

SOLARIA MILANO

CATALOGO ILLUSTRATO N° 6



RUSH

ESCLUSIVITÀ PER L'ITALIA DEI PRODOTTI

« AEROMODELLER »	Model Aeronautical Press Ltd.
« BRITFIX »	The Humber Oil C ^o Ltd.
« CRAFT-TOOL »	W. R. Swann Ltd.
« DROME »	Model Aerodrome Ltd.
« EQUADO »	E. Law & Son (Timber) Ltd.
« JETEX »	Sebel Products Ltd.
« KEILKRAFT »	E. Keil & C ^o Ltd.
« LOWKO »	Bassett Lowke Ltd.
« MODEL AIRCRAFT »	Percival Marshall & C ^o Ltd.

PER L'ITALIA E PER L'ESTERO
OFF. MECC. A. BARBINI



S O L A R I A

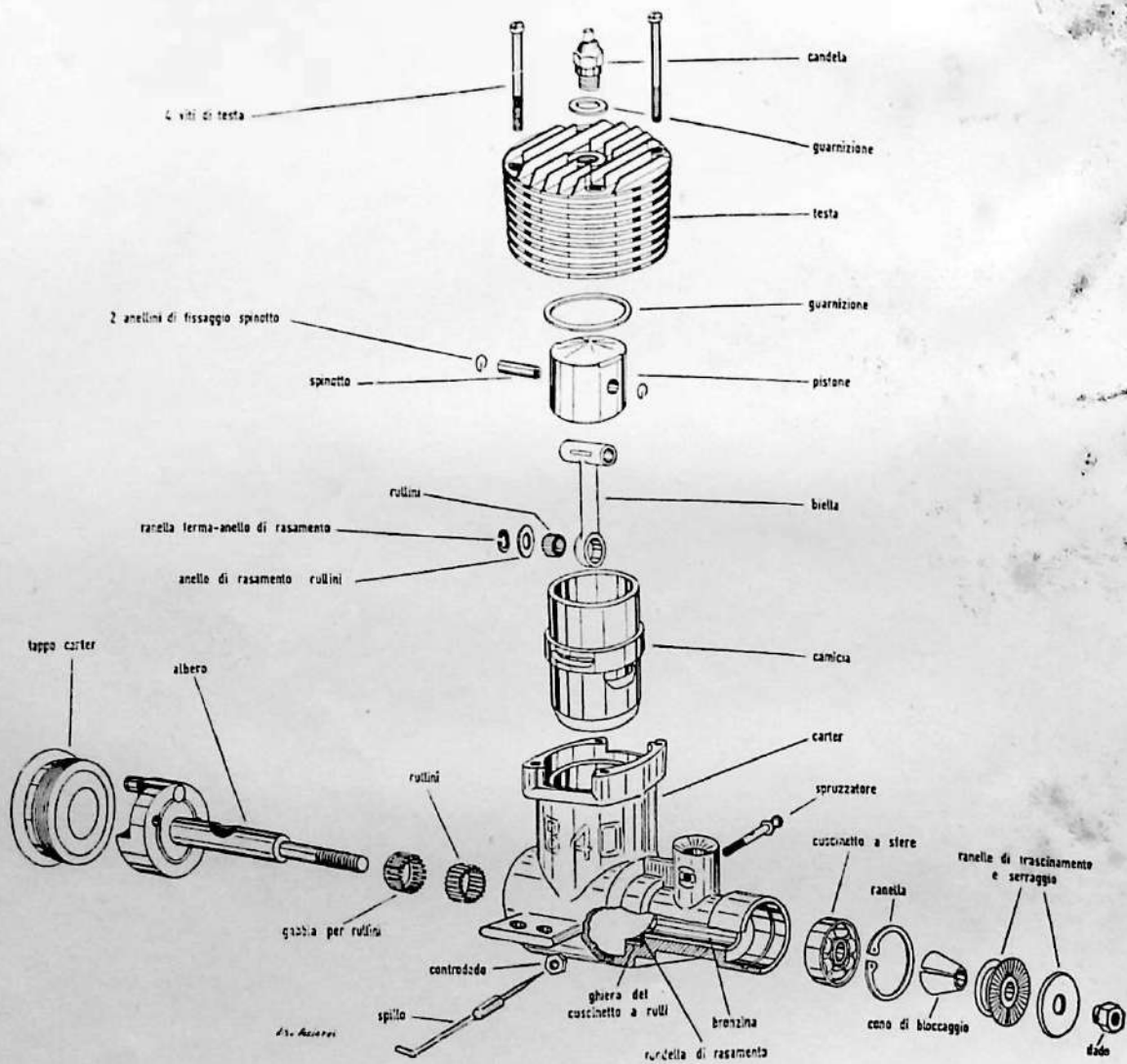
M I L A N O

C A T A L O G O N . 6



MARCHIO DEPOSITATO

1958 / 59



Esplorazione e nomenclatura del motore Barбини B. 40 T.N. 2.5 cc.

N.B. - Entrambi i motori Barбини B. 40 T.N. e B.40 T.R. 2.5 cc. hanno l'albero montato anteriormente su cuscinetti a sfere SKF e posteriormente su cuscinetti a rulli. Entrambi i motori hanno il piede di biella montato su cuscinetti a rulli.

MOTORI A SCOPPIO

BARBINI

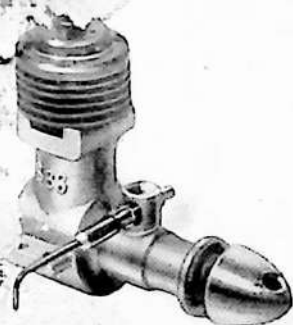
I motori Barbini si sono ormai imposti ed affermati sia in Italia che all'estero per le loro caratteristiche costruttive assolutamente uniche per motori di serie, per la loro lavorazione accuratissima e per la loro potenza e robustezza.

Riviste inglesi di aeromodellismo (Model Aircraft-Aeromodeller) hanno ripetutamente messo in risalto le eccezionali doti di questi motori, sottolineando la particolare lavorazione a cui essi sono sottoposti, la bontà dei materiali e l'accuratezza e perfezione degli accoppiamenti.

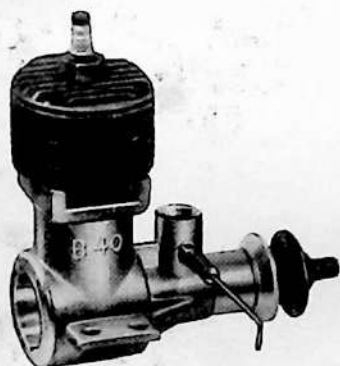
Ancora una volta il B. 40 T.N. ha ripetuto ai Campionati Mondiali di Velocità di Praga dell'agosto 1957 la superba affermazione dei Campionati Mondiali di Velocità di Firenze del 1956, rivelandosi il miglior motore da 2.5 cc. di serie del mondo, facendo segnare una velocità di km. 204.

Il B. 38 1 cc. ha un rapporto potenza/peso tra i più alti per motori diesel di questa cilindrata; l'avviamento facilissimo ed immediato assieme alla costanza del numero dei giri a qualunque regime fanno di questo motore l'ideale per principianti e modellisti Juniores. I motori B. 40 T.B. e T.V. (l'uno diesel e l'altro glow) sono tra i migliori motori del mondo nella cilindrata 2.5 cc. con albero su bronzina; i motori B. 40 T.R. (diesel) e T.N. (glow) — entrambi su cuscinetti — sono stati particolarmente progettati e creati per competizioni; un rodaggio particolarmente accurato e lungo è raccomandato per entrambi in modo da ottenere da essi il rendimento e la potenza massima per cui essi sono stati concepiti e realizzati.

Tutti i motori Barbini hanno lavaggio e scarico a luci incrociate, valvola rotativa sull'albero motore, cilindro lappato, biella in acciaio ricavata da barra.



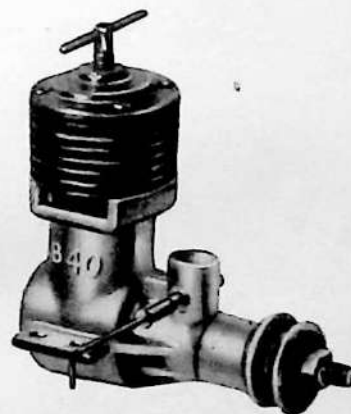
B. 38 1 cc. diesel . . . L. 4.500
giri 15.000; peso gr. 50



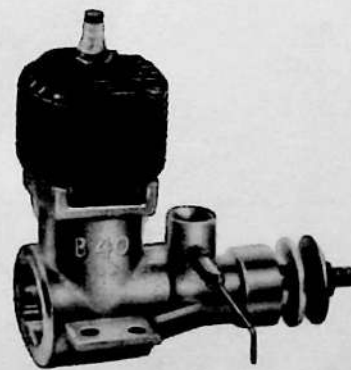
B. 40 2.47 cc. Glow - T.V. (Testa Verde) . . . L. 6.900
giri 16.000; peso gr. 110



B. 40 2.47 cc. Diesel su cuscinetti - T.R. (Testa Rossa) . . . L. 9.000
giri 17.000; peso gr. 135



B. 40 2.47 cc. - Diesel - T.B. (Testa Blu) . . . L. 6.250
giri 11.000; peso gr. 110



B. 40 2.47 cc. Glow su cuscinetti - T.N. (Testa Nero) . . . L. 9.000
giri 18.000; peso gr. 135

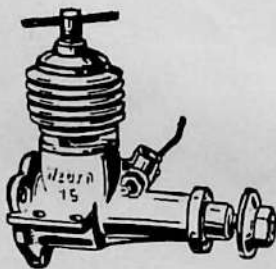


MOTORI A SCOPPIO

PARTI DI RICAMBIO MOTORI BARBINI

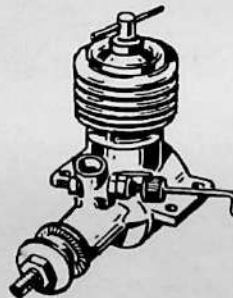
	B. 38	B. 40 T.B.	B.40 T.V.	B.40 T.R.	B.40 T.N.
Carter	L. 1.000	L. 1.600	L. 1.600	L. 2.000	L. 2.000
Tappo Carter	» 200	» 325	» 325	» 400	» 400
Testa	» 500	» 650	» 700	» 650	» 700
Biella	» 450	» 750	» 750	» 800	» 800
Spinotto	» 100	» 150	» 150	» 150	» 150
Vite contropistone	» 50	» 75	—	» 75	—
Albero	» 1.000	» 1.350	» 1.350	» 1.800	» 1.800
Dado e rondella bloccaggio	—	» 100	» 100	» 100	» 100
Ogiva	» 125	—	—	—	—
Serie 4 viti testa	» 60	» 80	» 80	» 80	» 80
Tubetto carburatore	» 200	» 200	» 200	» 200	» 200
Spillo con pomello	» 150	» 150	» 150	» 150	» 150
Rondella trascinamento con cono	—	—	—	» 300	» 300
Serie viti fissaggio motore	» 60	—	—	—	—
Gabbia con rulli per albero motore	—	—	—	» 800	» 800
Cuscinetti a sfere SKF per albero motore con anelli di fissaggio	—	—	—	» 600	» 600
Serie rulli per biella, rondelle rasamento e fissaggio	—	—	—	» 600	» 600

WEBRA



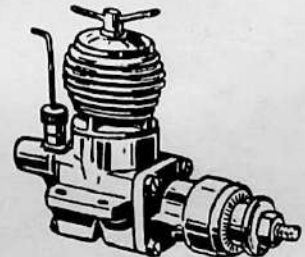
Webra Record L. 5.800

1.5 cc. diesel, gr. 80
n.° dei giri 14.500



Webra Winner L. 6.300

2.5 cc. diesel, gr. 100
n.° dei giri 11.300



Webra Mach 1 L. 9.000

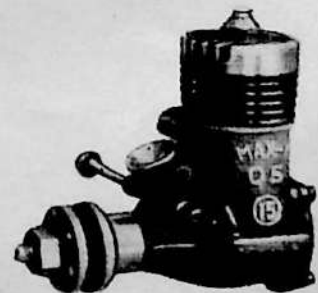
2.5 cc. diesel o glow, gr. 135
n.° dei giri 16.500

O. S.

O.S. Max I 15 2.49 cc. glow L. 8.500
peso gr. 85; giri 22.000

O.S. Max I 29 4.85 cc. glow L. 9.250
peso gr. 170; giri 18.000

O.S. Max I 35 5.82 cc. glow L. 10.750
peso gr. 198; giri 17.000



J E T E X

Motori a reazione



I motori Jetex sono di funzionamento semplicissimo e non pericoloso e producono una spinta di valore costante che permette un facile centraggio di qualsiasi modello poichè è eliminata la necessità di apportare correzioni all'effetto giroscopico dell'elica.

I motori Jetex sono costituiti da un involucro di lega di alluminio speciale nel quale viene introdotta una carica di carburante solido, non esplosivo e non infiammabile, contro la quale viene appoggiata la miccia di cui l'altro estremo viene fatto passare attraverso il foro (ugello) del coperchio. Bloccato il coperchio a mezzo dell'apposita molla ed innescata la miccia, la fuoruscita dei gas avviene attraverso l'ugello, a velocità supersonica di oltre 1300 m. al secondo, creando

così la spinta necessaria per imprimere una rilevante velocità al modello sul quale sia stato montato il motore Jetex.

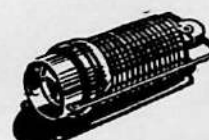
La velocità che può raggiungere un modello per effetto della spinta fornita dai motori Jetex è di circa 60/70 km.h., cosicchè un modello ben centrato e di alte caratteristiche aerodinamiche può raggiungere considerevole altezza prima dell'esaurimento della carica; in condizioni favorevoli la planata del modello può prolungarsi per parecchi minuti e raggiungere anche i venti minuti di volo.

Un recente perfezionamento è costituito dalla possibilità di applicare ai motori Jetex 50 B, Jetmaster e Scorpion, un tubo Venturi di espansione, mediante il quale si ottiene non soltanto un considerevole aumento della spinta, ma anche la possibilità di installare il motore nella parte centrale della fusoliera, la quale viene quindi montata intorno al tubo stesso ottenendo quindi la fuoruscita dei gas attraverso il tubo Venturi all'estremità della fusoliera stessa, con evidente vantaggio nel realismo delle riproduzioni volanti di reattori in scala e con sensibile irrobustimento della costruzione del modello.

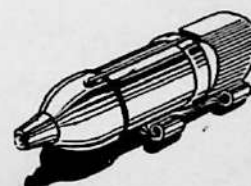
I motori Jetex vengono forniti in elegante scatola completa di carburante, miccia, accessori ed istruzioni.



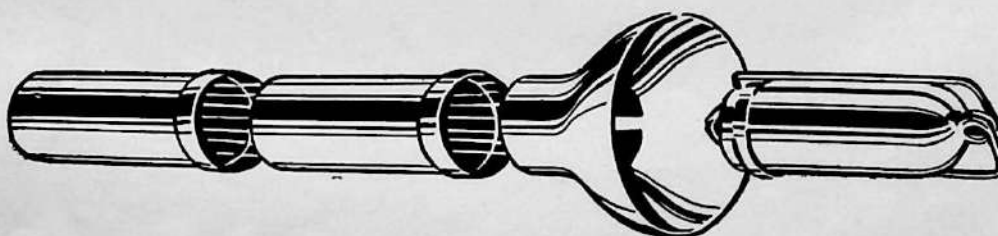
Jetex 35



Jetex 50



Jetmaster



Jetex 50 B con tubo Venturi (grandezza naturale)

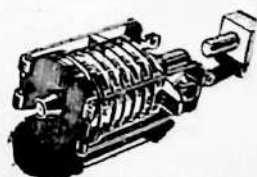
N.B. - I motori Jetex 50 B e 50 hanno caratteristiche e rendimento uguali; il motore Jetex 50 però è tornito ed è munito di alettatura di raffreddamento. Il tubo Venturi, che è adatto soltanto per il Jetex 50 B, è in tre sezioni per permetterne l'adattamento a varie lunghezze di fusoliera.



J E T E X

Motori a reazione

Caratteristiche tecniche:



Scorpion

	Peso completo di carburante gr.	Spinta media gr.	Durata media sec.	Adatto per Ap. ala cm.	per 400 700 gr.
Jetex 35	7	14	10		
Jetex 50 B e 50 . .	9	16	15	25-30	20
Jetmaster	25	49	15	30-50	50
Scorpion	60	150	11	50-75	120
				80-100	360

M O T O R I

Jetex 35 completo di accessori e carburante	L. 1.275	Jetex 50 B compl. di access., carb. e T. Venturi	L. 1.750
Jetex 50 B » » » » »	L. 1.450	Jetmaster » » » » »	L. 3.550
Jetex 50 » » » » »	L. 1.700	Scorpion » » » » »	L. 5.675

A C C E S S O R I

	Jetex 35	Jetex 50 B	Jetex 50	Jetmaster	Scorpion
Motore sciolto L.	750	925	1.175	—	—
Tubo Venturi »	—	325	—	775	—
Scatola carburante (10 cariche) . »	275	350	350	500	675
Attacco motore »	150	160	160	225	250
Guarnizioni di testa (p. dozz.) . »	75	90	90	120	180
Guarnizioni di fondo » . »	—	90	90	120	—
Reti metalliche » . »	100	120	120	240	275
Scatola miccia (100 cm. circa) . »	100	100	100	100	100
Foglietto amianto (5 cm ² circa) . »	30	30	30	30	30

M O T O R I E L E T T R I C I

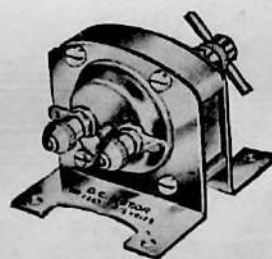


Berek 3/6 v. cc. (prod. Ever-Ready) L. 1.400

Montato su cuscinetti in bronzo auto-lubrificanti; peso gr. 40; Ø mm. 27; alt. mm. 29.

A C C E S S O R I P E R B E R E C

Base orizzontale L.	100
Base verticale L.	100
Ingranaggio L.	25

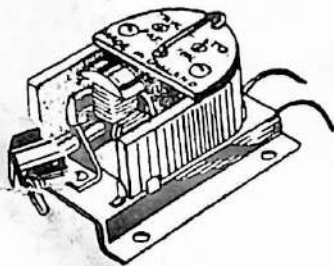


Sel 1267 4/6 v. cc. L. 2.200

Misure mm. 42 x 46 x 5; peso gr. 150 circa. Con viti di registrazione pressione spazzole.



MOTORI ELETTRICI



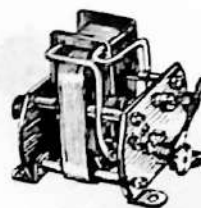
TS, 0.4 1/2/9 v. cc. L. 2.675

Consumo corrente 0.80 amp. con comando di velocità e contromarcia; misure mm. 75x53x40; peso gr. 160. Ideale per applicazione su scafi r.c.



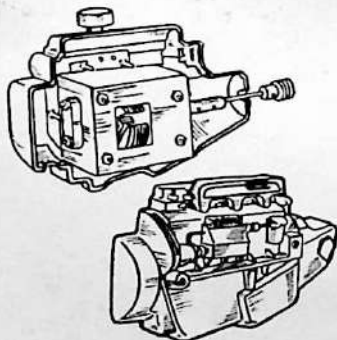
Fuoribordo 3/12 v. cc. L. 2.375

Completo di elica; può essere applicato a qualunque scafo; peso gr. 130 circa; misure mm. 200x80x40.



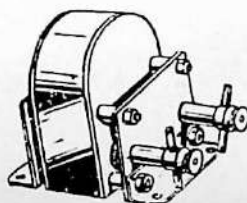
Sel 1260 4/6 v. cc. e ca. L. 2.850

Completo di invertitore di polarità; misure mm. 70x50x60. Peso gr. 245 circa. Regolazione pressione spazzole a mezzo viti.



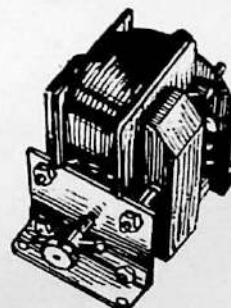
Perkins 4/6 v. cc. L. 3.000

Consumo corr. 0.50 amp.; 5.500 giri; completo di carenatura esterna in plastica grigia; riproduzione in scala di motore Diesel marino; misure mm. 80 x 57 x 45. Ideale per imbarcazioni scoperte.



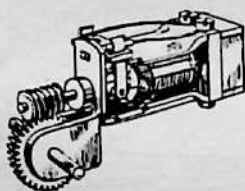
TS. 1 - 4 1/2/6 v. cc. L. 2.750

Con incorporato riduttore ad ingranaggi 4/1; tipo monoalbero e bi-albero; peso gr. 190 circa; consumo 0,5 amp.; misure mm. 60x40x55.



Torpedo 6/12 v. cc. L. 4.350

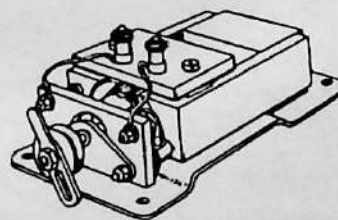
Motore potente per scafi lungh. 60/75 cm.; cons. 0.9 amp.; misure mm. 65x47x70; peso gr. 350.



X. 3. 12 v. cc. L. 3.250

X. 5. 12 v. cc. L. 4.250

Completo di vite senza fine del rapporto di 40/1. Ideale per modellismo ferroviario scala 00 e per radio-comandi; spazzole sostituibili. Mis. mm. 55 x 14 x 23; tipo con armatura a tre ed a cinque poli.

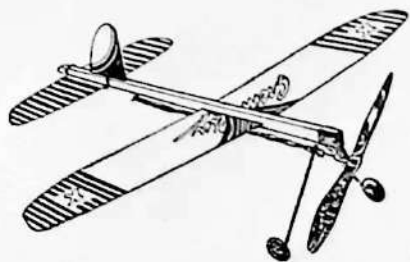


Bassett-Lowke 4/8 v. cc. L. 8.750

Consumo corr. 0.44 amp.; a magnete permanente, di altissimo rendimento; spazzole sostituibili. Per scafi fino a cm. 100. Misure mm. 85 x 50 x 46. Peso gr. 330 circa.



MODELLI PRONTI AL FUNZIONAMENTO



Gremlin ap. ala cm. 45, ad elastico

L. 675

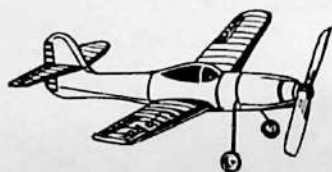
Modello prefabbricato e pronto al volo, completo di elica, elastico e carrello.



Courier, ap. ala cm. 34

L. 1.200

Modello prefabbricato e pronto al volo, completo di elica, elastico e carrello. Fusoliera in plastica.



Clipper ap. ala cm. 28, ad elastico

L. 650

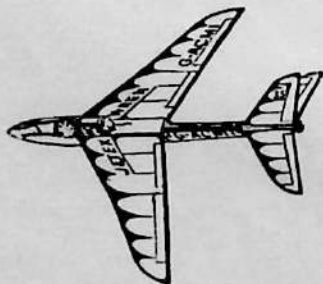
Modello prefabbricato e pronto al volo, completo di elica, elastico e carrello. Fusoliera in plastica.



Gull ap. ala cm. 38, aliante

L. 800

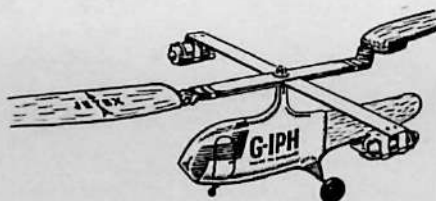
Modello prefabbricato e pronto al volo, completo di elastico per il lancio e pilota; fusoliera in plastica.



Wren

L. 1.700

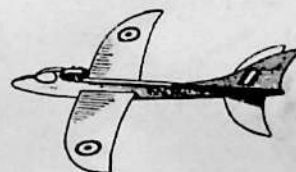
Aeromodello in balsa, completo di motore Jetex 35; ideale per principianti. Ap. ala cm. 27.



Elicottero

L. 4.250

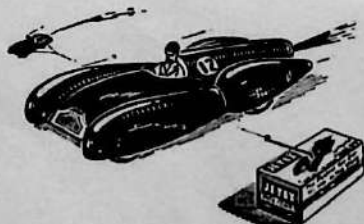
In balsa completo di due motori Jetex 50 B; raggiunge i 35 m. di altezza e ridiscende in auto-rotazione. Di grandissimo effetto. Ø rotori cm. 62.



Sharky

L. 2.175

Aeromodello in balsa, completo di motore Jetex 50 B; ap. alare cm. 35; adatto per principianti.



Automobile

L. 2.425

In plastica, completa di motore Jetex 50 B; di linea aerodinamica, raggiunge velocità di oltre 60 km/h.; la scatola può funzionare da pilone. Lunghezza cm. 16.



Motoscafo

L. 1.950

In plastica, completo di motore Jetex 50 B; di linea aerodinamica, raggiunge velocità di circa 35 km/h. Lunghezza cm. 15,5.



MODELLI ALIANTI



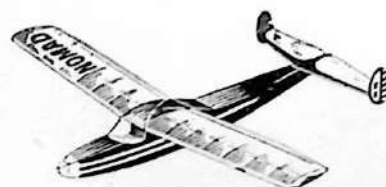
Kirby ap. ala cm. 50 L. 625

Riproduzione in scala del famoso aliante; ottime qualità di volo.



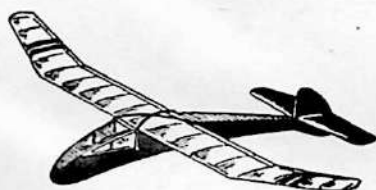
Agone III° ap. ala cm. 120 L. 1.650

Modello prefabbricato di veleggiatore scuola in formula Junior (produzione Solaria).



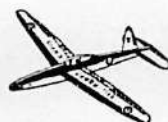
Nomad ap. ala cm. 55 L. 675

Completamente prefabbricato; ideale per principianti.



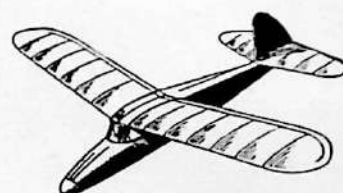
Dolphin ap. ala cm. 75 L. 750

Magnifico modello di linee molto eleganti.



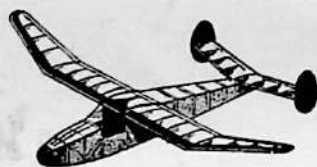
Cutie ap. ala cm. 27 L. 100

Prefabbricato, a tavoletta per lancio a mano.



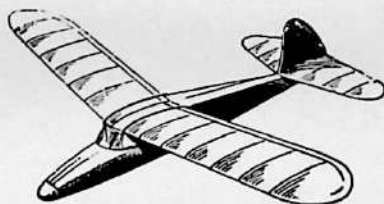
Cadet ap. ala cm. 75 L. 800

Di costruzione facile e di facile montaggio.



Invader ap. ala cm. 70 L. 1.150

Modello con ottime qualità di volo, dotato di timone bi-deriva.



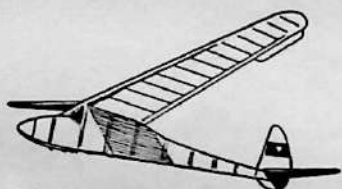
Cub ap. ala cm. 50 L. 525

Modello di costruzione facilissima adatto per principianti; nel disegno è prevista l'installazione eventuale del motore Jetex 50.



Topper ap. ala cm. 100 L. 1.575

Modello con ottime qualità di volo; timone a V.



Soarer Baby ap. ala cm. 90 L. 900

Soarer Minor ap. ala cm. 120 L. 1.350

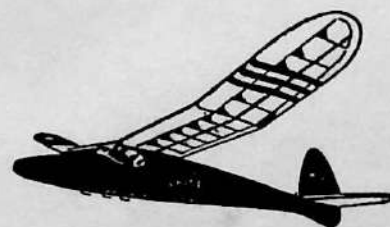
Soarer Major ap. ala cm. 150 L. 1.975

Tre versioni di uno stesso modello di costruzione estremamente facile e robusta; ali a diedro.



Minimoa ap. ala cm. 125 L. 1.200

Riproduzione in semi-scala del famoso veleggiatore.

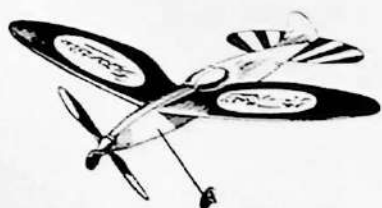


Chief ap. ala cm. 160 L. 3.125

Uno dei più eleganti veleggiatori esistenti. Semiali smontabili, piano di coda dotato di dispositivo antitermica. Formula Nordica A. 2.

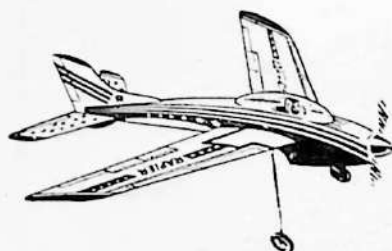


MODELLI AD ELASTICO



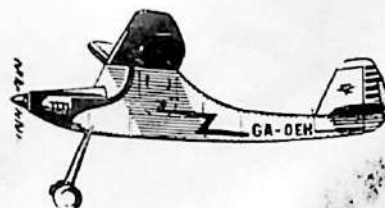
Sporster ap. ala cm. 45 L. 650

Modello prefabbricato; si monta in meno di un'ora. Costruzione a tavolotta. Ali elittiche. Pre-dipinto.



Rapier ap. ala cm. 40 L. 725

Modello prefabbricato; si monta in meno di un'ora; pre-dipinto.



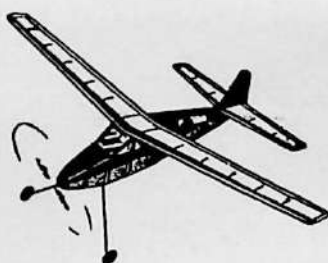
Sedan ap. ala cm. 45 L. 650

Modello prefabbricato; si monta in meno di un'ora; ala alta; pre-dipinto.



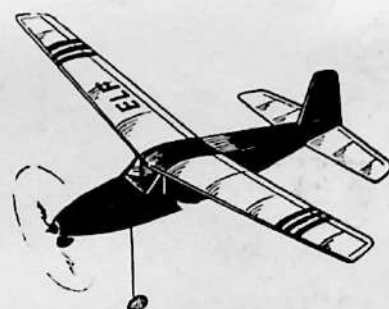
Eaglet ap. ala cm. 60 L. 850

Riproduzione in semi-scala di modello a cabina; ali smontabili.



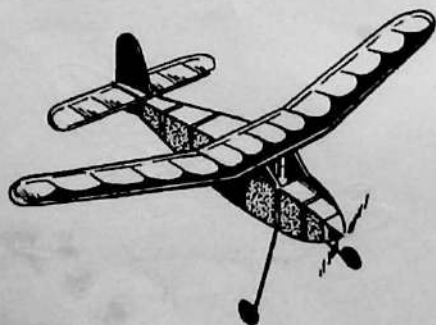
Playboy ap. ala cm. 50 L. 750

Modello caratteristico ad ali rastremate smontabili.



Elf ap. ala cm. 40 L. 625

Uno dei modelli più facili e di maggior successo.



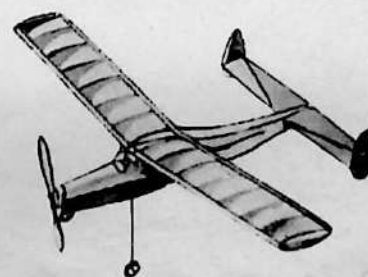
Achilles ap. ala cm. 60 L. 775

Modello di durata di costruzione facile e robusta; ali smontabili.



Pixie ap. ala cm. 58 L. 825

Riproduzione in semi-scala; semi-ali smontabili.

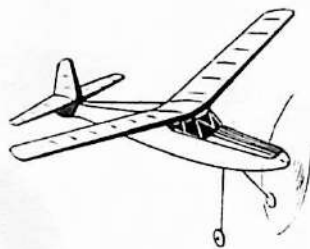


Gemini ap. ala cm. 55 L. 775

Modello prefabbricato e pre-dipinto di facilissima costruzione.

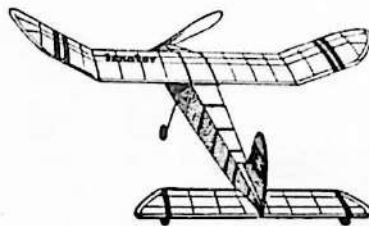


MODELLI AD ELASTICO



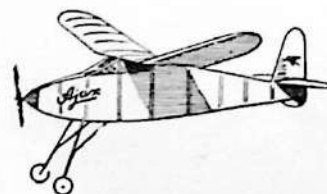
Gipsy ap. ala cm. 100 L. 1.825

Modello di durata; costruzione semplice e robusta.



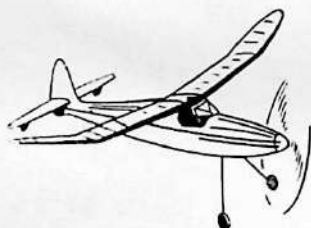
Senator ap. ala cm. 80 L. 1.050

Modello da gara di alte caratteristiche aerodinamiche; monoruota.



Ajax ap. ala cm. 75 L. 1.200

Versione in scala maggiore del modello Achilles, completo di elica sbalzata; ali smontabili.

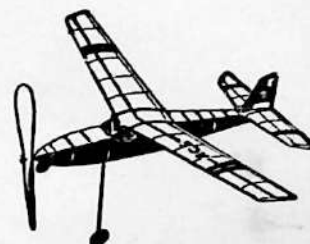


Competitor ap. ala cm. 80 L. 1.250

Modello di ottimo rendimento; da allenamento.

Contestor ap. ala cm. 112 L. 3.300

Versione scala maggiore del modello Competitor; ottime doti di durata.



Ace ap. ala cm. 75 L. 975

Modello di costruzione molto semplice; ottimo per principianti.

LUNGHEZZA ELASTICO

Elf	1 x 3	cm. 100	Ace	1 x 6	m. 5
Playboy	1 x 4	cm. 75	Senator	1 x 6	m. 4
Pixie	1 x 4	cm. 125	Ajax	1 x 6	m. 4
Achilles	1 x 4	cm. 180	Competitor	1 x 6	m. 6
Eaglet	1 x 4	cm. 180	Gipsy	1 x 6	m. 14
			Contestor	1 x 6	m. 17

N.B. - L'elastico non è incluso in queste scatole di costruzione e deve essere ordinato a parte.

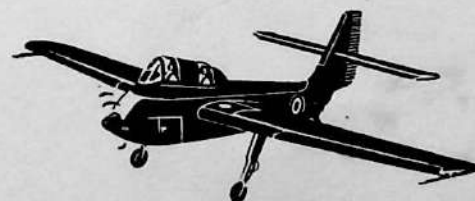
MODELLI IN SCALA AD ELASTICO



Tiger Moth ap. ala cm. 70 L. 1.225



Stuka Ju. 87 ap. ala cm. 50 L. 800



Short Seamew ap. ala cm. 70 L. 1.225

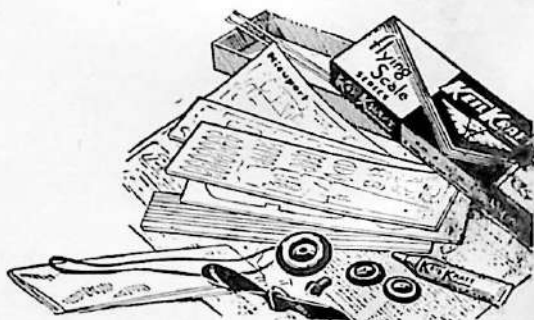
Modelli di costruzione non difficile e con ottime qualità di volo



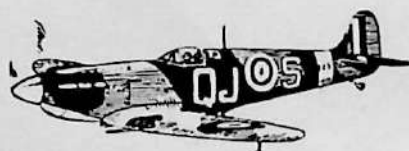
MODELLI IN SCALA AD ELASTICO

I modelli di questa riuscitissima serie KK ad elastico — e della identica serie a propulsione Jetex (v. pag. 19) — sono tra i più popolari e venduti del mondo sia per la fedeltà di riproduzione dagli aerei originali che per le ottime qualità di volo e relativa facilità di costruzione.

Nella serie ad elastico — della quale i modelli ad ala alta sono più adatti ai principianti per la maggiore facilità di centraggio — oltre il disegno ed il materiale sono comprese nella scatola: elica, ruote, elastico, collante, rodovetro per la capottina, carta per la ricopertura; nella serie Jetex oltre il disegno ed i materiali viene fornita la capottina a goccia, il collante e la carta per la ricopertura.



Con poche ore di lavoro, si ottengono con questi modelli in scala risultanti sorprendenti per realismo estetico e per doti di volo.



Spitfire ap. ala cm. 40

L. 700

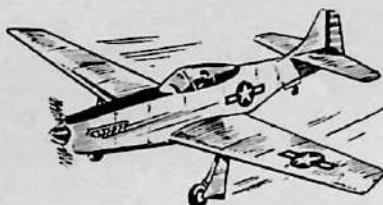


Hurricane ap. ala cm. 40

L. 700

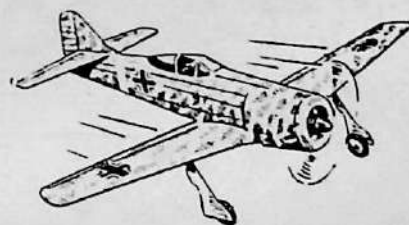


Messerschmitt ap. ala cm. 42 L. 700



Mustang ap. ala cm. 45

L. 700



Focke Wulf ap. ala cm. 45 L. 700



Chipmunk ap. ala cm. 50

L. 700



Percival ap. ala cm. 48

L. 700



Lysander ap. ala cm. 45

L. 700



MODELLI IN SCALA AD ELASTICO



Auster ap. ala cm 52

L. 700

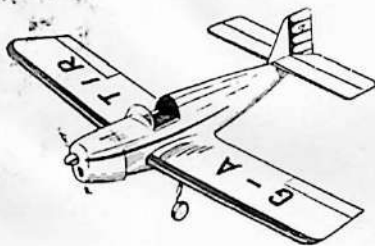


Luscombe ap. ala cm. 52

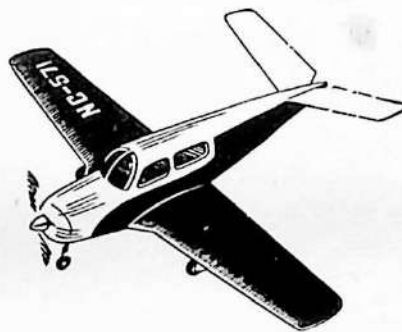
L. 700



Piper Super Cruiser ap. ala cm. 45 L. 700

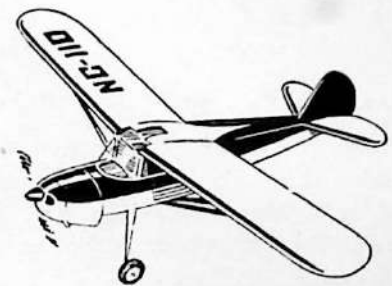


Fairey Junior ap. ala cm. 45 L. 700



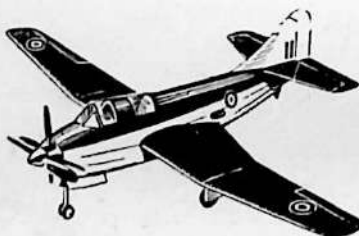
Bonanza ap. ala cm. 52

L. 700



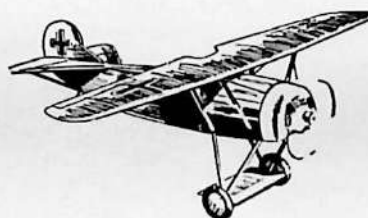
Cessna ap. ala cm. 50

L. 700



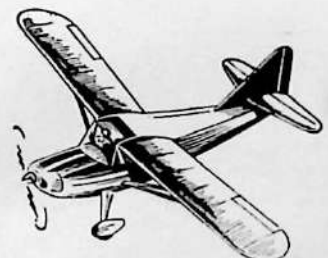
Fairey 17 ap. ala cm. 50

L. 700



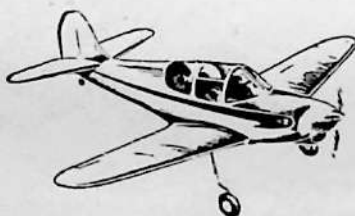
Fokker ap. ala cm. 40

L. 700



Stinson ap. ala cm. 50

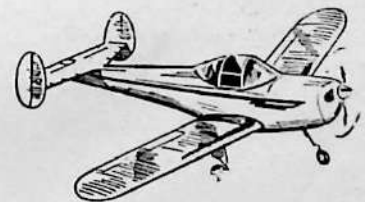
L. 700



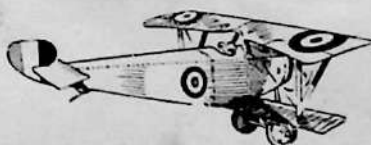
Globe Swift ap. ala cm. 50 L. 700



Piper Family Cruiser ap. ala cm. 52 L. 700

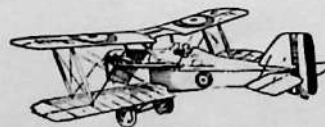


Erco Ercoupe ap. ala cm. 50 L. 700



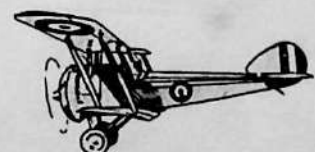
S.E. 5 ap. ala cm. 40

L. 700



Nieuport ap. ala cm. 38

L. 700



Sopwith Camel ap. ala cm. 40 L. 700



MODELLI PER VOLO LIBERO



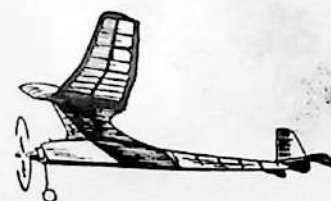
Pirate ap. ala cm. 85 L. 2.075

Modello di costruzione molto robusta, adatto per competizione. Per motori fino a 1 cc.



Bantam ap. ala cm. 100 L. 1.875

Adatto per motori a 0.75 cc. Modello per voli di durata, di linea molto elegante.



Skylon ap. ala cm. 95 L. 1.850

Modello a pinna, ali poliedriche a grande superficie per motori fino a 1 cc.

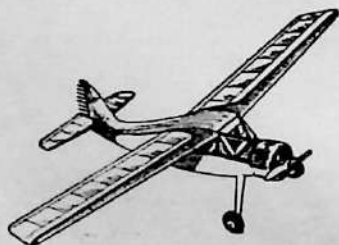
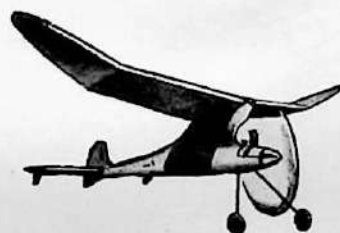
Slicker Mite ap. ala cm. 80 p. mot. fino a 0.87 cc. L. 1.575

Slicker 42 ap. ala cm. 105 p. mot. fino a 1.5 cc. L. 2.875

Slicker 50 ap. ala cm. 125 p. mot. fino a 3.5 cc. L. 4.175

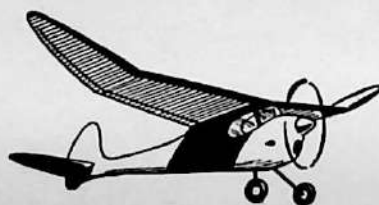
Super Slicker ap. ala cm. 150 p. mot. fino a 5 cc. L. 5.750

Modelli a pinna ed ali poliedriche specialmente adatti per voli di durata; vincitori di numerosissime gare di volo libero.



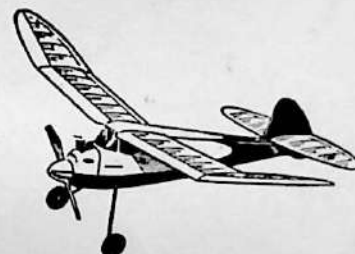
Ladybird ap. ala cm. 105 L. 3.125

Modello in semi-scala di costruzione robusta; ali smontabili, incidenza del piano di coda regolabile; per motori fino a 2 cc.



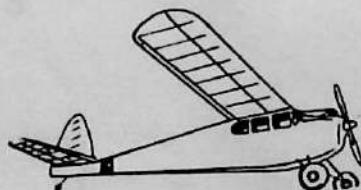
Southerner Mite ap. ala cm. 80 L. 1.875

Modello a cabina, aerodinamico, adatto per competizioni. Ali ellittiche poliedriche, per motori fino a 1 cc.



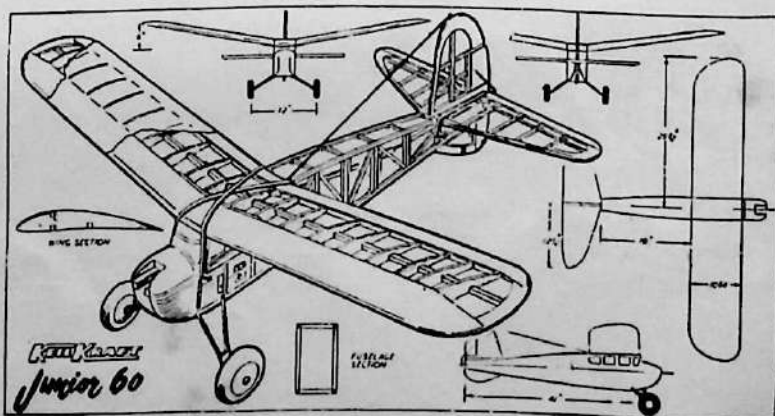
Bandit ap. ala cm. 110 L. 3.650

Magnifico modello per motori fino a 2.5 cc. di costruzione relativamente semplice e robusta.



Junior 60 ap. ala cm. 150 L. 6.175

Modello speciale per radio-comando. Per motori fino a 3.5 cc. Modello di grande stabilità; fusoliera spaziosa per accogliere il complesso ricevente. (Ruote non comprese nella scatola).



MODELLI IN SCALA PER VOLO LIBERO



Cessna ap. ala cm. 92

L. 3.125



Piper Super Cruiser ap. ala cm. 100

L. 3.125

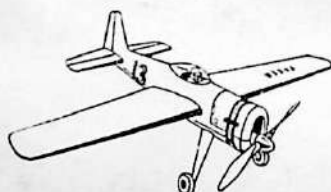


Luscombe Silvaire ap. ala cm. 100

L. 3.125

Tre magnifiche riproduzioni in scala ricavate dai disegni originali, adatte per motori fino a 1 cc. Versione ad elastico prevista nel disegno. Frequentemente impiegati per radio-comando. Di costruzione robusta e molto stabili in volo. Ali e piani di coda smontabili.

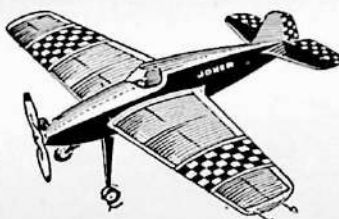
MODELLI PER VOLO CIRCOLARE



Pacer ap. ala cm. 75

L. 2.450

Per motori fino a 5 cc. Team Racer classe B; robusto e molto manovrabile; costruzione simile al Ranger.



Joker ap. ala cm. 50

L. 1.750

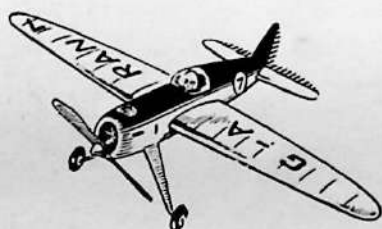
Per motori fino a 0.5 cc., completamente prefabbricato; completo di serbatoio e decal. Modello acrobatico perfetto.



Champ ap. ala cm. 50

L. 1.825

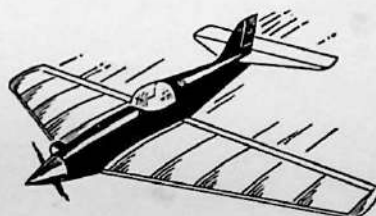
Per motori fino a 1,5 cc. Modello a tavoletta completamente prefabbricato; si monta in meno di quattro ore. Completo di squadrette, cerniere, manopola, ruote. Ideale per principianti.



Ranger ap. ala cm. 60

L. 1.825

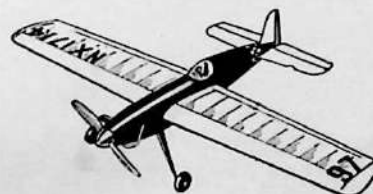
Per motori fino a 2,5 cc. Team Racer Classe A; qualità di volo e di manovrabilità eccezionali; di linee aerodinamiche.



Skystreak 26 ap. ala cm. 65

L. 1.675

Per motori da 1 cc.; acrobatico ad ali smontabili; molto manovrabile; scatola di pre-montaggio.



Stunt Queen ap. ala cm. 100

L. 3.425

Per motori fino a 5 cc.; telecomandato perfetto, ideale per volo acrobatico.



Phantom Mite ap. ala cm. 40; per motori fino a 1 cc.

L. 1.975

Phantom ap. ala cm. 52; per motori fino a 2 cc.

L. 3.125

Modelli da allenamento in tutta balsa; molto robusti e manovrabili; per introduzione al volo circolare ed allenamento.



MODELLI PER VOLO CIRCOLARE (produzione Solaria)



Macchi M. C. 205 C. L. 2.500

Riproduzione in scala, ap. ala cm. 52; per motori fino ad 1.5 cc.; completo di ogiva, ruote, serbatoio, squadretta, coccarde, collante, capottina; prefabbricato.



Pinguino L. 1.575

Modello prefabbricato per allenamento 1° periodo v.v.c. p. motori da 1 cc.; ap. ala cm. 50. Completo di ruote, carrello, collante, decal, serbatoio.



Curtiss P.40 'Flying Tiger' L. 2.750

Riproduzione in scala per motori fino a 1.5 cc.; completamente prefabbricato; completo di decal, ruote, capottina, serbatoio, squadretta, ogiva, collante; ap. ala cm. 52.



Airacobra Bell P. 39 Q L. 3.500

Riproduzione in scala, ap. ala cm. 68; per motori da 2 a 3.5 cc.; completo di ogiva, ruote, serbatoio, squadretta, coccarde, collante, capottina, semi prefabbricato.



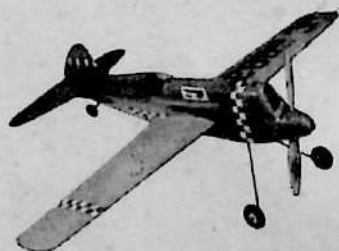
Me 109 G L. 3.250

Riproduzione in scala, prefabbricato, per motori da 2.5 cc.; ap. ala cm. 68. Completo di capottina, serbatoio, ruote, collante, decal.



Yak 9 Yakovlev L. 3.500

Riproduzione in scala per motori da 2.5 cc.; completamente prefabbricato; completo di decal, ruote, capottina, serbatoio, squadretta, ogiva, collante; ap. ala cm. 62.



Faster L. 2.500

Modello da inseguimento per motori fino a 2.5 cc., ap. ala cm. 66, capacità del serbatoio 9.94 cc., sup. totale 8.08 dmq. Completamente prefabbricato, completo di serbatoio, ruote, squadretta, decal, etc.



Circus King L. 1.850

Modello prefabbricato per 'Combat'; ap. ala cm. 72, p. motori da 1 cm. completo di serbatoio, collante, decal.

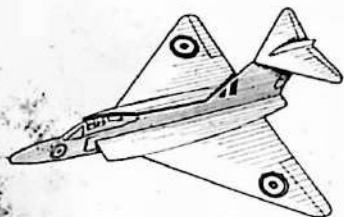


Passero L. 1.375

Modello acrobatico per motori da 1 cc.; completamente prefabbricato; completo di serbatoio, ruote, accessori; ap. ala cm. 49.



MODELLI JETEX



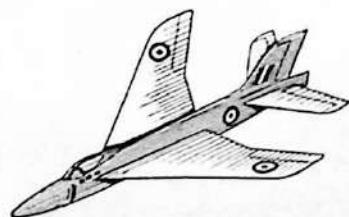
Javelin ap. ala cm. 28 L. 400

Per Jetex 50 B e 50. Modello prefabbricato a tavoletta, di costruzione facilissima.



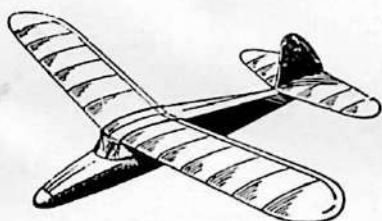
Sparrow ap. ala cm. 24 L. 475

Per Jetex 35 o 50 B e 50. Modello prefabbricato a tavoletta di ottime caratteristiche di volo.



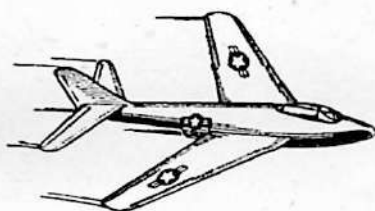
Swift ap. ala cm. 25 L. 400

Per Jetex 50 B e 50. Modello prefabbricato a tavoletta, di montaggio facilissimo.



Cub ap. ala cm. 50 L. 525

Per Jetex 50 B e 50. Modello di costruzione facile, con versione alianti.



Voodoo ap. ala cm. 34 L. 1.125

Per Jetex 50 e 50 B; prefabbricato. Semi-riproduzione.



Sky-Jet 50 ap. ala cm. 45 L. 675

Sky-Jet 100 ap. ala cm. 60 L. 975

Sky-Jet 200 ap. ala cm. 78 L. 1.250

Tre versioni di uno stesso tipo adatte ai diversi motori Jetex; di ottime qualità di volo; lo Sky-Jet 200 è modello da gara e può essere anche usato come veleggiatore.



Astronave

L. 6.750

Completamente prefabbricata; completa di motore Jetex 50 B speciale, tubo Venturi e carburante speciale. Lungh. cm. 35.

Magnifica scatola; contiene tutti i pezzi già pronti per la costruzione della rampa di lancio e dell'astronave, incluso funzioni in plastica, molle di acciaio, accessori, paracadute in seta.

L'astronave viene lanciata dalla rampa e con l'ausilio del motore Jetex 50 B super-spinto può raggiungere l'altezza di 80/100 metri. Apertura automatica del paracadute. La rampa di lancio può essere adoperata per il lancio di qualunque missile.



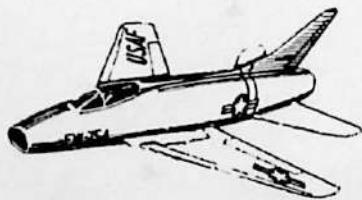
MODELLI IN SCALA PER JETEX E TUBO VENTURI

I nove modelli illustrati in questa pagina sono forniti con i pezzi già tagliati e pronti per il montaggio e con i semigusci della fusoliera già sagomati in balsa sottile; con poche ore di lavoro si ottengono dei modelli perfetti e con caratteristiche aerodinamiche altissime.

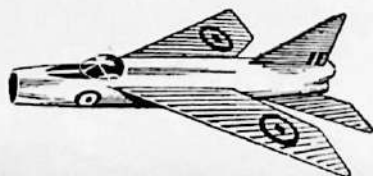
Questi modelli sono stati appositamente creati per l'impiego del tubo Venturi che viene fornito nella scatola e che trova alloggiamento ideale nei semigusci della fusoliera di cui viene quindi a formare parte integrante.

Il sistema di costruzione di questi modelli è nuovo ed originale e di assoluta avanguardia; infatti vengono montati su « scale di montaggio » in cartone che assicurano l'assoluta precisione nella costruzione del modello.

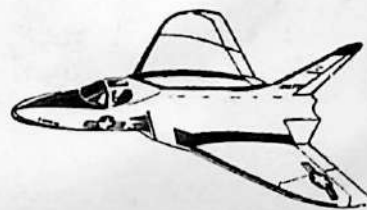
Questi modelli offrono a tutti i modellisti la possibilità di una esperienza completamente nuova nel campo della tecnica costruttiva che permette una riproduzione perfetta che assicura le ottime qualità di volo dei modelli.



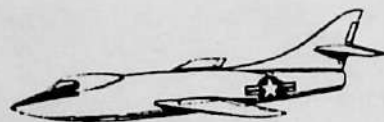
Super Sabre ap. ala cm. 19
Per Jetex 35 o 50 B e tubo Venturi.



P.1 ap. ala cm. 20
Per Jetex 50 B e tubo Venturi.



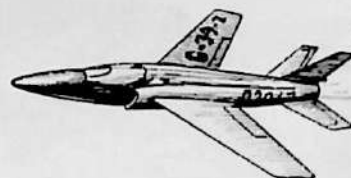
Skyray ap. ala cm. 23
Per Jetex 50 B e tubo Venturi.



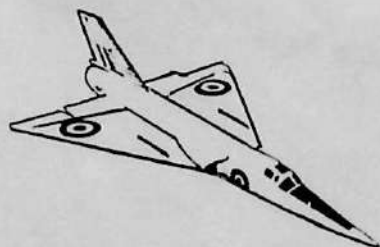
Skyrocket ap. ala cm. 18
Per Jetex 50 B e tubo Venturi.



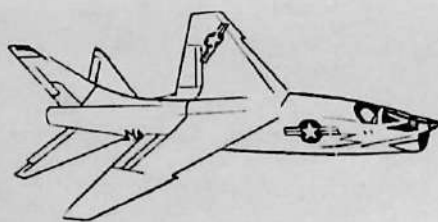
Hawker Hunter ap. ala cm. 23
Per Jetex 50 B e tubo Venturi.



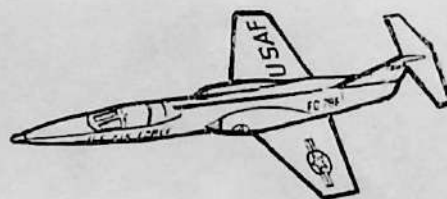
Folland Gnat ap. ala cm. 23
Per Jetex 50 B e tubo Venturi.



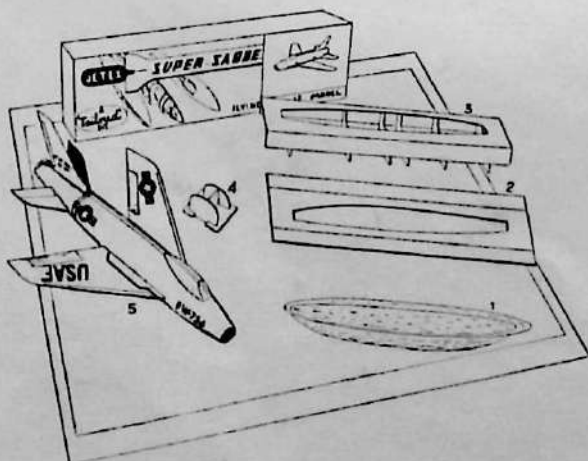
Fairey Delta II ap. ala cm. 22
Per Jetex 50 B e tubo Venturi.



Crusader F.8.U-1 ap. ala cm. 22
Per Jetex 50 B e tubo Venturi.



Starfighter F.104 A. ap. ala cm. 16
Per Jetex 50 B e tubo Venturi.



L. 1.425 l'uno

Dettaglio della costruzione dei modelli prefabbricati, con l'impiego dello « scalo di montaggio ».

1) Semi-fusoliera prefabbricata. - 2) « Scalo di montaggio ». - 3) « Scalo di montaggio » pronto all'uso. - 4) Falsa struttura della semi-fusoliera. - 5) Modello Super Sabre finito.



MODELLI IN SCALA PER JETEX 50 E 50 B

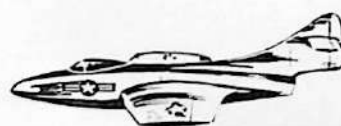
(Serie K.K.)



Fiat G.80 ap. ala cm. 35
L. 700



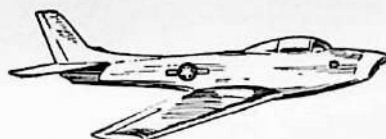
Hawker ap. ala cm. 34
L. 700



Panther ap. ala cm. 43
L. 700



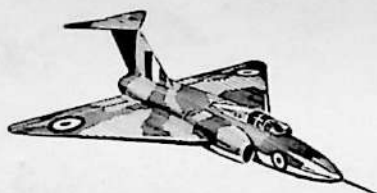
Mig 15 ap. ala cm. 38
L. 700



Sabre ap. ala cm. 38
L. 700



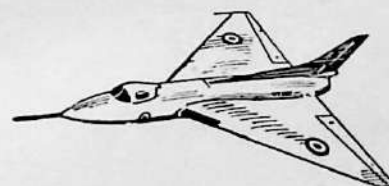
Attacker ap. ala cm. 40
L. 700



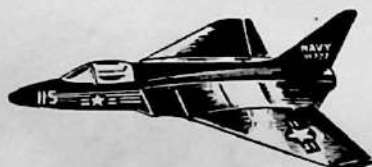
Javelin ap. ala cm. 38
L. 700



Supermarine Swift ap. ala cm. 38
L. 700



Avro ap. ala cm. 42
L. 700



Skyray ap. ala cm. 32
L. 700



D.H. 110 ap. ala cm. 45
L. 700



Venom ap. ala cm. 42
L. 700

(N.B. - Questi modelli non sono adatti per l'impiego del Tubo Venturi).



MODELLI IN SCALA PER JETMASTER E TUBO VENTURI

il montaggio e
gono dei mo-

nito nella sca-
formare l'ente

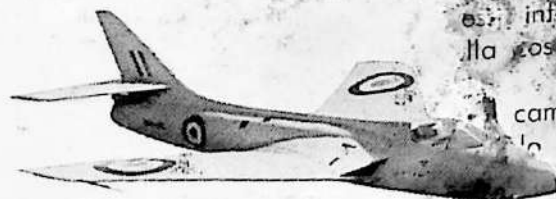
est. infatti
lla costru-

campi
lo del



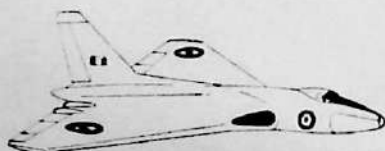
Supermarine Swift ap. ala cm. 50
Prefabbricato

L. 2.875

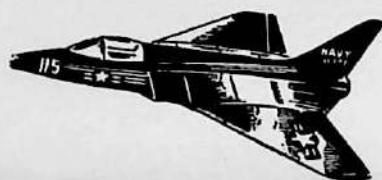


Hawker Hunter ap. ala cm. 50
Prefabbricato

L. 2.875

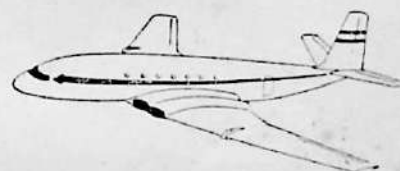


Avro Vulcan ap. ala cm. 50 L. 1.375



Skyray ap. ala cm. 42

L. 1.375



Comet ap. ala cm. 60

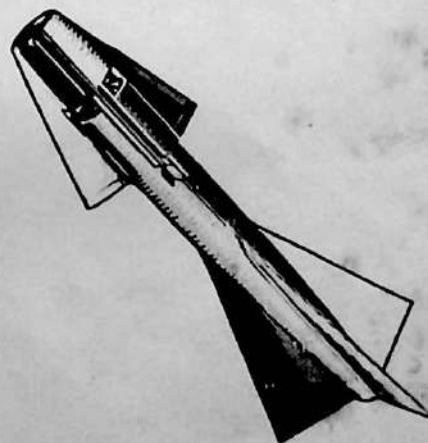
L. 1.375

SATELLITE JETNIK

Jetnik lungh. cm. 30 (per Jetex 50 o 50 B) L. 900

Satellite artificiale a due stadi; prefabbricato.

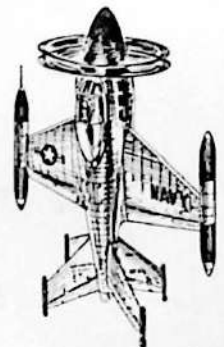
Lanciato nella fase iniziale a mezzo di una comune fionda il satellite si distacca dal razzo vettore e può raggiungere un'altezza di oltre cento metri.



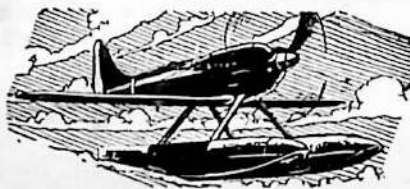
MODELLI SOLIDI IN PLASTICA

Realizzazione di modelli in plastica completamente prefabbricati che si montano in poche ore; ogni dettaglio è fedelmente riprodotto con eccezionale realismo. (Indicare sempre una seconda e una terza scelta).

LINDBERG		AURORA		AURORA	
700 Spitfire	L. 1.000	20 Spitfire	L. 900	373 B.25	L. 3.350
701 Panther	L. 1.000	22 Panther	L. 1.000	701 US.S. Forrestal	L. 3.200
702 Focke Wulf	L. 1.000	30 Focke Wulf	L. 900	702 US.S. Saratoga	L. 3.200
703 Hellcat	L. 1.000	40 Hellcat	L. 1.000		
704 Curtiss P.40	L. 1.000	44 Curtiss P.40	L. 900	MONOGRAM	
705 V.T.O. Pogo	L. 1.000	50 V.T.O. Pogo	L. 1.150	P.6 B.26	L. 1.300
706 Me.109	L. 1.000	55 Me.109	L. 900	P.7 B.24	L. 1.300
707 Mig 19	L. 3.250	66 Mig 19	L. 1.000	P.8 Catalina	L. 1.300
708 Super Sabre	L. 1.000	70 AT6 Texan	L. 900	P.9 DC.3	L. 1.300
709 Douglas X.3	L. 1.000	77 F86D Sabre	L. 1.150	P.10 B.66	L. 1.300
710 Voodoo	L. 1.000	99 Lightning	L. 1.300	P.11 C.47	L. 1.300
711 Fleet Submarine	L. 1.300	118 Mustang	L. 1.000	P.14 T.28B	L. 1.300
712 Atomic Submarine	L. 950	371 B.26	L. 3.350	P.15 Ford Trimotor	L. 1.300
713 US.S. Wasp	L. 2.800	372 B.29	L. 3.350		



MODELLI SOLIDI IN LEGNO



Riproduzioni da disegni originali in scala perfetta. Fusoliera ed ali sono già sagomate e tornite, eliminando l'operazione più fastidiosa nella costruzione dei solidi; completi di decalcomanie, capottine, dime di costruzione e disegno.

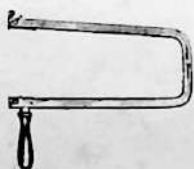
Scala 1/72" - Ap. alare media cm. 15

Attacker	L. 400	Swift Supermarine	L. 400
Mig. 15	L. 400	Meteor	L. 400
Sabre	L. 400	Venom	L. 400
Hawker Hunter	L. 400	Canberra	L. 400
Shooting Star	L. 400	Piedistallo in plastica	L. 250

Scala 1/48" - Ap. alare media cm. 25

Spitfire	L. 700	S6B Supermarine	L. 700
Hurricane	L. 700	Albatros D. III	L. 700
Tempest	L. 700	Sopwith Camel	L. 700
Swift Supermarine	L. 700		

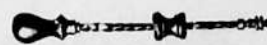
UTENSILI



Archetto per traforo lung. cm. 30
L. 375



Pinza universale, testa lucida
mm. 190 L. 500



Trapanetto per traforo L. 275



Seghetti per traforo per metalli la dozzina L. 180
per legno la dozzina L. 75



Tenagliolo a punta piatta e troncafilo mm. 140
L. 725



Punte per traforo l'una L. 25



Assicella per Traforo L. 125



Tenagliolo a becchi tondi mm. 160
L. 850



Calibro in plastica, mm. 170
L. 775



Morsetti per traforo L. 150



Tronchesino in acciaio lucido mm. 100 L. 900



Lime, cm. 10, complete di manico in legno l'una L. 225



DECALCOMANIE

taggio e
ai mo-



Emblemi piccoli (22 tipi)	l'uno L. 50
Emblemi grandi (2 tipi)	» » 100
Serie decal. p. Curtiss P.40	» » 200
Serie completa coccarde per un modello (Italiane - Americane - Inglesi - Russe - Tedesche)	» » 125
Foglietti p. solidi scala 1/72" (Italiane - Americane - Inglesi - Russe)	» » 50
Fiamme lungh. mm. 300 col. ass.	» » 50
Striscie tricolori italiane mm. 28 x 95	» » 25

Alfabeti mm. 23 colori vari	l'uno L. 100
Alfabeti mm. 8 colori vari	» » 80
Alfabeti mm. 4 colori vari	» » 60
Coccarde mm. 35-25 (Italiane - America- ne - Inglesi - Russe - Svizzere - Tede- sche)	» » 25
Coccarde americane mm. 95	» » 50
Coccarde italiane mm. 60	» » 40
Coccarde italiane mm. 15	» » 10
Coccarde inglesi mm. 50	» » 30
Scacchi mm. 160 x 80 nero o rosso	» » 100
Scacchi triangolari mm. 28 x 115 nero o rosso	» » 40



BALSA

TAVOLETTE

Lunghezza cm. 90

Larghezza cm. 7,5

70	75	80	90	120	150	200	240
----	----	----	----	-----	-----	-----	-----

Larghezza cm. 10

100	110	120	130	160	200	275	330
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Lunghezza cm. 100

Larghezza cm. 7,5

0,8	1	1,5	2	2,5	3	3,5
75	80	90	100	105	110	120
4	5	6	8	10	12	15
125	140	160	180	220	250	290

Larghezza cm. 10

0,8	1	1,5	2	2,5	3	3,5
110	115	120	130	135	140	150
4	5	6	8	10	12	15
160	180	220	230	300	350	400

LISTELLI

(per dozz.)

2x2	2x4	3x3	3x5	3x7	5x5	3x10
160	165	170	220	250	260	300
6x6	3x12	5x10	5x12	10x10	12x12	
320	340	380	420	500	600	

Blocchi (lunghezza cm. 50)

25 x 25	24 x 75	50 x 36	50 x 75
125	250	250	475

(lunghezza cm. 100)

50 x 75
950

(per dozz.)

2x2	2x4	3x3	3x5	4x4	5x5
170	175	180	220	230	280
3x7	3x10	6x6	7x7	6x20	10x10
300	330	350	400	450	560

Bordi d'uscita (l'uno)

3 x 10	4 x 15	6 x 20
40	45	50

Bordi d'entrata (lunghezza 90 cm.) l'uno

6 x 6	9 x 9	9 x 12	12 x 12
40	50	60	75

TIGLIO

Listelli (lunghezza 100 cm.)

2 x 2	3 x 3	4 x 4	5 x 5	8 x 8	10 x 10
10	15	15	20	30	35
2 x 5	2 x 6	2 x 10	3 x 5	3 x 7	3 x 10
10	20	20	20	20	20
3 x 12					
25					

PIOPPO

Tondini (lunghezza 100 cm.)

Ø	2	3	4	5
	15	15	20	20

COMPENSATO AVIO

Tavolette cm. 20 x 100

mm.	0,7	1,5	2	2,5
	500	500	500	500

Tavolette cm. 20 x 20

0,7
125

LISTELLI PER FASCIAMI DI BARCHE

	2 x 4	2 x 6	2 x 8	2 x 10
Faggio	L. 14	16	18	20
Noce	» 16	18	20	22
Mogano	» 18	20	22	24



ACCESSORI PER AEROMODELLISMO



Carta Modelspan
leggera bianca L. 40
leggera colorata L. 45
pesante bianca L. 50
pesante colorata L. 55

Carta seta giapponese
bianca L. 35

Accumulatore Safa IN7
irrovesciabile 2 v. 7
amp. - gr. 500 - mis.
125 x 50 x 40 L. 1.500



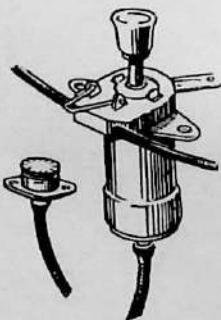
Antimiscela speciale completa di induritore
L. 300



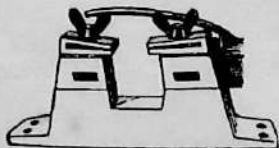
Autoscatto Elmic completo di tubetto in gomma
peso gr. 6 L. 1.400



Autoscatto Elmic Baby per l'azionamento del dispositivo anti-termica
peso gr. 4 L. 900



Autoscatto Elmic Universal, con comando a tempo a distanza, peso gr. 10 L. 2.000



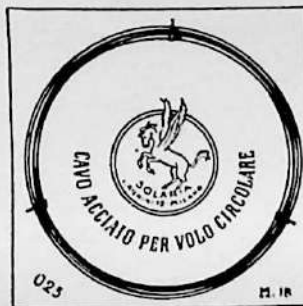
Banco prova universale adatto per qualsiasi motore; completo di serbatoio ad altezza regolabile L. 1.600



Bottiglietta in plastica per trasporto miscela
capacità gr. 150 circa
L. 225



Carenatura NACA in alluminio
mm. 75 85 105
L. 300 350 400



Capottine a goccia, a pioggia e normali

Misura piccola
» media L. 200
» grande L. 250
per Macchi 205 L. 200
per P.40 L. 200
per Yak 9 L. 250
per Airacobra L. 250
per Stuka L. 250
per Me 109 L. 250

Candela Record - Micro-candela ad incandescenza adatta a tutti i motori glow. Filettatura 1/4" x 32 L. 550

Cavi acciaio per V.V.C.
Ø 0.20 m. 20 L. 125
Ø 0.25 m. 12 L. 100
Ø 0.25 m. 15 L. 110
Ø 0.25 m. 18 L. 120
Ø 0.30 m. 15 L. 130
Ø 0.30 m. 18 L. 140
Ø 0.40 m. 18 L. 150
Ø 0.40 m. 20 L. 160
trecciati 7 fili
Ø 0.20 m. 20 L. 225
Ø 0.30 m. 20 L. 250
Ø 0.40 m. 20 L. 275

Collante Britfix ad essiccazione rapidissima
tubetto piccolo L. 100
tubetto medio L. 160
tubetto grande L. 275

Collante speciale celluloso
lattine da 1 Kg. L. 1.200

Collante speciale per plastica L. 125

Collante per carta L. 100

Cotone antitermica a combustione regolare (circa 2 cm. al sec.) per l'azionamento del dispositivo antitermica, lunghezza cm. 80 circa L. 125



ACCESSORI PER AEROMODELLISMO

Diluyente Britfix per vernici alla nitro;
flaconcino L. 100

Elastico Pirelli (al m.)
1 x 3 1 x 4 1 x 6
15 20 30

Eliche per elastico
balsa

15	18	20	23
240	260	280	300
25	28	30	
320	360	400	

plastica

12	18
180	200

Eliche p. motomodelli
speciali 'Whirlwind' in
faggio

15	18	20	23
120	140	160	180

in plastica 'Truflex' in-
frangibili

15x10	18x20	20x10
425	625	650
20x15	20x20	23x11
650	675	700
23x20	25x20	27x12
725	750	800

Girella avvolgicavo in le-
gno, praticissima per
avvolgere cavi sottili
L. 250

Avvolgicavo in profilato
di alluminio L. 320

Imbutino plastica L. 50

Legno plastico, per rifi-
nire modelli, particolar-
mente scafi L. 250

Longherine faggio per
supporti motori lungh.
cm. 20

7x10	8x8	10x10	12x12
15	15	20	25



Lubrificante speciale per
matassa elastico L. 125



Manopola in durall.
L. 250



Manopola speciale per
acrobazia in alluminio;
leggerissima L. 500



Muso in plastica
mm. 70 x 50 circa; per
motomodelli L. 300



Ogive in legno

30	35	40	45	50
L. 60	65	70	75	80



Ogive in plastica normali

30	35	45	50
L. 350	400	450	500



Ogive in plastica super-
soniche

30	35	45	50
L. 450	500	550	600



Pilotini in plastica
per serie KK. L. 150
piccoli (classe A) L. 350
grandi (classe B) L. 400

Ruote in plastica
ballon

10	20	25
paio L. 50	90	110

 lenticolari

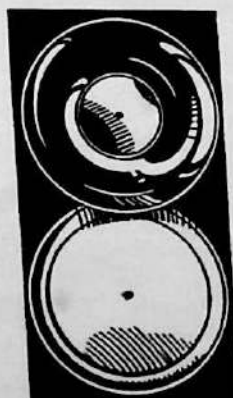
25	40	50
paio L. 80	100	125

Ruote in legno
ballon

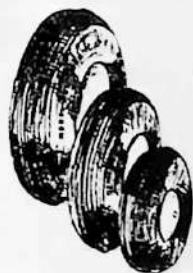
15	20	25	30
paio L. 50	60	70	80
35	40	45	50
paio L. 90	100	110	120

 lenticolari

15	20	25	30
paio L. 30	30	40	40
35	40	45	50
paio L. 50	50	60	60



ACCESSORI PER AEROMODELLISMO



Ruote in gomma
ballon pneumatiche
ø 40 50
paio L. 600 1.000
ø 60 80
paio L. 1.250 1.500



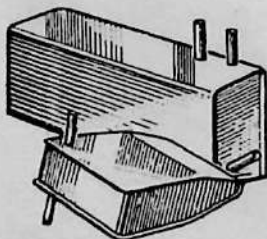
Ruote in gomma
lenticolari
ø 40 50 60
paio L. 300 375 500



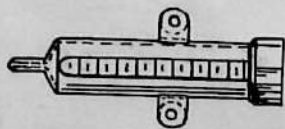
Ruote in gomma spugna
lenticolari
ø 40 50
paio L. 325 400
ballon
ø 40 50
paio L. 425 550



Scatole in plastica tra-
sparenti - tipo lusso
15 x 9 x 5
a 3 scomparti L. 450
a 5 scomparti L. 475
a 10 scomparti L. 500



Serbatoi lamierino
rettangolari
grandi L. 225
piccoli L. 200
acrobatici
grandi L. 250
piccoli L. 220



Serbatoi plastica graduati
grandi L. 550
piccoli L. 425



Spilli per cavi
tipo normale L. 10
tipo doppio L. 15
tipo con girella L. 20



Squadrette per V.V.C.
in alluminio L. 50

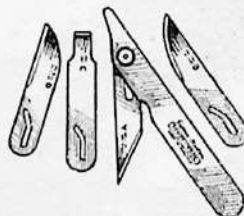


Tagliabalsa Jacro, com-
pleto di 3 lame a inca-
stro L. 500
Ricambi lame cad. L. 80



antaggio e
dei mo-
Tagliabalsa C
completo di tre

Ricambi lame cad. L. 100



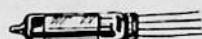
Tagliabalsa Handi Tr
tipo lusso a temperino,
completo di quattro la-
me L. 700
Ricambi lame cad. L. 100



Tubetto ottone 2x3 - 3x4
per serbatoi cm. 20
L. 50



Tubetto vipla per serba-
toi cm. 10 L. 20



Valvola a gas XFG 1
L. 2.000



Valvola di arresto pas-
saggio miscela; di fun-
zionamento perfetto
L. 650



Tendicarta Britfix L. 125
Banana Oil L. 125
per rifinire a lucido bril-
lante.

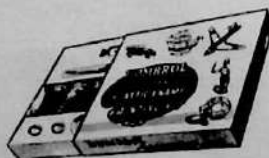
Vernici Britfix L. 125
alla nitrocellulosa

Lucide: rosso - nero - kaki - verde militare - bian-
co - argento - carminio - verde chiaro - verde
scuro - acquamarina - blu chiaro - blu celeste -
marrone - crema - grigio - grigio ferro - aran-
cione - trasparente.

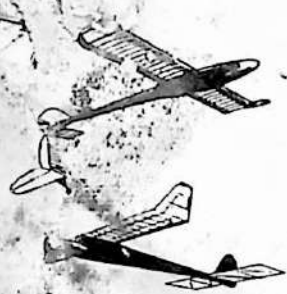
Opache: bianco - nero - rosso - grigio - azzurro -
giallo - marrone - verde - militare.

Vernici Britfix per plastica
Confezione lusso L. 1.200

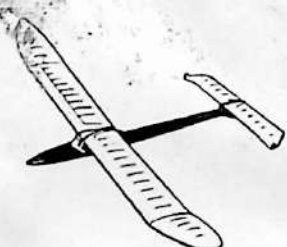
Vernici speciali per mo-
delli in plastica; oltre i
5 colori primari, contiene
alluminio, oro, tubetto di
agente chimico per opa-
cizzare, diluente, vaschet-
te per mescolare i colori
e pennello.



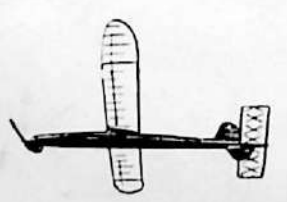
DISEGNI DI AEREI



N. 1 - Aurikel, veleggiatore
ap. ala cm. 165 L. 600



N. 2 - Stooze II, veleggiatore
re ap. ala cm. 120 L. 550



N. 3 - Cassandra, aliante
ap. ala cm. 168 L. 600



N. 4 - Thermaleer, modello
ad elastico ap. ala cm. 90
L. 500



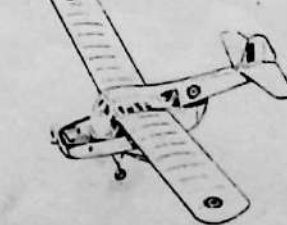
N. 5 - Blériot Monoplane -
riproduzione ad elastico;
versione militare del famo-
so biplano; ottime qualità
di volo ap. ala cm. 110
L. 750



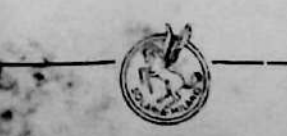
N. 6 - Happy Wanderer,
V.L. adatto p. R.C. p. mo-
tori fino a 3.5 cc. ap. ala
cm. 165 (2 fogli) L. 750



N. 7 - Mayfly, V.L. riprodu-
zione in semi-scala adatto
p. R.C. p. motori da 1 cc.
ap. ala cm. 115 L. 500

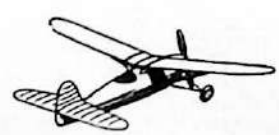


N. 8 - Whiplash, V.L., adat-
to p. R.C., p. motori da
1.5 a 2 cc. ap. ala cm. 130
L. 600



N. 9 - Auster Ambulance,
V.L., riproduzione, adatto p.
R.C. p. motori fino a 1 cc.
ap. ala cm. 108 L. 350

N. 10 - Bowden, V.L., adatto
p. R.C., motori da 3.5 a
10 cc. ala cm. 190 (2 fogli)
L. 1.000



N. 11 - Little Shindig, V.V.C.,
p. motori da 3.5 a 5 cc.,
ap. ala cm. 87 L. 500



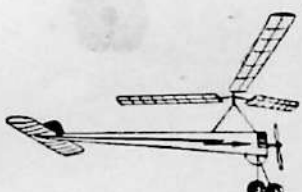
N. 12 - Tyro-Gyro, V.V.C.
autogiro per motori fino a
1 cc., Ø rotori cm. 50
L. 300



N. 13 - Waltzing Matilda,
elicottero, p. motori da 1.5
a 2 cc. Ø rotori cm. 90
L. 350



N. 14 - Ro-Dart, autogiro p.
motori fino a 0.5 cc. V.L.
L. 350



N. 15 - Sea Gull, V.L., ripro-
duzione, p. motori da 1 cc.
ap. ala cm. 120 L. 500



N. 16 - Karoro, V.L. p. mo-
tori fino a 1.5 cc., ap. ala
cm. 100 L. 500



N. 17 - Catalina, V.V.C., ri-
produzione p. 2 motori fino
a 2.5 cc., ap. ala cm. 158
L. 850



N. 18 - Colonial Skimmer -
riproduzione p. V.V.C. p.
motori da 1 cc. ap. ala
cm. 60 L. 625



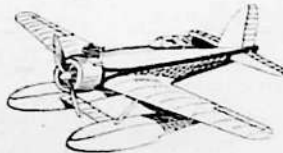
DISEGNI DI AEREI



N. 19 - Semilena, V.L., riproduzione in semiscale p. motori da 1 a 1.5 cc. ap. ala cm. 140 **L. 650**



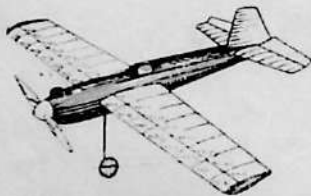
N. 20 - Heinkel He 5, V.L., riproduzione p. motori fino a 1 cc., ap. ala cm. 95 **L. 400**



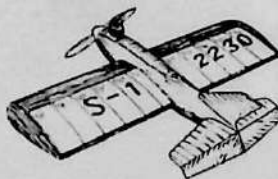
N. 21 - Lockheed Sirius, V.V.C., riproduzione p. motori fino a 5 cc., ap. ala cm. 80 **L. 400**



N. 22 - Sorcerer, V.V.C. Team Racer da allenamento, ap. ala cm. 68 **L. 500**



N. 23 - Ambassador, V.V.C. acrobatico p. motori fino a 3.5 cc., ap. ala cm. 88 **L. 450**



N. 24 - Blue Pants, V.V.C. acrobatico p. motori fino a 3.5 cc., ap. ala cm. 100 **L. 500**



N. 25 - Nervensage, V.V.C. Team Racer da allenamento, ap. ala cm. 58 **L. 350**

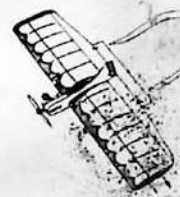


N. 26 - Virago - modello p. « Combat »; p. motori fino a 2.5 cc.; ap. ala cm. 75 **L. 400**

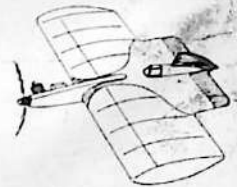


N. 27 - Sword - modello per « Combat »; p. motori fino a 3.5 cc. ap. ala cm. 82 **L. 550**

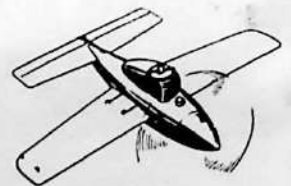
N. 28 - Flip - modello da allenamento per « Combat » p. motori fino a 1 cc. ap. ala cm. 63 **L. 400**



N. 29 - Peacemaker - modello p. « Combat »; disegno orig. del camp. americ. Aldrich; p. motori fino a 3.5 cc.; ap. ala cm. 90 **L. 600**



N. 30 - Tinyflite, V.V.C., da velocità, p. motori da 1 cc. ap. ala cm. 35 **L. 200**



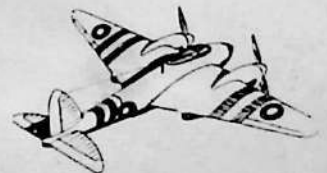
N. 31 - Delta, V.V.C., p. velocità, p. motori da 1 a 2 cc. ap. ala cm. 32 **L. 200**



N. 32 - Gemini, riproduzione p. 2 motori fino a 1.5 cc. V.V.C., ap. ala cm. 90 **L. 500**



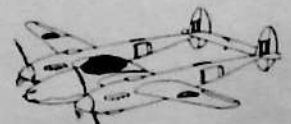
N. 33 - Mosquito, riproduzione p. 2 motori fino a 3.5 cc. V.V.C., ap. ala cm. 100 **L. 850**



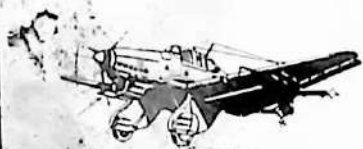
N. 34 Douglas A.26 Invader - riproduzione p. V.V.C. p. motori fino a 1.5 cc.; ideale per ricopertura in foglia di alluminio; apertura ala cm. 105 **L. 700**



N. 35 - Lightning P.38 - riproduzione p. V.V.C. p. motori fino a 2.5 cc.; apertura ala cm. 98 **L. 800**



DISEGNI DI AEREI



N. 36 - Stuka Ju 87 D. - riproduzione p. V.V.C., p. motori fino a 2.5 cc., ap. ala cm. 91 L. 550



N. 37 - Thunderbolt, V.V.C., riproduzione, p. motori da 1 a 3.5 cc. ap. ala cm. 70 L. 450



N. 38 - Grumman F8F.2, V.V.C., riproduzione p. motori fino a 1.5 cc., ap. ala cm. 62 L. 400



N. 39 - Percival Mew Gull, V.V.C., riproduzione per motori da 1 a 1.5 cc. ap. ala cm. 62 L. 275



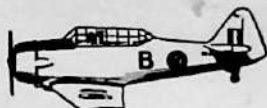
N. 40 - ZHB 20, V.V.C., riproduzione, p. motori fino a 2.5 cc. ap. ala cm. 55 L. 350



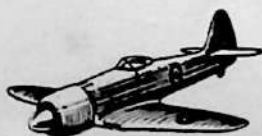
N. 41 - Wyvern, V.V.C., riproduzione, p. motori da 2.5 a 3.5 cc. ap. ala cm. 78 L. 450



N. 42 - Spiteful, V.V.C., riproduzione, p. motori da 1.5 a 2.5 cc., ap. ala cm. 68 L. 350



N. 43 - Harvard, V.V.C., riproduzione, p. motori da 3.5 a 5 cc., ap. ala cm. 100 L. 500



N. 44 - Hawker Fury, V.V.C., riproduzione, acrobatico p. motori da 1 a 2 cc. ap. ala cm. 48 L. 325

N. 46 - Corsair, V.V.C., riproduzione, p. motori fino a 1.5 cc. ap. ala cm. 65 L. 350



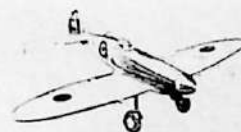
N. 47 - Chipmunk, V.L., riproduzione p. motori fino a 1.5 cc., ap. ala cm. 126 L. 600



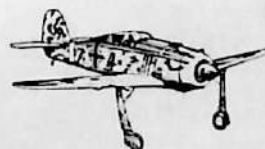
N. 48 - Bristol Beaufighter - riproduzione p. V.V.C. p. motori da 2.5 cc.; ap. ala cm. 100 L. 675



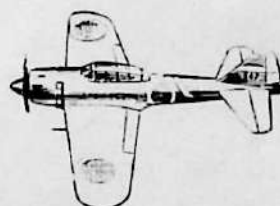
N. 49 - Spitfire Mk V. - riproduzione p. V.V.C. p. motori fino a 1.5 cc.; ap. ala cm. 62 L. 400



N. 50 - Focke Wulf 190 A - riproduzione p. V.V.C. p. motori fino a 2.5 cc.; ap. ala cm. 62 L. 400



N. 51 - Zeke 5-2 - riproduzione p. V.V.C. p. motori fino a 2.5 cc.; apertura ala cm. 67 L. 400



N. 52 - Boeing, V.V.C., riproduzione, p. motori da 1 a 2 cc. ap. ala cm. 58 L. 350



N. 53 - Nakajima Tenzan - riproduzione p. V.V.C. p. motori fino a 3.5 cc.; ap. ala cm. 90 L. 500



N. 45 - Hurricane, V.L., ap. ala cm. 75, p. motori fino a 1 cc. L. 350



N. 54 - Hurricane V.V.C., riproduzione, p. motori fino a 2.5 cc. ap. ala cm. 100 L. 550

(N.B. - Tutti i disegni sono in lingua e misure inglesi).



DISEGNI DI AEREI

(In italiano - Produzione SOLARIA)



N. 146 - Spirit of St. Louis L. 280
Riproduzione p. V.V.C. p. motori fino a 2.5 cc., ap. ala cm. 67.



N. 147 - Agone III" L. 250
Veleggiatore scuola in formula Junior, ap. ala cm. 120.



N. 148 - Hawker Tempest L. 250
Riproduzione p. V.V.C. p. motori fino a 1.5 cc., ap. ala cm. 52.



N. 149 - Macchi M.C.205 V. L. 250
Riproduzione p. V.V.C. p. motori fino a 1.5 cc., ap. ala cm. 55.



N. 150 - Me 109 G. L. 280
Riproduzione p. V.V.C. p. motori fino a 2.5 cc., ap. ala cm. 68.



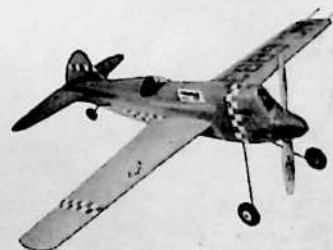
N. 151 - Curtiss P.40 L. 250
Riproduzione p. V.V.C. p. motori fino a 1.5 cc., ap. ala cm. 53.



N. 152 - Airacobra Bell P 39 L. 280
Riproduzione p. V.V.C. p. motori fino a 2.5 cc., ap. ala cm. 68.



N. 153 - Yak 9 Yakovlev. L. 280
Riproduzione p. V.V.C. p. motori fino a 2.5 cc., ap. ala cm. 62.



N. 154 - Faster L. 280
Team Racer V.V.C. p. motori fino a 2.5 cc., ap. ala cm. 66.



N. 155 - Pinguino L. 250
Modello V.V.C. scuola I° periodo ap. ala cm. 50, p. motori da 1 cc.



N. 156 - Passero L. 250
Acrobatico V.V.C. p. motori fino a 1 cc., ap. ala cm. 49.



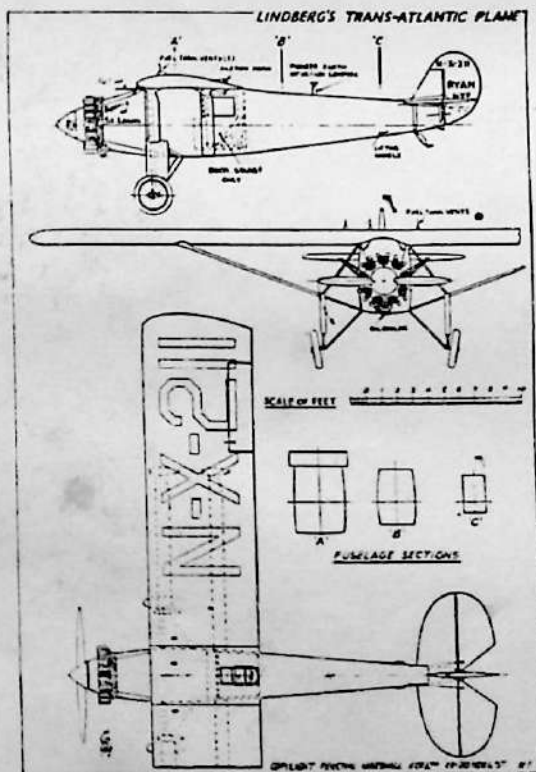
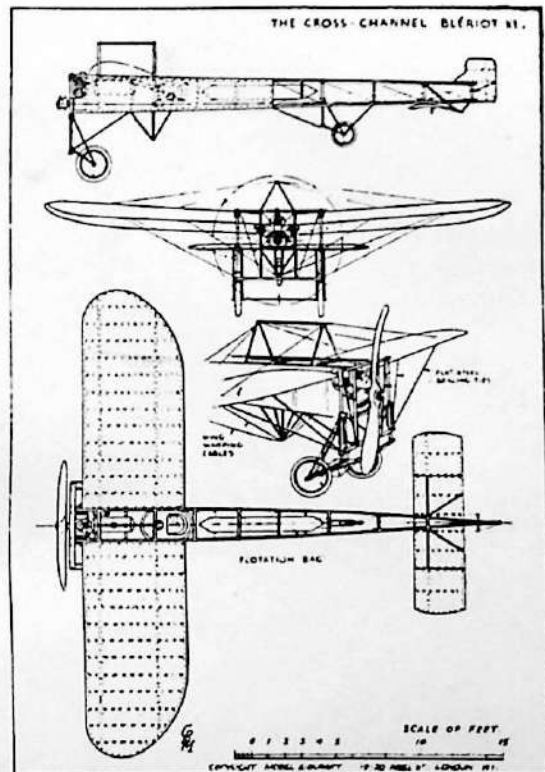
N. 157 - Circus King. L. 250
Modello per 'Combat' ap. ala cm. 72, per motori da 1 cc.



TRITTICI

(Scala 1/72")

1. Roland Walfische
2. D.H. Chipmunk
3. Antoinette Monoplane
4. Messerschmitt 109 G
5. Gloster Bamel
6. DHC 2 'Beaver'
7. Deperdussin Racer
8. Handley Page (R) 2 Trainer
9. Macchi-Castoldi MC 72
10. Arrow Active II
11. Fairey Swordfish
12. Percival P 56 Provost
13. Fokker F III
14. Boulton Paul Balliol
15. Sopwith Camel
16. S.E. 5 A
17. Boulton Paul P III
18. Prestwick Pioneer
19. Heston Phoenix
20. Gloster Grebe
21. Spirit of St. Louis
22. MIG 15
23. Fairey Topsy Junior
24. Supermarine Swift
25. Blackburn Lincock III
26. Supermarine 'Seagull'
27. Spitfire Mk. I
28. D.H. 60 Moth
29. Henry Farman
30. Armstrong Whitworth FK 3
31. Fairey Fantome
32. Bristol 173 Helicopter
33. Fokker D VII
34. Fairey Fox
35. Saab J-29
36. Vickers FB 9 Gunbus
37. Wright Biplane
38. Slingsby Sky Sailplane
39. D.H. 9a



L. 100 l'uno

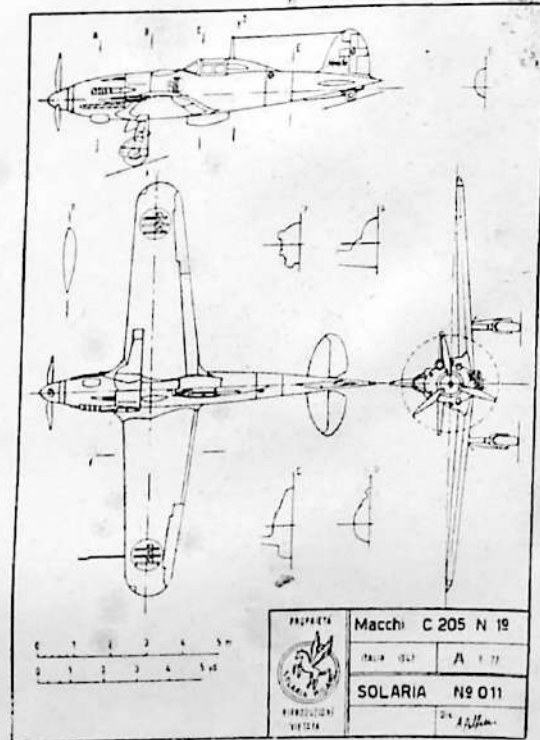
40. Westland Wyvern
41. Bleriot Monoplane
42. Messerschmitt Me 109 E
43. Blackburn Shark
44. Avro 504 K
45. Hawker Seahawk
46. Brandenburg Seaplane
47. SPAD Berline
48. Lockheed Starfire
49. Heinkel Salamander
50. Focke-Wulf 190 A 5
51. Convair XFY-1
52. Thunderjet
53. Mustang F 51 D
54. D.H. Vampire T 11
55. Short Seamew
56. Pfalz Dr. 1a
57. Mystère IV N
58. Fairey Delta FD 2
59. Hawker Nimrod
60. Hawker Hunter (2-seater)
61. Hunting Percival Jet Provost
62. Tupolev TU-104
63. Bristol Bulldog
64. Siemens-Schuckert D 4
65. Chance Vought Crusader F.8U-1
66. Kawasaki Ki 45
67. Supermarine N. 113
- 68/69. De Havilland D.H. 82 Tiger Moth (2 fogli)
70. Hindustan HT-2
71. Chance Vought Corsair
72. Bristol Scout Type C
73. Phoenix C.1
74. Lockheed F.104a Star Fighter
75. Gee Bee Racers
76. Saunders-Roe SR-53
77. D. H. Mosquito Mk. 34
78. Nieuport 17C-1 Scout
79. Gloster Gamecock 1
80. English Electric P.1B.



TRITTICI AEREI ITALIANI

(Scala 1/72° - Edizione Solaria)

- 001 Caproni Campini CC 2
- 002 Reggiane Re.2004
- 003 I.M.A.N. RO.58
- 004 Breda BA.201
- 005 Breda BA.65
- 006 Piaggio PC.7
- 007 Macchi M.7 ter
- 008 Siai Marchetti SM.84 V
- 009 Caproni Stipa
- 010 Caproni CA.331
- 011 Macchi MC.205 N.
- 012 C.A.N.S.A. FC.20
- 013 Fiat G.55
- 014 SAI Ambrosini 403
- 015 Picchiatello (Ju.87B)
- 016 Caproni CA.316
- 017 Romeo RO.44
- 018 Reggiane RE.2003
- 019 Fiat CR.32
- 020 Fiat G.91
- 021 Breda BA.88
- 022 Caproni Vizzola F6-MZ
- 023 I.M.A.N. RO.57B
- 024 Breda BA.25
- 025 I.M.A.N. RO.41
- 026 Breda BA.33-S
- 027 Caproni CA.100
- 028 Fiat CR.42
- 029 Macchi MC.200
- 030 Fiat G.50



L. 125 l'uno

TABELLE DI PROFILI ALARI

S/1	RAE 1	S/17	NACA 4412	S/33	NACA 4412
S/2	RAE 2	S/18	NACA 4415	S/34	NACA 4415
S/3	RAE 3	S/19	NACA 4416	S/35	NACA 4416
S/4	RAE 4	S/20	NACA 4417	S/36	NACA 4417
S/5	RAE 5	S/21	NACA 4418	S/37	NACA 4418
S/6	RAE 6	S/22	NACA 4419	S/38	NACA 4419
S/7	CLARK Y	S/23	CLARK Y	S/39	CLARK Y
S/8	CLARK Y-H	S/24	CLARK Y-H	S/40	CLARK Y-H
S/9	NACA 4412	S/25	NACA 4412	S/41	NACA 4412
S/10	NACA 4415	S/26	NACA 4415	S/42	NACA 4415
S/11	NACA 4416	S/27	NACA 4416	S/43	NACA 4416
S/12	NACA 4417	S/28	NACA 4417	S/44	NACA 4417
S/13	NACA 4418	S/29	NACA 4418	S/45	NACA 4418
S/14	NACA 4419	S/30	NACA 4419	S/46	NACA 4419
S/15	NACA 4420	S/31	NACA 4420	S/47	NACA 4420
S/16	NACA 4421	S/32	NACA 4421	S/48	NACA 4421

R.A.F. 19	S/1	N.A.C.A. 4412	S/13
R.A.F. 31	S/2	N.A.C.A. 4415	S/14
R.A.F. 31	S/3	N.A.C.A. 4416	S/15
R.A.F. 32	S/4	N.A.C.A. 4417	S/16
R.A.F. 33	S/5	N.A.C.A. 4418	S/17
CLARK Y	S/6	N.A.C.A. 4419	S/18
CLARK Y-H	S/7	U.S.A. 5	S/19
N.A.C.A. 97	S/8	U.S.A. 27	S/20
N.A.C.A. 98	S/9	U.S.A. 35B	S/21
N.A.C.A. 4309	S/10	EIFFEL 400	S/22
N.A.C.A. 4409	S/11	EIFFEL 431	S/23
	S/12	GRANT X-3	S/24

GOTTINGEN 387	S/25
GOTTINGEN 393	S/26
GOTTINGEN 413	S/27
GOTTINGEN 426	S/28
GOTTINGEN 436	S/29
GOTTINGEN 532	S/30
GOTTINGEN 602	S/31
SIKORSKI G5-I	S/32
N. 22	S/33
N. 60	S/34
C 72	S/35
MARQUARDT S-2	S/36
N.A.C.A. 0018	S/37
CURVED PLATE 417a	S/38
DAVIS (A-9; B-1)	S/39
SIGURD ISAACSON 53009	S/40
SIGURD ISAACSON 53507	S/41
DAVIS (A-93; B-17)	S/42
JOUKOWSKI	S/43
DAVIS (A-1; B-2)	S/44
LDC-2	S/45
60% CLARK Y	S/46
N.A.C.A. 4612	S/47
60% R.A.F. 30	S/48

Ciascuna tabella cm. 75 x 25 L. 75



LIBRI DI AERONAUTICA



Jones's All The World's Aircraft (Ed. 1958) L. 10.500

La più completa ed aggiornata rassegna semi-ufficiale degli aerei in impiego presso le Aviazioni di tutto il mondo, inclusa la Russia, pag. 450, ill.

Famous Fighters of the II World War L. 2.000

Descrizione dei più famosi caccia della seconda guerra mondiale, pag. 250, ill.

The Aircraft of The World L. 4.250

Raccolta completa di tutti gli aerei attualmente in impiego in tutto il mondo, pag. 210, ill.

A Picture History of Flight L. 3.500

La storia del volo dal 883 a. C. illustrata da 650 ill.

The Observer's Book of Aircraft L. 600

Manuale per l'identificazione degli aerei, ill.

Flight Fly-Past L. 900

Raccolta di 24 splendide fotografie di aerei inglesi.

The Aeroplane Pictorial Review n.° 2 L. 1.200

Raccolta di circa 300 fotografie di aerei, edito dalla rivista «The Aeroplane», ill.

Air Forces of The World L. 6.250

Rassegna delle Aviazioni Militari di tutto il mondo, loro storia e composizione, ill.

The Helicopter and How It Flies L. 1.600

Contiene i principi basilari della teoria del volo degli elicotteri, ill.

Helicopters and Autogyros L. 3.500

Rassegna di tutti gli elicotteri ed autogiri del mondo, dagli inizi ad oggi, ill.

Aircraft Camouflage and Markings 1907-1954 L. 5.000

Rassegna completa dei distintivi ed insegne di tutti gli aerei del mondo e delle mimetizzazioni usate nelle varie guerre, pag. 212, ill.

Von Richthofen And The Flying Circus L. 5.000

Biografia del famoso asso tedesco e storia della sua squadriglia da caccia, ill.

The World's Fighting Planes L. 1.600

Rassegna completa degli aerei militari in impiego presso le Aviazioni di tutto il mondo, pag. 238, ill.

Supersonic Aircraft L. 900

La storia dei moderni aerei a velocità supersonica, corredata da disegni fuori testo e fotografie, pagine 64, ill.

Development of Guided Missiles L. 2.000

Trattato sui missili radio-comandati, pag. 300, ill.

A.B.C. Recognition Manuals.

- | | |
|---|--------|
| 1) Aerei militari europei | L. 400 |
| 2) Aerei militari americani | L. 450 |
| 3) Aerei militari inglesi | L. 400 |
| 4) Elicotteri | L. 350 |
| 5) Aerei civili | L. 350 |
| 6) Missili e volo interplanetare | L. 400 |
| 7) L'era atomica | L. 400 |
| 8) Aerei della Marina Ing'ese | L. 350 |
| 9) Aerei Russi | L. 350 |
| 10) Aerei della I ^a Guerra Mondiale | L. 350 |
| 11) Aerei della II ^a Guerra Mondiale | L. 350 |
| 12) Razzi e missili | L. 350 |

(N.B. - Tutti i libri sono in inglese).



LIBRI DI ASTRONAUTICA

- Exploration of Mars** L. 3.250
Trattato sulle possibilità concrete di un viaggio interplanetario e di un atterraggio su Marte: di W. von Braun, ill.
- Realities of Space Travel** L. 4.000
Raccolta di articoli di 16 scienziati soci della British Interplanetary Soc., dedicati al volo interplanetario, ai satelliti artificiali, ai raggi cosmici, etc., ill.
- Man Into Space** L. 3.000
Hermann Oberth, pioniere dello studio e progettazione dei razzi interplanetari espone le sue teorie sul volo interspaziale; ill.
- The Making of a Moon** L. 2.500
Trattato sulle costruzioni e sul lancio di lune artificiali e considerazioni scientifiche sul loro possibile impiego scientifico e militare, ill.
- Satellites and Spaceflight** L. 2.500
Storia dello sviluppo dei missili telecomandati, dei razzi, dei satelliti artificiali e delle possibilità del volo interplanetario, ill.

- Exploration of Space** L. 1.000
I principi fondamentali del volo interplanetario spiegati in forma semplice e precisa, ill.
- Once Round the Sun** L. 1.800
Esposizione degli interrogativi a cui l'Anno Geofisico Internazionale 1958 cercherà di dare risposta, ill.
- Survival In The Sky** L. 1.800
La storia degli esperimenti di volo a grandi altezze e velocità supersoniche; barriera del suono, del calore, forza di gravità, pressione, etc., ill.
- Space Encyclopaedia** L. 4.000
Enciclopedia dello Spazio a carattere divulgativo, riccamente illustrata; sono previsti supplementi di aggiornamento.
- Operation Vanguard** L. 2.000
Storia del progetto americano del lancio del satellite artificiale, ill.
- Sputnik into Space** L. 1.850
Storia del lancio del satellite artificiale russo ed esame degli sviluppi futuri (trad. dal russo), ill.

LIBRI DI AEROMODELLISMO



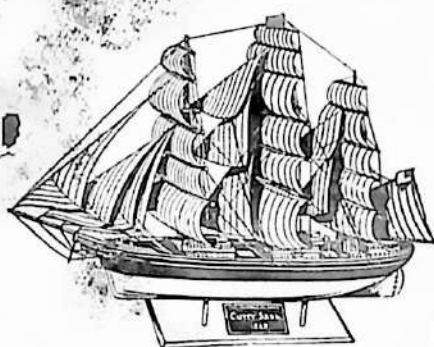
- Aeromodeller Annual (1958)** L. 1.000
Annuario dell'aeromodellismo, con articoli speciali e rivista dell'attività dell'anno, ill.
- How to Make Model Aircraft** L. 350
Raccolta di spiegazioni e consigli per il principiante, ill.
- Radio Control of Model Aircraft** L. 950
Manuale tecnico sul radio-comando, ill.
- Simple Radio Control** L. 550
Guida pratica sul radio-comando, ill.
- Design for Aeromodellers** L. 550
Guida pratica sul come disegnare modelli di aerei, ill.
- Control Line Flying** L. 1.050
Manuale sul V.V.C., ill.
- Model Aircraft, Rivista mensile** L. 175

- Power Duration Models** L. 600
Manuale sul v.l., ill.
- Speed Control Line Models** L. 1.050
Manuale sul V.V.C. da velocità, ill.
- Stunt Control Line Flying** L. 1.050
Manuale sul V.V.C. acrobatico, ill.
- Model Engines Encyclopaedia** L. 1.350
Manuale tecnico sui motorini diesel e glow, ill.
- Construction for Aeromodellers** L. 550
Trattato sui metodi costruttivi degli aeromodelli, ill.
- Contest Model Sailplane** L. 550
Manuale sui veleggiatori da gara, ill.
- Flying Scale Models** L. 1.000
Tutto sulle riproduzioni in scala, ill.
- Aeromodeller, Rivista mensile** L. 175

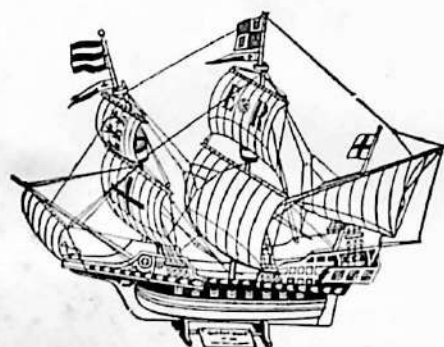
(N.B. - Tutti i libri sono in inglese).



GALEONI



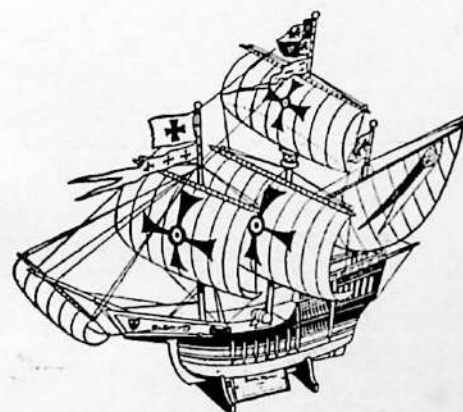
Cutty Sark
lungh. cm. 48 L. 6.750



Golden Hind
lungh. cm. 60 L. 8.250
lungh. cm. 30 L. 2.750



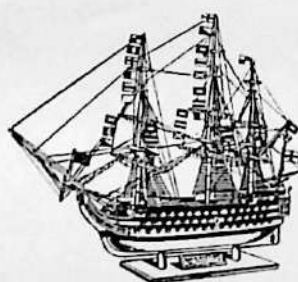
Ark Royal
lungh. cm. 48 L. 9.250
lungh. cm. 24 L. 2.750



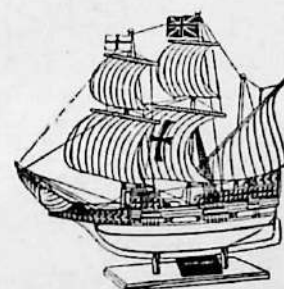
Santa Maria
lungh. cm. 48 L. 7.500
lungh. cm. 24 L. 2.500



Bounty
lungh. cm. 30 L. 4.500
lungh. cm. 15 L. 1.925



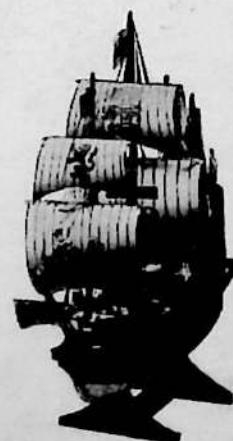
Victory
lungh. cm. 50 L. 10.250
lungh. cm. 25 L. 3.000



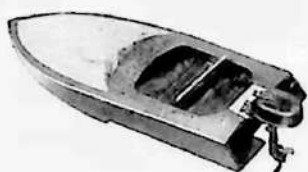
Mayflower
lungh. cm. 33 L. 5.250
lungh. cm. 16 L. 2.000

Serie « KK », riproduzioni perfette e di facile esecuzione; gli scafi sono forniti già sagomati e pronti per il montaggio; fiancate, ponti e vele stampate a colori brillanti su cartoncino da ritagliare ed applicare; complete di cordame e collante.

	lungh. cm. 15	lungh. cm. 30
Santa Maria	L. 850	L. 2.350
Golden Hind	L. 850	L. 2.350
Mayflower	L. 850	L. 2.350
Revenge	L. 850	L. 2.350
Ark Royal	L. 850	L. 2.350
Bounty	L. 850	L. 2.350



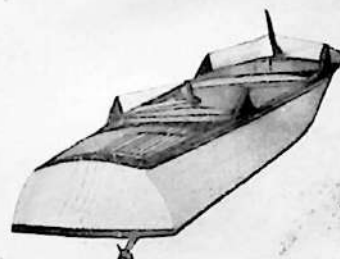
MOTOSCAFI



Sunrays I, lungh. cm. 44

L. 1.375

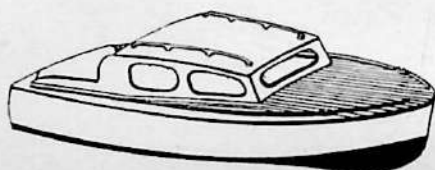
Scafo prefabbricato per fuoribordo elettrici.
Produzione Solaria.



Sea Hornet lungh. cm. 63

L. 4.500

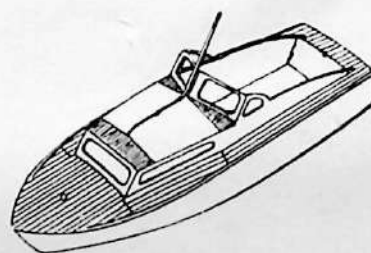
Per motori elettrici o per motori a scoppio fino a 1½ cc.;
adatto per radio-comando; prefabbricato.



Sea Scout, lungh. cm. 60

L. 4.875

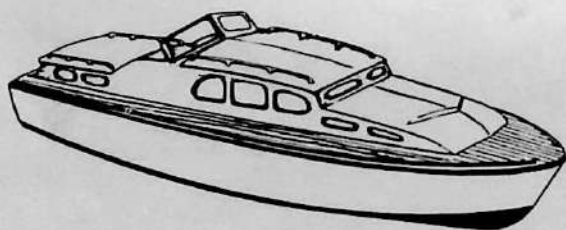
Per motori elettrici o per motori diesel fino a 1,5 cc.
Adatto per radio-comando. Prefabbricato.



Sea Nymph, lungh. cm. 45

L. 3.875

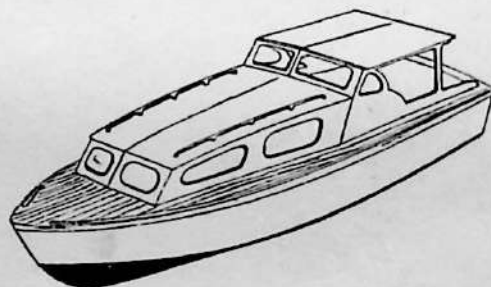
Per motori elettrici o per motori diesel fino a 1,5 cc.
Adatto per radio-comando. Prefabbricato.



Sea Commander, lungh. cm. 85

L. 9.500

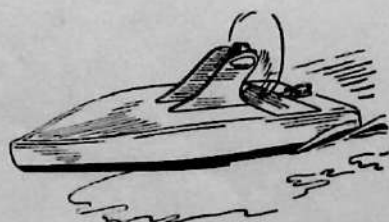
Adatto per motori elettrici o per motori diesel fino a
3,5 cc. Adatto per radio-comando. Prefabbricato.



Sea Rover, lungh. cm. 75

L. 7.250

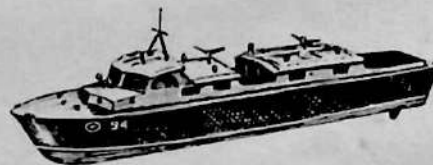
Adatto per motori elettrici o per motori diesel fino a
2,5 cc. Prefabbricato.



Flying Spray, lungh. cm. 50

L. 3.000

Per motori fino ad 1 cc.; ricavato da disegno canadese;
velocissimo.



Motolancia "Vosper", lungh. cm. 85

L. 9.500

Riproduzione in scala; prefabbricato; adatto per R. C.



ACCESSORI NAVALI



Ancora Ammiragliato mm. 35
 fusione L. 250 - nichelata L. 475
 in ottone brunito
 20 30 40 50
 250 300 320 350



Ancora Hall in fusione 28 45
 200 300
 nichelata 28
 400
 in ottone brunito
 20 30 40 50
 300 320 350 380



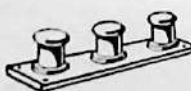
Ringhierina in ottone brunito,
 lungh. cm. 20
 altezza 5 8 10 15
 2 fili: 180 180 — —
 3 fili: — — 180 180
 4 fili: — — — 200



Bitta semplice, in ottone lucido
 altezza 6 7.5
 40 50



Bitta doppia altezza 6 8
 in fusione 150 —
 nichelata — 250



in ottone lucido
 altezza 2.5 3.5 6 7.5
 40 50 60 80

Bitta tripla in ottone lucido
 altezza 6 7.5
 80 120



Bitta d'ormeggio, alt. 11
 in ottone
 altezza 6 8 10
 30 40 50



Passacavi fusione 15 21
 100 125
 in ottone lucido
 12 15 20 24
 130 130 130 130



Passacavi con bitta centrale
 in ottone lucido
 15 20
 200 200



Pagliolato in plastica 25 x 50 L. 125
 in ottone brunito a griglia
 40 x 10 L. 45



Ruota timone
 18 fusione L. 100 - nichelata L. 200
 in ottone lucido
 20 30 40
 L. 300 350 450



Ruota timone con piedistallo
 nichelata 18 L. 300
 in ottone lucido
 20 30 40
 L. 400 450 500

Telegrafo di macchina alt. mm. 18
 in fusione L. 200
 nichelato L. 300



Maniche a vento
 33 44
 in fusione — 200
 nichelate 250 275



in ottone lucido
 12 19 25 30 34 105 115
 100 130 150 160 200 300 300

Paranchi, completi di supporto a bussola
 in ottone lucido (la coppia)
 35 40 50 60 70 90
 110 170 190 200 220 260



Supporto paranchi p. attacco laterale;
 in ottone brunito
 1.5 2
 60 60



Bussola secondaria in ottone
 9.5
 55



Argano per ancore, in ottone
 50 x 100
 1.200



Scaletta tubolare
 in ottone brunito 16x80 L. 180
 in filo di ottone brunito 5x50 L. 90



Scaletta a gradini inclinati;
 in ottone brunito
 20 x 60 17 x 90
 200 220



Scaletta laterale, in ottone brunito 6x35
 il paio L. 750



N. B. - Tutte le misure indicate sono in millimetri.



ACCESSORI NAVALI



Fanali di posizione, in ottone cromato, illuminabili (coppia)
 50 20 25 30 35
 240 270 290 310 330



Argano orizzontale a motore, in ottone
 15 x 20 22 x 30 30 x 40
 270 300 320



Verricello a vapore, in ottone brunito
 18 x 20 27 x 30
 900 1150



Argano orizzontale a mano, in ottone brunito
 6 x 12 10 x 20
 120 180



Gancio per rimorchiatore, in ottone brunito, lunghezza mm. 36 L. 260



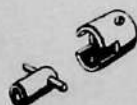
Fanali di posizione tondi Ø 9 (coppia) non illuminabili in fusione L. 175
 nichelati L. 275



Fanali di posizione, illuminabili, in ottone lucido
 alt. 5.5 8 10 12 14 16
 55 70 80 90 100 110



Fanale di via, in ottone lucido
 alt. 8 12 15
 50 70 90



Giunto per motori elettrici, in ottone
 Ø foro 2,5 - 3 - 4 L. 160



Giunto a sfere per motori a scoppio
 Ø foro 4 (MA) 4.5 6 6 7
 280 280 280 350 350



Volano per motori a scoppio, in ottone
 Ø 30 40 50
 500 600 700



Arridatoi a doppia vite in ottone
 20 20 30
 90 90 90

Elica tripala Ø 40; sinistrorsa o destrorsa, in fusione L. 225
 in ottone lucido
 Ø 20 30 40 50
 200 320 360 420

Elica bipala Ø 40, in fusione L. 200
 in ottone lucido
 Ø 20 30 40 50
 180 270 330 400

Albero per elica, completo di astuccio e bronzine
 Ø 3x150 3x200 3x250 4x250 4x300
 250 300 320 400 450

Elica completa di asse
 tripala Ø 40 lung. 220 L. 450
 tripala Ø 15 lung. 90 L. 300

Salvagenti Ø 20 25 30 35 40
 85 85 85 95 100

Oblò con flangia in ottone lucido e vetro
 Ø 10 12 15 18
 60 75 85 95

Oblò in ottone lucido e vetro
 Ø 5 7 9 12 15 18
 25 30 35 40 50 60

Pulge a gola in ottone
 Ø 4 6 8 10 12 15
 8 10 15 20 25 30

Catena in ottone brunito (al metro)
 maglia 1.5 2.5 3.5 4.5 5.5
 200 230 250 280 300

Candelieri in ottone lucido
 10 15 20 25 30
 1 foro 30 30 40 45 50
 2 fori 35 40 50 55 60
 3 fori — — 55 60 70

Gru di prua, braccio snodato, in ottone
 35 45 55
 200 220 240

Riflettore per navi da guerra, illuminabile
 12 14 18
 420 460 550
 nichelato con pied. mm. 19 L. 450
 in fusione con pied. mm. 19 L. 400

Mitragliera binata, alzo regolabile
 25 30 70
 300 300 1000

Cannoni per torrette, in ottone
 20 30 40 50
 50 60 70 80

N. B. - Tutte le misure indicate sono in millimetri.



ACCESSORI NAVALI



Gru per aerei imbarcati, orientabile, in ottone
altezza mm. 50 **L. 1.000**



Catapulta per aerei, orientabile, in ottone
lunghezza mm. 170 **L. 1.550**



Volantino in ottone cromato

Ø	20	25	30	40
a due razze	140	140	140	140
a tre razze	180	180	180	180

Sirena a tromba per motoscafi, in ottone cromato

	18	22	30
semplice	160	170	190
doppia	250	260	280



Supporto parabrezza in ottone cromato (paio)

15	20
130	170



Sirena moderna per motoscafi, in ottone cromato

12	16
160	180



Fanale di via per motoscafi, illuminabile, in ottone cromato

20	25	30
160	170	190



Preso d'aria per motoscafi, in ottone cromato

15	20	25	30
60	60	70	80



Passacavi per motoscafi, in ottone cromato

10	15	20
60	60	60



Galloccia per motoscafi, in ottone cromato

10	15	20
70	80	90



Faro per motoscafi, illuminabile, in ottone cromato

8	10	12
260	280	300



Antenna motoscafo

30	60
130	180



Asta portabandiera

25	50
80	100

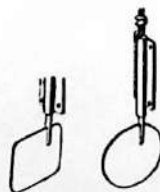
Supporto asse elica
Ø foro 7

L. 260



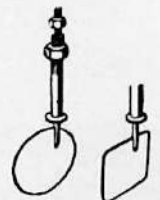
Timone romboidale in ottone cromato

interno	90
	300
esterno	90
	300



Timone ovale in ottone cromato

interno	90	140
	300	350
esterno	90	
	300	



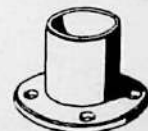
Gru per scialuppa

75
260



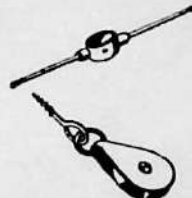
Piede d'albero con invito in ottone

5	6	8	10	12	15
50	60	65	70	80	100



Crociera diritta

5	7	11
150	160	180



Carrucola con occhiello a vite, in ottone cromato

4	6	8
60	70	70

Carrucola con puleggia, in ottone cromato

4	6	8	10	12	15
60	70	70	80	90	100



Galloccia per cutter da regata, in ottone cromato

15	20	25
90	100	120



Tiranti in ottone cromato

9	12
20	25

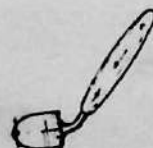


Attacco laterale per cutter da regata, in ottone cromato

10	15	18
90	100	120



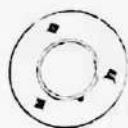
Attacco per spinnaker, in ottone cromato; lung. mm. 60 **L. 500**



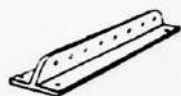
N. B. - Tutte le misure indicate sono in millimetri.



ACCESSORI NAVALI



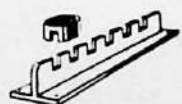
Piede d'albero semplice, in ottone cromato
 Ø d'albero 16 20
 150 175



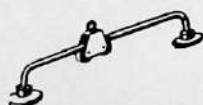
Passacavo a fori in ottone cromato
 28 55
 200 220



Passacavo a fori con gancio spostabile, in ottone cromato
 52 100
 220 280



Piede d'albero completo di bussola e passacavo, in ottone cromato
 Ø albero 8 10 12 15
 320 340 360 380



Guida paranco boma, in ottone cromato; completa di trolley, lunghezza mm. 90 L. 400



Quadrante per timone automatico, in ottone cromato
 80
 400
 id. completo di carrucole ed accessori
 75
 600



Collare snodato per attacco boma, in ottone cromato
 Ø albero 8 10 12 15
 350 370 400 450



Bozzelli lunghezza 4 - 5 - 7
 3 occhi per dozz. L. 210
 2 occhi per dozz. L. 180
 1 occhio per dozz. L. 160



Bigotte a tre occhi in plastica
 Ø 4 - 5 - 7
 p. dozz. L. 160



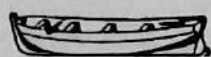
Colonnine in legno duro, tornite
 8 10 12 14 16
 15 15 15 20 20



Caviglie, in ottone 9 - 12
 p. dozz. L. 180



Scialuppa moderna
 30 50 58 70 90
 400 700 700 1000 1200



Scialuppa per rimorchiatore
 115
 1200



Scialuppa antica
 60 85 95 140
 900 1200 1200 1450

Cannoni antichi, in ottone tornito
 25 35 45
 70 90 120



Cannoni antichi, canna in ottone, affusto in legno verniciato in rosso
 25 35 45
 200 280 350



Spingarda con supporto e maniglione, in ottone brunito
 15 18 23
 130 160 190

id. solo canna
 15 18 23
 55 60 85



Bombarda, canna in ottone brunito, affusto in legno
 22 30
 480 550

id. solo canna
 22 30
 80 100



Fanali antichi in ferro battuto, completi di vetri; esagonale cilindrico o conico
 20 30
 con supporto 500 500
 senza supporto 450 450



Ancora antica a spigolo; ceppo in legno, in ottone brunito
 30 40 50
 300 320 350



Ancora antica curva; ceppo in legno; in ottone brunito
 30 40 50
 300 320 350



Botti, in legno duro, tornite
 10 12 14 16
 30 30 30 30



Motobarca 72
 700



Motoscafo 72
 700



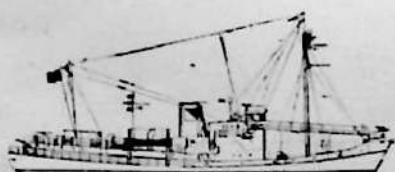
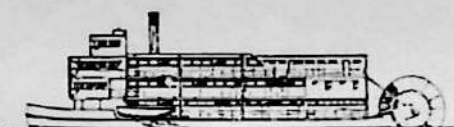
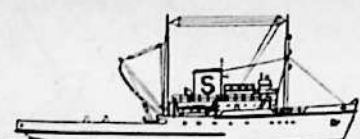
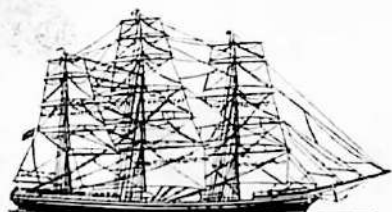
Battellino 25 35 50
 160 220 300



N. B. - Tutte le misure indicate sono in millimetri.



DISEGNI NAVALI

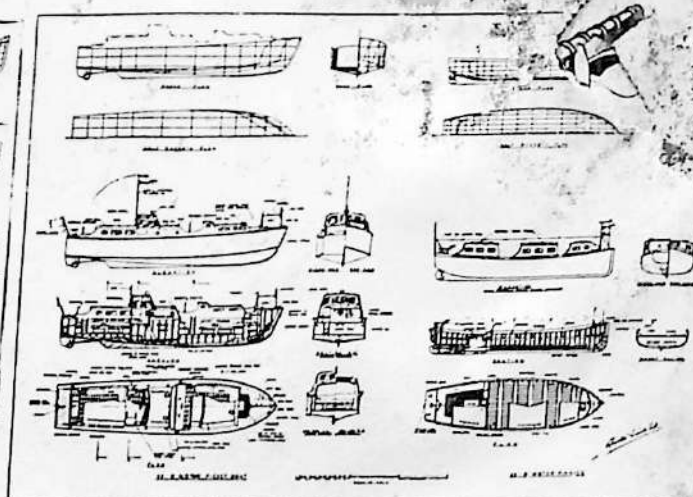
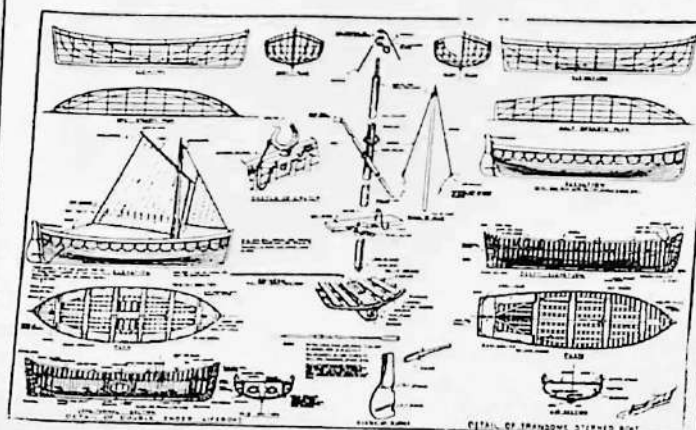


Golden Hind, cm. 45, 1 foglio	L. 500
Mayflower, cm. 30, 2 fogli	> 750
Revenge, cm. 30, 1 foglio	> 750
Royal Sovereign, cm. 30, 2 fogli	> 750
Victory, cm. 75, 3 fogli	> 1.500
Cutty Sark, cm. 75, 4 fogli	> 1.600
Endeavour (1768), cm. 55, fogli 5	> 3.500
Frigate (1775), cm. 45, 3 fogli	> 1.500
French 74 Gun Ship (1790), cm. 63, 3 fogli	> 1.300
Gun Brig. (1797), (ill.) cm. 72, 5 fogli	> 3.500
Clipper Torrens (1875), (ill.) cm. 58, 4 fogli	> 2.000
Discovery (1901), (ill.) cm. 53, 4 fogli	> 2.000
Five - mast Barque France II (1911), cm. 70, 4 fogli	> 2.000
Fishing Boat, cm. 60, 3 fogli	> 1.500
Motor Picket Boat (ill.), cm. 85, 3 fogli	> 2.000
Vosper M.T.B., cm. 92, 2 fogli	> 1.200
Steam Tug (ill.), cm. 60, 2 fogli	> 1.000
Salvage Tug (ill.), cm. 65, 2 fogli	> 1.000
Salvage Tug Titan, cm. 128, 2 fogli	> 800
River Nile Stern Wheel Steamer (ill.), cm. 90, 3 fogli	> 1.500
River Yukon Stern Wheel Paddler (ill.), cm. 68, 1 f.	> 600
Nave Scuola (a vela) della Marina Tedesca « Herzogin Cecilie » (1902), cm. 102, 4 fogli	> 2.800
Nave Scuola (a vela) della Marina Giapponese « Nippon Maru » (1930) cm. 92, 5 fogli	> 3.500
Nave Scuola (a vela) della Marina Belga « L'Avenir » (1933), cm. 92, 5 fogli	> 3.500
Nave Scuola (a vela) della Marina Danese « Danmark » ,1933), cm. 66, 4 fogli	> 2.800
Nave Scuola (a vela) della Marina Brasiliana « Almirante Saldanha » (1933) cm. 80, 5 fogli	> 3.500
Baleniera (ill.), cm. 110, 3 fogli	> 1.800
Sottomarino (ill.) tipo U-Boat IX p. r.c., cm. 125, 1 foglio	> 800
Sunrays I" (in italiano) - Scafo p. fuoribordo elettrici, cm. 43, 1 foglio	> 250

(N.B. - Tutti i disegni sono in lingua e misure inglesi).



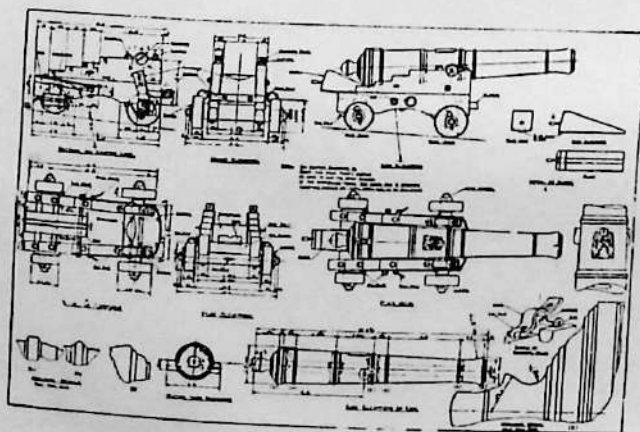
DISEGNI NAVALI



DISEGNI DI BARCHE

- | | |
|--|----------|
| a) Imbarcazioni moderne (2 fogli) | L. 1.100 |
| b) Imbarcazioni per Navi da guerra Moderne (3 fogli) | L. 1.650 |
| c) Imbarcazioni per Navi da guerra a Vela (3 fogli) | L. 1.650 |

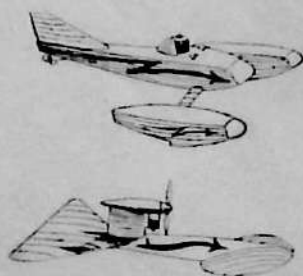
DISEGNI DI CANNONI ANTICHI



- d) 32 Pounder Carronade.
- e) 24 Pounder Muzzle Loading Gun.
- f) 32 Pounder Muzzle Loading Gun (46 cwt. Upper Deck Gun).
- g) 32 Pounder Muzzle Loading Gun (50 cwt. Gun Deck Gun).
- h) 32 Pounder Muzzle Loading Gun (56 cwt. Lower Deck Gun).
- i) 32 Pounder Muzzle Loading Gun (Short 25 cwt. Gun for use in small craft).
- l) 9 Pounder Muzzle Loading Gun.
- m) 32 Pounder Carronade, old type with Screw Elevating Gear.

L. 550 il foglio

DISEGNI DI IDROCORSA

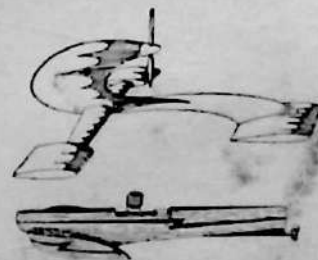


- 1) **Sea Foal** L. 300
p. motori fino a 1.5 cc.,
velocità oltre 60 km/h.

- 2) **Skater** L. 300
p. motori fino a 2 cc. Eli-
ca aerea; velocità oltre
70 km/h.

- 3) **Ballerina** L. 300
p. motori fino a 2.5 cc.;
elica aerea; velocità ol-
tre 110 km/h.

- 4) **Hydroplane** L. 250
p. motori fino a 2.5 cc.;
velocità oltre 90 km/h.



(N.B. - Tutti i disegni sono in inglese).



LIBRI DI STORIA DEL MARE

<i>Anatomy of Nelson's Ships</i>	L. 6.500	<i>Merchant Schooners, (voll. 2) ill.</i>	L. 6.350
<i>The Four Masted Barque, ill.</i>	L. 1.000	<i>Picture History of Ships (ill.)</i>	L. 3.500
<i>Famous Paddle Steamers, ill.</i>	L. 900	<i>Seventeenth Century Rigging (ill.)</i>	L. 2.750
<i>The Observer's Book of Ships</i>	L. 600	<i>Sailing Ship Rigs and Rigging (ill.)</i>	L. 2.250
<i>The Tea Clippers, ill.</i>	L. 2.575	<i>Masting and Rigging (ill.)</i>	L. 4.250
<i>Sailing Drifters, ill.</i>	L. 6.375	<i>Deep Water Sail (ill.)</i>	L. 4.500
<i>Sailing Trawlers, ill.</i>	L. 6.375	<i>Sail Training and Cadet Ships (ill.)</i>	L. 7.000



LIBRI DI NAVIMODELLISMO

<i>Modelling Tudor Ships, ill.</i>	L. 475	<i>Model Boat Radio Control</i>	L. 550
<i>Modelling the Revenge, ill.</i>	L. 550	<i>Ship Modelling Hints and Tips, ill.</i>	L. 1.100
<i>Period Ship Modelling, ill.</i>	L. 375	<i>Ship Modellers Logbook, ill.</i>	L. 1.325
<i>The Shipmodellers Workshop, ill.</i>	L. 375	<i>Shipbuilding in Miniature, ill.</i>	L. 1.325
<i>Photographing Models, ill.</i>	L. 375	<i>Model Sailing Yachts, ill.</i>	L. 1.100
<i>Ships in Bottles, ill.</i>	L. 375	<i>Waterline Model Liners, ill.</i>	L. 600
<i>Model Steamers and Motor Boats, ill.</i> . .	L. 375	<i>Boat Modelling, ill.</i>	L. 550
<i>Flags For Ship Modellers, ill.</i>	L. 375		

(N.B. - Tutti i libri sono in inglese).



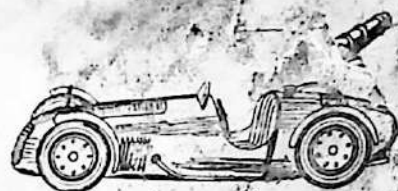
TRITTICI DI AUTOMOBILI



Alfa Romeo



Jaguar



Maserati

A.C. Aceca	1955	Ferrari 2½ L. G.P.	1955
Alfa Romeo Disco Volante	1953	Ford Zephyr	1953
Alfa Romeo P3 Monoposto	1932	Ford Model T	1922
Alfa Romeo 158	1946	Fordson Major Tractor	1955
Alfa Romeo 6c Gran Sport	1925	G.M. Firebird	1955
Allard 12X Comp. 2-Str.	1952	Gordini 2L	32
Alfa G.P.	1949	H.R.G. 1½ L.	1951
Amilcar G.6	1926	H.W.M. F.2	1951
Aston Martin Ulster	1936	Jaguar 3½ L. Mk. VII	1950
Aston Martin DB2 Saloon	1949	Jaguar XK 120	1948
Austin 744 cc. O.H.C.	1936	Kieft 1½ L. Sports	1953
Austin Ulster	1929	Lago Talbot 4½ L. G.P.	1947
Austin Healey	1955	Maserati 1½ L. 6c	1936
Auto Union G.P.	1938	Maserati 4CLT	1948
Bentley 4½ L. Le Mans	1928	Mercedes Benz 1½ L.	1939
B.M.W. Record Sidecar	1955	Mercedes	1908
B.R.M.	1950	Mercedes 300 SL	1955
B.R.M.	1956	Mercedes Benz G.P.	1938
Bugatti 35B	1927	Mercedes Benz 2½ L. G.P.	1954
Bugatti 40	1927	Mercer Raceabout	1910
Bugatti 3.3 L. G.P.	1934	M.G. Gardner Record Car	1939/46
Citroen Cloverleaf	1922	M.O. Midget T.D.	1950
Connaught Comp. 2-Str.	1949	M.G.A.	1955
Connaught F2	1952	Navi Special	1947
Cooper Record Car	1951	Pegaso	1953
Cooper Bristol	1952	Railton Special	1938
Cooper Bristol Mk. II	1953	Reo	1904
Cooper Norton Mk. VII	1953	Rhindo Trimax	1950
Cooper 1100	1955	Rolls Royce Silver Ghost	1907
Daimler	1866	Brooklands Riley	1927
Darracq	1904	Sunbeam Talbot 90	1951
Delage 1½ L. G.P.	1925	Sunbeam Alpine Sports	1953
Dellow Mk. V	1954	Sunbeam 350 h.p.	1924
Dyna Panhard Junior	1954	Sunbeam Rapier	1956
E.R.A. D Type	1938	S.S. 100	1937
E.R.A. E Type	1938	Triumph T.R.2	1955
Ferrari 125 G.P.	1949	Vanwall	1956
Ferrari 4½ L.	1950	Vauxhall 30/98E	1913
Ferrari F.2	1952	Vauxhall	1905

L'uno L. 300

LIBRI DI AUTOMOBILISMO

Picture History of Motoring	L. 3.500	ABC Automobili Europee	L. 350
Observer's Book of Automobiles	L. 600	ABC Automobili Americane	L. 350
The Sports Car	L. 2.600	ABC Automobili Sportive	L. 350
Scale Model Cars	L. 550	ABC Automobili Storiche	L. 350
Model Car Rail Racing	L. 1.250		

(N.B. - Tutti i libri e disegni sono in inglese).





Gli oltre 100 modelli illustrati nel presente Catalogo, sono raggruppati a titolo indicativo in gruppi, tenendo presente la loro maggiore o minore complessità di costruzione; ai principianti si consiglia di iniziare la loro attività aeromodellistica con i modelli già pronti al funzionamento (Wren - Sharky - Elicottero - Gull - Gremlin - Clipper - Courier) o con i modelli prefabbricati che non presentano difficoltà di montaggio (Sporster - Nomad - Sedan - Rapier - Champ).

1° GRUPPO

Cub - Swift - Javelin - Sparrow - Playboy - Champ - Sporter - Gremlin - Sedan - Rapier - Nomad - Gemini - Agone III°.

2° GRUPPO

Cadet - Elf - Kirby - Pixie - Dolphin - Topper - Voodoo - Ace - Sky Jet 50 e 100 - Senator - Tutta la serie KK in scala - Eaglet - Super Sabre - Skyrocket - Skyray - Folland Gnat - P. 1 - Howker Hunter - Passero - Macchi 205 - Joker - Faster - Tiger Moth - Short Seamew - Stuka - Fairey Delta - Starfighter - Crusader - Pinguino.

3° GRUPPO

Minimoa - Gipsy - Competitor - Sky Jet 200 - Southerner Mite - Pirate - Slicker Mite - Phantom - Phantom Mite - Ajax - Astronave - Skylon - Airacobra - Yak 9 - Bantam - Vulcan - Skyray - Comet - Circus King - M₂ 109.

4° GRUPPO

Chief - Contestor - Cessna - Piper S.C. - Luscombe - Ladybird - Slicker 42 e 50 - Ranger - Pacer - Hawker Hunter - Swift Supermarine - Bandit.

5° GRUPPO

Super Slicker - Stunt Queen - Junior 60.



