

----- Messaggio Inoltrato -----

**Oggetto:** ( G ) 22 maggio 2015 ai miei amici seromodellisti e qualche pilota

**Data:** Fri, 22 May 2015 08:55:20 +0200

**Mittente:** Ivan Poloni <ivan1926poloni@gmail.com>

**Cari Amici,**

**eccomi con la mia mail saltuaria, che scrivo quando sono in vena e che spero siate contenti di ricevere.**

-----  
**Inizio con un video dove potrete vedere un caccia precipitato durante la guerra 1940-45 e che con pazienza certosina è stato rimesso in ordine da appassionati :**

[http://www.corriere.it/foto-gallery/esteri/15\\_aprile\\_28/francia-ritrovato-spiaggia-caccia-inglese-ii-guerra-mondiale-67b4e4a0-ed99-11e4-91ba](http://www.corriere.it/foto-gallery/esteri/15_aprile_28/francia-ritrovato-spiaggia-caccia-inglese-ii-guerra-mondiale-67b4e4a0-ed99-11e4-91ba)

-----  
**Con questo video invece si può vedere uno dei tanti decolli del Polar-Impulse che, come già sapete, sta tentando il giro del mondo - ci vorrà del tempo, vista la velocità cui viaggia...**

<http://video.corriere.it/solar-impulse-2-continua-giro-mondo/203debee-e7f4-11e4-97a5-c3fccabca8f9>

-----  
**Qui invece un plurimotore elettrico realizzato negli U.S.A e che guarda caso, è pilotato via radio proprio come un aeromodello - in effetti è un grosso aeromodello, tale e quale come i nostri che facciamo volare a Ghisalba od a Grassobbio o sul Campo volo dei Falchi...**

[http://www.corriere.it/foto-gallery/scienze\\_e\\_tecnologie/15\\_maggio\\_04/nasa-aereo-elettrico-greased-lightning-4a48dc7e-f23e-11e4-88c6-c1035416d2ba.shtml](http://www.corriere.it/foto-gallery/scienze_e_tecnologie/15_maggio_04/nasa-aereo-elettrico-greased-lightning-4a48dc7e-f23e-11e4-88c6-c1035416d2ba.shtml)

-----  
**In vista della gita collettiva ed in compagnia, prevista per domenica 24 corrente, è un piacere farvi conoscere la mail che il Segretario del Gr. Falchi ha scritto al Collaudatore Comandante Carlo Zorzoli, lo stesso che anni or sono compì il collaudo del Piper rimesso in volo dal nostro Falco Gianni Zambelli. Il Comandante Zorzoli accompagnerà e guiderà i partecipanti nella visita al MUSEO di Volandia - se qualcuno che legge qui sotto vuole aggregarsi, sarà benvenuto. basta che legga attentamente quanto previsto dal programma.**

Ciao Carlo,

innanzitutto ti ringraziamo per la tua gentile disponibilità ad accompagnarci in visita al Museo di Volandia il prossimo 24 Maggio.

Nel frattempo mi è giunta la mia copia di Aeroplane Monthly di Maggio dove a pag. 7 è pubblicato l'articolo del collaudo del CAPRONI CA 3 , che ti invio qui unito. Grazie ancora ed a presto, ciao Paolo.

-----

Ricordo nuovamente a tutti gli interessati che domenica andremo in gita al Museo VOLANDIA di Malpensa

<http://volandia.it/>

il programma prevede quanto segue :

08:15 ritrovo presso il parcheggio di BRICOMAN ( al grande rondò uscita Autostrada Dalmine )

08:30 partenza dopo che ci si è organizzati con quante auto partire

09:45 arrivo a Volandia, acquisto biglietti e briefing col Com.te Carlo Zorzoli che ci farà da guida per l'intero museo.

13:00 pausa pranzo, qui potete scegliere tra portarvi vostri panini, etc. oppure optare per Ristorante del Museo oppure stiamo organizzando una sosta ad un osteria lì vicino ....

( il presidente Paolo Riboli insieme al socio Marco Verna hanno già effettuato un sopralluogo con ottime impressioni, quindi saremmo dell'idea di optare per l'osteria .... )

14:30 ci viene aperta la pista di V.V.C. di Malpensa, a 10 minuti dal museo, dove chi vuole può portare il proprio modello e farsi tutti i voli che desidera fino a quando poi si farà ritorno a Bergamo.

Vi aspettiamo numerosi ... a presto, ciao, Paolo

---

**Sto per terminare, unisco tre foto di Amici purtroppo non più con noi, rimastimi nel cuore e che per chi li ha conosciuti lo sono altrettanto. Sono foto scattate sul campo di Grassobbio o sul campo di Valbrembo, una sull'aeroporto di Duxford e ritraggono TERSILLO RACCAGNI in occasione di un volo sul Tiger Moth, mentre LUCIANO NAVA è davanti ad un acrobatico puro, che tanto amava e che emulava coi suoi modelli ; buon terzo DANTE LABAA , un mio allievo di un Corso d'Aeromodellismo dell'anno 1953 organizzato all'Oratorio della Malpensata. Tre aeromodellisti veri, seri nei loro intenti : hanno dato molto al Gruppo cui appartenevano ed i gruppi sentono la loro mancanza, colma com'era di passione e d'aiuto disinteressato.**

**Invito tutti ad un pensiero intimo, nel loro ricordo.**

---

**BUON FINE SETTIMANA A TUTTI quanti mi leggono, con cordialità, Ivan**

---

**(SEGUONO, SOTTO, LE FOTO - devo precisare che mentre perdevo tempo a cercare, trovare ed unire tutte le foto, alcune non sono quelle di cui scrivevo ed ho dovuto metterne altre, sempre pertinenti - scusatemi, capite vero ? )**

----->





# WW1 Caproni bomber makes first flight



The spectacular sight of Caproni Ca.3 replica I-ZANA airborne near Nervesa della Battaglia on 3 March. PAOLO FRANZINI

Caproni Ca.3 replica I-ZANA made its long-awaited maiden flight during the afternoon of 3 March at Nervesa della Battaglia, north of Venice, with constructor Giancarlo Zanardo in the right-hand seat. In command was test pilot Carlo Zorzoli.

After a few minutes the port engine began running at a high temperature, and after the crew made the decision to return to the airfield the 170hp, straight-six Ford 300 automobile motor lost its coolant and was stopped.

Happily, Zorzoli was able to perform a perfect landing after just over six minutes in the air.

Despite the brevity of the test flight, Zorzoli and Zanardo gained an initial understanding of the good controllability and flying characteristics of the Ca.3, and the favourable results of modifications to the stabiliser trim since brief hops down the Nervesa della Battaglia runway back in April 2014, staged to test the responsiveness of the controls and verify the Caproni's

behaviour during the transition to flight.

Giancarlo Zanardo began the project back in January 2009. Several original Ca.3 parts, including a wing section, tail boom, rudder and other minor components belonging to various Italian collectors were used to produce a set of drawings and as templates, allowing Zanardo to better investigate the original construction methods. The Ca.3R is the biggest aircraft built

by Zanardo – his most recent project before starting the Caproni was a SPAD XIII – and required more than 30,000 hours to complete. During the five years of work Zanardo's team has faced the daunting task of building multiples of many sections, including four sets of five-bay mainplanes with a total wingspan of 74.47ft, twin tail booms, a tail section containing three rudders, and, last but not least, the main fuselage nacelle.