

----- Messaggio Inoltrato -----

Oggetto:(T3) 10 gennaio 2015 - ai miei amici aeromodellisti e qualche pilota

Data:Sat, 10 Jan 2015 21:51:32 +0100

Mittente:Ivan Poloni <ivan1926poloni@gmail.com>

Cari Amici, buon giorno - sono giu di corda ma è doveroso farvi gli Auguri per l'Anno Nuovo appena iniziato, quindi :

Buon Anno a tutti

Bonne Annee - Happy new year - Gutes neues Jahr -

Prospero ano nuevo - Gelukkig nieuwjaar -

Inizio col passarvi alcune notizie della N.A.S.A. , tratte dal Corriere della Sera

<http://www.nasa.gov/multimedia/nasatv/index.html#>

notizie dalla N.A.S.A.

Una delle foto che unisco, mostrano una pagina ed un Ringraziamento del Direttore del Museo di Rimini. dedicato ad un ns/ famoso socio Gab , deceduto pochi anni or sono, padre di Mara Tomelleri, che ha donato al Museo alcuni modelli del padre. Tutti coloro che l'hanno conosciuto lo ricorderanno e rivedendo un suo modello, lo ricorderanno ancor di più.

Dal Presidente del Gruppo FALCHI ho ricevuto la seguente e-mail - Pierpaolo Riboli mi scrive, conoscendo quanto pensa io sia nel cuore di MODELLISTICA, dalla fondazione di Victorugo Chiodo anni "50 agli attuali proprietari-redattori :

..... oggi sono stato con LORY ha trovare la mamma di LUCIANO NAVA , e parlando di suo figlio Luciano, mi ha chiesto cortesemente, se era possibile ricordarlo in breve su MODELLISTICA , di cui da anni era abbonato. gli ho detto che ti chiedevo se c'era possibilita, intanto ti passo brevi note: LUCIANO era con noi dei FALCHI dagli anni 80, appassionato del mondo del volo, aeromodellista completo, autodidatta, appassionato di riproduzioni , sia r/c, che V.V.C, costruttore di tutti i suoi modelli ,che pilotava in modo splendido, sempre pronto ad insegnare a tutti gli aeromodellisti, e trasmettere la sua passione, nel gruppo è stato una colonna, sempre tra i primi a dare una mano nei raduni ,e nelle manifestazioni. è stato un trasciatore per tutti gli appuntamenti dei raduni OLD TIME , sia a bergamo sia in altre regioni. ci mancherà molto, ma in ricordo di LUCIANO ci inpegneremo ancora più assiduamente nel suo nome, per insegnare ai giovani la nostra bellissima passione per il volo, assieme al suo figliolo CLAUDIO.

Personalmente sono stato "toccato" dalla immatura scomparsa di Luciano - passo in lettura la richiesta di Riboli, che condivido. (unisco una foto di chi tanto presto ci ha lasciati, attoniti)

In modo altrettanto improvviso, non essendo ben conosciuto dal Gr. Falchi, è mancato DANTE LABAA.

Sono arrivate condoglianze dal mondo aeromodellistico, purtroppo non sono stato in grado, come per Luciano, di farvelo sapere, sono stati per me due nodi che non ancora riesco a sciogliere - Conobbi Dante sul campo di Orio al Serio, aveva 12 o 13 anni, nel 1954 ha seguito il mio 2° Corso di aeromodellismo, unitamente ad Ongaro Tino, Roberto Carosio, Nello Marchesi ed altri che potrete riconoscere, forse, nella foto scattata in occasione della prova di volo sul campo: in piedi, sulla destra guardando, Dante Labaa e dietro di lui, il fratello Mario - al centro, il Presidente Riccardo Brembilla e dietro Renzo Colombo.

Pur essendo socio del Gab/BG, Dante era tanto comprensivo che è sempre stato vicino ai Falchi e bene ha fatto la Segreteria a presentare le condoglianze di tutti sul quotidiano L'ECO. Chi l'ha ben conosciuto, Dante rimarrà sempre nel nostro ricordo.

(foto della prova di volo, fine corso 1954)

Gentili lettori, Ivan poloni ha pensato di inviarti una pagina da <http://www.ecodibergamo.it>. Insieme alla pagina, Ivan poloni ti invia questo messaggio: ---- fai conoscere ai tuoi lettori la notizia ---- Per visualizzare la pagina, clicca sul link seguente:

http://www.ecodibergamo.it/stories/Tempo%20Libero/dalla-california-a-bergamovoli-acrobatici-bertossio-in-citta_1098727_11/ Grazie per aver usufruito del nostro servizio -----

Ciao, saluto tutti con tanta cordialità, Ivan

GLI ULTIMI ARRIVI AL MUSEO DI AEROMODELLISMO

Severo anche gli ultimi ma, settimane non sono i più piccoli... Recentemente la signora Mara Tomelleri, figlia di un aeromodellista di Cernusco, ha per pensato di donare al Museo per tre preziosi modelli costruiti dal padre.

I modelli, stati in foto illustrati, sono quelli, completamente assemblati ed il Direttore del Museo ha richiesto l'intervento di Domenico Bruschi per il loro montaggio, cosa non possibile con due sole mani e così il Bruschi ha chiamato in aiuto gli ottimi aeromodellisti Franco Costà e Rolando Genghini di Rimini. Fatto un sopralluogo e suddivise le varie parti dei tre modelli, i tre "artisti" aeromodellisti si sono messi al lavoro di, quindi, ricomporre, uno l'altro a ritroso parti che non erano insieme nei pezzi. Sono stati così montati i grossi aeromodelli: il Liberty Sport di monoplano, da Howard Chaparral, 4 metri e 52 centimetri di apertura alare, con motore a 4 cilindri di 250 cc. di cilindrata. Questi i tre esemplari sono passati al PVD il ripulimento di un aereo piccolo, anche questi dati-

to di motore a benzina a 4 cilindri e 250 cc. di cilindrata, sia passivo di 4 metri e 27 centimetri d'apertura. Ultima a stata la volta del bipiano Liberty Sport dotato di motore a 2 cilindri a benzina e apertura alata di circa 150/180 cm. I modelli sono dotati di grossi serbatoi alimentati da potenti batterie. Non è stato sapere se i modelli in questione abbiano mai volato ma sarà subito rappresentato un ulteriore impegno da parte del Museo.

Dall'ultima riproduzione del Macchi MC 72, sono ancora in possesso del record mondiale di velocità per silenziosi propoli da motori a scoppio, il MC 72 pilotato da F. Agello fu portato in volo e stabilì l'attuale record di oltre 700 chilometri orari nel primo anno '30 in preparazione per la Coppa Safford, vittoria poi mai stabilita. Purtroppo per l'Italia che perennemente avrebbe vinto.

Il modello donato al Museo da Bertossio è una magnifica riproduzione dell'originale, che può essere acquistato indipendentemente al Museo. Altro modello giunto al Museo è stato un piccolo biplano di soli 80 cm. di apertura alare donato da Riccardo Riccio di Udine. Last but not least un modello acrobatico, il "King Shark", di 150 cm d'apertura alare donato da Rolando Genghini. Entrambi i modelli sono del tipo VAC, ovvero comandati da 2 can. Le dimensioni confermano l'arrivato in tempo per il Museo che, della sua specie, è unico in Italia.

Il Museo ringrazia:

- Sig. Domenico Bruschi
- Sig. Franco Costa
- Sig. Rolando Genghini
- Sig.ra Kalicinska Janina Biagini (Morciano)
- Sig.ra Mara Tomelleri (Cernusco sul Naviglio, MI)

