



V-TRON Timer F2H

Il Timer F2H è stato progettato per fornire il controllo di un ESC R/C montato su un aeromodello di volo vincolato.

Il timer è programmabile e ha un secondo canale utilizzabile per controllare altre funzioni del modello come ad esempio il carrello di atterraggio retrattile.

Le caratteristiche principali del Timer F2H sono elencate di seguito:

- Timer programmabile con incrementi di 1 minuto;
- Due ritardi di avviamento selezionabili (5s oppure 20s);
- Il regime del motore è regolabile da spento a tutto gas;
- Avviso di arresto del motore in volo;
- I giri del motore diminuiscono gradualmente prima dello spegnimento;
- Canale opzionale per dispositivi come ad esempio il carrello retrattile;
- Arresto rapido e facile del motore;
- Possibilità di calibrare l'ESC;



Introduzione all'uso

Sulla parte superiore del timer sono presenti il pulsante di avvio, il selettore del ritardo ed il potenziometro di regolazione RPM del motore.

Sul lato destro ci sono due serie di contatti, questi pin servono per collegare l'ESC ed il secondo dispositivo.

L'etichetta indica la posizione della massa, del positivo e del segnale, come indicato sulle etichette la porta ESC si trova nella parte superiore del timer ed il canale opzionale si trova nella parte inferiore del timer.

Per aumentare il numero di giri del motore, ruotare il potenziometro in senso orario. Per ridurre il numero di giri del motore, ruotare il potenziometro in senso antiorario.

Si noti che se si gira il potenziometro completamente in senso antiorario, il motore resterà fermo.

Il pulsante START controlla la durata del volo e l'arresto di emergenza del timer, **prestare attenzione all'elica in rotazione in quanto potrebbe provocare ferite anche gravi.**

La tensione di alimentazione del Timer è di 5 volt DC.

Istruzioni per l'uso

Collegamento dell'ESC e del dispositivo opzionale

1. Collegare l'ESC al timer assicurandosi di collegare correttamente la spina, il filo di massa è generalmente marrone o nero. Il filo del segnale è di solito arancione o bianco. Se si collega la spina dell'ESC al contrario, l'unità non riuscirà a operare. L'ESC dovrà essere collegato nei contatti superiori del timer.
2. Inserire l'eventuale servo nel timer assicurandosi di collegare correttamente la spina. Il servo dovrà essere collegato al set di contatti inferiori.
3. Se si utilizza il canale opzionale (progettato per muovere il carrello), il carrello si solleverà dopo 15 secondi che il motore ha iniziato a funzionare, ed inizierà ad abbassarsi 15 secondi prima che si verifichi l'arresto del motore.
4. Collegare la batteria solo dopo aver collegato l'ESC e l'eventuale servo al Timer.

Impostazione dei tempi per il volo

1. Selezionare il ritardo di avvio motore desiderato agendo sull'interruttore, si può impostare un ritardo di 5s o in alternativa di 20s.
2. Premere il pulsante START, tenendolo premuto almeno un secondo il led esegue un lampeggio, mentre si continua a tenere premuto il pulsante START, il led esegue altri lampeggi. Ognuno di questi lampeggi corrisponde ad un minuto di volo. Tre lampeggi equivalgono quindi a tre minuti.
3. Quando si arriva al numero di lampeggi (pari al numero di minuti) che si desidera volare, rilasciare il pulsante START ed il motore si avvierà entro il numero di secondi di ritardo impostati, accelerando fino a raggiungere la velocità impostata sul potenziometro entro 4 secondi. Una volta a piena potenza, il motore funzionerà per il periodo di tempo specificato.
4. Se questa è la prima volta che voli in vincolato, o se è la prima volta che voli dopo alcuni anni di pausa, è consigliabile impostare un tempo di 1 o 2 minuti.
5. Sarà necessario impostare i tempi prima di ogni volo.

Arresto del motore

Se per qualche motivo si desidera arrestare il motore una volta che ha iniziato a funzionare, è sufficiente premere il tasto Start brevemente una volta. In questo modo il led esegue un lampeggio lungo, il motore se sta girando si spegne e si cancella anche il tempo programmato.

Regolazione del regime del motore

1. Il potenziometro sulla parte superiore del timer consente di regolare la velocità del motore. Impostare il potenziometro prima di programmare i minuti di funzionamento.
2. Ruotando completamente in senso orario il potenziometro si imposterà il funzionamento del motore a pieno regime. Per favore assicurarsi di abbinare correttamente l'elica, la batteria ed il motore in modo da rispettare le specifiche tecniche dei dispositivi utilizzati.
3. Ruotando completamente in senso antiorario il potenziometro il motore resterà fermo, in questo caso ruotare il potenziometro in senso orario fino a quando il motore non si riavvia.

Avviso di interruzione del motore

1. Circa 3 secondi prima che il motore inizi a rallentare gradualmente, si verificherà un allarme di interruzione. Questo è una brevissima riduzione del numero di giri del motore. Questo segnala che il motore inizierà a rallentare fino a fermarsi completamente entro 10 secondi.

Calibrazione ESC

1. Collegare un cavallotto tra il pin1 ed il pin3 (i due terminali esterni) del canale opzionale del timer;
2. Collegare il Timer all'ESC;
3. Collegare la batteria, il led sul Timer lampeggerà, ora basta seguire la procedura prescritta dal costruttore del ESC, quando richiesto di muovere lo stick del motore premere il pulsante di avvio presente sul Timer;
4. Terminata la procedura il led sul Timer smetterà di lampeggiare e l'ESC confermerà l'avvenuta calibrazione;
5. Scollegare la batteria e rimuovere il cavallotto dal timer.

Misure di sicurezza

Questo è un sofisticato prodotto per hobby e non un giocattolo. Deve essere utilizzato con cautela e buon senso e richiede alcune abilità elettroniche di base. Il mancato utilizzo di questo prodotto in un modo sicuro e responsabile potrebbe causare lesioni o danni alle persone, al prodotto o ad altre proprietà. Questo prodotto non è destinato all'uso da parte di bambini senza la supervisione diretta di un adulto. Il manuale del prodotto contiene istruzioni per la sicurezza, il funzionamento e la manutenzione. È essenziale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale, prima del montaggio, della configurazione o dell'uso, al fine di farlo funzionare correttamente ed evitare danni o lesioni. Con il presente documento si esclude la responsabilità per qualsiasi danno diretto o indiretto, risarcimento danni, danni collaterali di qualsiasi natura e per qualsiasi motivo giuridico.