

GOMMOLO

PLURICOMANDO

ACROBATICO

per motori da 1,5 cc.

progetto di

GIANNI ZAMBELLI

DEL GRUPPO FALCHI - BERGAMO

Nel leggere acrobatico per motori da 1,5 gli impegnati nazionalmente in gare di campionato od i maniaci dei 10 cc o niente avranno probabilmente torto il naso. Certamente l'intenzione di Gianni Zambelli progettista del modello che sto per presentarvi non è stata quella di voler sfidare i pluri da gara con un modellino da un metro e trenta d'apertura e che complessivamente pesa meno di un chilo!

Socio di un gruppo composto in massima parte da volatori della domenica, gente che si diverte ed ha imparato con motoveleggiatori (motori da 0,8 in pinna!) ad usare i radiocomandi, oltre tutto non incline a diventare schiava di quei mostri di tecnica e perfezione che usano solitamente i cultori dell'acrobazia pura, il nostro Gianni ha pensato ad un qualche cosa che pur facendo l'acrobazia di base non impegnasse soverchiamente gli amici di gruppo. Dato che motorini da 1,5 l'avevano tutti, l'impegno è partito da lì ed è nato il Gommolo.

Come sempre succede nell'attività del Gruppo Falchi, dopo la presentazione del prototipo e valutarne i pregi ed i difetti, si è passati alla costruzione in serie, apportando delle modifiche suggerite dall'esperienza: il risultato definitivo è quello che ora vi sottopongo.

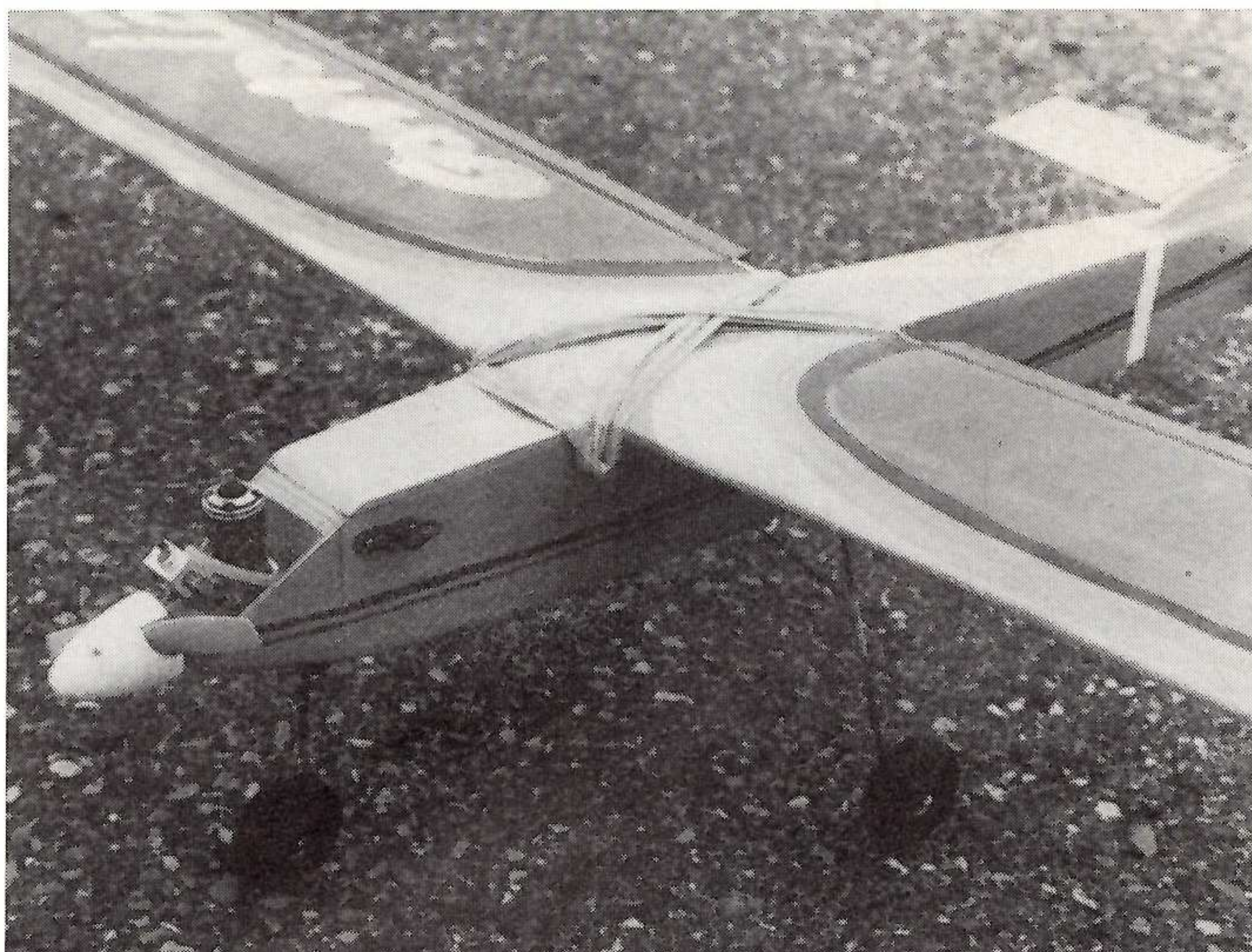


Vista posteriore del prototipo versione triciclo progettato e costruito (e fotografato) da Gianni Zambelli del Gruppo Falchi di Bergamo.

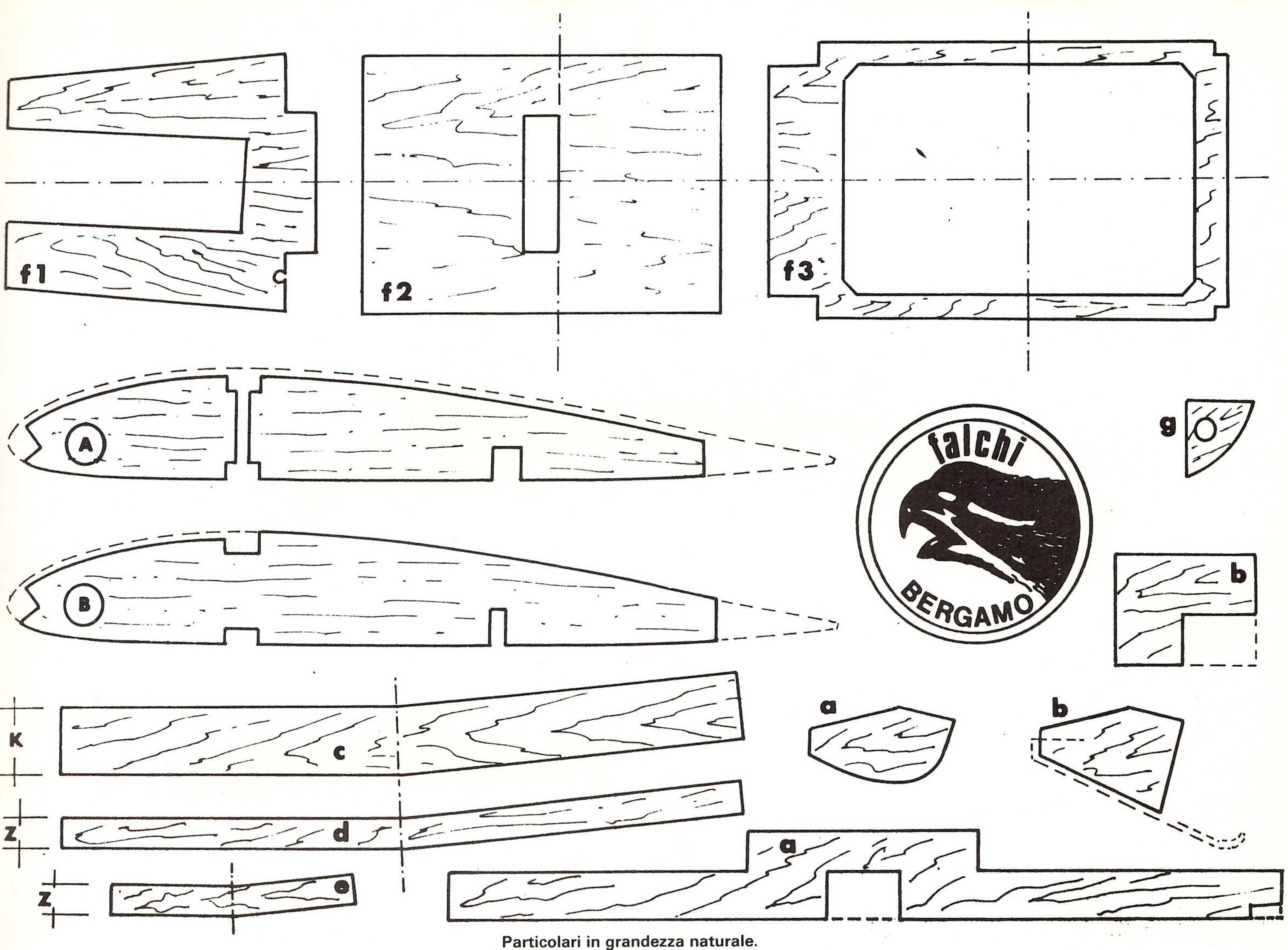


Il Gommolo pronto al volo.

FUSOLIERA – Due tavolette di balsa da 2,5, possibilmente larghe 10 poiché diversamente dovrete fare delle giunzioni longitudinali. Su una tavoletta disegnate il profilo di fusoliera ed accoppiando l'altra tagliate il profilo laterale. Preparate le tre ordinate (una **f2** e due pezzi della **f3**) usando del compensato di pioppo, curando che la loro altezza sia identica al punto in cui andranno poi posizionate. La fessura nella **f2** dovrà essere fatta a seconda del compensato che avrete intenzione di usare per preparare i 2 o 3 pezzi della **f1** porta motore. Dopo aver praticato la fessura in coda per l'inserimento del piano orizzontale (fessura da farsi sempre in rapporto allo spessore del balsa che utilizzate per il piano orizzontale) passate al montaggio della fusoliera unendo le tre ordinate con le due fiancate, curando l'allineamento ed aiutandosi con spilli ed elastici e due mollette in coda. Dopo un ulteriore controllo, ripassare le incollature con un filo di colla: i Falchi usano sempre la Scorpiofix. Una volta essiccata questa prima unione, inserire i pezzi della **f1** ed accostare ad essi i due lembi finali delle fiancate, osservando di dare una inclinazione negativa di 5 gradi: i pezzi della **f1** hanno già una fessura motore di 2 gradi a destra, attenti quindi a non incollarli con la fessura a



Particolare anteriore del Gommolo in versione triciclo con fusoliera realizzata da tavolette da mm 7 (sono stati usati dei servi mignon dato il poco spazio a disposizione).



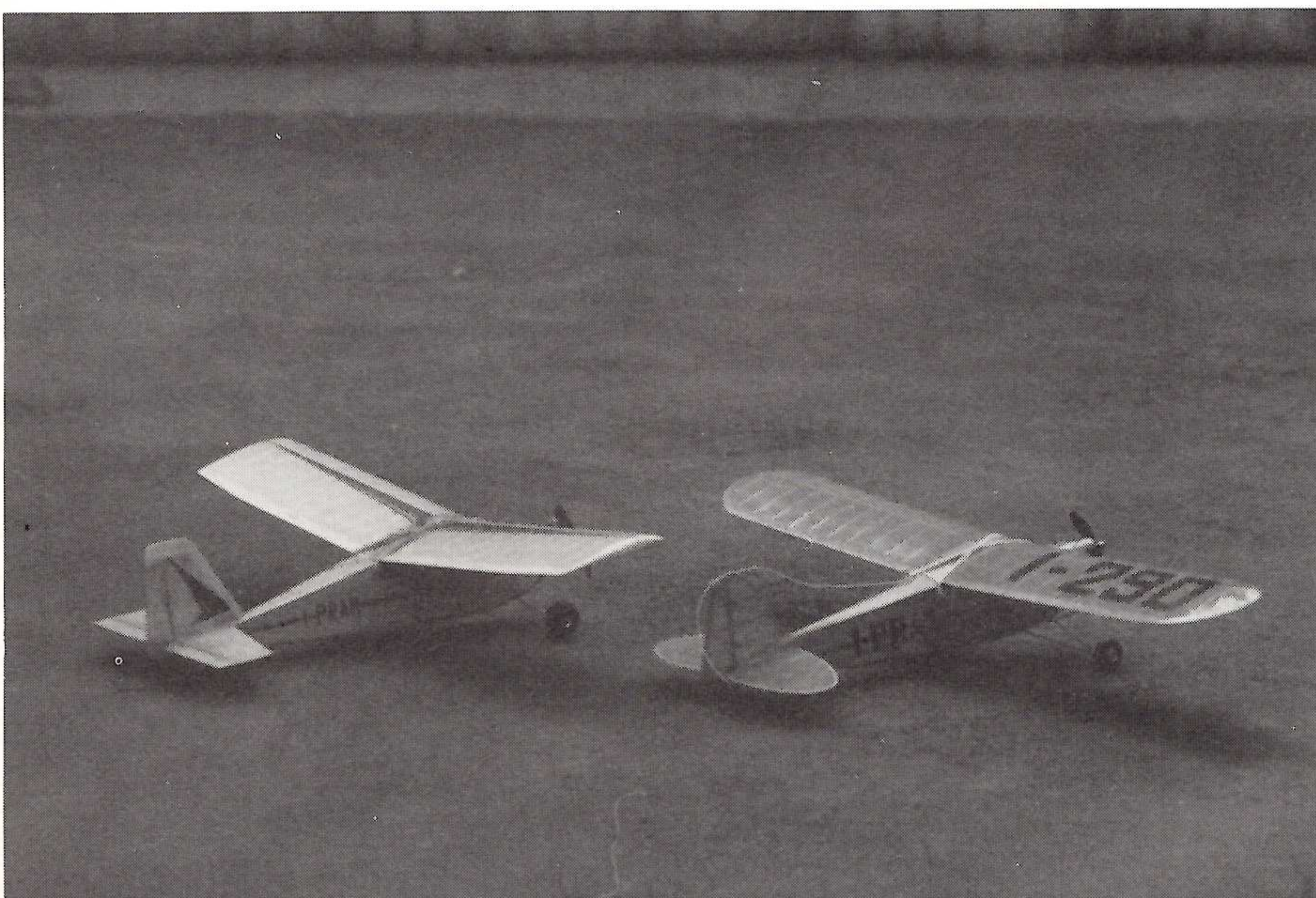
centrale dell'ala come pure del dorso nel primo terzo, è fatta con balsa da 1,5.

Il disegno che viene presentato sulla rivista non porta indicati i materiali e le varie misure poiché ognuno può utilizzare quello che ha sottomano, come fanno di solito i Falchi: nel caso però qualcuno fra i lettori desiderasse avere una copia, troverà sulla stessa tutte le indicazioni utili per la scelta dei materiali. Il Gommolo, come già scritto in principio, è un modello dedicato a quanti hanno volato fino ad ora con motove-

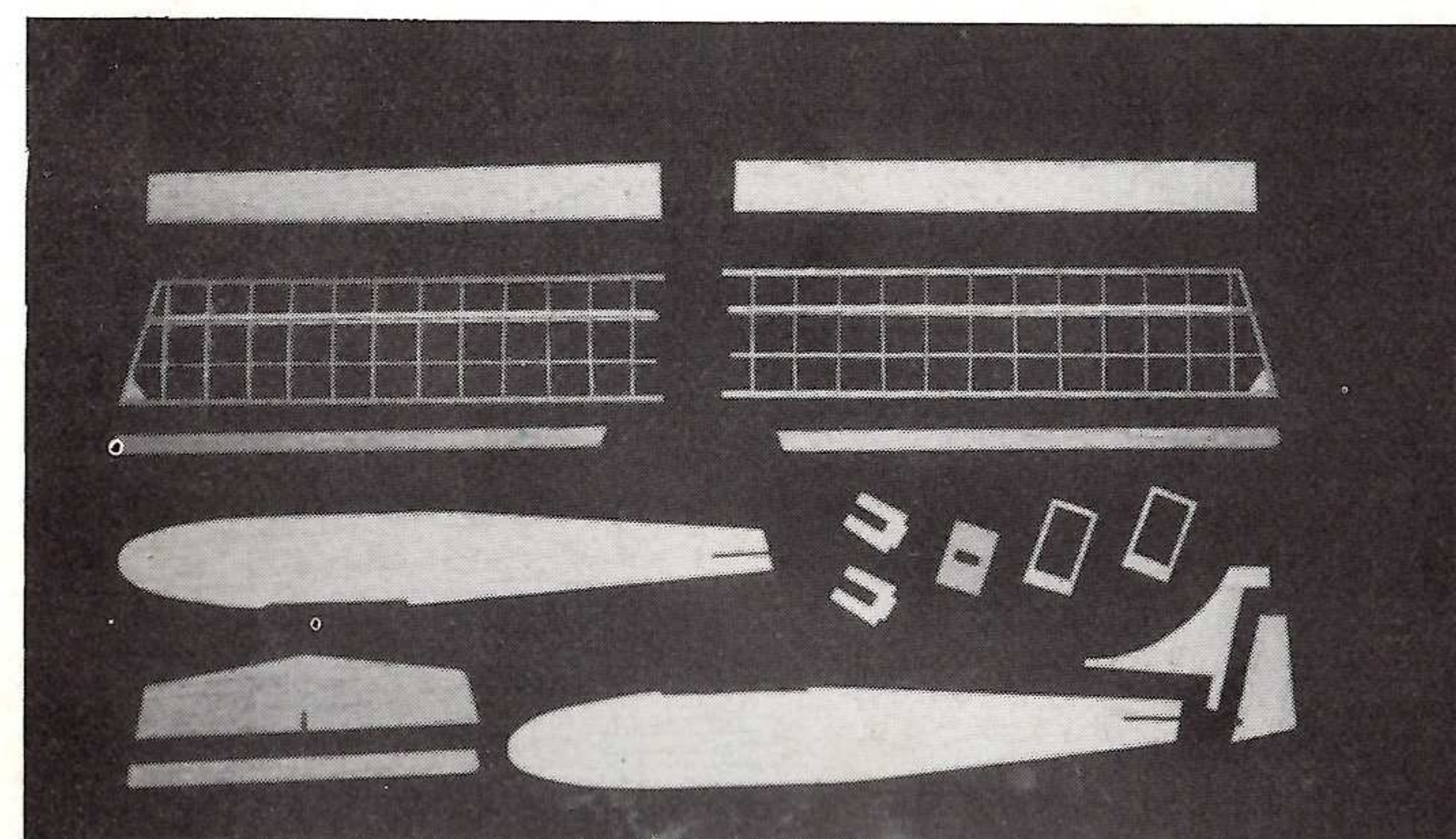
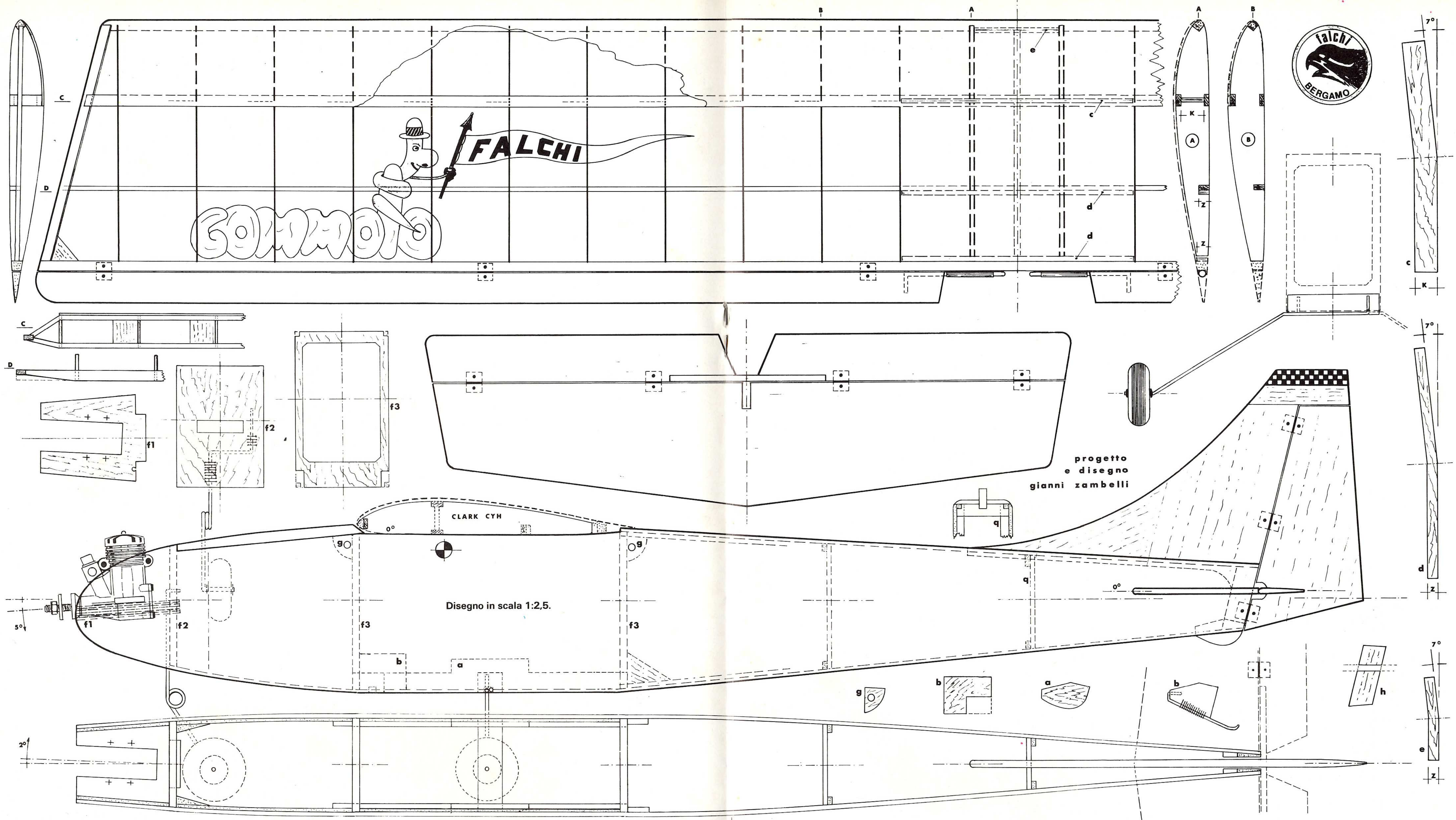
leggiatori ed intendono dedicarsi a qualche voletto più impegnato senza avventurarsi anzitempo con pluri da competizione.

Riceverete il disegno completo, la tavola della semiala destra e la tavola dei pezzi singoli inviando 5.000 con vaglia postale alla Sezione Tecnica del G.A.B. Bergamo - Via Innocenzo, XI°, n. 4 - 24100

IVAN POLONI



Il nostro Amico Amato Prati (sì, quello della velocità) si diverte a costruire questi modellini di 60 cm di apertura alare per motore Cox 010. I modelli montano una radio autocostruita ed usano Servi S 22 (Indy). Se qualcuno si volesse divertire con questi modellini non ha che da rivolgersi a Bologna all'Amico Amato.



In questa foto l'ala quasi finita ed i pezzi principali della fusoliera e degli impennaggi (Foto Falchi).

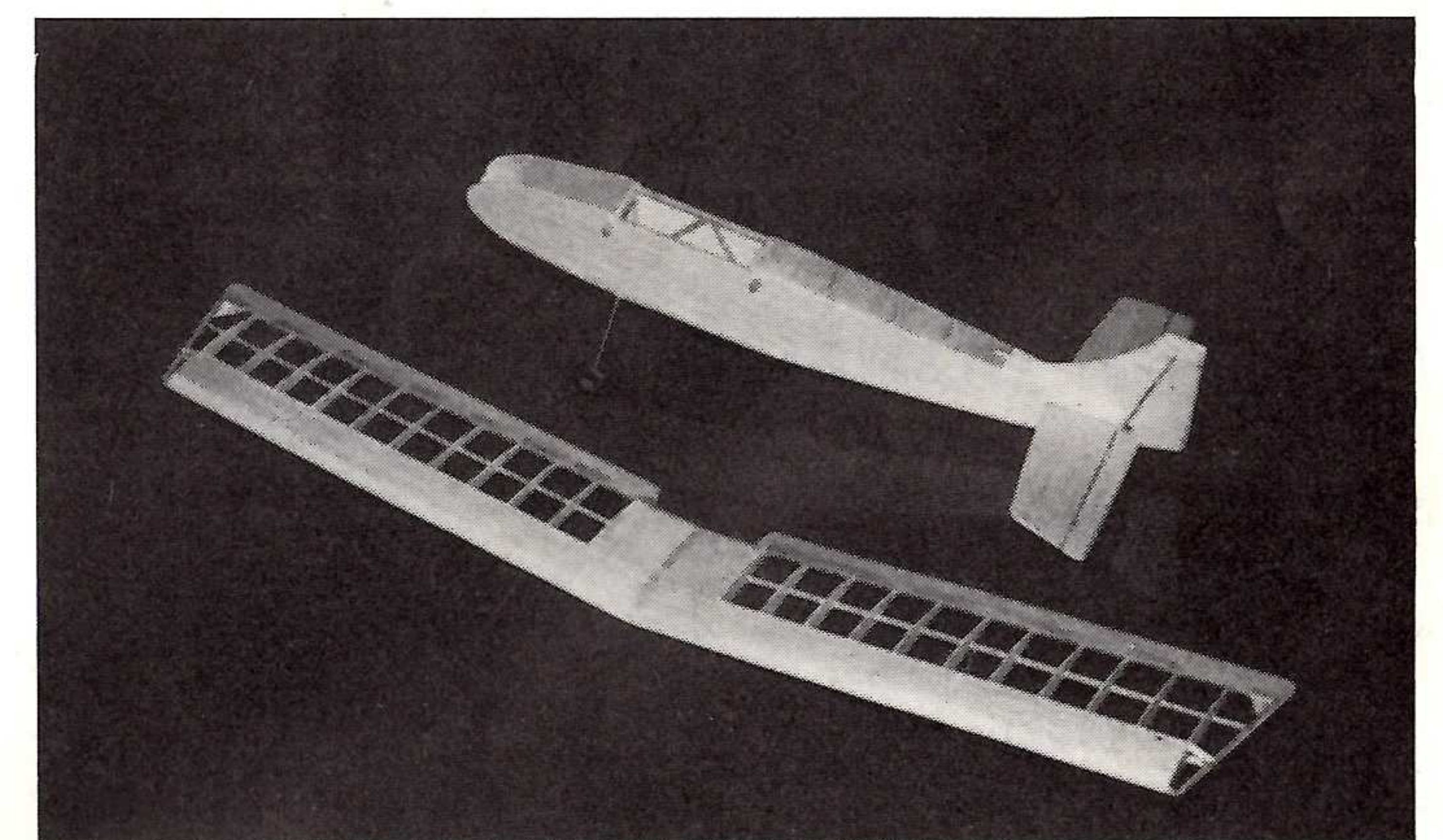
sinistra! Se avete intenzione di usare il carrello triciclo, prima di inserire i pezzi **f1** nella **f2** dovreste montare e fissare la gamba anteriore del carrello alla ordinata **f2**: sempre per il carrello triciclo potrete ora inserire i due pezzi indicati con la vocale **a** sia sul disegno che sulla tavola dei pezzi singoli. Il rettangolo predisposto per la traversina di faggio con scanalatura porta carrello dovrà avere chiaramente le dimensioni della traversina che andrete poi ad inserire!

Internamente le fiancate di fusoliera dovranno essere rinforzate nelle tre parti anteriori con balsa sempre da 2,5 disposto con vena verticale: dalla **f3** fino al termine posteriore delle fiancate, incollare i 4 listelli di balsa da 4 x 4 ed il rinforzo **h**, che successivamente taglierete come la fessura, per l'inserimento del piano orizzontale; quest'ultimo andrà incollato completo della parte mobile, ed unitamente alla parte fissa del

timone verticale, appoggiata anteriormente ad una traversina che servirà anche per la formazione di una ordinata a listelli, indicata con la lettera **q** sul disegno. Il dorso ed il ventre di fusoliera saranno ultimati con tavolette di balsa da 2,5 disposte trasversalmente. Il modello è stato anche realizzato in versione biciclo, in tal caso utilizzate i rinforzi porta longerina del carrello indicati con la lettera **b**.

IMPENNAGGI - Il piano orizzontale sarà in balsa da 4 mm ed il piano verticale invece con balsa da 3 mm: come cerniere sono state utilizzate quelle in laminato di nylon della Olympic. La venatura del balsa andrà disposta come chiaramente indicato sul disegno.

ALA - Le centine sono in balsa da 1,5 eccetto le due centrali in balsa da 3 od anche del 4: fra queste due centine troverà spazio il servo per il comando alettoni. La ricopertura



L'ala e la fusoliera del Gommolo in versione biciclo (Foto Falchi).