

----- Messaggio Inoltrato -----

Oggetto:(G) 15 aprile 2015 ai miei amici aeromodellisti e qualche pilota

Data:Wed, 15 Apr 2015 11:38:39 +0200

Mittente:Ivan Poloni <ivan1926poloni@gmail.com>

Cari Amici buongiorno,

nella mia precedente mail vi avevo passato la notizia, accompagnata da due foto di un promettente falchetto, al tempo della fondazione del Gruppo Falchi. (ANNI " 60)

Con questa mail segnalo che trascorsi circa 50 anni, ho chiesto a Filippo Meani di potervi presentare la foto che mi aveva inviato, e questa sotto la sua risposta :

Certamente Ivan; puoi usarla e promuovere gli eventi del : www.siamarchetticentenario.it che, insieme alla mostra di Aeropittura di TATO, presenteremo anche a Bergamo l'11 giugno pv. ore 18 alla biblioteca Caversazzi di via Torquato Tasso, 4.

L'M-345 derivato dall' S-211 sarà il nuovo velivolo delle Freccie ?

Guardate la foto e prendete nota - Quindi siete già avvisati - segnatevi la data e qualche giorno prima informatevi : l' 11 giugno alle 18

Nel contatto per inviare il prospetto degli eventi relativi al " Centenario SIAI MARCHETTI" , Filippo Meani scrive anche :

Diffondete il verbo! Un cordiale saluto , Filippo Meani
ex Falco GAB....ex SIAI Marchetti, Agusta e Alenia Aermacchi..

Ed ha ragione, poiché i Falchi erano la "costola giovane" del GAB-BG, a sua volta Sezione importante del nostro Aero Club Bergamo - tutti indistintamente eravamo soci AeC-BG ed i Falchi divennero Gruppo autonomo quando una metà degli aeromodellisti, con un sostanziale aiuto , lasciarono il campo di Grassobbio e si trasferirono a Ghisalba, ma di questo Meani non ne sapeva nulla.

attenzione FUOCOOOOOOOOOOOOOOOOOO

<https://youtu.be/qQldY7fKn5o>

Questo video me lo ha inviato Antonio Piatti, sempre attento e che con piacere segnala agli amici.

=====
Il 15/05/2014 23:28, Segreteria Gruppo Falchi ha scritto:

Credo giusto che Gianni ed il suo Piper PA-18 abbiano quel dovuto riconoscimento per il contributo dato al Gruppo Falchi. Abbiamo quindi pensato di dedicar loro una pagina nel nostro sito internet che potete trovare al seguente link :

<http://www.gruppofalchi.com/gianni-ed-il-suo-piper.html> -----

Buona visione e ciao a tutti, Paolo

Bello ed importante filmato avuto dalla Segreteria Falchi - riguarda 5 anni di lavoro effettuato da Gianni Zambelli per rimettere in volo un PIPER PA 18 , collaudato poi dal Comandante ZORZOLI.

Allegata trovate la locandina del raduno vvc di Nove (VI).

Prego dare conferma entro il 30 aprile. ---- Vi aspetto. --- Pino Càrbini

Questa segnalazione mi è arrivata dal Segretario di SAM L'AQUILONE 2001 ed io ho unito la locandina, ma come mi succede ti tanto in tanto, il mio PC si rifiuta e mi segnala che sbaglio, che non posso unire la locandina, quindi se siete interessati al raduno di Nove (VI) contattate ---> info@sam2001.it

Questi bei video mi sono giunti , particolarmente graditi, coi saluti, da ANTONIO MIZZAN.

<https://vimeo.com/122808359>

Scusa, ma questa volta Horst me lo manda SOLO in tedesco. Il video però vale.

Stammi bene e a risentirci, e cordiali saluti a tutto il Gruppo Falchi-BG ---- Antonio -----

Chiudo il mio chiacchericcio unendo la locandina di un altro Falchetto, che nel tempo si è fatto le ossa, come si suol dire, ed è conosciuto regionalmente per costruire e riparazione modelli .

Per oggi ho terminato: mi sono portato avanti poiché dovrete prenotare entro giovedì la vostra partecipazione al pranzo sociale di domenica 19 corrente, alla Basella - contattate Presid. RIBOLI.

A tutti, buona continuazione e tanta cordialità, Ivan

(guardate sotto, trovate la foto del nostro Falchetto, già personaggio importante della SIAI MARCHETTI che quest'anno festeggia, (la SIAI), il 100° anno dalla sua fondazione)

Collegamento via cavo Bergamo con Orio ?

«L'abbiamo proposto 40 anni fa»

Franco Meani, architetto, ingegnere e presidente degli Amici delle Mura scrive al sindaco: «A Venezia l'hanno fatto».

" Più di 40 fa ho partecipato al concorso indetto dal Comune di Bergamo per il superamento della ferrovia mediante sovrappasso. Insieme a mio cognato Pietro Baio abbiamo studiato per Bergamo il sistema di trasporto a fune su sede propria per collegare la funicolare con l'aeroporto di Orio. Ed altre linee che collegavano l'est con l'ovest di Bergamo. Il progetto è stato giudicato fuori tema, ma la realtà ha poi bocciato le altre soluzioni vincenti " scrive Meani in una lettera al sindaco Giorgio Gori.

... E per pura combinazione, stamattina ho letto sul quotidiano L'ECO DI BERGAMO che il fratello di Filippo Meani, l' Ing. FRANCO MEANI 40 anni or sono aveva partecipato ad un progetto per collegare l'aeroporto di orio al Serio con la città.

Anche Franco Meani, fratello di Filippo, è più o meno coetaneo di Ambrogio Grassi ed i tre sono cresciuti all' Immacolata,

l' Oratorio cittadino che ospitava negli anni '60 gli aeromodellisti di Bergamo,

sotto la guida dell'indimenticabile Giorgio RABAGLIO , poi Presidente FALCHI.

Ciao a tutti, ho finito, guardate sotto la foto ed il cartoncino pubblicitario.....



Ambrogio Grassi

costruzione e riparazione aeromodelli



Via Piave 30
Seriate

cell.3496113720

ambrogio.g@gmail.com