO.
ECCO LA FOTO DEI TRE "CICCIOMOSCHETTIERI"



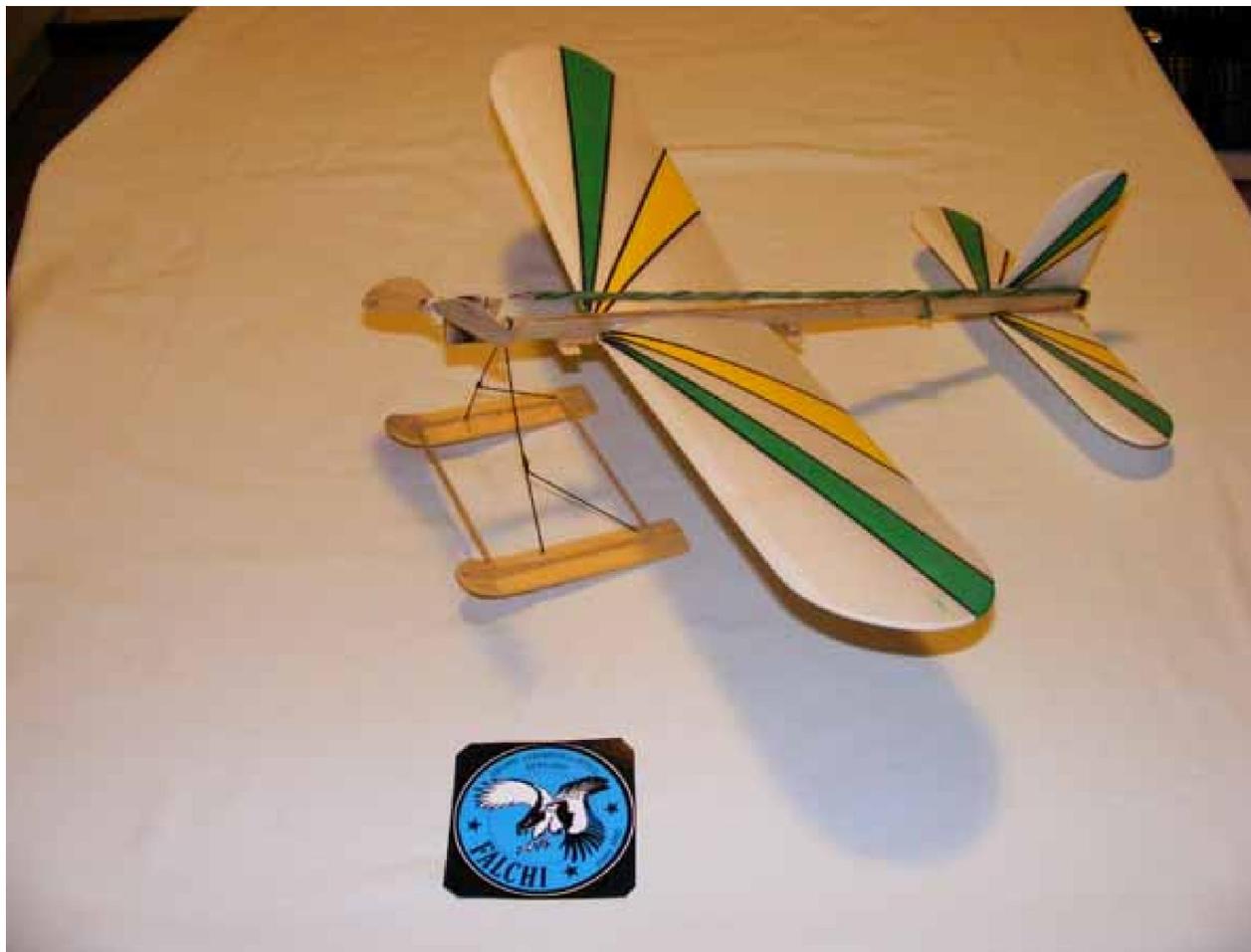
LA VERSIONE DA CAMPAGNA DEL "CICCIO 06"
ELICA IN LEGNO DELLA "AERONAUT"



VERSIONE IDROVOLANTE DA MARE DEL CICCIO 06



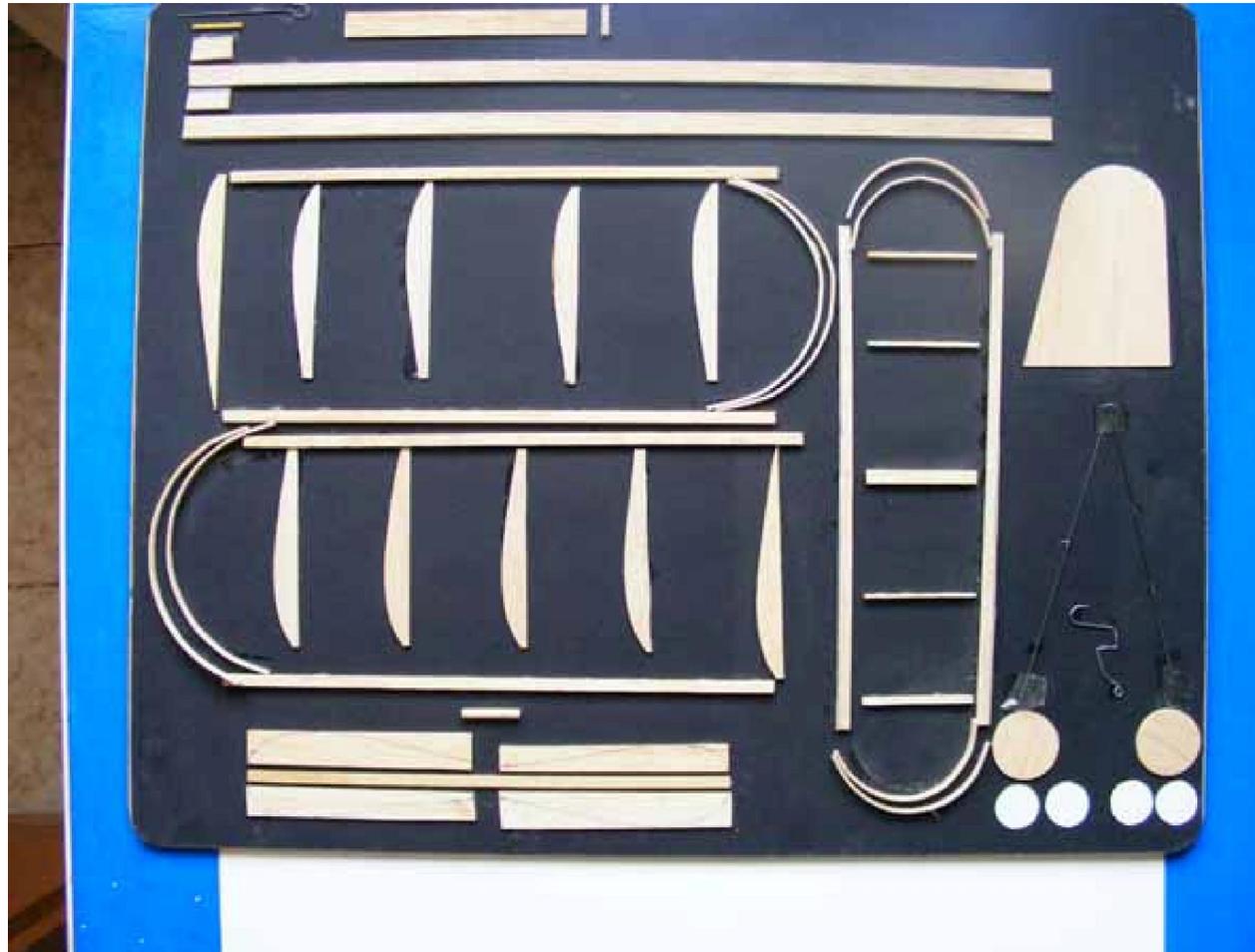
VERSIONE "DA NEVE" DEL CICCIO 06
(NOTARE GLI SCI ...)



ANCORA LA VERSIONE "DA NEVE" DEL CICCIO 06
DA NOTARE IL PARTICOLARE DEL PATTINO POSTERIORE



I PEZZI CHE COMPONGONO IL "CICCIO 06" (VERSIONE DA CAMPAGNA)
LA RICOPERTURA E' IN "MODESPAN" LEGGERA (CARTA SETA)
NELLE ALTRE VERSIONI LE ALI E GLI IMPENNAGGI SONO IN DEPRON



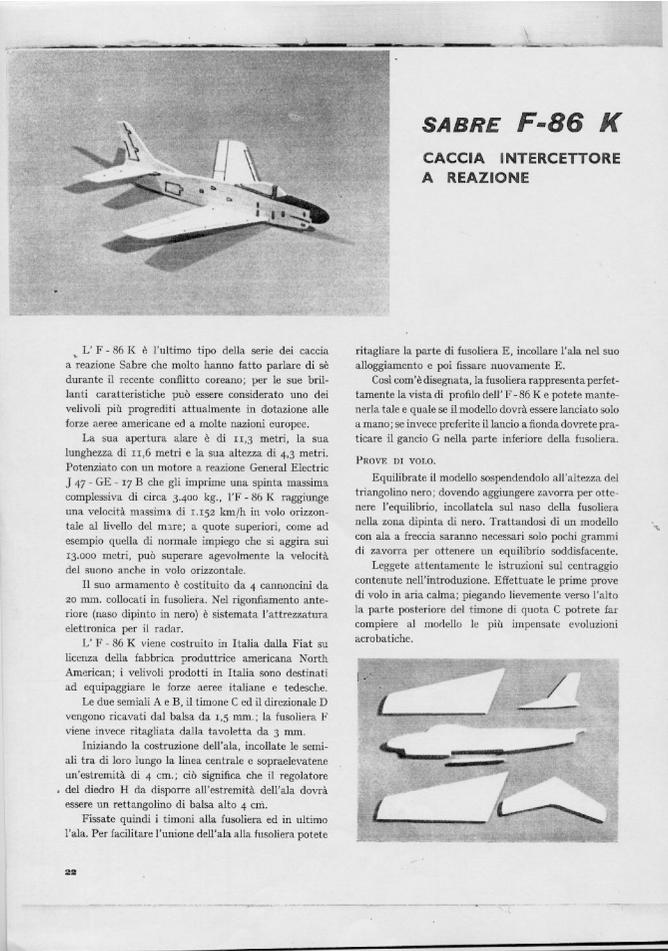
MODELLO "N.A. FIAT F-86 K"

IL VOSTRO PRIMO "CACCIA" PER EFFETTUARE VIRATE STRETTE ED APERTURE FANTASTICHE CON IL LANCIO FIONDATO.

QUI RIPRODOTTO CON LE INSEGNE DEL QUINTO STORMO CACCIABOMBARDIERI



DSCRIZIONE DEL MODELLO N.A. FIAT F-86 K TRATTO DAL LIBRO "COSTRUIRE E' FACILE" EDIZIONI ERI



SABRE F-86 K **CACCIA INTERCETTORE** **A REAZIONE**

L'F-86 K è l'ultimo tipo della serie dei caccia a reazione Sabre che molto hanno fatto parlare di sé durante il recente conflitto coreano; per le sue brillanti caratteristiche può essere considerato uno dei velivoli più progrediti attualmente in dotazione alle forze aeree americane ed a molte nazioni europee.

La sua apertura alare è di 11,3 metri, la sua lunghezza di 11,6 metri e la sua altezza di 4,3 metri. Potenziato con un motore a reazione General Electric J47-GE-17 B che gli improme una spinta massima complessiva di circa 3.400 kg., l'F-86 K raggiunge una velocità massima di 1.152 km/h in volo orizzontale al livello del mare; a quote superiori, come ad esempio quella di normale impiego che si aggira sui 13.000 metri, può superare agevolmente la velocità del suono anche in volo orizzontale.

Il suo armamento è costituito da 4 cannoncini da 20 mm. collocati in fusoliera. Nel rigonfiamento anteriore (naso dipinto in nero) è sistemata l'attrezzatura elettronica per il radar.

L'F-86 K viene costruito in Italia dalla Fiat su licenza della fabbrica produttrice americana North American; i velivoli prodotti in Italia sono destinati ad equipaggiare le forze aeree italiane e tedesche.

Le due semiali A e B, il timone C ed il direzionale D vengono ricavati dal balsa da 1,5 mm.; la fusoliera F viene invece ritagliata dalla tavoletta da 3 mm.

Iniziando la costruzione dell'ala, incollate le semiali tra di loro lungo la linea centrale e sopraelevatene un'estremità di 4 cm.; ciò significa che il regolatore del diedro H da disporre all'estremità dell'ala dovrà essere un rettangolino di balsa alto 4 cm.

Fissate quindi i timoni alla fusoliera ed in ultimo l'ala. Per facilitare l'unione dell'ala alla fusoliera potete

ritagliare la parte di fusoliera E, incollare l'ala nel suo alloggiamento e poi fissare nuovamente E.

Così com'è disegnata, la fusoliera rappresenta perfettamente la vista di profilo dell'F-86 K e potete mantenerla tale e quale se il modello dovrà essere lanciato solo a mano; se invece preferite il lancio a fionda dovrete praticare il gancio G nella parte inferiore della fusoliera.

PROVE DI VOLO.

Equilibrate il modello sospendendolo all'altezza del triangolino nero; dovendo aggiungere zavorra per ottenere l'equilibrio, incollatela sul naso della fusoliera nella zona dipinta di nero. Trattandosi di un modello con ala a freccia saranno necessari solo pochi grammi di zavorra per ottenere un equilibrio soddisfacente.

Leggete attentamente le istruzioni sul centraggio contenute nell'introduzione. Effettuate le prime prove di volo in aria calma; piegando lievemente verso l'alto la parte posteriore del timone di quota C potrete far compiere al modello le più impensate evoluzioni acrobatiche.

