

# M O V O

disegni

radiocomando

aeromodellismo

scatole

navimodelli

modellismo

accessori

materiali

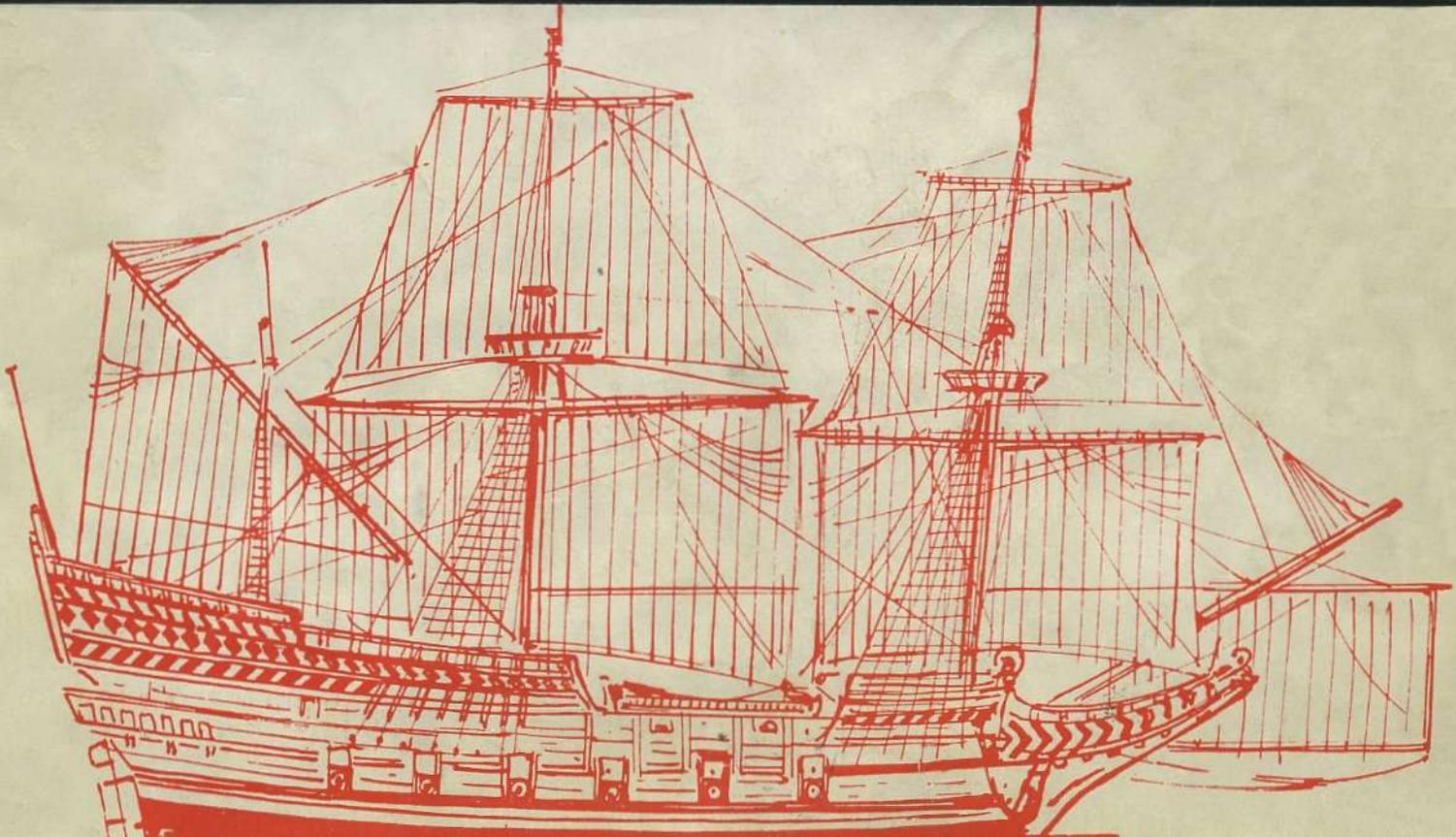
automodellismo

modelli volanti

scatole montaggio

radio

navimodellismo



# 1932-1962

## da 30 anni

# Movo è sinonimo di modellismo

L'uscita della 31ª edizione di questo catalogo illustrato coincide con il trentesimo anniversario della fondazione della nostra ditta. E' per noi quindi motivo di intima soddisfazione il poter constatare come dagli inizi il modellismo sia giunto ai nostri giorni ingigantito e valorizzato. La nostra Casa, che è stata la prima del genere in Italia, ha seguito tutta l'evoluzione e gli sviluppi del modellismo adeguandosi anno per anno alle nuove esigenze dei costruttori come lo dimostra la completezza della presente pubblicazione.

L'organizzazione MOVO è sorta, si è potenziata ed imposta con questo preciso e chiaro programma: « Al servizio del Modellista ».

« Al servizio del Modellista » è una semplice espressione che può essere ben compresa e valutata sfogliando le pagine del presente catalogo; in esse infatti, chiunque potrà rendersi conto della molteplicità e differenziazione degli articoli presentati.

« Al servizio del Modellista » significa poter soddisfare sia il giovane principiante che l'esigente ed esperto costruttore che persevera nel suo hobby o che ne svela i segreti magari ai suoi figli; significa accontentare sia l'aeromodellista che il navimodellista, significa poter offrire sia scatole di montaggio che materiali sciolti, radiocomandi o motori, piani costruttivi ed accessori navali, e l'elenco potrebbe continuare.

Il presente catalogo è quindi realmente « al servizio del modellista » perchè affianca alla serie dei prodotti originali MOVO molti differenti articoli di case nazionali ed estere permettendo così al costruttore la

massima scelta e confronto di quanto gli necessita per una buona costruzione, o per preferenza personale.

I modelli per le loro finalità e caratteristiche non sono giocattoli anche se la scala ridotta induce a considerarli sotto un profilo dilettantistico.

Essi sono sempre frutto di meticolosi progetti e lunghe esperienze e lo scopo della nostra organizzazione è quello di permettere a chiunque di realizzare un buon modello con intendimenti di praticità, sicurezza di risultati ed economia. Questo compito è stato risolto dalla MOVO nel modo più completo ed efficiente grazie alla propria lunga esperienza e alla moderna attrezzatura dei propri laboratori.

Molte volte i modelli sono oggetto di studio e di ricerca e, ad esempio i modelli di architettura, sono per il progettista un elemento base di valutazione volumetrica e strutturale altrimenti non realizzabile.

E' di incoraggiamento al nostro lavoro il fondato convincimento che la nostra organizzazione sarà, come lo è già stata per il passato, di interesse e di utilità per tutti sia per il vastissimo assortimento dei nostri articoli che per la loro inconfondibile caratteristica che è quella di essere sempre della migliore qualità.

Il nostro sforzo è teso al miglioramento costante della produzione unitamente allo sviluppo di nuovi articoli che segnano il continuo evolversi delle moderne attività modellistiche e che permettono alla genialità e bravura dei costruttori italiani di ottenere in questo campo affermazioni sempre più brillanti e lusinghiere. Questo è il sincero augurio della MOVO ai suoi amici.

## PERIODICI

<b>RASSEGNA DI MODELLISMO</b> (Rivista mensile italiana di ogni attività modellistica)	Lire
<b>AEROMODELLER (MAP)</b> (Rivista inglese mensile di aeromodellismo)	250
<b>MODEL AIRCRAFT (P. M.)</b> (Rivista mensile inglese di aeromodellismo)	200
<b>FLUG + MODELL-TECHNIK</b> (Rivista tedesca mensile di aeromodellismo)	175
<b>MODEL MAKER (MAP)</b> (Rivista mensile inglese di modellismo aereo navale e terrestre)	300
<b>MODELE REDUIT D'AVION</b> (Rivista mensile francese di aeromodellismo)	250
<b>ITALMODEL</b> - Bimestrale per fermodellisti	200
<b>RADIO CONTROL MODEL &amp; ELECTRONICS (MAP)</b> (Rivista mensile inglese di radiocomando)	300
	250

## PUBBLICAZIONI ITALIANE

<b>STORIA DELL'AERONAUTICA</b> A. Mossotti	1.200
<b>IL VADEMECUM DELL'AEROMODELLISTA</b> G. Clerici - La costruzione	500
<b>PROGETTO E COSTRUZIONE DEL MODELLO VELEGGIATORE</b> Ing. E. Torielli	600
<b>MANUALE DI TECNICA MODELLISTICA</b> F. Galè - Parte I	325
Parte II	200
<b>AEROMODELLI TELECOMANDATI</b> B. Ghibaudi	1.000
<b>COSTRUIRE E' FACILE</b> B. Ghibaudi	900
<b>MANUALE DELL'AEROMODELLISTA MODERNO</b> B. Ghibaudi	1.200
<b>ATTREZZATURA PER MODELLI DA REGATA A VELA</b> R. Crispo	300

## Fermodellismo

<b>COME SI FANNO I PLASTICI</b> R. Lobita	400
<b>L'ELETTRICITA' NEI PLASTICI</b> R. Lobita	500
<b>EDILIZIA MODELLISTICA PER PLASTICI</b> R. Lobita	500
<b>TRACCIATI PER PLASTICI</b> R. Lobita	600
<b>IL MANUALE DEI SEGNALI</b> Rivarossi	300
<b>M 3 - MANUALE DEGLI IMPIANTI CON BINARI MODELLO FLEISCHMANN</b>	1.000
<b>0334 - MANUALE « IMPIANTI BINARI MARKLIN HO »</b>	900
<b>0329 - SCHEMI FERROVIARI MARKLIN - CONDUTTURAZIONE AEREA</b>	700

## PUBBLICAZIONI STRANIERE

Edizioni di specifico carattere modellistico in lingua originale, riccamente illustrate e corredate da numerosi disegni.

## Aeromodellismo

<b>AEROMODELLER ANNUAL 1960</b> (Annuario dell'aeromodellismo internazionale) (MAP)	1.000
<b>DER SEGELFLUGMODELBAU IN THEORIE UND PRAXIS</b> A. Gymnich - 1607 - (La teoria e la pratica per la costruzione dei veleggiatori)	1.850
<b>FESSELFLUG-FIBEL</b> G. Nobiling - 2805 (Manuale per il volo vincolato)	1.100
<b>HOW TO MAKE MODEL AIRCRAFT (P. M.)</b> P. G. F. Chinn (Manuale per il principiante)	350
<b>POWER DURATION MODELS (P. M.)</b> R. H. Warring (Un esauriente trattato sui motomodelli a volo libero)	600
<b>CONTROL-LINE FLYING (P. M.)</b> R. H. Warring - (Tutto sui telecontrollati)	1.050

<b>SPEEDS CONTROL-LINE MODELS (P. M.)</b> R. H. Warring - (Telecontrollati da velocità)	1.050
<b>STUNT CONTROL-LINE FLYING (P. M.)</b> R. H. Warring - (Telecontrollati acrobatici)	1.050
<b>DESIGN FOR AEROMODELLERS (MAP)</b> (Guida per il disegno degli aeromodelli)	550
<b>FLYING SCALE MODELS (MAP)</b> (Tutto sulle riproduzioni in scala)	1.100
<b>CONSTRUCTION FOR AEROMODELLERS (MAP)</b> (Metodi costruttivi per aeromodelli)	550
<b>CONTEST MODEL SAIPLANES (MAP)</b> (I modelli veleggiatori da gara)	550
<b>MODEL AERO ENGINE ENCYCLOPAEDIA (MAP)</b> - (Trattato sui motori glow e diesel per modelli)	1.350
<b>MODEL MAKER MANUAL (MAP)</b> - (Il manuale per il costruttore di modelli)	1.100

## Navimodellismo

<b>MODELLSCHIFFE UND MOTORBOOTE</b> - (Modelli di navi e motoscafi)	
2324 - Parte prima	850
2325 - Parte seconda	850
<b>BOAT MODELLING (MAP)</b> - (Completo trattato sul modellismo navale moderno)	600
<b>PERIOD SHIP MODELLING (P. M.)</b> R. K. Battson - (Una seria guida per la costruzione di modelli dell'epoca Elisabettiana)	400
<b>SHIP MODELLING HINTS AND TIPS (P. M.)</b> J. H. Craine - (Un completo manuale per la costruzione dei modelli navali)	1.100
<b>FLAGS FOR SHIP MODELLERS (P. M.)</b> A. Purves - (Le bandiere per i modelli di navi antiche)	375

## Automodellismo

<b>SCALE MODEL CARS (MAP)</b> - (I modelli di auto in scala)	550
<b>MODEL CAR RAIL RACING (MAP)</b> - (Gli automodelli da corsa su rotaie)	1.250

## Libri sul radiocomando

<b>SIMPLE RADIO CONTROL (MAP)</b> - (Guida pratica sul radiocomando)	550
<b>RADIO CONTROL OF MODEL AIRCRAFT (MP)</b> G. Summerhoff - (Descrive anche dettagli per la costruzione di ricevitori e trasmettenti, metodi di controllo, installazioni ecc.)	1.000
<b>MODEL BOAT RADIO CONTROL (MAP)</b> - (Radiocomando per modelli navali)	600
<b>FERNSTEUERUNG (M. F.) - 1689</b> - (Radiocomando per aerei e navi con dettagliata descrizione di un solo tipo di apparecchio rice-trasmittente)	880
<b>FERNSTEUERUNG MIT TRANSTOREN (M. F.) - 1203</b> - (Descrive chiaramente tre semplici radiocomandi a transistori, illustrandone le caratteristiche ed applicazioni. Segue e completa il libro precedente)	1.350
<b>ZWEIKANAL - FERNSTEUERUNG (M.F.) - 1204</b> - (Descrive un nuovo sistema di radiocomando a due canali per 5 comandi, corredato da disegno e schemi per modelli di navi. E' consigliabile agli esperti)	1.300

## SCHEMI PER RADIOCOMANDO

Dettagliati e corredate da istruzioni e nota del materiale occorrente, permettono la costruzione della ricevente e della trasmittente per i seguenti tipi:

<b>3 C</b> - Circuito a tre canali a valvola	500
<b>G</b> - Monocanale con valvola a gas	300
<b>V</b> - Monocanale con valvola miniatura	300
<b>T</b> - Monocanale con valvola e transistor	300

**Leggete** 

raccomanda di

**Modellismo**

la rivista mensile italiana di tecnica, vita e cultura generale modellistica

Sono numerosi i cultori della storia aeronautica che si interessano alla costruzione di modelli statici. Ciò permette loro di possedere una documentazione fedele dei più famosi aeroplani di tutti i tempi, sia a scopo di studio, di ricordo o per collezionare eleganti oggetti decorativi.

Le scatole di montaggio di aerei prefab-

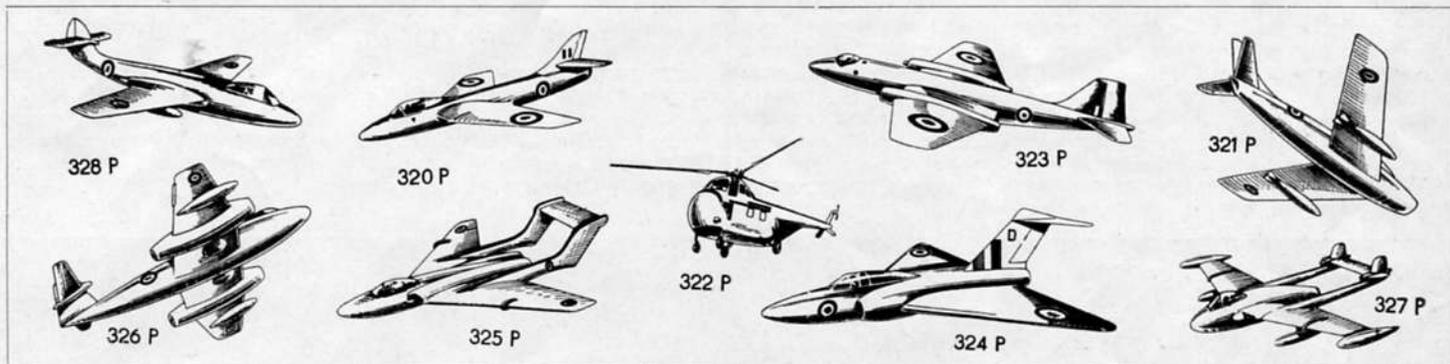
bricati in plastica hanno assunto uno sviluppo straordinario ed ovviamente su queste pagine non possiamo che accennare alla loro esistenza senza poterne elencare i prodotti. Potremo però fornire qualsiasi informazione al riguardo agli interessati che lo desiderassero.

Ci limitiamo pertanto a presentare le tre serie seguenti:

1) La serie MOVÒ che comprende una trentina di disegni eseguiti tutti nella stessa scala di riduzione 1/50.

2) La serie I.M.A. che comprende molti tipi di aerei modernissimi in plastica, con rapporto di riduzione 1/72.

3) La serie P.T. di produzione italiana che ha realizzato in materia plastica due tipici velivoli nazionali in scala 1 : 40.



OGNI SCATOLA E' COMPLETA DI DECALCOMANIE PER LA FINITURA E DETTAGLIATA ISTRUZIONE CON DISEGNO PER IL MONTAGGIO

**SERIE « MOVÒ » IN LEGNO**

	Disegno	
1 - Aer-Macchi C. 202 . . . . .	L. 100	
2 - Cant. Z. 1007 bis . . . . .	L. 100	
3 - Republic P 47 B Thunderbolt . . . . .	L. 100	
4 - Vickers Supermarine Spitfire . . . . .	L. 100	
5 - Junkers Ju. 87 B . . . . .	L. 100	
6 - Messerschmitt Me. 109 . . . . .	L. 100	
7 - D.H. 98 Mosquito . . . . .	L. 100	
8 - Hawker « Tempest » II . . . . .	L. 100	
9 - Fairey « Barracuda » . . . . .	L. 100	
10 - Gloster « Meteor » . . . . .	L. 100	
11 - D. H. « Vampire » . . . . .	L. 100	
12 - Northrop P. 61 Black Widow . . . . .	L. 100	
13 - I. L2 Stormovik . . . . .	L. 100	
14 - Lockheed P. 38 « Lightning » . . . . .	L. 100	
15 - Curtiss P.40 Kittyhawk . . . . .	L. 100	
16 - Chance Vought F 4 U - Corsair . . . . .	L. 100	
17 - Fiat G. 55 . . . . .	L. 100	
18 - Hawker Hurricane II F.B. . . . .	L. 100	
19 - Fairey Fulmar I . . . . .	L. 100	
20 - North American F. 51 Mustang . . . . .	L. 100	
21 - Bristol Beaufighter II . . . . .	L. 100	
22 - Boeing B 29 (2 disegni) . . . . .	L. 300	
23 - Westland Wyvern F.T. 4 . . . . .	L. 100	

29 - North American F. 86 E Sabre . . . . .	L. 100
27 - Vickers Supermarine 541 Swift . . . . .	L. 100
28 - D. H. 110 . . . . .	L. 200
29 - Lockheed F. 90 . . . . .	L. 200

**SERIE « P.T. » IN PLASTICA**

	Scatola	
1001 - FIAT G. 91 . . . . .	L. 1.000	
1002 - FIAT C.R. 42 . . . . .	L. 1.300	

**SERIE « I.M.A. » IN PLASTICA**

	Scatola	
320 P - Hawker Hunter . . . . .	L. 600	
321 P - North American Sabre F 86 E . . . . .	L. 600	
322 P - Westland S 55, Elicottero . . . . .	L. 600	
323 P - English Electric Canberra PR 7 . . . . .	L. 1.100	
324 P - Gloster Javelin . . . . .	L. 990	
325 P - De Havilland DH 110 . . . . .	L. 960	
326 P - Gloster Meteor 8 . . . . .	L. 600	
327 P - De Havilland Venom . . . . .	L. 600	

328 P - Hawker Sea Hawk . . . . .	L. 600	
329 P - Republic Thunderjet . . . . .	L. 600	
330 P - Vickers Supermarine Attacker . . . . .	L. 690	
331 P - Fairey Gannet . . . . .	L. 700	
332 P - English Electric P. 1 . . . . .	L. 700	
333 P - Fairey Delta 2 . . . . .	L. 590	
334 P - Vickers « N 113 » . . . . .	L. 590	
349 P - Boeing « 707 » . . . . .	L. 1.100	
350 P - Bristol Britannia . . . . .	L. 2.100	
351 P - Douglas « DC 7 C » . . . . .	L. 1.900	
352 P - Vickers Viscount 800 BEA . . . . .	L. 1.300	
353 P - Vickers Vaillant . . . . .	L. 1.400	
354 P - Avro Vulcan . . . . .	L. 1.400	
355 P - Handley Page Victor . . . . .	L. 1.400	
356 P - D.H. Comet 4 . . . . .	L. 1.600	
Serie piccola		
377 P - B 47 Stratojet . . . . .	L. 380	
378 P - B 52 Stratofortress . . . . .	L. 380	
379 P - B 66 Douglas . . . . .	L. 380	
383 P - Short Sealand . . . . .	L. 380	
384 P - D.H. Beaver . . . . .	L. 380	
385 P - B 26 B Invader . . . . .	L. 380	
386 P - P 2 V-7 Neptune . . . . .	L. 380	
387 P - C 119 Packet . . . . .	L. 380	
388 P - B 45 Tornado . . . . .	L. 380	

**TABELLE DI PROFILI (Aeromodeller Service) (MAP)**

Ogni tabella contiene il disegno di un profilo alare riprodotto con corda decrescente da mm. 250 a mm. 75 in 31 misure differenti. Sono in vendita 48 tipi di tabelle dei seguenti profili: - Prezzo di cadauna tabella di grande formato (cm. 75 x 25) . . . . . L. 100



I veleggiatori composti da un'ala, piani di coda e fusoliera formano un « velivolo senza motore » che scende in volo librato sotto l'azione della componente del proprio peso che agisce e si trasforma in forza trattiva e, se aiutato da eventuali correnti aeree ascendenti, può compiere il così detto volo a vela. I tipi più semplici di modelli veleggiatori sono alla portata di tutti e la mancanza in essi di organi in movimento semplifica notevolmente la costruzione, la messa a punto ed il centraggio; è con essi che il costruttore principiante deve prendere il primo contatto con l'aeromodellismo.

I modelli veleggiatori di grandi dimensioni o da gara permettono, viceversa, la realizzazione di ardite architetture costruttive e

soddisfano anche l'aeromodellista più esigente perchè la evoluzione silenziosa del veleggiatore che sale e non abbandona l'ascendenza è lo spettacolo più suggestivo del volo.

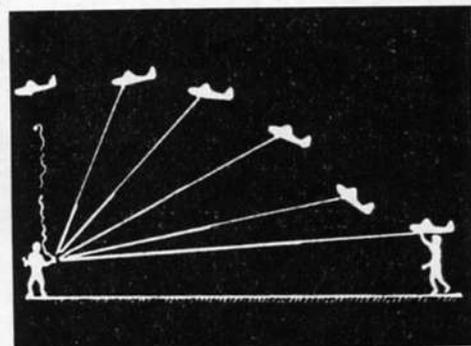
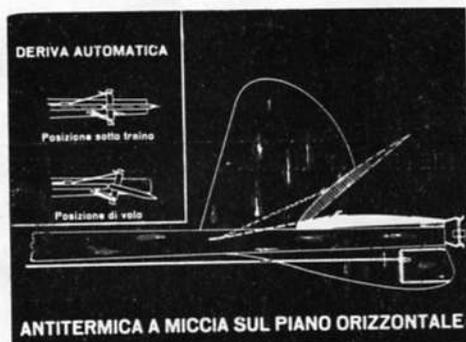
I modelli veleggiatori sono portati in quota perchè trainati di corsa controvento con un cavetto che si aggancia sotto la fusoliera. Il cavetto può essere trainato dall'operatore, sia direttamente che con verricelli.

Lo sgancio corretto deve avvenire quando il modello ha assunto una certa quota proporzionale alla lunghezza del cavo e non si trovi in posizione di cabrata.

Vi è inoltre una categoria di veleggiatori denominati « da pendio » per i quali il lancio avviene dalla sommità di una collina ed il

volo si alimenta dal movimento delle correnti aeree presenti nelle zone montane. Sui veleggiatori possono essere installati sistemi automatici per il controllo e la stabilità della rotta, sistemi che possono essere sia elettrici che magnetici e che agiscono opportunamente sul timone di direzione. Altri dispositivi, sempre automatici, atti ad impedire la perdita del modello quando è ghermito da una « termica » come l'applicazione di diruttori o la fuoriuscita di piccoli paracadute, sono normalmente in uso nei modelli da gara.

La Movo pone in vendita esemplari propri di modelli veleggiatori, materiali, disegni e scatole di montaggio, o'tre tipi di produzione straniera.



Questi classici modelli di facile costruzione, semplice centraggio ed ottime doti di volo, sono quanto di meglio esista nel campo dei veleggiatori. Sono simili fra loro e variano solo le dimensioni. La fusoliera è ad ordinate di sezione esagonale ed ala raccordata.

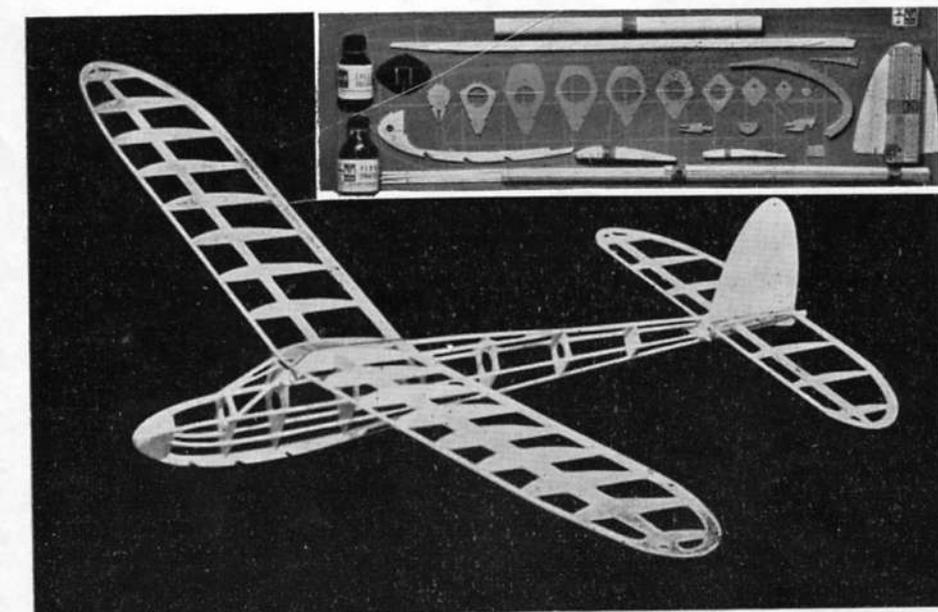
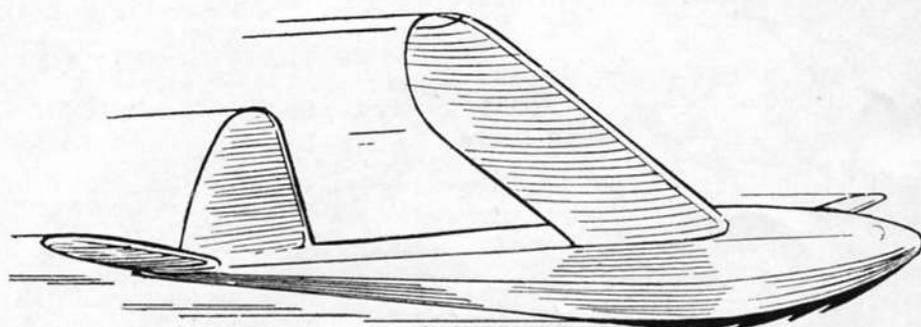
**MODELLO M. 21**

Ala mm. 1660. Lunghezza mm. 830.  
 Disegno . . . . . L. 200  
 Premontaggio . . . . . » 1.100  
 Scatola di montaggio . . . . . » 2.000

**MODELLO M. 23**

Ala mm. 1972. Lunghezza mm. 996.  
 Disegno . . . . . L. 300  
 Materiale . . . . . » 1.500  
 Scatola di montaggio . . . . . » 2.500

**I VELEGGIATORI MOVO « M. 21 » - « M. 23 »**

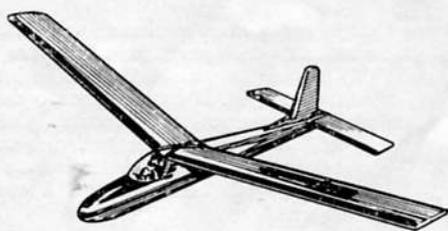


**IL VELEGGIATORE MOVO « 9 BIS »**

Questo veleggiatore di medie dimensioni, di magnifica estetica ed eccezionale robustezza, possiede ottime doti di volo ed è di facile centraggio e rapida costruzione. Si fornisce solo in elegante scatola di montaggio Movo e quindi con ogni elemento già ritagliato e pronto per il montaggio (vedi illustrazione); è corredato dal disegno, scalo di costruzione, collante e vernice oltre ad una completa istruzione riccamente illustrata in ogni dettaglio, dalla fase preliminare alle prove di volo.

Apertura alare mm. 1020  
 Lunghezza mm. 670  
 Peso gr .140

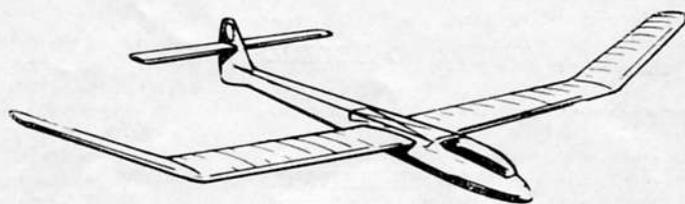
Scatola di montaggio completa L. 3.000

**BEGINNER**

Magnifico modello di veleggiatore adatto ai principianti. Costruzione in balsa. Disegno oltremodo dettagliato ed illustrato. Facile e rapida realizzazione. Produzione Graupner.

Apertura alare mm. 987 - Lunghezza mm. 663.

Scatola di montaggio . . . . . L. 1.950

**PELLICANO**

Modello veleggiatore di formula A/2 per esperti. E' trasformabile in motoalante per radio comando e volo libero e adatto per motori da 0,8 a 1,5 cc. Disegno in due tavole al naturale con schema dell'impianto di radioguida. Apert. mm. 1720 - Lungh. mm. 1100.

Disegno . . . . . L. 900

Scatola di montaggio . . . . . » 6.500

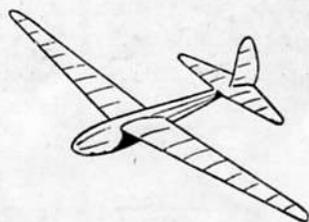
**MODELLO MOVO M 9**

Il più grande successo modellistico tra i modelli di piccole dimensioni. Semplicissima costruzione ed ottimo rendimento. Adatto per principianti. - Ala mm. 1000. Lunghezza mm. 490.

Disegno . . . . . L. 150

Premontaggio . . . . . » 1.000

Scatola di montaggio . . . . . » 2.000

**MODELLO MOVO M 3**

Di medie dimensioni con elevate caratteristiche di volo, ala a forte allungamento, costruzione della fusoliera ad ordinate, facile centraggio. - Ala mm. 1300 - Lunghezza mm. 670.

Disegno . . . . . L. 200

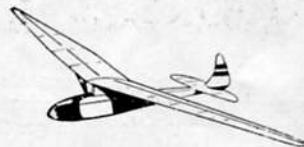
Premontaggio . . . . . » 1.100

Scatola di montaggio . . . . . » 2.200

**MODELLO MOVO M 16**

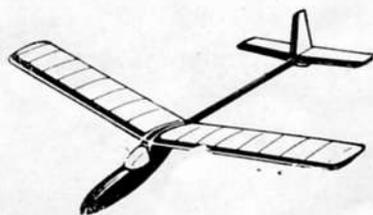
Tipo delle massime dimensioni, consigliato solo agli esperti. Ala di forte allungamento e fusoliera ad ordinate di sezione ovoidale. Ala mm. 3500. Lungh. mm. 1350.

Disegno . . . . . L. 500

**MODELLO MOVO M 4**

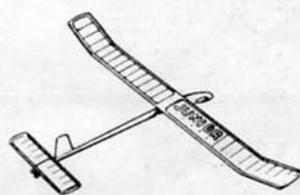
Riproduzione di rilevanti dimensioni del famoso aliante « Professor ». Questo modello si impone per la sua eleganza ed ottimo volo. - Ala mm. 2500 - Lunghezza mm. 1140.

Disegno . . . . . L. 400

**DER KLEINE UHU**

Modello germanico prefabbricato per principianti. Semplice costruzione e ottime doti di volo, disegno molto dettagliato ed illustrato con istruzioni originali. Ala mm. 700 Lungh. mm. 630.

Scatola di montaggio L. 1.350

**JUNIOR « V » - AVIO**

Ala rettangolare, fusoliera a trave, struttura interamente in balsa. Modello semplice e rapido da realizzare. Formula nazionale juniores. Ottimo volo. Ala mm. 1200 - Lungh. mm. 885.

Disegno . . . . . L. 200

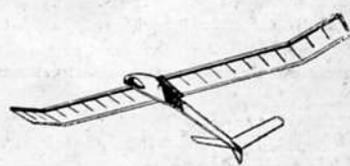
Scatola di montaggio . . . . . » 1.500

**BUONAVENTURA A/2 AVIO**

Ala rettangolare, fusoliera a fiancate in balsa. Formula internazionale. Ottimo modello per competizioni. Costruzione alla portata di chiunque. - Ala mm. 1720 - Lunghezza mm. 920.

Disegno . . . . . L. 250

Scatola di montaggio . . . . . » 2.500

**ALLIEVO - AVIO**

Modello per principianti. Ala rettangolare, fusoliera a trave. Rapida e solida costruzione. - Ala mm. 680 - Lunghezza mm. 610.

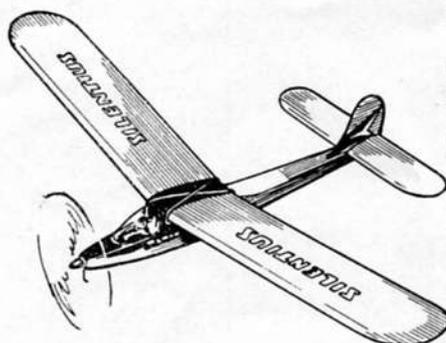
Disegno . . . . . L. 150

Scatola di montaggio . . . . . » 750

## IL PRIMO MODELLO

AZIONATO DA UN

MOTORE ELETTRICO



## SILENTIUS

Questa eccezionale realizzazione è dovuta all'installazione del prestigioso motore Micromax T 03/15 (vedi pagg. 28-29) che ha incorporato il riduttore di giri. Il funzionamento del motore è limitato da apposito autoscatto. L'elica a pale ribaltabili è fornita in scatola di montaggio. La costruzione del modello è totalmente in balsa e date le speciali caratteristiche è consigliata ai soli esperti.

Scatola di montaggio del modello	L. 2.800
Scatola di montaggio dell'elica	» 550
Motore	» 6.500
2 accumulatori Rulag 0.7	» 900

Apert. mm. 780 - Lungh. mm. 750 - Peso gr. 140.

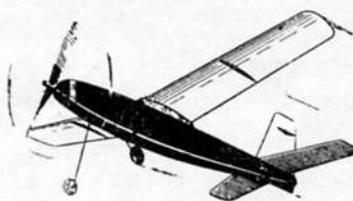
## PIPPO - AVIO



Modellino per principianti con elementi in balsa e plastica colorati. Si monta in soli tre minuti! Infrangibile. Peso gr. 20. Apertura ala mm. 450.

Prezzo . . . . . L. 500

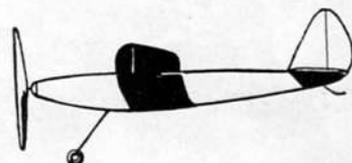
## SATURNO - AVIO



Modello di grande soddisfazione per il rapido montaggio ed i superbi voli. Fusoliera in balsa prefabbricata, ala rastremata a freccia. Peso gr. 50. Apert. alare mm. 650. Lunghezza mm. 490.

Disegno	L. 150
Scatola di montaggio	» 1.350

## MODELLO MOVO M 8 bis



Piccolo aeromodello di facilissima costruzione, dalle sorprendenti e costanti doti di volo. E' il modello per tutti. Costruzione a traliccio. Ala mm. 780. Lunghezza mm. 670.

Disegno	L. 150
Premontaggio	» 1.100
Scatola di montaggio	» 2.000

## MODELLO MOVO M 6



Di medie dimensioni, di piacevole linea estetica e di ottime doti di volo. Costruzione della fusoliera a traliccio. Ala rastremata di mm. 1000. Lungh. mm. 635.

Disegno	L. 150
Premontaggio	» 1.100
Scatola di montaggio	» 2.000

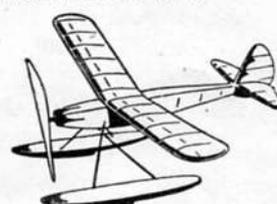
## MODELLO MOVO M 22



Di alto rendimento e finezza, ala parasole a pianta semiellittica, fusoliera a traliccio disposta a spigolo. Ala mm. 984 - Lunghezza mm. 820.

Disegno	L. 200
Materiale	» 1.500
Scatola di montaggio	» 3.000

## MODELLO MOVO M 17



Idrovolante di medie dimensioni, ottime doti di volo e di decollo. Costruzione della fusoliera a traliccio e dei galleggianti ad ordinate. Ala mm. 1000. Lunghezza mm. 752.

Disegno	L. 200
Materiale	» 1.800
Scatola di montaggio	» 2.500

## MODELLO MOVO M 10



Superba riproduzione del famoso aeroplano da caccia «C.R. 32», costruzione ad ordinate, elica montata con doppia mazzata con ingranaggi. Ala mm. 1000. Lunghezza mm. 730.

Disegno . . . . . L. 300

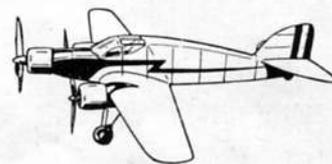
## MODELLO MOVO M 11



Fedele riproduzione del velivolo da turismo «Breda 39» bellissima estetica. Costruzione della fusoliera ad ordinate con cabina trasparente. Ala mm. 840. Lunghezza mm. 650.

Disegno . . . . . L. 200

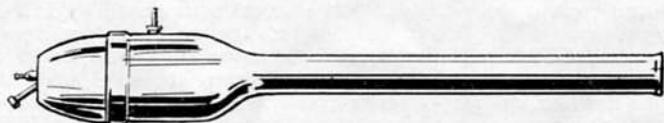
## MODELLO MOVO M 13



Riproduce esattamente il trimotore «S.79», l'apparecchio della trasvolata atlantica e degli aerosiluranti. Costruzione a traliccio. Ala mm. 1280. Lunghezza mm. 875.

Disegno . . . . . L. 300

**PULSOREATTORI**



Questo tipo di « motore a reazione » funziona con benzina normale ed è formato da un tubo Venturi in acciaio inossidabile, iniettore d'aria, carburatore e valvola lamellare. L'esplosione della miscela chiude la valvola anteriore e determina la rapidissima espulsione dei gas posteriormente. Questa uscita violenta provoca la spinta e crea contemporaneamente il risucchio che riapre la valvola per la successiva aspirazione e scoppio. La sua elevatissima efficienza è dovuta all'alta frequenza del ciclo (30.000 pulsazioni al minuto). La partenza avviene facendo passare aria a forte pressione (con pompa a mano o bombola di aria compressa) attraverso l'apposito ugello, il che determina l'aspirazione della benzina e relativa intromissione della miscela nella camera. I gas si incendiano in quanto innescati da una normale candela a scintilla posta lateralmente la cui accensione viene data, solo per la messa in moto, da un vibratore o magnete. L'impiego dei reattori è consigliabile solo ad esperti, e deve avvenire all'aperto.

**VULCAN**

Spinta Kg. 3 - Peso gr. 420 - Lunghezza mm. 620 - Ø mm. 73.  
L. 18.000

**ARISTO - JET**

AFM 600 - Spinta Kg. 2 - Peso gr. 380 - Lunghezza mm. 540 - Diametro mm. 64.  
L. 12.300

AFM 500 - Spinta Kg. 0,7 - Peso gr. 160 - Lunghezza mm. 350 - Diametro mm. 44.  
L. 8.600

**STARTER O S**

Vibratore alimentato da normali pile a secco di 4,5 Volta per l'innesto dei pulsoreattori. Dimensioni ridotte di mm. 70 x 40 x 30.  
L. 4.500

**RICAMBI**

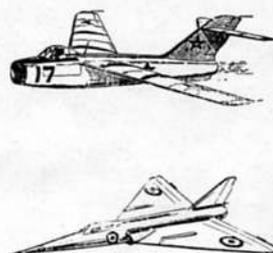
AFM 600 - Valvola	L. 400	Carburatore	L. 2.100
AFM 500 - Valvola	» 350	Carburatore	» 1.400
VULCAN - Valvola	» 450	Serie getti	» 1.500
Candela adatta per ogni tipo di reattore			» 750

**SISTEMA DI PROPULSIONE A VENTOLA**

I modelli a volo libero di questa serie sono ottime riproduzioni di moderni reattori azionati da motori a scoppio di piccola cilindrata contenuti nell'interno della fusoliera (0,8 - 1,5 cc). La sezione di quest'ultima ha forma di tubo venturi — attorno al quale è applicata la struttura — ed al motore è solidale una apposita ventola di diametro leggermente inferiore a quello del ven-

turi. Questa ventola provoca col rapidissimo flusso d'aria, la spinta necessaria al volo.

Le ventole sono disponibili in vari diametri e sono robuste e leggere; esse sono costruite col corpo centrale in più strati di compensato cui sono rigidamente incastrate e spinate le pale in fibra. Con ogni ventola viene fornita la puleggia per l'avviamento del motore.



**DELTA CEPTOR**

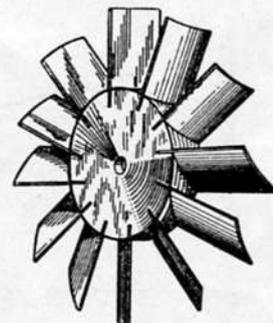
Apertura ala mm. 1.000  
Scatola di montaggio . . . L. 4.900

**SABRE F 86 E - VERON**

Apertura ala mm. 860.  
Scatola di montaggio . . . L. 4.000

**FAIREY DELTA F. D. 2 - VERON**

Apertura ala mm. 990.  
Scatola di montaggio . . . L. 5.600



**VENTOLE**

Tipo A - per motori da 0,5 a 0,9 cc.  
Tipo B - per motori da 1 cc. normali  
Tipo C - per motori da 1 cc. veloci  
Tipo D - per motori da 1,49 a 2 cc.  
Tipo E - per motori da 2,5 cc.  
(Ø mm. 106).

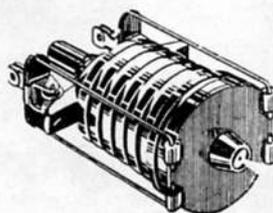
Prezzo A - B - C, cadauno L. 980  
Prezzo D, cadauno . . . » 1.080  
Prezzo E, cadauno . . . » 1.180

**MOTORE JETEX A REAZIONE**

Il piccolo e semplice motore a reazione JETEX funziona con cariche intercambiabili di carburante solido, non esplosivo, non infiammabile e non pericoloso. Questo carburante innescato dall'esterno con una miccia, provoca nell'interno dell'involucro la formazione di un gas ad elevata pressione che, costretto a defluire dall'ugello, produce, per reazione, una spinta di valore costante contraria alla direzione di uscita. Il JETEX è il motore che permette di applicare una delle forme di energia di maggiore attualità e la spinta da esso prodotta permette ad un modello ben centrato il raggiungimento di una ragguardevole quota.

**MODELLI PER JETEX CON TUBO VENTURI INCORPORATO**

Questa serie di modelli ha tutti i pezzi già tagliati e pronti per il montaggio; i semigusci della fusoliera sono già sagomati in balsa sottile precurvato. Un disegno dettagliato illustra tutte le fasi costruttive e di montaggio. Con poche ore di lavoro si ottengono dei modelli perfetti e di alte caratteristiche. La possibilità di aver potuto inserire il motore Jetex nell'interno della fusoliera ha permesso la realizzazione di riproduzioni estremamente realistiche. I due aerei qui elencati sono adatti per l'applicazione del motore Jetex Scorpion.



**TIPO « SCORPION »**

Spinta media del solo reattore gr. 150, con aggiunta Tubo Venturi gr. 180. Durata della carica 11". Peso gr. 60. Adatto per modelli di peso fino a gr. 360 e apertura ala di cm. 100.

La scatola completa di motore con Tubo Venturi . . . L. 4.500

**RICAMBI PER MOTORE SCORPION**

Carburante (10 cariche)	L. 675
Miccia (1 metro)	» 150
Attacco per motore	» 250
Guarnizione della testa	» 15
Rete metallica	» 25

**HAWKER HUNTER**



Apertura alare mm. 500. Scatola completa . . . L. 2.875



**SWIFT SUPERMARINE**

Apertura alare mm. 520. Scatola completa . . . L. 2.875

L'aeromodellista già pratico del centraggio di modelli veleggiatori ed a elastico, troverà nei motomodelli una categoria interessantissima, di grande soddisfazione e, sotto certi aspetti, di più semplice realizzazione rispetto a quella dei modelli da gara ad elastico.

Ciò deriva dalla più uniforme potenza del motore, dal centraggio più definito e costante e dalla possibilità di poter lavorare con un maggior margine di peso. Le dimensioni dei motomodelli sono variabili secondo il tipo di motore installato, ma la tendenza moderna è orientata verso piccole o medie costruzioni. La categoria che oggi si va diffondendo con successo è quella che riguarda i motomodelli radiocomandati, generalmente indicati con la sigla R/C dei quali presentiamo nella pagina di fronte alcuni tipi di grande riuscita.

Per il volo libero (V/L) si usano motori di piccola o piccolissima cilindrata (il massimo permesso in gara è di 2,5 cc.) per non dover aumentare troppo le dimensioni dei modelli e per rendere più semplice la struttura.

Anche per le prime prove di volo di questi modelli valgono le norme di carat-

tere generale e cioè: scegliere una giornata priva di vento e procedere con cautela e pazienza al perfetto centraggio.

Oltre alla categoria dei motomodelli V/L e R/C per i quali le prove devono essere effettuate in località spaziose e prive di ostacoli, vi è quella dei modelli a volo vincolato circolare (V.V.C.) che a differenza dei primi sono di più semplice messa a punto e richiedono per i loro voli ed esibizioni luoghi di limitate estensioni.

I modelli a volo vincolato circolare sfruttano integralmente la potenza del motore per evoluzioni, acrobazie ed alte velocità entusiasmando aeromodelisti provetti e spettatori profani.

Il comando di questi modelli è effettuato da un operatore situato ad una certa distanza che manovra con una apposita manopola la parte mobile del piano di coda orizzontale. I movimenti sono trasmessi da due cavetti di acciaio sottilissimo che sono allacciati alla manopola e, mediante opportuni rinvii nella fusoliera, alla stessa parte mobile del piano orizzontale.

La lunghezza dei cavi è compresa dagli otto ai venti metri, secondo la cilindrata del motore, cilindrata che può arrivare an-

che ai 10 cc. nei modelli da velocità pura. La traiettoria descritta da questi modelli è un cerchio nel cui centro trovasi l'operatore. Quest'ultimo, secondo la propria abilità e ruotando su se stesso, non solo può pilotare il modello in linea di volo, ma abilmente manovrando sulla manopola, può far compiere al modello evoluzioni ed acrobazie di sorprendente riuscita. E' l'allenamento e la disposizione del pilota — oltre naturalmente alla potenza del motore — che determineranno voli più o meno riusciti, ma in effetti il pilotaggio normale è facilissimo ed alla portata di tutti.

I modelli a volo vincolato circolare hanno in genere dimensioni ridotte e sono molto robusti per poter sopportare le sollecitazioni cui sono sottoposti. La loro realizzazione non è affatto difficile sempre che venga eseguita con cura e precisione.

Per l'alimentazione dei motori su questa categoria di modelli sono necessari serbatoi appropriati che permettano cioè il regolare afflusso della miscela anche quando il modello è sottoposto ad elevata forza centrifuga o quando, nei tipi acrobatici, si trovi in posizione di volo rovescio.

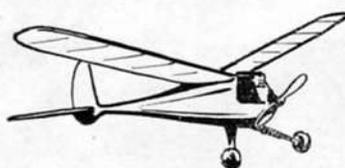
## MOTOMODELLI A VOLO LIBERO



### MODELLO MOVO M 30

Modello di grande riuscita adatto per motori da 1 a 2,5 cc. Massima facilità di costruzione grazie a tutti gli elementi già ritagliati. Fusoliera ovoidale a ordinate. Apertura mm. 1320. Lunghezza mm. 860.

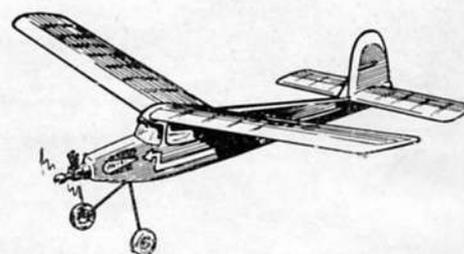
Disegno . . . . . L. 300  
Scatola di montaggio . . . . . » 5.000



### MODELLO MOVO M 32

Piccolo e di facile costruzione. Adatto per i principianti. Funziona con motori fino a 1 cc., sia idro che terrestre. Ala mm. 900. Lunghezza mm. 618.

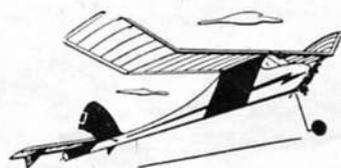
Disegno . . . . . L. 200  
Scatola di montaggio . . . . . » 3.000



### MODELLO « FIPSI » HEGI

Piccolissimo elegante motomodello adatto per i principianti e consigliato per l'applicazione del motore PEE-WEE da cc. 0,3. Apertura alare mm. 780.

Scatola di montaggio . . . . . L. 1.800



### JUNIOR M - AVIO

Modello da competizione di costruzione facile e robusta per principianti. Adatto per motori da 1 cc. Ala rettangolare, fusoliera in balsa. Ala mm. 1200. Lunghezza mm. 750.

Disegno . . . . . L. 300  
Scatola di montaggio . . . . . » 1.950



### MODELLO MOVO M 20

Per motori da 3 a 5 cc. Costruzione a traliccio eccezionalmente robusta e di grande capacità. Apertura mm. 1796. Lunghezza mm. 1200.

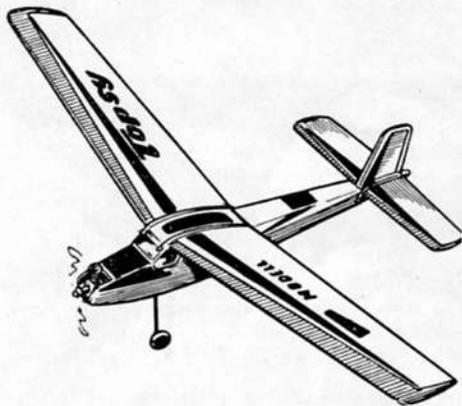
Disegno . . . . . L. 500



### MODELLO MOVO M 18

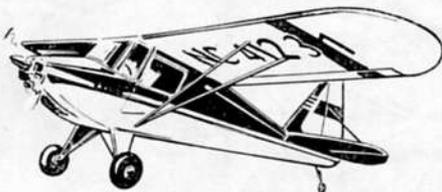
Grande modello di alta classe e di insuperata finezza ed estetica. Adatto per motori da 6 a 10 cc. Fusoliera ovoidale ad ordinate. Ala mm. 2660. Lunghezza mm. 1310.

Disegno (9 tavole) . . . . . L. 1.500

**TOPSY - GRAUPNER**

Modellino per volo libero con motori da 0,3 a 0,5 cc. e per radiocomando monocanale con motori da 0,8 a 1 cc. Semplice e rapida costruzione indicata per principianti. Ala mm. 820.

Scatola di montaggio . . . L. 2.600

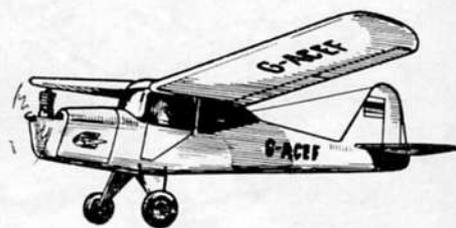
**PIPER VAGABOND - AVIO**

Riproduzione adatta al volo libero e R/C per motori da 0,8 a 1,5 cc. e al V.V.C. per motori da 2,5 a 5 cc. Apert. mm. 1140.

Disegno in due tavole . . . L. 900

Scatola di montaggio R/C . . . » 5.500

Scatola di montaggio V.V.C. . . » 5.500

**AUSTER - HEGI SCHUCO**

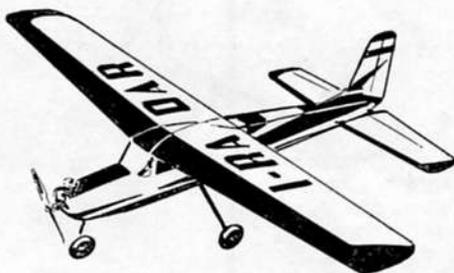
Modellino per principianti ad ala alta. Adatto per radiocomando monocanale con motori da 1,5 cc. Scatola completa di ogni particolare. Disegno originale.

Scatola di montaggio . . . L. 5.800

**PIPER TRI-PACER - GRAUPNER**

Perfetta e completa riproduzione disegnata per radiocomando e adatta per motori da 1,5 cc. Luci intermittenti per volo notturno e tubo di scarico. Per esperti. Ala mm. 1110.

Scatola di montaggio . . . L. 6.600

**I-RADAR - AVIO**

Classico e razionale modello disegnato per R/C mono e pluricanale. Elevate caratteristiche. Ala alta di mm. 1430. Adatto per motori da 2,5 a 3,5 cc. Dettagliata istruz.

Scatola di montaggio . . . L. 8.500

**PIAGGIO 149 D - GRAUPNER**

Riproduzione adatta per motori da 2,5 cc. e per l'applicazione del radiocomando. Straordinaria rifinitura e ricchezza di particolari. Per esperti. Ala mm. 1112.

Scatola di montaggio . . . L. 8.600

**VIKING**

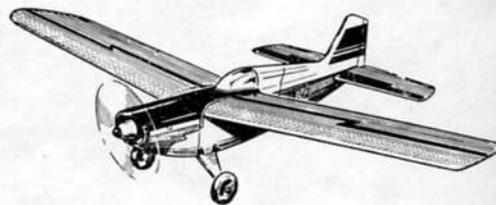
Modello svedese di grande riuscita ad ala bassa di cm. 1530. E' adatto per qualsiasi tipo di motore da 2,5 a 5 cc. e per radiocomando sia monocanale che pluricanale.

Scatola di montaggio . . . L. 11.500

**SUPER 60 - KEIL KRAFT**

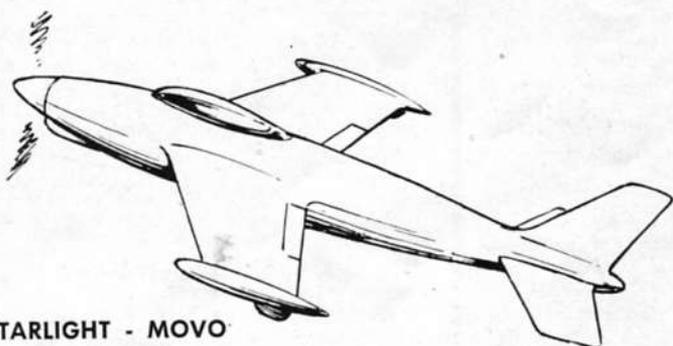
Grande modello inglese adatto per ogni tipo di motore da 2,5 a 6 cc e per radiocomando mono o pluricanale. Disegno originale in due tavole. Ala di mm. 1525.

Scatola di montaggio . . . L. 12.500

**VISCOUNT 54 - VERON**

Disegno moderno e progetto razionale per modello radiocomandato, per mono e pluricanale, adatto per motori da 2,5 ed oltre. Ala media con cabina, apertura mm. 1370.

Scatola di montaggio . . . L. 13.900

**STARLIGHT - MOVO**

Acrobatico di eccezionali prestazioni e di modernissima costruzione, consigliabile ad esperti. Costruzione robustissima in balsa. Manovrabilità perfetta grazie al comando anche sugli alettoni. Carrello monogamba retrattile. Adatto per motori da 5 a 6 cc. Apertura ala mm. 780. Lunghezza mm. 750.

Disegno . . . . . L. 400  
Materiale costruttivo . . . . . » 3.000

**GIGA - GIGA - MOVO**

Modello acrobatico per motori da 1,5 a 2,5. Facile costruzione ed ottime doti di volo. Accoppiamento di comando fra timone ed alettoni. Ala di mm. 860. Lunghezza mm. 510.

Disegno . . . . . L. 250

**PIAGGIO 150 - AVIO**

Ala rastremata, fusoliera in plastica tondeggiate e carenatura per motore. Ottime doti di volo per gare di qualificazione. Adatto per motori da 1 a 2,5 cc. Ala mm. 650. Lunghezza mm. 465.

Disegno . . . . . L. 350  
Scatola di montaggio . . . . . » 3.000

**PIAGGIO 148 - AVIO**

Riproduzione dal vero. Ala rastremata, fusoliera a sezione ovoidale. Facile costruzione. Ottime doti di volo per competizioni di qualificazione. Per motori da 0,5 a 1,5 cc. - Ala mm. 570 - Lunghezza mm. 410.

Disegno . . . . . L. 350  
Scatola di montaggio . . . . . » 2.800

**MACCHI C. 202**

Ala rastremata, fusoliera in plastica con ogni particolare. Ala e timoni in balsa. Adatto per motori da 1 a 3,5 cc. per gare di qualificazione. Ala mm. 660. Lunghezza mm. 556.

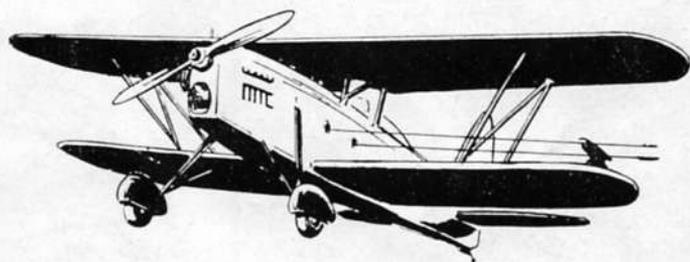
Disegno . . . . . L. 350  
Scatola di montaggio . . . . . » 3.800

**JUNKER 87 D « STUKA »**

Riproduzione dal vero, ala rastremata in balsa, fusoliera e carenatura carrello in plastica. Ottime doti di volo ed estetiche. Adatto per motori da 2,5 a 5 cc. Ala di mm. 905. Lunghezza mm. 710.

Disegno . . . . . L. 350  
Scatola di montaggio . . . . . » 5.500

Il modello per V.V.C. PIPER VAGABOND è descritto ed illustrato a pag. 9.

**CR 32 - MOVO**

Questo magnifico biplano è una fedele riproduzione del famoso velivolo da caccia Fiat C.R. 32. E' adatto per l'applicazione di motori da 5 a 6 cc. ed è una costruzione estremamente solida e capace di ogni manovra acrobatica. Ala maggiore mm. 850. Lunghezza mm. 660.

Disegno . . . . . L. 400

**MACCHI 308**

Riproduzione del famoso aereo da turismo sia terrestre che idro. Tutti gli elementi sono prelavati e stampati. Adatto per motori da 2,5 a 3,5 cc. Apertura alare mm. 1000. Lunghezza mm. 640.

Disegno (3 tavole) . . . . . L. 900

Scatola (terrestre) . . . . . » 4.900

Scatola (idro) . . . . . » 5.500

**FIAT G.55 CENTAURO - AVIO**

Magnifica riproduzione completa di tutti i particolari. Ala di cm. 82. Lunghezza cm. 69. Per motori da 2 a 5 cc.

Disegno . . . . . L. 350

Scatola di montaggio . . . . . » 3.800

**MUSTANG N.A.F. 51 H - AVIO**

Fusoliera in plastica prefabbricata. Adatto per motori da 2 a 5 cc. Ala di mm. 640, lunghezza mm. 570.

Disegno . . . . . L. 350

Scatola di montaggio . . . . . » 3.800

**S.V.A. - AVIO**

Il famoso biplano della prima guerra mondiale adatto per motori da 1 a 1,5 cc. Apertura alare mm. 570.

Disegno . . . . . L. 350

Scatola di montaggio . . . . . » 2.500

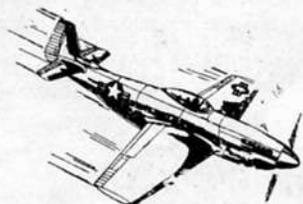
**SPEED KING IV - AVIO**

Modello progettato per competizioni di velocità e adatto per motori da 2,5. Apertura mm- 520. Scatola completa di disegno e di tutte le parti in balsa oltre il guscio inferiore della fusoliera, fuso in lega leggera, ecc.

Disegno . . . . . L. 300

Scatola di montaggio . . . . . » 3.800

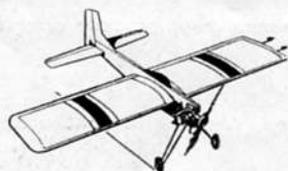
PER PRINCIPIANTI



**MACCHI 202 - SPITFIRE  
MUSTANG - ME 109**

Piccoli modelli a tavoletta particolarmente consigliati ai principianti per la grande semplicità di costruzione. Adatti ad ogni motore fino a 1 cc. Ala di mm. 400 circa.

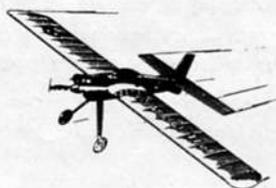
Cadaun disegno . . . L. 150  
Cad. scat. di mont. . . » 1.000



**PILOTA 1° - AVIO**

Modello da istruzione al pilotaggio per principianti. Fusoliera a tavoletta. Facile, robusto e stabile in volo. Apertura mm. 600. Lunghezza dei cavi 8/14 metri. Per motori da 0,8 a 2 cc.

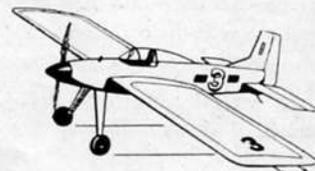
Disegno . . . L. 150  
Scat. di montaggio . . . » 1.350



**PILOTA 2° - AVIO**

Modello da istruzione, fusoliera a tavoletta. Adatto per motori da 2,5 a 3,5 cc. Facile da costruire, robusto e stabile in volo. Apertura mm. 1000. Lunghezza dei cavi metri 12/16.

Disegno . . . L. 250  
Scat. di montaggio . . . » 2.200

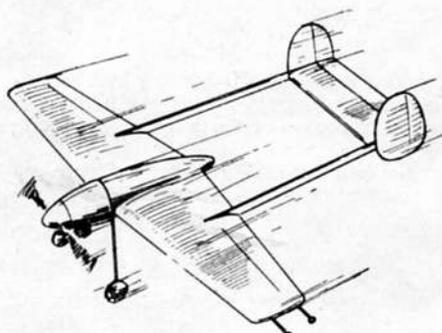


**SUPERSCOIATTOLO - AVIO**

Modello acrobatico da competizione di magnifica estetica e di grande stabilità in ogni assetto di volo. Adatto per motori da 1,5 a 3 cc. Apertura mm. 960. Cavi metri 12/16.

Disegno . . . L. 200  
Scat. di montaggio . . . » 2.800

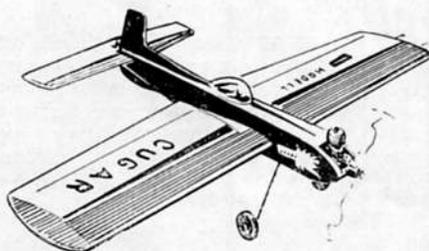
PER ESPERTI



**ARISTOCRAT - MOVO**

Razionale modello di allenamento veloce per motori da 1,5 a 2,5 cc. Scatola ricca di elementi prefabbricati e lavorati a macchina. Apertura ala mm. 580. Lunghezza mm. 510.

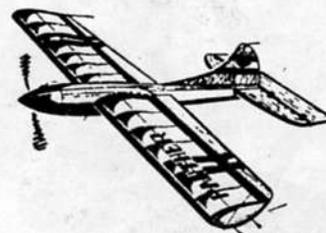
Disegno . . . L. 250  
Scatola di montaggio . . . » 3.000



**GUGAR - GRAUPNER**

Classico modello vincitore di gare acrobatiche per motori da 5-6 cc. Costruzione semplice e di grande robustezza, può essere pilotato anche da principianti. Apertura ala mm. 1170.

Disegno . . . L. 650  
Scatola di montaggio . . . » 5.500



**PANTER - VERON**

Famoso modello acrobatico veloce e capace delle più ardite evoluzioni grazie all'accoppiamento di comando tra timone ed alettoni. Adatto per tutti i motori da 3,5 a 6 cc. Apertura mm. 1041.

Scatola di montaggio . . . L. 4.000

MODELLI PRONTI AL VOLO COMPLETI DI MOTORE



**P 40 - WAR HAWK - THIMBLE DROME**

Una perfetta e suggestiva riproduzione del noto aereo da combattimento americano realizzato in materia plastica colorata anti-urto. Motore glow da 0,8 cc. Apertura alare mm. 508.

Modello pronto al volo . . . L. 9.900



**SHOESTRING - OLIMPIC**

Perfetta riproduzione di un aereo da corsa americano dalle ottime doti di volo e realizzata in plastica antiurto. Motore diesel da 1 cc. Apertura alare mm. 570.

Modello pronto al volo . . . L. 13.000



**COMANCHE - THIMBLE DROME**

Riproduzione impeccabile e di perfetta rifinitura di aereo da turismo, realizzata in materia plastica colorata e munita di motore Sportman Thimble Drome glow da 2,5 cc. Apertura alare mm. 812.

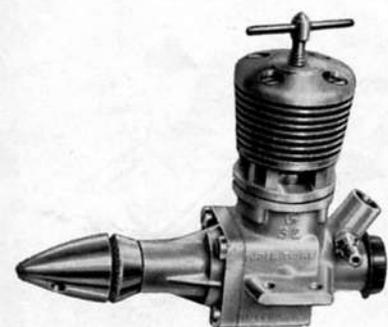
Modello pronto al volo . . . L. 24.750

I piccoli motori a scoppio, le cui caratteristiche di elevata potenza, ridotte dimensioni e basso peso hanno permesso lo sviluppo sempre crescente e diffuso dei modelli motorizzati — categoria verso la quale sono maggiormente orientate le simpatie dei costruttori — sono vere macchine di alta precisione e come tali devono essere usate.

Questi motori sono tutti, nella maggioranza, monocilindrici con ciclo a due tempi (tipi a più cilindri ed a quattro tempi sono costruzioni speciali di limitato impiego) e si suddividono in due distinte categorie: - Motori ad incandescenza (Giow) - Motori ad autoaccensione (Diesel).

Mentre per i primi, che sono più « veloci » necessita una speciale candela a spirulina di platino che, innescata da un accumulatore solo alla partenza, provoca l'accensione della miscela, per i secondi — caratterizzati da un altissimo rapporto di compressione e di maggior « coppia » — l'accensione ed il regime sono variati e regolati dallo spostamento di un « contropistone ». Quest'ultimo è comandato da una leva posta sulla testa del cilindro e col suo spostamento varia il volume della camera di scoppio. Le fabbriche dei motori apportano continue migliorie e perfezionamenti ai loro prodotti, presentando una numerosa varietà di tipi che rispondono alle più moderne esigenze di ogni costruzione.

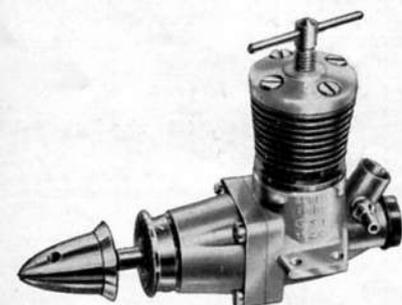
I motori sono tutti corredati dalle istruzioni per il funzionamento e dalle relative garanzie; per il loro esatto impiego devono essere scelte eliche e miscele appropriate come è indicato sulla tabella delle caratteristiche di pagina 14.



**G** 32  
1  
CC

**G. 32 speed** - Tipo diesel - valvola rotativa posteriore su boccola in bronzo - albero in acciaio al nichel cromo montato su un cuscinetto a sfere e boccole in meehanite - testa in duralluminio - camicia in acciaio temperato - biella in lega leggera - attacco laterale ad alette. Questo magnifico motorino, progettato per tutti i modelli di ridotte dimensioni è di pratico funzionamento ed adatto per i principianti.

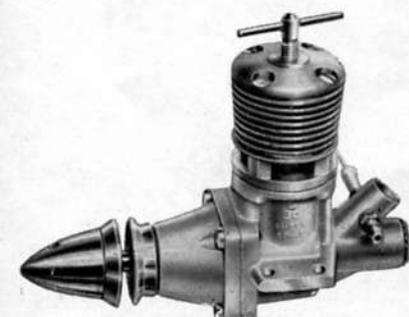
Prezzo del motore . . . . . L. 4.900



**G** 31  
1.5  
CC

**G. 31 speed** - Tipo diesel - valvola rotativa posteriore su boccola in bronzo - albero in acciaio al cromo nichel montato su due cuscinetti a sfere - pistone in meehanite temperata - biella in lega leggera - cilindro in acciaio temperato con alettatura integrale. E' un motore di alta classe, di piccolo peso ed ingombro, adatto per modelli a volo libero e vincolato.

Prezzo del motore . . . . . L. 6.500



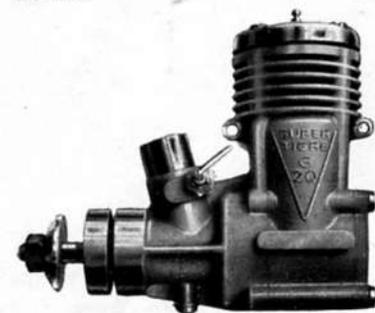
**G** 30  
2.5  
CC

**G. 30 speed** - Tipo diesel - valvola rotativa posteriore su boccola di bronzo - albero in acciaio al nichel cromo montato su due cuscinetti a sfere - pistone in meehanite temperata - testa in duralluminio. E' un motore veloce, di alto rendimento e di medie dimensioni; è di largo impiego in qualsiasi costruzione modellistica, particolarmente adatto per Team Racing, volo libero e radiocomando.

Prezzo del motore . . . . . L. 8.500

**IL MOTORE G. 20/15 - SERIE GIUBILEO**

Il classico potente e moderno motore della classe 2,5 cc nella nuova versione di eccezionale rendimento e robustezza. Il tipo glow è particolarmente adatto per velocità nei modelli di aerei, auto e racer, il tipo diesel per team-racer. Carter e supporto albero in monoblocco. Albero montato su doppio cuscinetto a sfere da velocità. Pistone lappato a testa piatta. Lavaggio a corrente unidirezionale. Presa di pressione per serbatoio. Orecchiette per applicazione del tubo di scarico. Testa lucida non aleettata.



Prezzo del tipo G.20/15  
glow . . . L. 8.900

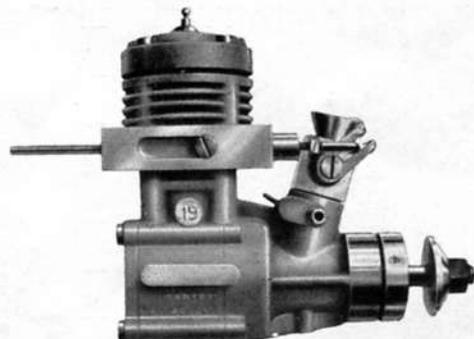
Prezzo del tipo G.20/15  
diesel . . . L. 8.900

**I MOTORI G. 20/19 E G. 20/23**

Esemplari prodotti nella sola versione glow, con cilindrata rispettivamente di cc 3,21 e 3,75. Sono motori di media potenza particolarmente studiati per radiocomando e acrobazia ed atti a funzionare ininterrottamente per lunghi periodi, senza accusare alcuna riduzione di rendimento.

Il pistone è in lega leggera con due fasce elastiche nel tipo G. 20/19 e lappato nel tipo G. 20/23. Camicia in meehanite trattata. Carter e supporto albero in monoblocco. Albero in acciaio speciale montato su un cuscinetto a sfere per alta velocità più boccola in bronzo autolubrificante. Prese di pressione per serbatoio. Orecchiette per l'applicazione del tubo di scarico. Testa aleettata.

Nel tipo R/C la possibilità di comandare la regolazione contemporanea dello scarico e della aspirazione d'aria consente la variazione del regime del motore da un minimo di 3000 ad un massimo di 12.000 giri/minuto, con possibilità di regimi intermedi.

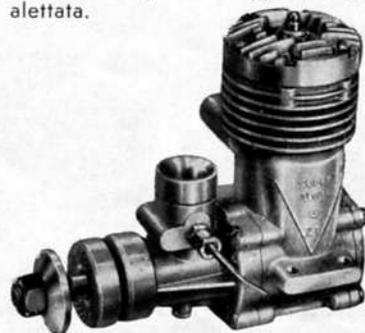


Prezzo del tipo G. 20/19 - normale . . . L. 7.900  
Prezzo del tipo G. 20/19 - R/C . . . » 9.500  
Prezzo del tipo G. 20/23 - normale . . . » 7.900

**IL MOTORE G. 21/29 - CILINDRATA 4,82 cc**

È un motore realizzato con i più moderni intendimenti ed è adatto per il volo vincolato in genere e per quelle costruzioni ove sono richieste le massime prestazioni.

Tipo glow - valvola rotativa sull'albero - albero in acciaio al nichel cromo montato su due cuscinetti a sfere e boccola in meehanite - pistone lappato e camicia trattata antiusura - testa aleettata.



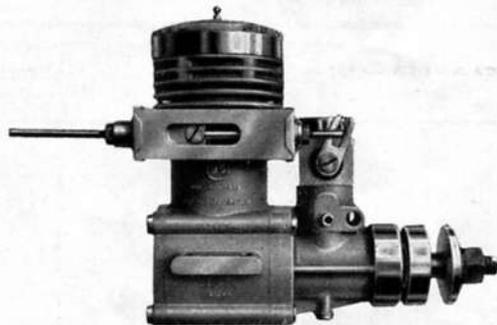
Prezzo del tipo G.21/29  
L. 10.500

**I MOTORI G. 21/35 E G. 21/40**

Potenti motori glow rispettivamente delle cilindrata di cc 5,65 e cc 6,5 particolarmente adatti per l'acrobazia e per l'installazione su modelli radiocomandati pluricanali nella versione R/C.

Tipo glow - valvola rotativa sull'albero - pistone in lega leggera con due fasce elastiche nei tipi G. 21/35 e G. 21/40 R, e lappato nel tipo G. 21/40 L - camicia in meehanite trattata - albero in acciaio al cromo nichel montato su un cuscinetto a sfere più boccola in bronzo autolubrificante.

Nella versione R/C, la possibilità di comandare simultaneamente la regolazione dello scarico e della presa d'aria, permette la variazione del regime del motore da un minimo di 3000 ad un massimo di 12.000 giri/minuto con velocità intermedie.



Prezzo del tipo G. 21/35 - normale . . . L. 9.500  
Prezzo del tipo G. 21/35 - R/C . . . » 10.900  
Prezzo del tipo G. 21/40 L - normale . . . » 10.500  
Prezzo del tipo G. 21/40 R - normale . . . » 10.500  
Gruppo variatore di giri per R/C . . . » 1.500

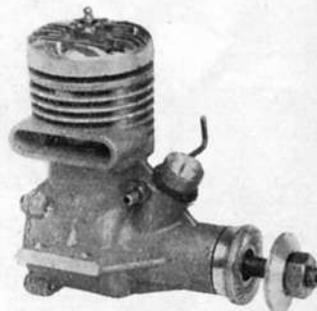
**IL MOTORE S. T. 35**

Tipo Glow di modernissima concezione, questo motore con pistone lappato completa nella sua architettura esterna la serie S.T. Da notare la sistemazione del tubetto del carburatore che è posto tangenzialmente alla presa d'aria. Estremamente solido e compatto, è un motore realizzato espressamente per il volo vincolato circolare nelle due versioni:

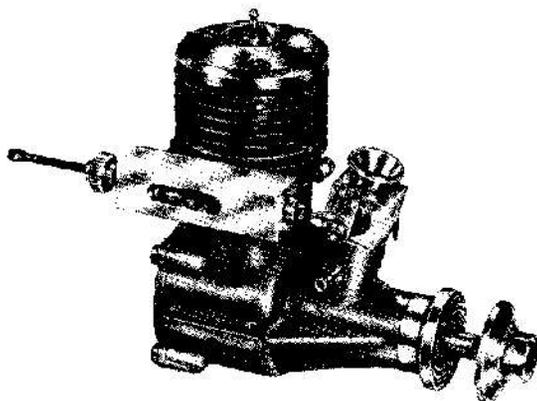
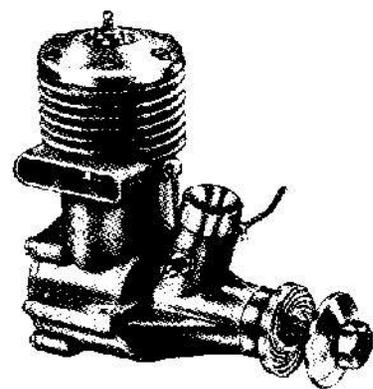
S.T. 35 C - con pistone a testa piatta - per COMBAT

S.T. 35 S - con pistone a a deflettore per ACROBAZIA

cadauno L. 8.500



## SERIE SPECIALE S.T. PER ACROBAZIA E RADIOCOMANDO



La nuova serie speciale S.T. è stata realizzata in modo particolare per l'applicazione su modelli acrobatici da gara e radiocomandi pluricanali di notevoli dimensioni. I motori di questa serie sono estremamente robusti e, grazie al loro moderno sistema costruttivo, sono in grado di funzionare ininterrottamente per lunghi periodi senza alcuna diminuzione di rendimento.

La massima potenza è stata ottenuta ad un regime di rotazione relativamente basso per motori moderni, il che però assicura al motore stesso una lunga durata di funzionamento.

Carter con supporto abero in monoblocco - camicia in meehanite - albero in acciaio al cromo nikel - pistone, testa e biella ricavati da barra in lega leggera - pistone con due fasce elastiche - spinotto temperato e rettificato.

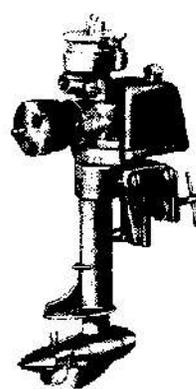
Tipo « 51 » - cilindrata 8,30 cc.

Tipo « 56 » - cilindrata 9,55 cc.

Tipo normale - Cadauno L. 9.000

Tipo radiocomando - Cad. » 10.500

## MOTORE FUORIBORDO G. 29



Cilindrata: 0,95 cc.

Volano Ø mm. 25

Altezza mm. 150

Peso gr. 200

Ø elica mm. 22

Rinvio ad ingranaggi conici. Serbatoio pressotuso.

Questa bellissima realizzazione riproduce in miniatura un autentico fuoribordo funzionante con gli stessi principi di quelli veri e quindi adatto ad essere rapidamente applicato a modelli di scafi di medie dimensioni. Attacco snodato del gruppo.

Prezzo L. 7.900

## CARATTERISTICHE MECCANICHE E FUNZIONALI DEI MOTORI « SUPERTIGRE »

TIPO	Alesaggio mm	Corsa mm	Cilindrata		Potenza al massimo regime HP	Miscele consigliate	Giri a'la max potenza	Peso gr	ELICHE CONSIGLIATE			
			cc	cu. in.					Rodaggio	U. control	Volò libero	R/C
G. 32	10,5	11	0,95	.057	0,10	n. 1	16.000	78	18 x 9	16 x 9	16 x 9	—
G. 31	12,5	12	1,46	.09	0,16	n. 1	16.000	115	20 x 9	16 x 12	18 x 9	—
G. 30	15	14	2,47	.15	0,30	n. 1	16.000	175	22 x 16	20 x 20	20 x 12	—
G. 20/15	15	14	2,47	.15	0,50	n. 3	19.500	145	22 x 10	15 x 20	20 x 12	22 x 10
G. 20/15 D	15	14	2,47	.15	0,35	n. 1	17.500	175	22 x 12	17 x 20	22 x 12	22 x 12
G. 20/19	16	16	3,21	.19	0,42	n. 2	17.500	145	22 x 12	17 x 20	22 x 12	24 x 12
G. 20/23	17	16	3,75	.23	0,45	n. 2	17.500	145	22 x 12	17 x 20	22 x 12	24 x 12
G. 21/29	19	17	4,82	.29	0,95	n. 1	19.000	245	25 x 16	17 x 25	—	—
G. 21/35	20	18	5,65	.35	0,70	n. 2	15.000	250	25 x 16	—	—	25 x 15
G. 21/40 L	20,5	20	6,50	.40	1,00	n. 2	18.000	250	28 x 16	20 x 20	—	28 x 16
G. 21/40 R	20,5	20	6,50	.40	0,80	n. 2	15.000	250	28 x 16	—	—	28 x 16
S. T. 35 C	20	18	5,65	.35	0,75	n. 2	18.000	220	25 x 16	25 x 16	—	25 x 16
S. T. 35 S	20	18	5,65	.35	0,60	n. 2	17.000	220	25 x 16	25 x 16	—	25 x 16
S. T. 51	23	20	8,30	.51	1,00	n. 2	17.000	310	30 x 16	25 x 20	—	30 x 16
S. T. 56	23	22	9,17	.56	1,20	n. 2	17.000	310	30 x 16	25 x 20	—	30 x 16

Miscele consigliate: n. 1: Olio di ricino parti 3, petrolio parti 3, etere solforico parti 4, nitrito d'amilo 2 % sul totale.

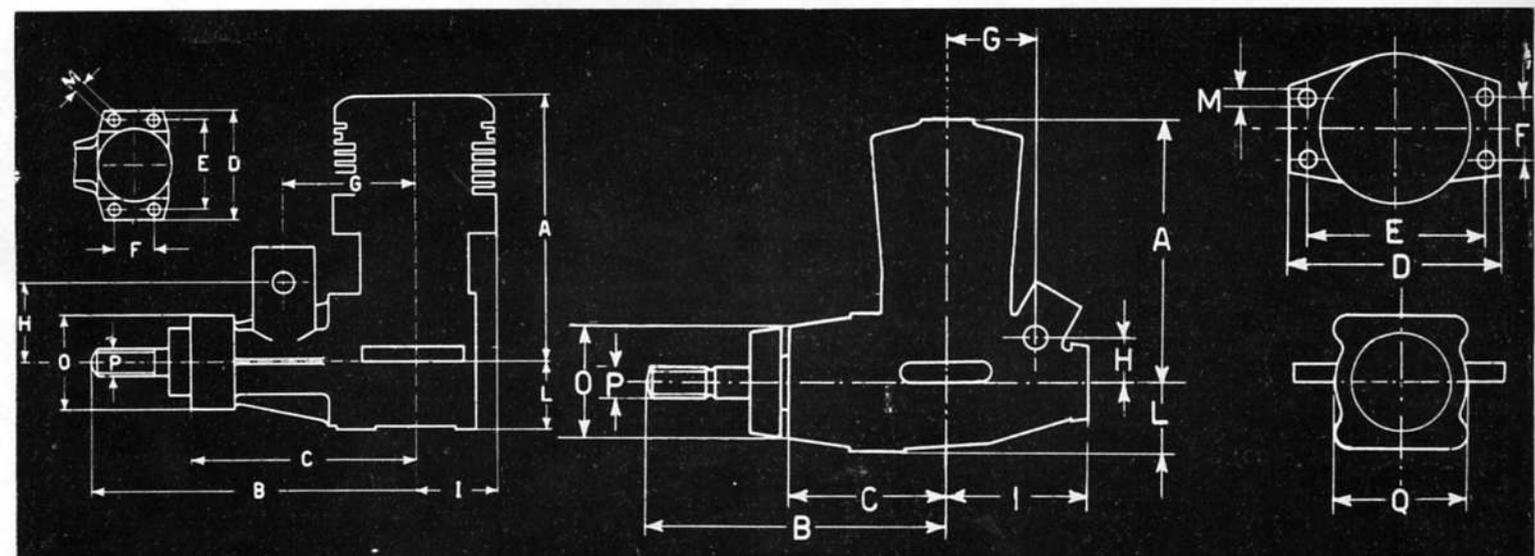
n. 2: Olio di ricino parti 1 alcool metilico parti 3.

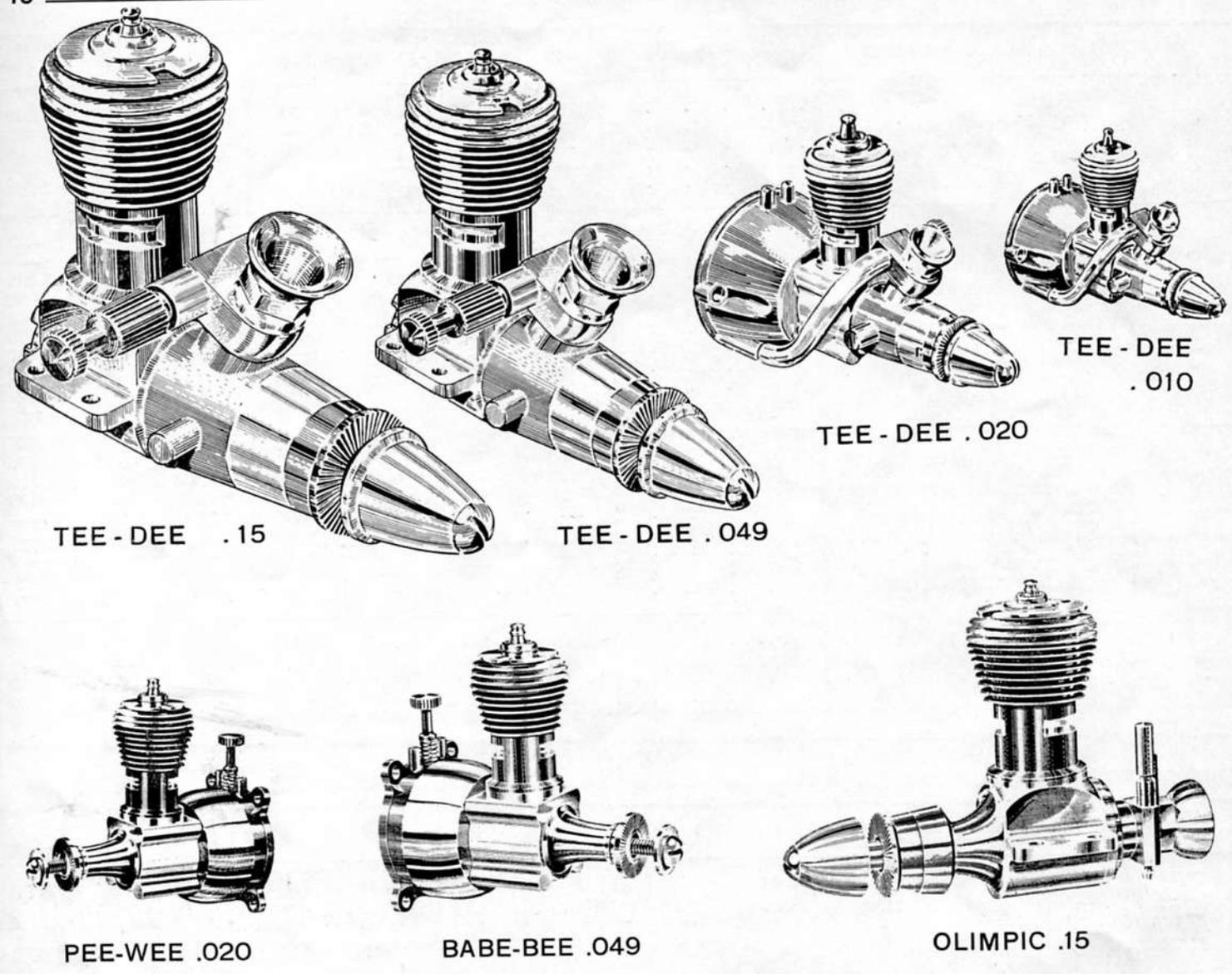
n. 3: Olio di ricino parti 18, alcool metilico parti 15, Nitrometano parti 55, nitrobenzolo quanto basta per miscelare.

	DENOMINAZIONE DEL PEZZO (prezzi unitari in Lire)	G. 20	G. 21	S. T. 35 C	G. 30	G. 31	G. 32	S.T. .51-.56
CARTER	CARTER	2.500	2.950	2.600	1.800	1.500	1.500	3.800
	TAPPO CARTER	300	400	400	—	—	—	400
	SUPPORTO ALBERO	—	—	—	800	700	300	—
	VALVOLA POSTERIORE	—	—	—	350	300	300	—
	GUARNIZIONE CARTER	40	50	50	40	40	—	50
CILINDRO	GRUPPO CILINDRO/PISTONE	2.800	3.200	3.200	—	—	—	—
	IDEM PIU' CONTROPISTONE	3.200	—	—	3.300	2.900	2.600	—
	TESTA	700	900	900	900	400	700	1.800
	GUARNIZIONE TESTA	30	40	40	—	—	—	50
	CAMICIA (solo per tipi a segmenti)	1.400	1.600	—	—	—	—	3.600
	PISTONE (solo per tipi a segmenti)	700	900	—	—	—	—	2.100
	SEGMENTI - cadauno	200	250	—	—	—	—	300
	SPINOTTO	100	120	120	100	100	100	150
	BIELLA	600	700	700	500	450	450	1.200
	ANELLO FERMA SPINOTTO (al pezzo)	30	30	—	40	40	40	—
ALBERO	ALBERO	1.800	2.700	2.700	1.500	1.500	1.200	3.500
	RONDELLA TRASCINAMENTO	120	150	150	120	120	100	250
	RONDELLA BLOCCAGGIO	80	100	100	80	80	—	200
	OGIVA	—	—	—	300	250	250	—
	CONO RONDELLA TRASCINAMENTO	80	80	80	80	80	—	—
	DADO ALBERO	50	80	80	—	—	—	100
	CUSCINETTO ANTERIORE	600	700	—	600	600	—	—
CUSCINETTO POSTERIORE	800	850	—	700	700	600	—	
VARIE	CARBURATORE COMPLETO	300	350	350	250	250	250	400
	VENTURI (al pezzo)	100	150	150	—	—	—	—
	SERIE VITI	100	120	120	120	80	100	120
	CHIAVE	120	120	—	—	—	—	120
	GRUPPO VARIATORE GIRI R/C	1.300	1.500	—	—	—	—	1.500

## MISURE DI INGOMBRO IN MILLIMETRI

TIPO	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	O	P	Q
G. 32	43,5	46	28	34,5	28	10	13	7	22	10	2,8	11	4	20,5
G. 31	42,5	51	29	35	29,5	10	14	7	24	11	2,8	18	5	23,5
G. 30	55	59	40	41	34,5	13	21,5	10	32	14	3,25	19	5	27,5
G. 20	52	60	42	42	34	14	28	13	19,5	13,5	3,25	18,5	5	28
G. 21	64	75	49	49,5	41	15	28	13,5	18	17	3,5	23	6	33,5
S. T. 35	62	70	40	48	40	15	18	18	16	16	3,5	23	6	32
S. T. .51 e .56	70	83	45	54	45	22	28	16,5	19,5	18	3,25	25	6	36





TEE-DEE .15

TEE-DEE .049

TEE-DEE .020

TEE-DEE .010

PEE-WEE .020

BABE-BEE .049

OLIMPIC .15

La casa americana Cox Mfg. Co. di S. Ana, California, è universalmente nota nel campo modellistico per i suoi famosi prodotti Thimble-Drome. Noi siamo pertanto lieti di presentare su questo catalogo alcuni fra i suoi articoli più caratteristici e significativi. Meritano una particolare segnalazione i motorini delle minime cilindrate come l'ormai famoso PEE-WEE di 0,32 centimetri cubici e la recentissima serie dei nuovi esemplari con aspirazione sull'albero tra cui spicca il TEE-DEE .010 che con i suoi 15 grammi e 0,16 cc. è già stato classificato come il motore « sub-miniatura » per eccellenza. I motori Cox, che sono dotati di starter automatico a molla per l'avviamento, hanno raggiunto un grado di finitura e rendimento difficilmente eguagliabili ed hanno permesso la motorizzazione di una serie di modelli in plastica che sono venduti già ultimati e dei quali presentiamo alcuni tipici esemplari in altra parte del presente catalogo (pagg. 11 e 20).

Sono disponibili tutte le parti di ricambio dei motori e gli accessori Thimble-Drome di uso più corrente.

**MOTORI COX**

- N. 130 - TEE-DEE .010 - cc. 0,163 - con serbatoio . . . . . L. 7.200
- N. 160 - TEE-DEE .020 - cc. 0,327 - con serbatoio . . . . . L. 6.300
- N. 170 - TEE-DEE .049 - cc. 0,819 - senza serbatoio . . . . . L. 7.200
- N. 180 - TEE-DEE .15 - cc. 2,449 - senza serbatoio . . . . . L. 11.700
- N. 100 - PEE-WEE .020 - cc. 0,327 - con serbatoio . . . . . L. 3.600
- N. 350 - BABE-BEE .049 - cc. 0,819 - con serbatoio . . . . . L. 3.600
- N. 140 - OLIMPIC .15 - cc. 2,449 - con due cuscinetti . . . . . L. 11.700

**TESTA PER MOTORI COX CON GLOW NORMALE**

- N. 1302 - Testa per TEE-DEE .010 Cadauna . . . . . L. 700
- N. 1032 - Testa per TEE-DEE .020 e PEE-WEE .020 Cadauna . . . . . L. 600
- N. 302/1 - Testa per TEE-DEE .049 e BABE-BEE .049 Cadauna . . . . . L. 600
- N. 1102 - Testa per OLIMPIC .15 Cadauna . . . . . L. 700

**TESTA PER MOTORI COX CON GLOW DA VELOCITA'**

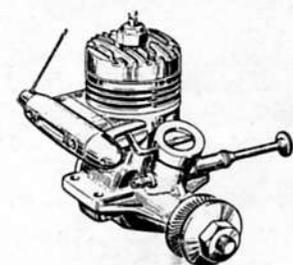
- N. 1702 - Testa per TEE-DEE .049 Cadauna . . . . . L. 600
- N. 1802 - Testa per OLIMPIC .15 e TEE-DEE .15 Cadauna . . . . . L. 700

**MISCELE GLOW PER MOTORI COX**

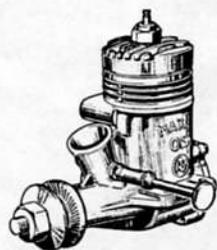
- N. 500/5 - Normale in lattina di 250 cc. Cadauna . . . . . L. 500
- N. 510/5 - Tipo racing in lattina di 250 cc. Cadauna . . . . . L. 600

**ELICHE IN NYLON PER MOTORI COX**

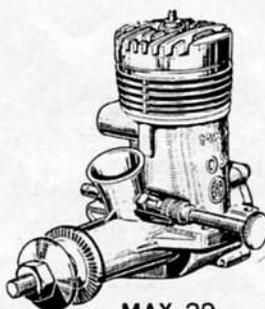
- N. 1318 - Bipala per motore 130 - 3 x 1,1/4 Cadauna . . . . . L. 200
- N. 5209 - Bipala per Super Cub - 4,1/2 x 4 Cadauna . . . . . L. 200
- N. 5517 - Tripala per modello P. 40 - 5 x 3 Cadauna . . . . . L. 250
- N. 5617 - Bipala per Comanche - 6 x 6 Cadauna . . . . . L. 400



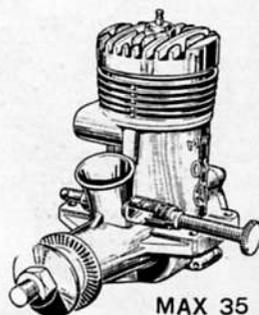
PET 099 R C



MAX 15



MAX 29



MAX 35

I motori giapponesi O.S., noti ed apprezzati in tutto il mondo per le loro ottime prestazioni, sono tutti del tipo glow, senza cuscinetti a sfere e rappresentano una categoria di motori eccezionalmente robusti ed adatti per modelli di aerei sia nel volo libero e radiocomandato che in quello teleguidato.

Sono disponibili a richiesta tutte le parti di ricambio originali.

TIPO	Cilindrata cc.	Peso gr.	Potenza HP	Giri al 1'	Prezzo Lire	
					Normale	Tipo R/C
PET 099	1,62	75	0,16	18.000	4.000	5.000
MAX 15	2,49	105	0,3	21.000	7.700	8.500
MAX 29	4,85	170	0,6	18.000	8.200	10.300
MAX 35	5,81	233	0,7	17.000	8.800	10.800

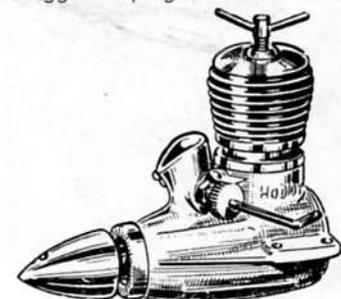
### MOTORI A SCOPPIO TAIFUN

La serie dei motori tedeschi «TAIFUN» è contenuta nelle medie cilindrata, quella cioè di maggior impiego nelle costruzio-

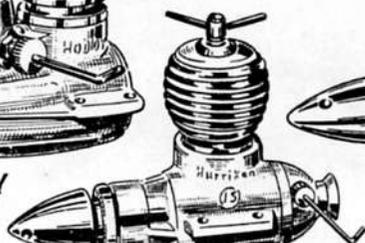
ni modellistiche. Questi ottimi motori sono caratterizzati da una eccezionale robustezza, accuratissima rifinitura e facilità di impie-

go. I motori Hurrikan, Tornado e Blizzard, possono essere trasformati in motori marini, mediante l'applicazione della testa speciale

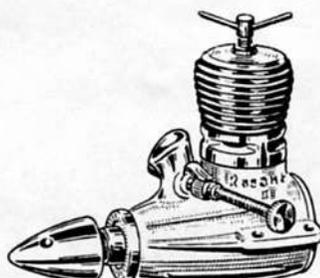
per raffreddamento ad acqua. Sul motore Bison, che è l'unico della serie di tipo glow, può essere applicato il riduttore di giri R/C.



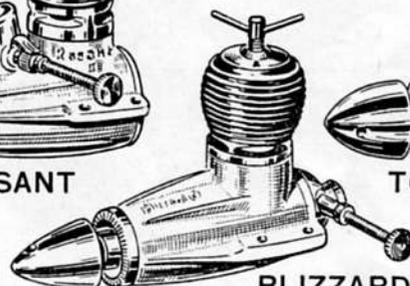
HOBBY



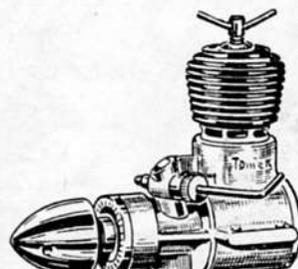
HURRIKAN



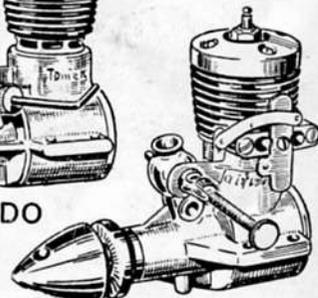
RASANT



BLIZZARD



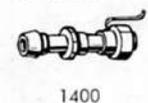
TORNADO



BISON

CARATTERISTICHE	« HOBBY »	« HURRIKAN »	« RASANT »	« TORNADO »	« BLIZZARD »	« BISON »
Cilindrata ..... cc.	0,98	1,48	2,47	2,47	2,49	3,5
Peso ..... gr.	85	100	135	130	155	185
Potenza ..... HP.	0,092	0,21	0,25	0,25	0,3	da 0,05 a 0,34
Giri al ..... 1'	11.500	17.500	12.000	16.000	14.000	da 3500 a 13000
Cuscinetti a sfere	—	2	—	2	2	—
Prezzo ..... L.	6.300	7.700	6.900	8.500	9.700	10.500

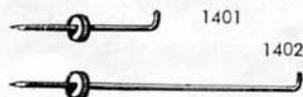
### RICAMBI E ACCESSORI SPECIALI



1400



1400/a



1401

1402



TESTA



SCARICO



SILENZIATORE

#### CARBURATORI E SPILLI

1400 - Tubetto carburatore diritto adatto per tutti i motori Taifun.

Cadauno ..... L. 350

1400/a - Tubetto carburatore curvo adatto per tutti i motori Taifun.

Cadauno ..... L. 380

1616 - Tubetto carburatore per motore Blizzard.

Cadauno ..... L. 450

1401 - Spillo rigido per tubetti 1400 e 1400/a di lunghezza mm. 48.

Cadauno ..... L. 150

1402 - Spillo come sopra di lunghezza mm. 75.

Cadauno ..... L. 170

1617 - Spillo flessibile per tubetto 1616.

Cadauno ..... L. 320

Gruppo riduttore di giri per motore Bison ..... L. 3.500

#### TESTA DI RAFFREDDAMENTO AD ACQUA

Si applica solo sui motori Hurrikan, Tornado, Blizzard.

1422/18 - Per motore Hurrikan. Cadauno ..... L. 2.850

1399/18 - Per motore Tornado. Cadauno ..... L. 2.700

1444/18 - Per motore Blizzard. Cadauno ..... L. 2.600

#### TUBO DI SCARICO

Si applica con la testa per raffreddamento ad acqua sui motori Tornado e Blizzard. Cadauno ..... L. 550

#### TUBI DI SCARICO CON SILENZIATORI

Tipo semplice per motori: Tornado, Blizzard, Hurrikan.

Cadauno ..... L. 1.350

Tipo doppio per motori: Hurrikan, Rasant, Tornado, Blizzard.

Cadauno ..... L. 1.500

## RIPRODUZIONE FUNZIONANTE DELLA « FERRARI 2000 » DUE VOLTE CAMPIONE DEL MONDO

La « Movo » ha realizzato questo magnifico modello con intendimenti che assicurano all'eccezionale prodotto caratteristiche di alta classe, non riscontrabili in alcuna costruzione del genere, che ne consentono l'immediato impiego anche ai meno esperti con massima soddisfazione.

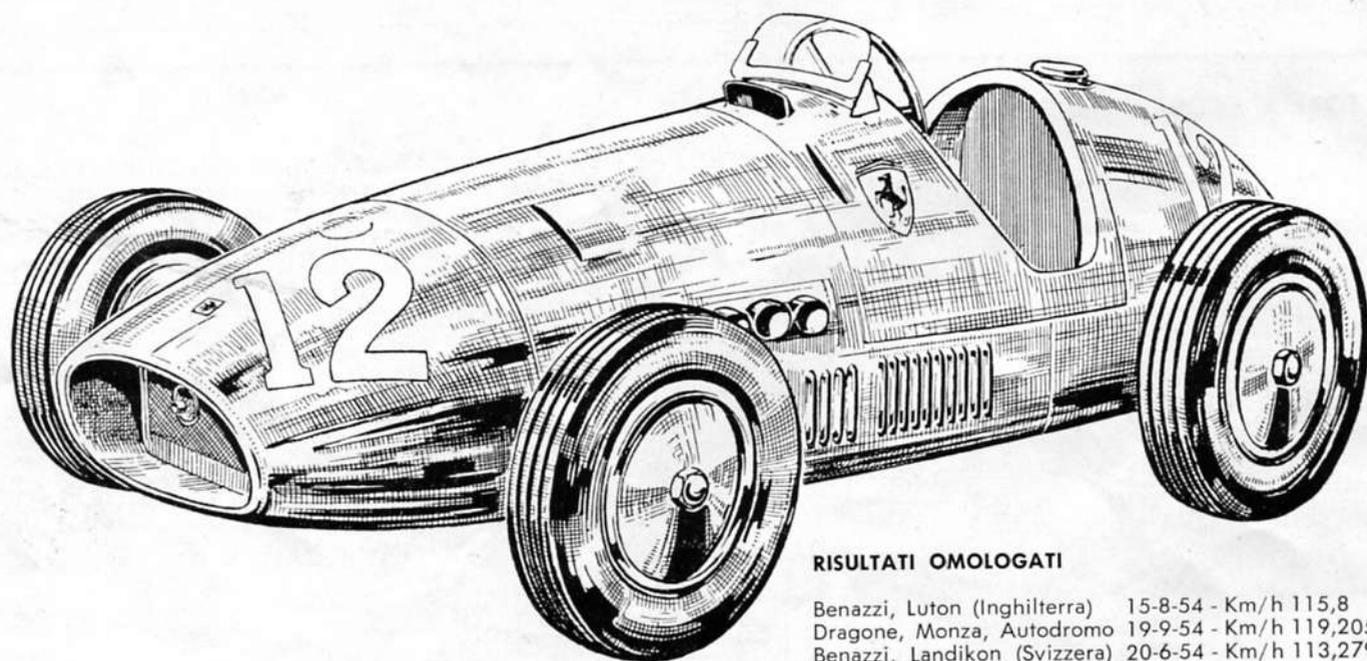
Tutto il complesso è costruito in lega leggera pressofusa, ciò che ha permesso le più brillanti soluzioni, sia dal punto di vista estetico che da quello funzionale, facilitando altresì la sostituzione ed intercambiabilità di tutte le parti del modello. Trasmissione con coppia conica.

Il modello è particolarmente curato anche nella finitura e verniciatura ed è presentato in elegante scatola con dettagliate istruzioni per l'uso.

Motorizzato col famoso motore « G. 20/15 », entusiasma per le sue ottime prestazioni, sia di alta velocità che di regolarità. Può funzionare in qualsiasi ambiente all'aperto date le ridotte dimensioni, sia con percorso circolare con pilone centrale che su pista a rotaie.

Il modello può anche essere realizzato acquistando separatamente tutti i pezzi che lo compongono, il che esalta nel costruttore la soddisfazione di un montaggio rapido e perfetto. Riproduzione originale per gentile concessione della Casa Ferrari. E' un prodotto italiano migliore dei migliori prodotti stranieri.

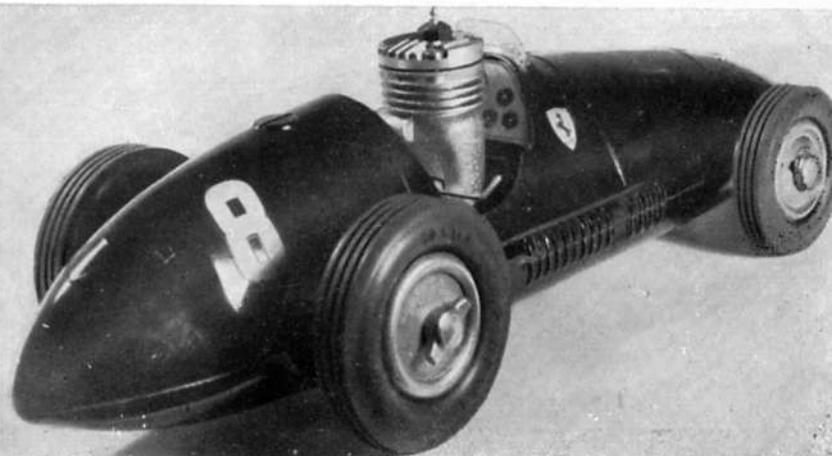
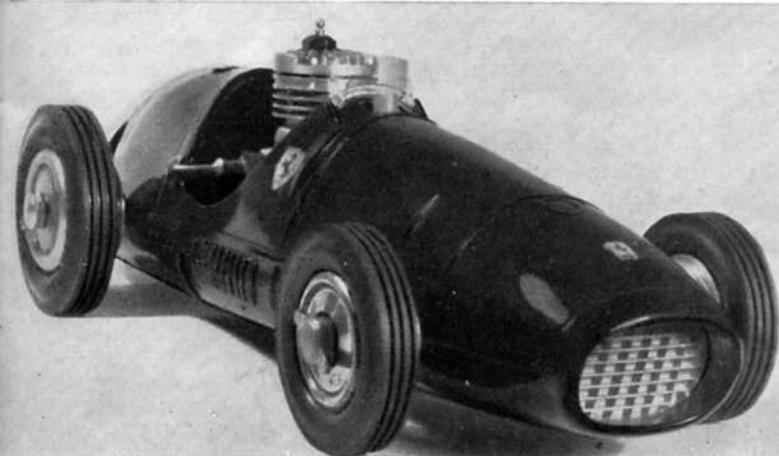
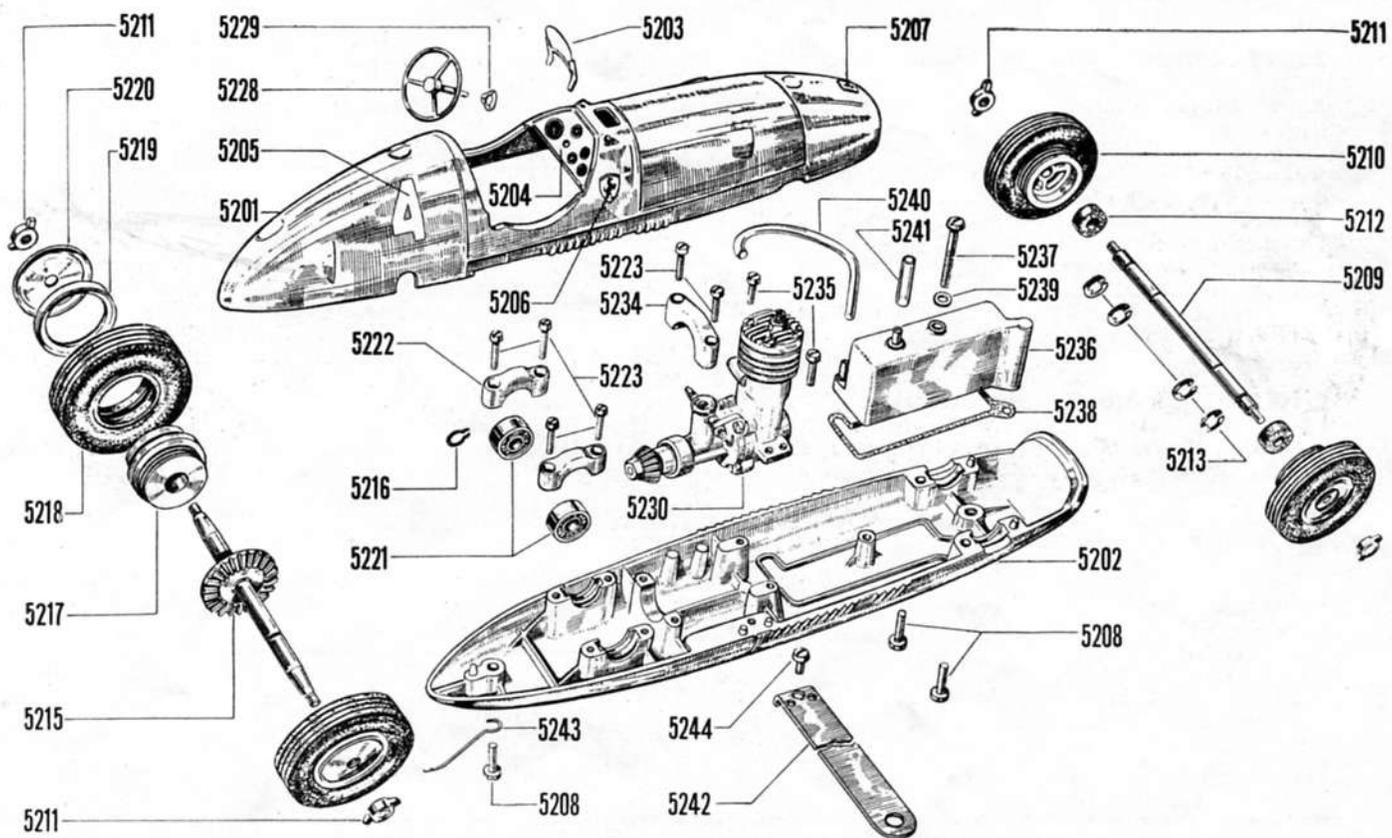
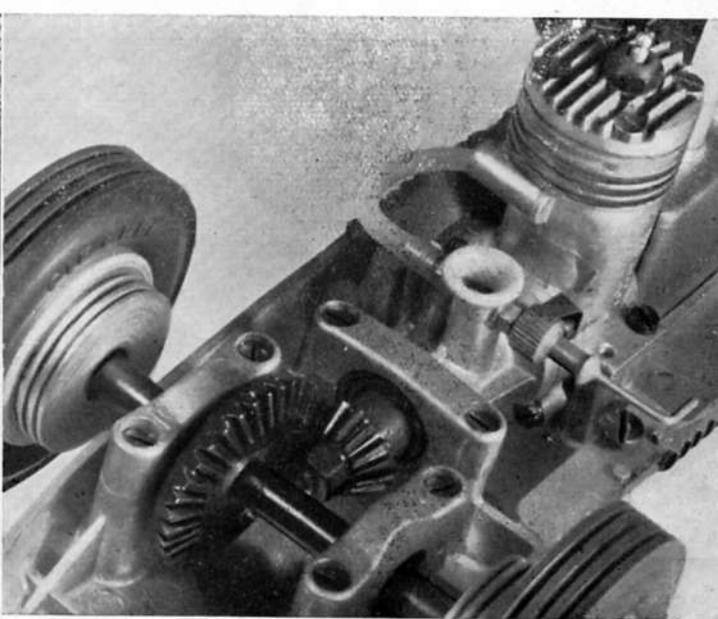
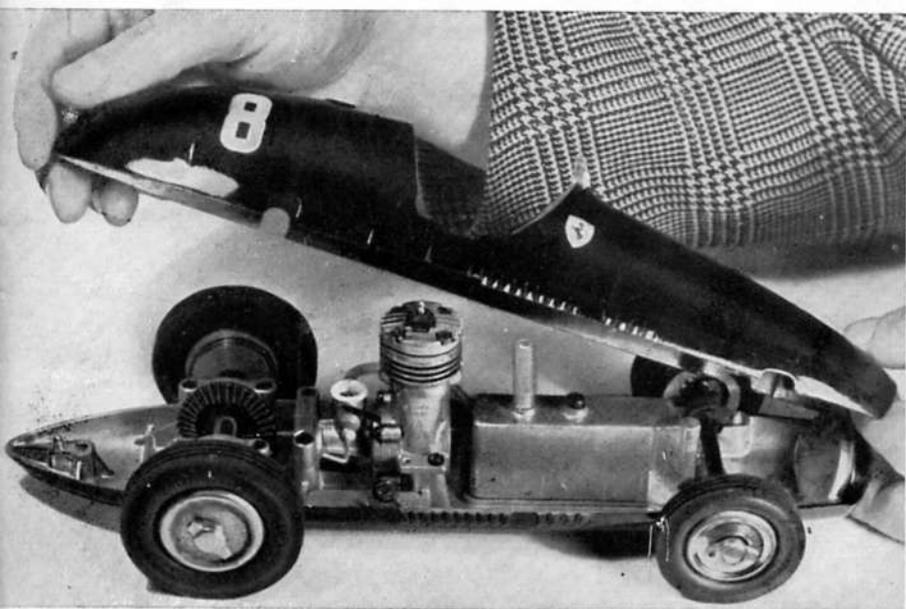
Lunghezza f.t. . . . .	mm. 304	Capacità serbatoio . . . . .	cc 35	Rapporto degli ingranaggi conici . . . . .	1 : 1,75
Altezza . . . . .	» 85	Velocità tipo Sport . . . . .	Km/h 80	Peso del modello tipo Sport . . . . .	gr. 900
Carreggiata . . . . .	» 105	Velocità tipo Competition, oltre . . . . .	» 100	Confezione in scatola di cm. 32 x 13 x 9.	



### RISULTATI OMOLOGATI

Benazzi, Luton (Inghilterra) 15-8-54 - Km/h 115,8  
 Dragone, Monza, Autodromo 19-9-54 - Km/h 119,205  
 Benazzi, Landikon (Svizzera) 20-6-54 - Km/h 113,279

<b>SPORT 5200</b>	Classico modello in ordine di marcia alla portata di tutti. E' composto dai gruppi A, B, C, F, G, H, M. Perfettamente rifinito e munito di gomme speciali per alte velocità, può funzionare con miscela normale con assoluta regolarità alla velocità di circa 80 Km/h.	L. 22.000
<b>SPORT/A 5200/a</b>	Esattamente come il tipo precedente, ma privo del solo motore G. 20/15 (5230). E' un complesso particolarmente richiesto da chi possiede già il motore Supertigre G. 20/15 o desidera applicare altro tipo di motore. Massima facilità di montaggio.	L. 15.000
<b>COMPETITION 5200/c</b>	Versione specialmente studiata per le corse, avente le ruote anteriori del Ø di 60 mm. di sezione lenticolare e quelle posteriori semipneumatiche Pirelli del Ø di mm. 70, entrambe montate su cuscinetti a sfere. Usando miscele nitrate la velocità supera i 100 Km/h.	L. 24.000
<b>KIT 5200/d</b>	Assieme di montaggio comprendente tutti gli elementi sciolti (motore escluso) ma già completamente lavorati per la realizzazione del modello tipo Sport 5200/a. Il montaggio avviene con il solo ausilio di un cacciavite/chave. Tipo lusso con carrozzeria verniciata. Elegante conf. in scat. di cm. 42 x 22 x 5.	L. 12.500



## ELEMENTI PER IL TIPO SPORT N. 5200 E KIT 5200/d

## ASSIEME - Gruppo A.

5201	- Carrozzeria verniciata	1	cadauno	L. 2.000
5201/b	- Carrozzeria non verniciata	1	»	» 1.500
5202	- Corpo inferiore verniciato	1	»	» 2.000
5202/b	- Corpo inferiore non verniciato	1	»	» 1.500
5203	- Parabrezza	1	»	» 50
5204	- Decalcomania erusotto	1	»	» 30
5205	- Decalcomania numeri	2	la coppia	» 20
5206	- Decalcomania stemma	2	»	» 40
5207	- Decalcomania marca	1	cadauno	» 15
5208	- Viti di fissaggio 5/32 x 12	3	la serie	» 25
5228	- Volante di guida (nel tipo statico)	1	cadauno	» 180

## ASSALE ANTERIORE - Gruppo B.

5209	- Albero	1	cadauno	L. 300
5210	- Ruote gommate diametro 50 mm.	2	la coppia	» 1.200
5211	- Galletti di fissaggio	2	»	» 300
5212	- Tamponi in gomma mm. 5 x 15	2	»	» 100
5213	- Anelli di spalamento	4	la serie	» 80
5256	- Dadi ribassati 5 MA (nel tipo KIT)	2	la coppia	» 30

## ASSALE POSTERIORE - Gruppo C.

5215	- Albero e corona dentata	1	cadauno	L. 3.000
5231	- Pignone	1	»	» 1.500
5232	- Cono bloccaggio pignone	1	»	» 60
5217	- Ruota traente	2	la coppia	» 600
5218	- Gomma Pirelli mm. 60 x 13,5	2	»	» 900
5219	- Ghiera di tenuta pneumatico	2	»	» 200
5220	- Flangia di fissaggio ruota	2	»	» 200
5283	- Bronzine autolubrificanti	2	»	» 500
5222	- Cavallotti bronzine	2	»	» 400
5223	- Viti di fissaggio 1/8 x 12	4	la serie	» 30
5256	- Dadi 5 MA (nel tipo KIT)	2	la coppia	» 30

## ELEMENTI PER MOTORE - Gruppo F.

5230	- Motore G. 20/15 auto	1	cadauno	L. 8.900
5233	- Dado fissaggio pignone	1	»	» 15
5234	- Cavallo per motore	1	»	» 200
5235	- Viti fissaggio motore 1/8 x 8	2	la coppia	» 10
5232	- Viti fissaggio cavallotto 1/8 x 12	2	»	» 15

## SERBATOIO - Gruppo G.

5236	- Vasca serbatoio	1	cadauno	L. 700
5237	- Vite di fissaggio 5/32 x 30	1	»	» 30
5238	- Guarnizione di fondo	1	»	» 30
5239	- Guarnizione vite di fissaggio	1	»	» 10
5240	- Tubetto di alimentazione	1	»	» 20
5241	- Tubetto di rifornimento	1	»	» 10

## ELEMENTI PER CORSA - Gruppo H.

5242	- Asta di attacco	1	cadauno	L. 300
5243	- Pattino posteriore	1	»	» 35
5244	- Vite per asta di attacco 5/32 x 6	1	»	» 10

## ACCESSORI PER CORSA - Gruppo M.

5245	- Cavo con occhielli (9 m.)	1	cadauno	L. 400
5246	- Moschettone	1	»	» 100

## ACCESSORI PER MOTORE - Gruppo O.

5249	- Batteria di accensione 2 V.(1-IN 7)	1	cadauno	L. 1.800
5250	- Cordone per detta, con attacchi	»	»	» 400
5251	- Bottiglia di miscela normale	»	»	» 300
5262	- Imbuto	»	»	» 50

## ELEMENTI PER IL TIPO COMPETITION N. 5200/c

## ASSIEME - (Vedi Gruppo A.)

## ASSALE ANTERIORE - « COMPETIZIONE » - Gruppo I.

5252	- Albero	1	cadauno	L. 450
5253	- Gomme lenticolari Ø 60 mm.	2	la coppia	» 400
5254	- Ruote per gomme lenticolari diametro 60 mm.	2	»	» 600
5255	- Cuscinetti a sfere E.L. 5	2	la coppia	» 1.200
5256	- Dadi ribassati 5 MA	2	»	» 30
5212	- Tamponi di gomma mm. 5 x 15	2	»	» 100
5213	- Anelli di spalamento	2	»	» 40

## ASSALE POSTERIORE « COMPETIZIONE » - Gruppo L.

5257	- Albero con corona, pignone e cono di fissaggio	1	il gruppo	L. 4.560
5258	- Ruota traente per gomma diametro 70 mm.	2	la coppia	» 800
5259	- Pneumatici Pirelli mm. 70 x 15	2	»	» 1.000
5260	- Ghiera di tenuta pneumatico del Ø 70 mm.	2	»	» 300
5261	- Flangia di fissaggio ruota	2	»	» 400
5256	- Dadi ribassati 5 MA	2	»	» 30
5221	- Cuscinetti a sfere E.L. 7	2	»	» 1.200
5222	- Coperchio cuscinetto	2	»	» 400
5223	- Viti di fissaggio 1/8 x 12	4	la serie	» 30

## MOTORE - (Vedi Gruppo F.)

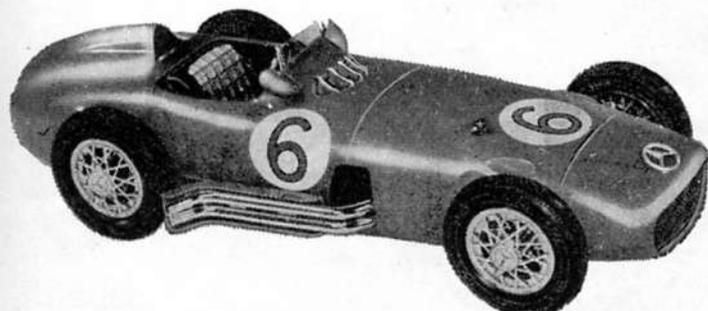
5270	- Volano (da forzare sul pignone)	»	»	» 300
------	-----------------------------------	---	---	-------

## SERBATOIO - (Vedi Gruppo G.) - ELEMENTI PER CORSA - (Vedi Gruppo H.) - ACCESSORI PER CORSA (V. Gruppo M.).

## LIBRETTI DI ISTRUZIONE.

Opuscoli riccamente illustrati e redatti in lingua italiana od inglese.  
Per il funzionamento - cad. L. 150 Per il montaggio - cad. L. 150

## AUTO DA CORSA "MERCEDES-BENZ W 196" CON MOTORE A SCOPPIO



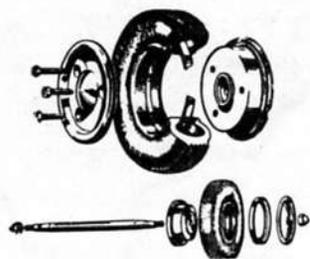
lunghezza cm. 35; larghezza cm. 13,5; peso gr. 650

Prezzo L. 19.800

Realizzato secondo i disegni originali della Casa Mercedes, questo modello prodotto dalla Thimble-Drome in scala esatta, esalta nella sua accuratissima rifinitura e ricchezza di particolari un prodotto di qualità superiore e d'avanguardia. Esso infatti è costruito integralmente con nuovi materiali plastici che hanno permesso di ottenere una macchina solidissima, dai colori vivaci con molti particolari cromati.

Il motore, tipo Cox di 0,81 cc. cui è applicato un silenziatore, è raffreddato da una ventola applicata al volano ed è disposto anteriormente sotto il cofano. Un albero oscillante trasmette il moto al gruppo di ingranaggi conici ed alle ruote posteriori. Le quattro ruote sono molleggiate con sospensione indipendente e la messa in moto avviene ruotando a mano una ruota posteriore.

Questo modello di auto da corsa Grand-Prix, è presentato in elegante scatola, può essere usato da tutti e può funzionare ovunque.

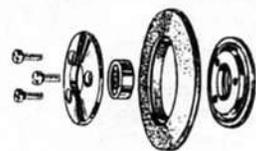


**RUOTE TRAENTI CON PNEUMATICI**

Gruppo composto di uno speciale semipneumatico in gomma, cavo internamente, con battistrada rigato e da un mozzo in avional con anello anticentrifugo da inserire nel pneumatico. Montaggio del pneumatico con flangia e dado centrale (vedi Movosprint) per i tipi di Ø mm. 50 - 60 e 70 e con tre viti per quelli di Ø 80 - 90 e 100, come da figura. I mozzi hanno il foro centrale a sezione conica per il bloccaggio sulle estremità degli alberi (vedi figura).

Ø Gomma	mm.	50	60	70	80	90	100
Pneumatico	Lire	400	450	500	600	700	850
Mozzo con flangia e ghiera	»	500	500	750	800	900	1.000

I mozzi di Ø mm. 80 - 90 e 100 si eseguono solo su commissione.



**RUOTE AERODINAMICHE**

Tipo a sezione aerodinamica con gomma lenticolare a filo dei semimozzi. Montata su cuscinetti a sfere di foro 5 mm. Diametro della gomma mm. 60.

Cadauna . . . . . L. 1.000



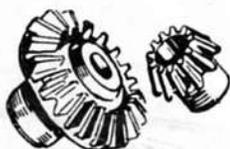
**RUOTE FOLLI**

Tipo normale con gomme a battistrada largo. Montata su bronze con foro di mm. 6. Diametro della gomma mm. 50.

Cadauna . . . . . L. 600

**5280 - COPPIA CONICA**

per motori a scoppio  
Rapporto: 1 : 1,75



Ingranaggi in acciaio adatti per trasmissioni con rinvio a 90° negli automodelli o comunque in costruzioni ove è richiesta una elevata resistenza. Lavorazione meccanica di precisione. Modulo 1,5.

**Corona:** Denti 23 - Ø del foro mm. 8, con cava longitudinale per chiavetta di spessore mm. 2,5.

**Pignone:** Denti 13 - Ø del foro mm. 5 e cono di 10° per il bloccaggio sull'albero.

Si forniscono trattati o da trattare qualora si volessero variare i diametri dei fori.

La coppia . . . . . L. 3.500

**COPPIE CONICHE**

per motori elettrici

Ingranaggi in ottone fresato adatti per rinvii, riduttori, piccole costruzioni meccaniche ecc. Modulo 0,4.

Rapporto 1 : 1 - Pignone e corona simili - 20 - 20 Denti - Diametro del foro mm. 3.

Cadauna coppia . . . . . L. 350

Rapporto 1 : 2 - Pignone: denti 20 - Ø del foro mm. 3 - Corona: denti 40 - Ø del foro mm. 4.

Cadauna coppia . . . . . L. 550

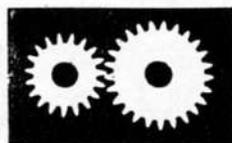
Rapporto 1 : 4 - Pignone: denti 10 - Ø del foro mm. 1,8 - Corona: denti 40 - Ø del foro mm. 4.

Cadauna coppia . . . . . L. 600

Rapporto 1 : 6 - Pignone: denti 10 - Ø del foro mm. 1,8 - Corona: denti 60 - Ø del foro mm. 5.

Cadauna coppia . . . . . L. 700

**INGRANAGGI CILINDRICI IN OTTONE FRESATO con flangia - Modulo 0,5**



Questi ingranaggi cilindrici piani, perfettamente centrati e calibrati sono i più indicati per ogni costruzione modellistica. Da usare solo per applicazione con motori elettrici.

Denti	n.	10	12	15	20	25	30	40	50	60	70
Diametro est.	mm.	6	8	8,5	11	13	16	21	26	31	36
Diametro foro	»	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	3	3	3	3	3
Diametro flangia	»	4	4	5	5	6	6	6	8	8	8
Lunghezza	»	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Spessore	»	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2
Prezzo	Lire	70	75	90	100	120	140	170	220	240	250

**INGRANAGGI CILINDRICI IN NYLON con flangia - Modulo 0,5**

Denti 20 - Spessore mm. 4 - Foro Ø mm. 2	Cadauna L. 100
Denti 60 - Spessore mm. 2 - Foro Ø mm. 4	Cadauna L. 150

**VITI SENZA FINE IN OTTONE**

**TIPO A, CON MANICOTTO** e vite di pressione per il bloccaggio sull'albero. Modulo 0,5 - Diametro mm. 10 - Lunghezza totale mm. 18 - Diametro del foro mm. 2 - Può essere accoppiata con gli ingranaggi cilindrici di modulo 0,5.

Cadauna . . . . . L. 150

**TIPO B, SENZA MANICOTTO** con foro passante di mm. 1,8 - Lunghezza mm. 10 - Diametro mm. 4 - Modulo 0,4.

Cadauna . . . . . L. 200

Relative ruote dentate modulo 0,4:

10 Denti - Diametro del foro mm. 1,8.  
Cadauna . . . . . L. 200

20 Denti - Diametro del foro mm. 3.  
Cadauna . . . . . L. 240

30 Denti - Diametro del foro mm. 3.  
Cadauna . . . . . L. 250

40 Denti - Diametro del foro mm. 3.  
Cadauna . . . . . L. 300

50 Denti - Diametro del foro mm. 3.  
Cadauna . . . . . L. 350

**INGRANAGGI CILINDRICI IN NOVATEX FRESATO**

Questi ingranaggi sono costruiti in speciale tela bakelizzata e sono quindi della massima silenziosità ed isolamento elettrico. Il mozzo è in ottone riportato con flangia di attacco. Modulo 0,5 - Spessore mm. 2 - Diametro foro mm. 1,5.

Tipo semplice

Denti	20	30	40	50
Lire	110	150	190	240

Tipo doppio con al mozzo ingranaggio di 10 denti

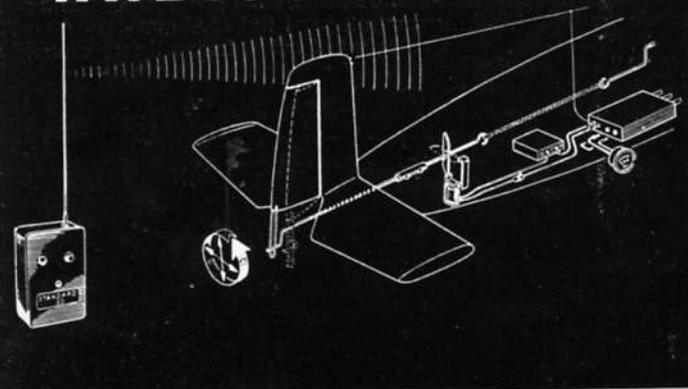
Denti	40	50
Lire	270	300

**ASTE DENTATE**

Elementi in piattina di ottone con denti fresati mod. 0,5.

Lunghezza mm. 50 - Cad.	L. 350
Lunghezza mm. 200 - Cad.	» 900

# RADIOCOMANDO



L'uso degli apparati di radiocomando al servizio dei modelli ha segnato indubbiamente una tappa fondamentale nel campo delle costruzioni modellistiche ed a nessuno sfuggirà l'importanza e l'interesse di poter manovrare a distanza i modelli secondo la volontà dell'operatore. Ciò rappresenta in definitiva il predominio del costruttore sulla macchina da lui realizzata alla quale può far eseguire tutte quelle manovre atte a tenerla sotto controllo.

L'evoluzione della tecnica radio è in così progressivo e costante aumento, sia per quanto riguarda le apparecchiature vere e proprie che per gli accessori, che oggi chiunque può installare una radio sul modello, cosa che fino a pochi anni or sono era riservata solo ad esperti specializzati.

Chi possiede una certa pratica in radiotecnica può costruirsi da sé le apparecchiature ed a questo scopo noi possiamo fornirgli sia le scatole di montaggio che quegli accessori particolari come relé, servomotori ecc. che ne permettono la realizzazione. Che viceversa non è in grado di cimentarsi in un campo a lui non familiare, trova presso la MOVO le apparecchiature complete e di assoluto affidamento.

Giova a questo punto far rilevare come noi si abbia volutamente limitato la presentazione degli apparecchi radio solo a quei tipi che sono prodotti da fabbriche di risonanza mondiale ed il cui alto livello tecnico ha reso così semplice tutto il complesso che anche un profano, senza dover eseguire alcuna operazione speciale, può farli funzionare a perfezione e con la massima soddisfazione.

Siccome è nostro costume non limitarci a presentare su queste pagine un'arida sequenza di prodotti, ma dove è possibile illustrarne e spiegarne le caratteristiche, non possiamo esimerci, rivolgendoci ai principianti, di spiegare nella maniera più elementare e comprensibile il funzionamento di un radiocomando per modelli, rimandando il costruttore più esperto alla consultazione dei manuali specifici sul radiocomando (pag. 2).

Il complesso trasmittente si compone di una piccola stazione portatile a valvole od anche completamente a transistori con antenna e pulsante. In condizioni di funzionamento, agendo sul pulsante si propagano dall'antenna delle onde hertziane che vengono captate dall'antenna della ricevente. Quest'ultima è a bordo del modello e siccome è tarata sulla stessa frequenza (lunghezza d'onda) della trasmittente, ogni impulso ricevuto provoca la chiusura od apertura di un relé sensibile che fa parte della ricevente stessa.

Il relé è quindi l'interruttore che non fa che riprodurre gli impulsi che sono stati dati dall'operatore al pulsante della trasmittente. In alcuni tipi recentissimi di riceventi, i relé sono stati sostituiti da transistori di potenza.

Il dispositivo meccanico che aziona l'organo mobile del modello è costituito da uno « scappamento » o « servomotore », che si compone generalmente di una elettrocalamita nel primo caso e di un

## METZ-MECATRON

Il radiocomando che corona il modellismo

Questa serie di apparecchiature, di facilissimo impiego, e assolutamente sicure vengono costruite da un ditta di rinomanza mondiale nel campo radio-televisivo e sono progettate da qualificati ingegneri in collaborazione con esperti modellisti.

Metz garantisce un'apparecchiatura di alta qualità, chi la possiede ne è entusiasta.

### 191/1 - TRASMETTITORE METZ MECATRON «BABY» 1 CANALE

Le caratteristiche più evidenti di questo trasmettitore: piccolo, leggero, maneggevole, economico e nello stesso tempo di ottima potenza. Il trasmettitore Mecatron Baby è un trasmettitore a valvola con survoltore a transistori. Deriva dal trasmettitore Mecatron 190/1 che da anni si è imposto ovunque. Costruito con soluzioni tecniche pregevoli è un trasmettitore dal consumo irrilevante. Un solo gruppo di pile costituito da due elementi da 1,5 Volt consente il funzionamento per ca. 10 ore. Il trasmettitore è pronto all'uso subito dopo l'accensione. Questo trasmettitore è indicato solo per far funzionare la ricevente Baby 191. Antenna telescopica incorporata.

#### Dati tecnici:

Frequenza:	27,12 MHz
Modulazione:	ca. 2500 Hz
Valvola:	DL 94
Transistori:	TF 78
Stabilizzazione:	— 10° fino a + 50°
Alimentazione:	2 pile da 1,5 Volt (3 V.)
Assorbimento:	ca. 50 mA, sotto segnale 500 mA
Peso:	640 gr. con batterie
Misure:	mm. 105 x 135 x 50
Prezzo	L. 22.800



### 191 - RICEVITORE METZ MECATRON «BABY» - 1 CANALE

È un economico ricevitore modulato completamente a transistori. È di misure eccezionalmente ridotte, leggero e perciò di uso universale. Può essere fatto funzionare da tutte le trasmissioni Mecatron. Si possono usare con esso tutti i tipi di servocomando. La spina a 7 poli è stata collegata in modo, da poter essere inserita nella presa del servocomando Mecatron 1 senza alcuna saldatura. Il ricevitore, racchiuso in una robusta scatola di plastica è realizzato su circuito stampato. Un altro punto a favore di questo ricevitore è costituito dai varistori antisintilla per la protezione dei contatti del relé. Con essi il ricevitore ottiene una durata illimitata.

#### Dati tecnici:

Frequenza:	27,12 MHz
Modulazione:	da 2000 a 3300 Hz
Transistori:	OC 170, OC 174
Stabilizzazione:	— 10° fino a + 60°
Alimentazione:	6 Volt
Assorbimento:	senza segnale 5 mA, con relé attirato 25 mA ca. 55 gr.
Peso:	ca. 55 gr.
Misure:	mm. 66 x 38 x 17
Prezzo	L. 15.000



### 191/2 - COMPLESSO PER RADIOCOMANDO IN SCATOLA DIREGALO «BABY»

La scatola Baby contiene tutto il necessario per radiocomandare un modello di qualsiasi genere. Può essere montata ovunque senza saldatura e funziona in modo sicuro. Il complesso è composto da:

Trasmettitore « Baby » 191/1.  
Ricevitore « Baby » 191.  
Servocomando « Mecatron 1 »  
190/16.

Accessori: Antenna per il ricevitore, spine e cavi di collegamento.

Prezzo L. 44.300



motorino elettrico nel secondo, aventi quasi sempre un circuito ed alimentazione propri.

La differenza sostanziale fra scappamento e servomotore è che nel primo la rotazione del perno non è continuativa, ma avviene a scatti secondo una sequenza di intervalli determinata da un arpionismo, mentre nel secondo si ha una rotazione continua che deve essere opportunamente rapportata e delimitata.

Ad ogni impulso ricevuto il perno dello scappamento ruota di  $\frac{1}{4}$  o  $\frac{1}{2}$  giro secondo il numero degli arresti dell'arpionismo e con una trasformazione meccanica del movimento da rotatorio ad alternato, l'organo che si vuol manovrare assume tre differenti posizioni e precisamente:

- 1° - posizione di riposo - al centro
- 2° - primo impulso - a destra
- 3° - secondo impulso - al centro
- 4° - terzo impulso - a sinistra
- 5° - quarto impulso - al centro

e così via a destra ed a sinistra passando sempre con arresto al centro (L'arresto al centro può essere ovviamente di tempo brevissimo conformemente alla rapidità con cui sarà dato l'impulso successivo).

Quanto sopra è il ciclo classico di un monocanale con scappamento ad elastico, viceversa con un bicanale, usando gli appositi servomotori i movimenti possono essere limitati o nel settore destro o nel settore sinistro, senza dover passare obbligatoriamente da uno all'altro.

Mentre nei piccoli modelli di aerei, ove l'economia di peso ha la massima importanza il motore dello scappamento è formato da una matassina di fili elastici che una volta caricata provoca la rotazione dell'asse, per l'applicazione su modelli navali od altri, i dispositivi di scappamento possono assumere, come abbiamo già detto, una maggiore consistenza ed essere azionati da motori a molla od elettrici, con possibilità di avere comandi graduali e non a scatto.

I radiocomandi monocanali possono ovviamente azionare un solo comando a distanza e cioè telecomandare l'apertura o la chiusura di un interruttore. E' pur vero che è possibile anche con tale manovra azionare un selettore a scatti del tipo telefonico a 4, 8 o più posizioni e pertanto avere a disposizione i differenti comandi, ma indubbiamente il sistema è macchinoso e presenta un certo ritardo che nuoce all'immediatezza dei comandi stessi e quindi alla manovrabilità perfetta del modello.

E' possibile anche realizzare una molteplicità di manovra usando varie lunghezze d'onda ma ciò equivale ad una moltiplicazione di unità semplici. Esiste invece un sistema che, per quanto più complesso, è ancora relativamente semplice e che nelle sue linee essenziali corrisponde ai sistemi attualmente usati nei grandi impianti di radiocomandi ad uso militare.

Trattasi di poter trasmettere su di un'unica lunghezza d'onda e cioè su di un'unica alta frequenza diverse basse frequenze, cioè in termini poveri diversi suoni. Il complesso trasmittente e ricevente funziona cioè, in termini tecnici, ad onda portante modulata ed è in tutto simile alle installazioni radiotelefoniche comuni. Praticamente la stazione trasmittente la quale deve avere almeno due valvole ed indubbiamente un'alimentazione adeguata, possiede non un microfono ma una serie di pulsanti premendo i quali è possibile trasmettere differenti basse frequenze, cioè differenti suoni.

La stazione ricevente, è pure perfettamente simile ad una comune radiorecevente tanto è vero che inserendo una cuffia nel circuito della valvola finale è possibile percepire esattamente i suoni trasmessi dalla trasmittente.

Per l'utilizzazione dei suoni stessi alla fine di realizzazione di un comando si usa però uno speciale dispositivo che consiste in un elettromagnete inserito al posto della cuffia e del tutto simile all'elet-

## 192/1 - TRASMETTITORE TRE CANALI METZ MECATRON

Una costruzione modernissima e tecnicamente perfetta, che appaga le aspettative dei modellisti più esigenti. L'elevato standard tecnico si rileva da diversi particolari: gruppo AF montato secondo il sistema ECO neutralizzato, stabilizzazione di tensione, elettronica automatica, modulazione trapezoidale, gruppo AF completamente schermato, circuito stampato. Con questo trasmettitore robusto e sicuro si può comandare qualsiasi tipo di modello.

I comandi vengono dati con una piccola cloche come sugli aerei veri. Nella stessa direzione in cui viene spostata questa leva, si girerà anche il modello. Per le funzioni, destra e sinistra, si usano di solito due canali. Il terzo canale resta libero per un'altra funzione (per questo si usa il pulsante).

Con un complesso pile si può comandare per oltre dieci ore.

Il trasmettitore 192/1 si può usare con tutte le riceventi METZ, vecchie e nuove. Antenna telescopica incorporata.

### Dati tecnici:

Frequenza:	27,12 MHz
Modulazione:	3 canali: 2280 Hz - 1730 Hz - 3300 Hz
Valvola:	DI 94
Transistori:	OC 80, TF 78
Stabilizzazione:	da $-10^{\circ}$ a $+60^{\circ}$
Alimentazione:	4 pile da 1,5 Volt
Absorbimento:	60 mA, sotto comando 400 mA
Peso:	ca. 1150 gr. con batterie
Misure:	mm. 145x195x50.
<b>Prezzo</b>	<b>L. 33.500</b>



## 192/2 - RICEVITORE TRE CANALI METZ MECATRON

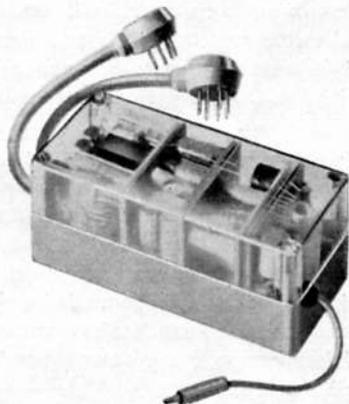
Il ricevitore Mecatron tre canali non è munito come al solito di relé, bensì di robusti e sicuri transistori. Da una serie di dettagli tecnici, si rileva l'elevato livello di progettazione di questo apparecchio. Grazie ad un sistema automatico di stabilizzazione di tensione, la resa resta sempre costante anche con batterie quasi scariche. Speciali condensatori elettrolitici stabilizzano il ricevitore da  $-15$  a  $+60^{\circ}$  C. Il circuito stampato è suddiviso in singoli gruppi, che possono essere sostituiti facilmente all'occorrenza.

L'eliminazione dei relé ha consentito una costruzione estremamente raccolta e l'ottenimento di un ricevitore piccolo e leggero.

Questo piccolo gioiello della tecnica elettronica è munito naturalmente di filtri elettrici (senza relé a lamine) ed è perciò pronto all'uso in qualsiasi momento senza alcuna taratura. Con il ricevitore tre canali si usano i servocomandi Mecatron 1 e 2 (190/16 e 192/3), che vengono collegati a mezzo spina. Si può perciò far funzionare ad esempio con due canali il timone di direzione e col terzo si può regolare il motore. Usando il gruppo relé complementare (192/4) si possono usare anche servocomandi di altro genere.

### Dati tecnici:

Frequenza:	27,12 MHz
Modulazione:	tre canali: 2280 Hz - 2730 Hz - 3300 Hz
Transistori:	8 transistori + 3 raddrizzatori: OC 170, OC 75, OC 75, OC 80, OC 80, OC 80, OC 80, OC 80 - K 5/6, E 140, C 15, Kb 0,2, p 11/1
Stabilizzazione:	da $-15^{\circ}$ a $+60^{\circ}$ C
Alimentazione:	6 Volt
Absorbimento:	ca. 8 mA
Peso:	ca. 100 gr.
Misure:	mm. 90 x 35 x 40.
<b>Prezzo</b>	<b>L. 38.500</b>



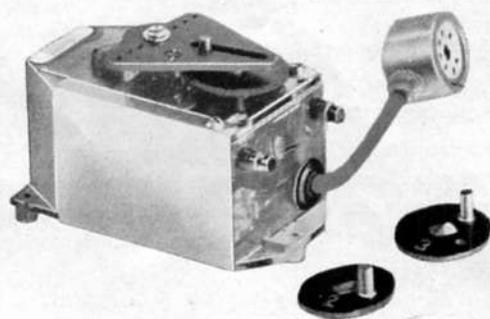
tromagnete della cuffia stessa il quale nel suo campo, invece di avere il solito dischetto vibrante che trasforma le vibrazioni del flusso magnetico in onde sonore porta tante laminette d'acciaio quanti sono i suoni predisposti in trasmissione. La lunghezza delle varie laminette è differente e scelta in modo che premendo un dato pulsante nella trasmittente la corrispondente laminetta si ponga immediatamente in vibrazione. Le frequenze sono scelte in modo tale che nessuna sia il multiplo dell'altra e cioè che non sia la sua armonica, cosicchè si è perfettamente sicuri che premendo un solo pulsante si mette in vibrazione soltanto la laminetta corrispondente mentre le altre rimangono in stato di perfetto riposo. A fianco di ciascuna laminetta è posto un minuscolo contatto argentato il quale non viene toccato dalla laminetta se questa è in posizione di riposo mentre invece lo è se essa si pone in vibrazione. Tale interruttore è posto in circuito elettrico con una pila ed un relé assai sensibile (per la cui chiusura sono sufficienti 2 ma) ed in parallelo ad esso viene inserito altresì nel circuito un condensatore elettrolitico della capacità stabilizzatrice caricandosi all'attimo in cui la vibrazione della laminetta chiude il circuito mantenendo, con la sua carica costante la corrente nel relé sensibile, anche per il tempuscolo in cui il contatto rimane aperto per effetto della vibrazione stessa. Si ottiene così che quando la laminetta si mette a vibrare il relé sensibile si chiude e quindi può a sua volta azionare i comandi desiderati così come li faceva azionare il relé sensibile nel sistema precedentemente descritto. Tali complessi sono a tre lamette e cioè a tre canali ed anche a cinque, sei ed otto. E' però facile comprendere come già un complesso a tre canali e cioè a tre comandi distinti ed immediatamente operanti possa rendere possibile un radio controllo comando del tutto soddisfacente inquantochè due dei canali possono essere tenuti a disposizione della timoneria azionando rispettivamente il timone a destra od il timone a sinistra sia a scatto che con moto progressivo attraverso servomotori, mentre il terzo canale può attraverso un eselettore manovrare un motore a scoppio o elettrico. Quattro posizioni di un selettore sono perfettamente sufficienti sia per un motore a scoppio che per un motore elettrico inquantochè ad esempio per un motore a scoppio si possono avere le posizioni: tutta forza, ridotta, tutta forza, fermo; mentre per un motore elettrico si può avere: tutta forza, ridotta, fermo, retromarcia.

Il grande sviluppo che all'estero ha ottenuto questa nuova attività dilettantistica è dovuto soprattutto al fatto che le Case produttrici hanno saputo realizzare apparecchi ed accessori di così perfetta fattura e semplicità di applicazione da renderli di facile impiego senza necessità di intervento personale se non per la messa in fase e per l'applicazione ai modelli.

Il raggio d'azione medio generalmente è di circa 700, 800 metri, tale cioè da consentire il comando del modello a vista dell'operatore. Circa l'installazione sui modelli volanti, la ricevente e soprattutto le pile devono essere sistemate il più vicino possibile al baricentro e la ricevente deve essere montata elasticamente nell'interno della fusoliera in modo da assorbire il meno possibile le vibrazioni del motore ed essere protetta nei bruschi atterraggi. Il complesso delle batterie deve essere sistemato in modo che risulti agevole la loro intercambiabilità, usando preferibilmente la scatola « porta-pile ».

Una delle novità più interessanti in questi ultimi tempi, è la realizzazione di Scatole di Montaggio per la costruzione sia della trasmittente che della ricevente (vedi figura). Oltre alla grande semplicità di montaggio, trattandosi di circuiti stampati e corredati da dettagliate istruzioni, queste scatole di montaggio permettono la costruzione di apparati modernissimi a doppio transistor di potenza e sono l'espressione di una tecnica oltremodo progredita e di sicuro successo. Il loro prezzo è ovviamente assai inferiore a quello dei complessi già montati.

## 190/16 - SERVOCOMANDO MONOCANALE MECATRONIC



Un servocomando con 3 sistemi diversi di comando, dal funzionamento assolutamente sicuro. Questo ottimo servocomando può essere collegato a tutti i ricevitori Mecatron, per mezzo della presa volante applicata. Con i 3 dischi intercambiabili, forniti, il servocomando può essere usato per 3 differenti tipi di comando. Con il primo e secondo disco si comandano i timoni (un impulso lungo = timone a sinistra e successivo impulso lungo = timone a destra, oppure, con altro disco: un impulso lungo = timone a sinistra e successivi due impulsi brevi = timone a destra), con il terzo si regola il motore.

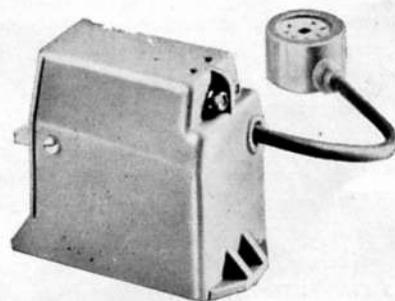
Gli evidenti vantaggi sono: la grande potenza, il funzionamento a mezzo di motore elettrico insensibile alle vibrazioni (Spinta e trazione ca. 300 gr.). Il timone o il motore, vengono collegati con il servocomando per mezzo di astine metalliche. Lo scarso consumo e l'assoluta sicurezza, ne fanno un servocomando del quale ci si può fidare con tranquillità.

### Dati tecnici:

Alimentazione: 6 Volt, dalla stessa pila della ricevente  
Consumo: ca. 100 mA. Consuma solo durante gli spostamenti  
Peso: ca. 80 gr.  
Dimensioni: mm. 67 x 37 x 42

Prezzo . . . L. 7.000

## 192/3 - SERVOCOMANDO BICANALE MECATRONIC 2



Un modernissimo servocomando a transistori per il comando con la cloche del trasmettitore Mecatron 3 canali. Questa speciale realizzazione a transistori interrompe la corrente nelle posizioni di comando ed agisce sul servocomando in modo tale da rendere superfluo l'uso di proprie batterie. Si può perciò alimentare il Mecatron 2 con le stesse pile con le quali si alimenta la ricevente. Il robusto motore elettrico, dalla spinta e trazione di oltre 500 gr., permette l'uso anche in apparecchi di grande dimensione e garantisce una lunga durata.

### Dati tecnici:

Transistori: 2 x OC 80  
Alimentazione: 6 Volt dalla stessa pila della ricevente  
Assorbimento: ca. 100 mA. Consuma solo durante gli spostamenti  
Peso: ca. 95 gr.  
Misure: cm. 6 x 3,2 x 4,7  
Prezzo . . . . . L. 13.000

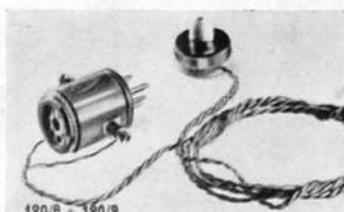
## ACCESSORI MECATRON SCATOLE DI MONTAGGIO RADIOCOMANDI « AEROTONE »



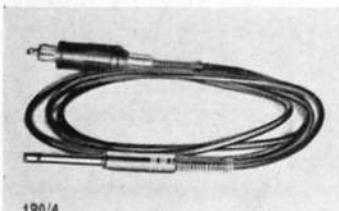
190/5



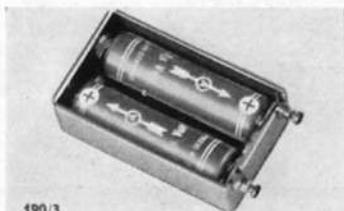
190/6



190/8 - 190/9



190/4

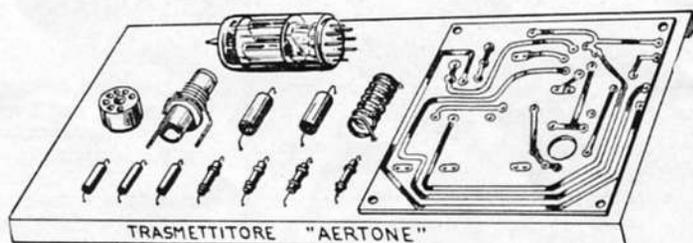


190/3

Nell'intento di fornire ai modellisti appassionati di radiocomando un'apparecchiatura moderna funzionale ed economica è stato approntato il complesso « Aerotone », costituito da una trasmittente modulata a valvola e da una ricevente completamente transistorizzata con filtro elettronico per la selezione della modulazione. Questa ricevente della sensibilità di 5 microvolt è quanto di più moderno esista oggi nel campo dei radiocomandi.

## DATI TECNICI

## Trasmittitore « AEROTONE »



frequenza: da 28 a 29 MHz  
 tono: 400 Hz  
 valvola: DCC 90  
 alimentazione: 100 Volt anodica - 1,5 Volt filamento  
 dimensioni: mm. 95 x 95

L. 6.500

## Ricevitore « AEROTONE »



frequenza: da 28 a 29 MHz  
 tono: 400 Hz  
 transistori: OC 170, 2 X OC 75, OC 76  
 diodo: OA 85  
 alimentazione: 6 Volt  
 peso: gr. 90 (compresa la scatola di plastica)  
 dimensioni: mm. 80 x 55 x 33

L. 12.500

## SERVOMOTORI PER RADIOCOMANDI

Sotto la denominazione di « servomotore » si indica quel dispositivo atto a produrre uno spostamento sugli organi propulsivi o di guida di un modello o a commutare la corrente di alimentazione di un motore elettrico, così da rendere possibile l'esecuzione meccanica di manovre comandate via radio.

Le differenti esigenze di comando e di impiego, secondo che si tratti di manovrare un aereo, una imbarcazione, una costruzione semplice od un complesso pluricanale hanno portato alla realizzazione di servomotori di differenti caratteristiche sia dal lato costruttivo che funzionale.

Se si tiene presente che negli aerei radiocomandati da gara si usano radio di dieci canali e che i modelli sono veloci ed acrobatici, appare evidente l'enorme importanza del servomotore e sono comprensibili le gravi difficoltà di aver potuto realizzare i dispositivi che racchiudano in sé tutte le caratteristiche richieste.

Oltre ai servocomandi Mecatronic descritti nella pagina a lato, illustriamo nella pagina seguente una serie di servocomandi di differenti caratteristiche di impiego, che sono prodotti da Case specializzate e che rappresentano quanto di meglio esista oggi sul mercato.

**190/5 - Manopola per comando a distanza MECATRON**  
 Con spina a 7 poli e 2 mt. di cordone per il collegamento con la trasmittente Mecatron.

Prezzo L. 2.100

**190/6 - Manopola per comando a distanza, 3 canali, MECATRON**  
 Serve per il collegamento con la trasmittente Mecatron, quando si vogliono usare i 3 canali.

Prezzo L. 4.400

**190/4 - Cavo di collegamento per autovetture, 6 Volt**  
 Con spina di collegamento per accendisigari (12 mm.). Attenzione alla polarità.

Prezzo L. 2.200

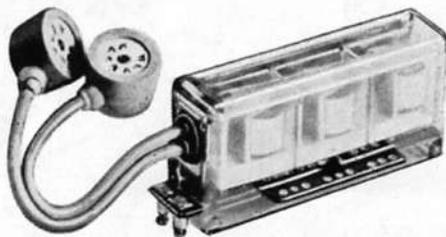
**190/3 - Scatola batterie MECATRON**  
 Per due pile da 3 Volt, evita le saldature. Volendo ottenere una maggiore resa, si possono usare 2 scatole, ed in tale caso si useranno 4 pile da 1,5 Volt.

Prezzo L. 1.400

**190/8 - Spina di collegamento**  
 La spina di collegamento si usa come spina intermedia fra la ricevente e l'alimentazione. Innestato l'auricolare, si potranno ascoltare eventuali trasmissioni o fonti di disturbo e soprattutto tarare perfettamente anche a grande distanza la ricevente. Al posto dell'auricolare, si può usare una cuffia da 100 fino a 2000 Ohm.

Prezzo L. 1.250

**190/9 - Auricolare - Prezzo L. 2.900**

**192/4 - GRUPPO ACCESSORIO RELE'**

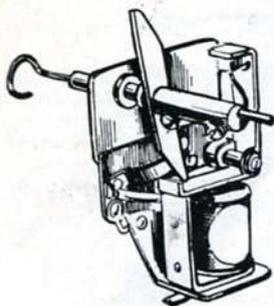
Questo gruppo è composto da 3 relé sensibili e viene collegato al ricevitore 192/2 qualora al posto dei servocomandi MECATRON si desideri far funzionare altri tipi di servocomandi.

Prezzo L. 11.500

## ACCESSORI PER « AEROTONE »

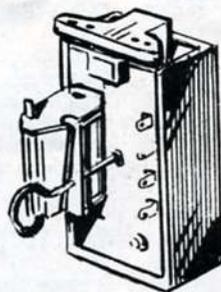
Cassetta metallica per trasmittente L. 1.950

Antenna telescopica » 1.900

**E.D. STANDARD**

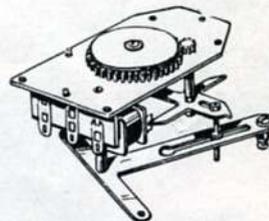
Scappamento ad elastico adatto per modelli di aerei, di costruzione robusta, funziona con corrente di 4,5 V ed è munito di economizzatore. Peso gr. 24. Dimensioni mm. 42 x 19 x 15.

L. 2.800

**SERVO-RELAIS**

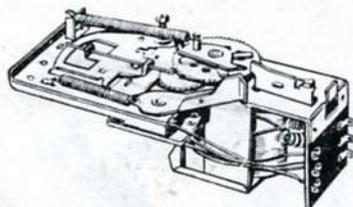
Scappamento autoneutralizzante con spina di corrente per l'aggiunta di un secondo servo per un'altra funzione. Tensione 4 - 6 Volta. Dimensioni: mm. 30 x 35 x 50. - Peso gr. 33 - Consumo 50 mA. (Cambiando la leva il meccanismo è adatto per un riduttore dei giri del motore).

L. 3.400

**E.D. CLOCKWORK M.K. 1**

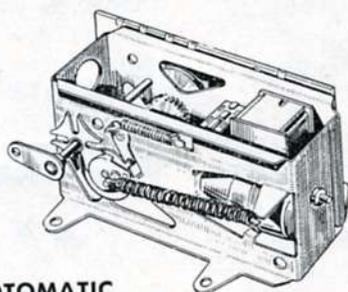
Scappamento a molla di eccezionale robustezza, particolarmente adatto per modelli navali. Sul bilanciere si fissano sia comandi a leva che a tiranti. La carica permette l'esecuzione di 200 rotazioni - 4,5/6 V - gr. 85 - mm. 84 x 72 x 40.

L. 7.700

**KINEMATIC**

Complesso che riunisce in sé le caratteristiche di uno scappamento e di un attuatore. E' solo adatto per modelli navali o di auto azionati da motori elettrici. Esso può **fornire comandi multipli** pur essendo usato con **radiocomandi monocanali**. Alimentazione 4,5 Volta, peso gr. 150. Dimensioni: mm. 110 x 58 x 53.

L. 4.200

**ROTOMATIC**

Dispositivo come il precedente, ma di dimensioni più ridotte. Permette l'attuazione di **comandi multipli** usando una radio **monocanale**. Alim. 4,5 V. Peso gr. 100. Dimensioni: mm. 83 x 70 x 35. (Un impulso lungo comanda il timone, un impulso breve comanda il motore elettrico).

L. 6.200

**BELLAMATIC**

Servocomando autoneutralizzante per 2 canali, azionato con motore MICROMAX T 0.3/60, di alta precisione, funzionamento da 2,4 a 3 V, adatto per qualunque tipo di radiocomando. Peso gr. 33. Assorbimento a vuoto 4 mA, sotto carico 10 mA. Dimensioni: mm. 38 x 26 x 35.

L. 8.200

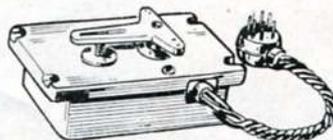
**MOTOMATIC**

Servocomando non autoneutralizzante, medesime caratteristiche del Bellamatic, a 2 canali, per riduttore giri motore, carrello retrattile, paracadute ecc.

Bellamatic e Motomatic, per il loro piccolo peso ed ingombro, sono adatti anche per piccoli modelli di aerei.

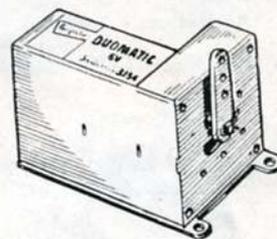
Dimensioni: mm. 38 x 26 x 35. Peso gr. 33.

L. 8.500

**UNIMATIC**

Servocomando con motore elettrico per radiocomando a 1 canale. Funzionamento da 2 a 2,4 Volta. Per mezzo di tre dischi intercambiabili si possono ottenere 3 differenti sequenze utilizzabili per il comando dei timoni oppure per il motore. Adatto per modelli aerei e navali. Fortissima trazione. Peso ca. 55 gr. Dimensioni: mm. 74 x 45 x 32.

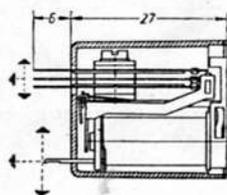
L. 4.650

**DUOMATIC**

Servocomando autoneutralizzante per 2 canali con motore elettrico alimentato a 6 V. Costruzione estremamente robusta. Formidabile forza di trazione, dovuta all'accoppiamento del motore al gruppo riduttore ad ingranaggi per mezzo di frizione centrifuga. Specialmente adatto per modelli navali ed aerei di grandi dimensioni. Assorbimento da 190 a 250 mA/6 V. Coppia 1500 gcm. Dimensioni: mm. 65 x 37 x 34.

L. 9.100

## RELE'



## SIEMENS

Tipo TRLS 151 - Resist. 5000 Ohm - Peso gr. 20 - Dimens. mm. 18,5 x 23,6 x 27.  
L. 3.000

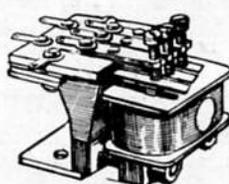
Tipo TRLS 151 x 71 - Resist. 230 Ohm - Peso gr. 18 - Dimens. mm. 24 x 19 x 27.  
L. 2.450

## GRUNER

Tipo 957 - Resist. 300 Ohm - Peso gr. 8,5 - Dimens. mm. 28 x 9 x 18 . L. 2.500

Tipo 955 - Resistenza 5.000 Ohm - Peso gr. 20 - Dimens. mm. 38 x 15 x 22.  
L. 2.250

## SELETTORI A LAMINE VIBRANTI



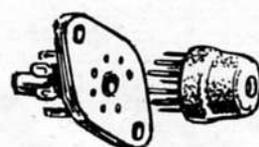
Tipo per cinque canali, 200 o 5000 Ohm.  
L. 6.700

Tipo per otto canali, 200 o 5000 Ohm.  
L. 8.200

Relé di lavoro per selettore 60 Ohm.  
L. 1.700

Relé di lavoro per selettore 200 Ohm.  
L. 1.700

## SPINE E PRESE VOLANTI



Spina a sette poli . . . . L. 200

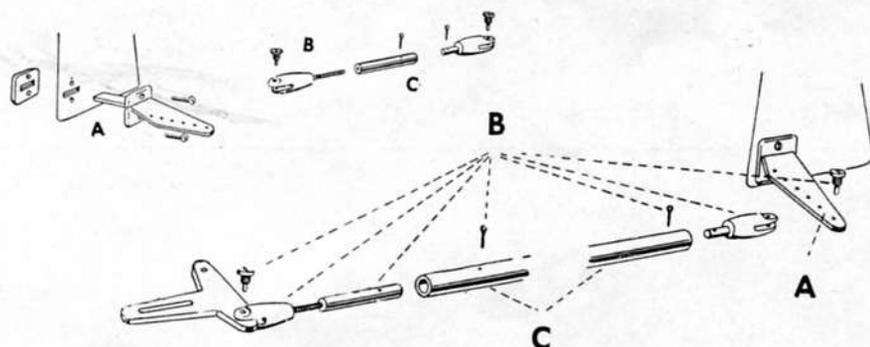
Pres a sette poli . . . . L. 200

Pres a doppia a 7 poli con cordone.  
L. 1.600

Pres a unipolare (maschio e femmina).  
L. 60

Pres a bipolare inversibile (M e F).  
L. 300

## GRUPPO DI RINVIO PER COMANDI



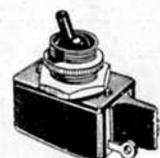
Il leggerissimo complesso si compone di una **linguetta** (A) in nylon da fissare alla parte mobile del timone. Tra questa ed il braccio del servomotore a mezzo di **giunti snodati estensibili** (B) si applica l'**asta di manovra** (C) che è formata da tubetto bakelizzato.

A - Linguetta in nylon . . . L. 160

B - Coppia di giunti in nylon L. 250

C - Tubetto di 50 cm.,  
Ø esterno 5 o 7 mm. . . L. 200

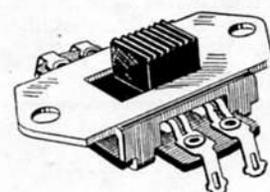
## INTERRUTTORI



## N. CAT. 1525

Tipo a leva con ghiera di fissaggio a vite, contatto singolo - mm. 30 x 25 x 12 -

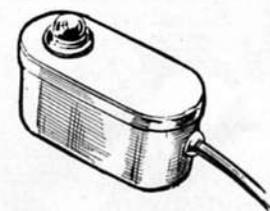
Peso gr. 15 . . . . L. 200



## N. CAT. 3639

Tipo a scorrimento con base di fissaggio e contatto doppio - mm. 35 x 35 x 10 -

Peso gr. 5 . . . . L. 300



## N. CAT. 3636

Microinterruttore estremamente sensibile ed immediato, per trasmettente. Leggero e robusto. Con lungo cordone e spina.

L. 2.150

## ATTACCHI PER PILE



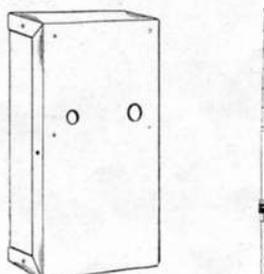
Tipo a morsetto per pile a lamine.

Cadauna . . . . L. 230

Tipo a linguetta per pile cilindriche.

Cadauna . . . . L. 230

## SCATOLA PER TRASMETTENTE ANTENNA



Scatola per trasmettente in lamiera piegata con fori per antenna ed interruttori. Coprchio amovibile mm. 220 x 105 x 80.

Cadauna . . . . L. 1.950

Antenna tipo telescopico, in sette elementi estraibili in tubo ottone cromato. Lunghezza da mm. 215 a mm. 1200.

Cadauna . . . . L. 1.900

Presentiamo una numerosa serie dei migliori motori elettrici attualmente in commercio, dai piccolissimi esemplari usati per i servocomandi o per costruzioni minime a quelli normali per costruzioni semplici e non impegnative per arrivare al motore di elevata potenza per modelli navali di grandi dimensioni. Tutta la produzione presentata rispetta l'alto livello tecnico dei singoli costruttori e tutti i motori funzionano a corrente

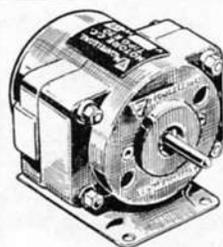
continua e sono realizzati con magneti permanenti il che equivale ad un minimo consumo di energia a parità di rendimento, ed alla possibilità di inversione di marcia permutando la polarità dell'alimentazione; Per facilitare la scelta abbiamo suddiviso i motori in: Motori a rotazione libera e Motori a rotazione rapportata. Mentre nei primi la velocità di rotazione dell'albero è la stessa di quella del rotore, nei

secondi l'albero ha una velocità demoltiplicata rispetto a quella del rotore grazie all'interposizione di gruppi di ingranaggi interni al motore stesso.

I motori sono inoltre elencati secondo le marche costruttrici e le loro caratteristiche principali sono raccolte in una tabella che permette al costruttore una valutazione rapida e precisa del tipo meglio indicato per le proprie realizzazioni.

### Produzione italiana MONTELEONE

La serie dei motori Monteleone si è già da tempo affermata sul mercato nazionale ed internazionale come esempio di costruzione particolarmente curata ed efficiente. Sono motori di alto rendimento, scorrevoli e potenti, di ingombro molto ridotto e caratterizzati da una durata eccezionale grazie ad un sistema brevettato di spazzole. Possono soddisfare l'esigenza di ogni costruttore.



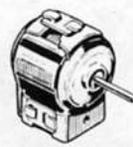
K. 30



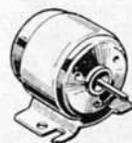
K. 19



MAX 1



MINIMAX

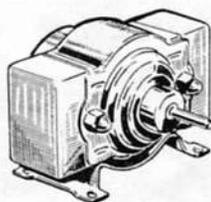


K. 1/N

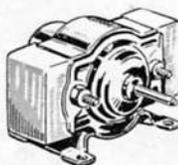
### MOTORI A ROTAZIONE LIBERA

### Produzione giapponese KAKO

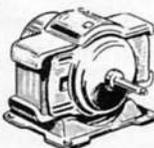
Costruiti in milioni di esemplari e diffusi in tutto il mondo, questi motori con spazzole in bronzo fosforoso e caratterizzati da un doppio magnete permanente con carcassa e base di appoggio, rappresentano il tipo di motore più diffuso ed economico. La grande varietà di tipi ne permette l'applicazione su qualsiasi modello navale, terrestre o per impianti fissi.



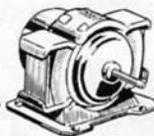
KAKO 5



KAKO 4



KAKO 3



KAKO 2



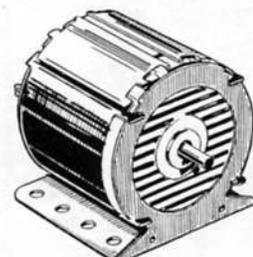
KAKO 1



KAKO 01

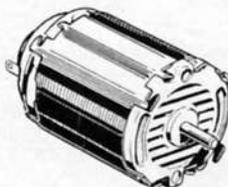
### Produzione germanica MARX

I motori di questa marca sono un esempio tipico di costruzioni robuste, efficienti ed economiche. Tutti i motori sono di forma cilindrica e garantiti per un perfetto funzionamento e per una lunga durata. Essi sono provvisti di un magnete permanente assolutamente resistente all'invecchiamento che permette la massima stabilità di rendimento ed un minimo consumo.

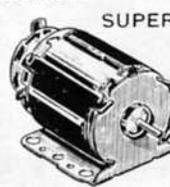


HECTOPERM

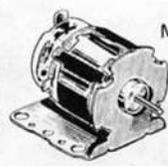
DECAPERM



MONOPERM



SUPER



INDOPERM

MICROPERM



### MOTORI A ROTAZIONE RAPPORTATA

Questa serie di motori è particolarmente indicata sia in campo modellistico che per la realizzazione di cinematismi o piccole costruzioni meccaniche ove lo spazio limitato non consente l'applicazione di riduttori di giri esterni al motore. Sono classificate tre differenti serie e precisamente quella con rapporto di riduzione costante (MICROMAX e MARX), quella con rapporto di riduzione regolabile (PHONIX) e quella con riduzione variabile (RIDUX).

#### Serie MICROMAX

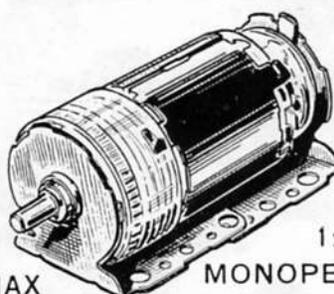
Motore tedesco di altissima precisione meccanica, della massima efficienza e di ridottissime dimensioni. Colettore a cinque sezioni in argento e spazzole in oro. E' disponibile con due differenti rapporti di riduzione: 1:15, 1:60 ed è adatto per servomotori o applicazioni speciali. E' un motore così perfetto da essere sensibile ad 1/500 di Volta.



MICROMAX

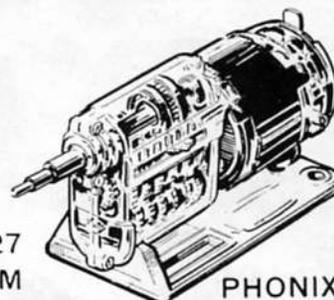
#### Serie MARX

Sia il tipo Monoperm/Normale che Monoperm/Super sono motori eccezionalmente robusti, montati su cuscinetti a sfere e muniti di leva di arresto ed inversione di marcia. Sono adatti per modelli semoventi sia navali che terrestri e si forniscono con rapporti: 1:3, 1:27. L'albero di riduzione è sullo stesso asse dell'albero del rotore. Sono muniti di base di appoggio.



MONOPERM

1: 27



PHONIX

#### PHONIX INDOPERM - MONOPERM

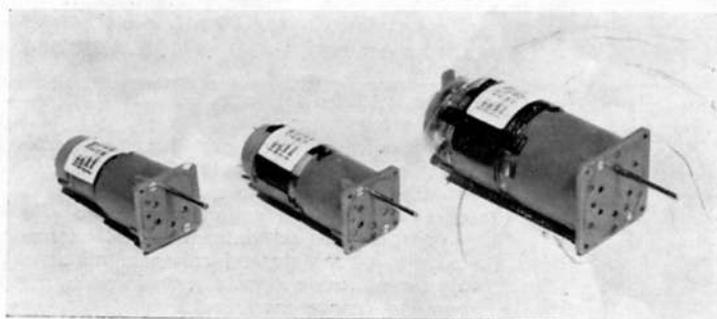
Il gruppo è formato da motori della serie MARX ai quali è accoppiata una scatola ad ingranaggi multipli. E' incorporato l'interruttore e l'inversore di marcia. Le variazioni di velocità di rotazione dell'albero motore sono comandate a volontà con leva di innesto con i seguenti rapporti: 1:2, 1:4, 1:8, 1:16, 1:32. Adatti per modelli semoventi ed impianti fissi.

TIPO		PREZZO LIRE	PESO gr.	DIMENSIONI mm.	Ø ALBERO mm.	TENSIONE Volta	CORRENTE ASSORBITA A VUOTO Ma	GIRI DEL ROTORE A VUOTO	RAPPORTO GIRI Rotore/Albero
N.	MARCA								
1451	MINIMAX	600	28	22 x 25 x 32	2	3 ÷ 4,5	300 - 350	6.000 - 7.000	1 : 1
1452	MAX 1	950	35	34 x 34 x 27	2	3 ÷ 6	250 - 300	10.000 (6 V)	1 : 1
1453	K 19	1.500	47	36 x 39 x 25	2	3 ÷ 9	150 - 200	10.000 (6 V)	1 : 1
1454	K 30 (A=6 V, B=12 V)	2.950	170	49 x 45 x 38	3	6(A)-12(B)	(10 W)	5.500 - 5.800	1 : 1
1455	K 1/N	360	25	25 x 25 x 30	2	3 - 6	200 - 250	9.000 - 10.000	1 : 1
1460	KAKO 01	480	25	35 x 30 x 22	2	1,5 ÷ 3	270 - 450	5.000 - 9.000	1 : 1
1461	KAKO 1	660	50	42 x 35 x 25	2	1,5 ÷ 4,5	250 - 300	3.000 - 3.500	1 : 1
1462	KAKO 2	870	70	50 x 44 x 29	2	1,5 ÷ 4,5	250 - 350	2.500 - 3.000	1 : 1
1463	KAKO 3	1.020	85	50 x 47 x 33	2	1,5 ÷ 6	250 - 300	2.000 - 2.500	1 : 1
1464	KAKO 4	1.850	156	65 x 59 x 36	2,8	3 ÷ 8	200 - 250	1.400 - 2.000	1 : 1
1465	KAKO 5	4.200	285	74 x 68 x 45	2,8	3 - 12	350 - 400	1.700 - 3.000	1 : 1
1470	MICROPERM	1.600	13	Ø 17 x 22,5	1,5	3 - 12	(2 W)	7.000 - 14.000	1 : 1
1471	MILLIPERM	1.600	21	Ø 21 x 25	1,5	3 - 12	(3 W)	5.000 - 11.000	1 : 1
1472	INDOPERM *	1.500	34	Ø 26 x 32	2	3 - 12	(4 W)	4.000 - 9.000	1 : 1
1473	MONOPERM/SUPER *	2.100	90	Ø 30 x 46	2	3 - 12	(10 W)	3.000 - 7.000	1 : 1
1474	DECAPERM 1000	3.500	180	Ø 40 x 65	4	3 - 12	(25 W)	6.000	1 : 1
1475	HECTOPERM 1000	4.500	300	Ø 52 x 65	4	3 - 12	(50 W)	6.000	1 : 1
1481	MICROMAX/TO 3/15	5.800	25	Ø 20 x 22	2	1,5 - 3	~ 20 (2 V)	10/20.000	1 : 15
1482	MICROMAX TO 3/60	5.800	25	Ø 20 x 22	2	1,5 - 3	~ 10 (2 V)	10/20.000	1 : 60
1483	MONOPERM/SUPER 1:3*	2.500	100	Ø 30 x 64	4	3 - 12	120 (6 V)	3.000 - 7.000	1 : 3
1484	MONOPERM 1 : 27 *	2.000	70	Ø 30 x 55	4	3 - 12	100 (6 V)	4.000 - 8.000	1 : 27
1485	PHONIX/INDOPERM *	2.200	55	30 x 37 x 69	4 - 3 - 2	3 - 12	120 (6 V)	4.000 - 9.000	1 : 2 - 1 : 4 1 : 8 - 1 : 16 1 : 32
1486	PHONIX/MONOPERM *	2.400	77	31 x 37 x 74	4 - 3 - 2	3 - 12	100 (6 V)	4.000 - 8.000	
1490	RIDUX/MICROPERM	2.300	21	Ø 17 x 45	1,5	3 - 12	(2 W)	7.000 - 14.000	1 : 2 - 1 : 4 1 : 8 1 : 16 - 1 : 32
1491	RIDUX/MILLIPERM	2.400	27	Ø 21 x 47	1,5	3 - 12	(3 W)	5.000 - 11.000	
1492	RIDUX/MONOPERM *	2.600	73	Ø 30 x 66	1,5	3 - 12	(6 W)	4.000 - 8.000	

Le tensioni di alimentazione indicate rappresentano (meno che per il tipo 1454) il minimo e massimo consentito. Per un efficiente e duraturo funzionamento si consiglia di usare il motore con una tensione media. I valori espressi in W si riferiscono al massimo dell'alimentazione. \* I motori segnati con asterisco, hanno la leva di arresto e di inversione di marcia.

## MOTORI A ROTAZIONE RAPPORTATA VARIABILE - SERIE RIDUX

I motori della serie Ridux sono motori Marx ai quali è solidale la scatola contenente il gruppo riduttore per cinque differenti velocità. L'albero è disassato rispetto all'asse motore e la scatola di riduzione è munita di flangia per il fissaggio del motore. La caratteristica essenziale di questa nuova serie di motori è quella che, a volontà dell'operatore, previa apertura della scatola di riduzione ed appropriato spostamento degli ingranaggi, è possibile ottenere una delle seguenti riduzioni: 1 : 2 - 1 : 4 - 1 : 8 - 1 : 16 - 1 : 32.



1490 Ridux Microperm

1491 Ridux Milliperm

1492 Ridux Monoperm



50

**SUPERPILA 50 - WONDER BATRI**

Forma piatta - Peso gr. 120 - Millimetri  
62 x 21 x 67 - Volta 4,5.

Cadauna . . . . . L. 125

**WONDER GNOMA**

Forma piatta - Peso gr. 51 - Millimetri  
49 x 17 x 53 - Volta 4,5.

Cadauna . . . . . L. 110

**SUPERPILA 55 - WONDER MENAJ**

Forma rettangolare - Peso gr. 400 - Milli-  
metri 100 x 35 x 78 - Volta 4,5.

Cadauna . . . . . L. 460

**SUPERPILA 60 - WONDER EXPOR**

Forma cilindrica - Peso gr. 85 - Diametro  
mm. 33 x 60 - Volta 1,5.

Cadauna . . . . . L. 90

**TIPO WONDER MARIN**

Ermetica . . . . . L. 150

**SUPERPILA 61 - WONDER BABIX**

Forma cilindrica - Peso gr. 40 - Diametro  
mm. 25 x 50 - Volta 1,5.

Cadauna . . . . . L. 75

**SUPERPILA 62 - WONDER CICLO**

Forma cilindrica - Peso gr. 34 - Diametro  
mm. 20 x 60 - Volta 1,5.

Cadauna . . . . . L. 60

**SUPERPILA 63 - WONDER VEBER**

Forma cilindrica - Peso gr. 13 - Diametro  
mm. 14 x 50 - Volta 1,5.

Cadauna . . . . . L. 50

**SUPERPILA 67 - WONDER SAFIR**

Forma cilindrica - Peso gr. 5 - Diametro  
mm. 11 x 28 - Volta 1,5.

Cadauna . . . . . L. 50

**SUPERPILA 275**

Forma rettangolare - Peso gr. 60 - Milli-  
metri 30 x 30 x 58 - Volta 6.

Cadauna . . . . . L. 270

**SUPERPILA 239**

Forma rettangolare. Peso gr. 530. Milli-  
metri 100 x 35 x 102 - Volta 100.

Cadauna . . . . . L. 2.700

**CARICA BATTERIE TIPO UNIVERSALE**

Elemento completo di cordone e spina di  
allacciamento alla rete di 220 Volta. Per-  
mette la ricarica degli accumulatori di  
2 - 4 e 6 Volta da 100 mA a 6 Ah.

Cadauna . . . . . L. 10.000

**CONTENITORE WONDER**

Astuccio in politilene per l'accoppiamento  
di due pile tipo Wonder Batri o Super-  
pila 50. Dal coperchio sporgono due spez-  
zioni di filo per i collegamenti e le pile  
sono protette ed intercambiabili senza  
bisogno di saldature. I collegamenti sono  
predisposti per accoppiamento in serie, ma  
possono essere modificati.

Cadauna (senza pile) . . . . . L. 300

**DEAC**

Accumulatori ermetici al nikel/cadmio, a bottone, ricaricabili ed  
accoppiabili tra loro per sovrapposizione ottenendo batterie di qual-  
siasi tensione, adatti per radio, servomotori ecc.

**Tipo 225 DK**

Diametro mm. 25 x 8,7 - Peso gr. 12,5 -  
1,22 Volta - 225 mAh.

Cadauno . . . . . L. 800

**Tipo 500 DK**

Diametro mm. 34,5 x 9,5 - Peso gr. 25 -  
1,22 Volta - 500 mAh.

Cadauno . . . . . L. 1.500

**Tipo 5/225 DK**

Batteria di cinque bottoni 225 DK in serie,  
racchiusi in involucro plastico. Diametro  
mm. 25 x 43,5 - Peso gr. 65 - 6 Volta -  
225 mAh.

Cadauno . . . . . L. 4.000

**RULAG**

Accumulatori a secco ricambiabili adatti per servomotori, scappa-  
menti e micromotori.

**Tipo 3634**

mm. 28 x 10 x 37 - Peso gr. 25 - 2 Volta  
- 0,35 Ah.

Cadauno . . . . . L. 400

**Tipo 3635**

mm. 33 x 10 x 37 - Peso gr. 45 - 2 Volta  
- 0,7 Ah.

Cadauno . . . . . L. 450

**DRYFIT**

Accumulatore a secco ricaricabile, adatto  
per radio e piccoli motori elettrici.  
mm. 51 x 42 x 51 - Peso gr. 215 - 6 Volta  
- 1 A.

Cadauno . . . . . L. 4.500

**SAFA\*****Tipo 1 IN 7**

Adatto per l'accensione delle spirali  
nei motori glow.

mm. 40 x 50 x 125 - Peso gr. 500 -  
2 Volta - 7 A.

Cadauno . . . . . L. 1.800

**Tipo 3 IN 5**

Adatto per motori elettrici.  
mm. 37 x 130 x 130 - Peso gr. 1000 -  
6 Volta - 4 A.

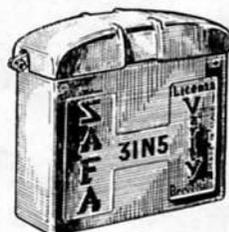
Cadauno . . . . . L. 5.000

**Tipo 3 IN 7**

Adatto per motori elettrici.  
mm. 50 x 130 x 130 - Peso gr. 1800 -  
6 Volta - 5,5 A.

Cadauno . . . . . L. 5.500

\* Le batterie SAFA sono di tipo speciale con acido assorbito e  
quindi adatte ad essere usate in qualsiasi posizione, anche capo-  
volte, senza pericolo di fuoriuscita di liquido e senza diminuzione  
di rendimento. Possono essere tra loro accoppiate, nei tipi simili,  
ove sia richiesto per l'alimentazione di grandi motori.



55



60



62



275



Chi si accinge per la prima volta alla messa in moto di un motorino a scoppio, potrà riscontrare alcune inevitabili difficoltà iniziali.

La nostra esperienza ci permette di dichiarare nel modo più persuasivo e convincente che tutti i motori nuovi, abbisognano di un certo periodo di rodaggio, dopodiché saranno di estrema docilità quando l'operatore avrà acquisito quel minimo di pratica che gli permetterà subito di individuare quale sia stata la causa che non gli abbia facilitato la messa in moto.

E' consigliabile, con un motore nuovo, di procedere ad alcune prove al banco per impadronirsi della messa in moto in condizioni di calma e facile manovra, cosa che non sempre può ripetersi quando il motore è installato sul modello. I motori nuovi devono essere rodati a lungo.

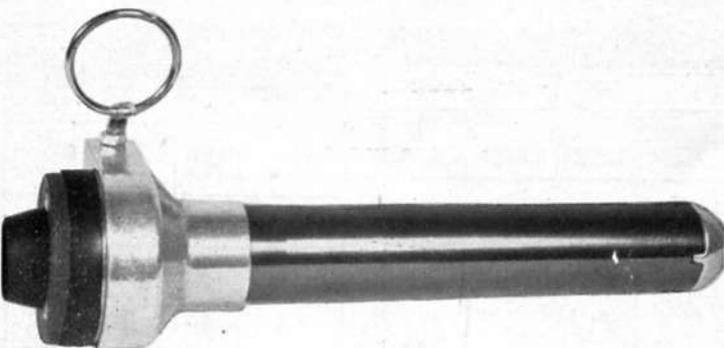
Ai principianti raccomandiamo in modo particolare quanto segue:

- 1) Disporre il motore sul banco in modo che risulti ben fissato e rigido sul proprio supporto.
- 2) Sistemare il serbatoio il più vicino possibile al carburatore, facendo attenzione che la miscela deve essere « aspirata » dal motore in moto.
- 3) Serrare fortemente l'elica sull'albero in modo che si trovi in posizione orizzontale col pistone all'inizio della compressione.
- 4) Alimentare il motore con ottima miscela e per quelli di piccolissima cilindrata usare sempre miscele ntrate.
- 5) Usare, per i motori a spirulina, una batteria ben carica di 2 Volta.
- 6) Imprimere all'elica movimenti rapidi e decisi.

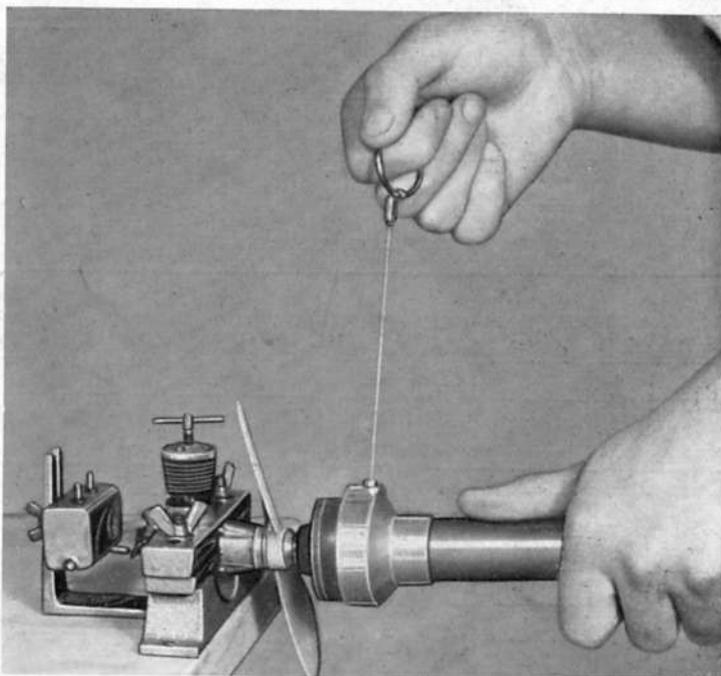
## 1700 - GIROSTARTER « MOVO » (brevettato)

Questo dispositivo a ricupero automatico, di brevetto e produzione Movo, risolve in maniera radicale e brillante l'avviamento dei motori, salvaguardando le dita dai contraccolpi dell'elica.

Robustissimo e pratico, il GIROSTARTER si compone di una impugnatura su cui scorre un elemento sagomato in neoprene. Spingendo il GIROSTARTER contro l'ogiva e tirando la funicella si provoca la partenza del motore. Il GIROSTARTER è adatto per qualsiasi motore diesel fino a 2,5 cc. e glow fino a 5 cc. il cui serraggio dell'elica sia fatto con **ogiva metallica**. Indispensabile per prove al banco.



Prezzo . . . . . L. 2.500



## MISCELE

Ogni motore deve essere sempre alimentato, fin dal rodaggio, con miscele appropriate e composte da elementi purissimi. Consigliamo pertanto l'uso di miscele già confezionate e di sicuro affidamento come quelle qui elencate che sono di ottima qualità e prodotte da industrie specializzate.

### MISCELE PER MOTORI DIESEL

- 1650 - SHELL DIESEL MIX - lattina di gr. 250 L. 500  
 1651 - WEBRA o TITAN - normale - gr. 350 L. 700  
 1652 - TITAN - da gara - gr. 350 L. 750

### MISCELE PER MOTORI GLOW

- 1653 - SHELL GLOW MIX - lattina di 250 gr. L. 500  
 500/5 - THIMBLE DROME - normale - 250 gr. L. 500  
 510/5 - THIMBLE DROME - da gara - 250 gr. L. 600

### ADDITIVI SPECIALI PER MISCELE DA GARA

- 1656 - NITROMETANO puro: 100 gr. L. 500  
 1657 - AMILE NITRATO puro: 50 gr. L. 250

## CANDELE AD INCANDESCENZA

Le candele con spirulina di platino sono rese incandescenti per la messa in moto con corrente di 1,5 volta (max 2 V.). Non appena il motore è partito la corrente deve essere tolta. Sono adatte per tutti i motori-glow, filetto 1/4 x 32, ad eccezione dei motori Cox e G. 29 per i quali la spirulina è incorporata nella testa.

- 1601 - SATURNO, tipo normale L. 350  
 1602 - SATURNO, tipo speed L. 400  
 1607 - SATURNO, testa-glow G.29 L. 400  
 1603 - VR 1/s, calda: fino a 2,5 cc. L. 350  
 1606 - VR 4, fredda: da 5 a 10 cc. L. 350  
 1605 - VR 3, media: da 3 a 6 cc. L. 350  
 1604 - VR 2, calda: da 1 a 3,5 cc. L. 350

Teste per motori COX, THIMBLE DROME, con spirulina, vedi pagina 16.

## CANDELE A SCINTILLA

Le candele a scintilla sono del tipo normale ad elettrodi con isolamento in ceramica. Necessita un impianto elettrico con bobina e pile da 4,5 V. o magnete. Adatte per innesco reattori e auto corsa.

- 1610 - GERGOVIA - filetto 3/8 x 24 L. 750  
 1611 - MASERATI - filetto 1/4 x 32 L. 750



**TAVOLETTE di balsa, compensato, tranciato** Prezzi unitari in lire

SPESSORE in mm.	BALSA		COMPENSATO			TRANCIATO		
	DIMENSIONI		BETULLA	PIOPPO	MOGANO	in strisce di cm 10 x 100		
	cm 18x120	cm. 10x100	cm 20x50 10x100	cm 20x50 10x100	cm. 20x50 10x100	TIGLIO	NOCE	MOGANO
0,6	Tavolette di tipo speciale compo- site con incollaggio resistente all'ac- qua. Particolarmente indicate per modelli navali e di architettura.	170	—	—	—	—	—	—
0,8		130	300	—	—	—	—	—
1		130	300	—	—	100	—	—
1,5		130	300	—	—	100	—	—
2		150	350	—	—	150	180	150
3		180	380	130	—	—	—	—
4		190	—	150	—	—	—	—
5		220	—	160	—	—	—	—
8		290	—	200	—	—	—	—
10		350	—	250	—	—	—	—
15		1500	480	—	—	—	—	—
20		2000	—	—	—	—	—	—

**LEGNO CARTA**

Legni pregiati laminati nello spessore di 15/100 ed applicati su carta. Trovano vasto impiego nella finitura dei modelli navali (costruzione di filetti, ornamenti ecc.) data la grande facilità di taglio e sagomatura. In strisce di cm. 10 x 50 nei colori: acero, noce e mogano. L. 150

**MICROFILATI EXTRA**

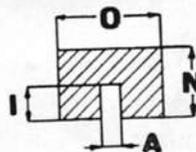
Listelli di tipo speciale in legno duro indispensabili per modelli di architettura e finiture di modelli navali. Lavorazione di alta precisione. Calibrati. Lunghezza cm. 50 - Prezzi unitari in Lire.

Sezione	MISURE in mm	LIRE
	1,5 x 1,5    2 x 2 3 x 3        3 x 4	120
	1,5 x 1,5    2 x 2    3 x 3 3 x 4        1,5 x 2    2 x 3	120
	1 x 1,5    1,5 x 2    2 x 3 3 x 4        1,5 x 1,5    2 x 2 3 x 3	120
	1,5' x 2    2 x 3    3 x 4 1,5 x 1,5    2 x 2    3 x 3	120

**LISTELLI di sezioni assortite**

Lunghezza metri uno - prezzi unitari in lire

SEZIONE mm	TIGLIO				BALSA				NOCE	MOGANO	FAGGIO
											
1 x 3	20	—	—	—	—	—	—	20	—	—	
1 x 10	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1,5 x 2	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1,5 x 4	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1,5 x 6	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2 x 2	20	—	—	—	—	20	—	—	—	—	
2 x 3	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2 x 4	20	—	—	50	20	—	—	50	25	25	
2 x 5	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2 x 6	20	25	—	50	20	—	—	50	30	30	
2 x 8	20	—	—	—	—	—	—	—	35	35	
2 x 10	25	35	—	—	25	—	—	—	35	35	
3 x 3	20	—	50	50	20	—	—	50	—	—	
3 x 4	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3 x 5	20	—	—	50	20	—	—	—	—	—	
3 x 7	25	35	50	50	25	30	—	50	—	—	
3 x 10	30	35	50	—	30	35	—	—	—	—	
3 x 12	35	35	—	—	—	—	—	—	—	—	
3 x 15	40	—	—	—	—	35	—	—	—	—	
4 x 4	25	—	50	50	25	—	—	50	—	—	
4 x 8	30	—	—	—	35	—	—	—	—	—	
4 x 15	—	40	—	—	40	40	—	—	—	—	
5 x 5	25	—	60	50	25	—	—	50	—	—	
5 x 10	40	—	80	—	—	—	—	—	—	—	
5 x 20	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6 x 6	35	—	60	50	35	—	50	50	—	—	
6 x 15	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6 x 20	—	60	—	—	—	70	—	—	—	—	
8 x 8	45	—	—	—	45	—	55	—	—	—	
8 x 12	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10 x 10	60	—	—	—	60	—	65	—	—	—	
10 x 15	90	—	—	—	90	—	—	—	—	—	

**LISTELLI COMPOSITO**

I listelli «composito» hanno la fenditura A su tutta la lunghezza del lato maggiore O, la sua larghezza è di un mm e la profondità I è uguale a mezzo N.

**MEZZOTONDI IN FAGGIO**

Listelli particolarmente indicati per bordature e rifiniture dei modelli navali. Sez. mm 2 x 4    2 x 5  
al metro            L. 25

**TONDINI**

Lunghezza metri uno

DIAMETRO mm	TIGLIO	PIOPPO	FAGGIO
			
2	20	8	25
3	25	9	25
4	30	10	30
5	30	15	40
6	35	20	45
8	45	—	50
10	55	—	60
12	80	—	80
15	—	—	—

**BLOCCHI DI BALSA**

Prezzi unitari in lire

SEZIONE in mm.	LUNGHEZZA cm.	
	45	90
25 x 25	100	—
25 x 50	200	400
25 x 75	300	600
50 x 50	400	800
50 x 75	600	1200
50 x 100	700	1400
100 x 100	1400	3000

**PROFILATI IN OTTONE**

<b>SAGOMATI</b> Lungh. 50 cm.		<b>QUADRI</b> Lungh. 50 cm.		<b>MEZZITONDI</b> Lungh. 1 m.		<b>PIATTI</b> Lungh. 1 m.	
Sez. mm.	L.	Sez. mm.	L.	Sez. mm.	L.	Sez. mm.	L.
1 x 1	150	1 x 1	50	1,5 x 1	30	1 x 2	70
1,5 x 1,5	150	1,5 x 1,5	100	2 x 1	30	1 x 3	80
2 x 2	250	2 x 2	150	2,5 x 1,5	40	1 x 4	100
2 x 4	300	3 x 3	200	4 x 2	90	1 x 5	150

**ELEMENTI DI FISSAGGIO per metalli** Misure in mm

<b>BULLONCINI CON DADO</b>		<b>RIBATTINI ALLUMINIO</b>		<b>RONDELLE IN FERRO</b>		<b>ROSETTE ELASTICHE</b>	
∅ x lungh.	Cad. L.	∅ x lungh.	Dozz. L.	∅ foro	Dozz. L.	∅ foro	Dozz. L.
1,5 x 6	15	1,5 x 6	5	2	25	2	10
1,7 x 10	15	2 x 6	15	2,6	20	2,6	10
2 x 12	15	2 x 6	15	3	25	3	15
2,6 x 12	15	2 x 10	20	3,5	30	3,5	15
2,6 x 20	20	3 x 10	25	4	30	4	20
3 x 25	20	4 x 12	30	4,5	35	4,5	20
3,5 x 25	20	6 x 20	35	5	40	5	25

**ELEMENTI DI FISSAGGIO per legno** Misure in mm

<b>CHIODI IN OTTONE A GAMBO SOTTILE</b>		<b>SPILLI ARGENTATI</b>		<b>VITI PER LEGNO IN OTTONE</b>	
∅ per lungh.	100 pezzi Lire	∅ per lungh.	25 gr. Lire	∅ per lungh.	10 pezzi Lire
0,6 x 6	50	0,5 x 12	150	1,5 x 7	50
0,6 x 4	50	0,5 x 10	150	1 x 13	50
0,6 x 8	50			1 x 5	50
0,6 x 10	50				

**BUSSOLE SPECIALI in ottone** Mis. in mm - Prezzi unitari

<b>A ROMBO</b>		<b>CILINDRICHE</b>		<b>FRESATE</b>		<b>FILETTATE</b>	
∅ per lungh.	L.	∅ per lungh.	L.	∅ per lungh.	L.	∅ per lungh.	L.
4 x 12	50	7 x 14	25	10 x 7	50	5 x 9	25

**FILO** Prezzi unitari in lire

	DIAMETRO IN MILLIMETRI								
	0,3	0,5	0,75	1	1,5	2	2,5	3	3,5
ACCIAIO ARMONICO in rotoli di 20 metri	150	—	—	—	—	—	—	—	—
ACCIAIO RADDRIZZ. in barre di m. 1	—	—	30	35	40	50	60	70	90
OTTONE CRUDO in rotoli di m. 1	10	10	10	15	15	—	—	—	—
RAME in rotoli di m. 1	10	10	15	—	—	—	—	—	—

**TUBI** Prezzi unitari in lire per lunghezza un decimetro

	DIAMETRO INTERNO ED ESTERNO IN mm.							
	1 x 2	2 x 3	3 x 4	4 x 5	5 x 6	6 x 7	7 x 8	8 x 9
ALLUMINIO	—	10	15	20	25	30	35	40
DURALLUMINIO	—	15	20	25	30	35	40	—
OTTONE	20	25	30	35	40	—	—	—

**LAMIERA** Piastre da cm. 10 x 20 - Prezzi unitari in lire

	SPESSORE IN MILLIMETRI							
	0,1	0,3	0,5	0,6	0,8	1	1,5	2
ALLUMINIO crudo	50	80	90	—	—	130	160	200
DURALLUMINIO	—	—	100	—	140	160	220	300
OTTONE crudo	100	140	180	200	250	300	350	450

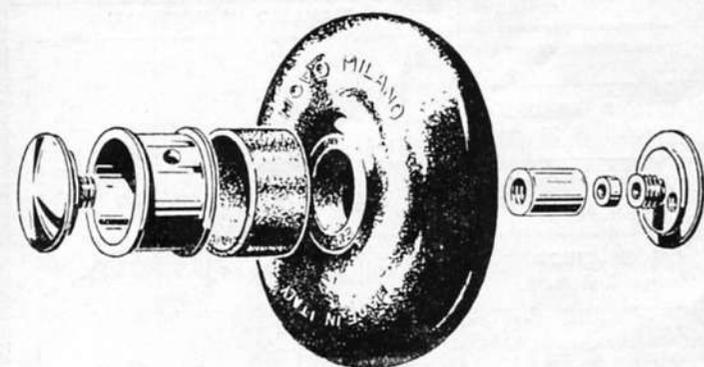
**TONDO** Prezzi unitari in lire per lunghezza un decimetro

	DIAMETRO IN MILLIMETRI							
	2	3	4	5	6	7	8	9
ACCIAIO calibrato al carbonio	—	10	15	20	25	30	40	50
DURALLUMINIO	—	12	14	16	20	30	40	50
OTTONE	—	15	20	25	30	35	50	65

**TUBI TRAFILATI IN ALLUMINIO**

	Sezione ellittica di mm. 4 x 8.	Al dcm.	L. 30
	Sezione a goccia di mm. 11,5 x 24.	Al dcm.	L. 60

## RUOTE PNEUMATICHE MOVIO A PRESSIONE REGOLABILE



Queste ruote aventi il mozzo in lega leggera scomponibile ed il pneumatico a pressione regolabile, leggerissimo e di forma ballon, sono di eccezionale robustezza e particolarmente adatte ai modelli radioguidati. Il diametro normale della ruota è di 60 mm., ma sotto pressione può superare i 70. Sono confezionate in scatole di due pezzi con istruzioni ed accessori per il montaggio.

La scatola completa di due ruote ed accessori . . . L. 1.000

## RUOTE PNEUMATICHE

Tipo con mozzo metallico specialmente adatto per modelli R/C.  
 Ø mm. 100 - spessore mm. 20 . . . la coppia L. 2.400

## RUOTE RECORD

In gomma espansa con mozzo metallico. Leggere, resistenti ed adatte per qualsiasi tipo di motomodello. Confezionate in scatola di due pezzi.

Ø mm.	30	40	50	60	70	90
peso gr.	5	9	15	27	44	90
Al paio L.	380	330	370	550	850	1350

## RUOTE AVIO

In gomma piena, con mozzi in alluminio.

Ø mm.	18	25	32	42
Cad. L.	50	70	120	140

## RUOTE TIPO CACCIA AVIO

In gomma con mozzo metallico alleggerito e battistrada. Confezionate in scatola di due pezzi.

Ø mm.	40	50	60
Al paio L.	450	500	600

## RUOTE LEGNO BALLONCINI MOVIO

Ø mm.	20	30	40
Cad. L.	30	40	50

## RUOTE LEGNO LENTICOLARI MOVIO

Ø mm.	15	25	35
Cad. L.	20	30	40



La piattina elastica serve per formare la matassa. Tutti i fili che compongono la matassa devono avere uguale lunghezza e tensione; ciò si ottiene avvolgendo i fili stessi tra due chiodi posti alla dovuta distanza su di un piano. Se la matassa non viene usata, va protetta dalla luce e frammista con polvere di talco. Prima del caricamento la matassa deve essere lavata con acqua e sapone, asciugata, e quindi spalmata uniformemente con apposito lubrificante. Si arriva alla carica massima dopo lo « snervamento » della matassa, eseguendo cioè brevi avvolgimenti (e successive scariche) il cui numero di giri sia in aumento progressivo.

Il caricamento, sia per lo snervamento che sul modello, deve essere eseguito col sistema dell'allungamento. Si tratta infatti di attorcigliare la matassa non già quando la sua lunghezza è quella normale, bensì allungandola di due o tre volte. Questa operazione si compie con un trapanetto come è illustrato in figura ed a mano a mano che la carica aumenta ci si avvicina al modello, in modo che l'elica e relativo tappo si sistemino nella fusoliera.

## PIATTINA ELASTICA PIRELLI

Sezione mm.	1 x 3	1 x 4	1 x 6
Peso al metro gr.	3	4	6
Al metro Lire	15	18	30

TUBETTO DI GOMMA da infilare sui ganci.

Al dmc. . . . . L. 15

LUBRIFICANTE da spalmare sulla matassa prima del caricamento.

Il vasetto . . . . . L. 125

ANELLI ELASTICI per il fissaggio delle ali sulle strutture.

Il sacchetto . . . . . L. 50

## OGIVE PER ELICHE

Alcuni motori sono corredati da una piccola ogiva metallica filettata per il fissaggio dell'elica. Quando però occorre una perfetta rifinitura del modello, specialmente se trattasi di riproduzione o di modello da gara, bisogna montare una ogiva appropriata che sia perfettamente centrata, leggera e di semplice applicazione, come quelle qui appresso elencate.



## IN PLASTICA

Tipo in due pezzi con elementi avvitati come è illustrato in figura.

Diametro mm.	20	25	30	35	40	45
Cadauna L.	60	90	130	170	210	250

## ANTIURTO

La parte anteriore è in plastica deformabile ed innestata a scatto sul fondello rigido. Costruzione di precisione.

Diametro mm.	32	39	45
Per eliche bipale: Cadauna L.	420	450	550
Per eliche tripale: Diametro mm. 39 . . . . . cad. L.		550	

## DA VELOCITA'

In durall, per modelli da velocità, Ø mm. 26 . . . . . L. 700

## IN METALLO

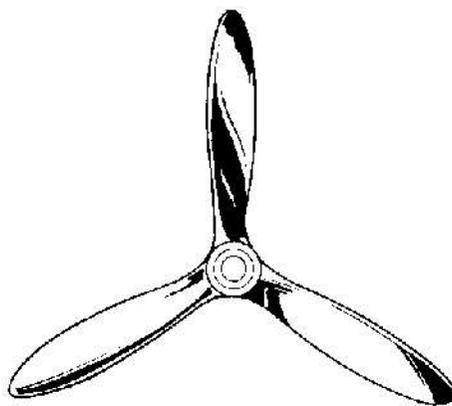
Tipo in duralluminio pieno con foro filettato da 5 MA per il bloccaggio dell'elica, adatte per tutti i motori a scoppio di 2,5 cc.

Tipo piccolo . . . . . L. 200 - Tipo grande . . . . . L. 300

## IN LEGNO

Per applicazioni speciali. Adattabile per ogni tipo di modello.  
 Diametri mm. 35 40 45 50 . . . . . cad. L. 100

Se fondamentalmente il volo di un modello a motore equivale sempre alla possibilità del suo sostentamento e irasolazione, le caratteristiche del volo stesso possono variare sensibilmente secondo il tipo di modello (volo libero e radioguidato, acrobatico, velocità, inseguimento ecc.). Ogni categoria di modelli ha inoltre la possibilità di essere costruita in differenti dimensioni con accoppiamento di motorini i cui estremi di cilindrata in centimetri cubici vanno da 0,16 a 10. Questo per spiegare che la grande varietà di tipi di eliche in commercio è pienamente giustificata dalle esigenze stesse del model-



lismo moderno e soprattutto perchè l'ottimo rendimento di ogni motore è determinato in massima parte dall'esatto accoppiamento al motore stesso dell'elica appropriata.

Le Case costruttrici indicano le caratteristiche dell'elica adatta ad ogni tipo di motore, caratteristiche che si sintetizzano: nel diametro e del passo e nel numero delle pale. Il diametro ed il passo possono essere espressi in centimetri od in pollici. Esempio l'elica 15 x 10 (6" x 4") ha il diametro di 15 cm (ossia 6 pollici) ed il passo 10 cm. (ossia 4 pollici).



**ELICHE PER MODELLI AD ELASTICO**

**IN BALSA**

Questo tipo di eliche sono costruite in balsa con pala larga ed hanno il passo uguale a 1,5 volte il diametro. E' consigliabile la loro verniciatura con alcune mani di collante fluido e successiva levigazione.

Ø cm.	30	35	40	42	45	52
Cad. L.	400	500	650	700	850	1.350

**IN TIGLIO**

Tipo speciale di elica oltremodo efficiente, completo di pigna in legno, scatto libero incorporato, asse e gancio di carica.

Ø cm.	25	30	35	38
Cad. L.	500	500	600	600

**IN PLASTICA - Infrangibile**

Tipo leggerissimo, in plastica, adatto per piccoli modelli.

Ø cm.	14	18	24
Cad. L.	120	150	300

**ELICA A PALE RIPIEGABILI**

Gli elementi per la costruzione dell'elica sono prefabbricati e confezionati in scatola di montaggio. E' il tipo di elica usata sul modello con motore elettrico « Silentius ». Peso dell'elica finita gr. 6 - Diametro mm. 380.

La scatola . . . . . L. 550

**MOZZI PER ELICA A PASSO VARIABILE**

Il complesso è formato da due semimozzi pressofusi in lega leggera per l'applicazione di due pale d'elica indipendenti calettabili a volontà.

La coppia . . . . . L. 200

**ELICHE SPECIALI**

Su commissione si costruiscono eliche in legno per motomodelli a tre o quattro pale e di tipo speciale su disegno. Chiedere il preventivo.



**ELICHE PER MOTOMODELLI**

**IN LEGNO BIPALE**

centimetri	pollici
15 x 10	= 6 x 4
15 x 15	= 6 x 6
18 x 7 1/2	= 7 x 3
18 x 10	= 7 x 4
18 x 12 1/2	= 7 x 5
18 x 15	= 7 x 6
19 x 7 1/2	= 7 x 3
19 x 10	= 7 x 4
20 x 7 1/2	= 8 x 3
20 x 12 1/2	= 8 x 5
20 x 15	= 8 x 6
21 x 15	= 8 x 6
21 x 20	= 8 x 8
23 x 10	= 9 x 4
23 x 12 1/2	= 9 x 5
23 x 15	= 9 x 6
25 x 12 1/2	= 10 x 5
25 x 15	= 10 x 6
28 x 10	= 11 x 4
28 x 15	= 11 x 6
30 x 10	= 12 x 4 *
33 x 10	= 13 x 4 **

Cadauna . . . . . L. 200

\* cadauna 250 - \*\* cadauna 350

**IN LEGNO PER VELOCITA'**

centimetri	pollici	
15 x 20	= 6 x 8	
15 x 22 1/2	= 6 x 9	
15 x 25	= 6 x 10	
16 x 21 1/2	= 6 x 8	
18 x 23	= 7 x 9	
18 x 25	= 7 x 10	
23 x 28	= 9 x 11	
23 x 30	= 9 x 12	
Cadauna		L. 250

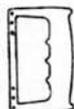
**IN NYLON BIPALE**

centimetri	pollici	
15 x 10	= 6 x 4	L. 170
15 x 15	= 6 x 6	» 170
15 x 22 1/2	= 6 x 9	» 200
18 x 10	= 7 x 4	» 170
18 x 15	= 7 x 6	» 170
20 x 10	= 8 x 4	» 200
20 x 15	= 8 x 6	» 200
20 x 20	= 8 x 8	» 200
23 x 10	= 9 x 4	» 250
23 x 15	= 9 x 6	» 250

**IN NYLON TRIPALE**

centimetri	pollici	
20 x 15	= 8 x 6	L. 600
25 x 12 1/2	= 10 x 5	» 700

Le eliche per motori Cox **THIMBLE-DROME** sono elencate a pag. 16.

**MANOPOLE PER TELECONTROLLATI****NORMALE**

In lega leggera con razionale impugnatura che facilita il pilotaggio del modello.

**Cadauna** . . . . . **L. 300**

**SPECIALE REGOLABILE**

In lega leggera con impugnatura e dispositivo micrometrico per l'aggiustaggio della lunghezza dei cavi.

**Cadauna** . . . . . **L. 500**

**MAISTER**

Di assoluta praticità in quanto la lunghezza di entrambi i cavi è simultaneamente regolabile secondo le esigenze, permettendo inoltre il rapido riavvolgimento dei cavi stessi su apposito tamburo incorporato.

**Cadauna** . . . . . **L. 2.200**

**CAVI PER TELECONTROLLATI**

In acciaio svedese di alta resistenza. Confezionati in apposito involucre protettivo.

**TIPO SEMPLICE**

Ø mm. 0,25 - 0,30 - 0,40 - Lunghezza m. 20.

**Cadaun rotolo** . . . . . **L. 150**

**TIPO SPECIALE A 7 FILI TRECCIATI**

Diametro mm. 0,3 - Lunghezza m. 20.

**Cadaun rotolo** . . . . . **L. 300**

Diametro mm. 0,4 - Lunghezza m. 20.

**Cadaun rotolo** . . . . . **L. 400**

**BILANCERE PER TELECONTROLLATI**

Squadretta metallica per il rinvio dei cavi di manovra.

**Medio** mm. 43 x 17 . . . . . **L. 40**

**Grande** » 72 x 20 . . . . . » **40**

**MOSCHETTONI AUTOMATICI**

Per l'attacco dei cavi di comando sui telecontrolli.

**Tipo piccolo** . . . . . **cad. L. 20**

**Tipo grande** . . . . . » » **25**

**GIRELLE CON CUSCINETTO A SFERE**

Questo tipo speciale di moschettone in nickel è scorrevole su cuscinetto a sfere ed evita pertanto l'attorcigliamento dei cavi. Costruzione robustissima.

**SAMPO - F1NSL** - Tipo con anello e moschettone adatto per trazione fino a Kg. 4,5 - lunghezza del corpo mm. 6.

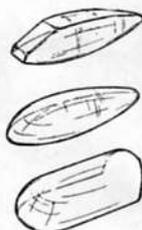
**Cadauno** . . . . . **L. 250**

**SAMPO - F4NSL** - Tipo con anello e moschettone adatto per trazione fino a Kg. 13,6 - lunghezza del corpo mm. 15.

**Cadauno** . . . . . **L. 350**

**SAMPO - S3NR** - Tipo con doppio anello chiuso saldato, adatto per trazione fino a Kg. 34 - lunghezza del corpo mm. 12.

**Cadauno** . . . . . **L. 390**

**CAPOTTINE TRASPARENTI**

Abitacolo pilota per riproduzioni, eseguito in rodovetro stampato in forme standard, a spigolo, a goccia, cilindrico.

**Dimensioni mm.** 20 x 60 . . . . . **L. 50**

» » 30 x 90 . . . . . » **80**

» » 35 x 100 . . . . . » **100**

» » 45 x 130 . . . . . » **150**

» » 55 x 150 . . . . . » **200**

**ANELLI DI CAPOTTATURA « NACA »**

In lamiera di alluminio tornita e lucidata, di magnifica estetica e leggerissimi.

**Tipo A** - Lunghezza mm. 60 Ø mm. 30 - 70 - **Peso gr. 16.**

**Tipo B** - Lunghezza mm. 65 - Ø mm. 45 - 60 - **Peso gr. 12.**

**Cadauno** . . . . . **L. 450**

**SUPPORTI PER ASSI ELICA**

Tipo circolare - Battute Ø mm. 18 e 20.

**Cadauno** . . . . . **L. 100**

Tipo rettangolare - Battute Ø mm. 22 x 28.

**Cadauno** . . . . . **L. 100**

Tipo rettangolare - Battute mm. 28 x 33.

**Cadauno** . . . . . **L. 150**

**ASSI PER ELICA**

Lunghezza mm. 80 - Filettati - Ø mm. 2,6.

**Cadauno** . . . . . **L. 30**

Non filettati - Diametri 1,5 - 2.

**Cadauno** . . . . . **L. 20**

**VERRICELLO**

Rocchetto con guidafile montato su impugnatura metallica per il rapido avvolgimento e svolgimento del cavo di traino dei modelli veleggiatori. Velocità di rotazione rapportata con ingranaggi.

**Cadauno** . . . . . **L. 3.000**

**CAVO PER VELEGGIATORI**

Matassa di 50 metri di filo leggero e resistente per il traino dei modelli veleggiatori. Completo di anello di agganciamento e banderuola. E' avvolto su telaio in plastica.

**Cadauno** . . . . . **L. 600**

**ZAVORRA PER CENTRAGGIO**

Musone modellato in metallo da applicare sul pattino dei veleggiatori

**Tipo leggero gr. 15 - Tipo pesante gr. 35.**

**Cadauna coppia** . . . . . **L. 150**

Blocchi sagomati in piombo con foro per fissaggio. **Peso gr. 30.**

**Cadauno** . . . . . **L. 50**

Filo di piombo del diametro di 3 mm.

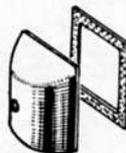
**Al metro** . . . . . **L. 130**

Contenitori in plastica opaca a sezione aerodinamica per pallini di piombo. Contengono circa 80 gr. di piombo. Lunghezza mm. 70 - Larghezza mm. 20.

**La coppia** . . . . . **L. 100**

Pallini di piombo del diametro di mm. 3.

**Per 100 gr.** . . . . . **L. 100**



**MAGNETE DIREZIONALE**

Barra in magnete permanente Oersitt 400 per dispositivi direzionali su veleggiatori e modelli ad elastico.  
 Diametro mm. 10 - Lunghezza mm. 60 - Peso gr. 35.

Cadauno . . . . . L. 1.100

**SERBATOI PER VOLO LIBERO**

Tipo in plastica trasparente, graduato per la misura della miscela e taratura della durata di funzionamento.

Piccolo . . . L. 425 Grande . . . L. 550

Tipo a sezione ovoidale in lamiera stampata.  
 Piccolo (gr. 10) L. 250 Grande (gr. 14) L. 300

Tipo a sezione quadrata in lamierino stagnato\*\*.

cc.	A - B - C	gr.
10	15 x 20 x 35	12
20	20 x 25 x 40	14
30	22 x 28 x 50	15
50	25 x 34 x 60	20

Cadauno . . . . . L. 250

Tipo a sezione quadrata in lamierino stagnato\*\*.

cc.	A - B - C	gr.
50	40 x 25 x 50	20
80	40 x 25 x 80	26

Cadauno . . . . . L. 250

\*\* Questi tipi di serbatoio possono essere usati anche per quei modelli telecontrollati lenti che non debbono eseguire figure acrobatiche.

**SERBATOI PER ACROBAZIA E VELOCITA'**

Tipo a sezione ovoidale in lamiera stampata.  
 Piccolo (gr. 10) L. 250 Grande (gr. 14) L. 300

Tipo a sezione triangolare in lamierino stagnato.

cc.	A - B - C	gr.
30	37 x 22 x 54	15
50	50 x 24 x 70	26

Cadauno . . . . . L. 250

Tipo a sezione pentagonale in lamierino stagnato.

cc.	A - B - C	gr.
20	28 x 23 x 40 x 18	13
40	34 x 28 x 50 x 22	16
60	37 x 30 x 65 x 23	24
80	41 x 33 x 75 x 25	28

Cadauno . . . . . L. 250

Tipo speciale profilato per telecontrollati a tavoletta, con vite di fissaggio incorporata.  
 Capacità cc. 25 - mm. 61 x 23 x 23.

Cadauno . . . . . L. 500

**SERBATOI PER RADIOCOMANDO**

Tipo cilindrico in lamiera stampata che consente la perfetta alimentazione in qualsiasi posizione.

Piccolo - cc. 40 - Ø mm. 38 x 40 L. 390

Grande - cc. 75 - Ø mm. 38 x 70 L. 390

**SERBATOI PER BANCO PROVA**

Tipo appositamente realizzato per l'applicazione sul banco di prova dei motori. Completo di galletti di fissaggio.

Piccolo (25 cc.) . . . . . L. 300

Grande (100 cc.) . . . . . » 400

**RIEMPITORE**

Bottiglia trasparente in materia plastica speciale per il rifornimento rapido di ogni tipo di serbatoio. Capacità cc. 250.

Cadauno . . . . . L. 400

**TUBETTO KRISTAL**

In plastica trasparente per il collegamento tra il serbatoio ed il motore. Resistente a qualunque miscela. Diametro interno mm. 2 o 3.

Al metro . . . . . L. 100

**IMBUTO**

Elemento in plastica con gambo del diametro di 2 mm.

Cadauno . . . . . L. 50

**FILTRO**

Elemento in plastica con filtro per miscela da inserire tra il serbatoio ed il motore.

Cadauno . . . . . L. 180

**BATTERIA**

Accumulatore per l'innesco delle candele ad incandescenza. Tipo speciale con acido assorbito. Può essere usato in qualunque posizione senza pericolo di fuoriuscita di liquido. Ricaricabile. 2 Volta - 7 Ah.

Cadauno . . . . . L. 1.800

**ATTACCO SATURNO**

Elemento con doppia forcina isolata per l'innesco istantaneo sulle candele glow.

Cadauno . . . . . L. 100

**ATTACCO COCCODRILLO**

Elemento a molla con contatti terminali per accensione delle candele glow.

Cadauno . . . . . L. 50

**CORDONE PER GLOW**

Elemento in doppia piattina isolata e completo di attacchi per il collegamento tra batteria e motore.

Cadauno . . . . . L. 400

**BOBINA**

Rocchetto con circuito primario e secondario che trasforma la bassa tensione di una pila in alta tensione per l'accensione delle candele a scintilla.

Cadauno . . . . . L. 3.500

**PILOTINI PER TELECONTROLLATI**

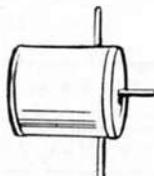
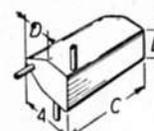
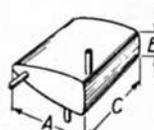
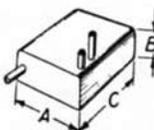
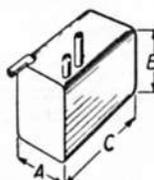
Accurata esecuzione in plastica verniciata nei colori naturali di mezzo busto di un moderno pilota. Da applicare nei modelli telecontrollati, riproduzione, o team racers.

Sportivo cm. 2,5 . . . . . L. 150

» » 3,5 . . . . . » 180

» » 4 . . . . . » 150

Militare » 5,5 . . . . . » 200



## AUTOSCATTI

Elementi con movimento ad orologeria o pneumatico, regolabili a tempo determinato per l'arresto dei motori o per provocare il funzionamento di dispositivi di antitermica od altri. Sono tutti muniti di leva di arresto.

Di costruzione robusta, leggera e precisa possono essere montati su qualunque tipo di modello e trovano varie applicazioni nel campo degli automatismi in genere.

## STANDARD



Tipo con movimento ad orologeria con asta di comando scorrevole, regolabile fino a 25 secondi. Peso gr. 23 - mm. 40 x 20 x 13.

Cadauno . . . . . L. 1.400

## THERMIC



Tipo con movimento ad orologeria regolabile fino a sei minuti primi. Adatto per comandare il dispositivo antitermica nei modelli a volo libero. Completo di base di fissaggio e quadrante graduato. Peso gr. 16 - mm. 30 x 40.

Cadauno . . . . . L. 3.000

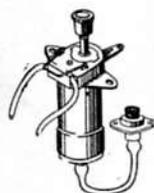
## K S B



Tipo con movimento ad orologeria regolabile fino a 22 secondi. Serve per interrompere l'afflusso della miscela ai motori. E' completo di valvola di arresto con chiusura a scatto, raccordi per tubetti, quadrante graduato e base di fissaggio. Peso gr. 22 - mm. 30 x 40.

Cadauno . . . . . L. 2.500

## ELMIC UNIVERSAL



Tipo pneumatico che a fine corsa determina lo scatto di una leva che può determinare sia l'arresto della miscela che il funzionamento di dispositivi antitermica. La variazione di durata è ottenuta da apposito regolatore che può essere piazzato distante dall'autoscatto. Peso gr. 15 - Ø mm. 15 x 30.

Cadauno . . . . . L. 3.000

## ELMIC MINI DIESEL



Piccolo autoscatto pneumatico per motori. Funziona strozzando il tubetto della miscela. Peso gr. 7 - Ø mm. 8 x 10.

Cadauno . . . . . L. 1.400

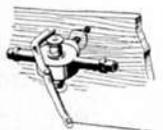
## MICCIA ANTITERMICA



Tipo a lenta combustione, circa 2 cm al minuto. E' il sistema più idoneo per l'azionamento dei dispositivi antitermica in tutti i modelli a volo libero. In rotoli di circa cm. 80.

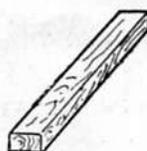
Cadauno . . . . . L. 125

## VALVOLA DI ARRESTO



Dispositivo comandato automaticamente da un autoscatto, miccia ecc. che arresta il funzionamento del motore interrompendo l'afflusso della miscela. Peso gr. 5.

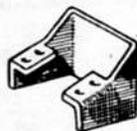
Cadauno . . . . . L. 500



## LONGARINE MOVO IN LEGNO DURO

In faggio evaporato, per il fissaggio dei motori sui modelli. Perfettamente calibrate nelle sezioni di mm. 8 x 10 - 10 x 12 - 12 x 15. Lunghezza mm. 200.

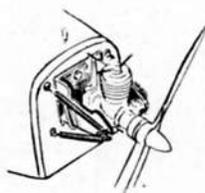
Cadauna . . . . . L. 30



## CASTELLO MOTORE MOVO

In lamiera di avional tranciata. Leggerissimo e di grande robustezza. Adatto per motori da 1 a 2,5 cc.

Cadauno . . . . . L. 300

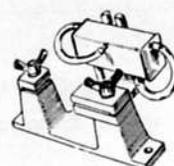


## VIBREX

Castello metallico per motori fino a 3 cc. di cilindrata. Particolarmente adatto per modelli radiocomandati dato il sistema antivibrante a molle. Peso gr. 50.

L. 1.800

## BANCO PROVA UNIVERSALE



Supporto metallico per la prova dei motori al banco, con ganasce ed alloggiamento regolabili, completo di serbatoio ed imbuto. Indispensabile per tutti i motori.

Piccolo (fino a 2,5 cc.) . . . . . L. 1.200

Grande (fino a 10 cc.) . . . . . » 2.000

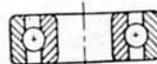
Tipo senza serbatoio . . . . . » 650

## CUSCINETTI A SFERE MOVO



Tipo reggispinta per modelli ad elastico. Lavorazione di precisione. Diametro esterno mm. 9 - Spessore mm. 15 - Fori diametro mm. 1,5 - 2,5 - Peso grammi 1.

Cadauno . . . . . L. 130



## CUSCINETTI A SFERE « EXTRA MICRON

Cuscinetti a sfere di tipo speciale di peso e dimensioni ridottissimi. Adatti per costruzioni di piccola meccanica di precisione.

Tipo	Reggispinta	Serie rigida portante					Oscillanti a doppia corona di sfere		
		X 1,5	X 2	X 2,5	X 4	X 4	V 3	V 4	V 5
Sigla	B 3								
d - Ø del foro in mm	3	1,5	2	2,5	3	4	3	4	5
D - Ø est. in mm	8	5	6	7	8	10	10	12	13
B - spess. in mm	3,5	1,7	2	2,5	2,5	3	4	4	4
P - peso gr.	0,9	0,15	0,3	0,6	0,7	1,2	2	2,7	3,2
PREZZO LIRE	1.700	1.700	1.600	1.500	1.400	1.350	1.600	1.500	1.400

**MOVOFIX**

Cemento celluloso in pasta di altissimo potere adesivo, rapido essiccamento, resistente all'umidità.

- Tubo medio . . . . . L. 120
- Tubo grande . . . . . » 200

**COLLANTE**

Cemento celluloso liquido per ogni lavoro modellistico, trattamento igroscopico. Rapido essiccamento.

- Vasetto piccolo . . . . . L. 100
- Vasetto grande . . . . . » 200
- Lattina di 1 kg. . . . . » 900

**COLLANTE PER PLASTICA**

**« UHU PLAS » N. 33**

Tipo apposito per modelli prefabbricati.

- Il tubetto . . . . . L. 100

**VINAVIL**

Adesivo plastificante in resina polivinilica. Solubile in acqua. Altissimo potere adesivo.

- Vasetto piccolo . . . . . L. 200
- Vasetto grande . . . . . » 500

**« UHU-PLUS » N. 65**

Questo prodotto a due componenti è un super-adesivo efficace su qualsiasi corpo, anche metallico. Indicato per le riparazioni di elementi di valore.

- La coppia di tubetti . . . . . L. 600

**EMAILLITE**

Prodotto indispensabile per ottenere la tensione ed impermeabilità del tessuto e della carta. Opaco.

- Il vasetto . . . . . L. 100

**ANTIMISCELA SUPER PLASTIFICANTE**

Tipo speciale a due componenti di rapidissimo essiccamento resistente a qualsiasi miscela.

- 2 vasetti . . . . . L. 250

**LEGNO IN POLVERE**

**« PLASTIC WOOD »**

Per la preparazione di stucco da riempimento previo impasto con collante.

- Il sacchetto . . . . . L. 25



**SPANNFIX « IMMUN »**

Vernice di qualità extra per la carta. Colora, tende, impermeabilizza e protegge la superficie dalle miscele glow e diesel. Si applica facilmente a pennello con due o più mani. Rapido essiccamento.

Barattoli di 100 gr.: 1 Trasparente - 2 Rosso - 3 Blu - 4 Giallo - 5 Verde - 6 Argento - 7 Nero - 8 Bianco.

- Il barattolo . . . . . L. 300
- Diluyente per Spannfix - Immun . . . . . » 220

**MODESPAN**

Carta speciale in tutti i colori, cm. 50 x 75.

Tipo leggero per modelli ad elastico:

- Al foglio . . . . . L. 45

Tipo pesante per modelli a motore:

- Al foglio . . . . . L. 55

**SETA GIAPPONESE**

Nei colori, bianco, giallo, rosso, azzurro e verde. Formato cm. 90 x 90.

- La confezione . . . . . L. 950

**NYLON**

Tessuto di tulle colore bianco estremamente resistente e della massima leggerezza. Altezza cm. 120.

- Al metro . . . . . L. 1.100

**VERNICI ALLA NITRO COLORATE**

Di rapido essiccamento per applicazione a pennello. Brillantissime. Tutti i colori.

- Il barattolo . . . . . L. 200

**VERNICE ALLA NITRO TRASPARENTE**

Conferisce alla copertura, sia carta che tessuto o legno un magnifico aspetto lucente non alterando il colore primitivo.

- Il vasetto . . . . . L. 100

**PENNELLI EXTRA**

Tipo finissimo a setole morbide in pelo di bue per vernici alla nitro e sintetiche.

- |                               |        |     |     |     |     |
|-------------------------------|--------|-----|-----|-----|-----|
| Grandezza                     | 0      | 1   | 2   | 5   | 20  |
| Prezzo L.                     | 150    | 150 | 150 | 250 | 250 |
| Tipo grande normale per colla | L. 200 |     |     |     |     |



**SMALTI HUMBROL PER LA PLASTICA**



Gli smalti Humbrol sono espressamente preparati per le decorazioni dei modelli in plastica ed il loro essiccamento avviene in meno di un'ora. Humbrol è disponibile in una vasta serie di bei colori artistici, sia lucidi che opachi; essi possono essere usati anche su legno, metallo, vetro cartone ecc. Tutti i colori sono tra loro mescolabili, ottenendo quindi qualsiasi gradazione desiderata. Sono disponibili tutte le tinte in 34 gradazioni. A richiesta si invia la tavolozza per la scelta.

- Cadaun barattolo . . . . . L. 120
- Colore oro e rame . . . . . » 160
- Diluyente Humbrol . . . . . » 120

**STUCCO ALLA NITRO**

Da applicare sulle strutture rigide sia a pennello che a spatola e da levigare con carta abrasiva e acqua.

- Il barattolo . . . . . L. 200

**CARTA ABRASIVA**

Per la levigazione dello stucco alla nitro.

- Al foglio . . . . . L. 70

**DILUENTE PER COLLANTE**

- Il vasetto . . . . . L. 100

**DILUENTE PER NITRO**

- Il vasetto . . . . . L. 100

**RODOVETRO**

Nei tipi trasparente, rosso, verde, giallo; in strisce di cm. 10 x 60.

- |                |     |     |     |
|----------------|-----|-----|-----|
| Spessore mm.   | 0,3 | 0,5 | 0,8 |
| La striscia L. | 350 | 400 | 550 |

**INCOLLAGGIO**

L'incollaggio delle strutture di un modello, specialmente se di balsa, si effettua con colle cellulosiche quali il « Movofix » ed il « Collante », che sono di alto potere adesivo, impermeabilizzanti e di rapidissimo essiccamento. Per il fasciame degli scafi o per vaste superfici si consiglia il « Vinavil ».

L'incollaggio si effettua solo con l'adesivo, senza chiodi, viti o legature. Solo in casi particolari di applicazione di fasciame si può ricorrere a speciali chiodini molto sottili. È indispensabile che gli elementi da unire siano e rimangano in perfetto contatto tra loro fino all'essiccamento completo facendo uso di morsetti od altro.

L'incollaggio quindi deve sempre essere fatto su « piani di montaggio » e « scali ».

**COPERTURA**

La copertura di un modello volante si esegue con carta Modelspan che si applica alla struttura con una normale colla all'amido per carta. La carta inizialmente non è tesa e per tenderla e contemporaneamente impermeabilizzarla occorrerà procedere nel modo seguente:

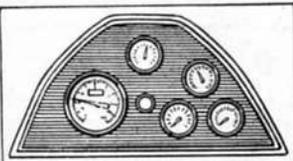
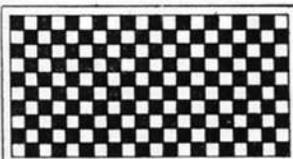
Diluire una parte di collante con dieci parti di solvente e trattarne la copertura con almeno sei mani di questo preparato fluido. La carta deve asciugare normalmente senza avvicinare la struttura a fonte di calore e siccome la tensione tenderebbe a svergolare la struttura, le ali e gli impennaggi devono essere nuovamente sistemati sul piano di montaggio e costretti nella posizione esatta con spilli o pesi.

**VERNICIATURA**

La verniciatura è essenziale per qualsiasi modello e non deve essere considerata come un abbellimento estetico, bensì come una operazione intimamente collegata alla buona riuscita della costruzione. La verniciatura della carta può essere effettuata con « vernice nitro trasparente », con vernici alla nitrocellulosa colorate o SPANNFIX. Il tessuto viceversa, applicato sullo scheletro con « collante » deve essere trattato con alcune mani di « emallite » e quindi può essere verniciato con vernici alla nitrocellulosa sia a pennello o a spruzzo. Qualora non si usino vernici speciali o sintetiche la copertura dei modelli a motore deve essere protetta con l'apposita vernice « antimiscela ».

DECALCOMANIE SCIVOLANTI

Si applicano sulla superficie del modello, sia questa carta, legno, metallo, previo inumidimento della decalcomania in acqua fredda; si trasporta quindi la pellicola superiore della decalcomania stessa sulla zona interessata, mediante scivolamento provocato da una leggera pressione delle dita. L'incollaggio della pellicola avviene spontaneamente quando essa si sarà perfettamente asciugata. L'operazione si esegue facilmente essendo sempre visibile l'esatta posizione dell'applicazione.



EMBLEMI MOVO

Soggetti umoristici di nostra esclusività, artisticamente disegnati a colori vivaci. Accuratissima esecuzione nel formato di mm. 40 x 40.



TESCHIO CONDOR PIRATA LEONE INDIANO DIAVOLO  
Cadauno . . . . . L. 50

LETTERE

Carattere moderno con fondo bianco e bordo nero, adatto per copertura sia chiara che scura.  
Altezza mm. 50, cad. . . . L. 10  
Altezza mm. 20, cad. . . . » 6

NUMERI

Carattere moderno con fondo bianco e bordo nero, adatto per copertura sia chiara che scura.  
Altezza mm. 50, cad. . . . L. 10  
Altezza mm. 20, cad. . . . » 6

ALFABETO E NUMERI

Tutti i caratteri riuniti in unico foglio. Sette colori assortiti.  
Foglio (carattere mm. 3) . . . L. 40  
Foglio (carattere mm. 8) . . . » 60  
Foglio (carattere mm. 22) . . . » 100

FOGLI DI SCACCHI E FONDI

Verde, rosso, nero, giallo, blu. Foglio di mm. 50 x 200. Quadri 10 x 10.  
Cadauno . . . . . L. 70  
Foglio di mm. 50 x 100. Quadri 5 x 5.  
Cadauno . . . . . L. 40  
Fondi a tinta unita cm. 10 x 20.  
Cadauno . . . . . L. 100

FIAMME

Colori rosso e giallo. Lunghezza mm. 320.  
La coppia . . . . . L. 80

FILETTI AUTOADESIVI

nei colori rosso, giallo, nero, verde.  
mm. 0,4 0,8 1,6 3,2  
metri 16,5 16,5 16,5 8,3  
Cad. L. 600 600 600 700

COCCARDE

	Ø 60	Ø 40	Ø 20
Italia	50	30	20
U.S.A.	50	30	30
Francia	—	30	—
Inghilterra	—	30	30
Germania	—	30	30
Russia	—	—	30

Serie per modelli solidi (4 o più pezzi)

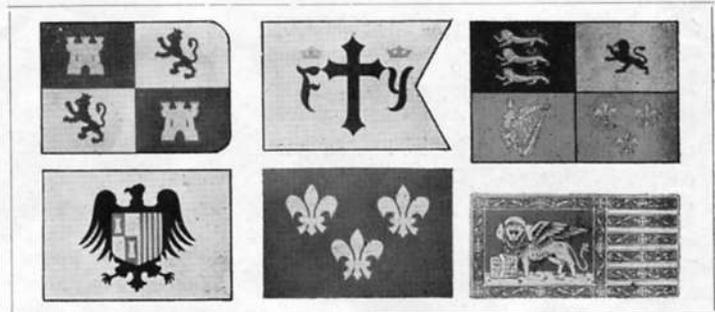
CRUSCOTTO

Adatto per modelli team racer, riproduzioni e auto. Fondo in grigio e strumenti bianchi. Dimensioni mm. 20 x 45.  
Prezzo cadauno . . . . . L. 30

BANDIERE ANTICHE « MOVO »

Piccoli standardi adatti per modelli navali. Esecuzione accuratissima di nostra esclusività in seta bianca stampata con colori vivaci.

BANDIERE ANTICHE



SPAGNA - XIV Secolo. Emblema di Castiglia con leoni rossi in campo bianco e castelli gialli in campo rosso.

SPAGNA - 1492. Spedizione di Colombo. Croce con le iniziali di Ferdinando ed Isabella in verde su campo bianco e corone gialle.

INGHILTERRA - Stendardo reale con elementi su fondo giallo, azzurro e rosso. Epoca degli Stuard (1603-1707), attualmente ancora in uso.

SPAGNA - XIV Secolo. Aquila nera di San Giovanni su campo bianco con lo stemma di Castiglia e d'Aragona in rosso e giallo.

FRANCIA - Primo vessillo reale del 1365 in seguito modificato da Carlo V. Tre gigli gialli in campo azzurro.

Formato mm. 60 x 40 . . . . . cad. L. 100

REPUBBLICA VENETA - XVI Secolo. Leone di San Marco e fregi gialli su campo rosso.

Formato mm. 80 x 40 . . . . . cad. L. 150



BANDIERE PIRATESCHE

Formato mm. 40 x 60

Teschio con ossa su fondo nero . . . . . L. 100

Teschio con scimitarra su fondo rosso . . . . . » 100

BANDIERE MODERNE



ITALIA - FRANCIA - INGHILTERRA - USA

Formato mm. 40 x 60 55 x 80 80 x 120 (\*\*)  
Cadauna Lire 50 70 120

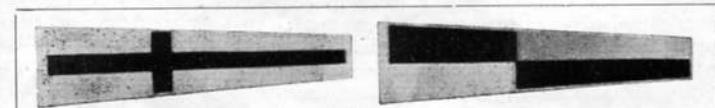
(\*\*) Di questa serie sono disponibili bandierine di 86 nazioni.

ITALIA

Con stemma repubbl. marinare Senza stemma  
mm. 55 x 40 . . . cad. L. 100 mm. 20 x 30 . . . cad. L. 30  
mm. 27 x 40 . . . » » 40

PAVESE

Composto di 40 bandierine suddivise in: 26 lettere alfabetiche, 3 guidoni ripetitori, 1 guidone di intelligenza e 10 pennelli numeri.



Formato mm. 14 x 22 20 x 30 40 x 60  
Pavese completo Lire 600 800 2.000

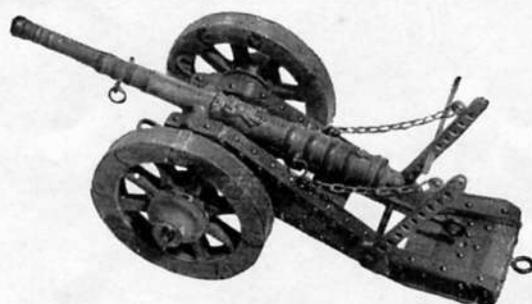
Alcuni fra i più caratteristici pezzi di artiglieria del passato possono essere realizzati da chiunque con grande semplicità e perfetto realismo in scala ridotta.

Le scatole di costruzione, di produzione Aeropiccola, sono complete di tutte le parti in legno prelavate e sagomate oltre la canna finita in bronzo, disegno e rifiniture varie.



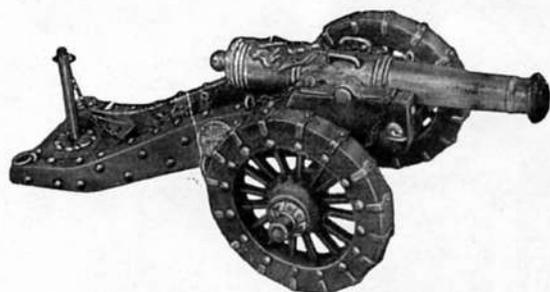
**CANNONE DA MARINA** - cm. 18 x 10 x 6

Scatola . . . . L. 2.900      Pezzo finito . . . L. 6.600



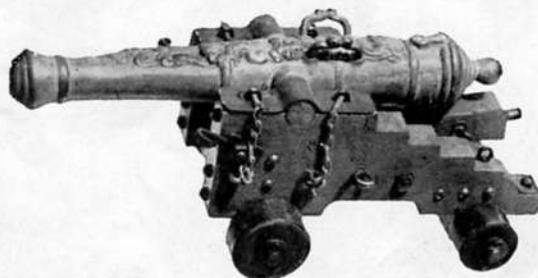
**COLUBRINA DA FORTEZZA** - cm. 31 x 15 x 11

Scatola . . . . L. 4.900      Pezzo finito . . . L. 15.800



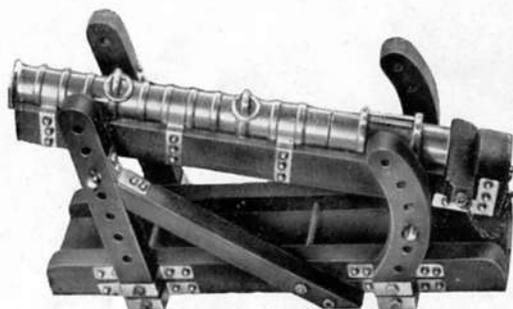
**CANNONE DA CAMPAGNA** - cm. 24 x 13 x 8

Scatola . . . . L. 2.900      Pezzo finito . . . L. 8.200



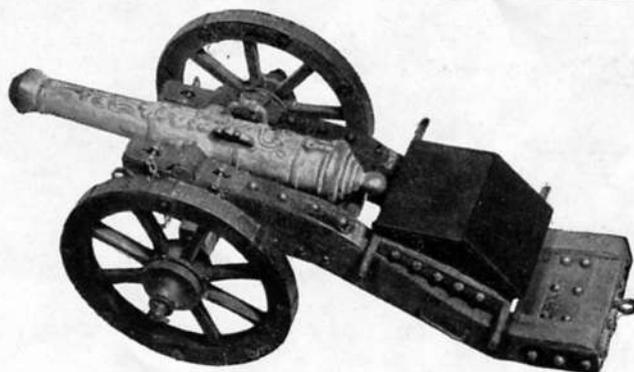
**CANNONE FRANCESE DA MARINA** - cm. 29 x 13 x 12

Scatola . . . . L. 4.900      Pezzo finito . . . L. 10.500



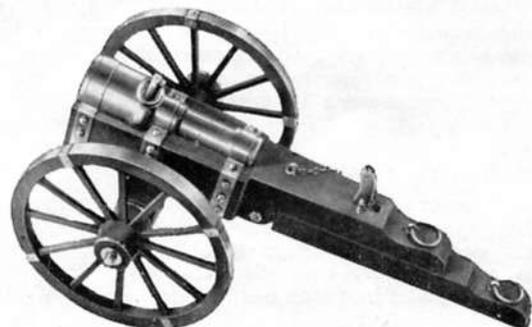
**COLUBRINA FRANCESE DA FORTEZZA** - cm. 38 x 22 x 14

Scatola . . . . L. 7.000      Pezzo finito . . . L. 15.800



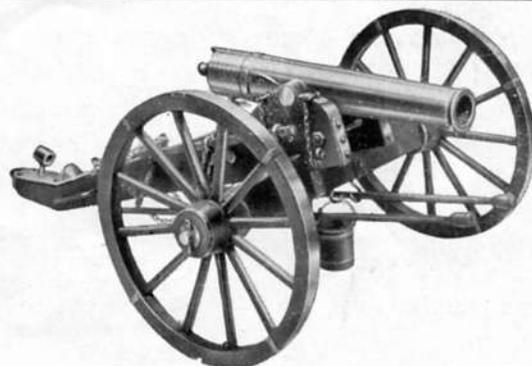
**CANNONE PIETRIERE** - cm. 42 x 23 x 17

Scatola . . . . L. 5.500      Pezzo finito . . . L. 17.900



**BOMBARDELLA FRANCESE** - cm. 42 x 19 x 19

Scatola . . . . L. 7.000      Pezzo finito . . . L. 17.900

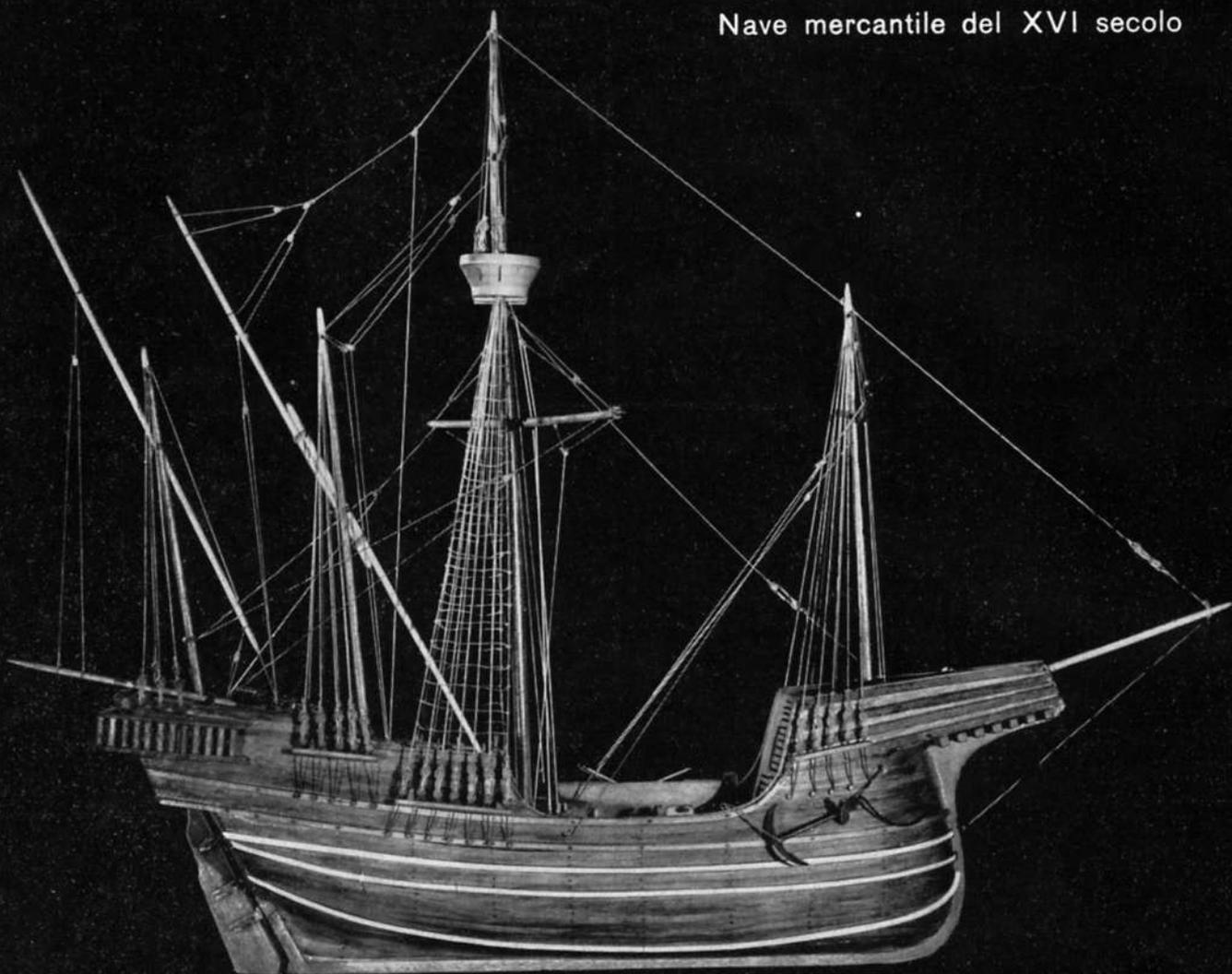


**CANNONE AMERICANO DA CAMPO** - cm. 48 x 29 x 18

Scatola . . . . L. 6.500      Pezzo finito . . . L. 19.900

# **COCCA VENETA**

Nave mercantile del XVI secolo



## **DISEGNO**

Il disegno, con tutti gli elementi riprodotti in grandezza naturale del modello, è composto da due grandi tavole dettagliate: vista d'assieme e particolari costruttivi. E' completo di istruzioni e confezionato in elegante custodia con riproduzione fotografica della nave.

Prezzo del disegno . . . . . L. 1.000

## **SCATOLA « A » SENZA SOVRASTRUTTURE**

Scatola comprendente tutto il materiale in legno già lavorato e ritagliato per la costruzione dello scafo ed alberatura, ma privo degli accessori per l'armatura e sovrastrutture, come bozzelli, sartie, ancore ecc. e senza il disegno.

Prezzo della scatola A . . . . . L. 5.500

## **SCATOLA « B » CON SOVRASTRUTTURE**

Scatola di montaggio completa oltre che di tutti gli elementi in legno già ritagliati per la costruzione dello scafo, anche degli accessori per le sovrastrutture come: bigotte, bozzelli, sartie, paiolati, coffe, elementi decorativi ecc. oltre il disegno, chiodini, collante e targhetta in ottone per l'invaso.

Prezzo della scatola B . . . . . L. 12.000

## **COMPLESSO DELLE SOVRASTRUTTURE**

Cadauno . . . . . L. 6.500

### **È una produzione Movo di grande successo**

Questa armoniosa riproduzione permette la costruzione di un modello statico di sobria eleganza e di semplice realizzazione. Lo scafo tondeggiante è ad ordinate con fasciame di noce, quattro ponti e quattro alberi in noce.

Dimensioni di ingombro del modello finito, compresa l'alberatura:

lunghezza cm. 70

larghezza cm. 32

altezza cm. 55

Dimensioni della scatola di montaggio: cm. 63 x 20 x 6.

# GALEONE VENETO

Nave da guerra del XVI secolo



## **È una produzione Movò di rara eleganza**

Questo tipo di nave dalla linea armoniosa e slanciata fu una delle prime imbarcazioni armate di artiglierie apparse verso la fine del 1500. Il modello è realizzato nella maniera più ampia e completa e rappresenta un tipico inconfondibile esempio di costruzione navale oltre che prezioso ed elegante oggetto ornamentale.

È caratterizzato da tre alberi, cinque ponti e 14 cannoni sotto coperta. Costruzione dello scafo ad ordinate con fasciame di noce, alberi in noce, cannoni in ottone ed ancore in bronzo.

Dimensioni di ingombro del modello finito, compresa l'alberatura:

lunghezza cm. 80  
larghezza cm. 28  
altezza cm. 66

Dimensioni della scatola di montaggio: cm. 63 x 20 x 6.

## **DISEGNO**

Tra grandi tavole costituiscono il disegno che riproduce in scala naturale le viste del modello e tutti gli elementi che lo compongono. Una tavola illustra dettagliatamente le fasi costruttive, le manovre fisse e le manovre correnti con dovizia di particolari, così da risultare una guida completa e sicura per il costruttore, anche se inesperto.

**Prezzo del disegno . . . . . L. 1.500**

## **SCATOLA « A » SENZA SOVRASTRUTTURE**

Scatola comprendente tutto il materiale in legno già lavorato e ritagliato per la costruzione dello scafo ed alberatura, ma privo degli accessori per l'armatura e sovrastrutture, come bozzelli, sartie, ancore ecc. e del disegno.

**Prezzo della scatola A . . . . . L. 5.500**

## **SCATOLA « B » CON SOVRASTRUTTURE**

Scatola di montaggio completa oltre che di tutti gli elementi in legno già ritagliati per la costruzione dello scafo, anche degli accessori per le sovrastrutture come: bigotte, bozzelli, caviglie, sartie, paiolati, coffe, elementi decorativi ecc. ed arricchita dal disegno, targhetta in ottone, collante ecc.

**Prezzo della scatola B . . . . . L. 16.000**

## **COMPLESSO DELLE SOVRASTRUTTURE**

**Cadauno . . . . . L. 9.000**

**MODELLI PREFABBRICATI REVELL**

La nota Casa americana Revell produce una vasta serie di scatole di montaggio con elementi prefabbricati in plastica colorata con la quale è possibile realizzare modelli di navi di rara perfezione, sia per l'accuratezza dei particolari che per la fedeltà del disegno. I modelli possono essere realizzati facilmente da chiunque, senza l'ausilio di speciali attrezzature, senza tema di errori e soprattutto in tempo relativamente breve.

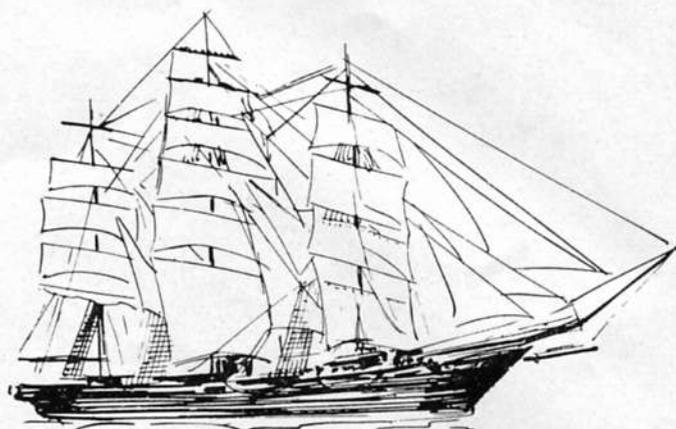
**CUTTY SARK**

Senza le vele. Lunghezza mm. 750 - Altezza mm. 560.

La scatola completa . . . . . L. 11.900

I disegni sono oltremodo dettagliati e comprensibili e la nave ultimata acquisterà una caratteristica di particolare finezza e buon gusto se il costruttore avrà cura di verniciare alcune parti come è chiaramente indicato nelle istruzioni, con apposite vernici (pag. 38).

Presentiamo, tra i vari tipi prodotti due esempi di vascelli caratteristici che sono quelli di maggior dimensione e valore.

**THE THERMOPYLAE**

Vascello del 1868 con vele - Lunghezza mm. 910.

La scatola completa . . . . . L. 14.300

**DISEGNI DI NAVI ANTICHE - Edizione V. Lusci**

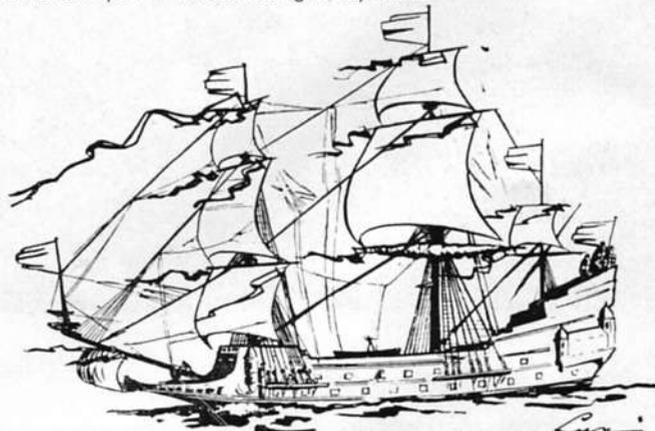
Questi due disegni di navi antiche dovuti alla valente e paziente opera di Vincenzo Lusci fanno parte di una serie di disegni di navi antiche che lo stesso Autore ha edito recentemente e che sono da considerarsi tra i più completi oggi stampati in Italia.

Questi piani, per la ricchezza dei particolari costruttivi e per la dovizia con cui sono illustrate e descritte le manovre e le loro fasi di montaggio sono da considerarsi come veri e propri trattati sulle costruzioni marine del XVII secolo. La loro consultazione sarà quindi di grande utilità ed interesse, sia per il costruttore principiante che per il modellista già esperto.

**GALEONE SPAGNOLO - Anno 1607**

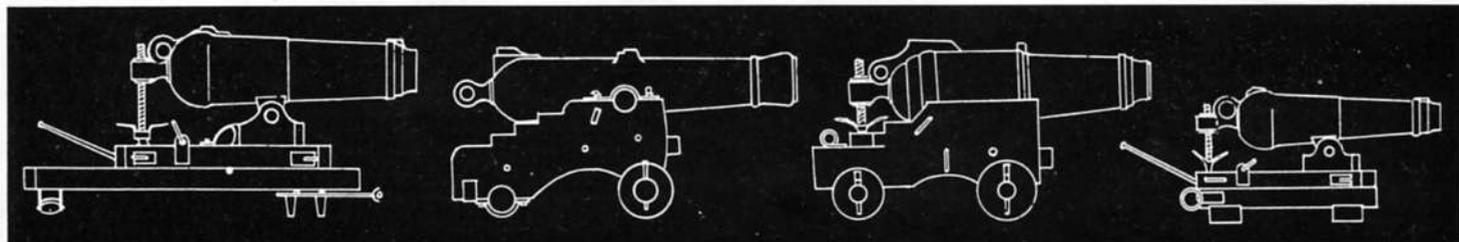
4 alberi, 40 cannoni, 6 colubrine - Lunghezza f.t. mm. 690 - Altezza mm. 585 - Larghezza mm. 130.

Disegno (tre tavole) . . . . . L. 1.900

**LA COURONNE - Vascello francese del 1636**

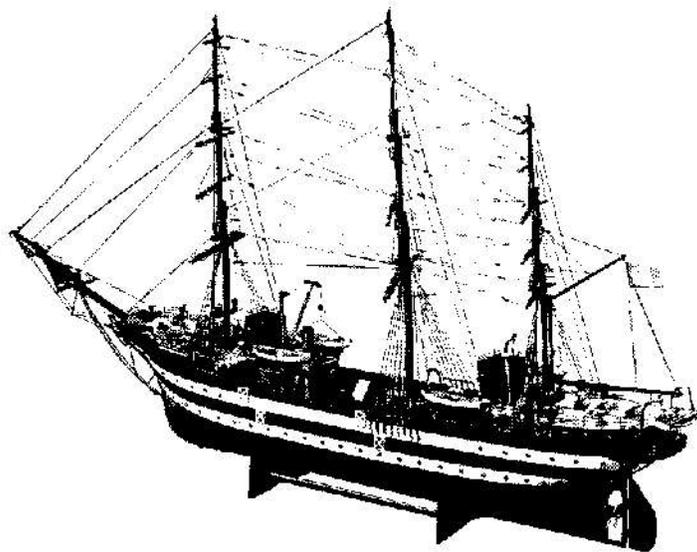
3 alberi, 72 bocche da fuoco - Lunghezza f.t. mm. 780 - Altezza mm. 565 - Larghezza mm. 135.

Disegno (sei tavole più ricca illustrazione) . . . . . L. 2.500

**QUATTRO CARRONATE DEL XIX SECOLO (Edizione Gay)**

Da modelli del Museo navale della Spezia. Disegni particolareggiati  
CANNONE INGLESE da 12 libbre (Edizione Lusci)

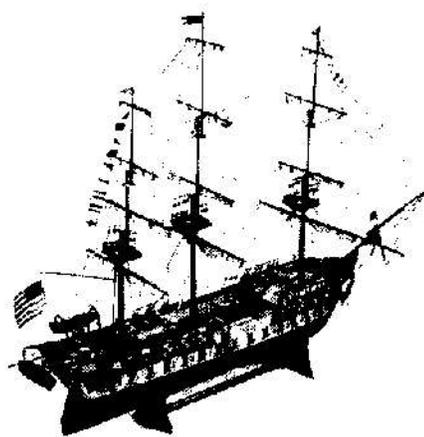
Disegno L. —  
» » 350

**AMERIGO VESPUCCI**

Dimensioni cm. 106 x 60 x 18.

Scatola di premontaggio L. 22.900

Disegno costruttivo (4 tavole) » 1.200

**CONSTITUTION**

Dimensioni cm. 88 x 60 x 14.

Scatola di premontaggio L. 13.200

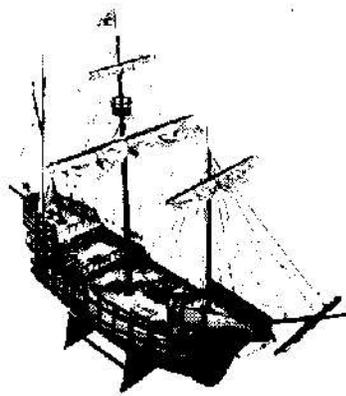
Disegno costruttivo (3 tavole) » 800

**BOUNTY**

Dimensioni cm. 70 x 52 x 14.

Scatola di premontaggio L. 11.900

Disegno costruttivo (3 tavole) » 800

**SANTA MARIA**

Dimensioni cm. 81 x 60 x 16.

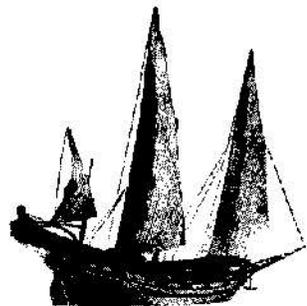
Scatola di premontaggio L. 9.500

Disegno costruttivo (3 tavole) » 800

**VICTORY**

Dimensioni cm. 32 x 24 x 10.

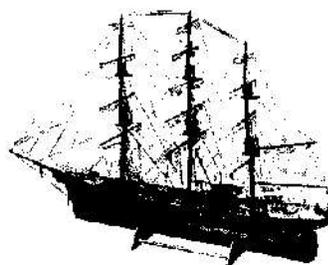
Scatola di premontaggio L. 1.900

**INDISCRET**

Dimensioni cm. 18 x 11 x 100.

Scatola di premontaggio L. 7.900

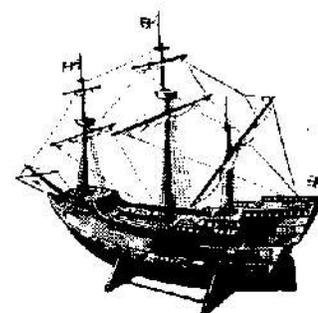
Disegno costruttivo (3 tavole) » 800

**CUTTY SARK**

Dimensioni cm. 82 x 53 x 12.

Scatola di premontaggio L. 11.500

Disegno costruttivo (3 tavole) » 800

**MAYFLOWER**

Dimensioni cm. 30 x 25 x 11.

Scatola di premontaggio L. 1.900

**BERLIN**

Fregata del Brandeburgo del 1674, armata con 16 cannoni. Tre grandi piani dettagliati permettono la costruzione di un magnifico modello di 67 cm. di lunghezza e di tutti i particolari.

Disegno . . . . . L. 1.200

**BOUNTY**

Nave della Reale marina britannica del 1787. Lunghezza del modello cm. 72. I disegni si compongono di tre grandi tavole dettagliate di particolari e notizie.

Disegno . . . . . L. 1.000

**CANNONIERA OLANDESE**

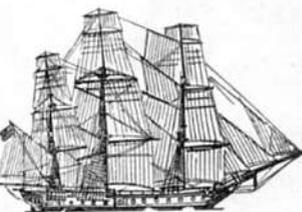
Nave del 1878 costruita per la difesa delle coste e dei porti. Scafo largo e di minimo pescaggio per la navigazione nei bassi fondali, munito di deriva laterale. Lunghezza del modello cm. 43. Il disegno consta di 2 tavole.

Disegno . . . . . L. 600

**COCCA ANSEATICA DEL XV SECOLO**

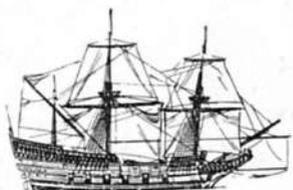
Grossa nave da carico della fine del Quattrocento usata nel Mare del Nord. Due tavole per la costruzione di un modello della lunghezza di cm. 70, di facile esecuzione e di piacevole effetto. Il disegno è corredato da cenni storici.

Disegno . . . . . L. 1.000

**ESSEX**

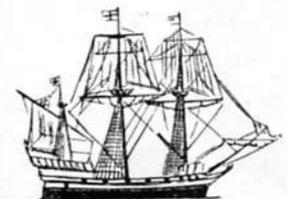
Fregata americana del 1799 di ispirazione francese; tre alberi, trenta cannoni. Dettagliato disegno composto di tre grandi tavole per la realizzazione di un bellissimo modello della lunghezza di cm. 77.

Disegno . . . . . L. 1.200

**GALEONE OLANDESE DEL XVI SECOLO**

Bellissimo modello di grosso galeone armato con 12 cannoni. Tre tavole dettagliate e corredate di notizie storiche. Modello di grande effetto lungo 68 cm.

Disegno . . . . . L. 1.000

**GOLDEN HIND**

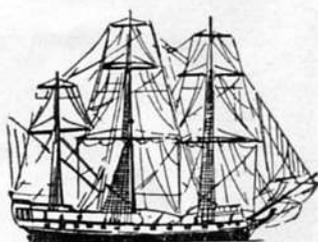
Celebre galeone da guerra elisabetiano del 1577. Fu la nave corsara inglese di Sir Francis Drake. Disegni particolareggiati da notizie storiche. Modello di cm. 57 in tre tavole.

Disegno . . . . . L. 800

**HALIFAX**

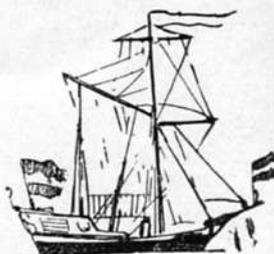
Schooner coloniale della Reale marina inglese. Anno 1768. Dettagliati piani costruttivi in quattro tavole con elementi riprodotti al vero per la costruzione del modello lungo cm. 68.

Disegno . . . . . L. 1.200

**KOENIG VON PREUSSEN**

Vascello per le Indie del 1720. Questo grande vascello da carico, armato da 36 cannoni, è riprodotto in tutti i suoi particolari in tre grandi tavole costruttive complete di accessori e cenni storici. Lunghezza cm. 68.

Disegno . . . . . L. 1.200

**YACHT OLANDESE DEL XVIII SECOLO**

Caratteristica imbarcazione dei mari del nord dell'Ammiragliato olandese. Modello della lunghezza di cm. 40 realizzato col sistema a « pane e burro ». Il disegno dettagliato di particolari e notizie storiche consta di 2 piani.

Disegno . . . . . L. 500

**LE HUSSARD**

Interessante Brik-goletta francese del 1845, armato con 4 cannoni ed usato per la repressione della tratta degli schiavi. Tre tavole dettagliate. Lunghezza del modello cm. 70.

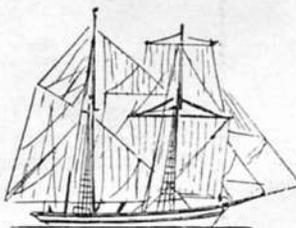
Disegno . . . . . L. 1.000

**SANTA MARIA**

Famosa caravella di Cristoforo Colombo, riprodotta secondo le più attendibili fonti storiche.

Modello di cm. 58 in scala 1:70.

Disegno . . . . . L. 1.200

**SASTELHA**

Schooner di Houtson del 1939. Piccolo yacht da diporto armato a brigoletta (schooner). Due grandi tavole complete di particolari, dettagli e notizie permettono la costruzione di un modello della lunghezza di cm. 70.

Disegno . . . . . L. 650

**SCIABECCO VENEZIANO DEL XVIII SECOLO**

Modello della lunghezza di 77 cm. I piani costruttivi si compongono di tre grandi tavole complete di piano velico, viste e sezioni longitudinali e trasversali e tutti i particolari.

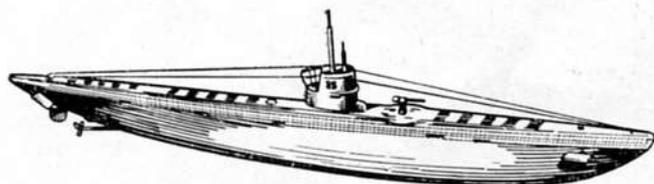
Disegno . . . . . L. 1.000

**TROIS LIS**

Sciabecco mistico francese del 1750 con originale velatura. Disegno dettagliato in tre tavole con numerose notizie storiche. Lunghezza del modello cm. 85.

Disegno . . . . . L. 1.800

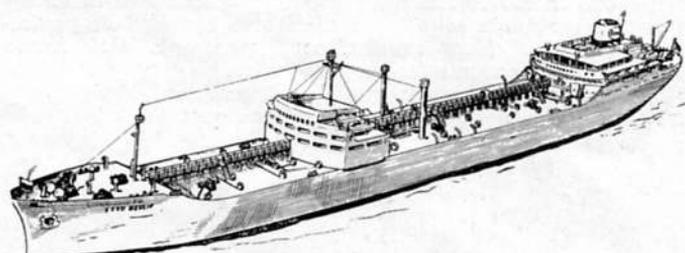
U. 25



Sommersibile radiocomandato navigante sia in superficie che in immersione, riproduzione dell'originale germanico U. 25. Azionato da due motori elettrici. Lunghezza cm. 107.

Scatola di montaggio con sovrastrutture . . . . . L. 14.100

ESSO - BERLIN



Riproduzione navigante in scala 1 : 250 della superpetroliera omonima da 36.232 tonn. E' stato disegnato per l'installazione del radiocomando. Lunghezza cm. 84,5 (Edizione Graupner).

Disegno . . . . . L. 1.500  
Scatola di costruzione . . . . . » 6.900

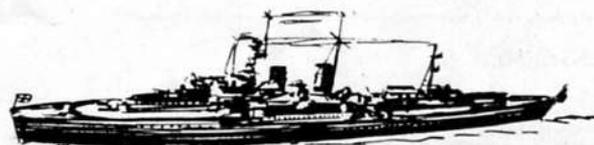
BREMEN



Transatlantico tedesco di 51.680 tonnellate. Disegno al naturale per modello in scala 1 : 400. Lunghezza mm. 720. Larghezza mm. 90. Altezza mm. 205 (Edizione Graupner).

Disegno in due tavole . . . . . L. 900

EMDEN III



Incrociatore tedesco di 5.400 tonn. Disegno al naturale per modello in scala 1 : 200. Lunghezza mm. 800. Altezza mm. 230. (Edizione Graupner).

Disegno in tre tavole . . . . . L. 800

WASHINGTON - ANNO 1940

Corazzata americana da 35.000 tonn. Scala 1 : 500. Lunghezza cm. 44 (Ed. Gay).

Disegno . . . . . L. 400

WEST VIRGINIA - ANNO 1923

Corazzata americana da 32.600 tonn. Scala 1 : 500. Lunghezza cm. 38 (Ed. Gay).

Disegno . . . . . L. 400

NAUTILUS - ANNO 1955

Il primo sommersibile atomico americano. Scala 1 : 100. Lunghezza cm. 90,5

Disegno . . . . . L. 500

POMPEO MAGNO - ANNO 1943

Incrociatore italiano da 3.372 tonn. Scala 1 : 400. Lunghezza cm. 34 (Ed. Gay).

Disegno . . . . . L. 400

DANAIDE - ANNO 1942

Corvetta italiana da 565 tonn. Scala 1 : 100. Lunghezza cm. 66 (Ed. Gay).

Disegno in due tavole . . . . . L. 600

POLA - ANNO 1932

Incrociatore italiano da 10.000 tonn. Scala 1 : 200. Lunghezza cm. 91 (Ed. Gay).

Disegno in due tavole . . . . . L. 900

LUCBS

Torpediniera tedesca di 800 tonn. Scala 1 : 200. Lungh. mm. 455. Largh. mm. 45. Alt. mm. 140 (Edizione Graupner).

Disegno . . . . . L. 600

GEORG THIELE

Cacciatorpediniere tedesco di 1625 tonn. Scala 1 : 200. Lunghezza mm. 565. Larghezza mm. 57 (Edizione Graupner)

Disegno in due tavole . . . . . L. 600

HO CHE

Cacciatorpediniere francese da 2.400 tonn. Scala 1 : 100. Lunghezza cm. 123 (Ed. Gay).

Disegno in due tavole . . . . . L. 1.000

CAJO DUILIO - ANNO 1915

Corazzata italiana da 23.622. Scala 1 : 500. Lunghezza cm. 36 (Ed. Gay).

Disegno . . . . . L. 400

LUTZON - ANNO 1933

Nave da battaglia tedesca da 10.000 tonn. Scala 1 : 500. Lungh. cm. 37,5 (Ed. Gay).

Disegno . . . . . L. 400

GRECALE

Cacciatorpediniere italiano da 1.449 tonn. Scala 1 : 100. Lungh. del modello cm. 106. (Ediz. Gay).

Disegno in due tavole . . . . . L. 1.000

GIUSEPPE GARIBALDI  
ANNO 1937-50

Incrociatore italiano da 9.400 tonn. Scala 1 : 200. Lunghezza cm. 93 (Ed. Gay).

Disegno in due tavole . . . . . L. 900

ALANO - ANNO 1940

Motocannoniera italiana da 227 tonn. Scala 1 : 100. Lunghezza cm. 49,5 (Ed. Gay).

Disegno in due tavole . . . . . L. 600

GNEISENAU - ANNO 1938

Corazzata germanica da 26.000 tonn. Scala 1 : 500. Lunghezza cm. 47 (Ed. Gay).

Disegno . . . . . L. 400

MISSOURI - ANNO 1944

Corazzata americana da 45.000 tonn. Scala 1 : 500. Lunghezza cm. 54 (Ed. Gay).

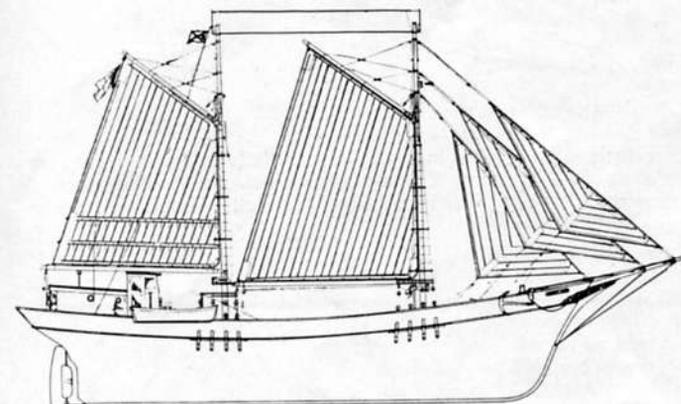
Disegno . . . . . L. 400

U. 47 - ANNO 1939

Sommersibile germanico che affondò a Scapa Flow la corazzata inglese Royal Oak. Lunghezza del modello cm. 62.

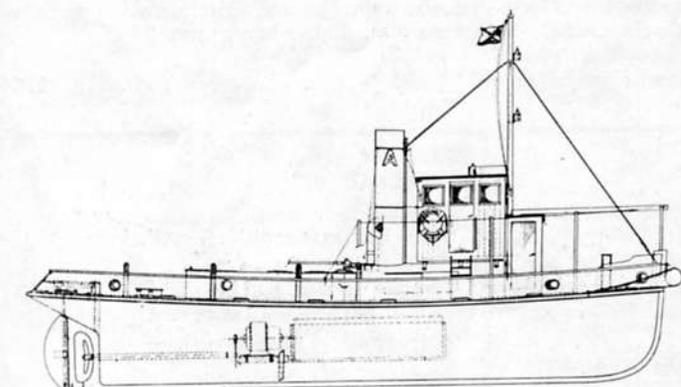
Disegno in due tavole . . . . . L. 600

I piani costruttivi edizione A-Model del Dott. Alvaro Matteucci sono stati ricavati da disegni originali di cantiere, per cui essi consentono la costruzione di autentiche « riproduzioni in scala » di battelli realmente esistiti. Tali piani sono corredati da particolareggiatissime e chiare istruzioni per il montaggio. Molti hanno anche una ricca documentazione fotografica.  
Il loro prezzo rispecchia la qualità del lavoro ed è giustificato dall'eccellenza dei disegni, unici nel loro genere.



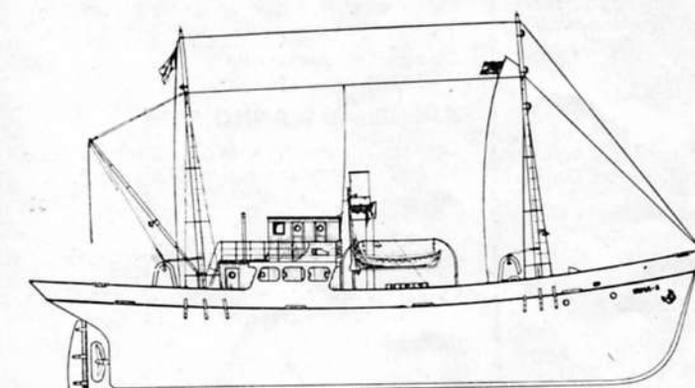
### ARGENTARIO

Modello navigante di un classico motoveliero da carico in scala 1 : 40. Lunghezza cm. 82 f.t.  
Il disegno composto da 5 tavole . . . . . L. 2.500



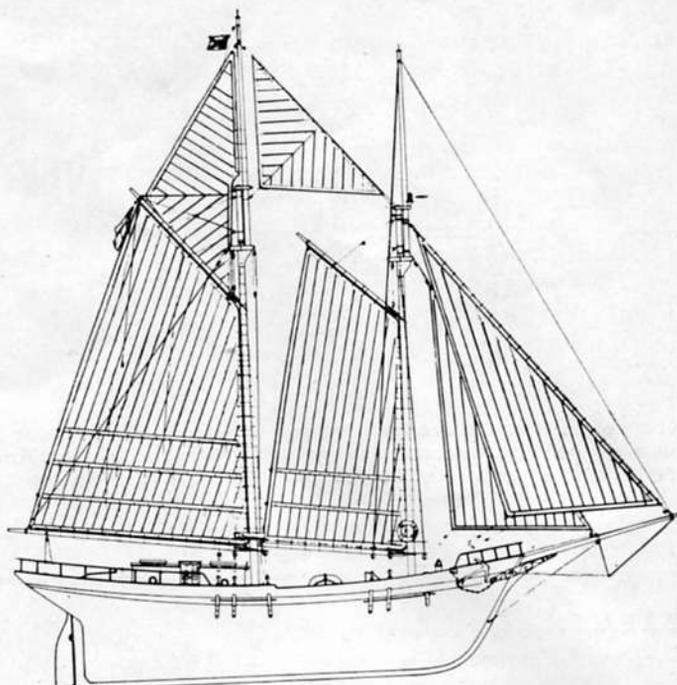
### TENACE

Modello navigante di caratteristico rimorchiatore a vapore in scala 1 : 23. Lunghezza cm. 69 f.t.  
Il disegno composto da 4 tavole e 1 foto . . . . . L. 2.000



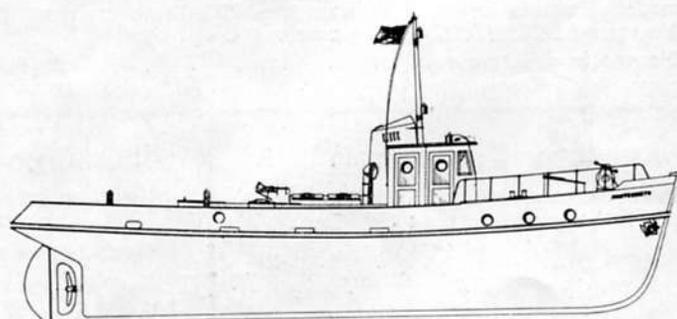
### IRMA S.

Modello navigante di un vecchio peschereccio a vapore in scala 1 : 40. Lunghezza cm. 79 f.t.  
Il disegno composto da 4 tavole e due foto . . . . . L. 2.000



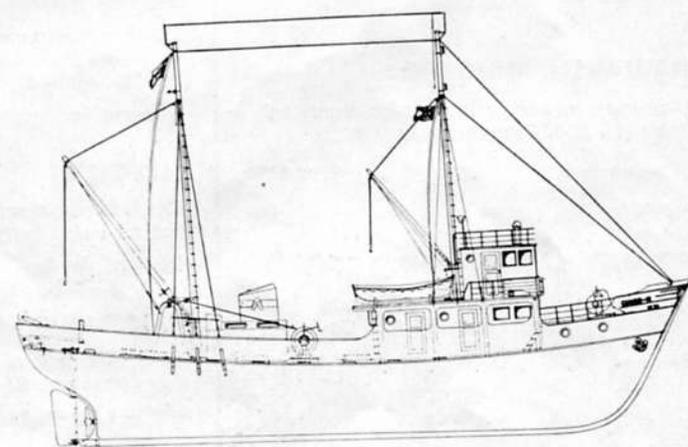
### SIGNORINELLA II

Modello statico di elegante goletta in scala 1 : 40. Lunghezza cm. 63 f.t.  
Il disegno composto da 4 tavole . . . . . L. 1.700



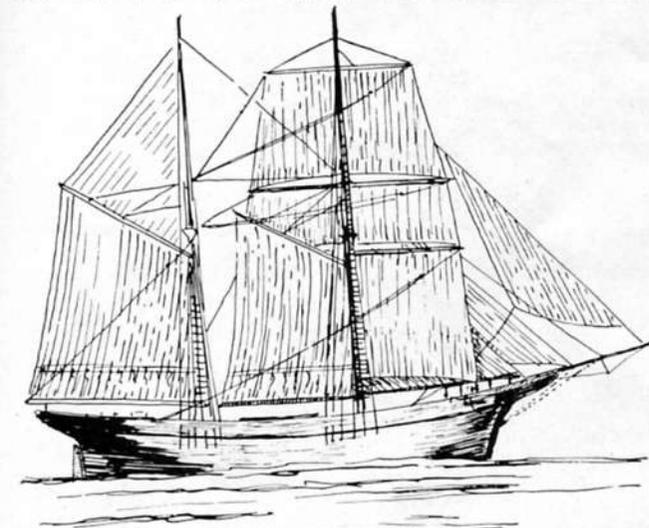
### MONTECRISTO

Modello navigante di ricorchiatore moderno in scala 1 : 23. Lunghezza cm. 71 f.t.  
Il disegno composto da 4 tavole . . . . . L. 1.500



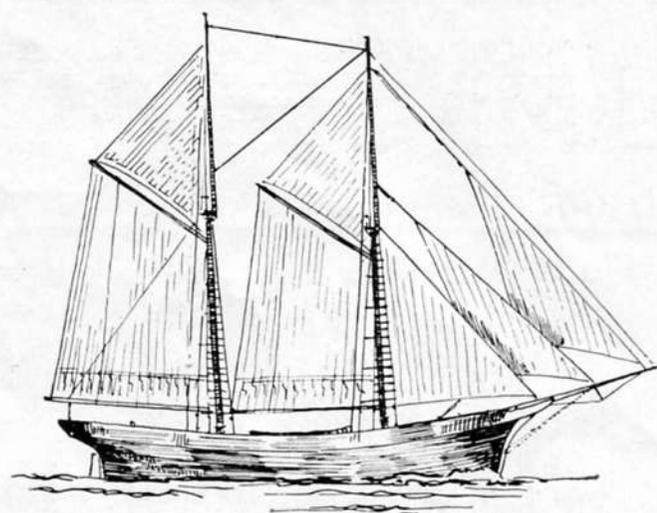
### GIANNI M.

Modello navigante di uno stupendo peschereccio d'alto mare in scala 1 : 34. Lunghezza cm. 79,5 f.t.  
Il disegno composto da 5 tavole e 8 foto . . . . . L. 3.000



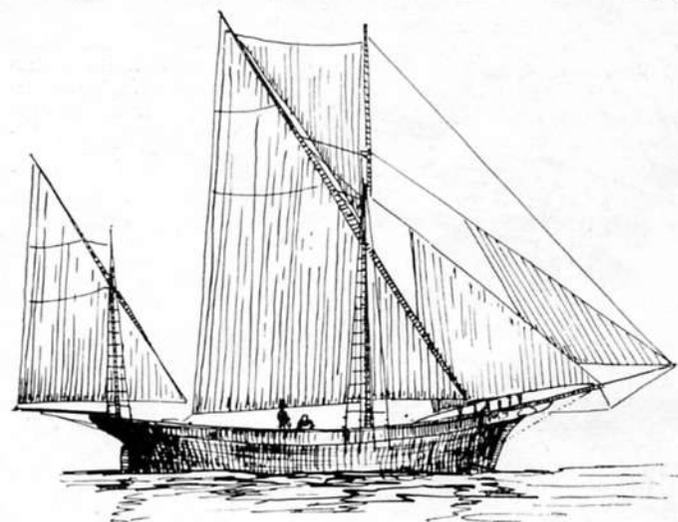
**GRECALE**

Modello statico di « Goletta a gabbiole », in scala 1 : 50. Lunghezza cm. 66 f.t.  
 Il disegno composto da 4 tavole . . . . . L. 1.900



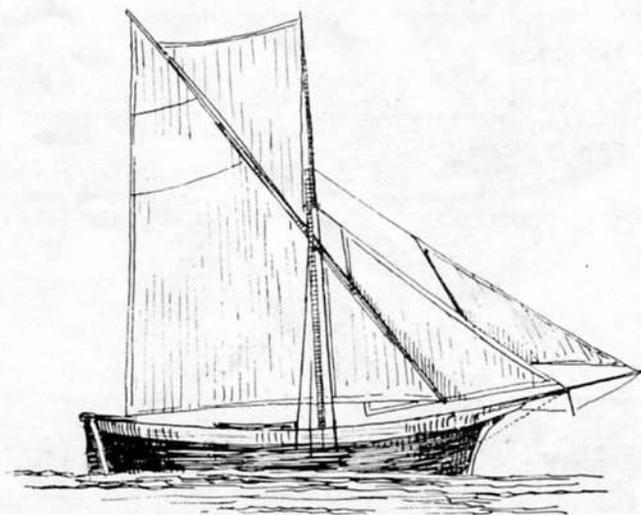
**SCIROCCO**

Modello statico di « Goletta », in scala 1 : 50. Lunghezza cm. 65 f.t.  
 Il disegno composto da 4 tavole . . . . . L. 1.700



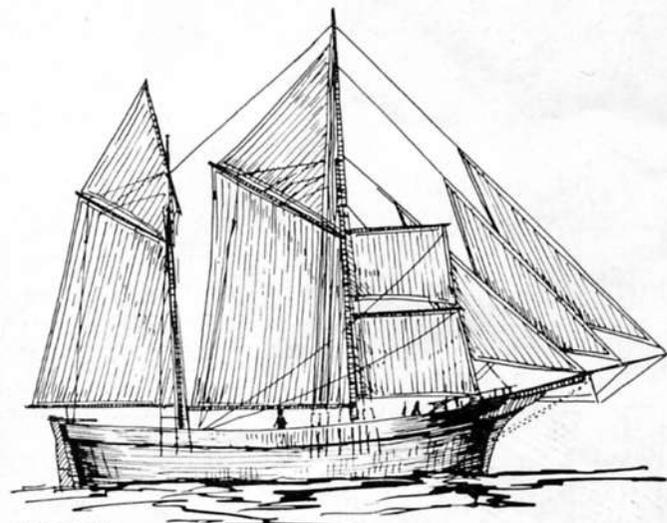
**LIBECCIO**

Modello statico di « Bovo », in scala 1 : 50. Lunghezza cm. 78 f.t.  
 Il disegno composto da 4 tavole . . . . . L. 1.300



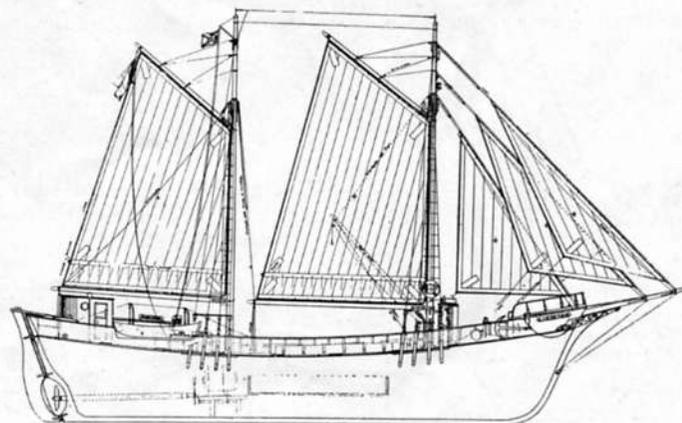
**MAESTRALE**

Modello statico di « Tartana » in scala 1 : 50. Lungh. cm. 67,5 f.t.  
 Il disegno composto da 4 tavole . . . . . L. 1.000



**PONENTE**

Modello statico di « Pinco a gabbiole » in scala 1 : 50. Lunghezza cm. 69 f.t.  
 Il disegno composto da 4 tavole . . . . . L. 1.800

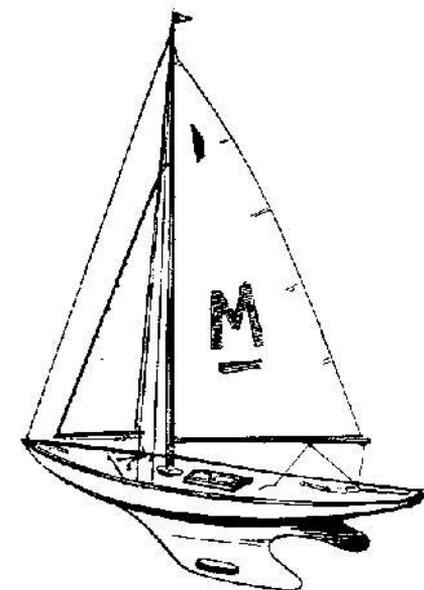


**ALFREDO PADRE**

Modello navigante a motore e sotto vela di un bellissimo motoveliero con scafo a « tartana » in scala 1 : 40. Lunghezza cm. 79 f.t.  
 Il disegno composto da 5 tavole e 6 foto . . . . . L. 3.000

Gli appassionati della vela trovano qui una serie di imbarcazioni, dalla più semplice alla più impegnativa, per soddisfare ogni loro esigenza. Per alcuni tipi sono state preparate apposite scatole di montaggio con tutti gli elementi già ritagliati, complete di particolareggiato disegno e di una ricca serie di accessori e sovra-

strutture, per altri, da regata, è disponibile il solo disegno ed il costruttore troverà nelle pagine relative ai « legni », « metalli » ed « utensili » tutto quello che necessita per la loro realizzazione. Il vasto assortimento delle sovrastrutture è elencato negli « accessori navali ».



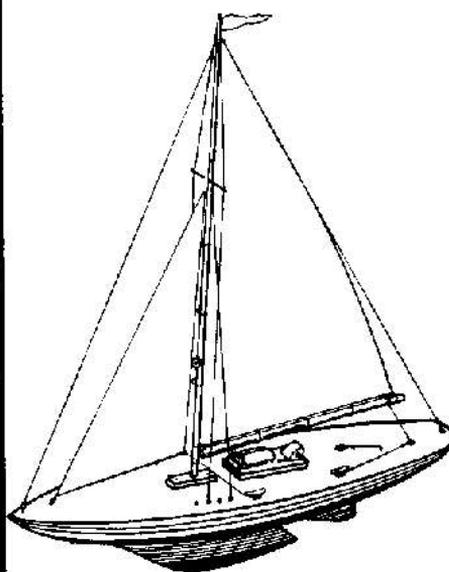
#### NINFEA - MOVO

Un elegante modello dalle elevate doti di navigazione. Costruzione ad ordinate e fasciame. Scafo a spigolo. Lunghezza cm. 80; altezza cm. 112.

Disegno dettagliato  
L. 500

Materiale costruttivo  
L. 3.600

Scatola di montaggio completa di sovrastrutture metalliche e vela.  
L. 7.000

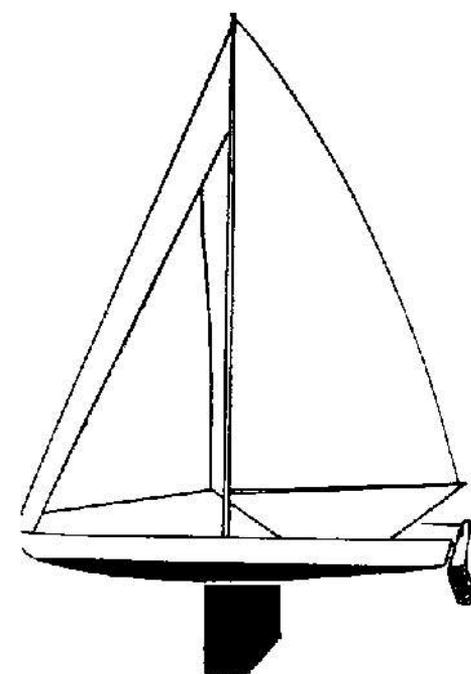


#### MARINA - MOVO

Piccolo e bellissimo cutter di facile costruzione. Scafo fondo costruito a tavole sovrapposte. Lungh. cm. 50; altezza cm. 72,5.

Disegno . L. 400

Scatola semilavorata  
L. 4.000



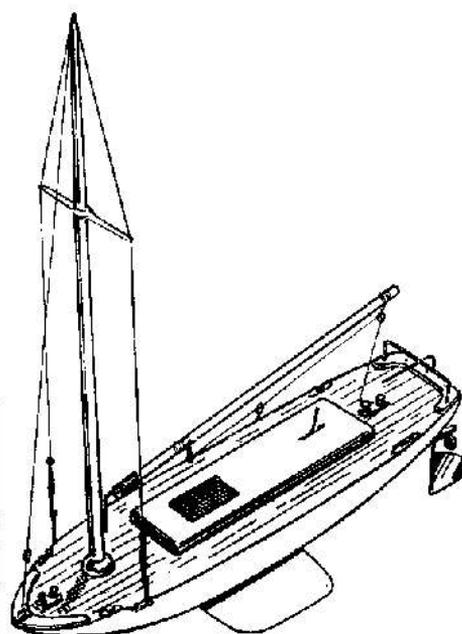
#### BECCACCINO MOVO

Scafo a solgolo di facile costruzione, indicato per i neofiti di navi modellismo. Lunghezza cm. 50.

Disegno . L. 500

Materiale costruttivo  
L. 3.500

Scatola di montaggio  
L. 4.000

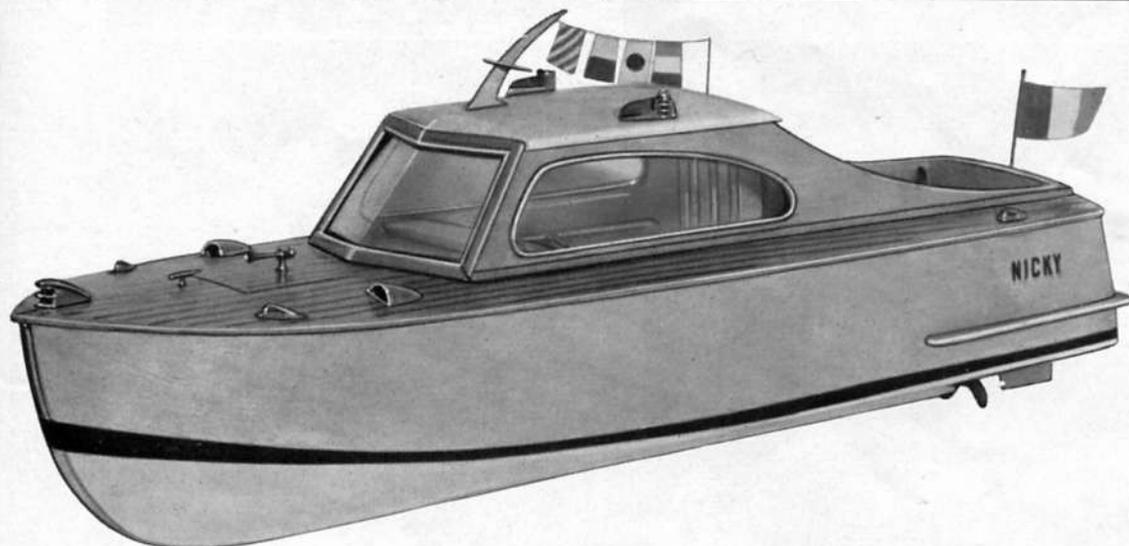


#### ARIZONA - MOVO

Piccolissima imbarcazione velica a scafo tondeggiante. Lungh. cm. 21 - Alt. cm. 35 - Peso gr. 100. Può funzionare anche con motore elettrico alimentato da pile micron.

Disegno . L. 200

Scatola di montaggio (completa di motorino)  
L. 3.000



## **NICKY**

entro bordo  
a cabina

Questo piccolo modello è una realistica ed elegante riproduzione di un motoscafo da diporto. Lo scafo è a spigolo e la sua costruzione con ordinate e copertura delle fiancate e del fondo con compensato sottile è estremamente semplice ed oltremodo robusta. Il disegno di grande formato è molto dettagliato, ha tutte le parti riprodotte in grandezza naturale, in modo che chiunque può realizzare con poca spesa e rapidamente questo bel modello. E' motorizzato di massima con motori elettrici di media potenza alimentati da pile a secco, ma possono anche essere applicati fuoribordo sia a scoppio che elettrici. L'applicazione del radiocomando, date le ridotte dimensioni è consigliabile solo ad esperti.

Lunghezza f.t. mm. 530 - Larghezza mm. 165 - Altezza mm. 170.

<b>Disegno in una tavola</b> . . . . .	L. 450
<b>Materiale</b> (legno da ritagliare, senza il disegno e le sovrastrutture) . . . . .	» 2.000
<b>Scatola « A »</b> (elementi tagliati, disegno compreso, ma senza le sovrastrutture) . . . . .	» 4.000
<b>Scatola « B »</b> (completa di elementi tagliati, sovrastrutture e disegno) . . . . .	» 7.000

## **PEKOS**

motoscafo  
da diporto



Questo moderno e razionale cruiser a cabina di medie dimensioni è adatto per motori entro bordo elettrici, alimentati con pile a secco. L'applicazione di piccoli motori a scoppio, che rendono il modello oltremodo veloce è facilitata dall'installazione del « gruppo universale Movo » ed avviatore a strappo, ciò che è consigliabile solo a chi ha già pratica di motori a scoppio.

La costruzione in legno con ordinate a spigolo e fiancate e fondo in compensato sottile, è oltremodo semplice data l'accurata progettazione ed è alla portata di tutti.

Lo scafo permette l'applicazione del radiocomando ed il disegno, dettagliatissimo in due grandi tavole, illustra sia i singoli elementi che le fasi di costruzione.

Lunghezza f.t. mm. 720 - Larghezza mm. 220 - Altezza mm. 230.

<b>Disegno</b> (comprende due tavole) . . . . .	L. 800
<b>Materiale</b> (legno da ritagliare, senza il disegno e le sovrastrutture) . . . . .	» 3.000
<b>Scatola « A »</b> (elementi tagliati, disegno compreso, ma senza le sovrastrutture) . . . . .	» 8.000
<b>Scatola « B »</b> (completa di elementi tagliati, sovrastrutture e disegno) . . . . .	» 11.000
<b>Complesso delle sovrastrutture</b> (composto da n. 30 elementi vari) . . . . .	» 3.600

# CADAL 2

## motoscafo oceanico



Questa meravigliosa riproduzione in scala 1:30 del motoscafo oceanico Wosper Wiking è realizzata con una costruzione classica in legno ad ordinate e fasciame. Lo scafo è tondeggiante e la facile accessibilità nel suo interno permette la razionale sistemazione sia del gruppo motore che del complesso radio mono o pluricanale, qualora si voglia installare su questa imbarcazione il radiocomando e relativi scappamenti.

La linea armoniosa ed elegante, la costruzione facile e robusta, la ricchezza delle sovrastrutture metalliche e la perfetta manovrabilità, hanno fatto del CADAL 2 un modello di imbarcazione di universale successo, difficilmente eguagliabile.

Convalida questo successo il fatto che i nostri disegni del Cadal 2 sono stati ceduti anche all'estero per la riproduzione su licenza. Tutte le sovrastrutture, anch'esse di produzione Movo, sono state espressamente costruite per questo modello e sia per la loro esecuzione che per il rispetto della scala contribuiscono alla finitura impeccabile del motoscafo.

Il disegno con relativa istruzione, formato da tre grandi tavole con tutti gli elementi illustrati in grandezza naturale, con le viste costruttive e d'assieme, è di perfetta esecuzione e di immediata comprensione così che chiunque può realizzare una costruzione di classe e di grande soddisfazione.

I costruttori che hanno familiarità con i motori a scoppio potranno applicare sul Cadal 2 motori entro bordo, sia glow che diesel fino ad una cilindrata di 5 cc. ed in questo caso il modello risulterà oltremodo veloce e spettacolare, chi viceversa desidera una motorizzazione più lenta, ma meno impegnativa e più facile dovrà montare motori elettrici e relative batterie di accumulatori ricambiabili. Sono consigliati motori elettrici aventi non meno di 10 Watts di potenza. La stazza del modello è di 5 Kg. Lunghezza f.t. mm. 997 - Larghezza mm. 230.

<b>Disegno</b> (comprende tre tavole e istruzione) . . . . .	<b>L. 1.500</b>
<b>Materiale</b> (listelli e legno da ritagliare, senza il disegno e le sovrastrutture) . . . . .	<b>» 3.500</b>
<b>Complesso delle sovrastrutture</b> (composto da oltre 80 elementi metallici) . . . . .	<b>» 8.500</b>
<b>Scatola « A »</b> (elementi tagliati, disegno compreso, ma senza le sovrastrutture) . . . . .	<b>» 8.000</b>
<b>Scatola « B »</b> (completa di elementi tagliati, sovrastrutture e disegno) . . . . .	<b>» 16.000</b>

# MUIMOTA

## rimorchiatore d'alto mare

### CARATTERISTICHE

Lunghezza f.t. mm. 1200 - Altezza f.t. mm. 660 - Larghezza mm. 300 - Propulsione: n. 2 eliche tripale ruotanti in senso inverso - Motori: n. 2 elettrici - Alimentazione: accumulatori di 6/12 V.



Così come è fantasioso il nome, quantunque Muimota sia Atomium letto al contrario, questo modello non è una riproduzione dal vero, ma una superba creazione modellistica realizzata dalla Movo per i costruttori esigenti.

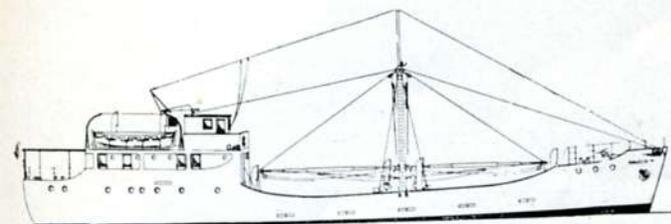
Il modello è disegnato in scala 1:30 ciò che ha permesso di realizzare una grande costruzione, imponente ed oltremodo realistica; la sua costruzione è ad ordinate e fasciame.

Una particolare cura è stata posta nel disegno ed esecuzione del ponte così da ottenere un modello unico nel suo genere.

La costruzione, data la mole e l'impegno necessari per una buona riuscita, pur non essendo difficile, è consigliabile a chi ha già una certa dimestichezza con questi lavori anche perché questo scafo è stato creato per essere radioguidato. La grande possibilità di carico — il modello deve essere caricato di almeno 15 Kg. per essere in normale linea di galleggiamento — fa sì che le possibilità di motorizzazione siano molteplici: con motori elettrici, a scoppio od a vapore secondo i desideri del costruttore.

Da un punto di vista pratico si consiglia l'installazione di motori elettrici (2 da almeno 10 Watts) alimentati da accumulatori di 6 V.

<b>Disegno</b> (comprende quattro tavole e istruzioni) . . . . .	<b>L. 3.000</b>
<b>Materiale</b> (listelli e legno da ritagliare, senza il disegno e le sovrastrutture) . . . . .	<b>» 6.000</b>
<b>Complesso delle sovrastrutture</b> (composto da oltre 150 elementi vari) . . . . .	<b>» 18.000</b>
<b>Scatola « A »</b> (elementi tagliati, disegno compreso, ma senza le sovrastrutture) . . . . .	<b>» 17.000</b>
<b>Scatola « B »</b> (completa di elementi tagliati, sovrastrutture e disegno) . . . . .	<b>» 35.000</b>

**RINUCCIA M. - Edizione A-Model**

Modello navigante di modernissima motonave da carico in scala 1:45 adatta al radiocomando. Lunghezza cm. 93,5 f.t.

Il disegno composto da 4 tavole e 12 foto . . . L. 3.000

**TICINO - AVIO**

Scafo in materia plastica adatto per l'applicazione di motori fuoribordo sia elettrici che a scoppio. La costruzione della cabina è realizzata con ordinate in balsa e quella della coperta in legno di mogano. Un dettagliato disegno è incluso nella scatola. Lunghezza del modello mm. 470.

Disegno . . . L. 350  
Scatola di montaggio . . . » 2.950

**TITAN - VERON**

Classico rimorchiatore inglese la cui costruzione è facilitata da una completa scatola di montaggio. Lunghezza del modello mm. 300. Adatto per motori elettrici o a scoppio fino a 1,5 cc.

Scatola di montaggio . . . L. 5.700

**DELFINO - AVIO**

Imbarcazione completamente in plastica di facile e rapida realizzazione. Gli elementi sono prefabbricati e devono essere solo tra loro incollati. Adatta per motorini fuoribordo sia elettrici che a scoppio. Lunghezza cm. 65. Largh. cm. 22. Alt. cm. 14.

Scatola di montaggio . . . L. 3.900

**SKEETER - VERON**

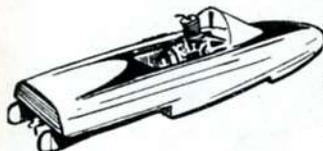
Piccolissimo scafo per motori elettrici a pila. Costruzione rapida in balsa. Adatto per principianti. Lunghezza mm. 30.

Scatola di montaggio . . . L. 1.600

**GOLFISH - AEROPICCOLA**

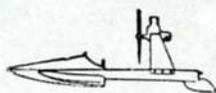
Piccolo e semplice scafo di 52 cm. adatto per fuoribordo elettrici o a scoppio. Costruzione ad ordinate e compensato.

Disegno . . . L. 200  
Scatola di montaggio . . . » 3.200

**SKID-BOAT - VERON**

Piccolo modello di racer da velocità attorno al pilone, adatto per motori a scoppio fino a 1,5 cc. Elementi prefabbricati in balsa. Adatto per principianti. Lunghezza mm. 360.

Scatola di montaggio . . . L. 1.750

**CORSARO NERO - AVIO**

Idroscivolo a scafo centrale con pinne laterali. Costruzione in balsa. Adatto per motori a scoppio da 1,5 a 3 cc. Peso gr. 300. Dimensioni: mm. 600 x 300 x 160.

Disegno . . . L. 300  
Scatola di montaggio . . . » 2.500

**DISEGNI DI RACER A TRE PUNTI**

BARRACUDA . . . L. 500  
(Edizione Gay)

ALTER EGO (Scala 1:10) L. 350  
(Edizione Aeropiccola)

Generalmente, salvo che non sia specificato diversamente, nei prezzi delle « Scatole di Montaggio » e dei materiali per le imbarcazioni, sono esclusi i motori, le parti metalliche e gli accessori, dato che è in facoltà del costruttore di poterli scegliere fra differenti tipi. Alcune scatole di modelli di grande successo sono state allestite anche nel tipo « B » cioè complete di parti metalliche,

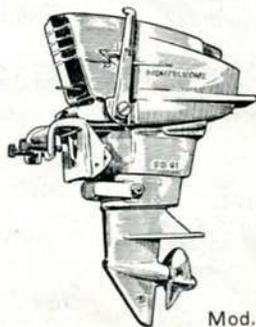
sovrastutture, eliche ecc., il motore comunque deve essere sempre acquistato separatamente. La sigla R/C significa che l'imbarcazione è adatta per l'applicazione del radiocomando. Per la motorizzazione delle imbarcazioni naviganti consultare le pagine relative ai « Motori a scoppio », « Motori elettrici » e « Gruppi marini » e per tutte le sovrastutture sciolte vedi le pagine degli « accessori navali ».

**MOTORI ELETTRICI FUORIBORDO « MONTELEONE »**

Mod. 59



Mod. 55



Mod. 61

Geniale complesso riprodotto un vero motore fuoribordo che può essere immediatamente applicato a qualsiasi modello di scafo di piccole dimensioni. E' munito di un motorino elettrico a corrente continua da 3 a 6 volti e può funzionare con normali pile a secco. Completo di elica e morsetto di attacco.

Modello 1959 - mm. 108 x 75 x 35 L. 1.950

Modello 1955 - mm. 120 x 80 x 40 » 3.200

Modello 1961 - mm. 120 x 90 x 35 » 1.100

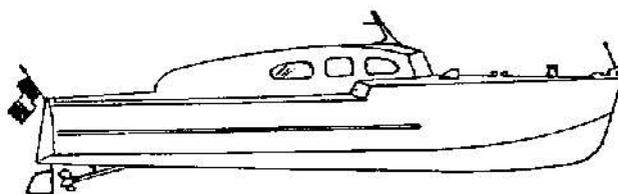


**ASSO - MOVO**

Questo modello dalla linea slanciatissima ed aerodinamica è una fedele riproduzione in scala del famoso motoscafo da corsa Asso, detentore, negli anni scorsi, di numerosi primati mondiali di velocità. Di robusta costruzione ad ordinate con copertura integrale in compensato, questo modello è adatto per motori entro-bordo a scoppio da 2,5 a 5 cc.

Lunghezza mm. 680 - Larghezza mm. 253 - Altezza mm. 115.

Disegno	L. 500
Materiale costruttivo da lavorare (senza disegno)	» 3.000
Scatola di montaggio (completa di elementi ritagliati e disegno)	» 5.500

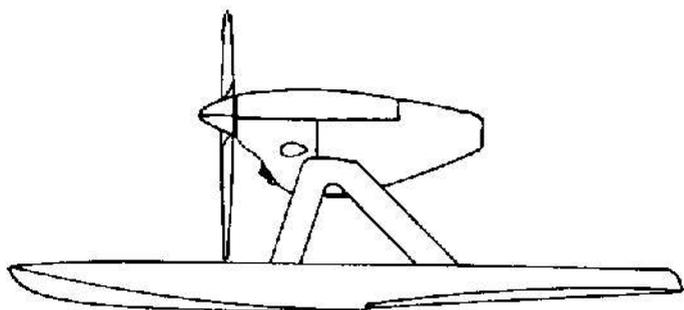


**CROCE DEL SUD**

Piccolo e bellissimo modello che riproduce un motoscafo a cabina da diporto. Il disegno molto dettagliato ne permette una precisa costruzione e rifinitura. La costruzione è ad ordinate con fasciame in legno pregiato ed il modello non è consigliabile ai principianti perchè richiede, per una ottima riuscita, particolare precisione e pazienza. Possono essere installati motori elettrici a pila o a scoppio da 0,8 - 1 cc.

Lunghezza mm. 400 - Larghezza mm. 130 - Altezza mm. 115.

Disegno	L. 300
Materiale costruttivo da lavorare (senza disegno)	» 1.200
Scatola « A » (senza le sovrastrutture, ma con disegno)	» 3.000
Scatola « B » (completa di disegno e sovrastrutture)	» 5.000

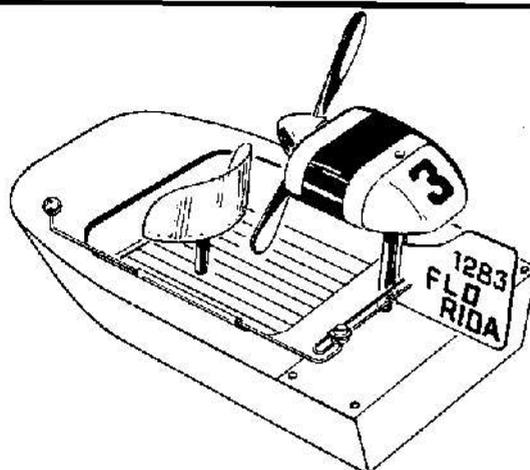


**GUIZZO - MOVO**

Modello di idroscivolante adatto per ogni tipo di motore a scoppio da 3 a 10 cc. E' composto da due galleggianti e da una carlinga carenata che contiene il motore. Gli elementi sono tra loro uniti per mezzo di montanti e traversine a sezione aerodinamica che conferiscono al complesso una eccezionale robustezza. Disegno in grandezza naturale, molto dettagliato e ricco di particolari costruttivi. Bella estetica e forma avviata.

Lunghezza mm. 850 - Larghezza mm. 450 - Altezza mm. 232.

Disegno	L. 500
Materiale costruttivo	» 2.300



**FLORIDA - MOVO**

Sulle coste della Florida sono molto in voga piccoli e veloci idroscivolanti a scafo unico e piatto usati per lo sport e la pesca nelle zone palustri e di bassi fondali. Questo modellino ne è una elegante riproduzione in legno. Esso è azionato da un motore elettrico a pile e la sua costruzione è semplice e rapida. La sua caratteristica essenziale è quella di essere di architettura inusitata e di ridottissime dimensioni.

Lunghezza f.t. mm. 250 - Larghezza mm. 132 - Altezza mm. 115.

Disegno	L. 200
Scatola montaggio (completa di materiale, disegno e motore)	» 3.000

**GRUPPO ENTROBORDO**



Si compone di un motore elettrico di media potenza, collegato a mezzo di giunto elastico con l'albero elica. E' adatto per scafi fino a 50 cm. alimentati da pile a secco da 3/9 Volta.

Gruppo completo	L. 1.300
-----------------	----------

**ASSALI MOVO COMPLETI DI ALBERO ELICA E GIUNTO**



Le eliche sono filettate sull'albero e sono fra loro intercambiabili.

Sono adatti per scafi azionati da motori elettrici di media potenza.

Tipo A - Lunghezza totale mm. 115, con elica tripala $\varnothing$ 21 mm.	L. 350
Tipo B - Lunghezza totale mm. 135, con elica tripala $\varnothing$ 26 mm.	L. 400
Tipo C - Lunghezza totale mm. 155, con elica tripala $\varnothing$ 35 mm.	L. 450

## ELICHE MARINE MOVO



Eliche di alto rendimento in lega speciale pressofusa con pale robuste a profilo sottile. Perfette nell'equilibratura dinamica, di assoluto centraggio e di estetica inconfondibile. Esse sono intimamente bloccate sull'albero dal quale non possono mai sfilarsi durante il funzionamento, pur essendo facilmente smontabili perchè tenute contro una spina dall'ogiva filettata sull'albero. La varietà dei diametri e dei tipi tra loro intercambiabili, può soddisfare qualsiasi esigenza.

## GU/22 - ELICHE BIPALE - DESTRORE

Diametro mm.	62	50	40	30	25
Foro Ø »	4*	4*	4	3	3
Cadauna	L. 350	300	275	250	200

## GU/23 - ELICHE TRIPALE - DESTRORE

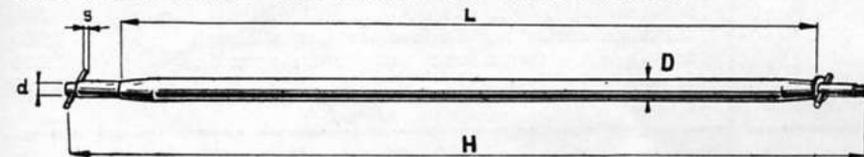
Diametro mm.	52	42	35	26	21
Foro Ø »	4*	4	3**	3	1,5
Cadauna	L. 400	350	300	250	200

\* Il foro può essere allargato al Ø di 5 mm.  
\*\* Il foro può essere allargato al Ø di 4 mm.

## GU/24 - ELICHE TRIPALE - SINISTRORSE

Stesse caratteristiche e prezzi delle eliche destrorse GU/23.

## TUBO GUIDA MOVO CON ALBERO PER ELICA MARINA



L'albero dell'elica ruota nel tubo guida su bronzine terminali e lavora in bagno d'olio con la massima scorrevolezza. Esso si fornisce in diametri e lunghezze differenti secondo le dimensioni dello scafo e le prestazioni richieste. L'albero dell'elica è in acciaio rettificato ed è filettato ad una estremità per l'attacco dell'ogiva che blocca l'elica. Anteriormente l'albero è munito di spina di trascinamento in acciaio per l'innesco nel dado fresato (GU/50). Togliendo la spina possono essere applicati i « giunti elastici ». Adatti per motori a scoppio od elettrici di grande potenza.

ASSALI COMPLETI DI ELICA adatti per piccoli scafi, vedi pag. 55.

TIPO	DIMENSIONI (mm.)					PREZZO Lire
	H	L	D	d	s	
GU/09	165	145	6	3	2	500
GU/10	200	170	6	3	2	530
GU/11	200	170	7	4	2,5	550
GU/12	260	220	6	3	2	600
GU/13	260	220	7	4	2,5	650
GU/14	320	280	6	3	2	700
GU/15	320	280	7	4	2,5	800



I supporti per albero elica servono per vincolare i tubi guida sul fondo dello scafo con la corretta e predisposta inclinazione.

## TIPO FUSO IN CONCHIGLIA

GU/16 - Per tubo Ø 7 per mod. Cadal 2.  
Cadauno L. 400



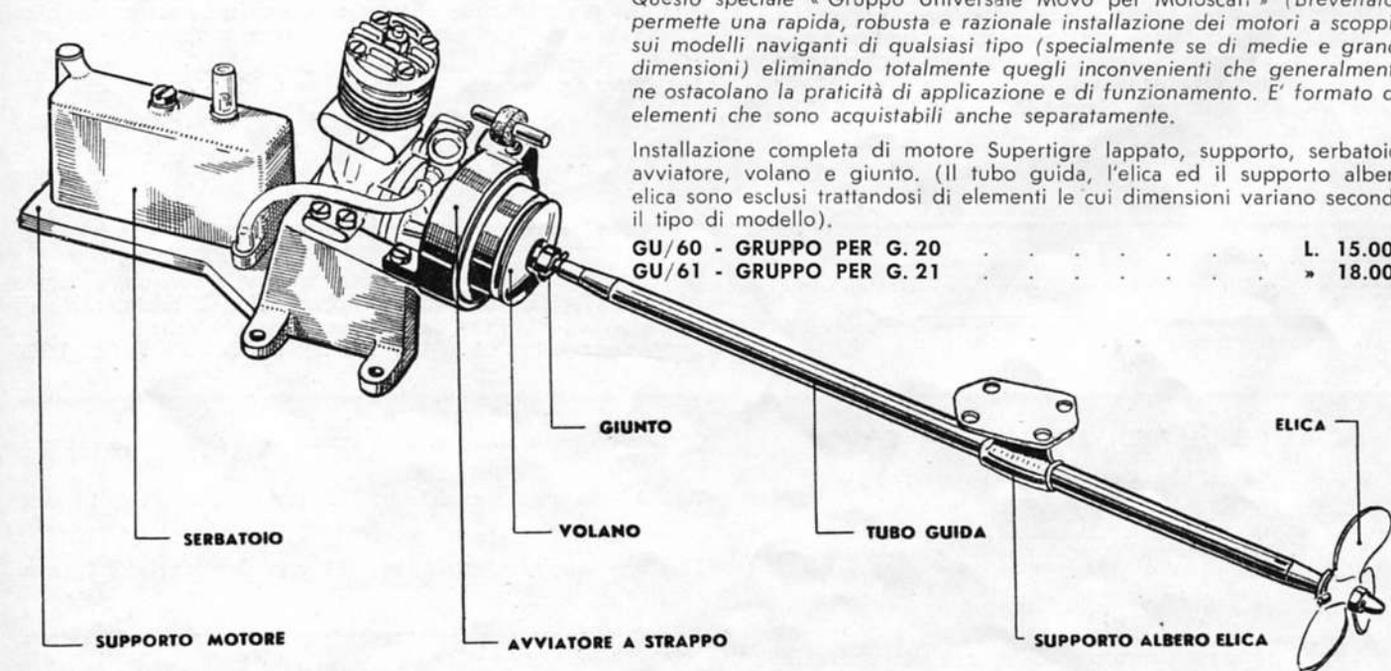
## SUPPORTI MOVO PER ALBERO ELICA

## TIPO IN LAMIERA

GU/17 - Per tubo guida avente Ø 6 mm.  
Cadauno L. 200

GU/18 - Per tubo guida avente Ø 7 mm.  
Cadauno L. 250

## GRUPPO UNIVERSALE MOVO PER MOTOSCAFI

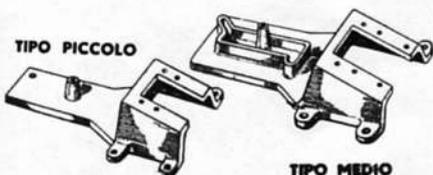


Questo speciale « Gruppo Universale Movo per Motoscafi » (Brevettato) permette una rapida, robusta e razionale installazione dei motori a scoppio sui modelli naviganti di qualsiasi tipo (specialmente se di medie e grandi dimensioni) eliminando totalmente quegli inconvenienti che generalmente ne ostacolano la praticità di applicazione e di funzionamento. E' formato da elementi che sono acquistabili anche separatamente.

Installazione completa di motore Supertigre lappato, supporto, serbatoio, avviatore, volano e giunto. (Il tubo guida, l'elica ed il supporto albero elica sono esclusi trattandosi di elementi le cui dimensioni variano secondo il tipo di modello).

GU/60 - GRUPPO PER G. 20 L. 15.000  
GU/61 - GRUPPO PER G. 21 » 18.000

## SUPPORTI METALLICI « MOVO » PER MOTORI E SERBATOI

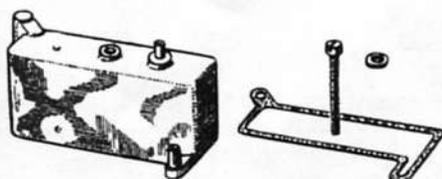


Il supporto motore, di forma speciale, è fuso in lega leggera. Dispone di una larga base di appoggio che permette un rigido fissaggio alla struttura e tale che, una volta applicativi il motore, l'albero dello stesso risulta inclinato di 12° rispetto alla linea d'acqua. E' utilizzabile per qualsiasi tipo di motore a scoppio ed è indispensabile per l'installazione dell'avviatore a strappo. Robusto, leggero e di perfetta esecuzione.

**GU/01 - Tipo piccolo** - Per motori fino a 2,5 cc. Adatto per l'applicazione di un serbatoio normale.  
Dimens. mm. 30 x 85 x 140. Peso gr. 75.  
**Prezzo cadauno L. 500**

**GU/02 - Tipo medio** - Per motori da 2,5 a 5 cc. Adatto per l'applicazione di un serbatoio a capacità maggiorata. Dimensioni mm. 35 x 100 x 160. Peso gr. 115.  
**Prezzo cadauno L. 700**

## SERBATOI MOVO PER SUPPORTI METALLICI



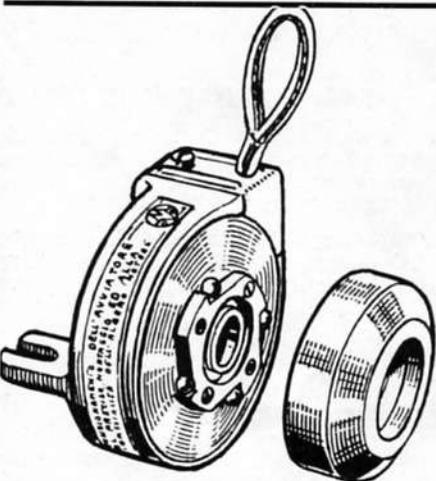
Il serbatoio del carburante si fissa stabilmente sul supporto motore in maniera corretta, sia per una costante alimentazione, anche quando il percorso dello scafo è circolare (anticentrifuga), sia per la comodità e rapidità del rifornimento. E' completo di vite di fissaggio, guarnizione di tenuta e di fondo e tubetti in plastica per il rifornimento e l'alimentazione. Specifici-

care per quale tipo di motore deve essere utilizzato e su quale supporto, variando il diametro dei tubetti di alimentazione. Dimensioni mm. 70 x 30 x 17. Peso gr. 37.

**GU/04 - Tipo per motori fino a 2,5 cc.**  
**Prezzo cadauno L. 700**

**GU/05 - Tipo per motori da 3,5 a 6 cc.**  
**Prezzo cadauno L. 750**

## AVVIATORI A STRAPPO MOVO CON VOLANO



L'avviatore « MOVO » è un dispositivo a scatto libero che agisce sul volano e che effettua automaticamente il richiamo della molla, senza produrre alcun attrito sull'albero del motore. E' costruito con precisione meccanica e con elevata robustezza. La fune di trazione è di acciaio. Il volano fa parte integrante dell'avviatore dato che su di esso agiscono le sfere o rullini di ancoraggio. L'avviatore è costruito in modo da essere « centrato » dallo stesso motore sul quale è applicato ed è rigidamente fissato al supporto metallico del motore. Gli avviatori sono prodotti nel tipo adatto per il motore G. 20 (Gu/06) o G. 21

(Gu/07), e sono corredati da dettagliata istruzione per l'applicazione.

**GU/06 - Tipo piccolo** - E' costruito con aggiustaggio di mm. 20 per G. 20 V ed è applicabile al supporto piccolo GU/01. Completo di volano speciale del Ø di mm. 45, cono e dado fresato.

**Cadauno L. 5.000**

**GU/07 - Tipo medio** - E' costruito con aggiustaggio esatto per motore G. 21 ed è applicabile al supporto medio GU/02. Viene fornito con relativo volano speciale del Ø di mm. 50, cono e dado fresato.

**Cadauno L. 6.000**

## GIUNTI MOVO

**GU/20 - GIUNTO SNODATO**

Tipo in metallo duro adatto per motori a scoppio. Dado esagonale fresato con foro filettato metrico: mm. 4 - 5 - 6 - 7 - 8.  
**Cadauno L. 280**

**GU/21 - GIUNTO ELASTICO**

Per accoppiamento di alberi su piccoli motori a scoppio ed elettrici. Tubo di gomma speciale da forzare su albero di Ø mm. 3 e 4. Lunghezza mm. 50.

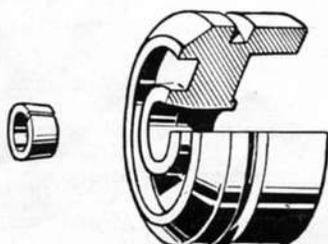
**Cadauno L. 30**

**GU/50 - DADO DI BLOCCAGGIO**

Si usa solo con i tubi/guida MOVO che hanno già predisposto la spina di trasciammento. Diametro del foro filettato metrico: mm. 4 - 5 - 6 - 7 - 8.

**Cadauno L. 100**

## VOLANI MOVO PER MOTORI A SCOPPIO



TIPO	PER MOTORI di cc.	DIMENSIONI in mm.		FRESATURA DADO (mm.)	PREZZO Lire
		Ø esterno	Ø foro		
<b>GU/40</b>	0,8	20	3,5	2	<b>350</b>
<b>GU/41</b>	1	25	4	2	<b>400</b>
<b>GU/42</b>	1,5	30	4	2,5	<b>500</b>
<b>GU/43 *</b>	2,5	40	5	2,5	<b>600</b>
<b>GU/44 *</b>	5	45	6	3	<b>650</b>
<b>GU/45</b>	10	50	7	3,5	<b>800</b>

\* Questi tipi si bloccano sull'albero motore a mezzo di cono fresato come è indicato in figura.

## ANCORE

### 100 - ANCORA TIPO AMMIRAGLIATO

Corpo in ottone brunito con ceppo metallico sfilabile, marre arrotondate e anello snodato.

100/25 - Alt. 25 - Largh. 25 cad. L. 300  
100/35 - Alt. 35 - Largh. 25 cad. L. 320  
100/50 - Alt. 50 - Largh. 35 cad. L. 350

### 101 - ANCORA TIPO ANTICO

Corpo in ottone fuso, ceppo in legno, anello in ottone, marre arrotondate. Può essere montata sia al naturale che verniciata in nero.

101/30 - Alt. 30 - Largh. 30 cad. L. 300  
101/40 - Alt. 40 - Largh. 40 cad. L. 320  
101/50 - Alt. 50 - Largh. 50 cad. L. 350

### 103 - ANCORA TIPO HALL

Corpo in lega speciale fuso e brunito con anello di attacco e marre mobili.

103/24 - Alt. 24 - Largh. 14 cad. L. 320  
103/28 - Alt. 28 - Largh. 28 cad. L. 320  
103/32 - Alt. 32 - Largh. 16 cad. L. 320  
103/36 - Alt. 36 - Largh. 21 cad. L. 350  
103/48 - Alt. 48 - Largh. 25 cad. L. 400

## ARGANI

### 200 - ARGANO VERTICALE IN LEGNO

Corpo in legno duro tornito, adatto per navi antiche. Può essere montato sia nel colore naturale che colorato in scuro.

200/20 - Altezza 20 - Ø 20 cad. L. 80  
200/24 - Altezza 24 - Ø 18 cad. L. 90  
200/26 - Altezza 26 - Ø 19 cad. L. 100

### 201 - ARGANO VERTICALE IN METALLO

Tipo a salpare in ottone tornito lucido per navi moderne. Per l'applicazione su navi da guerra i pezzi devono essere anneriti.

201/6 - Alt. bulbo 6 - Ø 6 cad. L. 30  
201/8 - Alt. bulbo 8 - Ø 8 cad. L. 40  
201/10 - Alt. bulbo 10 - Ø 10 cad. L. 50  
201/12 - Alt. bulbo 12 - Ø 12 cad. L. 60

### 202 - ARGANO ORIZZONTALE

Molinello per salpare le ancore su le navi moderne. Consta di una base fusa di colore ottone con simulacro di motore elettrico, riduttore e doppi tamburi scorrevoli. Pezzo di perfetta esecuzione e rifinitura.

202/15 - Base 15x19 - Alt. 9 cad. L. 350  
202/30 - Base 20x26 - Alt. 12 cad. L. 400  
202/40 - Base 30x40 - Alt. 18 cad. L. 500

### 203 - MOLINELLO A MANO

Tamburo orizzontale con manovelle per movimento a mano montato su base brunita.

203/6 - Base 6 x 12 - Alt. cad. L. 150  
203/10 - Base 10 x 20 - Alt. cad. L. 180

### 210 - ARGANETTO A MANO (Graupner)

Tipo orizzontale funzionante a manovella con due pulegge e doppia coppia di ingranaggi cilindrici. Costruzione fine in ottone cromato.

210/1 - Base 15x20 - Alt. 22 cad. L. 700

### 204 - VERRICELLO

Tipo a vapore con grande puleggia per salpare le ancore sui motopescherecci. Costruzione in ottone brunito con base e spalle.

204/1 - Base mm. 30 x 70 - Altezza mm. 40  
cad. L. 1.500

### 205 - ARGANO ORIZZONTALE ANTICO

Tipo per navi antiche. Consta di due spalle di legno tra le quali è scorrevole il tamburo. Può essere montato sia nel colore naturale che verniciato in scuro.

205/30 - Lungh. 20 - Largh. 30 cad. L. 200  
205/50 - Lungh. 35 - Largh. 50 cad. L. 230  
205/75 - Lungh. 60 - Largh. 75 cad. L. 250

### 206 - VERRICELLO A VAPORE

Costruzione in ottone brunito. Tipo adatto per rimorchiatori e piroscafi. Doppia serie di pulegge e rinvio ad ingranaggi.

206/0 - Base 20x15 - Alt. 15 cad. L. 1.150  
206/1 - Base 30x25 - Alt. 22 cad. L. 1.150  
206/2 - Base 70x50 - Alt. 40 cad. L. 3.000

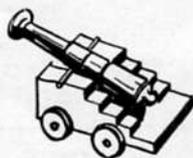
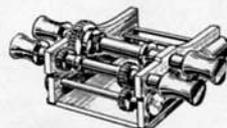
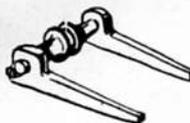
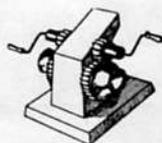
\* Il tipo 206/2 per rimorchiatore Muimota può funzionare con motore elettrico ausiliario.

## ARMI

### 300 - CANNONE ANTICO COMPLETO

Consta della canna forata in ottone tornito con perno passante per l'incastro sull'affusto. L'affusto è in legno di noce accuratamente lavorato, le ruote sono in ottone. Confezione in busta con elementi da montare. Usati generalmente sopra coperta.

300/15 - Canna mm. 15 - Affusto mm. 10 x 15  
cad. L. 180  
300/20 - Canna mm. 20 - Affusto mm. 18 x 12  
cad. L. 200  
300/30 - Canna mm. 30 - Affusto mm. 21 x 13  
cad. L. 300  
300/40 - Canna mm. 40 - Affusto mm. 25 x 15  
cad. L. 350



### 301 - CANNA PER CANNONE ANTICO

Consta solo della canna forata in ottone tornito con perno per l'appoggio sull'affusto.

- |                            |             |
|----------------------------|-------------|
| 301/15 - Lungh. 15 - Ø 4,5 | cad. L. 50  |
| 301/20 - Lungh. 20 - Ø 5   | cad. L. 70  |
| 301/30 - Lungh. 30 - Ø 5   | cad. L. 90  |
| 301/40 - Lungh. 40 - Ø 6   | cad. L. 120 |

### 302 - CANNA PER CANNONE ANTICO

Consta solo della canna forata in ottone tornito con attacco posteriore a vite. Adatti per batterie sotto coperta.

- |                          |            |
|--------------------------|------------|
| 302/10 - Lungh. 10 - Ø 4 | cad. L. 20 |
| 302/25 - Lungh. 25 - Ø 5 | cad. L. 30 |

### 303 - BOMBARDA COMPLETA

Bocca da fuoco in metallo brunito; sia canna che affusto. Completa di anello di ritegno.

- |   |             |
|---|-------------|
| 303/22 - Canna mm. 22 - Affusto mm. 10 x 30 | cad. L. 480 |
| 303/30 - Canna mm. 30 - Affusto mm. 12 x 38 | cad. L. 550 |

### 308 - CANNA DI BOMBARDA

Elemento in ottone tornito e brunito.

- |                           |            |
|---------------------------|------------|
| 308/22 - Lunghezza mm. 22 | cad. L. 80 |
| 308/30 - " " 30           | " " 100    |

### 304 - SPINGARDA COMPLETA

Elemento in ottone tornito e brunito, completo di supporto snodato di fissaggio e maniglione di impugnatura.

- |                            |             |
|----------------------------|-------------|
| 304/10 - Lungh. 18 - Ø 2,5 | cad. L. 130 |
| 304/22 - Lungh. 22 - Ø 3   | cad. L. 150 |

### 305 - CANNA DI SPINGARDA

Elemento in ottone tornito e brunito, completo di maniglione di impugnatura, ma senza il supporto.

- |                            |            |
|----------------------------|------------|
| 305/18 - Lungh. 18 - Ø 2,5 | cad. L. 60 |
| 305/22 - Lungh. 22 - Ø 3   | cad. L. 80 |

### 306 - CANNA DI CANNONE MODERNO

Elemento in ottone tornito da inserire nelle torri delle navi da guerra.

- |                            |            |
|----------------------------|------------|
| 306/20 - Lungh. 20 - Ø 1,5 | cad. L. 50 |
| 306/30 - Lungh. 30 - Ø 2   | cad. L. 60 |
| 306/40 - Lungh. 40 - Ø 2,5 | cad. L. 70 |
| 306/50 - Lungh. 50 - Ø 3   | cad. L. 80 |

### 307 - MITRAGLIATRICI CONTRAEREI

Elemento a canne binate orientabili, tornite in ottone e finemente verniciate in grigio.

- |                        |             |
|------------------------|-------------|
| 307/17 - Lungh. mm. 17 | cad. L. 180 |
| 307/25 - " " 25        | " " 300     |
| 307/30 - " " 30        | " " 350     |
| 307/70 - " " 70        | " " 1.000   |

## ILLUMINAZIONE

### 400 - LUCI DI GABBIA

Fanale a luce bianca per alberatura di navi moderne, con attacco a squadra. Illuminabile. Costruzione in ottone tornito lucido.

- |                           |             |
|---------------------------|-------------|
| 400/9 - Altezza 9 - Ø 6   | cad. L. 100 |
| 400/13 - Altezza 13 - Ø 8 | cad. L. 150 |

### 402 - FANALE DI POSIZIONE

Lampada illuminabile in ottone lucido tornito, senza supporto. Può essere usata sia come luce di gabbia che come fanale di posizione.

- |                         |             |
|-------------------------|-------------|
| 402/6 - Alt. 6 - Ø 4,5  | cad. L. 60  |
| 402/9 - Alt. 9 - Ø 6,5  | cad. L. 90  |
| 402/14 - Alt. 14 - Ø 10 | cad. L. 100 |

### 403 - COPPIA FANALI DI POSIZIONE

L'elemento è composto da un fanale fissato su base angolare rastremata che si applica sulla tolda di tutte le navi moderne. Si fornisce la coppia destra e sinistra con vetro colorato in verde e rosso. Costruzione in ottone lucido illuminabile.

- |                              |             |
|------------------------------|-------------|
| 304/15 - Lungh. 15 - Alt. 5  | cad. L. 250 |
| 403/25 - Lungh. 25 - Alt. 7  | cad. L. 300 |
| 403/35 - Lungh. 35 - Alt. 11 | cad. L. 350 |

### 404 - FARO ORIENTABILE

Tipo per motoscafi e navi moderne. Corpo in ottone tornito lucido articolato su forcella con perno a vite per il fissaggio. Vetro anteriore bianco smontabile per alloggiamento di lampadine elettriche.

- |                           |             |
|---------------------------|-------------|
| 404/10 - Ø 10 - Lungh. 13 | cad. L. 300 |
| 404/12 - Ø 12 - Lungh. 15 | cad. L. 350 |

Tipo in metallo cromato con lampadina da 3 V incorporata e schermo di protezione (Lampadine di ricambio, vedi pag. 60). (Graupner).

- |                        |             |
|------------------------|-------------|
| 404/9 - Diametro mm. 9 | cad. L. 450 |
| 404/14 - " " 14        | " " 700     |

### 405 - RIFLETTORE ORIENTABILE

Elemento illuminabile in ottone tornito, verniciato in grigio, per navi da guerra moderne.

- |                            |             |
|----------------------------|-------------|
| 405/12 - Ø 12 - Altezza 20 | cad. L. 420 |
| 405/14 - Ø 14 - Altezza 25 | cad. L. 460 |
| 405/18 - Ø 18 - Altezza 30 | cad. L. 550 |

### 407 - FANALE DI VIA

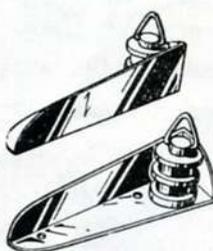
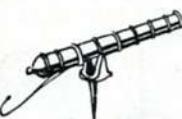
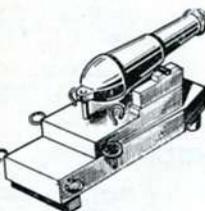
Tipo per illuminazione di prua dei motoscafi. Corpo fuso in lega colore ottone con vetro bianco ed alloggiamento per lampadina.

- |                              |             |
|------------------------------|-------------|
| 407/30 - Lungh. 30 - Alt. 12 | cad. L. 250 |
|------------------------------|-------------|

### 352 - FARI DI POSIZIONE (Graupner)

Costruzione a forma aerodinamica in metallo cromato, adatti per cruiser. Si forniscono in coppia completi di lampadine da 3 V rosse e verdi.

- |                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| 352/1 - Lungh. mm. 12 | la coppia L. 680 |
| 352/2 - " " 23        | " " 900          |
| 352/3 - " " 35        | " " 1.900        |



**351 - LAMPADA PER INTERNI (Graupner)**

Elementi in metallo cromato con attacco a vite, completo di lampadina da 3 volt e presa di corrente.

351 - Diametro mm. 12 . . . cad. L. 320

**LANTERNE PER NAVI ANTICHE**

Queste lanterne di perfetta esecuzione e realismo sono costruite in ottone brunito, completate con vetri colorati e possono essere illuminate con lampadina elettrica.

**412 - TIPO ESAGONALE CILINDRICA**

412/1 - Alt. 20 - senza supp. cad. L. 450

412/2 - Alt. 20 - con supp. cad. L. 500

412/3 - Alt. 30 - senza supp. cad. L. 450

412/4 - Alt. 30 - con supp. cad. L. 500

**413 - TIPO ESAGONALE CONICO**

413/1 - Alt. 20 - senza supp. cad. L. 450

413/2 - Alt. 20 - con supp. cad. L. 500

413/3 - Alt. 30 - senza supp. cad. L. 450

413/4 - Alt. 30 - con supp. cad. L. 500

**420 - LAMPADINE ELETTRICHE**

420/1 - Bulbo sferico con attacco a vite.  
Ø 6 - Lungh. 13 - 3,5 V. cad. L. 105

420/2 - Bulbo sferico con attacco a vite.  
Ø 5 - Lungh. 13 - 6 V. cad. L. 105

420/3 - Zoccolo filettato per dette  
cad. L. 30

420/4 - Tipo protetto da guaina metallica  
Ø 5,5 - Lungh. 16 - 6 V. cad. L. 150

420/5 - Tipo a luce intermittente colore rosso, predisposto con i cordoni di alimentazione.  
Ø mm. 6 - Lungh. mm. 22 - 2-3 V.  
cad. L. 450

420/6 - Idem, colore verde » » 450

420/7 - Idem, colore bianco » » 450

420/8 - Tipo micro a luce bianca fissa, predisposto con i cordoni di alimentazione.  
Ø mm. 3,5 - Lungh. mm. 6 - 3 V.  
cad. L. 80

420/9 - Idem, colore rosso » » 80

420/10 - Idem, colore verde » » 80

**PARANCHI E GRU****1200 - COPPIA PARANCHI**

Elementi metallici bruniti, a sezione tonda, completi di anello, carrucola e galloccia per il fissaggio della fune; adatti per il sostegno delle scialuppe di salvataggio sulle navi moderne. Si applicano sul ponte con apposite bussole metalliche annegate che ne permettono l'orientamento.

1200/0 - Alt. sporgente mm. 35 - Ø mm. 2  
la coppia L. 110

1200/1 - Alt. sporgente mm. 40 - Ø mm. 2  
la coppia L. 170

1200/2 - Alt. sporgente mm. 50 - Ø mm. 2,5  
la coppia L. 200

1200/3 - Alt. sporgente mm. 60 - Ø mm. 2,5  
la coppia L. 220

1200/4 - Alt. sporgente mm. 70 - Ø mm. 2,5  
la coppia L. 250

1200/5 - Alt. sporgente mm. 90 - Ø mm. 3  
la coppia L. 300

**1201 - PARANCO SINGOLO**

Paranco adatto per motoscafi e navi da diporto, caratterizzato da un lungo braccio girevole nella colonna di fissaggio sul ponte. Elemento in ottone lucido tornito.

1201 - Altezza mm. 105 - Sporgenza mm. 70  
cad. L. 250

**1202 - ALBERO**

Elemento rastremato in ottone lucido tornito con crociera. Adatto per motoscafi.

1202 - Altezza mm. 150 - Ø al piede mm. 5  
cad. L. 350

**SEGNALI ACUSTICI****800 - SIRENA SEMPLICE**

Tipo a tromba per motoscafi. Costruzione in ottone lucido con vite di fissaggio.

800/18 - Lungh. 18 - Ø 5 cad. L. 140

800/30 - Lungh. 30 - Ø 6 cad. L. 190

**801 - SIRENA DOPPIA**

Doppio corpo sorretto da colonna centrale. Costruzione in ottone lucido con vite di fissaggio.

801/18 - Lungh. 18 - Largh. 18 cad. L. 200

801/30 - Lungh. 30 - Largh. 22 cad. L. 250

**802 - SIRENA MODERNA**

Costruzione in ottone cromato a forma aerodinamica, adatta per motoscafi.

802/12 - Lungh. 12 - Ø 8 cad. L. 160

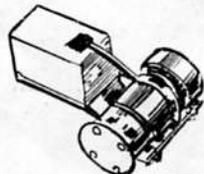
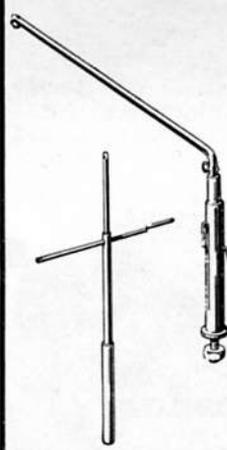
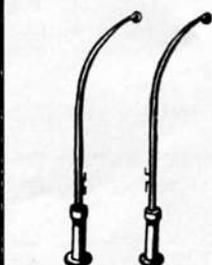
802/16 - Lungh. 16 - Ø 10 cad. L. 180

**804 - SIRENA ELETTRICA A MOTORE**

Cadauna . . . . . L. 2.000

**805 - SIRENA A VIBRAZIONE**

Cadauna . . . . . L. 1.500

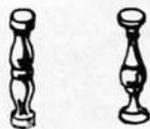


## SOVRASTRUTTURE

## 1100 - COLONNINE

Elementi in legno tornito adatti per le balaustre delle navi antiche.

- 1100/1 - Alt. 8 - Ø 3 . . . cad. L. 15  
 1100/2 - Alt. 12 - Ø 3 . . . cad. L. 20  
 1100/3 - Alt. 15 - Ø 4 . . . cad. L. 20



## 1101 - COFFA

Riproduzione in scala dei cesti usati sulle navi antiche e disposti in cima agli alberi.

- 1101/1 - Tipo in legno tornito, pronto per il montaggio.  
 Diametro mm. 46 - Altezza mm. 22  
 cad. L. 150
- 1101/2 - Tipo a cesto con elementi prefabbricati da comporre.  
 Diametro mm. 50 - Altezza mm. 28  
 la busta L. 100



## 1103 - BOTTE

Elemento in legno duro tornito adatto per navi antiche. Può essere lasciato nel colore naturale o colorato in scuro.

- 1103/10 - Alt. 10 - Ø 8,5 cad. L. 20  
 1103/12 - Alt. 12 - Ø 12 . . . cad. L. 25  
 1103/15 - Alt. 15 - Ø 14 cad. L. 30



## 1104 - CAMPANA

Elemento in ottone lucido tornito.

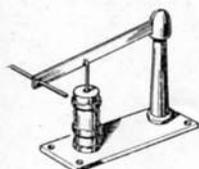
- 1104/5 - Ø 5 - Alt. 6 . . . cad. L. 50  
 1104/7 - Ø 7 - Alt. 8 . . . cad. L. 60  
 1104/9 - Ø 9 - Alt. 10 . . . cad. L. 80



## 1105 - POMPA SEMPLICE

Riproduzione in metallo di una pompa a mano a corpo unico, con maniglione, barra snodata e base di appoggio. Adatta per navi antiche.

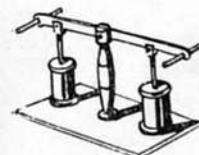
- 1105/1 - Base 8x24 - Alt. 18 cad. L. 280  
 1105/2 - Base 10x32 - Alt. 24 cad. L. 300



## 1106 - POMPA DOPPIA

Elemento metallico brunito, come il precedente, ma avente doppio corpo pompante snodato.

- 1106/1 - Base 8x36 - Alt. 18 cad. L. 350  
 1106/2 - Base 10x48 - Alt. 26 cad. L. 400



## ORMEGGI E MANOVRE

## 612 - CARRUCOLA

Elemento in ottone tornito lucido per navi moderne. La puleggia a gola è racchiusa e scorre in una gabbia con giuncione articolato.

- 612/4 - Ø puleggia mm. 4 cad. L. 60  
 612/6 - » » » 6 » » 70



## 613 - PULEGGIA

Elemento tornito in ottone lucido con gola e foro passante.

- 613/4 - Diametro mm. 4 cad. L. 8  
 613/6 - » » » 6 » » 10  
 613/8 - » » » 8 » » 15  
 613/10 - » » » 10 » » 20  
 613/12 - » » » 12 » » 25



## 600 - BITTA SEMPLICE

Elemento formato da unica bitta su base quadra. Costruzione in ottone lucido.

- 600/5 - Altezza 5 - Ø 4 cad. L. 40  
 600/7 - Altezza 7 - Ø 6 cad. L. 50  
 600/9 - Altezza 9 - Ø 8 cad. L. 60



## 601 - BITTA DOPPIA

Elemento formato da due bitte su base rettangolare. Costruzione in ottone lucido.

- 601/5 - Alt. 5 - Base 5x19 cad. L. 50  
 601/7 - Alt. 7 - Base 6x23 cad. L. 60  
 601/9 - Alt. 9 - Base 8x28 cad. L. 80



## 602 - BITTA TRIPLA

Elemento formato da tre bitte su base rettangolare. Costruzione in ottone lucido.

- 602/5 - Alt. 5 - Base 5x28 cad. L. 90  
 602/7 - Alt. 7 - Base 6x23 cad. L. 100  
 602/9 - Alt. 9 - Base 8x41 cad. L. 120



## 604 - PASSACAVO DRITTO

Elemento metallico colore ottone per navi moderne.

- 604/12 - Alt. 4 - Base 3x12 cad. L. 130  
 604/15 - Alt. 4,5 - Base 4x15 cad. L. 130  
 604/20 - Alt. 5 - Base 5x20 cad. L. 130  
 604/25 - Alt. 6 - Base 6x25 cad. L. 130



## 605 - COPPIA PASSACAVI INCLINATI

Elementi metallici con tagli destro e sinistro.

- 605/12 - Alt. 4 - Base 3x12 la coppia L. 260  
 604/20 - Alt. 5 - Base 4x18 la coppia L. 260



## 606 - PASSACAVO CON BITTA

Elemento metallico in ottone, composto da un passacavo a taglio dritto con bitta centrale.

- 606/15 - Alt. 5 - Base 4x15 cad. L. 200  
 606/20 - Alt. 5 - Base 5x20 cad. L. 200  
 606/25 - Alt. 5,5 - Base 6x25 cad. L. 200



## 607 - PASSACAVO CHIUSO PER MOTOSCAFI

- 607/10 - Lunghezza mm. 10 cad. L. 60  
 607/15 - » » » 15 » » 60  
 607/20 - » » » 20 » » 60



## 608 - GALLOCCIA PER CUTTER

- 608/15 - Lunghezza mm. 15 cad. L. 90  
 608/20 - » » » 20 » » 100  
 608/25 - » » » 25 » » 120



## 609 - GALLOCCIA PER MOTOSCAFI

- 609/10 - Lunghezza mm. 10 cad. L. 70  
 609/15 - » » » 15 » » 80  
 609/20 - » » » 20 » » 90



## 610 - CAVIGLIA METALLICA

Tipo in ottone tornito lucido per il ritegno delle manovre correnti sulle navi antiche.

- 610/8 - Alt. 8 - Ø 0,9 cad. L. 12  
 610/12 - Alt. 12 - Ø 1,2 cad. L. 12



## 611 - CAVIGLIA IN LEGNO

- 611/12 - Alt. 12 - Ø 1,2 cad. L. 20



**614 - BOZZELLO AD UN OCCHIO**



Elemento semplice in legno che funziona da carrucola sulle navi a vela.

- 614/3 - Alt. 3 - Ø foro 0,5 cad. L. 15
- 614/5 - Alt. 5 - Ø foro 0,6 cad. L. 15
- 614/7 - Alt. 7 - Ø foro 0,8 cad. L. 15
- 614/10 - Alt. 10 - Ø foro 1,2 cad. L. 15

**615 - BOZZELLO A DUE OCCHI**



Elemento in legno per manovre correnti con due fori.

- 615/3 - Alt. 3 - Ø foro 0,5 cad. L. 22
- 615/5 - Alt. 5 - Ø foro 0,6 cad. L. 20
- 615/7 - Alt. 7 - Ø foro 0,8 cad. L. 20
- 615/10 - Alt. 10 - Ø foro 1,2 cad. L. 20

**616 - BOZZELLO A TRE OCCHI**



Elemento in legno per manovre correnti a tre fori.

- 616/5 - Alt. 5 - Ø foro 0,6 cad. L. 25
- 616/7 - Alt. 7 - Ø foro 0,8 cad. L. 25
- 616/10 - Alt. 10 - Ø foro 1,2 cad. L. 30

**617 - BIGOTTA**



Elemento in legno con tre fori per la tensione delle sartie.

- 617/5 - Diametro mm. 5 cad. L. 14
- 617/7 - » » 7 » » 15
- 617/10 - » » 10 » » 17

**618 - ARRIDATOIO**



Consta di un elemento centrale in ottone tornito sul quale sono filettati (destra e sinistra) due maniglioni con occhiello.

- 618/20 - Apert. 20x28 - Ø 3 cad. L. 90
- 618/25 - Apert. 28x45 - Ø 3,5 cad. L. 90
- 618/30 - Apert. 34x52 - Ø 4 cad. L. 90

**619 - ARRIDATOIO FOLLE**



Elemento in metallo brunito, di forma simile ad un arridatoio, ma privo di estensione.

- 619/8 - Lunghezza mm. 8 cad. L. 50
- 619/10 - Lunghezza mm. 10 cad. L. 50
- 619/15 - Lunghezza mm. 15 cad. L. 50

**620 - TIRANTE PIATTO**



Elemento metallico, di forma a otto per cutter.

- 620/14 - Lunghezza mm. 14 cad. L. 10
- 620/18 - » » 18 » » 10

**621 - TIRANTE AD ANELLO**



Elemento in ottone lucido, con tre fori sul bordo. Per barche a vela.

- 621/9 - Diametro mm. 9 cad. L. 20
- 621/12 - » » 12 » » 25

**622 - LANDA**

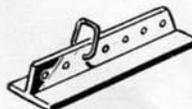


Tipo in ottone lucido con occhiello e gambo filettato per legno.

- 622/10 - Lunghezza mm. 10 cad. L. 30
- 622/13 - » » 13 » » 40

**ELEMENTI PER ALBERATURA E VELE**

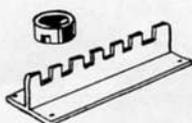
**701 - SQUADRA DI ATTACCO**



Elemento in ottone cromato con gancio spostabile per attacco del fiocco sui cutter.

- 701/1 - Lunghezza mm. 52 cad. L. 220
- 701/2 - » » 100 » » 280

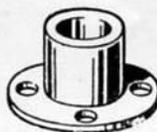
**702 - SOSTEGNO PER PIEDE D'ALBERO**



Squadra in ottone cromato con incastri per fissaggio e spostamento del piede d'albero. Completa con ghiera fresata.

- 702/8 - Ø ghiera mm. 8 cad. L. 320
- 702/12 - » » 12 » » 360
- 702/15 - » » 15 » » 380

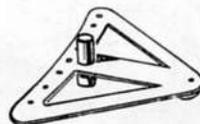
**703 - PIEDE D'ALBERO**



Elemento in ottone tornito con flangia forata per il fissaggio degli alberi sul ponte.

- 703/5 - Ø interno mm. 5 cad. L. 30
- 703/6 - » » 6 » » 40
- 703/8 - » » 8 » » 50
- 703/10 - » » 10 » » 90
- 703/12 - » » 12 » » 120
- 703/15 - » » 15 » » 180

**704 - QUADRANTE**



Elemento in ottone cromato per il comando automatico del timone sui modelli velici da regata.

- 704/1 - Lunghezza mm. 80 cad. L. 400

**705 - GUIDA PER BOME**



Elemento in ottone cromato completo di trolley a doppia puleggia, per il ritegno del bome nei modelli da regata.

- 705/1 - Lunghezza mm. 90 cad. L. 400

**706 - COLLARE SNODATO**



Elemento in ottone cromato con puntale per l'attacco del bome sull'albero.

- 706/8 - Ø del collare 8 cad. L. 350
- 706/12 - Ø del collare 12 cad. L. 400
- 706/15 - Ø del collare 15 cad. L. 450

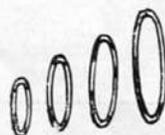
**707 - CIMA PER VELE**



Elemento metallico triangolare per il terminale delle vele nei modelli da regata.

- 707/1 - Lunghezza mm. 20 cad. L. 10

**708 - CANESTRELLI**



Anelli in filo d'ottone saldato.

- 708/6 - Ø 6 . . . . . cad. L. 2
- 708/8 - Ø 8 . . . . . cad. L. 3
- 708/10 - Ø 10 . . . . . cad. L. 4
- 708/12 - Ø 12 . . . . . cad. L. 5

**624 - OCCHIELLI**



Anelli chiusi in ottone con gambo filettato per legno.

- 624/1 - Ø 3,5 - lung. 8,5 cad. L. 7
- 624/2 - Ø 4,5 - lung. 9 cad. L. 8
- 624/3 - Ø 4,5 - lung. 13,5 cad. L. 9

**1000 - MANICHE A VENTO**



- 1001/1 - Alt. mm. 12 - Ø padiglione mm. 4,5  
cad. L. 100
- 1000/2 - Alt. mm. 19 - Ø padiglione mm. 7  
cad. L. 130
- 1000/3 - Alt. mm. 25 - Ø padiglione mm. 10  
cad. L. 150
- 1000/4 - Alt. mm. 30 - Ø padiglione mm. 17  
cad. L. 200
- 1000/5 - Alt. mm. 105 - Ø padiglione mm. 25  
cad. L. 300
- 1000/6 - Alt. mm. 115 - Ø padiglione mm. 20  
cad. L. 300

**1001 - PRESE D'ARIA**

Elemento in ottone stampato, per motoscafi.

- 1001/05 - Lungh. mm. 15 - Largh. mm. 14  
cad. L. 60
- 1001/20 - Lungh. mm. 20 - Largh. mm. 16  
cad. L. 65
- 1001/25 - Lungh. mm. 25 - Largh. mm. 20  
cad. L. 70
- 1001/30 - Lungh. mm. 30 - Largh. mm. 25  
cad. L. 80

**1002 - OBLO' CON VETRO**

Elemento in ottone tornito lucido con bordo liscio, adatto per motoscafi e piroscafi.

- 1002/5 - Ø est. 5 - Ø vetro 2 cad. L. 25
- 1002/9 - Ø est. 9 - Ø vetro 6 cad. L. 30
- 1002/15 - Ø est. 15 - Ø vetro 12 cad. L. 60

**1003 - OBLO' CON FLANGIA**

Elemento in ottone tornito lucido con vetro e flangia forata, adatta per navi moderne.

- 1003/12 - Ø est. 12 - Ø vetro 6 cad. L. 40
- 1003/15 - Ø est. 15 - Ø vetro 10 cad. L. 50
- 1003/30 - Ø est. 20 - Ø vetro 18 cad. L. 90

**1004 - OBLO' SENZA VETRO**

Elemento in ottone stampato con bordo arrotondato.

- Ø est. mm. 3 - 4 - 5 - 6 - 8 cad. L. 5
- Ø est. mm. 10 - 12 - 15 . . . cad. L. 10

**1005 - PAIOLATO IN LEGNO**

Realistico accessorio strutturale per navi antiche. Si fornisce con gli elementi prefabbricati per montare un paiolato di cm. 4 x 4.

- 1005/1 - Tipo grande per riquadri interni di mm. 3 la bustina L. 250

**1006 - PAIOLATO COSTRUITO**

Tipo realizzato con gli elementi precedenti, ma già montato.

- 1006/1 - Tipo con riquadri da mm. 3 cad. L. 500

**1007 - GRIGLIATO**

Paiolato in ottone stampato con fori quadri adatto per navi moderne.

- 1007/1 - Riquadri di mm. 1 x 1 - Alt. mm. 40 al dm. L. 50

**ORGANI DIREZIONALI**

**900 - RUOTA TIMONE**

Elemento in ottone tornito lucido ad otto razze, senza supporto.

- 900/20 - Diam. max mm. 20 - Spess. mm. 3  
cad. L. 300
- 900/30 - Diam. max mm. 30 - Spess. mm. 4,5  
cad. L. 350
- 900/38 - Diam. max mm. 38 - Spess. mm. 5  
cad. L. 400

**901 - RUOTA TIMONE MONTATA**

Complesso della ruota timone montata su colonnina di supporto. Costruzione in ottone.

- 901/20 - Ø ruota mm. 20 - Altezza mm. 35  
cad. L. 350
- 901/30 - Ø ruota mm. 30 - Altezza mm. 45  
cad. L. 400
- 901/38 - Ø ruota mm. 38 - Altezza mm. 54  
cad. L. 450

**902 - COLONNINA PER RUOTA TIMONE**

Elemento in ottone lucido tornito, con vite di fissaggio e foro trasversale.

- 902/25 - Altezza mm. 25 . . . cad. L. 80
- 902/30 - » » 30 . . . » » 100
- 902/35 - » » 35 . . . » » 120

**903 - TIMONE CON BARRA**

Elemento in ottone cromato composto dal perno scorrevole in supporto tubolare e completato dalla barra di manovra con attacco per la regolazione automatica. Tipo adatto per modello velico Ninfea.

- 903/1 - Alt. totale mm. 140 - cad. L. 700

**904 - TIMONE PER MOTOSCAFI**

Elemento in ottone lucido completo di perno, guida di rotazione e dadi per il bloccaggio della barra.

- 904/1 - Forma A con attacco a piastra. Altezza mm. 83 . . . cad. L. 300
- 904/2 - Forma A con attacco tubolare. Altezza mm. 133 . . . cad. L. 350
- 904/3 - Forma B con attacco tubolare. Altezza mm. 150 . . . cad. L. 400

**910 - TIMONE PER PESCHERECCIO**

Elemento in ottone brunito incernierato su incastellatura metallica cui è predisposta la flangia per il passaggio albero elica. Adatto per navi da carico, rimorchiatori e pescherecci.

- 910/1 - Altezza mm. 110 - Larghezza mm. 65  
cad. L. 1.000

**907 - TELEGRAFO DI MACCHINA**

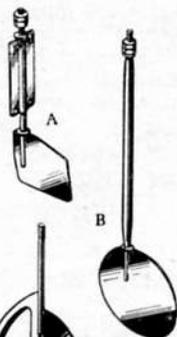
Elemento in plastica con colonnina, quadrante e leve di comando. Colore grigio. (Graupner)

- 907/1 - Altezza mm. 28 cad. L. 400

**905 - VOLANTE PER MOTOSCAFI**

Elemento in metallo cromato.

- 905/1 - A due razze - Ø 20 cad. L. 140
- 905/2 - A due razze - Ø 25 cad. L. 140
- 905/3 - A due razze - Ø 30 cad. L. 140
- 905/4 - A due razze - Ø 40 cad. L. 140
- 905/5 - A tre razze - Ø 20 cad. L. 180
- 905/6 - A tre razze - Ø 25 cad. L. 180
- 905/7 - A tre razze - Ø 30 cad. L. 180
- 905/8 - A tre razze - Ø 40 cad. L. 180



**CANDELIERI E RINGHIERE****1301 - CANDELIERI AD UN FORO**

1301/10 - Alt. 10 - Ø bulbo 2	cad. L. 25
1301/15 - Alt. 15 - Ø bulbo 2	cad. L. 30
1301/20 - Alt. 20 - Ø bulbo 2	cad. L. 45
1301/30 - Alt. 30 - Ø bulbo 2,5	cad. L. 50

**1302 - CANDELIERI A DUE FORI**

1302/10 - Alt. 10 - Ø bulbo 2	cad. L. 35
1302/15 - Alt. 15 - Ø bulbo 2	cad. L. 40
1302/25 - Alt. 25 - Ø bulbo 2,5	cad. L. 45
1302/35 - Alt. 35 - Ø bulbo 3	cad. L. 50

**1303 - CANDELIERI A TRE FORI**

1303/20 - Alt. 20 - Ø bulbo 2,5	cad. L. 55
1303/25 - Alt. 25 - Ø bulbo 2,5	cad. L. 60
1303/30 - Alt. 30 - Ø bulbo 2,5	cad. L. 70

Tutti i candelieri sopra elencati sono in ottone tornito lucido e le altezze indicate si riferiscono alla parte sporgente dal ponte.

**1320 - RINGHIERA IN PLASTICA**

(Graupner)

Elemento composto da spezzoni lunghi 9 cm. formati da due candelieri, bulbi a 3 fori, intersecati dai fili di sostegno. Il candeliere di estremità ha, in corrispondenza dei bulbi, altrettanti fori per l'innesto di fili sporgenti, così da poter comporre la ringhiera nelle lunghezze desiderate. Gli elementi, di colore bianco, si uniscono e si fissano al ponte con l'apposita colla per la plastica e possono essere colorati. Adatto per navi moderne.

1320 - Alt. mm. 27 - Ø bulbo mm. 3	cad. L. 100
------------------------------------	-------------

**1321 - TERMINALE DI RINGHIERA**

Elemento in plastica formato da un candeliere a tre fori e rinforzo inclinato, fissati su piastra di appoggio. Adatto per la ringhiera n. 1320. (Graupner)

1321 - Alt. 27 - Lungh. 21	cad. L. 80
----------------------------	------------

**1350 - RINGHIERA A DUE FILI**

1350/12 - Alt. 12 - Passo 9	cad. L. 180
1350/14 - Alt. 14 - Passo 19	cad. L. 160

**1351 - RINGHIERA A TRE FILI**

1351/15 - alt. 15 - Passo 9	cad. L. 180
1351/17 - Alt. 17 - Passo 19	cad. L. 180

**1352 - RINGHIERA A QUATTRO FILI**

1352/20 - Alt. 20 - Passo 9	cad. L. 200
-----------------------------	-------------

Le ringhiere sopra elencate sono formate da spezzoni di nastro di ottone tranciato, di lunghezza mm. 400, spessore mm. 0,5. Il passo è la distanza fra due elementi verticali.

**SCALE CON GRADINI PIANI****1305 - SCALE IN LEGNO**

Le scale in legno sono costruite con elementi prefabbricati da montare. Le spalle hanno le fresature oblique per l'incastro degli scalini. Adatte per navi antiche.

1305/1 - Lungh. 50 - Largh. 12	cad. L. 200
1305/2 - Lungh. 70 - Largh. 15	cad. L. 250
1305/3 - Lungh. 90 - Largh. 18	cad. L. 300

**1307 - SCALE IN METALLO**

Elemento in metallo con gradini inclinati saldati sulle spalle. Adatte per imbarcazioni moderne.

1307/1 - Lungh. 60 - Largh. 20 - Passo 10 - Spessore 3	cad. L. 200
1307/2 - Lungh. 80 - Largh. 22 - Passo 10 - Spessore 4	cad. L. 250

**SCALE A PIOLI****1306 - SCALE PIATTE**

Elementi metallici, tranciati in spezzoni di lunghezza mm. 100. Adatte per navi da guerra.

1306/1 - Largh. 4 - Passo 5*	cad. L. 180
1306/2 - Largh. 5 - passo 2,5	cad. L. 90
1306/3 - Largh. 6 - Passo 4	cad. L. 30

\* Tipo con spalle ripiegate.

**1308 - SCALA TUBOLARE**

Costruzione metallica con elementi saldati. Spalle e pioli in filo d'ottone brunito del diametro di mm. 1,5.

1308 - Lungh. mm. 80 - Largh. mm. 16 - Passo mm. 9	cad. L. 180
--	-------------

**1309 - SCALE LATERALI**

Coppia di elementi metallici con ringhiera e piattaforma da applicare sui fianchi delle navi da guerra. Costruzione in ottone brunito.

1309/1 - Altezza mm. 30 - Larghezza mm. 5	la coppia L. 750
1309/2 - Altezza mm. 40 - Larghezza mm. 6	la coppia L. 1.000

**STRUMENTI DI NAVIGAZIONE****500 - BUSSOLA MAGNETICA**

Elemento funzionante montato su supporto, con coperchio mobile. Costruzione in ottone lucido, adatta per imbarcazioni moderne, Cadal 2 e Muimota.

500/1 - Altezza 40 - Ø 15	cad. L. 650
---------------------------	-------------

Tipo cilindrico con ago magnetico e rosa dei venti protetti da coperchio fisso trasparente. Privo di supporto.

500/2 - Altezza 7 - Ø 10	cad. L. 150
--------------------------	-------------

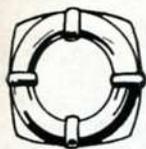
**502 - BUSSOLA SECONDARIA**

Elemento in ottone brunito, non funzionante, adatto per navi da guerra moderne.

502/9 - Altezza mm. 9,5	cad. L. 55
502/12 - » » 12	» » 60
502/15 - » » 15	» » 70

**VARIE**

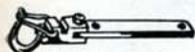
**1400 - SALVAGENTE**



Anello in legno verniciato in bianco, completo di corde e fasciature.

- 1400/1 - Diametro mm. 20 cad. L. 100
- 1400/2 - " " 25 " " 100
- 1400/3 - " " 30 " " 100
- 1400/4 - In plastica bianca e rossa  
Ø mm. 25 . . . cad. L. 80

**1410 - GANCIO PER RIMORCHIATORE**



Elemento metallico brunito completamente snodato completo di staffa di sicurezza.

- 1410/1 - Lungh. 40 - Largh. 5 cad. L. 150
- 1410/2 - Lungh. 80 - Largh. 8 cad. L. —

**1404 - PORTABANDIERA**



Elemento in ottone con asta della bandiera e flangia per l'attacco al ponte.

- 1404/1 - Alt. 40 - Ø asta 1 cad. L. 100
- 1404/2 - Alt. 50 - Ø asta 1,5 cad. L. 150
- 1404/3 - Alt. 50 - Ø asta 3\* cad. L. 100
- 1404/4 - Alt. 16 - Foro 2\*\* cad. L. 30



\* Tipo in plastica con asta rastremata smontabile dal supporto con elementi per il fissaggio del drappo.

\*\* Solo supporto senza asta, con attacco inferiore a vite.

**1405 - ANTENNA RADIO**



Elemento metallico sagomato con base di appoggio al ponte.

- 1405/1 - Alt. 30 - Largh. 20 cad. L. 150
- 1405/2 - Alt. 60 - Largh. 40 cad. L. 200

**1406 - SOSTEGNO PARABREZZA**



Coppia di sostegni metallici con guide inclinate per l'inserimento dell'elemento trasparente.

- 1406/1 - Alt. del telaio 20 la coppia L. 170

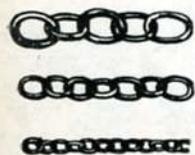
**1407 - REFE PER MANOVRE**



Tipo speciale di cordoncino ritorto colore vecchia canapa adatto per le manovre correnti e dormienti sui modelli di navi antiche. Eccezionale resistenza.

- 1407/1 - Sezione mm. 0,25 - Rocchetto di 20 m. . . . . cad. L. 70
- 1407/2 - Sezione mm. 0,5 - Matassina di 20 m. . . . . cad. L. 150
- 1407/3 - Sezione mm. 0,7 - Matassina di 20 m. . . . . cad. L. 150

**1408 - CATENE**



Elementi in ottone lucido a maglia ovale di fine esecuzione.

- 1408/1 - Quattro maglie per cm. Prezzo al decimetro . . . L. 40
- 1408/2 - Sei maglie per cm. Prezzo al decimetro . . . " 45
- 1408/3 - Nove maglie per cm. Prezzo al decimetro . . . " 50
- 1408/4 - Undici maglie per cm. Prezzo al decimetro . . . " 60

**1409 - BERTOCCHI**



Catena a palline per l'imbrigliamento degli alberi sulle navi antiche.

- 1409/2 - Tipo a 4 sfere per cm. Al dm. . . . . L. 45
- 1409/3 - Tipo a 5 sfere per cm. Al dm. . . . . L. 50

**1411 - SCIALUPPE**



Barche di salvataggio, costruite in legno plastico, colore mogano.

- 1411/1 - Dimens. 37 x 14 cad. L. 30
- 1411/2 - Dimens. 85 x 29 cad. L. 100
- 1411/3 - Dimens. 115 x 40 cad. L. 200
- 1411/4 - Dimens. 120 x 38 cad. L. 200
- 1411/5 - Dimens. 145 x 40 cad. L. 200

**1320 - LETTERE IN RILIEVO**



Caratteri metallici da applicare sulle fiancate degli scafi e da colorare. Tutte le lettere dell'alfabeto ed i numeri.

- 1320/1 - Alt. 8 - Spess. 2 cad. L. 12
- 1320/2 - Alt. 13 - Spess. 2 cad. L. 16
- 1320/3 - Alt. 17 - Spess. 2 cad. L. 20

**1009 - DECORAZIONI PER NAVI ANTICHE**



Elementi in cartoncino da ritagliare ed incollare sulla struttura per la rifinitura di porte e finestre.

- 1009/1 - Per Cocca Veneta cad. L. 30
- 1009/2 - Per Galeone Veneto cad. L. 30

**1011 - TARGA**



Piastrina in ottone con diciture litografate da montare sull'invaso della nave.

- 1011/1 - Per Cocca Veneta cad. L. 250
- 1011/2 - Per Galeone Veneto cad. L. 250

**1010 - ROSETTE**

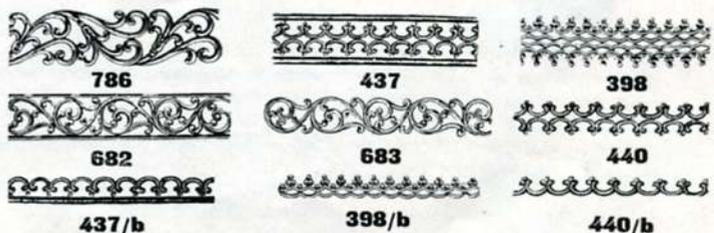


Fregi in ottone con foro centrale. Adatti per ornamenti sulle navi antiche.

- 1010/1 - Diametro 11 . . . . . Cad. L. 5
- 1010/2 - Diametro 10 . . . . . " " 10

**BORDATURE**

Ornamenti traforati in ottone per la finitura di navi antiche.



- 786 - altezza 12 al dm. L. 70
- 437 - altezza 11 al dm. L. 50
- 398 - alt. 11,5 al dm. L. 60
- 682 - altezza 10 al dm. L. 60
- 683 - altezza 8 al dm. L. 60
- 440 - altezza 8 al dm. L. 40
- 437/b - altezza 6 al dm. L. 30
- 398/b - altezza 5 al dm. L. 50
- 440/b - altezza 4 al dm. L. 70



## ELETTROUTENSILE 'MOTO-TOOL,

**L'UTENSILE MODERNO  
DI 27.000 GIRI  
PER TUTTI GLI USI**

- FORA
- FRESA
- TAGLIA
- INCIDE
- AFFILA
- LUCIDA
- RETTIFICA
- PULISCE

La Casa americana DREMEL MFG CO. Vi presenta una serie di utensili elettrici di elevate qualità meccaniche e di ineguagliabile praticità che servono sia per il dilettante che per l'artigiano e l'operaio specializzato. Una vastissima gamma di accessori speciali DREMEL trova inoltre il loro preciso impiego in operazioni particolari altrimenti non realizzabili. E' per questo che DREMEL si usa per ogni lavoro ed è usato da tutti. Quale migliore garanzia del prodotto è il sapere che lo strumento DREMEL da voi usato ha un suo simile in dotazione nelle officine meccaniche dell'Esercito e Marina americani oltre che nelle industrie come la General Electric, Westinghouse, Remington Arms, Ford, Consolidated Aircraft, Douglas!

### 221 - MOTO-TOOL N. 2

L'utensile leggero, maneggevole, pratico, robusto, è confezionato in scatola di cartone con cordone, spina di raccordo, una pinza A-16, una mola rotativa B-52 e la speciale impugnatura prolungata e smontabile che permette la guida sicura dell'attrezzo nelle microlavorazioni. Sull'utensile, che è particolarmente indicato per lavorazioni continuative, è incorporato l'interruttore a contatto fisso ed è predisposto il gancio per l'attacco alla parete.

Velocità: 27.000 giri al minuto - Potenza: 86 Watts - Tensione: 220 Volta - Peso: grammi 365 - Lunghezza: mm. 160 - Diametro: mm. 42 - Raffreddamento forzato a ventola - Apertura massima del mandrino: mm. 3,17.

**L. 22.000**



### 225 - TRAPANO DI PRECISIONE

L'utensile consta di una base di appoggio, sulla quale è disposta una colonna di acciaio rettificato. Sulla base è applicata la tavola di lavoro che può essere spostata nel senso verticale a mezzo di apposito pomolo. Una vite di arresto blocca a volontà la posizione della tavola.

L'elettro-utensile Moto-Tool n. 2 è trattenuto in asse da un supporto metallico che può scorrere sulla colonna e la cui posizione viene determinata a volontà secondo le esigenze di lavoro. Un fermo, anch'esso scorrevole sulla colonna e munito di vite micrometrica di regolazione, serve per

delimitare a volontà la profondità di lavorazione. Questo attrezzo, realizzato con la massima accuratezza e praticità, permette di utilizzare l'elettro-utensile Moto-Tool n. 2 come trapano sensitivo di precisione e permette anche lavorazioni di fresatura.

Peso: kg. 1,360 - Altezza: mm. 310 - Base: mm. 170 x 100.

**225 - Prezzo del solo trapano (senza motore).  
L. 15.000**



### 223 - SUPPORTO SNODATO DA BANCO

Consta in una pesante base di appoggio in ghisa fusa e verniciata in nero, con braccio metallico snodato su sfera, con anello apribile e galletti di ritenuta. Esso permette il bloccaggio dell'elettro-utensile Moto-Tool n. 2 in qualsiasi posizione.

Questo attrezzo permette la massima utilizzazione dell'elettro-utensile perchè lascia libere entrambe le mani per il lavoro.

**223 - Prezzo del solo supporto (senza motore).  
L. 5.000**



### 224 - TAVOLA PER FRESARE

Questo attrezzo, in metallo leggero pressofuso, si applica con vite di fissaggio sul collo dell'elettro-utensile n. 2, e serve per delimitare la profondità di fresatura od intaglio sulle superfici da lavorare. Dal piano dell'attrezzo sporge la fresa per metallo od il coltello rotativo per legno di quel tanto che è necessario per il lavoro. La sporgenza dell'utensile può essere regolata a volontà.

Col dispositivo 224 le lavorazioni possono essere eseguite in due modi distinti:

1) tenendo l'attrezzo fisso col piano di lavoro

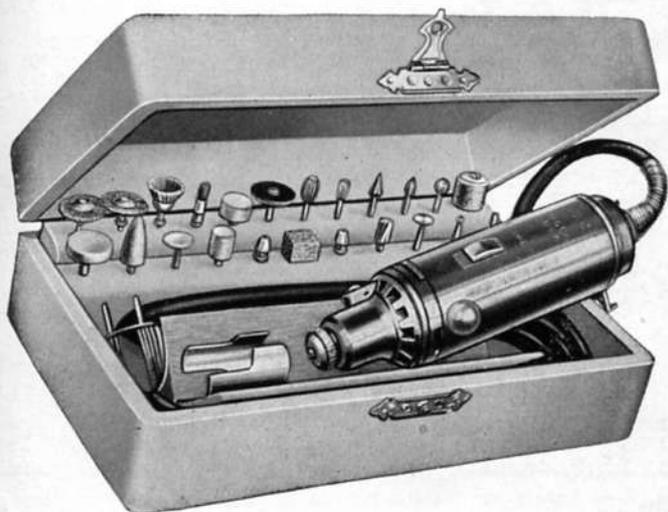
rivolto verso l'alto (in questo caso l'elettro-utensile deve essere bloccato sul supporto 223) (vedi figura);

2) mantenendo fisso il pezzo da lavorare e spostando su di esso l'attrezzo e l'elettro-utensile (in questo caso il piano dell'attrezzo è rivolto verso il basso e l'elettro-utensile è guidato per gli spostamenti da entrambe le mani agenti sugli appositi perni di appoggio).

**224 - Prezzo della sola tavola (senza motore e supporto).  
L. 3.000**

# UN SOLO ATTREZZO TUTTA UNA OFFICINA

222 MOTO-TOOL KIT - MODELLO N. 2



Confezione di lusso comprendente l'elettrotensile Moto-Tool n. 2, già descritto col numero 221, corredato dai seguenti accessori principali disposti in elegante cassetta: 1 pinza A-17 - 1 pinza A-18 - 4 mole rotative a gambo, di forme differenti - 1 pietra per ravvivare le mole (A-15) - 8 frese a gambo per metallo in acciaio super rapido a profilo differente - 1 sega circolare in acciaio super rapido (HS 98 con gambo) - 3 spazzole con gambo (A-3, A-4, A-5) - 1 cilindro con tela abrasiva su perno (A-7) - 1 perno per il fissaggio dei dischi abrasivi (A-2) - 1 perno a vite per il fissaggio dei feltri (A-1).

Prezzo della scatola . . . . . L. 31.000

## ARCHETTO ELETTRICO A VIBRAZIONE

pratico  
efficiente  
economico  
sicuro



SICURO COME UN SEGHETTO A MANO  
VELOCE COME UN SEGHETTO ELETTRICO

L'architettura di questo elettrotensile è quella familiare degli archetti da traforo, ma nell'impugnatura è disposto un vibratore che fa compiere alla lama oltre 7.200 alternanze al minuto. L'interruttore a contatto è sistemato nell'impugnatura stessa ed una speciale vite di regolazione determina a volontà l'ampiezza degli spostamenti della lama secondo gli spessori da tagliare. Le lame sono di tipo particolare, con perni passanti di fissaggio; la loro intercambiabilità è immediata con sicuro bloccaggio ad innesto senza la necessità di viti o galletti.

Una particolarità oltremodo interessante è data dalla possibilità di inserire la lama con quattro differenti orientamenti di taglio il che equivale a poter eseguire lavorazioni anche su pezzi di grandi dimensioni senza essere vincolati dalla profondità del braccio della sega.

### Caratteristiche:

Taglia legno fino allo spessore di . . . . .	mm.	20
Profondità del braccio . . . . .	mm.	240
Peso . . . . .	gr.	480
Tensione di alimentazione . . . . .	V	220
Lunghezza della lama . . . . .	mm.	76

203	ARCHETTO MOTO-SAW in scatola con 3 lame . . . . .	L. 8.500
J-29	Lame di ricambio per Moto-Saw.	La dozzina L. 650 Cadauna » 60

- 240 HS** **CORREDO** di 24 frese in acciaio **super rapido** con gambo del Ø di mm. 3. Assortimento completo nelle forme: sferiche, cilindriche, coniche, tronco conico, a disco, a fiamma, a noce, a pera. Confezione in astuccio di legno di cm. 12,5 x 12,5 . . . . . **L. 24.500**
- 220 HS** **CORREDO** di 12 frese in acciaio **super rapido** con gambo di mm. 3. Forme assortite confezionate in astuccio di legno di cm. 12,5 x 7 . . . . . **L. 12.500**
- 202** **CORREDO** di 20 accessori assortiti, comprendenti: 2 pinze (A-17 e A-18), 3 spazzole (A-3, A-4, A-5), 3 punte elicoidali (Ø mm. 0,8 - 1,7 - 2,8), un tampone elastico con cilindro abrasivo (A-7), un perno A-2 con dischi abrasivi, 5 frese di acciaio **super rapido** di forme assortite, una ruota di feltro (A-14) con perno (A-1). Confezione in astuccio trasparente in plastica . . . . . **L. 10.200**

## ACCESSORI SCIOLTI PER MOTO-TOOL

### PINZE DI BLOCCAGGIO

Elementi intercambiabili da inserire sull'albero dell'elettroutensile per bloccare punte, frese, coltelli, mole, spazzole, ecc.

- A-16** Apertura massima Ø mm. 3,1. Da usare per perni aventi diametri compresi fra mm. 2,3 e 3,17 . . . . . **L. 610**
- A-17** Apertura massima Ø mm. 2,3. Da usare per perni aventi diametri compresi fra mm. 1,5 e 2,38 . . . . . **L. 610**
- A-18** Apertura massima Ø mm. 1,5. Da usare per perni aventi diametri compresi fra mm. 0,39 e 1,58 . . . . . **L. 610**

### MANDRINI

- A-19** Mandrino da inserire nella pinza A-16 per punte elicoidali i sottilissime. Chiusura a zero, apertura max. mm. 0,4. . . . . **L. 1.650**

**PERNI FILETTATI.** Elementi da inserire nella pinza A-16 per il fissaggio di feltri, dischi abrasivi, sega circolare, ecc.

- A-1** Tipo con filetto a legno, perno di Ø mm. 3, adatto per feltri . . . . . **L. 385**
- A-2** Tipo con vite filettata di bloccaggio, per dischi abrasivi, sega circolare, ruote di pulitura ecc., perno di Ø mm. 3. . . . . **L. 385**
- A-24** Tipo con filetto fine adatto per ruote abrasive, perno di Ø mm. 3 . . . . . **L. 385**

- PL** **PUNTE A LANCIA.** Per la rapida foratura nel legno, metalli leggeri, bakelite ecc., ma da non usare sulle superfici dure (ferro, acciaio, ghisa) per le quali occorrono le normali punte elicoidali. Diametro del gambo mm. 2,38 (per pinza A-17). Diametri dei taglienti: mm. 0,8 - 1 - 1,2 - 1,6 - 2. . . . . **Cad. L. 350**

**COLTELLI ROTATIVI** con gambo del Ø mm. 3,1.

- S-101** Tipo a forma cilindrica, Ø mm. 3,17, lunghezza del tagliente mm. 12,7 . . . . . **L. 1.400**
- S-103** Tipo a forma cilindrica, Ø mm. 1,5, lunghezza del tagliente mm. 6,35 . . . . . **L. 1.400**
- S-104** Tipo a taglio obliquo, diametro al vertice mm. 0,8. . . . . **L. 1.400**

### SEGHE CIRCOLARI

- A-6/19** Diametro mm. 19 - Spessore mm. 0,6 . . . . . **L. 850**
- A-6/22** Diametro mm. 22 - Spessore mm. 0,35 . . . . . **L. 850**
- A-20** **SUPPORTO** per applicare il Moto-Tool n. 2 sulla torretta del tornio, o sulla morsa . . . . . **L. 2.750**
- A-15** **CARBORUNDUM** per ravvivare e sagomare le mole smeriglio. Dimensioni mm. 38 x 12,7 x 12,7 . . . . . **L. 550**
- A-25** **RUOTA PULITRICE**, Ø mm. 22 e spess. mm. 3. E' impregnata di finissimo abrasivo per la pulitura a specchio dei metalli senza uso della pasta. Da montare su perno A-2. . . . . **L. 350**
- A-27** **PUNTA PULITRICE**, Ø mm. 6,3 e lunghezza mm. 22. E' impregnata di finissimo abrasivo per la pulitura a specchio dei metalli senza uso della pasta. A volontà può essere sagomata con la pietra A-15. Da montare su perno A-24 . . . . . **L. 350**

- A-9** **RUOTA ABRASIVA** di spessore mm. 0,3. . . . . **L. 600**  
Alla dozzina

### SPAZZOLE ROTATIVE.

- A-G** Tipo a disco con setole in filo d'acciaio, Ø mm. 20, montata su gambo Ø mm. 2,3 . . . . . **L. 550**
- A-3** Tipo a disco con setole vegetali, montata su gambo Ø mm. 2,3 . . . . . **L. 300**
- A-4** Tipo a campana con setole vegetali, montata su gambo Ø mm. 2,3 . . . . . **L. 300**
- A-5** Tipo a pennello con setole vegetali, montata su gambo Ø mm. 2,3 . . . . . **L. 300**
- A-7/12,5** **TAMPONE ELASTICO**, Ø mm. 12,5, completo di cilindro abrasivo e montato su gambo Ø mm. 3 . . . . . **L. 850**
- A-7/9,5** **IDEM**, Ø mm. 9,5 . . . . . **L. 850**
- A-8/12,5** **CILINDRI ABRASIVI** di ricambio da montare su tampone A-7, Ø mm. 12,5 . . . . . **Alla dozzina L. 600**
- A-8/9,5** **IDEM**, per tampone A-7, Ø mm. 9,5. . . . . **Alla dozzina L. 600**

- A-21** **PASTA** in bastone per lucidare a specchio i metalli e gli oggetti in plastica. Si usa sui dischi di feltro e di panno. . . . . **L. 550**

**DISCHI ABRASIVI** da applicare sui perni A-2. Si forniscono nei diametri di mm. 15,8 - 19 - 22.

- A-11** Tipo a grana grossa, «grana 3» 1/2 dozz. . . . . **L. 50**
- A-12** Tipo a grana media, «grana 1» 1/2 dozz. . . . . **L. 50**
- A-13** Tipo a grana fine, «grana 00» 1/2 dozz. . . . . **L. 50**
- A-10** Scatola con assortimento di 525 dischi abrasivi di diametri e grane differenti . . . . . **L. 3.000**
- A-23** **RUOTA DI PANNO**, Ø mm. 25, da fissare su perno A-2. . . . . **L. 300**

- A-22** **CONO DI FELTRO** da fissare su perno A-2 per lucidare gli angoli . . . . . **L. 300**

- A-14** **RUOTA DI FELTRO**, Ø mm. 12,7, da fissare su perno A-2. . . . . **La dozzina L. 350**

- AX-14** **RUOTA DI FELTRO**, Ø mm. 25, da fissare su perno A-2. . . . . **L. 350**

- RT** **REOSTATO** a pedale per la regolazione di velocità. . . . . **L. 7.300**

- 529** **SPAZZOLA** Carboncino di ricambio di sezione quadra con molla di pressione per Moto-Tool n. 2 . . . . . **cad. L. 250**

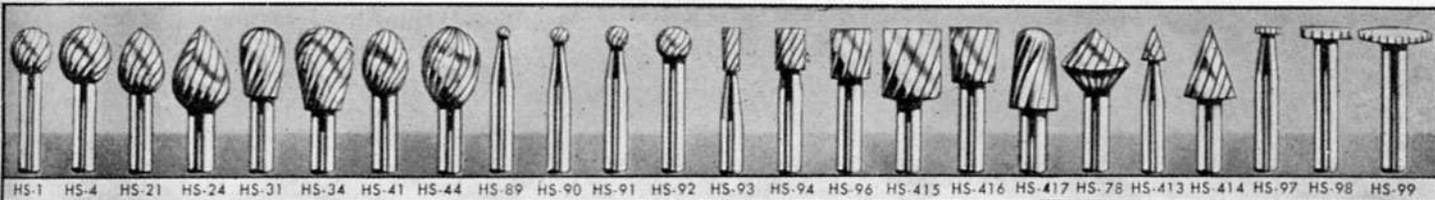
## ACCESSORI PER LA SEGA MOTO-SHOP MOD. 57

(figure a pag. 70)

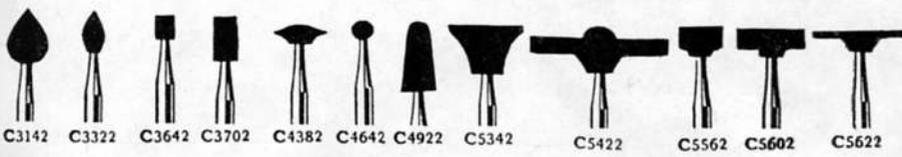
- N. 4214** - Disco in gomma per carta abrasiva, da montare con l'albero 4211 . . . . . **L. 850**
- N. 4228** - N. 6 dischi Ø cm. 10 di carta abrasiva grana 2/0. . . . . **L. 650**
- N. 4227** - N. 6 dischi Ø cm. 10 di carta abrasiva grana 1/2. . . . . **L. 650**
- N. 4229** - N. 6 dischi Ø cm. 10 di carta abrasiva grana 4/0. . . . . **L. 650**
- N. 4235** - Ruota di stoffa Ø cm. 7,5 per albero n. 4211. . . . . **L. 800**
- N. 4236** - Spazzola metallica Ø cm. 7,5 per albero n. 4226. . . . . **L. 1.500**
- N. 4234** - Mola smeriglio Ø cm. 7,5 per albero n. 4226. . . . . **L. 1.500**
- N. 4231** - Protezione metallica per mola smeriglio . . . . . **L. 1.500**
- N. 4226** - Albero per attacco mola e spazzola metallica. . . . . **L. 850**
- N. 4211** - Albero per attacco disco in gomma e ruota di stoffa. . . . . **L. 850**
- N. 4217** - Albero flessibile con guaina in neoprene, impugnatura in plastica con prolunga smontabile e colare di innesto. Lunghezza cm. 77. Completo di pinza A-16 . . . . . **L. 11.000**

### J-29 **LAME PER SEGHE DA TRAFORO.**

Tipo in acciaio speciale con perni passanti di bloccaggio. Lunghezza mm. 75. Da montare sulle seghe: Moto-Saw, Moto-Shop e Moto-Shop Deluxe. Adatta per legno e metalli. Confezione in busta di 12 pezzi . . . . . **L. 650**  
Cadauna . . . . . **L. 60**



HS-1 HS-4 HS-21 HS-24 HS-31 HS-34 HS-41 HS-44 HS-89 HS-90 HS-91 HS-92 HS-93 HS-94 HS-96 HS-415 HS-416 HS-417 HS-78 HS-413 HS-414 HS-97 HS-98 HS-99



C3142 C3322 C3642 C3702 C4382 C4642 C4922 C5342 C5422 C5562 C5602 C5622

**FRESE IN ACCIAIO SUPER RAPIDO**

Di qualità superiore per lavorazioni su acciai e metalli duri. Gambo  $\varnothing$  3 mm. Cad. L. 1.500

**MOLE ABRASIVE AL SILICONE**

Adatte per lavorazioni su acciai temperati, vetro e altri metalli duri. Gambo  $\varnothing$  2,3 mm.

Cad. L. 600

 <b>PINZE</b> A-16, A-17, A-18   <b>MANDRINO</b> A-19	 <b>PERNO CON FILETTO LEGNO</b> A-1	 <b>PERNO CON VITE</b> A-2	 <b>PERNO CON FILETTO FINE</b> A-24	 <b>PUNTE A LANCIA</b> PL
 <b>COLTELLO CILINDRICO</b> S-101	 <b>COLTELLO CILINDRICO</b> S-103	 <b>COLTELLO OBLIQUO</b> S-104	 <b>SEGA CIRCOLARE</b> A-6	 <b>SUPPORTO</b> A-20
 <b>CARBORUNDUM</b> A-15	 <b>RUOTA PULTRICE</b> A-25	 <b>PUNTA PULTRICE</b> A-27	 <b>RUOTA ABRASIVA</b> A-9	 <b>SPAZZOLA METALLICA</b> A-6
 <b>SPAZZOLA A DISCO</b> A-3	 <b>SPAZZOLA A CAMPANA</b> A-4	 <b>SPAZZOLA A PENNELLO</b> A-5	 <b>TAMPONE ELASTICO</b> A-7   <b>CILINDRI ABRASIVI</b> A-8	 <b>DISCHI ABRASIVI</b> A-11, A-12, A-13
 <b>RUOTA DI PANNO</b> A-23	 <b>CONO DI FELTRO</b> A-22	 <b>RUOTA DI FELTRO</b> A-14	 <b>REOSTATO</b> RT	 <b>SPAZZOLA PER MOTORE</b> MOTO-TOOL

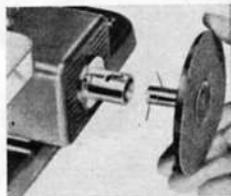
# MOTO-SHOP sega elettrica da traforo

UNA COMPLETA ATTREZZATURA DI LAVORO IN UNA MACCHINA PORTATILE

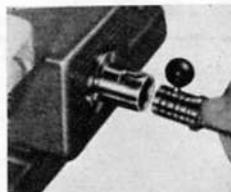
## Caratteristiche:

Motore monofase montato su cuscinetti a sfere, con albero sporgente per l'attacco degli utensili. 220 Volt - 50 Periodi - 0,75 Ampère - Giri al minuto: 3450 - Profondità del braccio cm. 38 - Piano di lavoro inclinabile ed alzabile - Peso Kg. 5,5. Con lo stesso tipo di lama si possono tagliare i seguenti spessori:

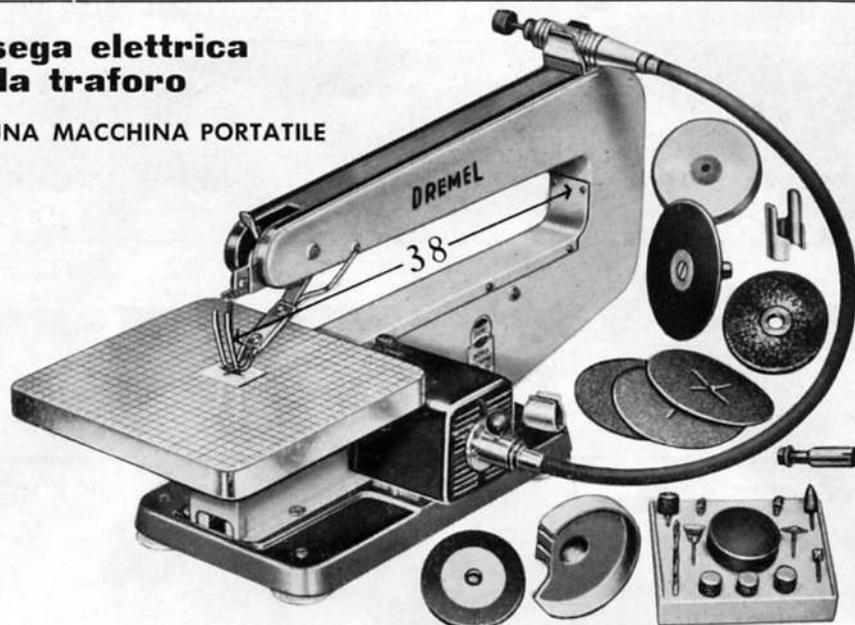
Legno . . . mm. 45  
Alluminio . . . » 6



ATTACCO PER DISCHI ABRASIVI



ATTACCO PER FLESSIBILE



Prodotto DREMEL

Velocissima seghetta elettrica da traforo di grande rendimento e dalle molteplici prestazioni. Costruita in acciaio e finemente verniciata a fuoco, è priva di molle e la lama è fissata ad un doppio braccio oscillante con movimento eccentrico alternato. La lama di acciaio speciale si utilizza sia per il legno che per i metalli leggeri. Il motore è predisposto per l'attacco di numerosi accessori supplementari, come è visibile in figura, così da permettere le più svariate lavorazioni, sia con gli attrezzi applicati direttamente al motore (pulitrice, mola, ruota di panno) che all'albero flessibile (punte elicoidali, frese, coltelli). Uno speciale attacco a croce permette la rapida sostituzione e bloccaggio della lama senza nessuna vite di fissaggio, in tre differenti orientamenti di taglio, il che non vincola il pezzo da tagliare con la profondità del braccio. Provvista di schermo e staffa di pressione, è silenziosa e priva di vibrazioni; non disturba né radio né televisione. E' la macchina moderna per tutti gli usi e di alta qualità.

**N. 571 - SEGA MOTO-SHOP MOD. 57**, corredata di: 1 disco in gomma (4214), albero di attacco (4211), 3 dischi abrasivi e 3 lame di ricambio (J-29). L. 40.000

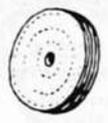
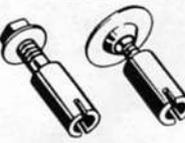
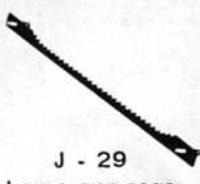
**N. 572 - SEGA MOTO-SHOP DELUXE MOD. 57**, corredata oltre che di tutti gli accessori della sega 571 anche del grande corredo 573 L. 60.000

**N. 573 - CORREDO COMPLETO** degli accessori della sega Moto-Shop Deluxe mod. 57, comprendente: 1 mola smeriglio (4234), 1 ruota di stoffa (4235), 1 spazzola rotativa in filo d'acciaio (4236), 1 protezione per mola (4231), 1 albero di innesto (4226), 1 stick di pasta per lucidare (A-21), 1 scatola di accessori vari per albero flessibile (574) e l'albero flessibile (4217) . . . . . L. 22.000

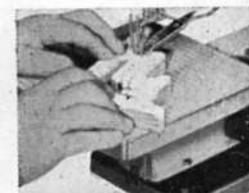
**N. 574 - SCATOLA DEGLI ACCESSORI PER ALBERO FLESSIBILE**, comprendente: 2 pinze (A-17 e A-18), 1 punta elicoidale Ø 4 mm., 1 fresa in acciaio s.r. (HS-44), 2 mole abrasive (B-52 e W-236), 2 spazzole (A-4 e A-5), 1 tampone elastico (A-7), 3 cilindri abrasivi (A-8) . . . . . L. 6.000

**J-29 - LAME PER SEGA - La dozzina** . . . . . » 650

## ACCESSORI PER LA SEGA MOTO-SHOP

 4214 Disco di gomma	 4227 - 4228 - 4229 Dischi di carta abrasiva	 4217 - Albero flessibile
 4234 Mola smeriglio	 4235 Ruota di stoffa	
 4236 Spazzola metallica	 4231 Protezione per mola	
 4226 - 4211 Alberi	 J - 29 Lama per sega	

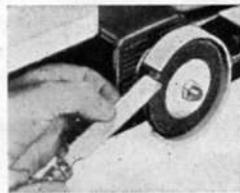
MOTO-SHOP EQUIVALE A CINQUE UTILI MACCHINE ELETTRICHE PERCHE' MOTO-SHOP



TAGLIA



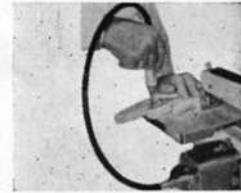
LEVIGA



AFFILA



LUCIDA



FORA



I coltelli X-ACTO sono prodotti in tipi e misure differenti secondo la loro utilizzazione e sono utensili indispensabili per le lavorazioni modellistiche ed altre. La loro particolarità essenziale è quella di avere una larga dotazione di lame ed attrezzature intercambiabili di forme e misure differenti.

### COLTELLI - completi di una lama

Tipo 1001 - Economico - con lama doppia . . . . .	L. 350 *
Tipo 1002 - Tascabile - con lama retrattile . . . . .	» 650
Tipo 1 - Leggero - per lavori delicati . . . . .	» 650
Tipo 2 - Medio - per lavori normali . . . . .	» 750
Tipo 2/bis - Medio - con lama retrattile . . . . .	» 1.600
Tipo 5 - Pesante - per ogni lavoro . . . . .	» 1.400

\* Questi tipi hanno lame speciali non intercambiabili.

### UTENSILI

Pialletto n. 50 . . . . .	cad. L. 1.100
Taglialistelli n. 58 . . . . .	» » 1.100
Raschietto n. 55 . . . . .	» » 750



### LAME SCIOLTE

#### Per coltello tipo 1

- La serie di 5 lame assortite . . . . .	L. 600
Lame singole, cadauna . . . . .	» 150

#### Per coltelli tipo 2 e 5

- La serie di 5 lame assortite . . . . .	» 650
Lame singole, cadauna . . . . .	» 150

#### Solo per coltello tipo 5

- Seghetto n. 34 . . . . .	cad. » 500
Lame o seghe di mm. 76 . . . . .	» » 250
Sgorbie . . . . .	» » 300
Escavatori . . . . .	» » 350
Fustelle . . . . .	» » 450

### SCATOLE

Scatola n. 51, comprendente 1 coltello tipo 1 e sei lame assortite.

cad. L. 1.200

Scatola n. 52, comprendente 1 coltello tipo 2 e sei lame assortite.

cad. L. 1.350

Scatola n. 86, Burlington. Una confezione di lusso in elegante cassetta in plastica, comprendente i tre coltelli tipo 1, 2 e 5 con lame, sgorbie, escavatori e fustelle. Completa del pialletto, taglialistelli, carteggiatore e raschietto (vedi figura).

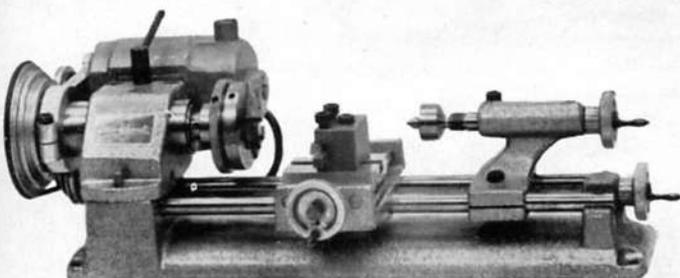
L. 16.000



Scatola N. 86



### TORNIETTO EMCO-UNIMAT « UNIVERSALE »



Macchina utensile di precisione che permette qualsiasi lavorazione meccanica perchè ha la possibilità di essere trasformata in trapano, fresatrice, rettifica, filettatrice, sega da traforo, sega circolare ecc. E' corredata da un vastissimo assortimento di accessori che sono elencati e descritti su apposito listino che si invia dietro richiesta.

Dimensioni della base mm. 400 x 85 - Altezza delle punte mm. 36 - Distanza fra le punte mm. 172 - Motore monofase da 90 Watt, 220 Volt. Completo di motore, mandrino autocentrante, assortimento di utensili, interruttore, rinvio a cinghia, 1 piastraforma, 2 contropunte, 1 brida, un dispositivo per fissare la mola, 1 colonna con dispositivo di fissaggio e 1 chiave . . . . .

L. 69.300

### SEGHE ELETTRICO EDG

Macchina solida, potente ed adatta per qualsiasi lavoro di traforo sia per uso industriale che dilettantistico. Costruzione in fusione d'alluminio con piano di lavoro inclinabile da zero a 35° ed alzabile. Profondità del braccio cm. 38 - Alternanze della lama al primo: 1400 - Motore a testa di biella montato su cuscinetti a sfere - Peso Kg. 12 - Nessuna lubrificazione nè manutenzione, non disturba le radioaudizioni, presa di terra incorporata. Possono essere montate lame di traforo per legno o per metallo di qualsiasi tipo, dentatura e dimensione.

#### Caratteristiche:

Motore trifase da 1/10 HP, 220	Taglia legno fino a mm. 60.
Piano di lavoro: mm. 280 x 220.	Taglia alluminio fino a mm. 15.
Corsa della lama: mm. 20.	Taglia ferro fino a mm. 8.

Prezzo . . . . . L. 55.000



**LISCIATORI MOVO**

Indispensabile e pratico attrezzo per la lisciatura delle superfici di legno, strutture di modelli, scafi, ecc. La carta vetrata è ricambiabile ed il lavoro è agevolato dalle estremità arcuate.

**Tipo piccolo**, lungh. mm. 130 L. 200

**Tipo grande**, lungh. mm. 200 L. 300

**Ricambio carta** (3 strisce) L. 50

**CARTA VETRATA**

Grana 00 - 0 - 1 - 2 - 3.

**Al foglio** L. 30

**TELA SMERIGLIO**

Grana 0 - 1 - 2.

**Al foglio** L. 50

**3433 - MARTELLO**

Qualità extra fine, perfetta equilibratura. Lunghezza mm. 200.

L. 400

**5730 - PIALLETTO IN FERRO**

Sistema americano originale « KUNZ » con pezzo semplice. Lunghezza mm. 90.

L. 450

**6820 - MORSETTO DA TRAFORO**

L. 120

**6810 - TAVOLETTA DA TRAFORO**

L. 100

**1230 - TRAPANETTO DA TRAFORO**

Tipo norm. da mm. 180 con una punta.

L. 280

**1244 - TRAPANETTO DA TRAFORO**

Tipo automatico con molla interna e punte di ricambio. Lunghezza mm. 185.

L. 500

**1252 - PUNTINE A LANCIA**

Con attacco quadro per trapanetti da traforo. In astuccio nichelato contenente 12 puntine assortite.

L. 150

**TRAPANO A MANO**

1160 - Tipo piccolo con mandrino a tre griffe, per punte fino a 5 mm. Adatto per la carica delle matasse elastiche. Lunghezza mm. 280.

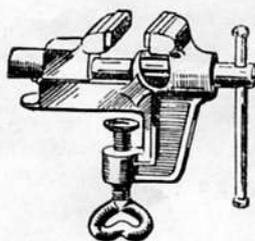
L. 1.800

1190 - Tipo grande con mandrino a tre griffe, per punte fino a 6 mm., adatto per la carica delle matasse elastiche. Lunghezza mm. 310.

L. 2.500

**500 - PUNTE ELICOIDALI** in acciaio al carbonio.

∅ mm.	1	1,25	1,5	1,75	2	2,25	2,5	2,75
Cad. L.	60	60	60	60	60	60	60	60
∅ mm.	3	3,25	3,5	3,75	4	4,25	4,5	4,75
Cad. L.	65	80	80	85	85	100	100	100
∅ mm.	5	5,25	5,5	5,75	6			
Cad. L.	105	125	125	125	125			

**MORSA PARALLELA DA BANCO**

3338 - Tipo con vite coperta: Grand. 00 - Larghezza ganasce mm. 35.

L. 750

Grand. 1 - Largh. ganasce mm. 50.

L. 1.300

3343 - Tipo di precisione. Per meccanica fine, accuratamente verniciato in nero. Larghezza ganasce mm. 50.

L. 2.500

**3672 - PUNTERUOLO**

Con barra passante - Lungh. mm. 80.

L. 190

**1580 - PINZETTA IN ACCIAIO**

Tipo nichelato di mm. 120.

L. 230

**2180 - FORBICE IN ACCIAIO**

Tipo rinforzato di lunghezza mm. 125.

L. 400

**1730 - PINZA UNIVERSALE**

Lunghezza mm. 140.

L. 380

**1669 - PINZA**

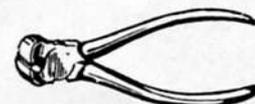
A becchi tondi, da mm. 100.

L. 550

**1668 - PINZA**

A becchi piatti, da mm. 100.

L. 550

**1800 - TRONCHESINO**

Per fili duri. Lunghezza mm. 100.

L. 740

**6056 - SCALPELLO**

Lama da mm. 8 con manico.

L. 750

**6058 - SGORBIA**

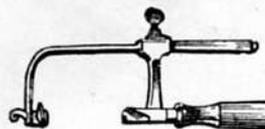
Con lama curva da mm. 12.

L. 650

**2766 - SEGA A DORSO**

Tipo « Blitz » a 3 lame intercambiabili per legni e metalli, lama mm. 130.

L. 690

**ARCHETTO PER TRAFORO**

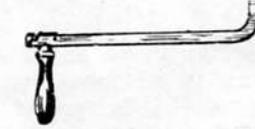
2791 - Tipo di precisione. Lunghezza regolabile. Apertura massima mm. 160. Profondità mm. 60. Per metalli.

L. 1.300



2780 - Tipo normale. Lungh. mm. 300.

L. 320



2788 - Mod. 500 - Apertura mm. 450 - Tipo brevettato tubolare.

L. 1.200

**SEGHETTI DA TRAFORO PER LEGNO**

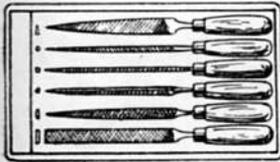
2806 - Dentatura norm. Qualità extra - Grand. 00, 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6. La dozzina L. 100

2810 - Dentatura spaziata. Qualità extra - Grand. 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6. La dozzina L. 120

**SEGHETTI DA TRAFORO PER METALLI**

2802 - Per metalli duri, qualità extra superiore. Grandezze: 000, 00, 0, 1, 2, 3, 4.

La dozzina L. 120



**2632 - LIME CON MANICO**

Ricco assortimento in scatola composto da 6 pezzi di forme diverse. Taglio mezzo dolce. Lunghezza taglio mm. 90.

La serie . . . . . L. 1.900  
Cadauna . . . . . L. 300



**2642 - LIME AD AGO DI PRECISIONE**

Impugnatura tonda. Otto forme differenti. Taglio dolce. Lunghezza mm. 180.

Cadauna . . . . . L. 150



**2645 - LIME PER TRAFORO**

Lunghezza totale mm. 120. Cartella di 3 pezzi di forme differenti.

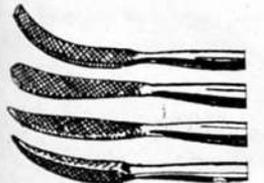
3 pezzi . . . . . L. 300



**1647 - RASPE PER TRAFORO**

Lunghezza totale mm. 120. Cartella di 3 pezzi di forme differenti.

3 pezzi . . . . . L. 300



**2650 - RIFLOIRS A RASPA**

Lunghezza mm. 210. Indispensabili per costruzioni di modelli nautici. Quattro forme differenti: triangolo, rettangolo, ovale, tondo.

Per legno - Cad. . . . . L. 560



**2654 - RIFLOIRS A LIMA**

Per metallo - Cadauna . . . L. 510



**2651 - SERIE DI RIFLOIRS**

Cartella di 8 pezzi per legno. La cartella . . . . . L. 4.700



**2661 - RASPA PER LEGNO**

Forma mezza tonda. Lunghezza mm. 200. Taglio mezzo dolce.

Cadauna . . . . . L. 300



**2560 - LIME PIATTE**

Taglio bastardo. Lunghezza mm. 125 . . . L. 350  
Lunghezza mm. 200 . . . L. 460



**2561 - LIMA MEZZATONDA**

Lunghezza mm. 125. Taglio bastardo. Cadauna . . . . . L. 450



**2562 - LIMA TONDA**

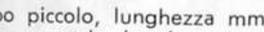
Lunghezza mm. 100. Taglio bastardo. Cadauna . . . . . L. 350



**0016 - PINZETTA ADATTATA**

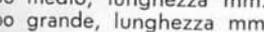
Tipo in legno, indispensabile per tutti i lavori di incollaggio delle strutture.

Cadauna . . . . . L. 25



**1001 - MATITA TAGLIABALSA**

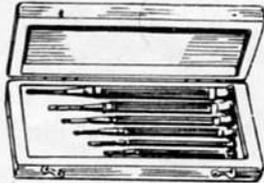
Con due lame doppie . . . L. 350



**0010 - CURVILINEI « MOVO »**

Di nostra produzione, indispensabili per l'esatto disegno di centine, ordinate, carene, ecc. Andamenti parabolici.

Tipo piccolo, lunghezza mm. 175 . . . . . cad. L. 300  
Tipo normale, lunghezza mm. 250 . . . . . » » 450  
Tipo medio, lunghezza mm. 360 . . . . . » » 550  
Tipo grande, lunghezza mm. 630 . . . . . » » 600  
La serie completa di sette pezzi . . . . . » » 2.500



**1422 - CACCIAVITI DA OROLOGIAIO**

Tipi di precisione in sei misure differenti di mm. 3,5 - 4,5 - 5,5 - 6,5 - 7,5 - 8,5. Confez. in elegante astuccio in legno. L'assortimento completo . . . L. 1.550



**1424 - CACCIAVITE DI PRECISIONE**

Tipo universale con mandrino. Modello leggero. Completo con 4 lame di ricambio da mm. 1,5 - 2 - 2,4 - 3.

L. 550



**1508 - CACCIAVITE**

Tipo americano rinforzato con lama passante e ghiera ribadita. Lunghezza della lama mm. 75.

L. 170



**1473 - CACCIAVITE RINFORZATO**

Lunghezza della lama mm. 75.

L. 170



**2319 - PINZE REGOLABILI**

Al cromo vanadio. Apertura da mm. 0 a mm. 25. Lunghezza mm. 120.

cad. L. 1.150



**2964 - CHIAVI FISSE**

In acciaio al cromo vanadio. Apert. mm. 4 x 4 5 x 5 6 x 6 7 x 7  
Cad. L. 400 400 400 400



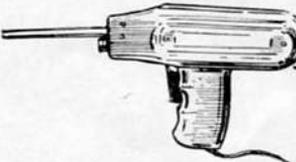
**3026 - CHIAVI POLIGONALI**

In acciaio al cromo vanadio. Apert. mm. 6 x 7 8 x 9 8 x 10  
Cad. L. 500 500 500



**SALDATORI ELETTRICI**

**Inox. Custer C. 3**  
**SERIE RADIO** - Mod. 3R/00.  
Watt 70 - gr. 300 - Voltaggio universale . . . . . L. 2.000  
**TIPO UNIVERSALE** - Mod. 1.  
W 150 - gr. 500 - V 125, 160, 220.  
L. 2.000

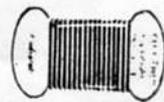


**MAGNETICO** - Mod. 3300  
Saldatura istantanea in soli 4 secondi! Luce incorporata, involucro in naylor. Voltaggio universale . . . L. 6.500



**AUTOTRASFORMATORI DI TENSIONE**

Entrata: V 0, 110, 125, 160, 220, 280.  
Uscita: V 0, 110, 125, 160, 220, 280.  
Tipo da 50 Watt . . . . . L. 2.000  
Tipo da 150 Watt . . . . . L. 2.500  
Tipo da 300 Watt . . . . . L. 3.500



**CORDONE**  
con spine per trasformatore . . . . . L. 250

**3810 - STANOL**  
Per saldare a flusso rapido. Saldature inossidabili. Lega al 60% di stagno. Cadaun rocchetto . . . . . L. 150

**3812 - GRASSO SOLVENTE SOLDIOIL**  
Per saldare a stagno. Scatola da 50 grammi . . . . . L. 190

Abbiamo voluto ampliare l'assistenza sempre fornita ai modellisti, completando la nostra organizzazione con una grande esposizione di modellismo ferroviario. Invitiamo pertanto non solo i competenti, ma anche coloro i quali intendono acquistare il loro primo treno a visitarci o ad interpellarci richiedendo i cataloghi e listini aggiornati delle varie marche. Ovunque siate Vi spediremo celermente quanto Vi occorre.

plastici  
riparazioni  
letteratura  
consulenza

**MOVVO**

**risolve anche  
i vostri problemi  
di fermodellismo**



Sono disponibili tutti gli articoli inerenti ai treni elettrici in miniatura e gli accessori descritti ed illustrati nei cataloghi delle seguenti Case:

FLEISCHMANN - MARKLIN - POCHER  
- LILLPUT - RIVAROSSO - FALLER -  
WOLMER - KITMASTER - AIR-FIX -  
PREISER

che vi invitiamo a voler consultare

Prezzi dei cataloghi:

Fleischmann . . . . .	Lire 100
Märklin . . . . .	„ 100
Pocher . . . . .	„ 100
Rivarossi . . . . .	„ 100
Liliput . . . . .	„ 100
Electotren . . . . .	„ 150
Casadio . . . . .	„ 150

## NORME PER LE ORDINAZIONI E CONDIZIONI DI VENDITA AL PUBBLICO

### VENDITE

L'organizzazione MOVO (Modelli Volanti) dispone di un proprio negozio e magazzino di vendita sito nel centro di Milano, Piazzale Principessa Clotilde n. 8, al quale potete accedere direttamente o scrivere. In molte città italiane e all'estero vi sono rivenditori dei prodotti di nostra fabbricazione. Chiunque ci può richiedere il materiale, sia privati che Enti, Gruppi o Associazioni e possiamo spedire celermente quanto elencato nel presente catalogo in qualsiasi località sia italiana che estera. Gli articoli cui mancano i relativi prezzi sono momentaneamente mancanti o in preparazione.

### ORDINAZIONI

Per tutte le ordinazioni bisogna attenersi esattamente alla denominazione degli articoli come definiti sul presente Catalogo, citando, ove sia segnato, il corrispondente numero categorico. Il nominativo del Committente deve essere scritto in modo ben chiaro in stampatello o possibilmente a macchina. Oltre al Cognome ed al Nome, l'indirizzo deve essere completo con la Via, numero civico, Città e Provincia. E' nell'interesse dei Signori Clienti che insistiamo nel pregarli di essere molto chiari nel fornire il nome ed indirizzo.

### PAGAMENTI

Il sistema più semplice per effettuare i pagamenti è quello di eseguire il versamento presso qualsiasi Ufficio Postale sul nostro Conto Corrente Postale N. 3/25814 per il quale alleghiamo apposito modulo gratuito. Uguali moduli vengono inclusi nei pacchi che si spediscono o possono essere richiesti senza alcuna formalità presso tutti gli Uffici Postali. L'importo dovuto può anche essere spedito sia a mezzo vaglia ordinario o telegrafico, assegno bancario circolare o lettera di accredito. Saranno riconosciuti validi solo i pagamenti effettuati direttamente alla nostra Casa.

### SPEDIZIONI

Qualora non sia diversamente specificato dal Cliente eseguiremo l'invio della merce col sistema che riterremo più opportuno e conveniente senza alcuna nostra responsabilità. I materiali di un certo volume come scatole montaggio, pacchi materiali e listelli esigono una spedizione come pacco postale e hanno quindi la relativa tariffa proporzionale al peso. Piccoli pacchetti, disegni e stampati si spediscono come raccomandati e la relativa

spesa segue le vigenti tariffe postali. Si consiglia il Cliente che invia anticipato importo del materiale di aggiungere sempre una cifra per le spese di spedizioni ad evitare il contrassegno che incide in modo eccessivo rispetto al valore del materiale. Somme inviate in più saranno rimborsate al Cliente.

### RECLAMI

Qualsiasi consiglio o suggerimento dei nostri Clienti è bene accetto se formulato con spirito collaborativo. Nell'approntamento dei materiali, confezione e spedizione noi facciamo del nostro meglio affinché tutto sia in perfetto ordine e risponda ai requisiti desiderati, comunque, verificandosi il caso di non soddisfazione o gradimento da parte dei Signori Clienti, questi possono porgere il loro reclamo entro e non oltre gli otto giorni dalla data di ricevimento della merce. Qualora dovessero sorgere delle controversie è solo competente il Foro di Milano.

### VARIE

Ci riserviamo il diritto di apportare a tutti i nostri articoli quelle varianti o modifiche che a nostro esclusivo giudizio costituiscono miglioria del prodotto. I pesi e le misure di tutti gli articoli si intendono ragionevolmente approssimativi, eventuali differenze non possono dar luogo a reclami. Diamo assicurazione alla nostra Clientela del rifornimento ed approvvigionamento costante di tutti i nostri prodotti ed in genere degli articoli di fabbricazione nazionale, mentre per quelli di produzione straniera può accadere nostro malgrado di essere momentaneamente sprovvisi.

I prezzi del presente Catalogo non sono di massima impegnativi e sono sempre soggetti alle quotazioni del mercato, variazione dei costi della mano d'opera, materie prime, cambi, noli, ecc. I prezzi si intendono in lire italiane franco nostro magazzino in Milano, ed annullano quelli dei precedenti listini. Oltre gli articoli elencati siamo in grado di fornire tutto quello che può essere utile al costruttore di modelli. Vogliate sempre consultarci se un articolo vi può interessare, saremo ben lieti di potervelo procurare o fornirvi tutte le informazioni del caso. Qualsiasi richiesta di notizie, dati ed informazioni sarà sempre da noi presa in attento esame e risponderemo utilizzando il francobollo che ci sarà rimesso per la risposta.

Tutte le ordinazioni si intendono conferite con la completa accettazione delle norme suesposte.

*Le condizioni che regolano le vendite ai Sigg. Rivenditori sono elencate nell'apposito listino che gli interessati possono richiedere.*

Movo Modelli Volanti e Parti staccate - Milano, Piazzale Pr. Clotilde, 8 - Tel. 664.836 - Telegr. Movo Milano - C.C. Milano N. 240397 - Conto Corrente Postale: Milano N. 3/25814 - Nome e marchi depositati - Proprietà riservata a termine di legge per il testo e per le illustrazioni del presente catalogo. 5000 - 10-61 - Arti Grafiche Cisalpina di Bruno Da Re.

# ELENCO DEI PRODOTTI CLASSIFICATI NEL TESTO

## ACCESSORI PER AEROMODELLI

Accessori per modelli volanti . . . . .	36-37-38
Elementi di fissaggio . . . . .	33
Eliche . . . . .	35
Gomma elastica . . . . .	34
Ogiva . . . . .	34
Ruote . . . . .	34

## AEREI STATICI IN SCALA

Disegni, materiali e scatole in plastica . . . . .	3
--	---

## AUTOMODELLISMO

Alberi, ruote, ingranaggi . . . . .	21
Movosprint (modelli completi) . . . . .	18
Movosprint (parti staccate) . . . . .	19-20
Mercedes-Benz . . . . .	20

## CANNONI ANTICHI

Scatole di montaggio . . . . .	41
Disegni . . . . .	44

## CUSCINETTI A SFERE

Microcuscinetti . . . . .	38
---------------------------	----

## EDIZIONI MODELLISTICHE

Libri, riviste, pubblicazioni . . . . .	2
---	---

## INCOLLAGGIO E COPERTURA

Adesivi, colle, collanti e pennelli . . . . .	39
Carte, tessuti, rodovetro . . . . .	39

## FERMODELLISMO

Cataloghi illustrati delle principali marche . . . . .	74
--	----

## FINISSAGGIO

Bandiere e pavesei . . . . .	40
Decalcomanie . . . . .	40
Pennelli . . . . .	39
Vernici, stucchi, diluenti . . . . .	39

## MATERIALI COSTRUTTIVI

Legno di balsa . . . . .	32
Legno compensato e tranciato . . . . .	32
Listelli e tondini in legno . . . . .	32
Microlistelli profilati in legno . . . . .	32
Profilati, tubi, barre e piastre metalliche . . . . .	33

## MODELLI AD ELASTICO

Accessori . . . . .	36-37-38
Disegni e scatole di montaggio . . . . .	6

## MODELLI VELEGGIATORI

Accessori . . . . .	36-37-38
Disegni e scatole di montaggio . . . . .	4-5

## MODELLI VOLANTI A MOTORE

Accessori . . . . .	31-36-37-38
Motomodelli a volo libero . . . . .	8
Motomodelli a reazione . . . . .	7
Motomodelli per v.v.c. . . . .	10-11
Motomodelli per volo radioguidato . . . . .	9
Modelli per v.v.c. pronti al volo . . . . .	11

## MOTORI ELETTRICI

Caratteristiche . . . . .	29
Micromotori . . . . .	28
Motori fuoribordo . . . . .	29
Motori per modelli nautici . . . . .	28-55
Pile ed accumulatori . . . . .	30

## MOTORI A SCOPPIO

Accessori . . . . .	31
Candele e spiraline . . . . .	31
Caratteristiche misure e ric. motori Supertigre . . . . .	14-15
Istallazioni per imbarcazioni . . . . .	56-57
Miscele ed additivi . . . . .	31
Motore fuoribordo . . . . .	14
Motori Cox « Thimble-Drome » . . . . .	16
Motori O.S. . . . .	17
Motori Taifun . . . . .	17
Motori Supertigre . . . . .	12-13-14

## NAVIMODELLISMO

Disegni per navi antiche . . . . .	42-43-44-45-46
Gruppi marini per motoscafi . . . . .	55-56-57
Eliche marine . . . . .	56
Imbarcazioni naviganti a motore . . . . .	51-52-53-54-55
Idroscivolanti . . . . .	54-55
Modelli velici naviganti . . . . .	48-49-50
Navi moderne . . . . .	47
Scatole di montaggio di navi antiche . . . . .	42-43-44-45
Accessori per modelli navali . . . . .	58-59-60-61-62-63-64-65

## RADIOCOMANDO

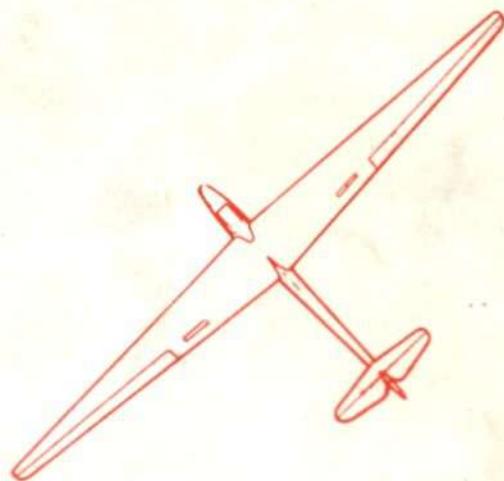
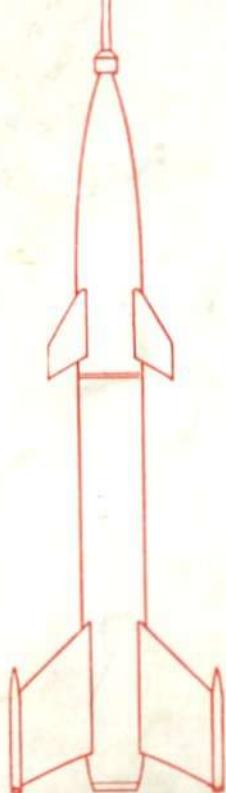
Accessori . . . . .	27
Apparecchi completi . . . . .	22-23-24-25
Manuali tecnici . . . . .	2
Modelli per radiocomando . . . . .	9-51-52-53
Pile e accumulatori . . . . .	30
Relè . . . . .	27
Scappamenti e servocomandi . . . . .	24-26
Scatole di montaggio . . . . .	25
Schemi vari . . . . .	2

## REATTORI

Motori a reazione e a ventola . . . . .	7
Motori Jetex . . . . .	7
Aeromodelli per reattori . . . . .	7

## UTENSILI

Attrezzi vari per legno e metallo . . . . .	73-74
Coltelli tagliabalsa X-Acto . . . . .	71
Elettro utensili Dremel . . . . .	66-67-68-69-70
Sega FDG . . . . .	71
Tornietto Emco-Unimat . . . . .	71



# M O V O

aeromodellismo  
accessori  
automodellismo  
disegni  
materiali  
modellismo  
navimodellismo  
radiocomando  
modelli  
disegni  
scatole  
catalogo n.º 31

MILANO - PIAZZALE PRINCIPESSA CLOTILDE 8 - TEL. 66.48.36

