



giorgio zenere

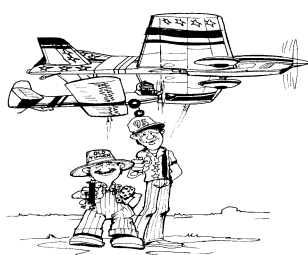
raffaello brentonego e ...

la Compagnia degli Acrobaticari del Cisalpino F2B ...



...COME E' ANDATO IL 2020!

(diciamo semplicemente che se n'è andato a...)



Carissimi Amici del Volo Vincolato Circolare F2B del Cisalpino , fin dai primi giorni dell'anno eravamo a dir poco entusiasti del Calendario appena steso a Rivoltella di Desenzano per lo svolgimento delle Gare del XXXVIII° Cisalpino che , per il 2020 prevedeva addirittura ben quattro prove:

1^ Prova il 4-5 Aprile 2020 a Ciriè (TO) **Gruppo SMC;**

2^ Prova il 31 Maggio 2020 a Bovolone (VR) **AVAB ;**

3^ Prova il 27 Settembre 2020 a Rovereto (TN) **GAR;**

4^ Prova il 11 Ottobre 2020 a Cavasagra di Vedelago (TV)
Gruppo HANGAR '82;

Da parte di Tutti i gruppi organizzatori infatti , ho percepito e sentito finalmente molto entusiasmo. Ma quel che più mi ha colpito , è stato il “contatto“ tra i diversi organizzatori dei gruppi per addivenire ad una buona organizzazione degli eventi programmati nell'anno ed il sottoscritto coordinatore del Cisalpino.

Io stesso mi ero già attivato per ottenere il Patrocinio della gara da parte del Comune di Bovolone ed altri avevano già predisposto quasi tutto! Tutto era pronto ed eravamo belli carichi!!!! Mauro Fiussello a Ciriè (TO) , Raffaello Brentonego con Giorgio Zenere a Bovolone. Marco Gardumi a Rovereto (TN) e Roberto Morandin a Cavasagra di Vedelago (TV).

Ma ecco l'imprevisto che poi ha caratterizzato tutto il 2020:

la notizia dell'esistenza di questo malefico e pericoloso virus indicato come Covid 19 venuto dall'oriente (CINA), scappato da un laboratorio sperimentale (e qui le notizie sono molteplici, si parla addirittura di un pipistrello che ha infettato una specie di roditore????!!), e grazie al martellamento mediatico abbiamo pensato subito , anche se increduli , ad un evento terrificante che molti di noi hanno sentito e letto solo nei “Promessi Sposi“ di Alessandro Manzoni : una specie di peste . Ci manca poco a dire il vero sentito l'ultimo bollettino dei contagi e dei morti nel mondo.

Dunque fermi tutti! Prima “chiusura “ e tutti rinchiusi in casa.

E' un virus “poco” letale che non conosciamo ...dicevano e pertanto Tutti rinchiusi in casa da Marzo ad Aprile del 2020 . Tutte le gare di questo periodo sono state annullate o sospese . La prima prova del Cisalpino salta! Vabbè ...ne rimangono tre si pensava, il Campionato è ancora attivo ... forse, anche perché dalle autorità preposte ed un po' anche dall'Aero Club d'Italia non vi erano particolari restrizioni

*e quindi rimaneva ...la speranza (non il ministro!!!). Riporto il **testo integrale** di quanto ricevuto per e-mail a conferma di quanto il clima poteva dare ancora speranza:*

Amici, come credo saprete ci stiamo avvicinando alla data di ripresa dell'attività agonistica per tutte le specialità del Volo Vincolato e quindi anche per le categorie F2C ed F2D la cui pratica fino ad ora era stata dichiarata ad alto rischio, rientrando nel novero dei "sport di contatto", e quindi permessa solo per gli allenamenti individuali.

Ora, alla luce della recente riapertura dell'Autorità alla pratica di questa tipologia di sport, potrà riprendere anche l'attività per queste due categorie che, caso unico in tutto l'aeromodellistico, come è noto prevedono un contatto ravvicinato, diretto e non occasionale tra gli atleti, per un tempo non trascurabile e in uno spazio limitato ancorché all'aperto.

Circa tre mesi fa, anche prevedendo un favorevole decorso della pandemia di Covid 19, era stato preparato il calendario di cui avrete preso conoscenza consultando il sito dell'Aero Club d'Italia. Come avrete notato, tale calendario prevede una stagione sportiva 2020 forzosamente ridotta a soli due mesi ed ha una struttura a prove multiple per tutte le categorie, compreso il Combat per il quale negli ultimi anni era sempre stato messo in campo un campionato in prova unica. Questo per non restringere ad una sola gara l'intera stagione di tale categoria della quale anche il calendario intenzionale è stato praticamente azzerato a causa della pandemia in atto.

Tutto ciò nella speranza che il trend della curva pandemica proseguisse nella tendenza verso il basso fino ad azzerarsi del tutto, cosa che purtroppo non è avvenuta. La situazione infatti si è invece stabilizzata da settimane e si continuano purtroppo a piangere quotidianamente nuove vittime e a contare nuovi infetti e negli ultimi giorni addirittura vi sono i segnali di un nuovo, per ora debole, aumento dei casi tuttavia ancora minore di quello che si sta verificando in molti altri Paesi a noi vicini. Vedremo nei prossimi giorni come evolverà la situazione.

Sempre sul sito dell'Aero Club d'Italia sarà pubblicato a breve l'aggiornamento del protocollo per l'attività sportiva ed agonistica che vi esorto a leggere con la massima attenzione in quanto relativo alle misure che saranno messe in atto per mitigare quanto più possibile i rischi derivanti dalla pratica della nostra attività.

Ora, a circa un mese dalla prima gara, senza trascurare possibili e giustificatissimi timori e perplessità derivanti dalla situazione generale, ritengo sia il caso di chiedere quali siano le vostre intenzioni (compresi i Giudici Nazionali). Riporto quindi di seguito gli appuntamenti previsti a calendario e vi chiedo di comunicarmi entro una settimana/dieci giorni max, a quali gare pensate di partecipare e a quali no.

Questo anche per rispettare coloro che hanno voluto prendersi il carico dell'organizzazione in modo che possano avere in anticipo un reale quadro della situazione, per non rischiare di mandar sprecate le risorse impiegate in un evento per il quale la risposta potrebbe essere deludente.

Vi prego di tenere conto comunque della eccezionalità della situazione che ci ha costretti ad affrontare una realtà fino ad ora mai nemmeno immaginata, oltretutto gravata da cambiamenti e sviluppi sempre nuovi ed imprevedibili che quasi certamente non sono ancora terminati. Proprio per questi motivi è da mettere in conto la possibilità di ulteriori future variazioni, anche improvvise, che potrebbero perfino stravolgere quanto fino ad ora stabilito.

Data	Località	Categorie	Validità C.Ita.
5/6 settembre	Lugo di Romagna (RA)	F2A/B/C/D	F2A/B/D
20 settembre	Chiasiellis di M. (UD)	F2A/C/D, Velocità sport e jet	F2A/C/D
27 settembre	Ciriè (TO)	F2B	F2B
4 ottobre	Malpensa (MI)	F2A/C, Velocità sport e jet	F2A/C
11 ottobre	Cavasagra di Vedelago. (TV)	F2B/D	F2B/D
18 ottobre	Sassuolo (MO)	F2A/C, Velocità sport e jet	F2A/C
25 ottobre	Lugo di Romagna (RA)	F2A/C, Velocità sport e jet	F2A/C

Sperando di non aver dimenticato nessuno, resto in attesa di un vostro gradito riscontro e vi prego di estendere questa mail anche tutti gli altri amici a cui non mi è possibile inviarla poiché non ho il loro riferimento di posta elettronica o almeno di raccogliere e trasmettermene l'opinione. Grazie.

Saluti cordiali,
Claudio Pocaterra

(Team Manager Aero Club d'Italia)

Dunque si pensava che se il Campionato Italiano prevede un calendario gare(come sopra) , anche il Cisalpino avrà la sua attività di gare(come in premessa)!

*Ma nel frattempo era subentrata la “chiusura” tra Regioni ed aveva una scadenza ben oltre il 31 maggio 2020 di Bovolone e quindi anche la seconda prova del Cisalpino era andata a farsi benedire anche perché i Sindaci nel frattempo avevano cominciato ad emettere le cosiddette “**Ordinanze Covid 19**” (“c’è chi è arrivato ad emetterne ben 18!!!!”). Rimaneva comunque un filo di speranza in quanto ci siamo fatti (anche se in forma ridotta) le vacanze estive con la speranza che a settembre ci fosse la famosa riapertura post Covid. Nel frattempo io e Giorgio ci trovavamo il sabato o la domenica a Montebello(VI) a svolazzare in compagnia degli Amici del Club Blue Angel ed alla sera a costruire qualche modello in attesa di trovarci sul campo di gara ...magari ripartendo da Rovereto. Ma anche per i Trentini è arrivato un bel “**non si fa nulla**” sempre a causa del Covid 19 e l’Amico Massimo Gardumi, rattristato e amareggiato mi ha confermato un arrivederci al 2021.*

*Notate che fra queste poche righe , non ci sono impropri o parolacce in quanto sono sempre state trattenute all’interno della mente e delle labbra di TUTTI e non abbiamo mai riportato le vere espressioni di volontà di amici e conoscenti aeromodellisti. La parola che ho usato di più in questo periodo grigio scuro (parlo da un punto di vista prettamente aeromodellistico) è stata **PAZIENZA** , il 2020 è un anno sfigato da cancellare o meglio da dimenticare e mi riferisco al fatto che anche tutte le gare nazionali ed internazionali a livello di Campionato Italiano, Campionato Europeo e Campionato del Mondo, sono state nel frattempo annullate. Sembrava che forse, con molta probabilità si potesse fare almeno la gara di Cavasagra di Vedelago (TV)...eravamo a pochi giorni dall’evento e sembrava che tutto potesse ben sperare, quando invece l’Amico Roberto Morandin ci avvisava del*

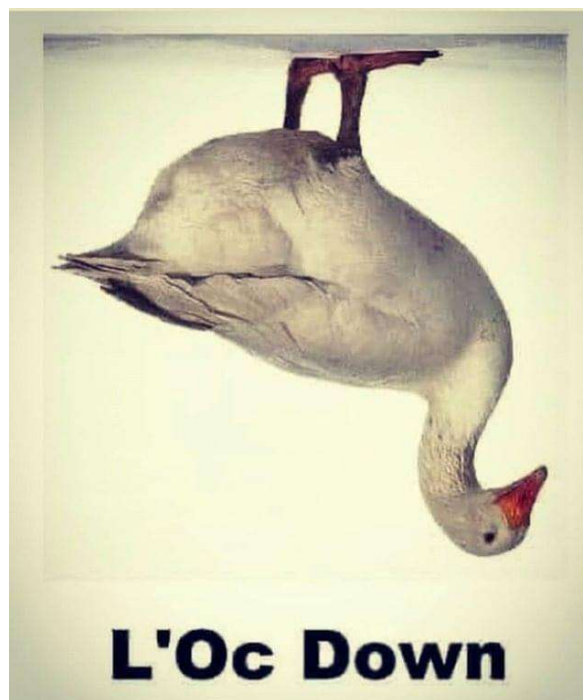
contrario , causa Covid 19 e relative prese di posizione con controindicazioni da parte di tutti, non si fa la gara e neppure la sagra dedicata alla Madonna!

E qui la speranza credetemi è svanita , se anche le sagre dei Santi e delle Madonne non si fanno , la faccenda è veramente seria e grave!

*A conclusione di questa introduzione **fuori tema** ma doverosa per cronaca dei fatti , Vi confesso che forse tutto ciò si poteva evitare se ci fosse stata maggior tempestività e chiarezza nelle decisioni da parte di chi poteva farlo : sarebbe stato meglio fin dall'inizio dell'anno **fermare tutto** e studiare meglio le soluzioni per il futuro che ora gli chiamano "protocolli".*

*Ma ahimè ,anche i protocolli dello Stato e della Sanità , con tutti gli esperti in materia che si alternavano in televisione , sono saltati e tra non molto ci sarà la **seconda chiusura** .*

*Da buon Italiano , non traduco e scrivo **chiusura** con termini inglesi , per definire tale situazione di "quarantena" , semplicemente uso parole in italiano per non declassare la nostra meravigliosa lingua che è molto chiara , sintetica e precisa.*



Ironicamente alla Veneta

Ma veniamo a noi ! E allora cosa è successo nel 2020 se non si sono svolte gare?

La vita continua e soprattutto l'Amicizia si è ulteriormente consolidata tra di noi aeromodellisti. La prima cosa che ci siamo promessi io e Giorgio è stata quella di programmare un lungo fine settimana con gli Amici del SMC di Ciriè(TO) e poi se tutto va bene ritrovarci a Montebello per una ennesima giornata di volo assieme. Un gemellaggio in piena regola ! E così fu nel pieno rispetto delle regole imposte

DPCM Covid 19, alle Ordinanze dei Sindaci e a tutte le notizie di guerra che abbiamo assistito e visto in TV. E qui ci sia consentito di ringraziare gli Amici Aeromodellisti che sono arrivati a Ciriè(TO) e Montebello (VI) con un semplice passaparola :

Mauro Fiussello, Silvia Fiussello con Alberto Maggi, Olimpio Torchio, Massimo Sangiacomo ,il Presidente del SMC Guido Fasano,Lillo Condello, Angelo Bernini, Vittorio Furlan , Laghi Giordano e Gabriel, Furlan Dionisio e Diego,Roberto Morandin , Marino Cauci e altri con i quali mi scuso se non ricordo il nome .

Ed è arrivata anche una brutta notizia:

*con tam – tam telefonico e messaggi via web è arrivata la triste notizia che il 1/08/2020 è volato via per sempre un Campione F2B degli anni '80: **De Marchi Andrea di 52 anni** che era sempre in competizione con il Luciano nazionale ed altri come Sbragia , Bagalini e Orsini. L'ultima volta che io e Giorgio abbiamo incontrato e conosciuto De Marchi Andrea è stato nella gara del Cisalpino nel 2018 a Cavasagra di Vedelago(TV) in cui Lui era giudice di gara .*

Per non dimenticare Andrea :



*La squadra Italiana ai Mondiali in Repubblica Ceca nel 1992 :
Alberto Maggi, Luciano Compostella e Andrea De Marchi con Cesare*



Sul campo con l'Amico Dionisio Furlan "Gigi"



Il modello di Andrea De Marchi "Lo Zephir"

Della nostra trasferta a Ciriè , anche se abbiamo fatto i nostri voletti sulla nuova pista in asfalto in loc. Stura (molto bella e ben asfaltata) , non ho documentazione fotografica dell'attività di volo se non una foto del "Galactica" originale di Claudio Orsini restaurato e portato in volo da Mauro Fiussello con un'ottimo risultato.

***A Torino SMC :
D'Estate***

*Mauro Fiussello e il
Galactica*

+



... e una bella serata a piedi nel Centro Storico di Torino “by Night”!





E pensare che Massimo Sangiacomo si era recentemente operato al ginocchio: che camminata ragazzi quella sera .Un grazie speciale al “Cicerone” Lillo Ciondello che ci ha fatto conoscere Torino!

L'imponente “ Mole Antonelliana “ vista da sotto e molto da vicino!



E quindi non c'è documentazione fotografica dei voli , se non qualche foto scattata dal telefonino in maniera veloce e furtiva nei momenti trascorsi soprattutto a tavola ;

***A Montebello (VI) CBA:
D'Estate 1^ uscita:***



A pranzo , distanziati e all'ombra



I dolci di Silvia e il cocomero fresco e pure dolce di Raffaello!!!



IL volo del nuovo “Gioiello 4” di Giorgio Zenere

In Autunno 2^a uscita:

Mascherine e distanziamento...



Pane e salame e tanto altro ... nonché “Vin Bon del Veneto e...



... con i modelli pronti al volo sul Campo!



*E per finire...un “autoscatto Notturmo Covid ” di
Giorgio, Mauro, Lillo, Raffaello e Massimo a **Torino by night**
emblematico della situazione in cui ci siamo trovati nel 2020.*

Concludo con una frase che spero sia di buon auspicio e cioè un **Arrivederci al 2021 sui Campi di gara** e chi fosse interessato alla Organizzazione delle Gare del Campionato Cisalpino XXXVIII° (non svolto nel 2020 e quindi rimandato al 2021), mi contatti telefonicamente al **3478932198** oppure sul web **r.brentonego@libero.it**, tanto il 2020 è andato ...

a farsi benedire !



In copertina : Marco Valliera con il **Lampo** e Mauro Fiussello con **l'Obelix** a Ciriè (TO) in tenuta di volo anti "Covid 19", e tanto per non dimenticare con modelli di **Luciano Compostella** e **Franco Ballesio**!