

SOLARIA MILANO

CATALOGO ILLUSTRATO N° 7



RUSH

S O L A R I A

MILANO

R. B. 40 T.N.

CATALOGO N. 7 1960

ESCLUSIVITÀ PER L'ITALIA
DEI PRODOTTI

« AEROMODELLER »	Model Aeronautical Press Ltd.
« BRITFIX »	The Humber Oil Co Ltd.
« CRAFT-TOOL »	W. R. Swann Ltd.
« EQUADO »	E. Law & Son (Timber) Ltd
« JETEX »	Sebel Products Ltd.
« KEILKRAFT »	E. Keil & Co Ltd.
« LOWKO »	Bassett Lowke Ltd.
« MODEL AIRCRAFT »	Percival Marshall & Co Ltd.

PER L'ITALIA E PER L'ESTERO

OFF. MECC. A. BARBINI



MARCHIO DEPOSITATO

MOTORI A SCOPPIO

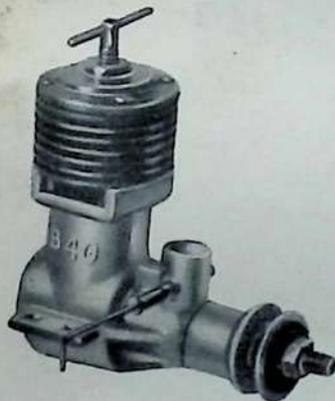
BARBINI

I motori Barbini si sono affermati in Italia ed all'estero per le loro caratteristiche costruttive uniche per motori di serie, per la lavorazione accuratissima e per la loro potenza e robustezza. Riviste inglesi di aeromodellismo (Model Aircraft-Aeromodeller) hanno ripetutamente messo in risalto le eccezionali doti di questi motori, sottolineando la particolare lavorazione a cui essi sono sottoposti, la bontà dei materiali e l'accuratezza e perfezione degli accoppiamenti.

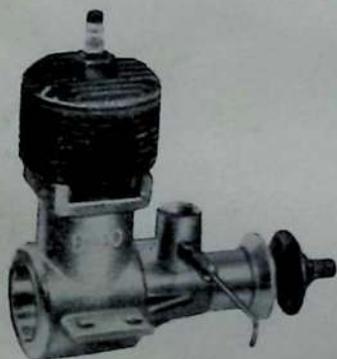
Il B. 38 1 cc. ha un rapporto potenza/peso tra i più alti per motori diesel di questa cilindrata; l'avviamento facilissimo ed immediato assieme alla costanza del numero dei giri a qualunque regime fanno di questo motore l'ideale per principianti e modellisti Juniores. I motori B. 40 T.B. e T.V. (l'uno diesel e l'altro glow) sono con albero su bronzina; i motori B. 40 T.R. (diesel) e T.N. (glow) sono su cuscinetti; un rodaggio particolarmente accurato e lungo è raccomandato per tutti in modo da ottenere da essi il rendimento e la potenza massima per cui essi sono stati concepiti e realizzati. Tutti i motori Barbini hanno lavaggio e scarico a luci incrociate, valvola rotativa sull'albero motore, cilindro lappato, biella in acciaio ricavata da barra.



psi
1 cc. diesel . . . L. 4.000
giri 15.000; peso gr. 50



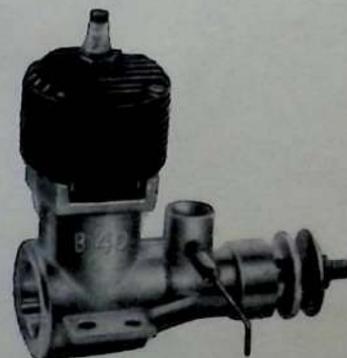
B. 40 2.47 cc. - Diesel -
T.B. (Testa Blu) . . . L. 5.500
giri 11.000; peso gr. 110



B. 40 2.47 cc. Glow -
T.V. (Testa Verde) . . . L. 5.500
giri 16.000; peso gr. 110



B. 40 2.47 cc. Diesel su cuscinetti -
T.R. (Testa Rossa) . . . L. 7.750
giri 17.000; peso gr. 135



B. 40 2.47 cc. Glow su cuscinetti -
T.N. (Testa Nera) . . . L. 7.900
giri 18.000; peso gr. 135

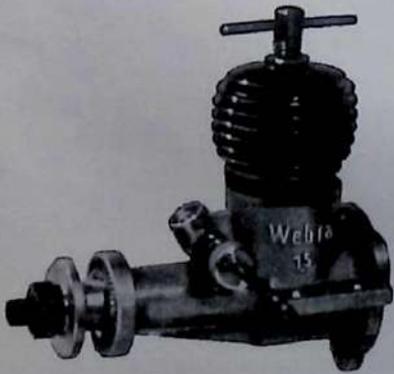


MOTORI A SCOPPIO

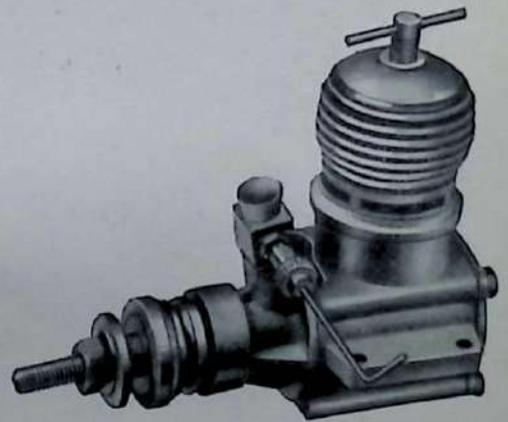
PARTI DI RICAMBIO MOTORI BARBINI

	B. 38	B. 40 T.B.	B. 40 T.V.	B. 40 T	B. 40 T.N.
Carter	850	1.400	1.400	1.750	1.750
Tappo Carter	175	300	300	350	350
Testa	450	600	625	600	625
Biella	400	675	675	725	725
Spinotto	100	125	125	125	125
Vite contropistone	50	75	—	75	—
Albero	850	1.225	1.225	1.600	1.600
Dado e rondella bloccaggio	—	80	80	80	80
Ogiva	100	—	—	—	—
Serie 4 viti testa	50	75	75	75	75
Tubeetto carburatore	180	180	180	180	180
Spillo con pomello	120	120	120	120	120
Rondella trascinalmento con cono	—	—	—	275	275
Serie viti fissaggio motore	60	40	40	40	40
Gabbia con rulli per albero motore	—	—	—	750	750
Cuscinetti a sfere SKF per albero motore con anelli di fissaggio	—	—	—	575	575
Serie rulli per biella, rondelle rasamento e fissaggio	—	—	—	575	575

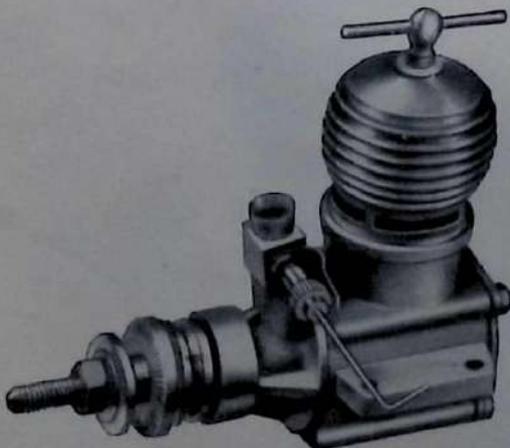
WEBRA



Webra Record L. 5.800
 1,5 cc. diesel gr. 80
 n. dei giri 14.500



Webra Komet L. 6.900
 2,46 cc. diesel gr. 150
 n. dei giri 14.000



Webra Bully L. 8.750
 3,4 cc. diesel gr. 150
 n. dei giri 14.000



Webra Mach 1 L. 9.000
 diesel gr. 125
 n. dei giri 16.500



J E T E X

Motori a reazione

I motori Jetex sono di funzionamento semplicissimo e non pericoloso e producono una spinta di valore costante che permette un facile centraggio di qualsiasi modello poichè è eliminata la necessità di apportare correzioni all'effetto giroscopico dell'elica.

I motori Jetex sono costituiti da un involucro di lega di alluminio speciale nel quale viene introdotta una carica di carburante solido, non esplosivo e non infiammabile, contro la quale viene appoggiata la miccia di cui l'altro estremo viene fatto passare attraverso il foro (ugello) del coperchio. Bloccato il coperchio a mezzo dell'apposita molla ed innescata la miccia, la fuoruscita dei gas avviene attraverso l'ugello, a velocità supersonica di oltre 1300 m. al secondo, creando

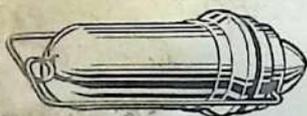
così la spinta necessaria per imprimere una rilevante velocità al modello sul quale sia stato montato il motore Jetex.

La velocità che può raggiungere un modello per effetto della spinta fornita dai motori Jetex è di circa 60/70 km.h., cosicchè un modello ben centrato e di alte caratteristiche aerodinamiche può raggiungere considerevole altezza prima dell'esaurimento della carica; in condizioni favorevoli la planata del modello può prolungarsi per parecchi minuti e raggiungere anche i venti minuti di volo.

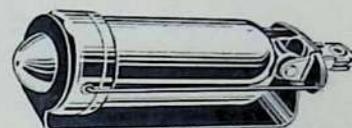
Un recente perfezionamento è costituito dalla possibilità di applicare ai motori Jetex 50 C, Paa-Loader e Scorpion, un tubo Venturi di espansione, mediante il quale si ottiene non soltanto un considerevole aumento della spinta, ma anche la possibilità di installare il motore nella parte centrale della fusoliera, la quale viene quindi montata intorno al tubo stesso ottenendo quindi la fuoruscita dei gas attraverso il tubo Venturi all'estremità della fusoliera stessa, con evidente vantaggio nel realismo delle riproduzioni volanti di reattori in scala e con sensibile irrobustimento della costruzione del modello.

I motori Jetex vengono forniti in elegante scatola completa di carburante, miccia, accessori ed istruzioni.

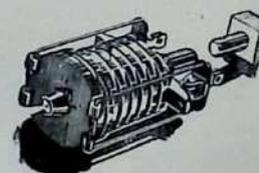
Jetex 35



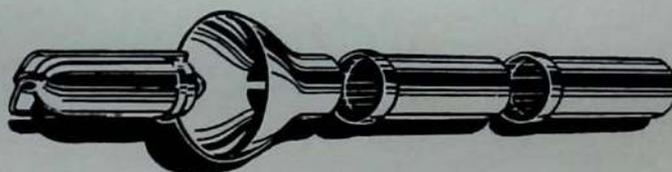
Jetex 50 C



Paa-Loader



Scorpion



Jetex 50 C con Tubo Venturi

Caratteristiche tecniche:

	Peso completo di carburante gr.	Spinta media gr.	Durata media sec.	Adatto per modelli	
				Ap. ala cm.	Peso gr.
Jetex 35	7	14	10	25-30	20
Jetex 50 C . . .	10	16	15	30-50	50
Paa-Loader . . .	25	49	15	50-75	120
Scorpion	60	150	11	80-100	360



JETEX

PREZZI MOTORI JETEX ED ACCESSORI

	Jetex 35	Jetex 50 C	Jetex 50 C con T. Venturi	Paoli der	Scorpion
Motore completo	800	1.000	1.350	2.600	
Motore sciolto	600	750	750		
Tubo Venturi	—	325	325	77	
Scatola carburante	150	275	275	300	500
Scatola miccia	125	125	125	125	125
Foglietto amianto	30	30	30	30	30
Guarnizioni testa (dozz.)	75	90	90	120	180
Guarnizioni fondo (dozz.)	—	90	90	120	—
Reti metalliche (dozz.)	100	120	120	240	275
Attacco motore	150	160	160	160	250

MOTORI ELETTRICI



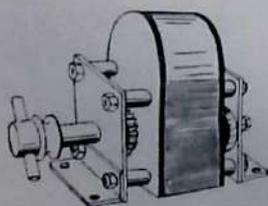
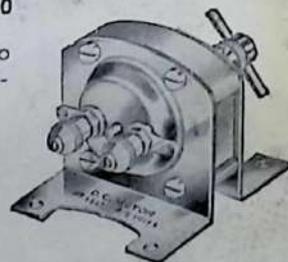
Berec 3/6 v. cc. (prod. Ever-Ready) L. 1.400

Montato su cuscinetti in bronzo auto-lubrificanti; peso gr. 40; Ø mm. 27; alt. mm. 29.

Base orizzontale . . . L. 100
Base verticale . . . L. 100
Ingranaggio . . . L. 25

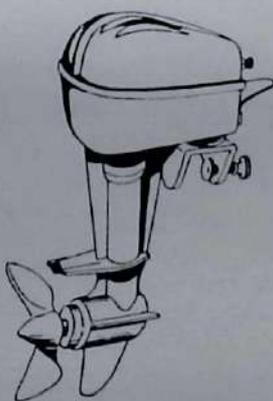
Sel 1267 4/6 v. cc. L. 1.600

Misure mm. 42 x 46 x 5; peso gr. 150 circa. Con viti di regolazione pressione spazzole.



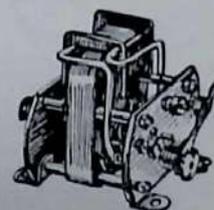
TS. 1 - 4 1/2/6 v. cc. . . . L. 2.000

Con incorporato riduttore ad ingranaggi 4/1; peso gr. 190 circa; consumo 0,4 amp.; mis. mm. 60x40x55.



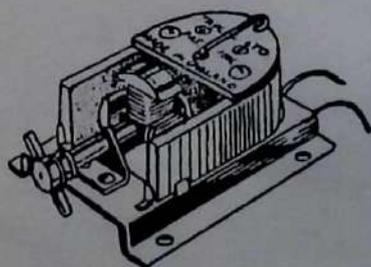
Sprite 3/6 v. L. 3.250

Motore fuoribordo elettrico altezza mm. 80, con invertitore di marcia per scafi fino a 40 cm.



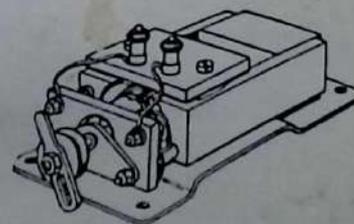
Sel 1260 4/6 v. cc. e ca. L. 2.000

Completo di invertitore di polarità; misure mm. 70x50x60. Peso gr. 245 circa. Regolazione pressione spazzole a mezzo viti.



TS.0 - 4 1/2/9 v. cc. L. 2.500

Consumo corrente 0,80 amp. con comando di velocità e contromarcia; misure mm. 75x53x40; peso gr. 160. Ideale per applicazione su scafi r.c.

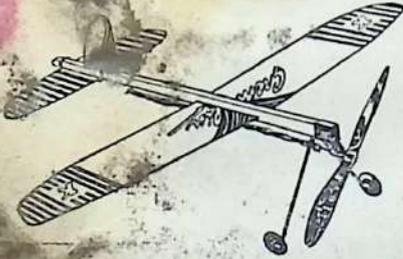


Bassett-Lowke 4/8 v. cc. L. 6.750

Consumo corr. 0,44 amp.; a magnete permanente, di altissimo rendimento; spazzole sostituibili. Per scafi fino a cm. 100. Misure mm. 85x50x46. Peso gr. 330 circa.



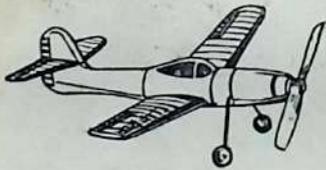
MODELLI PRONTI AL FUNZIONAMENTO



Greb Ala cm. 45, ad elastico L. 675
 Prefabbricato e pronto al volo, completo di elica, Sporster e carrello.



Courier, ap. ala cm. 34 L. 1.200
 Modello prefabbricato e pronto al volo, completo di elica, elastico e carrello. Fusoliera in plastica.



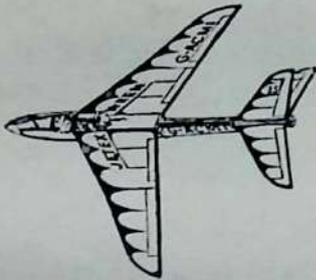
Clipper ap. ala cm. 28, ad elastico L. 650
 Modello prefabbricato e pronto al volo, completo di elica, elastico e carrello. Fusoliera in plastica.



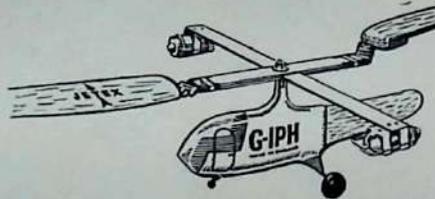
Cutie ap. ala cm. 27 L. 100
 Prefabbricato, a tavoletta per lancio a mano.



Gull ap. ala cm. 38, aliante L. 800
 Modello prefabbricato e pronto al volo, completo di elastico per il lancio e pilota; fusoliera in plastica.



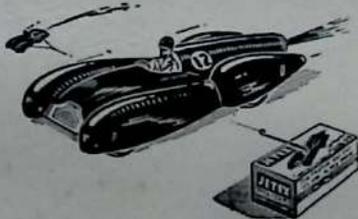
Wren L. 1.700
 Aeromodello in balsa, completo di motore Jetex 35; ideale per principianti. Ap. ala cm. 27.



Elicottero L. 4.250
 In balsa completo di due motori Jetex 50 C; raggiunge i 35 m. di altezza e ridiscende in auto-rotazione. Di grandissimo effetto. Ø rotori cm. 62.



Sharky L. 2.175
 Aeromodello in balsa, completo di motore Jetex 50 C; ap. alare cm. 35; adatto per principianti.



Automobile L. 2.425
 In plastica, completa di motore Jetex 50 C; di linea aerodinamica, raggiunge velocità di oltre 60 km/h.; la scatola può funzionare da pilone. Lunghezza cm. 16.



Motoscafo L. 1.950
 In plastica, completo di motore Jetex 35, di linea aerodinamica, raggiunge velocità di circa 35 km/h. Lunghezza cm. 15,5.



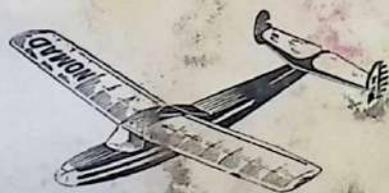
MODELLI ALIANTI



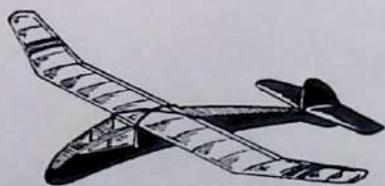
Kirby ap. ala cm. 50 L. 625
Riproduzione in scala del famoso aliante; ottime qualità di volo.



Agone III° ap. ala cm. 120 L. 1.650
Modello prefabbricato di veleggiatore scuola in formula Junior (produzione Solaria).



Nomad ap. ala cm. 35 L. 675
Completamente prefabbricato, ideale per principianti.



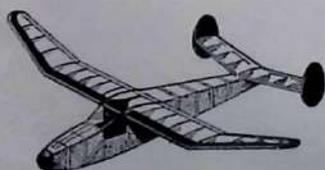
Dolphin ap. ala cm. 75 L. 750
Magnifico modello di linee molto eleganti.



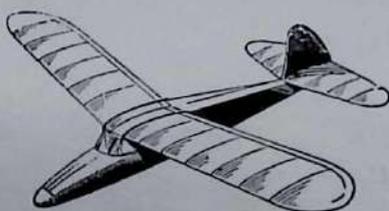
Caprice ap. ala cm. 128 L. 2.150
Caratteristiche aerodinamiche altissime.



Cadet ap. ala cm. 75 L. 800
Di costruzione facile e di facile montaggio.



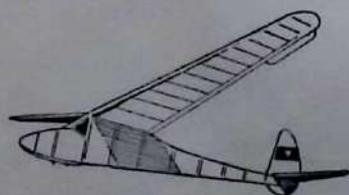
Invader ap. ala cm. 70 L. 1.150
Modello con ottime qualità di volo, dotato di timone bi-deriva.



Cub ap. ala cm. 50 L. 525
Modello di costruzione facilissima adatto per principianti; nel disegno è prevista l'installazione eventuale del motore Jetex 50 C.



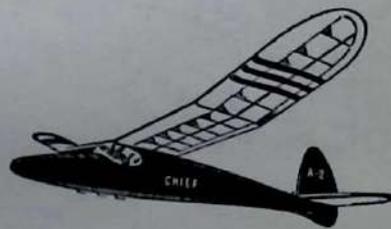
Topper ap. ala cm. 100 L. 1.575
Modello con ottime qualità di volo; timone a V.



Soarer Baby ap. ala cm. 90 L. 900
Soarer Minor ap. ala cm. 120 L. 1.350
Soarer Major ap. ala cm. 150 L. 1.975
Tre versioni di uno stesso modello di costruzione estremamente facile e robusta; ali a diedro.



Minimoa ap. ala cm. 125 L. 1.200
Riproduzione in semi-scala del famoso veleggiatore.



Chief ap. ala cm. 160 L. 3.125
Uno dei più eleganti veleggiatori esistenti. Semiali smontabili, piano di coda dotato di dispositivo antitermica. Formula Nordica A. 2.

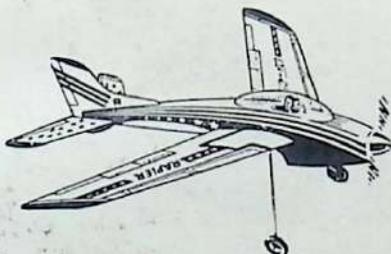


MODELLI AD ELASTICO



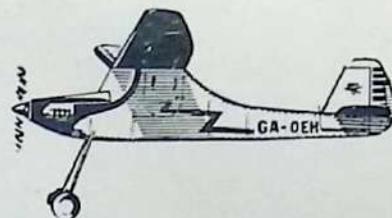
Sporster ap. ala cm. 45 L. 650

Modello prefabbricato; si monta in meno di un'ora. Costruzione a tavole. Ali elittiche. Pre-dipinto.



Rapier ap. ala cm. 40 L. 725

Modello prefabbricato; si monta in meno di un'ora; pre-dipinto.



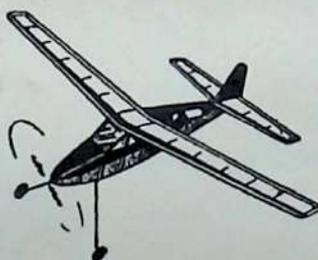
Sedan ap. ala cm. 45 L. 650

Modello prefabbricato; si monta in meno di un'ora; ala alta; pre-dipinto.



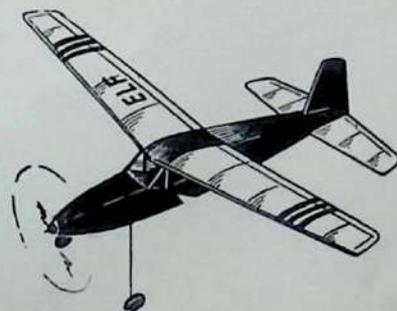
Eaglet ap. ala cm. 60 L. 850

Riproduzione in semi-scala di modello a cabina; ali smontabili.



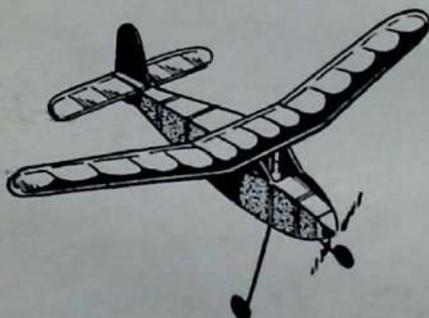
Playboy ap. ala cm. 50 L. 750

Modello caratteristico ad ali rastremate smontabili.



Elf ap. ala cm. 40 L. 625

Uno dei modelli più facili e di maggior successo.



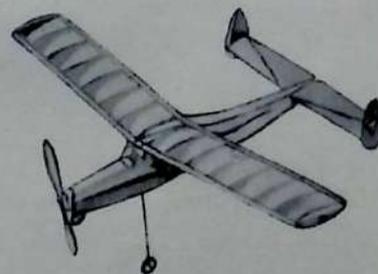
Achilles ap. ala cm. 60 L. 775

Modello di durata di costruzione facile e robusta; ali smontabili.



Pixie ap. ala cm. 58 L. 825

Riproduzione in semi-scala; semi-ali smontabili.

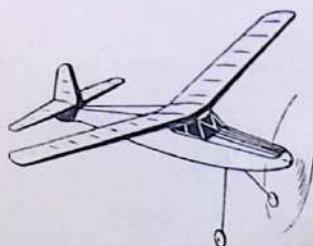


Gemini ap. ala cm. 55 L. 775

Modello prefabbricato e pre-dipinto di facilissima costruzione.

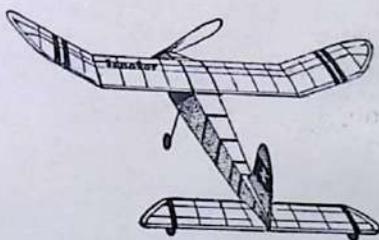


MODELLI AD ELASTICO



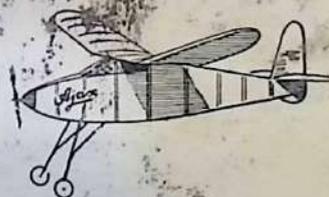
Gipsy ap. ala cm. 100 L. 1.825

Modello di durata; costruzione semplice e robusta.



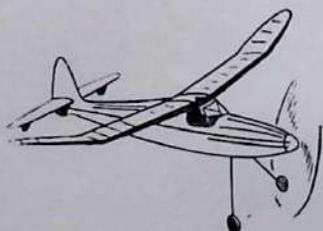
Senator ap. ala cm. 80 L. 1.050

Modello da gara di alte caratteristiche aerodinamiche; monoruota.



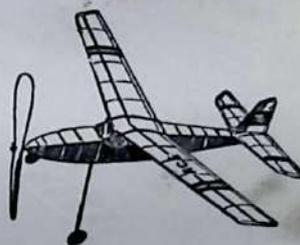
Ajax ap. ala cm. 75 L. 1.200

Versione in scala maggiore del modello Achilles, completo di elica sbalzata; ali smontabili.



Competitor ap. ala cm. 80 L. 1.250

Modello di ottimo rendimento; da allenamento.



Ace ap. ala cm. 75 L. 975

Modello di costruzione molto semplice; ottimo per principianti.

LUNGHEZZA ELASTICO

Elf	1 x 3	cm. 100	Ace	1 x 6	m. 5
Playboy	1 x 4	cm. 75	Senator	1 x 6	m. 4
Pixie	1 x 4	cm. 125	Ajax	1 x 6	m. 4
Achilles	1 x 4	cm. 180	Competitor	1 x 6	m. 6
Eaglet	1 x 4	cm. 180	Gipsy	1 x 6	m. 14

N.B. - L'elastico non è incluso in queste scatole di costruzione e deve essere ordinato a parte.

MODELLI IN SCALA AD ELASTICO



Tiger Moth ap. ala cm. 62 L. 2.875



Stuka Ju. 87 ap. ala cm. 50 L. 800



Short Seamew ap. ala cm. 70 L. 1.225

Modelli di costruzione non difficile e con ottime qualità di volo



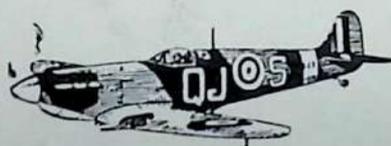
MODELLI IN SCALA AD ELASTICO

I modelli di questa riuscitissima serie KK ad elastico — e della identica serie a propulsione Jetex (v. pag. 17) — sono tra i più popolari e venduti del mondo sia per la fedeltà di riproduzione dagli aerei originali che per le ottime qualità di volo e relativa facilità di costruzione.

Nella serie ad elastico — della quale i modelli ad ala alta sono più adatti ai principianti per la maggiore facilità di centraggio — oltre il disegno ed il materiale sono comprese nella scatola: elica, ruote, elastico, collante, rodovetro per la capottina, carta per la ricopertura; nella serie Jetex oltre il disegno ed i materiali viene fornita la capottina a goccia, il collante e la carta per la ricopertura.



Con poche ore di lavoro, si ottengono con questi modelli in scala risultanti sorprendenti per realismo estetico e per doti di volo.



Spitfire ap. ala cm. 40

L. 700

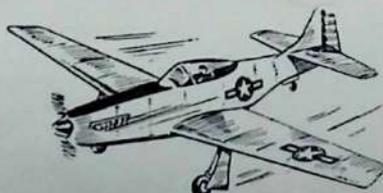


Hurricane ap. ala cm. 40

L. 700



Messerschmitt ap. ala cm. 42 L. 700



Mustang ap. ala cm. 45

L. 700



Focke Wulf ap. ala cm. 45 L. 700



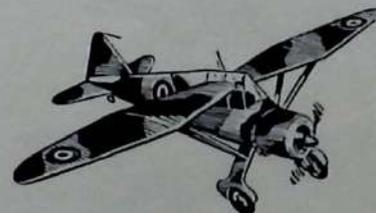
Chipmunk ap. ala cm. 50

L. 700



Percival ap. ala cm. 48

L. 700



Lysander ap. ala cm. 45

L. 700



MODELLI IN SCALA AD ELASTICO



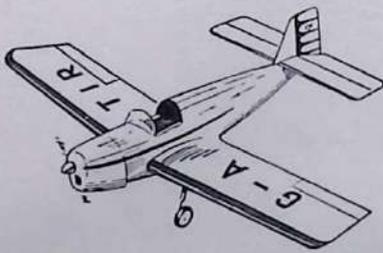
Auster ap. ala cm. 52 L. 700



Luscombe ap. ala cm. 52 L. 700



Piper Super Cruiser ap. ala cm. 45 L. 700



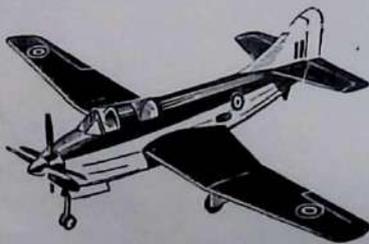
Fairey Junior ap. ala cm. 45 L. 700



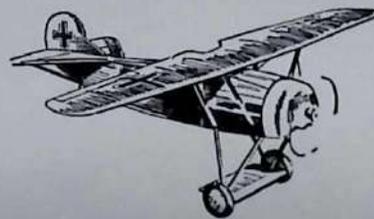
Bonanza ap. ala cm. 52 L. 700



Cessna ap. ala cm. 50 L. 700



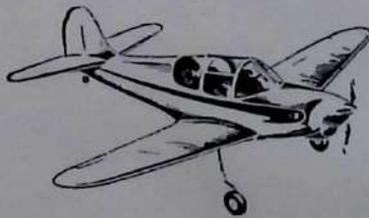
Fairey 17 ap. ala cm. 50 L. 700



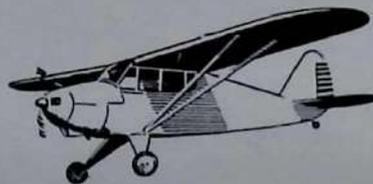
Fokker ap. ala cm. 40 L. 700



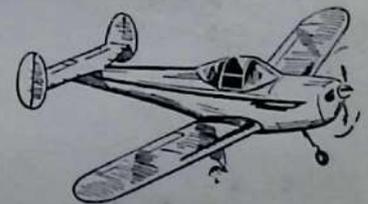
Stinson ap. ala cm. 50 L. 700



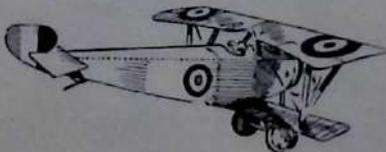
Globe Swift ap. ala cm. 50 L. 700



Piper Family Cruiser ap. ala cm. 52 L. 700



Ercoupe ap. ala cm. 50 L. 700



S.E. 5 ap. ala cm. 40 L. 700



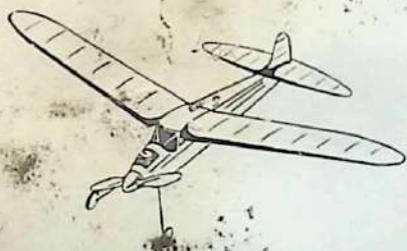
Nieuport ap. ala cm. 38 L. 700



Sopwith Camel ap. ala cm. 40 L. 700

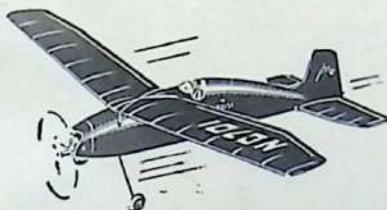


MODELLI PER VOLO LIBERO



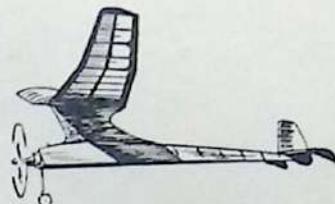
Pirate ap. ala cm. 85 L. 2.075

Modello di costruzione molto robusta, adatto per competizione. Per motori fino a 1 cc.



Bantam ap. ala cm. 100 L. 1.875

Adatto per motori a 0.75 cc. Modello per voli di durata, di linea molto elegante.



Skylon ap. ala cm. 95 L. 1.850

Modello a pinna; ali poliedriche a grande superficie per motori fino a 1 cc.

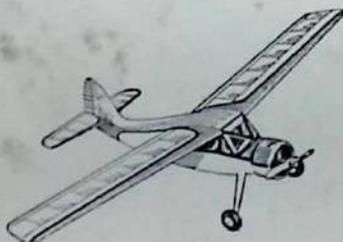
Slicker Mite ap. ala cm. 80 p. mot. fino a 0.87 cc. L. 1.575

Slicker 42 ap. ala cm. 105 p. mot. fino a 1.5 cc. L. 2.875

Slicker 50 ap. ala cm. 125 p. mot. fino a 3.5 cc. L. 4.175

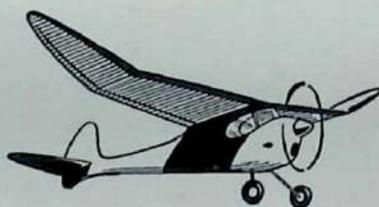
Super Slicker ap. ala cm. 150 p. mot. fino a 5 cc. L. 5.750

Modelli a pinna ed ali poliedriche specialmente adatti per voli di durata; vincitori di numerosissime gare di volo libero.



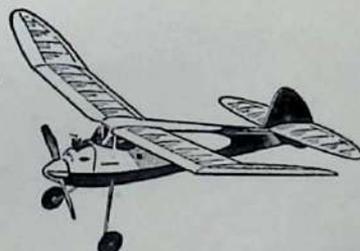
Ladybird ap. ala cm. 105 L. 3.125

Modello in semi-scala di costruzione robusta; ali smontabili, incidenza del piano di coda regolabile; per motori fino a 2 cc.



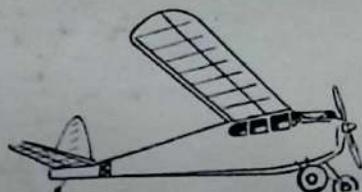
Southerner Mite ap. ala cm. 80 L. 1.875

Modello a cabina, aerodinamico, adatto per competizioni. Ali ellittiche poliedriche, per motori fino a 1 cc.



Bandit ap. ala cm. 110 L. 3.650

Magnifico modello per motori fino a 2.5 cc. di costruzione relativamente semplice e robusta.



Junior 60 ap. ala cm. 150 L. 6.175

Modello speciale per radio-comando. Per motori fino a 3.5 cc. Modello di grande stabilità; fusoliera spaziosa per accogliere il complesso ricevente. (Ruote non comprese nella scatola).



Halo ap. ala cm. 105 L. 3.125

Modello per competizioni Paa-Load con altissime caratteristiche di volo; prefabbricato.



MODELLI IN SCALA PER VOLO LIBERO



Cessna ap. ala cm. 92

L. 3.125



Piper Super Cruiser ap. ala cm. 100

L. 3.125

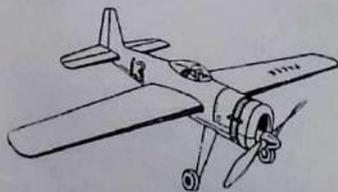


Luscombe Silvaire ap. ala cm. 100

L. 3.125

Tre magnifiche riproduzioni in scala ricavate dai disegni originali, adatte per motori fino a 1 cc. Versione ad elastico prevista nel disegno. Frequentemente impiegati per radio-comando. Di costruzione robusta e molto stabili in volo. Ali e piani di coda smontabili.

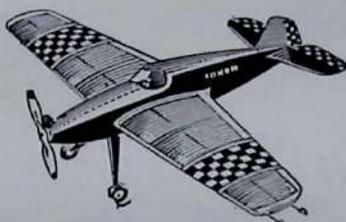
MODELLI PER VOLO CIRCOLARE



Pacer ap. ala cm. 75

L. 2.450

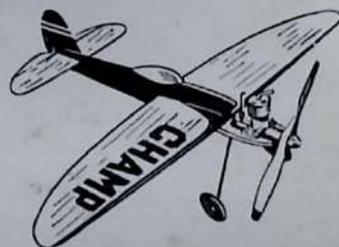
Per motori fino a 5 cc.; robusto e molto manovrabile; costruzione simile al Ranger.



Joker ap. ala cm. 50

L. 1.750

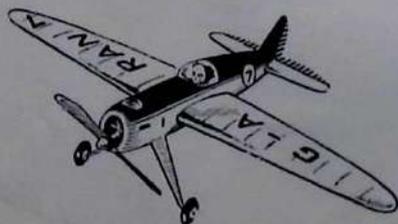
Per motori fino a 0,5 cc., completamente prefabbricato; completo di serbatoio e decal. Modello acrobatico perfetto.



Champ ap. ala cm. 50

L. 1.825

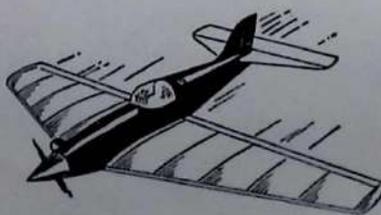
Per motori fino a 1,5 cc. Modello a tavoletta completamente prefabbricato; si monta in meno di quattro ore. Ideale per principianti.



Ranger ap. ala cm. 60

L. 1.825

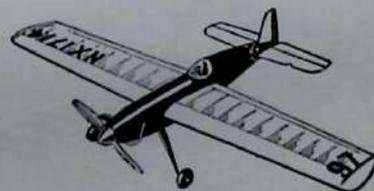
Per motori fino a 2,5 cc.; qualità di volo e di manovrabilità eccezionali; di linee aerodinamiche.



Skystreak 26 ap. ala cm. 65

L. 1.675

Per motori da 1 cc.; acrobatico ad ali smontabili; molto manovrabile; scatola di pre-montaggio.



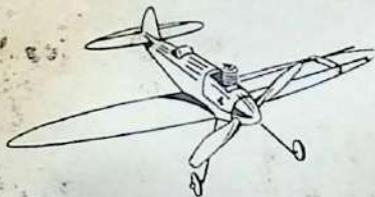
Stunt Queen ap. ala cm. 100

L. 3.425

Per motori fino a 5 cc.; telecomandato perfetto, ideale per volo acrobatico.



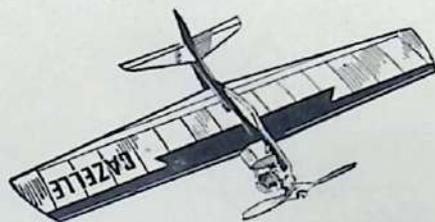
MODELLI PER VOLO CIRCOLARE



Phantom Mite ap. ala cm. 40; per motori fino a 1 cc.
L. 1.975

Phantom ap. ala cm. 52; per motori fino a 2 cc.
L. 3.125

Modelli da allenamento in tutta balsa; molto robusti e manovrabili; per introduzione al volo circolare ed allenamento.



Gazelle ap. ala cm. 70 L. 2.950

Per motori fino a 1,5 cc. Modello prefabbricato per acrobazia e «Combat»; di costruzione semplice e robusta.



Demon ap. ala cm. 75 L. 3.850

Per motori fino a 2,5 cc.; Team-racer classe A, prefabbricato, con altissime caratteristiche di volo.



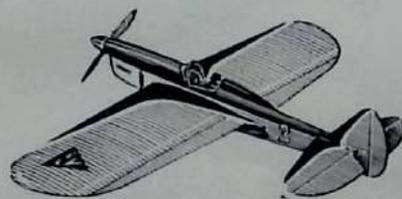
Talon ap. ala cm. 80 L. 3.500

Per motori fino a 2,5 cc. Modello prefabbricato per acrobazia e «Combat»; facile da costruire e robusto.



Marquis ap. ala cm. 70 L. 4.350

Per motori fino a 1,5 cc. Modello prefabbricato per acrobazia con comando alettoni e timone di profondità.



Spectre ap. ala cm. 102 L. 5.750

Per motori fino a 3,5 cc. Modello prefabbricato di alta acrobazia con comando alettoni e timone di profondità.



MODELLI PER VOLO CIRCOLARE (produzione Solaria)



Macchi M. C. 205 C. L. 2.500

Riproduzione in scala, ap. ala cm. 52; per motori fino ad 1.5 cc.; completo di ogiva, ruote, serbatoio, squadretta, coccarde, collante, capottina; prefabbricato.



Pinguino L. 1.575

Modello prefabbricato per allenamento 1° periodo v.v.c. p. motori da 1 cc.; ap. ala cm. 50. Completo di ruote, carrello, collante, decal, serbatoio.



Curtiss P.40 'Flying Tiger' L. 2.750

Riproduzione in scala per motori fino a 1.5 cc.; completamente prefabbricato; completo di decal, ruote, capottina, serbatoio, squadretta, ogiva, collante; ap. ala cm. 52.



Airacobra Bell P. 39 Q L. 3.250

Riproduzione in scala, ap. ala cm. 68; per motori da 2 a 3.5 cc.; completo di ogiva, ruote, serbatoio, squadretta, coccarde, collante, capottina, semi prefabbricato.



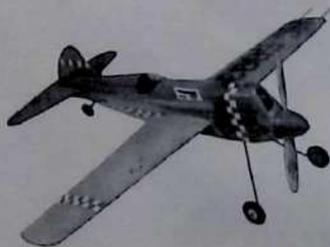
Me 109 G L. 3.250

Riproduzione in scala, prefabbricato, per motori da 2.5 cc.; ap. ala cm. 68. Completo di capottina, serbatoio, ruote, collante, decal.



Yak 9 Yakovlev L. 3.250

Riproduzione in scala per motori da 2.5 cc.; completamente prefabbricato; completo di decal, ruote, capottina, serbatoio, squadretta, ogiva, collante; ap. ala cm. 62.



Faster L. 2.500

Modello da inseguimento per motori fino a 2.5 cc., ap. ala cm. 66, capacità del serbatoio 9.94 cc., sup. totale 8.08 dmq. Completamente prefabbricato, completo di serbatoio, ruote, squadretta, decal, etc.



Circus King L. 1.850

Modello prefabbricato per 'Combat'; ap. ala cm. 72, p. motori da 1 cm. completo di serbatoio, collante, decal.

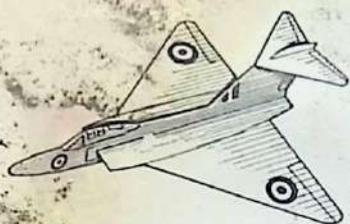


Passero L. 1.375

Modello acrobatico per motori da 1 cc.; completamente prefabbricato; completo di serbatoio, ruote, accessori; ap. ala cm. 49.

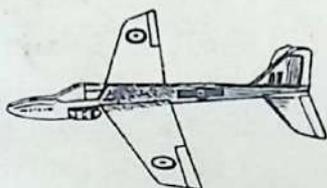


MODELLI JETEX



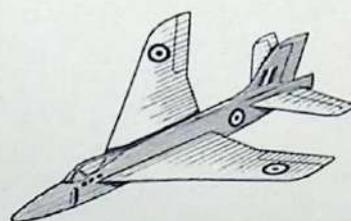
Javelin ap. ala cm. 28 L. 400

Per Jetex 50 C. Modello prefabbricato a tavoletta, di costruzione facilissima.



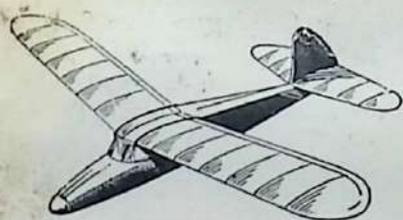
Sparrow ap. ala cm. 24 L. 475

Per Jetex 35 o 50 C. Modello prefabbricato a tavoletta di ottime caratteristiche di volo.



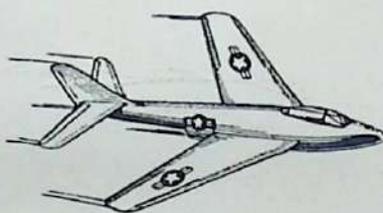
Swift ap. ala cm. 25 L. 400

Per Jetex 50 C. Modello prefabbricato a tavoletta, di montaggio facilissimo.



Cub ap. ala cm. 50 L. 525

Per Jetex 50 C. Modello di costruzione facile, con versione aliante.



Voodoo ap. ala cm. 34 L. 1.125

Per Jetex 50 C; prefabbricato. Semiriproduzione.



Sky-Jet 50 ap. ala cm. 45 L. 675
Sky-Jet 100 ap. ala cm. 60 L. 975

Due versioni di uno stesso tipo adatte ai motori Jetex 50 C e Paa-Loader.



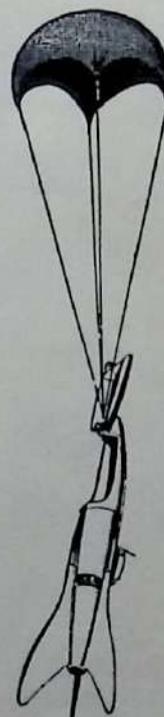
Astronave

L. 6.750

Completamente prefabbricata; completa di motore Jetex 50 C speciale, tubo Venturi e carburante speciale. Lungh. cm. 35.

Magnifica scatola; contiene tutti i pezzi già pronti per la costruzione della rampa di lancio e dell'astronave, incluso funzioni in plastica, molle di acciaio, accessori, paracadute in seta.

L'astronave viene lanciata dalla rampa e con l'ausilio del motore Jetex 50 C super-spinto può raggiungere l'altezza di 80/100 metri. Apertura automatica del paracadute. La rampa di lancio può essere adoperata per il lancio di qualunque missile.



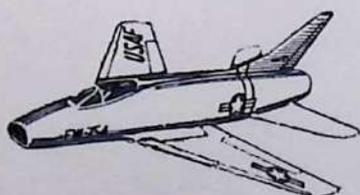
MODELLI IN SCALA PER JETEX

I nove modelli illustrati in questa pagina sono forniti con i pezzi già tagliati e pronti per il montaggio e con i semigusci della fusoliera già sagomati in balsa sottile; con poche ore di lavoro si ottengono dei modelli perfetti e con caratteristiche aerodinamiche altissime.

Alcuni di questi modelli sono stati appositamente creati per l'impiego del tubo Venturi che viene fornito nella scatola e che trova alloggiamento ideale nei semigusci della fusoliera di cui viene quindi a formare parte integrante.

Il sistema di costruzione di questi modelli è nuovo ed originale e di assoluta avanguardia; essi infatti vengono montati su « scali di montaggio » in cartone che assicurano l'assoluta precisione nella costruzione del modello.

Questi modelli offrono a tutti i modellisti la possibilità di una esperienza completamente nuova nel campo della tecnica costruttiva che permette una riproduzione perfetta che assicura le ottime qualità di volo dei modelli.



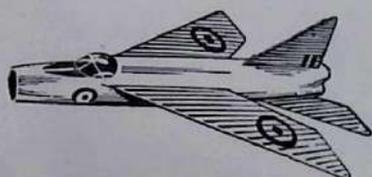
Super Sabre ap. ala cm. 19
Per Jetex 35 o 50 C. Completo di T. Venturi.



Skyrocket ap. ala cm. 18
Per Jetex 50 C. Completo di T. Venturi.



Skyray ap. ala cm. 23
Per Jetex 50 C. Completo di T. Venturi.



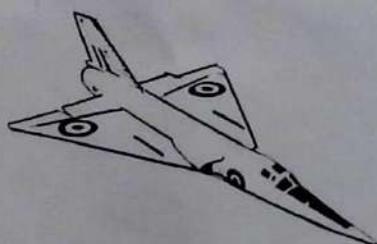
P.1 ap. ala cm. 20
Per Jetex 50 C.



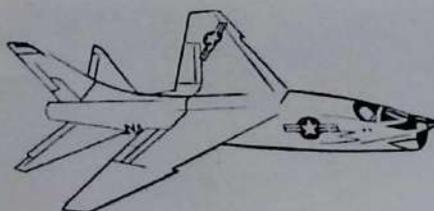
Hawker Hunter ap. ala cm. 23
Per Jetex 50 C.



Folland Gnat ap. ala cm. 23
Per Jetex 50 C.



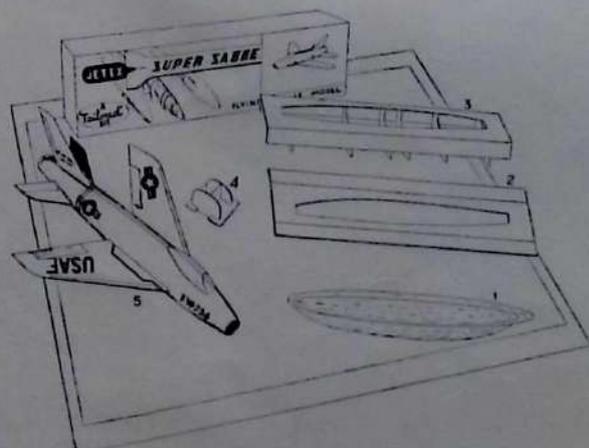
Fairey Delta II ap. ala cm. 22
Per Jetex 50 C.



Crusader F.8.U-1 ap. ala cm. 22
Per Jetex 50 C.



Starfighter F.104 A. ap. ala cm. 16
Per Jetex 50 C.



L. 1.425 l'uno

Dettaglio della costruzione dei modelli prefabbricati, con l'impiego dello « scalo di montaggio ».

1) Semi-fusoliera prefabbricata. - 2) « Scalo di montaggio ». - 3) « Scalo di montaggio » pronto all'uso. - 4) Falsa struttura della semi-fusoliera. - 5) Modello Super Sabre finito.



MODELLI IN SCALA PER JETEX 50 C
(Serie K.K.)



Fiat G. 80 ap. ala cm. 35
 L. 700



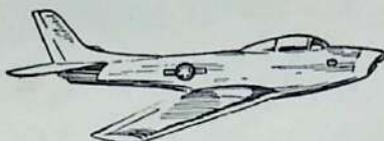
Hawker ap. ala cm. 34
 L. 700



Panther ap. ala cm. 43
 L. 700



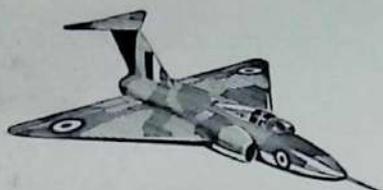
Mig 15 ap. ala cm. 38
 L. 700



Sabre ap. ala cm. 38
 L. 700



Attacker ap. ala cm. 40
 L. 700



Javelin ap. ala cm. 38
 L. 700



Supermarine Swift ap. ala cm. 38
 L. 700



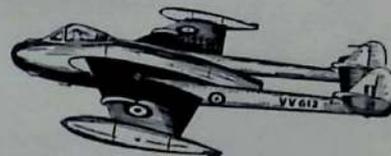
Avro ap. ala cm. 42
 L. 700



Skyray ap. ala cm. 32
 L. 700



D.H. 110 ap. ala cm. 45
 L. 700



Venom ap. ala cm. 42
 L. 700

(N.B. - Questi modelli non sono adatti per l'impiego del Tubo Venturi).



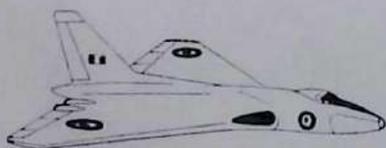
MODELLI IN SCALA PER JETEX PAA - LOADER



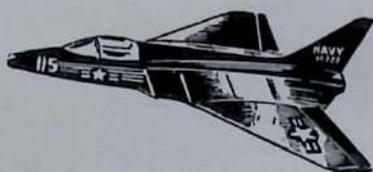
Supermarine Swift ap. ala cm. 50 L. 3.000
 Prefabbricato, completo di T. Venturi.



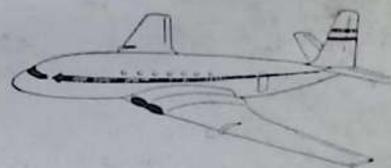
Hawker Hunter ap. ala cm. 50 L. 1.750
 Prefabbricato, completo di T. Venturi.



Avro Vulcan ap. ala cm. 50 L. 1.375

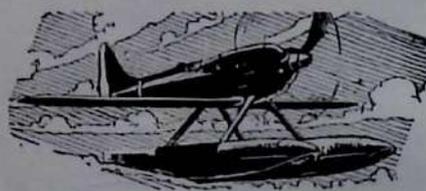


Skyray ap. ala cm. 42



Comet ap. ala cm. 60 L. 1.375

MODELLI SOLIDI IN LEGNO



Riproduzioni da disegni originali in scala perfetta. Fusoliera ed ali sono già sagomate e tornite, eliminando l'operazione più fastidiosa nella costruzione dei solidi; completi di decalcomanie, capottine, dime di costruzione e disegno.

Scala 1/72° - Ap. alare media cm. 15

Attacker	L. 300	Swift Supermarine	L. 300
Mig. 15	L. 300	Meteor	L. 300
Sabre	L. 300	Venom	L. 300
Hawker Hunter	L. 300	Canberra	L. 300
Shooting Star	L. 300	Piedistallo in plastica	L. 250

Scala 1/48° - Ap. alare media cm. 25

Hurricane	L. 500	Albatros D. III	L. 500
Tempest	L. 500	Sopwith Camel	L. 500
S6B Supermarine	L. 500		



BALSA

TAVOLETTE

Lunghezza cm. 90

Larghezza cm. 7,5

1,5	2	3	5	6	10	12
75	80	90	120	150	200	240

Larghezza cm. 10

1,5	2	3	5	6	10	12
110	120	130	160	200	275	330

Lunghezza cm. 100

Larghezza cm. 7,5

0,8	1	1,5	2	2,5	3	3,5
75	80	90	100	105	110	120
4	5	6	8	10	12	15
125	140	150	190	220	250	300

Larghezza cm. 10

0,8	1	1,5	2	2,5	3	3,5
100	115	120	135	140	145	150
4	5	6	8	10	12	15
160	180	220	250	300	350	400

LISTELLI

(per dozz.)

2x2	2x4	3x3	3x5	3x7	5x5	3x10
150	160	170	200	250	260	300
6x6	3x12	5x10	5x12	10x10	12x12	
320	340	380	420	500	600	

Blocchi (lunghezza cm. 50)

25 x 25	24 x 75	50 x 36	50 x 75
125	250	250	475

(lunghezza cm. 100)

50 x 75
950

(per dozz.)

2x2	2x4	3x3	3x5	4x4	5x5
160	170	180	220	230	280
3x7	3x10	6x6	7x7	6x20	10x10
300	330	350	400	450	560

Bordi d'uscita (l'uno)

3 x 10	4 x 15	6 x 20
40	45	50

Bordi d'entrata (lunghezza 90 cm.) l'uno

6 x 6	9 x 9	9 x 12	12 x 12
40	50	60	75

TIGLIO

Listelli (lunghezza 100 cm.)

2 x 2	3 x 3	4 x 4	5 x 5	8 x 8	10 x 10
10	15	15	20	30	35
2 x 3	2 x 4	2 x 5	2 x 6	2 x 10	3 x 5
15	15	15	20	20	20
3 x 7	3 x 10	3 x 12			
20	20	25			

PIOPPO

Tondini (lunghezza 100 cm.)

∅	2	3	4	5
	15	15	20	20

COMPENSATO AVIO

Tavolette cm. 20 x 100

mm.	0,7	1,5	2	2,5
	500	500	500	500

Tavolette cm. 20 x 20

mm.	0,7	1,5	2	2,5
	100	100	100	100

LISTELLI PER FASCIAMI DI BARCHE

	2 x 4	2 x 6	2 x 8	2 x 10
Faggio L.	14	16	18	20
Noce »	16	18	20	22
Mogano »	18	20	22	24



DECALCOMANIE



Emblemi piccoli (22 tipi)	l'uno L. 50
Emblemi grandi (2 tipi)	» » 100
Serie decal. p. Curtiss P.40	» » 200
Serie completa coccarde per un modello (Italiane - Americane - Inglesi - Russe - Tedesche)	» » 125
Foglietti p. solidi scala 1/72 ^a (Italiane - Americane - Inglesi - Russe)	» » 50
Carte lungh. mm. 300 col. ass.	» » 50
Carte tricolori italiane mm. 28 x 95	» » 25

Alfabeti mm. 23 colori vari	l'uno L. 100
Alfabeti mm. 8 colori vari	» » 80
Alfabeti mm. 4 colori vari	» » 60
Coccarde mm. 35-25 (Italiane - America- ne - Inglesi - Russe - Svizzere - Tede- sche)	» » 25
Coccarde americane mm. 95	» » 50
Coccarde italiane mm. 60	» » 40
Coccarde italiane mm. 15	» » 10
Coccarde inglesi mm. 50	» » 30
Scacchi mm. 160 x 80 nero o rosso	» » 100
Scacchi triangolari mm. 28 x 115 nero o rosso	» » 40



ACCESSORI PER AEROMODELLISMO

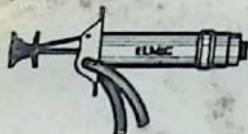


Carta Modelspan
 leggera bianca L. 40
 leggera colorata L. 45
 pesante bianca L. 50
 pesante colorata L. 55

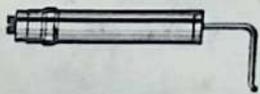
Accumulatore Safa IN7
 irrovesciabile 2 v. 7
 amp. - gr. 500 - mis.
 125 x 50 x 40 L. 1.500



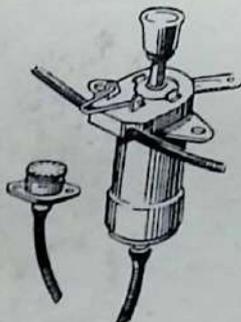
Antimiscela speciale completa di induritore
 L. 300



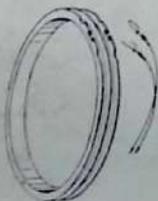
Autoscatto Elmic completo di tubetto in gomma
 peso gr. 6 L. 1.400



Autoscatto Elmic Baby per l'azionamento del dispositivo anti-termica
 peso gr. 4 L. 900



Autoscatto Elmic Universal, con comando a tempo a distanza, peso gr. 70 L. 2.000



Avvolgicavo in profilato di alluminio L. 320



Bottiglietta in plastica per trasporto miscela capacità gr. 150 circa L. 225



Carenatura NACA in alluminio
 ø mm. 75 85
 L. 300 350



Capottine trasparenti tipo a goccia e normali
 Misura piccola L. 125
 » grande L. 150
 per Macchi 205 L. 200
 per P.40 L. 200
 per Yak 9 L. 200
 per Airacobra L. 250
 per Stuka L. 250
 per Me 109 L. 250

Candela Record - Micro-candela ad incandescenza adatta a tutti i motori glow. Filettatura 1/4" x 32 L. 550



Cavi acciaio per V.V.C.
 ø 0.20 m. 20 L. 125
 ø 0.25 m. 12 L. 100
 ø 0.25 m. 15 L. 110
 ø 0.25 m. 18 L. 120
 ø 0.30 m. 15 L. 130
 ø 0.30 m. 18 L. 140
 ø 0.40 m. 18 L. 150
 ø 0.40 m. 20 L. 160
 trecciati 7 fili
 ø 0.20 m. 20 L. 225
 ø 0.30 m. 20 L. 250
 ø 0.40 m. 20 L. 275



Collante Britfix ad essiccamento rapidissimo
 tubetto piccolo L. 100
 tubetto medio L. 160
 tubetto grande L. 275



Collante speciale cellulosico
 lattine da 1 Kg. L. 1.200



Collante speciale per plastica L. 125



Collante per carta L. 100

Cotone antitermica a combustione regolare (circa 2 cm. al sec.) per l'azionamento del dispositivo antitermica, lunghezza cm. 80 circa L. 125



ACCESSORI PER AEROMODELLISMO



Elastico	Pirelli	(al m.)
1 x 3	1 x 4	1 x 6
15	20	30

Eliche per elastico balsa

∅ 15	18	20	23
240	260	280	300
∅ 25	28	30	
320	360	400	

plastica

∅ 12	18
180	200

Eliche p. motomodelli speciali 'Whirlwind' in faggio

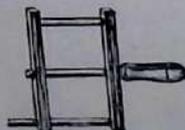
∅ 15	18	20	23
120	130	140	150

in plastica 'Truflex' in- frangibili

18 x 20	20 x 20	23 x 20
600	650	700

Filo armonico:

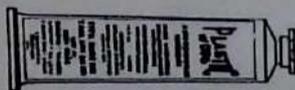
∅ 0,8	1	1,5	2	2,5
30	40	50	60	70



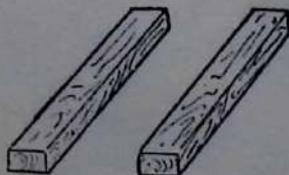
Girella avvolgicavo in le-
gno, praticissima per
avvolgere cavi sottili
L. 250



Imbutino plastica L. 50



Legno plastico, per rifi-
nire modelli, particolar-
mente scafi L. 250



Longherine faggio per
supporti motori lungh.
cm. 20

7x10	8x8	10x10	12x12
15	15	20	25



Lubrificante speciale per
matassa elastico L. 125



Manopola in durail.
L. 250



Manopola speciale per
acrobazia in alluminio;
leggerrissima L. 500



Muso in plastica
mm. 70 x 50 circa, per
motomodelli L. 300



Ogive in legno
∅ 30 35 40 45 50
L. 60 70 80 90 100



Ogive in plastica normali
∅ 30 35 45 50
L. 350 400 450 500



**Ogive in plastica super-
soniche**
∅ 30 35 45 50
L. 450 500 550 600



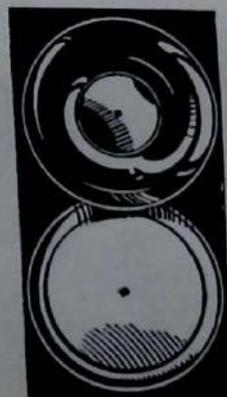
Pilotini in plastica
per serie KK. L. 150
piccoli (classe A) L. 350
grandi (classe B) L. 400

Ruote in plastica

ballon			
∅ 10	20	25	
paio L. 50	90	110	
∅ 35	50		
paio L. 125	150		
lenticolari			
∅ 25	40	50	
paio L. 80	100	125	

Ruote in legno

ballon			
∅ 15	20	25	30
paio L. 50	60	70	80
∅ 35	40	45	50
paio L. 90	100	110	120
lenticolari			
∅ 15	20	25	30
paio L. 30	30	40	40
∅ 35	40	45	50
paio L. 50	50	60	60

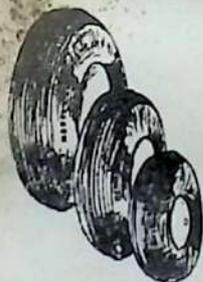


ACCESSORI PER AEROMODELLISMO



Ruote in gomma

ballon pneumatiche
pressione variabile
Ø 80
paio L. 2.000



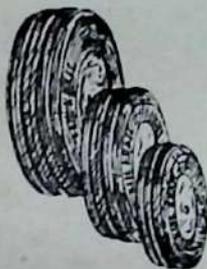
Ruote in gomma

ballon pneumatiche
Ø 40 50
paio L. 500 1.000
Ø 60 80
paio L. 1.250 1.500



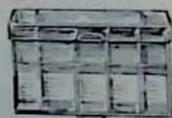
Ruote in gomma lenticolari

Ø 40 50
paio L. 300 375

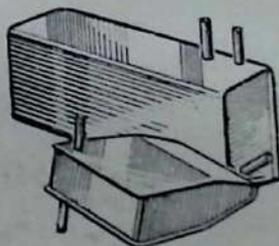


Ruote in gomma spugna lenticolari

Ø 40 50
paio L. 325 400
ballon
Ø 40 50
paio L. 425 550

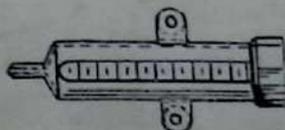


Scatole in plastica trasparenti - tipo lusso
15 x 9 x 5
a 3 scomparti L. 450
a 5 scomparti L. 475
a 10 scomparti L. 500



Serbatoi lamierino

rettangolari
grandi L. 225
piccoli L. 200
acrobatici
grandi L. 250
piccoli L. 220



Serbatoi plastica graduati

grandi L. 550
piccoli L. 425



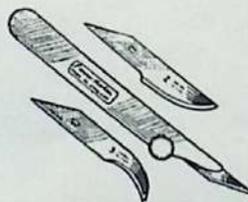
Spilli per cavi

tipo normale L. 10
tipo doppio L. 15
tipo con girella L. 20



Squadrette per V.V.C.

in alluminio L. 50



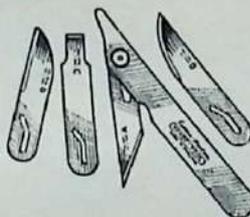
Tagliabalsa Craft Tool

completo di tre lame L. 400
Ricambi lame cad. L. 75



Tagliabalsa Jacro, completo di 3 lame a incastro

L. 500
Ricambi lame cad. L. 80



Tagliabalsa Handi Tool

tipo lusso a temperino, completo di quattro lame L. 700
Ricambi lame cad. L. 100



Tubeo ottone 2x3 - 3x4

per serbatoi cm. 20 L. 50



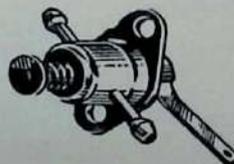
Tubeo vipla per serbatoi cm. 10

L. 20



Valvola a gas XFG 1

L. 2.000



Valvola di arresto passaggio miscela; di funzionamento perfetto L. 650



Tendicarta Britfix L. 125
Banana Oil L. 125
per rifinire a lucido brillante.

Vernici Britfix L. 125
alla nitrocellulosa

Lucide: rosso - nero - kaki - bianco - argento - carminio - verde chiaro - verde scuro - acquamarina - blu chiaro - blu celeste - marrone - crema grigio - grigio ferro - arancione - trasparente.
Opache: bianco - nero - rosso - grigio - azzurro - giallo - marrone - verde militare.

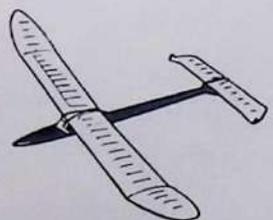
DISEGNI DI AEREI



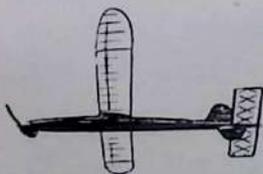
N. 1 - Aurikel, veleggiatore
ap. ala cm. 165 L. 600



N. 2 - Stooze II, veleggiatore
ap. ala cm. 120 L. 550



N. 3 - Cassandra, aliante
ap. ala cm. 168 L. 600



N. 4 - Thermaleer, modello
ad elastico ap. ala cm. 90
L. 500



N. 5 - Blériot Monoplane -
riproduzione ad elastico;
versione militare del famo-
so biplano; ottime qualità
di volo ap. ala cm. 110
L. 800



N. 6 - Happy Wanderer,
V.L. adatto p. R.C. p. mo-
tori fino a 3,5 cc. ap. ala
cm. 165 (2 fogli) L. 800



N. 7 - Mayfly, V.L. riprodu-
zione in semi-scala adatto
p. R.C. p. motori da 1 cc.
ap. ala cm. 115 L. 550



N. 8 - Whiplash, V.L., adat-
to p. R.C., p. motori da
1,5 a 2 cc. ap. ala cm. 130
L. 650



N. 9 - Auster Ambulance,
V.L., riproduzione, adatto p.
R.C. p. motori fino a 1 cc.
ap. ala cm. 108 L. 400

N. 10 - Bowden, V.L., adatto
p. R.C., motori da 3,5 a
10 cc. ala cm. 190 (2 fogli)
L. 1.000



N. 11 - Little Shindig, V.V.C.,
p. motori da 3,5 a 5 cc.,
ap. ala cm. 87 L. 550



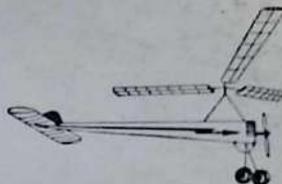
N. 12 - Tyro-Gyro, V.V.C.
autogiro per motori fino a
1 cc., Ø rotori cm. 50
L. 350



N. 13 - Waltzing Matilda,
elicottero, p. motori da 1,5
a 2 cc. Ø rotori cm. 90
L. 400



N. 14 - Ro-Dart, autogiro p.
motori fino a 0,5 cc. V.L.
L. 400



N. 15 - Sea Gull, V.L., ripro-
duzione, p. motori da 1 cc.
ap. ala cm. 120 L. 550



N. 16 - Karoro, V.L. p. mo-
tori fino a 1,5 cc., ap. ala
cm. 100 L. 550



N. 17 - Catalina, V.V.C., ri-
produzione p. 2 motori fino
a 2,5 cc., ap. ala cm. 158
L. 900



N. 18 - Colonial Skimmer -
riproduzione p. V.V.C. p.
motori da 1 cc. ap. ala
cm. 60 L. 700



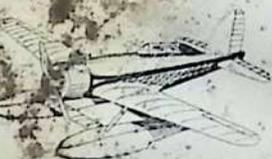
DISEGNI DI AEREI



N. 19 - Semilena, V.L., riproduzione in semiscala p. motori da 1 a 1.5 cc. ap. ala cm. 140 L. 700



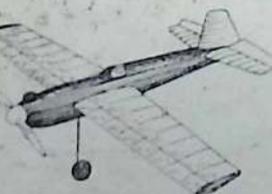
N. 20 - Heinkel He 5, V.L., riproduzione p. motori fino a 1 cc., ap. ala cm. 95 L. 450



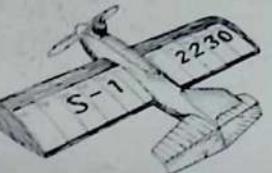
N. 21 - Lockheed Sirius, V.V.C., riproduzione p. motori fino a 5 cc., ap. ala cm. 80 L. 450



N. 22 - Sorcerer, V.V.C. Team Racer da allenamento, ap. ala cm. 68 L. 550



N. 23 - Ambassador, V.V.C. acrobatico p. motori fino a 3.5 cc., ap. ala cm. 88 L. 500



N. 24 - Blue Pants, V.V.C. acrobatico p. motori fino a 3.5 cc., ap. ala cm. 100 L. 550



N. 25 - Nervensage, V.V.C. Team Racer da allenamento, ap. ala cm. 58 L. 400

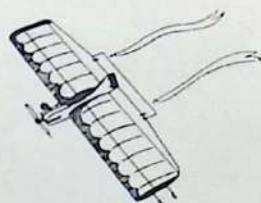


N. 26 - Virago - modello p. «Combat»; p. motori fino a 2.5 cc.; ap. ala cm. 75 L. 450



N. 27 - Sword - modello per «Combat»; p. motori fino a 3.5 cc. ap. ala cm. 82 L. 600

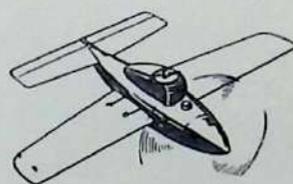
N. 28 - Flip - modello da allenamento per «Combat» p. motori fino a 1 cc. ap. ala cm. 63 L. 450



N. 29 - Peacemaker - modello p. «Combat»; disegno orig. del camp. americ. Aldrich; p. motori fino a 3.5 cc.; ap. ala cm. 90 L. 600



N. 30 - Tinyflite, V.V.C., da velocità, p. motori da 1 cc. ap. ala cm. 35 L. 250



N. 31 - Delta, V.V.C., p. velocità, p. motori da 1 a 2 cc. ap. ala cm. 32 L. 250



N. 32 - Gemini, riproduzione p. 2 motori fino a 1.5 cc. V.V.C., ap. ala cm. 90 L. 550



N. 33 - Mosquito, riproduzione p. 2 motori fino a 3.5 cc. V.V.C., ap. ala cm. 100 L. 900



N. 34 Douglas A.26 Invader - riproduzione p. V.V.C. p. motori fino a 1.5 cc.; ideale per ricopertura in foglia di alluminio; apertura ala cm. 105 L. 750



N. 35 - Lightning P.38 - riproduzione p. V.V.C. p. motori fino a 2.5 cc.; apertura ala cm. 98 L. 850



DISEGNI DI AEREI



N. 36 - Stuka Ju 87 D. - riproduzione p. V.V.C., p. motori fino a 2.5 cc., ap. ala cm. 91 L. 600



N. 37 - Thunderbolt, V.V.C., riproduzione, p. motori da 1 a 3.5 cc. ap. ala cm. 70 L. 500



N. 38 - Grumman F8F-2, V.V.C., riproduzione p. motori fino a 1.5 cc., ap. ala cm. 62 L. 450



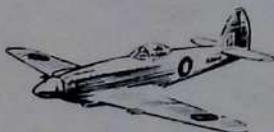
N. 39 - Percival Mew Gull, V.V.C., riproduzione per motori da 1 a 1.5 cc. ap. ala cm. 62 L. 300



N. 40 - ZHB 20, V.V.C., riproduzione, p. motori fino a 2.5 cc. ap. ala cm. 55 L. 350



N. 41 - Wyvern, V.V.C., riproduzione, p. motori da 2.5 a 3.5 cc. ap. ala cm. 78 L. 450



N. 42 - Spiteful, V.V.C., riproduzione, p. motori da 1.5 a 2.5 cc., ap. ala cm. 68 L. 400



N. 43 - Harvard, V.V.C., riproduzione, p. motori da 3.5 a 5 cc., ap. ala cm. 100 L. 500



N. 44 - Hawker Fury, V.V.C., riproduzione, acrobatico p. motori da 1 a 2 cc. ap. ala cm. 48 L. 350

N. 46 - Corsair, V.V.C., riproduzione, p. motori fino a 1.5 cc. ap. ala cm. 65 L. 400



N. 47 - Chipmunk, V.L., riproduzione p. motori fino a 1.5 cc., ap. ala cm. 126 L. 600



N. 48 - Bristol Beaufighter - riproduzione p. V.V.C. p. motori da 2.5 cc.; ap. ala cm. 100 L. 700



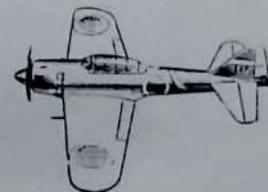
N. 49 - Spitfire Mk V. - riproduzione p. V.V.C. p. motori fino a 1.5 cc.; ap. ala cm. 62 L. 450



N. 50 - Focke Wulf 190 A - riproduzione p. V.V.C. p. motori fino a 2.5 cc.; ap. ala cm. 62 L. 450



N. 51 - Zeke 5-2 - riproduzione p. V.V.C. p. motori fino a 2.5 cc.; apertura ala cm. 67 L. 400



N. 52 - Boeing, V.V.C., riproduzione, p. motori da 1 a 2 cc. ap. ala cm. 58 L. 400



N. 53 - Nakajima Tenzan - riproduzione p. V.V.C. p. motori fino a 3.5 cc.; ap. ala cm. 90 L. 500



N. 45 - Hurricane, V.L., ap. ala cm. 75, p. motori fino a 1 cc. L. 400



N. 54 - Hurricane V.V.C., riproduzione, p. motori fino a 2.5 cc. ap. ala cm. 100 L. 600



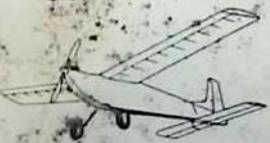
DISEGNI DI AEREI



N. 55 - Razor Blade - modello p. « Combat » p. motori fino a 3,5 cc. ap. ala cm. 80 **L. 500**



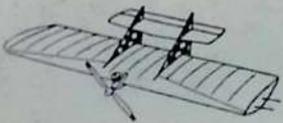
N. 56 - Duellist - modello p. « Combat » p. motori fino a 3,5 cc. ap. ala cm. 82 **L. 600**



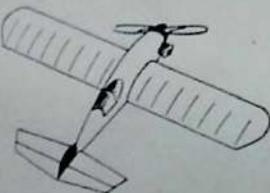
N. 57 - Uproar - modello p. R.C. ap. ala cm. 180 p. motori fino a 5 cc. **L. 1.000**



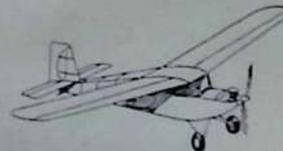
N. 58 - Topsy Junior - riproduzione p. V.V.C. p. motori fino a 3,5 cc. ap. ala cm. 85 **L. 600**



N. 59 - Rogue - modello p. « Combat » p. motori fino a 3,5 cc., ap. ala cm. 85 **L. 450**



N. 60 - Black Ghost - modello p. « Combat » p. motori fino a 2,5 cc., ap. ala cm. 95 **L. 500**



N. 61 - Rohma - modello p. R.C. p. motori fino a 3,5 ap. ala cm. 160 **L. 750**

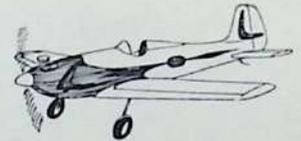


N. 62 - Kom-Batt - modello p. « Combat » p. motori fino a 5 cc., ap. ala cm. 102 **L. 600**

N. 63 - Smog-Hog - modello p. R.C. p. motori fino a 5 cc., ap. ala cm. 186 **L. 1.000**



N. 64 - Astro-Hog - modello p. R.C. p. motori fino a 10 cc. (3 fogli) c. dettaglio comandi motore timone, alettoni e timone di profondità, ap. ala cm. 180 **L. 1.950**



N. 65 - Shoe String - riproduzione p. V.V.C. p. motori fino a 2,5 cc., ap. ala cm. 52 **L. 500**



N. 66 - Ercoupe - riproduzione p. V.V.C. p. motori fino a 5 cc., ap. ala cm. 100 **L. 650**



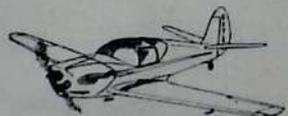
N. 67 - Do. 215 - riproduzione p. V.V.C. p. motori fino a 3,5 cc., ap. ala cm. 110 **L. 850**



N. 68 - Hunting Provost - riproduzione p. V.V.C. p. motori fino a 0,8 cc., ap. ala cm. 44 **L. 450**



N. 69 - Globe Swift - riproduzione p. V.V.C. p. motori fino a 5 cc., ap. ala cm. 100 **L. 550**



N. 70 - Fairey Gannet - riproduzione p. V.V.C. p. motori fino a 3,5 cc., ap. ala cm. 95 **L. 750**



(N.B. - Tutti i disegni sono in lingua e misure inglesi).

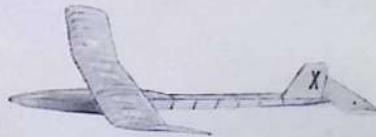


DISEGNI DI AEREI

(In italiano - Produzione SOLARIA)



N. 146 - Spirit of St. Louis L. 280
Riproduzione p. V.V.C. p. motori fino a 2.5 cc., ap. ala cm. 67.



N. 147 - Agone III L. 250
Veleggiatore scuola in formula Junior, ap. ala cm. 120.



N. 148 - Hawker Tempest L.
Riproduzione p. V.V.C. p. motori fino a 1.5 cc., ap. ala cm. 52.



N. 149 - Macchi M.C.205 V. L. 250
Riproduzione p. V.V.C. p. motori fino a 1.5 cc., ap. ala cm. 55.



N. 150 - Me 109 G. L. 280
Riproduzione p. V.V.C. p. motori fino a 2.5 cc., ap. ala cm. 68.



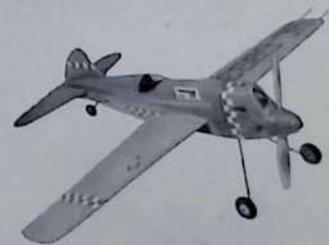
N. 151 - Curtiss P.40 L. 250
Riproduzione p. V.V.C. p. motori fino a 1.5 cc., ap. ala cm. 53.



N. 152 - Airacobra Bell P 39 L. 280
Riproduzione p. V.V.C. p. motori fino a 2.5 cc., ap. ala cm. 68.



N. 153 - Yak 9 Yakovlev. L. 280
Riproduzione p. V.V.C. p. motori fino a 2.5 cc., ap. ala cm. 62.



N. 154 - Faster L. 280
Team Racer V.V.C. p. motori fino a 2.5 cc., ap. ala cm. 66.



N. 155 - Pinguino L. 250
Modello V.V.C. scuola I° periodo ap. ala cm. 50, p. motori da 1 cc.



N. 156 - Passero L. 250
Acrobatico V.V.C. p. motori fino a 1 cc., ap. ala cm. 49.



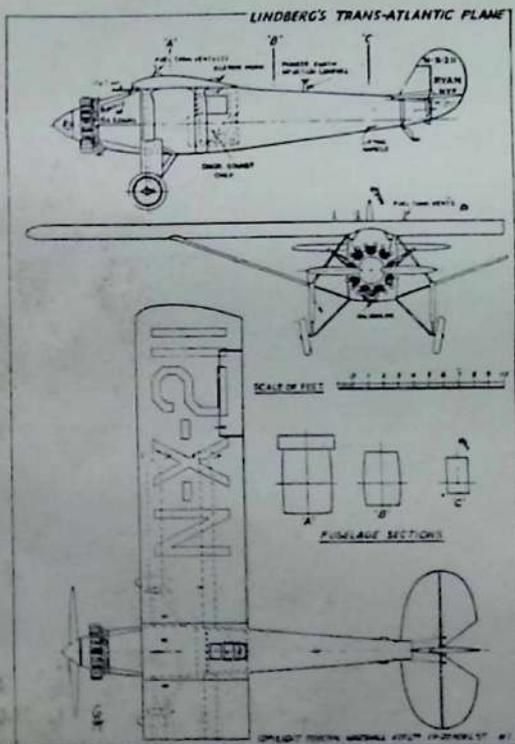
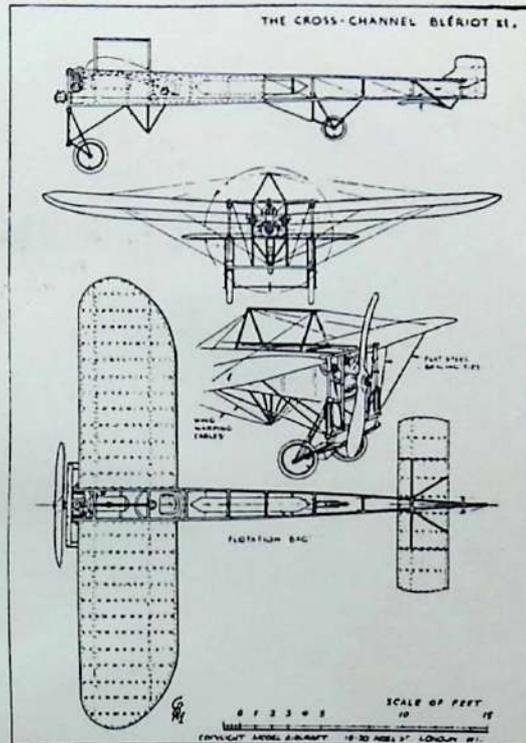
N. 157 - Circus King. L. 250
Modello per 'Combat' ap. ala cm. 72, per motori da 1 cc.



TRITTICI

(Scala 1/72")

1. Roland Walfische
2. D.H. Chipmunk
3. Antoinette Monoplane
4. Messerschmitt 109 G
5. Gloster Bamel
6. DHC 2 'Beaver'
7. Perdussin Racer
8. Handley Page (R) 2 Trainer
9. Macchi-Castaldi MC 72
10. Arrow Active II
11. Fairey Swordfish
12. Percival P 56 Provost
13. Fokker F III
14. Boulton Paul Balliol
15. Sopwith Camel
16. S.E. 5 A
17. Boulton Paul P III
18. Prestwick Pioneer
19. Heston Phoenix
20. Gloster Grebe
21. Spirit of St. Louis
22. MIG 15
23. Fairey Topsy Junior
24. Supermarine Swift
25. Blackburn Lincoln III
26. Supermarine 'Seagull'
27. Spitfire Mk. I
28. D.H. 60 Moth
29. Henry Farman
30. Armstrong Whitworth FK 3
31. Fairey Fantome
32. Bristol 173 Helicopter
33. Fokker D VII
34. Fairey Fox
35. Saab J-29
36. Vickers FB 9 Gunbus
37. Wright Biplane
38. Slingsby Sky Sailplane
39. D.H. 9a
40. Westland Wyvern
41. Blériot Monoplane
42. Messerschmitt Me 109 E
43. Blackburn Shark



L. 100 l'uno

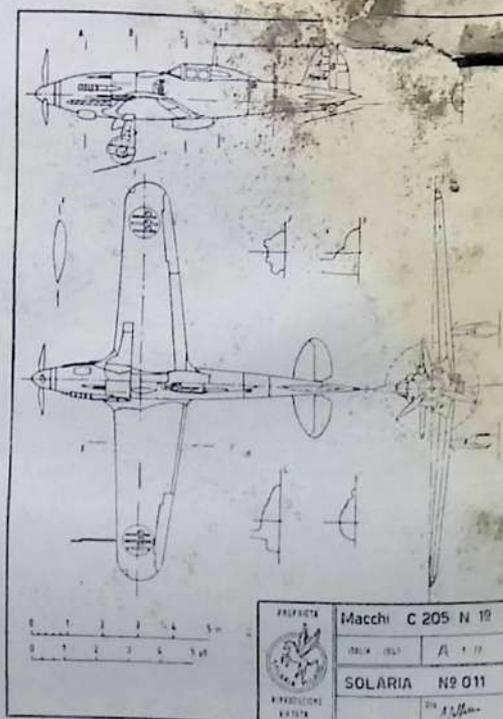
44. Avro 504 K
45. Hawker Seahawk
46. Brandenburg Seaplane
47. SPAD Berline
48. Lockheed Starfire
49. Heinkel Salamander
50. Focke-Wulf 190 A 5
51. Convair XFY-1
52. Thunderjet
53. Mustang F 51 D
54. D.H. Vampire T 11
55. Short Seamew
56. Pfalz Dr. 1a
57. Mystère IV N
58. Fairey Delta FD 2
59. Hawker Nimrod
60. Hawker Hunter (2-seater)
61. Hunting Percival Jet Provost
62. Tupolev TU-104
63. Bristol Bulldog
64. Siemens-Schuckert D 4
65. Chance Vought Crusader F.8U-1
66. Kawasaki KI 45
67. Supermarine N. 113
- 68/69. De Havilland D.H. 82 Tiger Moth (2 fogli)
70. Hindustan HT-2
71. Chance Vought Corsair
72. Bristol Scout Type C
73. Phoenix C.1
74. Lockheed F.104a Star Fighter
75. Gee Bee Racers
76. Saunders-Roe SR-53
77. D. H. Mosquito Mk. 34
78. Nieuport 17C-1 Scout
79. Gloster Gamecock 1
80. English Electric P.1B.
81. Boeing Kaydet
82. Hispano HA - 110M - i - L « Buchon »
83. Halberstadt Scout
84. Percival Proctor Mk. V
85. Supermarine Spitfire Mk. XII.
86. The Super Aero 45
87. De Havilland D.H. 108
88. De Havilland DHC-2 Beaver
89. Bristol's Monoplane Scouts



TRITTICI AEREI ITALIANI.

(Scala 1/72° - Edizione Solaria)

- 001 Caproni Campini CC 2
- 002 Reggiane Re.2004
- 003 I.M.A.N. RO.58
- 004 Breda BA.201
- 005 Breda BA.65
- 006 Piaggio PC.7
- 007 Macchi M.7 ter
- 008 Siai Marchetti SM.84 V
- 009 Caproni Stipa
- 010 Caproni CA.331
- 011 Macchi MC.205 N.
- 012 C.A.N.S.A. FC.20
- 013 Fiat G.55
- 014 SAI Ambrosini 403
- 015 Picchiatello (Ju.87B)
- 016 Caproni CA.316
- 017 Romeo RO.44
- 018 Reggiane RE.2003
- 019 Fiat CR.32
- 020 Fiat G.91
- 021 Breda BA.88
- 022 Caproni Vizzola F6-MZ
- 023 I.M.A.N. RO.57B
- 024 Breda BA.25
- 025 I.M.A.N. RO.41
- 026 Breda BA.33-S
- 027 Caproni CA.100
- 028 Fiat CR.42
- 029 Macchi MC.200
- 030 Fiat G.50



L. 125 l'uno

TABELLE DI PROFILI ALARI

S/1		S/17		S/33	
S/2		S/18		S/34	
S/3		S/19		S/35	
S/4		S/20		S/36	
S/5		S/21		S/37	
S/6		S/22		S/38	
S/7		S/23		S/39	
S/8		S/24		S/40	
S/9		S/25		S/41	
S/10		S/26		S/42	
S/11		S/27		S/43	
S/12		S/28		S/44	
S/13		S/29		S/45	
S/14		S/30		S/46	
S/15		S/31		S/47	
S/16		S/32		S/48	

R.A.F.	S/1	N.A.C.A. 4412	S/13
R.A.F. 19	S/2	N.A.C.A. 4415	S/14
R.A.F. 31	S/4	N.A.C.A. 6409	S/15
R.A.F. 31	S/3	N.A.C.A. 6412	S/16
R.A.F. 32	S/5	N.A.C.A. 6512	S/17
R.A.F. 33	S/6	N.A.C.A. 6712	S/18
CLARK Y	S/7	U.S.A. 5	S/19
CLARK Y-H	S/8	U.S.A. 27	S/20
N.A.C.A. 97	S/9	U.S.A. 35B	S/21
N.A.C.A. 98	S/10	EIFFEL 400	S/22
N.A.C.A. 4309	S/11	EIFFEL 431	S/23
N.A.C.A. 4409	S/12	GRANT X-3	S/24

GOTTINGEN 387	S/25
GOTTINGEN 393	S/26
GOTTINGEN 413	S/27
GOTTINGEN 426	S/28
GOTTINGEN 436	S/29
GOTTINGEN 532	S/30
GOTTINGEN 602	S/31
SIKORSKI G5-I	S/32
N. 22	S/33
N. 60	S/34
C.72	S/35
MARQUARDT S-2	S/36
N.A.C.A. 0018	S/37
CURVED PLATE 417a	S/38
DAVIS (A-9; B-1)	S/39
SIGURD ISAACSON 53009	S/40
SIGURD ISAACSON 53507	S/41
DAVIS (A-93; B-17)	S/42
JOUKOWSKI	S/43
DAVIS (A-1; B-2)	S/44
LDC-2	S/45
60% CLARK Y	S/46
N.A.C.A. 4612	S/47
60% R.A.F. 30	S/48

Ciascuna tabella cm. 75 x 25 L. 75



LIBRI DI AEROMODELLISMO



Aeromodeller Annual (1960) Annuario dell'aeromodellismo, con articoli speciali e rivista dell'attività dell'anno, ill.	L. 1.100	Model Engines Encyclopaedia Manuale tecnico sui motorini diesel e glow, ill.	L. 1.350
All about Model Aircraft Raccolta di spiegazioni e consigli per il principiante, ill.	L. 700	Construction for Aeromodellers Trattato sui metodi costruttivi degli aeromodelli, ill.	L. 600
Radio Control of Model Aircraft Manuale tecnico sul radio-comando, ill.	L. 950	Contest Model Sailplane Manuale sui veleggiatori da gara, ill.	L. 600
Simple Radio Control Guida pratica sul radio-comando, ill.	L. 600	Flying Scale Models Tutto sulle riproduzioni in scala, ill.	L. 1.000
Design for Aeromodellers Guida pratica sul come disegnare modelli di aerei, ill.	L. 600	Model Aircraft, Rivista mensile	L. 175
		Aeromodeller, Rivista mensile	L. 250

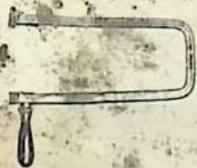
LIBRI DI STORIA DEL MARE E NAVIMODELLISMO

The Anatomy of Nelson's Ships	L. 6.500	Merchant Schooners, (voll. 2) ill.	L. 6.350
Sailing Drifters, ill.	L. 6.375	Picture History of Ships (ill.)	L. 3.500
Sailing Trawlers, ill.	L. 6.375	The Observer's Book of Ships (ill.)	L. 600
Modelling Tudor Ships, ill.	L. 475	Model Boat Radio Control (ill.)	L. 550
Modelling the Revenge, ill.	L. 550	Ship Modelling Hints and Tips, ill.	L. 1.100
Period Ship Modelling, ill.	L. 375	Ship Modellers Logbook, ill.	L. 1.325
The Shipmodellers Workshop, ill.	L. 375	Shipbuilding in Miniature, ill.	L. 1.325
Photographing Models, ill.	L. 375	Waterline Model Liners, ill.	L. 600
Ships in Bottles, ill.	L. 375	Boat Modelling, ill.	L. 550
Flags For Ship Modellers, ill.	L. 375		

(N.B. - Tutti i libri sono in inglese).



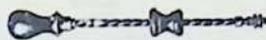
UTENSILI



Archetto per traforo
lunghezza cm. 30
L. 375



Pinza universale,
testa lucida
mm. 190 L. 500



Trapanetto per traforo L. 275



Seghetti per traforo
per metalli la dozzina L. 180
per legno la dozzina L. 75



Tenagliolo a punta
piatta e troncafile
mm. 140 L. 725



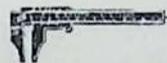
Punte per traforo
l'una L. 25



Assicella per Traforo L. 125



Tenagliolo a becchi
tondi mm. 160 L. 850



Calibro in plastica,
mm. 170 L. 775



Morsetti per traforo L. 150



Tronchesino in acciaio
lucido mm. 100 L. 900

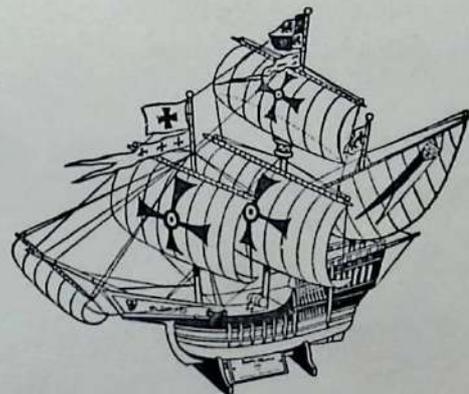


Lime, cm. 10, complete di manico in legno
l'una L. 275

GALEONI

Riproduzioni perfette e di facile esecuzione; gli scafi sono forniti già sagomati e pronti per il montaggio; fiancate, ponti e vele stampate a colori brillanti su cartoncino da ritagliare ed applicare.

	lunghezza cm. 15	lunghezza cm. 30
Santa Maria	L. 850	L. 2.350
Golden Hind	L. 850	L. 2.350
Mayflower	L. 850	L. 2.350
Revenge	L. 850	L. 2.350
Ark Royal	L. 850	L. 2.350
Bounty	L. 850	L. 2.350



Santa Maria

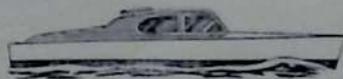
MOTOSCAFI



Mermaid lunghezza cm. 35 L. 1.850
prefabbricato, completo di timone, elica ed albero, in legno di balsa; per motorini elettrici.



Cresta lunghezza cm. 40 L. 1.850
prefabbricato, adatto per il fuoribordo elettrico Sprite; in balsa.



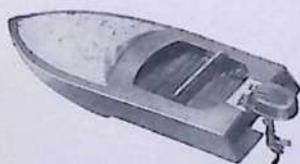
Cygnet lunghezza cm. 40 L. 1.850
prefabbricato, completo di timone, elica ed albero, in legno di balsa; adatto per motorini elettrici.



Swan lunghezza cm. 42 L. 1.850
prefabbricato, completo di timone, elica ed albero; in legno di balsa; per motorini elettrici.



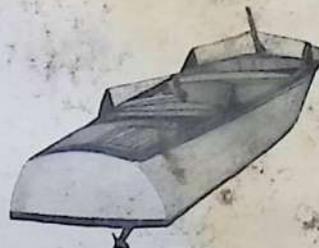
MOTOSCAFI



Sunrays I, lungh. cm. 44

Scafo prefabbricato per fuoribordo elettrici.
Produzione Solaria.

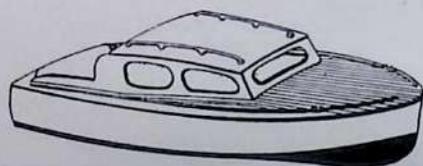
L. 1.375



Sea Hornet lungh. cm. 63

Per motori elettrici o per motori a scoppio fino a 1½ cc.;
adatto per radio-comando; prefabbricato.

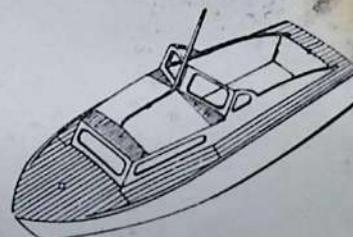
L. 4.500



Sea Scout, lungh. cm. 60

Per motori elettrici o per motori diesel fino a 1,5 cc.
Adatto per radio-comando. Prefabbricato.

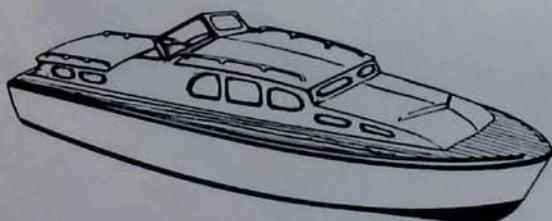
L. 4.500



Sea Nymph, lungh. cm. 45

Per motori elettrici o per motori diesel fino a 1,5 cc.
Adatto per radio-comando. Prefabbricato.

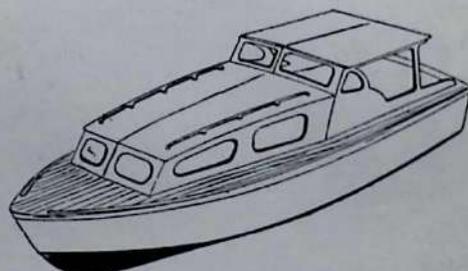
L. 3.000



Sea Commander, lungh. cm. 85

Adatto per motori elettrici o per motori diesel fino a
3,5 cc. Adatto per radio-comando. Prefabbricato.

L. 9.500



Sea Rover, lungh. cm. 75

Adatto per motori elettrici o per motori diesel fino a
2,5 cc. Prefabbricato.

L. 6.750



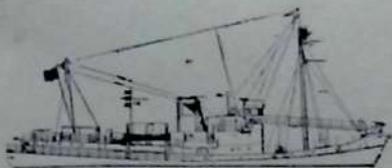
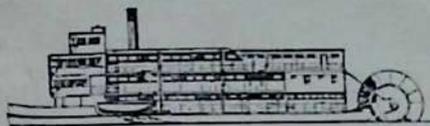
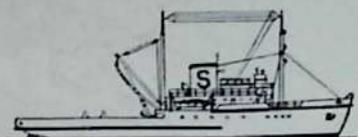
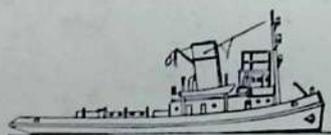
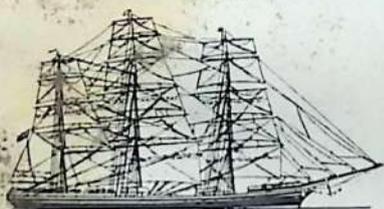
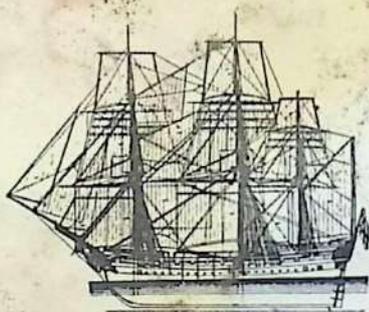
Motolancia "Vosper", lungh. cm. 85

Riproduzione in scala; prefabbricato; adatto per R. C.

L. 9.500



DISEGNI NAVALI



Golden Hind, cm. 45, 1 foglio	L. 500
Mayflower, cm. 30, 2 fogli	» 750
Revenge, cm. 30, 1 foglio	» 750
Royal Sovereign, cm. 30, 2 fogli	» 750
Victory, cm. 75, 3 fogli	» 1.500
Cutty Sark, cm. 75, 4 fogli	» 1.600
Endeavour (1768), cm. 55, fogli 5	» 3.750
Gun Brig. (1797), (ill.) cm. 72, 5 fogli	» 3.750
Brigantino « Raven » (1875), cm. 50, 4 fogli	» 2.250
Three-Mast Barquentine, cm. 82, 3 fogli	» 1.650
Three-Mast Barque, cm. 82, 3 fogli	» 1.650
Three-Mast Barquentine 'Waterwitch', cm. 48, 3 fogli	» 1.650
Clipper Torrens (1875), (ill.) cm. 58, 4 fogli	» 2.250
Discovery (1901), (ill.) cm. 53, 4 fogli	» 2.250
Five-mast Barque France II (1911), cm. 70, 4 fogli	» 2.250
Fishing Boat, cm. 60, 3 fogli	» 1.700
Motor Picket Boat (ill.), cm. 85, 3 fogli	» 2.000
Vosper M.T.B., cm. 92, 2 fogli	» 1.200
Steam Tug (ill.), cm. 60, 2 fogli	» 1.100
Salvage Tug (ill.), cm. 65, 2 fogli	» 1.100
Salvage Tug Titan, cm. 128, 2 fogli	» 800
s/s 'Isle of Man' (1930), cm. 80, 3 fogli	» 1.650
River Nile Stern Wheel Steamer (ill.), cm. 90, 3 fogli	» 1.500
River Yukon Stern Wheel Paddler (ill.), cm. 68, 1 f.	» 600
Sea-Going Tug, cm. 105, 3 fogli	» 3.000
Paddle-Steamer, cm. 125, 4 fogli	» 2.400
Baleniera (ill.), cm. 110, 3 fogli	» 1.800
Sottomarino (ill.) tipo U-Boat IX p. r.c., cm. 125, 1 foglio	» 800
Sunrays I° (in italiano) - Scafo p. fuoribordo elettrici, cm. 43, 1 foglio	» 250

(N.B. - Tutti i disegni sono in lingua e misure inglesi).



DISEGNI DI MOTOSCAFI



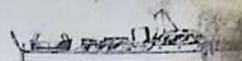
Margaret, lung. cm. 120, 3 fogli, adatto per R.C.
L. 3.500



Lorraine, lung. cm. 135, 1 foglio, adatto per R.C.
L. 1.150



Elizabeth, lung. cm. 120, 3 fogli, adatto per R.C.
L. 3.500



Barbara, lung. cm. 120, 3 fogli, adatto per R.C.
L. 3.500

DISEGNI DI IDROCORSA



1) **Sea Foal** L. 300
p. motori fino a 1.5 cc.,
velocità oltre 60 km/h.

2) **Skater** L. 300
p. motori fino a 2 cc. Eli-
ca aerea; velocità oltre
70 km/h.



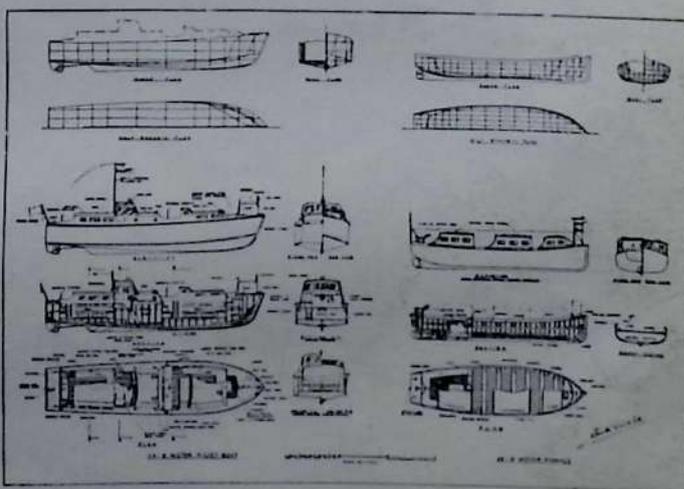
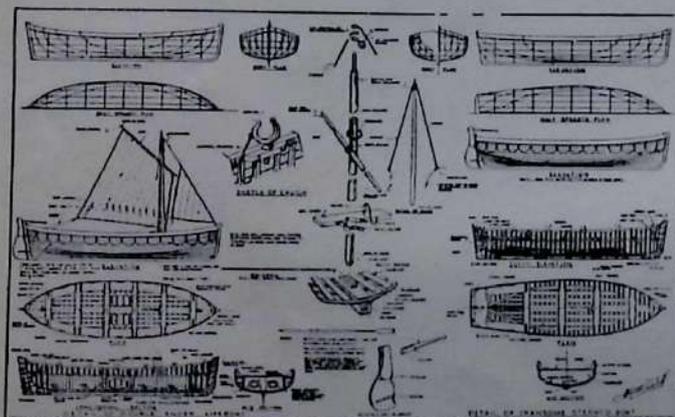
3) **Ballerina** L. 300
p. motori fino a 2.5 cc.;
elica aerea; velocità ol-
tre 110 km/h.

4) **Hydroplane** L. 250
p. motori fino a 2.5 cc.;
velocità oltre 90 km/h.



(N.B. - Tutti i disegni sono in inglese).

DISEGNI DI BARCHE



- | | |
|--|----------|
| a) Imbarcazioni moderne (2 fogli) | L. 1.100 |
| b) Imbarcazioni per Navi da guerra Moderne (3 fogli) | L. 1.650 |
| c) Imbarcazioni per Navi da guerra a Vela (3 fogli) | L. 1.650 |



ACCESSORI NAVALI



Ancora Ammiragliato mm. 35
 fusione L. 250
 in ottone brunito

20	30	40	50
250	300	320	350



Ancora Hall in fusione 28
 200
 nichelata 400
 in ottone brunito

20	30	40	50
300	320	350	380



Ringierina in ottone brunito,
 lungh. cm. 40

altezza	5	8	10	15
2 fili:	180	180	—	—
3 fili:	—	—	180	180
4 fili:	—	—	—	200



Bitta semplice, in ottone lucido

altezza	6	7.5
	40	50



Bitta doppia altezza 6
 in fusione 50
 in ottone lucido

altezza	2.5	3.5	6	7.5
	40	50	60	80



Bitta tripla in ottone lucido

altezza	6	7.5
	80	120



Bitta d'ormeggio, alt. 11 in ottone

altezza	6	8	10
	30	40	50



Passacavi fusione 15 21
 100 125

in ottone lucido

12	15	20	24
130	130	130	130



Passacavi con bitta centrale
 in ottone lucido

15	20
200	200



Pagliolato in ottone a griglia
 40 x 10 L. 45



Ruota timone
 ø 18 fusione L. 100 - nichelata L. 200
 in ottone lucido

ø	20	30	40
L.	300	350	450



Ruota timone con piedistallo
 nichelata ø 18 L. 300
 in ottone lucido

ø	20	30	40
L.	400	450	500

Telegrafo di macchina alt. mm. 18
 in fusione L. 200



Maniche a vento
 33 44
 in fusione — 150
 nichelate 200 225

in ottone lucido

12	19	25	30	34	105	115
100	130	150	160	200	300	300



Paranchi, completi di supporto a bussola
 in ottone lucido (la coppia)

35	40	50	60	70	90
110	170	190	200	220	260



Supporto paranchi p. attacco laterale;
 in ottone brunito

ø foro	1.5	2
	60	60

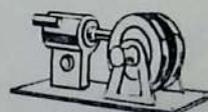


Bussola secondaria in ottone

9.5
55



Argano per ancore, in ottone
 50 x 100
 1.200



Scaletta tubolare
 in ottone brunito 16x80 L. 180
 in filo di ottone brunito 5x50 L. 90



Scaletta a gradini inclinati;
 in ottone brunito

20 x 60	17 x 90
200	220



Scaletta laterale, in ottone brunito 6x35
 il paio L. 750



N. B. - Tutte le misure indicate sono in millimetri.



ACCESSORI NAVALI

Fanali di posizione, in ottone cromato, illuminabili (coppia)

15	20	25	30	35
240	270	290	310	330



Argano orizzontale a motore, in ottone

15 x 20	22 x 30	30 x 40
270	300	320



Verricello a vapore, in ottone brunito

18 x 20	27 x 30
900	1150



Argano orizzontale a mano, in ottone brunito

6 x 12	10 x 20
120	180



Gancio per rimorchiatore, in ottone brunito, lunghezza mm. 36 L. 260



Fanali di posizione tondi Ø 9 (coppia) non illuminabili in fusione L. 125 nichelati L. 200



Fanali di posizione, illuminabili, in ottone lucido

alt. 5,5	8	10	12	14	16
55	70	80	90	100	110



Fanale di via, in ottone lucido

alt. 8	12	15
50	70	90



Giunto per motori elettrici, in ottone
Ø foro 2,5 - 3 - 3,5 - 4 L. 160



Giunto a sfere per motori a scoppio
Ø foro 4 (MA) 4,5 5 6 7
280 280 280 350 350



Volano per motori a scoppio, in ottone

Ø 30	40	50
500	600	700



Arridatoi a doppia vite in ottone

20	25	30
90	90	90



Elica tripala Ø 40; sinistra, in fusione in ottone lucido L. 225

Ø 20	30	40	50
200	320	360	420



Elica bipala Ø 40, in fusione in ottone lucido L. 200

Ø 20	30	40	50
180	270	330	400



Albero per elica, completo di astuccio e bronzine

Ø 3x150	3x200	3x250	4x250	4x300
250	300	320	400	450



Elica completa di asse tripala Ø 15 lung. 90 L. 300



Salvagenti Ø 20 25 30 35 40

85	85	85	95	100
----	----	----	----	-----



Oblò con flangia in ottone lucido e vetro

Ø 10	12	15	18
60	75	85	95



Oblò in ottone lucido e vetro

Ø 5	7	9	12	15	18
25	30	35	40	50	60



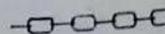
Pulegge a gola in ottone

Ø 4	6	8	10	12	15
8	10	15	20	25	30



Catena in ottone brunito (al metro)

maglia 1,5	2,5	3,5	4,5	5,5
200	230	250	280	300



Candelieri in ottone lucido

10	15	20	25	30
1 foro 30	30	40	45	50
2 fori 35	40	50	55	60
3 fori —	—	55	60	70



Gru di prua, braccio snodato, in ottone

35	45	55
200	220	240



Riflettore per navi da guerra, illuminabile

12	14	18
420	460	550

in fusione con pied. mm. 19 L. 250
nichelato con pied. mm. 19 L. 300



Mitragliera binata, alzo regolabile

25	30	70
300	300	1000



Cannoni per torrette, in ottone

20	30	40	50
50	60	70	80



N. B. - Tutte le misure indicate sono in millimetri.



ACCESSORI NAVALI

Lucerna Ammirante



Gru per aerei imbarcati, orientabile, in ottone
 altezza mm. 50 L. 1.000



Scoperta per aerei, orientabile, in ottone
 lunghezza mm. 170 L. 1.550



Volantino in ottone cromato

Ø	20	25	30	40
a due razze	140	140	140	140
a tre razze	180	180	180	180



Sirena a tromba per motoscafi, in ottone cromato

	18	22	30
semplice	160	170	190
doppia	250	260	280



Supporto parabrezza in ottone cromato (paio)

	15	20
	130	170



Sirena moderna per motoscafi, in ottone cromato

	12	16
	160	180



Fanale di via per motoscafi, illuminabile, in ottone cromato

	20	25	30
	160	170	190



Preso d'aria per motoscafi, in ottone cromato

	15	20	25	30
	60	60	70	80



Passacavi per motoscafi, in ottone cromato

	10	15	20
	60	60	60



Galloccia per motoscafi, in ottone cromato

	10	15	20
	70	80	90



Faro per motoscafi, illuminabile, in ottone cromato

	8	10	12
	260	280	300



Antenna motoscafo

	30	60
	130	180



Asta portabandiera

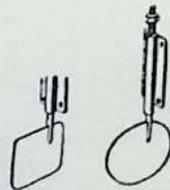
	25	50
	80	100

Supporto asse elica
 Ø foro 7 L. 260



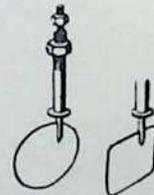
Timone romboidale in ottone cromato

interno	90	300
esterno	90	300



Timone ovale in ottone cromato

interno	90	140
	300	350
esterno	90	300



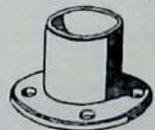
Gru per scialuppa

75
260



Piede d'albero con invito in ottone

5	6	8	10	12	15
50	60	65	70	80	100



Crociera diritta

5	7	11
150	160	180



Carrucola con occhio a vite, in ottone cromato

4	6	8
60	70	70



Carrucola con puleggia, in ottone cromato

Ø	4	6	8	10	12	15
	60	70	70	80	90	100



Galloccia per cutter da regata, in ottone cromato

15	20	25
90	100	120

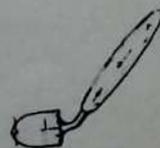


Attacco laterale per cutter da regata, in ottone cromato

10	15	18
90	100	120



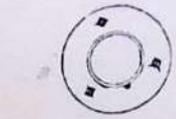
Attacco per spinnaker, in ottone cromato; lungh. mm. 60 L. 300



N. B. - Tutte le misure indicate sono in millimetri.



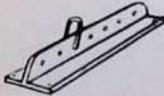
ACCESSORI NAVALI



Piede d'albero semplice, in ottone cromato
 ø d'albero 20
 175



Passacavo a fori in ottone cromato
 28 55
 200 220



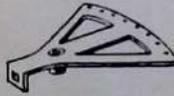
Passacavo a fori con gancio spostabile, in ottone cromato
 52 100
 220 280



Piede d'albero completo di bussola e passacavo, in ottone cromato
 ø albero 8 10 12 15
 320 340 360 380



Guida paranco boma, in ottone cromato; completa di trolley, lunghezza mm. 90 L. 400



Quadrante per timone automatico, in ottone cromato
 80
 400



Collare snodato per attacco boma, in ottone cromato
 ø albero 8 10 12 15
 350 370 400 450



Bozzelli lunghezza 3 - 5 - 7
 3 occhi per dozz. L. 360
 2 occhi per dozz. L. 260
 1 occhio per dozz. L. 200



Bigotte a tre occhi ø 4 - 5 - 7 p. dozz. L. 160



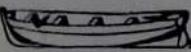
Colonnine in legno duro, tornite
 8 10 12 14 16
 15 15 15 20 20



Caviglie, in ottone 9 - 12 p. dozz. L. 180



Scialuppa moderna
 30 50 58 70 90
 400 700 700 1000 1200



Scialuppa per rimorchiatore
 115
 1200



Scialuppa antica
 60 85 95 140
 900 1200 1200 1450

Cannoni antichi, in ottone L. 225
 25 35 45
 70 90 120

Cannoni antichi, canna in ottone, affusto in legno verniciato in rosso
 25 35 45
 200 280 350

Spingarda con supporto e maniglione, in ottone brunito
 15 18 23
 130 160 190
 id. solo canna
 15 18 23
 55 60 85

Bombarda, canna in ottone brunito, affusto in legno
 22 30
 480 550
 id. solo canna
 22 30
 80 100

Fanali antichi in ferro battuto, completi di vetri; esagonale cilindrico o conico
 20 30
 con supporto 500 500
 senza supporto 450 450

Ancora antica a spigolo; ceppo in legno; in ottone brunito
 30 40 50
 300 320 350

Ancora antica curva; ceppo in legno; in ottone brunito
 30 40 50
 300 320 350

Botti, in legno duro, tornite
 10 12 14 16
 30 30 30 30

Motobarca 72
 700

Motoscafo 72
 700

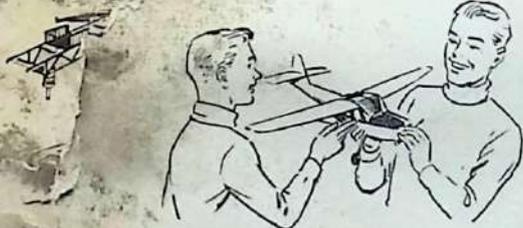
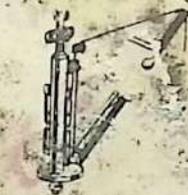
Battellino 25 35 50
 160 220 300

N. B. - Tutte le misure indicate sono in millimetri.



Arca Ammir

Gru per
in ottor



Gli oltre 100 modelli illustrati nel presente Catalogo, sono raggruppati a titolo indicativo in gruppi, tenendo presente la loro maggiore o minore complessità di costruzione; ai principianti si consiglia di iniziare la loro attività aeromodellistica con i modelli già pronti al funzionamento (Wren - Sharky - Elicottero - Gull - Gremlin - Clipper - Courier) o con i modelli prefabbricati che non presentano difficoltà di montaggio (Sporster - Nomad - Sedan - Rapier - Champ).

1° GRUPPO

Cub - Swift - Javelin - Sparrow - Playboy - Champ - Sporster - Gremlin - Sedan - Rapier - Nomad - Gemini - Agone III°.

2° GRUPPO

Cadet - Elf - Kirby - Pixie - Dolphin - Topper - Voodoo - Ace - Sky Jet 50 e 100 - Senator - Tutta la serie KK in scala - Eaglet - Super Sabre - Skyrocket - Skyray - Folland Gnat - P. 1 - Howker Hunter - Passero - Macchi 205 - Joker - Faster - Tiger Moth - Short Seamew - Stuka - Fairey Delta - Starfighter - Crusader - Pinguino - Caprice.

3° GRUPPO

Minimoa - Gipsy - Competitor - Southerne. Mite - Pira 3 - Slicker Mite - Phantom - Phantom Mite - Ajax - Astronave - Skylon - Aracobra - Yak 9 - Bantam - Vulcan - Skyray - Comet - Circus King - Me 109 - Halo - Gazelle - Talon - Marquis - Demon - Skystreak.

4° GRUPPO

Chief - Cessna - Piper S. C. - Luscombe - Ladybird - Slicker 42 e 50 - Ranger - Pacer - Hawker Hunter - Swift Supermarine - Bandit - Spectre.

5° GRUPPO

Super Slicker - Stunt Queen - Junior 60



