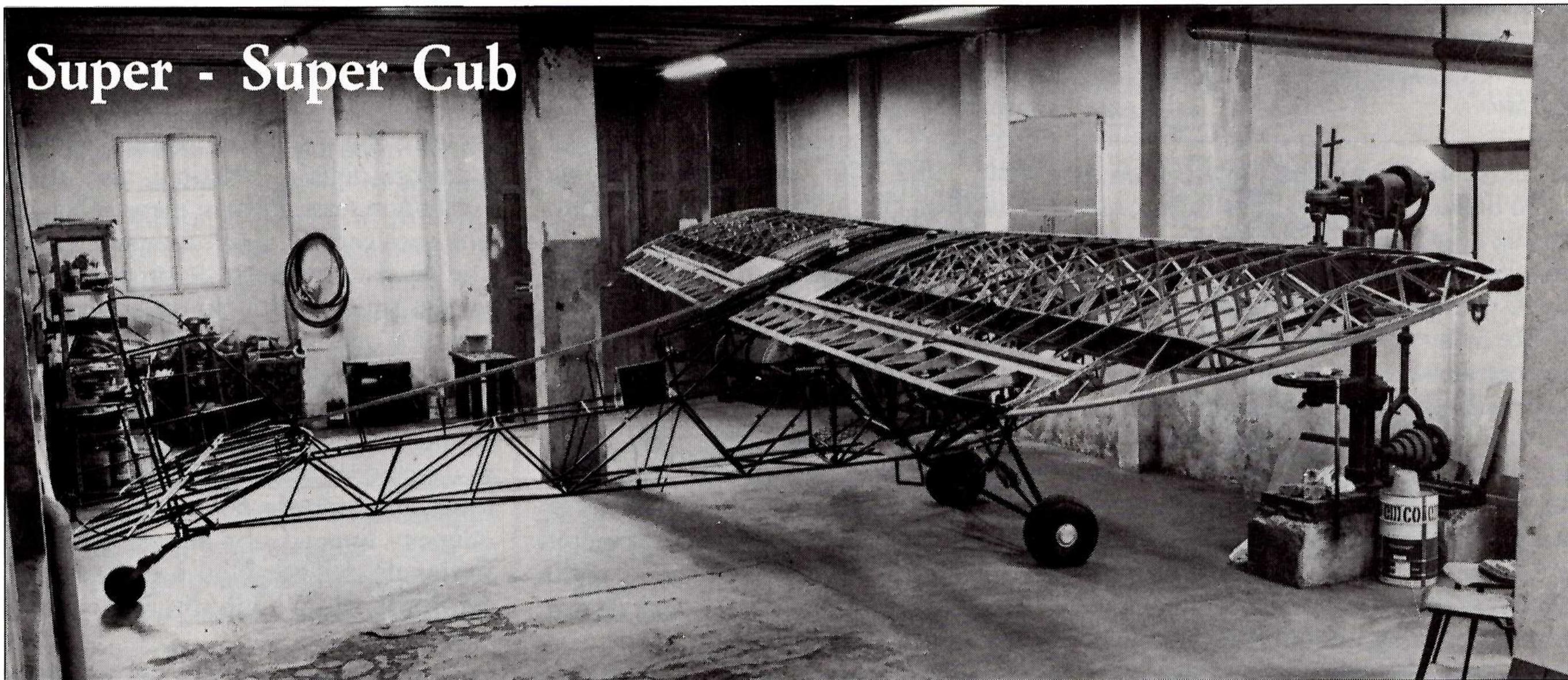


Super - Super Cub



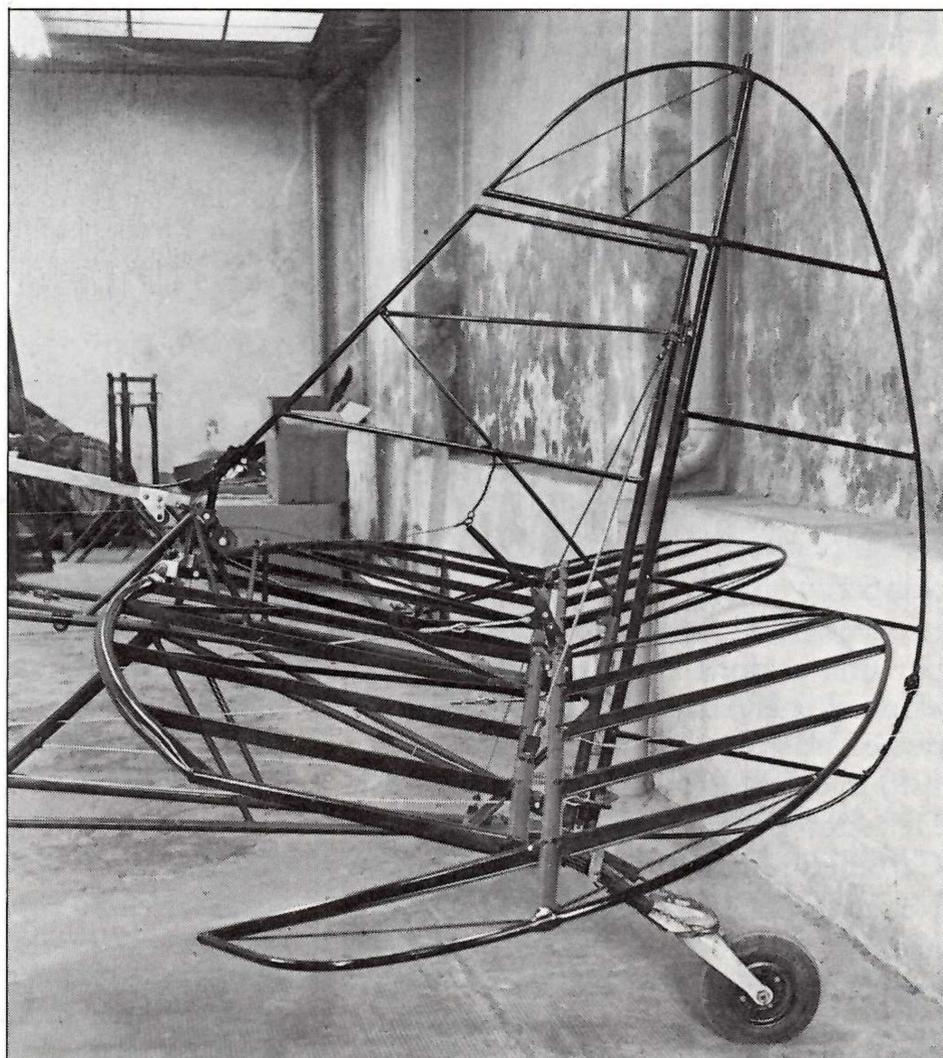
Spesso le immagini parlano da sé, senza bisogno di alcun commento. È il caso delle splendide foto dell'amico Parimbelli che accompagnano queste note. Nel loro essenziale bianco-nero rivelano l'intricata struttura interna di uno degli aerei più famosi del mondo: Il PA 18 Super Cub. I dettagli si stagliano con una nitidezza che tradirebbe la minima imperfezione superficiale. Ma di imperfezioni non se ne vedono, e viene sponta-

La struttura del PZ-150 del nostro socio Gianni Zambelli di Bergamo è basata su di un Piper PA-18 Super Cub completamente revisionato e ricostruito (servizio fotografico Parimbelli).

neo dubitare che una simile qualità estetica possa essere frutto di una normale catena di montaggio. Infatti così non è: l'aereo fotografato è stato interamente

revisionato e ricostruito dal nostro socio Gianni Zambelli, un bergamasco di 35 anni, pilota di II grado e consigliere dell'aero club di Bergamo.

Il Piper PA 18 non ha certo bisogno di presentazioni: la sua robustezza e versatilità sono leggendarie, così come le sue qualità di volo, anche se l'aspetto spartano fa pensare più a una rustica macchina agricola che a una gran turismo. Zambelli, partendo da poche par-



Zambelli ha iniziato a lavorare sul velivolo nel novembre 1985 ed ha impiegato circa 2.500 ore per portarlo allo stato mostrato dalle foto. I Longheroni sono in legno spruce, le centine in alluminio ed i montanti in acciaio.

ti sparse, ha ricostruito tutto con un livello di lavorazione da Rolls Royce, tanto che non ci stupiremmo di trovare domani cuoio e legni pregiati nell'abitacolo. L'operazione è costata certo molto in ore di lavoro: 2.500 fino ad oggi, (tutte sottratte a feste, ferie, sonno...) con la previsione di impiegare ancora un anno - un anno e mezzo nella finitura. Anche il costo economico non è indifferente, se si pensa che la stima complessiva si aggira sui 25 milioni, ma è evidente che Gianni Zambelli non ha affrontato l'impresa della (ri)costruzione amatoriale per ragioni quantificabili in moneta.

Il risultato del suo lavoro e della sua dedizione è infatti un capolavoro senza prezzo; senza prezzo perché semplicemente non si trova sul mercato: bisogna costruirselo. E sebbene il velivolo sia strutturalmente un PA 18, ci sembra appropriato che Zambelli lo abbia ribattezzato — includendovi la propria iniziale — PZ 150. Dopotutto sul legno e il metallo che lo compongono c'è tutta la sua fatica, la sua perseveranza, la sua arte. Lo spirito autentico del costruttore amatore, spesso giudicato superficialmente da chi cerca nell'aviazione un malinteso prestigio.

Gianni Zambelli ha iniziato la sua opera nel novembre 1985, sotto la sorveglianza tecnica dell'ing. Aonzo del RAI di Milano, che si è prodigato ben al di là di quelli che sono i suoi compiti istituzionali nell'assistere il nostro socio. Mentre ringraziamo l'ingegnere Aonzo, vorremmo anche ricordare i tanti suoi

Un particolare dei piani di coda in tubi di acciaio. Probabilmente il PZ-150 sarà pronto per il raduno nazionale del CAP del 1989.

collegi che si sono dimostrati attivi sostenitori delle costruzioni amatoriali. Certo non mancano casi meno felici, ma non sarà certo il CAP, un'associazione che ha sempre basato le proprie fortune più sulla qualità che sulla quantità, a fare d'ogni erba un fascio.

Per concludere, i nostri complimenti — raramente più meritati — a Gianni Zambelli e i migliori auguri perché possa concludere la sua opera nei tempi stabiliti, in modo da poter portare il suo «Super - Super Cub» al nostro raduno nazionale dell'89. Non è difficile profetizzare che c'è più di un premio ad aspettarlo. □

NOTIZIARIO
CAP

CLUB AVIAZIONE POPOLARE
ASSOCIAZIONE ITALIANA COSTRUTTORI AMATORI D'AEREI

Via Roma n. 22 - 21040 Venegono
Superiore (Varese)

N. 126 Luglio-Agosto 1988 (nuova serie)

Raduno Nazionale del CAP a Venegono

Il nostro raduno è fissato quest'anno nei giorni 9, 10 e 11 settembre con il consueto programma di mostra statica ed esibizioni in volo di velivoli di costruzione amatoriale e di interesse storico. Le premiazioni sono previste per la sera di sabato 10.

Tutti gli appassionati di aviazione sono invitati a partecipare e l'invito è naturalmente esteso a chi vola con aerei di produzione industriale, in particolare quelli più anziani.