



*giorgio zenere
raffaello brentonego*

La Compagnia degli Acrobaticari del
40° Campionato Cisalpino F2B



Come è andato il 2023

Dimenticato oramai il brutto periodo del “Covid 19” e di quanto ci ha fatto penare, la Compagnia degli Acrobaticari del Cisalpino F2B, coordinati dal sottoscritto, dopo una serie di telefonate, ha puntualmente predisposto e accettato un “Calendario Gare per il 2023” riscontrando tra l’altro la cortese disponibilità da parte di molti appassionati di Volo Vincolato Circolare nella specialità Acrobazia. Quest’anno si è deciso di effettuare un massimo di quattro gare tenendo presente l’impegno della nostra squadra nazionale nella gara di Europeo impegnata dal 06 al 13 Agosto 2023 in POLONIA a Wloclawek. Detto questo (*non per giustificarmi*) per me quest’anno è stato un anno di “*stasi*” dal punto di vista del volo in quanto è stato difficile rubare del tempo alla Famiglia per “*prepararsi alle gare con un minimo decente di allenamento*”: spero che le cose cambino in futuro!

Da ultimo vorrei ricordare l’uscita della normativa ENAC per adeguarsi alle disposizioni che sono state emesse dall’EASA (European Aviation Safety Agency) per l’impiego anche a scopo ricreativo degli UAS (Unmanned Aerial System), come sono stati classificati gli aeromodelli.

In sostanza per poter far volare i nostri aeromodelli RC (*e chi di noi non pratica anche il Radiocomando*) e sembra- forse – non è chiaro, anche il Volo Vincolato Circolare, è necessario essere patentati. Cioè dopo aver effettuato un versamento (era di €. 31,00, ora non so se cambiato) si dovrà sostenere un esame on-line che se superato, consente previo versamento di ulteriori €. 6, l’uso di **siti dell’ENAC** (Ente Nazionale Aviazione Civile) e **d-flight** ed ottenere un QR (*qu-errecod*) che dovrà essere applicato all’interno del modello. Questo consentirà in caso di smarrimento del modello, l’identificazione del Pilota/Proprietario. Per me è stato facile avendo già il brevetto di Pilota AG, ma credetemi, non è semplice se non ci si prepara e ricordo che l’esame è a tempo determinato con 40 risposte (in 60’), scaduto il quale la prova è nulla. Non esprimo alcun giudizio in merito, ma ritengo che tale norma sia esagerata per noi aeromodelisti, nei quiz c’erano domande d’esame di Pilota AG..... Ma veniamo a noi con il

CALENDARIO GARE

1^ Prova	il 07/05/2023	a Ciriè (TO) presso il Gruppo SMC	Ref. Massimo Sangiacomo
2^ Prova	il 14/05/2023	a Rovereto (TN) presso il Gruppo GAR	“ Marco Gardumi
3^ Prova	il 09/07/2023	a Desio (MB) presso il Gruppo GMM	“ Alberto Maggi
4^ Prova	il 08/10/2023	a Cavasagra di Veduggio (TV) Gruppo Hangar’82	Ref. Renato Dorigon

1^ Prova il 07/05/2023 a Ciriè (TO)

Il giorno 7 maggio 2023, si è svolta la Prima prova del Campionato Cisalpino F2B a Ciriè - TORINO presso la pista di *volo vincolato circolare* a Ponte Stura. Pista recentemente riasfaltata dal Gruppo Aeromodellistico “Scuola Modellismo di Ciriè” con enormi sacrifici che è collocata A Ovest del paese all’interno di un parco naturale confinante con il fiume “Stura”.

La gara ha visto la partecipazione di dodici (12) concorrenti che hanno iniziato gli allenamenti fin dal giorno di sabato 6 maggio sotto un sole meraviglioso con calma di vento, per poi dar inizio alla “competizione” domenica con inizio puntuale dei due voli alle 9,30 fino alle 13,30 in una situazione meteorologica impensabile, visto il cattivo tempo del sabato sera. Non c’era il sole ma un nuvoloso leggero che favoriva i voli, con calma di vento che si è trasformato in una giornata di prima estate ideale per l’attività del Volo Vincolato Circolare F2B **Acrobazia**.

La giuria composta dal neo **Presidente** del Gruppo SMC **Massimo Sangiacomo** che è subentrato a Guido Fasano, **Riccardo Sereno** e da **Lillo Condello**.

La vittoria è andata al veterano e pluri campione italiano **Alberto Maggi** del GMM (MB) che ha preceduto **Giacomo Felici** dello stesso GMM, mentre al terzo posto si è classificato **Marco Valliera** del SMC che utilizzava “Il Lampo” di *Luciano Compostella* sfortunato in decollo del secondo volo, per aver toccato leggermente la pista con l’elica tripala, danneggiandola comportando il prematuro spegnimento del motore prima della conclusione del programma acrobatico.

A seguire l’ottimo **Mauro Fiussello** della SMC che ha volato con un “Galactica” di *Claudio Orsini*, **Giorgio Zenere** del Club Blue Angel di Montebello (VI) in continuo miglioramento con il suo nuovo “*Giomax*” e staccato di pochi centesimi l’esperto **Vittorio Furlan** di Alessandria. A seguire la Campionessa del Mondo Femminile **Silvia Fiussello** del GMM Monza, **Angelo Bernini** di Piacenza, **Yves Sedlatchek** (svizzera) campione dell’omonimo campionato in Svizzera, **Raffaello Brentonego** del Club Blue Angel (VI), **Claude Russbach** (svizzera) e conclude la classifica il bravo **Riccardo Storto** del SMC. Tutto si è svolto regolarmente senza intoppi o irregolarità anche grazie ad un meccanismo messo a punto dal Gruppo SMC di Ciriè (**Bruno Battistini** e **Riccardo Storto**) che consentiva l’autonomo tiraggio dei cavi con avviso acustico che segnalava l’esito positivo della verifica al concorrente. Direttore di Gara **Luca Valliera** che controllava anche il tempo di durata del volo e la regolarità dello svolgimento dei voli. Ottima l’organizzazione del Gruppo SMC che ha coinvolto anche la parte femminile dei soci, con consegna delle schede ai concorrenti a fine volo e completamento del punteggio su tabellone grazie ad un ottimo staff che curava la consegna e ritiro delle schede. A fine voli ha continuato la propria attività in cucina predisponendo “una deliziosa tavolata imbandita” immersa nella natura di Ponte Stura e che ci ha visti allegri e sorridenti per l’ottima giornata trascorsa. Durante tutta la giornata, abbiamo avuto la presenza del Presidente dell’Aero Club Vo.Li **Fabrizio Ceccarini** che personalmente ha voluto seguire con molta attenzione tutti i voli e si è fermato a pranzo con noi. Quest’anno, in occasione del 40° anno del Campionato Cisalpino F2B è stato istituito un “Trofeo del 40° di Cisalpino” che riporta oltre allo stilizzato logo del 40°, lo stemma di TUTTI e quattro i Gruppi Organizzatori del Campionato che ricordo essere: Gruppo Aeromodellistico SMC di Ciriè (TO); Gruppo Aeromodellistico Rovereto (TN); Gruppo Aeromodellistico Monza (MB); Gruppo Modellistico Hangar ’82 (TV) e che verrà assegnato al concorrente vincitore a fine gare. Per la premiazione della gara sono state consegnate delle medaglie a ai primi tre posti nonché alla parte di rappresentanza femminile unitamente ad un omaggio floreale unitamente ad una buona bottiglia di “*barbera doc piemontese*” oltre ad una medaglia **a tutti** i partecipanti commemorativa dell’evento. Per concludere un **grazie a tutti** per l’ottima ospitalità e arrivarci al 2024 speriamo ancor più numerosi per tener alto lo spirito del Gruppo Cisalpino a memoria di chi ci ha preceduto e nel frattempo Vi demando alle poche foto che ho potuto raccogliere.



Lo stemma realizzato dall'SMC in occasione del 40° del Cisalpino



Modelli al suolo in attesa del lancio, Il Lampo di Valliera ha partorito il “Lampino” costruito da Bruno Battistini



Il trofeo del 40° che verrà consegnato a fine Campionato al Vincitore



Tutti a tavola a ciel sereno



La triade dei vincitori: Felici, Maggi e Valliera



Pubblico e concorrenti



Zenere, Yves Sedlatchek e Fabrizio Ceccarini



Medagliere e buon vino , sullo sfondo la nuova pista asfaltata

40° CAMPIONATO CISALPINO F2R

1ª PROVA

CIRIE' 07 MAGGIO 2023

N	CONCORRENTE	Club	1° Lancio	2° Lancio	Totale	Millesimale
1	Alberto MAGGI	GMM MONZA	1105,70	1115,27	1115,27	1000,00
2	Giacomo FELICI	GMM MONZA	1023,33	1101,47	1101,47	987,63
3	Marco VALLIERA	SMC CIRIE'	1096,93	988,23	1096,93	983,56
4	Mauro FIUSSELLO	SMC CIRIE'	1023,60	1036,70	1036,70	929,55
5	Giorgio ZENERE	BLUE ANGELS	983,70	1023,63	1023,63	917,84
6	Vittorio FURLAN	CSI MODEL	982,73	1023,10	1023,10	917,36
7	Silvia FIUSSELLO	GMM MONZA	960,70	992,93	992,93	890,31
8	Angelo BERNINI	PIACENZA	878,87	944,20	944,20	846,61
9	Yves SEDLATCHECK	MG BREITENBACH	914,77	940,17	940,17	843,00
10	Raffaello BRENTONEGO	BLUE ANGELS	883,10	903,87	903,87	810,45
11	Claude RUSSBACH	Sierre Modelisme	757,90	869,47	869,47	779,60
12	Riccardo STORTO	SMC CIRIE'	718,80	719,17	719,17	644,84

Classifica finale

2^ Prova il 14/05/2023 a Rovereto (TN)

Bene si va in Trentino a trovare l'Amico Marco Gardumi nella meravigliosa località di Via Lavini, presso il campo di golf, che sovrasta Rovereto con un meraviglioso paesaggio montano. Mentre Giorgio Zenere era partito il sabato per riunirsi con gli altri Amici di Torino e per provare tranquillamente motore e modello, io sono partito alle 6,30 di domenica mattina. All'inizio del viaggio ho incontrato fino a Verona-Nord pioggia forte, tanto da dover utilizzare la massima velocità dei tergicristalli dell'auto e dopo, miracolosamente la pioggia si è attenuata, cessando del tutto in prossimità di Rovereto. In lontananza comunque circolavano i classici nuvoloni neri che non promettevano nulla di buono e invece...tutto è andato bene, durante la giornata di gara abbiamo sentito solo due gocce d'acqua assolutamente innocue per il volo. Arrivato dunque alle 7,45, sono stato accolto calorosamente dall'Amico Marco che stava sistemando le ultime cose, ivi compresa la colazione in "club house" per i concorrenti che di lì a poco sarebbero arrivati, e fu così!

Dopo i saluti con strette di mano e quattro "ciaccole" si è potuto constatare che nonostante l'invito alla gara fosse rivolto ad un numero discreto di concorrenti, si sono presentati solo in pochi, ma non per questo la gara è incominciata regolarmente alle 9,00. Purtroppo vi è stata anche una mancanza per forza maggiore, anche tra i giudici, a cui l'organizzazione della gara ha provveduto con il fortunato recupero del Giudice "last minute" Oscar Albino Chinello di Padova che affiancato all'esperto Guido Fasano, ha formato una giuria con "tanto di cappello" e tutto è andato meravigliosamente bene. Direttore di gara è stato lo stesso Marco Gardumi, coadiuvato da uno staff di tutto rispetto ai quali faccio i complimenti.

L'ordine di lancio per gli otto (8) concorrenti, opportunamente sorteggiato è stato lo stesso anche per il secondo lancio ed in tal modo alle 12,30 la gara era ultimata senza problemi, anche grazie all'ormai sincronizzato sistema del "si prepari..." senza perdite di tempo. Il tempo clemente con la pioggia è stato anche tranquillo con il vento anche se con piccole variazioni di direzione.

Dunque in prossimità del pranzo che è stato consumato in "club house", c'è stato il cosiddetto aperitivo volante all'esterno a base di formaggio grana, mortadella ed altre leccornie, inumidite con del buon *prosecco*! **Tutti a tavola e via con le ciaccole!!!**

La gara ha visto vincitore Alberto Maggi seguito da Mauro Fiussello e Giorgio Zenere, Silvia Fiussello, Raffaello Brentonego, Domenico Speranza, Facchin Silvio e Tomelleri Sergio "Tom" intervenuto alla gara con un Nobler e con Motore Supertigre ST35 (*credo che Sergio manchi dall'acrobazia da qualche decennio essendosi dato alla velocità, ma il buon manico si vede sempre*). La premiazione curata dal Direttore di gara – Marco Gardumi – ha visto la consegna di coppe alla triade vincente oltre ad una medaglia commemorativa dell'evento con bottiglia di vino trentino e squisiti cioccolatini di produzione locale. Con l'occasione è stato fatto il cosiddetto passamano del "Trofeo per il 40° del Campionato Cisalpino" ad Alberto Maggi per la prossima gara di Desio (MB) che si svolgerà il 9 luglio 2023, con la quale si ricorderà il decimo anno della dipartita di Luciano Compostella. E da ultimo vorrei sottolineare la presenza degli Amici Aeromodellisti ed Acrobaticari Donato Corno e Carlo Panceri e che si è appena rimesso da un brutto periodo di malattia e quindi se pur aiutato da stampelle, ha voluto "esserci" e venirci salutare, Grazie e alle prossime.



Il Galactica di Fiussello appartenuto a Claudio Orsini di Torino



Giorgio Zenere assiste Mauro Fiussello al lancio



Silvia Fiussello assiste Alberto Maggi al lancio



Raffaello Brentonego in figura acrobatica



Alberto Maggi si prepara per la “doppia rovesciata”



Giorgio Zenere assistito da Mauro Fiussello



D.Speranza "Mimmo" con Giovanni Motteran



Facchin Silvio impegnato in volo



Alberto Maggi assiste Sergio Tomelleri



Domenico Speranza “Mimmo” in figura



Mauro Fiussello “il nostro mancino”



Giudice Oscar Chinello e Guido Fasano, sullo sfondo Marco Gardumi del GAR



Tomelleri Sergio



Silvio Facchin



Mimmo Speranza



Raffaello Brentonego



Silvia Fiussello



Giorgio Zenere



Mauro Fiussello



Alberto Maggi



Il podio Zenere, Maggi e Fiussello



Al pranzo in “club house” Sergio Tomelleri con la Moglie

Foto di Gruppo



3^ Prova il 09/07/2023 a Desio(MB)

Partiti alla buon'ora, dopo aver “travasato cassetta e modello “, alla guida della mia macchina c'era Giorgio Zenere in quanto io avevo problemi fisici al ginocchio. Siamo arrivati a Desio poco tempo prima dell'inizio della gara e dopo aver salutato gli Amici Acrobaticari abbiamo cominciato a tirar fuori gli arnesi. La gara è incominciata regolarmente verso le 9,00 ed è stata diretta da Dario Ruffini che ha svolto anche il compito di Direttore di Gara, Giudice di Pista nonché cronometrista. Dopo i saluti a tutti gli intervenuti, abbiamo ritrovato l'Amico Aeromodellista Svizzero Claude Rossbacher oramai una presenza “estera” nei campi d'Italia (era presente anche a Ciriè – TO) , con il quale sto avendo alcuni contatti telefonici ed epistolari per la costruzione da parte Sua di un Lampo di **Luciano Compostella** con documentazione da me fornita. *Evidentemente sono riuscito a contagiare alcuni aeromodellisti per la costruzione di tale modello...* La cronaca della gara, rispecchia perfettamente e non si discosta sostanzialmente dalla classifica finale che non ha presentato problematiche durante lo svolgimento. Una *new entry* di **Colombo Fabrizio** dopo alcuni decenni di inattività: complimenti! La giuria era composta da **Guido Fasano, Massimo Semoli e Massimo Sangiacomo** con al computer l'ormai coppia consolidata di amici di marito e moglie di Monza di cui non conosco il nome (*vedi foto allegata*). Il tempo meteorologico era soleggiato, con temperatura tipicamente estiva e calma di vento. Alla gara si sono iscritti tredici concorrenti per cui la stessa, al secondo lancio è terminata verso le 13,00 giusto in tempo per recarci a pranzo in una cascina non molto lontana dalla pista dove si è consumato un “pasto a buffet”. Al rientro nel primo pomeriggio, dopo lo svolgimento di alcuni voli, c'è stata la premiazione nel ricordo del decennale della dipartita dell'Amico Aeromodellista **Luciano Compostella** al quale è stata intitolata la gara “**Trofeo Luciano Compostella**” nella ricorrenza del **40° anno di svolgimento del Campionato Cisalpino F2B**.

Per quanto concerne la cronaca della gara io penso che la classifica finale rispecchi perfettamente quanto si è svolto senza particolari episodi da segnalare. Demando alla documentazione fotografica allegata maggiori dettagli e momenti di serenità e giusto spirito di competizione. Un ringraziamento ad Alberto Maggi, Giacomo Felici, Massimo Semoli, Giuseppe Casarola, Dario Ruffini e a quanti si sono prodigati per la ottima riuscita della kermesse.



In esposizione modelli F2B di Luciano Compostella



Aeromodellisti All'ombra sotto le fresche frasche: Corno e Pancera



Vittorio Furlan e Angelo Bernini



Claude Rossbach e Alberto Maggi



Dario Ruffini: Direttore di gara, cronometrista



Giuseppe Casarola in attesa del ritiro schede



Raffaello Brentonego con Ennio Marra



Sangiaco-Semoli-Fasano



Valliera Luca e Marco, osserva Angelo Bernini



Albino Raveane si prepara al lancio



Lo Svizzero Claude Russbacher con Raffaello Brentonego e Alberto Maggi



Alberto Maggi assiste Felici Giacomo



Giorgio Zenere e Vittorio Furlan



A tavola immersi nella natura



Il buffet (*uno scorcio*)



Massimo Semoli e Alberto Maggi ringraziano e ricordano Luciano Compostella
alla presenza del Presidente del Gruppo Modellisti Monzese



Il podio Alberto, Valliera e Felici

TROFEO LUCIANO COMPOSTELLA				
CAMPIONATO CISALPINO F2B - DESIO 9 LUGLIO 2023				
N°	CONCORRENTE	1° LANCIO	2° LANCIO	TOTALE Km
1	BERNINI Angelo	882,8	837,8	882,8
2	ZENERE Giorgio	982,4	992,3	992,3
3	RAVEANE Albino	836,5	822,0	836,5
4	RUSSBACH Claude	871,5	865,6	871,5
5	FELICI Giacomo	1005,9	1006,8	1006,8
6	FIUSSELLO Silvia	927,2	931,5	931,5
7	BRENTONEGO Raffaello	824,0	876,7	876,7
8	FURLAN Vittorio	975,8	1000,0	1000
9	FIUSSELLO Mauro	970,7	962,1	970,7
10	VALLIERA Marco	1141,4	1165,5	1165,5
11	MAGGI Alberto	1096,2	1143,0	1143,0
12	MARRA Ennio	738,0	683,6	738,0
13	COLOMBO Fabrizio	809,7	93,6	809,7

La classifica

Foto di Gruppo: in primo piano un modello di Luciano Compostella



4^ Prova il 08/10/2023 a Cavasagra di Vedelago(TV)

Come ogni anno da questa parte, l'appuntamento per Cavasagra inizia tra me e Giorgio Zenere con il ritrovo al punto di "inizio navigazione" all'uscita dell'autostrada di Vicenza Nord il giorno prima della gara, cioè Sabato 7 Ottobre verso le 9,30. Arrivati con largo anticipo presso la Chiesa Parrocchiale di Cavasagra incontriamo il buon Renato Dorigon che ci saluta e che è impegnato nelle ultime incombenze e sistemazioni del campo e delle infrastrutture per la competizione di domani. Domani infatti si svolgerà non solo l'ultima gara del Cisalpino, ma anche l'ultima prova del Campionato Italiano F2B in collaborazione con il Gruppo Modellistico Hangar '82 di Chiasiellis capitanato da Stefano Zanin con Renato Dorigon e Roberto Morandin.

Confesso che non appena arrivato avevo dei problemini di salute dovuti ad una acuta cistite, che fortunatamente sono stati risolti (*almeno psicologicamente*) grazie ad una diagnosi veloce di una farmacista interpellata in sostituzione del Pronto Soccorso d'Ospedale. <<NON sarei mancato a Cavasagra neanche se avessi avuto la febbre a 40°>>, tanta era la voglia di ESSERCI! Intanto Giorgio lungo il tragitto della farmacia, mi ha fatto visionare l'aeroporto di Istrana dall'esterno che si trova a pochi chilometri da Cavasagra con un AMX esposto come Guardiano del campo.

A mezzogiorno abbiamo pranzato alla solita trattoria molto vicina al campo di gara in compagnia di Vittorio Furlan, Angelo Bernini. Altri Amici di cordata sono arrivati dopopranzo e nel pomeriggio abbiamo potuto effettuare alcuni lanci di prova con buona soddisfazione mia e di Giorgio in quanto i modelli e motori erano ok...

Lasciando da parte le rogne personali che mi sono tenuto fino a fine gara, tutto è andato liscio in compagnia degli altri Acrobaticari e dei Giudici e la serata ha contribuito a distogliermi dal pensiero del malessere che comunque non mi abbandonava (*sopportabile in ogni caso*). L'indomani, dopo aver preso le dovute medicine, ho scoperto che anche Vittorio Furlan era messo male a causa di un dolore sciaticale partito dalla schiena e poi sceso alla gamba.

Alloggiati al solito Agriturismo "Zambon" immerso nella natura e circondati dal silenzio, la notte bene o male è trascorsa serenamente e dopo una abbondante colazione, verso le 8.30 ci siamo trasferiti al campo volo. Io sono stato l'apripista con un volo di ambientamento dei Giudici a cui è seguito l'inizio dei lanci ufficiali. La kermesse è iniziata verso le 9,30 ed è terminata con il secondo lancio verso le 13,20 per lasciare posto al pranzo e verso le 15,00 è iniziato il terzo lancio che si è concluso tranquillamente verso 17.00. La terna Giudicante era composta da Guido Fasano, Massimo Sangiacomo e Riccardo Sereno e alla competizione avevamo anche un gradito ospite svizzero che partecipa molto volentieri alle gare italiane: Claude Russbach. Il tempo meteorologico era stupendo con temperature estive e vento molto favorevole al volo vincolato circolare.

Non vi sono stati particolari episodi degni di sottolineatura e quindi rimando sostanzialmente il risultato della gara alla classifica finale che comunque vede Giorgio Zenere in continuo miglioramento essendo arrivato quinto in classifica finale.

Alla premiazione ha presenziato il Sindaco e Ass.ri del Comune di Cavasagra, nonché il Parroco ed è stato assegnato il Trofeo del 40° Campionato Cisalpino F2B a **Marco Valliera** che precede in classifica finale **Alberto Maggi** di pochi punti, segue **Fiussello Mauro**, **Felici Giacomo**, **Zenere Giorgio**, **Furlan Vittorio**, **Morandin Roberto**, **Furlan Dionisio**, **Bernini Angelo**, **Fiussello Silvia**, **Russbach Claude**, **Brentonego Raffaello**, **Raveane Albino** e **Facchin Silvio**. Oltre al trofeo come risultato finale del Campionato iniziato a Ciriè e continuato a Rovereto, Desio e Cavasagra, sono state consegnate altre medaglie alla triade vincitrice del Cisalpino e del Campionato Italiano con a consegna a tutti i partecipanti (*maestranze comprese*) una medaglia commemorativa del 40° di vita del Campionato F2B Cisalpino di Acrobazia in Volo Vincolato Circolare oltre ad una bottiglia di buon vino trevigiano. Dunque complimenti all'organizzazione che ha visto al computer **Luigi Lanzoni** delegato Aero Club d'Italia per la specialità che ha svolto anche le mansioni di direttore di gara.

Vi lascio alla documentazione fotografica raccolta che ha fermato alcuni momenti sul campo di volo e arriverdoci al prossimo anno!



Il Lampo di Silvia Fiussello



Il modello di Roberto Morandin



Lo Scark di Mauro Fiussello in atterraggio



Momenti di relax durante la gara



Claude Russbacher con Raffaello



Il modello "Felix 23" di Felici Giacomo in figura alta



Marco Valliera



I Signori Giudici da Sx Fasano, Sangiacomo e Sereno. Assistente, Luca Valliera ritiro schede



Tutti a tavola la sera di Sabato sotto la tettoia all'aria aperta in piedi Renato Dorigon



Il Podio dei vincitori Alberto Maggi, Marco Valliera e Mauro Fiussello

  								
40° CAMPIONATO CISALPINO F2B								
POS	N	COMPETITOR	CLUB	NAT. FAI #	FAI ID #	1° Flight	2° Flight	Totale
1	B03	VALLIERA MARCO	SMC CIRIÉ	ITA-15273	ITA-20111	1126,20	1131,50	1131,50
2	B01	MAGGI ALBERTO	GMM MONZA	ITA-10758	ITA-20014	1050,77	1095,43	1095,43
3	B02	FIUSSELLO MAURO	SMC CIRIÉ	ITA-10506	ITA-20010	1058,83	1053,90	1058,83
4	B09	FELICI GIACOMO	GMM MONZA	ITA-7326	ITA-20301	1041,97	1027,30	1041,97
5	B05	ZENERE GIORGIO	BLUE ANGELS	ITA-15555	ITA-91701	1006,53	1034,63	1034,63
6	B04	FURLAN VITTORIO	CSI MODEL	ITA-11305	ITA-20025	1000,57	995,17	1000,57
7	B08	MORANDIN ROBERTO	HANGAR 82	ITA-10800	ITA-133077	988,87	997,73	997,73
8	B12	FURLAN DIONISIO	HANGAR 82	ITA-	ITA-	953,23	976,20	976,20
9	B07	BERNINI ANGELO	GAP	ITA-15844	ITA-68781	924,63	955,20	955,20
10	B06	FIUSSELLO SILVIA	GMM	ITA-13246	ITA-20055	945,97	949,17	949,17
11	B11	RUSSBACH CLAUDE	BREITENBACH	SUI-	SUI-	920,43	949,03	949,03
12	B10	BRENTONEGO RAFFAELLO	BLUE ANGELS	ITA-10939	ITA-65590	922,53	935,63	935,63
13	B14	RAVEANE ALBINO	GMM MONZA	ITA-	ITA-	824,27	860,10	860,10
14	B13	FACCHIN SILVIO	HANGAR 82	ITA-	ITA-	648,83	618,67	648,83

La classifica finale



Foto di Gruppo con selfie di Luca Valliera

In copertina : Per commemorare **due grandi Aeromodellisti scomparsi** , la foto della squadra Italiana VVC/F2B , F2A ed F2C dei Mondiali 1996 in Svezia Nozzkoping (*Luglio 1996*) alla presenza di **Franco Ballesio**, Alberto Maggi , **Luciano Compostella** che ha le braccia sulle spalle di Tomelleri Sergio .
Ciao Franco e ciao Luciano!