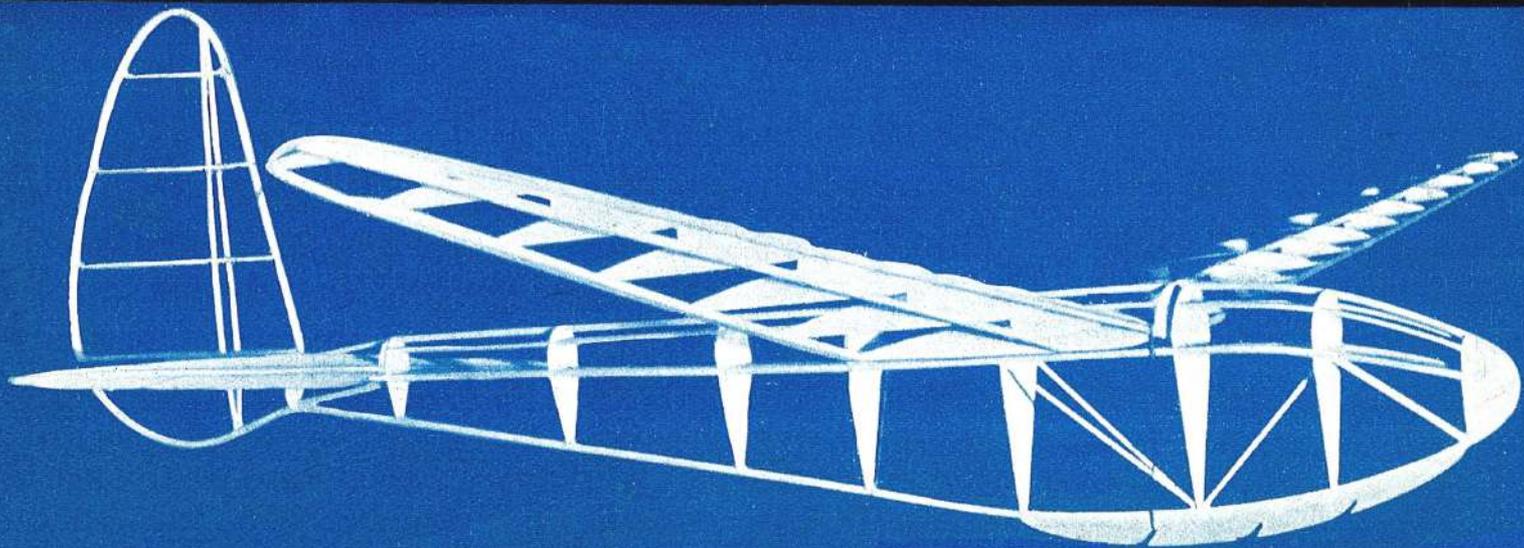


MODVO

MODELLI VOLANTI E PARTI STACCATE • MILANO VIA BORGOSPESSO 18 • TELEFONO 70.666



AEROMODELLISMO

Riteniamo opportuno presentare questo catalogo con alcune premesse generali circa i MODELLI VOLANTI e la "MOVO". I modelli volanti hanno avuto ai primordi uno spiccato carattere tecnico scientifico per sùti ed esperienze ed erano delicati strumenti usati solo da chi voleva analizzare il volo dell'aeroplano attraverso le evoluzioni dei modelli. Col progredire dell'aviazione, il modello volante viene conosciuto, valorizzato e costruito: oggi che l'idea aeronautica è base essenziale di vita e di progresso, l'aeromodellismo ha preso in tutte le Nazioni d'avanguardia un immenso sviluppo, quale inizio indispensabile per portare fra la massa dei giovani i primi elementi di conoscenza aeronautica. Occorre anzitutto precisare come il modello volante non sia un giocattolo, ma una studiata ed accurata costruzione sottoposta a leggi aerodinamiche fondamentali, che permette a chi si dedica a questa attività di valutare, discernere e risolvere innumerevoli problemi; e mentre consente al principiante di apprendere facilmente alcuni fra i più importanti elementi aereo-

nautici tecnico-costruttivi, aiuta d'altra parte lo studioso a realizzare e completare praticamente i propri studi teorici. Non bisogna però credere che l'aeromodellismo in genere comporti tali difficoltà da essere privilegio di soli provetti: la costruzione di un modello volante può essere intrapresa da tutti; anche il principiante può, attraverso una serie di costruzioni mano a mano più laboriose, giungere alla completa egemonia dei propri progetti e costruire poi, di sua iniziativa e con relativa facilità, quanto in principio gli poteva sembrare di difficilissima attuazione. Il principiante si troverebbe certamente molto a disagio e non potrebbe realizzare alcunchè di proficuo, se dovesse iniziare le proprie costruzioni senza un preciso ed esatto indirizzo, sia dal punto di vista aerodinamico che costruttivo. Incontrerebbe difficoltà quasi insormontabili se dovesse adoperare per il proprio lavoro l'inadatto materiale che generalmente si trova in commercio ed affronterebbe inoltre spese non indifferenti per procurarsi la vastissima gamma di tutto l'occorrente per l'aeromodello.

Chi inizia per la prima volta la costruzione di un modello volante devè avere una guida sicura, non commettere errori fondamentali; chi già da tempo è aeromodellista deve poter provvedere celermente e col minimo di spesa al proprio fabbisogno. Sia per gli uni che per gli altri è sorta la "MOVO": ai primi offre la possibilità di appassionarsi ai modelli volanti e di impararne la costruzione, per i secondi dispone del più vasto e completo assortimento del miglior materiale e parti staccate. La "MOVO" è una razionale organizzazione che dopo alcuni anni di esistenza, diretta da tecnici competenti, può senz'altro classificarsi come la più importante e completa del genere oggi esistente in Italia. Con lo studio dei disegni costruttivi e la costruzione di aeromodelli, la "MOVO" cura la preparazione di speciali scatole con tutto l'occorrente per il montaggio dei modelli stessi e oltre fornire tutte le materie prime, progetta e produce quelle parti speciali che perfezionano e rendono l'aeromodello completo anche per il più esigente costruttore.

Infine a compendio di tutta questa attività la "MOVO" ha preparato il "Vademecum dell' Aeromodellista", dove sono chiaramente esposte ed ampiamente illustrate le norme per la costruzione, il centraggio, le prove dei modelli volanti.

Una scorsa al presente catalogo può convincere chiunque di quanto prepari la "MOVO" e l'attento esame di ogni pagina sarà sufficiente per valorizzarne gli articoli: ne fanno fede d'altra parte i brillanti risultati ottenuti in vari Concorsi sia da modelli costruiti secondo le nostre tavole sia da altri realizzati col nostro materiale. Confidiamo quindi che la genialità dei disegni, la qualità del materiale, la precisione delle lavorazioni, la modicità dei prezzi e la perfetta organizzazione, permetteranno alla "MOVO" di incontrare anche per il futuro il massimo interessamento fra gli aeromodellisti tutti e ci auguriamo che questo nostro modesto lavoro possa anche in minima parte contribuire a portare l'Italia Fascista alla testa delle Nazioni aeromodellistiche.



VADEMECUM "MOVO"

Per agevolare gli aeromodellisti che sono agli inizi delle loro costruzioni e che spesso trovano qualche difficoltà d'indole pratica o mancano di quelle basi teoriche essenziali per progettare e costruire un buon modello volante, abbiamo curato la preparazione del "Vademecum Movo".

In esso sono sintetizzate, ma chiaramente esposte e riccamente illustrate, tutte le principali norme ed i migliori procedimenti lavorativi per costruire un aeromodello o le varie parti che lo compongono. Il "Vademecum" è di grande aiuto per chi voglia costruire secondo le nostre tavole poiché suggerisce il miglior sistema d'impiego del materiale "Movo" ed evita all'aeromodellista spreco di tempo e danaro e l'errata applicazione del materiale costruttivo.

MODELLI VOLANTI

I modelli volanti "MOVO" non sono una costruzione di serie ma si forniscono completi in ordine di volo solo dietro ordinazione. Essi sono il risultato di numerose esperienze e per le loro caratteristiche aerodinamiche e costruttive sono da noi garantiti nei risultati.

Per ogni modello abbiamo preparato un disegno costruttivo ed una scatola di montaggio; chiunque è quindi in grado di poterli costruire. Le nostre tavole sono poste in vendita solo quando, dopo varie prove, si è sicuri che il modello riprodotto risponda alle esigenze che ci siamo prefissi: oltre a dare quindi l'assoluto affidamento al costruttore, rappresentano un utilissimo



TAVOLE COSTRUTTIVE • SCATOLE DI MONTAGGIO

aiuto all'aeromodellista che sa di lavorare con sicurezza di risultati.

Esse riproducono il modello e le sue parti in grandezza naturale ed ogni elemento del modello stesso è numerato in modo che si possa facilmente conoscere non solo la nomenclatura esatta di quanto si costruisce ma altresì la qualità e le misure precise del materiale da impiegare.

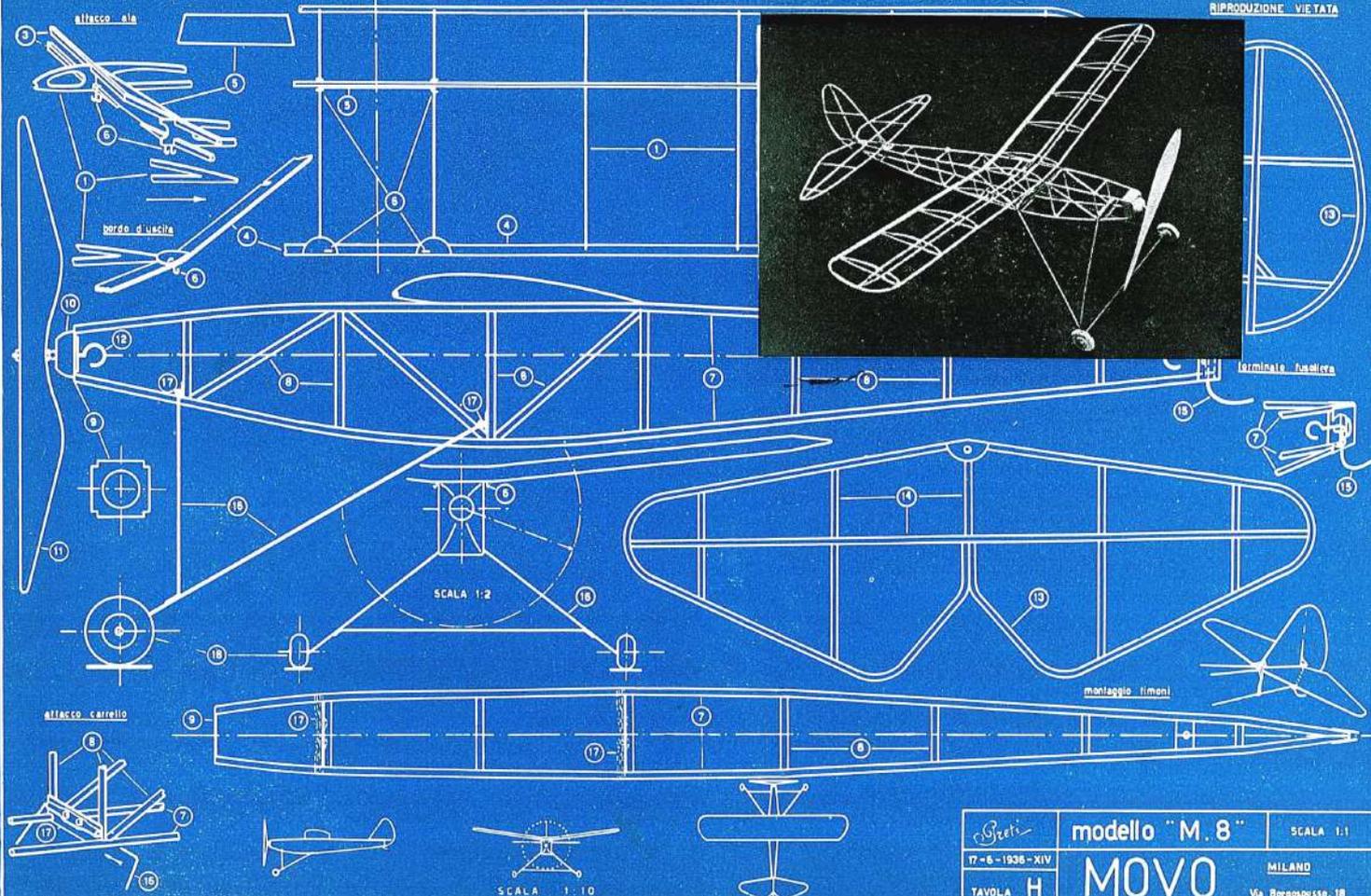
Le tavole sono inoltre illustrate nei particolari più interessanti visti prospetticamente in modo che la costruzione del complesso sia evidentissima con vantaggio per l'esattezza e la precisione del lavoro: una particolareggiata istruzione generale per il montaggio ed il centraggio di ogni singolo modello correda tutte le tavole.

Possiamo quindi senz'altro affermare che i nostri disegni sono i più completi e dettagliati e permettono a chiunque di costruire il tipo di modello volante più adatto alle proprie capacità. Il costruttore avrà la certezza di un buon risultato, sempreché si attenga fedelmente a tutte le misure date dal disegno, adoperi i materiali che sono segnati sulle tavole e lavori con la massima pazienza e precisione.

Nelle scatole di montaggio "MOVO" è incluso tutto l'occorrente per la costruzione di ogni modello: esse sono preparate in modo da facilitare al massimo il lavoro del costruttore e sono confezionate con gli stessi materiali che si trovano elencati nelle corrispondenti tavole costruttive. Oltre

alla normale dotazione di listelli, tondini e di altre materie prime che dovranno essere opportunamente ridotte e sagomate secondo le misure del disegno, le scatole "MOVO" contengono: l'elica, le centine, le ordinate, gli attacchi per il carrello, ed altre piccole parti staccate, già costruite e rifinite, e sono completate dalle matasse elastiche, colle, vernici, carta di ricoprimento ecc. ecc., in modo che l'aeromodellista abbia a portata di mano assolutamente TUTTO il necessario per il proprio lavoro.

Costruire un modello volante con le scatole "MOVO", significa: facilità di lavoro, economia di tempo, risparmio di danaro e massima utilizzazione di materiale.



	modello "M.8"	SCALA 1:1
	17-6-1936-XIV	MILANO
TAVOLA H	MOVVO	Via Bergognone, 18



"MOYO" - MILANO - VIA BORGOSPESSO 18 - TEL. 70.666

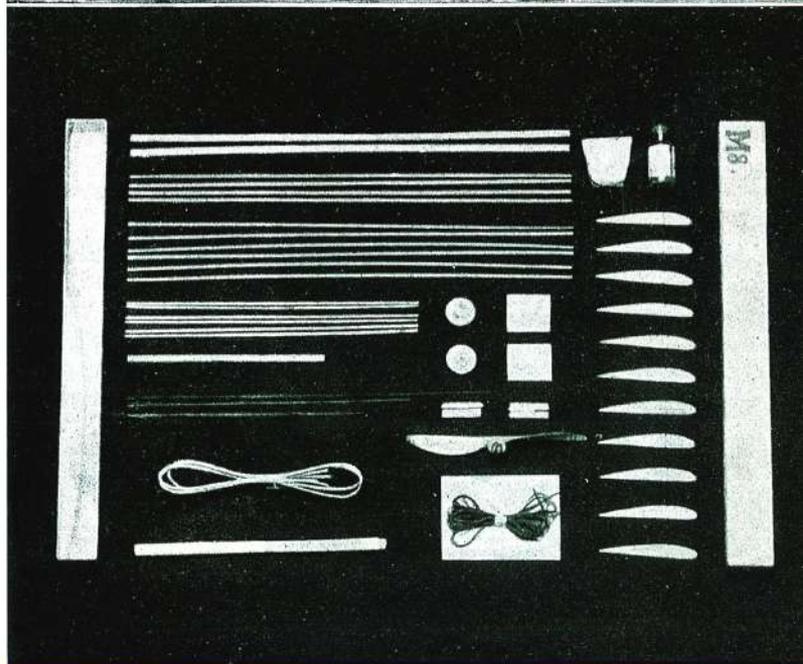
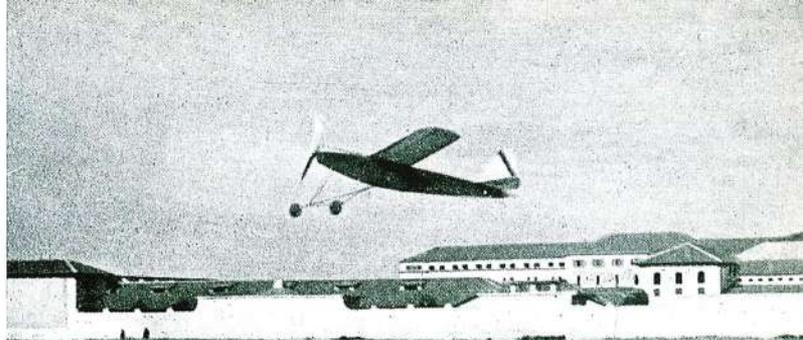
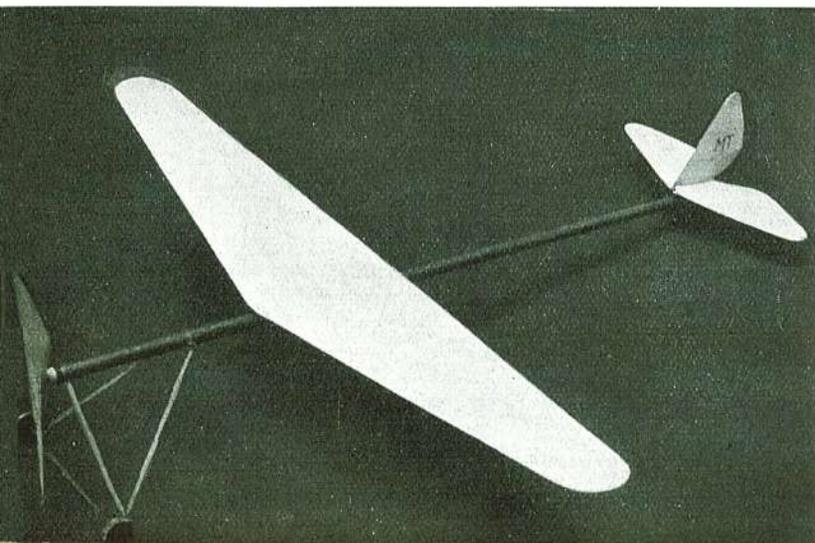
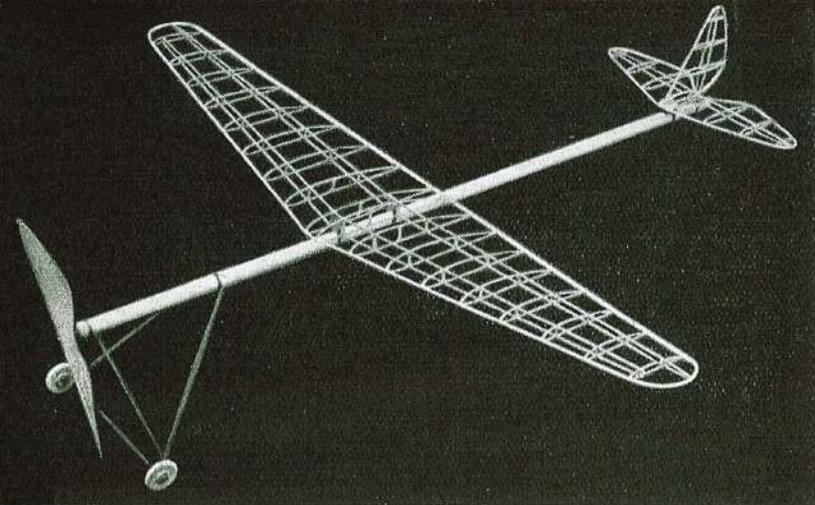


TAVOLA E MATERIALE PER COSTRUIRE IL MODELLO "M8"



MODELLO

M1

Modello volante a tubo - monoplano - ala rastremata a sbalzo - semplice costruzione - ottime doti di volo - elica in presa diretta con l'elastico.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Apertura alare m/m 1300
Lunghezza totale m/m 1300
Superficie portante dmq. 24,7

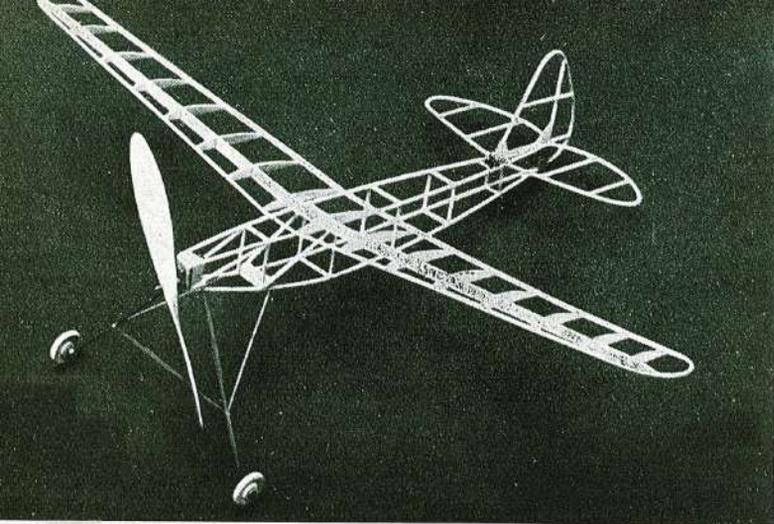
Diametro dell'elica m/m 340
Passo medio dell'elica m/m 510
Durata media di volo 2'

Modello completo in ordine di volo Lit. 150,—

Disegno in grandezza naturale del modello e delle sue parti, con dettagliata spiegazione per la costruzione Lit. 7,—

Tutto il materiale occorrente per la costruzione e rifinitura - disegno escluso Lit. 30,—

Scatola completa di tutto il materiale preparato per il montaggio - disegno escluso Lit. 65,—



MODELLO

M2

Modello volante di altissimo rendimento - fusoliera a sezione quadrangolare - ala rastremata a sbalzo - elica montata su riduttore ad ingranaggi.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Apertura alare m/m 920

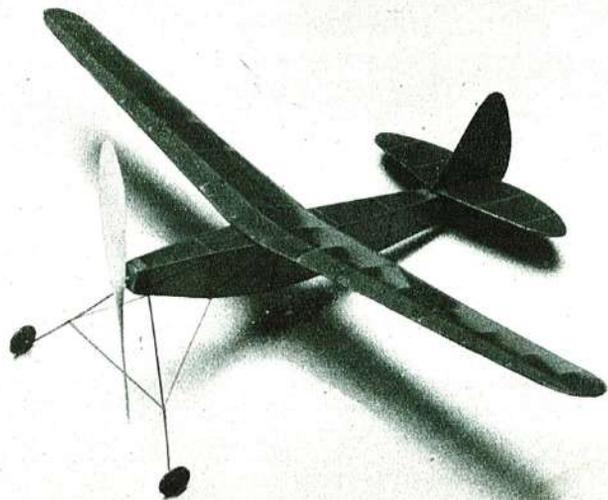
Lunghezza totale m/m 655

Sez. max. fusoliera dmq. 0,34

Diametro dell'elica m/m 300

Passo medio dell'elica m/m 360

Superficie portante dmq. 9

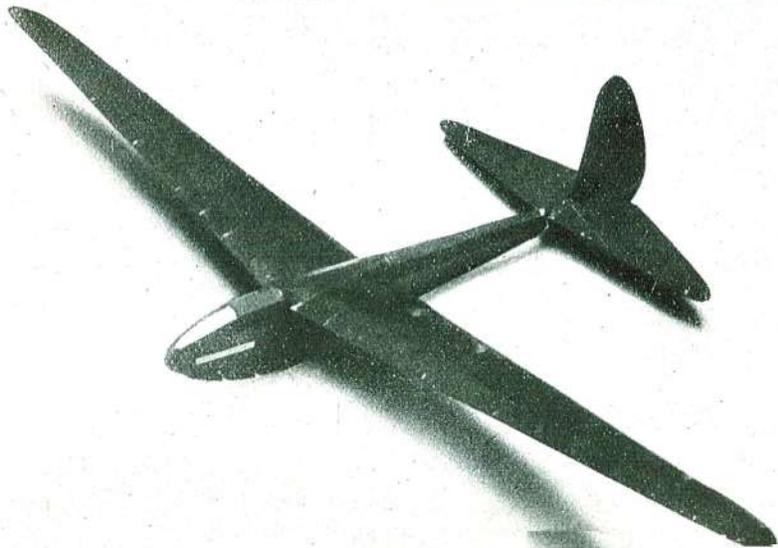
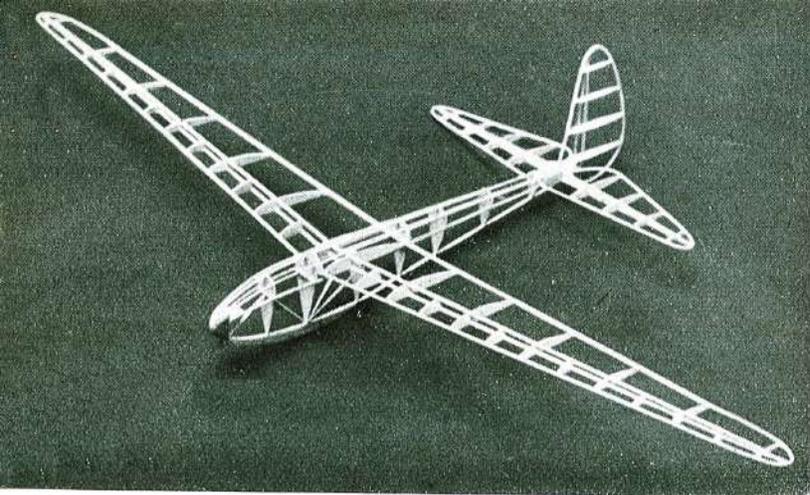


Modello completo in ordine di volo Lit. 150,—

Disegno in grandezza naturale del modello e delle sue parti, con dettagliata spiegazione per la costruzione Lit. 6,—

Tutto il materiale occorrente per la costruzione e rifinitura - disegno escluso Lit. 30,—

Scatola completa di tutto il materiale preparato per il montaggio - disegno escluso Lit. 50,—



MODELLO

M3

Aeroveleggiatore di elevate caratteristiche di volo - ala rastremata a sbalzo perfettamente raccordata alla fusoliera - semplice costruzione - facile centraggio.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Apertura alare m/m 1300

Lunghezza totale m/m 670

Sez. max. fusoliera dmq. 0,23

Superficie portante dmq. 12,2

Allungamento alare 14

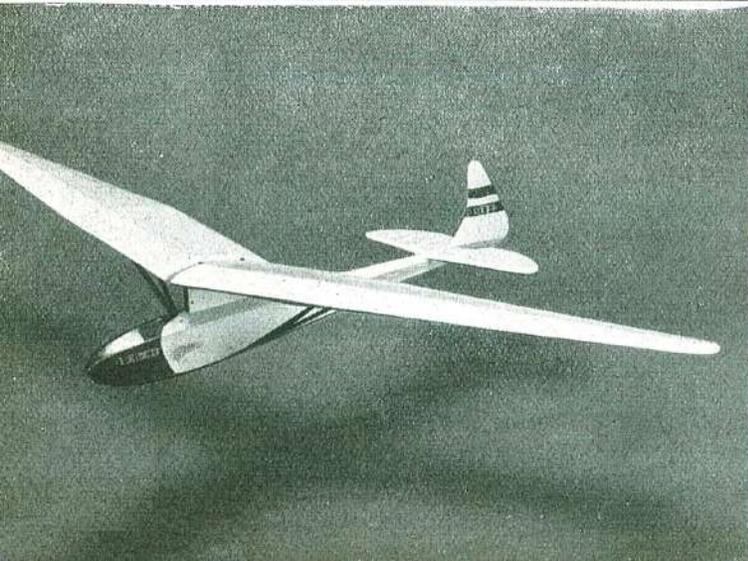
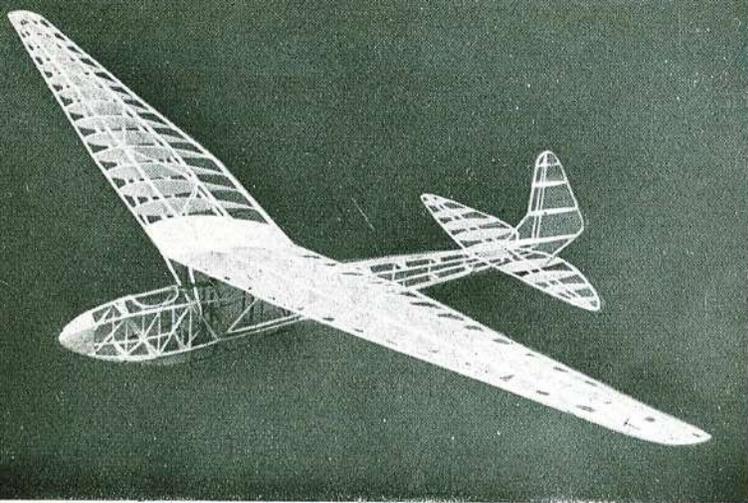
Durata media di volo 4'

Modello completo in ordine di volo Lit. 150,—

Disegno in grandezza naturale del modello e delle sue parti, con dettagliata spiegazione per la costruzione Lit. 5,—

Tutto il materiale occorrente per la costruzione e rifinitura - disegno escluso Lit. 17,—

Scatola completa di tutto il materiale preparato per il montaggio - disegno escluso . . . Lit. 32,—



MODELLO

M4

Aeroveleggiatore di grandi dimensioni riprodotto il noto aliante « Professor » - ala rastremata con profilo variabile - fusoliera a sezione esagonale.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Aperura alare m/m 2500

Lunghezza totale m/m 1140

Sez. max. fusoliera dmq. 0,85

Superficie portante dmq. 50,3

Allungamento alare 12,5

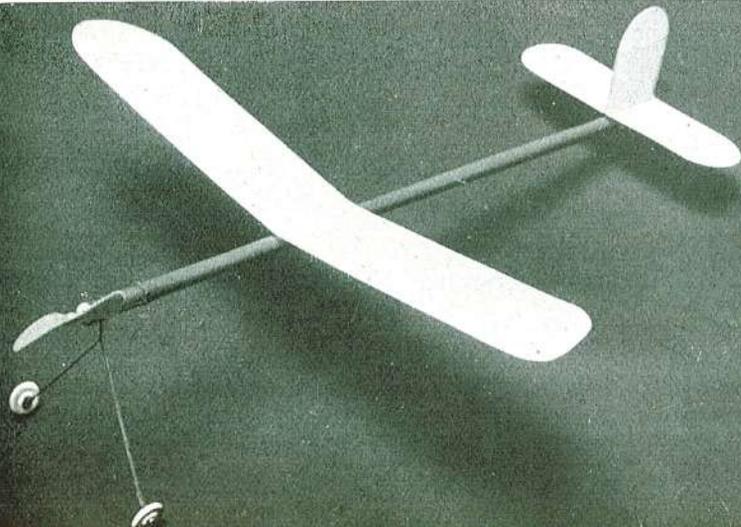
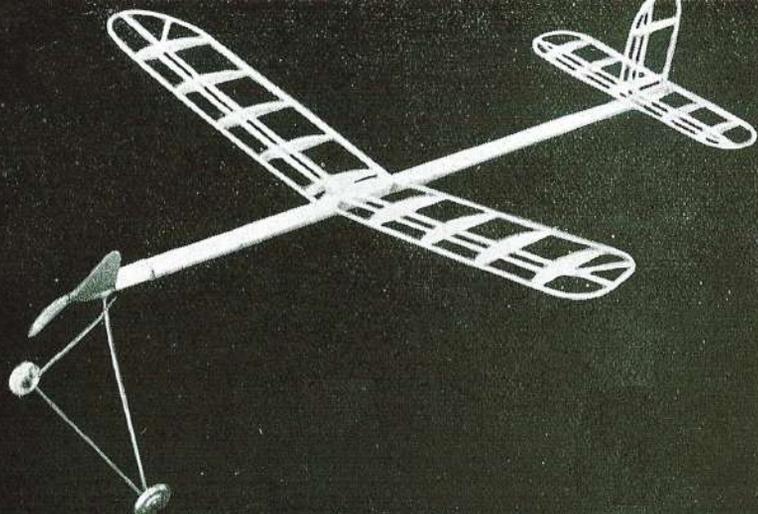
Durata media di volo 6'

Modello completo in ordine di volo Lit. 300,—

Disegno in grandezza naturale del modello e delle sue parti, con dettagliata spiegazione per la costruzione Lit. 10,—

Tutto il materiale occorrente per la costruzione e rifinitura - disegno escluso Lit. 65,—

Scatola completa di tutto il materiale preparato per il montaggio - disegno escluso Lit. 115,—



MODELLO

M5

Piccolo modello volante a tubo di facilissima costruzione e centraggio - ala a sbalzo a pianta quadrangolare con estremità arrotondate - carrello in filo d'acciaio in un sol pezzo - elica in presa diretta con l'elastico.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Apertura alare m/m 800

Lunghezza totale m/m 1000

Superficie portante dmq. 9,5

Diametro dell'elica m/m 260

Passo medio dell'elica m/m 390

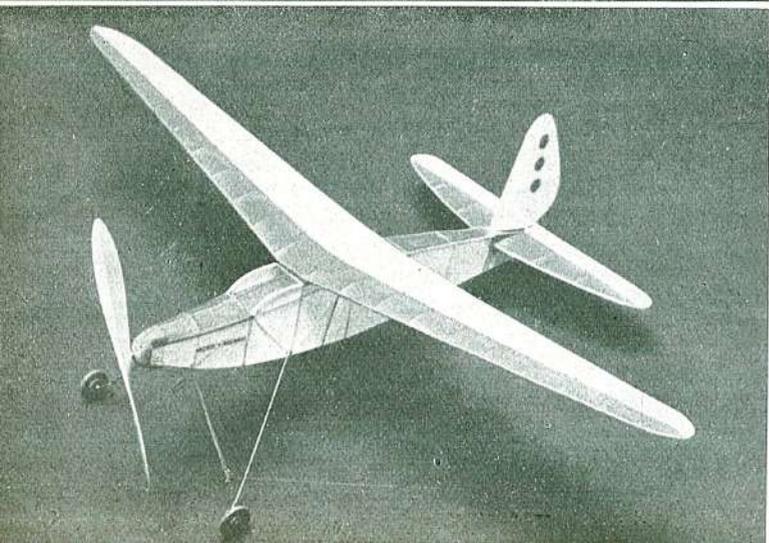
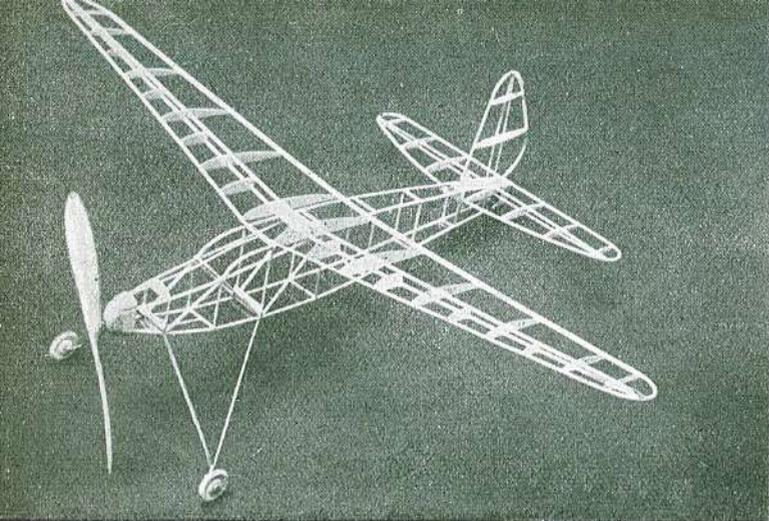
Durata media di volo 1'

Modello completo in ordine di volo Lit. 80,—

Disegno in grandezza naturale del modello e delle sue parti, con dettagliata spiegazione per la costruzione Lit. 4,—

Tutto il materiale occorrente per la costruzione e rifinitura - disegno escluso Lit. 20,—

Scatola completa di tutto il materiale preparato per il montaggio - disegno escluso . . . Lit. 35,—



MODELLO

M 6

Modello volante a fusoliera ad ala rastremata a sbalzo - piani di coda incorporati nella fusoliera - elica in presa diretta con l'elastico - costruzione a traliccio.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Apertura alare m/m 1000

Lunghezza totale m/m 685

Superficie portante dmq. 11

Diametro dell'elica m/m 280

Passo medio dell'elica m/m 420

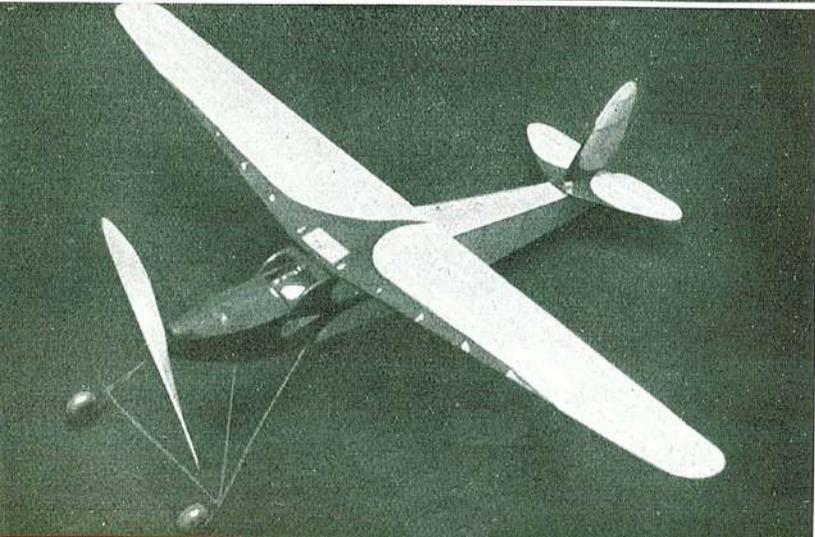
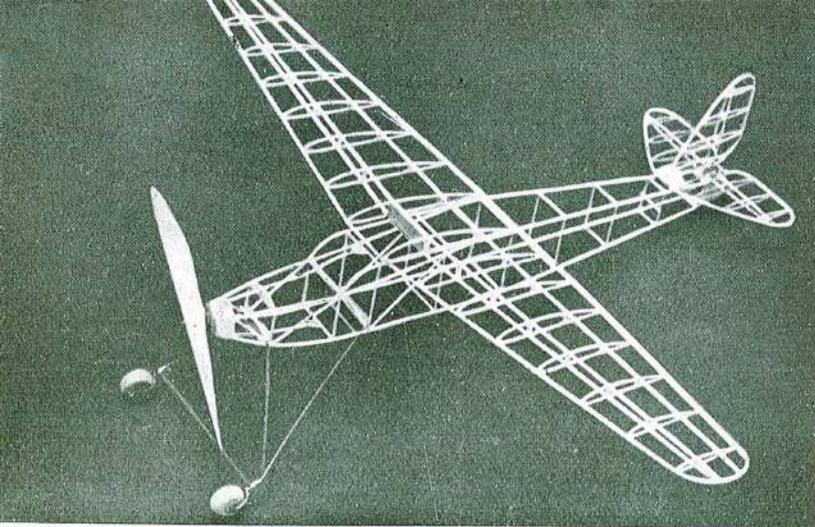
Durata media del volo 1'

Modello completo in ordine di volo Lit. 150,—

Disegno in grandezza naturale del modello e delle sue parti, con dettagliata spiegazione per la costruzione Lit. 5,—

Tutto il materiale occorrente per la costruzione e rifinitura - disegno escluso Lit. 32,—

Scatola completa di tutto il materiale preparato per il montaggio - disegno escluso . . . Lit. 55,—



MODELLO

M 7

Modello a fusoliera di grandi dimensioni e di magnifica estetica - ala rastremata a sbalzo - fusoliera a sezione quadrangolare con timoni incorporati - elica montata su motore a due ingranaggi - costruzione a traliccio.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Apertura alare m/m 1300

Lunghezza totale m/m 1000

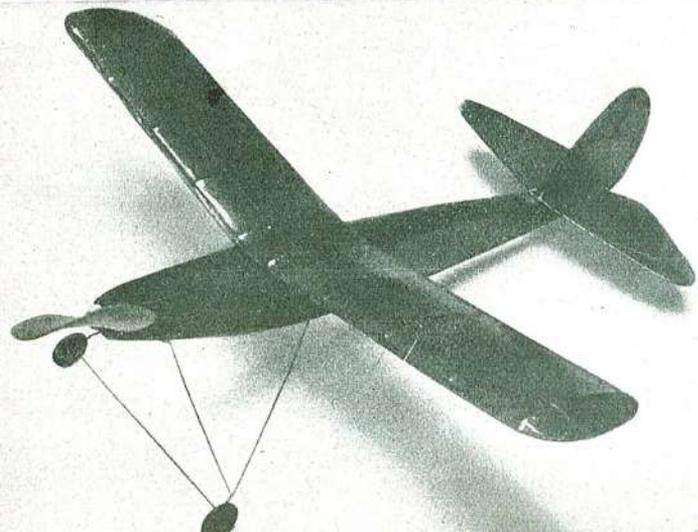
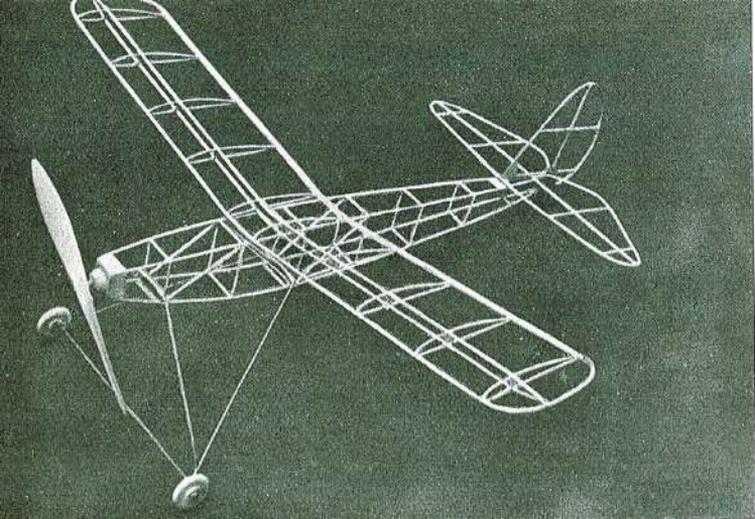
Superficie portante dmq. 22

Diametro dell'elica m/m 360

Passo medio dell'elica m/m 540

Durata media di volo 65"

- Modello completo in ordine di volo Lit. 200,—
- Disegno in grandezza naturale del modello e delle sue parti, con dettagliata spiegazione per la costruzione Lit. 7,—
- Tutto il materiale occorrente per la costruzione e rifinitura - disegno escluso Lit. 60,—
- Scatola completa di tutto il materiale preparato per il montaggio - disegno escluso Lit. 85,—



MODELLO

M 8

Piccolo modello a fusoliera di facilissima costruzione e di sorprendenti caratteristiche di volo - ala a pianta rettangolare con estremità arrotondate - timoni raccordati con la fusoliera - elica in presa diretta con la matassa.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Apertura alare m/m 780
Lunghezza totale m/m 670
Superficie portante dmq. 9

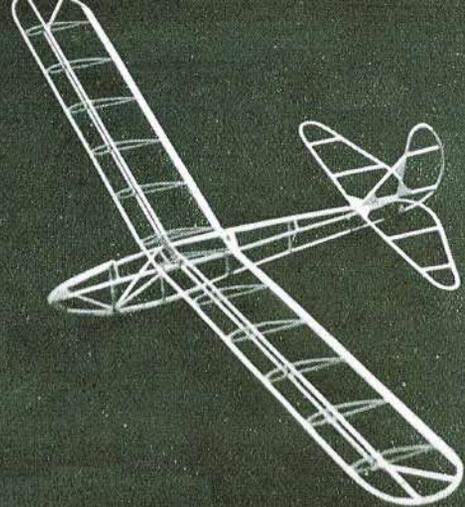
Diametro dell'elica m/m 260
Passo medio dell'elica m/m 390
Sez. max. fusoliera dmq. 0,35

Modello completo in ordine di volo Lit. 130,—

Disegno in grandezza naturale del modello e delle sue parti, con dettagliata spiegazione per la costruzione Lit. 5,—

Tutto il materiale occorrente per la costruzione e rifinitura - disegno escluso Lit. 20,—

Scatola completa di tutto il materiale preparato per il montaggio - disegno escluso Lit. 38,—



MODELLO

M9

Aeroveleggiatore di piccole dimensioni, di semplicissima costruzione e di ottimo rendimento - ala a sbalzo a pianta quadrangolare con estremità arrotondate - fusoliera a sezione triangolare - ala e timoni incorporati nella fusoliera.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Apertura alare m/m 1000

Lunghezza totale m/m 490

Superficie portante dmq. 9

Allungamento alare 11,2

Sex. max. fusoliera dmq. 0,16

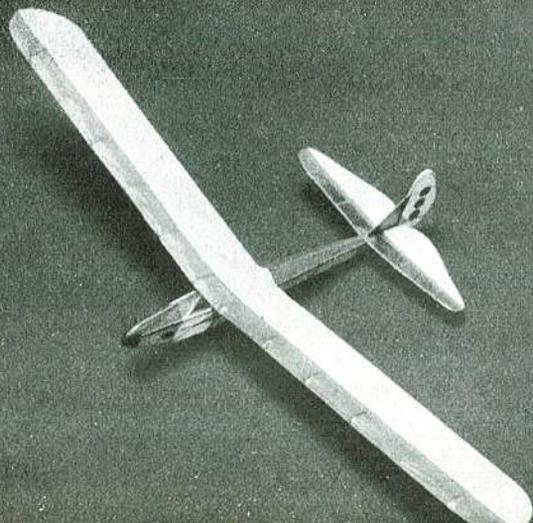
Durata media di volo 3'

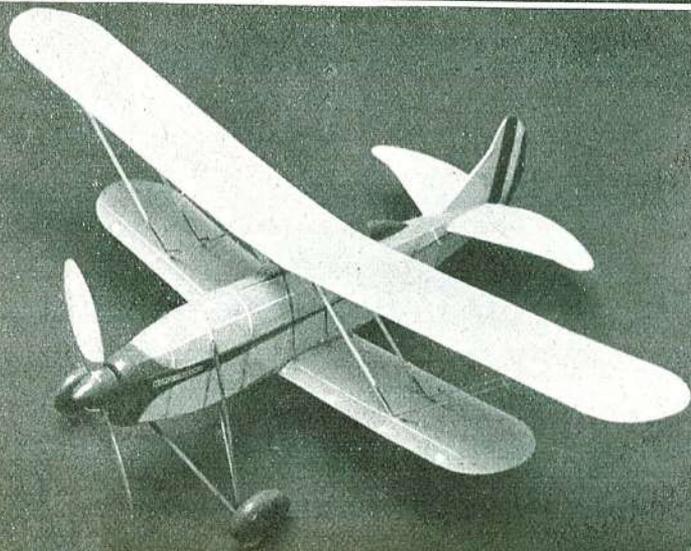
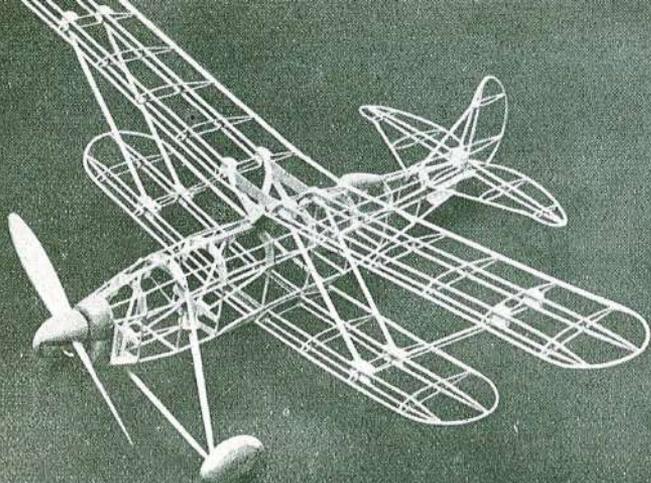
Modello completo in ordine di volo Lit. 90,—

Disegno in grandezza naturale del modello e delle sue parti, con dettagliata spiegazione per la costruzione Lit. 4,—

Tutto il materiale occorrente per la costruzione e rifinitura - disegno escluso Lit. 10,—

Scatola completa di tutto il materiale preparato per il montaggio - disegno escluso Lit. 20,—





MODELLO

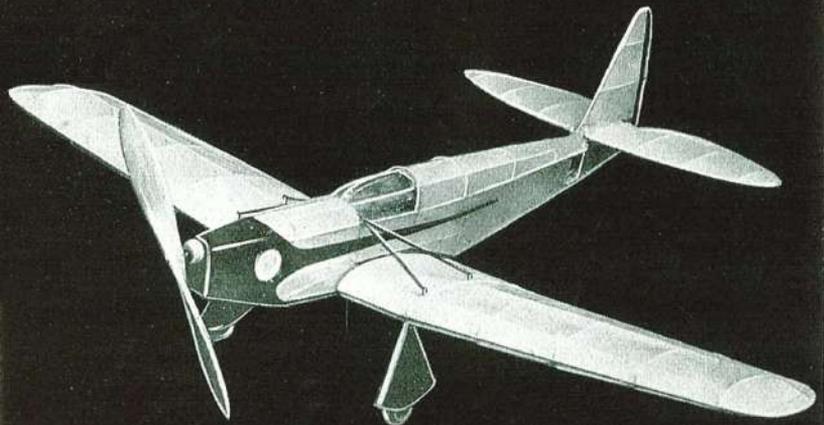
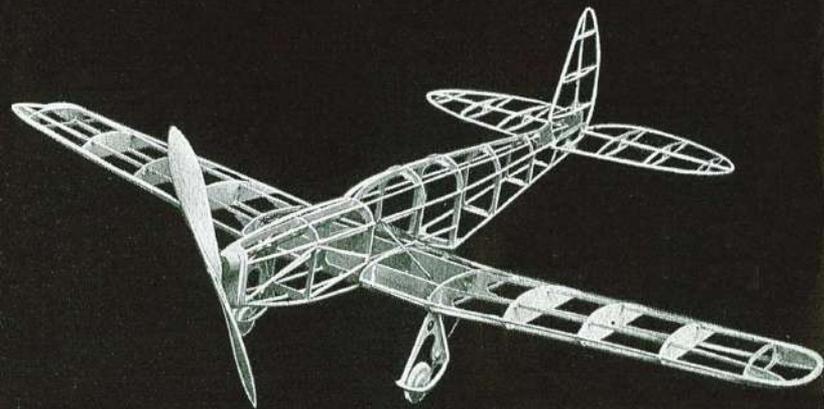
M10

Riproduzione fedele del famoso aeroplano da caccia C.R.32
 - cellula biplana - timoni incorporati nella fusoliera - ruote
 carenate - elica con ogiva montata su motore ad ingranaggi
 - costruzione a ordinate.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Apertura ala superiore m/m 1000	Diametro dell'elica m/m 300
Apertura ala inferiore m/m 730	Passo medio dell'elica m/m 360
Lunghezza totale m/m 820	Superficie portante totale dmq. 24
Sez. max. fusoliera dmq. 0,82	Distanza di volo circa metri 300

Modello completo in ordine di volo	Lit. 300,—
Disegno in grandezza naturale del modello e delle sue parti, con dettagliata spiegazione per la costruzione (N. 2 tavole)	Lit. 10,—
Tutto il materiale occorrente per la costruzione e rifinitura - disegno escluso	Lit. 75,—
Scatola completa di tutto il materiale prepa- rato per il montaggio - disegno escluso	Lit. 115,—



MODELLO

M 11

Il modello M. 11 riproduce fedelmente il noto aeroplano da turismo veloce « Breda 39 » - ala bassa incorporata nella fusoliera - ruote carenate - costruzione a ordinate.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Apertura alare m/m 840

Lunghezza totale m/m 650

Superficie portante dmq. 11

Diametro dell'elica m/m 240

Passo medio dell'elica m/m 280

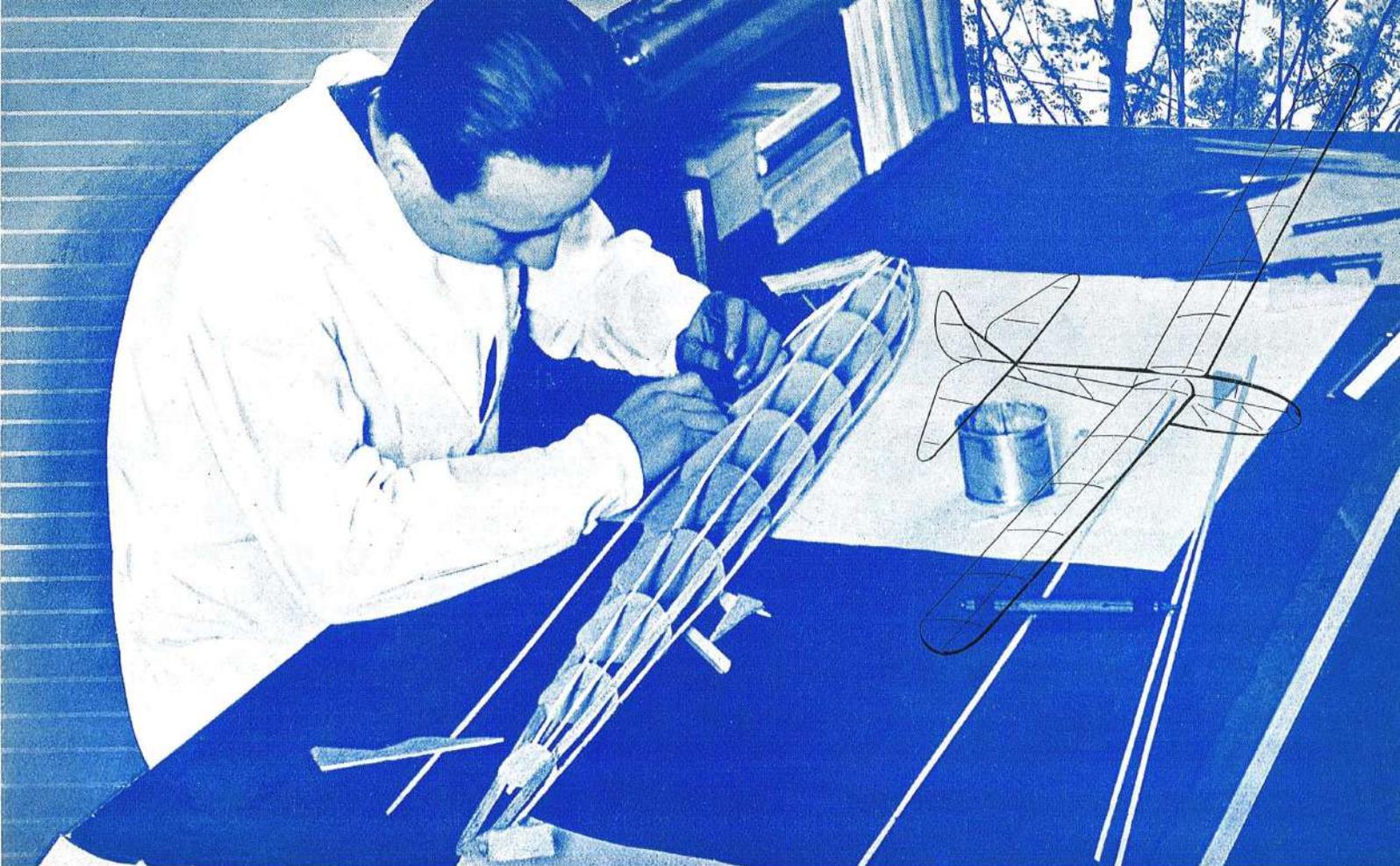
Distanza di volo metri 150

Modello completo in ordine di volo Lit. 180,—

Disegno in grandezza naturale del modello e delle sue parti, con dettagliata spiegazione per la costruzione (N. 2 tavole) Lit. 10,—

Tutto il materiale occorrente per la costruzione e rifinitura - disegno escluso Lit. 35,—

Scatola completa di tutto il materiale preparato per il montaggio - disegno escluso Lit. 75,—



L'AEROMODELLISMO È LO STUDIO PIÙ DIVERTENTE E IL PASSETEMPO PIÙ ISTRUTTIVO

MATERIALI E PARTI STACCATE

I nostri prodotti, tutti di fabbricazione nazionale, sono stati da noi lungamente studiati ed esperimentati e le loro ottime caratteristiche di qualità e di leggerezza rappresentano un'assoluta garanzia per il costruttore. Abbiamo posto la massima cura per presentare realmente del materiale che risponda a tutte le esigenze costruttive e possa dare al modello volante il più alto rendimento.

Nelle pagine seguenti è chiaramente descritto ed illustrato tutto quello che noi produciamo ed ogni articolo è accompagnato da precise e dettagliate norme d'impiego che oltre facilitarne la scelta, assicurano la rispondenza esatta di ogni pezzo per una perfetta costruzione.

Per ottenere il massimo rendimento di lavoro, economizzando cioè tempo, materiale e danaro, consigliamo che per le costruzioni eseguite col nostro materiale venga consultato il "Vademecum Movo" che oltre fornire preziosi consigli per la soluzione pratica di molti problemi costrut-

tivi, permette di usare il materiale stesso nel modo più razionale.

Oltre gli articoli correnti che figurano nel presente catalogo noi possiamo fornirVi tutto quello che può interessare il costruttore di modelli volanti. Vogliate consultarci se un articolo Vi sembra utile, noi potremo procurarvelo o fornirVi tutte le indicazioni del caso. Il nostro laboratorio ci permette di eseguire celermente ed a regola d'arte tutte le ordinazioni speciali che ci vengono richieste: possiamo quindi approntare in breve tempo ed a prezzi modici: centine in legno compensato o in pioppo, scheletri di ali, fusoliere, piani di coda, carrelli, ruote carenate ecc. Richiedete sempre informazioni sul disegno, la costruzione, i prezzi ed i termini di consegna.

Vogliate prendere nota che la "MOVO" è anche a Vostra disposizione per darVi tutti gli schiarimenti e consigli sulla costruzione dei modelli volanti: saremo onorati quando la nostra collaborazione Vi potrà giovare.

COMPENSATO DI BETULLA

a tre strati; rappresenta il materiale più pratico per la costruzione di centine, ordinate ecc. Tavolette di cm. 20×30; dietro richiesta misure speciali.

Spessore m/m	1.—	1.5	2.—	
La tavoletta Lit.	3.—	3.—	3,50	

COMPENSATO DI PIOPPO

a tre strati; materiale nazionale di facile lavorazione. Tavolette di cm. 20×30; dietro richiesta misure speciali.

Spessore m/m	1.—	1.5	2.—	3.—
La tavoletta Lit.	2.—	2.—	2.—	2,50

TAVOLETTE DI BALSA

leggerissime, di cm. 5×45.
A richiesta di cm. 5×90 - 10×45 - 10×90.

Spessore m/m	2.—	3.—	5.—	6.—
La tavoletta Lit.	1.—	1,50	2.—	2,50

IMPIALLACCIATURA DI PIOPPO

per la costruzione di tubi, bordi d'attacco, rivestimenti ecc. Fogli di cm. 100×45 dello spessore di m/m 0,5. Un metro quadrato pesa grammi 216.

Il foglio Lit **2.—**

IMPIALLACCIATURA DI ACERO

appositamente preparata in strisce per la costruzione dei tubi. Spessore m/m 0,6, largh. m/m 80; lunghezza max. m. 2.

Al metro Lit **2.—**

SUGHERO

preparato in blocchetti di centimetri 5×5×5 per la costruzione del muso dei veleggiatori.

Il blocchetto Lit. **0,50**

LEGNI

Il legno Balsa vi permette di realizzare le più leggere e accurate costruzioni aeromodellistiche

TONDINI DI GIUNCO

trafilati in sezione rotonda, flessibili, piegabili a freddo.
Lunghezza un metro.

Diam. m/m	2.—	3.—	4.—	5.—
Peso gr.	2.—	2.5	6.—	7.5
Lit.	0,30	0,40	0,50	0,50

TONDINI DI PIOPPA CANADESE

trafilati in sezione rotonda, leggeri ed omogenei.
Lunghezza un metro.

Diam. m/m	2.—	3.—	4.—	5.—
Peso gr.	2.2	3.5	5.—	6.5
Lit.	0,10	0,20	0,30	0,40

BLOCCHI DI BALSAMICA

per la costruzione di ruote carenate, ogive per elica ecc. Squadrati nella lunghezza di cm. 45.

Sez. m/m	25x25	25x50	50x50	50x75
Lit.	3,—	5,—	8,—	10,—

LISTELLI TRIANGOLARI

tipo espressamente preparato per bordi d'uscita.
Lunghezza un metro.

Sez. m/m	3x7	3x12
Peso gr.	7.—	12.—
Lit.	0,50	0,60

TAVOLETTE DI PIOPPA

leggere, di cm. 5x45: a richiesta di cm. 5x90, 10x45 e 10x90.

Spessore m	1.—	1.5	2.—
La tavoletta Lit	0,50	0,60	0,70

Dalle tavolette di pioppa si possono ricavare centine, ordinate, etc., che non vanno traforate internamente, data la leggerezza del materiale

LISTELLI DI TIGLIO rigorosamente calibrati, perfettamente dritti, lavorazione di precisione. Lunghezza un metro.

Sez. m/m	1x3	1x4	1.5x4	1.5x6	2x2	2x3	2x4	2.5x2.5	Lit. 0,30
Peso gr.	1.8	2.2	2.8	5	2.2	3.7	5.2	4.5	
Sez. m/m	3x5	3x7	4x4	5x5					Lit. 0,40
Peso gr.	7.5	10.5	8	12					

LISTELLI DI PIOPPO leggeri e facilmente flessibili, di largo impiego in ogni costruzione. Lunghezza un metro.

Sez. m/m	1,5x2	1x3	2.5x2.5	2x3	2x4	Lit. 0,10
Peso gr.	1.8	2	3.5	4	4.3	
Sez. m/m	3x5	1.5x6	4x4	3x7		Lit. 0,20
Peso gr.	5.5	4.8	5.8	7		

LISTELLI DI Balsa leggerissimi, calibrati, adatti per costruzioni di alto rendimento. Lunghezza un metro.

Sez. m/m	2x4.5	2x6	3x3	3x4.5	Lit. 0,50
Peso gr.	1.3	1.8	1.5	1.9	
Sez. m/m	3x6	4.5x4.5	4.5x6	6x6	Lit. 0,60
Peso gr.	2	2.5	3.8	4	

col Balsa che pesa la metà del sughero e si lavora facilmente, si può costruire qualsiasi struttura

METALLI

FILO ACCIAIO ARMONICO

di grandissima elasticità e resistenza.

Diam. m/m
5 metri Lit.
1 metro Lit.

0.5	0.8	1.—	1.5	2.—
1,—	1,50	2,—	2,50	3,—
0,25	0,30	0,35	0,40	0,50

TUBO D'ALLUMINIO

Lunghezza max. un metro; spessore delle pareti millimetri 0,5.

Diam. est. m/m
Al dcm. Lit.

3.—	4.—	5.—	6.—	7.—
0,30	0,40	0,50	0,60	0,70

FILO D'ALLUMINIO

Diam. m/m
5 metri Lit.
1 metro Lit.

0.5	1.—	1.5	2.—	3.—
1,—	1,50	2,—	2,50	3,50
0,20	0,30	0,40	0,50	0,80

LAMIERA D'ALLUMINIO

in piastre di cm. 10×20

Spess. m/m
Lit.

0.1	0.3	0.5	1.—	1.5
0,80	1,—	1,50	2,50	4,—

FILO ACCIAIO RADDRIZZATO

Lunghezza un metro.

Diam. m/m
Lit.

1.—	1,5	2.—
0,30	0,40	0,50

TUBO D'OTTONE

Lunghezza max. un metro; spessore delle pareti millimetri 0,5.

Diam. est. m/m
Al dcm. Lit.

2.—	3.—	4.—
0,15	0,20	0,30

FILO DI FERRO ZINCATO

Diam. m/m
5 metri Lit.

0.5	1.—	1.5
0,50	0,60	0,70

PROFILATO " MOVO " ELLITTICO

Tubo d'alluminio a sezione ellittica per supporti di carrello. Lunghezza max. metri 0,50.

Al dcm. Lit.

0,40

GOMMA

La nostra gomma elastica è di qualità superiore ed espressamente preparata per i modelli volanti; è la migliore per il suo elevato coefficiente di allungamento e di elasticità e per la sua grande resistenza alla rottura per torsione. Quando non adoperate l'elastico conservatelo con talco in luogo asciutto ed al riparo dalla luce. Durante la carica ungere leggermente l'elastico con lubrificante "MOVO".



ELASTICO PER MOTORE

Sez. m/m	1x3	1x4	1x5
Al m. gr.	2,7	3,6	4,5
Al m. Lit.	0,30	0,40	0,50

TUBETTO DI GOMMA

per la protezione degli elastici sui ganci metallici.

Prezzo al dcm Lit. **0,10**

ANELLI ELASTICI

per il fissaggio alla fusoliera delle varie parti componenti il modello.

Prezzo la dozzina Lit. **0,15**

CARTE E COLLE

SETA GIAPPONESE

di estrema leggerezza, si applica all'ossatura con la gomma "MOVO" e la si impermeabilizza con l'apposita vernice.

Al metro gr. 14. Colori vari. Altezza cm. 90.

Al metro Lit. **10,—**

CARTA SPECIALE " MOVO "

la migliore per leggerezza e resistenza, da non confondersi con la comune carta velina. Colori bianco e giallo.

Peso al metro gr. 6. Altezza cm. 40.

Al metro Lit. **0,30**

CARTA SETA

in fogli di cm. 75×50, si fornisce in tutti i colori. Peso del foglio gr. 7.

Al foglio Lit. **0,20**

CARTA PIUMA " MOVO "

di incomparabile leggerezza e resistenza, trasparente; esiste nel solo colore bianco in fogli di cm. 46×61. Peso del foglio gr. 3.

Al foglio Lit. **0,50**

COLLA ALLA CASEINA

di straordinario potere adesivo per tutte le unioni delle parti di legno. In ogni sacchetto è acclusa dettagliata spiegazione per la preparazione e l'uso.

Il sacchetto di gr. 50 Lit. **1,—**

Il sacchetto di gr. 100 Lit. **2,—**

GOMMA IN POLVERE

per il fissaggio della carta e della tela sulle ossature. È imputrescibile e si conserva a lungo; non scolora nè macchia.

Il sacchetto Lit. **1,—**

RESINA INDIANA

Mastice in tubetti già pronto per l'uso, di grande potere adesivo.

Il tubetto Lit. **1,20**

TACHYS

Preparato alla cellulosa, di altissimo potere adesivo, di immediato essiccamento e resistente all'umidità.

Il tubetto Lit. **1,20**

VERNICE TENDITELA

per impermeabilizzare e tendere il tessuto di ricopimento.

Il flacone Lit. **2,—**

VERNICE GOMMALACCA " MOVO "

Rende la carta lucida, tesa, impermeabile e più resistente. Usata sulle parti in legno conferisce una magnifica lucentezza.

Il flacone Lit. **2,50**

VERNICE ALLA NITROCELLULOSA

di rapidissimo essiccamento, serve per la carta e per il legno, conferendo un magnifico aspetto lucente. Nei colori: bianco, verde, azzurro, rosso e giallo.

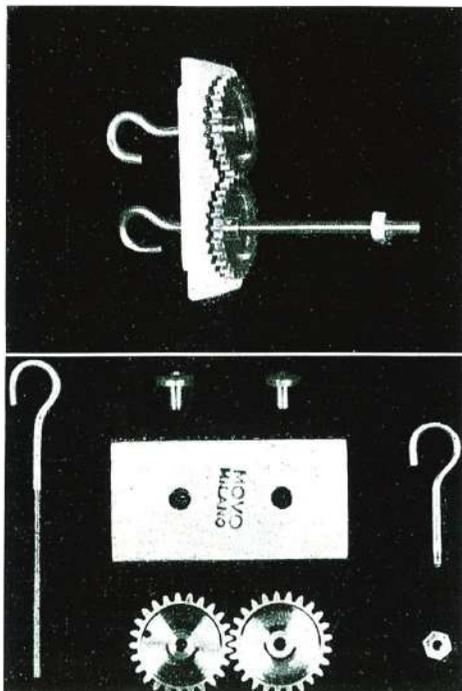
Il barattolo Lit. **3,50**

LUBRIFICANTE " MOVO "

Spalmando leggermente i fili elastici con questo lubrificante, si può aumentare sensibilmente la carica. Aumenta l'allungamento e la durata degli elastici stessi.

Il flacone Lit. **2,—**

SUPPORTI



SUPPORTO SPECIALE " MOVIO " TIPO " A "

a due ingranaggi uguali, di nostra esclusiva fabbricazione, consente l'utilizzazione di due matasse di uguale sezione agenti su unica elica. Applicando il supporto si elimina completamente la svergolatura della fusoliera dovuta alla forte torsione della matassa, e d'altra parte è possibile aumentare sensibilmente la carica essendo ogni matassa composta di minor numero di fili elastici. Si aumenta quindi la carica senza diminuire la sezione: parità di potenza e sensibile aumento di durata. Il supporto è facilmente applicabile su qualunque tipo di fusoliera ed a richiesta si può fornire a tre o quattro ingranaggi.

Diametro degli ingranaggi m/m 20 - Peso del supporto gr. 13.

Lo stesso supporto montato su cuscinetto a sfere, peso gr. 15,5

Prezzo Lit. 10,—

Prezzo Lit. 17,—

SUPPORTO SPECIALE " MOVIO " TIPO " B "

consta di due ingranaggi con rapporto demoltiplicatore $2 \div 1$. Consente l'impiego di un'elica di forte passo anche con una matassa di piccola sezione. A richiesta si possono fornire supporti moltiplicatori con rapporto $1 \div 2$.

Peso del supporto gr. 11

Lo stesso supporto montato su cuscinetto a sfere, peso gr. 12,2

Prezzo Lit. 10,—

Prezzo Lit. 14,—

PARTI DEL SUPPORTO TIPO " A "

Asse porta-elica	Lit. 1,50
Asse di accoppiamento	Lit. 1,—
Ingranaggio filetto destro	Lit. 4,—
Ingranaggio filetto sinistro	Lit. 4,50
Bussole per assi. La coppia	Lit. 1,50
Piastra di appoggio	Lit. 1,—
Dado	Lit. 0,30

PARTI DEL SUPPORTO TIPO " B "

Asse porta-elica con ingranaggio	Lit. 5,—
Asse con gancio	Lit. 1,—
Ingranaggio piccolo	Lit. 3,—
Bussole per assi. La coppia	Lit. 1,50
Piastra di appoggio	Lit. 1,—
Dado	Lit. 0,30

ELICHE

È certamente una falsa economia quella di scegliere un'elica qualunque invece di una buona elica, perchè il successo di ogni modello può dipendere in massima parte dall'efficienza dell'elica stessa.

Noi costruiamo comunemente le nostre eliche in tre differenti tipi, con 15 diametri per ogni tipo, disponiamo quindi di una serie di 45 eliche che rappresentano una gamma più che sufficiente affinché ogni costruttore possa in essa trovare l'elica più adatta al proprio modello.

Le eliche delle tre serie differiscono tra loro solo per il passo e per la forma: il sistema di lavorazione, e quindi il prezzo, rimangono invariati per ogni tipo. È nostro dovere dichiarare che le eliche sono scientificamente disegnate e lavorate a mano a regola d'arte da artigiani specializzati.

Il legno usato per la costruzione è stagionato e di primissima scelta, ed ogni pezzo viene da noi accuratamente controllato, equilibrato e trattato con vernice speciale, che, oltre conferire all'elica un magnifico aspetto lucente, la rende indeformabile.

Le eliche "MOVO" comunemente in vendita sono destrorse; si prega di voler specificare esattamente all'atto dell'ordinazione, se si desidera l'elica del **tipo 1°, 2°, 3°**.

ELICHE " MOVO "

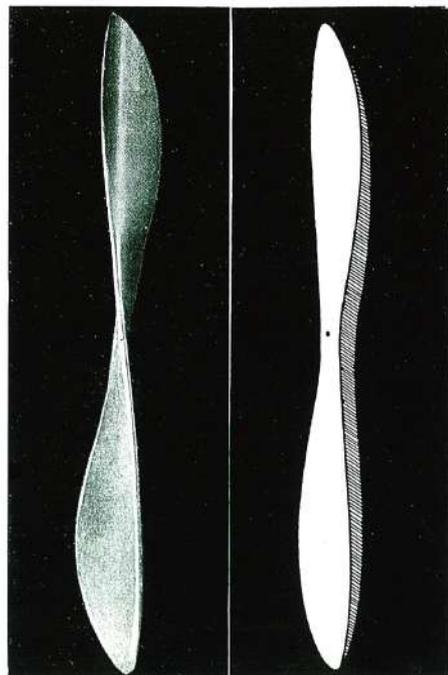
Tipo 1°: Passo medio = 1,2 Ø **Tipo 2°: Passo medio = 1,5 Ø** **Tipo 3°: Passo medio = 1,8 Ø**

Diam. cm.	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46
Lit.	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20

ELICHE DI BALSA

si costruiscono solo dietro richiesta con lo stesso procedimento lavorativo adottato per le eliche " MOVO ". Si prega quindi nelle ordinazioni di specificare esattamente se si desidera l'elica del **tipo 1°, 2°, 3°**.

Diam. cm.	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46
Lit.	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	24	26	30



ELICHE CON BUSSOLE " MOVO " DI ANCORAGGIO

A richiesta dei Sigg. Clienti possiamo fornire qualsiasi tipo delle nostre eliche o blocchi muniti di bussola speciale "MOVO" per il fissaggio dell'asse. Con questo geniale semplice sistema, oltre ad abolire dadi, ranelle e sistemi di ancoraggio esterni alla pala dell'elica, si usa un asse molto più corto ed il mozzo dell'elica stessa si presenta perfettamente liscio e senza alcuna sporgenza e si è assolutamente sicuri del perfetto bloccaggio dell'elica all'asse.

Il prezzo delle eliche o dei blocchi completi di bussola di ancoraggio e relativo asse speciale aumenta di Lit. 2,— rispetto a quello di un'elica semplice.

ELICHE SPECIALI

A richiesta dei Sigg. Clienti si costruiscono eliche speciali, sia destrorse che sinistrorse, tripale, quadripale ed a passo variabile. Il prezzo di un'elica sinistrorsa aumenta del 25 % rispetto a quello delle eliche destrorse, le tripale del 50 %, le quadripale del 75 %. Per le eliche a passo variabile chiedere preventivo.

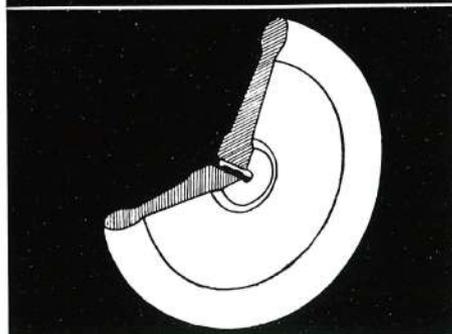
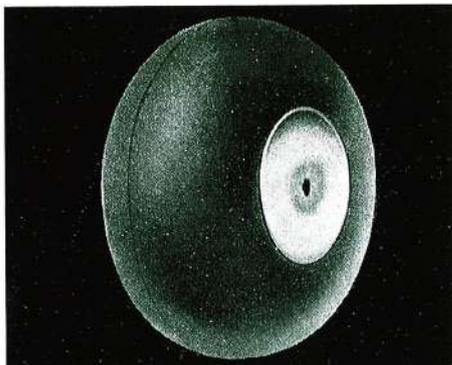
BLOCCHI PER ELICA

Blocchi in legno di cirmolo di 1^a scelta espressamente sagomati per la costruzione delle eliche "MOVO": nei tre tipi, secondo il passo richiesto, con o senza bussola di fissaggio.

A richiesta si fornisce qualsiasi tipo di blocco; inviare disegni delle viste di fronte e di fianco.

Diam. cm.	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46
Lit.	2	2	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4	5	5	5

ACCESSORI



TUBI DI IMPIALLACCIATURA

leggerissimi e resistenti, sono rifiniti a regola d'arte, rinforzati alle estremità e trattati con vernice alla nitro. Si possono fornire con manicotto di giunzione qualora la loro lunghezza superi il metro e mezzo e ciò venga richiesto dal Cliente. Chiedere preventivo per tubi speciali.

Diam. int. m/m
Al metro Lit.

18.—	20.—	22.—
7,—	8,—	9,—

RUOTE " MOVO " BALLON

espressamente costruite per i modelli volanti. Riproducono esattamente le ruote a bassa pressione usate in aviazione, sono resistentissime e molto leggere: grazie alla loro elasticità assicurano una grande aderenza ed un efficacissimo molleggio. Mozzo e dischi in metallo leggero.

Diam. m/m
Peso gr.
La coppia Lit.

32.—	50.—	76.—
6.—	8.—	10.—
3,—	4,50	6,—

RUOTE DI PIOPPO

leggerissime, tornite in legno di prima scelta.

Diam. m/m
Peso gr.
La coppia Lit.

25.—	40.—	50.—
1.—	3.—	5.—
1,—	2,—	2,50

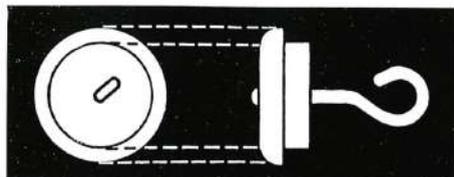
SUPPORTO PER ELICA

in legno tornito da infilare sui tubi o fusoliere, costruzione accurata e massima leggerezza.

Diam. m/m
Peso gr.
Lit.

18.—	20.—	22.—
1.6	1.8	2.—
0,90	0,90	0,90

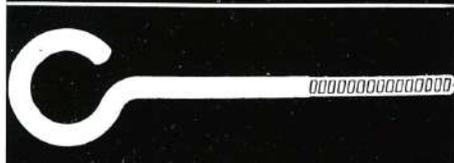
ACCESSORI



TAPPO CON GANCIO

in legno tornito con l'applicazione del gancio per l'ancoraggio dell'elastico ed anello esterno di caricamento.

Diam. m/m	18.—	20.—	22.—
Peso gr.	2.8	3.—	3.2
Lit.	1.—	1.—	1.—

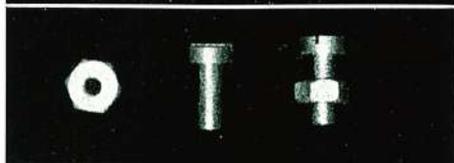


ASSI PER ELICA IN ACCIAIO

della lunghezza di cm. 8, filettati con dadi e ranelle.

L'asse di m/m 1,5 non è filettato.

Diam. m/m	15.	2.—	2.5
Peso gr.	2.—	3.—	3.8
Lit.	0,50	1,30	1,50



BULLONCINI CON DADO

Diam. m/m	1.4	1.7	2.—
Peso gr.	0.2	0.4	0.6
Lunghezza m/m	5.—	6.—	7.—
Lit.	0,25	0,35	0,40

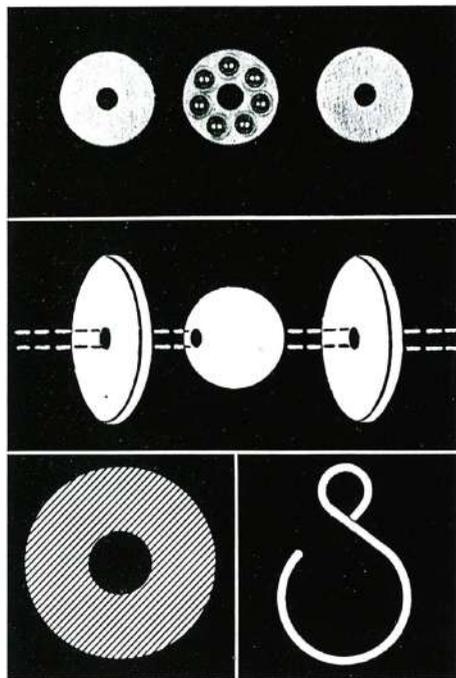


RIBATTINI D'ALLUMINIO

per l'unione di parti metalliche al legno compensato, indispensabili per il fissaggio del tubo d'alluminio negli attacchi per carrello.

Diam. m/m	2.—	2.5	4.—	4.—
Lunghezza m/m	6.—	5.—	10.—	2.—
La dozzina Lit.	0,40	0,50	1,—	1,20

ACCESSORI



CUSCINETTO A SFERE " MOVO "

reggispinta di nostra esclusiva fabbricazione. Rappresenta il più perfetto accessorio per il buon rendimento di un modello volante: le sfere d'acciaio sono guidate e racchiuse in una gabbia centrale in ottone e due dischi d'acciaio completano il cuscinetto che per la sua lavorazione di precisione, leggerezza e semplicità non è da confondersi con quelli normalmente in commercio. Con i cuscinetti "MOVO" si vince l'attrito.

Diametro m/m 9 - Diametro del foro m/m 2,5 - Peso gr. 1,2.

Prezzo cadauno Lit.

4,—

CUSCINETTO SEMPLICE

composto di due dischi di metallo tra i quali è interposta una perla di legno duro: questo economico e pratico tipo di cuscinetto si può adoperare nei piccoli modelli ed in quelle costruzioni dove non è richiesto il rendimento massimo.

Prezzo cadauno Lit.

0,50

GANCIO

in filo d'acciaio per elastico e per traino veleggiatori.

Prezzo cadauno Lit.

0,30

RONDELLE

Diametro m/m 9 - Diametro del foro m/m 2,6.

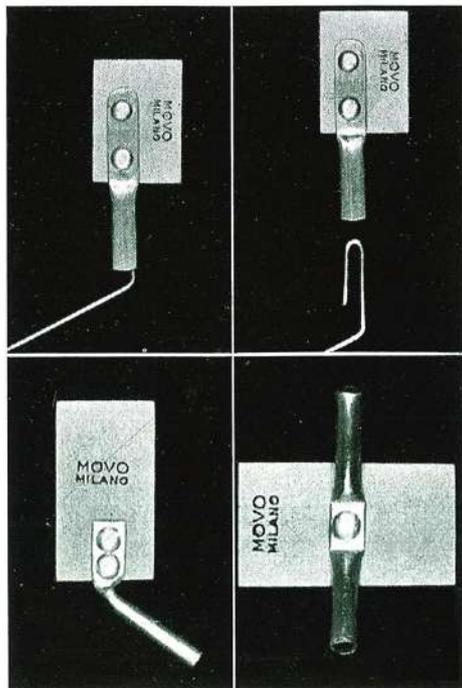
Prezzo cadauna Lit.

0,05

Diametro m/m 15 - Diametro del foro m/m 4.

Prezzo cadauna Lit.

0,10



ATTACCHI "MOVÒ" PER CARRELLO

in tubo d'alluminio montato su compensato per il fissaggio del carrello nei modelli a fusoliera.

Si forniscono a richiesta attacchi di altre misure con tubi a sezione circolare o ellittica.

Lung. tubo m/m	30.—	40.—	50.—	70.—
Peso gr.	1.5	1.7	2.—	2.3
Lit.	0,60	0,80	1,—	1,40

RUOTA LIBERA "MOVÒ"

da applicare all'elica per il disinnesto automatico dalla matassa quando la carica è esaurita. L'elica anziché rimanere fissa, producendo elevata resistenza all'avanzamento, continua a girare folle grazie alla traslazione del modello, aumentando la durata del volo librato. Viene fornita con dettagliata spiegazione per l'adattamento all'elica.

Tipo A - per elica in presa diretta con la matassa

Tipo B - per elica applicata su motore ad ingranaggi

Prezzo Lit.	3,50
Prezzo Lit.	3,—

BILANCERE PER VELEGGIATORI

Asse filettato con vite di fissaggio al muso dei veleggiatori per l'applicazione del contrappeso anteriore.

Lunghezza cm. 15 Lit.	2,—
Lunghezza cm. 25 Lit.	3,—

GANCIO CARICATORE

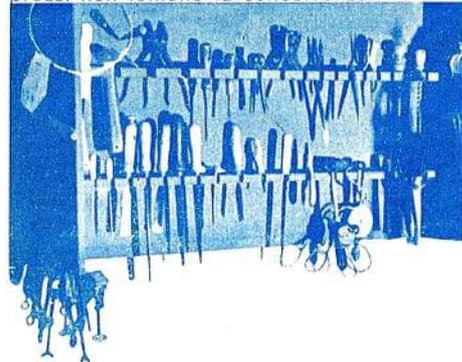
Da applicare al trapano per la carica delle matasse elastiche: si compone di una barra di acciaio piegata e ricoperta di gomma che permette l'immediato innesto all'elica.

Prezzo Lit.	1,50
-------------	-------------

UTENSILI

Per agevolare i Sigg. Clienti forniamo anche tutti i vari utensili indispensabili per il lavoro dell'aeromodellista.

Siamo quindi lieti di poter completare questo catalogo con la serie di tutti quegli attrezzi che possono servire al costruttore di modelli volanti per il proprio lavoro. La qualità degli utensili è garantita, ed i prezzi non temono la concorrenza.



ARCHETTO PER TRAFORO nichelato, lunghezza cm. 30 ——— Lit. 5,50

SEGHETTI PER TRAFORO qualità extra, lunghezza m/m 130: per legno N. 0, 1, 2 la dozzina Lit. 1,—

per metallo N. 0, 1 la dozzina Lit. 1,20

TRAPANO a mano per punte elicoidali fino a 6 m/m, con mandrino autocentrante a tre griffe. Oltre al normale uso di foratura, questo utensile è indispensabile per il rapido e regolare caricamento delle matasse elastiche ——— Lit. 28,—

TRAPANETTO ad elica per piccole punte ——— Lit. 3,50

PUNTINE per trapanetto ad elica. La serie ——— Lit. 2,80

CARTA VETRATA in fogli di centimetri 23X30 N. 0, 1, 2, 3 — Lit. 0,20

STRETTOIO per assicella traforo. Lunghezza m/m 50 ——— Lit. 1,40

ASSICELLA in legno per traforo Lit. 1,40

LIME. Serie di 6 lime assortite Lit. 13,50

PINZETTE a becchi piatti m/m 120 Lit. 5,—

PINZETTE a becchi tondi m/m 120 Lit. 5,—

TRONCHESINO normale m/m 140 Lit. 9,50

SALDATORE ELETTRICO 160 Volta Lit. 22,—

STAGNO preparato per saldature Lit. 2,50

PINZE UNIVERSALI m/m 125 ——— Lit. 5,50

SCALPELLI a lama dritta e tonda Lit. 5,—

FORBICI NICHELATE ——— Lit. 4,50

INCUDINETTA ——— Lit. 5,50

MARTELLLO tipo comune ——— Lit. 1,70

MARTELLLO tipo extra ——— Lit. 7,—

SEGHETTO speciale a tre lame — Lit. 7,—

TEMPERINO porta-lame da rasoio Lit. 1,60

PENNELLI per vernici ——— Lit. 1,50

MORSA DA BANCO di m/m 50 — Lit. 11,—

CONDIZIONI DI VENDITA

La "MOVO" non ha nè Succursali, nè Rappresentanti, nè Viaggiatori. I prezzi del nostro catalogo sono fissi; i pesi e le misure in esso indicati si intendono approssimativi; eventuali differenze non possono dar luogo a reclami. Ci riserviamo il diritto di apportare a tutti i nostri articoli quelle varianti o modifiche che a nostro esclusivo giudizio costituiscono miglioria. Tutte le richieste di informazioni, chiarimenti e preventivi debbono sempre essere accompagnate dal francobollo per la risposta.

ORDINAZIONI: Spedire l'importo a mezzo cartolina vaglia, vaglia bancario e valori in lettera assicurata: firmare sempre chiaramente e per esteso, nome, cognome, via, città e provincia. Onde evitare errori e ritardi nell'esecuzione degli ordini, attenersi sempre esattamente alle denominazioni usate nel presente catalogo.

SPEDIZIONI: Precisare il modo di spedizione, in difetto si eseguisce l'inoltro con il

mezzo che riterremo più opportuno e conveniente senza alcuna nostra responsabilità: le spese di spedizione dipendono dalle vigenti tariffe postali. Qualora non ci venga anticipatamente rimesso l'importo totale della ordinazione e delle spese di imballo e trasporto, effettueremo la spedizione contro assegno: le spese di assegno sono a carico del Cliente.

RECLAMI: La merce è accuratamente imballata e verificata e viaggia a rischio e pericolo del committente: noi non rispondiamo quindi di eventuali rotture od ammanchi. Gli imballi sono fatturati al prezzo di costo e non si accettano di ritorno. Ogni reclamo riguardante la merce sarà inefficace se presentato dopo otto giorni il ricevimento della medesima.

Il conferimento dell'ordine implica accettazione delle succitate clausole. Qualsiasi contestazione o controversia sarà di esclusiva competenza del Foro di Milano.

**il presente catalogo
annulla i precedenti**

OGNI ANNO, IN GIUGNO IL PRESENTE CATALOGO VIENE ARRICCHITO DI NUOVE TAVOLE, MODELLI E MATERIALI

1988
STAMPATO DA MUGGIANI - MILANO