

AEROPICCOLA

TORINO

Corso Sommeiller, 24 - Telefono 58.77.42

Tutto per il modellismo



CATALOGO
N. 23
novembre
1957



Le nostre iniziative

Il trofeo Aeropiccola 1957

Ormai tradizionalmente alla prima domenica di settembre la ns/ ditta fa svolgere una grandiosa gara di modelli telecomandati nella categoria «qualificazione». Quest'anno ben 50 concorrenti provenienti da tutta Italia si sono disputati il Trofeo Aeropiccola dando vita ad una meravigliosa competizione che non a torto è stata definita **la più importante gara dell'anno**. Sono emersi in questa gara i valori di molti aeromodellisti e tra questi citiamo i migliori: i fratelli MILANESE di Torino, la magnifica compagine di Brescia con a capo i fratelli ROSSI, l'ottima squadra del G.T.M. di Torino guidata dal Rag. REINERO, l'agguerrita squadra di BERGAMO e molti altri ancora tutti molto bravi. La forte dotazione di premi per un valore superiore a 200.000 lire ha accontentato tutti. Sin da ora invitiamo tutti gli appassionati a volersi preparare per il TROFEO AEROPICCOLA 1958 che si svolgerà la prima domenica di settembre. Qui a fianco, seppure in piccolo, causa lo spazio, diamo rassegna dei migliori modelli mentre rimandiamo gli interessati alle fotocronache complete apparse sulle riviste specializzate.



ECCO LA CLASSIFICA

- 1° individuale MILANESE di Torino (mod. MUSCA)
- 2° » ROSSI U. di BRESCIA (mod. MUSCA)
- 3° » ROSSI C. di BRESCIA (mod. MUSCA)
- 4° » TAGLIETTI di BRESCIA (mod. CESNA 180)
- 5° » NEGRO di Torino (mod. TEXAN)
- 6° » REINERO di Torino (mod. AEROCOMANDER)

Seguono 34 concorrenti classificatisi nelle finali

1^a Squadra MODELBRIXIA di BRESCIA

- 2^a » G.T.M. di Torino
- 3^a » EOLO di IVREA
- 4^a » C.M.T. di Torino
- 5^a » ALBINO di BERGAMO
- 6^a » C.S.I. di TORINO

In copertina: i fratelli Milenese con il modello Musca vincitore



X. P. 81. - Superba riproduzione volante telecomandata di uno dei più moderni aeroplani americani. Realizzato espressamente per gare di riproduzione e qualificazione. Perfetto in ogni suo dettaglio riproduttivo, volo di facile comando e di grande soddisfazione. Apertura alare cm. 74. Modello adatto a motori tra 2 e 5 cc. Indicatissimo per gare « TEAM-RACER ».

Prezzo della SCATOLA DI PREMONTAGGIO

L. 3.700

Prezzo del solo disegno costruttivo al naturale

L. 250



FALCO. - Riproduzione dal vero del più moderno aeroplano da turismo italiano. Adatto per motori di media cilindrata tra 2,5 cc. e 4 cc. Ala con pianta trapezoidale. Carrello triciclo. Fusoliera avvitissima ed elegante cabina. Apertura alare cm. 80.

Prezzo della SCATOLA DI PREMONTAGGIO

L. 3.500

Prezzo del solo disegno costruttivo al naturale

L. 150



MUSCA I. - Perfetta riproduzione in scala volante del noto aeroplano da turismo italiano. Modello telecomandato per motori da 2,5 cc. Apertura alare cm. 90. Adatto per gare di qualificazione. Volo lento e sicuro. Facile da pilotare. Modello vincitore del Trofeo Aeropiccola 1956.

Prezzo della SCATOLA DI PREMONTAGGIO

L. 3.500

Prezzo del solo disegno costruttivo al naturale

L. 150

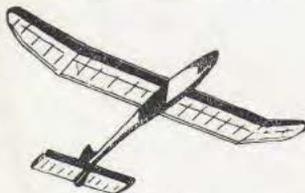
PRODUZIONE ESTERA



VORTEX. - Veleggiatore da gare di alta efficienza. Progettato secondo la formula internazionale « NORDICA ». Eccezionali doti di volo. Apertura alare cm. 167.

Prezzo della SCATOLA DI PREMONTAGGIO

L. 3.000



VICTORY DMI. - Modello veleggiatore di elevate caratteristiche tecniche. Formula internazionale « NORDICA ». Vincitore del campionato mondiale 1953. Doti di volo imbattibili. Apertura alare cm. 167.

Prezzo della SCATOLA DI PREMONTAGGIO

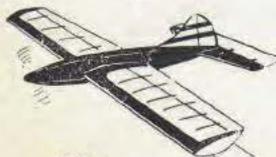
L. 2.500



PROVOST. - Piccolo telecomandato riproduzione a tavoletta. Particolari già prefabbricati e decorati. Facile di costruzione e pilotaggio. Adatto per piccoli motori tra 0,5 e 1 cc. Apertura alare cm. 45.

Prezzo della SCATOLA DI PREMONTAGGIO

L. 1.400



PANTER. - Magnifico modello acrobatico da gara. Maneggevolissimo grazie al comando anche sugli alettoni. Linea elegante e di buon effetto estetico. Adatto per motori tra 3, 5 e 6 cc. Apertura alare cm. 104.

Prezzo della SCATOLA DI PREMONTAGGIO

L. 4.000



COMBATEER. - Classico modello acrobatico per gare di combattimento. Espressamente studiato per questa nuova interessantissima categoria. Ottimo anche per acrobazia. Apertura alare cm. 96. Adatto per motori tra 2,5 e 5 cc.

Prezzo della SCATOLA DI PREMONTAGGIO

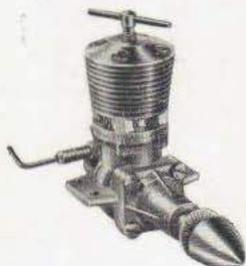
L. 3.900

MOTORI A SCOPPIO



SUPERTIGRE G. 29. Un piccolo motore che garantisce le più imprevedute prestazioni.
CARATTERISTICHE: Cilindrata cc. 0,8 - Corsa mm. 8,5 - Alesaggio mm. 11,5 - Potenza HP 0,07 - Peso gr. 30 - Valvola rotativa anteriore - Albero girante su bronzine antifrizione - Carter pressofuso - Cilindro e pistone in acciaio lappati - Biella in lega leggera - Attacco radiale - Giri al minuto 14.000 - Versione unica GLOW-PLUG.

L. 4.500



SUPERTIGRE G. 32 (NOVITA'). Il motore ideale per i principianti. Indispensabile per modelli radiocomandati.

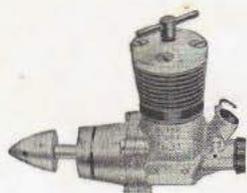
CARATTERISTICHE: Cilindrata cc. 1 - Corsa mm. 10 - Alesaggio mm. 11 - Potenza HP 0,09 - Peso gr. 70 - Valvola rotativa posteriore - Albero girante su bronzine oppure su cuscinetti a rulli - Carter pressofuso - Cilindro e pistone in acciaio lappati - Attacco laterale - Eliche raccomandate: 18 x 9 - 18 x 12. Unica versione diesel

Tipo normale con albero girante su bronzine

L. 4.200

Tipo speciale con albero girante su cuscinetto a rulli

L. 4.800



SUPERTIGRE G. 31. Un eccezionale motore di piccola cilindrata.

CARATTERISTICHE: Cilindrata cc. 1,5 - Corsa mm. 12 - Alesaggio mm. 12,5 - Potenza HP 0,16 - Peso gr. 100 - Giri al minuto 14.500 - Albero girante su bronzine oppure su cuscinetti a sfere - Valvola rotativa posteriore - Cilindro e pistone in acciaio lappati - Attacco laterale - Versione unica diesel (autoaccensione).

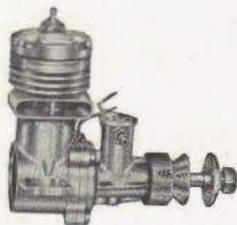
Tipo normale con albero girante su bronzine.

L. 5.200

Tipo speciale con albero girante su cuscinetti a sfere

L. 6.200

SUPERTIGRE G. 20. serie « 57 ».



CARATTERISTICHE: Cilindrata cc. 2,5 - Alesaggio mm. 15 - Corsa mm. 14 - Potenza HP 0,29 - Peso gr. 110-120 - Giri al minuto 16.500 - Valvola rotativa anteriore - Albero girante su bronzine oppure su cuscinetti a sfere - Carter-cilindro in monoblocco pressofuso - Camicia in ghisa perlificata - Pistone in lega leggera lappato - Attacco laterale - Eliche raccomandate 20 x 9 - 22 x 9 - 18 x 12.

Tipo normale con albero girante su bronzine (con segmenti)

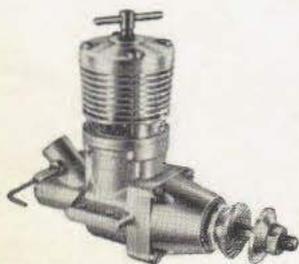
L. 6.200

Tipo SPEED con albero girante su cuscinetti a sfere (con segmenti)

L. 6.900

Tipo LAPPATO con albero girante su cuscinetti a sfere.

L. 7.900



SUPERTIGRE G. 30. (NOVITA'). Un motore di grande classe nelle serie DIESEL. Il più ideale per TEAM-RACERS.

CARATTERISTICHE: Cilindrata cc. 2,5 - Alesaggio mm. 15 - Corsa mm. 14 - Potenza HP 0,31 - Peso gr. 150-160 - Giri al minuto 16.500 - Valvola rotativa posteriore - Albero girante su bronzine oppure su cuscinetti a sfere - Carter pressofuso - Pistone e cilindro in acciaio lappati - Attacco laterale - Eliche raccomandata 24 x 16 - 22 x 16 - 20 x 20

Tipo normale con albero girante su bronzine

L. 6.500

Tipo speciale con albero girante su cuscinetti a sfere

L. 8.500