

ASSOCIAZIONE ITALIANA
AEROMODELLISMO STORICO



NOTIZIARIO SAM - 62

Numero 166 Gennaio 2015

Periodico riservato ai soci



NUMERO DI 24 PAGINE

Notiziario SAM Chapter 62-ITALIA

Numero 166 Gennaio 2015

www.samitalia62.it

CONSIGLIO DIRETTIVO					
Ruolo	Nome	Indirizzo		Telefono	e-mail
Presidente	Mario Gialanella	Corso Italia 122	34170 Gorizia	0481 82600	
Vicepresidente	Bruno Chiaranti	Via Divisione Giulia, 30/3	33100 Udine	0432 507621	bruno.chiaranti@gmail.com
Segretario	Tiziano Bortolai	Via Vercelle, 58	41125 Modena	0593 73775	samitalia@libero.it
Tesoriere	Francesco Cappabianca	Via Romagnosi, 20	70051 Barletta (Ba)	0883 533091	f.cappabianca@aeromodellismo.org
Addetto Stampa P.R.	Roberto Grassi	Via G. Fabbri	44124 Ferrara	051 904042	Roberto.Grassi@fei.com

RAPPRESENTANTI REGIONALI

Regione	Nome	Indirizzo		Telefono	e-mail
Campania	Imoletti Massimo	Via De Gasperi 81	0059 Torre del Greco (Na)	3356092101	mimoletti@inwind.it
Emilia Romagna	Maurizio Baccello	Via Unità d'Italia, 16	44020 Bosco Mesola	3313603841	maurizio.baccello@alice.it
Liguria	Mascherpa Guido	Via della Repubblica, 78/7	16032 Camogli (GE)	018 5774195	guidomascherpa@libero.it
Lombardia	Riboli Pierpaolo	Via Locatelli 62	24020 Villa di Serio (BG)	035 220391	ribomail2001@yahoo.it
Puglia e Basilicata	Rizzi Luigi	Via Beato Paolo,	70051 Barletta (BA)	380 7929756	
Toscana	Giorgio Crismani	Strada di Brancaleta, 77	58100 Roselle (GR)	0564 402835	g.crismani@alice.it
Umbria	Giuliano Rosati	Via A.M. Mozzoni 32	05100 Terni (TR)	0744 278663	
Veneto	Luigi Bagatin	Via A. Bernini, 56	45100 Rovigo (RO)	0425 361925	luigi.bagatin@inwind.it

COPERTINA

AL-MO 8 RC Idro ricostruito. Articolo a pagina 15 .

Foto gentilmente concessa da Cesare de Robertis - "Modellismo" edizioni Edimodel.

A tutti i Soci

Con il 28 Febbraio 2015 scade l'assicurazione RC

Invitiamo tutti i Soci a rinnovare l'Associazione annuale e di "muoversi" dato che ad oggi risultano solo 40 rinnovi.

Dalla Direzione

LA PROSSIMA ASSEMBLEA

All'interno è pubblicato l'Avviso di Convocazione dell'Assemblea annuale, che avrà luogo a Modena l' 11 Aprile alle ore 15, in occasione del Memorial PRATI. Tra le altre cose, l'Assemblea è chiamata a esaminare e votare le seguenti modifiche allo Statuto Sociale

- Art. 1 - Sede sociale
- Art. 2 - Possibilità di affiliazione a Federazioni Sportive e scopo sociale
- Art. 4 - Gratuità dell'attività sociale
- Art. 7 - Triennio di carica E QUORUM PER LE VOTAZIONI
- Art.8 - Funzioni degli Amministratori
- Art. 9 - Rappresentanti Regionali
- Art. 12 - Collegio arbitrale.

Tra le Modifiche proposte, sono inderogabili quelle degli articoli 1 - 2 - 7. Ciascun socio può suggerire al Segretario altre eventuali modifiche. Lo Statuto originario è stato pubblicato sul n. 157 del Notiziario; quello modificato da approvare è in Rete, sul sito del Segretario: samitalia(a)libero.it.

In Assemblea si dovrà parlare anche del Concorso Nazionale: quest'anno il Concorso Nazionale si svolgerà a Ferrara Aguscello il 12 e 13 Settembre per tutte le Categorie R.C., a cura del Consigliere Roberto Grassi.

Il 30 Agosto avrà luogo, invece, il Concorso Nazionale Volo Libero a Campo Felice (L'Aquila); contemporaneamente - anche per aumentare il numero dei partecipanti - si svolgerà una gara per Old Timer R.C. FORMULA SPORT, per l'Organizzazione di Gaetano Fratini e Curzio Santoni.

Per gli anni successivi, la proposta è quella di abolire il Concorso Nazionale in prova unica e di sostituirlo con un Campionato Nazionale in prove multiple.

IL PRESIDENTE

Campionato SAM 2014

Cari amici,

anche quest'anno si è tenuto il Campionato SAM62 incentrato su tre prove. Le categorie interessate erano le quattro delle passate edizioni a cui è stata aggiunta la 1/2 A texaco in quanto molto frequentata e il consiglio ha ritenuto fosse giusto introdurla nel Campionato. Le gare che sono state considerate per la classifica sono state quelle che avevano nel loro programma le cinque categorie contemporaneamente. Sono state quindi considerate il Gran Premio del Nocino svoltasi a Rovigo il 04/05/2014, la Coppa Falchi svoltasi a Rimini il 25/05/2014 e il Concorso Nazionale svoltosi a Gualdo Cattaneo il 06/09/2014. Le classifiche finali, con i punteggi calcolati secondo il regolamento del Campionato sono quelle riportate. Per la prima volta abbiamo avuto un ex aequo, addirittura triplo, nella OTE avendo tutti e tre i vincitori autori di voli pieni in ugual misura. Merito dei modelli, delle motorizzazioni elettriche o della bravura dei piloti? Secondo me tutti e tre gli elementi hanno concorso a questo risultato impreveduto. La premiazione con coppe per i primi tre classificati si terranno il giorno e nella sede dove si svolgerà l'assemblea generale della SAM62.

Buoni voli

Rover Mersecchi

Commento alla classifica

Le classifiche si basano su questa partecipazione:

OTVR :	1 Concorrente con tre gare, due concorrenti con una
OTE	Tre concorrenti con tre gare Tre con con due Sette con una
OTMR	Due concorrenti con due gare, sette con una
Texaco	sette concorrenti con una gara
Texaco 1/2 A	Un concorrente con tre gare Uno con due e nove con una.

In tutto 59 voli dei quali 23 al concorso nazionale 11 alla coppa G Falchi e 22 al GP Nocino.

Una sola persona ha fatto le tre prove OTVR, tre persone tutte le prove OTE ed una tutte le Texaco 1/2 A. nell'OTMR il massimo è stato di due partecipazioni.

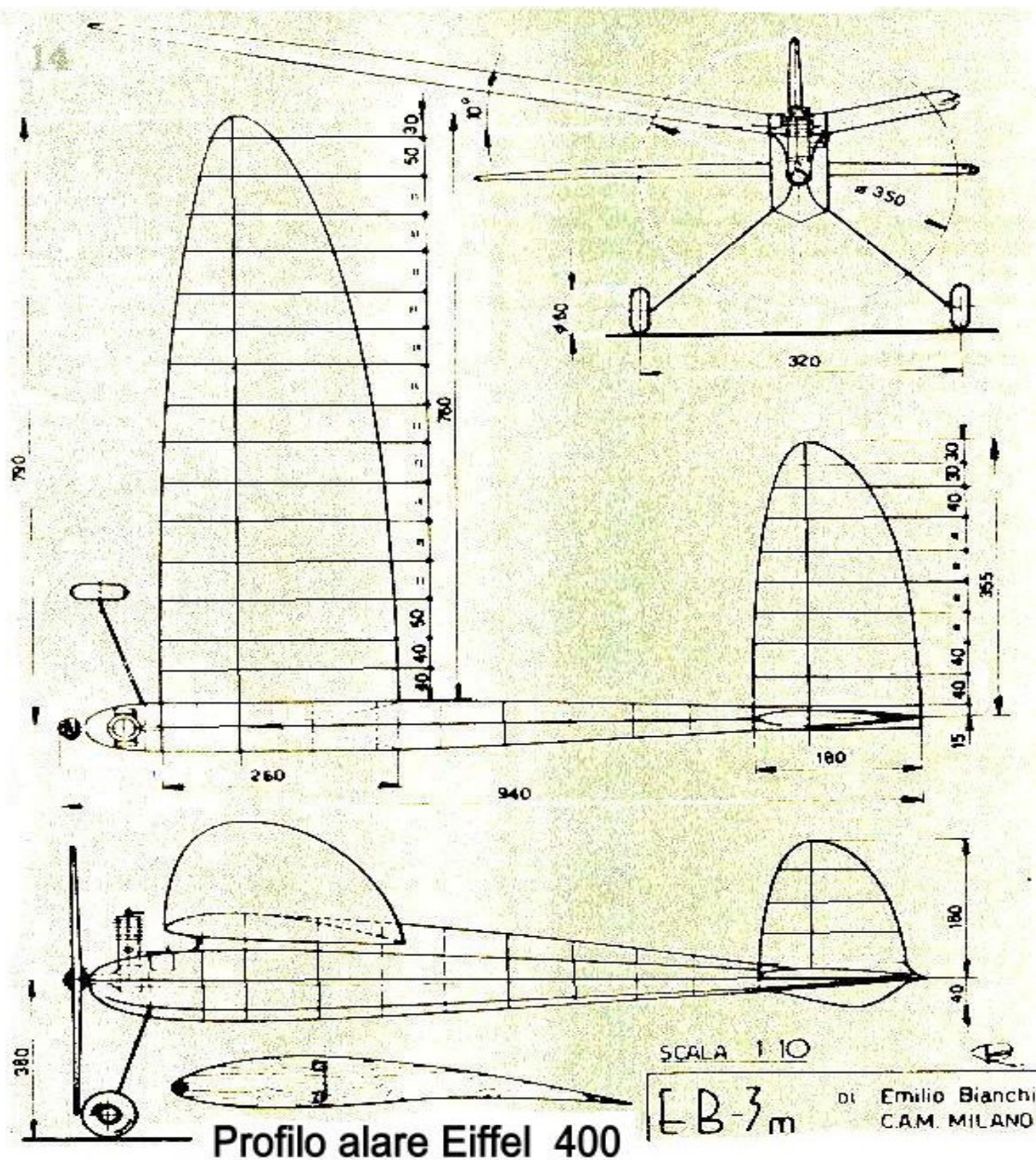
Quest'anno avremo gli stessi eventi ma la partecipazione sarà cruciale per la continuazione di questa classifica.

B.C.

	Concorrente	Coppa Falchi	GP Nocino	C. Nazionale	Totale	Classifica
Cat OTVR	Mersecchi R.	753	900	831	2484	1°
	Sagnotti M.			449	449	2°
	Binelli L.			438	438	3°
	Posa	0		0	0	4°
	Meli S.	0			0	4°
Cat. OTE	Poli G.	1800	1800	1260	4860	1°
	Carletti M.	1800	1800	1260	4860	1°
	Mersecchi R.	1800	1800	1260	4860	1°
	Grassi R.		1802	1739	3541	4°
	Fabbri F.		1523	1260	2783	5°
	Gialanella M.		1421	1022	2443	6°
	Mariani M.		1422		1422	7°
	Sola L.		938		938	8°
	Posa			901	901	9°
	Gazzarrini		796		796	10°
	Bortolai T.			731	731	11°
	Binelli L.			725	725	12°
	Sagnotti M.			274	274	13°
Cat. OTMR	Bruschi D.	1440	1125		2565	1°
	Grassi R.	1297	765		2062	2°
	Montebelli	1431			1431	3°
	Sola L.			1028	1028	4°
	Monteicelli	893			893	5°
	Borsetti G.		856		856	6°
	Mandolesi	767			767	7°
	Crismani G.			480	480	8°
	Gianati W.		129		129	10°
Cat. TEXACO	Micheli F.			2500	2500	1°
	Gianati Marco	0	1800		1800	2°
	Binelli L.	0		1609	1609	3°
	Sola L.		1592		1592	4°
	Negro F.	0		1198	1198	5°
	Gianati Walter	0	1063		1063	6°
	Crismani G.		402		402	7°
Cat 1/2A TEXACO	Borsetti G.	2040	1512	1350	4902	1°
	Gazzarrini V.		1463	1512	2975	2°
	Artioli		1498		1498	3°
	Baldinini	1418			1418	4°
	Canella G.		1246		1246	5°
	Riccardelli			1218	1218	6°
	Wessely A.			1159	1159	7°
	Passerini	922			922	8°
	Negro F.			841	841	9°
	Bortolai T.			770	770	10°
	Cavicchioli G.		752		752	11°

Motomodello E B - 3m di Emilio Bianchi

Aeromodello con motore ad autoaccensione. Caratteristiche principale: Apertura alare 1580 mm. Lunghezza totale 940 mm. Superficie alare 31 dm². Allungamento 8.1. Peso totale 720 gr. Carico Alare 23 gr/dmq. Motore Ghezzi da 4 cc. Costruzione in pino, Tiglio e compensato di betulla; ricopertura effettuata interamente in seta leggerissima. Semiali innestate a baionette alla fusoliera con incidenze di +3. (da Tiziano Bortolai)



Tratto dalla rivista L'aviazione per tutti n° 3 del 1946

Archivio: Enrico Barbieri

Convocazione Assemblea



ASSOCIAZIONE ITALIANA AEROMODELLISMO STORICO - Chapter 62 -

AVVISO DI CONVOCAZIONE DELL'ASSEMBLEA DEI SOCI

PER IL GIORNO 11 APRILE 2015 (Sabato) alle ore 14 in Prima Convocazione
e per le ore 15 in Seconda Convocazione, presso la POLISPORTIVA SALICETO
SAN GIULIANO - MODENA, per discutere sul seguente

ORDINE DEL GIORNO

Parte Ordinaria:

- Relazione del Presidente sulle seguenti questioni (da votare);
 - 1 - Eventuale unificazione delle due SAM Italia;
 - 2 - Modifiche Statutarie;
 - 3 - Assicurazioni;
 - 4 - Notiziario e Annuario;
 - 5 - Concorso Nazionale;
 - 6 - Archivio Disegni.
- Relazione del Tesoriere sui Bilanci Consuntivo 2014 e Preventivo 2015.
- Varie ed eventuali.

Parte Straordinaria:

- Approvazione del nuovo Statuto Sociale, con le modifiche proposte
(il testo è in Rete).

Ai sensi dell'art. 6 dello Statuto Sociale, hanno diritto di voto
i Soci in regola per il 2015. Per Delega ogni socio non può rappresentare
più di cinque soci.

IL PRESIDENTE
(Mario Gialanella) *M. Gialanella*

Il testo della Delega è in calce

Delega per Assemblea

DELEGA

Il sottoscritto
delega il socio
a rappresentarlo all'Assemblea dei Soci dell' 11 Aprile 2015 in
Modena, raticandone l'operato.

Firma leggibile



XIII European championship SAM RC models - 2015



Dear Colleagues,

At the beginning, of The 13th European Championships SAM RC Models arrangement, the general public of modellers and model flyers were surprised by sad news. Jaroslav Rybák, the modeler who gave body and soul to practicing his favourite avocation, left us forever.

Jaroslav Rybák was also the president of SAM 311 Club. This sad event clearly affected all of us. The SAM 311 Club, responsible for the organization of our top competition in 2015, lost its leader who was being guaranteed a successful course of the competition.

It was Jaroslav Rybák, who stood at the birth of Club SAM 78 Czechoslovakia in 1990. Perhaps that is why, perhaps due to the intercession of Fero Swiety, the president of the European Committee SAM, the SAM 78 Club took the responsibility for organizing the championship in 2015. Honestly, it was not an easy decision. Anyone who has tried to organize a competition, whether at club, national, or international level, he knows that it is always very difficult thing and often thankless.

The goal of our club was clear – honouring the championship organization in memory of Jaroslav. At the same time ensuring that competition was a pleasant meeting of all who are fascinating by historical models. We believe that our club has done everything that the forthcoming championship was held with dignity and in an environment that is entirely in favour of modellers and flyers.

Fortunately we have found key partner - the LMK Czech Heaven club, who own the state of art equipped airfield, including all necessary facilities and plenty of enthusiastic members. The South Moravian Region representatives and local authority of Ivančice town also has promised to help us.

On the following pages, you will learn all the necessary information about the event itself but also get information concerning interesting places nearby and, of course, operational rules of the airfield.

Let XIII. European Championship to become the competition, which will not only sporting events, but also the pleasant joint meeting.

Committee of SAM 78 Club

Organizers:



SAM 78 – Czechoslovakia
www.sam78.cz



LMK Czech Heaven
www.czechheaven.cz

Partners:



South Moravian Region
www.kr-jihomoravsky.cz



Ivančice town
www.ivancice.cz

Sponsors:



JETI model
www.jetimodel.com



MODELLSTUDIO CZ
www.modellstudio.cz



CzechAero.cz
www.czechaero.cz



Classic models
www.classicmodels.cz



Light wheels
www.lightwheels.cz



BB model
www.bbmodel.cz



MP JET
www.mpjet.info



Z-TRADE
www.ztrade.cz

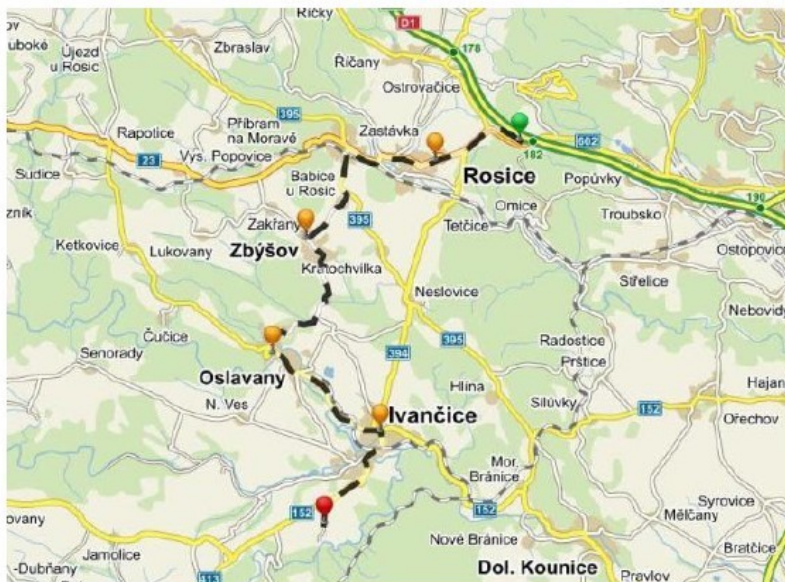
Budkovice airfield or modellers heaven



Lastly, a few information:

Arrival

Unfortunately, in the mean time of the event a road construction will be in progress around the Tetčice village which makes it harder to get from the D1 motorway (Prague to Brno). For that case we recommend the Exit 182 and then to continue through Rosice, Zbýšov, Oslavany, Ivančice to the Budkovice airport.



The rules of the modeller airport

□The modeller airport honour the safety of all visitors, not just the competitors but also the spectators. We appeal to all the competitors to observe the rules and instructions given throughout the everyday briefings.

□The area is equipped with tarmac roads for the vehicles but the parking spots are covered with grass. In consequence of a specific kind of bedrock, the grassy surface gets muddy very quick however it dries even quicker. So please, treat your vehicles in a way you do not plunder the area of the airport.

□The whole area is insured in case of any damage however if any competitor happen to cause the damage, the amount calculated will be demanded. Please, check the expiration date of your modeller's insurance.



Organizers:



SAM 78 – Czechoslovakia
www.sam78.cz



LMK Czech Heaven
www.czechheaven.cz

Partners:



South Moravian Region
www.kr-jihomoravsky.cz



Ivančice town
www.ivance.cz

Schedule, rules, registration

22.6.	10:00 - 19:00	Registration
	18:00 - 20:00	International Committee Meeting
23.6.	10:00 - 11:00	Official opening
	11:00 - 11:30	Briefing
	11:30 - 18:00	OTVR - OTMR"AB"
	18:00 - 19:00	Fly off
	19:00 - 19:30	Award ceremony
24.6.	09:00 - 09:30	Briefing
	09:30 - 18:00	ELOT - NMR 2,5 - ELEKTORUBER
	18:00 - 19:00	Fly off
	19:00 - 19:30	Award ceremony
25.6.	09:00 - 09:30	Briefing
	09:30 - 18:00	SPEED 400 - 1/2 TEXACO - NMR
	18:00 - 19:00	Fly off
	19:00 - 19:30	Award ceremony
26.6.	09:00 - 09:30	Briefing
	09:30 - 17:00	TEXACO - OTMR"C" - ALOT
	17:00 - 18:00	Fly off
	18:00 - 19:30	Modellers show
	19:30 - ?	Award ceremony
		Official ending
27.6.		Banquet and fireworks
	09:00 - 09:30	Reserve day

The rules

□ Championships will be operated according to the rules approved by the European Committee for the years 2014-2016 including categories ALOT (Altitude Limited Old Timer) and Electrorubber.

□ The complete text of the rules is available on the www.sam78.cz website.

Contestant registration

Completed application forms together with the completed starting cards in participating categories, should be sent to the contact address:

*Zdeněk Hanáček
Velké Kunětice 194
790 52 Velké Kunětice
Czech Republic
E-mail: jes.krakonos@seznam.cz
Tel.: +420 732 331 528*

The deadline for applications is May 15, 2015. The entry fee is set at EUR 10 for each model. Payment will be done at registration and CZK in accordance with the valid exchange rate. Application form starting cards are available on www.sam78.cz.



Organizers:



SAM 78 – Czechoslovakia
www.sam78.cz



LMK Czech Heaven
www.czechheaven.cz

Partners:



Jihomoravský kraj
South Moravian Region
www.kr-jihomoravsky.cz



Ivančice town
www.ivancice.cz

Accommodation - hotels and hostels nearby



HOTEL BESEDNÍ DŮM

Tesařovo náměstí 1, 664 91 Ivančice
tel./fax: +420 546 434 019
9 double rooms with TV (cable), 10 rooms with 4-5 beds without TV
<http://www.besednidumivancice.cz>, besednidumivancice@volny.cz

Approx 4 km from the airport.



PENZION PRINC

Jana Fibicha 12, 664 91 Ivančice
tel.: +420 546 452 630, +420 546 451 494, +420 606 467 213
21 beds - (5 singles, 6 doubles, 1 apartment with toilet and shower)
Price: 1/1 500 Kč per room, 1/2 700 Kč per room
<http://www.princ.ivancice.cz>

Approx 4 km from the airport.



SNACK BAR Oldřich Marek

Komenského nám. 18, 664 91 Ivančice
tel.: +420 546 451 293
2 triples, 1 double room with shower and WC
Price: 350 Kč per bed
<http://www.penzionmarek.cz>

Approx 4 km from the airport.



PENZION U URBANŮ

Pod Hájkem 94, 664 91 Ivančice-Alexovice
tel.: +420 546 452 285, +420 605 120 159
5 double rooms
Price: 1/2 900 Kč per room with breakfast
<http://penzion-urbanu.webnode.cz>

Approx 3 km from the airport.



Penzion ChaCha

Kounická 26, 664 91 Ivančice
tel.: +420 775 225 798
<http://www.chacha.cz>
The hotel manager: Soňa Zaliborová

Approx 3 km from the airport.



Penzion Senorady

675 75 Senorady 159
tel./fax: +420 568 642 060
<http://www.senorady.penzion.com>, penzion.senorady@centrum.cz

Approx 13 km from the airport.



Hotel Vinum Coeli ****

Masarykovo náměstí 5, Dolní Kounice 664 64
Reception: +420 730 825 882
<http://www.vinumcoeli.cz>, info@vinumcoeli.cz

Approx 14 km from the airport.



Penzion Pamír

Padělký 381, 664 11 Zbýšov u Brna
tel.: +420 546 431 231
fax: +420 546 431 533
<http://www.saloon.cz>

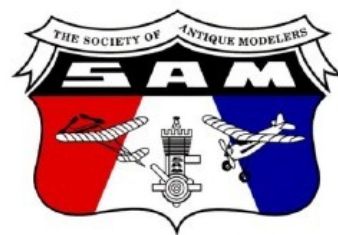
Approx 14 km from the airport.



Hotel Ryšavý

671 42 Vémyslice 73
Accommodation includes wellness, recommended!
Hotel, gastronomy, wine tel.: +420 515 323 428
Sport and wellness tel.: +420 515 323 400
<http://www.hotelrysavy.cz>, rezervace@hotelrysavy.cz

Approx 14 km from the airport.



Organizers:



SAM 78 – Czechoslovakia
www.sam78.cz



LMK Czech Heaven
www.czechheaven.cz

Partners:



South Moravian Region
www.kr-jihomoravsky.cz



Ivančice town
www.ivancice.cz

MOTORI - BREVE STORIA DEL G 22

Era la fine del 2000 quando su Modellismo di novembre-dicembre cattura la mia attenzione un articolo di Ilario Biagi " G 22 UN MOTORESIMPATICO ".

Iniziano ad affiorare lontani i ricordi ma questo motore di simpatico non mi aveva lasciato niente, ma proprio niente. Così finito di leggere l'articolo mi viene spontanea una riflessione, forse ero io che all'epoca iniziavo ad interessarmi di aeromodellismo e come motorista valevo poco o niente, non che ora valga molto di più, così decido di fare una ricerca per scoprire di che motore si tratti ed eventualmente rimuovere i miei tristi ricordi. Queste poche righe sono il risultato delle mie ricerche forse non ancora del tutto concluse.

Il motore nasce nel 1951 nell'officina Micromeccanica Saturno via Fabbri 4 Bologna più comunemente conosciuta come Super Tigre di Jaures Garofali (Sorino).

Il motore nella sua prima apparizione è un glow di 1,13 c.c. (0,68 cu.in.) (vedi disegno e foto N° 1) seguito a breve distanza di tempo dalla versione diesel anche questo di cilindrata 1,13 c.c. (0.68cu.in) (vedi disegno e foto N° 2).

Le caratteristiche dei due motori sono:

- Cilindrata	(displacement)	1,13 c.c.	(0,68 cu.in.)
- alesaggio	(bore)	12 mm.	(0,472 in.)
- corsa	(stroke)	10 mm.	(0,393 in.)
- potenza	(horsepower)	0,08 HP a 13000 giri al 1' (R.P.M.)	
- peso	(weight)	39 gr. (1,4 oz) glow	47 gr. (1,7 oz.) diesel

Il motore aveva forme accattivanti con un'attacco posteriore con sole due viti, le alette di raffreddamento del cilindro era-

MICROMECCANICA SATURNO



BOLOGNA - Via Fabbri, 4 (già Te Inesi)

SUPERTIGRE G. 22

GLOW

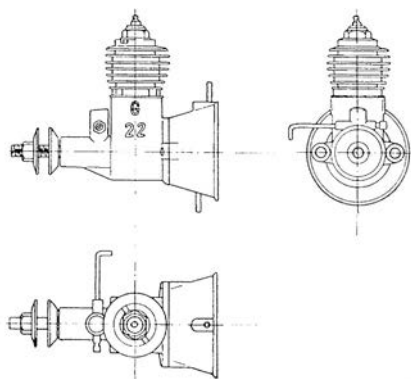
FOTO 1



FOTO 2



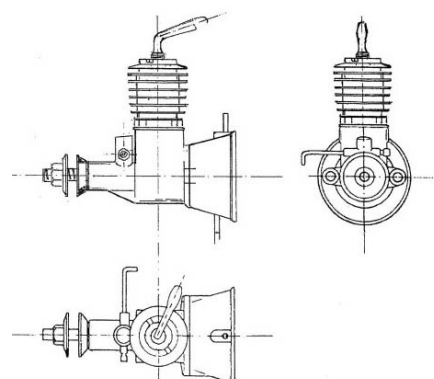
no rade, il carter fuso in conchiglia (a gravità) con la scritta G 22 su ambo i lati, cilindro in acciaio legato rettificato e lappato, il pistone è in acciaio speciale temprato e contiene l'alloggiamento per la testa sferica della biella ricavata da barra di dural con al piede la bronzina, la testa in alluminio è avvitata al cilindro mentre la valvola rotativa è sull'albero montato su bronzina, i travasi sono a luci incrociate ed i condotti sono ricavati negli ampi colonnini che rimanevano fra le luci di scarico. Come opzione i due motori si potevano avere con il serbatoio di fusione.



DISEGNO 1



FOTO 3



DISEGNO 2

Garofali

aveva puntato ad occupare le tre fasce di mercato che

riteneva più red-

ditizie. Era partito col 2,5 cc che era la "nuova" cilindrata di moda a cui aveva fatto seguire un motore da 5 cc., che era il motore di fascia intermedia, puntando poi su un motore di cilindrata minima che potesse servire sia come primo motore sia per il volo libero.

Il ragionamento era corretto ma aveva peccato di presunzione nel senso che aveva prodotto la conchiglia prima di verificarne la funzionalità. Si noti l'altezza e la posizione del venturi anche troppo ravvicinato agli scarichi. In teoria nulla di rivoluzionario rispetto a quello che aveva fatto per il G 20 e G 21 che andavano alla grande; il problema è che il G 22 semplicemente non andava (manco in moto e se lo faceva si limitava a frullare l'elica).

Fu il primo motore su cui investì tempo e denaro per una autentica campagna pubblicitaria. Per esempio comprò la quarta di copertina di alcuni numeri consecutivi di Modellismo (era stampata a colori). Apparvero a stampa alcuni progetti di U/C su Sistema A a firma di Franco Conte (a memoria lo Zephir e lo Stinson) che mostravano sul trittico il profilo del G 22. Da un punto di vista d'immagine fu una rovina che gli costò moltissimo in tempo e denaro per trovare una qualche soluzione; forniva il motore con un'elichina di plastica rossa molto appariscente anche se come qualità lasciava moltissimo a desiderare.

Appare chiaro che, oltre ai problemi tecnologico costruttivi, il corpo del venturi era troppo basso e troppo vicino al cilindro quindi i gas di scarico "avvelenano" la carica fresca.

I due motori di questa prima serie non hanno avuto un grande risultato tecnico-commerciale così, quasi subito, s'interviene (vedi Modellismo N° 41 ottobre 1951) per cercare di riparare gli scarichi dal flusso dell'aria dell'elica a tale scopo viene inserito preso tra il carter e la camicia un lamierino in alluminio piegato a C nella parte anteriore (vedi foto N° 4).

Anche questa modifica non raggiunge i risultati sperati così questa serie, probabilmente già verso la fine del 1952 o agli inizi del 1953, viene sostituita da una nuova serie che porta lo stesso numero sequenziale G 22 a cui viene aggiunto sopra, in rilievo nella pressofusione del carter, la scritta "BABY TIGER"; oltre a questo cambia l'alesaggio (bore) che da 12 mm. (0,472 in.) viene portato 12,5 mm. (0,492 in.).

Le caratteristiche dei due motori così diventano :

- Cilindrata	(displacement)	1,23 c.c.	(0,74 cu.in.)
- alesaggio	(bore)	12,5 mm.	(0,492 in.)
- corsa	(stroke)	10 mm.	(0,393 in.)
- potenza	(horsepower)	0,12 HP a 13000 giri 1'	(R.P.M.)
- peso	(weight)	50 gr. (1,75 oz.) glow	55 gr. (1,92 oz.) diesel

In questa nuova serie la modifica più appariscente e costosa è il carter completamente ridisegnato con alette di fissaggio convenzionali e l'aggiunta di un collettore a parete sottilissima per raccogliere gli scarichi che così convogliati hanno un'unica via d'uscita laterale tale da impedire ogni interferenza fra gas di scarico e carica fresca, il venturi a maggior sviluppo verticale, a scanso di ogni problema, viene spostato in avanti ed inclinato in avanti; la realizzazione ora è di pressofusione. Resta invariato tutto il resto. Il serbatoio posteriore non è più realizzato di fusione ma in lamierino d'alluminio imbutito. In questa versione oltre all'aumento di peso si può apprezzare un buon aumento della potenza che da 0,08 HP passa a 0,12 HP.

Di questa nuova serie, sia del modello glow che del diesel, si conoscono due versioni che sono facilmente identificabili perché la prima ha la testa in alluminio avvitata, come il precedente modello (vedi foto N° 5 e 6), mentre la seconda ha la testa sempre in alluminio ma tenuta da quattro viti (vedi foto N° 7 e 8).

Negli ultimi G 22 Baby Tiger scompare l'ingombrante convogliatore di scarico che costituiva una complicazione di non poco conto per via della sua intrinseca fragilità che aveva prodotto un numero improponibile di carter scartati che non vennero buttati. Fatte delle prove e scoperto che le prestazioni del motore non parevano soffrirne troppo fu deciso di tornare via i resti dei convogliatori dai carter scartati (vedi foto N° 9). Successivamente fu modificato coerentemente anche lo stampo.



FOTO 4

MICROMECCANICA SATURNO
BOLOGNA - Via Feltri, 4 - 40138
SUPERTIGRE G. 22
BABY TIGER GLOW

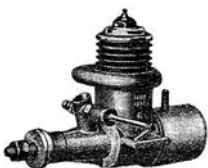


FOTO 5



FOTO 6



FOTO 7



FOTO 8

Oltre a questo l'amico Pier Giorgio Grotto mi ha fatto notare un'altra modifica visibile solo smontando il motore: Le camicie possono avere due, tre o quattro travasi, ma per ora non si è in grado di datarne la sequenza.

Sia chiaro che non voglio in nessun modo criticare l'opera di Juares Garofali, a cui il modellismo nazionale e non solo deve molto, ma solo commentare come questo motore, che su Modellismo N° 38 maggio 1951 fu pubblicizzato come "una nuova gemma si aggiunge al diadema SUPER TIGRE", certamente non tenne fede alle aspettative anzi, a conferma di ciò, questo motore ebbe vita tanto breve che già nel 1955 nei cataloghi Super Tigre, non se ne trovava più traccia.

Devo ringraziare gli amici Ilario Biagi, Pier Giorgio Grotto e Giacomo Mauro per l'aiuto che mi hanno dato nel fornirmi suggerimenti e la documentazione per giustificare e illustrare quanto detto in queste poche righe.



FOTO 9

Giorgio Colla

Fontanellato (PR) 28 agosto 2014

ALMO 7– 8 e IDRO la storia

ALMO - 7 ALMO - 8 E IDRO: LA STORIA

Quando l'11 luglio 1943 gli Americani bombardarono Roma, in Via Ruggero Bonghi, nella scuola della RUNA, proprio nel quartiere bombardato, c'erano aeromodellisti al lavoro; tra essi i tre fratelli Montanari (Aldo, Giorgio e Mario) e Kanneworff, come egli stesso ebbe a raccontare. Aldo Montanari è il progettista dei tre modelli: ALMO-7, ALMO-8 e la versione Idro dell'ALMO-8.

L'ALMO-7 partecipò a Roma nel 1946, al Trofeo Motori e giunse secondo dietro al SINE' di Raffaele Sinopoli; questo modello è noto, perchè più volte riprodotto. L'ALMO-8 è un bel cabinato, con carrello bigamba, come un moderno trainer, con le stesse velature dell'ALMO-7. Successivamente Aldo Montanari, Ingegnere navale a Messina per lavoro, trasformò in Idro l'ALMO-8 terrestre, adattandone la fusoliera a scafo centrale e aumentando la superficie alare: siamo nel 1967, già in epoca R.C., per cui sulle ali compaiono gli alettoni. Il disegno originale, firmato dal progettista, in 2 grandi tavole, si trova nell'Archivio Disegni SAM 62, gestito dal precedente Segretario Giampaolo Luppi.

L'ALMO-8 Idro R.C. è stato portato in volo da un bravo aeromodellista friulano, ANTO CAVARZERANI, il 29 giugno 2014 al Raduno internazionale svoltosi sul Lago di Alleghe (Belluno); la foto pubblicata è tratta da MODELLISMO, per gentile concessione dell'autore e dell'editore.

Il giovane Cavarzerani mi ha raccontato che il modello è stato costruito da suo nonno SERGIO STELLINI di Pordenone, deceduto nel 2000, già depositario dell'Archivio Disegni SAM. Il nonno glielo ha lasciato in eredità, con altri modelli, oltre la passione aeromodellistica. Il modello non rientra esattamente nei limiti temporali degli Old Timer (è piuttosto un Vintage), ma - dice la cronaca - tra gli Idro presenti al Raduno ha fatto un figurone.

Dei fratelli Montanari è vivo solo Mario; lo abbiamo rivisto alla cena annuale di SAM 2001.

Mario Gialanella

PROGETTO PER LA COSTRUZIONE DI UN
IDROMODELLO RADIOCOMANDATO

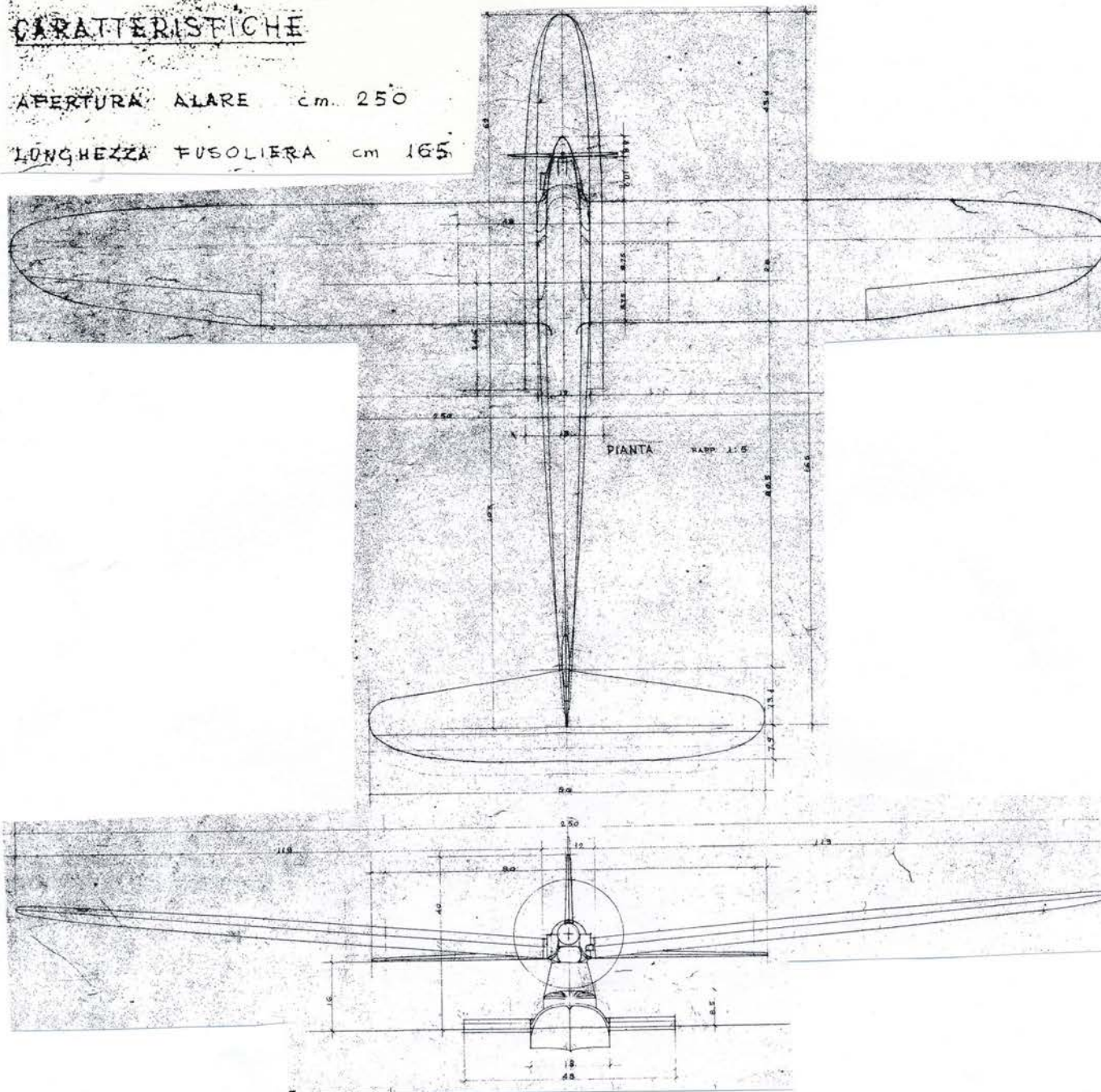
AL-MO 8 R.C. - IDRO -

IL PROGETTISTA: ING. AIDO MONTANARI MESSINA 3-11-1967

CARATTERISTICHE

AFERTURA ALARE cm. 250

LUNGHEZZA FUSOLIERA cm 165



LUNGHEZZA PIANO DI CODA cm. 90.

MOTORE ST. 35 R.C. 5.65 cm³

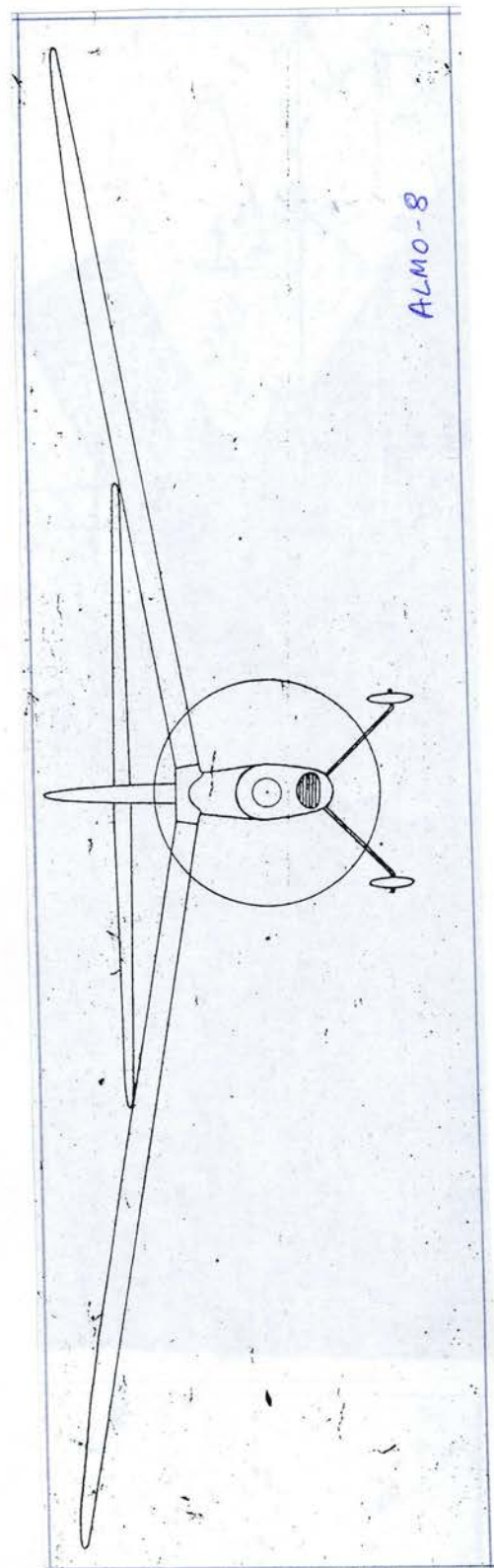
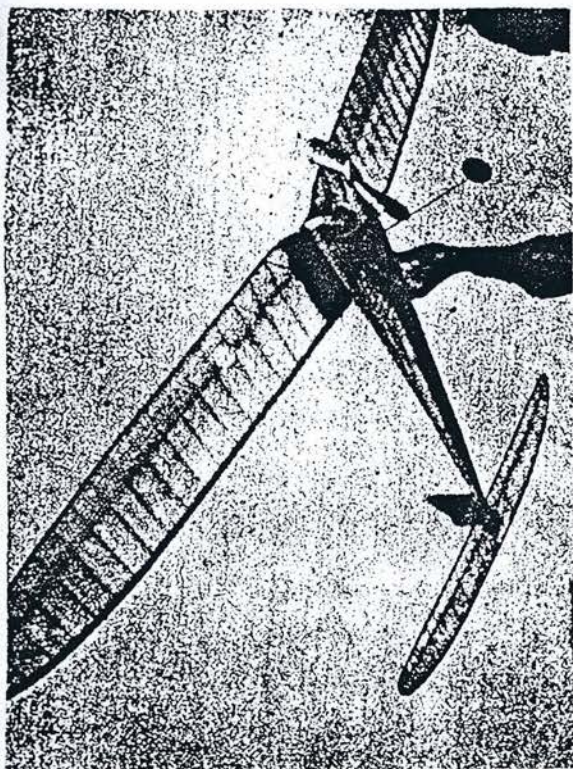
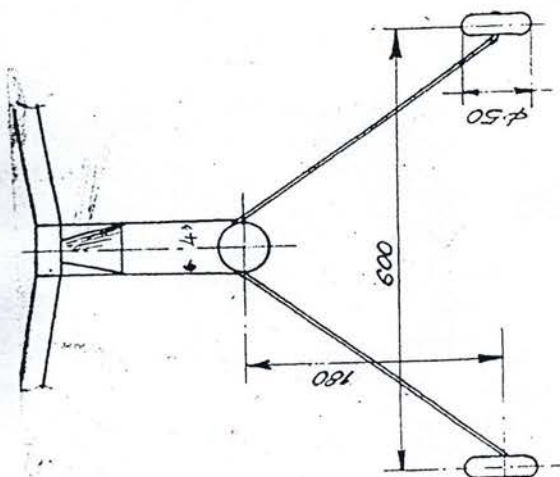
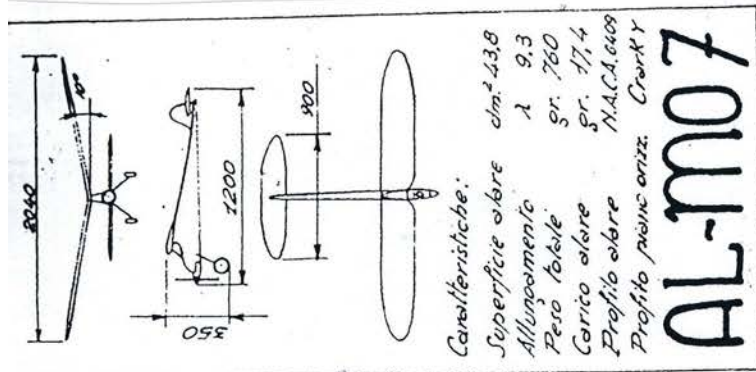
CORDA MEDIA ALARE cm. 25,3

CORDA MEDIA PIANI DI CODA cm. 16.3

ALLUNGAMENTO ALARE 9.4

ALLUNGAMENTO PIANI DI CODA 5,5

SUPERFICIE ALARE DMQ. 60,5



Lettere al Presidente

SCIROCCHI Sergio

Via Rosmini n° 5

60019 Senigallia (AN)

Tel. e Fax 071-7928136

Cellulare 335-5267926

E-Mail: sergio.scirocchi@gmail.com

Senigallia, 08 novembre 2014

Caro Mario,

ho ricevuto il Notiziario n. 165 ottobre 2014. Veramente deplorabile.

Ogni commento non può esternarsi ma quello che più mi ha colpito è la pubblicazione della "Lettera del Direttivo".

E' pur vero che nelle ultime votazioni hanno riportato voti Imoletti Massimo, quale rappresentante per la regione Campania, e Giuliano Rosati per la regione Umbria ma c'è un piccolo particolare: **non sono soci di SAM 62** e, pertanto, ritengo che non possono ricoprire cariche sociali.

Altro punto veramente allucinante è il credito che SAM 62 vanta ha con SAM 2001. Viene indicato che esso ammonta a € 390,00; cosa assolutamente non esatta. Il credito è di € 760,18, come a suo tempo chiesto a SAM 2001 con dettagliata documentazione da me firmata quale componente il Comitato Organizzatore.

Ho già avuto modo di far rilevare il mio disappunto, su tale argomento, nel corso della riunione del direttivo svoltosi il giorno 19 ottobre 2014 a Valle Gaffaro in occasione del "Model Day" che bene avresti fatto a pubblicare se non altro per non far passare da incompetenti ed imbrogliatori – per non dire altro - gli organizzatori me compreso.

Se la nuova dirigenza ha concordato una cifra diversa sarebbe stato opportuno mettere bene in evidenza il perché pubblicando le ragioni. Altrimenti era bene tacere aspettando lo svolgimento dei fatti.

Ti chiedo, pertanto, di pubblicare sul prossimo Notiziario una opportuna e dettagliata spiegazione dei fatti altrimenti, mio malgrado, mi troverò costretto a far pubblicare questa mia lettera.

Non posso tacere su fatti così importanti che mi riguardano personalmente.

*Unico come sempre.
Cari Saluti
Sergio*

Al Sig.

GIALANELLA Mario

Corso Italia n. 122

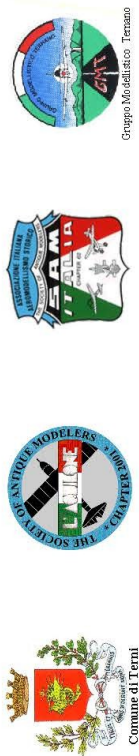
34170 GORIZIA

Riceviamo, Pubblichiamo, Precisiamo:

- 1° - Gli aeromodellisti nominati sono anche Soci di SAM 62;
- 2° - La Ripartizione delle spese del Campionato Europeo 2014, era di competenza della precedente gestione;
- 3° - Alla prossima Polemica (questa è la terza), il sottoscritto saluta tutti;
- 4° - Il Curatore del Notiziario tirerà le sue decisioni.

Risposta del Presidente
3/02/2015

M. Gialanella



SAM 2001 "L'Aquilone" —00— SAM-Italia "Chapter 62"
G.M.T. Gruppo Modellistico Ternano
&
R.I.A.S. Raggruppamento Interregionale Aeromodellisti Storici

INVITO di PARTECIPAZIONE

AI Raduno-Gara Nazionale "OLD-TIME RC"
15^Coppa Città di Terni
& Trofeo Enrico De-Angelis
Terni 7 Giugno 2015



SAM 2001 L'Aquilone —000— SAM Italia "Chapter 62"
Gruppo Modellistico Ternano & R.I.A.S.
15^ Coppa Città di Terni 5° Trofeo Enrico De-Angelis
Terni 7 Giugno 2015

SCHEDA DI PARTECIPAZIONE

N°

Partecipante _____ Via _____ N° _____
Città _____ Cap _____ Prov _____ Tel _____
Gruppo _____ Assicurazione _____

Leggenda	Modello A	Modello B	Modello C
Categoria(sigla)			
Nome Modello			
Anno			
Apertura Alare			
Superficie dmq			
Peso Tot.			
Mot.a scoppio M.			
Tipo			
Cilindrata			
Mot:Elett. Marca			
Batterie n° celle			
Capacità mA.			
Frequenza			



GRUPPO AEROMODELLISTICO FALCHI BERGAMO

Associazione Sportiva Dilettantistica

Via A. Manzoni, n.1 – 24050 Zanica (BG) - C.F. 95181910167
e-mail: info@gruppofalchi.com web: www.gruppofalchi.com

ENTE AGGREGATO



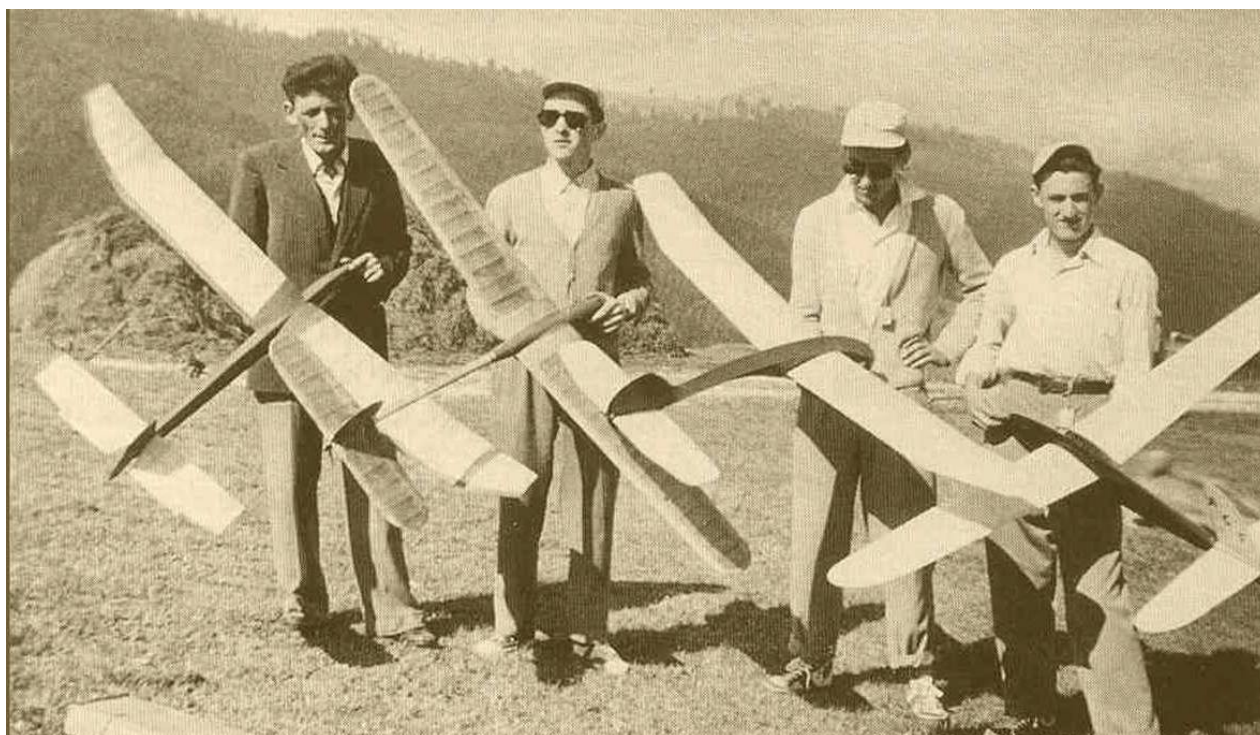
Tre eventi dal Gruppo Falchi di Bergamo

Il Gruppo Aeromodellistico FALCHI di Bergamo in collaborazione con le Associazioni di Aeromodellismo Storico "SAM Italia Ch.62" e "L'Aquilone SAM 2001" organizzano

Domenica 5 Luglio 2015 1° Raduno Interregionale di Volo in Pendio - Montalto Pavese (PV) sito in località "Belvedere, Madonna del Vento, Montalto Pavese (PV)" **VELEGGIATORI OLD TIMER IN PENDIO**

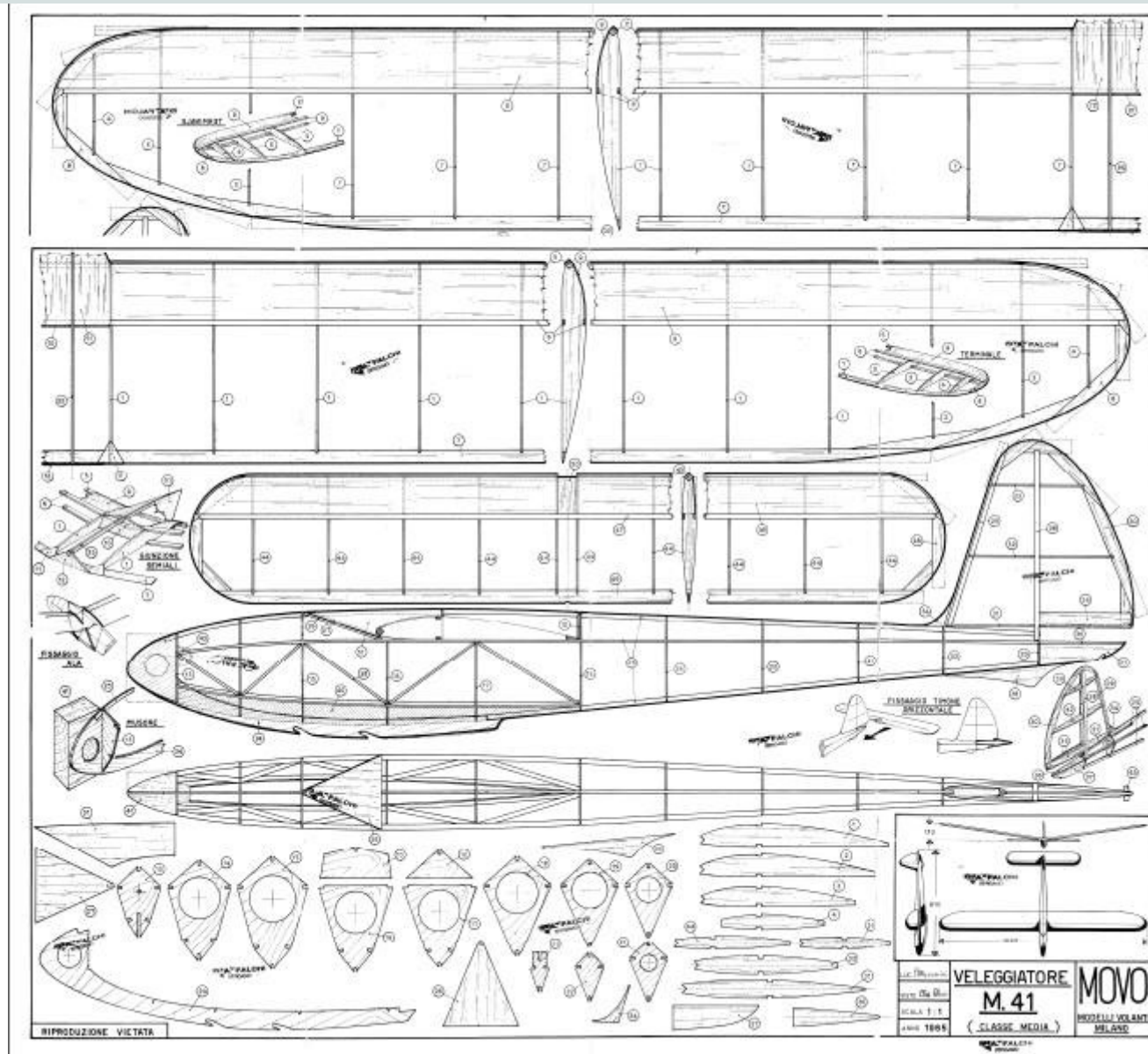
Domenica 21 Giugno 2015 - Vespolate (NO) **RADUNO OLD TIMER & NOSTALGIA**

Domenica 27 Settembre 2015 - Palosco (BG) **2° RADUNO OLD TIMER & NOSTALGIA**



Ringraziamo il Gruppo Falchi per questa foto dei Veleggiatori Friulani

Arve Mozzarini MOVO M 41



Modello veleggiatore : tema - anno 1965 - data di fondazione del Gruppo Falchi

Movo M.41 - di Arve Mozzarini - progetto 1965 - apertura alare 1.660 mm.

Il Gruppo Falchi, in occasione del 50° anniversario della sua fondazione ed in memoria del fondatore " Giorgio Rabaglio " e dell'amico e socio " Arve Mozzarini " organizza una gara competitiva a tempo da effettuarsi con un veleggiatore, il Movo M-41, da lui progettato nel 1965. Un simpatico modo per ricordare i nostri amici . Copia del disegno, in scala 1:1 in formato .pdf e copia del libretto di istruzioni con l'elenco dei materiali, le istruzioni di costruzione e montaggio, sono scaricabili in linea direttamente dal sito dei Falchi. (vedi qua : <http://www.gruppofalchi.com/tema---movo-m-41.html>). Unica modifica ammessa sono il timone verticale e l'orizzontale per i comandi di radio assistenza. La gara si svolgerà in due raduni distinti, la prima prova in pendio il 5 Luglio Montalto Pavese (PV) e la seconda in pianura il 27 Settembre, Palosco (BG) con lancio fiordato (fionda elastica 70 mts.) e/o trainato max 50 mts. (a scelta del partecipante). (Aggiungo che Il Gruppo Falchi può fornire parti tagliate laser)

L'evento, pur non concordato con SAM Italia, è decisamente benvenuto. Ora , che farsene di un modello che non rientra per data ufficiale nei regolamenti SAM? Assolutamente farlo volare. Credo che la struttura e la costruzione siano Old Timer in modo filologico e che Mozzarini lo abbia pubblicato con vent'anni di ritardo. La Direzione SAM proporrà nella prossima assemblea una mozione per la sua inclusione nella categoria OTVR.

Grazie cari amici, questo è il vero spirito della SAM BC

SAM 2001 -CALENDARIO SPORTIVO 2015

Data	Località	Denominazione	Tipo	Organizzazione /Rif
19/04	Roma	Coppa Tevere	Categorie OT Formula Sport + Tomboy	Santoni Curzio 3391165277
26/04	Terni	Coppa primavera	OTMR TEX OTE 1/2 Tex 1/2 EL	Giuliano Rosati 0744 278663
17/05	S.G. Valdarno (FI)	Gara OT	Tutte le categorie	Massi Marco 3386283318
21/06	Fiano Romano	Gara	OTVR OTMR TEX OTE 1/2 Tex 1/2 EL	Saverio Sorrentino 3472215359
28/06	Campo Felice (Aq)	Raduno Gare Postali	Raduno Gare Postali Volo Libero Formula Sport	Santoni Curzio 3391165277
19/07	Arezzo	Gara OT	Tutte le categorie	Comanducci Agostino 3290747238
30/08	Campo Felice (Aq)	Concorso Nazionale Volo Libero	Concorso Nazionale Volo Libero + RC Formula Sport	Fratini Gaetano 3881963635
20/09	Terni	Ala di Luce	Tutte le categorie	Montesi Paolo 3487424797
04/10	Siena	Coppa Torre del Mangia	TEX OTE 1/2 Tex 1/2 EL	Landini Fabrizio 3317539300
11/10	Roma	Coppa Tevere	Formula Sport	Santoni Curzio 3391165277
18/10	S. G. Valdarno (FI)	Gara OT	Tutte le categorie	Massi Marco 3386283318

Veramente Deplorable

Contrariamente alla prassi seguita negli ultimi anni , abbiamo pubblicato una lettera, in certi punti fortemente in contrasto con la lingua italiana, del passato presidente che contiene nella prima riga il giudizio che costituisce il titolo di questo breve commento. Per anni abbiamo evitato di pubblicare lettere che non riguardino l'attività sportiva e la vita dell'Associazione.

Questa volta il Presidente Gialanella ha acconsentito, anche su continue sollecitazioni telefoniche, alla pubblicazione della lettera Scirocchi apponendo un suo commento.

E' l'ultima volta, almeno fino a quando mi occuperò del bollettino, che verranno pubblicate lettere che hanno carattere polemico e personale, fatto naturalmente salvo il diritto di rettifica e correzione di dati tecnici, classifiche, errori, impaginazione etc.. e saranno bene accolte tutte le proposte costruttive. Se così non sarà, mi riserverò di dedicare il tempo di circa cinque giorni uomo per ciascun numero del bollettino, speso a titolo non oneroso per l'Associazione, ad altre attività che non comportino rischi di ricevere ingiustificati insulti.

Dr Bruno Chiaranti

Vice Presidente AIAS SAM 62

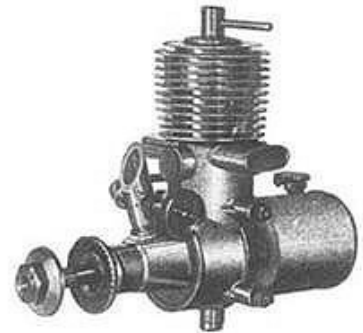
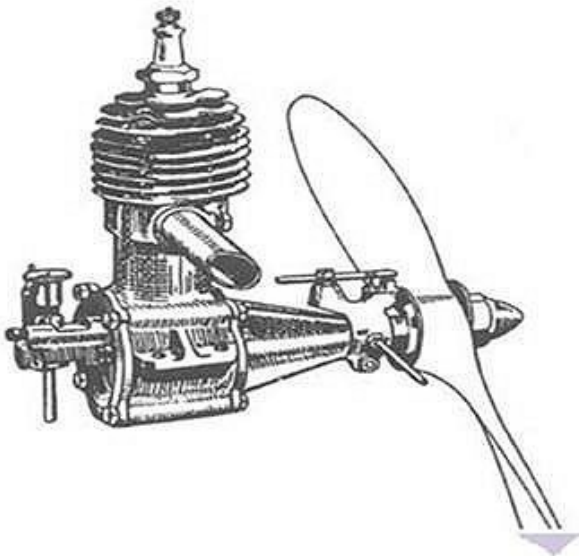
SAM 62-CALENDARIO SPORTIVO 2015

Data	Località	Denominazione	Tipo	Organizzatore / Riferimento
08/02	Zanica (BG)	XXVI tavolettata inverno	VVC	Riboli Pierpaolo 035/657079
22/03	Siena Pian del Lago	Coppa Franco Pianigiani	Gara Tex-1/2Tex-OTE-1/2EI	Landini Fabrizio 3317539300
11/04	Modena	Raduno Amato Prati	Motori e Assemblea SAM 62	Tiziano Bortolai samitalia@libero.it
12/04	Rovigo Cambio di Villadose	Giornata voli silenziosi	OTVR-OTE-1/2EI-Electrorubber Alot	Bagatin Luigi 347/9496520
19/04	Carpi	5° Trofeo Coristi	Gara OTMR-NMR-Texaco ½ Tex-OTE-1/2 EI	Tirelli Marco 059/343463
10/05	Rovigo Cambio di Villadose	Gran Premio del nocino	OTVR-OTER-OTMR-NMR-Tex-OTE- Dyno-1/2Tex-1/2EI-Electrorubber	Bagatin Luigi 347/9496520
24/05	Cento (FE)	Coppa Cento ali	Tutte	Civolani - Passerini civolanigi@alice.it
31/05	Vergiano (Rimini)	Coppa Falchi	OTVR-OTMR-NMR-Tex-Dyno- 1/2Tex-1/2EI-OTE Gara valida per Camp.Naz.SAM	Domenico Bruschi domenico.bruschi@gmail.com
07/06	Terni	Coppa Città di Terni	OTMR- Texaco -OTE--1/2Tex-1/2EI	Giuliano Rosati 0744 278663
13/06	Parma	Memorial Longagnani Saccasni	OTMR-OTVR Texaco --1/2Tex-	Giorgio Colla 0521/821465
21/06	Vespolate (NO)	2° RADUNO OLD TIMER & NOSTALGIA	Tutte Raduno	Riboli Pierpaolo 035/657079
22/06	Brno Ceka	Campionato Europeo OT RA	Vedi inserto	
05/07	Montalto Pavese (PV)	Veleggiatori Old Timer in pendio	OTVR M41	Riboli Pierpaolo 035/657079
12/07	Udine	Raduno OT	Categorie OT Formula Sport	Bruno Chiaranti bruno.chiaranti@gmail.com
30/07	Campo Felice (AQ)	Concorso Nazionale VL	Concorso nazionale VL Categoria Sport RA	Gaetano Fratini 3881963635
22/08	Pavullo	Raduno Frignano	Tutte	Wainer Gorzanelli 3475547369
06/09	Valle Gaffaro (FE)	SAM Model Day	Modelli OT	Maurizio Baccello maurizio.baccello@alice.it
12/09	Ferrara Fino 13/9	Concorso Nazionale RA VL	Concorso Nazionale RA OTVR- OTMR-NMR-Tex-Dyno-1/2Tex-OTE- 1/2EI-	Roberto Grassi 3358269640
20/09	Terni	Ala di Luce	Giornata Mondiale Aeromodelli- simo Storico - Tutte	Paolo Montesi 3487324797
27/09	Palosco (BG)	2° RADUNO OLD TIMER & NOSTALGIA	Tutte Raduno	Riboli Pierpaolo 035/657079
25/10	Udine	Raduno 3 cc	Tomboy - Civy Boy	Bruno Chiaranti bruno.chiaranti@gmail.com
05/12	Catania	Gran Prix dell'Etna Ramacca	OTVR OTMR- Texaco -OTE--1/2Tex- 1/2EI	Carlo Minotti c.minotti@tin.it



15^a Mostra - Esposizione Amato Prati

**Micromotorismo d'Epoca
e costruttori amatoriali**



Memorial
**"AMATO
PRATI"**

Sabato 11 Aprile 2015

dalle ore 9 alle ore 16

**Presso : Polisportiva Saliceta San Giuliano
Stradello Chiesa Saliceta San Giuliano 52 Modena
44°37'35.41"N 10°54'00.75E**

**A.I.A.S. SAM ITALIA chapter62 e S.A.M. L'Aquilone Chapter 2001
indicono
e Tiziano Bortolai organizza
info : samitalia@libero.it**