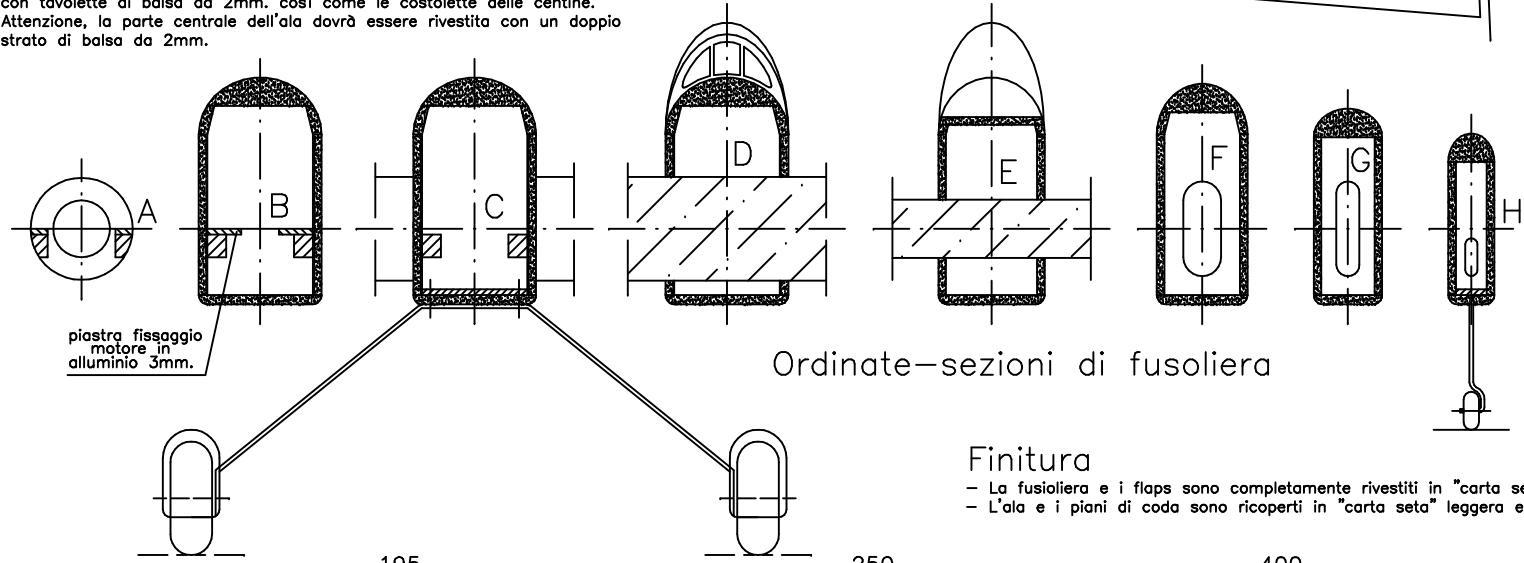
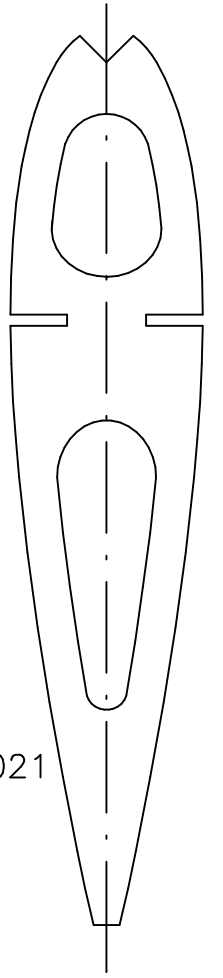


**Ala**

- Le centine sono tutte in balsa da 2mm, tranne le due centrali ricavate in balsa da 4mm.
- Il bordo d'entrata è in balsa 10x10mm, sagomato in opera mentre i longheroni sono in taglio 3x15mm.
- Il bordo d'uscita è realizzato con un listello di balsa da 10x7mm, sagomato in opera e rivestito con due listelli di balsa da 2x25mm, ricavati da tavoletta.
- I terminali alari ed i flaps sono ricavati da tavolette in balsa da 6mm.
- La copertura fra il bordo d'entrata e i longheroni viene realizzata con tavolette di balsa da 2mm, così come le costolette delle centine.
- Attenzione, la parte centrale dell'ala dovrà essere rivestita con un doppio strato di balsa da 2mm.

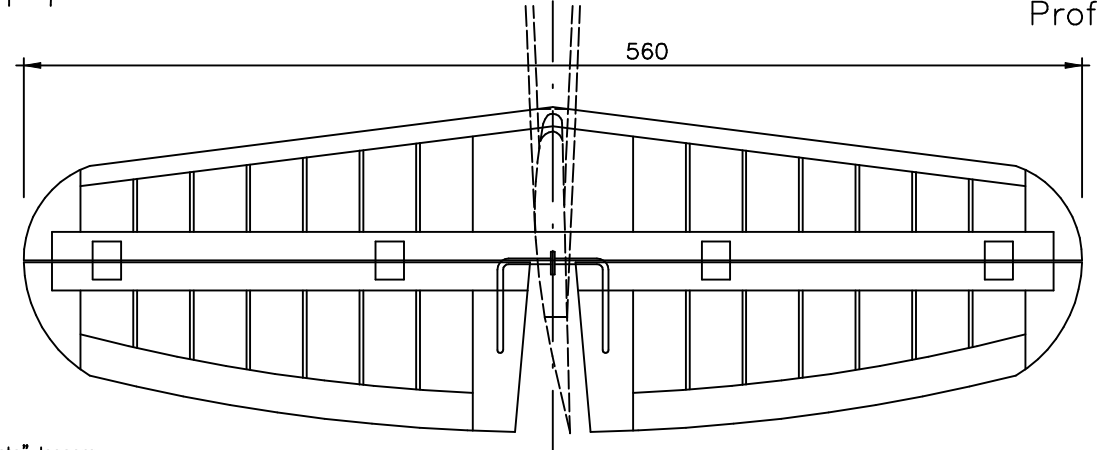
Centina tipo (scala 1:2)  
 Profilo NACA 0021



Ordinate-sezioni di fusoliera

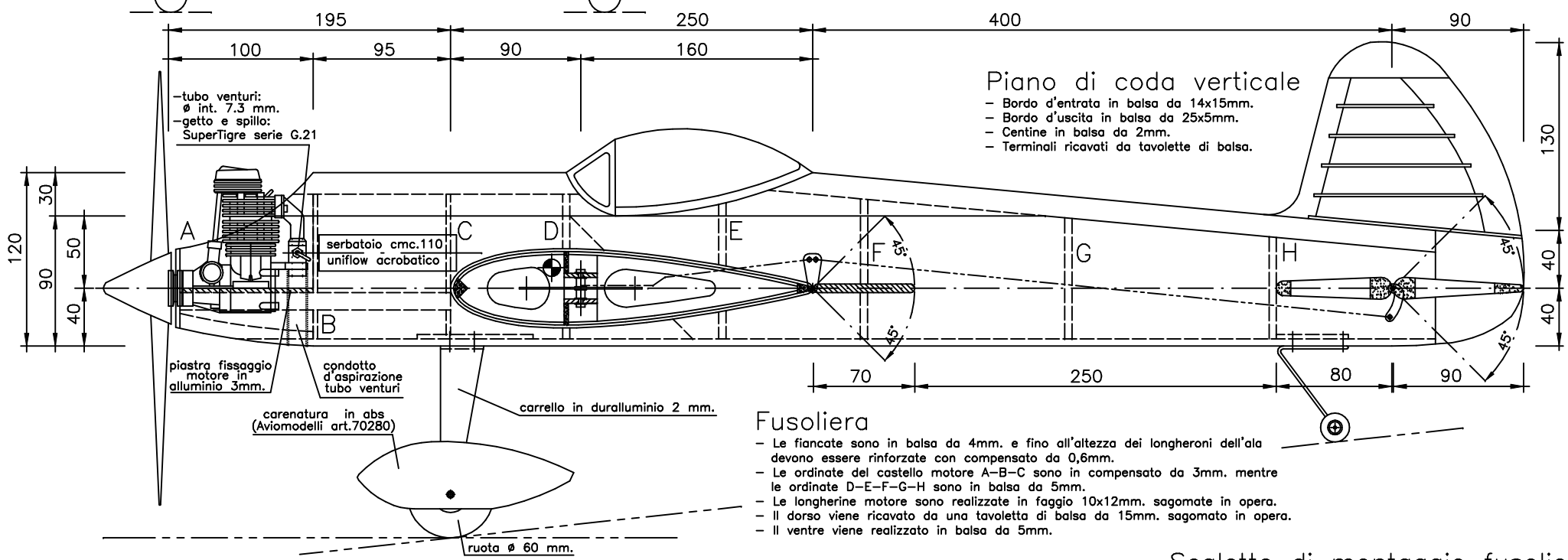
**Finitura**

- La fusoliera e i flaps sono completamente rivestiti in "carta seta" leggera.
- L'ala e i piani di coda sono ricoperti in "carta seta" leggera e rivestiti con seta.



Piano di coda orizzontale

- Longheroni in balsa da 15x15mm.
- Bordo d'entrata in balsa da 6x10mm.
- Bordo d'uscita in balsa da 20x4mm.
- Centine in balsa da 2mm.
- Parti centrali e terminali ricavati da tavoletta di balsa da 15mm.



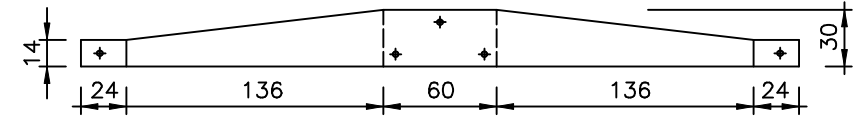
Piano di coda verticale

- Bordo d'entrata in balsa da 14x15mm.
- Bordo d'uscita in balsa da 25x5mm.
- Centine in balsa da 2mm.
- Terminali ricavati da tavolette di balsa.

**Fusoliera**

- Le fiancate sono in balsa da 4mm, e fino all'altezza dei longheroni dell'ala devono essere rinforzate con compensato da 0,6mm.
- Le ordinate del castello motore A-B-C sono in compensato da 3mm, mentre le ordinate D-E-F-G-H sono in balsa da 5mm.
- Le longherine motore sono realizzate in faggio 10x12mm, sagomate in opera.
- Il dorso viene ricavato da una tavoletta di balsa da 15mm, sagomato in opera.
- Il ventre viene realizzato in balsa da 5mm.

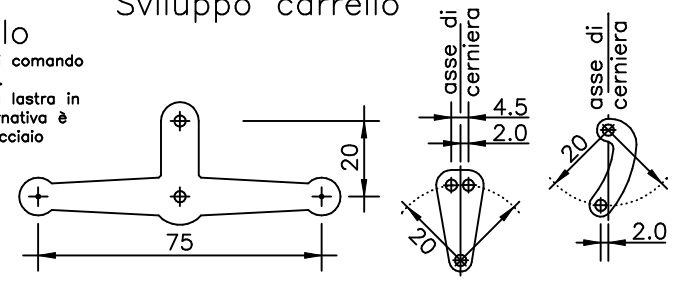
Scaletto di montaggio fusoliera



Sviluppo carrello

**Comandi e carrello**

- Tutte le forchette e le barrette di comando sono in acciaio armonico Ø 3mm.
- Il carrello principale è ricavato da lastra in duralluminio spess. 2mm., in alternativa è possibile realizzarlo da barra in acciaio armonico Ø 3mm, sagomata.



Squadrette di comando (scala 1:2)

aeromodello	Kamacc 4T.MkII	tipo	VOLO VINCOLATO CIRCOLARE acrobatico F2B
apertura alare	mm. 1350	motore	OS MAX FS-52 Surpass
superficie alare	dmq. 36	cilindrata	cmc. 8,56 (cu.in. .52)
peso	gr. 1600	elica	12" x 5,5" (30/13)
carico alare	gr/dmq. 44,44	miscela 70%alcool-20%olio sint.-10%nitrometano	
disegno costruttivo	scala 1:4	file.dwg	Kamacc 4T_MkII
note	Il centro di gravità deve trovarsi a 70 mm. dal bordo d'entrata. Per cavi in acciaio armonico : - diametro mm. 0,30 - lunghezza mt. 19,50		elaborato Acad Arch. Fabio Suardi
		data	28.gennaio.2004
		modifiche	
		tavola numero	1/1
			Luciano Compostella