

# 2° VOLARE

Armando Leidi

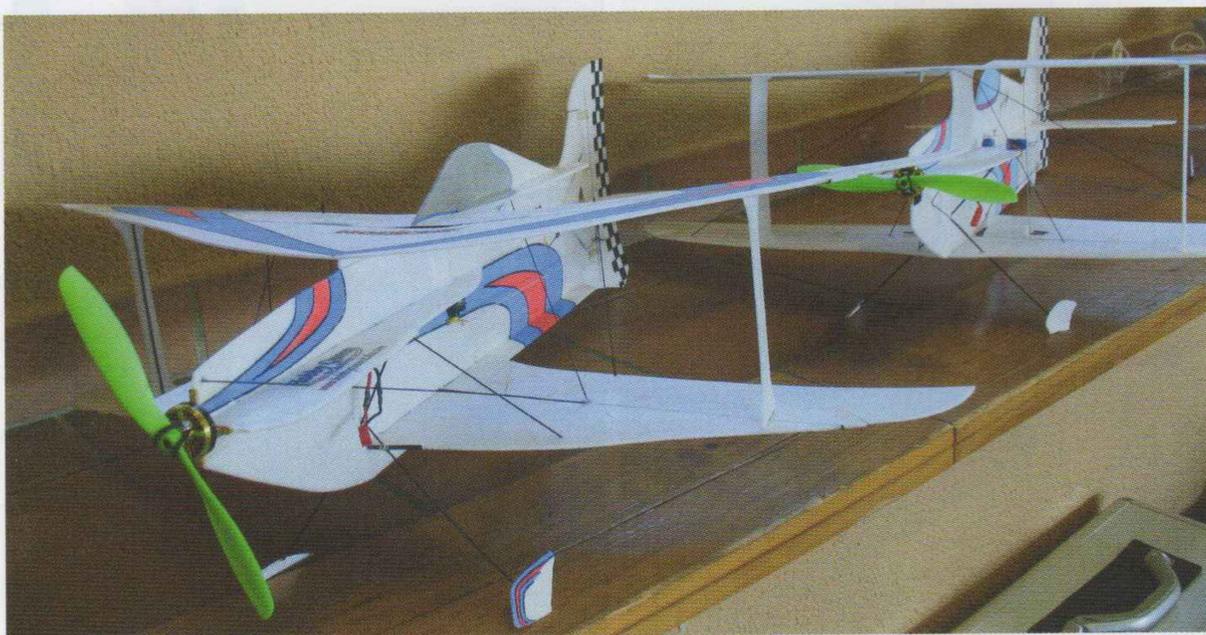
Grazie al patrocinio del Comune di Caravaggio che ci ha concesso l'utilizzo del Palazzetto dello Sport, anche quest'anno noi del Gruppo Aeromodellistico Falchi abbiamo organizzato l'evento "Volare Indoor 2ª Edizione".

Anche questa volta un bell'insieme di partecipanti (ben 25 i piloti presenti) con varie tipologie di modelli si è divertito tutto il giorno appassionatamente. Il gruppetto più numeroso, dopo quello dei "padroni di casa", è stato quello degli amici di Desio-Vimercate, tutti specialisti d'acrobazia estrema, che con i loro modelli 3D hanno saputo disegnare nella volumetria della palestra acrobazie mozzafiato. Fra loro possiamo citare i giovani Stefano Rizzieri con un leggerissimo Fluid, e Giulio Vedovello con Staudacher XR.2, ormai diventato un pilota affermatissimo e molto richiesto in campo nazionale. A seguire Massimo Ghezzi con Edge 540 di suo progetto e realizzazione, e per ultimo, non certamente per demerito ma anzi dotato di grande simpatia e spirito di partecipazione, Matteo Desirò, presente anche lui con il Fluid.

Addirittura dal nord-est quest'anno son venuti a trovarci il giovanissimo Andrea Cervi con suo papà e Loris Florian. Andrea ha portato con sé diversi modelli acrobatici, come il collaudatissimo Armonia (cat.F3P), un modello con ala dalla geometria ad "S" ed un grazioso biplano Elegance dal volo perfetto e decisamente



Il gruppo del 3D: da sinistra Giulio, Max, Stefano, Matteo e Armando



In primo piano l'Elegance di Andrea Cervi



Il biplano di Loris Florian



Il pilota più giovane, Davide Maifredi di soli 10 anni

# INDOOR



Da sinistra, i due Fluid di Matteo Desirò e Stefano Rizzieri e lo Staudacher XR.2 di Giulio Vedovello

appropriato al nome (suo progetto e realizzazione), che, assieme al biplano di Loris, ci hanno regalato l'emozione di vedere dei bellissimi voli in coppia. Per molti di noi questo è stata una novità assoluta, considerata la difficoltà di sincronizzare perfettamente i movimenti e le traiettorie in uno spazio chiuso, benché ampio, come il campo del Palazzetto. Piloti d'alto livello, entrambi competono in F3A con ottimi risultati e meritati riconoscimenti: Loris nel 2016 parteciperà con la squadra italiana all'europeo F3A che si terrà in Germania e del



Il Presidente Pierpaolo Riboli alla premiazione, con Alberto Maggi



Alcuni modelli di Cristiano Montanari



L'Edge 540 di Massimo Ghezzi



Un modello ad elastico dei fratelli Cella



Max Ghezzi durante la gara Agility

tredicenne Andrea certamente sentiremo parlare a breve... Bravo, continua così!  
 Sempre presente l'affiatatissimo gruppo GMM di Monza, che con Silvia Fiussello, Alberto Maggi, Giuseppe Casarola e Albino Raveane non ha perso un solo istante tra una batteria e l'altra per allenarsi in vista delle gare di Campionato Italiano F2B indoor, categoria finalmente riconosciuta a pieno titolo dall'AeCI. Addirittura hanno sperimentato il "volare in due alla volta" occupando cioè tutto il terreno, per risparmiare tempo prezioso per far sì che tutti i partecipanti potessero volare molte volte durante l'arco della giornata, facendo il filo agli amplificatori per la musica posizionati lungo la barriera e la rete di protezione del pubblico!  
 Anche Roberto Viti e Bruno Bassani (Falchi BG) erano presenti con un leggerissimo P47 Thunderbolt, F2B indoor progettato da



Andrea Cervi in torque roll con l'Armonia

Roberto. Vorrei citare anche la nostra per il momento unica pilota donna del gruppo, Raffaella Taino, con modello "La Suocera", e il suo nipotino Davide Maifredi di 10 anni che zitto-zitto, all'insaputa di tutti, ci ha meravigliato e deliziato e per le sue doti di volo e per la sua affinità al radiocomando, sorprendente per un principiante davvero ai primi voli. Continua così Davide, vedrai che se vorrai dedicarti a questa affascinante passione, non solo tua zia ti seguirà. Voto: 10 e lode!!  
 Molto bravo anche Cristiano Montanari, presente con vari modelli, dai 3D ad un nano modello ancora da mettere a punto.  
 Del Gruppo Falchi citiamo anche Mauro Maffeis, Paolo Guerini e Simone Ghilardi e il "gruppo nel gruppo" ovvero gli "elasticari" indoor: Mauro Cella e suo fratello Gian Mario, Roberto Viti, Annibale Leidi e Fabio Suardi, capitanati



Giuseppe Casarola con un acrobatico vvc



Il banchetto da laboratorio degli indoor di Paolo Rossi

da Paolo Rossi, artefice di questa particolare passione fatta di listellini ultraleggeri di balsa, rivestimento in mylar 0,002 e matasse d'elastico! Proprio di Paolo è stato il lancio del modello di Annibale, recuperato grazie alla scala e ad una canna da pesca, dopo essere salito troppo in alto ed essersi appoggiato ad una delle travi che reggono il soffitto del Palazzetto. Paolo infatti ha bissato, diciamo così, il super lancio di un anno fa, che gli costò il modello, che è ancora presente sopra il condotto d'areazione della palestra. La gara di durata l'ha però vinta Gianmario, con un bel lancio di 3'20".

Per ultimo cito me stesso, con tre modelli acrobatici: Armonia, Staudacher XR.2 e Sukhoi 29. Questi ultimi due realizzati da mio progetto, studiati per la categoria F3P AM (Aeromusical). Alle ore 12,30 come previsto, abbiamo fatto una pausa per le foto di gruppo, i saluti del Presidente Pierpaolo Riboli, la consegna dell'attestato di partecipazione e di una bottiglia di vino ad ogni partecipante, e l'estrazione di premi della lotteria per i più fortunati.

Per chi ha voluto, il bar del Palazzetto ha allestito un pranzo al suo interno, mentre chi ha preferito sfruttare l'occasione della pausa si è giustamente sbizzarrito a volare senza perdere un colpo. Alle ore 14,30 dopo l'allestimento di 4 piloni ed un'attenta spiegazione da parte della Direzione, si è dato il via alla "Gara Agility" che ha visto la presenza di 9 partecipanti; all'inizio un po' timidi nell'isciversi, ma dopo aver visto i primi che si lanciavano, accorsi con impazienza. La prova consisteva nel sorvolare il percorso attorno ai piloni nel minor tempo possibile, senza penalizzazioni e... senza distruggere il modello! Eliminando il peggior tempo e facendo la media fra gli altri due, Massimo Ghezzi si è aggiudicato il primo posto sul podio, una bottiglia di vino ed un salame; secondo si è piazzato Stefano Rizzieri e terzo Matteo Desirò. Se ci fosse stato il premio per la simpatia sarebbe stato assegnato all'unanimità a Paolo Guerini, che con il suo modello "Cucciolo", schiantatosi più e più volte, ci ha dimostrato cosa significa veramente essere temerari e non mollare mai! Giulio Vedovello invece si è risparmiato per partecipare però alla grande alla "gara limbo", che faceva classifica a parte dell'Agility. L'asticella realizzata con carta rossa veniva abbassata sempre di più, fino a



I modelli di Armando Leidi, in primo piano il Sukhoi 29

quando il passaggio dei modelli risultava frutto di una precisione e maestria davvero particolari. Quando ogni speranza di passare sotto senza rullare a terra ormai stava per svanire, Giulio come solo lui sa fare ha dato un tocco d'arte con un mezzo loop, vite piatta in discesa, uscita in volo rovescio e passaggio lento sotto il nastro! Applausi a non finire. Dopo la premiazione, i voli sono ripresi volti fino a sera, poi c'è stato il saluto agli ospiti e infine via di corsa a smontare la rete di protezione, gli striscioni e l'impianto audio professionale (gentilmente messo a disposizione dal socio Bruno e che è stato davvero indispensabile, sia per la Direzione, sia per i voli a base musicale, sia per allietare la giornata al pubblico e ai piloti).

Quest'anno si è centrato l'obiettivo di dare spazio a diverse tipologie di aerei: volo libero, vvc e radiocomando, con una partecipazione di tutto rispetto. Anche l'Agility si è rivelata una grande attrazione: avrà certamente bisogno di una messa a punto, ma ha saputo dare quello che ultimamente sembra un po' mancare su alcuni campi di volo, allegria e voglia di partecipazione.

Un grazie ancora a tutti i piloti e agli organizzatori per la piacevole e divertente giornata. Vi aspettiamo sempre più numerosi nel 2016!

Armando Leidi

# FLY SERVICES



A CATANIA il tuo negozio.....di modellismo  
ed ora anche su:  
[www.flyservices.net](http://www.flyservices.net)

Via Sassari 62 - 95100 - Catania

tel / fax 095 448836 - 3286869893