

----- Messaggio Inoltrato -----

Oggetto: (G) 9 agosto 2015 ai miei amici aeromodellisti e qualche pilota

Data: Sun, 9 Aug 2015 17:25:00 +0200

Mittente: Ivan Poloni <ivan1926poloni@gmail.com>

Cari Amici buongiorno.

é domenica, sono in ritardo nello scrivere la mia solita mail, ma succede a chi fa qualcosa, manca il tempo, la voglia o ci sono altre cose da fare, più urgenti.

Mi è successo . Ma eccomi qua, con tre missive giuntemi da amici di vecchia data e voglio chiarirvi chi sono ed il perché ve le ho passate.

Subito chiarito : tutti e tre sono impegnatissimi con il loro lavoro o con la famiglia ma non dimenticano, in generale, i loro inizi, anni ed anni fa.

Questo è di un pilota comandante sempre in giro per il mondo con aerei, per il suo lavoro.

Lo conobbi negli anni "60, quando giovanissimo, col gruppo milanese Riproduzionisti C.S.I. AUGUSTA , partecipava come concorrente e ci si incontrava sulle piste.

Con le sue mail mi ha inviato anche la foto del modello:

Ciao Ivan, sono Boschi (il pilota)

Per lavoro sono in Congo e nei ritagli di tempo ho ricominciato a fare l'aeromodellista.

Partendo dal solo disegno come si faceva una volta.

Ti mando la foto del modello in costruzione.

Ciao e grazie per le tue notizie che leggo sempre con piacere.

Comandante Boschi Giovanni

Ciao Ivan, sono arrivato ieri dal Congo e domattina parto con un monomotore per andare a Philadelphia.

Dirai " questo qui è matto! " Si è vero ma la passione del volo è tanta e non muore mai.

Un caldo abbraccio, Giovanni



Questa mail è di GUIDO FRATTA, Direttore della ELITELLINA, che ha subito quell' incidente con un suo elicottero giorni or sono.
Ci siamo conosciuti negli anni "60, formò il Gruppo dei valtellinesi, si diede da fare a Caiolo, ove fece costruire la Pista RC, si iscrissero tutti al nostro AeroClub BG, organizzarono diverse gare interregionali.
Nel tempo la pista fa allungata ed allargata ed a Sondrio venne formato un AeroClub ed ora volano con voli a motore, con alianti e vi è pure la base della Compagnia ELITELLINA.

Grazie carissimo Ivan della tua partecipazione. Avevo scambiato due parole con il pilota prima del decollo per il lavoro che doveva fare nella giornata. Poi l'angoscia per due giorni di ricerche ostacolate dalle condizioni meteo. Infine il ritrovamento con la sua tragica realtà. Un abbraccio ed ancora grazie. Guido

Questa mail è di GUIDO MASCHERPA, cha da anni tiene viva l'attività di volo in pendio sul Monte Fasce, zona ligure di Recco.
Ogni settimana, anche meno, raggiunge con mail i suoi tanti collegati, dando indicazioni meteo ed invitandoli a partecipare:
la mail qui sotto ho dovuto ridurla ed amputarla per ovvi motivi...

Mi rivolgo agli aeromodellisti "dormienti": Se non approfittate ora delle condizioni favorevoli al volo a vela sul Fasce difficilmente sarà possibile dopo. Relativamente pochi amici stanno approfittando di questo periodo con aeromodelli straordinari e svolgendo voli magistrali di cui sono testimone.

Io sarò sul Fasce domani, domenica 2 agosto, le cui previsioni su Nervi sono: "Sereni. I (omissis)
..... Un caro saluto a tutti, Guido Mascherpa

Questo video mostra (velocemente) tutto il movimento sul Campo di ORIO al SERIO tra l'atterraggio ed il decollo dei voli di linea.

molto interessante, da vedere

Per visualizzare la pagina, clicca sul link seguente:

http://www.ecodibergamo.it/stories/Cronaca/ecco-cosa-succede-quando-ad-orioatterra-e-riparte-un-aereo-ryanair-video_1134783_11/

Ho terminato, non mi resta che salutarvi augurandovi un buon fine giornata domenicale,

ciao a tutti, Ivan
