

Catalogo M. V.

1935
1936



AEROMODELLI

E ACCESSORI

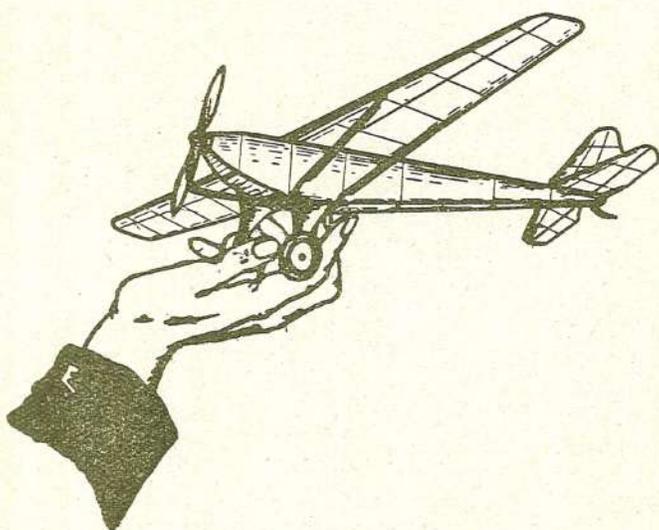
B O L O G N A

Via Riva Reno, 118 A

Catalogo M. V.

1935

Aeromodelli e Accessori



BOLOGNA

Via Riva Reno, 118 A

C. P. E. 31029

L'AREOMODELLO?

Lo studio più dimostrativo del costruttore di aeroplani.

Il primo passo per divenire aviatori.

Sport attraente per la gioventù.



Il Ministero dell'Aeronautica ed il Reale Aero Club d'Italia largamente appoggiano chi si dedica alla costruzione degli aeromodelli, organizzando annualmente concorsi dotati di ricchi premi che formano la maggior ambizione dei giovani costruttori.



FATEVI SOCI DELL'AREO CLUB

“L'AQUILONE,,

Quindicinale di Aeronautica per i giovani

Il giornale dell'aeromodellista

ABBONATEVI!

Abbonamento annuo Lire 7



Direzione, Amministrazione e Pubblicità: ROMA

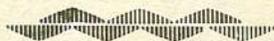
Viale dell'Università - Telefono 45-317

TARIFFA DEI PACCHI POSTALI PER L'ITALIA E COLONIE

Pacchi ordinari:		fino a 1 kg. non ingombranti	L. 2,—	ingombranti	L. 3,—
	da oltre 1	fino a 3 kg.	> 4,—	>	> 6,—
>	> 3	> 5	> 6,—	>	> 9,—
>	> 5	> 10	> 10,—	>	> 15,—
>	> 10	> 15	> 13,—	>	> 19,50
>	> 15	> 20	> 15,—	>	> 22,50

Pacchi urgenti:		fino a 1 kg. non ingombranti	L. 6,—	ingombranti	L. 7,—
	da oltre 1	fino a 3 kg.	> 12,—	>	> 14,—
>	> 3	> 5	> 18,—	>	> 21,—

Sono considerati pacchi ingombranti, quelli la cui lunghezza supera il metro fino ad una lunghezza massima di metri 1,50 e che la circonferenza massima non superi i metri 3.



AEROMODELLI e ACCESSORI

Via Riva Reno, 118^a

B O L O G N A



TARIFFE dei Pacchi Postali per l'Italia e Colonie

PACCHI ORDINARI:	fino ad 1 kg.	non ingombranti	L. 2,50	ingombranti	L. 3,75
	da oltre 1	fino a 3	„ „ „ 5,—	„ „	7,50
	„ 3	„ 5	„ „ „ 7,50	„ „	11—
	„ 5	„ 10	„ „ „ 12,50	„ „	18,75
	„ 10	„ 15	„ „ „ 16,—	„ „	24,—
	„ 15	„ 20	„ „ „ 18,—	„ „	27,—
PACCHI URGENTI:	fino ad 1 kg.	„ „ „ 7,50	„ „	10,—	
	da oltre 1	fino a 3	„ „ „ 15,—	„ „	20,—
	„ 3	„ 5	„ „ „ 22,50	„ „	30,—

Sono considerati pacchi ingombranti, quelli la cui lunghezza supera il metro fino ad una lunghezza massima di metri 1,50 e che la circonferenza massima non superi i metri 3

Per le spedizioni eseguite contro assegno le spese di porto vengono aumentate di L. 2

Le spese d'imballo sono fatturate volta per volta al puro costo

Bologna, Gennaio 1936 - XIV

CONDIZIONI DI VENDITA

Tutti gli ordini vengono evasi successivamente a seconda dell'ordine di arrivo ed in generale immediatamente.

I prezzi sono senza impegno e si intendono netti da qualsiasi sconto e si riferiscono a merce resa franca in nostro magazzino.

L'imballo viene fatturato al costo e non si accetta di ritorno.

La merce viaggia per conto ed a rischio del compratore anche se la vendita fosse fatta franco di porto a destino.

Gli ordini devono essere accompagnati dal relativo importo, in difetto spediremo contro assegno.

Se l'ammontare ricevuto non corrisponde all'ordinazione si deduce o si aumenta la merce in rapporto della somma ricevuta.

In linea generale le spedizioni vengono eseguite a mezzo pacchi postali.

Pei pacchi cui la loro lunghezza supera il metro e cinquanta la spedizione viene effettuata a mezzo corriere o ferrovia.

In mancanza di indicazioni si spedisce col mezzo più conveniente e senza alcuna nostra responsabilità.

La resa di merce non si accetta senza previa intesa e se non franca di porto al nostro domicilio.

Le domande di schiarimenti di qualsiasi genere dovranno sempre essere accompagnate dall'importo per l'affrancatura della risposta.

Tutte le ordinazioni sono considerate date e accettate alle condizioni tutte qui sopra riportate.

Per qualsiasi controversia è unico competente il Foro di Bologna.

Per le spedizioni eseguite contro assegno le spese di porto vengono aumentate di L. 2,—.

Non si effettuano spedizioni fermo in posta.

Preghiamo i nostri Spett. Clienti a volerci sempre rimettere ben chiaramente il loro indirizzo e quando trattasi di spedizioni a mezzo ferrovia indicare sempre la stazione d'appoggio.

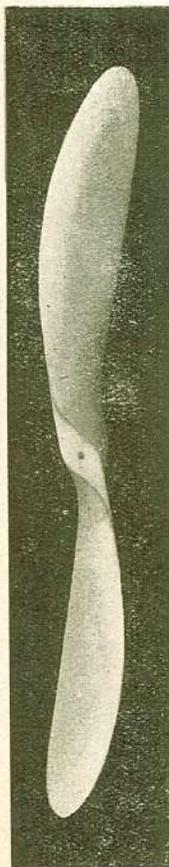
Consigliamo di versare all'Ufficio Postale l'importo sul nostro Conto Corrente Postale N. 8-2418. Tale versamento non porta alcuna spesa.



MATERIALI ED ACCESSORI

ELICHE

Le eliche che noi forniamo sono di nostra esclusiva costruzione: eseguite a mano con legno scelto e stagionato sono perciò indeformabili, leggere e resistenti. I tipi sono stati dopo lunga nostra esperienza selezionati e quelli da noi forniti danno ogni massima garanzia.



«Record»

ELICHE «RECORD» - Forma di buon rendimento - perfettamente equilibrate - Passo a formula variabile in rapporto di 12/10 del diametro.

Adattabili su tutti i tipi di aeromodelli.

Diametro cm. 20 - 22 - 24 - 26 - 28 - 30 - 32 - 34 - 36

Prezzo L. 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13

Diametro cm. 38 - 40 - 42 - 44 - 46 - 48 - 50

Prezzo L. 14 - 15 - 17 - 19 - 21 - 23 - 25

IMPORTANTE

Il presente catalogo annulla tutti i precedenti.

I prezzi in esso segnati sono perfettamente aggiornati.

Vengono perciò annullati tutti gli sconti condizionati e generali, concessi precedentemente.

I prezzi segnati sono assolutamente fissi.

ELICHE «LITTORIALE» - Costruzione perfetta - forma di minima resistenza passiva.

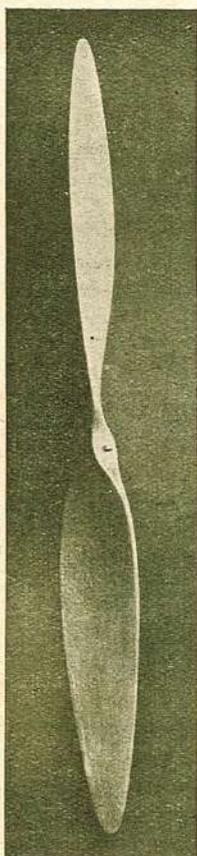
Passo a formula costante.

Diametro cm. 26 - 28 - 30 - 32 - 34 - 36 - 38 - 40 - 42 - 44 - 46 - 48 - 50

Prezzo L. 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24 - 27 - 30

Per eliche sinistre il prezzo aumenta del 20%

Le **Eliche «Littoriale»** si costruiscono solo se ordinate - Coll'ordine dare sempre il passo desiderato, e possibilmente le dimensioni e peso del modello ed il tipo del profilo alare adottato.



«Littoriale»

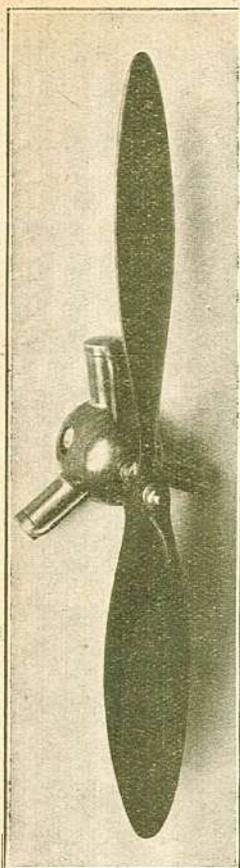
In tutte le gare disputate nelle annate dal 1928 al 1934 le più belle vittorie e le migliori affermazioni sono state ottenute con eliche «Littoriale.»

ELICHE «FOLGOR» - Queste eliche sono derivate dall'elica «Littoriale» e servono per modelli Bimotori.

Diametro cm. 30 - 32 - 34 - 36 - 38 - 40 - 42

La coppia L. 24 - 26 - 28 - 30 - 32 - 36 - 40

Come le «Littoriale» anche le eliche «Folgor» si costruiscono solo se ordinate e coi dati resi noti dai Sigg. Clienti. Vengono costruite a coppia; cioè: una destra e l'altra sinistra. Indicare sempre se devono essere trattive o propulsive.



*Elica con motore
ad aria compressa*

ELICHE PER MODELLI CON MOTORE AD ARIA COMPRESSA - Essendo queste eliche di tipo assai vario preghiamo i nostri Sigg. Clienti di volerci chiedere preventivo volta per volta dandoci tutte le maggiori indicazioni possibili del modello e del motore per cui l'elica deve servire.

A richiesta si costruiscono ELICHE di qualsiasi dimensione e forma a prezzi da convenirsi.

== == == == == == == == == == == == == == == ==
 ||
	Per le rimesse servitevi			
	sempre del nostro		Conto	
	Corrente Postale N. 8-2418.			
	Si raccomanda l'esattezza e la			
	chiarezza degli indirizzi: Nome			
	Cognome, ecc. e la giusta affran-			
	catura.			
 == == == == == == == == == == == == == == == ==

G O M M A

GOMMA ELASTICA - L'elastico da noi fornito viene fabbricato appositamente; esso possiede un'alto coefficiente di elasticità, una grande resistenza alla rottura per torsione e un massimo allungamento.

Sezione mm. 1 x 3

Prezzo al metro L. 0,30

Prezzo di una matassa di 50 metri L. 12,—

TUBETTO DI GOMMA per il rivestimento del gancio dell'albero
dell'elica 10 cm. Prezzo L. 0,20.

TUBI DI LEGNO E SUOI ACCESSORI

I nostri tubi di cui teniamo l'esclusiva sono quanto di più adatto allo scopo o quanto di meglio trovasi attualmente in commercio.



TUBI LEGNO - Costruiti in compensato di acero, sono di grande resistenza e assai leggeri.

Diametro interno mm. 20	lunghi m. 1,00	Prezzo L. 12,—
» » mm. 20	» m. 1,30	» L. 15,60
» » mm. 20	» m. 1,50	» L. 18,—

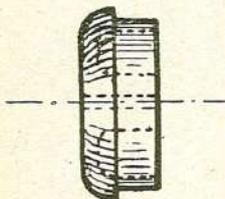
Gli stessi tubi ben finiti e lucidati costano rispettivamente
L. 14 - 18 - 22

TUBI SPECIALI - Questi tubi sono da noi costruiti con legno compensato di Betulla di 4/10 di mm. L'avvolgimento del legno è fatto a spirale rendendo così il tubo robusto, diritto e indeformabile conservando la massima leggerezza.

Questi tubi sono costruiti con diametro interno di mm. 22 e nella lunghezza di cm. 40 e di cm. 80.

Sono facilmente aggiuntabili fra loro mediante fasciette dello stesso legno Sono leggerissimi.

Lunghi cm. 40	Prezzo L. 3,—
Lunghi cm. 80	Prezzo L. 6,—



SUPPORTI PER ELICA in legno bosso tornito - massima leggerezza e robustezza - foro mm. 2,4.

Per tubi di diametro interno mm. 20	Prezzo L. 1,—
Per tubi di diametro interno mm. 22	Prezzo L. 1,—

SUPPORTI PER ELICA in alluminio tornito, con foro di mm. 2,4.

Per tubi di diametro interno mm. 20

Prezzo L. 2,—

LEGNO COMPENSATO - LISTELLI - ECC.**LEGNO COMPENSATO BETULLA** - Qualità speciale in tre strati

Spessore mm. 0,6

In tavole di cm. 20x30 Prezzo L. 2,10

*Misura massima che si può fornire cm. 40x60.***LEGNO COMPENSATO BETULLA** - Qualità speciale in tre strati - facilmente lavorabile - si ricavano ottime centine, robuste e leggerissime.

Si fornisce negli spessori di mm. 1 - 1,5 e 2.

In tavolette di cm. 20x30 Prezzo L. 2,10

L. 3.60*Se richiesto si può fornire tagliato in misure speciali purchè multiple di cm. 20x30 sino ad un massimo di cm. 100x120.***LEGNO COMPENSATO BETULLA** Speciale in due strati - ottimo per fare tubi, ricoprire fusoliere, ecc.

Foglio di cm. 20x100 Prezzo L. 6,—

» » 20x50 » » 3,—

*Si può fornire anche in misure di dimensioni speciali sino ad un massimo di cm. 50x100.***LISTELLI IN LEGNO BOSSO** - per costruire longeroni.

Sezione mm. 1x2 - 1x3 - 1x4 lunghezza cm. 100 Prezzo L. 0,30

» » 50 » » 0,15

Sezione mm. 2x3 - 2x4 » » 100 » » 0,40

» » 50 » » 0,20

BASTONCINI IN LEGNO PIOPPO trafilati di diametro di 3 mm.

Lunghezza cm. 100 Prezzo L. 0,20

» » 50 » » 0,10

MODOLLO DI CANNA D'INDIA - Legno speciale bianco, leggerissimo, flessibile e pieghevole a freddo con le mani, adatto per costruire pezzi curvati. Si fornisce in lunghezze da uno a tre metri.

Diametro mm. 3 al metro Prezzo L. 0,40

» » 5 » » 0,50

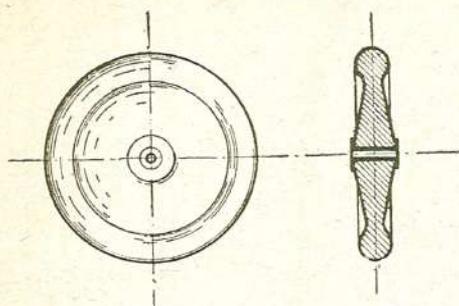
LISTELLI IN LEGNO a sezione triangolare per bordi d'uscita.

Sezione mm. 12x3 lunghezza circa cm. 80 Prezzo L. 0,40

CUNEI IN LEGNO per unione tubi a V (modelli bimotori Canard) facilmente adattabili - Lunghezza cm. 7 Prezzo L. 0,20**CUNEI IN LEGNO** per dare l'incidenza al piano anteriore per modelli Canard - Inclinazione circa 8 gradi - Lunghezza cm. 10.

Al paio - Prezzo L. 0,40

RUOTE E CARRELLI



RUOTE in lamiera di alluminio - forma a disco - eleganti e leggere.

Diametro mm. 40 - 50 - ~~60~~

Foro mozzo » 1.3 - 1.6 - ~~1.8~~

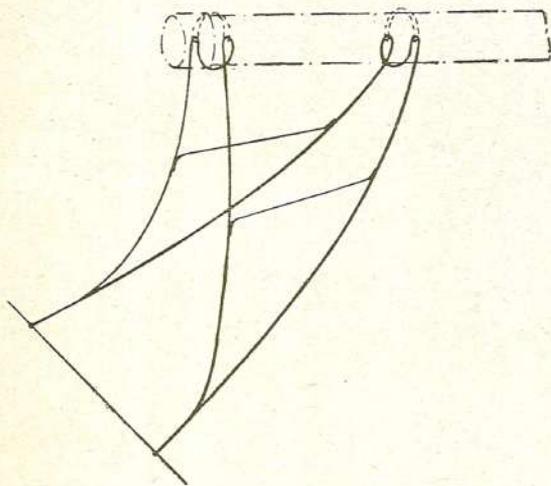
Al paio Prezzo L. 2,75 - 3,50 - ~~4,25~~

RUOTE gommate - disco in legno - leggere - argentate.

Diametro mm. 60 - Al paio L. 4,—

RUOTE in legno a disco - speciali per aeromodelli pesanti con motore forma elegante - grezze, non verniciate.

Diametro mm. 80 - Al paio - Prezzo L. 5,—



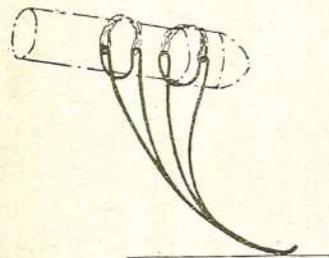
CARRELLI di atterraggio in filo acciaio - applicabili ai tubi - costruzione solida, semplice ed accurata (senza ruote).

Altezza cm. 25

Prezzo L. 6,—

Altezza cm. 30

Prezzo L. 7,—



PATTINO posteriore in filo acciaio - da applicarsi ai tubi.

Prezzo L. 1,80

LAMIERE - TUBI E FILI METALLICI

LAMIERA D'ALLUMINIO Spessore mm. 0,5 - 1,-
Al dm.² - Prezzo L. 0,50 - 1,-

LAMIERA D'OTTONE Spessore mm. 0,2 - 0,3
Al dm.² - Prezzo L. 0,30 - 0,40

TUBI DI ALLUMINIO Diametro esterno mm. 2 - 3 - 4 - 5 - 6
Al metro ~~Prezzo L. 2,50 - 3,- - 3,50 - 4,- - 4,50~~

TUBI DI OTTONE Diametro esterno mm. 2 - 3
Al metro - Prezzo L. 1,- - 2,50

N. B. - I tubi alluminio e di ottone vengono venduti in verghe della lunghezza massima di 1 metro.

Il quantitativo minimo che vendiamo è di cm. 50.

Per le rimesse servitevi sempre del
nostro Conto Corrente Postale 8-2418.
Tale operazione non vi porta alcuna
spesa.

FILO DI ALLUMINIO Diametro mm. 1,5 - 2 - 3
Al metro - Prezzo L. 0,25 - 0,50 - 0,75

FILO DI ACCIAIO raddrizzato per carrelli - in barrette lunghe 1 metro.

Diametro mm. 1 - 1,2 - 1,5
La barretta - Prezzo L. 0,35 - 0,40 - 0,50

FILO DI OTTONE in matassine da 5 metri del diametro di mm. 1
La matassina - Prezzo L. 0,50

TENDITORI E BULLONCINI

TENDITORI IN OTTONE con filetto destro e sinistro, leggerissimi

Lunghezza corpo centrale mm. 10 Prezzo L. 1,25

Lunghezza corpo centrale mm. 20 » » 1,75

BULLONCINI IN ACCIAIO

Diametro mm. 2,4 lungh. 6 mm. Prezzo L. 0,20

Diametro mm. 2,4 lungh. 15 mm. » » 0,25

BULLONCINI IN OTTONE

Diametro mm. 1,7 lungh. 12 mm. Prezzo L. 0,30

» » 2 » 12 » » » 0,35

» » 2,6 » 15 » » » 0,40

» » 3 » 30 » » » 0,50



L'importo delle spedizioni gravate di assegno aumenta di L. 2,—

CARTA, VERNICE ED ACCESSORI DIVERSI

CARTA "PERGAMIN,, sottile molto leggera e assai forte per ricopertura ali e code - colori trasparenti: bianco - rosso - arancio - giallo - verde e bleu
In fogli di cm. 37x100. Al foglio - Prezzo L. 0,30

CARTA SETA GIAPPONESE sottile e leggera, colori diversi.
In fogli di cm. 50x75. Al foglio - Prezzo L. 0,20

VERNICE trasparente, fluidissima, la migliore per verniciare la carta. È di rapido essiccamento. Rende la carta impermeabile all'aria, trasparente, lucida, elastica, resistente all'umidità e al sole.
Al vasetto - Prezzo L. 3,—

COLLA A FREDDO in polvere e resistente all'umidità.
Si prepara sciogliendo la polvere in eguale volume d'acqua.
Al pacchetto - Prezzo L. 0,60

RESINA INDIANA - mastice tenacissimo. Al tubetto - Prezzo L. 1,25

GOMMA IN POLVERE - Sciolta in due volumi di acqua tiepida si ottiene un'ottima colla che serve per attaccare la carta di ricoprimento.
Al pacchetto - Prezzo L. 1,—

GOMMA SCIOLTA - densa e pronta per l'uso.
Al vasetto - Prezzo L. 1,60

CHIODINI D'OTTONE - Diametro sottilissimo, lunghezza 5 mm.
La scatola - Prezzo L. 1,—

CORDONCINO D'ELASTICO - Serve per legare ali, carrelli ecc. ai tubi o alla fusoliera.
La matassa - Prezzo L. 1,—

GLICERINA PURA - per spalmare l'elastico prima di adoperarlo.
Al vasetto - Prezzo L. 1.50

UTENSILI

Nell'intento di giovare ai nostri Sigg. Clienti e Costruttori, siamo venuti nella determinazione di poter loro procurare quegli utensili più adatti per la costruzione degli aeromodelli, così da renderne loro facile l'acquisto, garantendo che i nostri utensili sono di primissima qualità e che il loro prezzo non ha nulla a temere dalla concorrenza.

Archetto per traforo - Lunghezza interna cm. 30 Prezzo L. 6,50

Seghetti per traforo, nel N. 00-0 e 1 adatti per traforare centine.

Tipo comune la dozzina Prezzo L. 0,75

Tipo extra » » » 1,10

Trapano con manico ad astuccio - mandrino a tre griffe per punte fino a 6 mm. - rapporto da 1 a 4,5 Prezzo L. 25,—

Questo trapano con l'applicazione di un semplice gancio può benissimo servire per il caricamento dell'elastico degli aeromodelli.

Trapanetti per traforo a doppia spirale per piccole puntine.

Prezzo L. 6,—

Puntine per trapanetti a spirale.

Busta di 25 puntine assortite

Prezzo L. 3,—

Assicella in legno per traforo

Prezzo L. 1,50

Morsetto per detta

Prezzo L. 1,50

Morsa parallela da banco - tipo fisso - lunghezza ganasce mm. 40.

Prezzo L. 15,—

Lime - 6 piccole lime assortite - Qualità finissima

Prezzo L. 15,—

Tenaglioli piatti lunghi mm. 120

Prezzo L. 6,—

Tenaglioli tondi lunghi mm. 120

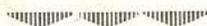
Prezzo L. 6,—

Trochesini lunghi mm. 120

Prezzo L. 9,—

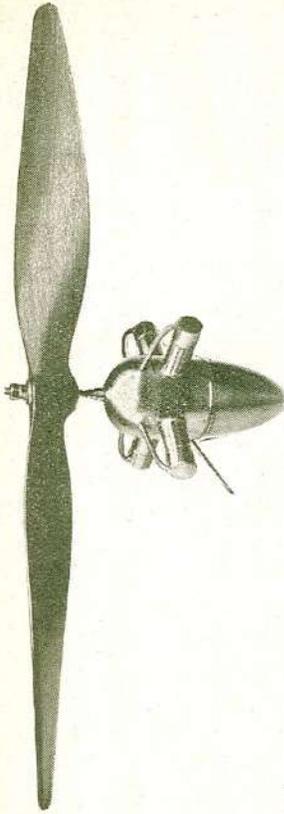
Saldatore di rame - tipo comune a martello

Prezzo L. 6,—



MOTORI AD ARIA COMPRESSA E ACCESSORI

Questi motori da noi lungamente studiati ed esperimentati sono di quanto meglio il costruttore di aeromodelli possa oggi trovare in commercio. La loro costruzione è stata curata in modo che si è ottenuto un motore potente con rendimento massimo e che non così facilmente, come altri, si deteriori finendo in breve tempo a non essere più servibile. Possiamo perciò assicurare di poter fornire tipi di motori di cui possiamo dare tutte le migliori garanzie.



MOTORE "P. N. 3,,

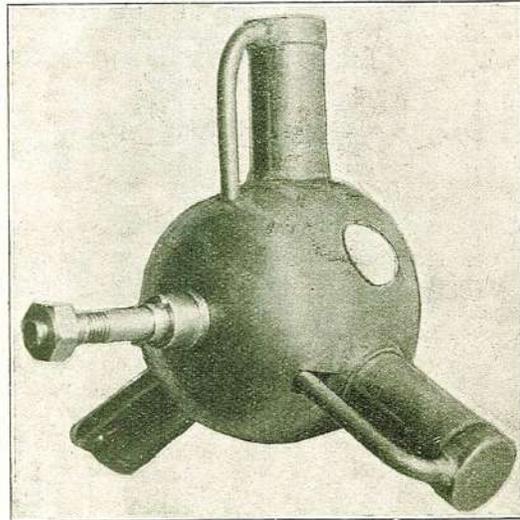
Tipo fisso a tre cilindri disposti a stella.

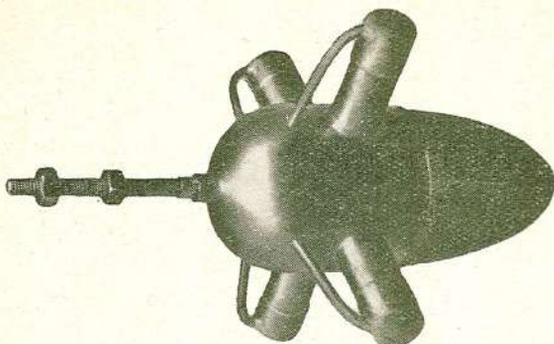
HP. = 1/8

n. = 1200 - 1500

Peso gr. 100 circa

Prezzo L. 85,—



**MOTORE "P. N. 4,"**

Tipo fisso a quattro cilindri disposti a stella.

HP. = 1/6.

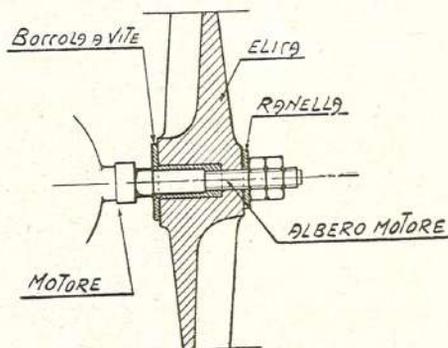
n. = 1500-1800

Peso gr. 110 circa

Prezzo L. 100,—

BOCCOLA A VITE con ranella adatta per gli alberi dei su detti motori. Da applicarsi nel mozzo dell'elica.

Prezzo L. 5,—



Disposizione di montaggio dell'elica con boccola a vite

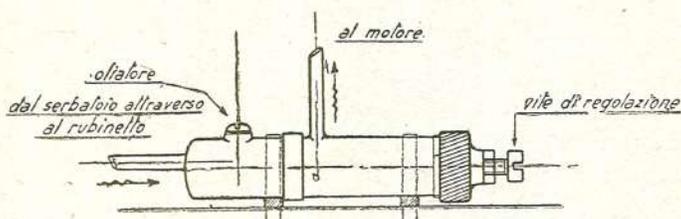
OGIVE in ottone da applicarsi ai nostri motori qualora venissero montati con sospensione. Questo ogive oltre a migliorare l'estetica rendono per la loro forma aerodinamica minore la resistenza passiva del motore.

Prezzo L. 4,—

L'importo delle spedizioni gravate di assegno aumenta di L. 2,—

REGOLATORE AUTOMATICO - Meraviglioso accessorio per modelli con motore ad aria compressa. Regolato da terra una volta tanto, automaticamente in volo regola la distribuzione dell'aria e di conseguenza la marcia dell'elica. Con questo regolatore il motore non è sottoposto a sforzi inutili e la sua resistenza e durata ne è assai avvantaggiata; il volo si svolge con regolarità e durata e l'aria del serbatoio viene gradatamente ed equamente utilizzata. Questo regolatore è adattabile con la massima facilità.

Prezzo L. 30,—



Disposizione di montaggio del regolatore

SERBATOIO PER ARIA COMPRESSA

Costruito in lamiera d'ottone, adatto a poter resistere alla pressione di 10 atmosfere. Forma leggermente conica, sezione circolare. Diametro max. mm. 75 min. mm. 55. Lunghezza cm. 135. Peso gr. 600.

Prezzo L. 80,—

Desiderando possiamo fornire serbatoi di dimensioni speciali.

RUBINETTO per presa d'aria - da collegarsi fra il motore ed il serbatoio.
o fra il regolatore ed il serbatoio.

Prezzo L. 5,—

VAVOLA per serbatoio.

Prezzo L. 1,50

POMPA per riempire d'aria il serbatoio. Tipo a doppio pistone per bassa ed alta pressione, portatile e maneggevole con minimo sforzo.

Prezzo L. 60,—

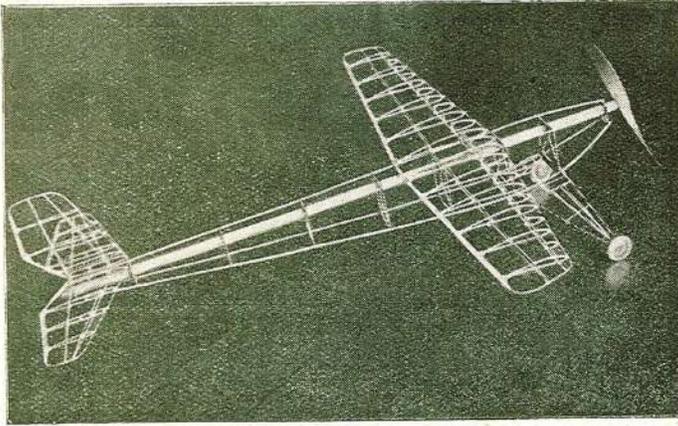
MANOMETRO per controllare la pressione del serbatoio.

Prezzo L. 35,—



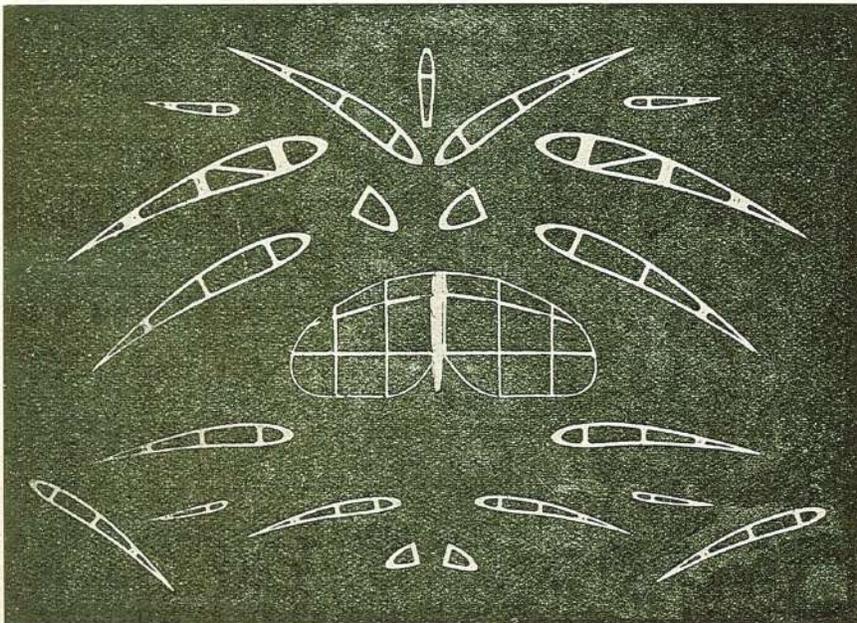
Necessario a sapersi: I prezzi segnati
sul presente catalogo sono completa-
mente netti ed aggiornati e fissi; per-
ciò sono aboliti per tutti qualsiasi
sconto.

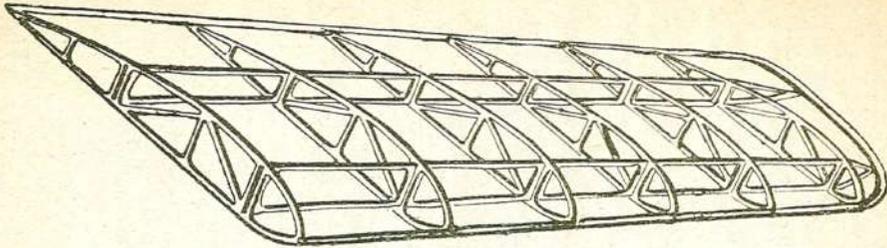


PARTI STACCATE

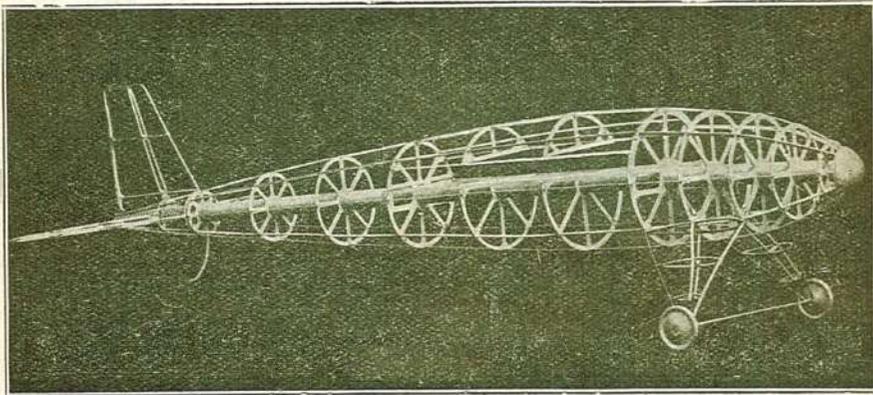
Centine in legno compensato
Scheletri per ali, piani di coda, timoni e fusollere

Si costruiscono solo se ordinati, nelle dimensioni, forme e caratteristiche desiderate dai Sigg. Clienti. Si garantisce la perfetta ed accurata esecuzione e la puntualità. *Domandare preventivi.*





Per la copertura in carta, compresa la verniciatura, aumenta del 25 per cento il prezzo convenuto dello scheletro.

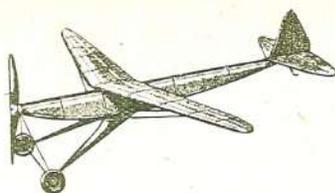


Si costruisce qualsiasi pezzo speciale a richiesta e su disegno, a prezzi da convenirsi. Il nostro ufficio tecnico evade qualsiasi domanda inerente alle costruzioni di modelli volanti con materiali da noi forniti.

Garantiamo una pronta ed accurata esecuzione degl'ordini, una pronta e cordiale risposta alle lettere di richiesta di preventivi, chiarimenti e consigli.

Inviare sempre l'affrancatura per la risposta, diversamente non si risponde

Servitevi del nostro Conto Corrente Postale N. 8-2418

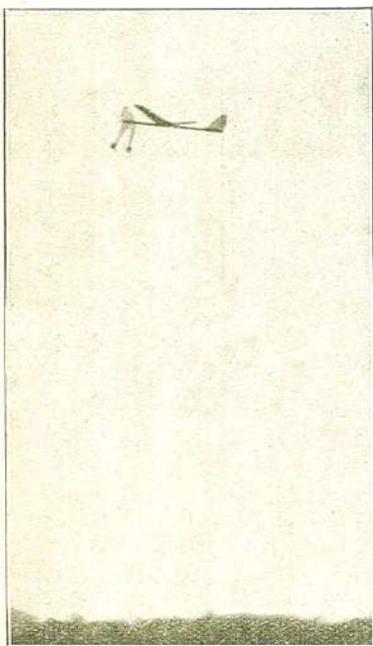


AEROMODELLI

I modelli volanti costruiti dalla nostra Ditta non sono dei semplici giocattoli; ma dei piccoli apparecchi capaci di volare coi propri mezzi. I nostri modelli vengono studiati e fabbricati, applicando tutti quei principi tecnici in modo da raggiungere tali caratteristiche da permettere voli lunghissimi sia per durata che per distanza. Voli che compionsi con fasi ben definite, quasi da far pensare che questi piccoli aeroplani siano guidati da esperti piloti.

Essi rappresentano perciò l'oggetto più utile e pratico per insegnare ai giovani i principii elementari del volo ed il modo di applicarli.

Modelli Monoplani a tubo con motore Semplice ad elastico



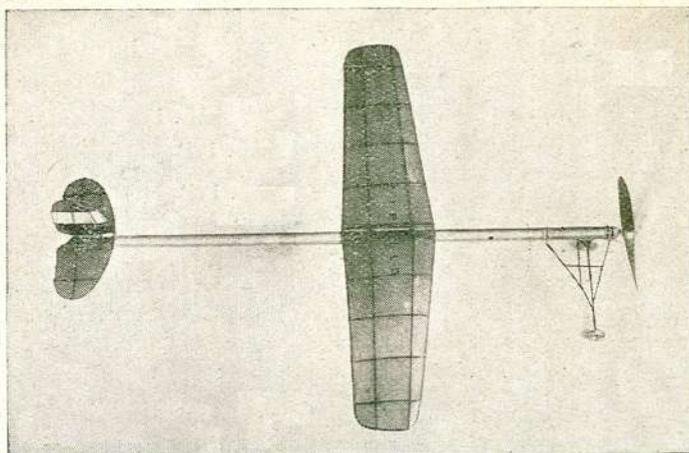
Costruzione completamente in legno eseguita con la massima accuratezza - hanno tutti il carrello in filo d'acciaio e ruote. Le ali ed i piani di coda sono regolabili, la ricopertura è fatta in carta pergamina verniciata con vernice impermeabile.

CIRILLO

Modello di costruzione assai semplice e di facile riuscita-capacità di volo oltre ai 300 metri (questo modello è il più interessante ed istruttivo per chi si inizia alle costruzioni).

Apertura alare cm. 80. Lunghezza del tubo cm. 100.

Prezzo L. 120,—

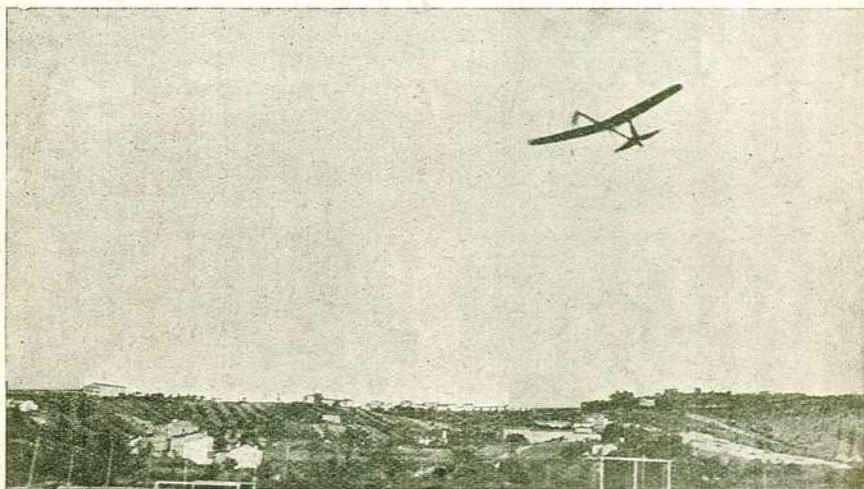


Modello "Cirillo,,

DUX

Modello come al precedente: ma di dimensioni maggiori. — Apertura alare cm. 100. Lunghezza del tubo cm. 130/150 max.

Prezzo L. 150,—

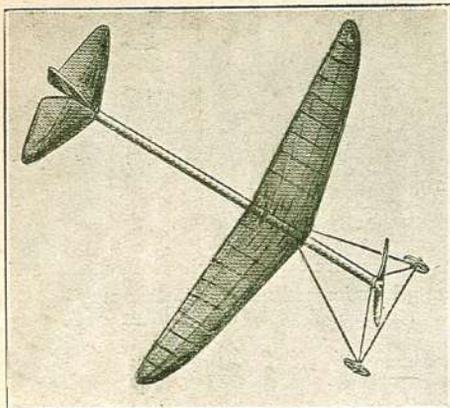


"Falco,, in volo

FALCO

Modello circa come il precedente, di facile costruzione: vola bene e con stabilità. — Apertura alare cm. 110. Lunghezza del tubo cm. 130/150 max.

Prezzo L. 150,—

**BALILLA**

Questo Modello ha i longaroni ed il bordo d'entrata curvati in modo che danno all'ala la forma di freccia arrotondata. Modello veloce e di ottimo volo. — Apertura alare cm. 100. Lunghezza del tubo cm. 130.

Prezzo L. 150,—

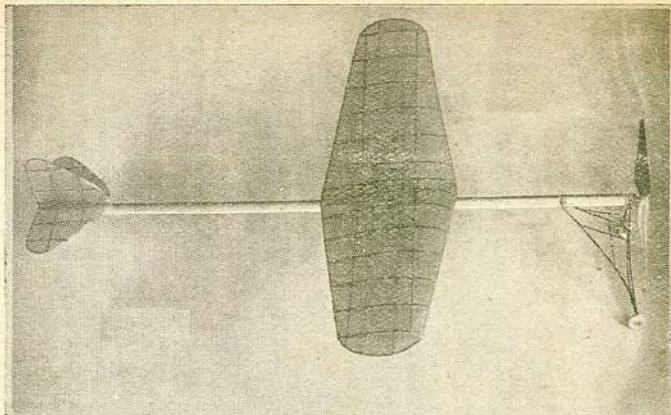
**N. 15**

Modello come al precedente; ma di dimensioni maggiori e di maggior rendimento. — Apertura alare cm. 103. Lunghezza del tubo cm. 150.

Prezzo L. 160,—

I PREZZI SEGNATI NEL CATALOGO, ESSENDO PERFETTAMENTE AGGIORNATI, ABOLISCONO AUTOMATICAMENTE TUTTI GLI SCONTI CONCESSI SUI CATALOGHI PRECEDENTI.

I PREZZI S'INTENDONO NETTI E FISSI

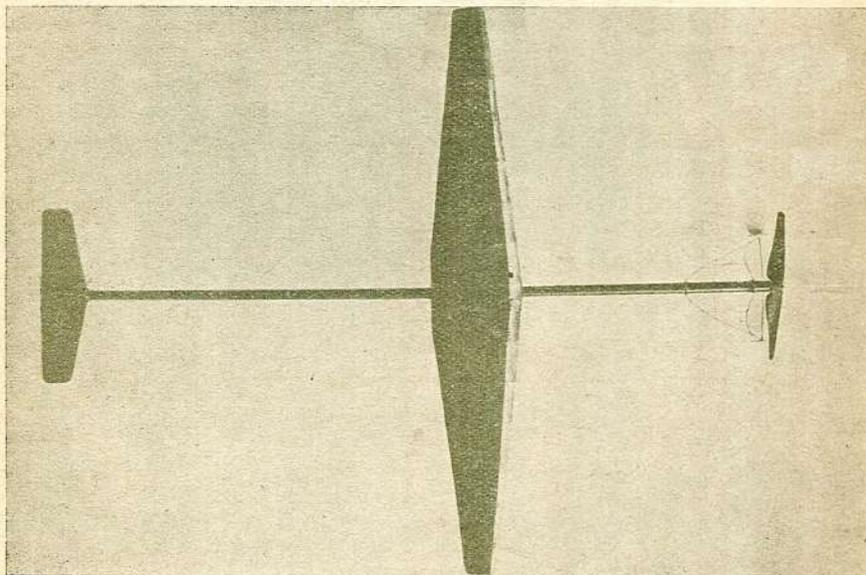


Modello "S. Maria..

S. MARIA

Modello di facile costruzione. Ha il profilo alare molto spesso e di buona portanza. Vola con grande stabilità e durata e può percorrere lunghe distanze. — Apertura alare cm. 104. Lunghezza del tubo cm. 150.

Prezzo L. 170,—



Modello "Bixio..

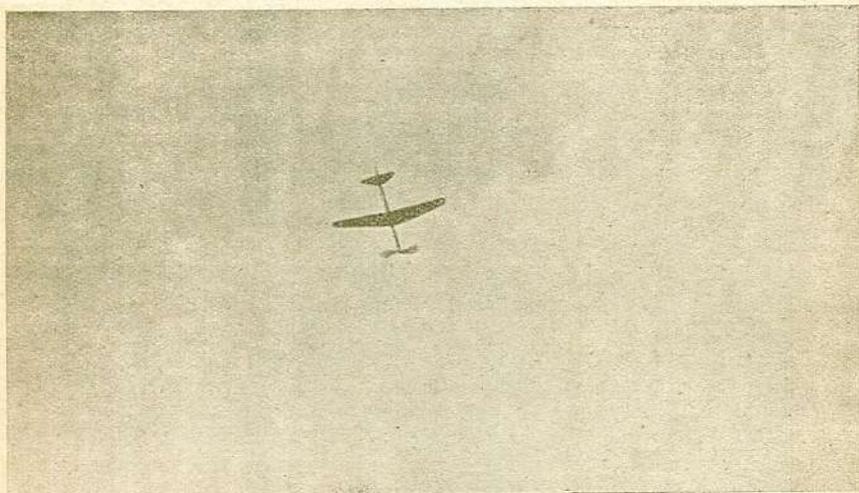
BIXIO

Ha l'ala stretta ed allungata, profilo sottile e di buona penetrazione. Vola veloce e può percorrere distanze oltre ai 700 metri. — Apertura alare cm. 110. Lunghezza del tubo cm. 150.

Prezzo L. 160,—

Modelli Monoplani a tubo con bimotores ad elastico

Anche questi modelli, come i precedenti, sono costruiti in legno con carrello in filo d'acciaio, ruote, ecc.



SIMON

Modello con tubi sovrapposti e con eliche disposte in tandem, di cui una trattiva e l'altra propulsiva. Le eliche ruotano in sensi inversi ed il modello mantiene perciò con facilità la rotta rettilinea. Vola con velocità e fa ottimi percorsi. — Apertura alare cm. 120. Lunghezza dei tubi cm. 150.

Prezzo L. 200,—

EROS

Modello come il precedente; ma di dimensioni maggiori; l'ala è più portante, è meno veloce; ma può facilmente superare distanze di oltre 800-900 metri. — Apertura alare cm. 130. Lunghezza dei tubi cm. 150.

Prezzo L. 220,—

Modelli Monoplani Speciali tubo a con bimotores ad elastico (Tipo CANARD)

I modelli «CANARD» da noi costruiti, sono basati tutti sulla stessa caratteristica; hanno tubi disposti a V ed eliche propulsive ruotanti in sensi inversi. Differiscono fra loro dalla dimensione e dalla forma alare. Raggiungono tutti altezze dai 60 ai 100 metri, hanno grandissima stabilità anche con vento forte ed incostante. La durata di volo varia dai 100 ai 300 secondi con distanze anche superiori ai 1.500 metri. Costruzione completamente in legno, ecc. senza carrello.



ABARIS

Apertura alare cm. 100. Lunghezza dei tubi cm. 130.

Prezzo L. 200,—

GIBLI

Apertura alare cm. 120. Lunghezza dei tubi cm. 150.

Prezzo L. 230,—

STELLA FILANTE

Apertura alare cm. 156.
Lunghezza dei tubi
cm. 180-200 max.

Prezzo L. 270,—



Modelli Monoplani con fusoliera e motore ad elastico



I nostri modelli con fusoliera sono fedeli riproduzioni di veri aeroplani. La loro costruzione è stata da noi accuratamente studiata in tutte le sue parti in modo che può essere eseguita con facilità. In tutti la matassa d'elastico motore è racchiusa in un tubo, così da non avere sollecitazioni nocive di sforzi sulle altre strutture. Il sistema costruttivo permette di ottenere modelli leggeri, robusti e di facile equilibratura.

NIBBIO

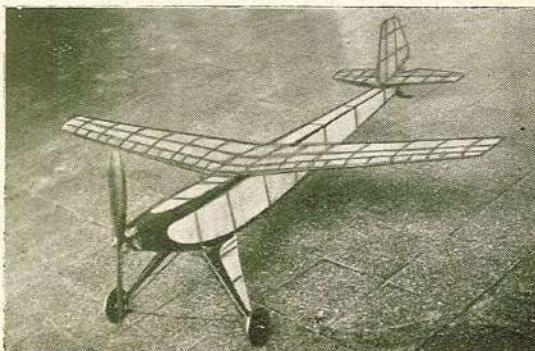
Apertura alare cm. 125.
Lunghezza della fusoliera cm. 125.

Prezzo L. 300,—

BELLANCA

Apertura alare cm. 135.
Lunghezza della fusoliera cm. 125.

Prezzo L. 300,—



IBIS

Apertura alare cm. 130. Lunghezza della fusoliera cm. 130.

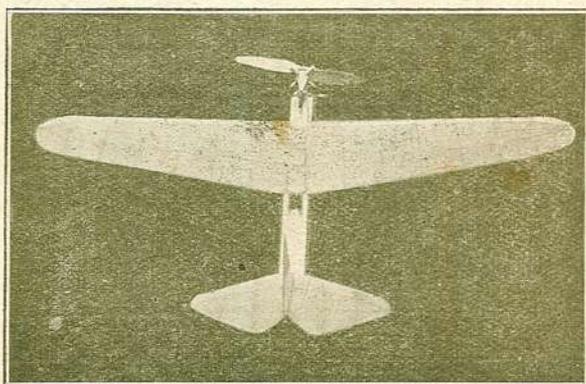
Prezzo L. 300,—

Modelli Monoplani con motore ad aria compressa

Questi modelli che sono stati per noi oggetto di speciali e lunghi studi formano oggi quanto vi è di meglio nel campo degli aeromodelli azionati con motore meccanico: Il profilo alare adottato è di grande portanza e di buona penetrazione - il motore è del tipo, da noi costruito e lungamente sperimentato; con cilindri disposti a stella. — La velocità di rotazione dell'elica è regolata dal nostro regolatore automatico in modo che durante il decollo, il volo e l'atterraggio l'elica è sottoposta al solo sforzo che le è necessario, ottenendo così un volo regolarissimo.

Il corpo dell'apparecchio costituisce la fusoliera e serve da serbatoio per l'aria compressa che può raggiungere una pressione di circa 10 atm. Carrello e pattino d'atterraggio sono metallici. - L'elica è in legno e così pure le strutture delle ali e dei timoni - La ricopertura è in carta pergamina verniciata con vernice impermeabile.

Questi modelli di costruzione assai robusta, dato la loro mole ed il loro peso volano bene e con grande stabilità anche con atmosfera poco propizia. Volano per grande distanza e per lunga durata.



ITALIA

Modello con ala e motore sopraelevati. Apertura alare cm. 150. Capacità del serbatoio a vuoto litri 4 circa.

Prezzo L. 950,—



GRIFO

Modello con ala bassa e con motore molto elevato apertura alare cm. 145
Capacità del serbatoio a vuoto litri 4 circa.

Prezzo L. 900,—

ARGO

Normale apparecchio con motore centrale. Apertura alare cm. 140.
Capacità del serbatoio a vuoto litri 4 circa.

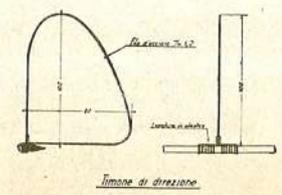
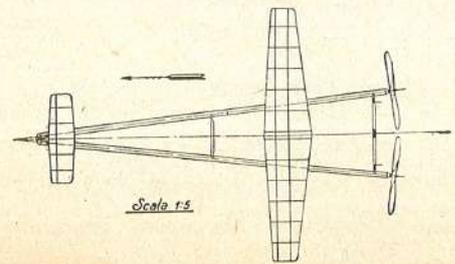
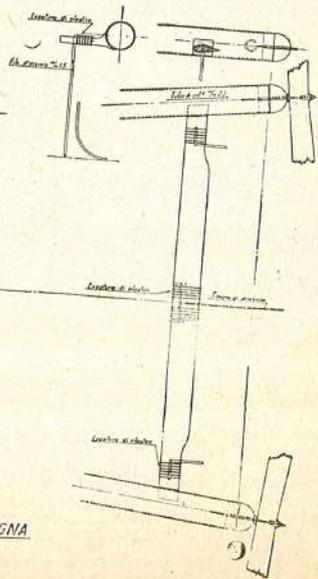
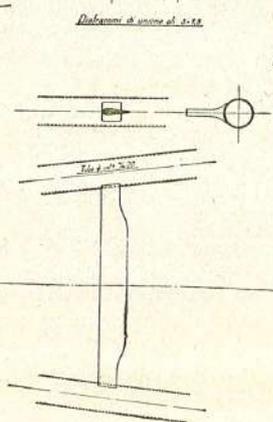
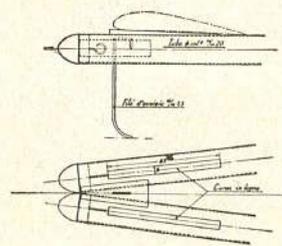
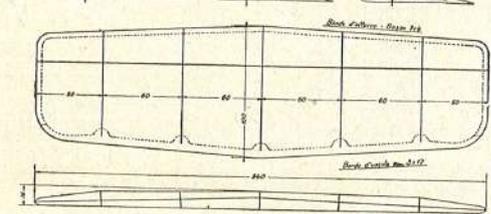
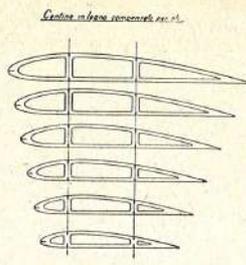
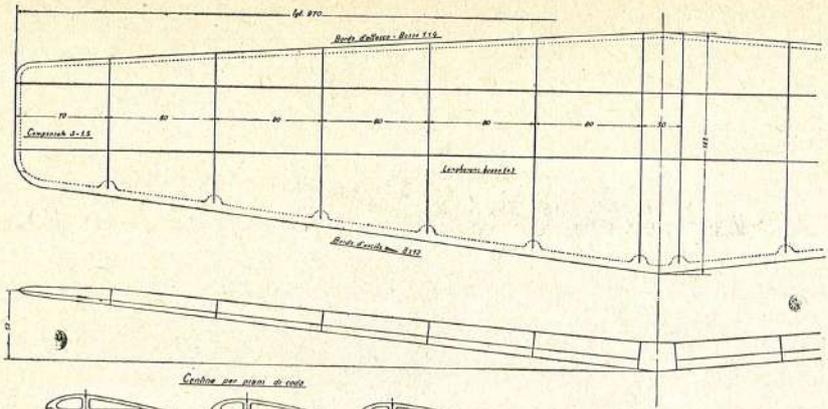
Prezzo L. 900,—



MODELLO "ABARIS."

Calcolo per
 • Altezza alata 8 cm.
 • Spazio alata 13 cm.
 • Dimensione alata 100 - 800
 • Velocità massima alata 1000 - 1200 km
 • Peso all'uscita alata 12-15
 • Peso totale col motore 20-3000 g
 • Velocità alata 100-150
 • Velocità massima 400
 • Velocità massima 400
 • Velocità massima 100
 • Velocità massima 100
 • Velocità massima 100

Costruzione
 • Costruzione in legno, all'ala in legno impregnato di Te. 15. Lato 4 cm. Lato 4 cm.
 • Costruzione in legno, all'ala in legno impregnato di Te. 15. Lato 4 cm. Lato 4 cm.
 • Costruzione in legno, all'ala in legno impregnato di Te. 15. Lato 4 cm. Lato 4 cm.
 • Costruzione in legno, all'ala in legno impregnato di Te. 15. Lato 4 cm. Lato 4 cm.
 • Costruzione in legno, all'ala in legno impregnato di Te. 15. Lato 4 cm. Lato 4 cm.
 • Costruzione in legno, all'ala in legno impregnato di Te. 15. Lato 4 cm. Lato 4 cm.
 • Costruzione in legno, all'ala in legno impregnato di Te. 15. Lato 4 cm. Lato 4 cm.
 • Costruzione in legno, all'ala in legno impregnato di Te. 15. Lato 4 cm. Lato 4 cm.



MODELLI VOLANTI

Ed. GNA

(RIPRODUZIONE VIETATA)

Riproduzione del disegno ABARIS

DISEGNI COSTRUTTIVI

I disegni da noi messi in vendita riproducono con fedeltà modelli da noi già costruiti e con successo sperimentati. I nostri disegni sono assai dettagliati e permettono al costruttore, anche al meno esperto, di prendere una esatta visione del procedimento costruttivo: servono da ottima guida, facilitano il lavoro senza spreco di materiali e di tempo. Servono pure per lo studio qualora il costruttore volesse accingersi a fare nuovi tipi di sua ideazione.

Monoplano CIRILLO	L. 6,—
» DUX	» 6,—
» FALCO	» 6,—
» ESAU Esaurito	» 6,—
» H. 15	» 6,—
» S. MARIA	» 6,—
» BIXIO	» 6,—
Monoplano Bimotore SIMON	» 6,—
» » EROS	» 6,—
Monoplano Bimotore Canard ABARIS	» 8,—
» » » GHIBLI	» 8,—
» » » STELLA FILANTE	» 8,—
Monoplano con fusoliera BELLANCA	» 15,—
» » IBIS Esaurito Esaurito	» 15,—
» » IBIS Esaurito Esaurito	» 15,—
Monoplano con motore ad aria compressa ITALIA	» 10,—
» » » » GRIFO	» 10,—
» » » » ARGO Esaurito	» 10,—

Istruzioni per il montaggio e prove di Aeromodelli

Montare sul tubo o sulla Fusoliera: il carrello, il pattino, i piani di coda, i tappi, l'elastico e l'elica.

Mettere in bilico l'apparecchio così montato sul taglio di un coltello e segnare il punto di equilibrio. Per tale punto dovrà passare il centro di gravità del modello.

Montare le ali e fissarle in modo che rimettendo in bilico il modello, l'equilibrio venga a ritrovarsi sul punto precedentemente segnato.

In terreno liscio, privo di ostacoli e di vento, mettere il modello in terra e senza caricare l'elica alzare la coda sino alla linea di volo e lanciare il modello con leggera spinta in coda. Il modello dopo aver rullato per circa un paio di metri dovrà docilmente alzarsi e descrivere un piccolo volo all'altezza di pochi centimetri dal suolo e atterrare dolcemente.

Se il modello tende ad impennarsi od alzarsi troppo, occorre abbassare il piano di coda mettendo un piccolo spessore sul davanti di esso.

Se il modello non si alza, occorre fare la correzione in senso inverso sul piano di coda; cioè mettere un piccolo spessore nella parte posteriore di esso.

Il modello bene equilibrato dovrà poi, se lanciato a mano da una altezza di poco più di un metro, eseguire un ottimo e lungo volo planè (senza carica o con piccola carica di 30-40 giri circa).

Eseguire le prove sempre in luoghi spaziosi, privi di alberatura, abitazioni e corsi d'acqua. Lanciare sempre il modello a favore del vento. Troppo vento a raffiche non sono consigliabili.

Spalmare sempre l'elastico con glicerina pura. Dare non più di 300 giri se si carica a mano, non più di 600 se si carica con allungamento della matassa o con trapano. Solo nelle prove massime e nelle gare, quando si è sicuri della stabilità del modello si consiglia di sottoporre l'elastico al massimo della torsione: da 1000 a 1200 giri a secondo della lunghezza della matassa.

Dal modello in riposo deve sempre essere smontato l'elastico, pulito e conservato nel talco.

Tenere il modello il meno possibile esposto al sole, in luoghi non troppo asciutti o umidi e con correnti d'aria.

Prima delle prove verificare sempre la messa a punto delle singole parti e la centratura dell'elica.

Una volta il modello a posto se non si hanno occorrenze di smontarlo, non è male fissare definitivamente con colla le ali e la coda sul tubo e così avere il modello sempre centrato.

In fine occorre, per tutto, molta buona volontà, poca fretta e tanta, tanta pazienza. La pratica poi insegnerà tante cose.

Servitevi sempre del nostro conto corrente postale N. 8 - 2418

BOLOGNA
Tipografia VIGHI & RIZZOLI
Via Sants, 8
