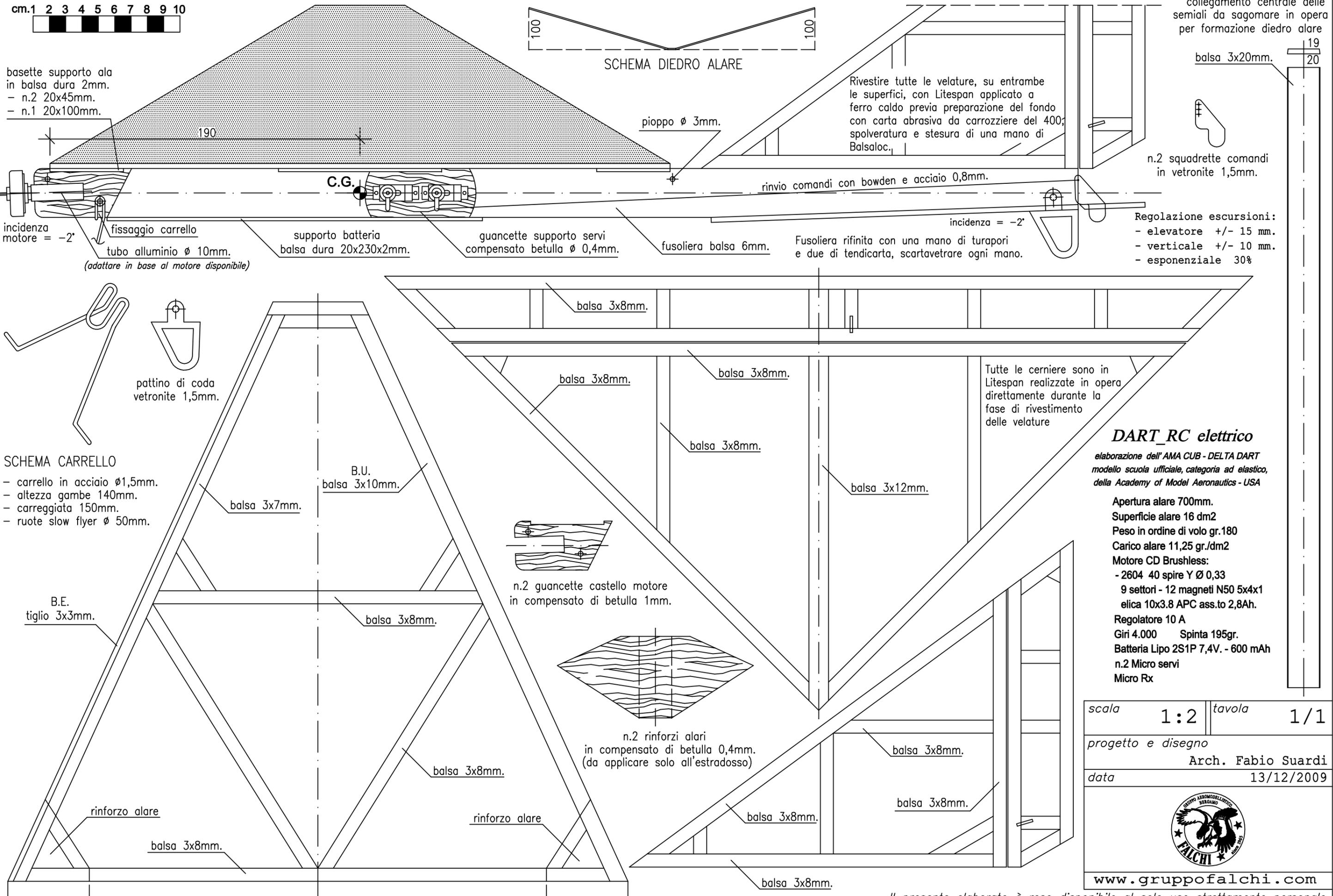


cm. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10



basette supporto ala in balsa dura 2mm.
- n.2 20x45mm.
- n.1 20x100mm.

incidenza motore = -2°

fissaggio carrello
tubo alluminio Ø 10mm.
(adattare in base al motore disponibile)

SCHEMA CARRELLO
- carrello in acciaio Ø1,5mm.
- altezza gambe 140mm.
- carreggiata 150mm.
- ruote slow flyer Ø 50mm.

B.E. taglio 3x3mm.

rinforzo alare

balsa 3x8mm.

(linea mediana dell'ala)

SCHEMA DIEDRO ALARE

pioppo Ø 3mm.

C.G.

supporto batteria balsa dura 20x230x2mm.

guancette supporto servi compensato betulla Ø 0,4mm.

fusoliera balsa 6mm.

Fusoliera rifinita con una mano di turapori e due di tendicarta, scartavetrare ogni mano.

incidenza = -2°

rinvio comandi con bowden e acciaio 0,8mm.

collegamento centrale delle semiali da sagomare in opera per formazione diedro alare

balsa 3x20mm.

n.2 squadrette comandi in vetronite 1,5mm.

Regolazione escursioni:
- elevatore +/- 15mm.
- verticale +/- 10mm.
- esponenziale 30%

pattino di coda vetronite 1,5mm.

Tutte le cerniere sono in Litespan realizzate in opera direttamente durante la fase di rivestimento delle velature

DART_RC elettrico

elaborazione dell'AMA CUB - DELTA DART modello scuola ufficiale, categoria ad elastico, della Academy of Model Aeronautics - USA

- Apertura alare 700mm.
- Superficie alare 16 dm²
- Peso in ordine di volo gr.180
- Carico alare 11,25 gr./dm²
- Motore CD Brushless:
- 2604 40 spire Y Ø 0,33
9 settori - 12 magneti N50 5x4x1
elica 10x3.8 APC ass.to 2,8Ah.
- Regolatore 10 A
- Giri 4.000 Spinta 195gr.
- Batteria Lipo 2S1P 7,4V. - 600 mAh
- n.2 Micro servi
- Micro Rx

scala 1:2 tavola 1/1

progetto e disegno Arch. Fabio Suardi

data 13/12/2009



www.gruppofalchi.com

- Il presente elaborato è reso disponibile al solo uso strettamente personale.
- E' vietata la riproduzione anche parziale e l'uso a fini commerciali.