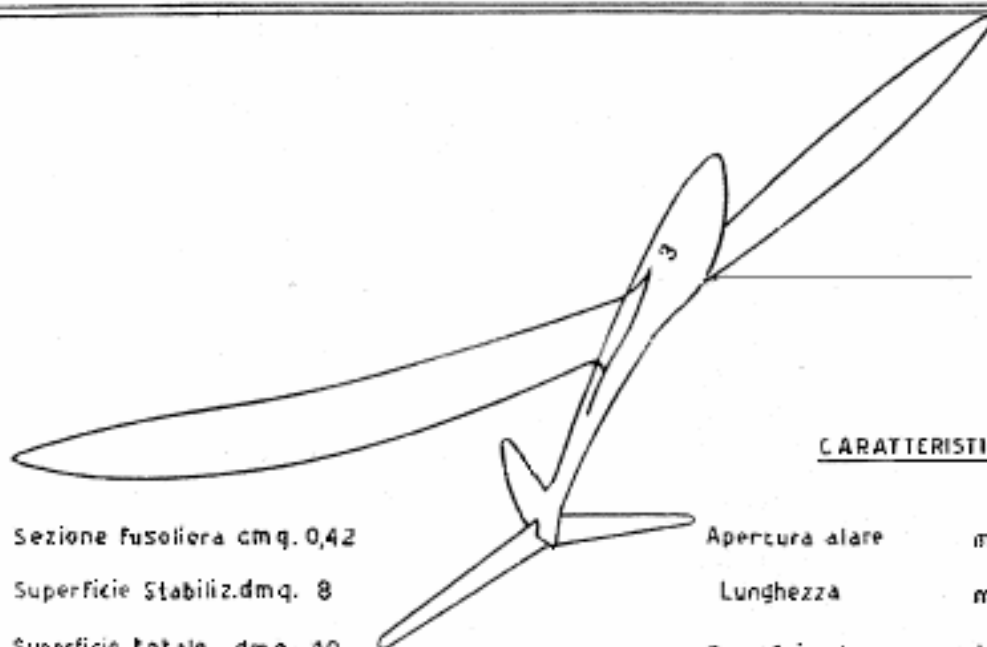


AEROPICCOLA
TORINO
AEROMODELLO VELEGGIATORE
ALBATROSS



CARATTERISTICHE

Sezione fusoliera cmq. 0,42
Superficie Stabiliz. dmq. 8
Superficie totale dmq. 40
Carico alare gr. 12 per dmq

Apertura alare	mm 1980
Lunghezza	mm 995
Superficie alare	dmq. 32
Peso gr 480	Tempo 3'

N.B. IL modello è in formula F.A.N.I.

Pubblicato a Torino, 1949

Costruzione del modello radio assistito
R. Viti - Novembre 2016 - Gruppo FALCHI Bergamo

Elenco pezzi Tagliati

N.

- 2 Baionette in Dural da 1,5 mm
- 42 Centine ala in Balsa da 2 mm
- 2 Centina Radice Ala in compensato di Betulla da 2 mm
- 2 Centina appoggio ala-fusoliera in Comp. di Betulla da 2 mm
- 14 Centine Orizzontale in Balsa da 2 mm
- 4 Rinforzoi centine Orizzontale in Balsa da 2 mm
- 13 Parti Deriva in Balsa da 2 mm
- 2 Terminali Orizzontale in Balsa da 2 mm
- 2 Piastre laterali chiusura deriva in Balsa da 2 mm
- 2 Terminali Ala in Balsa da 6 mm
- 2 Supporti Orizzontale in Balsa da 6 mm
- 2 Centine radice Orizzontale in Comp. Betulla da 2 mm
- 2 Semi-Centine Orizzontale in Comp. Betulla da 2 mm
- 2 Distanziali semi-centine Orizzontale in Comp. Betulla da 2 mm
- 2 Rinforzi interni sostegno Orizzontale in Comp. Betulla da 2 mm
- 13 Ordinate Fusoliera in Compensato di Betulla da 1,5 mm
- 1 Ordinata Fusoliera in Compensato di Betulla da 2 mm
- 1 Forcella comando elevatore in Comp. Di Betulla da 2 mm
- 2 Raccordo ala-fusoliera posteriore in Comp.di Betulla da 2 mm (già uniti)
- 2 Raccordi ala-fusoliera anteriori in Comp.di Betulla da 2 mm
- 2 Squadrette comando deriva in Comp. Di Betulla da 1,5 mm
- 2 Pezzi Pattino anteriore in Comp. di Betulla da 1,5 mm (già uniti)
- 5 Pezzi contorno deriva in Comp. di Betulla da 1,5 mm
- 2 Rondelle foro 3 mm in Comp. di Betulla da 1,5 mm
- 2 Rondelle foro 3 mm in Comp. di Betulla da 0,8 mm
- 2 Rondelle foro 2 mm in Comp. di Betulla da 1,5 mm
- 2 Rondelle foro 1 mm in Comp. di Betulla da 1,5 mm
- 4 Rinforzi laterali Longherone in Comp. di Betulla da 1,5 mm
- 1 Rinforzo base Deriva in Comp. Di Betulla da 1,5 mm
- 1 Basetta servi in Compensato di Betulla da 2 mm
- 1 Nottolino fissa orizzontale in Compensato di Betulla da 6 mm
- 2 Rivestimeni Fusoliera in Compensato di Betulla da 0,8 mm
- 2 Pezzi Tubo Carbonio Diam. 3 mm
- 2 Pezzi Tubo Carbonio Diam. 2 mm

Cos'altro serve

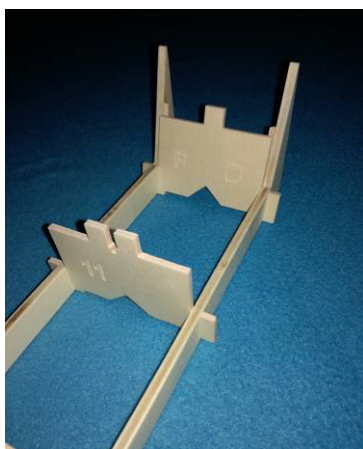
- 2 Listelli tiglio 3 x 5 (Lati fusoliera)
- 10 Listelli tiglio 3 x 2 (Fusoliera e B.E. Orizz.)
- 3 Listelli tiglio 3 x 10 (Longheroni)
- 2 Listelli tiglio 3 x 3 (B.E. Ala)
- 3 Listelli Balsa Triangolari 3 x 10 (B.U.)
- 1 Bowden Diam. 2 mm interno Acciaio 0,8 mm
- 2 Blocchi Cirmolo 100 x 90 x 25

Costruzione della Fusoliera



Iniziare con il montaggio dello scaletto, che riporta tutte le posizioni delle ordinate della fusoliera che andranno posizionate DIETRO ciascuna ordinata dello scaletto.

La fusoliera viene montata rovesciata.



Fare in modo che l'ultima Ordinata (quella inclinata) sporga dal tavolo di lavoro, perché vi si appoggerà il piantone della deriva.

Montare i due correnti lunghi con gli appoggi (già incollati) dell'ordinata FD all'interno, in modo che servano di appoggio per l'ordinata stessa.



Incollare la centina n. 1 con il pattino, incastrandola agli opportuni appoggi del pattino.



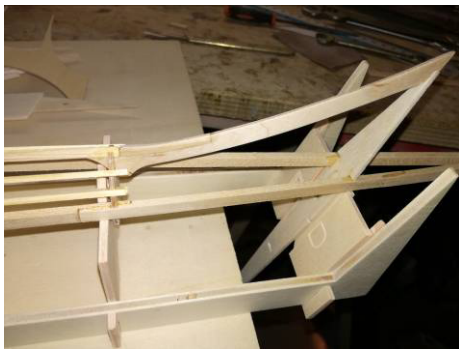
Posizionare l'ordinata 1 ed il pattino sullo scaletto, inserire anche le ordinate 2, 3 e 4, dietro i relativi supporti dello scaletto, tenendole in posizione con i due correnti laterali della fusoliera 3 x 5 appoggiati ai supporti.

Mantenere ferme le ordinate contro i supporti con mollette da bucato.



Inserire tutte le ordinate ed incollarle ai correntini.

Poi iniziare ad inserire i correntini (2 x 3 in taglio o balsa duro), dopo averli bagnati per poterli piegare agevolmente senza rotture.



Arrivati in coda, inserire il piantone della deriva appoggiato al supporto inclinato dello scaletto, dopo aver adattato gli incastri per i correnti laterali alla posizione inclinata del pezzo.

Verificare la corretta posizione inserendo il raccordo della deriva in compensato, incastrato nell'ultima ordinata. Se è a posto, incollare il tutto.



Togliere la fusoliera dallo scaletto ed iniziare la costruzione della deriva, inserendo la sagoma anteriore in compensato e le centine in balsa, con i rispettivi incastri.

A questo scopo, occorre adattare gli incastri del piantone alla posizione inclinata delle centine.



Alla corretta distanza dal piantone, tagliare in diagonale i due correnti principali in modo che si congiungano tra loro. Scavare anche una nicchia in cui trovi sistemazione il pezzo terminale della deriva, quello con il foro per il perno dell'orizzontale.

Per tutto questo riferirsi al disegno.



Eseguito l'incastro nei due correntini, posizionare il pezzo di compensato terminale della deriva (quello con il foro da 3 mm), e la centina che lo unisce al piantone.

(Nella foto è già inserito il pezzo che si incastra lateralmente in questa sezione della deriva, da preparare a parte)

si adattino perfettamente in posizione, terminando quasi a zero sulla parte posteriore.

Attenzione, uno destro e uno sinistro!



Carteggiare i due pezzi di balsa nel lato interno e posteriore (dove c'è l'incavo per il perno), in modo che

Poi incollare i due rinforzi forati che sosterranno la forcella di comando dell'orizzontale. Allinearli bene ai fori esistenti con un perno da 2 mm inserito mentre si incollano.



Infine incollarli in posizione sui due lati, facendo combaciare sia i due fori da 2 mm, sia quello posteriore da 3 mm.



La parte mobile della deriva è imperniata su due pezzi di balsa, uguali esternamente ma uno ha due cave per le relative centine, l'altro no. Quello senza gli incastri va posizionato contro il piantone centrale e poi andrà smussato per ottenere la mobilità della deriva.



Incollare tra di loro i due pezzi di balsa da 2 mm. visti nell'immagine precedente. Sono contrassegnati con "X" e "SX".

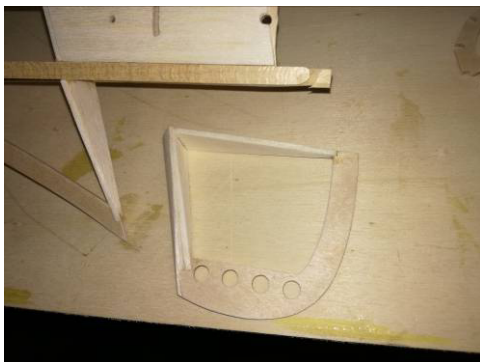
Posizionare i pezzi contro il piantone ed inserire il bordo d'uscita in compensato nella sua posizione.

Gli incastri tra i vari pezzi della deriva sono diversi, in modo da non scambiarli tra loro.

In più, ho inciso un riferimento tra i pezzi che si devono combinare (X con X , Y con Y) per facilitare il riconoscimento.



Inserire al loro posto le centine della parte mobile, lasciando in basso circa 1 mm di aria con la parte fissa.

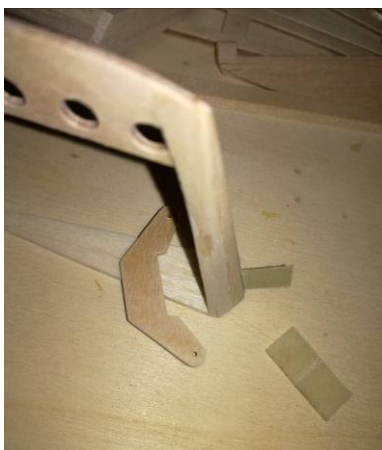


Procedere allo stesso modo con la parte inferiore della deriva, dove però non vi sono cerniere ma solo i tre pezzi : Y , SY (contro il piantone) ed ancora Y orizzontale.



Al termine, staccare le parti mobili e rifinirle con carta vetrata fine.

Smussare i due lati della parte mobile dove andrà inserita la cerniera, in modo che si possa avere un movimento di circa 20° per lato.



Inserire 2 cerniere per ciascun pezzo della deriva mobile.

Io uso quelle pieghevoli (pelosette) dopo averle ridotte alla dimensione che mi serve.

Poi posizionare la squadretta di comando, incollata all'interno della centina in balsa, con le punte in avanti.



Incollare due pezzi di balsa da 2 mm sui lati della squadretta, così da formare un appoggio per la successiva ricopertura.

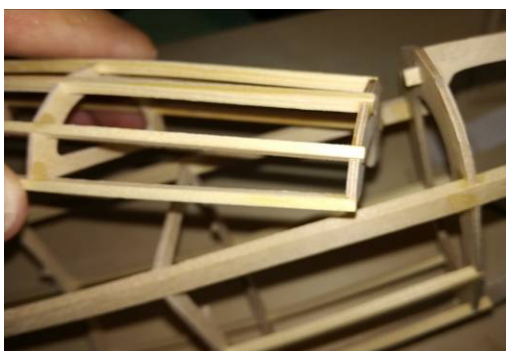


Provare la posizione del pezzo e ripetere le stesse operazioni per la parte sopra della deriva.



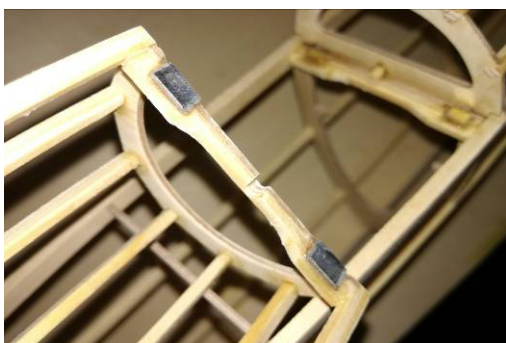
Passare poi alla parte anteriore della fusoliera, appoggiando in posizione le semi ordinate 1b, 2b e 3b. Inserire uno spessore di circa 1 mm tra le ordinate 3 e 3b, in modo che, una volta incollato, sia possibile sfilare lo sportello alzandolo dietro.

Infatti l'ordinata 1b si incastra nello spuntone di pattino che sporge dall'ordinata 1. (provare l'incastro prima di costruire lo sportello)



Incollare in posizione i listelli 2 x 3 dopo averli un po' piegati in modo da mantenere la forma della fusoliera.

Provare a togliere lo sportello e rifinirlo.



Per la chiusura dello sportello, incollare un traversino all'ordinata 3 su cui fissare due piccoli magneti ed un altro traversino all'ordinata 3b, dove fissare due piastrine in ferro.

Al centro incollare un tondino con relativa cava nell'ordinata 3b che serve per mantenere in posizione centrata lo sportello.



Provare ora le due centine in compensato da fissare alla fusoliera. Verificare che gli incastrati ben si adattino alle ordinate 5 e 6 ed ai raccordi tra ala e fusoliera (sempre in compensato da 2 mm) anteriori e posteriori.



Ora fissare all'ordinata 5 le baionette in duralluminio con colla epossidica, rinforzando l'attacco con ribattini o viti da 2 mm. Spargere collante anche sulle viti in modo che non possano allentarsi.

Attenzione: è opportuno, prima di fissare le baionette, costruire i due longheroni delle Ali, per poterle provare nelle loro sedi ed adattare con comodità.

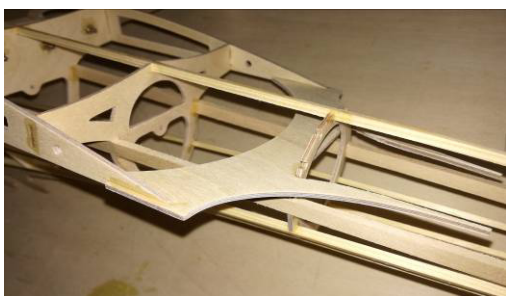


Provare la posizione delle due centine laterali ed i raccordi alari.

Prima di incollarle in posizione con epossidica, provare ad infilare le ali (costruite a parte) e fare in modo che la centina fissata alla fusoliera aderisca bene alla centina di testa dell'ala.



Fare in modo che i raccordi siano allineati orizzontalmente con il bordo d'entrata dell'ala, quindi siano paralleli alla relativa baionetta.



Anche posteriormente il raccordo seguirà la linea inferiore della centina.



Smussare posteriormente i due raccordi, seguendo il profilo della centina .

Incollare due tondini di taglio da 3 mm negli appositi fori di ricentro delle centine laterali, lasciandoli sporgere circa 6 - 8 mm per imboccare bene i corrispondenti fori nelle ali.



Terminare di inserire ed incollare tutti i correntini della fusoliera, quindi adattare ed incollare il rinforzo triangolare e forato (compensato da 1,5 mm), all'interno dei due correnti da 3 x 5, a filo sotto. Questo è necessario per irrobustire la coda ed attenuare la torsione.



Inserire il supporto per i Servocomandi, dopo aver verificato che gli scassi per i servi siano della misura corretta. La posizione dei comandi è mostrata sul disegno e prevede un comando in acciaio da 0,8 mm per il profondità nonché un sistema pull-pull per la deriva, con due cordine in filo trecciato **non elastico** (acciaio da 0,3 mm o Dacron da 0,15)



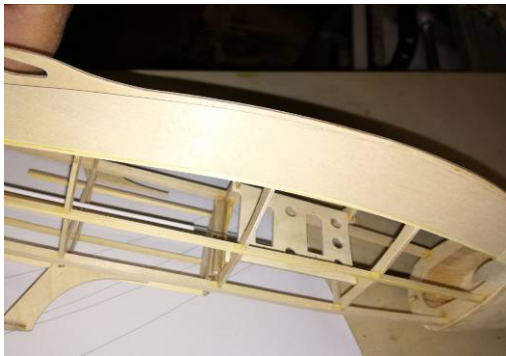
Ricavare da due blocchetti di Cirmolo o Balsa duro delle dimensioni 100 x 90 x 25 mm, le due guance del musone. Ritagliare il contorno e scavare il vano per la zavorra. Poiché questo risulta fin troppo grande, ho messo un divisorio per ottenere davanti il pozzetto per i pallini di piombo e dietro un vano, accessibile dall'interno fusoliera, adatto a contenere la batteria per l'apparato radio.



Incollare i due gusci al pattino anteriore dopo aver praticato un foro in uno dei due per poter inserire i pallini per il centraggio.

Una volta incollato il primo, spessorare il divisorio centrale per sigillare bene la camera del piombo quando viene incollato il secondo.

Con coltello, lima e cartavetro, profilare il musetto come da disegno.



Adattare le due ricoperture del pattino anteriore in compensato da 0,8 mm , provandole in posizione. Tali pezzi non sono ritagliati precisi, perché qualche piccola differenza nel montaggio delle ordinate potrebbe pregiudicarne la forma.

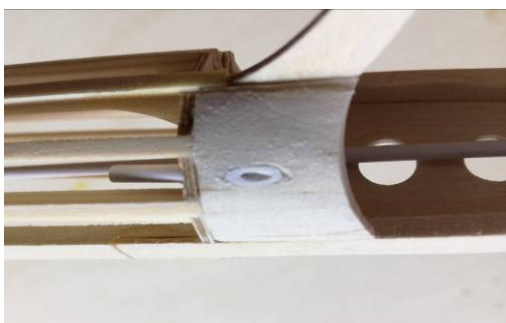


Una volta trovata la forma precisa, smussare il compensato in modo che aderisca bene al pattino. Quindi incollare il tutto con epossidica.



Nell'ultima ordinata della fusoliera, vi sono due fori da 2 mm. Con una limetta tonda, svasarli verso l'interno in modo che il bowden da 2 mm possa passare inclinato, poi incollare due pezzi di balsa da 2 mm, uno sopra l'altro, tra la deriva, l'ordinata e il corrente principale da 3 x 5.

Sempre con la limetta tonda, forare la balsa per far passare il Bowden



Infine tagliare il Bowden a filo e sagomare la balsa per raccordare la superficie alla fusoliera

Ripetere l'operazione sull'altro lato.

Il piano di coda orizzontale



Preparare i longheroni iniglio o come ho fatto io, in sandwich di balsa da 2 mm + compensato da 1 mm.

Le dimensioni per ciascuna metà sono: 335 mm di lunghezza x 3 mm di spessore.

Altezza 9 mm alla radice e 4 mm all'estremità.

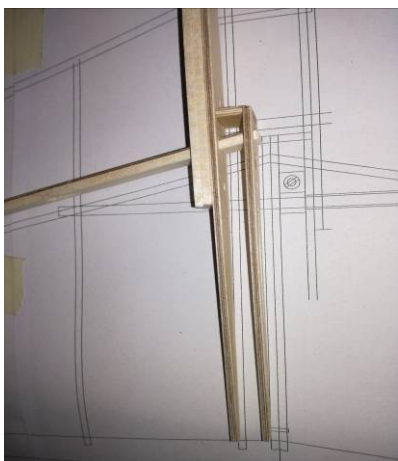
Provare gli incastri delle centine nelle rispettive posizioni.



Iniziare incollando la centina 1 in compensato con la semicentina pure in compensato, tramite l'apposito distanziale.

Le due centine sono separate da uno spazio di 6,2 mm.

Con una limetta piatta, adattare la cava per il passaggio del longherone all'inclinazione richiesta. (riferirsi al disegno)



Posizionare il longherone nei rispettivi incastri e posizionare anche le due semicentine in balsa all'esterno della centina 1 (come da immagine) dopo aver allargato opportunamente gli incastri inclinati in queste ultime.



Segnare il punto di incrocio con la centina n.2 e, prima di proseguire, praticare un foro di 3 mm nel longherone, inclinato come da disegno per il successivo passaggio della baionetta da 3 mm.

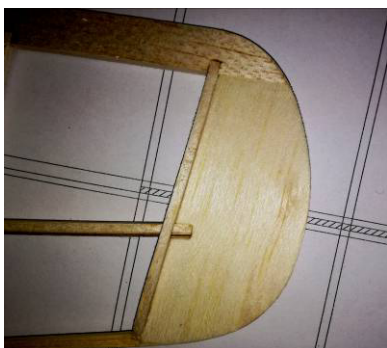


Ora preparare il bordo d'uscita in balsa triangolare da 3 x 10, posizionandolo sul disegno e segnando la posizione di tutte le centine.

Ricavare degli scassi di due mm profondi 3 mm per posizionare le centine.

Infilare tutte le centine sul longherone nelle rispettive posizioni.

Incollare tra loro e alla centina 1 le due semicentine di balsa, dopo aver verificato che il listello 2 x 3, che fungerà da bordo d'entrata, passi nel foro previsto fino oltre la centina 1.



Incollare tutto, incluso il listello 2 x 3 come bordo d'entrata e poi il terminale in balsa da 2 mm.

Rifinire tutto con carta vetro fine.



Sagomare le due semicentine di balsa fino a formare un raccordo sul bordo anteriore.

Con una limetta tonda e lunga diametro 3 mm, ripassare il percorso della baionetta, dalla semicentina esterna fino al foro obliquo nel longherone.

Provare con la baionetta in carbonio, che dovrà entrare precisa, senza forzare ma anche senza giochi, ben perpendicolare alla semicentina esterna.



Posizionare il nottolino blocca baionetta tra le due centine in compensato (lo spessore dovrebbe combinare), e, con la baionetta inserita, incollarlo solo sul lato dove c'è la vite, mentre la parte sotto deve potersi muovere per stringere la baionetta.

Il nottolino risulta a filo con la superficie del piano di coda e, normalmente, si pone nella parte inferiore.

Naturalmente si applica solo ad un semipiano mentre nell'altro la baionetta viene incollata.



Verificare il corretto allineamento delle due parti del piano di quota ed inserire, incollandolo da un lato, un piolo da 2 mm in corrispondenza del foro delle due semicentine, vicino al bordo d'uscita.



Inserire in fusoliera, negli appositi fori da 2 mm delle ordinate, il bowden da 2 mm per il comando del piano di quota.



Arrivare a qualche centimetro dal piantone della deriva e fissarlo con un piccolo spessore (2 mm) al rinforzo di compensato. Preparare una piega a "Z" su un cavo di acciaio da 0,8 mm, infilarci la forcina di comando a "L" ed infilare il cavetto nel bowden.



Vista da sotto della posizione della forcina.

Tenendola con una pinzetta, non sarà difficile inserire il perno da 2 mm che la terrà in posizione. Usando due rondelle in compensato con foro da 2 mm, spessorare la forcina perché non balli troppo.



Il perno di carbonio va tagliato a filo esterno delle guance in balsa ed eventualmente fissato con una goccia di ciano.



Preparare ora i due raccordi tra deriva ed orizzontale, abbassandoli a cuneo, fino allo spessore di circa 1 mm, sul lato opposto a quello del ribasso che contorna il pezzo.

Provarli al loro posto ed aggiustarli finchè le loro superfici laterali non risultino parallele, poi smussare la parte posteriore come da disegno.



Per posizionare correttamente i pezzi, usare un tondino da 3 mm passante nel foro dei pezzi e della deriva.

Una volta a posto si possono incollare.



Provare lo spessore della deriva con lo spazio del piano di quota unito.

Dovrebbe risultare un'aria di circa 1,2 – 1,6 mm.

Applicare ora le due rondelle in compensato con foro da 3 mm che serviranno ad eliminare il gioco orizzontale ed a rinforzare il supporto di balsa.

Se lo spessore fosse eccessivo, come nel mio caso, ridurne lo spessore con carta abrasiva.



Inserire quindi i due perni dell'orizzontale, uno da 3 mm e quello anteriore da 2 mm, aggiustando i fori in modo che i perni risultino ben perpendicolari alle due centine.

Provarli anche inserendo il piano di quota nel suo alloggiamento.



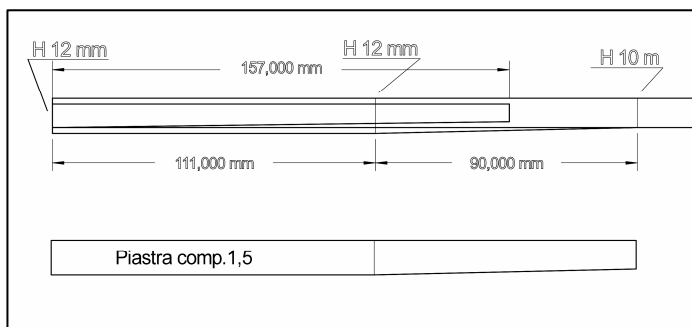
Infine incollare i due perni solo da un lato, mentre dall'altro si dovranno sfilare.

Meglio fissarli dallo stesso lato dove si è fissata la baionetta.

Ecco il piano orizzontale montato al suo posto.

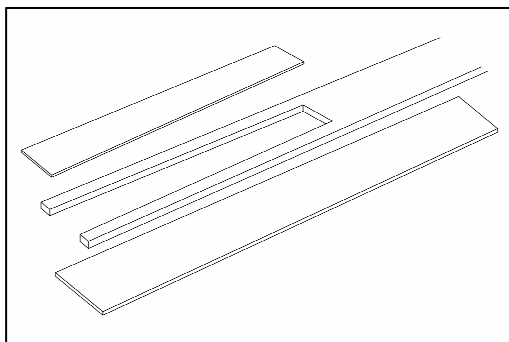
Muovendo il tirante del comando, se ne può verificare il funzionamento.

Costruzione delle Ali



Iniziare a preparare i longheroni, tagliandoli secondo le misure del disegno.

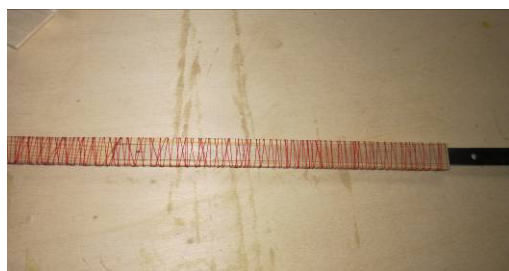
Poiché in commercio non ci sono listelli 3 x 12 mm, ho usato un 3 x 10, incollando per 20 cm. Un listello da 3 x 2 mm., rastremandolo come da schizzo a lato.



Ricavare quindi uno scasso nel longherone, delle dimensioni del riempimento in compensato da 1,5 mm, che dovrà adattarsi alla baionetta.

Il compensato di riempimento andrà all'interno dello scasso, a filo esterno del longherone.

Sopra a questo la baionetta ed infine la piastra in compensato (alta come il longherone), a chiusura della "Cassetta" porta baionetta.



Incollare le parti con epossidica, tenendo inserita la baionetta, ben spalmata di cera distaccante.

Legare il tutto con filo sottile ma robusto che verrà in seguito ben resinato con epossidica.

Attenzione: Ricordarsi di fare un longherone Destro e uno Sinistro!



Togliere la baionetta **prima** che la colla sia indurita del tutto, anche utilizzando i fori per i ribattini per far leva.

Una volta essiccata la colla, provare l'inserimento della baionetta che, essendo di forma conica, dovrebbe arrivare a fine corsa senza giochi.

Gli scassi nelle centine prevedono che il compensato da 1,5 mm applicato al longherone, sia posto nella parte anteriore, cioè verso il bordo d'entrata.



Adattare gli scassi delle centine al longherone, in modo che passino precise.

Infilare le centine al loro posto, facendo riferimento al disegno.

La centina VI va infilata dal lato esterno del longherone ed appoggiata alla piastra di compensato sporgente dal longherone.



Rispettare la sequenza delle centine che, partendo dalla radice dell'ala, è la seguente:

N. 1 Centina compensato con ribasso verso la centina II

N. 2 Centina II, ribassata per ricopertura balsa da 1 mm.

N. 3 Centina III Balsa

N. 4 Centina IV Balsa

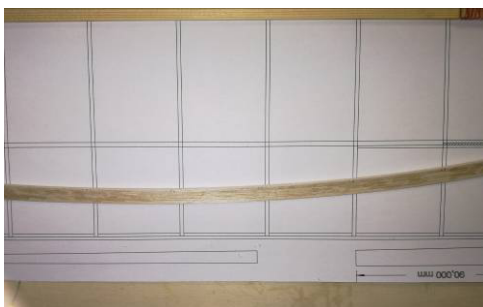
N. 5 Centina V Balsa

N. 6 Centina VI Balsa

Seguono altre 7 centine tutte uguali alla n. 6, poi le centine a scalare (9) dalla 14 alla 22.



Preparare il bordo d'uscita con 3 o 4 tagli da dove comincia a curvarsi fino all'estremità dell'ala. (riferirsi al disegno)



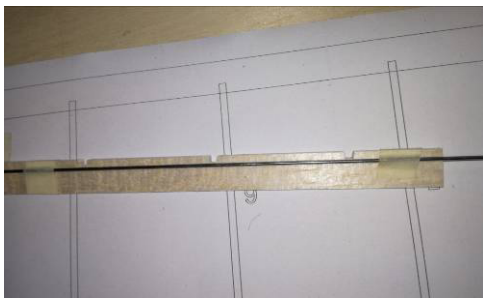
Incollare tra di loro le parti del bordo d'uscita, tenendolo curvato secondo il disegno.



Segnare le posizioni delle centine secondo il disegno per poter ritagliare le sedi dove incastrarle.



Ritagliare gli incastri nel bordo d'uscita adatti alle centine da 2 mm e profondi 3 mm.



Per fare in modo che il bordo d'uscita mantenga la posizione corretta del profilo durante il montaggio dell'ala, posizionare un tondino di acciaio da 0,8 mm sotto al triangolo di balsa, subito dietro agli incastrici delle centine come mostrato dall'immagine.



Poi fermare il triangolo con la parte sottile appoggiata al piano. Ne risulterà un angolo corrispondente al profilo.

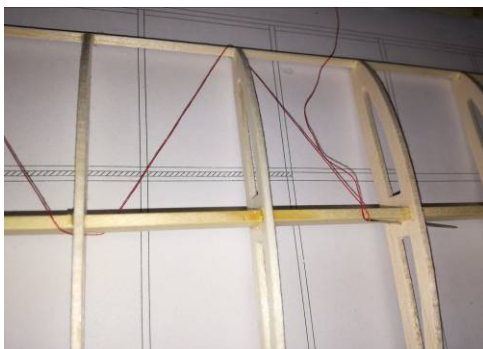
Posizionare tutte le centine, infilate sul longherone, nei rispettivi incastrici ed incollare il tutto.

Al termine, posizionare il bordo d'entrata (di Balsa o Tiglio 3 x 3 mm) ed incollare anche questo.



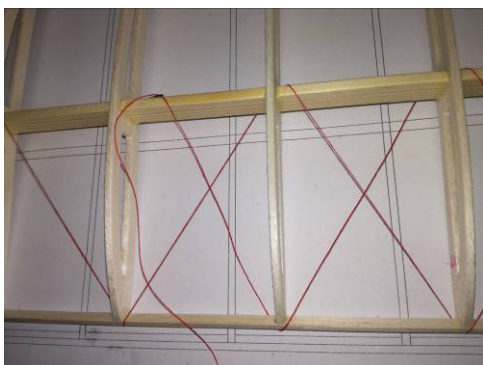
Inserire il blocchetto di balsa da 6 mm all'estremità, dopo averlo adattato opportunamente.

Sagomarlo a profilo (sotto è piatto)



Procedere alla "Legatura" della parte anteriore dell'ala, in modo da dare un po' di rigidità alla struttura.

Iniziare da una estremità e, passando il filo (Dacron, poliestere o simile) attraverso i fori appositamente fatti nelle centine, dietro al longherone, farlo girare attorno al bordo d'entrata, una centina sì e una no.



Poi passare una seconda volta, in senso opposto, passando per le centine lasciate libere la prima volta.

Al termine fissare le estremità ed incollare tutti i punti in cui il filo tocca il legno.

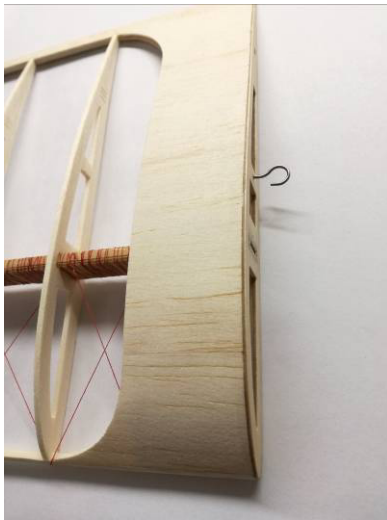
Una volta ricoperta l'ala, questa legatura non sarà evidente.



Con filo di acciaio da 1 mm, formare due ganci con il gambo piegato ad angolo. Inserirli negli appositi fori della centina di testa dell'ala ed aggiungere una rondella di compensato (con foro da 1 mm) all'interno della stessa.

Incollare tutto con epossidica.

Questi ganci serviranno a tenere unite le semiali alla fusoliera con elastici o una molla.



A questo punto, dopo aver ben spalmato di epossidica il longherone nella parte che funge da fodero per la baionetta, procedere alla ricopertura in balsa da 1 mm della base dell'ala.

Larga circa 35 mm, la ricopertura si allunga in corrispondenza dei bordi d'entrata ed uscita fino alla centina III.

La copertura è fatta sia sopra che sotto.

Con questo l'ala è terminata e si passa alla ricopertura e finitura.

Ecco come si presenta il modello prima della ricopertura

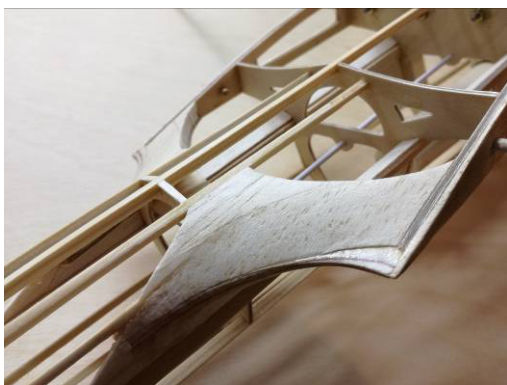


Ricopertura e Finitura

Nonostante il disegno originale non preveda nulla al riguardo, è opportuno creare dei riempimenti all'attacco dell'ala ed alla radice della deriva, in modo che la ricopertura (in Seta, Carta Modelspan, Samsan o altro) si possa tendere senza guastare il profilo e si creino dei raccordi ben sagomati.



Incollando ritagli di balsa tenero sul raccordo ala-fusoliera da 6/8/10 mm e sagomandoli opportunamente, creare sopra e sotto al bordo di entrata il riempimento necessario.



Ripetere l'operazione sulla parte posteriore dell'attacco Ala e raccordare al meglio il riempimento con i listelli della fusoliera.



Al ventre del profilo, applicare in listello 2 x 6 mm, un po' inclinato, in modo da avere un appoggio più largo per incollare la ricopertura.

Io ho anche inserito due pezzi di compensato da 1,5 mm davanti e dietro all'ordinata porta baionetta, all'incirca dove cadrà il baricentro. Questi servono per stringere in mano il modello in fase di lancio senza forare la ricopertura.



Con lo stesso metodo usato per l'ala, raccordare la deriva con la fusoliera dietro all'ultima ordinata.

Attenzione : Prima di ricoprire la fusoliera, far passare due fili dai servi ai fori qui dietro, operazione facile se si possono accompagnare con le dita, ma a fusoliera chiusa....è un problema).



Nella parte inferiore, dove la sagoma della deriva è più piana, ho aggiunto due listelli di balsa, in continuità con quelli della fusoliera, per dare l'impressione di un maggior riempimento e robustezza.

Terminate queste piccole finiture, dare su tutta la struttura, dove andrà posata la ricopertura, tre buone mani di tendicarta, compresa Ala, Piano di coda, ecc.

Dopo ciascuna mano far asciugare bene e carteggiare con carta abrasiva fine.



Per la ricopertura ho usato Samspar sia per la fusoliera che per le velature.

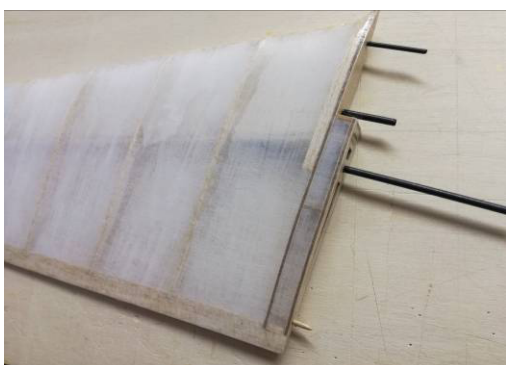
Dopo aver teso il tutto con tre mani di tendicarta diluito, si inseriscono le cerniere con un poco di collante cellulosico.



Una volta incollate le cerniere delle due parti della deriva, si possono installare i cavi di comando.

Io ho collegato le due squadrette dello stesso lato con un pezzo di filo, poi ho legato quest'ultimo al cavo che va al servo.

Il filo usato è quello trecciato in fibre "Dineema" usato per la pesca, molto resistente e non elastico.



Fare attenzione ai tondini che sporgono dal semipiano orizzontale per non sporcarli di collante o vernice, altrimenti non si accoppieranno bene con l'altro semipiano.



La scritta sull'ala è verniciata con aeropenna e colore nero semiopaco (colori Tamiya), come pure il profilo del bordo d'entrata dell'ala e dell'orizzontale, a richiamare l'aspetto di un vero Albatross.

Resta solo da bilanciare il modello con un po' di pallini nel pozzetto (Baricentro in corrispondenza della baionetta) e provare a lanciarlo.
Attenti al posto scelto, perchè anche a mano, è capace di fare 50 mt. di planata!



Il modello sul campo, dopo i lanci a mano per il centraggio.

Roberto Viti