

OLYMPIC

MODELLI AERONAVALI

GARANZIA

Ditta rag. GIULIO BENETTI

Giocattoli - Modellismo

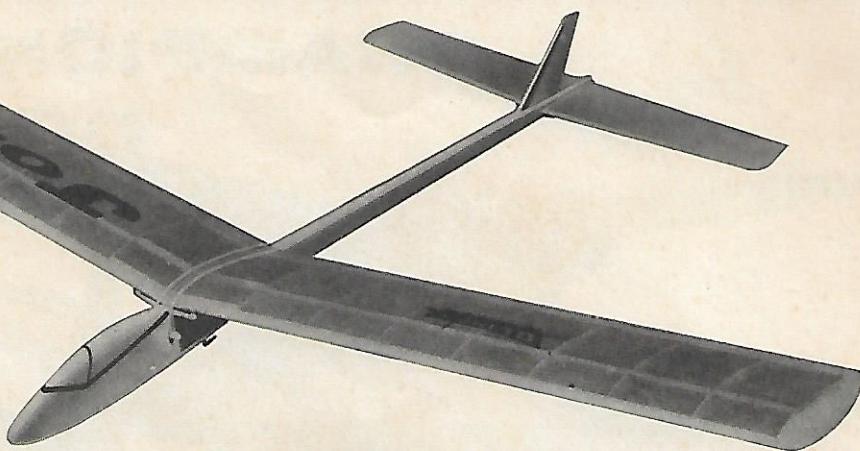
VIA RIALTO 1/A — BOLOGNA

GARANZIA

JOLLY

ARTICOLO N. 82

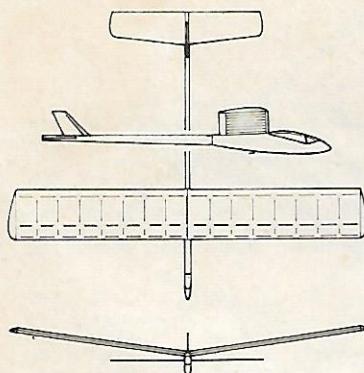
Apertura alare	cm. 80
Lunghezza	» 62
Peso medio	gr. 80



Il « Jolly » è un modello veleggiatore per principianti. Linea elegante e modernissima. L'impostazione del modello è stata studiata in modo da facilitarne la costruzione anche a ragazzi in giovanissima età. Il « Jolly » può essere facilmente trainato con un cavo lungo 50 metri.

La scatola di montaggio contiene tutte le parti fustellate o sagomate in legno di balsa; gancio di traino preformato; decalcs; bordo d'entrata e d'uscita ad incastri; disegno al naturale con fasi di montaggio, sistema « Step by Step », ecc.

Le Jolly est un planeur pour débutants. Le projet du modèle a été étudié à fin de permettre la construction même à de très jeunes amateurs. Le Jolly peut être facilement trainé même par un fil d'une longueur de 50 mts. La boîte de construction se compose de toutes les pièces gabarées en « balsa », croc préformé, decalcs, bord d'attaque et bord de fuite à encastrement, dessin au naturel avec l'illustration des différentes phases de l'assemblage par le système « step by step ». Envergure cm. 80.



Hochstartfähiges Anfaenger-Segelflugmodell. Jolly hat eine sehr elegante und moderne Linie, und ist besonders für die Anfaenger entwickelt worden. Die Konstruktion dieses Modells ist so einfach und rationell, dass Jolly auch dem jüngsten Anfaenger grosse Freude sicherlich bereiten wird. Jolly kann leicht mit 50 meter Leine gestartet werden. Mit dem « Step-by-step » Schnellbauplan enthaelt der Baukasten ferner alle vorgestanzten und vorgearbeiteten Balsa-und Flugsperrholzteile, vorgefertigte Leisten, Spannmaterial, Abziehbilder, Kleinteile. Spannweite 800 mm.

The « Jolly » is a beginners glider with very clean and up-to-date lines. This model has been studied so that it can be built also by very young boys. It can be easily towed from a 50 metres line. The kit contains all preshaped and die-cut parts in balsawood, preformed tow-hook, decals, notched leading and trailing edges, full-size drawing with detailed step-by-step instructions etc. Wingspan 32 inches.

SUPER CADETTO

ARTICOLO N. 81

Apertura alare	cm. 124
Lunghezza	cm. 82
Peso	gr. 220



Modello veleggiatore formula Sport A/1. Il « Super Cadetto » è stato progettato e realizzato applicando tutti i modernissimi ritrovati nel campo dei veleggiatori da gara. Di facile costruzione, può essere realizzato da un principiante in poche ore. Per il suo altissimo grado di prefabbricazione viene usato in tutte le scuole di aeromodellismo.

La scatola di montaggio contiene tutte le parti fustellate o sagomate in legno di balsa e obache; gancio di traino preformato; decalcs; bordo d'entrata e d'uscita sagomati; disegno al naturale con fasi di montaggio sistema « Step by Step », ecc.

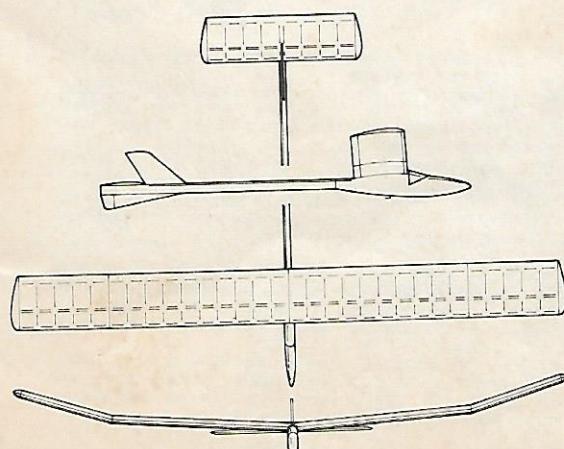
Modèle planeur formule Sport A/1. Le « Super Cadetto » a été projeté selon les plus modernes conceptions des planeurs pour concours. De construction facile, même un débutant peut le terminer dans quelques heures. Pour sa préfabrication exemplaire on l'emploie dans toutes les écoles d'aéro-modellisme. La boîte de construction se compose de toutes les pièces parfaitement gabarées en « balsa » et obache, croc préformé, decalcs, bord d'attaque et de fuite à encastrement, dessin au naturel, avec l'illustration des différentes phases de l'assemblage par le système « step by step » etc. Envergure cm. 124.

Hochstartfähiges vielgebautes Anfaenger-Segelflugmodell der Wettbewerbsklasse A 1. Dieses Modell wurde mit allen neuesten und modernsten Ausstattungen für Wettbewerbsmodelle entwickelt. Mit sehr geringem Bauaufwand, kann Super Cadetto auch von dem Anfaenger in sehr kurzer Zeit gebaut werden. Dank dem weitgehenden Vorarbeiten, ist Super Cadetto in vielen Modellschulen sehr geschätzt.

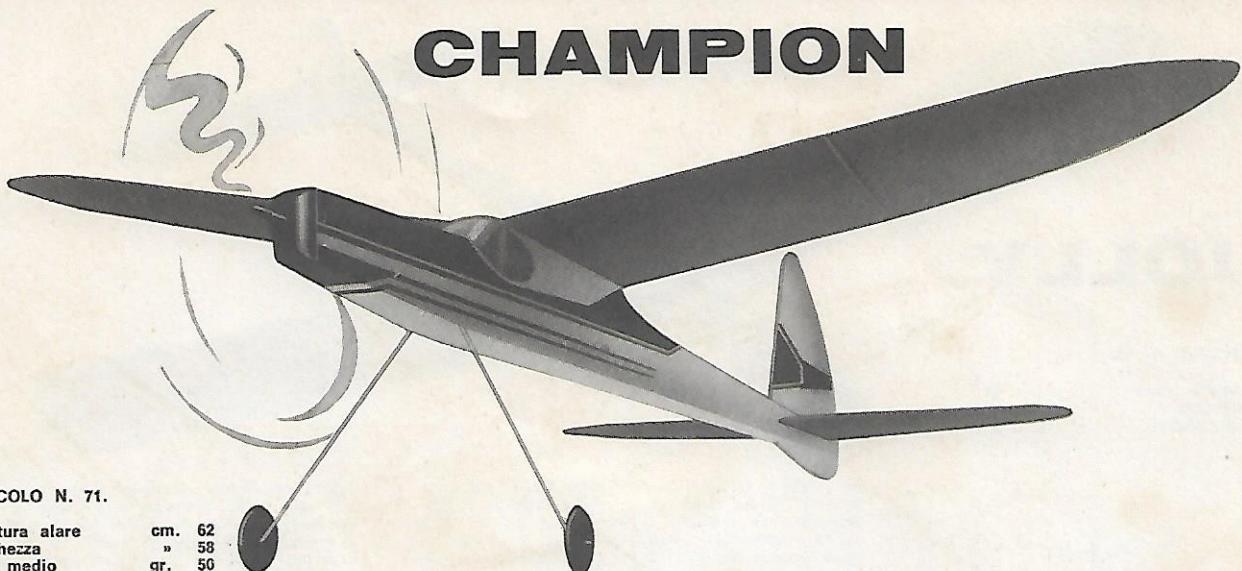
Der Schnellbaukasten enthält den « Step-by-step » Schnellbauplan, alle vorgestanzten und vorgearbeiteten Balsa- und Flugsperrholzteile, vorgefertigte Nasen- und Endleisten, Bespannpapier, Kleinteile. Spannweite 1240 mm.

A/1 model glider, the « Super Cadetto » has been designed using the most up-to-date techniques used in the field of high performance contest gliders. It is very simple to build and can be built by a beginner in a few hours work. Owing to its high degree of pre-fabrication it is used in all aeromodelling schools.

The kit contains all pre-shaped or die-cut balsawood and obache parts, preformed tow-hook, decals, notched leading and trailing edges, full-size drawing with step-by-step building instructions, etc. Wingspan 49-1/2 inches.



CHAMPION



ARTICOLO N. 71.

Apertura alare	cm. 62
Lunghezza	" 58
Peso medio	gr. 50

Modello ad elastico per principianti, il « Champion » è di facilissima costruzione. Per la particolare cura nella progettazione e realizzazione di moltissimi prototipi, esso viene considerato il miglior modello ad elastico di medie dimensioni.

La scatola di montaggio contiene tutte le parti sagomate o fustellate in legno di balsa; capottina trasparente; elica in plastica antiurto pronta all'uso; carrello preformato; decalcs; ruote in plastica; elastico; disegno dettagliatissimo con tutte le fasi di montaggio, sistema « Step by Step », ecc..

Modèle caoutchouc pour débutants, le « Champion » est très facile à être construit; très soigné dans le projet et grâce à la réalisation de beaucoup de prototypes il est aujourd'hui considéré le meilleur modèle de sa catégorie. La boîte de construction se compose de toutes les pièces parfaitement gabariées en balsa, capote transparente, hélice en matériel plastique embrisable, atterisseur, décalcs, roues en matériel plastique, caoutchouc, dessin très détaillé avec l'illustration des différentes phases de l'assemblage par le système « Step by step » etc. Envergure cm. 62.

Gummimotor - Model fuer Anfänger.

Sehr einfache Bauweise, grosse Festigkeit, und aussergewöhnlich gute Flugeigenschaften sind die Merkmale, die man durch Experimente in diesem Modell einbauen konnte. Champion ist ein der meist gesuchten Gummimotormodelle.

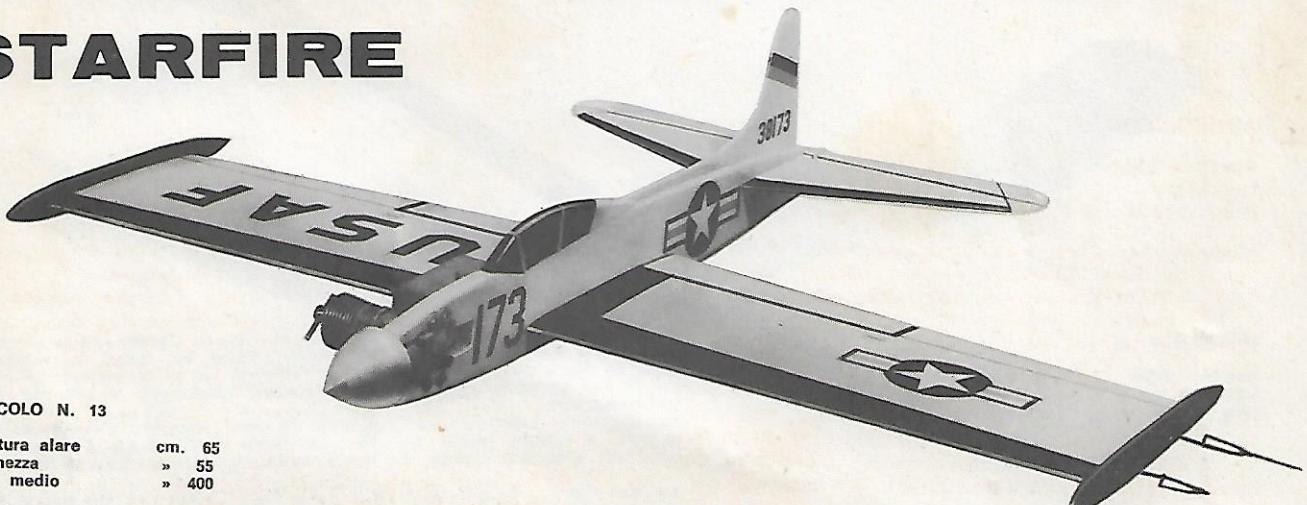
Schnellbaukasten mit « Step-by-step » Schnellbauplan und Bauanleitungen.

Ferner enthaelt der Schnellbaukasten alle vorgestanzten und vorgearbeiteten Balsateile, Kabinenhaube, Plastik-Luftschraube, vorgebogene Drahtteile, Plastikreader, Abziehbilder, Gummimotor. Spannweite 620 mm.

The « Champion » is a simple to build beginners' rubber model which, owing to careful study and construction of several prototypes, can be considered the best medium size rubber model on the market. The kit contains all pre-shaped and die-cut balsawood parts, transparent cockpit canopy, high impact plastic aircrew, preformed landing gear, decals, plastic wheels, rubber motor, detailed drawing with step-by-step building instructions etc. Wingspan 25 inches.

VOLO CIRCOLARE - VOL CIRCULAIRE - FESSELFLUG - U-CONTROL

STARFIRE



ARTICOLO N. 13

Apertura alare	cm. 65
Lunghezza	" 55
Peso medio	gr. 400

Modello per volo vincolato circolare per motori da 1,5 a 3,5 cc. Progettato e realizzato appositamente per i principianti, questo sorprendente modello a tavoletta riproduce il notissimo intercettore ognitempo F. 94 C. La costruzione è quanto di più semplice si possa realizzare e tutto il montaggio si effettua in meno di due ore.

La scatola di montaggio contiene: tutte le parti perfettamente sagomate in legno di balsa e obèche; serbatoio; carrello preformato; ruote in gomma; asta di comando sagomata; decalcs; disegno dettagliatissimo con tutte le fasi di montaggio, sistema « Step by Step », ecc..

Modèle en vol vinculé circulaire pour moteurs de 1.5 à 3.5 cc. Projekté exprès pour les débutants, ce modèle reproduit le fameux intercepteur F. 94 C.

La construction très simple s'effectue en moins de deux heures. La boîte de construction se compose de toutes les pièces parfaitement gabariées en « Balsa » et « Obèche », réservoir, atterisseur, roues en caoutchouc, tige de commande gabarée, capote transparente, decalcs, dessins en grande taille avec toutes les phases de la construction par le système « Step by Step », etc. Envergure cm. 65.

Ausserst bruchfestes, naturaehnliches Fesselflugmodell fuer Motoren von 1.5-3.5 cu. in Hubraum.

Nachbau des weltbekannten, amerikanischen Jagdduesenflugzeuges F. 94 C. ist dieses Modell besonders fuer Anfänger geeignet. Der Aufbau ist sehr einfach, und das ganze Modell kann in zwei Stunden gebaut werden.

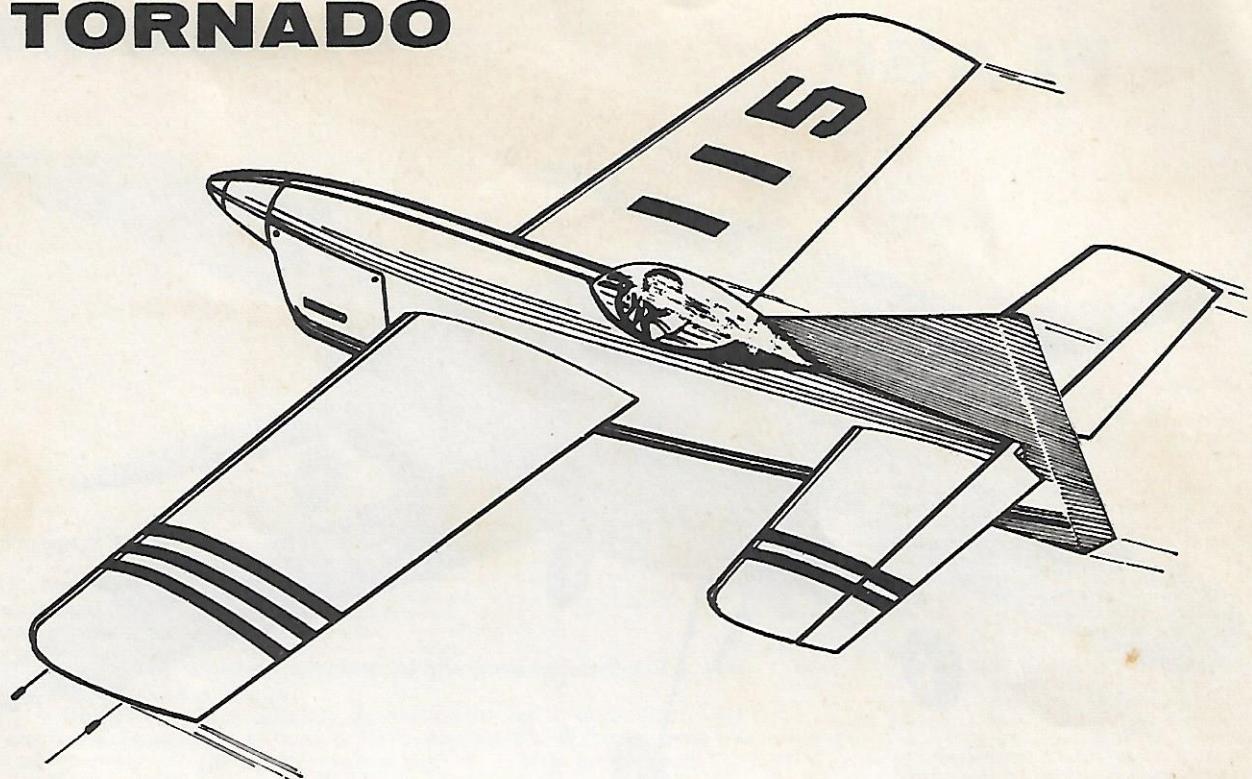
« Step-by-step » Schnellbauplan mit Bauanleitung. Der Baukasten enthaelt ferner saemtliche zum Bau erforderliche Material: gestanzte und vorgearbeitete Balsa-und Sperrholzteile, fertig gebogene Stahldrahtteile, Profileisten, Gummiraeder, Abziehbilder Kleinteile Steuersegment. Spannweite 650.

U-Control model for engines from .09 to .19 cu. in.

Designed for beginners, this surprising profile model duplicates the well known all-weather fighter interceptor F 94 C. The building is extremely simple and the model may be finished in less than two hours work.

The kit contains all parts in obeche and balsawood perfectly shaped, tank, preformed landing gear, rubber wheels, preformed control rod, decalcs, full size drawing with detailed step-by-step building instructions etc. Wingspan 26 inches.

TORNADO



ARTICOLO N. 16

Apertura alare	cm. 55
Lunghezza	cm. 46
Peso medio	gr. 400

Modello per volo vincolato circolare da allenamento al Team Racers e per principianti. Motori da 1,5 a 2,5 cc. Modello dal volo stabile e velocissimo il «Tornado» è vincitore di numerosissime gare e Campione Italiano di Team Racer. La costruzione è facile e rapida.

La scatola di montaggio contiene tutte le parti sagomate o stampate in legno di balsa; serbatoio; carrello preformato; ruote in gomma; asta di comando sagomata; capottina trasparente; disegno al naturale con dettagliate istruzioni per il montaggio, ecc..

Modèle en vol vinculé circulaire pour entraînement au «team-racing» et pour débutants.

Moteur de 1,5 à 2,5 cc. Modèle du vol stable et très rapide le Tornado est le vainqueur de nombreux concours et même Champion Italien du «team-racing». Construction facile et rapide. La boîte de construction se compose de toutes les pièces parfaitement gabarierées en «Balsa», réservoir, atterrisseur, roues en caoutchouc, tige de commande gabarée, capote transparente, décalcs, dessins en grandeur naturelle avec toutes les phases de la construction etc. Envergure cm. 55.

Ausgezeichnetes Anfaenger-Mannschaftsrennenmodell fuer Motoren von 1,5-2,5 ccm. Hubraum.

Dieses Modell ist besonders zur Einfuehrung der Anfaenger in den Mannschaftsrennenflug geeignet.

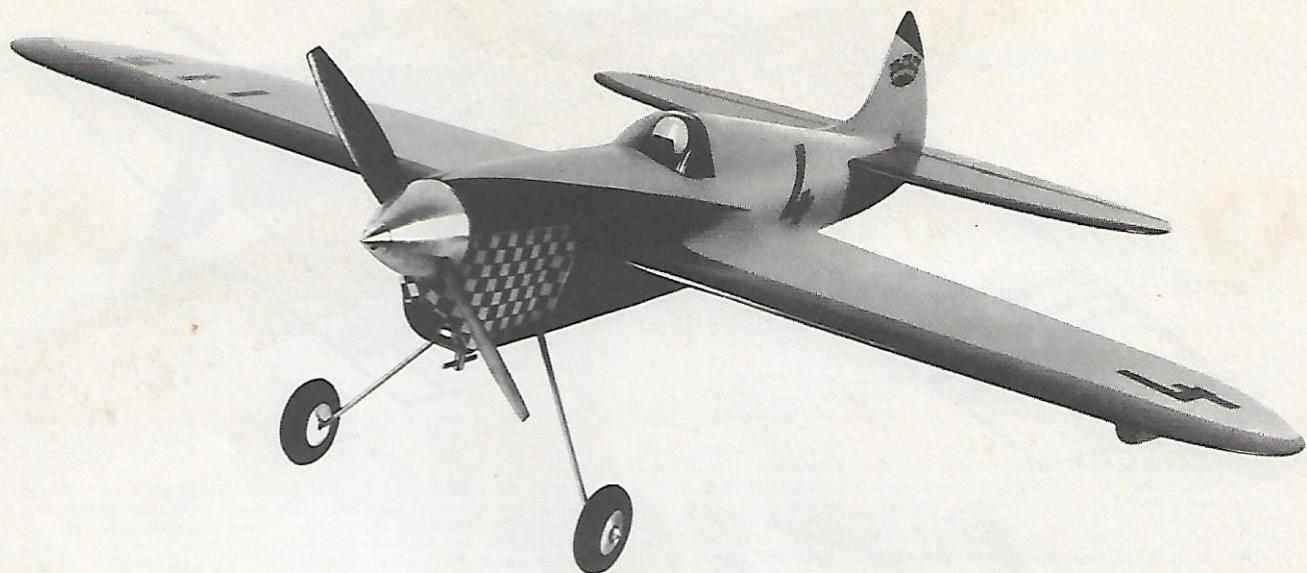
Sehr rasant, mit unkritischen Flugeigenschaften, kompakt, schnell zu bauen, das sind einige der wichtigsten Merkmale des Tornado.

Tornado hat in mehreren Wettbewerben die hoechsten Preise gewonnen.

Mit dem Schnellbauplan, in der «Step-by-step» Art, enthaelt der Baukasten ferner: vorgedruckte und vorgestanzte Balsa-und Sperholzteile, Tank, vorgebogene Drahtteile, Gummiraeder, geformte Kabinenhaube, Kleinteile. Spannweite 550 mm.

U-Control model for beginners and for Team-Racing training. Engines from .09 to .15 cu. in. This model, very fast and stable, has won several contests and is Italian Team Race Champion. The building is simple and fast. The kit contains all parts pre-shaped or printed on Balsawood, tank, preformed landing gear, rubber wheels, preformed control rod, transparent moulded cockpit canopy, full-size drawing with detailed building instructions etc. Wingspan 22 inches.

FLASH



ARTICOLO N. 17

Apertura alare	cm. 66
Lunghezza	cm. 50
Peso medio	gr. 450

Modello per volo vincolato circolare, per competizioni Team Racers ed allenamento. Motori da 2,5 a 5,0 cc.

Supermodello da inseguimento, il « Flash » è il risultato di molti anni di studio e ricerche.

La scatola di montaggio contiene tutte le parti sagomate o stampate in legno di balsa; serbatoio; carrello preformato; ruote in gomma; asta di comando sagomata; capottina trasparente; disegno al naturale con fasi di montaggio, sistema «Step by Step », ecc.

Modèle en vol vinculé circulaire pour concours de « team-racing ». Moteur de 2,5 à 5 cc.

Modèle de compétition, le « Flash » est le résultat de beaucoup d'années de recherches.

La boîte de construction se compose de toutes les pièces parfaitement gabarierées en « Balsa », réservoir, atterrisseur, roues en caoutchouc, tige de commande gabarierées, capote transparente, décalcs, dessins en grandeur naturelle avec toutes les phases de la construction par le système « Step by step », etc. Envergure cm. 66.

Hochleistungs-Fesselflugmodell fuer Mannschaftsrennenflug fuer Motoren von 2,5 ccm. Hubraum.

Flash kann auch, auf Wunsch, mit 5,0 ccm. Hubraum Motoren geflogen werden.

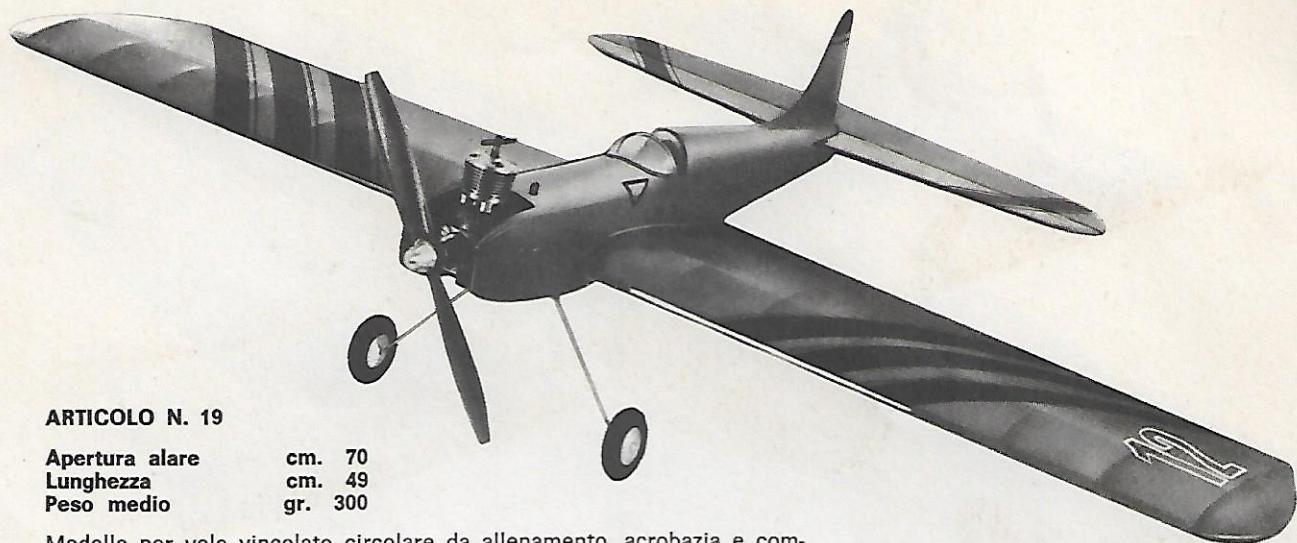
Dieses spezielle Mannschaftsrennen-Fesselflugmodell ist die letzte Entwicklung von vielen Versuchsmustern und von langjähriger Arbeit.

Sehr rasant und unkritisch im Flug. « Step-by-step » Schnellbauplan mit Bauanleitung. Der Baukasten enthält auch bedruckte und vorgestanzte Balsa- und Flugspezialholzteile, Tank, vorgebogenes Drahtteile, Gummiraeder, Steuersegment, Kabinenhaube, Kleinteile. Spannweite 660 mm.

U-Control Team Racing and training model. Engines from .15 to .29 cu. in.

This super Team Racer is the result of several years of research and development work. The kit contains all the parts preshaped or printed on balsa-wood, tank, preformed landing gear, rubber wheels, preformed control rod, transparent moulded cockpit canopy, full-size drawing with detailed step-by-step instructions etc. Wingspan 26-1/2 inches.

RODEINO


ARTICOLO N. 19

Apertura alare	cm. 70
Lunghezza	cm. 49
Peso medio	gr. 300

Modello per volo vincolato circolare da allenamento, acrobazia e combat. Motori da 0,8 a 2,5 cc.

Il « Rodeino » è stato studiato e realizzato per i principianti dell'acrobazia. La magnifica linea e l'estrema facilità di costruzione ne fanno il preferito per tutti i principianti di questa interessante categoria. Compie facilmente tutte le figure acrobatiche.

La scatola di montaggio contiene: tutte le parti perfettamente fustellate o sagomate in legno di balsa; serbatoio; carrello preformato; ruote in gomma; asta di comando sagomata; capottina trasparente; decals; disegno al naturale con tutte le fasi di montaggio, sistema « Step by Step », ecc.

Modèle pour l'entraînement au vol vinculé, concours d'acrobatie et combat. Moteurs de 0,8 à 2,5 cc..

Le Rodelno a été étudié surtout pour les débutants de l'acrobatie. Une esthétique très belle et la grande facilité de construction font du Rodelno le préféré de tous les débutants en cette catégorie. Il peut aisement exécuter toutes les figures acrobatiques. La boîte de construction se compose de toutes les pièces parfaitement gabarierées en « balsa », réservoir, atterrisseur, roues en caoutchouc, tige de commande gabarierée, capote transparente, decals, dessin en grandeur naturelle avec toutes les phases de la construction par le sistème « Step by Step », etc. Envergure cm. 70.

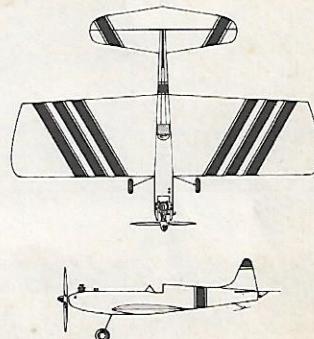
Fesselflugmodell fuer Kunstflug und Fuchsjagd fuer Motoren von 0,8-2,5 ccm. Hubraum.

Mit diesem Modell steht ein geeignetes Objekt dem Anfaenger zur Verfuegung zur Einfuehrung in den Kunstflug. Dieses formschoene Modell kann mit geringem Bauaufwand hergestellt werden und bereitet deshalb dem Anfaenger grosse Freude. Mit dem Rodeino ist jede Kunstflugfigur sehr leicht zu fliegen. Erstaunlich ist seine Wendigkeit. Schnellbaukasten mit « Step-by-Step » Schnellbauplan und Bauanleitung. Der Schnellbaukasten enthaelt ferner: alle gestanzten und vorgearbeiteten Balsa-und Flugsperholzteile, Tank, fertig gebogenes Stahldrahtfahrwerk, Leisten, Gummiraeder, Kabinenhaube, gebogene Schubstange, Bespannpapier, Abziehbilder, Kleinteile. Spannweite 700 mm.

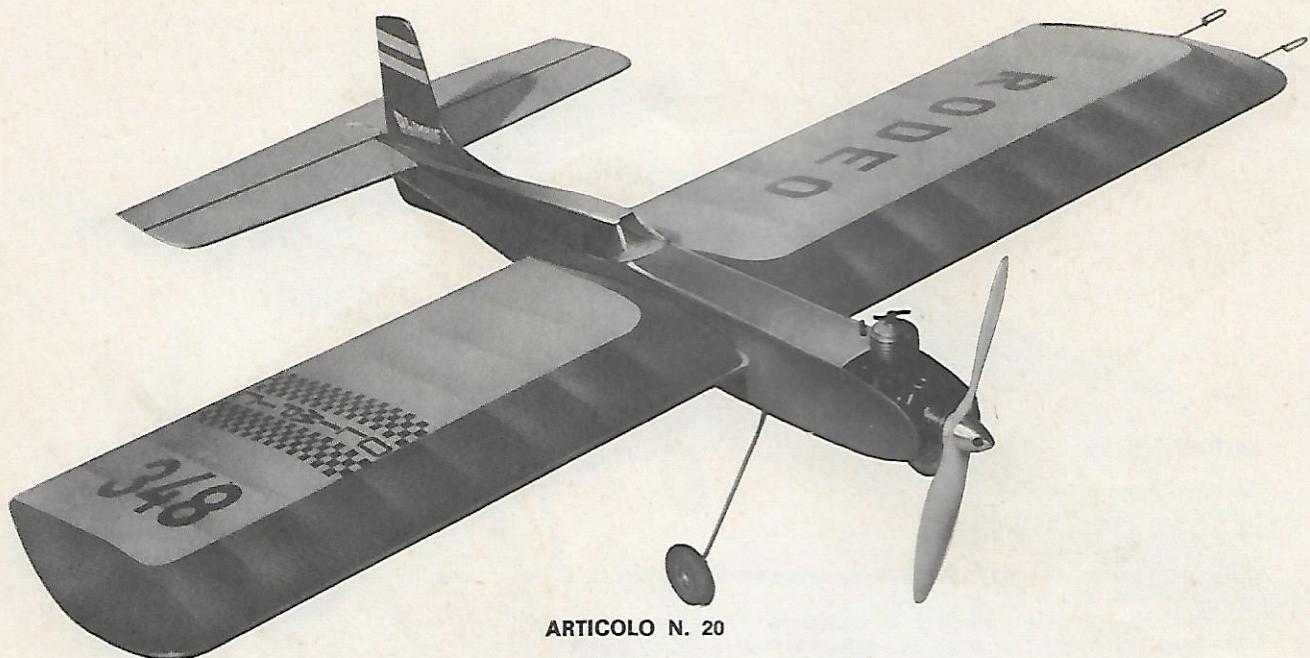
U-Control model for training, combat and aerobatic purposes, for engines from .049 to .15 cu. in.

The Rodeino has been designed for stunt flying learner pilots. Its beautiful lines and extremely simple construction make it the preferred model by all beginners in this interesting class. Flies easily through the whole stunt pattern.

The kit contains all balsawood parts perfectly die-cut and shaped. tank, preformed landing gear, rubber wheels, preformed control rod, transparent cockpit canopy, decals, full-size drawing with step-by-step building instructions, etc. Wingspan 28 inches.



RODEO



ARTICOLO N. 20

Apertura alare	cm. 97,5
Lunghezza	cm. 60
Peso medio	gr. 450

Modello per volo vincolato circolare da allenamento, gare di acrobazia e combattimento. Motori da 2,5 a 5,0 cc.

Progettato dai Campioni Marco e Fabio Contini, questo favoloso modello è vincitore di numerosissime gare nazionali ed internazionali d'acrobazia e combat.

Costruzione estremamente semplice e studiata in ogni particolare. La statola di montaggio contiene: tutte le parti perfettamente fustellate e sagomate in legno di balsa; serbatoio; carrello preformato; ruote in gomma; asta di comando sagomata; capottina trasparente; decalcs; disegno al naturale con tutte le fasi di montaggio, sistema « Step by Step » ecc.

Modèle pour l'entraînement au vol vinclé, concours d'acrobatie et combat. Moteurs de 2,5 à 5,0 cc. Projete par les champions Marco et Fabio Contini, ce sourprenant modèle est le vainqueur de nombreux concours nationaux et internationaux d'acrobatie et combat.

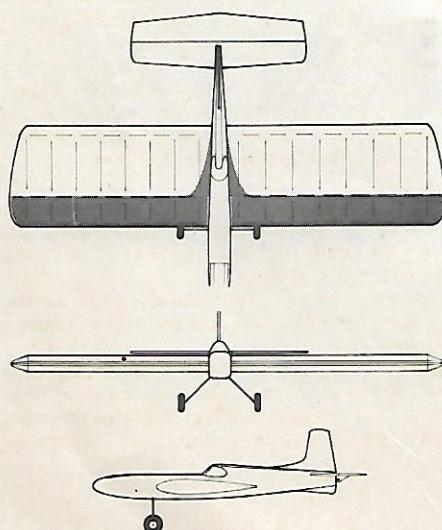
La costruction est extrêmement simple et étudiée dans tout les détails. La boîte de construction se compose de toutes les pièces parfaitement gabarierées en « balsa », réservoir, atterrisseur, roues en caoutchouc, tige de commande gabarierée, capote transparente, decalcs, dessins en grandeur naturelle avec toutes les phases de la construction par le sisthème « Step by Step », etc. Envergure cm. 97,5.

Hochleistungs-Fesselflugmodell fuer Kunstflug und Fuchsjagd. Ausgezeichnetes Anfaenger sowie Experten-Modell fuer Motoren von 2,5-5,0 ccm Hubraum.

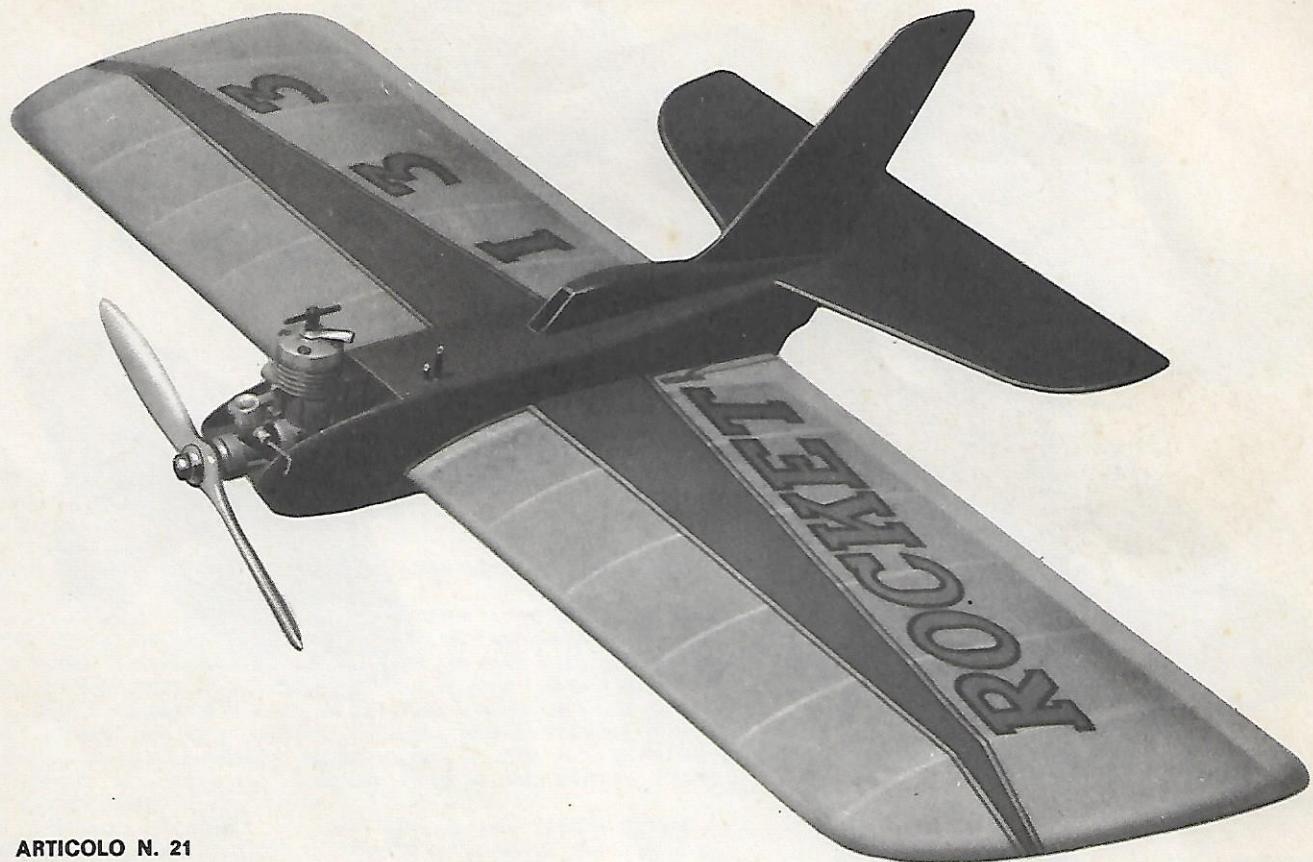
Von den italienischen Meistern F. und M. Contini gebaut, hat dieses Modell mehrere nationale und internationale Kunstflug- und Fuchsjagd-Wettbewerbe errungen. Aeusserst einfacher und kompakter Aufbau. Mit dem Schnellbauplan in der « Step-by-Step » Weise, enthaelt der Schnellbaukasten ferner: vollkommen gestanzte und vorgearbeitete Balsa- und Flugsperholzteile, Tank, fertig gebogenes Stahldrahtfahrwerk, Gummiraeder, Kabinenhaube, gebogene Schubstange, Leisten, Bespannpapier, Abziehbilder, Kleinteile. Spannweite 975 mm. U-Control model for training, combat and aerobatic purposes. Engines from .15 to .29 cu. in.

Designed by champions Marco & Fabio Contini, this fabulous model has won several national and international stunt and combat contests. The construction is extremely simple and has been thoroughly studied in every detail.

The kit contains all balsawood parts perfectly die-cut and shaped, tank, preformed landing gear, rubber wheels, preformed control rod, transparent cockpit canopy, decals, full-size drawing with step-by-step building instructions, etc. Wingspan 39 inches.



ROCKET



ARTICOLO N. 21

Apertura alare	cm. 80
Lunghezza	cm. 46,5
Peso medio	gr. 400

Modello per volo vincolato circolare da combattimento e acrobazia. Motori da 2,5 a 5,0 cc. Somprendente modello da Combat. Con la sua particolare concezione il « Rocket » unisce in un solo modello i pregi di un acrobatico puro e di un tutt'ala. Linea particolarmente elegante, costruzione razionale e robusta. Esegue con estrema disinvolta tutte le figure acrobatiche. La scatola di montaggio contiene: tutte le parti perfettamente fustellate e sagomate in legno di balsa; serbatoio; carrello preformato; ruota in gomma; asta di comando sagomata; decalcs; disegno al naturale con tutte le fasi di montaggio, sistema « Step by Step », ecc.

Modèle en vol vinculé circulaire pour combat et acrobatie. Moteurs de 2,5 à 5 cc. Surprenant modèle de Combat. Grâce à son particulier project le Rocket réunit dans un seul modèle les qualités différentes d'un modèle d'acrobatie et la nervosité d'une aile volante. Ligne très élégante et construction forte et rationnelle. Il exécute très aisement toutes les figures acrobatiques. La boîte de construction se compose de toutes les pièces parfaitement gabariées en « balsa », réservoir, atterrisseur, roues en caoutchouc, tige de commande gabarée, capote transparente, decalcs, dessin en grandeur naturelle avec toutes les phases de la construction par le système « Step by Step », etc. Envergure cm. 80.

Fuchs jagd- und Hochleistungs-Fesselflugmodell fuer Motoren von 2,5-5,0 ccm. Hubraum.

Ansprechendes, sehr rasantes und voll kunstflugtaugliches Fuchs jagdmodell. Besonders elegante Linie, rationeller und bruchunempfindlicher Aufbau. Dank seiner originellen Form, kann dieses Modell sehr grosse Leistungen beim Kunstflug erreichen.

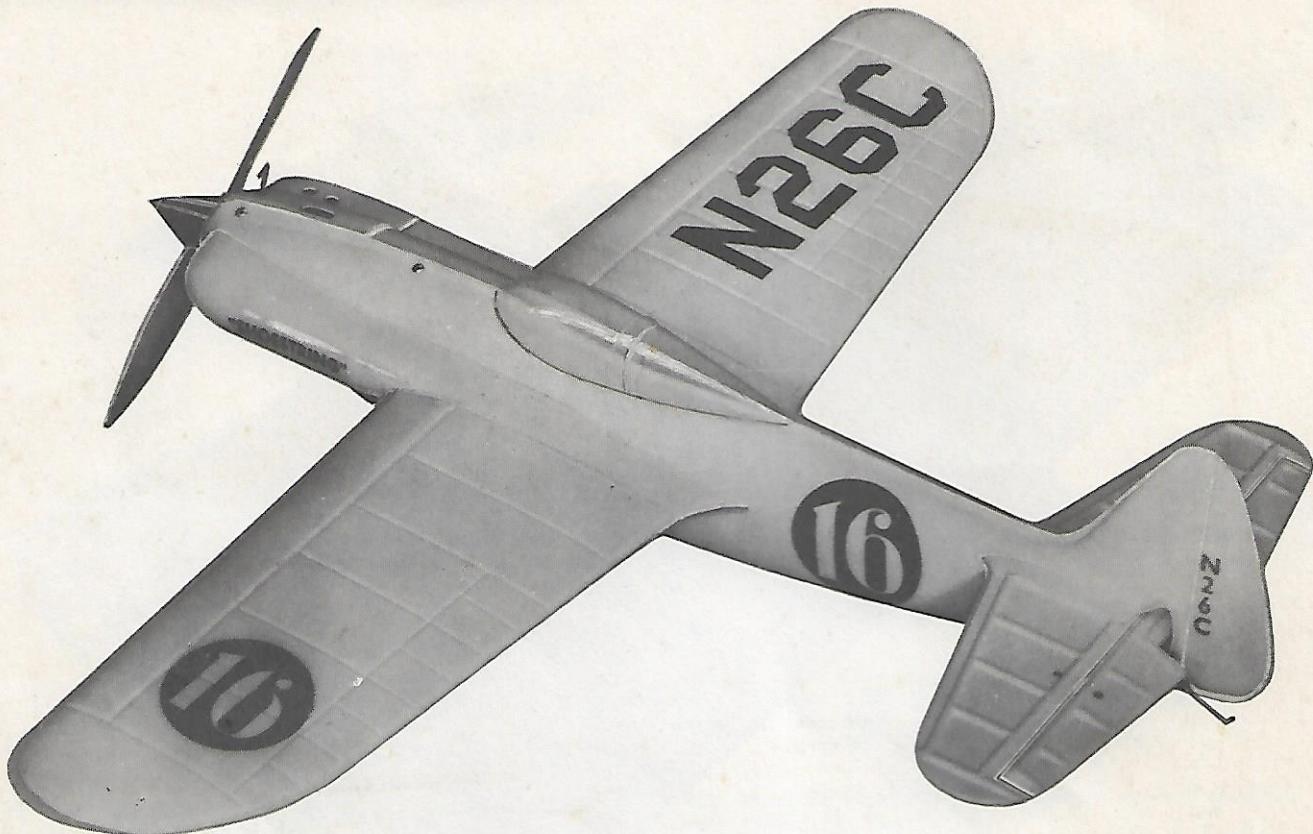
Der Schnellbaukasten enthaelt den « Step-by-Step » Schnellbauplan, gestanzte und vorgearbeitete Balsa- und Flugsperrhölzerteile, Tank, vorgebogenes Fahrwerk, Gummirad, vorgebogene Schubstange, Abziehbilder, Bespannpapier, Kleinteile. Spannweite 800 mm.

U-Control combat and aerobatic model. Engines from .15 to .29 cu.in. Surprising combat model. Its particular design has all the advantages of a flying wing and of an orthodox stunter.

Particularly pleasing lines, functional and strong construction. Flies through the entire stunt pattern extremely easily.

The kit contains all balsawood parts perfectly die-cut and shaped, tank, preformed landing gear, rubber wheel, preformed control rod, decals, full-size drawing with step-by-step building instructions etc. Wingspan 32 inches.

SHOESTRING



ARTICOLO N. 11

Apertura alare	cm. 57
Lunghezza	cm. 49
Peso medio	gr. 350

Aeromodello per principianti pronto al volo. Motore 1 cc. Questo bellissimo modello è la riproduzione in scala del famoso aereo da corsa americano « Shoestring ». Munito di un motore a scoppio dalla messa in moto particolarmente facile esso è il preferito da chi non avendo il tempo o la possibilità di realizzare un modello da scatola di montaggio, desidera avere immediatamente un modello particolarmente facile da pilotare e dal volo paragonabile ad un normale modello in balsa. La materia plastica usata lo rendono particolarmente leggero e robusto.

Confezionato in elegante e robusta scatola, completo di manopola di comando e cavi.

Aéromodèle pour débutants, prêt à voler. Moteur de 1 cc. Ce merveilleux modèle est la réproduction du fameux avion de vitesse américain « Shoestring ». Doué d'un moteur à explosion dont le démarrage est particulièrement facile, il est le préféré par ceux qui n'ont pas le temps ou la possibilité de réaliser un modèle en boîte de construction et désirent toutefois avoir un modèle bien facile à piloter et dont le vol est pareil à celui d'un normal modèle en « balsa ». Le matériel plastique employé le fait très léger et fort.

Emballé d'une façon élégante et solide il est complété par la poignée de commande et les fils. Envergure cm. 57.

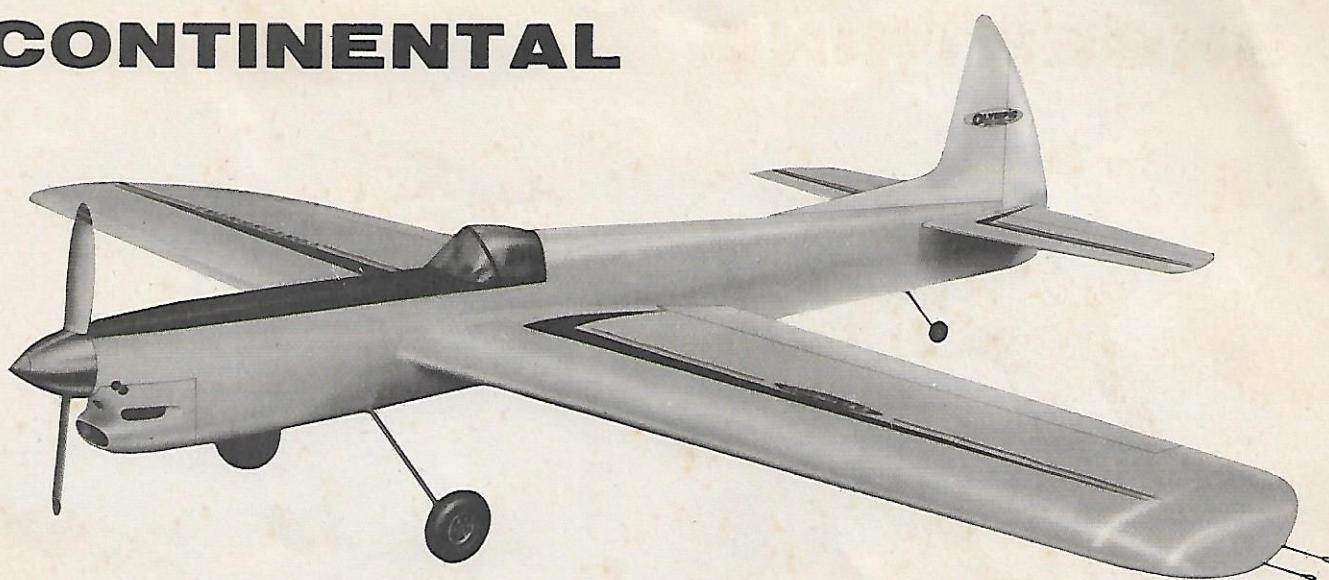
Betriebsfertig Plastik-Fesselflugmodell mit einem 1,0 ccm Hubraum Motor. Dieses ansprechende Modell ist der Nachbau des weltbekannten, amerikanischen Rennflugzeug Shoestring. Mit einem raschen und leicht anzuwerfen Motor ausgerüstet, ist dieses Modell besonders für jene Modellflieger geeignet, die sich betriebsfertig und erfolgreiches Flugmodell verschaffen wollen. Die unkritischen Flugeigenschaften dieses Modells werden sicher den Anfaengern grosse Freude bereiten.

Mit dem Modell sind auch Steuergriff und Leinen geliefert. Spannweite 570 mm.

Ready-to-fly beginners' U-Control model. This beautiful model is a scale reproduction of the well known American racer « Shoestring ». Equipped by an easy starting i. c. engine, it is the preferred model for all those who, having no time or possibility of building a model, want to have a model which is easy to fly and with flying characteristics similar to those of a straight-forward balsa model.

The plastic used is particularly light and strong. Presented in a strong box, complete with handle and lines. Wingspan 23 inches.

CONTINENTAL


ARTICOLO N. 22

Apertura alare cm. 138
Lunghezza cm. 102
Peso medio gr. 1.100

Supermodello acrobatico in volo vincolato circolare per motori da 5,0 a 10,0 cc.

Il «Continental» è il prodotto delle esperienze di uno «Staff» composto dai migliori progettisti di modelli d'acrobazia e da esperti aeronautici. Il risultato è stato quello che noi della «Olympic» ci eravamo prefissi, infatti il «Continental» per lo studio particolare di tutta la cellula è leggero e robusto, la struttura è stata calcolata per resistere ad ogni più duro collaudo. La totale prefabbricazione rende la realizzazione particolarmente facile, le doti di volo sono superlative, attesta ciò, la sempre più numerosa simpatia che incontra presso i più famosi campioni d'acrobazia.

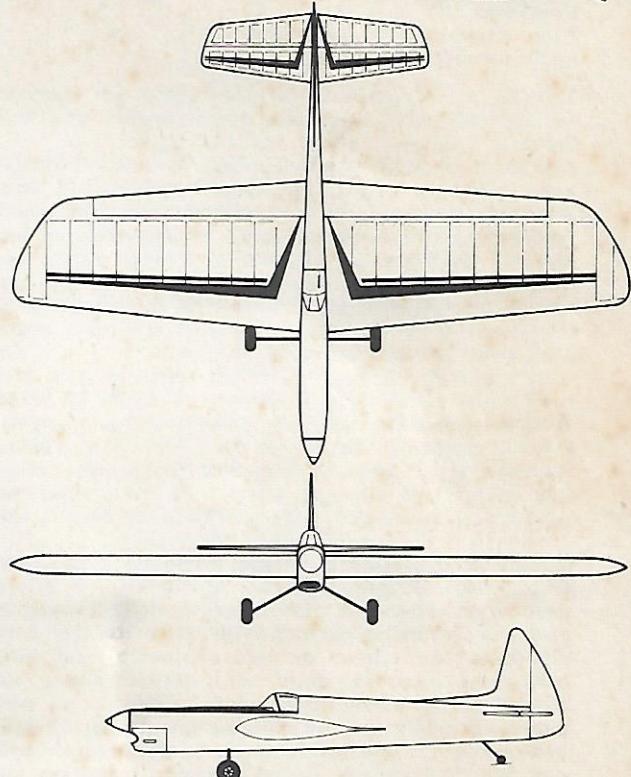
La scatola di montaggio contiene tutte le parti perfettamente fustellate e sagomate in legno di balsa e compensato; due tipi di carrello sagomati; ruote pneumatiche; ogiva in nylon; serbatoio di grande dimensione in politene; squadrette comandi timoni e flaps in acciaio con supporti in nylon; aste di comando sagomate; cerniere in nylon; condotto raffreddamento pronto all'uso; capottina trasparente; decalcs; disegno al naturale con dettagliatissime viste prospettiche, ecc.

Modèle d'acrobatie en vol vinculé circulaire pour moteurs de 5 à 10 cc. Le Continental est le résultat de plusieurs essais d'un Staff composé par les meilleurs projecteurs de modèles d'acrobatie et par des experts aéronautiques. Donc un résultat positif: pour l'étude particulier de toute sa cellule, le «Continental» est léger et fort, sa structure a été calculée pour résister aux plus difficiles épreuves. Grâce à la complète préfabrication, la réalisation du Continental est particulièrement facile, les qualités de vol exceptionnelles, comme le prouvent les sympathies qu'il rencontre chez les plus fameux champions d'acrobatie.

La boîte de construction se compose de toutes les pièces parfaitement gabariées en «balsa», réservoir, deux types d'atterrisseurs, roues en caoutchouc, commandes des gouvernails et des flaps en acier avec support en nylon, tiges de commande gabariées, charnières en nylon, tuyau de refroidissement prêt à l'emploi, capote transparente, decalcs, dessin au naturel très détaillé. Envergure cm. 138.

Hochleistungs- Vollkunstflugtaugliches- Fesselflugmodell fuer Motoren von 5,0-10,0 ccm. Hubraum.

Continental ist der Erfolg der in vielen Jahren von einem «Staff» von Kunstflugexperten gesammelten Erfahrungen. Mit diesem Modell hat man die höchsten Leistungen im Kunstflug erreichen können. Die Struktur ist leicht und trotzdem besonders standhaft. Das vollkommene Vorarbeiten erleichtert den Aufbau sehr. Die Flugeigenschaften und die Flugleistungen sind immer mehr auch von Experten geschätzt. Im Schnellbaukasten findet man den Schnellbauplan und sämtliches zum Bau erforderliche Material: alle vorgestanzten und vorgearbeiteten Balsa- und Sperrholzteile, Fahrgestell von zwei Sorten, Gummiraeder, Nylon-Spinner, Plastiktank, Steuersegment, Flaps- und Hohenrudershorn, vorgebogene Schubstange, Nylonscharnier, Kuehlungsrohr, Kabinenhaube, Abziehbilder, Kleinteile. Spannweite 1380 mm.

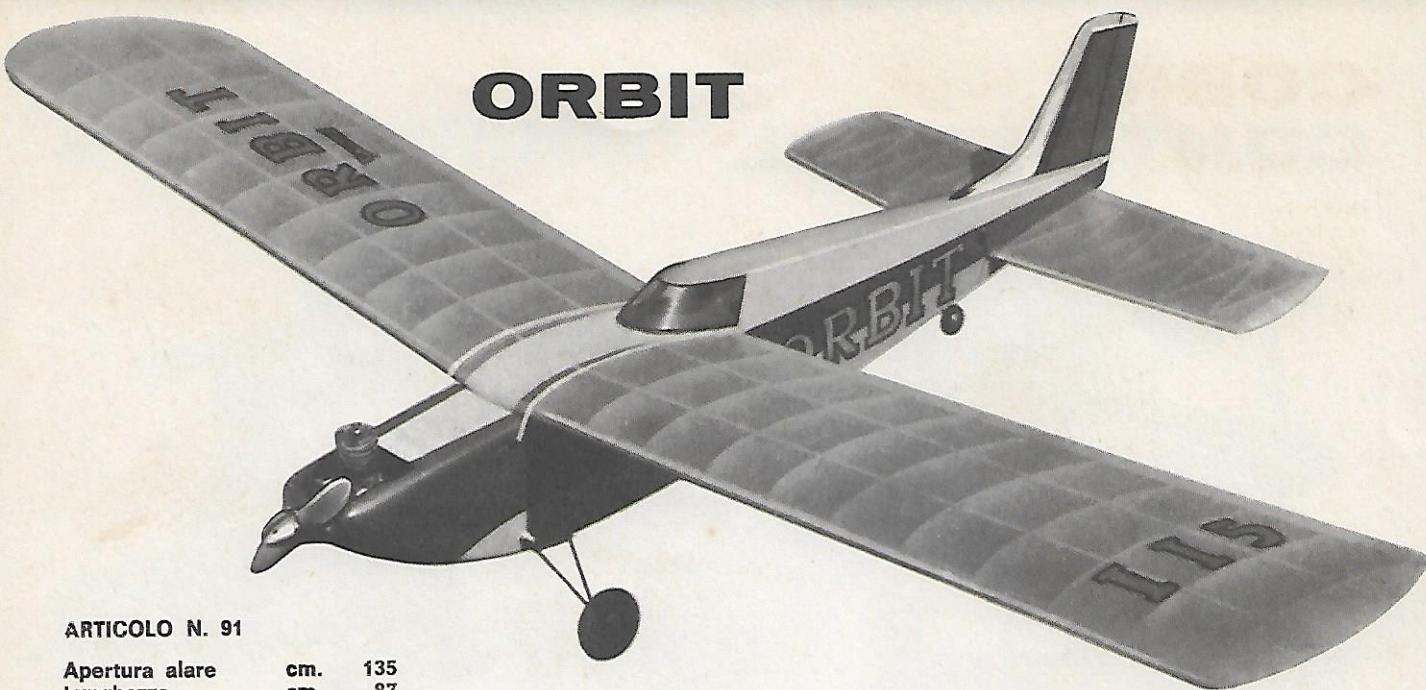


Super aerobatic U-Control model for engines from .29 to .60 cu. in. The «Continental» is the sum of all the experience of a staff composed by the best stunt model designers and aeronautical experts.

The result is what we, here at Olympic, looked for: the Continental, owing to the careful study of its structure, is light and strong, and can survive every rough usage. It is extremely simple to build, thanks to its total prefabrication. Its flying characteristics are excellent, and it is being more and more used by the best names in the stunt contest circle.

The kit contains all balsa and plywood parts perfectly shaped and die-cut, two different landing gears, pneumatic rubber wheels, nylon spinner, big size polythene tank, steel control horns with nylon support, formed control rods, nylon hinges, ready-for-use cooling duct, transparent moulded cockpit canopy, decals, super detailed drawing, etc. Wingspan 55 inches.

ORBIT


ARTICOLO N. 91

Apertura alare	cm. 135
Lunghezza	cm. 87
Peso medio	gr. 1.100
Radiocomando	CH. 1 - 6

Modello radiocomandato ad ala media per apparati radio mono, multi o proporzionali. Motori da 1,0 a 3,5 cc.

Costruito in moltissimi prototipi e con motori di varie cilindrate l'Orbit equipaggiato con motori da 1 e 1,5 cc. è un perfetto modello radio per principianti. La bassa velocità e la adeguata impostazione gli permettono un'ottima autostabilità in tutti gli assetti, ed il pilotaggio è estremamente facile. Potenziato con motori da 2,5 a 3,5 cc. e con i vari tipi di radiocomando l'Orbit malgrado la notevole velocità mantiene inalterate le sue pregevoli qualità di volo.

La scatola di montaggio contiene tutte le parti perfettamente fustellate o sagomate in legno di balsa; carrello sagomato; ruote in gomma, ogiva in nylon; attacco motore in durall; bordo d'entrata e d'uscita sagomati e ad incastri; capottina trasparente; serbatoio in politene; disegno al naturale dettagliatissimo con fasi di montaggio sistema « Step by Step », ecc.

Modèle télécommandé à aile moyenne pour radio mono, multi, ou proportionnel, moteur da 1 à 3,5 cc. Réalisé en nombreux prototypes et avec moteur de différentes cylindrées l'Orbit avec moteur da 1 à 1,5 cc. est le modèle parfait de télécommande pour débutants. La baisse vitesse et l'impostation soignée permettent à ce modèle une grande auto-stabilité dans toutes les positions et le pilotage est très facile. Avec moteurs de 2,5 à 3,5 cc. et avec de différents systèmes de télécommande l'Orbit conserve inaltérées toutes ses précieuses qualités.

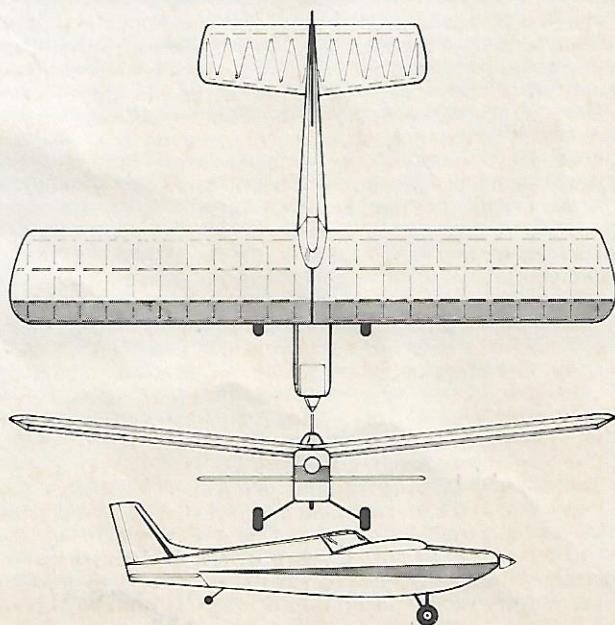
La boîte de construction se compose de toutes les pièces parfaitement gabariées en balsa, atterrisseur, roues en caoutchouc, ogive en nylon, porte-moteur en durall, bord d'attaque et bord de fuite gabariées et à encastrement, capote transparente, réservoir en polyéthylène, dessin au naturel très détaillé avec l'illustration des différentes phases de l'assemblage par le système « step by step » etc. Envergure cm. 135.

Mehrkanal-Kunstflugmodell fuer Motoren von 1,5-3,5 ccm. Hubraum, geeignet zum Einbau einer 1-6 Kanal-Fernsteuerung.

In vielen Exemplaren gebaut und mit Motoren von 1,0-1,5 ccm. Hubraum ausgeruestet, ist Orbit als das typische Anfaenger-Ferlenkmodell bekannt. Die relativ geringe Geschwindigkeit, die außerordentliche Eigenstabilitäet werden gewiss den Neuling begeistern. Mit einem 2,5-3,5 ccm. Triebwerk wird Orbit noch rasanter fliegen, und seine wichtige Leistungsreserve erlaubt dem Modell stets unkritisch im Flugverhalten zu sein. Im Schnellbaukasten findet man den « Step-by-step »

Schnellbauplan mit Bauanleitungen. Ferner findet man saemtliches zum Bau erforderliche Material: vorgestanzte und vorgearbeitete Balsa- und Flugspeerrholzteile vorgeformtes Fahrgestell, Gummiraeder, Nylon-Spinner, Aluminium-Motorträger, gefaste Nasen- und Endleisten, vorgeformte Kabinenhaube, unzerstoerbare Plastik-Tank, Bespannpapier, Kleinteile. Spannweite 1350 mm.

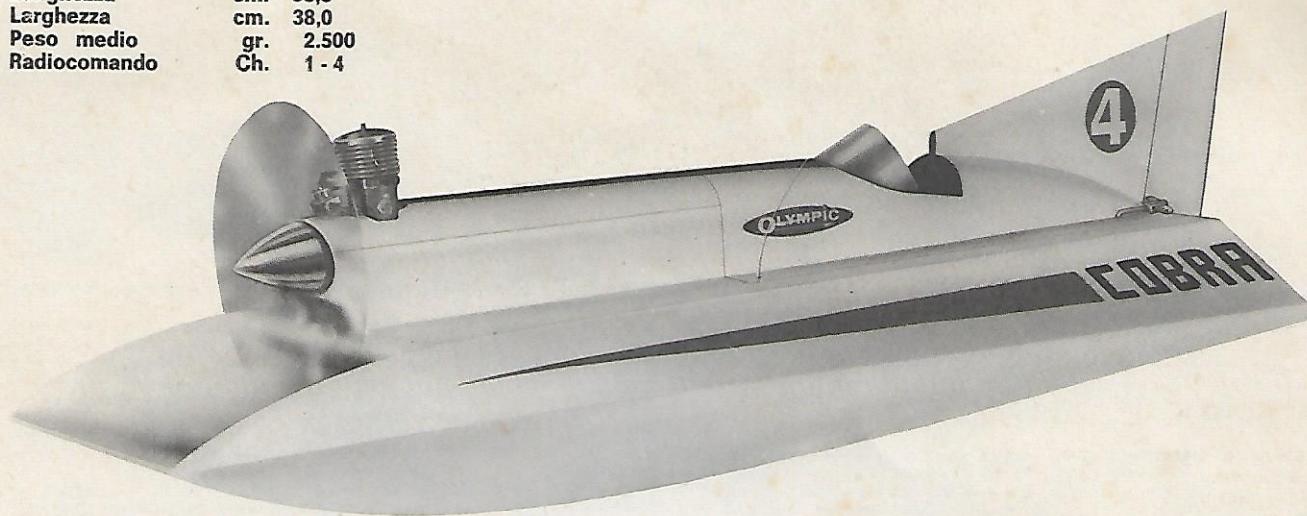
Radio control shoulder wing model for single channel, multi or proportional gear. Engines from .06 to .23 cu.in. The « Orbit » has been developed best flying several prototypes using different size engines. If equipped with .06 to .09 engines, it is the perfect beginners' radio control model. Its careful study and low flying speed give it a perfect self-stability in every flight attitude, and make it extremely easy to control. If equipped with .15 or .23 engines and different kinds of radio gears, « Orbit » does change its flying characteristics, although flying at a much higher speed. The kit contains all balsawood parts perfectly pre-shaped or die-cut, formed landing gear, rubber wheels, nylon spinner, dural engine mounting plate, shaped and notched leading and trailing edges, transparent cockpit canopy, polythene tank, full size drawing with detailed step-by-step building instructions, etc. Wingspan 54 inches.



COBRA

ARTICOLO N. 103.

Lunghezza	cm. 98,5
Larghezza	cm. 38,0
Peso medio	gr. 2.500
Radiocomando	Ch. 1 - 4



Idroscivolante catamarano a cuscino d'aria, per apparati radio mono, multi o proporzionali. Motori da 2,5 a 10 cc.

Questo originalissimo idroscivolante è stato creato per chi, avendo poco tempo a disposizione, vuole realizzare uno scafo molto veloce e pratico, nella costruzione e nel funzionamento. Infatti, grazie all'elica aerea, sono state eliminate tutte quelle parti; raffreddamento ad acqua, volani e trasmissioni; che rendono poco pratico qualunque scafo ad elica immersa.

Il «Cobra» può essere realizzato, grazie alla completa prefabbricazione della scatola di montaggio, in poche ore di piacevole e facile lavoro, e assicurare con il suo scattante, veloce ed elegante evoluzione, molte, moltissime ore di interessante divertimento.

La scatola di montaggio contiene tutte le parti sagomate e fustellate in legno di balsa; piastra in dural per attacco motore; capottina trasparente; serbatoio di grande capacità in politene; timone in metallo; cerniere; ogiva in nylon; decalcs; disegno al naturale con fasi di montaggio ed istruzioni costruttive e di funzionamento ecc.

Hydroglissant à souffle d'air pour appareils radio mono, multi ou proportionneaux. Moteurs de 2,5 à 10 cc. On a créé cet original hydroglissant pour ceux qui veulent réaliser un scaphe assez rapide et pratique dans la construction et surtout dans le fonctionnement. En effet, grâce à l'hélice aérienne on a éliminé, toutes celles parties (refroidissement à eau, volant de moteur transmissions) qui rendent incommodes et peu pratiques tous les motoscaphes à hélice à immersion. Grâce à la complète préfabrication de la boîte de construction, le Cobra peut être aisement construit dans peu de temps et il vous assure beaucoup d'heures agréables et intéressantes. La boîte de construction se compose de toutes les pièces parfaitement gabarriées en balsa, support porte-moteur en dural, capote transparente, réservoir de grande capacité en polyéthylène, gouvernail en métal, charnières, ogive en nylon, decalcs, dessin au naturel avec l'illustration de l'assemblage et instructions pour la construction et le fonctionnement, etc.. Longeur cm. 98.5.

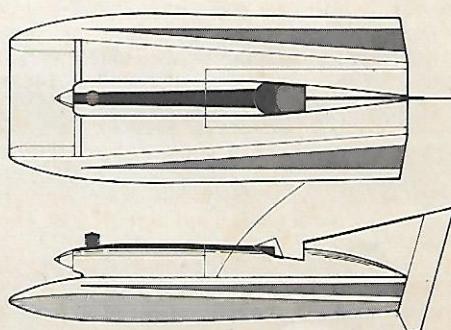
Luftkisseneffekt-Katamaran fuer Motoren von 2,5-10,0 ccm. Hubraum, geeignet zum Einbau einer Mehrkanal-Fernsteuerung.

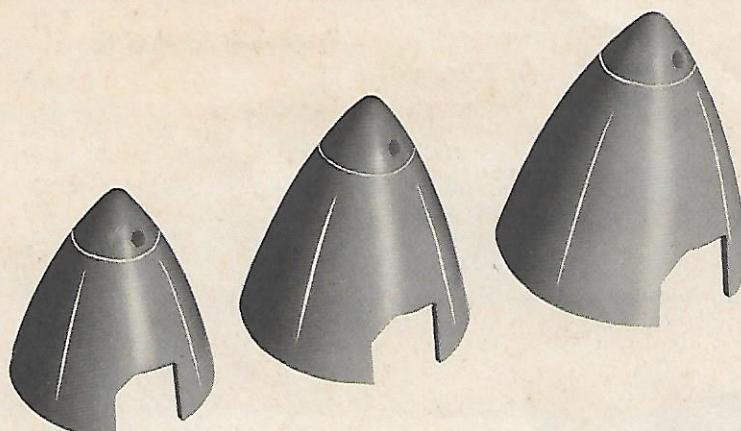
Dieses aussergewoehnliche und formschoene Modell ist fuer jene Modelbauern realisiert worden, die sehr wenige Zeit haben und vermissen trotzdem ein sehr rasantes, praktisches, robustes Modellboot bauen. Dank der Luftschaube, fehlen in diesem Modell alle speziellen Zubehoer wie Wasserkuehlung, Schwungrad, Kupplung, Welle mit Stevenrohr u.s.w., die einen leichten und schnellen Aufbau des Modells hindern.

Dem weitgehenden Vorarbeiten dank, kann Cobra in wenigen Stunden gebaut werden, und den Laien sowie den Experten grosses Vergnuegen mit seiner hohen Geschwindigkeit bereiten. Der Schnellbaukasten enthaelt: «Step-by-step» Schnellbauplan, vorgestanzte und vorgearbeitete Balsa-und Sperrholzteile, Motortraeger aus Aluminiumblech, Windschutzscheibe, Plastiktank, vorgearbeitetes Ruder, Ruderscharniere, Nylon-Spinner, Abziehbilder, Kleinteile. Laenge 985 mm.

Airscrew driven hovering catamaran for single channel, multi channel or proportional radio control. Engines from .15 to .60 cu. in.

This boat has been designed for the modeller who, having little spare time, wants to have a very fast and practical boat. This boat, owing to its airscrew, does not need all those complicated mechanical parts, viz, water cooling, shaft, flywheel and universal joints, which make so little practical the operation of any conventional boat. Owing to its high degree of prefabrication the Cobra can be built in a few hours of pleasing work and we are sure it will give you many hours of enjoyment. The kit contains all balsawood parts shaped and die-cut, engine mounting dural plate, transparent windscreens, big size polythene clunk tank, metal rudder, hinges, nylon spinner, decals, full-size drawing with building and running instructions etc. Length 40 inches.

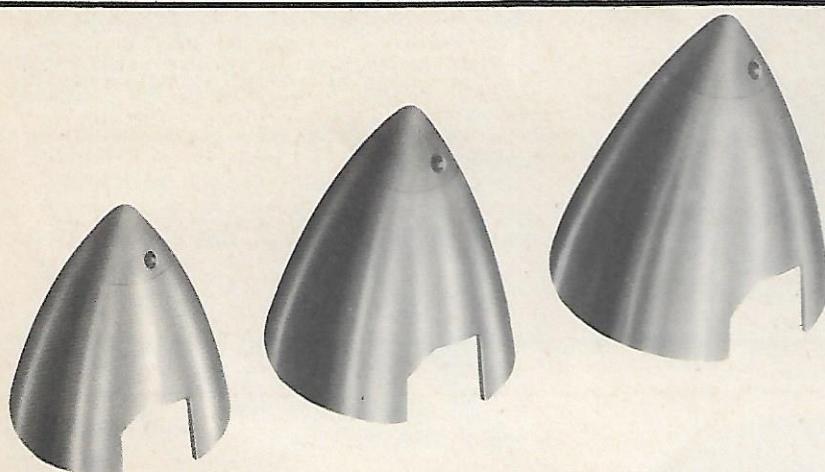




OGIVE IN NYLON ROSSO CON BLOCCAGGIO SUL MOTORE

Art. N. 250/A diam. 38 filetto 5MA
» » 250/B » 38 » 1/4-28
» » 251/A » 45 » 5MA
» » 251/B » 45 » 1/4-28
» » 252/A » 51 » 5MA
» » 252/B » 51 » 1/4-28

Composte da due parti con filetto in ottone per la perfetta tenuta e centratura. Fissaggio veloce, incastri calcolati per tutte le eliche.



OGIVE IN NYLON METALLIZZATO CON BLOCCAGGIO SUL MOTORE

Art. N. 255/A diam. 38 filetto 5MA
» » 255/B » 38 » 1/4-28
» » 256/A » 45 » 5MA
» » 256/B » 45 » 1/4-28
» » 257/A » 51 » 5MA
» » 257/B » 51 » 1/4-28

Composte da due parti con filetto in ottone per la perfetta tenuta e centratura. Fissaggio veloce, incastri calcolati per tutte le eliche.

SERBatoi « OLYMPIC UNIVERSAL »

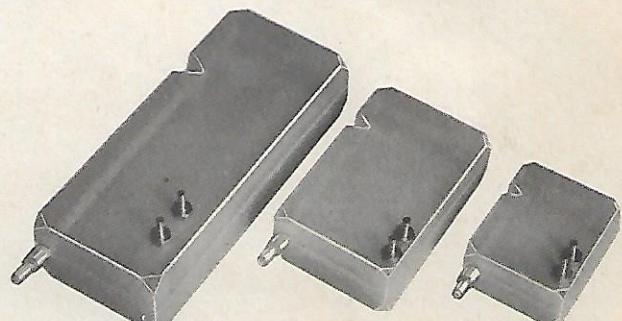
Studiati nella forma e dimensione per tutti i tipi di modelli.

Messi orizzontalmente servono per modelli d'acrobazia, mentre in posizione verticale sono indicati per volo libero.

Realizzati in politene sono inattaccabili da tutti i tipi di miscele, leggerissimi e resistenti ad urti e vibrazioni.

Art. N. 260/A capacità cc. 30

» » 260/B » 60
» » 260/C » 120



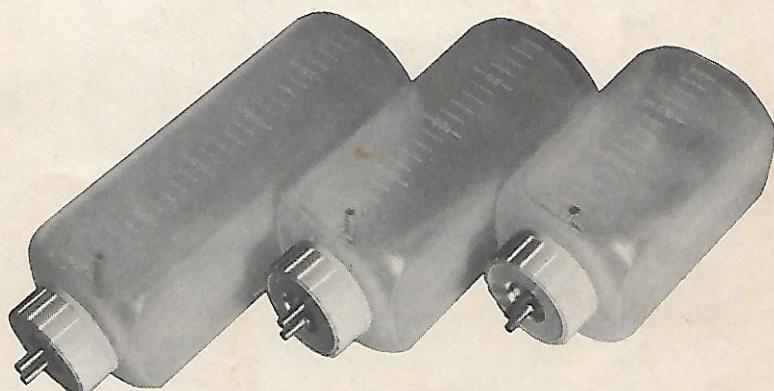
SERBatoi « OLYMPIC CLUNK » PER R.C. E V.V.C.

Di forma quadrata questi serbatoi offrono il vantaggio di avere piccole dimensioni in rapporto al volume. Per la loro forma si adattano perfettamente a tutti i tipi di modelli. Tubo interno in silicone di durata illimitata e superiore elasticità.

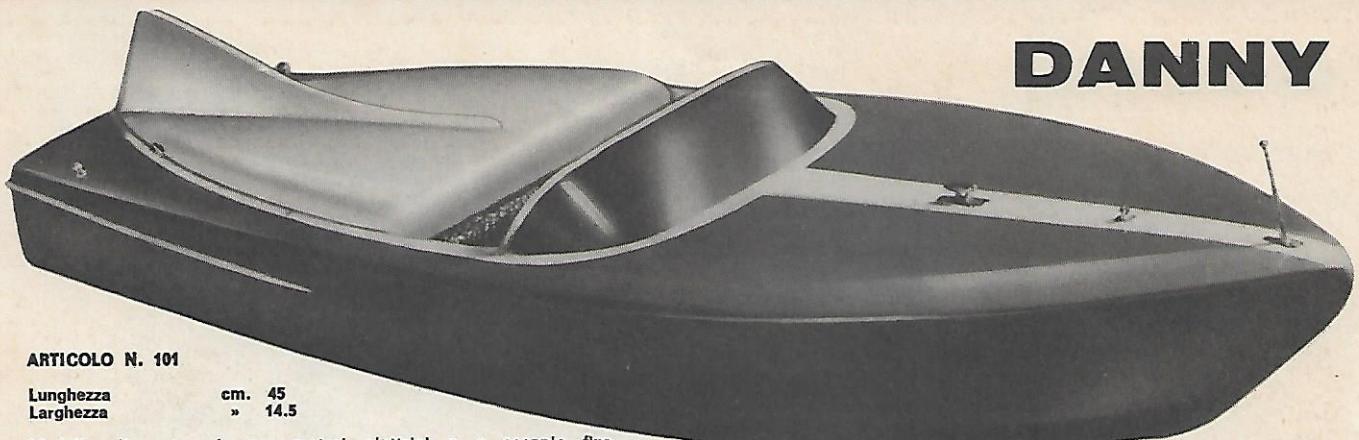
L'alimentazione del motore è assicurata in tutti gli assetti di volo.

Art. N. 265/A capacità cc. 100

» » 265/B » 150
» » 265/C » 200
» » 265/D » 250
» » 265/E » 300



DANNY



ARTICOLO N. 101

Lunghezza cm. 45
Larghezza » 14,5

Modello di motoscafo per motori elettrici o a scoppio fino a 1,5 cc..

Il « Danny » è la riproduzione di un famosissimo motoscafo da diporto americano e, grazie alla completa prefabbricazione, è estremamente facile da costruire. La linea estremamente piacevole e la possibilità di installazione di un radiocomando, rendono il « Danny » il motoscafo preferito da moltissimi appassionati.

La scatola di montaggio contiene tutte le parti perfettamente sagomate e fustellate in legno di balsa e compensato; parabrezza stampato in trasparente; pelle imitazione per sedili; cruscotto; disegno al naturale con istruzioni per il radiocomando, ecc..

Modèle de motoscaphe pour moteur électrique ou à explosion jusqu'à 1,5 cc. Le « Danny » est la reproduction d'un très fameux motoscaphe de mer américain. Grâce à son entière préfabrication, sa construction est extrêmement facile et dans peu de temps il pourra être réalisé, même par les débutants du secteur du modélisme. La ligne est vraiment élégante et grâce à la possibilité d'installer un télécommande, le « Danny » est le motoscaphe préféré par beaucoup d'amateurs. La boîte de construction se compose de toutes les pièces parfaitement gabarierées en balsa et triplex, pare-brise imprimé transparent, sièges en sky, panneau de commande, dessin au naturel avec les instructions pour la télécommande. Longueur cm. 45.

Modellboot fuer Antrieb mit Elektromotor oder mit Verbrennungsmotoren ab 1,5 ccm Hubraum.

Danny ist die Nachbildung eines weltbekannten amerikanischen Sportboot.

Der Aufbau ist einfach und zweckmaessig, dass auch der Neuling mit geringem, handwerklichem Aufwand Danny sehr leicht herstellen kann. Die moderne Linie und die Moeglichkeit dieses Modell mit 1-2 Kanal Fernsteuerung auszurüsten zu koennen, sind die meist von Schiffmodellbauern geschaetzten Eigenschaften. Der Schnellbaukasten enthaelt mit dem Schnellbauplan alle vorgestanzten und vorgearbeiteten Balsa-und Sperrholzteile, Windschutzscheibe, Instrumentenbrett, Kleinteile. Laenge 450 mm.

Power boat model for electric motors, or i. c. engines of up to .09 cu. in. The « Danny » is a scale reproduction of a well known American runabout. Its construction, tanks to its complete prefabrication, is extremely simple, and can be completed in few hours also from a raw beginner. Its pleasing lines and the possibility of radio controlling make it a favourite amongst boat modellers. The kit contains all parts perfectly pre-shaped and die-cut in balsa and plywood, moulded transparent windscreens, leather-like cover for seats, instrument board, full-size drawing with radio control mounting instructions etc. Length 18 inches.

CADET 25ft

ARTICOLO N. 102

Lunghezza cm. 66,5
Larghezza » 22



Modello di motoscafo per motori a scoppio fino a 3,5 cc. o elettrici fino a 12 volt.

Superbo modello, riproduzione in scala esatta di un motoscafo da diporto della Chris-Craft. Questo elegantissimo motoscafo può essere costruito nella versione entrobordo o fuoribordo e vi trovano facilmente posto tutti i tipi di radiocomando: mono o multicanali. La completa prefabbricazione della scatola e un adeguato studio delle strutture, rendono la costruzione del « Cadet » estremamente facile, robusta e veloce.

La scatola di montaggio contiene tutte le parti perfettamente sagomate e fustellate in legno di balsa, mogano e compensato; parabrezza trasparente; pelle imitazione per sedili; cruscotto; corrimano metallici; disegno al naturale con tutte le fasi di montaggio, sistema « Step by Step », ecc.

Modèle de motoscaphe pour moteur à explosion jusqu'à 3,5 cc. ou électriques jusqu'à 12 Volt.

Modèle superbe; reproduction en échelle exacte du motoscaphe de mer américaine Chris-Craft.

Cet élégant motoscaphe peut-être construit dans la version et y trouve aisement place tous les genres de télécommande mono ou multicanaux. Grâce à la complète préfabrication de la boîte et un soigneur étude des structures la construction du « Cadet » est extrêmement facile et rapide. La boîte de construction se compose de toutes les pièces parfaitement gabarierées en balsa, acajou, triplex, pare-brise transparent, sièges en sky,

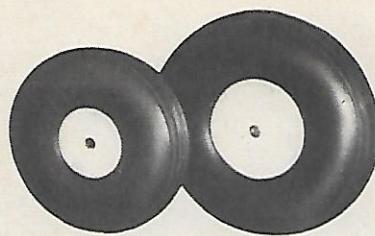
panneau de commande, main courant métallique, dessin au naturel avec toutes les phases de l'assemblage par le système « Step by step ». Longeur cm. 66,5.

Naturgetreue Motorlacht fuer Elektroantrieb oder Verbrennungsmotoren ab 3,5 ccm Hubraum.

Fein detaillierter Nachbau eines amerikanischen Motorjachts. Dieses formschoene und elegante Modell kann entweder als Aussenbord-oder als Innenbordmotorboot gebaut werden. Cadet kann mit Fernsteuerungen von allen Sorten ausgerüstet werden. Der einfache Aufbau und das weitgehende Vorarbeiten erlauben ein leichtes und schnelles Herstellen des Modells.

Der Schnellbaukasten enthaelt den Schnellbauplan, alle vorgestanzten und vorgearbeiteten Balsa-und Sperrholzteile, Windschutzscheibe, Instrumentenbrett, Relingen, Kleinteile. Laenge 665 mm.

Power boat model for i. c. engines up to .19 cu. in. or electric motors up to 12 V. This superb model is an exact scale reproduction of a Chris-Craft motor boat. It can be built in the inboard or outboard version and has sufficient space for the installation of any kind of radio gear, single or multi channel. Its construction is particularly fast and strong owing to the complete prefabrication of the kit and careful structural design. The kit contains all balsa, mahogany and plywood parts perfectly shaped and die-cut, transparent windscreens, leather-like seats cover, instrument panel, full-size drawing with detailed step-by-step instructions etc. Length 27 inches.

**RUOTE IN GOMMA « OLYMPIC »**

Le ruote di piccola dimensione « Olympic » sono in gomma piena con mozzo in duralluminio tornito. Per il loro basso peso si prestano particolarmente per ruotini di coda o piccoli modelli.

Art. N. 268/A, dia. mm. 18, foro dia. mm. 1,6

Art. N. 268/B, dia. mm. 25, foro dia. mm. 2,1

Art. N. 268/C, dia. mm. 32, foro dia. mm. 2,1

**RUOTE IN GOMMA « OLYMPIC SUPER »**

Le ruote di gomma « Olympic Super » con mozzo in nylon metallizzato si distinguono per la particolare robustezza ed elasticità. I mozzi in nylon metallizzato riproducono esattamente le ruote d'aereo e conferiscono una notevole eleganza.

Per i materiali usati sono estremamente leggere e robuste.

Indicate per i piccoli e medi aeromodelli.

Art. N. 269/A, dia. mm. 38, foro dia. mm. 2,6

Art. N. 269/B, dia. mm. 45, foro dia. mm. 2,6

**RUOTE PNEUMATICHE
« OLYMPIC ULTRA »**

Le esigenze dei moderni modelli R.C. e V.V.C. hanno portato alla realizzazione di queste ruote di grande diametro.

Una nuova materia usata ha permesso di ottenere ruote di particolare leggerezza e, fattore importantissimo, notevoli doti di ammortizzamento anche negli atterraggi più violenti.

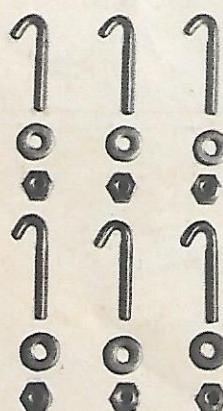
I mozzi in nylon metallizzato riproducono esattamente le ruote d'aereo e conferiscono una notevole eleganza. Il particolare disegno dei mozzi e la materia usata, permettono l'installazione di tutti i tipi di freni e l'uso con le Radio proporzionali.

Art. N. 270/A, dia. mm. 55, foro dia. mm. 3,2

Art. N. 270/B, dia. mm. 65, foro dia. mm. 3,7

Art. N. 270/C, dia. mm. 75, foro dia. mm. 3,7

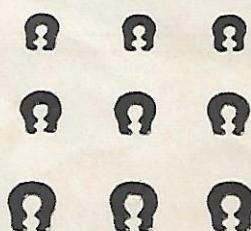
Il foro è possibile aumentarlo fino a mm. 5 di diametro.

**VITI A « J »**

Vengono usate per il fissaggio dei carrelli alle ordinate e per tutti i blocaggi su superfici piane del filo d'acciaio, la particolare forma permette l'uso in molte parti dei modelli volanti e navali.

ARTICOLO N. 282 Ø mm. 3

Lunghezza mm. 22.
Confezione da 6 pezzi con dadi e ranelle.

**ANELLI DI SICUREZZA**

Indispensabili per il fissaggio delle ruote e di tutti gli altri elementi sugli assi in filo d'acciaio. Hanno una notevole resistenza allo slittamento anche su assi perfettamente lisci. Per ottenere un perfetto bloccaggio praticare una piccola intaccatura sull'albero.

Art. N. 281/A, foro dia. mm. 1,5

Art. N. 281/B, foro dia. mm. 2,0

Art. N. 281/C, foro dia. mm. 3,0

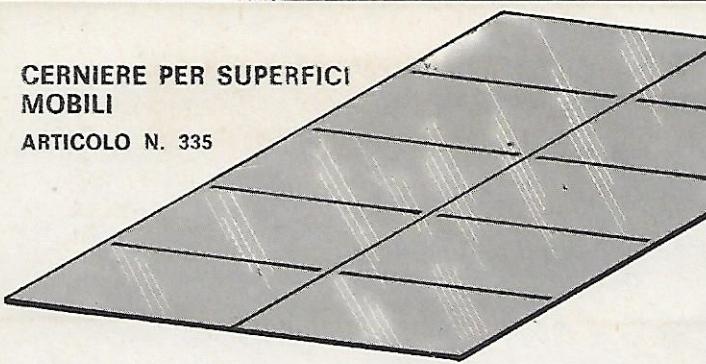
Art. N. 281/D, foro dia. mm. 3,5

Art. N. 281/E, foro dia. mm. 4,0

Confezioni da pezzi 10.

CERNIERE PER SUPERFICI MOBILI

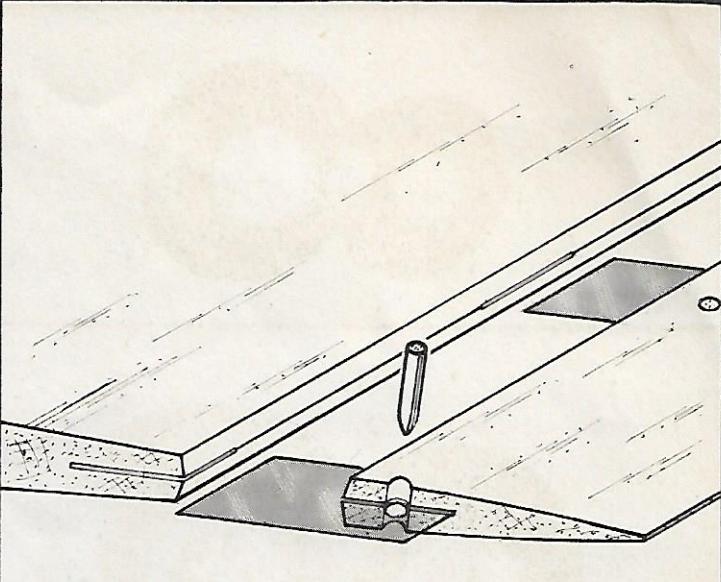
ARTICOLO N. 335



lunghezza mm. 20
larghezza " 12

spessore " 0.3

Cerniere in laminato speciale di nylon per il movimento di parti mobili su modelli R.C. e V.V.C.. Montaggio estremamente facile e assoluta sicurezza. Confezione da 10 cerniere.

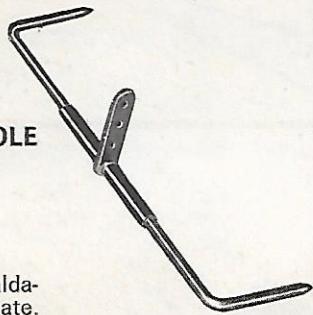


SQUADRETTE CON BUSSOLE PER PARTI MOBILI

ARTICOLO N. 340

lunghezza mm. 105
altezza " 25

Realizzata in acciaio con saldatura in argento. Superfici nichelate, bussole antiattrito in nylon.



SQUADRETTE CON BUSSOLE MOVIMENTO ALETTONI

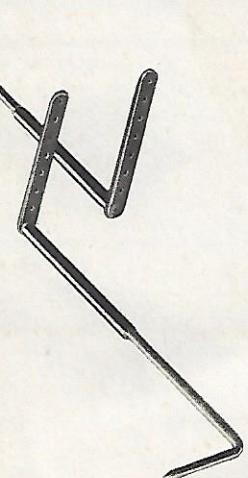
ARTICOLO N. 344

lunghezza mm. 100
altezza " 25

ARTICOLO N. 345

lunghezza mm. 100
altezza " 50

Realizzate in acciaio con saldature in argento. Superfici nichelate, bussole antiattrito in nylon. Confezione da due pezzi.

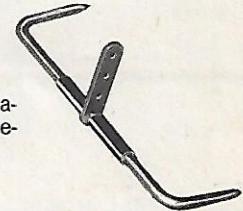


SQUADRETTE PER PARTI MOBILI

ARTICOLO N. 341

lunghezza mm. 70
altezza " 25

Realizzata in acciaio con saldatura in argento. Superfici nichelate.



ARTICOLO N. 342

lunghezza mm. 70
altezza " 25

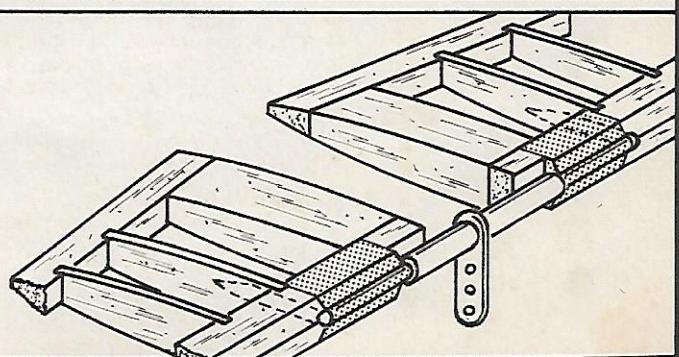
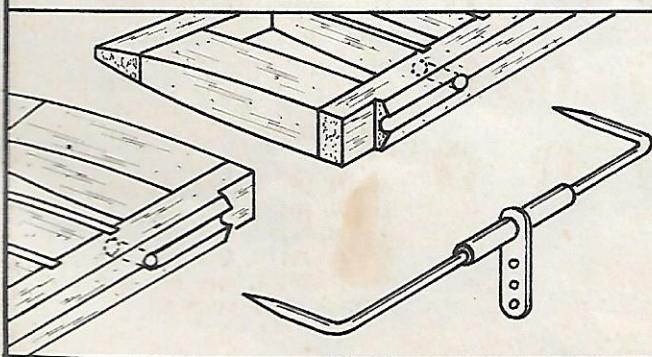
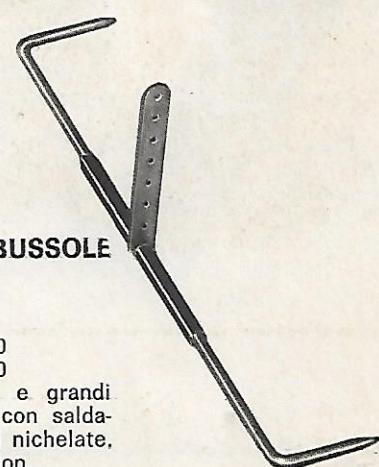
Con bussole antiattrito in nylon.

SQUADRETTE CON BUSSOLE PER PARTI MOBILI

ARTICOLO N. 343

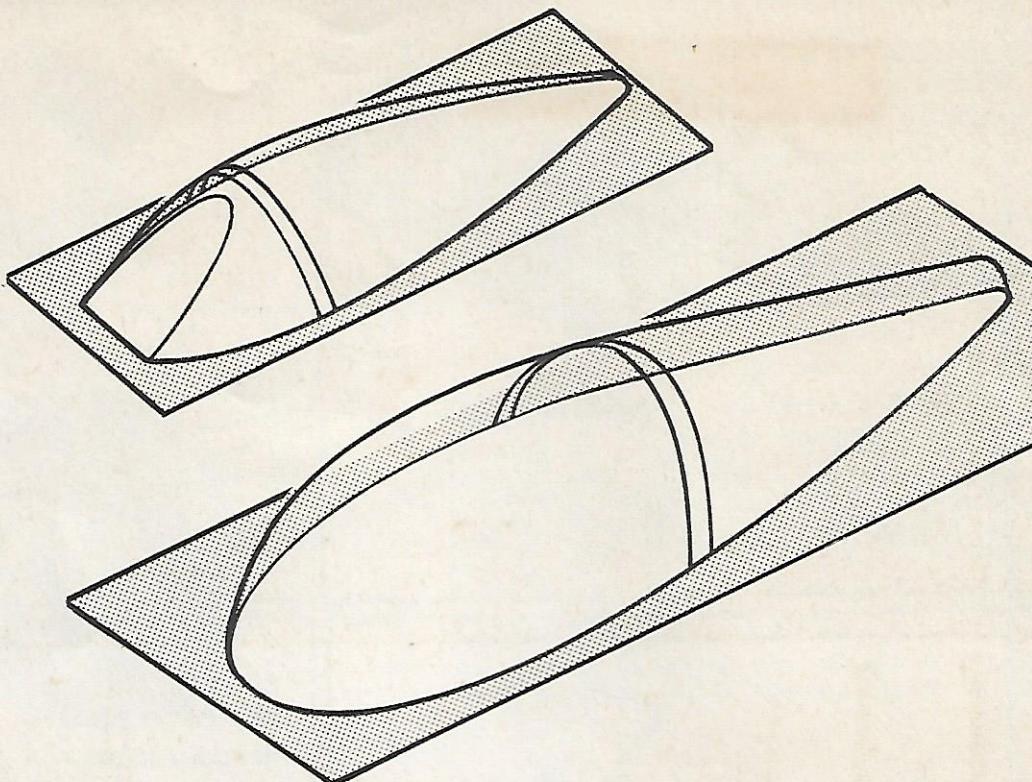
lunghezza mm. 130
altezza " 50

Tipo indicato per medi e grandi modelli R.C.. In acciaio con saldatura in argento. Superfici nichelate, bussole antiattrito in nylon.



CAPOTTINE IN PLASTICA TRASPARENTE

Le nostre capottine sono realizzate in materia plastica elastica e perfettamente incolore. L'incollaggio è particolarmente facile con i nostri tipi di collanti.



ARTICOLO N. 360 /A
tipo Idrosprint

ARTICOLO N. 360 /B
tipo Tornado

ARTICOLO N. 360 /C
tipo Flash

ARTICOLO N. 360 /D
tipo Shoestring

ARTICOLO N. 360 /E
tipo Danny

ARTICOLO N. 360 /F
tipo Continental

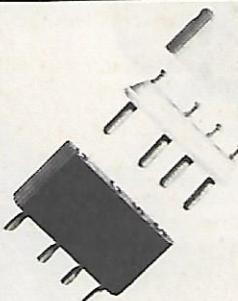
COLLANTE CEMENT « OLYMPIC »



Il collante « Olympic » è il risultato di accurati studi nel campo degli adesivi per i particolari usi modellistici. La buona velocità di essiccameneto e la particolare tenuta alle miscele oltre alla tenace adesività assicurano al modellista perfette incollature.

ARTICOLO N. 370 /A
tubetto medio.

ARTICOLO N. 370 /B
tubetto grande.



CONNETTORI A 4 POLARITA'

Realizzati in materia plastica resistente alle saldature. Contatti argentati. Costruzione professionale. Polarizzati, e completi di copertura.

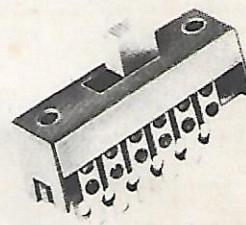
ARTICOLO N. 350
Dimensioni mm. 5×19×22.



INTERRUTTORE A DUE VIE

Costruzione robusta, contatti argentati. Minimo ingombro.

ARTICOLO N. 354
Dimensioni mm. 10×23×12.



INTERRUTTORE A QUATTRO VIE

Costruzione altamente professionale, contatti argentati. Miniaturizzato.

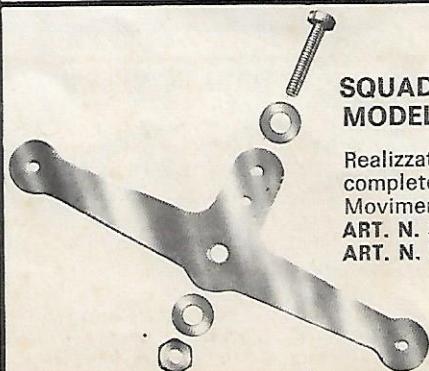
ARTICOLO N. 355
Dimensioni mm. 9×30×18.



PENNELLO PER MODELLISTI

Pennello per usi modellistici, particolarmente morbido, assicura una perfetta rifinitura con tutti i tipi di vernici.

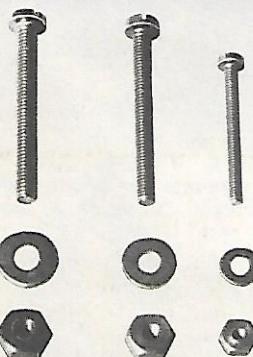
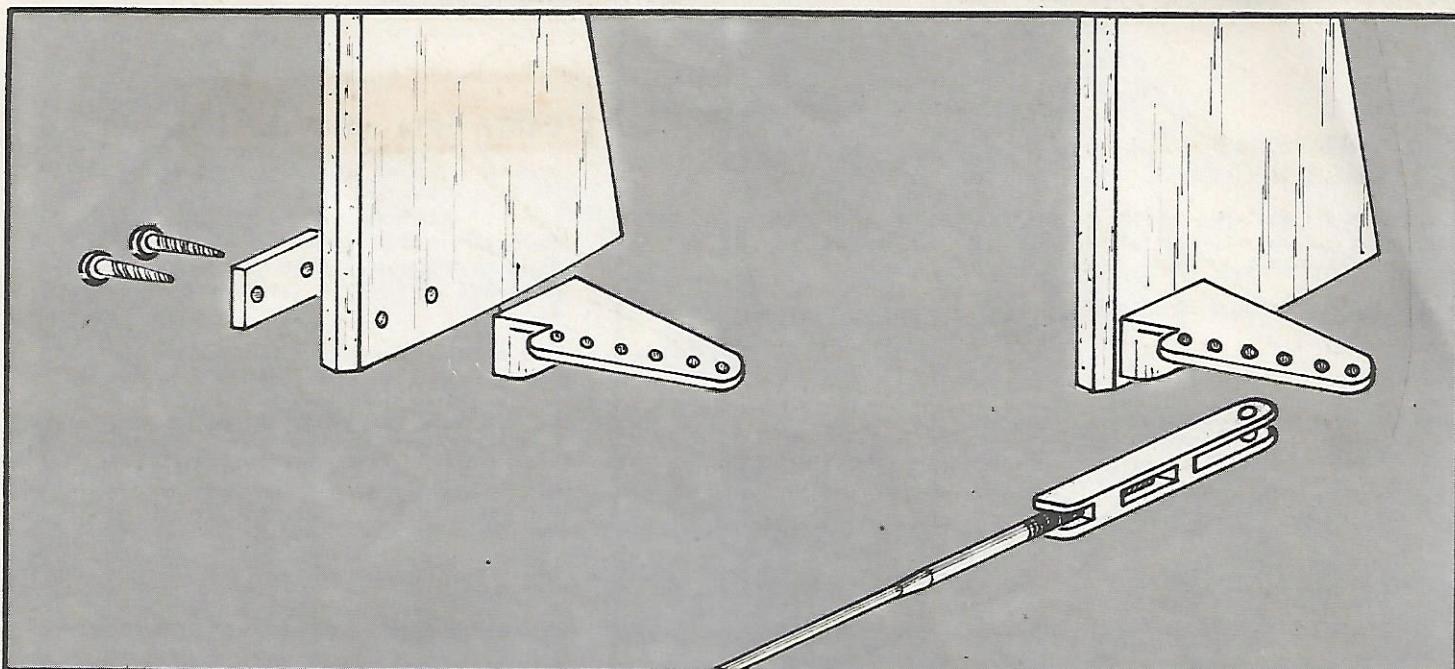
ARTICOLO N. 380
Dimensioni mm. 150×25



SQUADRETTE COMANDO MODELLI V.V.C.

Realizzate in acciaio nichellato complete di viti, dadi e ranelle. Movimento morbido e preciso.

ART. N. 330 /A lunghezza mm. 50
ART. N. 330 /B lunghezza mm. 75



VITI ACCIAIO

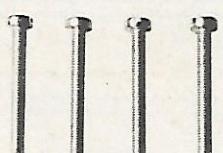
ART. N. 320 /A
 \varnothing mm. 2,0 lunghezza mm. 20
 ART. N. 320 /B
 \varnothing mm. 2,6 lunghezza mm. 25
 ART. N. 320 /C
 \varnothing mm. 3,0 lunghezza mm. 30
 Confezioni da 10 viti con dadi e ranelle.



SQUADRETTA MOVIMENTO SUPERFICI

Squadretta in nylon per superfici di comando nei modelli R.C. e V.V.C. completa di controbascetta e viti autobloccanti in acciaio.

ARTICOLO N. 324



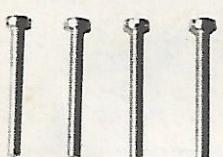
VITI E DADI AUTOBLOCCANTI

Viti a dadi in acciaio con inserto autobloccante in nylon.
 Per la loro assoluta resistenza alle vibrazioni sono indicate per il fissaggio motori.



VITI E DADI AUTOBLOCCANTI

Viti in acciaio, dadi in nylon, autobloccanti.
 Indicati per fissaggio motori, servocomandi, squadrette ecc. Assoluta resistenza alle vibrazioni.
 ART. N. 321 /A
 \varnothing mm. 3 lunghezza mm. 30
 Confezione da 4 viti con dadi.



VITI E DADI IN NYLON

Per la loro estrema leggerezza e buona resistenza sono indicate nel diametro piccolo per fissaggio servocomando, squadrette ecc. Nel diametri grossi per il bloccaggio di ali ecc. nei moderni modelli R.C. e V.V.C.
 ART. N. 323 /A
 \varnothing mm. 3,0 lunghezza mm. 25
 ART. N. 323 /B
 \varnothing mm. 6,0 lunghezza mm. 35

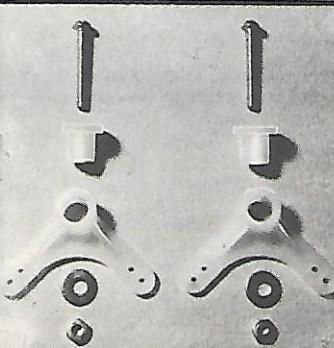
ART. N. 323 /C
 \varnothing mm. 8,0 lunghezza mm. 35
 Confezione da 4 viti con dadi



FORCELLA COMANDO

Forcella in delrin con asta filettata. Regolazione micrometrica. Indicata per movimento superfici di comando sui modelli R.C. e V.V.C. Lunghezza asta mm. 280.

ARTICOLO N. 326

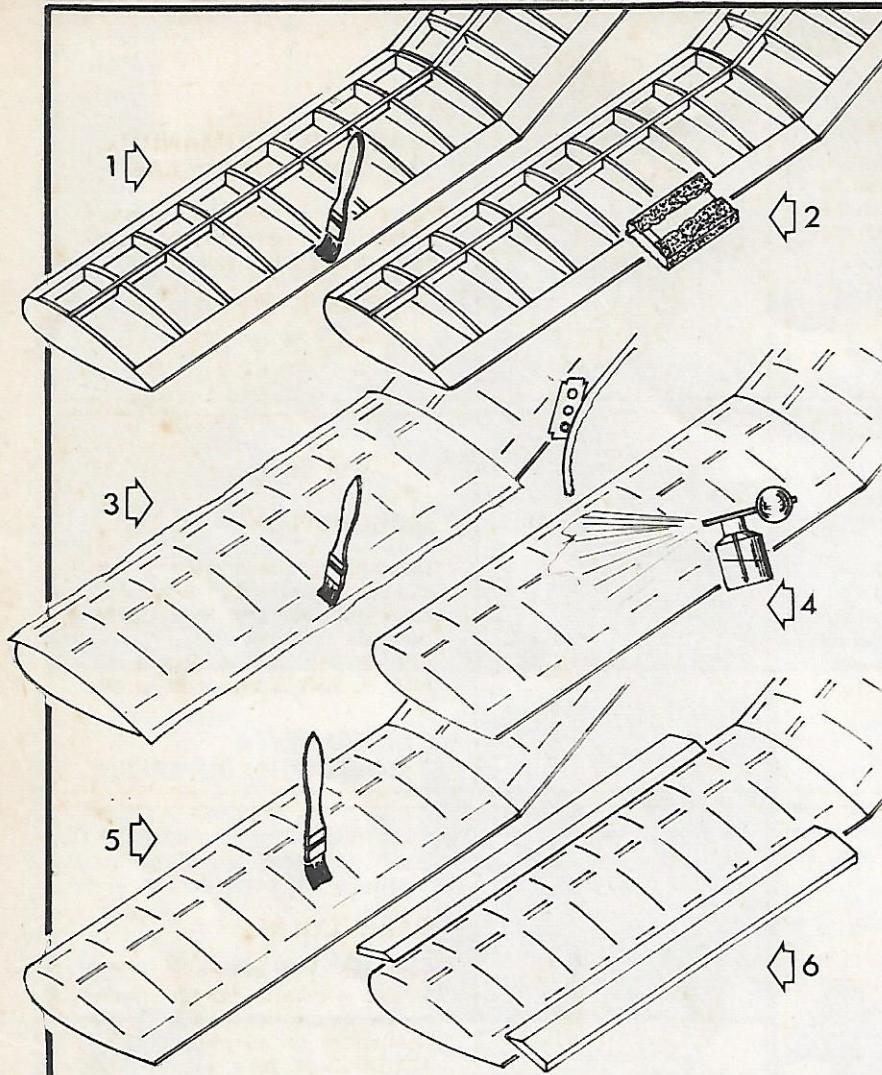


SQUADRETTA A 90°

Squadretta in nylon per movimento angolare degli alettoni, per altri rinvii ed usi.

ARTICOLO N. 325

Confezione di due squadrette complete di viti, dadi, ranelle e bronzine in nylon.



»
Anni di prove ed esperienze hanno dimostrato che la carta seta è il miglior rivestimento per tutti i modelli volanti di piccole e medie dimensioni. La notevole gamma di colori, la facilità di applicazione e l'ottima resistenza all'invecchiamento ne fanno la preferita da tutti i modellisti.

Tipo leggero, peso gr. 3	Tipo pesante, gr. 6
Formato cm. 51×76	Formato cm. 51×76
Art. N. 381/A Bianca	Art. N. 382/A Bianca
381/B Gialla	382/B Gialla
381/C Rossa	382/C Rossa
381/D Azzurra	382/D Azzurra
381/E Bleu	382/E Bleu
381/F Nera	382/F Nera

SETA SPECIALE PER AEROMODELLI

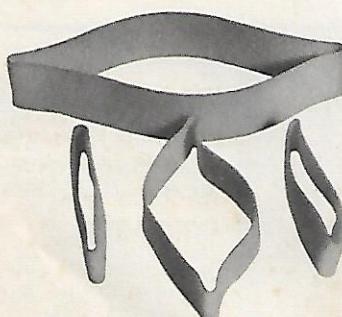
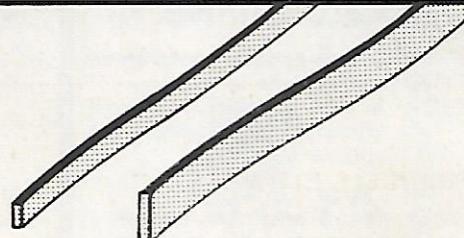
Con l'avvento dei grossi modelli V.V.C. e R.C. è stato necessario costruire un nuovo tipo di seta per le ricoperture dei modelli. La facilità di applicazione, il basso peso, e la impermeabilizzazione ottenuta con poche mani di vernice tendicarta hanno decretato il successo di questo tipo di seta.

Tipo leggero
Formato cm. 100×100
Art. N. 383/A Bianca

FETTUCCIA ELASTICA PIRELLI

Fettuccia speciale per modelli ad elastico da competizione o sport.

ARTICOLO N. 384/A
Sezione mm. 1×3, peso al mt. gr. 3
ARTICOLO N. 384/B
Sezione mm. 1×6, peso al mt. gr. 6



ANELLI ELASTICI «OLYMPIC»

Anelli elastici per il fissaggio delle ali e dei piani di coda dei modelli di piccole, medie e grandi dimensioni

ARTICOLO N. 385/A	\varnothing mm. 100	Sezione 1×3
385/B	\varnothing mm. 100	» 1×6
385/C	\varnothing mm. 6	» 1×1
385/D	\varnothing mm. 3	» 1×1

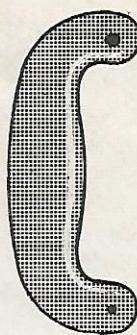
In confezione.



RIEMPITORE

Realizzato in materiale elastico. Perfetta tenuta, e forma studiata per il miglior uso. Graduato.

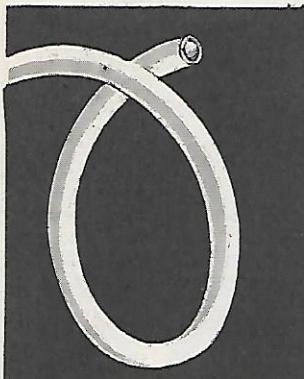
ARTICOLO N. 283
Capacità cc. 300



MANOPOLA COMANDO PER VOLO CIRCOLARE

Realizzata in materia plastica antiurto. Forma moderna e perfetta tenuta alla trazione.

ARTICOLO N. 293



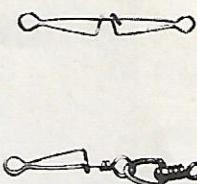
TUBETTI ALIMENTAZIONE

Tubetto di viala morbida per alimentazione motori, inattaccabile dalle miscele. Confezione da cm. 100.

ART. N. 285/A Ø mm. 2×4
/B Ø mm. 3×5

Tubetto al silicone estremamente morbido ed inattaccabile dagli alcoli. Particolarmente resistente alle alte temperature, flessibilità totale. Confezione da cm. 100.

ART. N. 287 Ø mm. 2×4

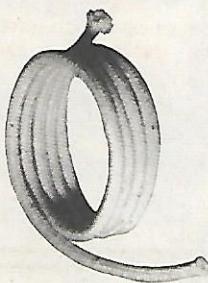


MOSCHETTONI

Servono per agganciare i cavi di comando di tutti i modelli in volo vincolato circolare. Confezione da 10 pezzi.

ART. N. 294 /A tipo doppio

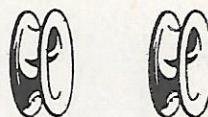
ART. N. 294 /B tipo con girella



MICCIA ANTITERMICA

Cordone speciale usato da tutti i campioni del volo libero in tutte le gare nazionali ed internazionali. Consumo mm. 10 al minuto primo.

ARTICOLO N. 289
Confezione da cm. 100.

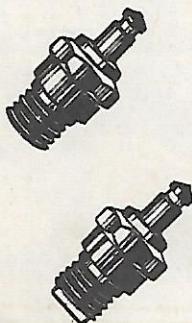


CARRUCOLINE

Realizzate per evitare la rottura alle estremità dei cavi di comando dei modelli V.V.C. Confezione da 10 pezzi.

ARTICOLO N. 295

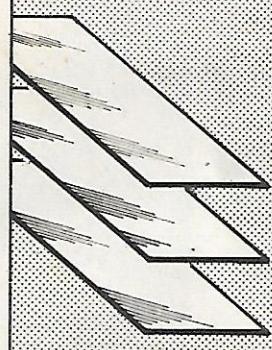
Dimensioni mm. 1,5×5



CANDELE GLOW

Spiralina in platino iridio. Isolamento perfetto.

Filetto passo 1/4".
V.R. 1 calda ART. N. 290 /A
V.B. 2 calda ART. N. 290 /B
V.R. 3 media ART. N. 290 /C
V.R. 4 fredda ART. N. 290 /D
Fai Fuel ART. N. 290 /E
R.C. ART. N. 290 /F



PLASTICA PER ABITACOLI

Particolarmente facile da incollare con i nostri Collanti.

ARTICOLO N. 296

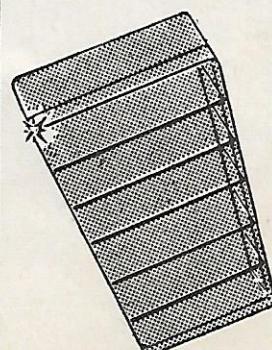
Dimensioni mm. 0,3×100×200.



BATTERIA ACCENSIONE CANDELE GLOW

Accumulatore di notevoli dimensioni a perfetta tenuta. Il forte amperaggio permette perfetti avviamenti per lungo tempo. Capacità 12 Ah. 2 Volt.

ARTICOLO N. 291



CONTENITORI

Scatola in polistirolo cristallo a 6 vani con paratie spostabili.

ARTICOLO N. 297

Dimensioni mm. 35×90×170



Proveniente dalle migliori piantagioni il « Balsa Olympic » dopo aver subito trattamenti antiparassitari, viene essiccato con sistemi speciali.

Con questi particolari trattamenti, esso è inattaccabile da tutti i parassiti e lo speciale sistema di essiccamiento lo rende indeformabile in tutte le condizioni di lavoro.

Dopo un'accurata selezione per i molteplici impieghi, esso viene lavorato in tavolette, listelli e sagomati da speciali macchine ad altissima precisione, appositamente progettate e costruite. La particolare rifinitura del « Balsa Olympic Satin Finish » è fatta senza intaccare la naturale consistenza della fibra.

**TAVOLETTE - PLANCHETTES
BRETTCHEN - SHEETS**

Formato mm. 80×1050

Spessori $\frac{m}{m}$ 0,75-1,5-2-2,5-3
4-5-6-8-10-12-15

ARTICOLO

N. 200

**TAVOLETTE - PLANCHETTES
BRETTCHEN - SHEETS**

Formato mm. 100×1050

Spessori $\frac{m}{m}$ 0,75-1,5-2-2,5-3
4-5-6-8-10-12-15

ARTICOLO

N. 201

**TAVOLETTE - PLANCHETTES
BRETTCHEN - SHEETS**

Formato mm. 150×1050

Spessori $\frac{m}{m}$ 0,75-1,5-2-2,5-3
4-5-6-8-10-12-15

ARTICOLO

N. 202

**TAVOLETTE - PLANCHETTES
BRETTCHEN - SHEETS**

Formato mm. 80×1200

Spessori $\frac{m}{m}$ 0,75-1,5-2-2,5-3
4-5-6-8-10-12-15

ARTICOLO

N. 203

**TAVOLETTE - PLANCHETTES
BRETTCHEN - SHEETS**

Formato mm. 100×1200

Spessori $\frac{m}{m}$ 0,75-1,5-2-2,5-3
4-5-6-8-10-12-15

ARTICOLO

N. 204

**TAVOLETTE - PLANCHETTES
BRETTCHEN - SHEETS**

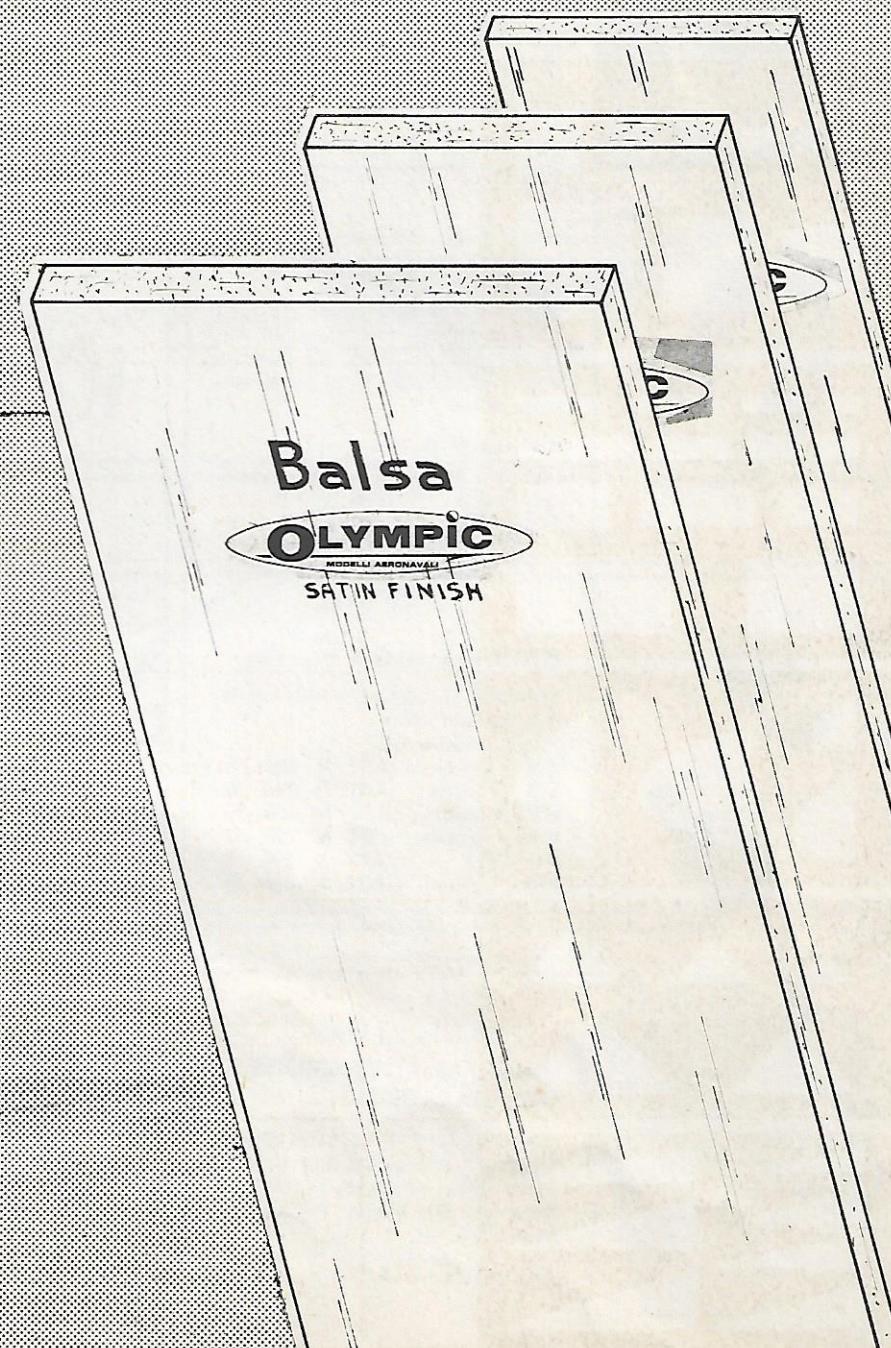
Formato mm. 150×1200

Spessori $\frac{m}{m}$ 0,75-1,5-2-2,5-3
4-5-6-8-10-12-15

ARTICOLO

N. 205

Balsa
OLYMPIC
MODELLO AERONAVALE
SATIN FINISH



BLOCCHI E LISTELLI DI LEGNO DI BALSA

OLYMPIC
MODelli Aeronavali

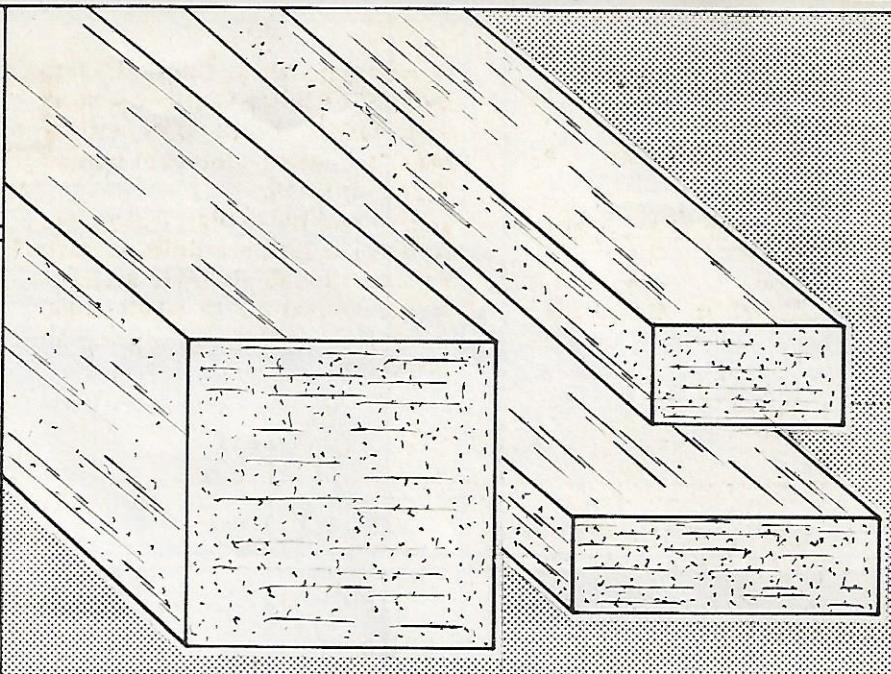
BLOCCHI - BLOCS BOHLEN - BLOKS

Lunghezza mm. 450

mm. 25x25-25x50-25x80-25x100
50x50-50x80-50x100 80x80
80x100.

ARTICOLO

N. 210



BLOCCHI - BLOCS BOHLEN - BLOKS

Lunghezza mm. 1050

mm. 25x25-25x50-25x80-25x100
50x50-50x80-50x100 80x80
80x100.

ARTICOLO

N. 211

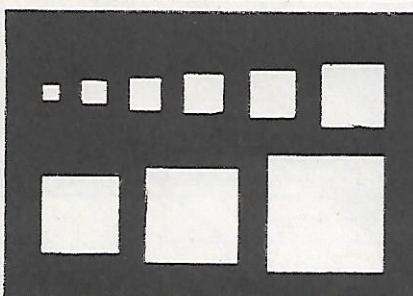
BLOCCHI - BLOCS BOHLEN - BLOKS

Lunghezza mm. 1200

mm. 25x25-25x50-25x80-25x100
50x50-50x80-50x100 80x80
80x100.

ARTICOLO

N. 212



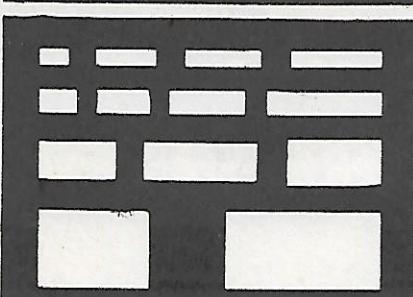
ARTICOLO

N. 220

Listelli
Baguettes
Leisten
Strips

Lunghezza
Longeur
Länge
Length
mm. 1000

mm. 2×2 - 3×3 - 4×4 - 5×5
6×6 - 8×8 - 10×10 - 12×12
15×15



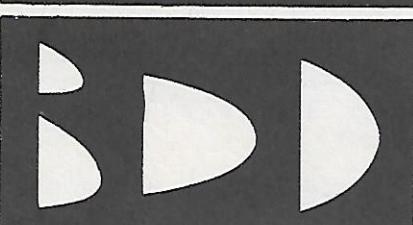
ARTICOLO

N. 221

Listelli
Baguettes
Leisten
Strips

Lunghezza
Longeur
Länge
Length
mm. 1000

mm. 2×4 - 2×8 - 2×12 - 3×5
3×7 - 3×10 - 3×15 - 4×8
5×10 - 5×15 - 6×9 - 6×12
10×15 - 10×20



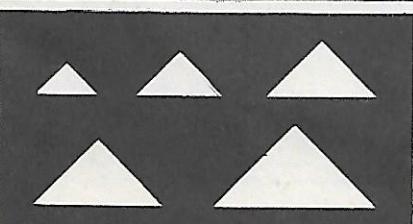
ARTICOLO

N. 222

Bordo d'entrata
Bord d'attaque
Nasenleisten
Leading edge

Lunghezza
Longeur
Länge
Length
mm. 1000

mm. 6×6 - 8×12 - 15×15
20×10



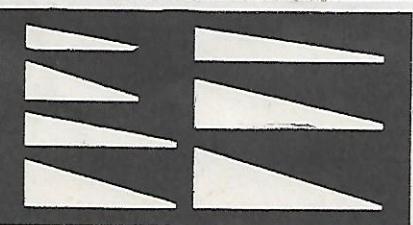
ARTICOLO

N. 223

Listelli triangolari
Baguettes triangulaires
Dreikantleisten
Triangular strips

Lunghezza
Longeur
Länge
Length
mm. 1000

mm. 6×6 - 8×8 - 10×10
12×12 - 15×15



ARTICOLO

N. 224

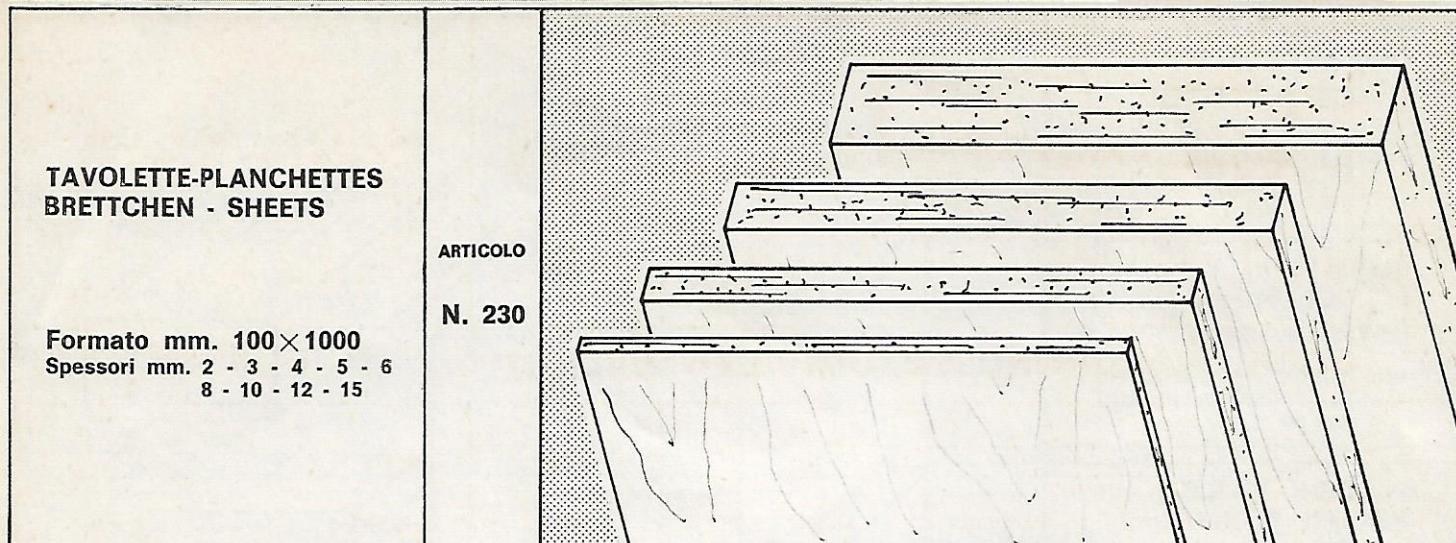
Bordo d'uscita
Bord de fuite
Endleisten
Trailing edge

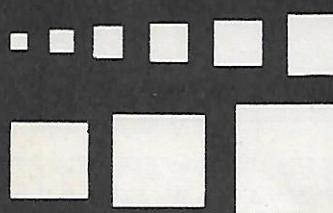
Lunghezza
Longeur
Länge
Length
mm. 1000

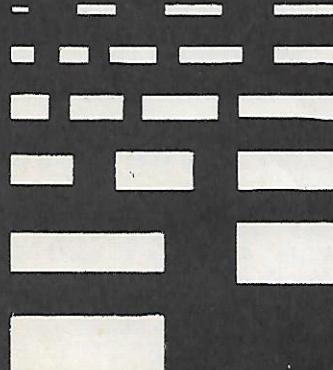
mm. 3×15 - 5×15 - 4×20
6×20 - 4×25 - 6×25
8×25 - 8×30

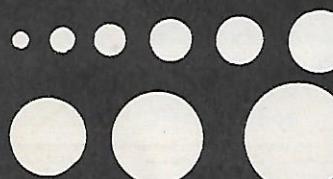
TAVOLETTE E LISTELLI DI LEGNO DI OBECHÉ

OLYMPIC
MODelli Aeronavali



	ARTICOLO N. 231	Listelli Baguettes Leisten Strips	Lunghezza Longeur Länge Length mm. 1000	mm. 2×2 - 3×3 - 4×4 - 5×5 6×6 - 8×8 - 10×10 - 12×12 15×15
---	----------------------------------	--	---	---

	ARTICOLO N. 232	Listelli Baguettes Leisten Strips	Lunghezza Longeur Länge Length mm. 1000	mm. 1×2 - 1,5×5 - 1,5×7 1,5×10 - 2×3 - 2×4 2×6 - 2×8 - 2×10 - 3×5 3×7 - 3×10 - 3×15 4×8 - 5×10 - 5×15 - 5×20 6×12 - 8×15 - 8×20
---	----------------------------------	--	---	--

	ARTICOLO N. 233	Tondini Rondes Rundstäbe Dowels	Lunghezza Longeur Länge Length mm. 1000	mm. 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 8 - 10 12 - 15
---	----------------------------------	--	---	---

	ARTICOLO N. 234	Mezzo tondo Demi-rond Halbrundstäbe Half-dowel	Lunghezza Longeur Länge Length mm. 1000	mm. 1,5×3 - 2,5×5 - 4×8 5×10
---	----------------------------------	---	---	---------------------------------

--	--	--	--	--

	ARTICOLO N. 235	Listelli Baguettes Leisten Strips	Lunghezza Longeur Länge Length mm. 1000	mm. 2×4 - 2×6 - 2×8 - 2×10 - 3×5 - 3×7 - 3×10
--	--------------------	--	---	--

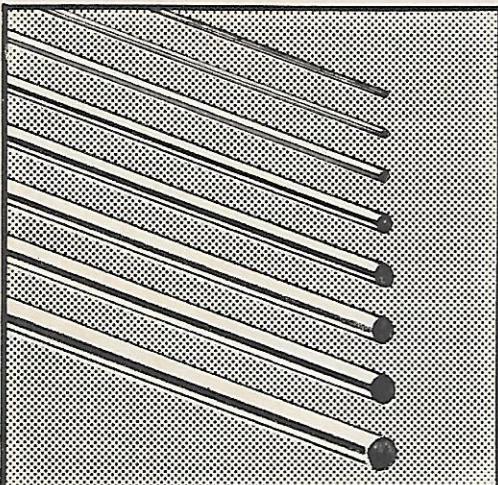
NOCE - NOYER - NUSSBAUMHOLZ - WALNUT

	ARTICOLO N. 236	Listelli Baguettes Leisten Strips	Lunghezza Longeur Länge Length mm. 1000	mm. 2×4 - 2×6 - 2×8 - 2×10
--	--------------------	--	---	----------------------------

	ARTICOLO N. 237	Supporto motori Porte-moteurs Motor Bock Motors Mounting	Lunghezza Longeur Länge Length mm. 250.	mm. 8×8 - 8×10 - 10×12 10×15
--	--------------------	---	---	---------------------------------

COMPENSATO - CONTREPLAQUÉ - SPERRHOLZ - PLYWOOD

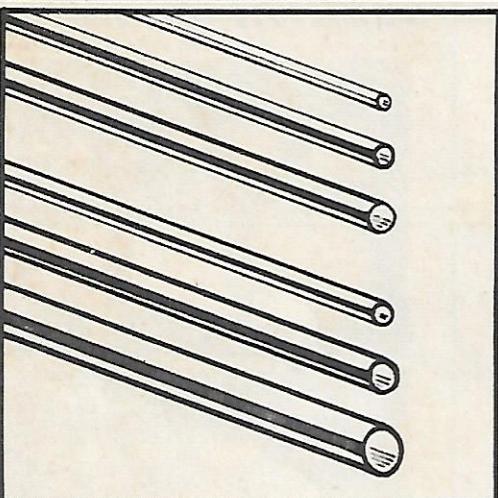
Formato mm. 200×200 Spessori mm. 0,6 - 0,8 - 1 - 1,5 2 - 3	ARTICOLO N. 238	
Formato mm. 200×500 Spessori mm. 0,6 - 0,8 - 1 - 1,5 2 - 3	ARTICOLO N. 239	
Formato mm. 200×1000 Spessori mm. 0,6 - 0,8 - 1 - 1,5 2 - 3	ARTICOLO N. 240	



FILO ACCIAIO ARMONICO IN BARRE

Indispensabile nel modellismo per moltissimi usi quali: carrelli d'atterraggio, pattini di coda, rinvii, cavi di comando, ecc., il filo d'acciaio armonico in barre « Olympic » si distingue per l'alta resistenza e la particolare indeformabilità.

ART. N. 386/A:	\varnothing mm. 0,8	\times 1000
» » 386/B:	\varnothing » 1,0	\times 1000
» » 386/C:	\varnothing » 1,5	\times 1000
» » 386/D:	\varnothing » 2,0	\times 1000
» » 386/E:	\varnothing » 2,5	\times 1000
» » 386/F:	\varnothing » 3,0	\times 1000
» » 386/G:	\varnothing » 3,5	\times 1000
» » 386/H:	\varnothing » 4,0	\times 1000



TUBETTO OTTONE

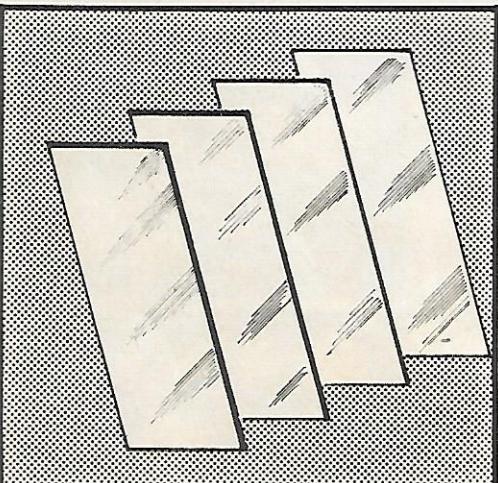
ARTICOLO 387/

A:	\varnothing mm. 1,0	\times 2,0	lun. mm. 1000
B:	\varnothing » 2,0	\times 3,0	» 1000
C:	\varnothing » 3,0	\times 4,0	» 1000

TUBETTO ALLUMINIO

ARTICOLO 388/

A:	\varnothing mm. 2,0	\times 3,0	lun. mm. 1000
B:	\varnothing » 3,0	\times 4,0	lun. » 1000
C:	\varnothing » 4,0	\times 5,0	lun. » 1000
D:	\varnothing » 5,0	\times 6,0	lun. » 1000

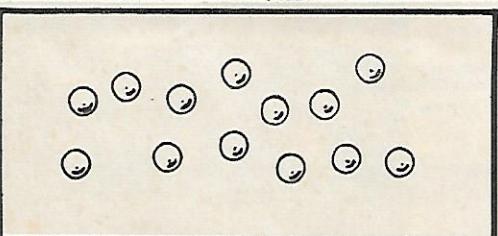


PIASTRE IN ALLUMINIO

ART. N. 389/A	mm. 0,5	\times 100	\times 200
» » 389/B	» 1,0	\times 100	\times 200
» » 389/C	» 1,5	\times 100	\times 200
» » 389/D	» 2,0	\times 100	\times 200
» » 389/E	» 3,0	\times 100	\times 200

PIASTRE IN DURALLUMINIO

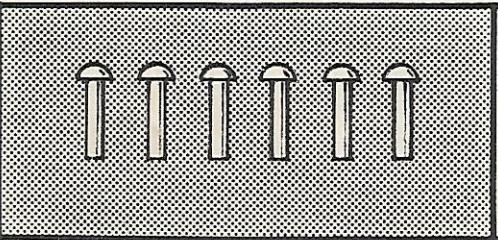
ART. N. 390/A	mm. 0,5	\times 100	\times 200
» » 390/B	» 1,0	\times 100	\times 200
» » 390/C	» 1,5	\times 100	\times 200
» » 390/D	» 2,0	\times 100	\times 200
» » 390/E	» 3,0	\times 100	\times 200



ZAVORRA DI CENTRAGGIO

Pallini di piombo di piccole dimensioni indispensabili per il centraggio dei modelli veleggiatori, eccetera.

ARTICOLO N. 391
Confezione da gr. 100.



RIBATTINI IN ALLUMINIO

Vengono usati nel modellismo ovunque ci sia da realizzare l'unione di metallo con metallo, legno con metallo, ecc.

ART. N. 392/A mm. 2 \times 10
» » 392/B » 2 \times 15



OLYMPIC - PETRARCA, 6 - GORGONZOLA - MILANO - ITALY