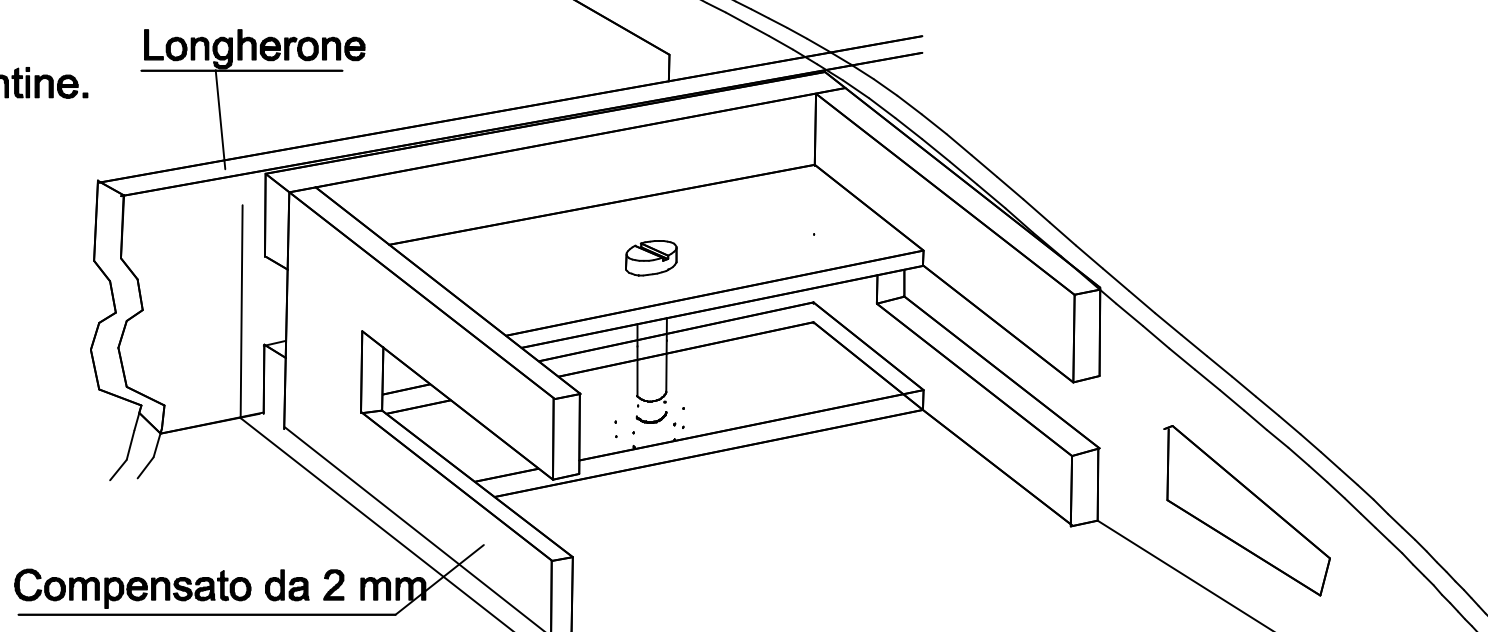
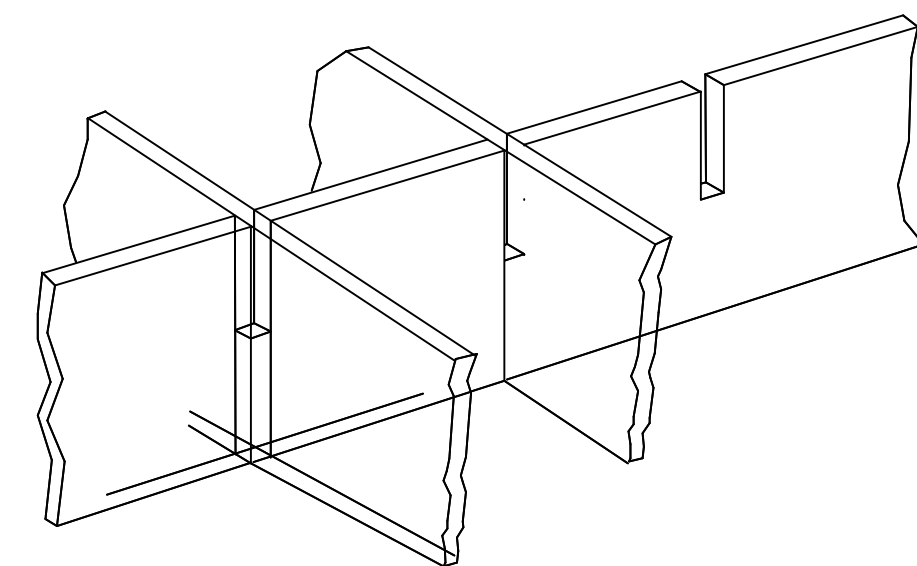


Tutte le centine sono in balsa da 1,5 mm

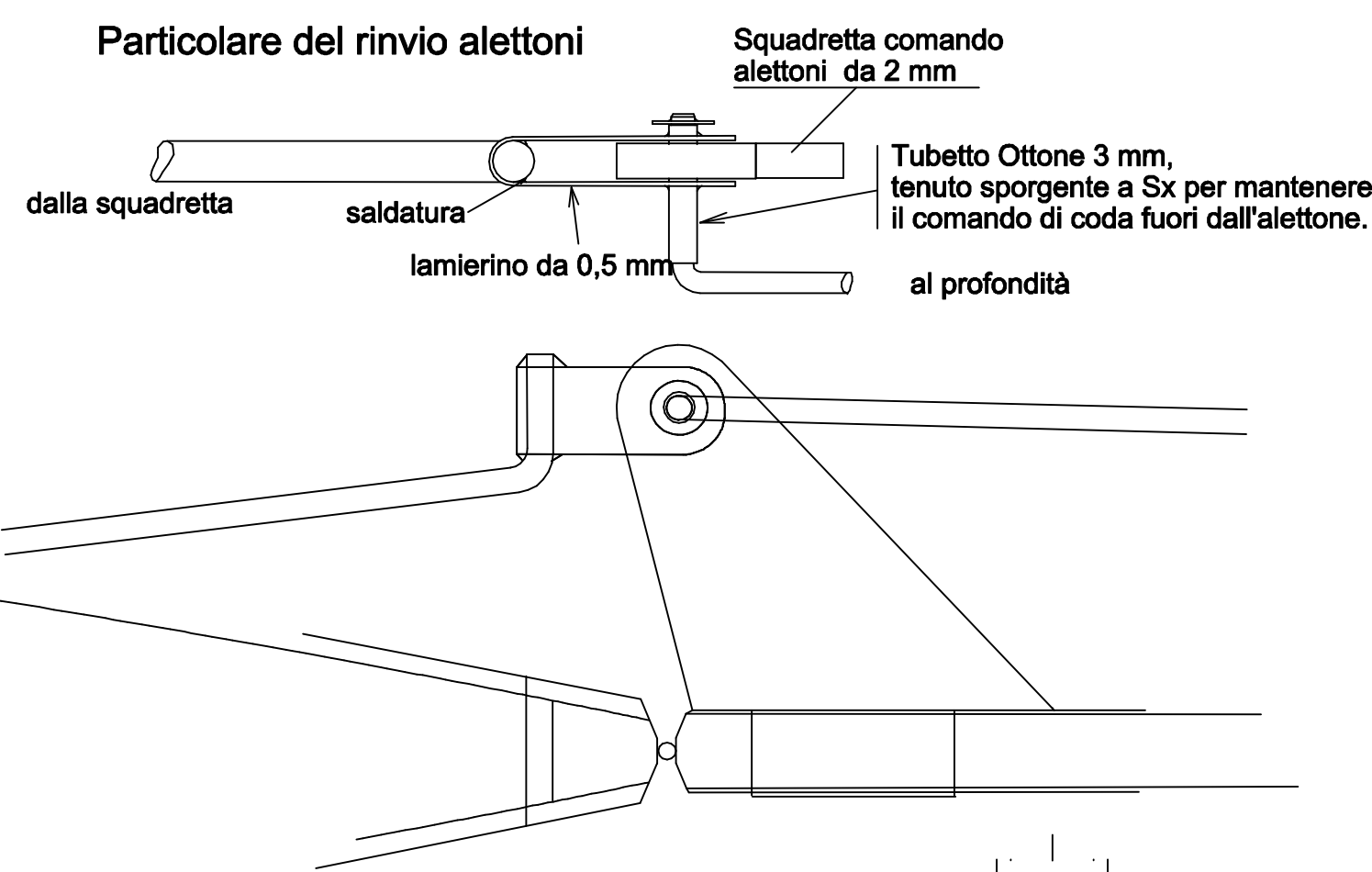
La ricopertura è tutta in balsa da 1,5 mm

La diversa lunghezza delle due semiali si ottiene con una diversa distanza tra le centine. Per la semiala INTERNA è di 62 mm, per quella ESTERNA è di 60 mm.

Il Longherone dell'ala è in tavoletta di balsa da 2 mm cui sono ricavati gli incastrì (precisi) per le centine.



Particolare del supporto per la squadretta di comando, da fissare tra le due centine centrali. Tutto in compensato da 2 mm.



Particolare del rinvio alettoni

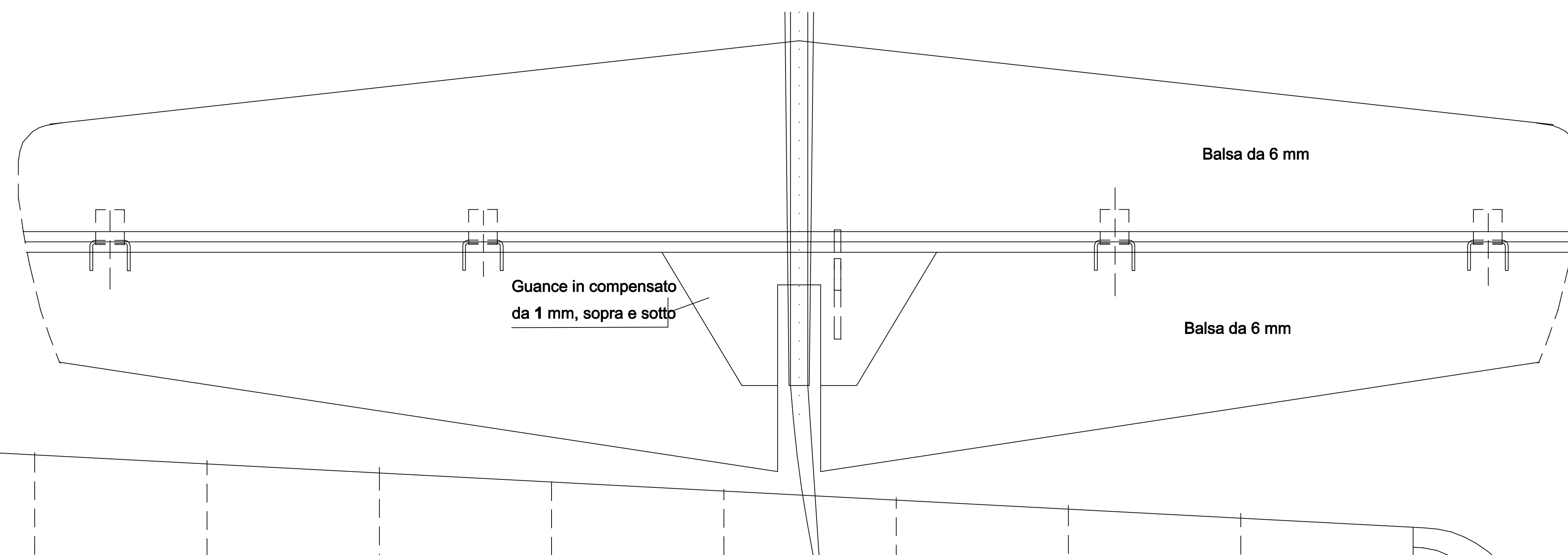
Squadretta comando alettoni da 2 mm

Tubetto Ottone 3 mm, tenuto sporgente a 5x per mantenere il comando di coda fuori dall'aleteone, al profondità

dalla squadretta

saldatura

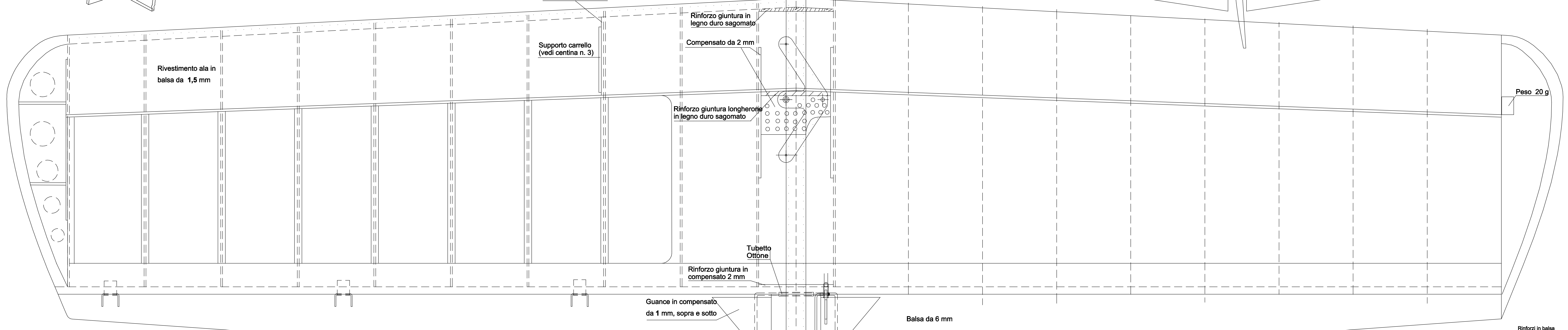
lamierino da 0,5 mm



Balsa da 6 mm

Guance in compensato da 1 mm, sopra e sotto

Balsa da 6 mm



Rivestimento ala in balsa da 1,5 mm

Supporto carrello (vedi centina n. 3)

Rinforzo giuntura in legno duro sagomato

Compensato da 2 mm

Rinforzo giuntura longherone in legno duro sagomato

Tubetto Ottone

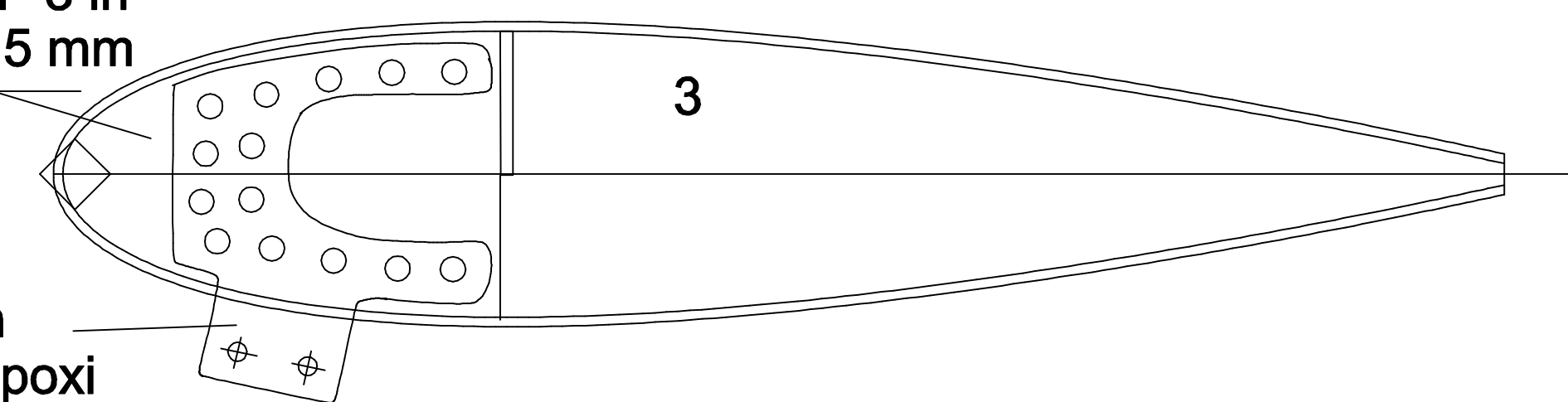
Rinforzo giuntura in compensato 2 mm

Guance in compensato da 1 mm, sopra e sotto

Balsa da 6 mm

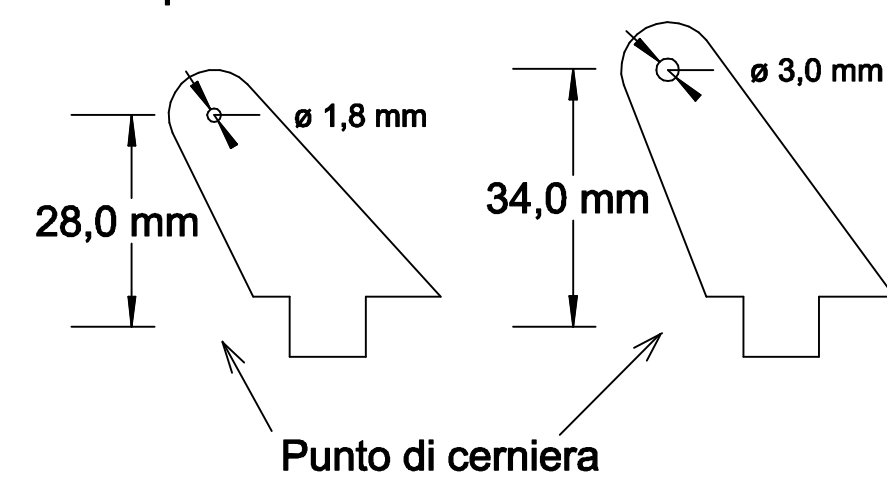
Peso 20 g

Naso centina n° 3 in compensato 1,5 mm



Dural da 2 mm  
Incollato con eposi

Comandi Profondità ed alettoni in compensato da 2 mm



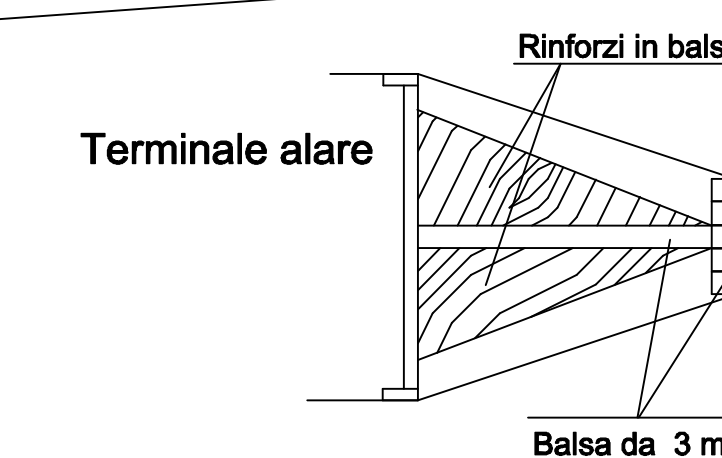
28,0 mm

1,8 mm

34,0 mm

3,0 mm

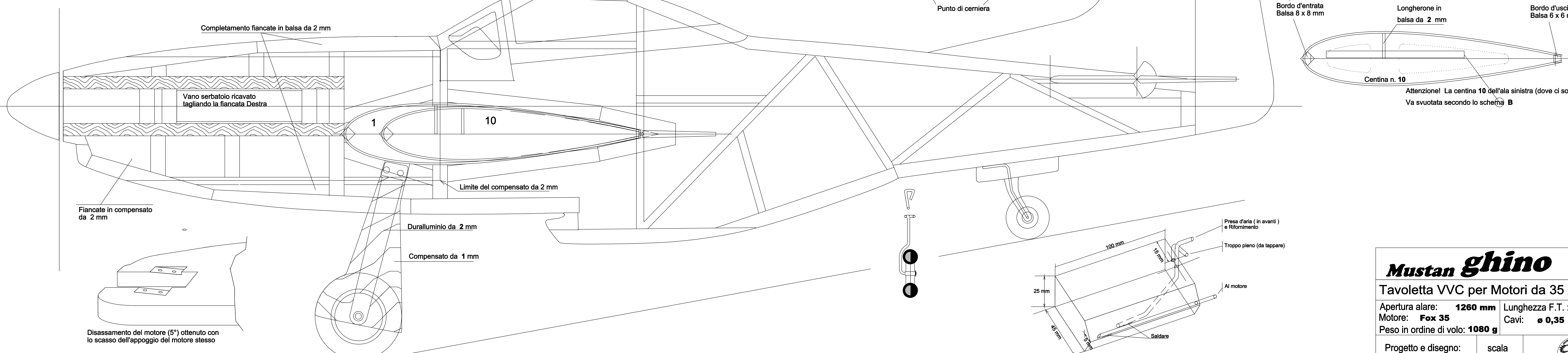
Punto di cerniera



Terminale alare

Rinforzi in balsa

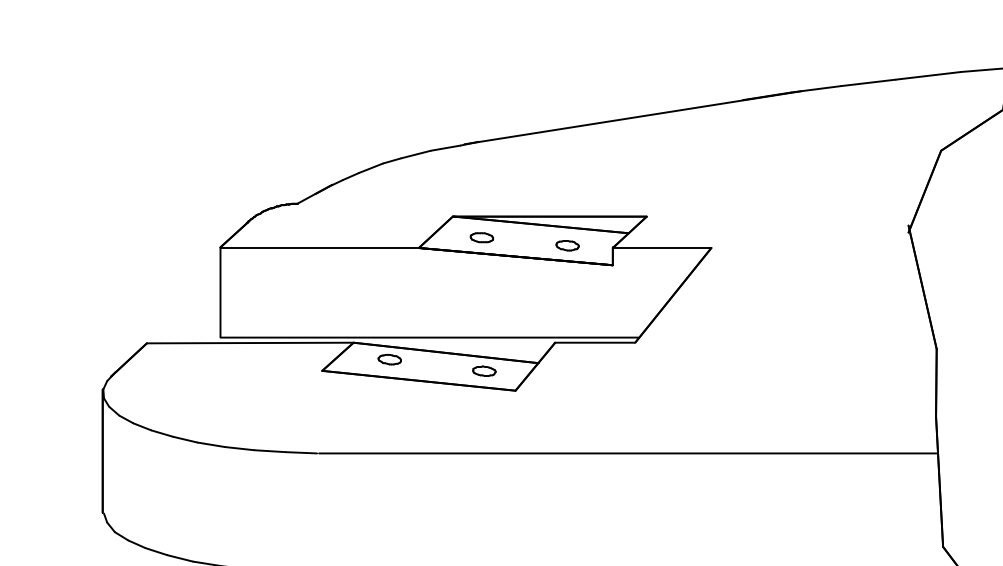
Balsa da 3 mm



Completamento fiancate in balsa da 2 mm

Vano serbatoio ricavato tagliando la fiancata Destra

Fiancate in compensato da 2 mm



Disassamento del motore (5°) ottenuto con lo scasso dell'appoggio del motore stesso

1

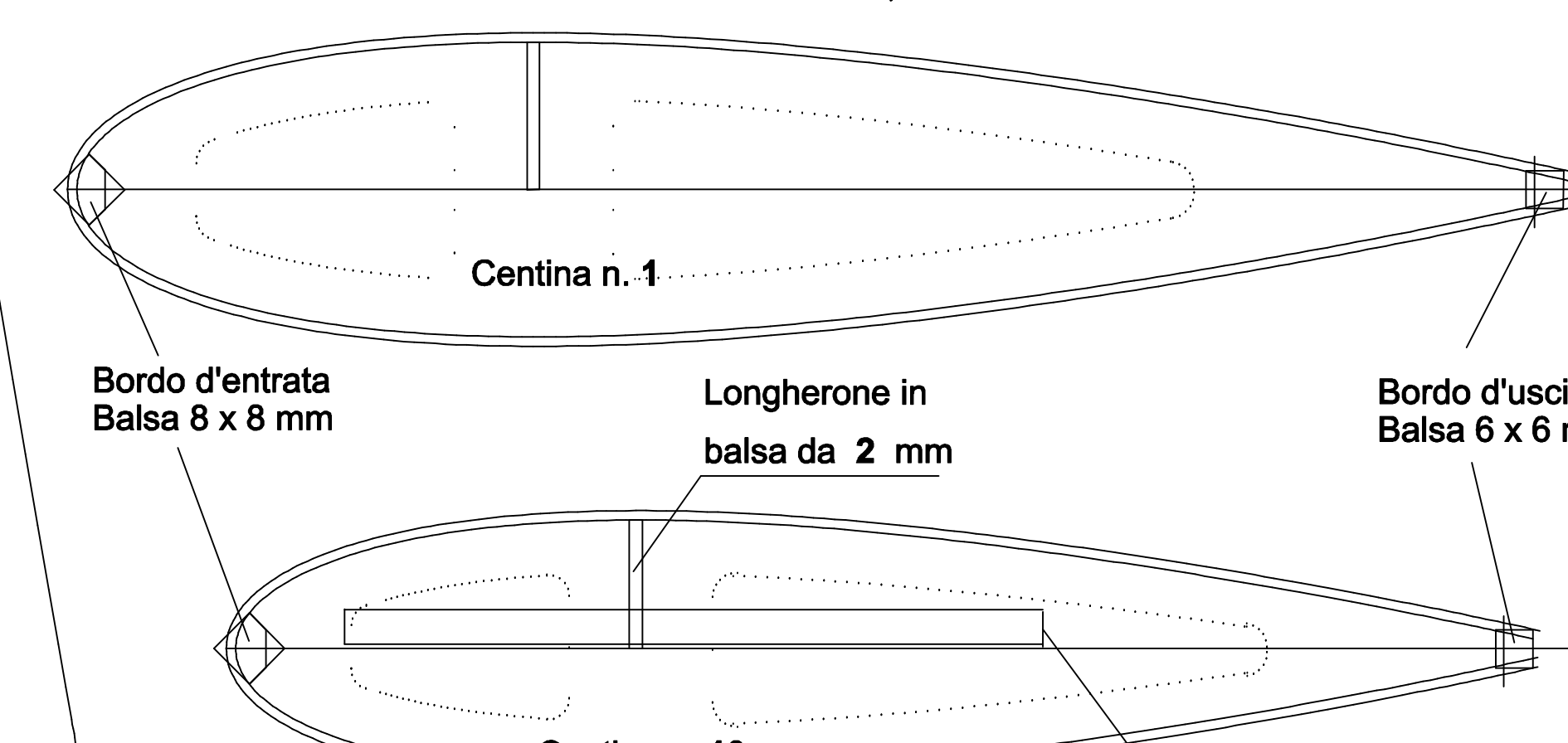
10

Limite del compensato da 2 mm

Duralluminio da 2 mm

Compensato da 1 mm

Centine in Balsa da 1,5 mm



Centina n. 1

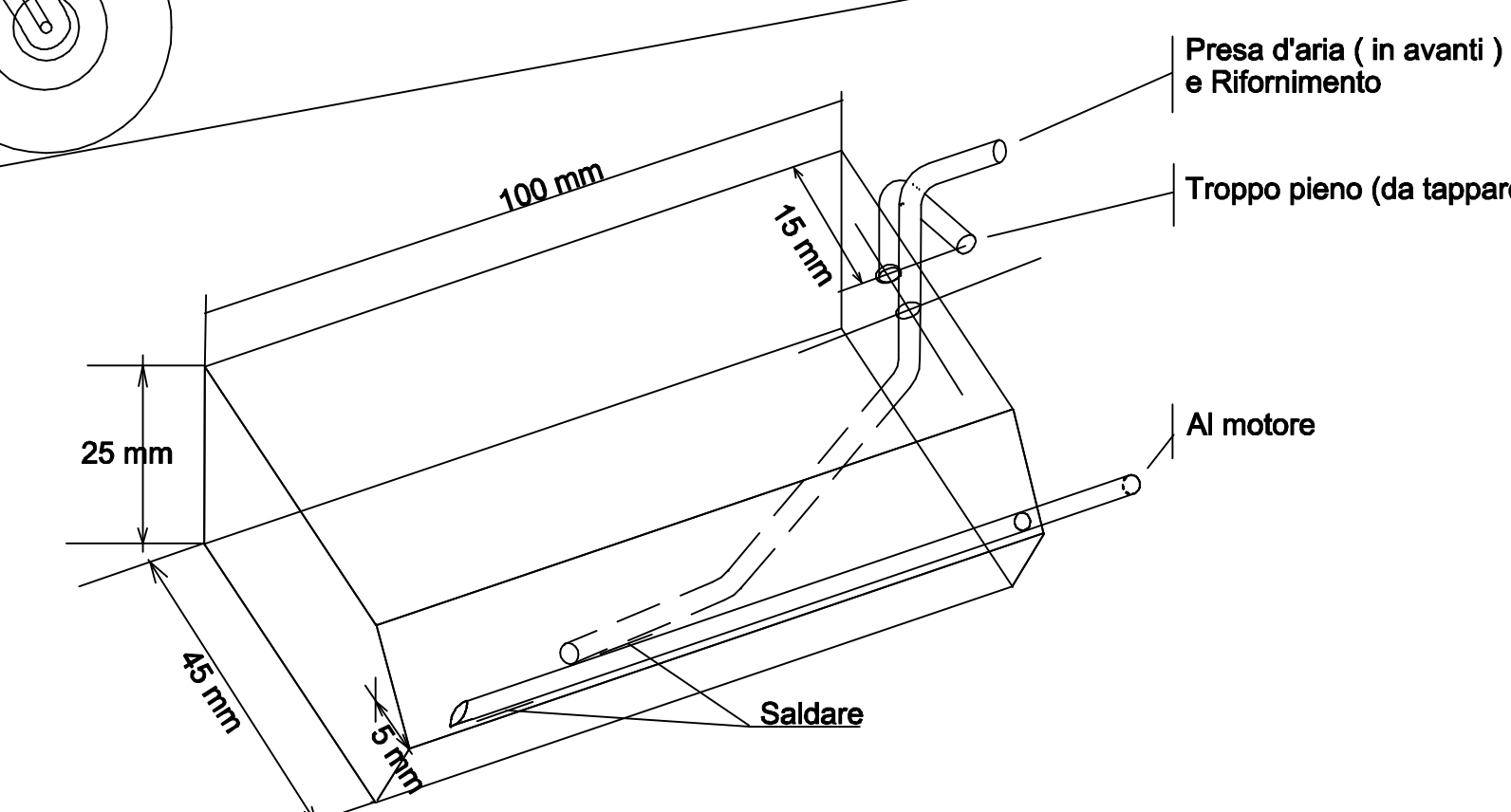
Bordo d'entrata Balsa 8 x 8 mm

Longherone in balsa da 2 mm

Bordo d'uscita Balsa 6 x 6 mm

Centina n. 10

Attenzione! La centina 10 dell'ala sinistra (dove ci sono i cavi) Va svuotata secondo lo schema B



Pressa d'aria (in avanti) e Rifilamento

Troppo pieno (da tappare)

Al motore

100 mm

10 mm

25 mm

46 mm

Saldare

**Mustan ghino**

Tavoletta VVC per Motori da 35 / 40

Apertura alare: **1260 mm**

Lunghezza F.T.: **1022 mm**

Motore: **Fox 35**

Cavi: **0,35 - 18 mt**

Peso in ordine di volo: **1080 g**

Progetto e disegno:

scala

**Roberto Viti**

**1 / 1**



www.gruppofalchi.com

- Il presente elaborato è reso disponibile al solo uso strettamente personale.  
- E' vietata la riproduzione anche parziale e l'uso a fini commerciali.