

----- Messaggio Inoltrato -----

**Oggetto:** ( G ) 7 dicembre 2015 ai miei amici aeromodellisti e qualche pilota

**Data:** Mon, 7 Dec 2015 21:31:02 +0100

**Mittente:** Ivan Poloni <ivan1926poloni@gmail.com>

## **Cari Amici buona serata.**

Visto che ho tempo e domani non siete ancora presi da impegni lavorativi, vi raggiungo nuovamente.

---

# **INCLIFLAPPALETTOMETRO**

Cos'è questa parolona ? E' un piccolo ma importante attrezzo per controllare l'inclinazione in gradi delle parti mobili dei nostri aeromodelli - Guardate bene la foto collage, potrete comperare la rivista " MODELLISMO " di Novembre - Dicembre e troverete disegno al naturale e spiegazioni chiare come realizzare il marchingegno in compensato da 4 mm. E' sempre un gran piacere sfogliare le riviste e trovarvi soluzioni studiate e realizzate da nostri Aeromodellisti che ben conosciamo, specialmente se frequentiamo i Colli di S. Fermo - grazie quindi a Piazzalunga padre e figlio.

( non ditemi che non leggete Modellismo e Modellistica ! Forza, abbonatevi ora che siamo alla fine dell'anno 2015 - so che è anche in preparazione una presentazione, su MODELLISTICA, di un bel modello veleggiatore, il Gabbiano, 3 metri d'apertura alare, progettato negli anni 1939 - 40 da RAFFAELE OBERTI - vedere pagine 222 - 225 del corposo libro " Alianti italiani " di Vittorio Pajno - Macchioni Editore - ristampa del settembre 2000 )

---

**John Quigley mi scrive dall' Australia :**

Hi Ivan ---- Beautiful photos. Wish I could read Italian. ----- Cheers John Quigley  
( by the way, foreign friends, you can read in your language our link " Gruppo Aeromodellisti FALCHI " , thanks to te Google service . )

Molte volte ho sentito dire, da persone incompetenti, che i paracadutisti hanno coraggio ma la testa anche a " viole " :

voi guardate il video qui sotto, poichè sembra che qualcuno abbia tantissimo coraggio, ma anche la testa non a viole ma a " crisantemi "

<http://video.corriere.it/oggi-non-ho-bisogno-paracadute-quindi-butto-l-impresa-folle-un-finlandese/68f8a484-92a1-11e5-b>

---

---

Dalla Russia mi scrive " Victoria "

Ciao Ivan!

Offriamo 3 diversi tipi di programma di volo:<http://fly-mig29.com/it>

1. **Esperienza Acrobatica in MiG-29 (25 min) - 11 500 euro / 13 000 USD**

Secondo il programma di volo, proverete manovre Acrobatiche realizzate a bassa quota durante varie fasi del volo.

2. **Esperienza Acrobatica in MiG-29 (45 min) - 13 500 euro / 15 300 USD**

Questo programma ha una durata maggiore rispetto al precedente. Il Pilota effettuerà diversi tipi di acrobazie con sovraccarichi da 2G a 9G, in base alle vostre condizioni di salute.

3. **"Ai confini dello Spazio" & Esperienze Acrobatiche sul MiG-29 (45 min) - 16 500 euro / 18 700 USD**

Questo è il programma di volo più richiesto dai nostri clienti e noi lo consigliamo a tutti! Il programma di volo è principalmente diviso in due parte: inizialmente salirete ad un'altitudine di 18-19km alla velocità di 2100km/h, mentre nella seconda parte di questo incredibile volo scenderete a bassa quota e il pilota eseguirà le Manovre Acrobatiche. Durante le Acrobazie sperimenterete un sovraccarico che oscilla tra i 2G e i 9G (in base alle vostre condizioni di salute).

----- ( peccato non aver più l'età ..... ) -----

Qui invece un video interessante, che a parte quel che fanno, mostra parti dettagliate di aerei che utilizzano :

[www.corriere.it/esteri/15\\_novembre\\_17/nuovi-raid-francesi-raqqa-cccac048-8cf0-11e5-a51e-5844305cc7f9.shtml](http://www.corriere.it/esteri/15_novembre_17/nuovi-raid-francesi-raqqa-cccac048-8cf0-11e5-a51e-5844305cc7f9.shtml)

Questo video l'ho avuto dal Falco ANTONIO PIATTI , sempre premuroso, grazie Antonio, ti ringraziano tutti gli Amici lettori :

piccole chicche che i jet se li scordano <https://youtu.be/XvmUqRY8fLw>

CARLO D' AGOSTINO è un noto aeromodellista-giornalista e con FRANCO BUGADA sta preparando un libro sul VOLO VINCOLATO -

Mi ha chiesto notizie del primo Presidente del GAB BERGAMO, dalla fondazione del 1951 - molti ricorderanno che è stato l'appassionato

BREMBILLA Ing. RICCARDO - bene, qui ho unito una foto della Giuria impegnata durante una gara di riproduzioni VVC a Seriate (BG ).

Lo scomparso Riccardo è quello vestito in abito chiaro, in centro alla foto, fra i giudici che molti del GAB riconosceranno sicuramente.

GENIO oppure PAZZO MITOMANE ? A VOI Amici lettori l'ardua sentenza ...

**Guido Mascherpa mi scrive : -**

*Carissimo Ivan, ho diffuso il tuo messaggio ai miei amici.*

*Mentre io che non ho avuto ancora il tempo di vedere i filmati che mi hai inviato, il mio amico Clapis, esperto costruttore di motori, scrive quanto segue più sotto.*

-----

Carissimi tutti,

Ringrazio Guido ed Ivan Poloni, che, fornendoci una serie di link molto interessanti, mi hanno permesso di "sguazzare" in ambienti diversificati della meccanica, dalla micro alla macro/mega.

Ma è sul primo link che mi sono inceppato, anzi oserei dire "grippato", data la natura motoristica dei filmati: alludo alla grandissima serie di filmati sui "Motores Patelo", strabiliante sequenza di micromotori a 4 tempi, pluricilindrici (fino a 36!), a stella, in linea, a V, a W, ecc.

Apparentemente di pregevole fattura, progetto, pulizia di linee e compattezza, in realtà, se non mi ha dato di volta il cervello, anche ad uno sprovveduto, dopo un po' che guarda il montaggio di uno di questi bellissimi gioielli, qualcosa comincia a non tornare, ammenochè non ci si trovi davanti ad inedite, segrete e geniali soluzioni meccaniche. Lui, il Patelo, dice in un trafiletto con molta modestia, che non ha aggiunto nulla agli attuali traguardi della meccanica.

Rimango comunque allibito come una persona, ormai più che matura, possa aver dedicato molte decine di migliaia di ore di lavoro alle macchine utensili per costruire pezzi anche pregevoli da lui progettati per realizzare infine un simulacro di motore che non può funzionare!!!

Tralascio il "piccolo" particolare che nelle costruzioni, una per l'altra, si fa largo uso di metalli "teneri" anche per gli ingranaggi (di ottone!), vorrei mi spiegaste come il Patelo ottiene la metà dei giri degli assi a camme rispetto all'albero motore, se utilizza ingranaggi di diametro eguale.

Come mai l'albero motore di un 12 cilindri a V, pezzo che richiede moltissime ore di lavoro al tornio, viene barbaramente "rifinito" e smussato approssimativamente con la lima?

Come mai nessun pistone ha le fasce elastiche ma solo le loro sedi?

Come mai non c'è nessuna candela, nessun filo elettrico, accensione, batteria, carburatore?

In tutta questa "pulizia" e splendore, compare solo un tubicino che spunta dal tavolo (sotto al quale c'è un compressore ad aria) e va a soffiare nelle valvole di aspirazione, mettendo in moto il "simulacro", come in un caso dice lui, da 50 a 1000 giri/minuto!

Il tutto con lubrificazione "a mano".

Come si può definire una cosa del genere ? Un salutone a tutti da

Giorgio

Clapis

[giorgio.clapis@vodafone.it](mailto:giorgio.clapis@vodafone.it)

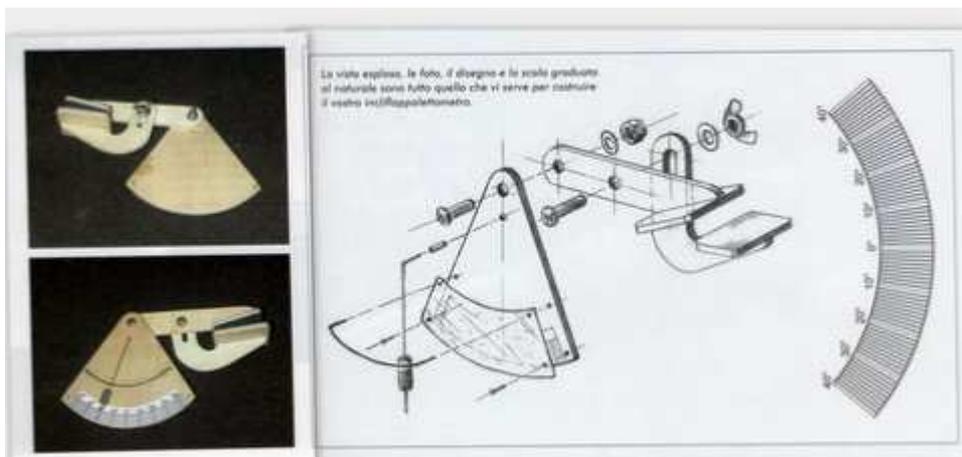
----->>>

**Ringrazio anch'io Guido Mascherpa e Giorgio Clapis per la propaganda e la puntualizzazione, ho segnato pure l'indirizzo email di Giorgio, se qualche audace vorrà intrattenersi con lui e discorrerne, coraggio... io purtroppo devo solo nascondermi, non ne ho la competenza ne la conoscenza.**

-----

Ora stop, avrete abbastanza per leggere e discutere - a me rimangono i saluti cordiali a tutti, ciao, Ivan (foto fra gli allegati)

-----



G.A.B.

Gruppo Aeromodellistico Bergamasco



*I Notiziari di Ivan Poloni*

Fascicolo 3 di 4: dal nr. 200 al 299

dal 6/8/1967 al 23/3/1980